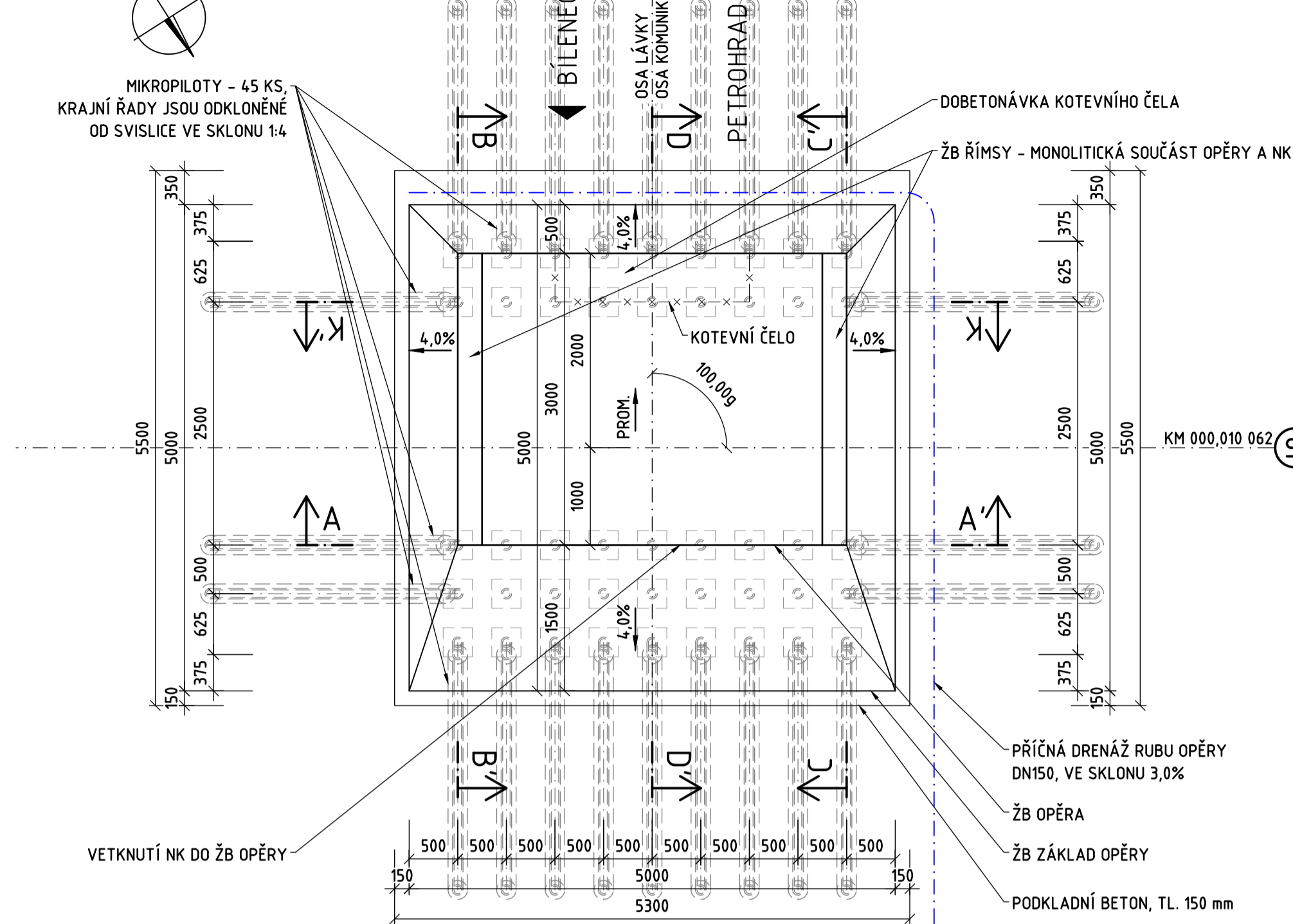


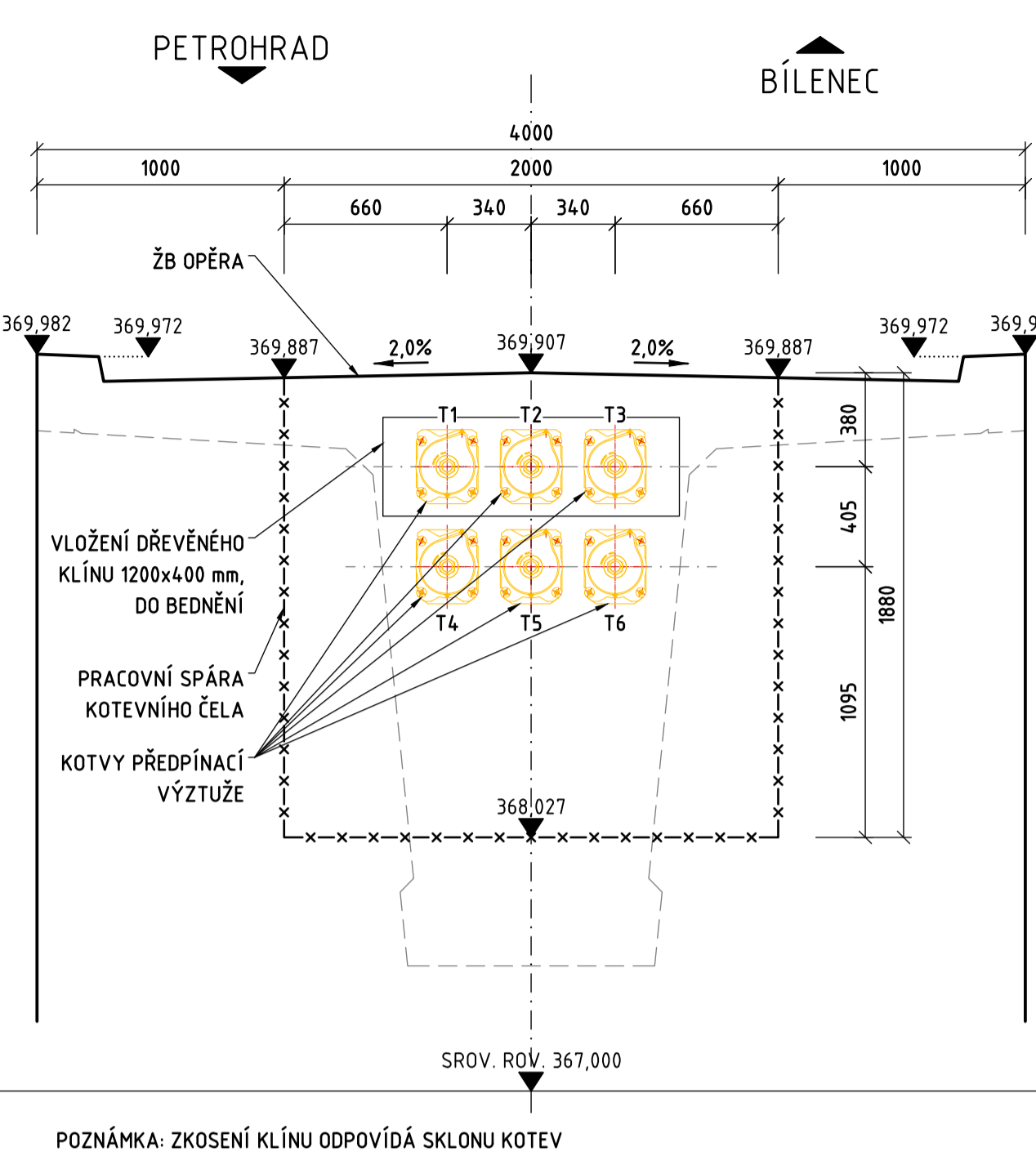
PŮDORYS

OPĚRA 01
M 1:50



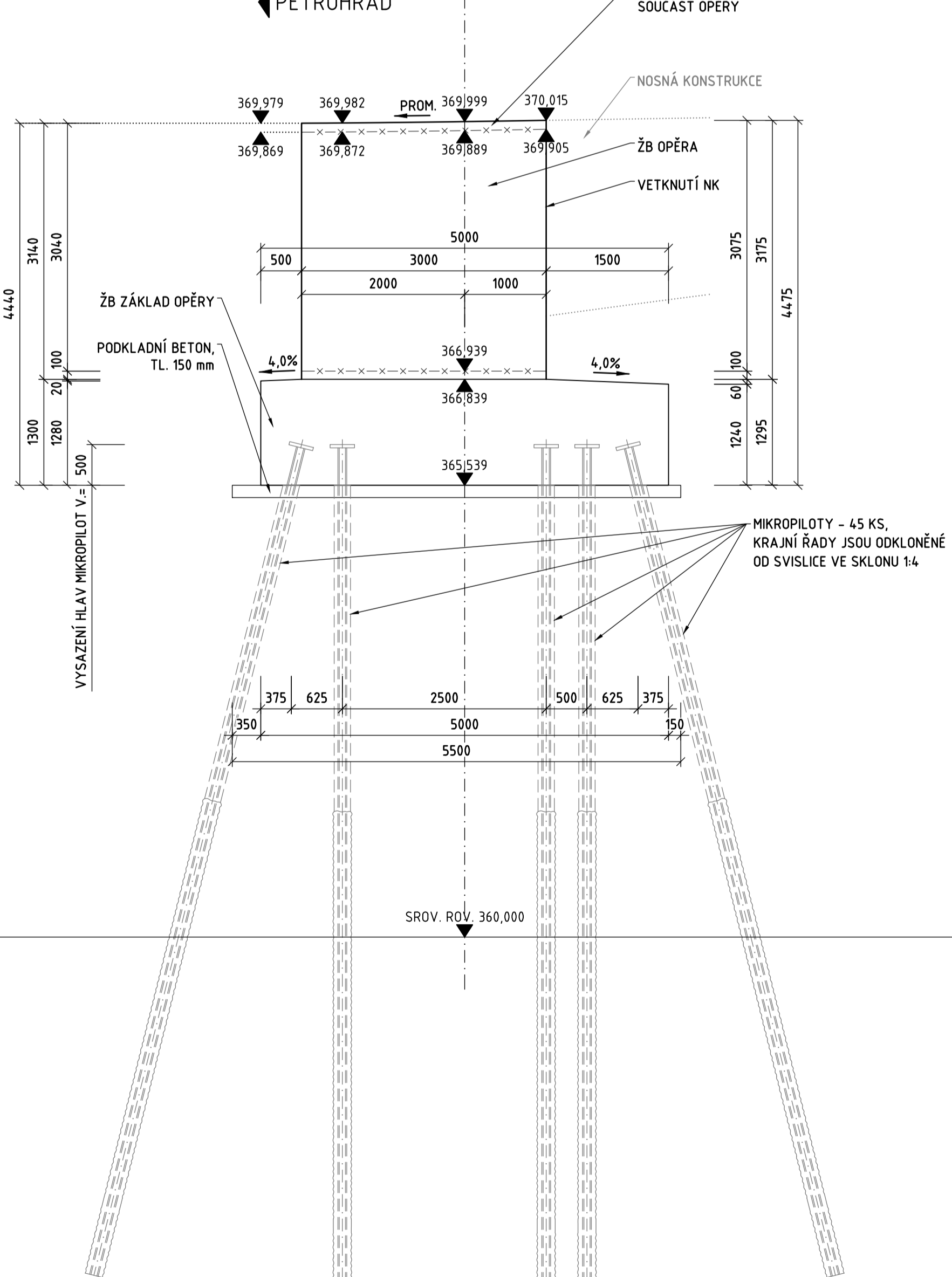
ŘEZ K-K'

KOTEVNÍ ČELO NA OPĚŘE 01
M 1:25



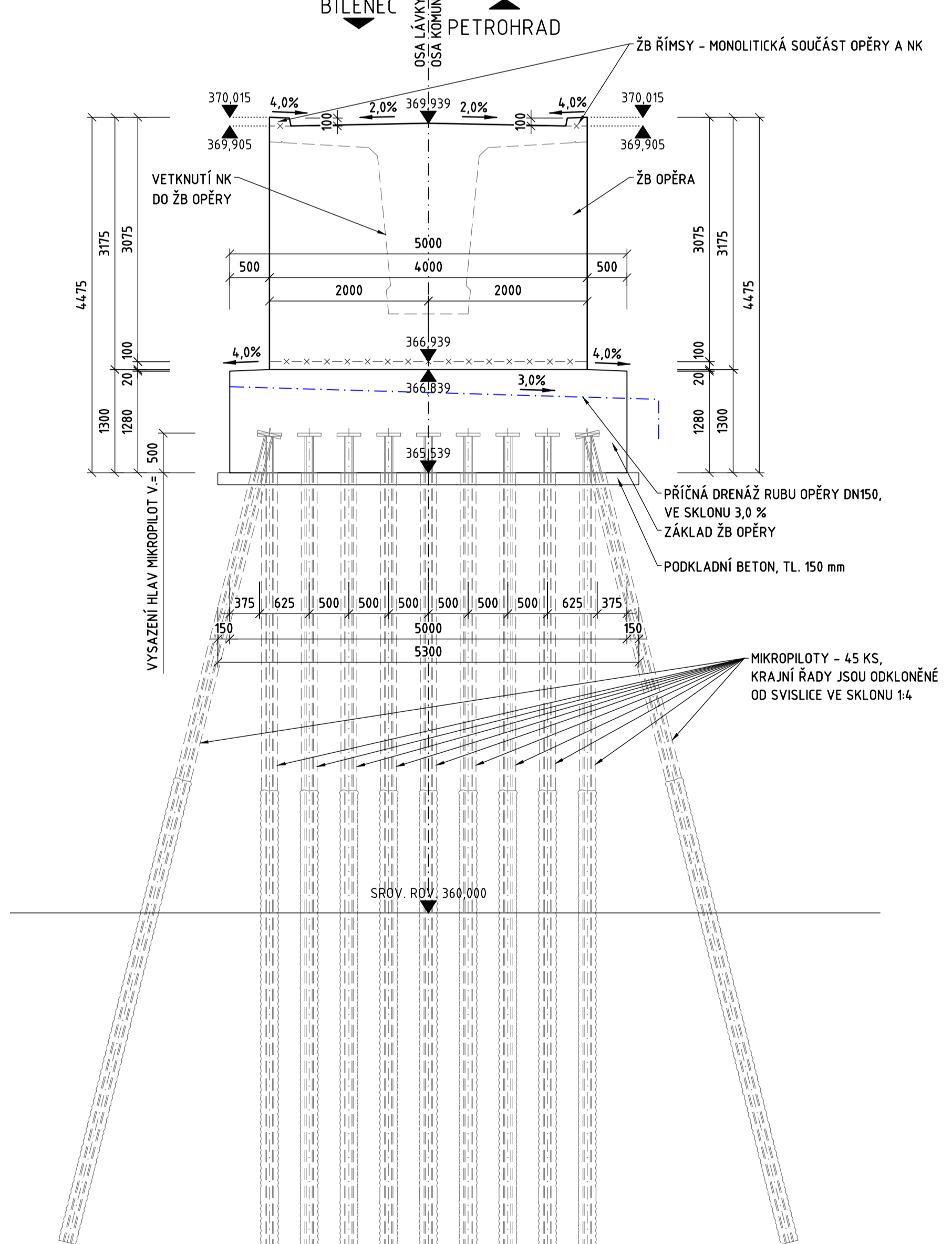
ŘEZ B-B'

