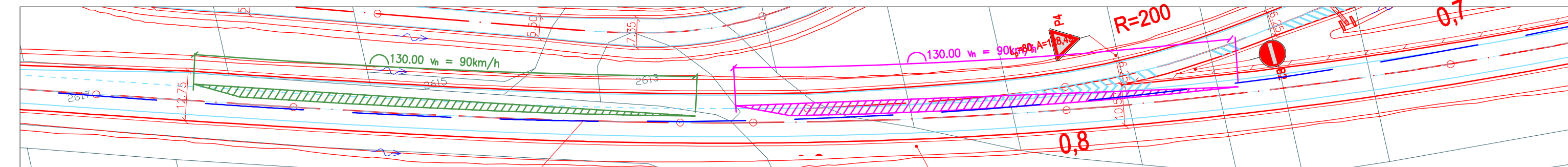
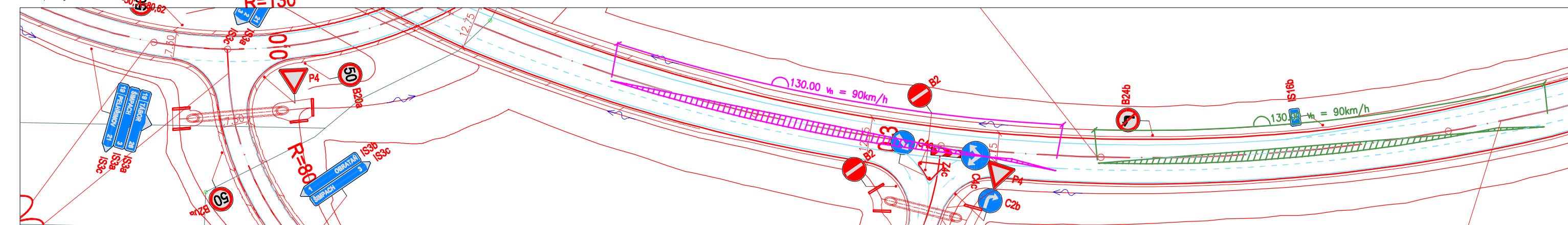


## Rozhledové trojúhelníky pro připojovací pruhy

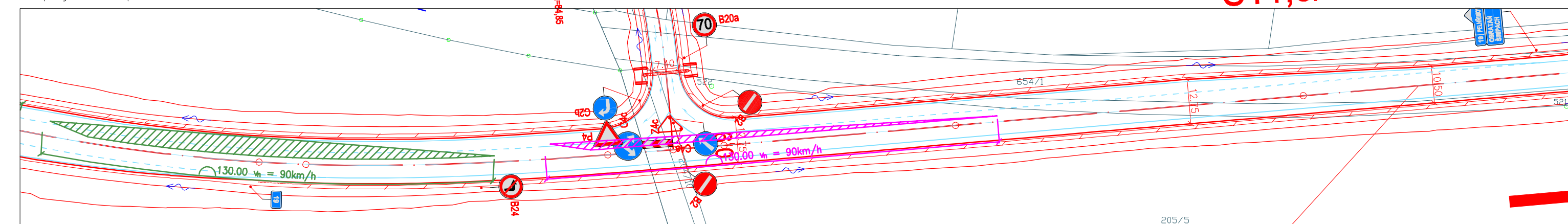
Připojovací pruh z SO 110 na SO 101



Připojovací pruh z SO 121 na SO 101

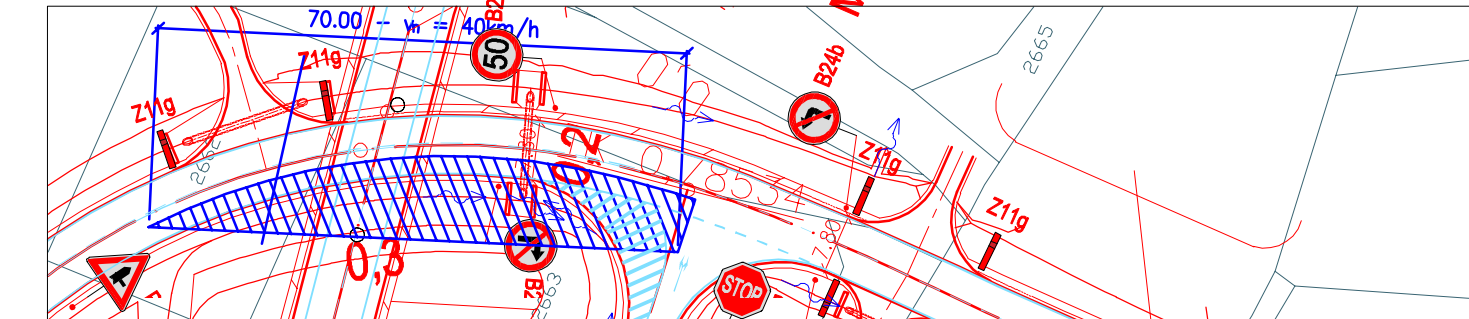


Připojovací pruh z SO 120 na SO 101

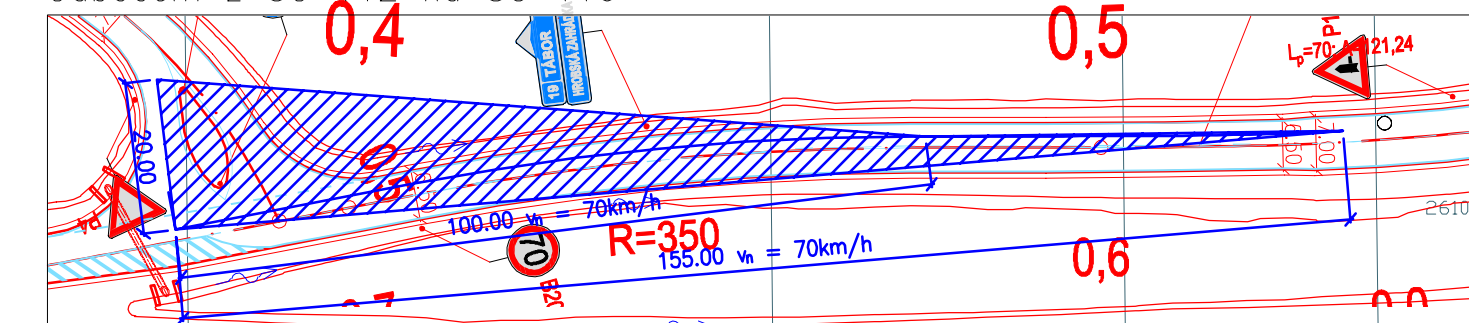


## Rozhledové trojúhelníky pro odbočení vpravo

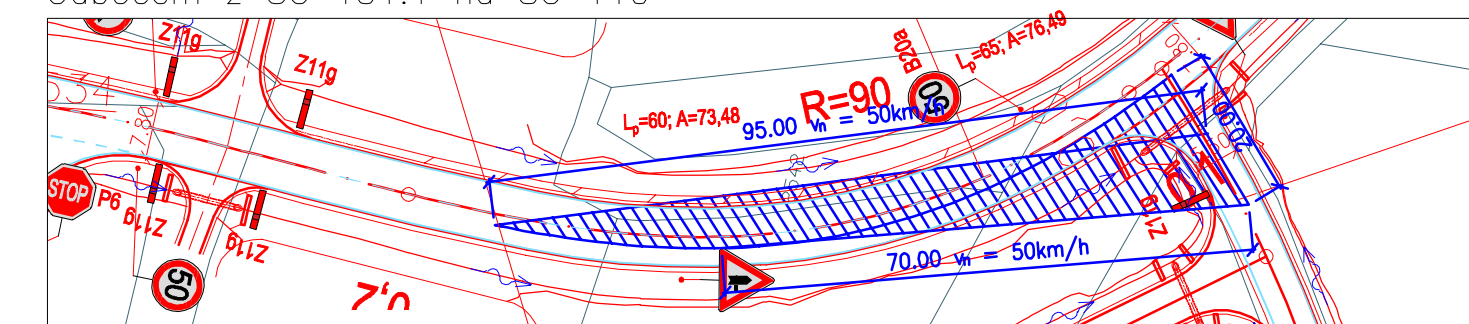
Odbočení z SO 111 na SO 110



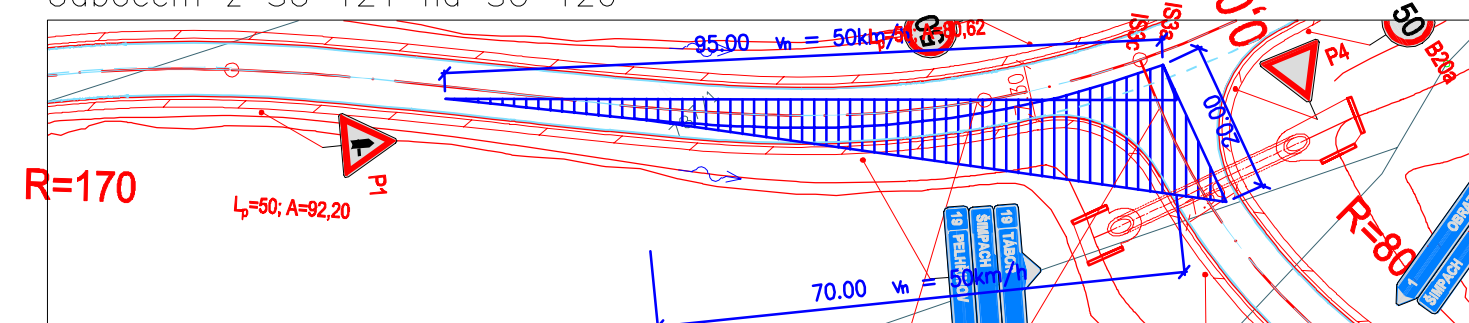
Odbočení z SO 112 na SO 110



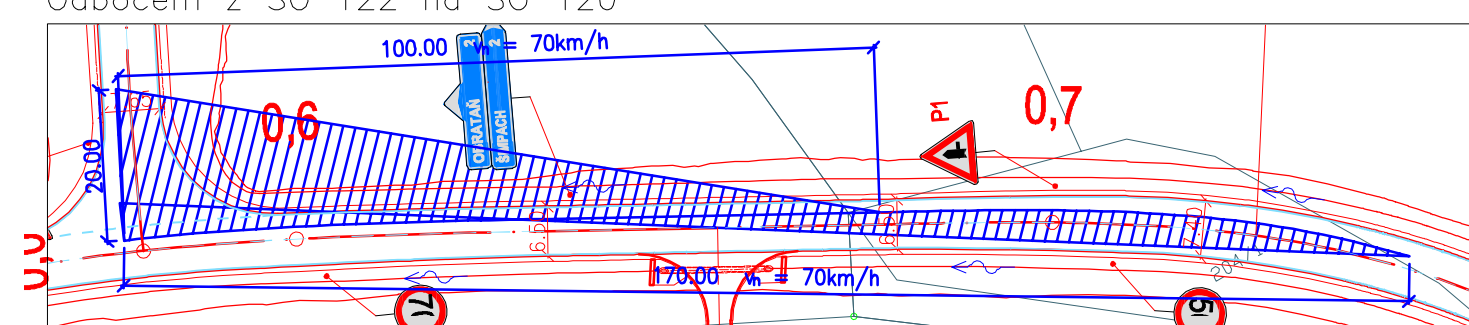
Odbočení z SO 131.1 na SO 110



Odbočení z SO 121 na SO 120

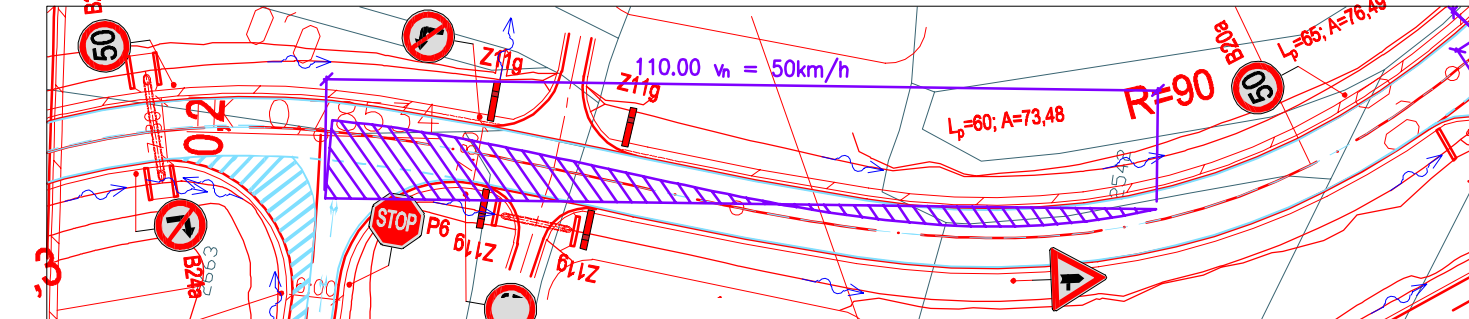


Odbočení z SO 122 na SO 120

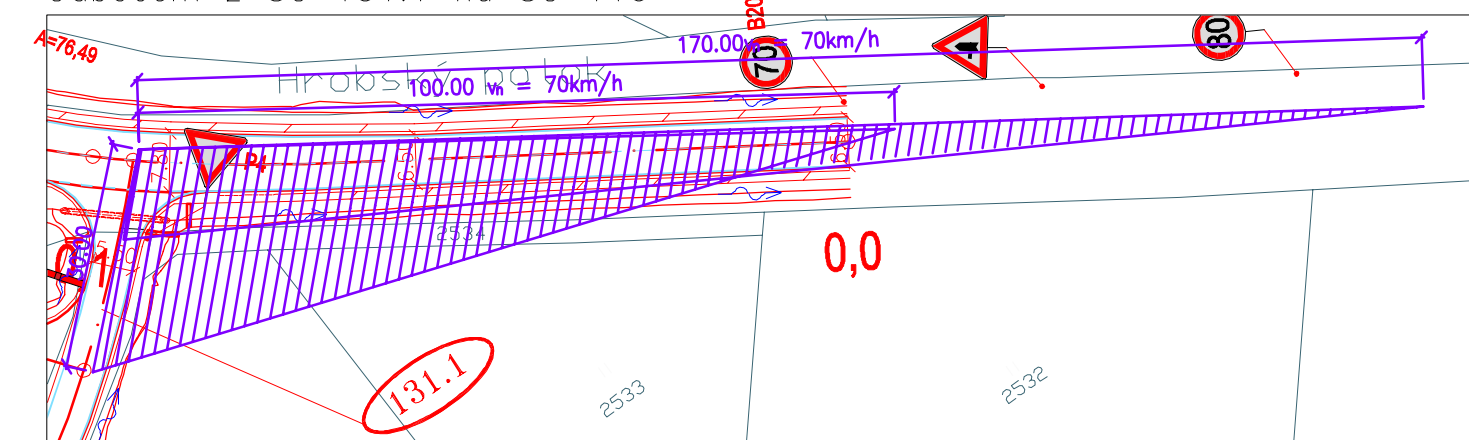


## Rozhledové trojúhelníky pro odbočení vlevo

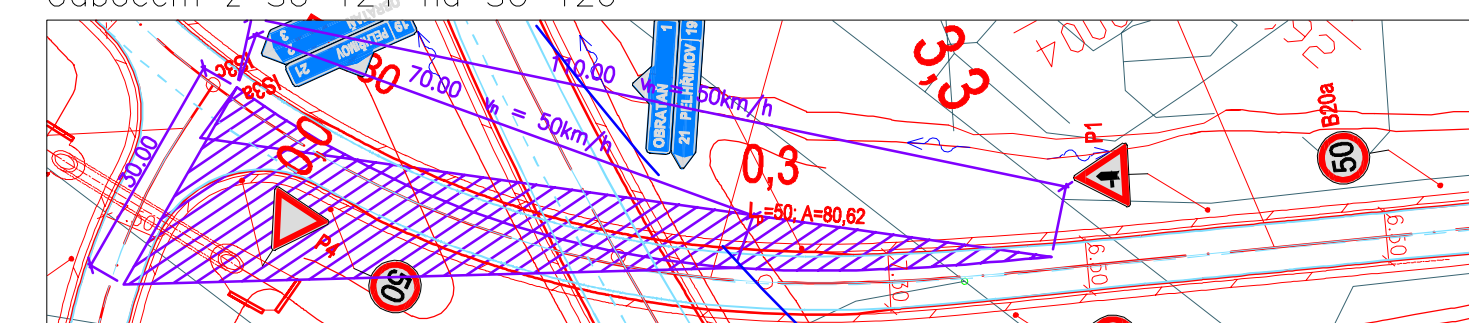
Odbočení z SO 111 na SO 110



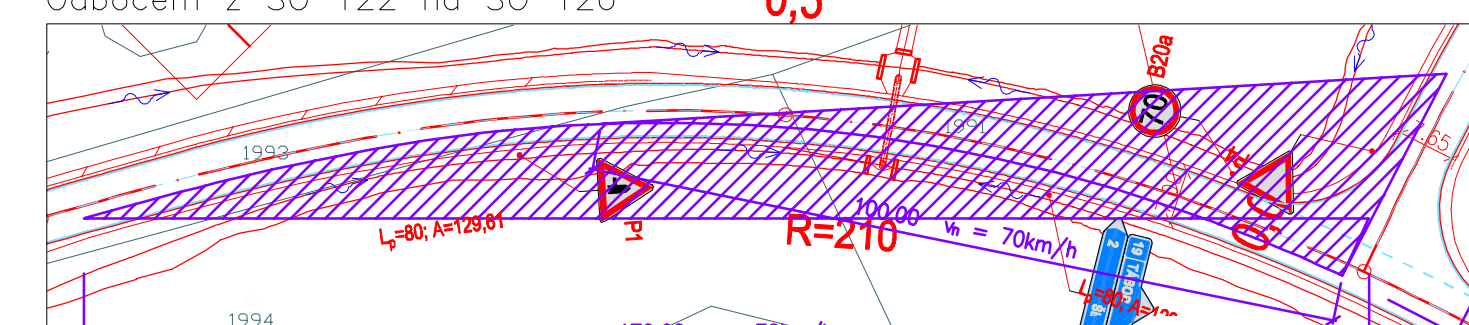
Odbočení z SO 131.1 na SO 110



Odbočení z SO 121 na SO 120



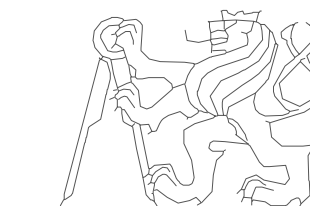
Odbočení z SO 122 na SO 120



Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE  
FAKULTA DOPRAVNÍ



Vypracoval Bc. Lukáš Karlíček	Akademický rok 2022/2023	Typ práce Diplomová práce
Vedoucí práce Ing. Tomáš Honc	Ústav K612 – Ústav Dopravních systémů	Formát: 5x4
Název práce I/19 Obrataň – obchvat		Měřítko: 1:1000
Název přílohy: Prověření rozhledových poměrů		Číslo přílohy: 6.1