

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Koncepční návrh bezpilotního prostředku
Jméno autora:	Matouš Kmet
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky (12122)
Vedoucí práce:	Ing. Jiří Brabec, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letadlové techniky (12122)

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Vzhledem k tomu, že pro vypracování práce bylo nutné studium materiálů výrazně přesahujících náplň bakalářského studia, lze zadání práce považovat spíše za náročnější.	

Splnění zadání	splněno
Zadání bylo splněno ve všech jeho bodech.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
V průběhu řešení bakalářské práce byl student velmi aktivní, dohodnuté termíny vždy dodržoval a na konzultace byl vždy náležitě připraven. Během řešení student prokázal velmi dobrou schopnost samostatné práce.	

Odborná úroveň	A - výborně
Student během řešení zadání prokázal výbornou schopnost využívat znalosti získané studiem a z odborné literatury. Ačkoliv je řada postupů v práci použitých velmi zjednodušených, je nutné konstatovat, že je práce po odborné stránce na výborné úrovni.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
Po formální a jazykové stránce by si práce zasloužila ještě jistou korekturu. Práce bohužel obsahuje více jazykových a typografických prohřešků a občasných nepřesností v terminologii a některých vzorcích. Po formální a jazykové stránce je práce na dobré úrovni.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Student byl při získávání studijních podkladů použitých pro vypracování práce velice aktivní a pro řešení využil dostatečné množství relevantních zdrojů, které vždy vhodně využil. Převzaté prvky jsou od vlastních úvah v práci vždy náležitě odlišeny.	

Další komentáře a hodnocení	
(nepovinné hodnocení).	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Ačkoliv práce obsahuje několik nepřesností v popisu postupu a postup řešení je značně zjednodušený, lze jí i s ohledem na aktivní a pečlivý přístup studenta hodnotit velmi pozitivně. Výsledkem práce je použitelný předběžný návrh bezpilotního letounu provedený se zohledněním požadovaných parametrů, který by mohl posloužit jako úvodní studie pro návazné detailnější rozpracování.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 6.6.2023

Podpis: