

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh technologie výroby malého sportovního letounu z kompozitních materiálů
Jméno autora:	Pavel Tvrzník
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Oponent práce:	Ing. Jakub Valenta
Pracoviště oponenta práce:	Ústav letadlové techniky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání je průměrně náročné.	

Splnění zadání	splněno
Zadání je zcela splněno, navíc všechny body zadání jsou velice svědomitě zpracovány.	

Zvolený postup řešení	správný
Postup řešení je správný.	

Odborná úroveň	A - výborně
Odborná úroveň práce je velice vysoká. Rešeršní část i samotný návrh technologie výroby podvozkové nohy jsou vypracovány pečlivě a podrobně.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
V práci se vyskytuje několik překlepů a vět s podivným slovosledem. Formátování a typografická úprava práce je v pořádku.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Použité zdroje jsou kvalitní a jejich množství je velké. Převzaté prvky jsou řádně odlišeny od vlastní práce. Bibliografické citace jsou v pořádku.	

Další komentáře a hodnocení	
Výsledný návrh je velmi kvalitní a určitě se použije v dalším vývoji rychlostního letounu.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Předložená práce je na výborné úrovni. Jediné co jí lze vytknout je několik překlepů a chyb v slovosledu. Rešeršní část je velice obsáhlá a student využil informací z velkého počtu zdrojů. Návrh technologie výroby podvozkové nohy je velice zdařilý a bude dále použit ve vývoji rychlostního letounu.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 19.6.2023

Podpis: