

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh rozvozových tras pro heterogenní flotilu vozidel
Jméno autora:	Bc. Ondřej Jánský
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Vedoucí práce:	Ing. Alena Rybičková, Ph.D., Ing. Martin Plajner, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav logistiky a managementu dopravy, ČVUT FD

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Zadání kombinuje řešení velmi praktického problému zadaného přepravní balíkovou společností s použitím a pochopením pokročilých optimalizačních metod.	
Splnění zadání	splněno
Všechny body zadání byly splněny.	
Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student práci průběžně konzultoval a pracoval aktivně. Všechny připomínky vedoucích jsou v práci zapracovány a zohledněny.	
Odborná úroveň	A - výborně
Práce má vysokou odbornou úroveň z hlediska použitých metod a jejich teoretického popisu a má velmi praktické výsledky. Kromě využití optimalizačního software pro návrh distribuce, zahrnuje i ekonomické zhodnocení uvažovaných variant.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
Drobné gramatické a stylistické nedostatky. Některé části by mohly být lépe členěny a pojmy lépe vysvětleny.	
Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Počet zdrojů je dostatečný a citace jsou správně použity.	
Další komentáře a hodnocení	
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických</i>	

výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Práce vznikla ve spolupráci se společností Logio, kde byla zadána analýza na základě požadavků přepravní společnosti pro zahrnutí elektromobilů do flotily doručovacích vozidel. Práce velmi dobře kombinuje reálný distribuční problém, který je v současnosti velmi aktuální, a teoretické poznatky z oblasti distribuční optimalizace. Za pomoci matematických a optimalizačních nástrojů odpovídá na otázky využití elektromobilů v last mile distribuci. Výsledkem tak jsou závěry, které potvrzují očekávané hypotézy o vhodnosti a aspektech elektromobilů, mají obecnou platnost a lze je využít i v jiných obdobných situacích. Práce je především z odborného hlediska na vysoké úrovni.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm A - výborně.

Datum: 5.6.2023

Podpis: