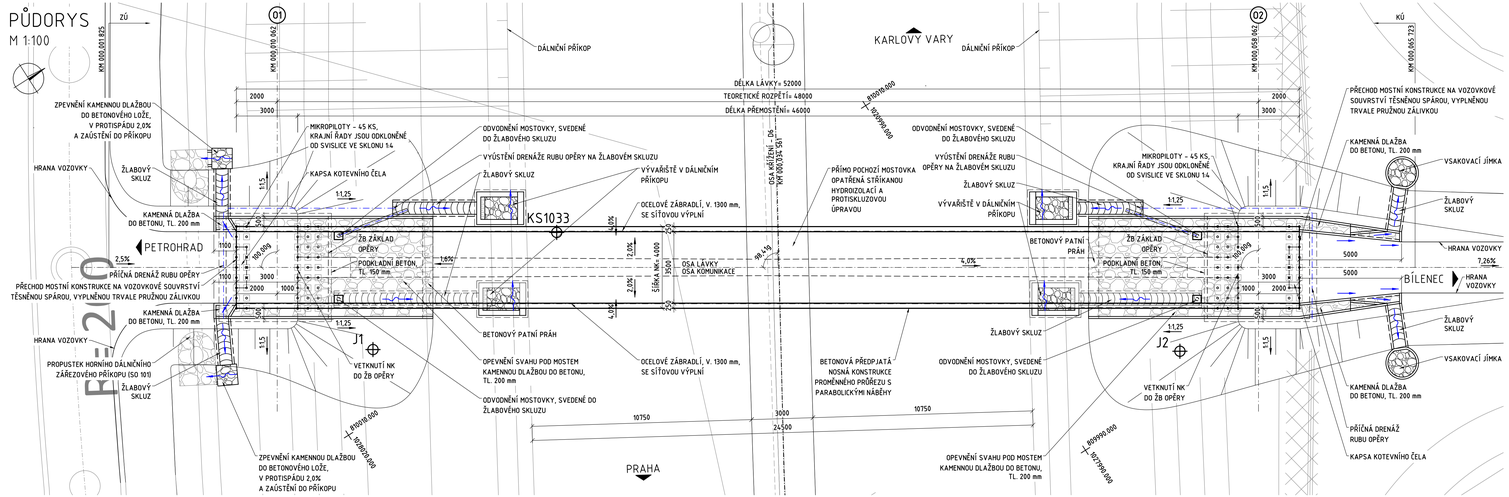
PŮDORYS
M 1:100



MATERIÁLY:

BETON:

DLE ČSN EN 206+A2, ČSN EN 1992, ČSN P 73 2404, TKP18, T124 A TP261

- PODKLADNÍ BETON DRENÁŽE C8/10n – X0
- PODKLADNÍ BETON C16/20 – XA1
- PODKLADNÍ BETON POD DLAŽBY C20/25n – XF3
- PODKLADNÍ BETON POD SKLUZY C25/30n – XF3
- BETONOVÝ PATNÍ PRÁH C25/30 – XF3
- ZÁKLADY C30/37 – XF3 + XA1
- DŘÍKY OPĚR C50/60 – XC4 + XD3 + XF4
- NOSNÁ KONSTRUKCE C50/60 – XC4 + XD3 + XF4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

DLE ČSN EN 10 027, ČSN 42 0139, ČSN EN 10 080, ČSN EN 1992, TKP18, TP124 A TP261

- B500B

PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ:

DLE ČSN EN 1992, TP124, TP261 A PODKLADŮ OD VÝROBCE

- Y1860-S7 (15,7 mm) 1640/1860 MPa

MIKROPILOTY:

DLE ČSN EN 1993, ČSN EN 14199, EN 10210 A EN 1090-2

- OCEL: S355 J0
- TŘÍDA PROVEDENÍ: EXC3
- CEMENTOVÉ ZÁLIVKY: MIN. TLAKOVÁ PEVNOST ODPOVÍDAJÍCÍ C30/37
- TECHNOLOGICKÝ POSTUP A SPECIFIKACE JSOU UVEDENÉ V POSTUPU VÝSTAVBY A TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
- KONSTRUKČNÍ CHARAKTERISTIKA: OCELOVÁ VÝZTUŽNÁ TRUBKA= TR108/16 mm
  DÉLKA= 10,00 m
  DÉLKA KOŘENE= 6,00 m
  øKOŘENE= 200 mm
  KONEČNÝ INJEKTÁŽNÍ TLAK= 500 kPa

POZNÁMKY:

1. ZA OPĚROU 01 BUDE, V RÁMCI SO 134, V MÍSTĚ PŘECHODOVÉ OBLASTI, V NEJNIŽŠÍCH BODECH POVRCHU VOZOVKY, NAVRŽENO ODVODNĚNÍ, POKUD UŽ TAK V RÁMCI TOHOTO STAVEBNÍHO OBJEKTU NEBYLO UČINĚNO – V PŘECHODU SE NESMÍ ZORŽOVAT VODA !!!

Předmět:

Bakalářská práce

Katedra:

Katedra betonových a zděných konstrukcí
K133

OBOR K

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

FAKULTA STAVEBNÍ ČVUT V PRAZE

České vysoké učení technické v Praze
Fakulta stavební

Vypracoval	Jaroslav Šesták	Datum	03/2023
Vedoucí	Doc. Ing. Lukáš Vráblík, Ph.D., FEng.	Formát Měřítko	6xA4 1:100
Objekt:	**D6 - PETROHRAD-LUBENEC** SO225 - Lávka přes D6 v km 64,780	Č. přílohy:	**3**
Příloha:	**PŮDORYS**		

Fakulta stavební, ČVUT v Praze
Thákurova 7
166 29 Praha 6 - Dejvice