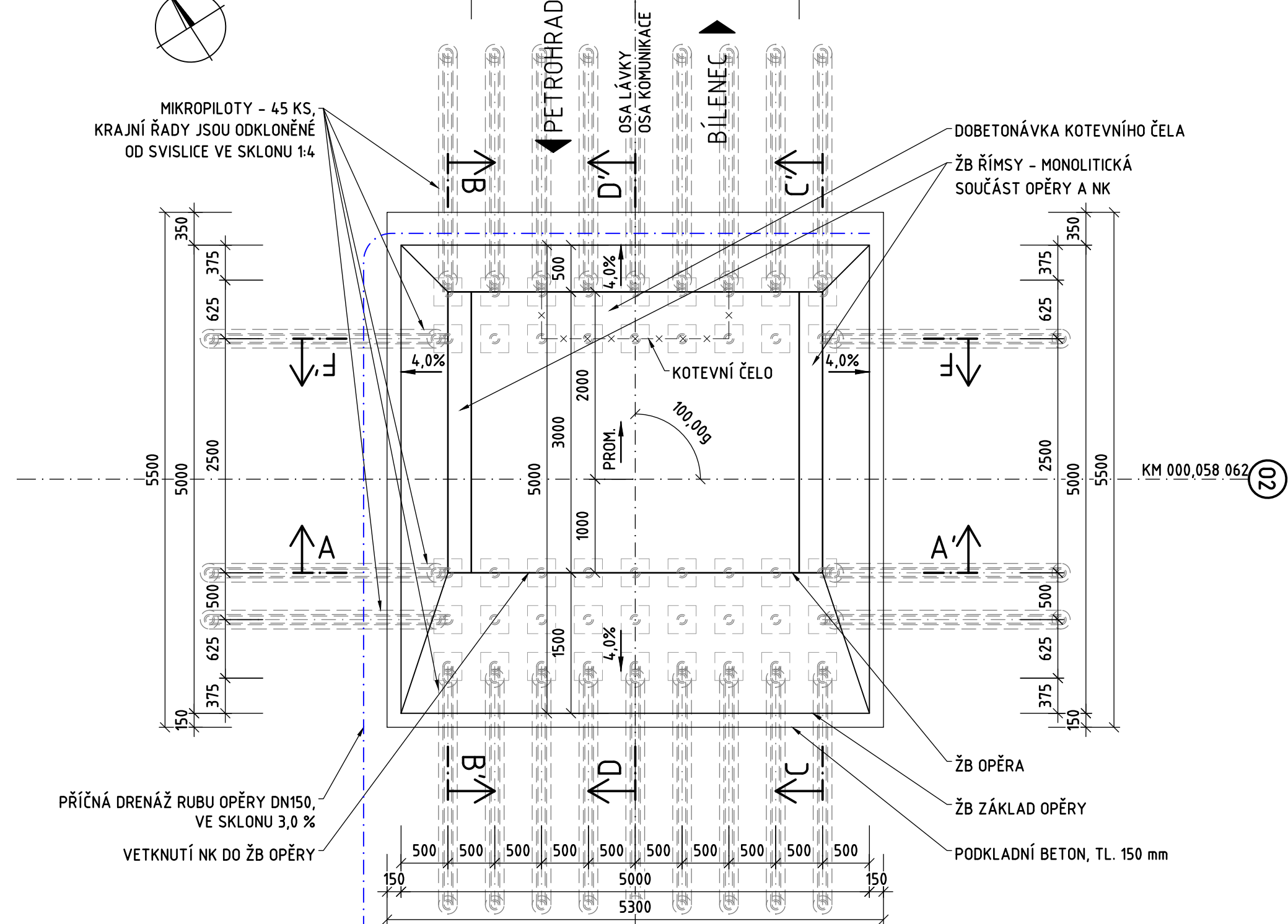
