

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Sucheniova x Dr. Antonina Hobzy		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		Po zavedení preferenčních opatření			
Počet paprsků		3			
Vypracoval		European Transportation Consultancy, s.r.o.	Datum		
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD_{lim} [-]	t_{w,lim} [s]	
1	Sucheniova1	dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy	C	≤ 30 s	
2	Dr. Antonina Hobzy	silnice II. třídy, rychlostní místní komunikace a přechodové úseky	D	≤ 45 s	
3	Sucheniova2	dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy	C	≤ 30 s	
4					

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _V [pvoz/h]
1	Sucheniova1	1 (1-4)	-	-	-	-	-	-	-	659
		2 (1-3)	484	106				590	643	
		3 (1-2)	16	0				16	16	
2	Dr. Antonina Hobzy	4 (2-1)	14					14	14	350
		5 (2-4)	-	-	-	-	-	-	-	
		6 (2-3)	250	57				307	336	
3	Sucheniova2	7 (3-2)	201	44				245	267	948
		8 (3-1)	513	112				625	681	
		9 (3-4)	-	-	-	-	-	-	-	
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1797		1957

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů)(1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vLevo / vPravo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Sucheniova1	1 (1-4)	hlavní komunikace	50	-	-		
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Dr. Antonina Hobzy	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	Bez rozšíření	0
		5 (2-4)			-	-		
		6 (2-3)			1	1		
3	Sucheniova2	7 (3-2)	hlavní komunikace	50	1	1		6
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			-	-		
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	P _{0,n} (*,**) [-]	P _x [-]
1	Sucheniova1	1 (1-4)	-			-	-	-	-	-	-
		2 (1-3)	643	1800	0,36						
		3 (1-2)	16	1800	0,01						
2	Dr. Antonina Hobzy	4 (2-1)	14			1468	161				
		5 (2-4)	-			-	-				
		6 (2-3)	336			598	688	0,49		-	
3	Sucheniova2	7 (3-2)	267			606	815	0,33	9	0,64	-
		8 (3-1)	681	1800	0,38						
		9 (3-4);	-	-	-						
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	P _{0,n} [-]	P _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	Sucheniova1	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Dr. Antonina Hobzy	4 (2-1)	102	0,14			-	-
		5 (2-4)	-	-	-	-		
		6 (2-3)						
3	Sucheniova2	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a_v [-]	L_u [m]	$\sum I$ [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	Sucheniova1	1	-	-	-	-
		2	0,36		659	1800
		3	0,01			
2	Dr. Antonina Hobzy	4	0,14	-	350	559
		5	-	-		
		6	0,49	-		
3	Sucheniova2	7	0,33	6	948	1800
		8	0,01			
		9	-		-	
4		10				
		11				
		12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	UKD [-]	$L_{95\%}$ [m]	$t_{w,lim}$ [s]	$t_w \leq t_{w,lim}$ Rez > 0	
1	Sucheniova1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Dr. Antonina Hobzy	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		4+6	350	559	209	0,63	17	B	29	≤ 45 s	ANO	
3	Sucheniova2	7	267	815	548	0,33	7	A	9	≤ 30 s	ANO	
		7+8	948	1800	852	0,53	4	A	20	≤ 30 s	ANO	
4		10										
		11										
		12										
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12										

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	------------

Komentář