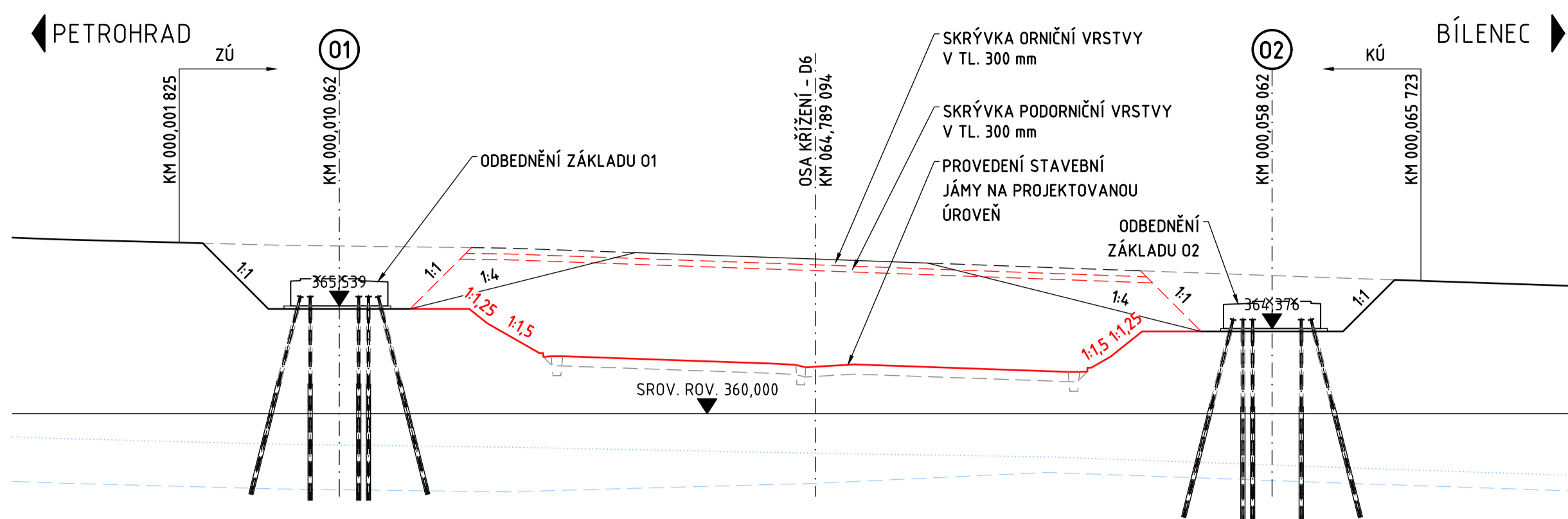


ETAPA 4

M 1:250

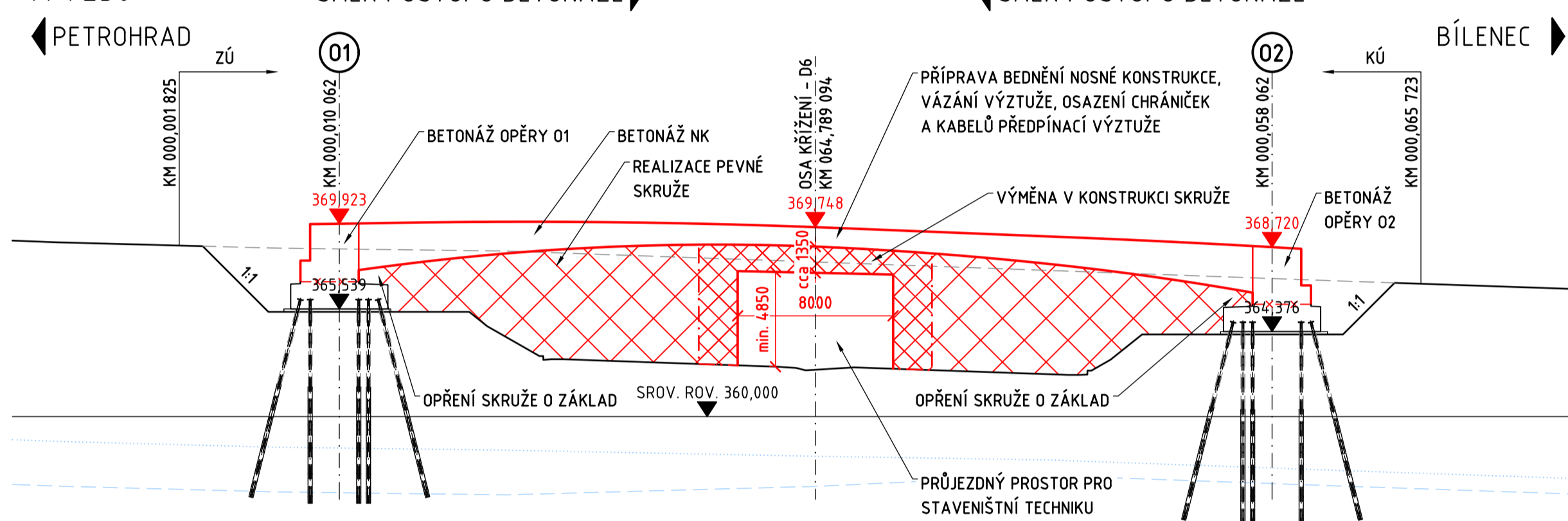


ETAPA 4 (cca 50 DNÍ)

- REALIZACE SKRÝVKY ORNĚNÍCH VRSTEV V PROSTORU HLAVNÍ TRASY
- PROVEDENÍ ZEMNÍHO TĚLESA SO 101 V OKOLÍ LÁVKY NA ÚROVĚŇ PODKLADNÍ VRSTVY S E_{min} MIN. 50 MPa (VNUTNÁ KOORDINACE S PROJEKTANTEM SO 101 A SE SKRŽAŘI)
- ODBEDNĚNÍ ZÁKLADŮ (LIBOVOLNĚ V PRŮBĚHU ETAPY)

ETAPA 5a

M 1:250



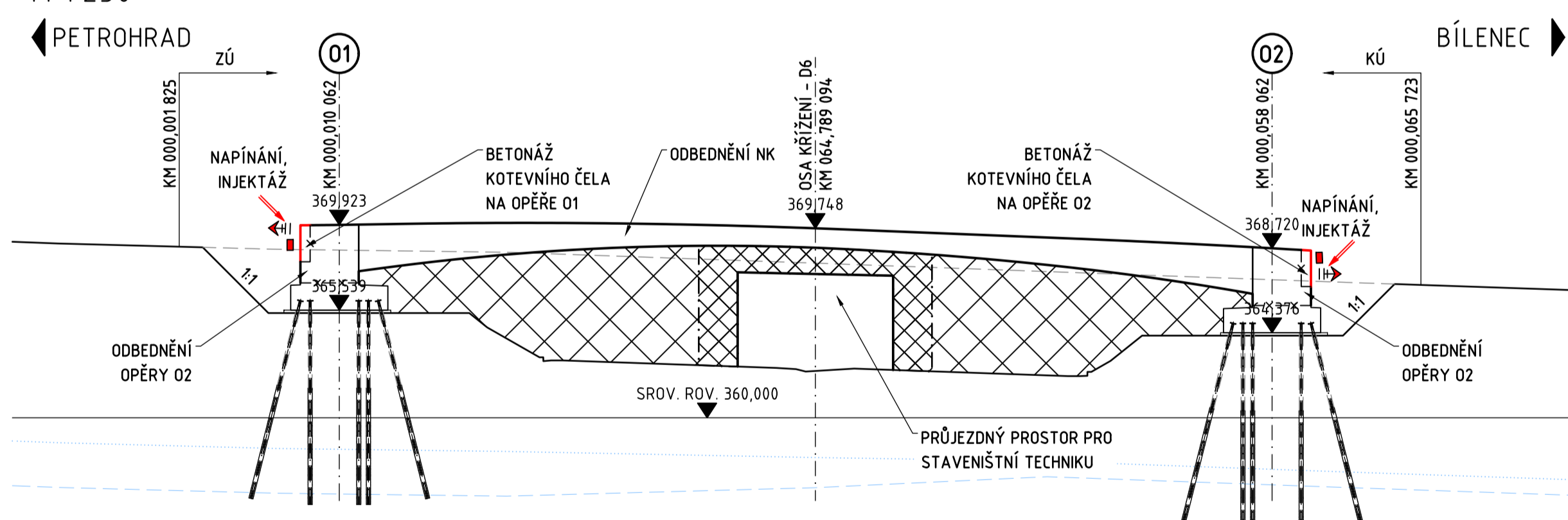
ETAPA 5a (cca 50 DNÍ)

- REALIZACE PEVNÉ SKRŽE
- PŘÍPRAVA BEDNĚNÍ OPĚR A NOSNÉ KONSTRUKCE
- VÁZÁNÍ VÝZTUŽE A OSAZENÍ CHRÁŇEK A KABELŮ PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE
- BETONÁŽ OPĚR A NOSNÉ KONSTRUKCE
- TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA (cca 10 DNÍ)

POZNÁMKA: PODPORY SKRŽE BUDOU ZALOŽENY NA BETONOVÝCH PANELECH

ETAPA 5b

M 1:250



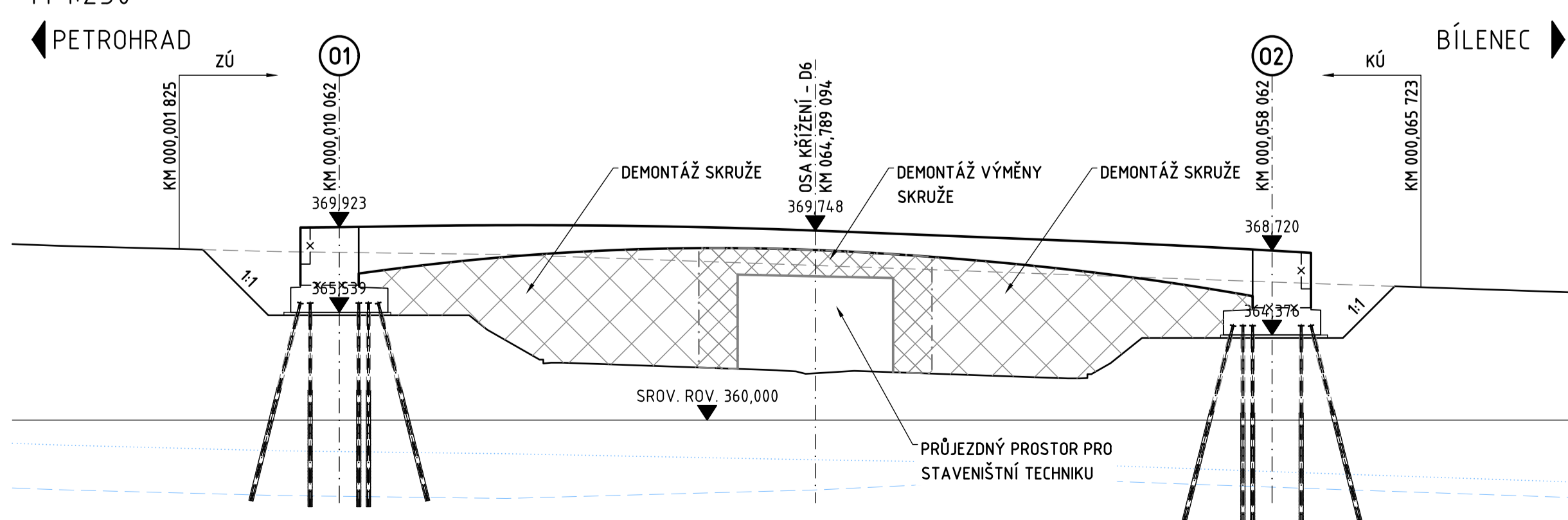
ETAPA 5b (cca 15 DNÍ)

- ODBEDNĚNÍ
- NAPÍNÁNÍ
- INJEKTÁŽ KANÁLŮ PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE
- DOBETONÁVKA KOTEVNÍHO ČELA NK

POZNÁMKA: POSTUP PŘEDPÍNÁNÍ JE UVEDEN VE SCHÉMATU PŘEDPĚTÍ

ETAPA 5c

M 1:250



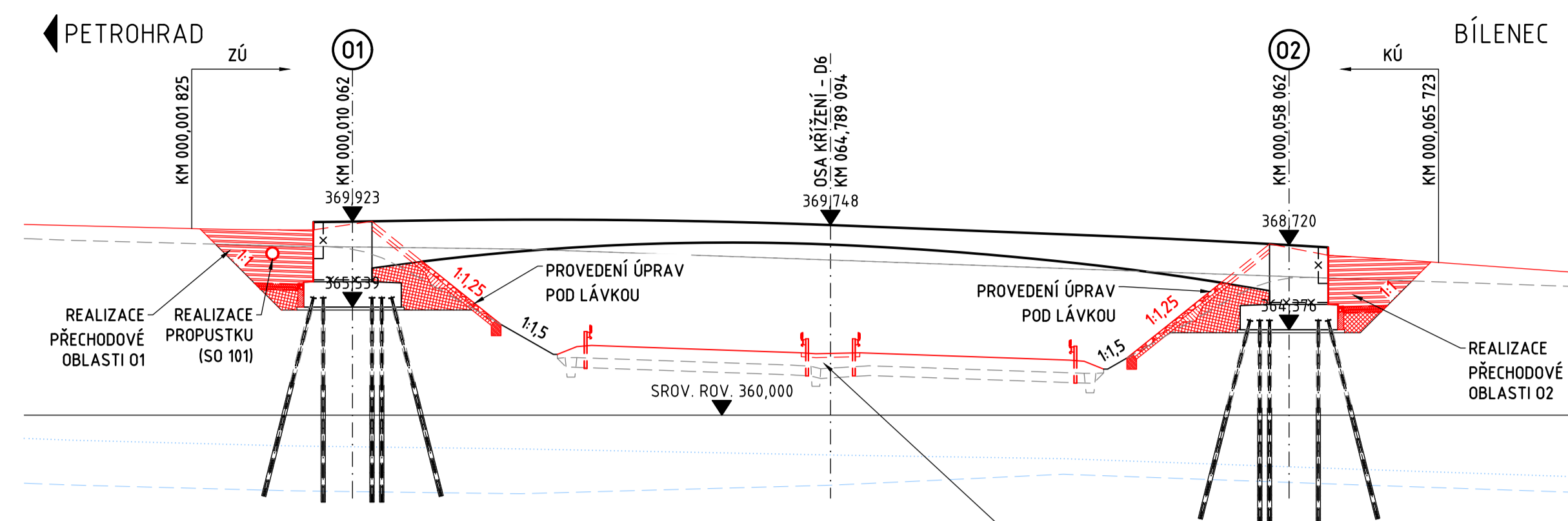
ETAPA 5c (cca 5 DNÍ)

- POPUSŤENÍ A DEMONTÁŽ SKRŽE
- ODSTRANĚNÍ BETONOVÝCH PANELOŮ

POZNÁMKA: -VÝMĚNA V MÍSTĚ PRŮJEZDU STAVENIŠTNÍ TECHNIKY BUDE DEMONTOVÁNA AŽ JAKO POSLEDNÍ ČÁST SKRŽE
-DEMONTÁŽ SKRŽE MUSÍ PROBĚHNĚT TAK, ABY NEDOŠLO K PÁDU ČÁSTI KONSTRUKCE SKRŽE NA PROJÍŽDĚJÍCÍ TECHNIKU NEBO PRACOVNÍKY STAVBY
-BĚHEM DEMONTÁŽE VÝMĚNY SKRŽE BUDE PRŮJEZD STAVENIŠTNÍ TECHNIKY POD LÁVKOU PŘERUŠEN. ALTERNATIVNĚ MŮŽE BÝT PŘEVĚDĚN MIMO PROSTOR DEMONTÁŽNÍCH PRACÍ

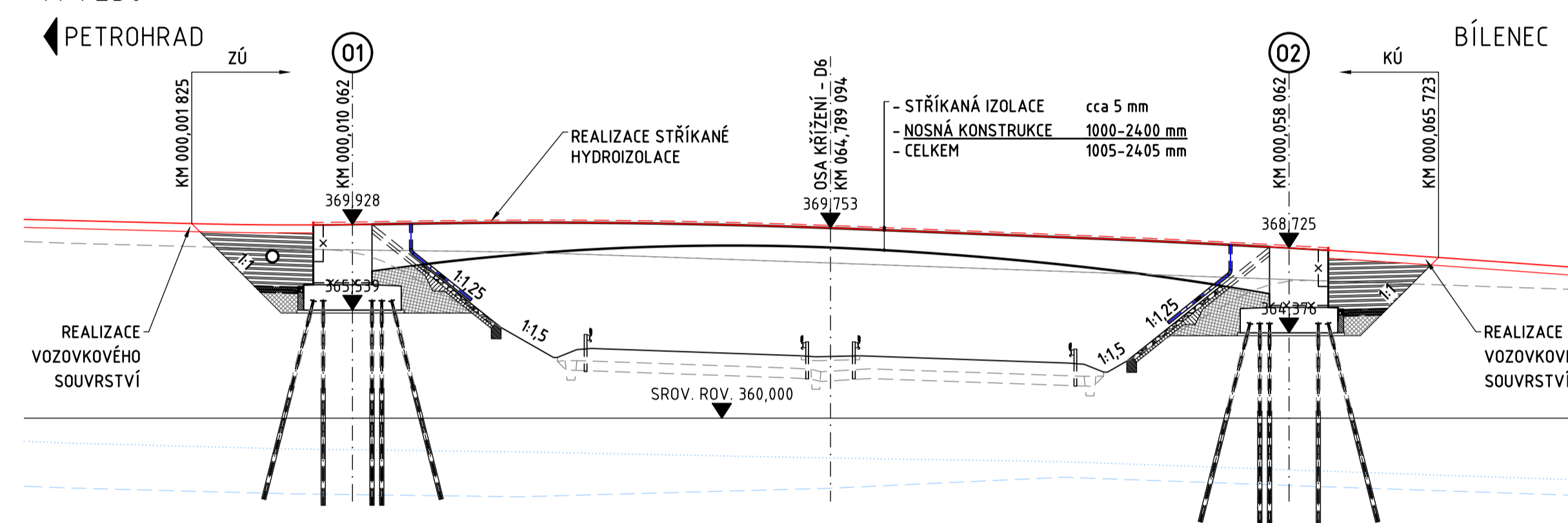
ETAPA 6

M 1:250



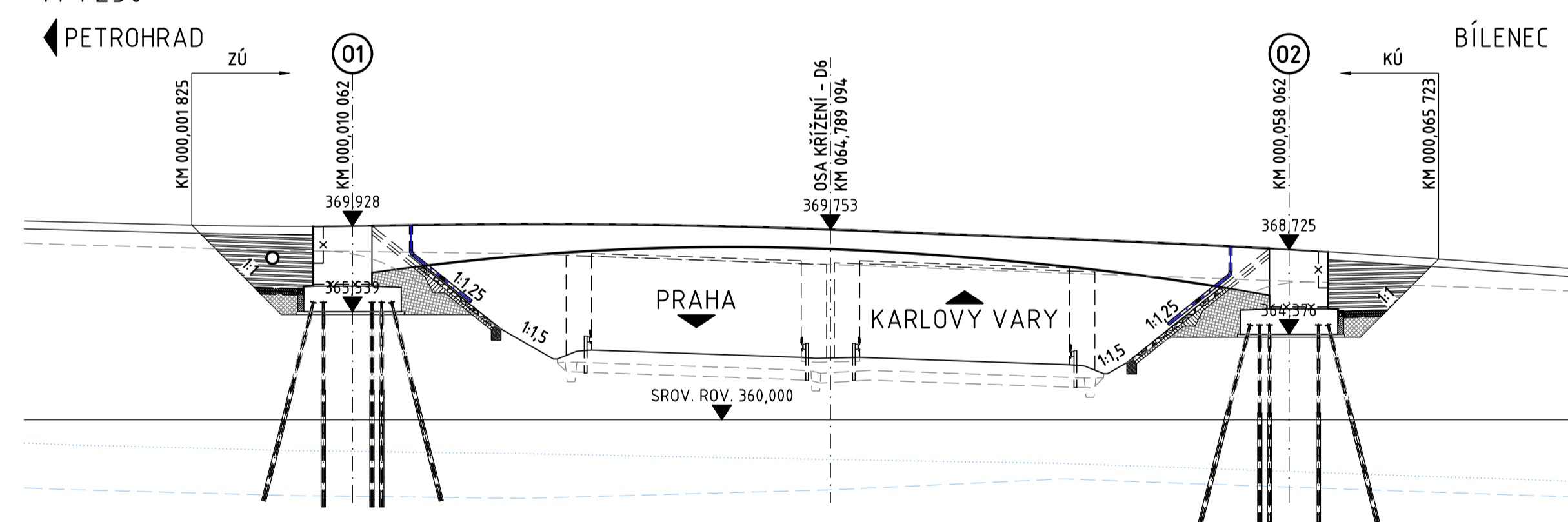
ETAPA 7

M 1:250



ETAPA 8

M 1:250



ETAPA 8

M 1:250



ETAPA 6 (cca 40 DNÍ)

- OBNOVENÍ PRACÍ NA SO 101 POD LÁVKOU A V JEHO OKOLÍ
- PROVEDENÍ PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ - HUTNĚNÍ PD VSTVÁCH DLE TZ
- PROVEDENÍ ÚPRAV POD A KOLEM LÁVKY

POZNÁMKA: V PŘECHODOVÉ OBLASTI 01 SE BĚHEM REALIZACE PŘECHODOVÉ OBLASTI ZREALIZUJE PROPUSTEK POD SO 134

ETAPA 7 (cca 50 DNÍ)

- DOKONČENÍ PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ
- PROVEDENÍ STRÍKANÉ HYDROIZOLACE NA NOSNÉ KONSTRUKCI A NAPOJENÍ NA PŘÍLEHLÉ VOZOVKOVÉ SOUVRSTVÍ CHODNIKY
- OSAZENÍ VYBAVENÍ LÁVKY
- DOKONČENÍ ÚPRAV KOLEM LÁVKY

ETAPA 8 (cca 10 DNÍ)

- DOKONČOVACÍ PRÁCE
- PROVEDENÍ PROHLÍDKY ODPOVĚDNÝM PROHLÍDKÁŘEM
- PROVEDENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY
- UVEDENÍ DO PROVOZU

POZNÁMKY:

- ČÍSELNÉ OZNAČENÍ DEFINUJE ETAPU, PÍSMENNÉ OZNAČENÍ DEFINUJE TECHNOLOGICKÉ KROKY, KTERÉ NA SEBE NĚDĚLNĚ NAVAZUJÍ
- JEDNOTLIVÉ MIKROPILOTY BUDOU PROVÁDĚNY V UCELENÝCH TECHNOLOGICKÝCH CELCÍCH, DLE KAPACIT A SCHOPNOSTÍ ZHODĚTELE SPECIÁLNÍHO ZAKLÁDÁNÍ
- POSTUP PROVÁDĚNÍ MIKROPILOT MŮŽE BÝT PO DŮHODĚ S PROJEKTANTEM UPRAVEN, DLE POŽADAVKŮ ZHODĚTELE SPECIÁLNÍHO ZAKLÁDÁNÍ
- VŠECHNY PAŽENÉ VRTY MUSÍ BÝT PO DOBU, OD REALIZACE VRTŮ, PO VYPLNĚNÍ CEMENTOVOU ZÁLIVKOU, DŮKLADNĚ UTĚSNĚNY/OCHRÁNĚNY PROTI VNÍKÁNÍ NEŽÁDOUCÍCH PEVNÝCH ČÁSTIC A VODY DO VRTU
- ZALOŽENÍ OBOU OPĚR MŮŽE BÝT REALIZOVÁNO NEZÁVISLE NA SOBĚ
- PŘEDBĚŽNÝM PŘEDPOKLADEM PRO REALIZACI ZALOŽENÍ JE JEHO REALIZACE V PŘEDTÍHU PŘED REALIZACÍ ZEMNÍHO ZÁŘEZOVÉHO TĚLESA OBJEKTU SO 101 (NUTNO PROJEDNAT S PROJEKTANTEM SO 101)
- POUŽITÍ JEŘÁBNÍ TECHNIKY:
-PÁSOVÝ VĚŽOVÝ JEŘÁB (ETAPA 2 - ETAPA 3, ETAPA 5)
- JEŘÁBNÍ A JINÁ TĚŽKÁ STAVEBNÍ TECHNIKA BUDE OD HORNÍCH HRAN VÝKOPŮ V BEZPEČNÉ VZDÁLENOSTI, KTERÁ BUDE STANOVENA GEOTECHNICKÝM VÝPOČTEM

Předmět: **Bakalářská práce**

Katedra: **Katedra betonových a zděných konstrukcí K133**

OBOR K

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

České vysoké učení technické v Praze
Fakulta stavební

Vypracoval:	Jaroslav Šesták	Datum:	04/2023
Vedoucí:	Doc. Ing. Lukáš Vítáblík, Ph.D., F.Eng.	Formát:	12x44
Objekt:	DG - PETROHRAD-LUBENEC SQ225 - Lávka přes DG v km 64,780	Měřítko:	1:250
Přílohy:	POSTUP VÝSTAVBY - ETAPA 4-8	Č. přílohy:	11c