

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh řešení nedostatku letištního personálu aplikací moderních technologií
Jméno autora:	Bc. Jakub Nový
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Vedoucí práce:	Ing. Petra Skolilová, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	FD, ČVUT v Praze, Ústav logistiky a managementu dopravy

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání předpokládalo intenzivní rešerši činnost a schopnost nalézt vlastní metodiku pro hodnocení jednotlivých variant.	

Splnění zadání	splněno
Student naplnil očekávání vedoucího práce a splnil zadání ve všech bodech.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student velmi aktivně vyhledával podklady pro zpracování tématu a stejně tak hledal optimální formu výsledné metody srovnání variant. Pravidelně konzultoval a pracoval na tématu v průběhu celého projektu.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
Práce předkládá velmi kvalitně zpracovaný přehled aktuálních technologií, ale i reálnou budoucnost v tomto odvětví letecké dopravy. Její zpracování a dílčí výsledky budou zařazeny do dlouhodobého projektového záměru na ústavu K617, zaměřeného na externalitu v osobní letecké dopravě.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Práce je kvalitně zpracována a jak bylo již uvedeno, její výstupy budou zahrnuty do projektového záměru K617 a zároveň do výuky. Student plně prokázal schopnost inženýrského myšlení, aplikací rozhodovacího modelu na komplexní problém odbavení cestujících v osobní letecké dopravě. Zároveň prokázal schopnost orientovat se v problematice.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 30.5.2023

Podpis:

