

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Letiště Milovice
Jméno autora:	David Holý
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra architektury
Oponent práce:	Ing. arch. Petr Šafránek
Pracoviště oponenta práce:	Architektonický a projekční atelier Ing. arch. Petr Šafránek

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání	student splnil zadání diplomové práce	splněno
popis		
Kvalita konceptu, kvalita výsledné formy		A - výborně
Provozní řešení, kvalita prostorových vazeb		B - velmi dobře
Kvalita technického řešení		B - velmi dobře
Úplnost, srozumitelnost a grafická úroveň práce		A - výborně

III. SOUHRNNÉ SLOVNÍ HODNOCENÍ PRÁCE (doporučený min. rozsah 1000 znaků)

Architektonické řešení letiště je velmi zajímavé. Autor se zřejmě inspiroval ideou lehkosti, rychlosti a vzletové dynamiky letecké dopravy. Motiv měkkého oblouku zastřešení je jakoby odezvou vzdušných proudů obtékajících křídla a trup letounu, upomíná na princip vztlaku, který umožňuje létání letadel, ale i ptáků. Připomíná nám logické propojení zákonů přírody i fyzikální zákony matematiky. Objekt letiště je čitelný v čase i ve výrazu odvozeném z náplně a funkce. Lineární uspořádání stojánek letounů logicky vedlo k půdorysnému návrhu ve tvaru písmene T. Vlaky jsou situovány v úrovni pod zemí (-7.000), v úrovni +0,00 je letištní plocha, v úrovni +7.200 je pak odbavení cestujících, včetně tranzitních prostorů. V nejvyšší úrovni jsou pak situovány letištní salonky. Prosklení části zastřešení oživuje pozitivně interier haly a vnáší do prostoru přirozené světlo. Návaznost vlakové a letecké dopravy je provozně logická a bezkolizní. Dispoziční řešení objektu je logické a správné

V technickém řešení jsem postrádal půdorys 2. nadzemního podlaží i vyznačení řezů v půdorysných výkresech. Detaily stavby jsou zpracovány velmi dobře, včetně použití topných kabelů v odvodňovacích žlebech. Student dokládá i zdařilé ručně kreslené skici svých nápadů a záměrů, což je dle mně velmi cenné a svědčí to i o grafické schopnosti a zručnosti autora. Vizualizace jsou provedeny velmi kvalitně, na vysoké úrovni jak z hlediska grafiky, tak z hlediska dobře zvolených záběrů. Tyto výkresy velmi dobře dokumentují úroveň návrhu i vnitřní logiku architektury letiště.

Zadání tohoto diplomního projektu bylo velmi dobře splněno, oceňuji schopnost autora podat tímto návrhem výpověď o vnitřní logice a motivech, které vedly k výslednému a zdařilému dispozičnímu a architektonickému návrhu celého souboru letiště.

Navrhuji známku A-výborně.

8.6.2023 Ing.arch. Petr Šafránek