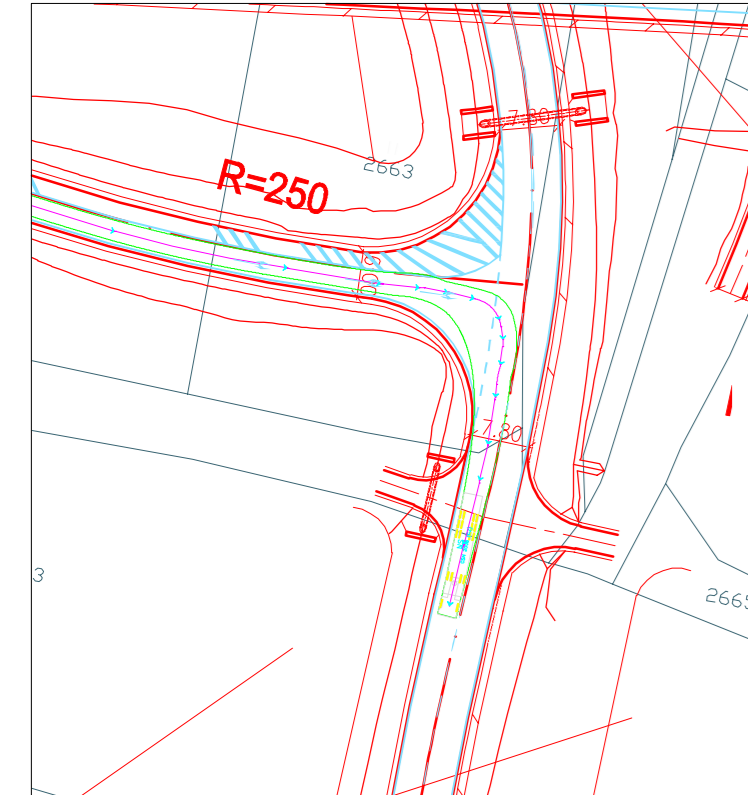


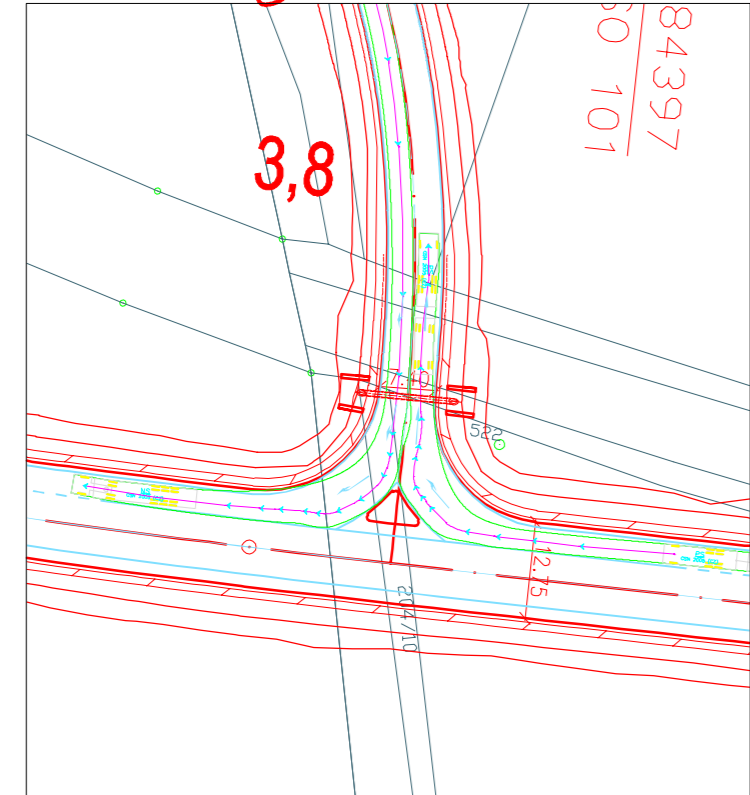
Vlečné křivky odbočení návěsové nebo přívěsové soupravy

Vlečné křivky odbočení autobusu

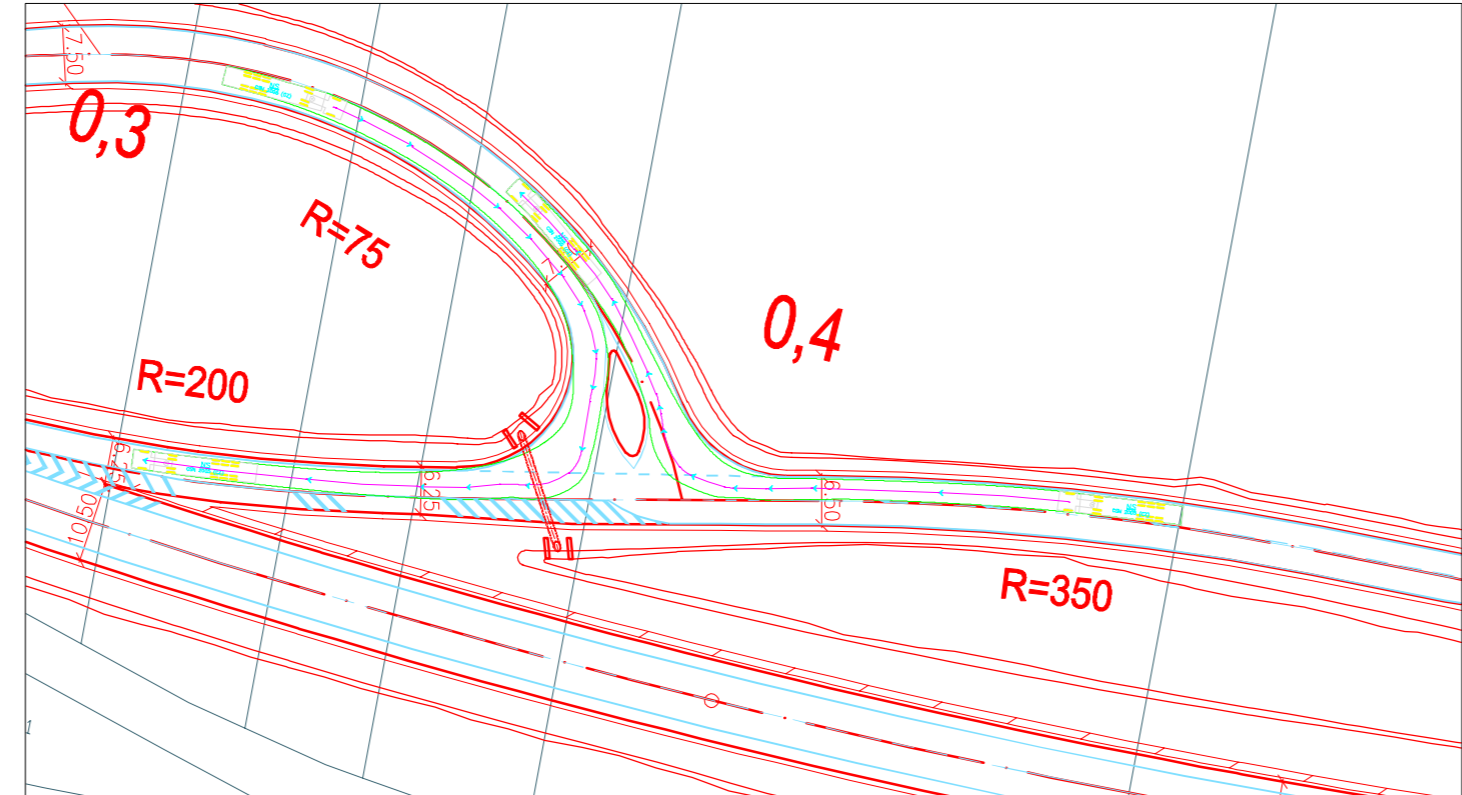
Odbočení z SO 111 na SO 110



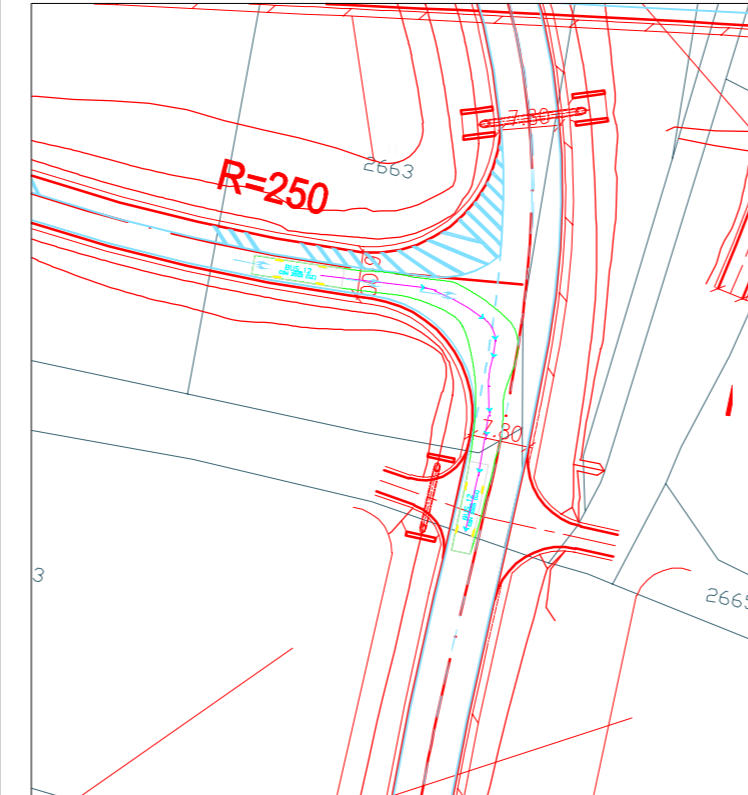
Odbočení z SO 120 na SO 101



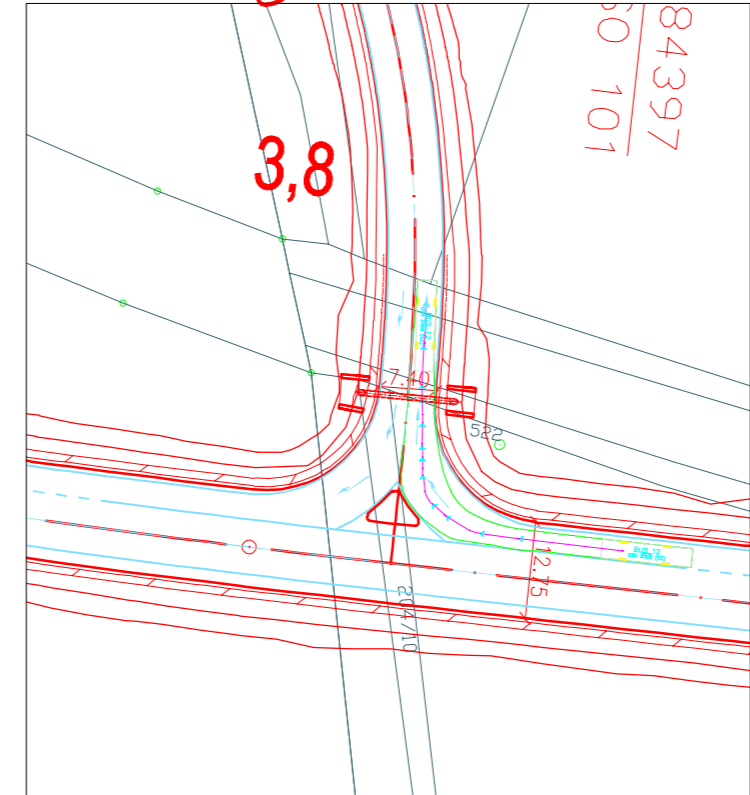
Odbočení z SO 112 na SO 101



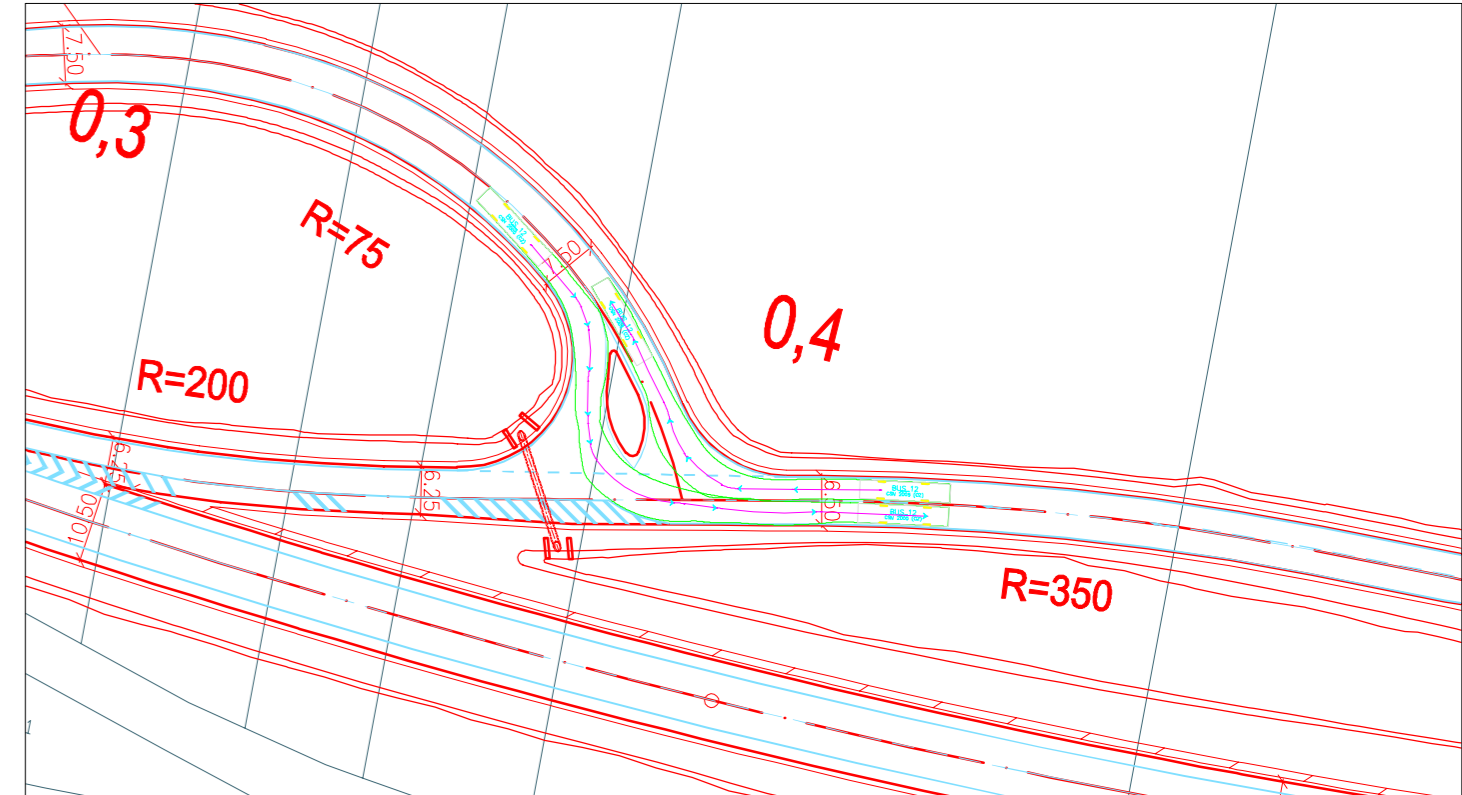
Odbočení z SO 111 na SO 110



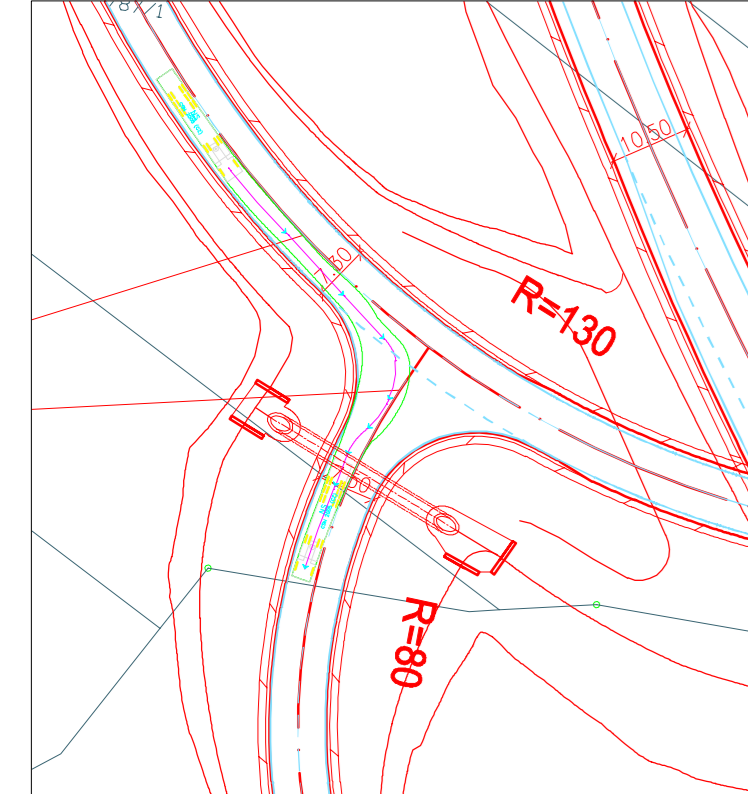
Odbočení z SO 120 na SO 101



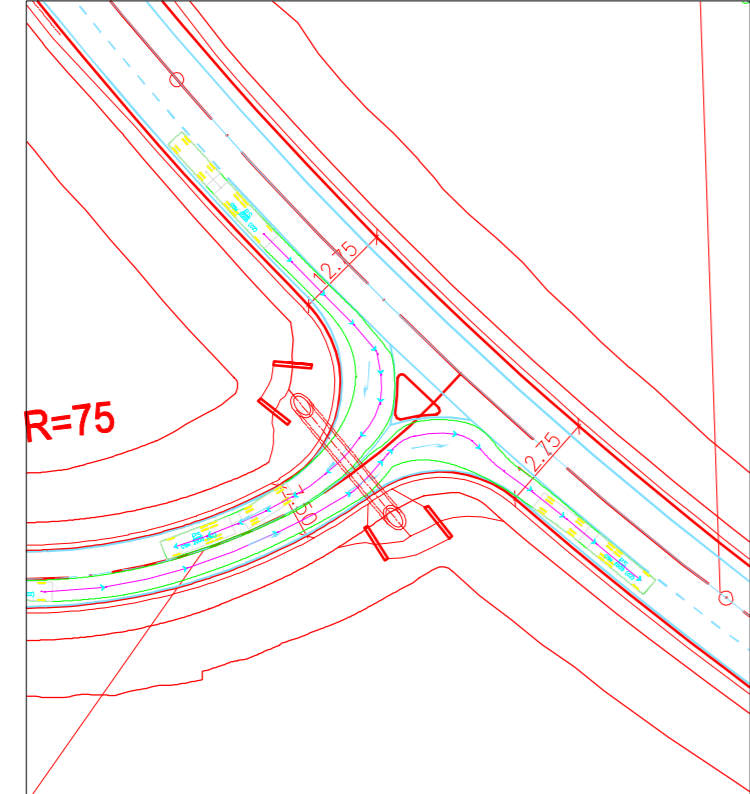
Odbočení z SO 112 na SO 101



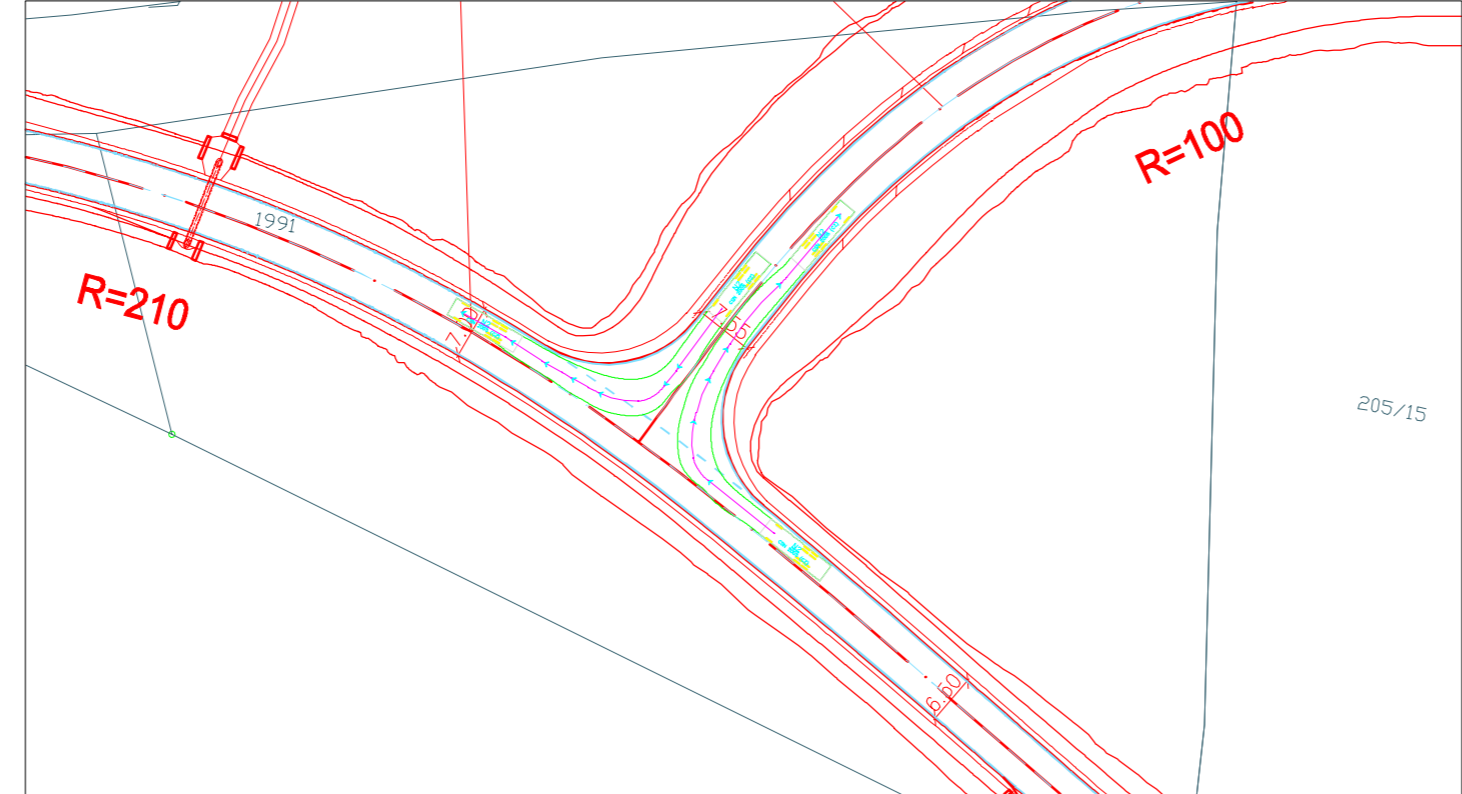
Odbočení z SO 121 na SO 120



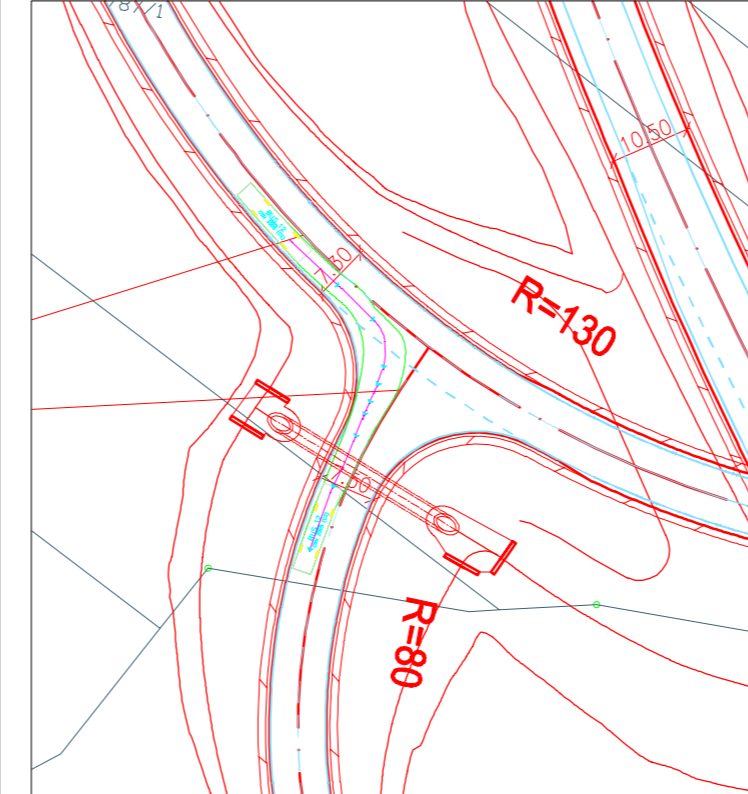
Odbočení z SO 121 na SO 101



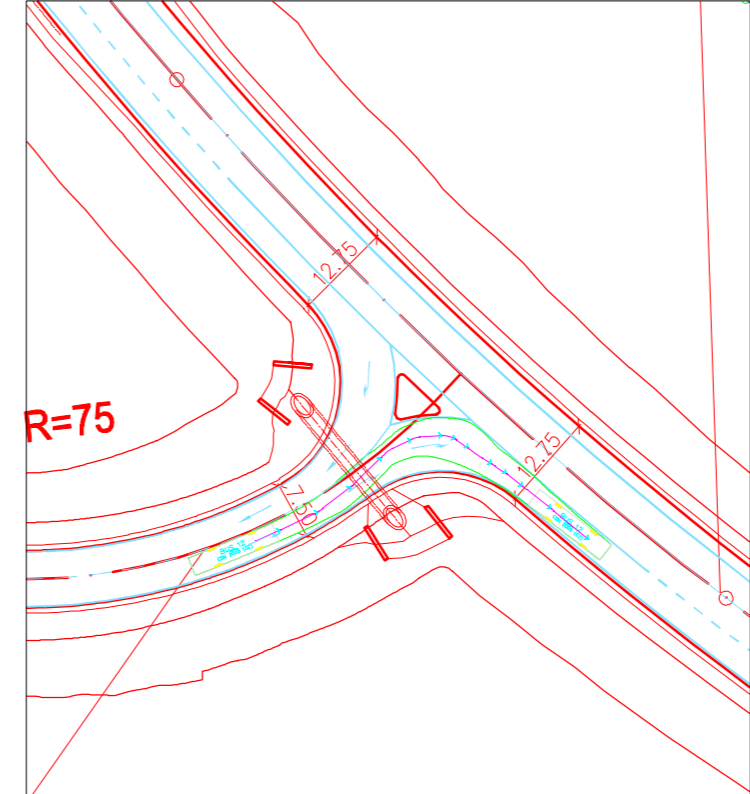
Odbočení z SO 122 na SO 120



Odbočení z SO 121 na SO 120



Odbočení z SO 121 na SO 101



Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ



Vypracoval Bc. Lukáš Karliček	Akademický rok 2022/2023	Typ práce Diplomová práce
Vedoucí práce Ing. Tomáš Honc	Ústav K612 – Ústav Dopravních systémů	Formát: 4xA4
Název práce I/19 Obrataň – obchvat		Měřítko: 1:1000
Název přílohy: Prověření průjezdnosti křižovatek vlečnými křivkami		Číslo přílohy: 6.2