

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



Bakalářská práce



Seznam příloh:

- A.0 Textové přílohy
- A Průvodní zpráva
- B Technická zpráva
- C Situační výkresy
- D Speciální výkresy

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

FAKULTA STAVEBNÍ



K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

NOVÉ USPOŘÁDÁNÍ VEŘEJNÉHO PROSTORU
KŘÍŽOVATKY SILNIC II/105 x II/146 (UL. TYRŠOVA) -
HLUBOKÁ NAD VLTAVOU

TEXTOVÁ PŘÍLOHA

2023

VYPRACOVALA: TEREZA PAVLIŠOVÁ

VEDOUcí BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:

ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta stavební
Tháškova 7, 166 29 Praha 6





ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE


I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: <u>Pavlišová</u>	Jméno: <u>Tereza</u>	Osobní číslo: <u>494339</u>
Zadávatel katedra: <u>Katedra silničních staveb</u>		
Studijní program: <u>Stavební inženýrství</u>		
Studijní obor: <u>Konstrukce a dopravní stavby</u>		

II. ÚDAJE K BAKALÁŘSKÉ PRÁCI

Název bakalářské práce: <u>Nové uspořádání veřejného prostoru křižovatky silnic II/105 x II/146 (ul. Tyršova) - Hluboká nad Vltavou</u>	
Název bakalářské práce anglicky: <u>New arrangement of the public space of II/105 and II/146 (Tyršova) roads intersection - Hluboká nad Vltavou</u>	
Pokyny pro vypracování: Předmětem návrhu je nové uspořádání veřejného prostoru křižovatky silnic druhé třídy č. II/105 x II/146 - ulice Tyršova, přidruženého chodníku a zeleně v intravilánu města Hluboké nad Vltavou. Návrh zahrnuje rozšíření stávající silnice II/146 z důvodu napojení plánovaného obchodního centra. Bakalářskou práci vypracujte v úrovni projektové dokumentace Technická studie dle požadavků podrobného zadání.	
Seznam doporučené literatury: ČSN, TP, VL, TKP	
Jméno vedoucího bakalářské práce: <u>Ing. Jaromíra Ježková</u>	
Datum zadání bakalářské práce: <u>24.2.2023</u>	Termín odevzdání bakalářské práce: <u>22.5.2023</u> <small>Údaj uveďte v souladu s datem v časovém plánu příslušného ak. roku</small>
 Podpis vedoucího práce	 Podpis vedoucího katedry

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

<i>Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat bakalářskou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v bakalářské práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.</i>	
<u>24.2.2023</u> Datum převzetí zadání	 Podpis studenta(ky)

Student: Tereza Pavlišová

PODROBNÉ ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

V bakalářské práci navrhnete nové uspořádání veřejného prostoru křižovatky silnic druhé třídy č. II/105 x II/146 - ulice Tyršova, přidruženého chodníku a zeleně v intravilánu města Hluboké nad Vltavou. Křižovatka bude řešena jako styková, včetně návrhu nových ochranných ostrůvků s přechody pro chodce. Návrh zahrnuje rozšíření stávající silnice II/146 z důvodu napojení budoucího návrhu OC.

Bakalářská práce bude zpracována jako technická studie včetně návrhu skladeb zpevněných ploch a určení prefabrikovaných prvků (obruba atd.).

PODKLADY:

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v digitální podobě.
- veřejně přístupné mapové podklady a ortofotomapy
- celostátní sčítání dopravy z roku 2020 – ŘSD
- Informace o připravovaných projektech v okolí

BAKALÁŘSKOU PRÁCI VYPRACUJTE V TĚCHTO PŘÍLOHÁCH:

- Průvodní a technická zpráva
- Výkresová část
 - Přehledná situace se zasazením navrženého řešení do širších vztahů v měřítku 1:5000
 - Situace navrženého řešení zasazená do katastrální mapy v měřítku 1:1000
 - Situace stavebního řešení v měřítku 1:500
 - Situace obalových křivek 1:500
 - Situace rozhledových poměrů 1:500
 - Situace úpravy dopravního značení v měřítku 1:500
 - Podélné profily v měřítku 1:500/50
 - Detail bezbariérového řešení na vybraných místech v měřítku 1:50
 - Charakteristické vzorové příčné řezy uspořádání uličního prostoru v měřítku 1:50

V Praze dne: 24.2.2023

Vedoucí bakalářské práce:
Ing. Jaromíra Ježková

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Čestně prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma Nové uspořádání veřejného prostoru křižovatky silnic II/105 x II/146 (ul. Tyršova) – Hluboká nad Vltavou zpracovala samostatně za odborné pomoci Ing. Jaromíry Ježkové a za použití uvedené literatury a zdrojů.

Dále prohlašuji, že nemám závažný důvod proti použití tohoto školního díla ve smyslu § 60 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

V Praze dne
22. 5. 2023

Tereza Pavlišová

PODĚKOVÁNÍ

Děkuji vedoucí mé bakalářské práce Ing. Jaromíře Ježkové za její vstřícný přístup, věnovaný čas a odborné vedení. Dále bych chtěla poděkovat společnosti Zenkl CB spol. s r. o. za poskytnutí potřebných podkladů a informací pro vypracování práce.

ABSTRAKT

Předmětem této bakalářské práce je návrh nového uspořádání veřejného prostoru křižovatky silnic II/105 x II/146 (ul. Tyršova), přidruženého chodníku a zeleně na pomezí intravilánu a extravilánu města Hluboká nad Vltavou. Součástí návrhu je geometrické řešení sjezdu na silnici II/146 a rozšíření stávající silnice II/146 z důvodu napojení plánovaného obchodního centra.

Cílem projektu je zajištění plynulého provozu automobilové dopravy vzhledem k plánovanému napojení obchodního centra a zvýšení přehlednosti a bezpečnosti křižovatky. Návrh zároveň umožní bezpečnější převedení chodců přes křižovatku.

Klíčová slova: Hluboká nad Vltavou, silnice II/105, silnice II/146, styková křižovatka, místní komunikace, bezpečnost chodců

ABSTRACT

The subject of this bachelor thesis is the design of a new arrangement of the public space of the intersection of roads II/105 x II/146 (Tyršova Street), the associated pavement and vegetation on the boundary of the intravilan and extravilan of the town Hluboká nad Vltavou. The proposal includes a geometric solution of the exit to the road II/146 and the extension of the existing road II/146 in order to connect the planned construction of the shopping centre.

The objective of the project is to ensure smooth operation of car traffic due to the planned connection of the shopping centre and to increase the clarity and safety of the intersection. The design will also allow for a safer pedestrian crossing of the intersection.

Key words: Hluboká nad Vltavou, road II/105, road II/146, T-intersection, local roads, pedestrian safety

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY A ZDROJŮ

Normy

ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 76 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích + změna Z1
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací + změna Z1
ČSN 73 6121	Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy
ČSN 73 6129	Stavba vozovek – Postřiky a nátěry (květen 2021)
ČSN 73 6126	Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy
ČSN 73 6131	Stavba vozovek – Kryty s dlažeb a dílců (únor 2010)
ČSN 73 6133	Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací (únor 2010)

Technické podmínky

TP 58	Směrové sloupky a odrazky – Zásady pro používání
TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích + dodatek č.1
TP 70	Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
TP 100	Zásady pro orientační dopravní značení na PK
TP 113	Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 146	Provádění výkopů a jejich zásypů ve stávajících pozemních komunikacích
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací + dodatek č. 1
TP 171	Vlečné křivky pro ověření průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
TP 192	Dlažby pro konstrukce PK
TP 203	Ocelová svodidla (svodnicového typu)

Vyhlášky

Vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

Webové stránky

Katastr nemovitostí – ČÚZK, nahlizenidokn.cuzk.cz

Mapy Google, www.google.com/maps

Mapy.cz, www.mapy.cz

pjpk.cz – Politika jakosti pozemních komunikací, www.pjpk.rsd.cz

Sčítání dopravy – ŘSD ČR, www.rsd.cz/silnice-a-dalnice/scitani-dopravy

Autoturn online, eu.autoturnonline.com

Geoportál Hluboká nad Vltavou, <https://hluboka.obce.gepro.cz/#/>

Software

Microsoft Word

AutoCAD 2023

AutoCAD Civil 3D 2023

BIMTech Tools

Data a uvedené podklady pro zpracování diplomové práce zapůjčila společnost Zenkl CB spol. s r. o.

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

FAKULTA STAVEBNÍ



K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

NOVÉ USPOŘÁDÁNÍ VEŘEJNÉHO PROSTORU
KŘÍŽOVATKY SILNIC II/105 x II/146 (UL. TYRŠOVA) -
HLUBOKÁ NAD VLTAVOU

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

2023

VYPRACOVALA: TEREZA PAVLIŠOVÁ

VEDOUCÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:

ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

Obsah

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ	3
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
A.2.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST	4
A.2.2 STAVEBNÍ OBJEKTY	4
A.2.3 DOČASNÉ STAVBY A ZAŘÍZENÍ	4
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	5
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	5
B.1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ	5
B.1.2 ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI.....	6
B.1.3 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ 8	
B.1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ – GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.,	8
B.1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	8
B.1.6 POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	8
B.1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ .	8
B.1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	8
B.1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	9
B.1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ	9
B.1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	9
B.1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE.....	10
B.1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	11
B.1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	11
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	11
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	12
B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	12
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	13
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	13
B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	13
B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ.....	23
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	23
B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI	23

B.2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....	24
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	24
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	24
B.3.1	NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	24
B.3.2	PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY	24
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	25
B.4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	25
B.4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	25
B.4.3	DOPRAVA V KLIDU	25
B.4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	25
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	25
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	26
B.6.1	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	26
B.6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU – OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.	26
B.6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	26
B.6.4	NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA	26
B.6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	26
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	26
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	27
B.8.1	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	27
B.8.2	PŘÍSTUP NA STAVBU PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY	27
B.8.3	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	27
B.8.4	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	28
B.8.5	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	28
B.8.6	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSLUN NEBO DEPONIE ZEMIN	28
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	28
C.	<u>SITUAČNÍ VÝKRESY.....</u>	28
D.	<u>DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ</u>	29
D.1	STAVEBNÍ ČÁST.....	29
D.1.1	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	29
D.1.2	VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY	29
D.1.3	OBJEKTY OSVĚTLENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	29
D.2	TECHNOLOGICKÁ ČÁST.....	29

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Nové uspořádání veřejného prostoru křižovatky silnic II/105 x II/146 (ul. Tyršova) – Hluboká nad Vltavou
Předmět stavby:	Předmětem návrhu je nové uspořádání veřejného prostoru křižovatky silnic druhé třídy č. II/105 x II/146 - ulice Tyršova, přidruženého chodníku a zeleně v intravilánu města Hluboké nad Vltavou. Návrh zahrnuje rozšíření stávající silnice II/146 z důvodu napojení budoucího návrhu OC.
Místo stavby:	Hluboká nad Vltavou
Katastrální území:	Hluboká nad Vltavou [639605]
Okres, kraj:	České Budějovice
Stupeň projekt. dok.:	Technická studie
Datum zpracování:	05/2023
Způsob provedení stavby:	dodavatelsky

Údaje o zpracovateli dokumentace

Jméno zpracovatele: Tereza Pavlišová

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A.2.1 Technologická část

V rámci stavby nejsou navrhována žádná speciální technologická zařízení jako zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie a podobně.

A.2.2 Stavební objekty

100.00 – Objekty pozemních komunikací, včetně přilehlých ploch

100.01 – Zpevněné plochy a komunikace

A.2.3 Dočasné stavby a zařízení

V rámci projektu nejsou navrhovány žádné dočasné stavby ani dočasná technologická zařízení.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Jako vstupní podklady pro vypracování dokumentace byly použity:

- Katastrální mapa v digitální podobě dostupná na ČÚZK k datu vypracování dokumentace
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Informace o připravovaných projektech v okolí
- Aktuálně platné zákony, vyhlášky, ČSN EN, ČSN, TP a VL
- Celostátní sčítání dopravy z roku 2020 – ŘSD
- Veřejně přístupné informace

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

B.1.1.1 Charakteristika území

Město Hluboká nad Vltavou se nachází na sever od Českých Budějovic v okrese České Budějovice v Jihočeském kraji. Město leží v nadmořské výšce 394 m n. m. a jeho rozloha je 91,11 km². K roku 2022 žilo v obci 5 353 obyvatel.


Předmětem návrhu je nové uspořádání veřejného prostoru křižovatky silnic druhé třídy č. II/105 x II/146 - ulice Tyršova, přidruženého chodníku a zeleně v intravilánu města Hluboké nad Vltavou. Návrh zahrnuje rozšíření stávající silnice II/146 z důvodu napojení budoucího návrhu Obchodního centra (dále jen „OC“).

Stavba se nachází v nezastavěném území v obci Hluboká nad Vltavou.

B.1.1.2 Intenzity dopravy

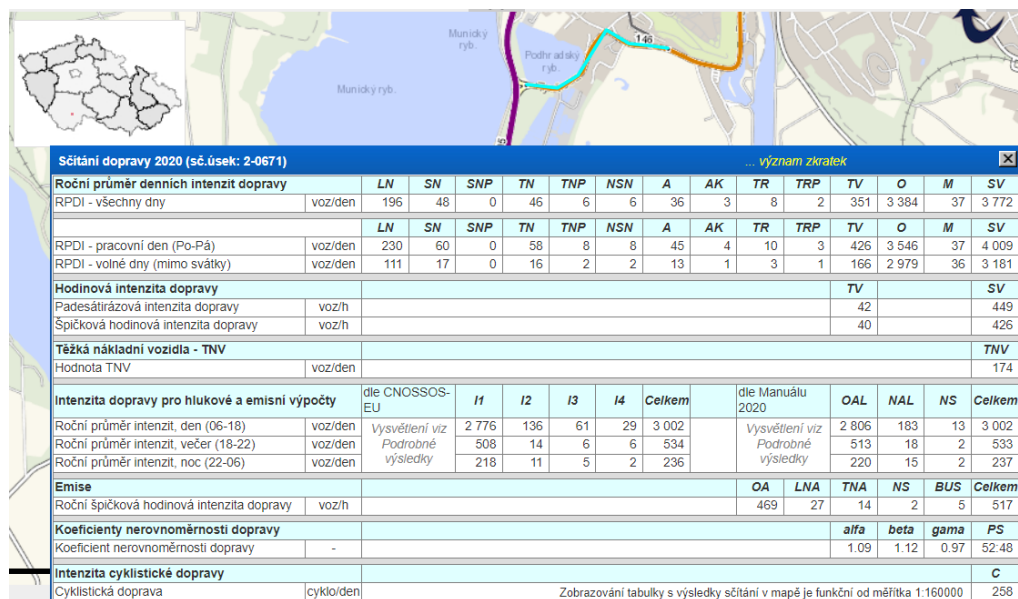
Data o intenzitách provozu na pozemních komunikacích byla převzata z portálu ŘSD – Interaktivní mapa a vycházejí z celostátního sčítání dopravy v roce 2020. Na základě intenzit byla navržena konstrukce vozovek.

Silnice II/105



Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 2-0670)																	
... význam zkratek																	
Roční průměr denních intenzit dopravy																	
	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	SV					
RPDI - všechny dny	541	141	15	144	76	264	82	2	11	8	1 284	8 028	76	9 388			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	651	179	20	183	101	351	107	3	14	10	1 619	8 737	80	10 436			
RPDI - volné dny (mimo svátky)	266	45	3	46	14	47	20	0	4	3	448	6 255	66	6 769			
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy												153	1 117				
Špičková hodinová intenzita dopravy												145	1 061				
Těžká nákladní vozidla - TNV																	
Hodnota TNV													TNV	1 197			
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty																	
	dle CNOSSOS-EU					dle Manuálu 2020					OAL	NAL	NS	Celkem			
Roční průměr intenzit, den (06-18)	6 584	363	444	59	7 450	6 645	502	299	7 446								
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	1 211	37	46	11	1 305	1 222	51	34	1 307								
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	557	30	40	6	633	562	41	32	635								
Emise																	
Roční špičková hodinová intenzita dopravy												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
												1 110	74	42	49	12	1 287
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy																	
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS		
												0.94	1.07	0.88	57.43		
Intenzita cyklistické dopravy																	
Cyklistická doprava															C	278	

Silnice II/146



B.1.2 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

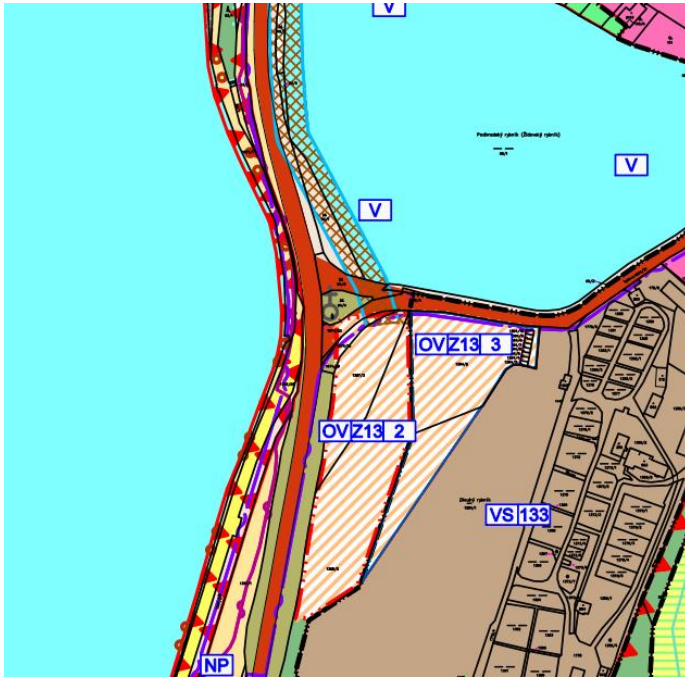
Řešené pozemky blíže specifikované v B.1.12 v katastrálním území Hluboká nad Vltavou se nacházejí ve správním území obce Hluboká nad Vltavou. Toto území je řešeno Územním plánem (dále jen „ÚP“) obce Hluboká nad Vltavou.

Řešené pozemky se nacházejí na plochách:

- Silnice II. třídy
- DS – Plochy dopravní infrastruktury – silniční
- OV – Plochy veřejného vybavení – veřejná infrastruktura, komerční zařízení
- NP – Plochy smíšené nezastavěného území – ostatní plochy, přírodní a polopřírodní porosty

Tyto plochy mají přípustné využití pro výstavbu silnic II. a III. třídy a účelových komunikací – stavba je tak v souladu s ÚP obce Hluboká nad Vltavou.

Výřez z výkresové části ÚP obce Hluboká nad Vltavou



Legenda ÚP obce Hluboká nad Vltavou

PLOCHY S ROZDÍLNÝM VYUŽITÍM ÚZEMÍ

STABILIZOVANÉ PLOCHY	NAVŘZENÉ PLOCHY
BO	BOO PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ se speciálním využitím
BOA	BOA PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ se speciálním využitím (BOa - plocha přestavby ze stávající funkční plochy)
BOB	BOB PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ městské
BOC	PLOCHY BYDLENÍ a omezením dostavby RD
BOE	BOE PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ veřejná infrastruktura, komerční zařízení
	BOEa PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ veřejná infrastruktura, komerční zařízení (BOEa - plocha přestavby ze stávající funkční plochy)
	BOEa PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ přístav
BOE	BOE PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ mládežnická a sportovní zařízení
BOE	BOE PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ golf
BOE	BOE PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ hřištní
BOE	BOE PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ průmysl a drobná výroba
BOE	BOE PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ průmysl a drobná výroba (BOE - plocha přestavby ze stávající funkční plochy)
BOE	BOE PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ zemědělská výroba
BOE	BOE PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
BOE	BOE PLOCHY REKREACE plochy staveb pro rodinnou rekreaci
BOE	BOE PLOCHY REKREACE na plochách přírodního charakteru
BOE	BOE PLOCHY REKREACE zahradkové osady
BOE	BOE PLOCHY ZELENÉ na veřejných prostranstvích
BOE	BOE PLOCHY ZELENÉ park
BOE	BOE PLOCHY ZELENÉ soukromé zastav.
BOE	BOE PLOCHY LESNÍ
BOE	BOE PLOCHY LESNÍ lesy zvláštního určení v uzavřených oborech
BOE	BOE PLOCHY LESNÍ lesy zvláštního určení v samostatných bažantnících
BOE	BOE PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ
BOE	BOE PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ mokřady
BOE	BOE PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ
BOE	BOE PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ ostatní plochy, přírodní a pokypřírodní porosty
BOE	BOE PLOCHY NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ plochy přírodní
BOE	BOE PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY silniční
BOE	BOE PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY uliční I. třídy
BOE	BOE PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY drážní

B.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V době vydání projektové dokumentace nebyla dostupná žádná rozhodnutí ani stanoviska, která by územní plán opravovala či měnila.

B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Pro stavbu nebyl proveden podrobný inženýrskogeologický ani hydrogeologický průzkum.

B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Na pozemcích stavby není evidován žádný způsob ochrany.

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a silnic II. třídy.

B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v území ohroženém povodní ani v blízkosti poddolovaných území.

B.1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba neovlivní okolní stavby a pozemky, dojde pouze ke zvýšení bezpečnosti a přehlednosti křižovatky a jejího blízkého okolí. Dojde zároveň k umožnění sjezdu k nově navrhovanému OC. Plocha zpevněných ploch se úpravou mírně mění.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Jedná se o rekonstrukci stávající křižovatky a zpevněných ploch. Stavba nevyžaduje žádné asanace či demolice svislých objektů. Předpokládá se rozšíření stávajících asfaltových ploch

a připojení ke stávajícím komunikacím dle geometrie zřejmé z výkresové části, a výměna obrusné vrstvy v rozsahu rekonstrukce.

Stavba vyžaduje kácení náletové zeleně a 16 vzrostlých stromů.

Stavba vyžaduje přesun sochy sv. Jana Nepomuckého do jiné části města.

B.1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedochází k dočasnému ani trvalému záboru zemědělského původního fondu či pozemků určených k plnění funkce lesa.

B.1.10 Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci křižovatky, napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává zachováno.

Chodník bude napojen na západě na stávající stezky pro pěší a na východě na stávající chodník vedoucí podél silnice II/146 ul. Tyršova.

V rámci budoucího návrhu OC je na základě požadavků investora geometricky navržen sjezd z parkoviště OC na silnici II/146 ul. Tyršova, podrobnější směrový a výškový návrh bude proveden v dalších stupních dokumentace.

Na západě je navržen přesun napojení účelové komunikace vedoucí podél Munického rybníka sjezdem na silnici II/105 dále od centra křižovatky pro zachování rozhledových poměrů a zvýšení bezpečnosti.

B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Předpokládané zahájení výstavby je v 1.Q 2024. Nepředpokládá se, že by stavba vyvolala další související investice.

B.1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Obec / město:	Hluboká nad Vltavou
Katastrální území:	Hluboká nad Vltavou [639605]

parc. č.	druh / způsob	vlastnické právo	výměra [m ²]	ochrana
1674/21	ostatní plocha - ostatní komunikace	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice	4623	-
1394/13	ostatní plocha – jiná plocha	Město Hluboká nad Vltavou, Masarykova 36, 37341 Hluboká nad Vltavou	1860	-
1394/12	ostatní plocha – jiná plocha	Festis Alfa spol. s r.o., Školní 1037/51, 43001 Chomutov	3418	-
1674/18	ostatní plocha - ostatní komunikace	Česká republika	532	-
1674/19	ostatní plocha - ostatní komunikace	Česká republika	37	-
1785/1	ostatní plocha – silnice	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice	67459	-
1397/2	ostatní plocha – neplodná půda	Rybářství Třeboň Hld. a.s., Rybářská 801, Třeboň II, 37901 Třeboň	2600	-
1785/20	ostatní plocha - ostatní komunikace	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice	5627	-
1674/20	ostatní plocha - ostatní komunikace	Česká republika	5	-
94/4	ostatní plocha - zeleň	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice	670	-
94/3	ostatní plocha - zeleň	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice	939	-
95/3	ostatní plocha - ostatní komunikace	Město Hluboká nad Vltavou, Masarykova 36, 37341 Hluboká nad Vltavou	1329	-

B.1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

B.1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

V rámci navrhované stavby nejsou žádné speciální požadavky na sledování přetvoření stavby.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o novou stavbu. Bližší popis stávajícího stavu viz. **B.2.6.1.**

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Realizací stavby nedojde ke změně účelu užívání komunikace a přilehlých ploch. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a přehlednosti křižovatky a nově k umožnění sjezdu z navrhovaného OC.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Pro tuto stavbu není potřeba udělovat žádné výjimky z obecných požadavků.

B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů budou dodána v dalším stupni stavební dokumentace.

B.2.1.6 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází pod ochranou jiných právních předpisů.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.2.1 urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Dojde k zvýšení přehlednosti a bezpečnosti křižovatky a přilehlých sjezdů k nově navrhovanému OC a na stávající účelovou komunikaci. Návrh umožní bezpečnější převedení chodců přes křižovatku – přechody pro chodce jsou umístěny dále od centra křižovatky na paprscích.

B.2.2.2 architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Komunikace: asfalt

Přejížděné prahy: kamenná dlažba

Chodníky: betonová dlažba

Hmatné pásy: betonová dlažba reliéfní antracitová

Zeleň: osetí travou / osázení rostlinami

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stavba je řešena jako jeden stavební objekt SO 100.01 – Zpevněné plochy a komunikace.

B.2.3.2 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpad při výstavbě bude likvidován případně recyklován dle předpisů, zvláště zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Nakládání s veškerými odpady musí odpovídat ustanovení vyhlášky č. 8/2021. Shromažďování a skladování nebezpečných odpadů musí být v souladu s touto vyhláškou.

Seznam a množství jednotlivých odpadů bude zhotoven v rámci dalšího stupně dokumentace.

B.2.3.3 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Odvodnění vozovky komunikací a chodníků bude zajištěno pomocí příčného sklonu do přilehlé zeleně a stávajících příkopů. Podrobněji popsáno **viz. B.9.**

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Konkrétní řešení bezbariérového užívání jsou zřejmá z grafické přílohy předložené dokumentace.

Stavba splňuje všechny podmínky z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění komplexní novely z. č. 350/2012 Sb., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, podrobnější popis viz. **B.4.1.**

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem. Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudované komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

B.2.6.1 Popis stávajícího stavu

Stavba se nachází v nezastavěném území na jižním okraji města Hluboká nad Vltavou. V současnosti se v dotčené lokalitě nachází styková rozlehlá křižovatka silnic II/105 a II/146 ul. Tyršova. Mezi dvěma větvemi křižovatky se nachází rozlehlý dělicí ostrov s chodníkem. V centru křižovatky se tak tvoří nebezpečné místo, kde se potkávají přímo jedoucí auta, odbočující auta i chodci. Dělicí ostrov je zároveň posetý vzrostlou zelení, která brání dodržení rozhledu při vjezdu do křižovatky.

Křižovatka má dostatečnou kapacitu a nedochází zde ke tvoření front. Vzhledem k výhledovému záměru stavby nového OC je ale křižovatka nevyhovující extravilánovým charakterem, nedostatečnou přehledností a rozlehlostí.

Silnice II/105 je ve stávajícím stavu navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená s přídatným pruhem pro odbočení vlevo na silnici II/146 ul. Tyršova. Ve stávajícím stavu je navržena se základním šířkovým uspořádáním S9,5, navazuje směrem od Českých Budějovic na silnici I/20 a prochází celým městem Hluboká nad Vltavou a pak dále na sever do Týnu nad Vltavou.

V severní části se podél silnice táhne chodník a v jižní části vede podél silnice účelová komunikace, ze které je umožněno v místě křižovatky sjet pomocí sjezdu šířky 9,0m. Dopravní proudy v obou směrech jsou usměrněny dopravním značením určujícím přednost v jízdě.

Stávající **silnice II/146 ul. Tyršova** je v zájmovém území dvoupruhová, směrově nerozdělená se základním šířkovým uspořádáním S7,5. Silnice je přímo napojena odbočení na silnici II/105, na opačné straně silnice táhne podél jižního kraje města Hluboká nad Vltavou a pokračuje dále sjezdem na dálnici D3. V okolí řešené stykové křižovatky se nachází stávající sjezd z účelové komunikace. V severní části vede podél silnice chodník do centra města Hluboká nad Vltavou.

Stávající pěší infrastruktura je řešena chodníkem vedoucím podél Munického rybníka. Chodci jsou přes křižovatku převedeni pomocí přechodů pro chodce délky 7,5 a 12 m umístěnými v centru křižovatky na sil. II/105 a na výjezdu z křižovatky na sil. II/146 a chodníku přes široký zpevněný rozdělovací ostrov. Na východní straně navazuje stávající chodník vedoucí podél severního okraje silnice II/146 ul. Tyršova.

B.2.6.2 Popis navrženého řešení

B.2.6.2.1 Směrové vedení

B.2.6.2.1.1 Geometrie křižovatky a okolí

Křižovatka silnic II/105 a II/146 ul. Tyršova se nachází ve směrovém oblouku a je navržena jako styková s dělícím kapkovitým ostrůvkem a dvěma směrovacími ostrůvky tak, aby v maximální možné míře směrově i výškově navazovala na stávající stav silnic II/105 a II/146 ul. Tyršova.

Začátek výkresového staničení silnice II/105 odpovídá globálnímu staničení 123,028 km a začátek výkresového staničení silnice II/146 ul. Tyršova odpovídá globálnímu staničení 0,000 00 km.

Místo střetu os silnic bylo navrženo jako kolmé a oproti stávajícímu stavu je posunuto o 4,30 m po směru staničení. Vnitřní okraje nároží křižovatky jsou navrženy jako složený kružnicový oblouk dle ČSN EN 73 6102 odstavce 5.2.4.2.4.a v poměru 2:1:3 o poloměrech $R = 60,00\text{m}$, $R = 30,00\text{m}$ a $R = 90,00\text{m}$.

Na **silnici II/105** je stávající odbočovací pruh doleva zachován ve stávající délce. V rámci rekonstrukce křižovatky je navržen přídatný pruh šířky 3,25m a délky $L_v=40$ m pro levé odbočení ze silnice II/105 a připojovací pruh šířky 3,25m pro odbočení vpravo ze silnice II/146 ul. Tyršova

na sil. II/105. Jelikož se celý řešený úsek silnice II/105 nachází ve směrovém oblouku, je navržen s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Komunikace je v rozsahu přilehlých chodníků lemována silničním obrubníkem nastojato uloženým do betonového lože s nášlapem 120 mm.

Napravo ve směru staničení silnice II/105 je nově navržena chodníková plocha šířky 5,0 m, která je zakončená u stávající asfaltové plochy navazující na stávající chodník, který vede podél Munického rybníka dále na jih směrem k ZOO. Stávající asfaltová plocha příležitostně slouží jako nástupní plocha Integrovaného záchranného systému. Dále je na silnici II/105 ve staničení 0,178 00 km navržen nový přechod pro chodce včetně nového vodorovného a svíslého dopravního značení. Přechod je navržen se šířkou 5,0m a délkou 12,30 m s ochranným ostrůvkem šířky 3,25m. V místě budoucího návrhu OC je navržen nový chodník šířky 2,0m. Rozhraní chodníků a zeleně tvoří chodníkový obrubník nastojato uložený do betonového lože, po jedné straně uložený o nášlapu 60 mm sloužící jako vodící linie pro nevidomé.

Na silnici II/105 je vpravo ve směru staničení ve staničení 0,198 00 navržen sjezd na pozemek p.č. 1785/20 šířky 6,0 m. V místě napojení bude osazen přejízdný práh šířky 2,0 m. Sjezd bude pro zachování rozhledových poměrů a bezpečnosti křižovatky přesunut o 18,80 m ve směru staničení.

Nalevo ve směru staničení je navrženo svodidlo, které navazuje na stávající svodidlo podél komunikace.

Silnice II/146 ul. Tyršova na začátku staničení vytváří křižovatku se silnicí II/105, východním směrem dále pokračuje jako stávající silnice II/146 ul. Tyršova. Na silnici je přímé napojení odbočení na silnici II/105. Komunikace je pro zachování stávajícího stavu navržena se střeovitým příčným sklonem 2,5 %. Silnice II/105 je vpravo ve směru staničení lemována silničním obrubníkem nastojato uloženým do betonového lože s nášlapem 120 mm.

Na silnici II/146 ul. Tyršova je vpravo ve směru staničení ve staničení 0,117 00 km nově navržen sjezd z důvodu budoucího návrhu parkoviště u OC. V místě napojení parkoviště bude osazen přejízdný práh šířky 3,0 m. V době návrhu je známa pouze poloha sjezdu, podrobnější geometrie a výškové řešení bude řešeno v samostatné dokumentaci s ohledem na návrh parkoviště u OC. V místě napojení parkoviště OC bude komunikace rozšířena na 10,5m pro dostatečný prostor pro levý odbočovací pruh. Pro levé odbočení ze silnice II/146 je navržen přídatný pruh šířky 3,25 m a délky $L_r/2=30,00m$.

Na silnici II/146 ul. Tyršova je navržen ve staničení 0,055 00 km nový přechod pro chodce včetně nového vodorovného a svislého dopravního značení. Přechod je navržen se šířkou 4,0m a délkou 10,5 m s ochranným zpevněným ostrůvkem šířky 2,50 m. Nalevo ve směru staničení je navrženo prodloužení chodníku navazující na stávající chodník vedoucí podél komunikace směrem do centra města a které umožňuje převedení chodců k přechodu, přes který lze přejít na chodník u OC.

Nalevo ve směru staničení je navrženo svodidlo, které navazuje na stávající svodidlo podél komunikace.

B.2.6.2.1.2 Odbočovací pruhy a směrové ostrůvky

Návrh odbočovacích pruhů a směrových ostrůvků byl proveden dle normy ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (listopad 2007) a ČSN 73 6102 ZMĚNA Z1 (Srpen 2011). Jako návrhová rychlost komunikace je uvažováno $v_n=50$ km/h.

Přídavný pruh v křižovatce pro odbočení vlevo

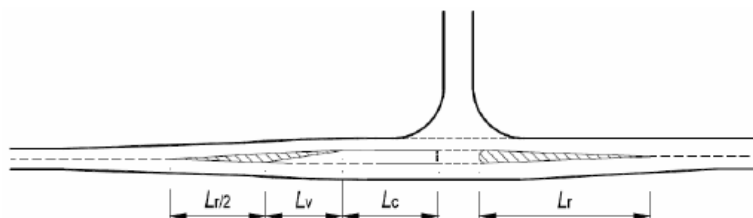
Předpoklad: stávající přídavný pruh pro odbočení vlevo zajišťuje dostatečnou kapacitu a dokáže pojmout i mírně zvýšené intenzity odbočujících aut kvůli návrhu OC.

a_a – základní hodnota šířky pruhu: 3,5m

Dle odstavce 5.2.3.3 (tab. 6) – z hlediska dopravního významu je pro silnici se základním uspořádáním S 9,5 navržena šířka přídavných pruhů 3,25m.

Přídavný pruh v křižovatce pro odbočení vlevo bez zpomalovacího úseku a s ním související dopravní stín je navržen dle odstavce 5.1.4.5 b) (obr. 13)

b) přídavný pruh pro odbočení vlevo bez zpomalovacího úseku



$L_r/2$ – délka rozšiřovacího klínu: 45,50m

Dle 5.2.3.10.1 $L_r = v_n \times \sqrt{d'} = 50 \times \sqrt{3,25} = 91m$

L_v – délka vyřazovacího úseku: 40,00m

Dle 5.2.3.7.4 (tab. 7) pro $a_p=3,25m$ a $v_n=30km/h$

L_c – délka čekacího úseku: 30,00m

Dle 5.2.3.8.4 pro $p_n=0,14$ a $P_v=2$

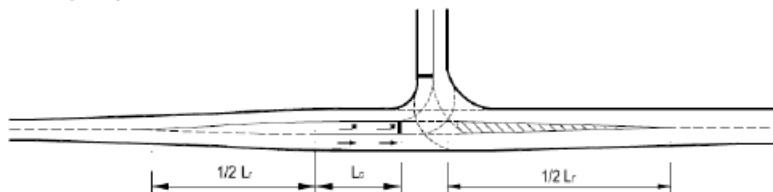
Hodnoty $p_n=0,14$ a $P_v=4$ byly určeny na základě údajů ze sčítání dopravy z roku 2020 dostupných na portálu ŘSD a na základě obr. 27a.

$$L_c = (6 + 8 \times 0,14) \times 4 = 28,48m$$

Celková délka potřebná pro odbočovací pruh křižovatky dle normy je 115,5m.

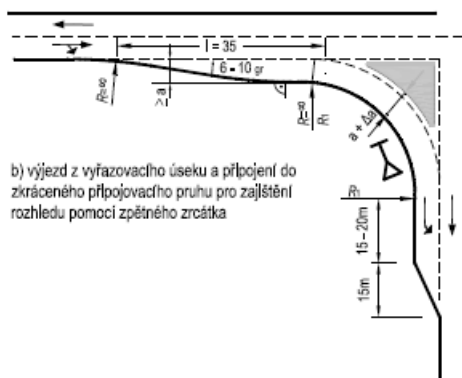
Délka rozšiřovacího klínu v pravém odbočení ze silnice II/105 je navržena dle odstavce 5.2.3.8.8. d) (obr. 26) na min. $L_r/2$, jelikož se jedná o místní komunikaci s nejvyšší dovolenou rychlostí 50km/h. Rozšiřovací klín je prodloužen na 63,00 z důvodu umístění zpevněného ostrůvku přechodu pro chodce.

d) zkrácený odbočovací pruh podle 5.2.3.8.8



Připojovací pruh pro pravé odbočení na sil. II/105

Zkrácený připojovací pruh pro pravé odbočení na sil. II/105 byl navržen dle odstavce 5.2.4.3.3 (obr. 38)



Přídavný pruh pro odbočení vlevo k navrhovanému OC

a_a – základní hodnota šířky pruhu: 3,25m

Dle odstavce 5.2.3.3 (tab. 6) – z hlediska dopravního významu je pro silnici se základním uspořádáním S 7,5 navržena šířka přídavných pruhů 3,25m.

Vzhledem k tomu, že se jedná o křižovatku místní komunikace s dovolenou rychlostí 50 km/h ve stísněných poměrech, byl navržen přídavný zkrácený pruh pro odbočení vlevo bez zpomalovacího úseku dle odstavce 5.2.3.8.8 d) (obr. 26)

$L_r/2$ – délka rozšiřovacího klínu: 30,00m

Dle 5.2.3.10.1 $L_r = v_m \times \sqrt{d'} = 40 \times \sqrt{2,25} = 60m$

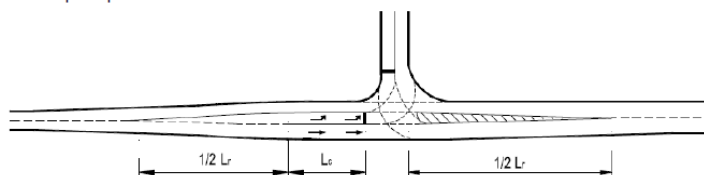
L_c – délka čekacího úseku: 20,00m

Dle 5.2.3.8.4 pro $p_n=0,5$ a $P_v=2$

Hodnoty $p_n=0,14$ a $P_v=4$ byly určeny na základě údajů ze sčítání dopravy z roku 2020 dostupných na portálu ŘSD a na základě obr. 27a.

$$L_c = (6 + 8 \times 0,7) \times 2 = 20,00m$$

d) zkrácený odbočovací pruh podle 5.2.3.8.8



Celková délka potřebná pro odbočovací pruh křižovatky dle normy je 115,5m.

Výpočet mezní rychlosti v oblouku:

Výpočet byl proveden dle ČSN 73 6102 čl. 5.2.9.1.1., kde:

součinitel příčného tření $f=0,22$

poloměr oblouku $R=50$ m

příčný sklon (dostředný) $p=2,5\%$

$$v_m = \sqrt{127 \times R \times (f + 0,01 \times p)} = 40km/h$$

(uplatněno pro výpočet odbočovacího pruhu)

B.2.6.2.1.3 Dopravní značení

V rámci návrhu bylo navrženo nové vodorovné a svislé značení dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích + dodatek č.1 a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Řešení dopravního značení křižovatky, sjezdů a přechodů je zřejmé z přílohy dokumentace „Situace – dopravní značení“.

Přehled svislého dopravního značení:

Počet	Dopravní značka	název	Stav
1	P4	„dej přednost v jízdě“	Nové DZ
2	P4	„dej přednost v jízdě“	Přesun
1	A11	„přechod pro chodce“	Nové DZ
1	A11	„přechod pro chodce“	Přesun
1	C4a	„příkazáný směr objíždění vpravo“	Nové DZ
1	IZ4a	„obec“	Zachováno
1	IZ4b	„konec obce“	Zachováno
1	IZ8a	„zóna s dopravním omezením“	Zachováno
1	IZ8b	„konec zóny s dopravním omezením“	Zachováno
1	E13	„mimo dopravní obsluhy“	Přesun
2	P2	„hlavní pozemní komunikace“	Přesun, zrušeno
2	E2a	„tvar křižovatky“	Zrušeno
4	IP6	„přechod pro chodce“	Přesun
2	IP4b	„jednosměrný provoz“	Zrušeno
1	B2	„zákaz vjezdu všech vozidel“	Zrušeno
3	IS3	„směrová tabule“	Zachováno
1	IS16d	„číslo silnice“	Zachováno
1	IP19	„řadící pruhy“	Zachováno
1	IS4c	„směrová tabule“	Zachováno

Přehled vodorovného dopravního značení:

Počet	Dopravní značka	název
-	V1a	„Podélná čára souvislá“
-	V2b	„Podélná čára přerušovaná“
-	V5	„Příčná čára souvislá“
-	V7a	„Přechod pro chodce“
15	V9a	„Směrové šipky“
-	V13	„Šikmé rovnoběžné čáry“

B.2.6.2.2 Výškové vedení

Návrhy výškového řešení řešených úseků silnic II/105 a II/146 ul. Tyršova jsou zřejmé z výkresů podélných profilů.

Výškové řešení **silnice II/105** bude ponecháno v co největší míře ve stávajícím stavu komunikace pro minimalizaci zemních prací a navázání na stávající úseky silnice II/105. Komunikace má v současnosti v místě napojení podélný sklon 0,52% - stoupá ve směru staničení. Vzhledem k tomu, že celý řešený úsek silnice je v oblouku, má komunikace jednostranný příčný sklon, který bude zachován.

Výškové řešení **silnice II/146 ul. Tyršova** bude ponecháno v co největší míře ve stávajícím stavu komunikace pro minimalizaci zemních prací a navázání na stávající úsek silnice II/146 dál po směru staničení. Komunikace má v současnosti v místě napojení podélný sklon 3,14% - klesá ve směru staničení. Vzhledem ke snaze o zachování stávajícího stavu bude zachován střechovitý příčný sklon celého řešeného úseku komunikace.

Ve vyšších stupních dokumentace bude nutné provést podrobnější geodetické zaměření ke zpřesnění návrhu, zejména pak návaznosti na stávající stav a navržení výškového řešení drenáže.

Výškové řešení připojení sjezdů na pozemek p.č. 1785/20 a parkoviště budoucího návrhu OC bude řešeno ve vyšších stupních projektové dokumentace s ohledem na přesnější informace o výškovém řešení parkoviště.

B.2.6.2.3 Rozhledové poměry

V ploše rozhledových trojúhelníků nesmí být umístěny žádné překážky výšky přesahující 0,7m nad úroveň vozovky (zejména přípojné skříňky inženýrských sítí, neprůhledné oplocení, zeleň kromě keřové do uvedené výšky, reklamní poutače, skládka materiálu, přechodné překážky rozhledu – parkující vozidla, skupiny chodců, apod.) s výjimkou překážek o \varnothing do 0.15 m (např. sloupy veřejného osvětlení, sloupy dopravních značek, stromy, apod.) ve vzájemných vzdálenostech přes 10m.

Rozhledové poměry jsou posuzovány podle ČSN 736102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích ed. 2 z června 2012, příloha E a TP 135 z dubna 2017.

- **Křižovatka (50 km/h), vozidla sk. 3 – křižovatka silnic II/105 x II/146 ul. Tyršova**

Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku se uvažuje v délce pro zastavení $X_C=85\text{m}$ pro levý rozhled ($V_{dov.}=50\text{km/hod}$) a $X_B=100\text{m}$ pro pravý rozhled ($V_{dov.}=50\text{km/hod}$). Pro levý i pravý rozhled se vynáší od osy pravého pruhu komunikace do osy příslušného jízdního pruhu. Druhá odvěsna se vynáší do osy pravého pruhu komunikace, tak aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu u křižovatky byl vzdálen 3,25m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu/pásu.

Rozhledové poměry křižovatky vyhoví.

- **Křižovatka (50km/h), vozidla sk.3 – napojení účelové kom. u navrhovaného OC**

Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku se uvažuje v délce pro zastavení $X_C=85\text{m}$ pro levý rozhled ($V_{dov.}=50\text{km/hod}$) a $X_B=100\text{m}$ pro pravý rozhled ($V_{dov.}=50\text{km/hod}$). Pro levý i pravý rozhled se vynáší od osy pravého pruhu komunikace do osy příslušného jízdního pruhu. Druhá odvěsna se vynáší do osy pravého pruhu sjezdu, tak aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu u sjezdu byl vzdálen 3,25m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu/pásu.

Rozhledové poměry sjezdu vyhoví.

- **Významný sjezd (50km/h), vozidla sk.2 – sjezd z účelové kom. na silnici II/105**

Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku se uvažuje v délce pro zastavení $X_C=65\text{m}$ pro levý rozhled ($V_{dov.}=50\text{km/hod}$) a $X_B=80\text{m}$ pro pravý rozhled ($V_{dov.}=50\text{km/hod}$). Pro levý i pravý rozhled se vynáší od osy pravého pruhu komunikace do osy příslušného jízdního pruhu. Druhá odvěsna se vynáší do osy pravého pruhu sjezdu, tak aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu u sjezdu byl vzdálen 2,5m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu/pásu.

Rozhledové poměry sjezdu vyhoví.

- **Přechody pro chodce**

Poloha a rozhledové poměry přechodů pro chodce jsou posouzeny podle ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací (leden 2006).

Odstupná vzdálenost přechodu pro chodce je 1,0 m od hrany komunikace. Rozhledové trojúhelníky vedou vždy do osy přilehlého pruhu a to vzdálenosti 50 m pro $V_{dov.}=50\text{km/hod}$.

Rozhledové poměry přechodů pro chodce vyhoví.

B.2.6.2.4 Konstrukční a materiálové řešení

B.2.6.2.4.1 Návrh konstrukce asfaltových komunikací

- Návrhová úroveň porušení vozovky
silnice II. třídy – doporučení dle TP 170 tab. 1: **D1**

- Dopravní zatížení

Dle intenzit z Celostátního sčítání dopravy z roku 2020 je průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období:

$TNV_k = 1\,284$ voz/den – dle TP 170 tab. 2: **III**

- Únosnost podloží

Jelikož nebyl vyhotoven geologický průzkum podloží komunikace, uvažuje se tedy s typem podloží **P III**.

B.2.6.2.4.2 Přehled navržených konstrukcí vozovek komunikací a zpevněných ploch

1. Konstrukce **asfaltové komunikace** byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. Katalogové číslo **D1-N-2-III-PIII**

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 736121
<i>spojovací postřik (0,25 kg/m²)</i>			ČSN 736129
Asfaltový beton	ACL 16+	60 mm	ČSN 736121
<i>infiltrační postřik (0,40 kg/m²)</i>			ČSN 736129
Asfaltový beton	ACP 22+	90 mm	ČSN 736121
<i>infiltrační postřik (0,40 kg/m²)</i>			ČSN 736129
Štěrkodrt', třída A	ŠDa	200 mm	ČSN 736126
Štěrkodrt' třída A	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126
Celkem		540 mm	

2. Konstrukce **dlážděné vozovky (přejížděné prahy)** byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. Katalogové číslo **D2-D-1-V-PIII**.

Kamenná kostka 8/10	DL	80 mm	ČSN 736131-1
Ložná vrstva	L	40 mm	
Štěrkodrt', třída A	ŠDa (0/63)	150 mm	ČSN 736126
Štěrkodrt', třída B	ŠDb (0/125) min.	200 mm	ČSN 736126
Celkem		490 mm	

3. Konstrukce **dlážděných pochozích ploch (chodníků)** byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. **Katalogové číslo D2-D-1-CH-PIII.**

Zámková dlažba	D	60 mm	ČSN 736131-1
Ložná vrstva	L	30 mm	
Štěrkodrt', třída B	ŠDb	150 mm	ČSN 736126
Celkem		240 mm	

4. Konstrukce **dlážděných pochozích ploch (slepecké)** byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. **Katalogové číslo D2-D-1-CH-PIII.**

Zámková dlažba se sl. úpravou	D	60 mm	ČSN 736131-1
Ložná vrstva	L	30 mm	
Štěrkodrt', třída B	ŠDb	150 mm	ČSN 736126
Celkem		240 mm	

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

V rámci stavby nejsou navrhována žádná speciální technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostních řešení stavby přiměřeně omezen, stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Jedná se o stavbu komunikací, nejsou navržena žádná speciální opatření pro úsporu energií ani tepelné ochrany.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Při provádění veškerých stavebních prací je bezpodmínečně nutno dodržovat předpisy o bezpečnosti práce.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

B.2.11.5 Protipovodňová opatření

B.2.11.6 Ochrana před ostatními účinky — vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Z důvodu charakteru stavby se nepředpokládá namáhání či potřeba ochrany popsané ve výše vypsanych podkapitolách, proto není v této dokumentaci řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Technická infrastruktura a sítě budou řešeny ve vyšším stupni dokumentace.

B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není uvažováno s žádnou novou infrastrukturou.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V místech přechodů jsou na chodníkových plochách navrženy hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé (signální a varovné pásy). Vodící linie chodníků je řešena zvýšenou obrubou s nášlapem +6 cm, v místě přechodů s nášlapem +2 cm. Pro pohyb osob se sníženou pohyblivostí je navržen příčný sklon chodníkových ploch 2,0 % a podélný sklon do 5,0 %. V místech přechodů jsou zároveň osazeny signální pásy šířky 0,8m a varovné pásy šířky 0,4m ze zámkové reliéfní dlažby v kontrastní antracitové barvě.

Konkrétní technická opatření a stavební úpravy jsou zároveň zřejmé z grafické přílohy předložené dokumentace.

B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu vyplývá z charakteru stavby a zůstává neměnné.

B.4.3 Doprava v klidu

Doprava v klidu bude řešena v dalším stupni dokumentace.

B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

Popis navrženého řešení včetně popisu pěších tras viz. **B.2.6**

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vzhledem k charakteru stavby nedojde k žádným zásadním terénním úpravám. Plochy zeleně budou osety travou. Dojde ke změně rozsahu zpevněných ploch v rozsahu dokumentace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Předložená stavební dokumentace řeší rekonstrukci stávající křižovatky. Stavbou se nezmění funkce komunikace a tím ani vliv na životní prostředí. Po dobu realizace stavby může dojít k časově omezenému zhoršení v důsledku zvýšené prašnosti a hlučnosti, které nepřesáhne mezní hodnoty stanovené v požadavcích speciálního stavebního úřadu.

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stávající vzrostlé stromy v blízkosti staveniště budou během výstavby chráněny proti poškození.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv a nepatří do soustavy chráněných území Natura 2000.

B.6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Daný záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení ani stanovisku EIA.

B.6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro navrhované komunikace nevzniknou žádná nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva, z povahy stavby toto tedy není nutno řešit.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu vyplývá z charakteru stavby.

Napojení stavby na stávající technickou infrastrukturu bude zajištěno zhotovitelem po dohodě se správcem místní infrastruktury.

B.8.2 Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Pro přístup na stavbu po dobu výstavby budou sloužit současné komunikace a zpevněné plochy.

Případný návrh dopravně – inženýrských opatření bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace.

B.8.3 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Jedná se o rekonstrukci stávající křižovatky a zpevněných ploch. Stavba nevyžaduje žádné asanace či demolice svislých objektů. Předpokládá se pouze odstranění stávajících asfaltových povrchů v menší míře. Ty budou nahrazeny novými povrchy nebo zelení.

Stavba vyžaduje kácení náletové zeleně a 16 vzrostlých stromů.

Stavba vyžaduje přesun sochy sv. Jana Nepomuckého do jiné části města.

Okolí staveniště bude po celou dobu odděleno od stavby a objekty či stromy budou chráněny. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit instalací oplocení.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve.

B.8.4 Maximální dočasné a trvalé zábory pro stanoviště

Zábor staveniště je vymezen rozsahem stavby zřejmým z grafické přílohy PD. Bude-li to nutné, vznikne dočasný zábor na veřejných prostranstvích a přilehlých okolních pozemcích, zejména během napojování přípojek. Nezbytný rozsah a doba dočasných záborů bude předem projednán s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

B.8.5 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

B.8.6 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se provádění stavebních prací ve výškové úrovni stávajících zpevněných a nezpevněných ploch, nedojde tedy k významnému odvozu či dovozu zeminy.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění řešeného území je v místech bez obruby řešeno jednostranným příčným sklonem do stávajících odvodňovacích příkopů a betonového žlabu podél sil. II/146 ul. Tyršova, zeleně podél komunikací a rybníků v těsné blízkosti zpevněných ploch.

V jižním nároží křižovatky bude navržen vsakovací poldr, do kterého bude příčným sklonem přes sníženou obrubu silničních obrubníků odvodněno nároží křižovatky a příčným sklonem zároveň i chodník podél OC.

Zemní plán bude odvodněna do stávajících příkopů a v místech s obrubami do podélné drenáže, jejíž výškové řešení bude zpracováno v dalším stupni dokumentace.

C. Situační výkresy

C.01	Situace – širší vztahy	M 1:4000
C.02	Situace – katastrální výkres	M 1:1000
C.03	Situace stavebního řešení	M 1:500
C.04	Situace – rozhledové poměry	M 1:500
C.05	Situace – vlečné křivky	M 1:500
C.06	Situace – dopravní značení	M 1:500

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.1 Stavební část

D.1.1 Objekty pozemních komunikací

Speciální výkresy

D.01	Podélné profily	M 1:500/50
D.02	Charakteristické vzorové řezy	M 1:50
D.03	Detail bezbariérového přechodu	M 1:50

D.1.2 Vodohospodářské objekty

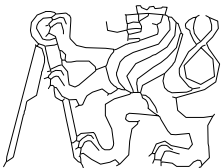
Budou součástí samostatné projektové dokumentace.

D.1.3 Objekty osvětlení pozemní komunikace

Budou součástí samostatné projektové dokumentace.

D.2 Technologická část

V rámci stavby nejsou navrhována žádná speciální technologická zařízení jako zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie a podobně.

VYPRACOVALA:	TEREZA PAVLIŠOVÁ	VEDOUĆÍ BP:	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	
KATEDRA:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB			
PŘEDMĚT:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			
AKCE:	HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY SILNIC II/105 x II/146 UL. TYRŠOVA			
STUPEŇ PD:	TECHNICKÁ STUDIE	DATUM:	05/2023	
		ČÁST:	C	
	SITUAČNÍ VÝKRESY	ČÍSLO VÝKRESU:	-	

Seznam příloh:

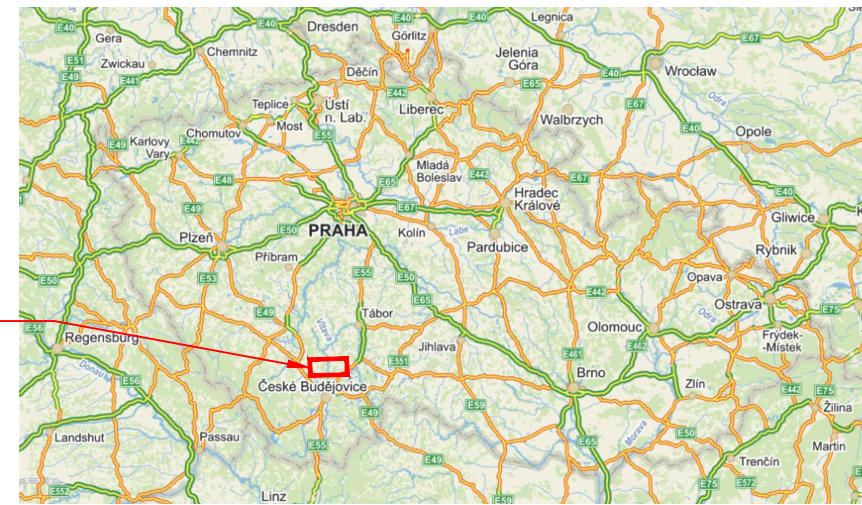
C Situační výkresy

C.01	Situace – širší vztahy	1:4000
C.02	Situace – katastrální výkres	1:1000
C.03	Situace stavebního řešení	1:500
C.04a	Situace – rozhledové poměry	1:500
C.04b	Situace – rozhledové poměry	1:500
C.04c	Situace – rozhledové poměry	1:500
C.05a	Situace – vlečné křivky	1:500
C.05b	Situace – vlečné křivky	1:500
C.06	Situace – dopravní značení	1:500

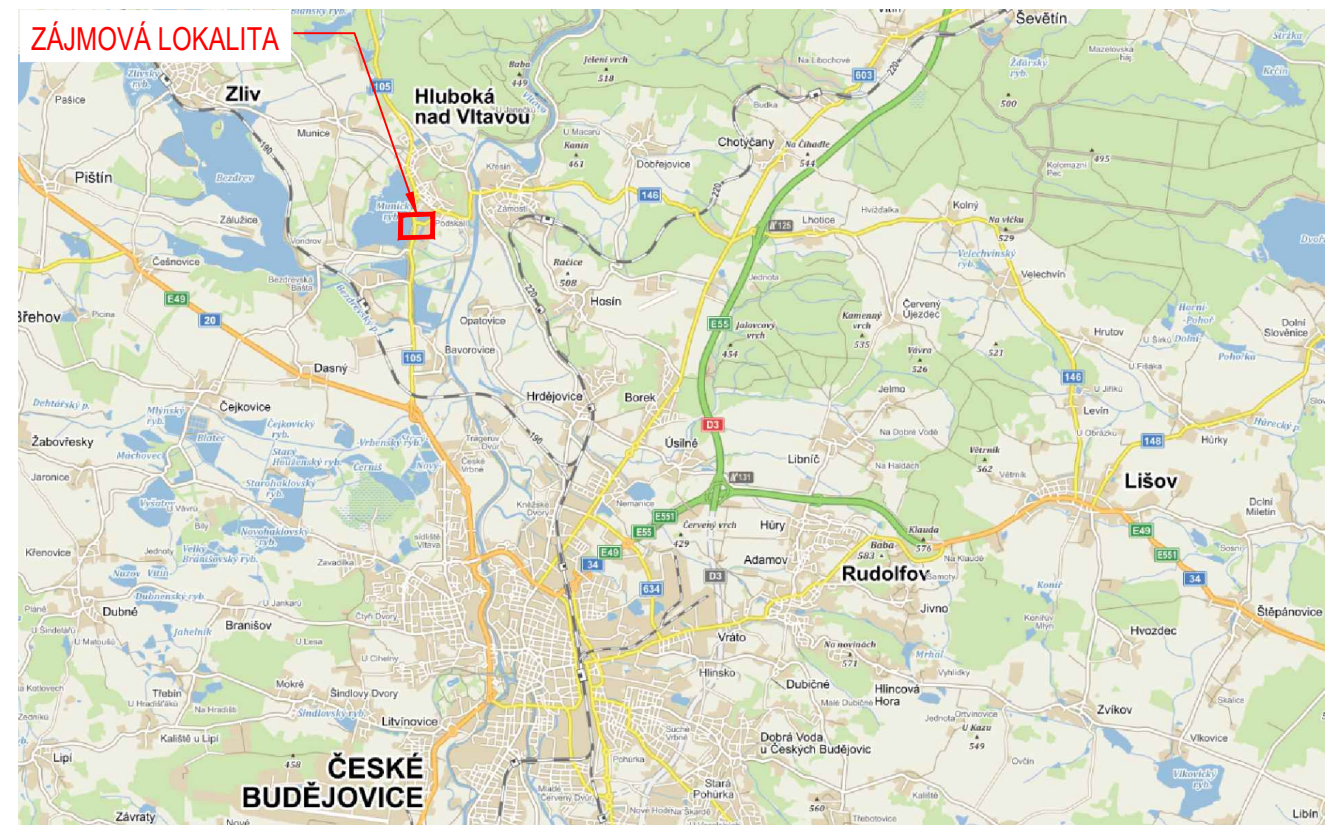


Hluboká nad Vltavou

ZÁJMOVÁ LOKALITA



Hluboká nad Vltavou



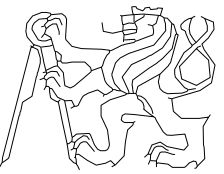
ZÁJMOVÁ LOKALITA

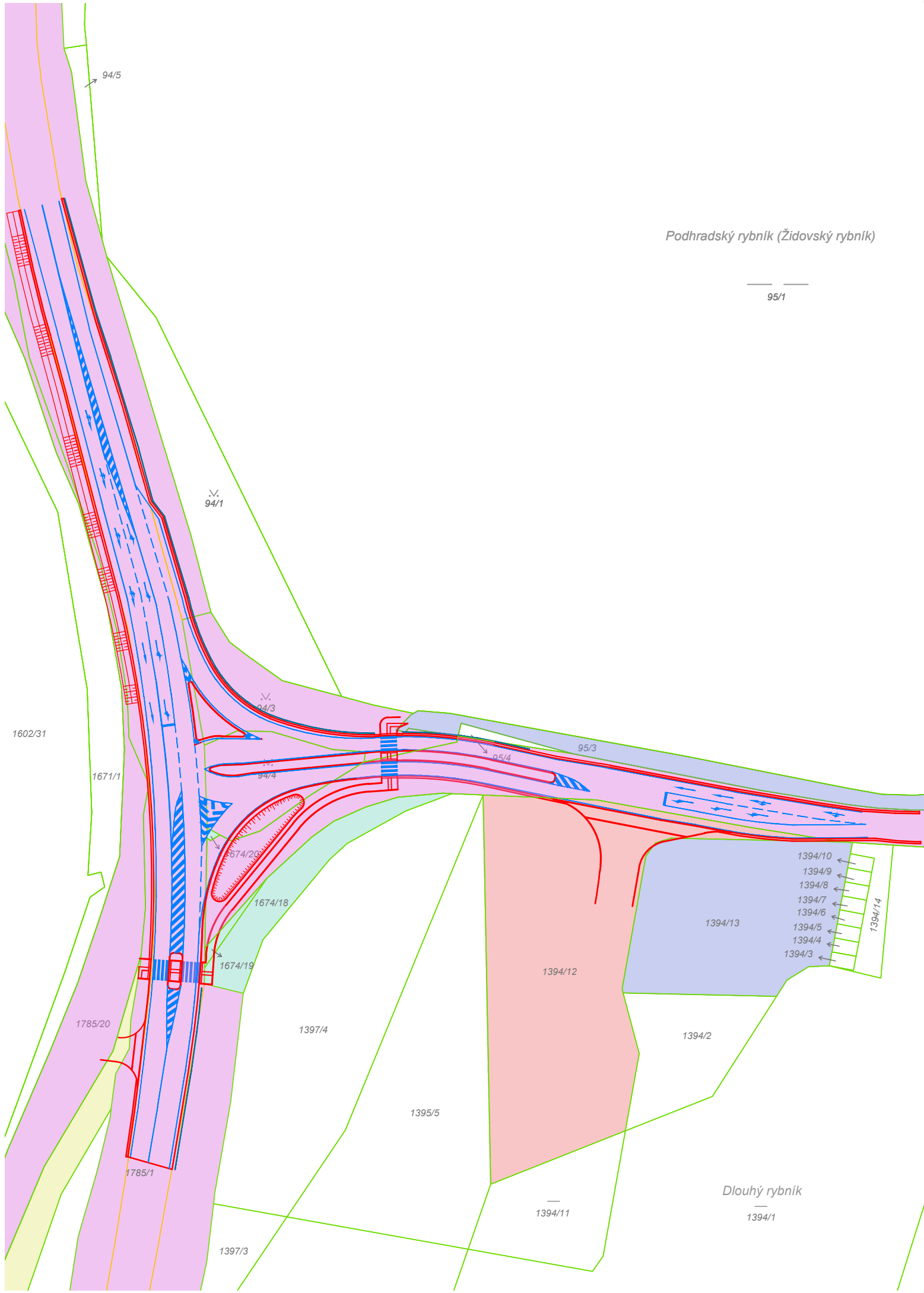
ČESKÉ BUDĚJOVICE



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK

VYPRACOVALA:	VEDOUCÍ BP:		
TEREZA PAVLIŠOVÁ	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ		
KATEDRA:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
PŘEDMĚT:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
AKCE:	HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY SILNICE II/105 x II/146 UL. TYRŠOVA	DATUM:	05/2023
STUPEŇ PD:	TECHNICKÁ STUDIE	FORMÁT:	420x297
VÝKRES:	C.01 - Situace - širší vztahy	MĚŘÍTKO:	1:4000
		ČÍSLO VÝKRESU:	C.01



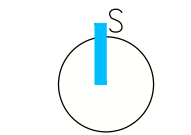
LEGENDA:

PLOCHY A HRANY

- NÁVRH - HRANA
- STÁVAJÍCÍ - HRANA
- NÁVRH - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- KATASTR NEMOVITOSTÍ - HRANICE PARCEL
- KATASTR NEMOVITOSTÍ - VNITŘNÍ KRESBA
- KATASTR NEMOVITOSTÍ - PARCELNÍ ČÍSLO
- VLASTNÍK - JIHOČESKÝ KRAJ
- VLASTNÍK - ČESKÁ REPUBLIKA
- VLASTNÍK - MĚSTO HLUBOKÁ NAD VLTAVOU
- VLASTNÍK - FESTIS ALFA spol. s r.o.
- VLASTNÍK - RYBÁŘSTVÍ TŘEBOŇ HLD. a.s.



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVALA:	TEREZA PAVLIŠOVÁ	VEDOUČÍ BP:	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ		
KATEDRA:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB				
PŘEDMĚT:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE				
AKCE:	HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY SILNIC II/105 x II/146 UL. TYRŠOVA			DATUM:	05/2023
STUPEŇ PD:	TECHNICKÁ STUDIE			FORMÁT:	420x297
VÝKRES:	C.02 - Situace - katastrální výkres			MĚŘÍTKO:	1:1000



LEGENDA:

PLOCHY A HRANY

- NÁVRH - KOMUNIKACE - ASFALT
- NÁVRH - PŘEJÍZDNÉ PRAHY - KAMENNÁ DLAŽBA POJÍŽDĚNÁ
- NÁVRH - CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA POCHOZÍ
- NÁVRH - HMATNÝ PÁS - RELIEFNI DLAŽBA
- NÁVRH - ZELENĚN - OSETÍ TRAVOU
- NÁVRH - HRANA
- STÁVAJÍCÍ - HRANA
- STROM - STÁVAJÍCÍ
- NÁVRH - SVAHOVÁNÍ
- NÁVRH - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NÁVRH - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- KATASTR NEMOVITOSTÍ - HRANICE PARCEL
- KATASTR NEMOVITOSTÍ - VNITŘNÍ KRESBA
- KATASTR NEMOVITOSTÍ - PARCELNÍ ČÍSLO

ODVODNĚNÍ

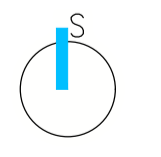
- PŘÍČNÝ SKLON KOMUNIKACE
- PODELNÝ SKLON KOMUNIKACE
- ULIČNÍ VPUST

OSTATNÍ

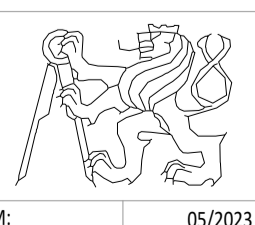
- STŮPA VZOROVÉHO ŘEZU
- SILNIČNÍ SVOIDLO JSNH4/HZ SE SPODNÍ PÁSNICÍ

OBRUBY A PÁSY

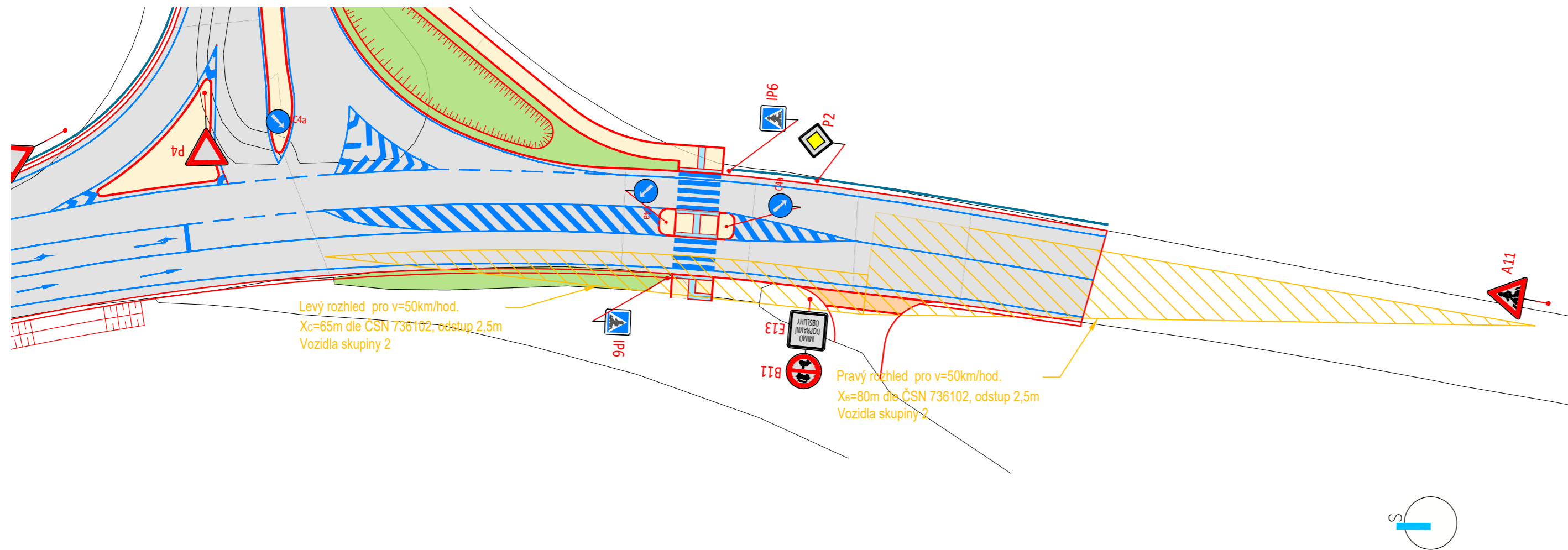
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK 300x150x1000
- SILNIČNÍ OBRUBNÍK 250x150x1000
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK 150x150x1000
- CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK 250x80x1000
- CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK 250x80x1000



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
VYPRACOVALA:	TEREZA PAVLŠOVÁ	VEDOUČÍ BP:	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ
KATEDRA:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
PŘEDMĚT:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
AKCE:	HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC II/105 X II/146 UL. TYRŠOVA		
STUPEŇ PD:	TECHNICKÁ STUDIE		
VÝKRES:	C.03 - Situace stavebního řešení		
DATUM:	05/2023	FORMÁT:	A4x594
MĚŘÍTKO:	1:500	ČÍSLO VÝKRESU:	C.03



VÝZNAMNÝ SJEZD Z ÚK



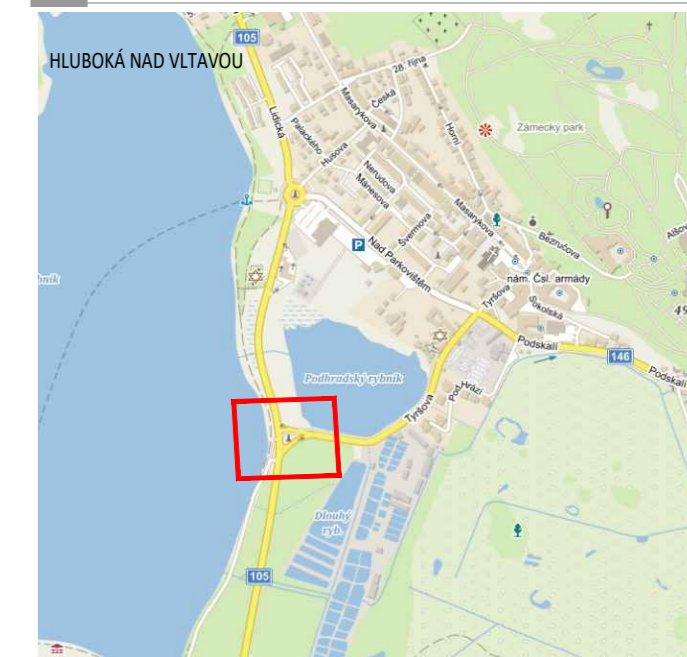
LEGENDA:

ROZHLEDOVÉ POMĚRY

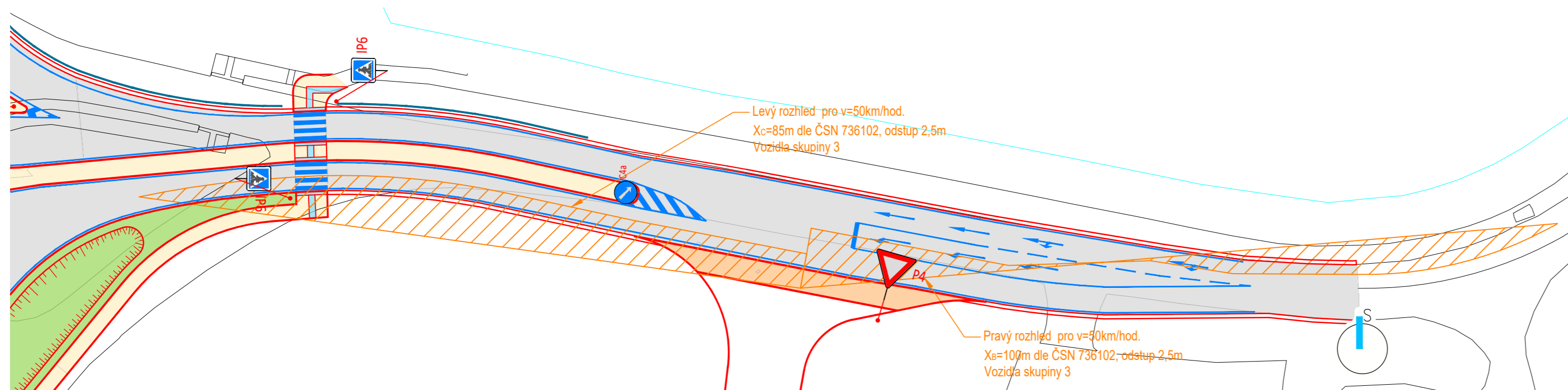
- MÍSTO LEŽÍCÍ MIMO KOMUNIKACI - VOZIDLA SK. 3 (50km/h)
 Pravý rozhled místa ležícího mimo komunikaci pro $v_{dov}=50\text{km/hod}$ dle ČSN 736102 ed. 2. Vrchol rozhledu 2,5m od hrany komunikace, $X_b=100\text{m}$.
 Levý rozhled místa ležícího mimo komunikaci pro $v_{dov}=50\text{km/hod}$ dle ČSN 736102 ed. 2. Vrchol rozhledu 2,5m od hrany komunikace, $X_c=85\text{m}$.
- VÝZNAMNÝ SJEZD - VOZIDLA SK. 2 (50km/h)
 Pravý rozhled významného sjezdu pro $v_{dov}=50\text{km/hod}$ dle ČSN 736102 ed. 2. Vrchol rozhledu 2,5m od hrany komunikace, $X_b=80\text{m}$.
 Levý rozhled významného sjezdu pro $v_{dov}=50\text{km/hod}$ dle ČSN 736102 ed. 2. Vrchol rozhledu 2,5m od hrany komunikace, $X_c=65\text{m}$.

PLOCHY A HRANY

- NÁVRH - KOMUNIKACE - ASFALT
- NÁVRH - PŘEJÍZDNÉ PRAHY - KAMENNÁ DLAŽBA POJÍŽDĚNÁ
- NÁVRH - CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA POCHOZÍ
- NÁVRH - HMATNÝ PÁS - RELIÉFNÍ DLAŽBA
- NÁVRH - ZELEŇ - OSETÍ TRAVOU
- NÁVRH - HRANA
- STÁVAJÍCÍ - HRANA
- NÁVRH - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NÁVRH - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



NAPOJENÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE U OC



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK


VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVALA:	TEREZA PAVLIŠOVÁ	VEDOUČÍ BP:	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ		
KATEDRA:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB				
PŘEDMĚT:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			DATUM:	05/2023
AKCE:	HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY SILNIC II/105 x II/146 UL. TYRŠOVA			FORMÁT:	630x297
STUPEŇ PD:	TECHNICKÁ STUDIE			MĚŘÍTKO:	1:500
VÝKRES:	C.04a - Situace - rozhledové poměry			ČÍSLO VÝKRESU:	C.04a

KŘÍŽOVATKA SIL. II/105 x II/146 (UL. TYRŠOVA)

LEGENDA:


ROZHLEDOVÉ POMĚRY

 KŘÍŽOVATKA - VOZIDLA SK. 3 (50km/h)

Pravý rozhled křižovatky pro $v_{dov.}=50\text{km/hod}$ dle ČSN 736102 ed. 2. Vrchol rozhledu 3,25m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu komunikace, $X_B=100\text{m}$.


Levý rozhled křižovatky pro $v_{dov.}=50\text{km/hod}$ dle ČSN 736102 ed. 2. Vrchol rozhledu 3,25m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu komunikace, $X_C=85\text{m}$.


PLOCHY A HRANY


 NÁVRH - KOMUNIKACE - ASFALT


 NÁVRH - PŘEJÍZDNÉ PRAHY - KAMENNÁ DLAŽBA POJÍZDĚNÁ


 NÁVRH - CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA POCHOZÍ


 NÁVRH - HMATNÝ PÁS - RELIÉFNÍ DLAŽBA

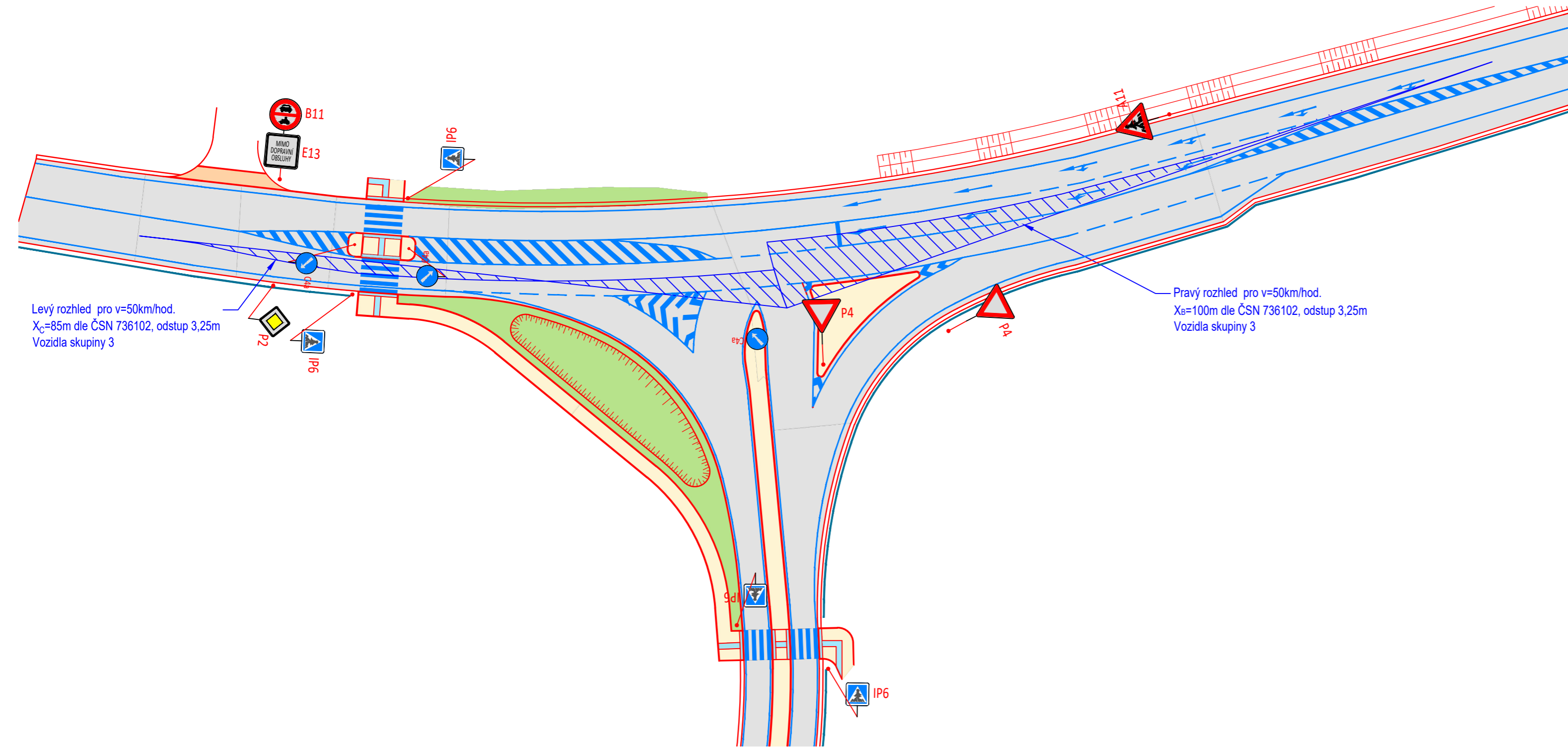
 NÁVRH - ZELEŇ - OSETÍ TRAVOU

 NÁVRH - HRANA

 STÁVAJÍCÍ - HRANA

 NÁVRH - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

 NÁVRH - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



Levý rozhled pro $v=50\text{km/hod}$.
 $X_C=85\text{m}$ dle ČSN 736102, odstup 3,25m
Vozidla skupiny 3

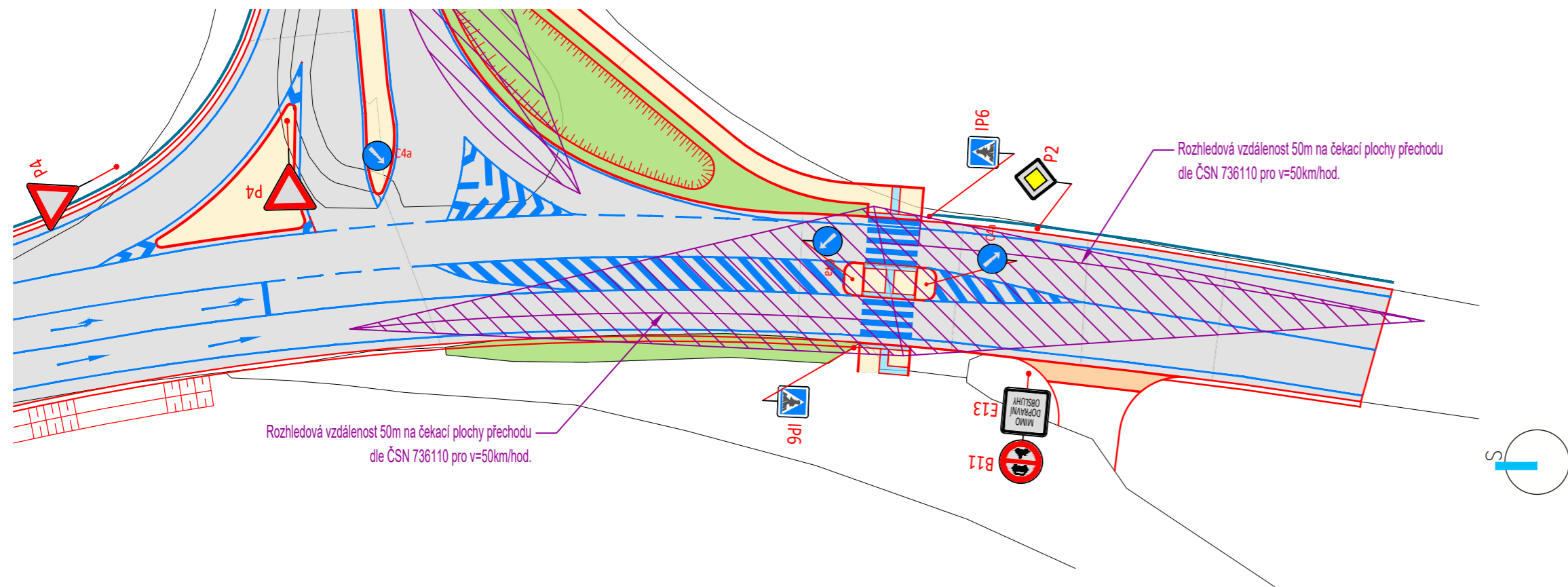
Pravý rozhled pro $v=50\text{km/hod}$.
 $X_B=100\text{m}$ dle ČSN 736102, odstup 3,25m
Vozidla skupiny 3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVALA:	TEREZA PAVLIŠOVÁ	VEDOUČÍ BP:	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ		
KATEDRA:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB				
PŘEDMĚT:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE				
AKCE:	HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC II/105 x II/146 UL. TYRŠOVA			DATUM:	05/2023
STUPEŇ PD:	TECHNICKÁ STUDIE			FORMÁT:	630x297
VÝKRES:	C.04b - Situace - rozhledové poměry			MĚŘÍTKO:	1:500
				ČÍSLO VÝKRESU:	C.04b

PŘECHOD PRO CHODCE PŘES II/105



LEGENDA:

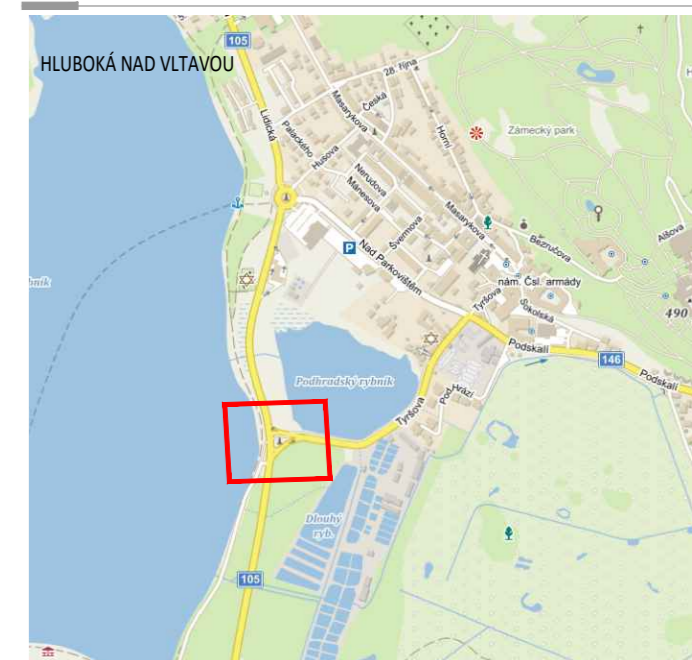
ROZHLEDOVÉ POMĚRY

PŘECHODY

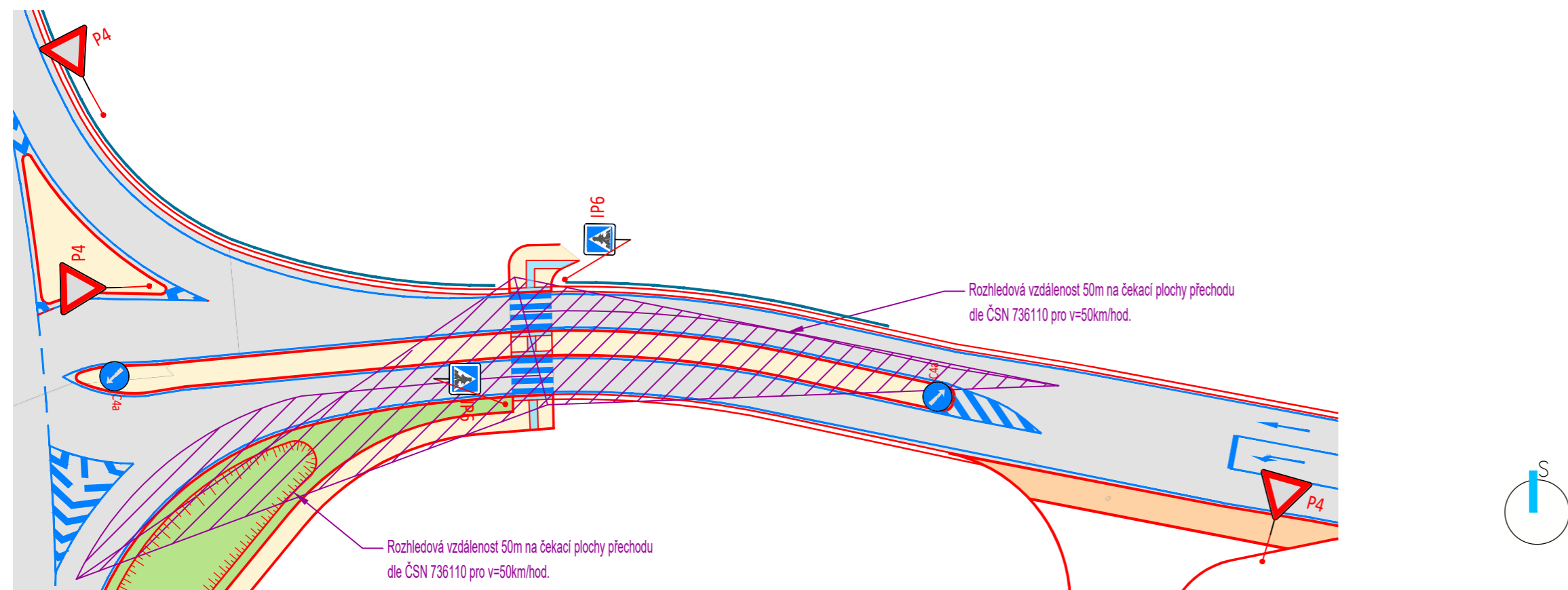
Rozhledová vzdálenost 50m na čekací plochy přechodu pro chodce dle ČSN 736110 pro v=50km/hod, odstup od komunikace 1,0m.

PLOCHY A HRANY

- NÁVRH - KOMUNIKACE - ASFALT
- NÁVRH - PŘEJÍZDNÉ PRAHY - KAMENNÁ DLAŽBA POJÍŽDĚNÁ
- NÁVRH - CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA POCHOZÍ
- NÁVRH - HMATNÝ PÁS - RELIÉFNÍ DLAŽBA
- NÁVRH - ZELEŇ - OSETÍ TRAVOU
- NÁVRH - HRANA
- STÁVAJÍCÍ - HRANA
- NÁVRH - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NÁVRH - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



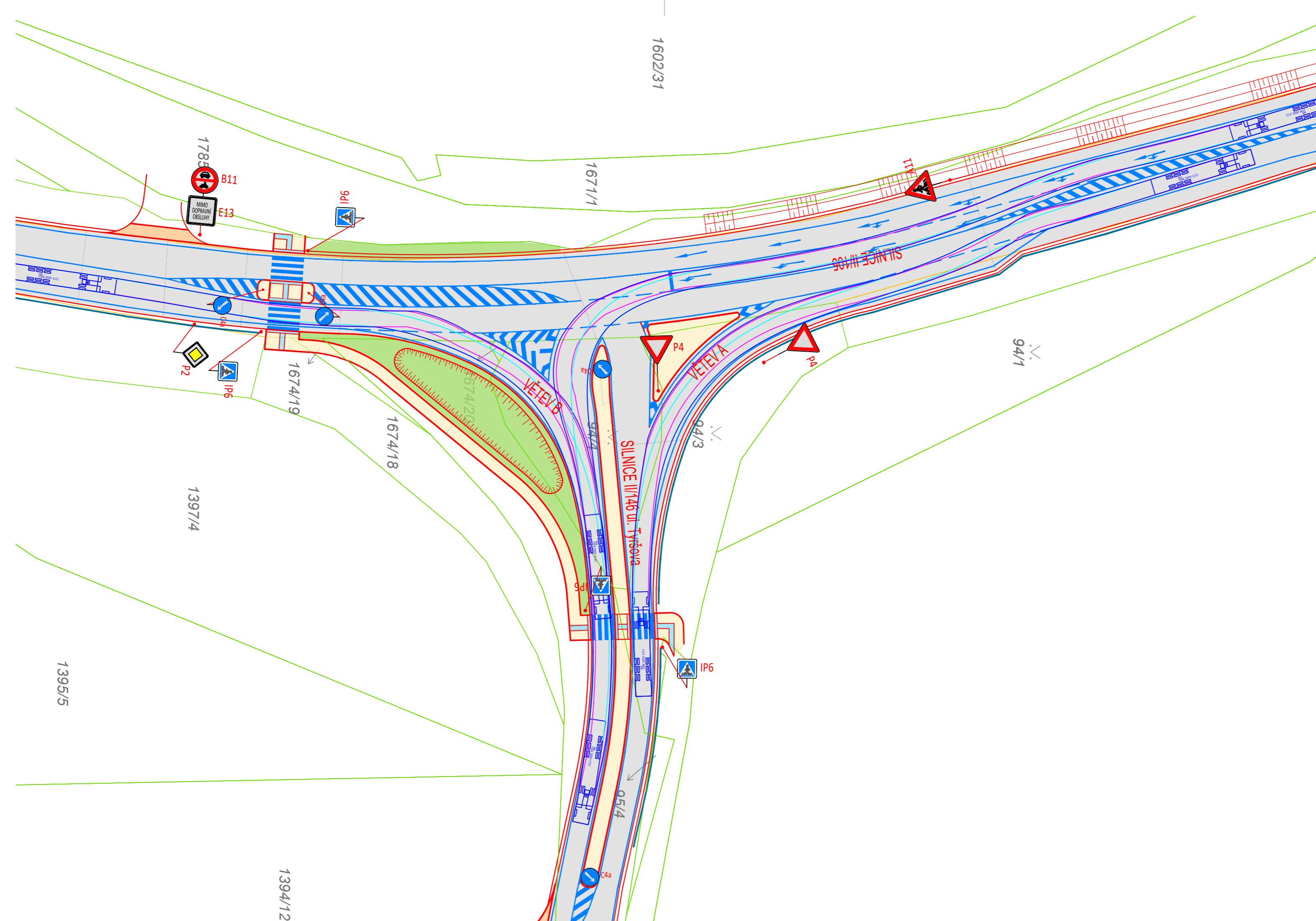
PŘECHOD PRO CHODCE PŘES II/146 (ul. Tyršova)



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVALA:	TEREZA PAVLIŠOVÁ	VEDOUČÍ BP:	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ		
KATEDRA:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB				
PŘEDMĚT:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE				
AKCE:	HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY SILNIC II/105 x II/146 UL. TYRŠOVA			DATUM:	05/2023
STUPEŇ PD:	TECHNICKÁ STUDIE			FORMÁT:	630x297
VÝKRES:	C.04c - Situace - rozhledové poměry			MĚŘÍTKO:	1:500
				ČÍSLO VÝKRESU:	C.04c

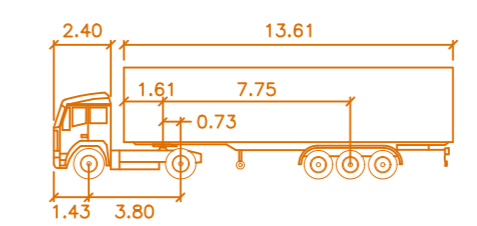


LEGENDA:

PLOCHY A HRANY

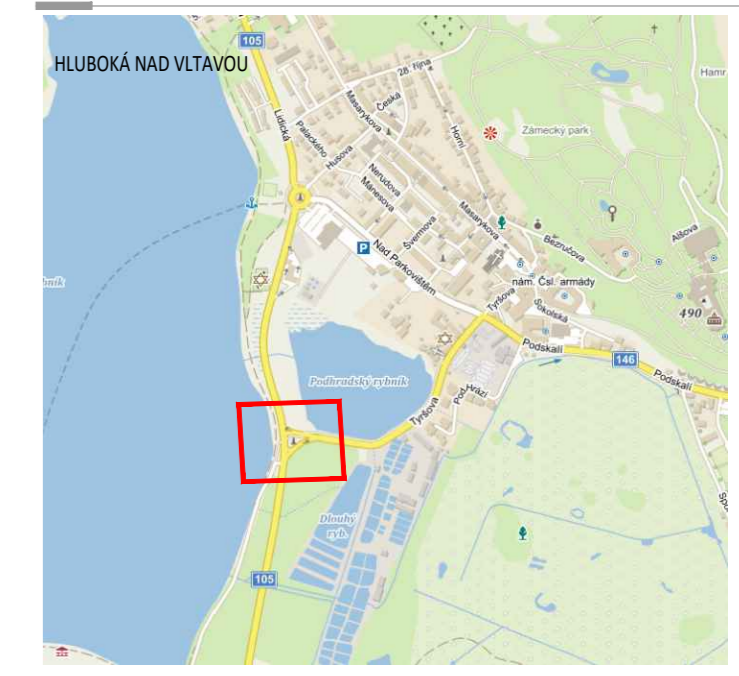
- NÁVRH - KOMUNIKACE - ASFALT
- NÁVRH - PŘEJÍZDNÉ PRAHY - KAMENNÁ DLAŽBA POJÍŽDĚNÁ
- NÁVRH - CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA POCHOZÍ
- NÁVRH - HMATNÝ PÁS - RELIÉFNÍ DLAŽBA
- NÁVRH - ZELEŇ - OSETÍ TRAVOU
- NÁVRH - HRANA
- STÁVAJÍCÍ - HRANA
- NÁVRH - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NÁVRH - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- KATASTR NEMOVITOSTÍ - HRANICE PARCEL
- KATASTR NEMOVITOSTÍ - VNITŘNÍ KRESBA
- KATASTR NEMOVITOSTÍ - PARCELNÍ ČÍSLO

VLEČNÉ KŘIVKY



NS
metry

Tahač šířka	: 2.50	Čas plného rejdů	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.1
Tahač rozchod	: 2.50	Úhel kloubů	: 70.0
Vlek rozchod	: 2.50		

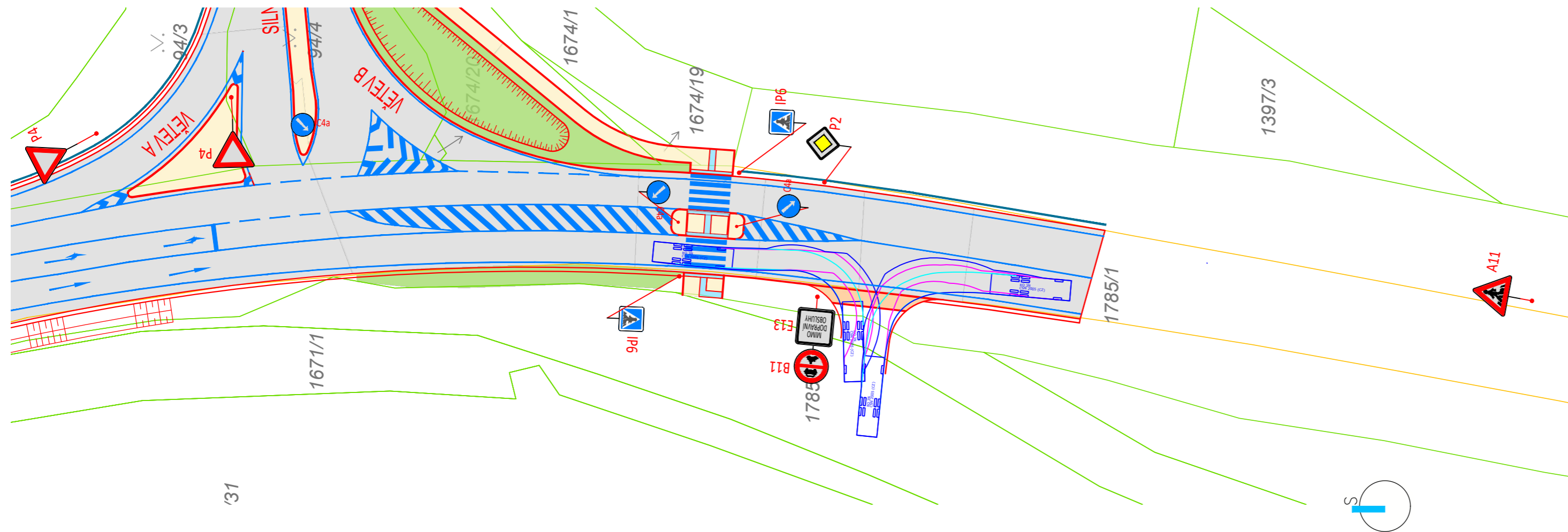


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVALA: TEREZA PAVLIŠOVÁ	VEDOUČÍ BP: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	
KATEDRA: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
PŘEDMĚT: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		DATUM: 05/2023
AKCE: HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY SILNIC II/105 x II/146 UL. TYRŠOVA		FORMÁT: 630x297
STUPEŇ PD: TECHNICKÁ STUDIE		MĚŘÍTKO: 1:500
VÝKRES: C.05a - Situace - vlečné křivky		ČÍSLO VÝKRESU: C.05a

VÝZNAMNÝ SJEZD Z ÚK



LEGENDA:

PLOCHY A HRANY

- NÁVRH - KOMUNIKACE - ASFALT
- NÁVRH - PŘEJÍZDNÉ PRAHY - KAMENNÁ DLAŽBA POJÍŽDĚNÁ
- NÁVRH - CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA POCHOZÍ
- NÁVRH - HMATNÝ PÁS - RELIEFNÍ DLAŽBA
- NÁVRH - ZELEŇ - OSETÍ TRAVOU

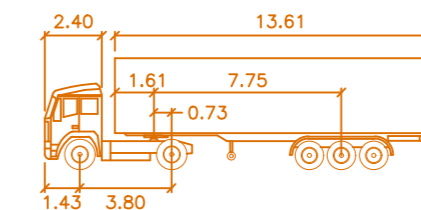
- NÁVRH - HRANA
- STÁVAJÍCÍ - HRANA

- NÁVRH - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NÁVRH - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- KATASTR NEMOVITOSTÍ - HRANICE PARCEL
- KATASTR NEMOVITOSTÍ - VNITŘNÍ KRESBA
- KATASTR NEMOVITOSTÍ - PARCELNÍ ČÍSLO

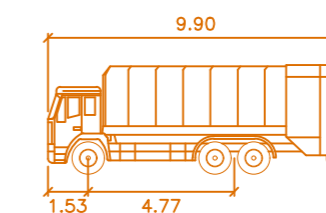


VLEČNÉ KŘIVKY



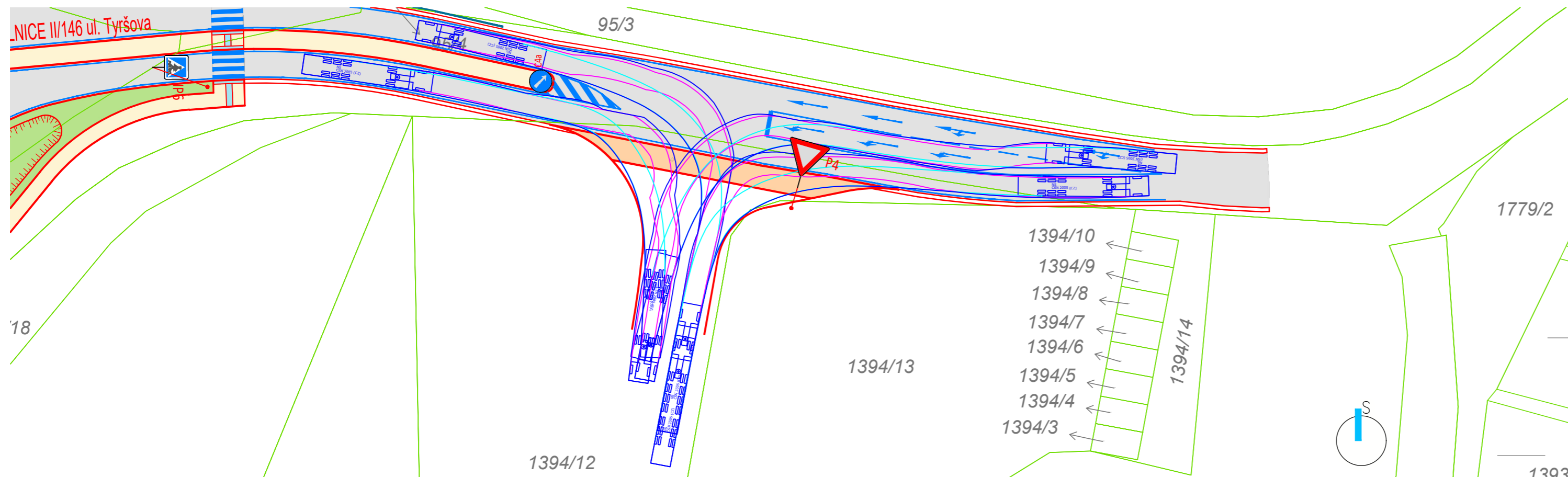
NS
metry

Tahač šířka	: 2.50	Čas plného rejdů	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.1
Tahač rozchod	: 2.50	Úhel kloubů	: 70.0
Vlek rozchod	: 2.50		



KO 3N	metry
Šířka	: 2.50
Rozchod	: 2.50
Čas plného rejdů	: 6.0
Úhel řízení	: 34.9

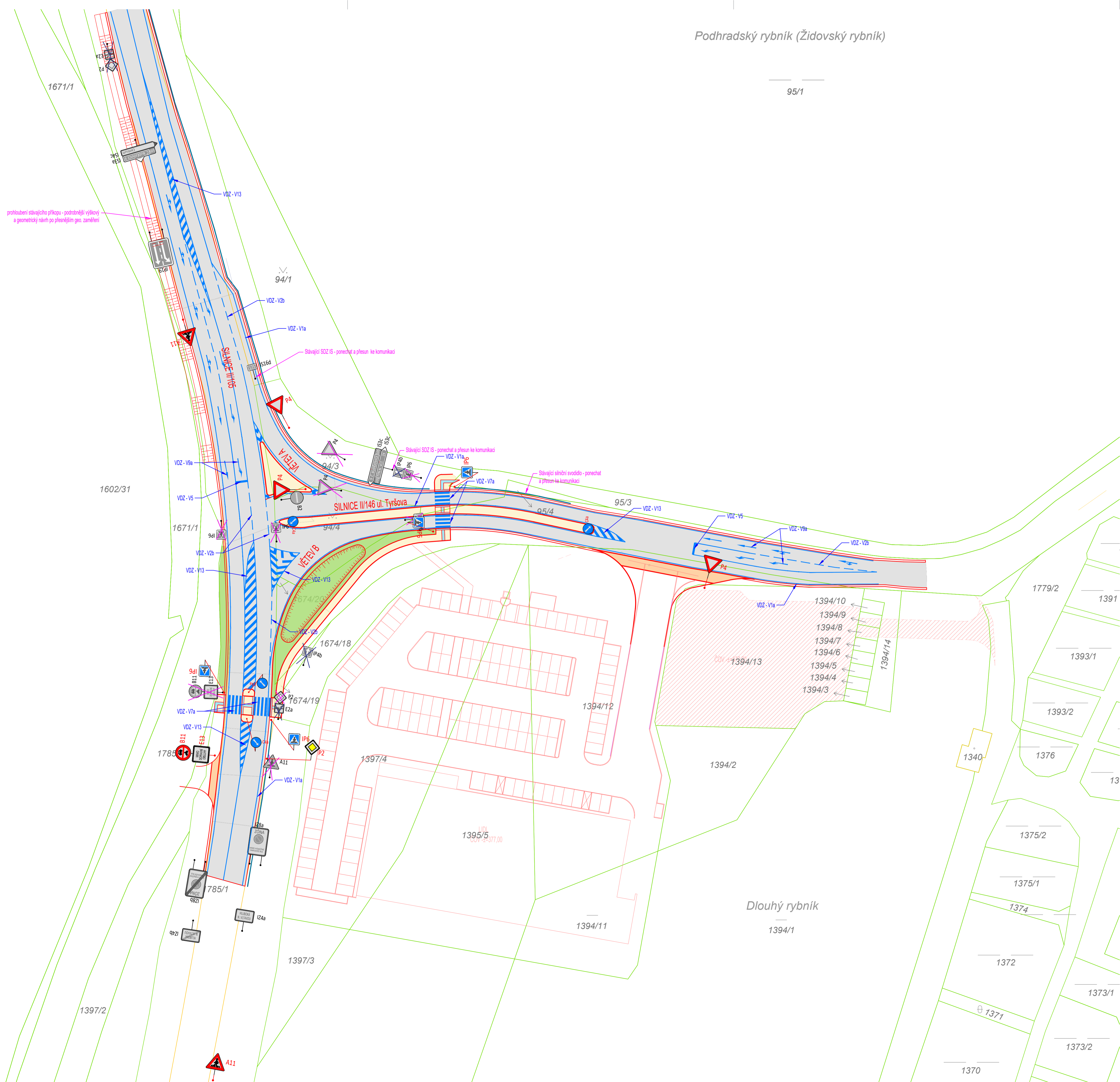
NAPOJENÍ MÍSTA LEŽÍCÍHO MIMO KOMUNIKACI - Z PARKOVIŠTĚ OC



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVALA: TEREZA PAVLIŠOVÁ	VEDOUČÍ BP: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	
KATEDRA: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
PŘEDMĚT: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		DATUM: 05/2023
AKCE: HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC II/105 x II/146 UL. TYRŠOVA		FORMÁT: 630x297
STUPEŇ PD: TECHNICKÁ STUDIE		MĚŘÍTKO: 1:500
VÝKRES: C.05b - Situace - vlečné křivky		ČÍSLO VÝKRESU: C.05b



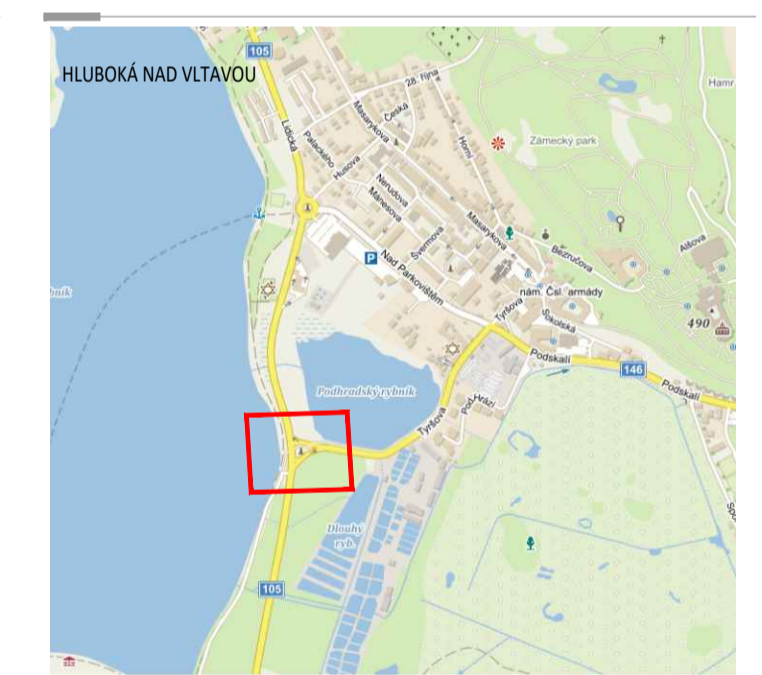
LEGENDA:

PLOCHY A HRANY

- NÁVRH - KOMUNIKACE - ASFALT
- NÁVRH - PŘEJÍZDNÉ PRAHY - KAMENNÁ DLAŽBA POJÍZDĚNÁ
- NÁVRH - CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA POCHOZÍ
- NÁVRH - HMATNÝ PÁS - RELIEFŇÍ DLAŽBA
- NÁVRH - ZELENĚ - OSETÍ TRÁVOU
- NÁVRH - HRANA
- STÁVAJÍCÍ - HRANA
- NÁVRH - SVAHOVÁNÍ
- NÁVRH - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NÁVRH - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PONECHANÉ
- STÁVAJÍCÍ - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PŘESUN
- STÁVAJÍCÍ - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - RUŠENÉ
- KATASTR NEMOVITOSTÍ - HRANICE PARCEL
- KATASTR NEMOVITOSTÍ - VNITŘNÍ KRESBA
- KATASTR NEMOVITOSTÍ - PARCELNÍ ČÍSLO

NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

OZNAČENÍ	NÁZEV	POČET
P4	DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ	1
A11	PŘECHOD PRO CHODCE	1
C4a	PŘÍKÁZANÝ SMĚR OBJÍŽDĚNÍ VPRAVO	4



STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

OZNAČENÍ	NÁZEV	POČET	STAV
P4	DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ	2	PŘESUN
A11	PŘECHOD PRO CHODCE	1	PŘESUN
IZ4a	OBEC	1	ZACHOVÁNO
IZ4b	KONEC OBCE	1	ZACHOVÁNO
IZ8a	ZÓNA S DOPRAVNÍM OMEZENÍM	1	ZACHOVÁNO
IZ8b	KONEC ZÓNY S DOPRAVNÍM OMEZENÍM	1	ZACHOVÁNO
B11	ZÁKAZ VJEZDU VŠECH MOT. VOZIDEL	1	PŘESUN
E13	MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY	1	PŘESUN
P2	HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	2	PŘESUN, ZRUŠENO
E2a	TVAR KŘIŽOVATKY	2	ZRUŠENO
IP6	PŘECHOD PRO CHODCE	4	PŘESUN
IP4b	JEDNOMĚRNÝ PROVOZ	2	ZRUŠENO
B2	ZÁKAZ VJEZDU VŠECH VOZIDEL	1	ZRUŠENO
IS3	SMĚROVÁ TABULE	3	ZACHOVÁNO
IS16d	ČÍSLO SILNICE	1	ZACHOVÁNO
IP19	ŘADÍČÍ PRUHY	1	ZACHOVÁNO
IS4c	SMĚROVÁ TABULE	1	ZACHOVÁNO

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

VYPRACOVATEL: TEREZA PAVLIŠOVÁ

VEDOUcí BP: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

KATEDRA: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB

PŘEDMĚT: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

AKCE: HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY

STUPEŇ PD: TECHNICKÁ STUDIE

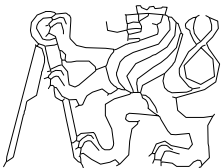
VÝKRES: C.06 - Situace - dopravní značení

DATUM: 05/2023

FORMÁT: 840x594

MĚŘÍTKO: 1:500

ČÍSLO VÝKRESU: C.06

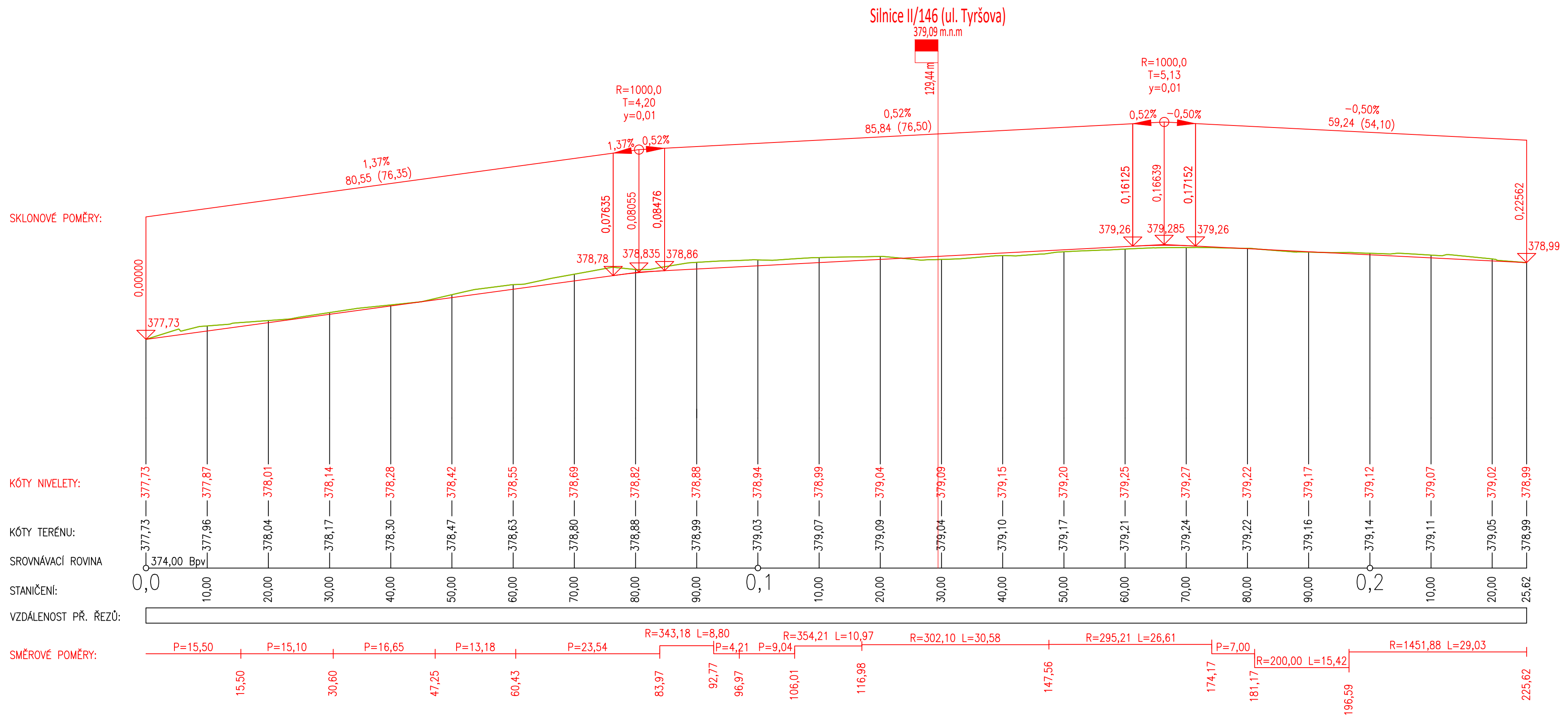
VYPRACOVALA:	TEREZA PAVLIŠOVÁ	VEDOUĆÍ BP:	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	
KATEDRA:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB			
PŘEDMĚT:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			
AKCE:	HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY SILNIC II/105 x II/146 UL. TYRŠOVA		DATUM:	05/2023
STUPEŇ PD:	TECHNICKÁ STUDIE		ČÁST:	D
	SPECIÁLNÍ VÝKRESY		ČÍSLO VÝKRESU:	-

Seznam příloh:

D Speciální výkresy

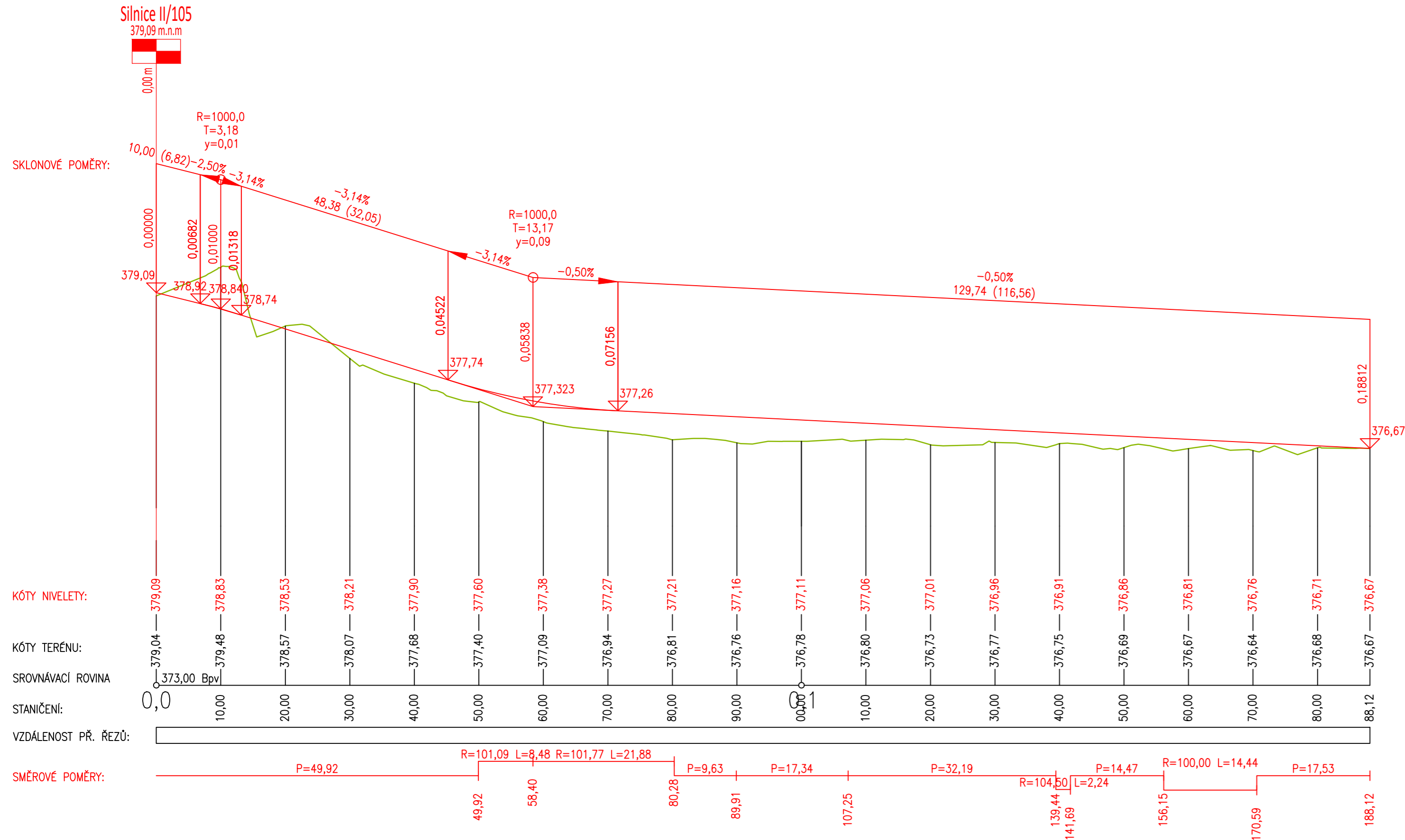
D.01a	Podélný profil – silnice II/105	1:500/50
D.01b	Podélný profil – silnice II/146	1:500/50
D.01c	Podélný profil – Větve A, B	1:500/50
D.02a	Charakteristické vzorové řezy	1:50
D.02b	Charakteristické vzorové řezy	1:50
D.03a	Detail bezbariérového přechodu	1:50
D.03b	Detail bezbariérového přechodu	1:50

PODÉLNÝ PROFIL SILNICE II/105



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
VYPRACOVALA:	TEREZA PAVLIŠOVÁ	VEDOUcí BP:	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ
KATEDRA:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
PŘEDMĚT:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
AKCE:	HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY SILNIC II/105 x II/146 UL. TYRŠOVA		
STUPEŇ PD:	TECHNICKÁ STUDIE	DATUM:	05/2023
VÝKRES:	D.01a - Podélný profil - silnice II/105	FORMÁT:	840x297
		MĚŘÍTKO:	1:500/50
		ČÍSLO VÝKRESU:	D.01a

PODÉLNÝ PROFIL SILNICE II/146

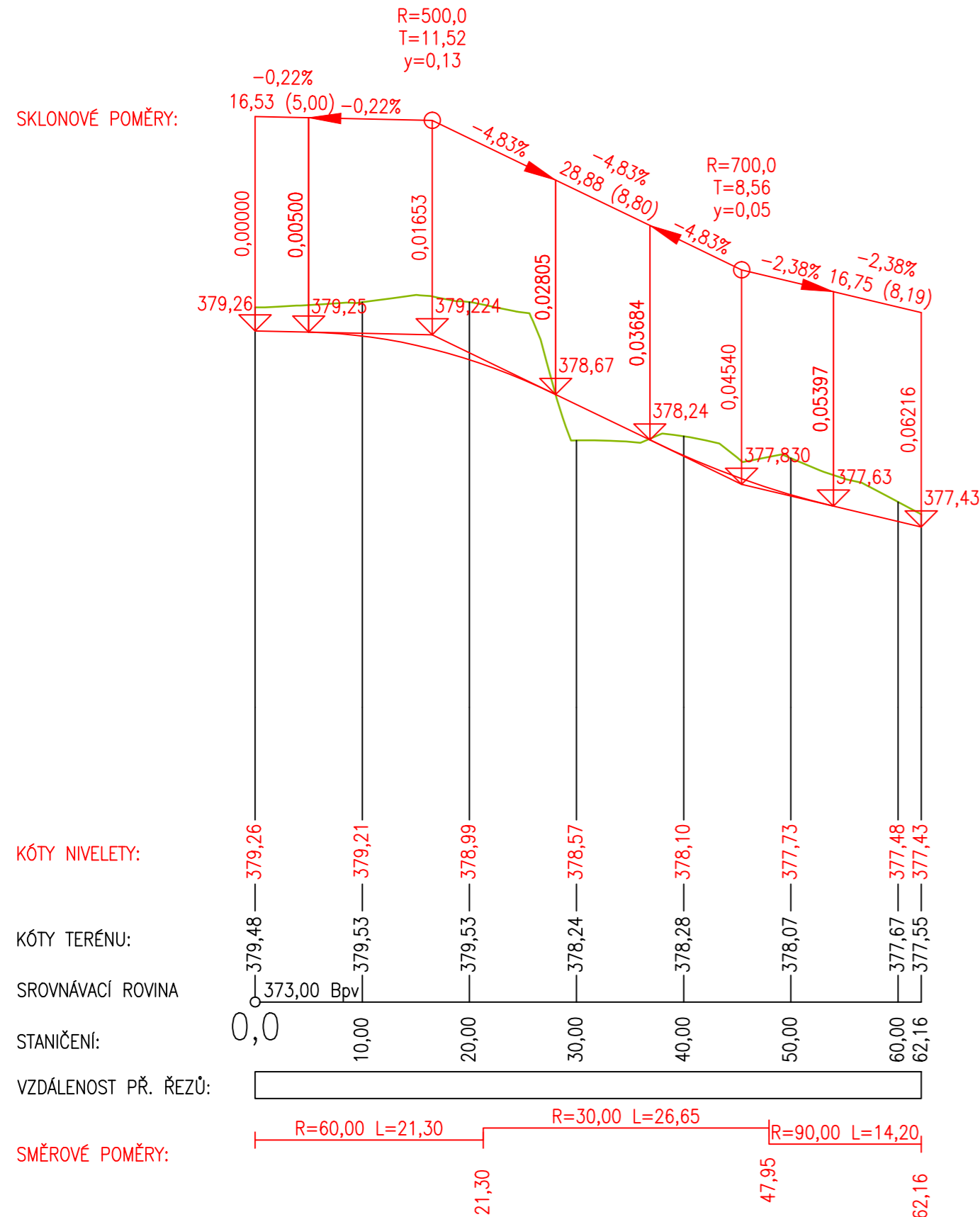


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK

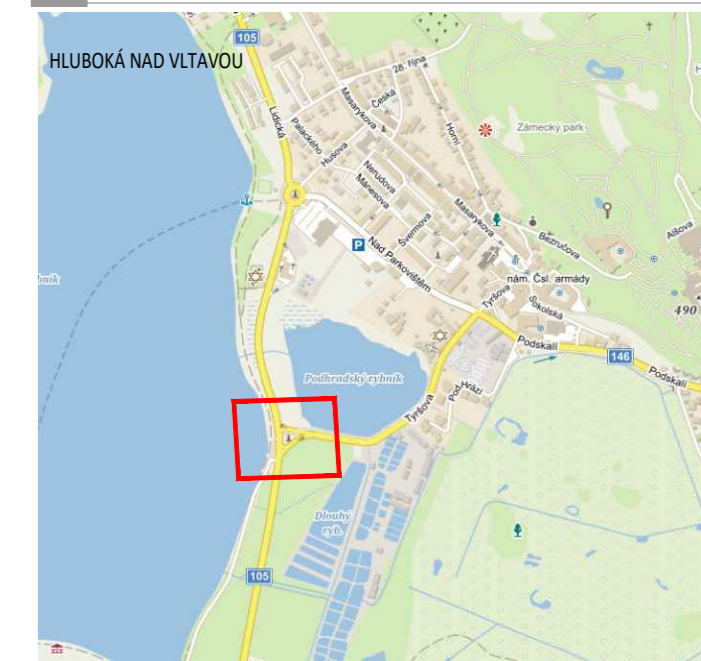
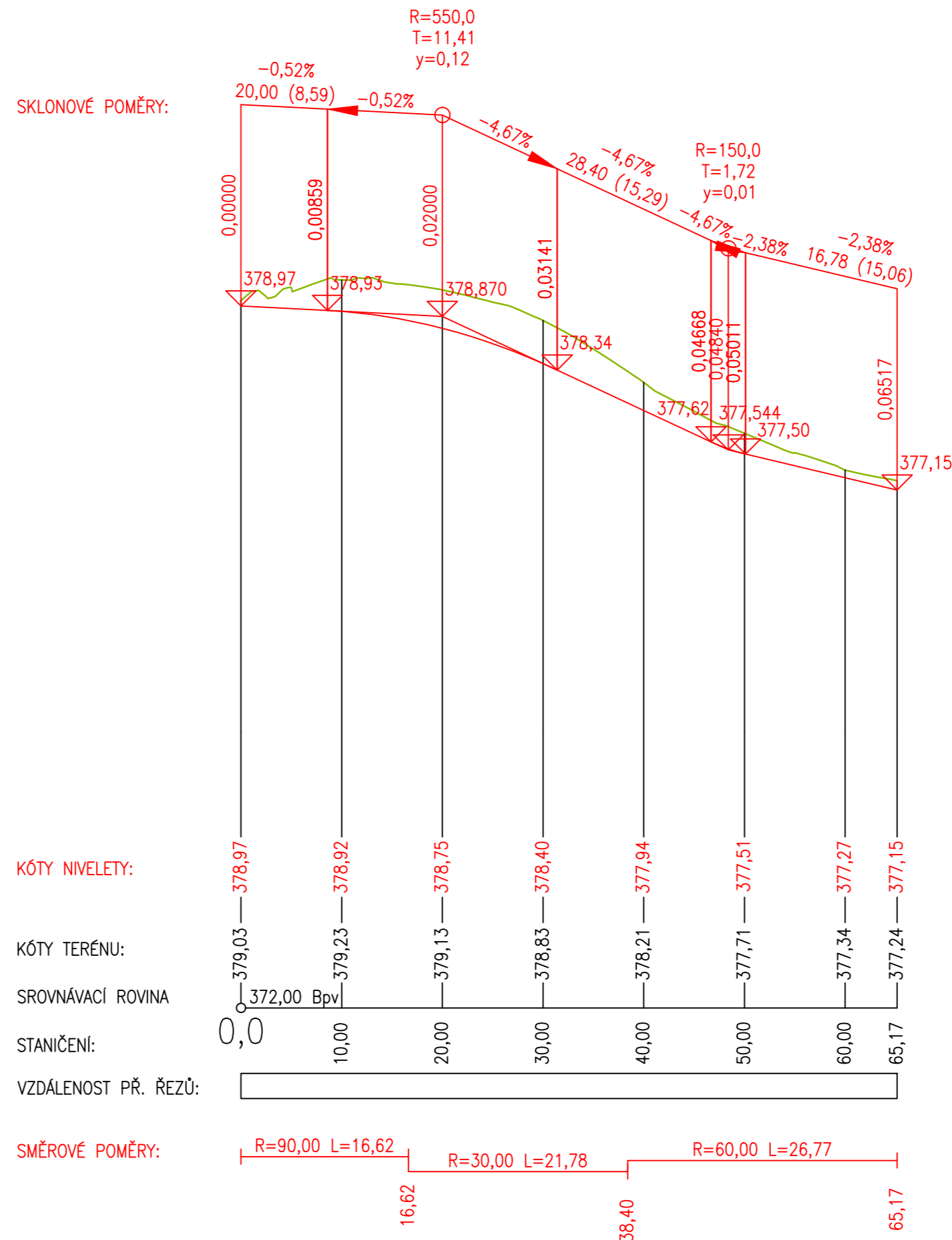
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVALA: TEREZA PAVLIŠOVÁ	VEDOUČÍ BP: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	
KATEDRA: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
PŘEDMĚT: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
AKCE: HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC II/105 x II/146 UL. TYRŠOVA	DATUM: 05/2023	
STUPEŇ PD: TECHNICKÁ STUDIE	MĚŘÍTKO: 1:500/50	
VÝKRES: D.01b - Podélný profil - silnice II/146	ČÍSLO VÝKRESU: D.01b	

PODÉLNÝ PROFIL VĚTEV A



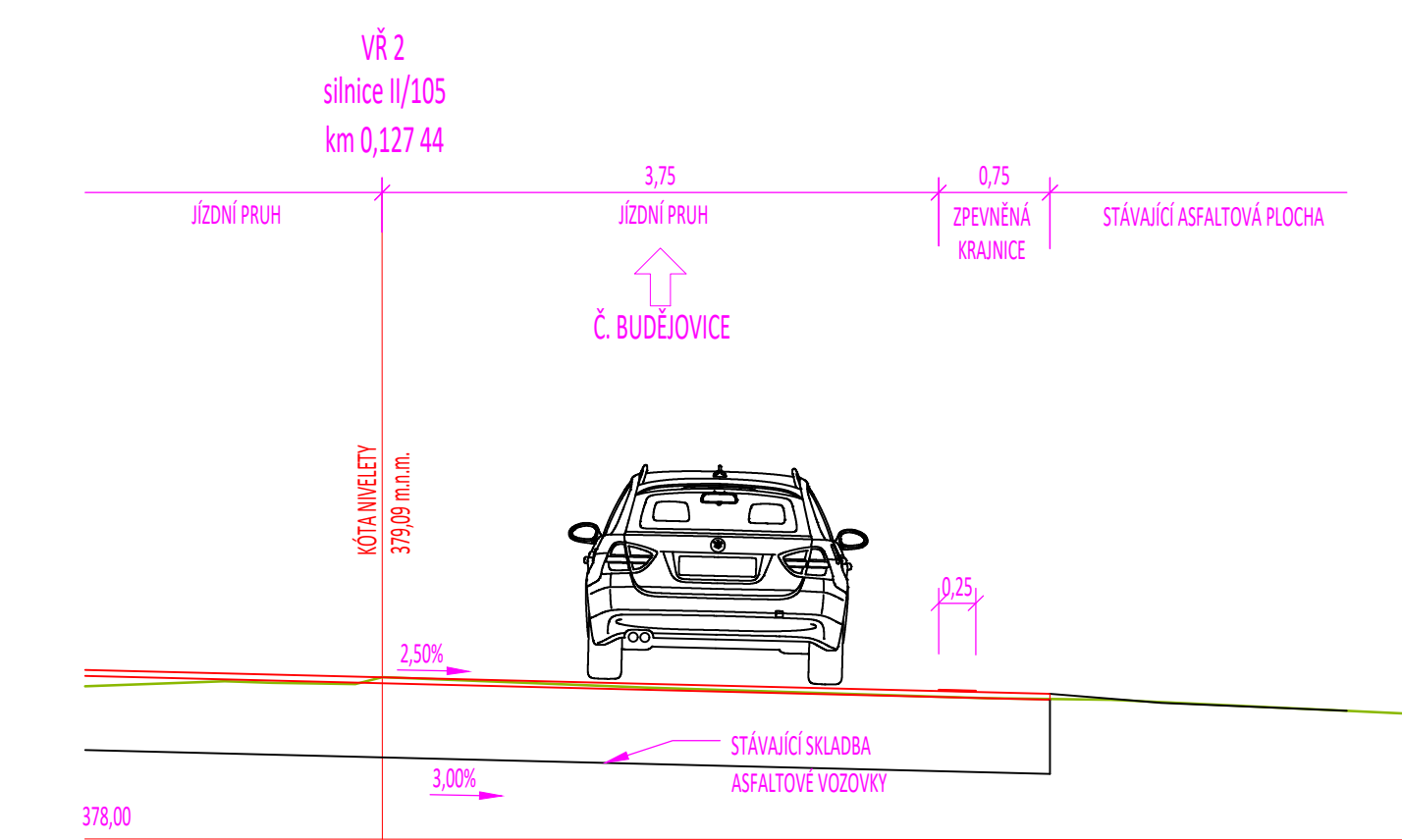
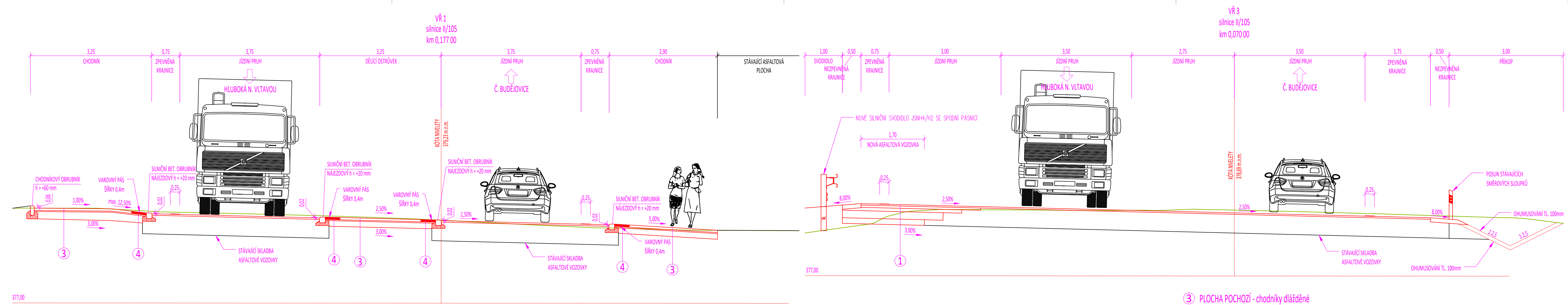
PODÉLNÝ PROFIL VĚTEV B



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVALA:	VEDOUČÍ BP:	
TEREZA PAVLIŠOVÁ	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	
KATEDRA:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	
PŘEDMĚT:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	
AKCE:	HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY SILNIC II/105 x II/146 UL. TYRŠOVA	DATUM:
STUPEŇ PD:	TECHNICKÁ STUDIE	FORMÁT:
VÝKRES:	D.01c - Podélný profil - větve A,B	MĚŘÍTKO:
		ČÍSLO VÝKRESU:
		D.01c



1 VOZOVKA ASFALTOVÁ
katalogové číslo dle TP 170 - D1-N-2-III-PIII

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	40 mm	ČSN 736121
<i>spojovací pastřik (0,25 kg/m²)</i>			
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	60 mm	ČSN 736121
<i>infiltrační pastřik (0,40 kg/m²)</i>			
ASFALTOVÝ BETON	ACP 22+	90 mm	ČSN 736121
<i>infiltrační pastřik (0,40 kg/m²)</i>			
	$E_{del,2}$	$E_{del,2}$	
ŠTĚRKODŘŮ, TŘÍDA A	ŠDa (0/63)	200 mm	ČSN 736126
	$E_{del,2}$	$E_{del,2}$	
ŠTĚRKODŘŮ, TŘÍDA B	ŠDb (0/125)	min. 150 mm	ČSN 736126
	$E_{del,2}$	$E_{del,2}$	
Celkem		min. 540 mm	

2 VOZOVKA DLÁŽDĚNÁ - přejízdny práh
katalogové číslo dle TP 170 - D2-D-1-V-PIII

KAMENNÁ KOSTKA 8/10	D	100 mm	ČSN 736131-1
LOŽNÁ VRSTVA	L	40 mm	
	$E_{del,2}$	$E_{del,2}$	
ŠTĚRKODŘŮ, TŘÍDA A	ŠDa (0/63)	150 mm	ČSN 736126
	$E_{del,2}$	$E_{del,2}$	
ŠTĚRKODŘŮ, TŘÍDA B	ŠDb (0/125)	min. 200 mm	ČSN 736126
	$E_{del,2}$	$E_{del,2}$	
Celkem		min. 490 mm	

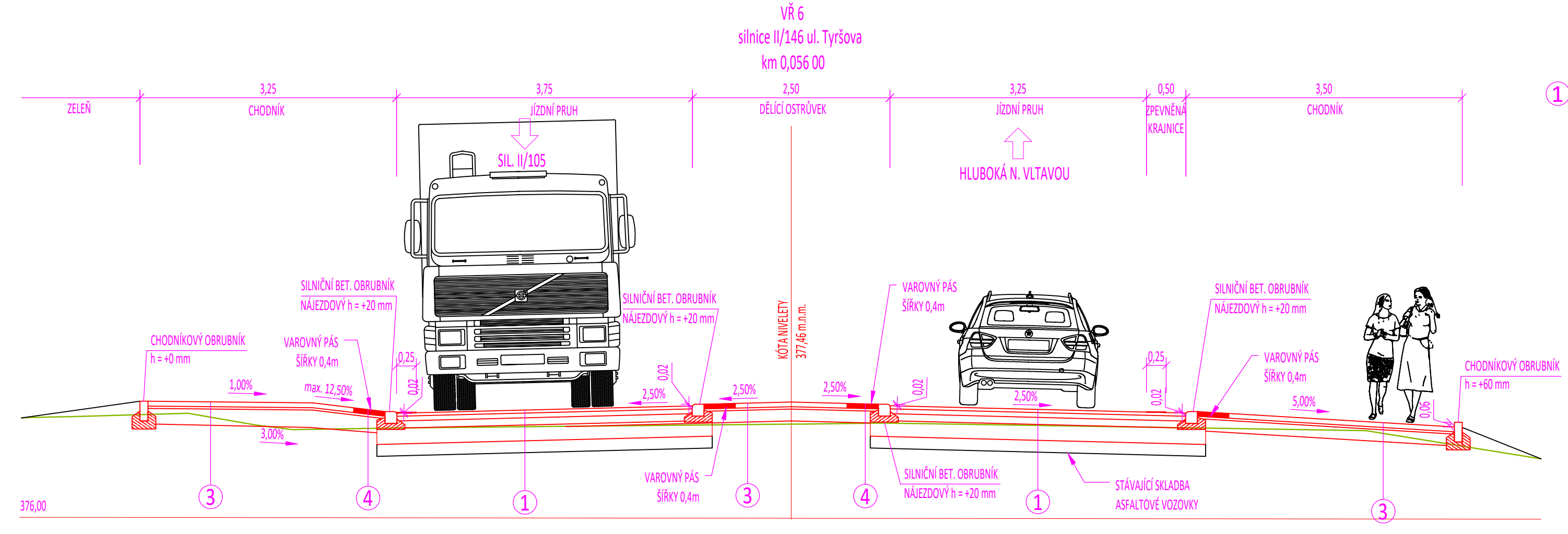
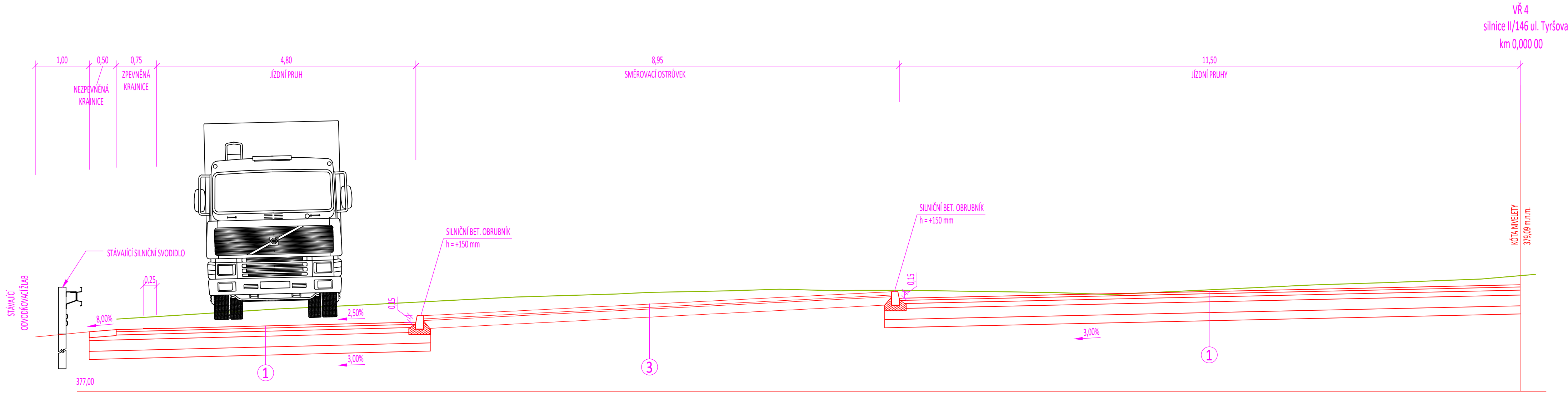
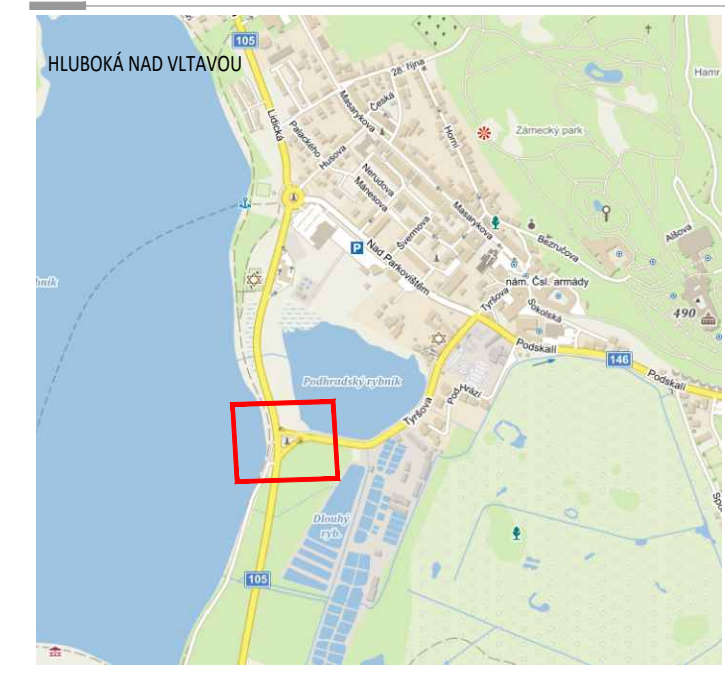
3 PLOCHA POCHOZÍ - chodníky dlážděné
katalogové číslo dle TP 170 - D2-D-1-CH-PIII

BETONOVÁ DLAŽBA (TVAR OBDELNÍK)	D	60 mm	ČSN 736131-1
LOŽNÁ VRSTVA	L	30 mm	
	$E_{del,2}$	$E_{del,2}$	
ŠTĚRKODŘŮ, TŘÍDA B	ŠDb (0/63)	min. 150 mm	ČSN 736126
	$E_{del,2}$	$E_{del,2}$	
Celkem		min. 240 mm	

4 PLOCHA POCHOZÍ - chodníky dlážděné (slepecké)
katalogové číslo dle TP 170 - D2-D-1-CH-PIII

BETONOVÁ DLAŽBA SE SL. ÚPRAVOU	D	60 mm	ČSN 736131-1
LOŽNÁ VRSTVA	L	30 mm	
	$E_{del,2}$	$E_{del,2}$	
ŠTĚRKODŘŮ, TŘÍDA B	ŠDb (0/63)	min. 150 mm	ČSN 736126
	$E_{del,2}$	$E_{del,2}$	
Celkem		min. 240 mm	

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
VYPRACOVALA:	VEDOUČÍ BP:		
TEREZA PAVLIŠOVÁ	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ		
KATEDRA:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
PŘEDMĚT:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
AKCE:	HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY SILNIC II/105 x II/146 UL. TYRŠOVA		
STUPĚŇ PD:	TECHNICKÁ STUDIE	DATUM:	05/2023
VÝKRES:	D.02a - Charakteristické vzorové řezy	FORMÁT:	1050x297
		MĚŘÍTKO:	1:50
		ČÍSLO VÝKRESU:	D.02a



1 VOZOVKA ASFALTOVÁ
katalogové číslo dle TP 170 - D1-N-2-III-PIII

ASFALTOVÝ BETON spojovací posťvák (0,25 kg/m ²)	ACO 11+	40 mm	ČSN 736121
ASFALTOVÝ BETON infiltrační posťvák (0,40 kg/m ²)	ACL 16+	60 mm	ČSN 736121
ASFALTOVÝ BETON infiltrační posťvák (0,40 kg/m ²)	ACP 22+	90 mm	ČSN 736121
Štěrkodrt, třída A			
Štěrkodrt, třída A	ŠDa (0/63)	200 mm	ČSN 736126
Štěrkodrt, třída B			
Štěrkodrt, třída B	ŠDb (0/125)	min. 150 mm	ČSN 736126
Celkem			
		min.	540 mm

2 VOZOVKA DLÁŽĚNÁ - přejízdny práh
katalogové číslo dle TP 170 - D2-D-1-V-PIII

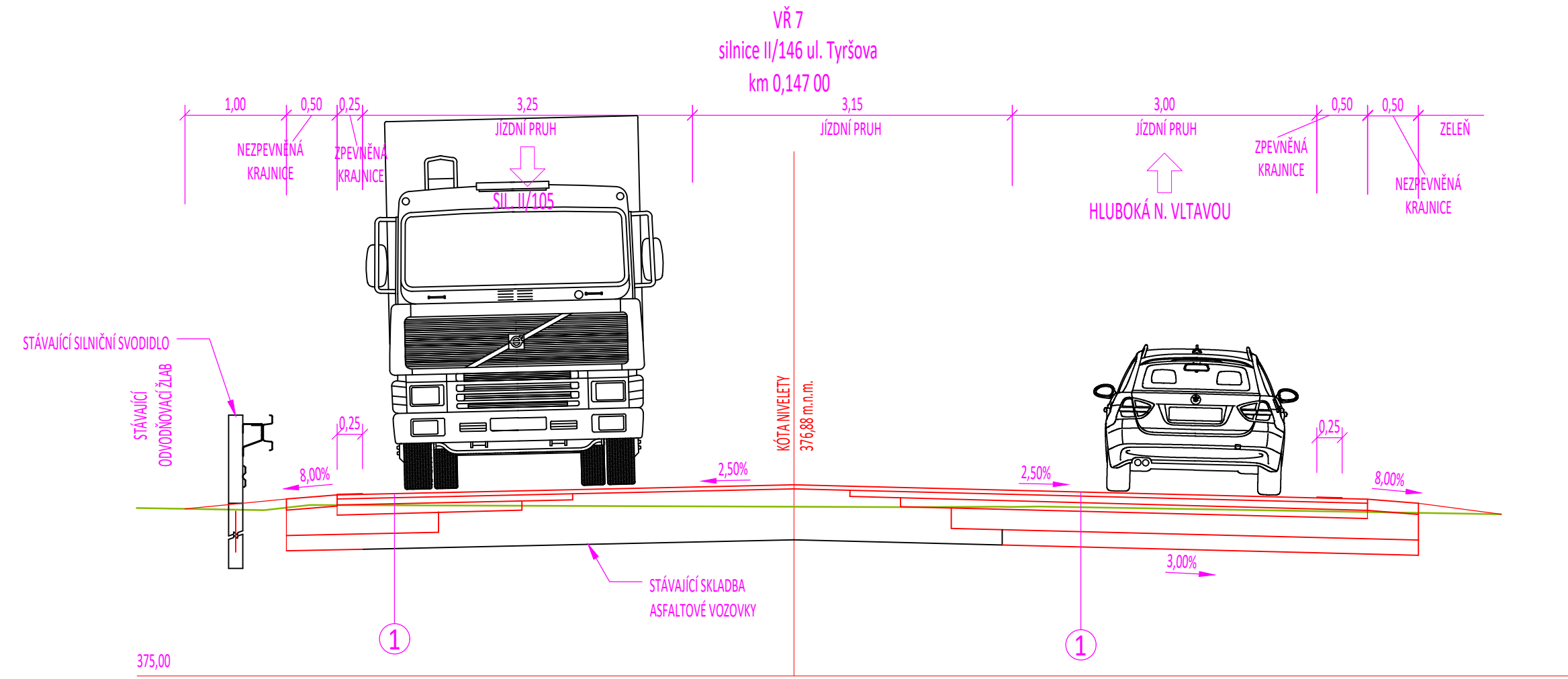
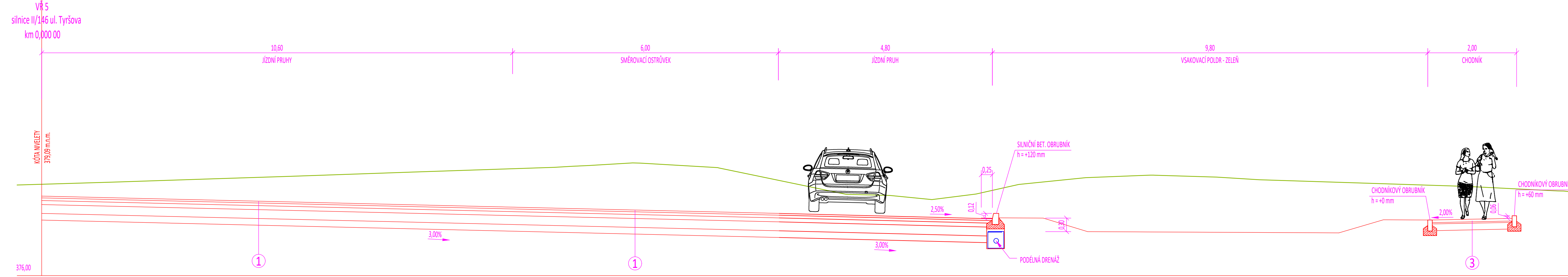
KAMENNÁ KOSTKA 8/10	D	100 mm	ČSN 736131-1
LOŽNÁ VRSTVA	L	40 mm	
Štěrkodrt, třída A			
Štěrkodrt, třída A	ŠDa (0/63)	150 mm	ČSN 736126
Štěrkodrt, třída B			
Štěrkodrt, třída B	ŠDb (0/125)	min. 200 mm	ČSN 736126
Celkem			
		min.	450 mm

3 PLOCHA POCHOZÍ - chodníky dlážděné
katalogové číslo dle TP 170 - D2-D-1-CH-PIII

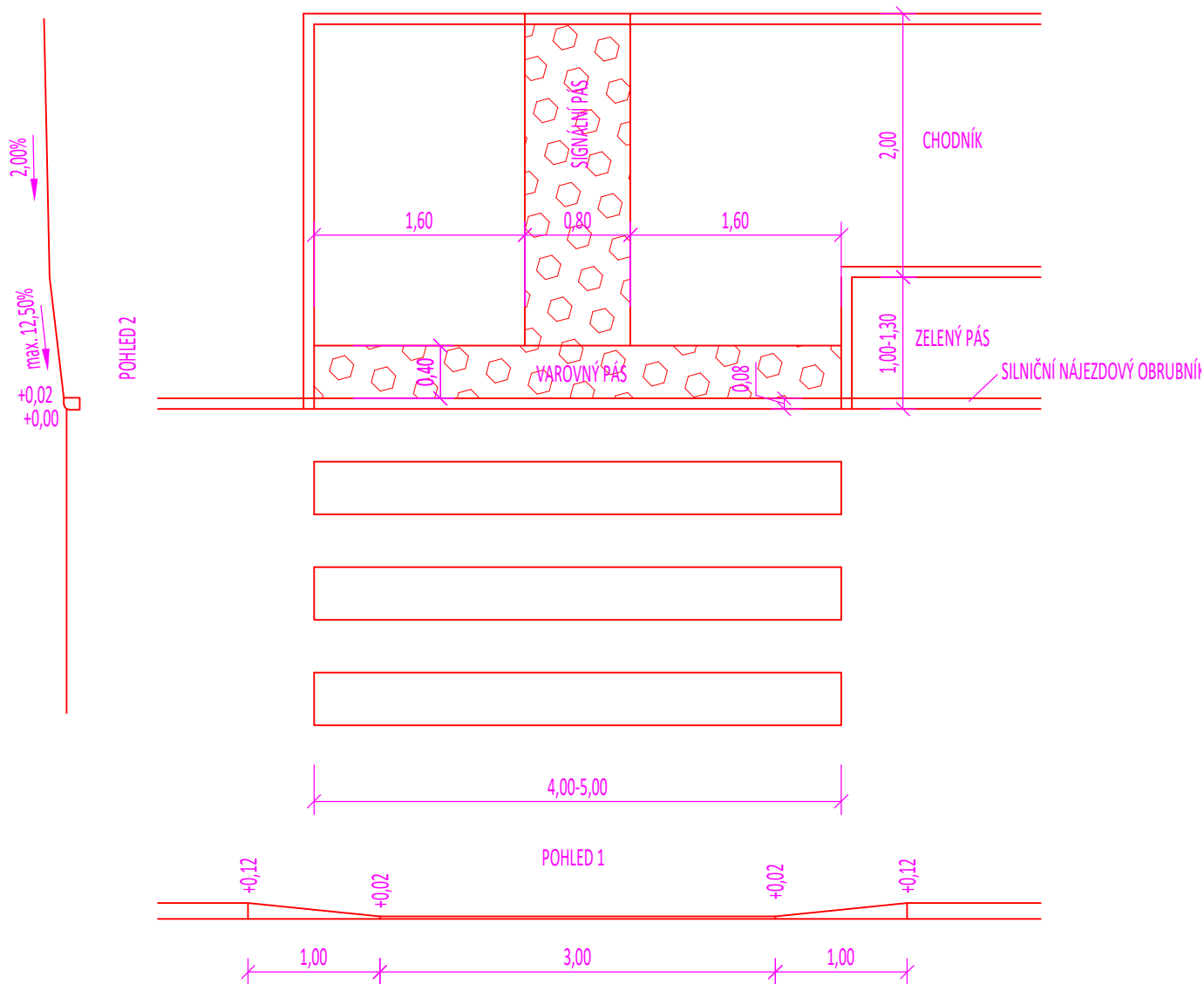
BETONOVÁ DLÁŽBA (TVAR OBDELNÍK)	D	60 mm	ČSN 736131-1
LOŽNÁ VRSTVA	L	30 mm	
Štěrkodrt, třída B			
Štěrkodrt, třída B	ŠDb (0/63)	min. 150 mm	ČSN 736126
Celkem			
		min.	240 mm

4 PLOCHA POCHOZÍ - chodníky dlážděné (slepecké)
katalogové číslo dle TP 170 - D2-D-1-CH-PIII

BETONOVÁ DLÁŽBA SE SL. ÚPRAVOU	D	60 mm	ČSN 736131-1
LOŽNÁ VRSTVA	L	30 mm	
Štěrkodrt, třída B			
Štěrkodrt, třída B	ŠDb (0/63)	min. 150 mm	ČSN 736126
Celkem			
		min.	240 mm



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK		VÝKRESOVÝ SYSTÉM: Bpv	
VYPRACOVALA: TEREZA PAVLIŠOVÁ	VEDOUcí BP: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ		
KATEGORIE: K136 - KATEGORIE SILNIČNÍCH STAVEB			
PŘEDMĚT: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		DATUM: 05/2023	
AKCE: HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNICE II/105 X II/146 UL. TYRŠOVA		FORMÁT: 1470x297	
STUPEŇ PD: TECHNICKÁ STUDIE		MĚŘÍTKO: 1:50	
VÝKRES: D.02b - Charakteristické vzorové řezy		ČÍSLO VÝKRESU: D.02b	



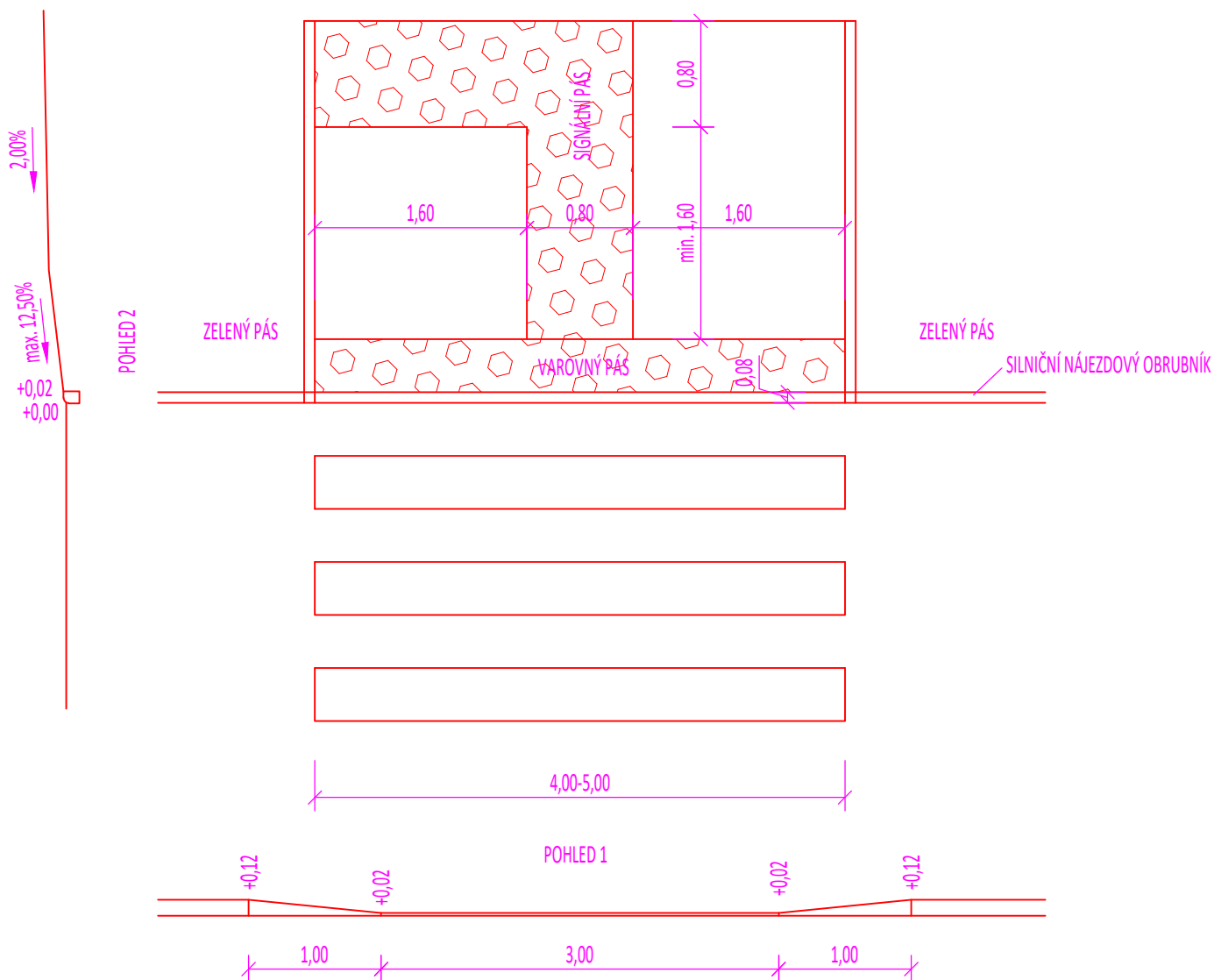
Řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. - změna č. 1

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVALA: TEREZA PAVLIŠOVÁ	VEDOUČÍ BP: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ		
KATEDRA: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB			
PŘEDMĚT: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			
AKCE: HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY SILNIC II/105 x II/146 UL. TYRŠOVA	DATUM: 05/2023	FORMÁT: 210x297	
STUPEŇ PD: TECHNICKÁ STUDIE	MĚŘÍTKO: 1:50	ČÍSLO VÝKRESU: D.03a	

D.03a - Detail bezbariérového přechodu



Řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. - změna č. 1

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVALA: TEREZA PAVLIŠOVÁ	VEDOUČÍ BP: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ		
KATEDRA: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB			
PŘEDMĚT: BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			
AKCE: HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY SILNIC II/105 x II/146 UL. TYRŠOVA	DATUM: 05/2023	FORMÁT: 210x297	
STUPEŇ PD: TECHNICKÁ STUDIE	MĚŘÍTKO: 1:50		
VÝKRES: D.03b - Detail bezbariérového přechodu	ČÍSLO VÝKRESU: D.03b		