OPĚRA 01
M 1:50



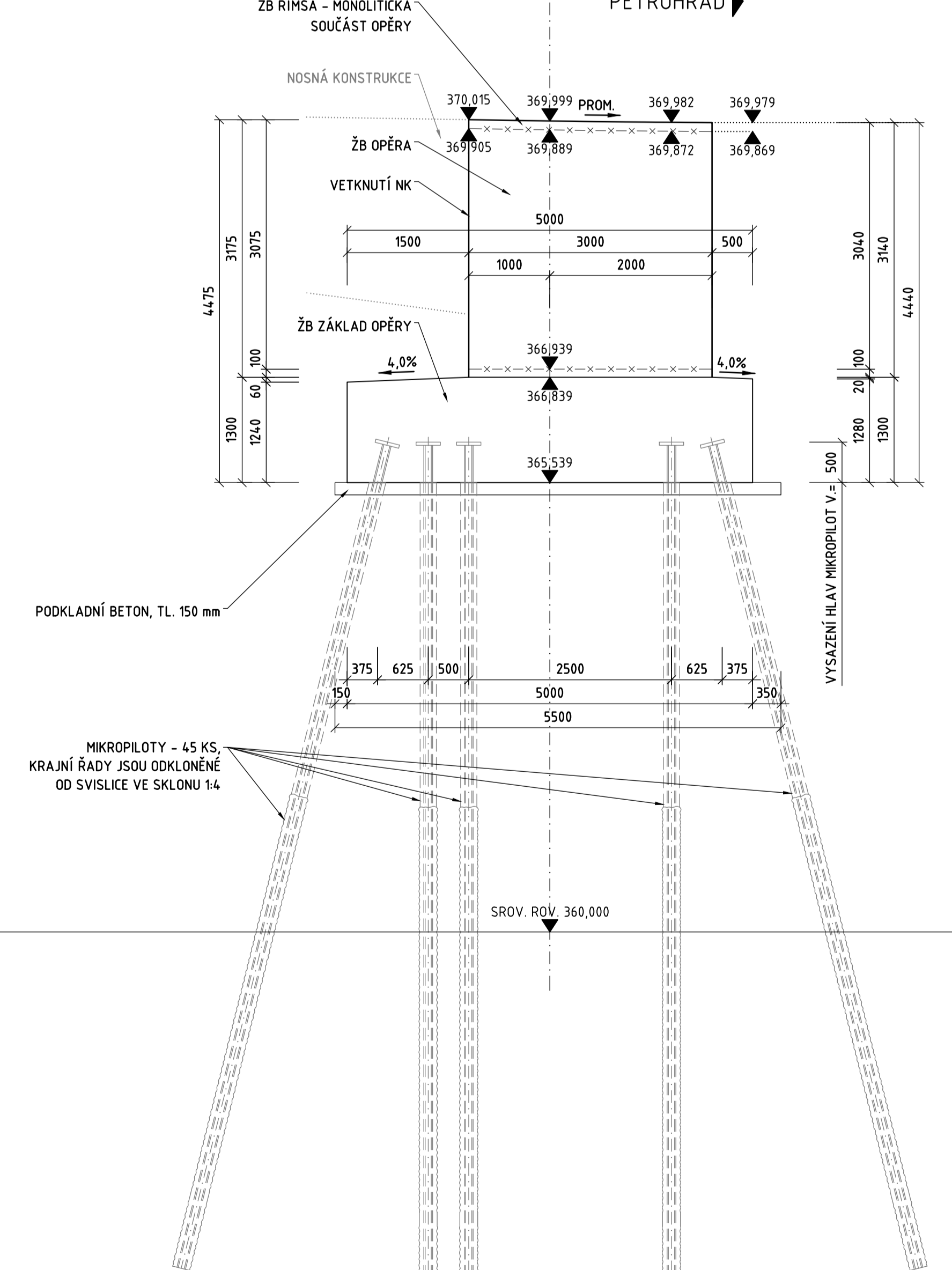
ŘEZ A-A'

OPĚRA 01
M 1:50



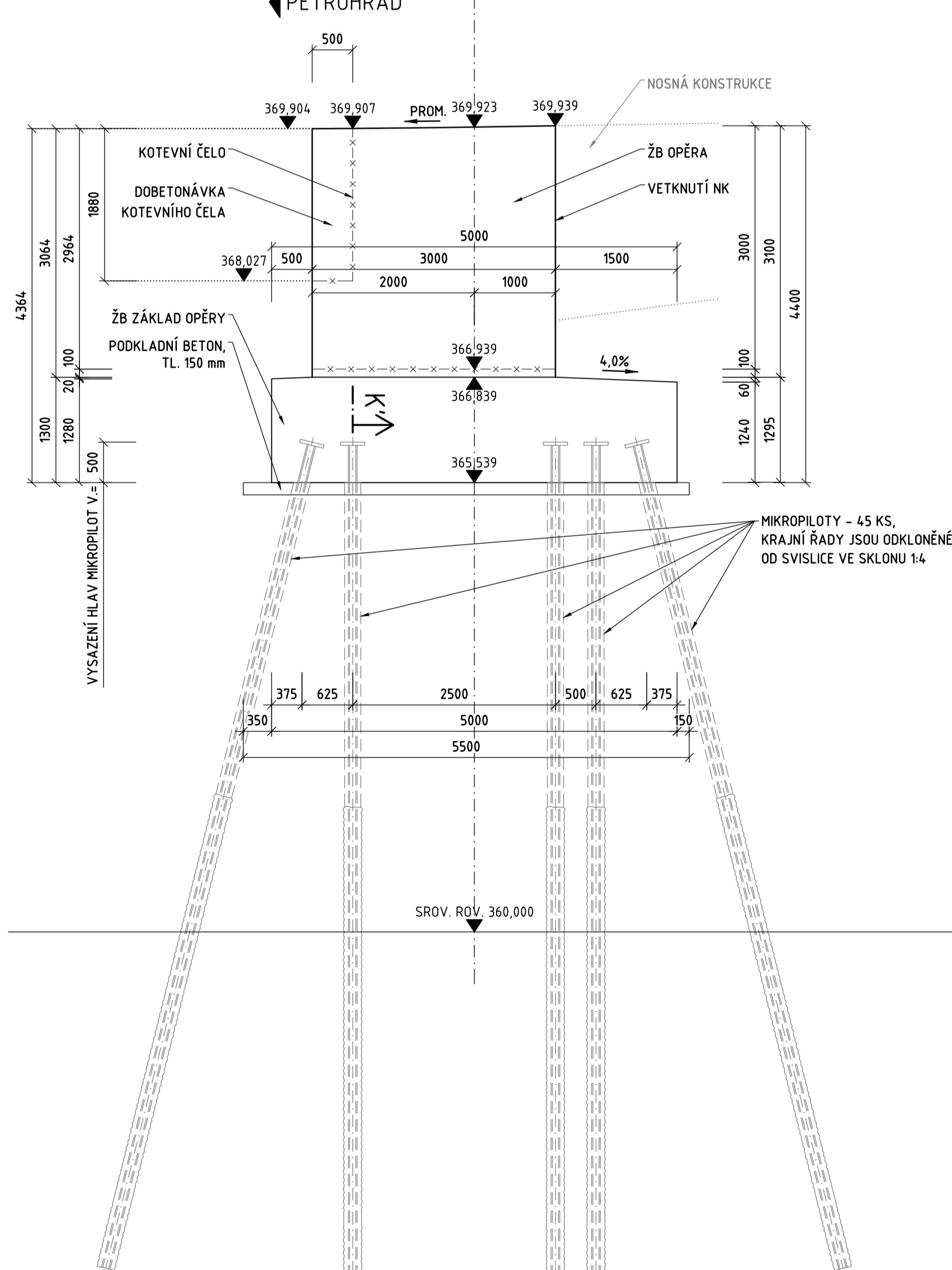
ŘEZ C-C'

OPĚRA 01
M 1:50



ŘEZ D-D'

OPĚRA 01
M 1:50



MATERIÁLY:

BETON:

- DLE ČSN EN 206-A2, ČSN EN 1992, ČSN P 73 2404, TKP18, T124 A TP261
- PODKLADNÍ BETON DRENÁŽE C8/10n - X0 - C10,0 - Dmax 16 mm - S4
- PODKLADNÍ BETON C16/20 - XA1 - C10,4 - Dmax 16 mm - S4
- ZÁKLADY C30/37 - XF3 + XA1 - C10,4 - Dmax 16 mm - S4 - E= 33 GPa
- OŘÍKY OPĚŘ C50/60 - XC4 + XD3 + XF4 - C10,2 - Dmax 16 mm - S4 - E= 37 GPa
- NOSNÁ KONSTRUKCE C50/60 - XC4 + XD3 + XF4 - C10,2 - Dmax 16 mm - S4 - E= 37 GPa

MIKROPILOTY:

- DLE ČSN EN 1993, ČSN EN 14199, EN 10210, EN 1090-2
- OCEĽ: S355 J0
- TŘÍDA PROVEDENÍ: EXC3
- CEMENTOVÉ ZÁLIVKY: MN. TLAKOVÁ PEVNOST ODPOVÍDAJÍCÍ C30/37
- TECHNOLOGICKÝ POSTUP A SPECIFIKACE JSOU UVEDENÉ V POSTUPU VÝSTAVBY
- A TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
- KONSTRUKČNÍ CHARAKTERISTIKA: OCELOVÁ VÝZTUŽNÁ TRUBKA= TR100/16 mm
DĚLKA= 10,00 m
DĚLKA KOŘENE= 6,00 m
ØKOŘENE= 200 mm
KONEČNÝ INJEKČNÍ TLAK= 500 kPa

BEDNĚNÍ PRO BETON:

- BEDNĚNÍ PRO NEVIDITELNÉ PLOCHY BUDE PROVEDENO Z NÁSLEDUJÍCÍCH ALTERNATIV:
- NEHOBLOVANÁ PRKNA NA SRAZ (TYP Aa, DLE TKP18)
- SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ Z TVRZENÝCH PŘEKLIŽEK SE ŠROUBOVÝMI SPOJI A VÝZTUHAMI (TYP C1a, DLE TKP18)
- OCELOVÉ BEDNĚNÍ (TYP C1a, DLE TKP18)

BEDNĚNÍ PRO POGLEDOVÉ PLOCHY BUDE PROVEDENO Z NÁSLEDUJÍCÍCH ALTERNATIV:

- Z HOBLOVANÝCH PRKEN KLADENÝCH SVISLE NA POLODRÁŽKU, BUDOU POUŽITÝ FIKOVANÉ VRUTY SE ZAPOUŠTĚNOU HLAVOU, BEZ PŘÍZNANÝCH PRACOVNÍCH SPÁR (TYP Bd, DLE TKP18)
- SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ Z CELOPLOŠNÝCH VÍCEVRSTVÝCH DESEK SE STRUKTUROU DŘEVA (DRÁTKOVANÉ), ZPEVNĚNÉ PVRCHOVÉ PEČETÍCÍ PRYSKYŘIČNOU VRSTVOU (TYP C2d, DLE TKP18)

POZNÁMKY:

1. PLOCHY, KTERÉ PŘÍJÍDÍ TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ, BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM 1xALP + 2xALN
2. NÁTĚRY PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI BUDOU UKONČENY 200 mm POD TERÉNEM
3. PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PROVEDENY DLE VL4
4. NA ZÁKLADĚ PROJEDNÁNÍ S PROJEKTEM, MOHOU BÝT PRACOVNÍ SPÁRY UPRAVENY, DLE POŽADAVKŮ ZHOTOVITELE
5. ZKOŠENÍ VŠECH HRAN 20/20 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
6. DO BEDNĚNÍ V OBLASTI KOTEVNÍHO ČELA, V MÍSTĚ HORNÍ ŘADY KOTEV PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE, BUDOU UMÍSTĚNY KLÍNY PRO ZAJIŠTĚNÍ ZKOŠENÍ PRACOVNÍ SPÁRY VE SKLONU ODPOVÍDAJÍCÍMU SKLONU KOTEV - PŘESNÝ TVAR KLÍNU BUDE NAVRŽEN PO ZPRACOVÁNÍ PODROBNĚHO VÝKRESU PŘEDPĚTÍ
7. KONZISTENCE BETONU A D_{max} MŮŽE BÝT ZHOTOVITELEM UPRAVENA (NUTNO KONZULTOVAT S PROJEKTEM), PŘI DODRŽENÍ SOUVISLÝCH PŘEDPISŮ
8. NEHLÍDEJTE SOUČÁSTI TĚTO PŘÍLOHY JSOU VÝKRESY BETONÁRSKÉ A PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE
9. PODKLADNÍ BETON BUDE VYZTUŽEN KARIŠTĚMÍ

Předmět: **Bakalářská práce**

Katedra: **Katedra betonových a zděných konstrukcí K133**

OBOR **K**
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

České vysoké učení technické v Praze
Fakulta stavební

Vypracoval:	Jaroslav Šesták	Datum:	03/2023
Vedoucí:	Doc. Ing. Lukáš Vráblik, Ph.D., F.Eng.	Formát:	12x44
Objekt:	D6 - PETROHRAD-LUBENEC SO225 - Lávka přes D6 v km 64,780	Objekt:	1:25/50
Příloha:	TVAR OPĚRY 01	Č. přílohy:	6