
PŘÍLOHA 2.5

**Vyhodnocení identifikovaných dopravně-bezpečnostních deficitů
v rámci první a druhé revizní BI PK z roku 2019 a 2022**

I/25

ve staničení

km 0,000 – 13,702

I/25 - Směr staničení | km 0,139 | Správa Karlovy Vary | 50,322556N, 12,950938E | ID 881

Změna deficitu
Revize I. (2019)
Bez reakce



Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

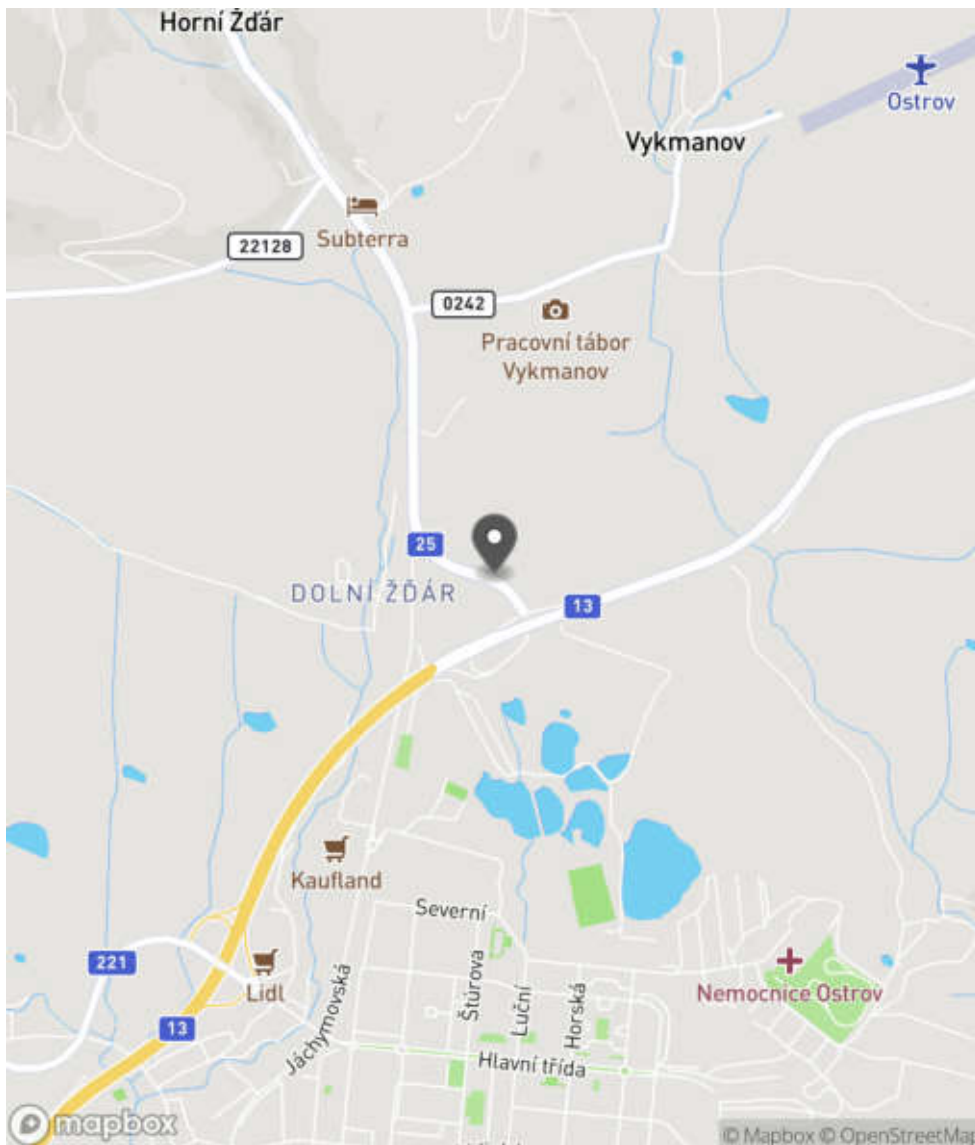
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 09:09:59

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 15:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 09. 2022 15:48:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 0,181 | Správa Karlovy Vary | Dolní Žďár | 50,322636N, 12,950414E | ID 882

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

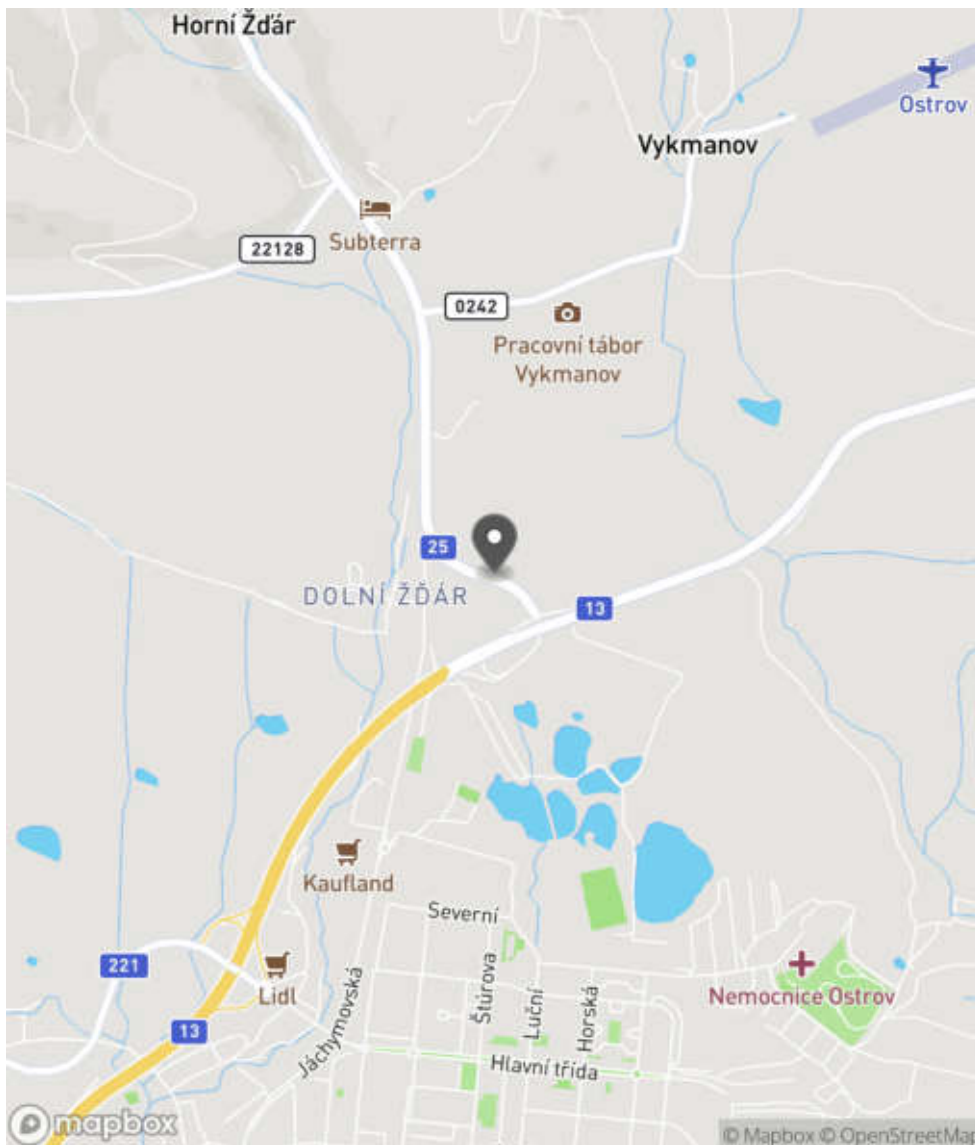
Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Dolní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 09:16:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 14:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 09. 2022 15:49:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 0,183 | Správa Karlovy Vary | Dolní Žďár | 50,322716N, 12,950374E | ID 3782

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

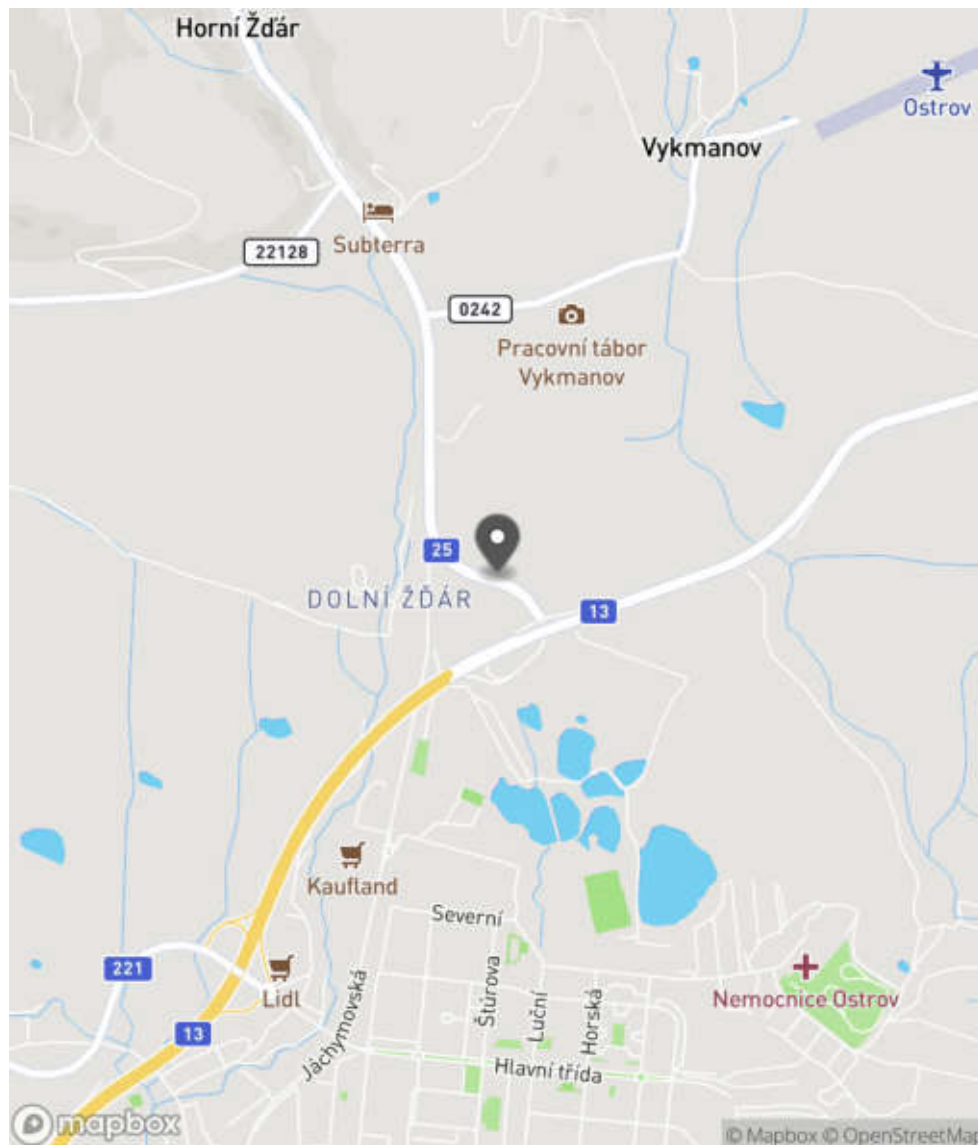
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
 1x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená. Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka Současně odstranění vzrostlé zeleně.
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Dolní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 09. 2022 15:54:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 0,396 | Správa Karlovy Vary | Dolní Žďár | 50,323589N, 12,947872E | ID 887

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Realizace prací

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence prvků pro OOSPO <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Dlouhý nedělený přechod pro chodce
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Délka přechodu je 12 m (z důvodu šikmého vedení přes PK).

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence prvků pro OOSPO <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Dlouhý nedělený přechod pro chodce
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Délka přechodu je 12 m (z důvodu šikmého vedení přes PK).

Nápravné opatření

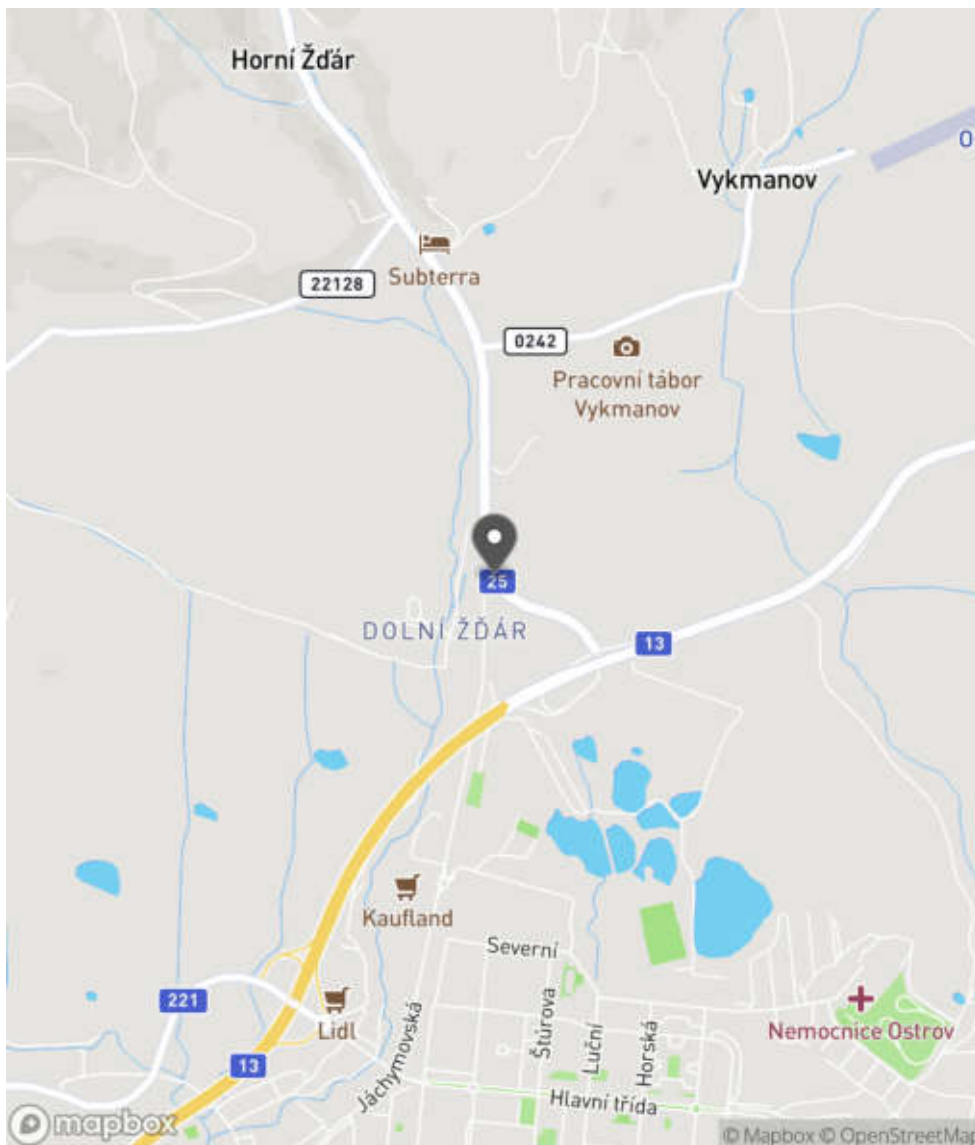
Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Dolní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 09:33:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 15:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 09:04:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 0,507 | Správa Karlovy Vary | Dolní Žďár | 50,324528N, 12,947606E | ID 3783

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

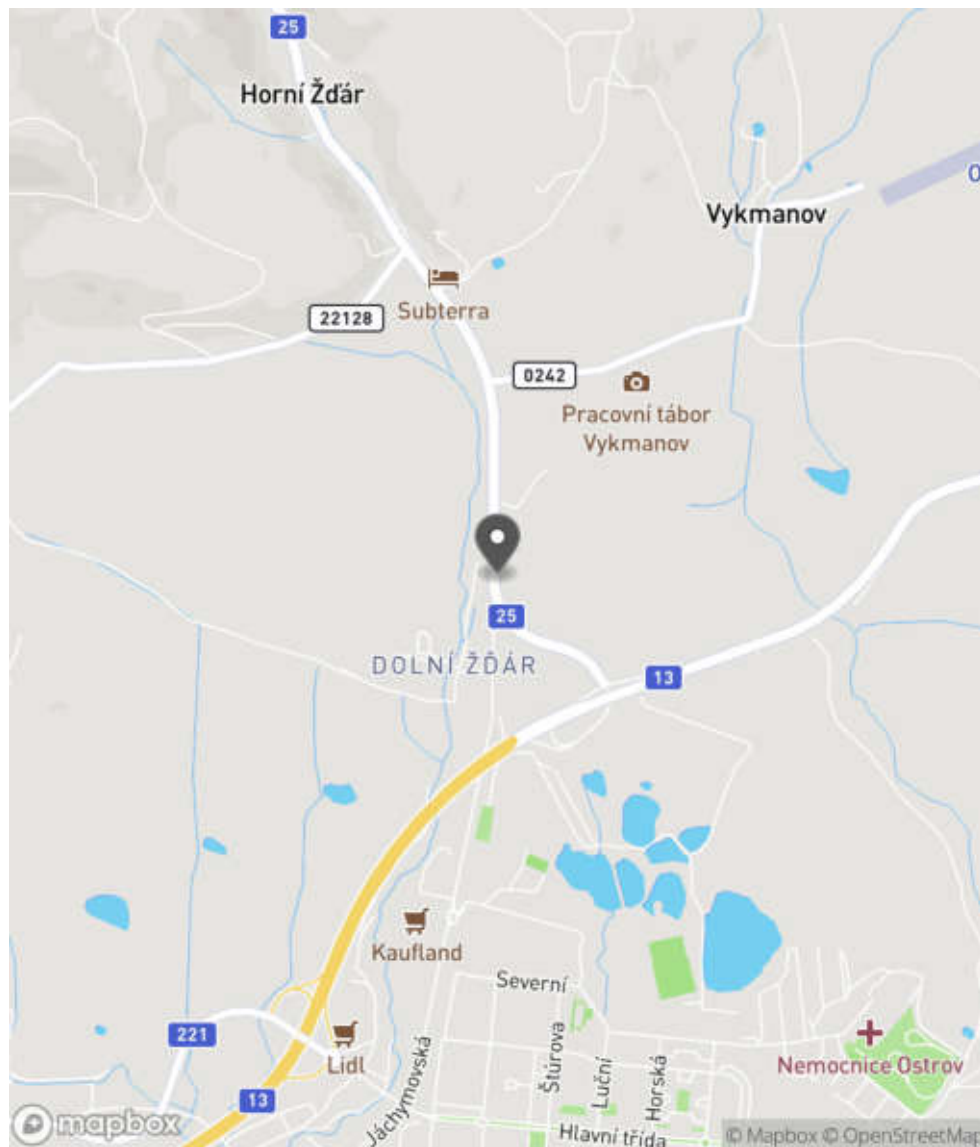
Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Dolní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 09. 2022 16:07:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 0,635 | Správa Karlovy Vary | Dolní Žďár | 50,325550N, 12,947481E | ID 892

Eliminováno

Revize I. (2019)



Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Absence SDZ nebo dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°) <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b, V 4. Absence SDZ P 2.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

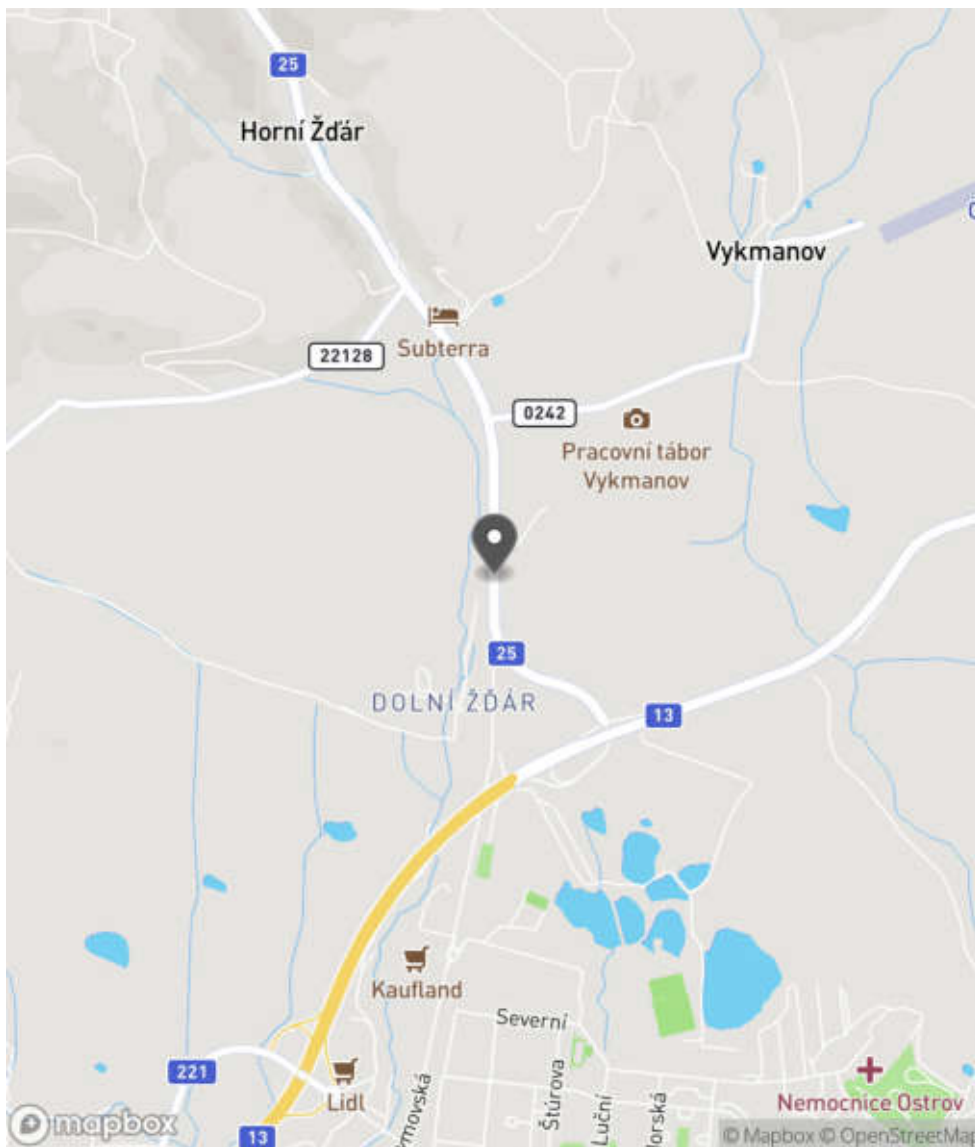
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Absence SDZ nebo dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°) <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b, V 4. Absence SDZ P 2.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Dolní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 09:47:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 15:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 09. 2022 16:18:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 0,746 | Správa Karlovy Vary | Dolní Žďár | 50,326706N, 12,947477E | ID 900

Změna deficitu
Revize I. (2019)
Bez reakce



Eliminováno
Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

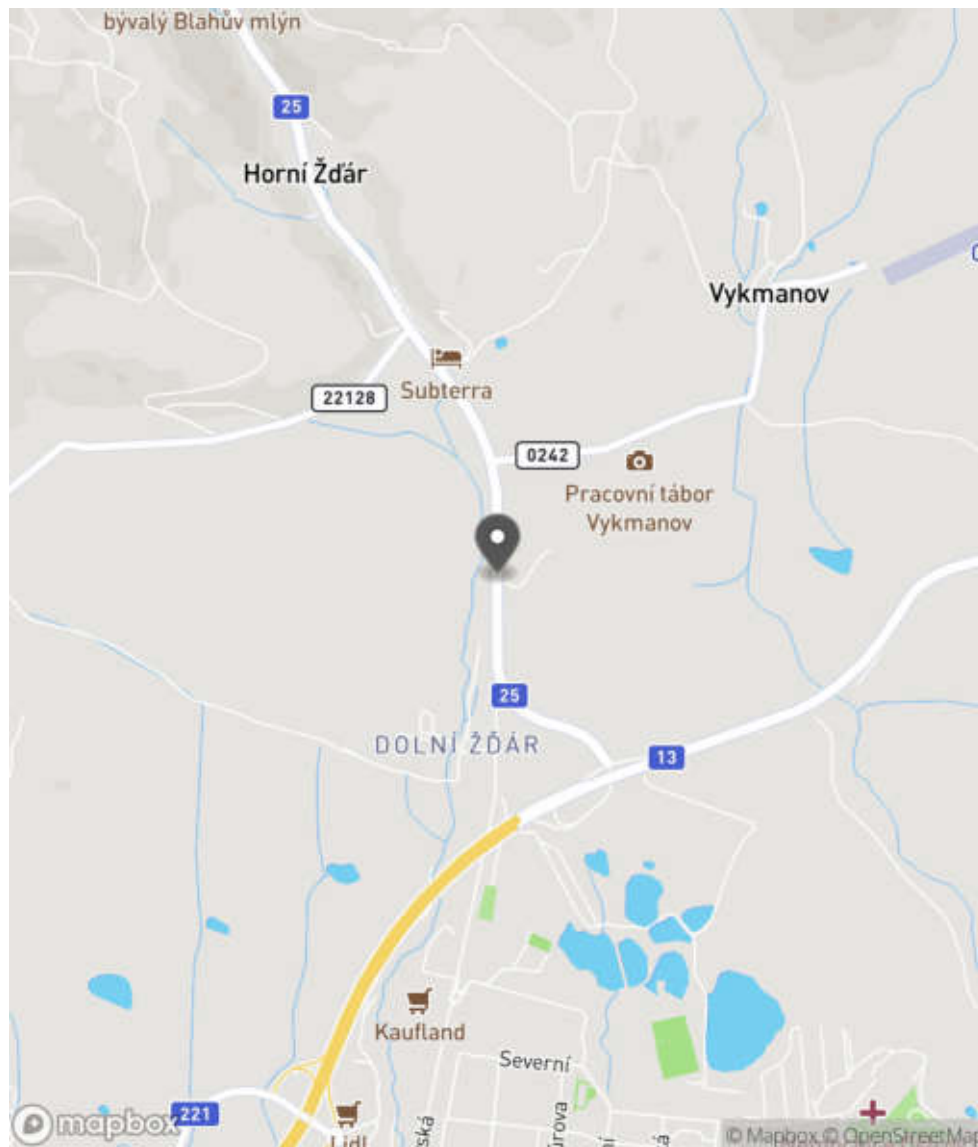
Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Dolní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 10:04:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 15:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 15:09:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 1,080 | Správa Karlovy Vary | Horní Žďár | 50,329670N, 12,947290E | ID 911

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence prvků pro OOSPO <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Dlouhý nedělený přechod pro chodce
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Délka přechodu je 11 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

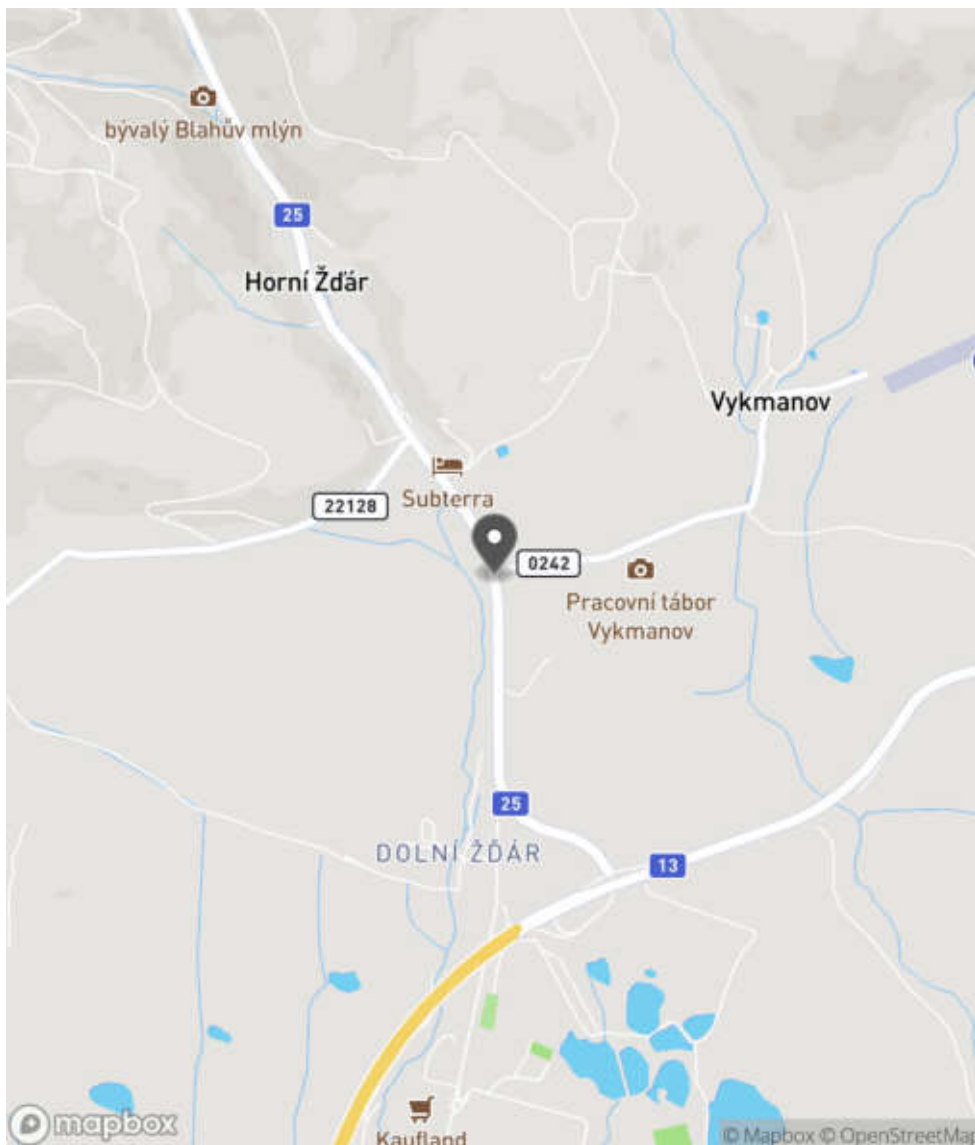
Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence prvků pro OOSPO <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Dlouhý nedělený přechod pro chodce
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Délka přechodu je 11 m. Absence vodíčího pásu a prvků pro OOSPO na levé straně.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Horní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 10:43:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 15:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 13:52:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 1,105 | Správa Karlovy Vary | Horní Žďár | 50,329906N, 12,947272E | ID 962