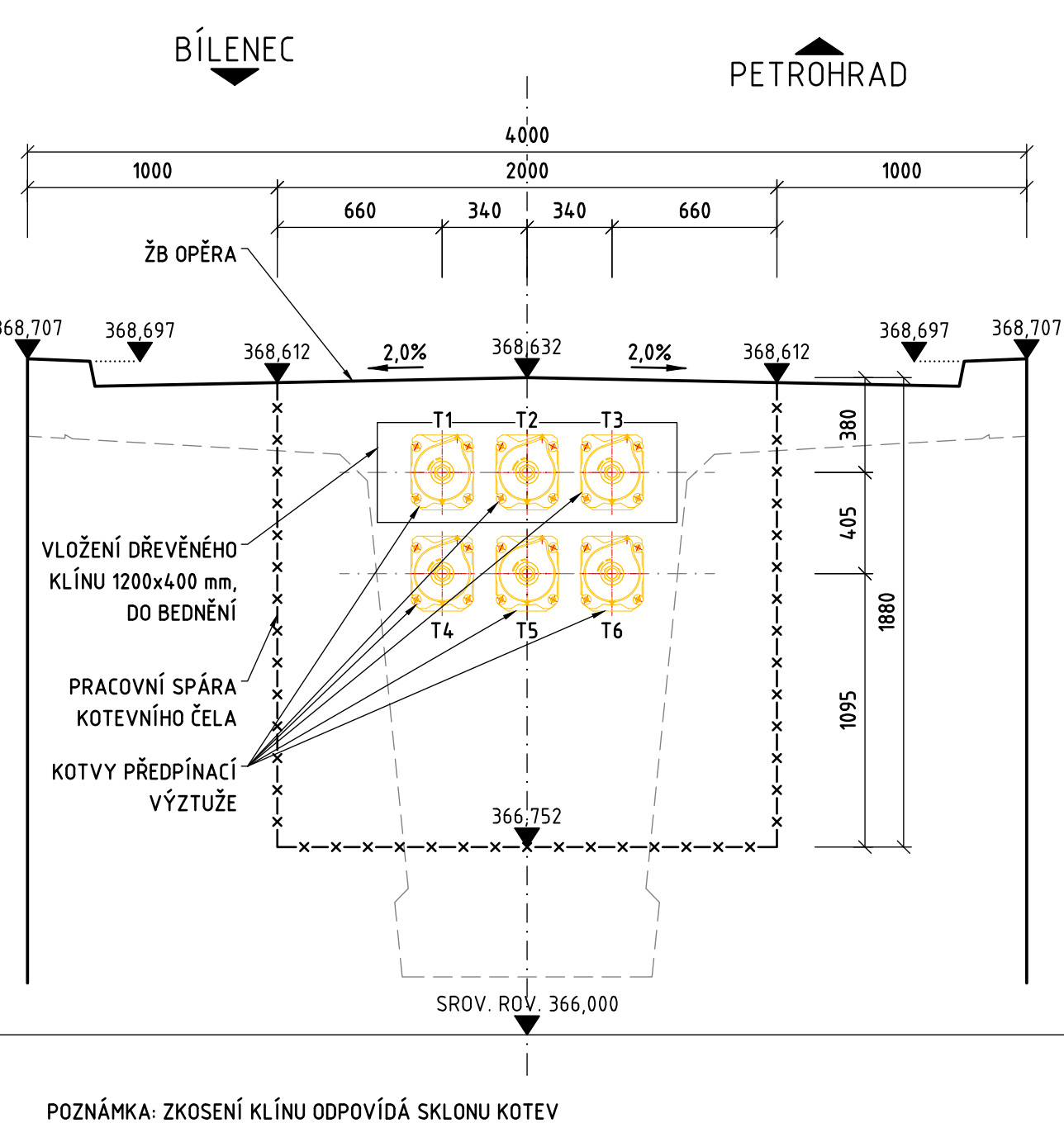


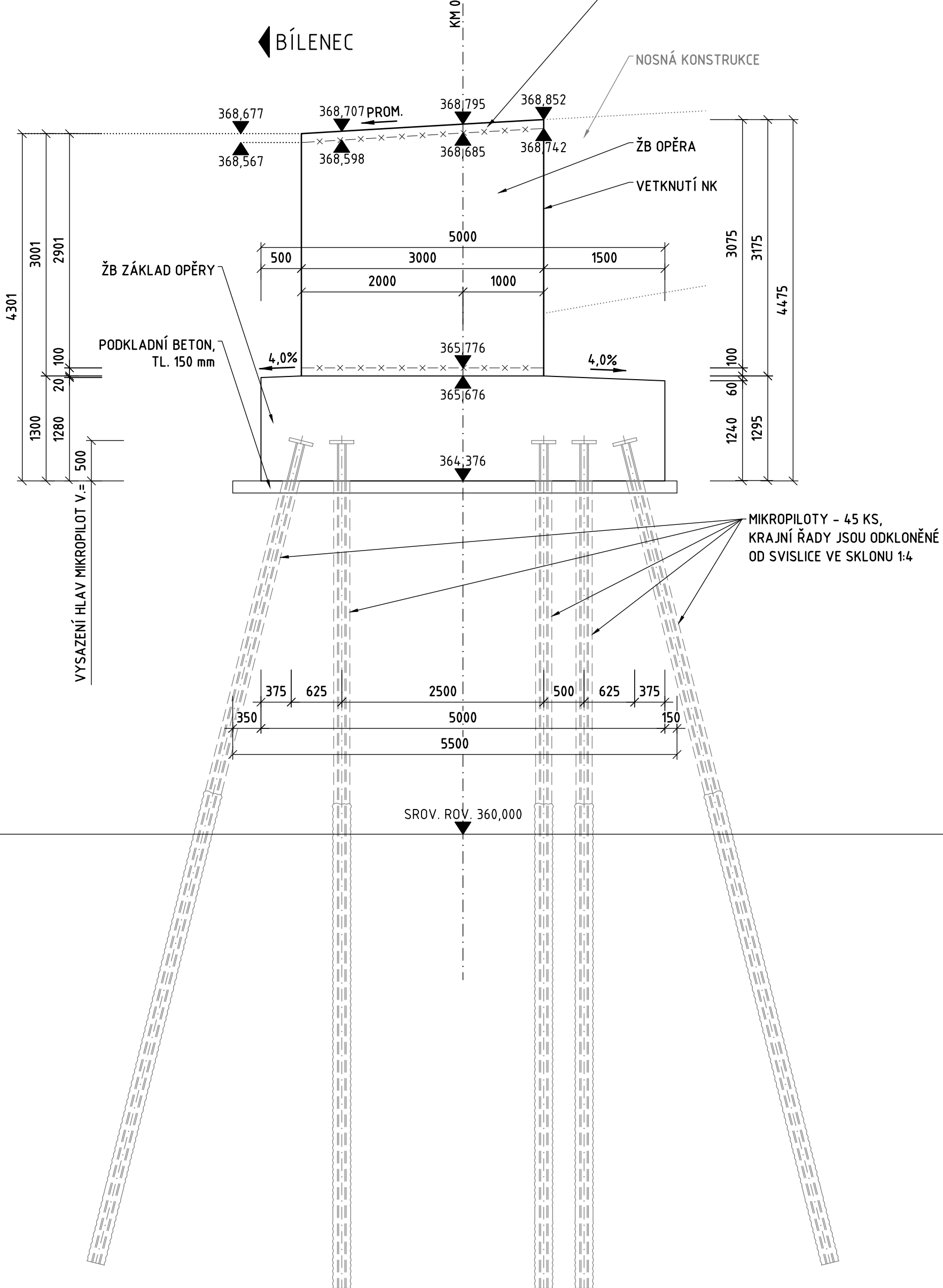
PŮDORYS
OPĚRA O2
M 1:50



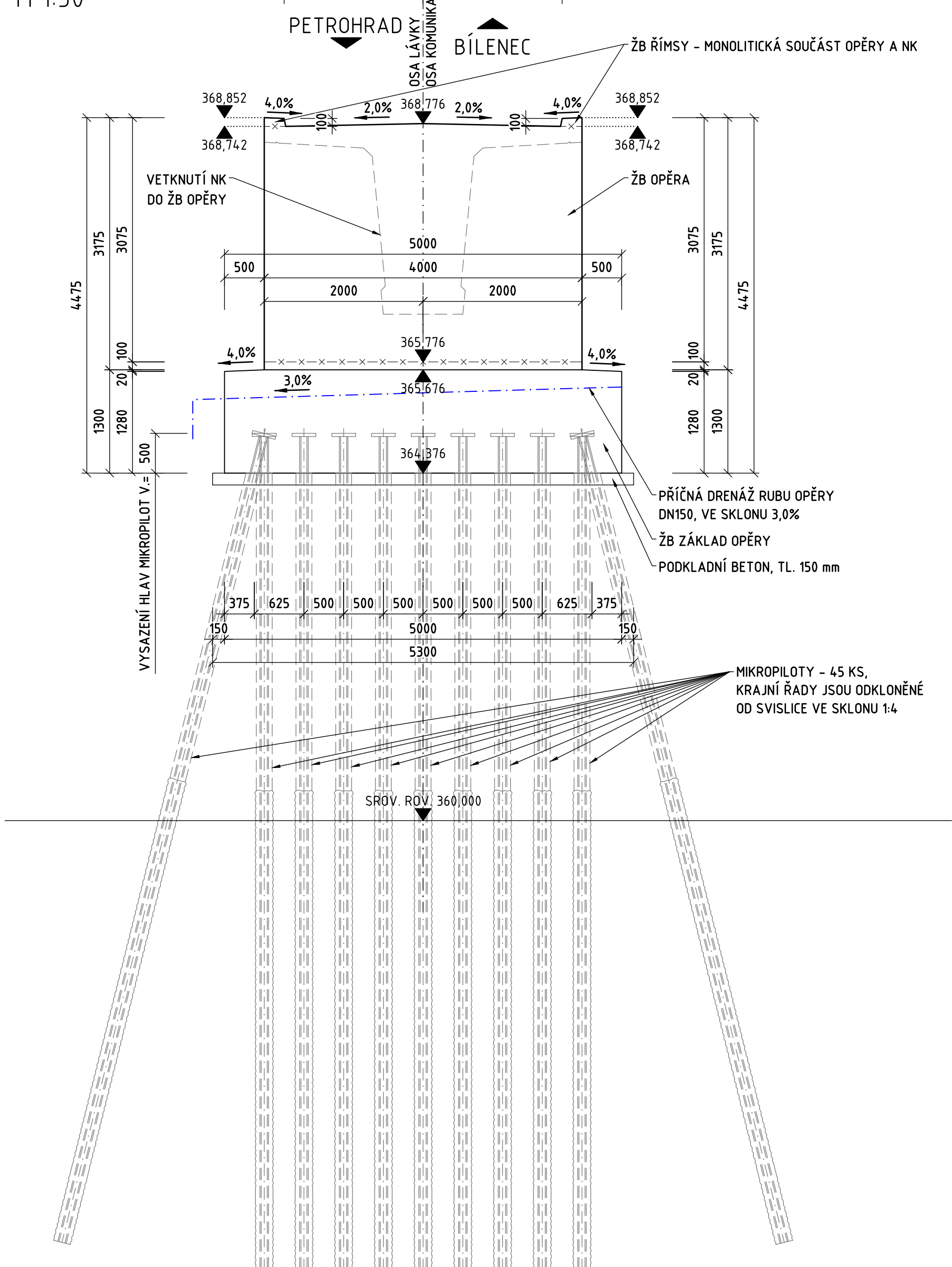
ŘEZ F-F'
KOTEVNÍ ČELO NA OPĚŘE O2
M 1:25



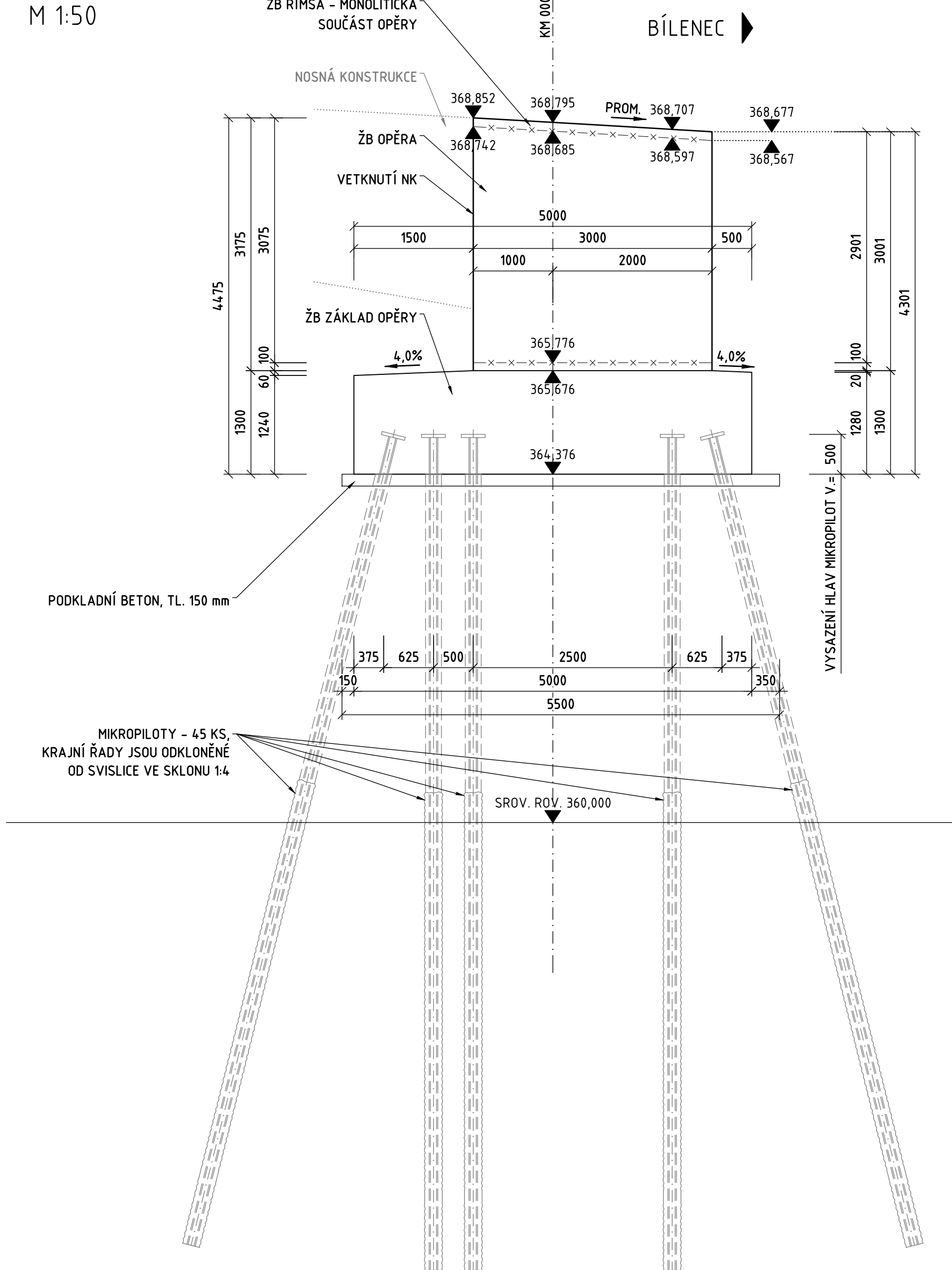
ŘEZ B-B'
OPĚRA O2
M 1:50



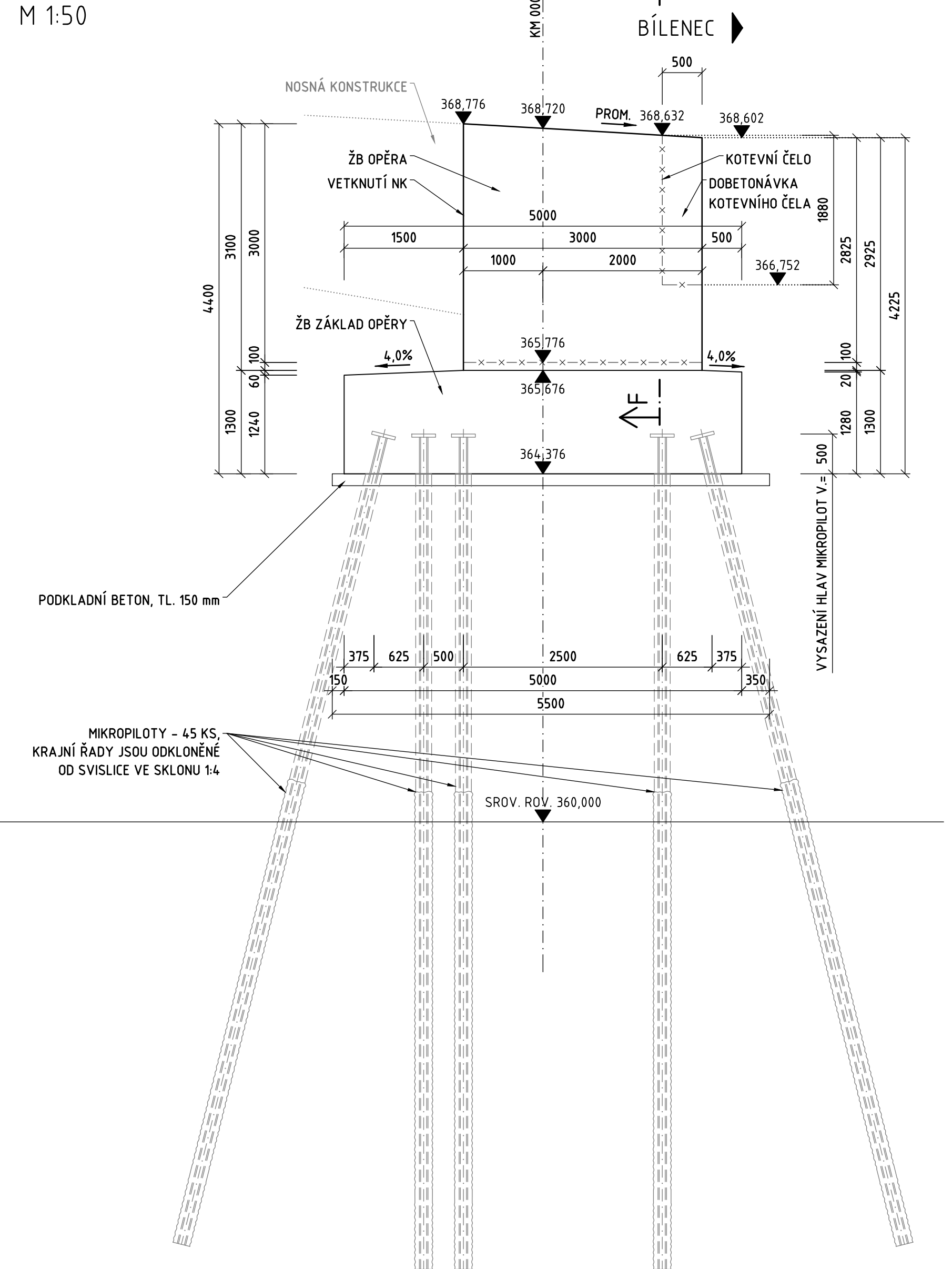
ŘEZ A-A'
OPĚRA O2
M 1:50



ŘEZ C-C'
OPĚRA O2
M 1:50



ŘEZ D-D'
OPĚRA O2
M 1:50



MATERIÁLY:

- BETON:**
DLE ČSN EN 206-A2, ČSN EN 1992, ČSN P 73 2404, TKP18, T124 A TP261
 • PODKLADNÍ BETON DRENÁŽE C8/10n - X0 - C11,0 - Dmax 16 mm - S4
 • PODKLADNÍ BETON C16/20 - XA1 - C10,4 - Dmax 16 mm - S4
 • ZÁKLADY C30/37 - XF3 + XA1 - C10,4 - Dmax 16 mm - S4 - E= 33 GPa
 • OŘÍKY OPĚŘE C50/60 - XC4 + XD3 + XF4 - C10,2 - Dmax 16 mm - S4 - E= 37 GPa
 • NOSNÁ KONSTRUKCE C50/60 - XC4 + XD3 + XF4 - C10,2 - Dmax 16 mm - S4 - E= 37 GPa

MIKROPILOTY:

- DLE ČSN EN 1993, ČSN EN 14199, EN 10210, EN 1090-2
 • OCELI: S355 J0
 • TŘÍDA PROVEDENÍ: EXC3
 • CEMENTOVÉ ZÁLVKY: M18 TLAKOVÁ PEVNOST ODPOVÍDÁJÍCÍ C30/37
 • TECHNOLOGICKÝ POSTUP A SPECIFIKACE JSOU UVEDENÉ V POSTUPU VÝSTAVBY
 • A TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
 • KONSTRUKČNÍ CHARAKTERISTIKA: OCELOVÁ VÝZTUŽNÁ TRUBKA= TR100/16 mm
 DÉLKA= 10,00 m
 DÉLKA KÖRENE= 6,00 m
 ØKÖRENE= 200 mm
 KÖNEČNÝ INJEKTAŽNÍ TLAK= 500 kPa

BEDNĚNÍ PRO BETON:

- BEDNĚNÍ PRO NEVIDITELNÉ PLOCHY BUDE PROVEDENO Z NÁSLEDUJÍCÍCH ALTERNATIV:
 • NEHOBLOVANÁ PRKNA NA SRAZ (TYP Aa, DLE TKP18)
 • SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ Z TVRZENÝCH PŘEKLIŽEK SE ŠROUBOVÝMI SPOJI A VÝZTUHAMI (TYP C1a, DLE TKP18)
 • OCELOVÉ BEDNĚNÍ (TYP C1a, DLE TKP18)

BEDNĚNÍ PRO POGLEDOVÉ PLOCHY BUDE PROVEDENO Z NÁSLEDUJÍCÍCH ALTERNATIV:

- Z HOBLOVANÝCH PRKŇEN KLADENÝCH SVISLE NA POLODRÁŽKU, BUDOU POUŽITÝ FIKOVANÉ VRUTY SE ZAPOUŠTĚNOU HLAVOU, BEZ PRÍZNANÝCH PRACOVNÍCH SPÁR (TYP Bd, DLE TKP18)
 • SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ Z CELOPLOŠNÝCH VÍCEVRSTVÝCH DESEK SE STRUKTUROU DŘEVA (DRÁTKOVANÉ), ZPEVNĚNÉ PVRCHOVÉ PEČETÍCÍ PRYSKYŘIČNOU VRSTVOU (TYP C2d, DLE TKP18)

POZNÁMKY:

- PLOCHY, KTERÉ PŘÍJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ, BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM 1xALP + 2xALN
- NÁTĚRY PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI BUDOU UKONČENÝ 200 mm POD TERÉMEM
- PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PROVEDENY DLE VL4
- NA ZÁKLADĚ PROJEDNÁNÍ S PROJEKTAŇTEM, MOHOU BÝT PRACOVNÍ SPÁRY UPRAVENY, DLE POŽADAVKŮ ZHOTOVITELE
- ZKOSENÍ VŠECH HRAN 20/20 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- DO BEDNĚNÍ V OBLASTI KOTEVNÍHO ČELA, V MÍSTĚ HORNÍ ŘÁDY KOTEV PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE, BUDOU UMÍSTĚNY KLÍNY PRO ZAJIŠTĚNÍ ZKOSENÍ PRACOVNÍ SPÁRY VE SKLONU ODPOVÍDÁJÍCÍMU SKLONU KOTEV - PŘESNÝ TVAR KLÍNU BUDE NAVRŽEN PO ZPRACOVÁNÍ PODROBNĚHO VÝKRESU PŘEDPĚTÍ
- KONZISTENCE BETONU A Dmax MŮŽE BÝT ZHOTOVITELEM UPRAVENA (NUTNO KONZULTOVAT S PROJEKTAŇTEM), PŘI DOHRZENÍ SOUVISLÍCÍCH PŘEDPISŮ
- NEHLÍDNĚ SOUČÁSTI TĚTO PŘÍLOHY JSOU VÝKRESY BETONÁŘSKÉ A PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE
- PODKLADNÍ BETON BUDE VYZTUŽEN KARIŠTĚM

Předmět: **Bakalářská práce**

Katedra: **Katedra betonových a zděných konstrukcí K133**

OBOR K
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

České vysoké učení technické v Praze
 Fakulta stavební

Vypracoval:	Jaroslav Šesták	Datum:	03/2023
Vedoucí:	Doc. Ing. Lukáš Vrbátek, Ph.D., F.Eng.	Formát:	12xA4
Objekt:	D6 - PETROHRAD-LUBENEC SO225 - Lávka přes D6 v km 64,780	Měřítko:	1:25/50
Příloha:	TVAR OPĚRY O2	Č. přílohy:	7