

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Konceptní návrh bezpilotního prostředku
Jméno autora:	Matouš kmet
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky, 12122
Oponent práce:	Ing. Karel Barák
Pracoviště oponenta práce:	12122

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání hodnotím jako průměrně náročné.	

Splnění zadání	splněno
Práce splnila zadání ve všech bodech.	

Zvolený postup řešení	správný
V práci je postupováno logicky v celém procesu koncepčního návrhu.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
Student prokázal schopnost uplatnit znalosti získané studiem a z odborné literatury. V rešeršní části uvedené údaje působí nejednotně (dolet, vytrvalost, cestovní rychlost). Celkově je práce na velmi dobré odborné úrovni.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Práce obsahuje řadu drobných formálních nedostatků.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Vložte komentář.	

Další komentáře a hodnocení	
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Práce předkládá ucelený přehled o UAS dané kategorie a může sloužit pro navazující práce na dané téma.

Otázka k obhajobě:

V závěru rešeršní části je uvedena tabulka 1 s parametry porovnávaných letounů. Vyjádřete se prosím k uvedených doletů vzhledem k dané vytrvalosti a případně cestovní rychlosti. (například letoun Skylar 3 Hybrid s uvedeným doletem 120 km při vytrvalosti 18 hodin). Zda jsou uvedené hodnoty reálné.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: Klepněte sem a zadejte datum.

Podpis: