

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Analyza a optimalizace dopravy v klidu na sídlišti Slezská ve Frýdku-Místku
Jméno autora:	Bc. Gabriela Sidorinová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K612 Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. Jan Gallia
Pracoviště oponenta práce:	NDCon s.r.o., Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Vzhledem k vytyčeným úkolům bylo zadání náročnější. Studentka musela provést poměrně náročné průzkumy parkování, jejich vyhodnocení a následný návrh změn v řešení organizace dopravy a dopravy v klidu.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zpracovaná diplomová práce splňuje všechny body jejího zadání.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>vynikající</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Studentka během zpracovávání diplomové práce postupovala zcela logicky tak, jak je obvyklé u obdobných dopravně-inženýrských projektů v praxi, tj. od získání podkladů a analýzy stávajícího stavu, přes provedené průzkumy k návrhu řešení.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
<p>Celková úroveň hodnocené diplomové práce je nadprůměrná, zejména co do rozsahu a podrobnosti provedených průzkumů parkování. Následné vyhodnocení průzkumů po jednotlivých oblastech poskytuje komplexní informace o parkování v řešených sídlištích v průběhu dne. Je škoda, že výsledky průzkumu jsou prezentovány pouze formou grafů a nikoliv také formou GISových výstupů, pomocí kterých je možno s výhodou prostorově znázornit získaná data a případně v nich odhalit i skutečnosti, které pouze z grafů není možné vyčíst.</p> <p>V návrhové části jsou řešeny dopravně-organizační opatření v jednotlivých ulicích sídliště Slezská včetně návrhu možnosti regulace parkování pomocí zóny s parkovacím kotoučem. Zavedení K+R míst u základní školy, která budou fungovat v režimu K+R od 7 do 9 hodin a ve zbylém čase jako vyhrazené parkoviště pro rezidenty, lze hodnotit rovněž kladně. Pouze je otázka, jestli 4 místa v tomto režimu jsou dostatečná. Obecně lze konstatovat, že autorce se povedlo vytěžit maximum parkovacích míst z kapacity, které jí zadaný veřejný prostor ve stávajícím stavu a bez stavebních úprav umožňuje. Rovněž je správné, že autorka <u>myslela i na zachování průjezdu pro vozidla IZS a pomocí vlečných křivek pro velký nákladní automobil dokládá, že toto vozidlo je schopno projet ulicemi včetně vjetí na nástupní plochy požární technicky.</u></p> <p>Drobné technické nedostatky byly shledány v detailním návrhu parkovacích ploch, kde z předkládané dokumentace není zřejmé například to, jestli na navržená vyhrazená parkovací místa pro ZTP navazují snížené obrubníky pro bezbariérový přístup na chodník. Před místem pro přecházení u křižovatky ulic Josefa Kafky a Pekařská je jedno parkovací místo umístěno v rozhledovém poli místa pro přecházení a mělo by být zrušeno. Dále není v celé práci zmínka o řešení svozu komunálního i tříděného odpadu, tj. jestli návrh reflektuje stávající množství a umístění kontejnerů. Nejedná se však o závažné nedostatky, které by významně snižovaly celkový dojem z práce a její hodnotu.</p>	

**Formální a jazyková úroveň, rozsah práce****A - výborně**

*Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.*

Formální a jazykové vyjadřování studentky je v převážné většině práce na poměrně vysoké úrovni a technické a odborné termíny jsou použity správně. Struktura práce je zvolena v souladu se zadáním. Rozsah je pro účely diplomové práce dostačující.

**Výběr zdrojů, korektnost citací****A - výborně**

*Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.*

Pro zpracování diplomové práce jsou plně využity odborné znalosti získané během studia i dostupná odborná literatura pro danou problematiku. Zdroje i citace jsou přehledně a správně popsány.

**Další komentáře a hodnocení**

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Bez dalších komentářů a hodnocení.

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Posuzovaná diplomová práce je na nadprůměrné úrovni. Studentka v průběhu zpracování podrobně analyzovala stávající stav řešené oblasti včetně zjištění stávajících parkovacích kapacit, provedla zde celodenní průzkum parkování, který vyhodnotila a na jeho základě následně navrhla změny v organizaci dopravy a dopravy v klidu. Návrh byl proveden v jedné variantě. Cíle vytyčené v zadání se studentce povedlo beze zbytku naplnit a nových 180 parkovacích míst, která v rámci stávající uliční sítě pomocí vhodných dopravně-organizačních opatření získala, bezesporu sníží deficit mezi nabídkou a poptávkou po parkování na řešeném sídlišti.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

**Doplňující otázky:**

- 1) Jaké jsou další možnosti řešení parkování na sídlišti, pokud by se navržené opatření ukázalo jako nedostatečné?
- 2) Bylo při návrhu parkování zohledněno rozmístění stávajících kontejnerů na komunální i tříděný odpad?

Datum: 5.6.2023

Podpis:

