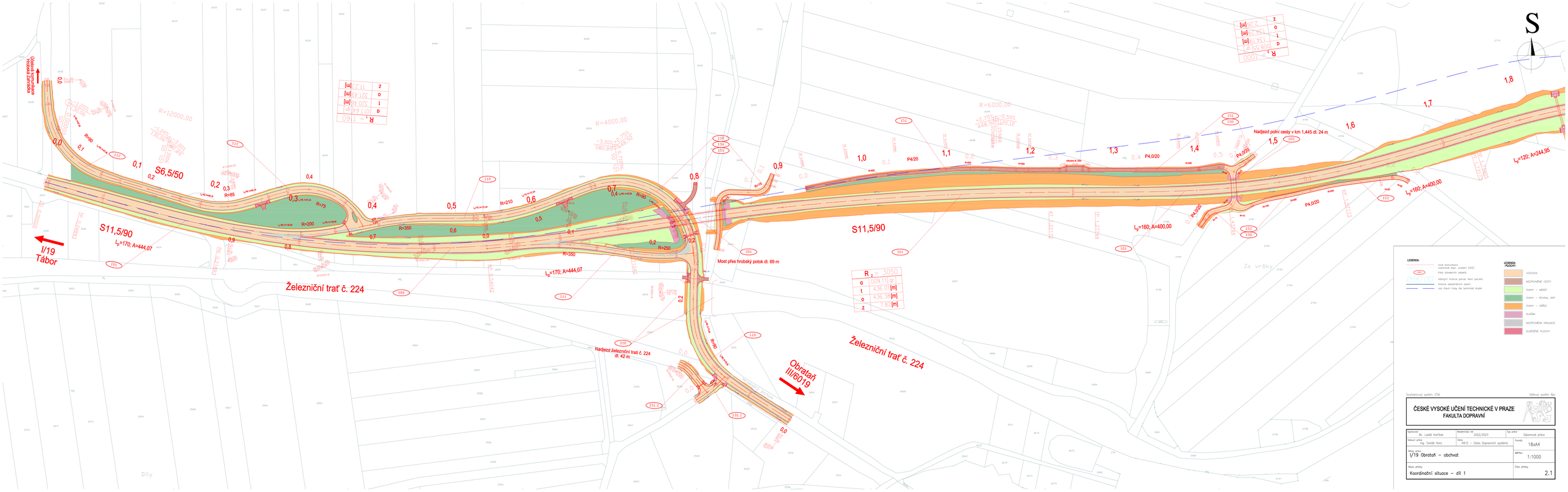
S
Úvodní stavba
Vrbická Zahrádka
I/19
Tábor
S6,5/50
S11,5/90
L_s=170; A=444,07
Železniční trať č. 224
L_s=170; A=444,07
Most přes hrobský potok dl. 69 m
Nadjezd železniční trati č. 224
dl. 42 m
Obratář
III/6019
Železniční trať č. 224
S11,5/90
L_s=160; A=400,00
Nadjezd polní cesty v km 1,445 dl. 24 m
L_s=160; A=400,00
L_s=120; A=244,95
Za vršky
Díly
LEGENDA:
LEGENDA - PLOCHY:
VOZOVKA
NEZPEVNĚNÉ CESTY
Sokrv – NASEP
Sokrv – ROVNÁ, SOP
Sokrv – ZÁŘEZ
ZAZEŠÍM
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
ZVÁŽENÉ PLOCHY
Softwarový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
Vypracoval: Bc. Lukáš Korčák
Akademický rok: 2022/2023
Typ práce: Diplomová práce
Vedoucí práce: Ing. Tomáš Horníc
Ústav: K612 – Ústav Dopravních systémů
Formát: 18xA4
Název práce: I/19 Obratoř – obchvat
Měřítko: 1:1000
Název přílohy: Koordinační situace – díl 1
Číslo přílohy: 2.1