

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Topologická optimalizace a generativní design v letectví
Jméno autora:	Jan Frouz
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky / 12122
Vedoucí práce:	Karel Barák
Pracoviště vedoucího práce:	12122

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Vzhledem k optimalizaci konstrukce za použití MKP hodnotím zadání jako náročnější.	

Splnění zadání	splněno
Zadání bylo splněno ve všech jeho bodech	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student pracoval samostatně a osvojil si použití MKP.	

Odborná úroveň	A - výborně
Práce je na výborné odborné úrovni, zejména část věnující se řešerši dané problematiky. Na výsledném řešení kování křídla se projevil nedostatek času, který však nebyl způsoben studentem.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Práce obsahuje drobné formální nedostatky, které však nesnižují její odbornou úroveň.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně

Další komentáře a hodnocení	
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: Klepněte sem a zadejte datum.

Podpis: