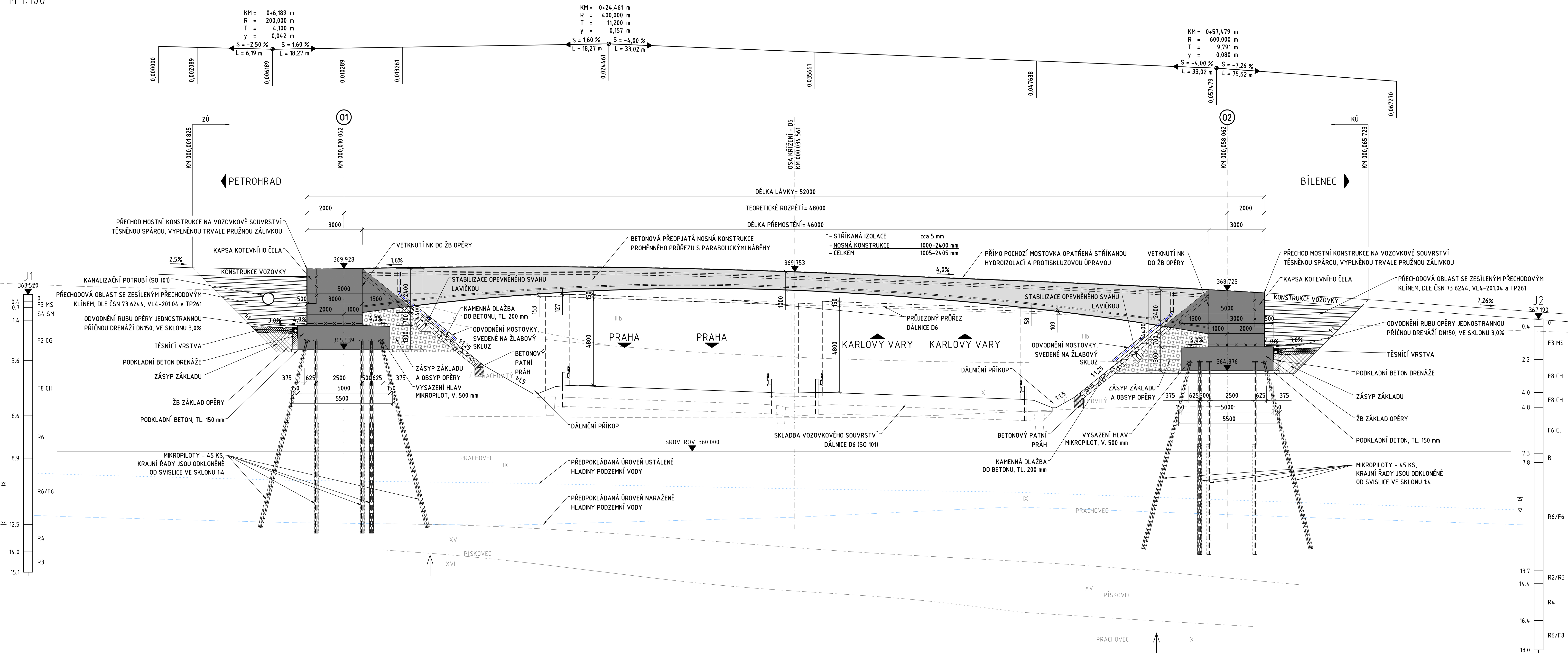


PODÉLNÝ ŘEZ
M 1:100



MATERIÁLY:

BETON:

- DLE ČSN EN 206+A2, ČSN EN 1992, ČSN P 73 2404, TKP18, T124 A TP261
- PODKLADNÍ BETON DRENÁŽE C8/10n - X0
- PODKLADNÍ BETON C16/20 - XA1
- PODKLADNÍ BETON POD DLAŽBY C20/25n - XF3
- PODKLADNÍ BETON POD SKLUZY C25/30n - XF3
- BETONOVÝ PATNÍ PRÁH C25/30 - XF3
- ZÁKLADY C30/37 - XF3 + XA1
- DŘÍKY OPĚR C50/60 - XC4 + XD3 + XF4
- NOSNÁ KONSTRUKCE C50/60 - XC4 + XD3 + XF4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

- DLE ČSN EN 10 027, ČSN 42 0139, ČSN EN 10 080, ČSN EN 1992, TKP18, TP124 A TP261
- B500B

PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ:

- DLE ČSN EN 1992, TP124, TP261 A PODKLADŮ OD VÝROBCE
- Y1860-S7 (15,7 mm) 1640/1860 MPa

MIKROPILOTY:

- DLE ČSN EN 1993, ČSN EN 14199, EN 10210 A EN 1090-2
- OCEĽ: S355 J0
- TŘÍDA PROVEDENÍ: EXC3
- CEMENTOVÉ ZÁLIVKY: MIN. TLAKOVÁ PEVNOST ODPOVÍDAJÍCÍ C30/37
- TECHNOLOGICKÝ POSTUP A SPECIFIKACE JSOU UVEDENÉ V POSTUPU VÝSTAVBY A TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
- KONSTRUKČNÍ CHARAKTERISTIKA: OCELOVÁ VÝZTUŽNÁ TRUBKA= TR108/16 mm
DÉLKA= 10,00 m
DÉLKA KÖRĚNE= 6,00 m
ØKÖRĚNE= 200 mm
KONEČNÝ INJEKTAŽNÍ TLAK= 500 kPa

POZNÁMKY:

- ZA OPĚROU 01 BUDE, V RÁMCI S0 134, V MÍSTĚ PŘECHODOVÉ OBLASTI, V NEJNIŽŠÍCH BODECH PLOCHU VOZOVKY, NAVRŽENO ODVODNĚNÍ, POKUD UŽ TAK V RÁMCI TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU NEBYLO UČINĚNO - V PŘECHODU SE NESMÍ ZDRŽOVAT VODA !!!

Předmět:	Bakalářská práce
Katedra:	Katedra betonových a zděných konstrukcí K133

OBOR K

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
České vysoké učení technické v Praze Fakulta stavební	

Vypracoval:	Jaroslav Šesták	Datum:	03/2023
Vedoucí:	Doc. Ing. Lukáš Vráblik, Ph.D., FEng.	Formát:	12xA4
Objekt:	D6 - PETROHRAD-LUBENEC SO225 - Lávka přes D6 v km 64,780	Měřítka:	1:100
Přiloha:	PODÉLNÝ ŘEZ	Č. přílohy:	4