

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Prověření možnosti zavedení zónově-relačního tarifu IDZK
Jméno autora:	Bc. Dominik Havel
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Petr Prokeš
Pracoviště oponenta práce:	Arriva vlaky, s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadáním diplomové práce bylo popsání zónově-relačního tarifu a jeho použití v ČR, návrh tarifu IDZK. Pro svoji komplexnost a celkovou pracnost přípravy tarifního systému IDZK je hodnoceno zadání závěrečné práce stupněm náročnější.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bylo zpracovatelem zcela splněno. V úvodní části autor popisuje legislativní ukotvení tarifů IDS v České republice, zamýšlí se nad rolí tarifu v IDS, přináší výčet používaných tarifů v IDS v České republice a představuje mobilní aplikaci Fairtiq jako zajímavou alternativu pro odbavení cestujících v IDS. V druhé části se zaměřuje na bližší představení zónově – relačního tarifu. Popisuje jeho výhody a nevýhody. Zónově – relační tarif zpracovatel považuje za vhodný tarif, který by se v budoucnu mohl rozšířit na území celé ČR. Následuje popis jednotlivých zónově – relačních tarifů platných v IDS v ČR. Samostatnou kapitolu pak zpracovatel věnuje tarifní integraci ve Zlínském kraji. V další části se autor zabývá přípravou zónově-relačního tarifu ve Zlínském kraji a obsáhlou část své práce autor věnuje ceníku jízdného v IDS a tarifním nabídkám pro cestující. Navrhuje také směr, kterým by se měly tarifní nabídky pro cestující v IDS ubírat včetně systému věrnostních slev. Poslední část práce je věnována možnosti rozšíření zónově – relačního tarifu na území celé České republiky.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Zpracovatel při návrhu tarifního systému IDZK postupoval systematicky a logicky. Zájmové území Zlínského kraje zpracovatel rozděljuje do 438 tarifních zón, k přípravě tarifní mapy používá program QGIS. K výpočtu tarifní matice pak skriptovací prostředí Matlab. Tvorbu tarifních hran a tarifních zón matice doporučuje autor doplnit o parametr označený dmax, který by umožňoval omezení u tarifních hran pro vzdálenosti do určeného limitu, u tarifních zón pak sdružování vybraných tarifních zón do větších celků. Samostatnou kapitolu zpracovatel věnuje problematice povolené cesty, která je největším úskalím zónově-relačních tarifů. Ze dvou v současné době reálně možných řešení: zásady, že cestující musí jet do cílové stanice jen přes tarifní zóny o nižší ceně a matici povolených cest pomocí kontrolních nadzón se zpracovatel pro IDZK přiklání k variantě s maticí povolených cest. Tuto matici navrhuje vytvořit s velmi malými kontrolními nadzónami nebo na principu co tarifní zóna to kontrolní nadzóna. Povolená cesta by měla být stanovena na základě vyhledání spojení mezi 2 zónami.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Z předložené diplomové práce je zřejmé, že diplomant aktivně shromažďoval potřebné informace a údaje, které spolu s navrhovanými řešeními konzultoval za účelem najít optimální tarifní systém pro IDZK.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce

A - výborně

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.

Diplomová práce je přehledně uspořádána, odpovídá současné právní úpravě a po formální stránce splňuje veškeré náležitosti.

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Z předložené diplomové práce je zřejmé, že diplomant aktivně shromažďoval potřebné informace a údaje, které spolu s navrhovanými řešeními konzultoval za účelem najít optimální tarifní systém pro IDZK.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Diplomová práce je zpracována přehledně s množstvím vlastních hodnocení a doporučení autora postavených na analýze jednotlivých zónově-relačních tarifních systémů v IDS v ČR. Navržený zónově-relační tarifní systém pro IDZK by v dané podobě mohl bezproblémově fungovat a přinesl by zatraktivnění integrované dopravy ve Zlínském kraji.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 12.6.2023

Podpis: