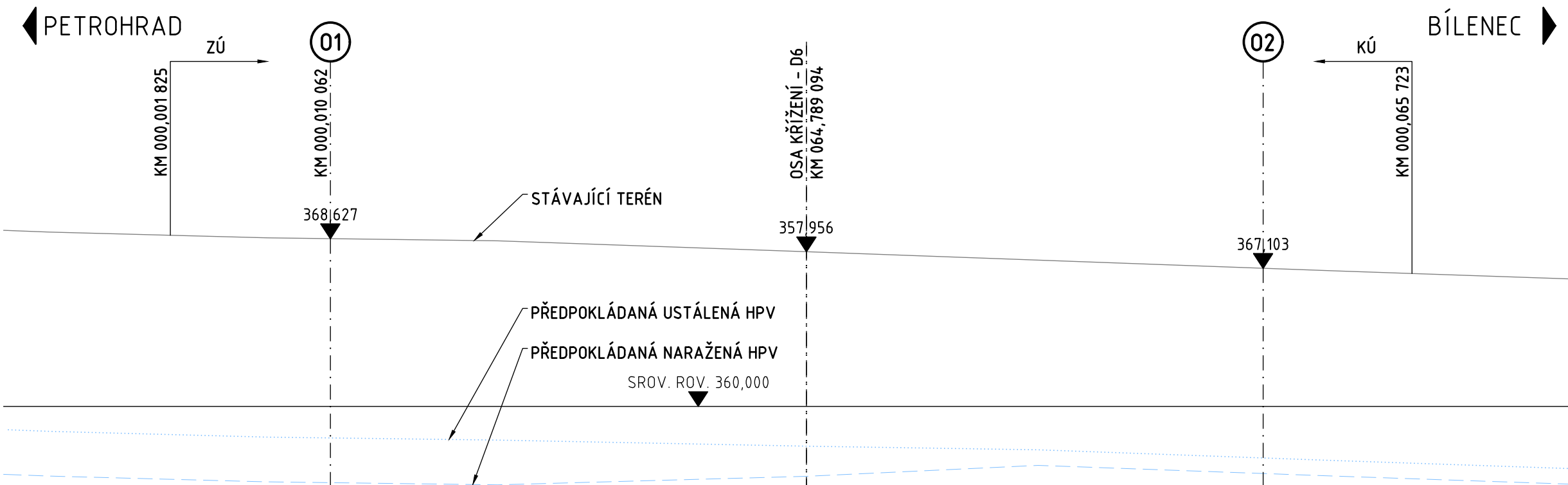
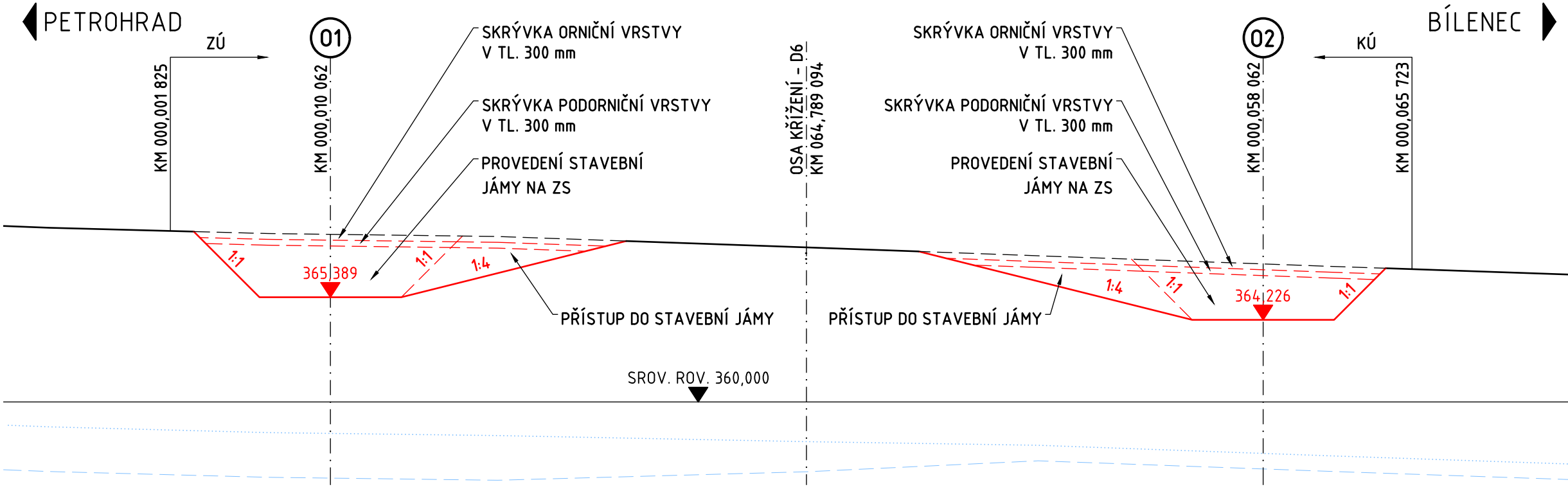


ETAPA 0
M 1:250



ETAPA 0
• STÁVAJÍCÍ STAV

ETAPA 1a
M 1:250

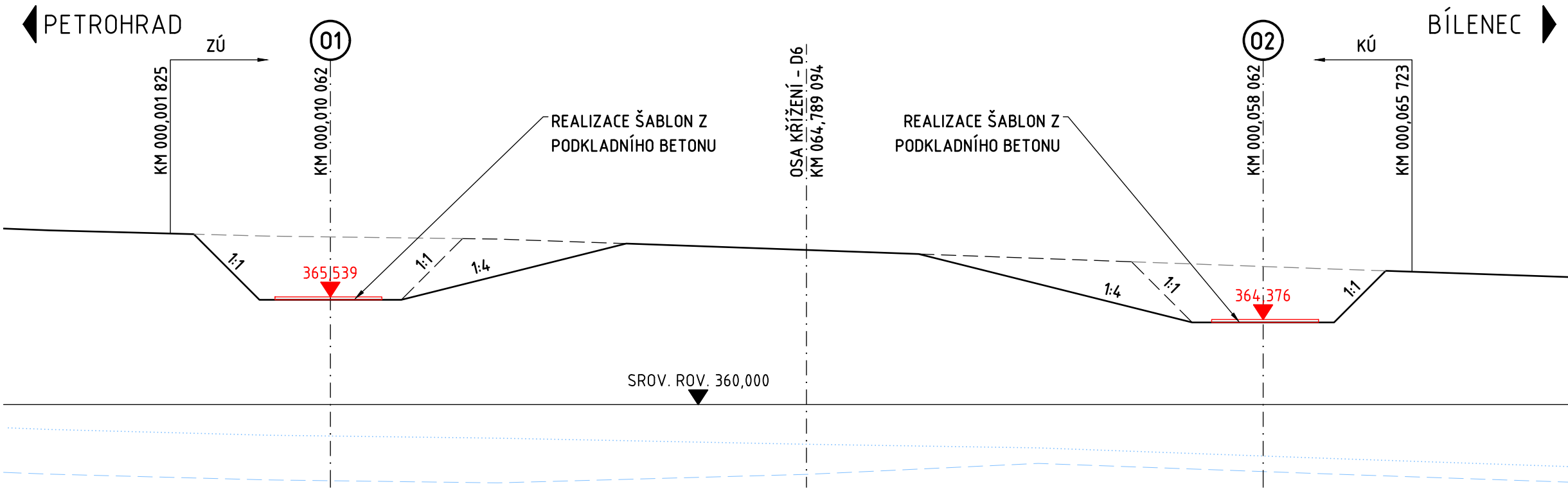


ETAPA 1a (cca 30 DNÍ)

- PŘÍPRAVA ZAŘÍZENÍ STAVENŠTĚ A PŘÍSTUPOVÝCH CEST
- REALIZACE SKRÝVKY ORNĚNÍCH VRSTEV
- REALIZACE STAVĚBNÍCH JAM OPĚR NA ÚROVŇ ZÁKLADOVÉ SPÁRY, VČETNĚ VJEZDU DO JAM
- PŘEVZETÍ ZS ODPOVĚDNÝM GEOLOGEM

POZNÁMKA: - NESMÍ DOJÍT K ROZBĚDNUTÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY !!
- NA VHDNÉM MÍSTĚ BUDE ZŘÍZENÁ JÍMKA PRO ODVODNĚNÍ STAVĚBNÍ JÁMY (ČERPÁNÍM IPOUZE PRO SRAŽKOVÉ VODY)

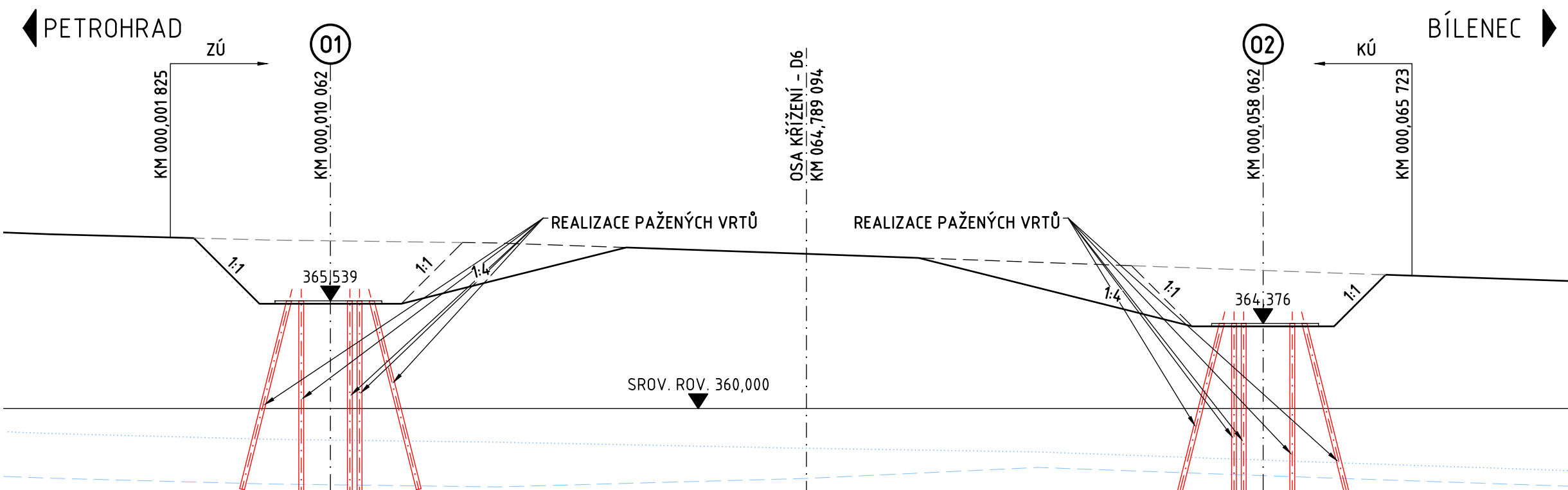
ETAPA 1b
M 1:250



ETAPA 1b (cca 2 DNY)

- BEZPŘOSTŘEDNĚ PO DOKONČENÍ VÝKOPU A ODKRYTÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY BUDOU VYTÝČENY A REALIZOVÁNY ŠABLONY Z PODKLADNÍHO BETONU PRO VRTÁNÍ MIKROPILOT

ETAPA 2a
M 1:250

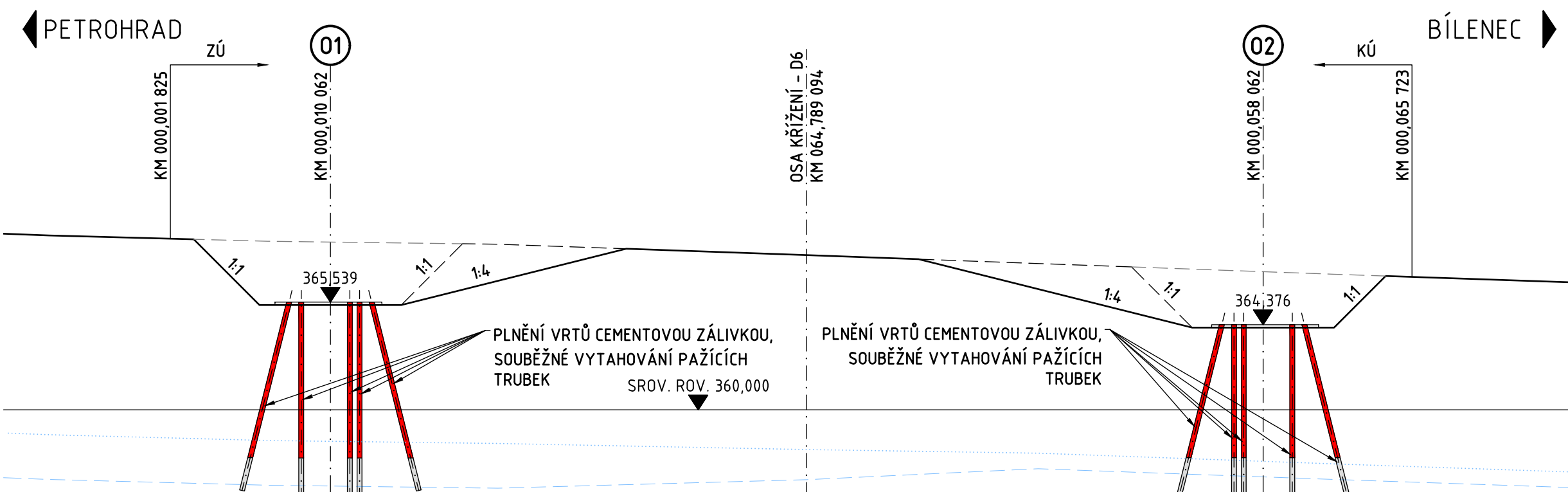


ETAPA 2 - DOBA TRVÁNÍ TECHNOLOGICKÉHO CELKU JE cca 35 DNÍ

ETAPA 2a

- REALIZACE MALOPROFÝLOVÝCH VRTŮ PAŽICÍCH SYSTÉMEM DUPLEX

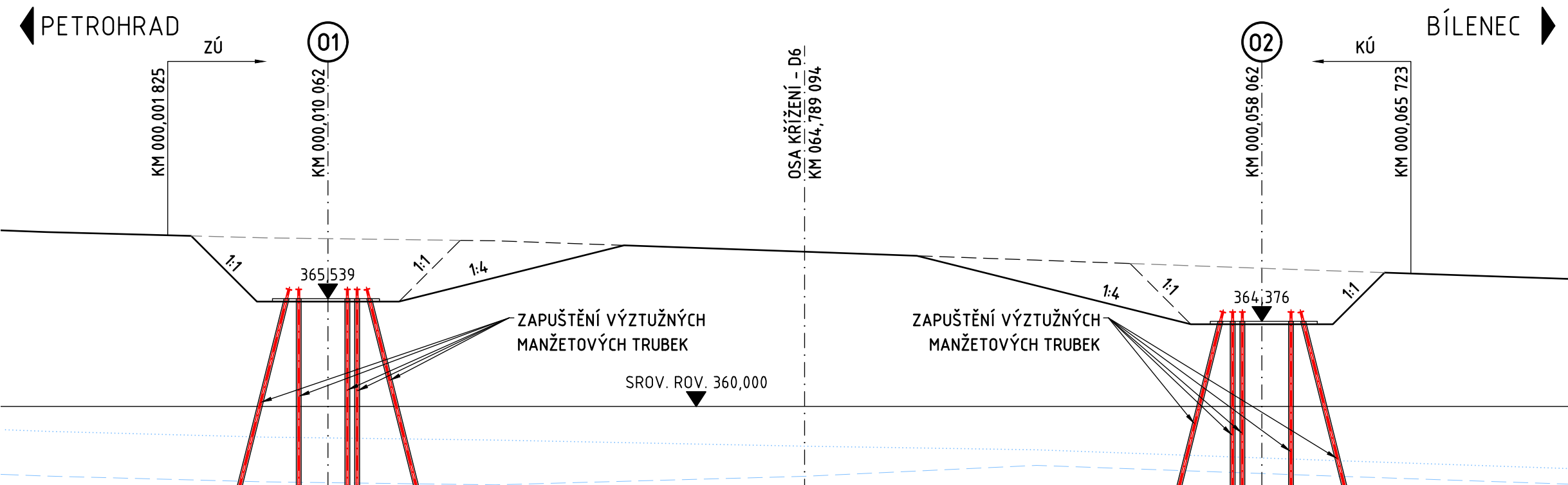
ETAPA 2b
M 1:250



ETAPA 2b

- VYTAHOVÁNÍ PAŽICÍCH TRUBEK DUPLEX, ZA SOUČASNÉHO PLNĚNÍ VRTŮ CEMENTOVOU ZÁLIVKOU

ETAPA 2c
M 1:250

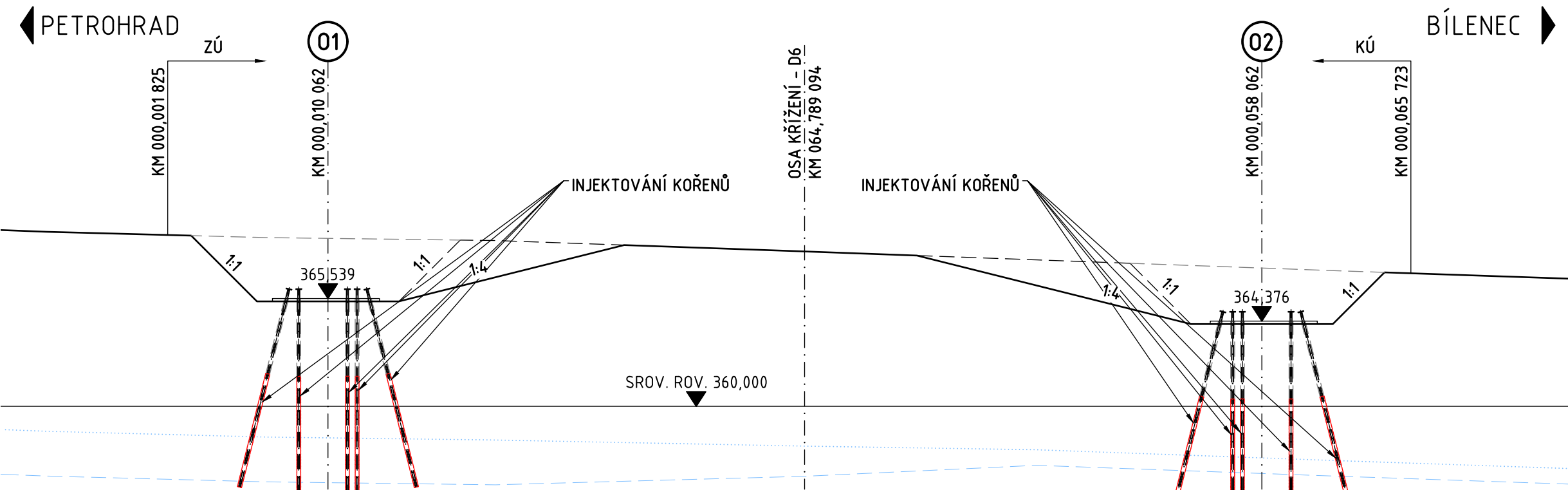


ETAPA 2c

- NEPROJEDNĚ, PO APLIKACI CEMENTOVÝCH ZÁLIVEK, ZAPUŠTĚNÍ VÝTUŽNÝCH MAŽETOVÝCH TRUBEK DO VRTŮ

POZNÁMKA: - TRUBKY BUDOU NA STAVĚNŠTI MONTOVÁNY PO DÍLECH NA VHDNÉM PODKLADU (SPOJOVÁNÍ TRUBEK POMOCÍ ZÁVITOVÝCH SPOJNÍKŮ) A BUDOU OSAZENY DOVÝTĚMI OBTURÁTORY V MÍSTĚ INJEKČNÍCH OTVŮRŮ, NÁSLEDNĚ BUDOU ZAPUŠTĚNY JEŘÁBEM DO VRTŮ
- PO PRAVDELNĚM INTERVALU BUDOU NA TRUBKY INSTALOVÁNY CENTRALIZÉRY, DLE T4P7

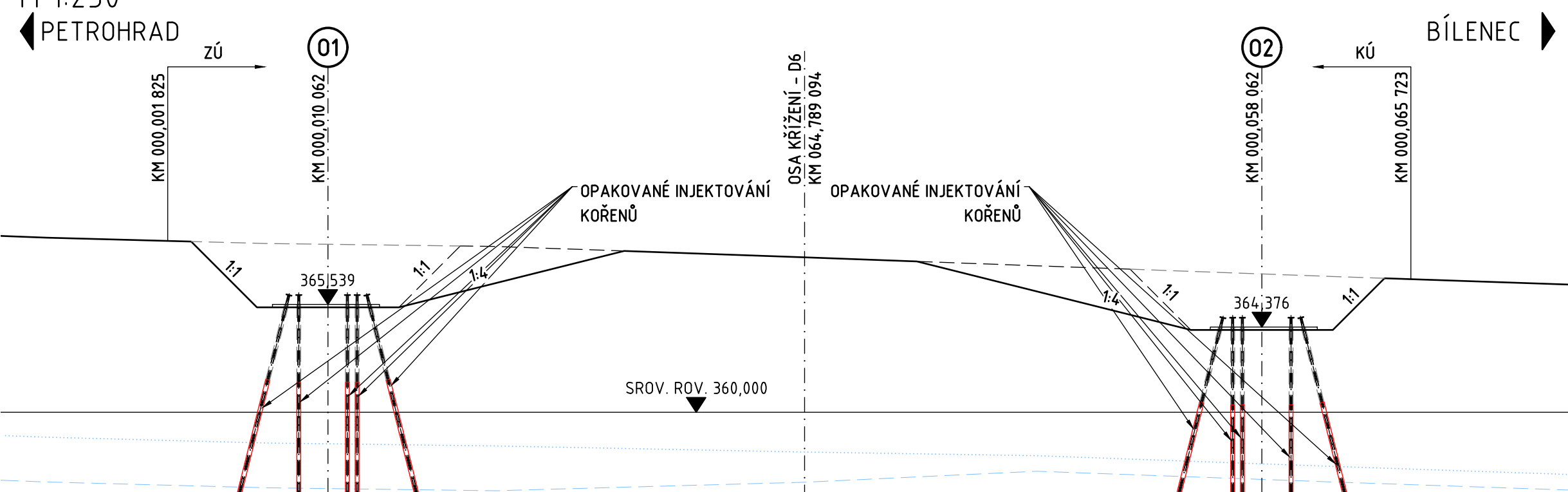
ETAPA 2d
M 1:250



ETAPA 2d

- 1. FÁZE INJEKTÁŽE KÖRNŮ MIKROPILOT (PODOBNOSTI DLE TKP31, ČSN EN 14199, T4P7 A DALŠÍCH SOUVISEJÍCÍCH PŘEDPISŮ)
- VZESTUPNÝ POSTUP INJEKTÁŽE
- PROPLÁCHNUTÍ TRUBKY VODOU BEZPŘOSTŘEDNĚ PO DOKONČENÍ INJEKTÁŽE

ETAPA 2d - REINJEKTAČNÍ FÁZE
M 1:250

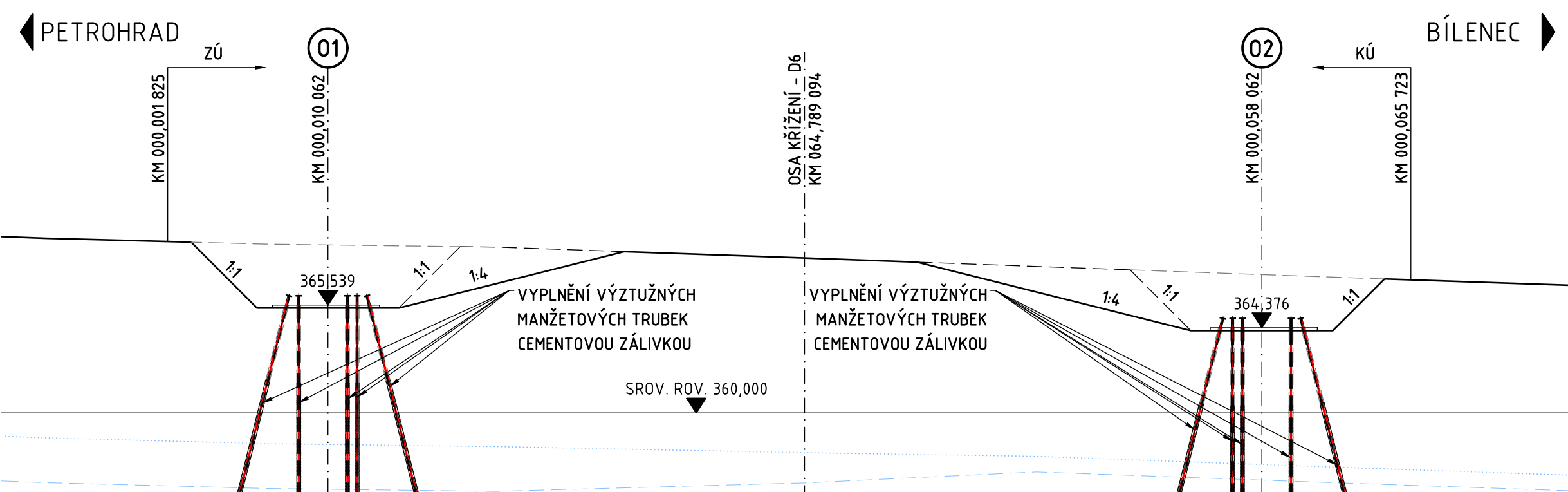


ETAPA 2d - REINJEKTÁŽ

ETAPA SE PROVÁDÍ ZA PODMÍNEK STANOVĚNÝCH V T4P7

- 1. (2) FÁZE REINJEKTÁŽE KÖRNŮ MIKROPILOT (PODOBNOSTI DLE TKP31, ČSN EN 14199, T4P7 A DALŠÍCH SOUVISEJÍCÍCH PŘEDPISŮ)
- VZESTUPNÝ POSTUP REINJEKTÁŽE
- PROPLÁCHNUTÍ TRUBKY VODOU BEZPŘOSTŘEDNĚ PO DOKONČENÍ INJEKTÁŽE

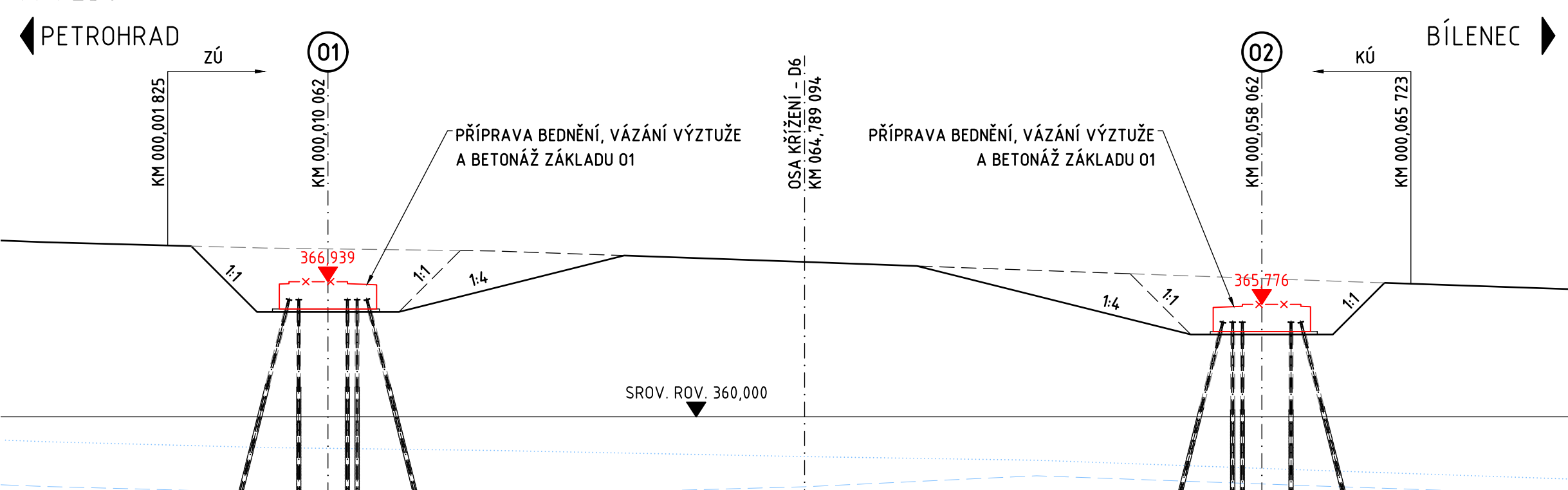
ETAPA 2e
M 1:250



ETAPA 2e

- VYPLNĚNÍ MAŽETOVÝCH TRUBEK CEMENTOVOU ZÁLIVKOU POMOCÍ NA DNO ZAPUŠTĚNÉ PE HADÍČKY Ø20 mm
- PO DVŮ DNECH DOPLNĚNÍ CEMENTOVÝCH ZÁLIVEK V HŘEDLECH TRUBEK

ETAPA 3
M 1:250

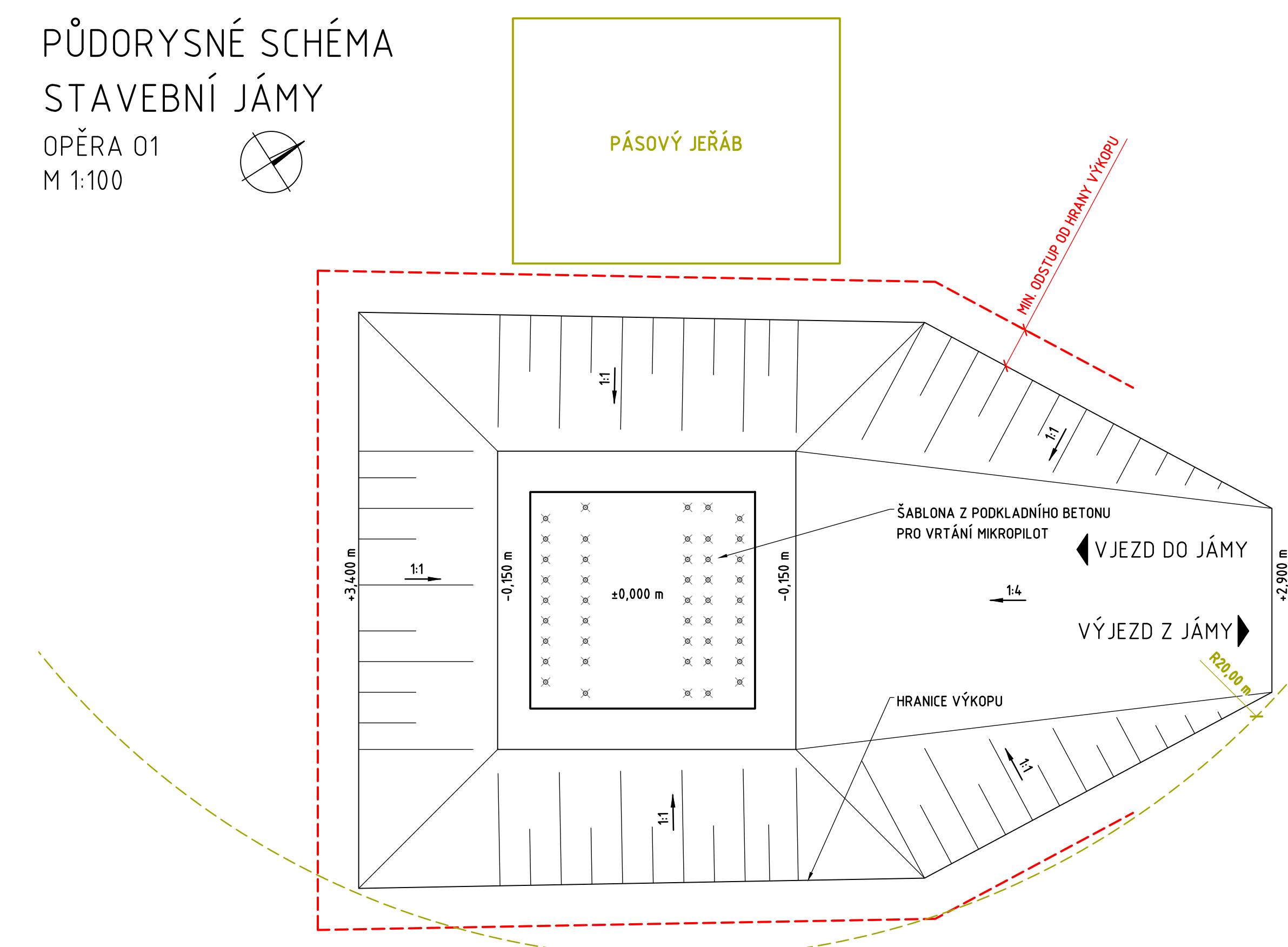


ETAPA 3 (cca 7 DNÍ)

- PŘÍPRAVA BEDNĚNÍ, VÁZÁNÍ VÝTUŽE A BETONÁŽ ZÁKLADŮ O1 A O2

POZNÁMKY:

1. ČÍSLE OZNAČENÍ DEFINUJE ETAPU, PÍŠEMNĚ OZNAČENÍ DEFINUJE TECHNOLOGICKÉ KROKY, KTERÉ NA SEBE NĚJEDNĚ NÁVAZUJÍ
2. JEDNOTLIVÉ MIKROPILOTY BUDOU PROVÁDĚNY V UJELNĚNÝCH TECHNOLOGICKÝCH CELCÍCH, DLE KAPACIT A SCHOPNOSTÍ ZHOTOVITELÉ SPECIÁLNÍHO ZAKLÁDÁNÍ
3. POSTUP PROVÁDĚNÍ MIKROPILOT MŮŽE BÝT PO DOHODĚ S PROJEKTAEMT UPRAVEN, DLE POŽADAVKŮ ZHOTOVITELÉ SPECIÁLNÍHO ZAKLÁDÁNÍ
4. VŠECHNY PAŽENÉ VRTY MUSÍ BÝT PO DOBU, OD REALIZACE VRTŮ, PO VYPLNĚNÍ CEMENTOVOU ZÁLIVKOU, DŮKLADNĚ UTĚŠENY/OCHRÁNĚNY PROTI VNKÁNÍ NEŽÁDOUCÍCH PŘEVŮVŮ ČÁSTE A VODY DO VRTU
5. ZALOŽENÍ OPĚR OPĚR MŮŽE BÝT REALIZOVÁNO NEZÁVISLE NA SOBĚ
6. PŘEDBĚNÝM PŘEDPOKLADEM PRO REALIZACI NEZÁVISLE JE, JEHO REALIZACE V PŘEDSTUVU PŘED REALIZACÍ ZEMNÍHO ZÁŘEŽOVĚHO TĚLESA OBJEKTU SO 101
7. POUŽITÍ JEŘÁBNÍ TECHNIKY
8. PÁSOVÝ VJEZDOVÝ JEŘÁB (ETAPA 2 - ETAPA 3, ETAPA 3)
9. JEŘÁBNÍ A JINÁ TĚŽKÁ STAVĚBNÍ TECHNIKA BUDE OD HORNÍCH HRAN VÝKOPU V BEZPEČNĚ VZDÁLENOSTI, KTERÁ BUDE STANOVĚNA GEOLOGICKÝM VÝPOČTEM



POZNÁMKA: - STAVĚBNÍ JÁMA NA OPĚŘE O2 BUDE ŘEŠENA ANALOGICKY, JEJÍ GEOMETRIE BUDE UPRAVĚNA DLE PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ STÁVAJÍCÍHO TERÉNU OKOLO OPĚRY O2
- POLOHA JEŘÁBU BUDE MĚNĚNA DLE POTŘEBY NA STAVĚ

Předmět: **Bakalářská práce**

Katedra: **Katedra betonových a zděných konstrukcí K133**

OBOR K

Soudobí systém S-JTSK, Výškový systém Bv

České vysoké učení technické v Praze
Fakulta stavební

Vypracoval: Jaroslav Šesták	Datum: 04/2023
Vedoucí: Doc. Ing. Lukáš Vrábník, Ph.D., FErg	Formát: A4
Objekt: D6 - PETROHRAD-LUBENEC SO225 - Lávka přes DS v km 64,780	Měřítko: 1:100/250
Příloha: POSTUP VÝSTAVBY ZALOŽENÍ - ETAPA 0-3	Č. přílohy: 11b

Fakulta stavební, ČVUT v Praze
Technická 7
160 00 Praha 6 - Dejvice