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

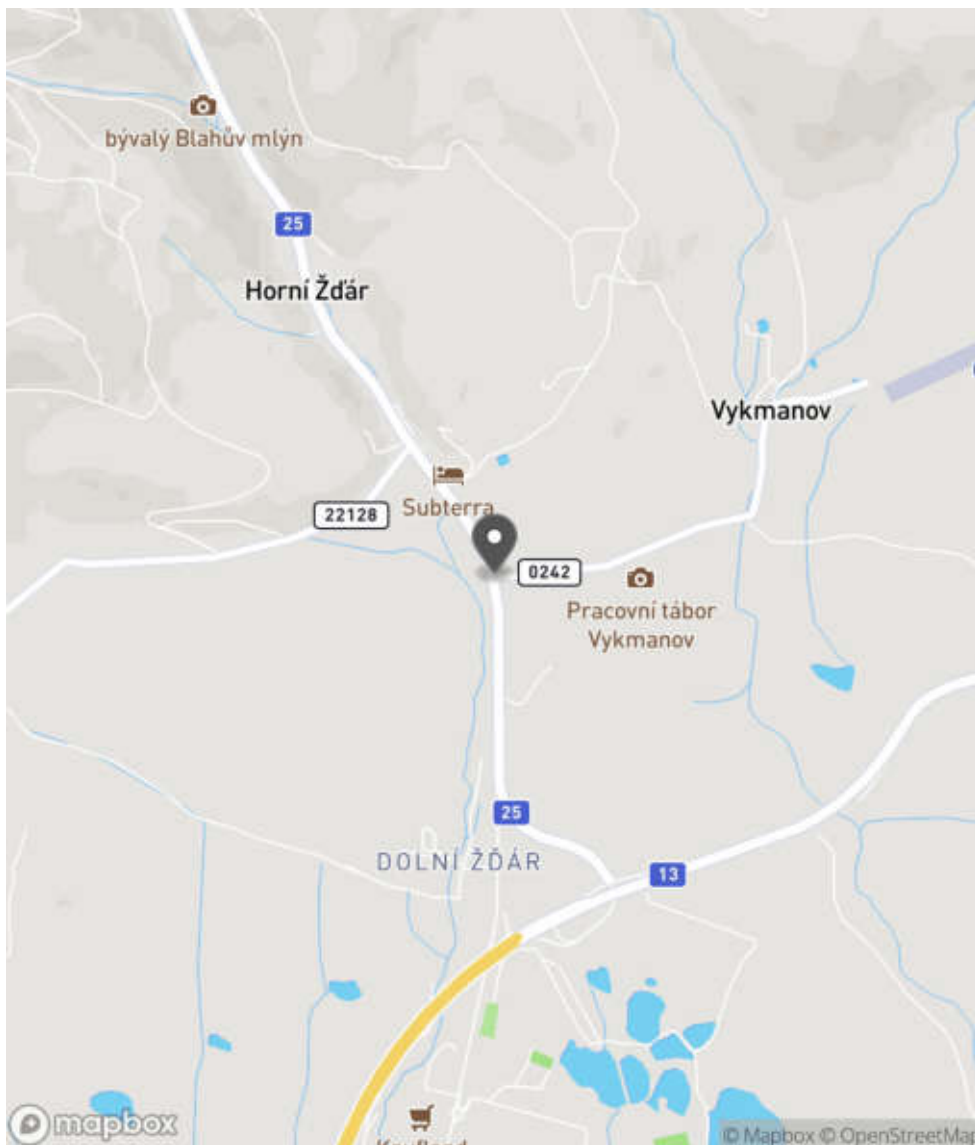
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Horní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 13:57:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 15:31:00

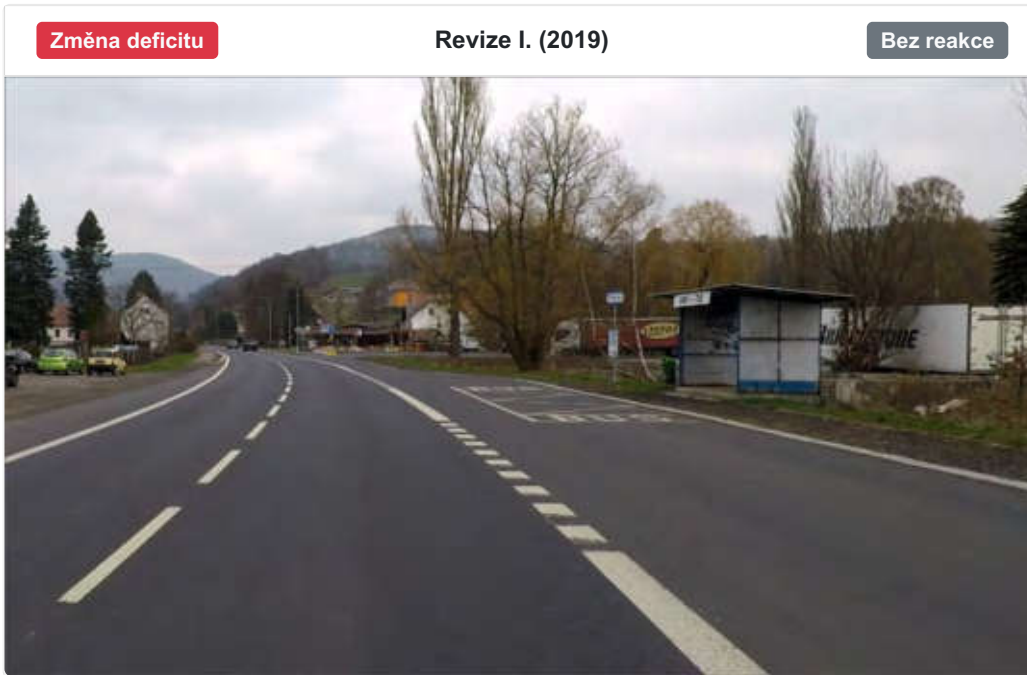
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 13:53:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 1,147 | Správa Karlovy Vary | Horní Žďár | 50,330357N, 12,947059E | ID 913



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

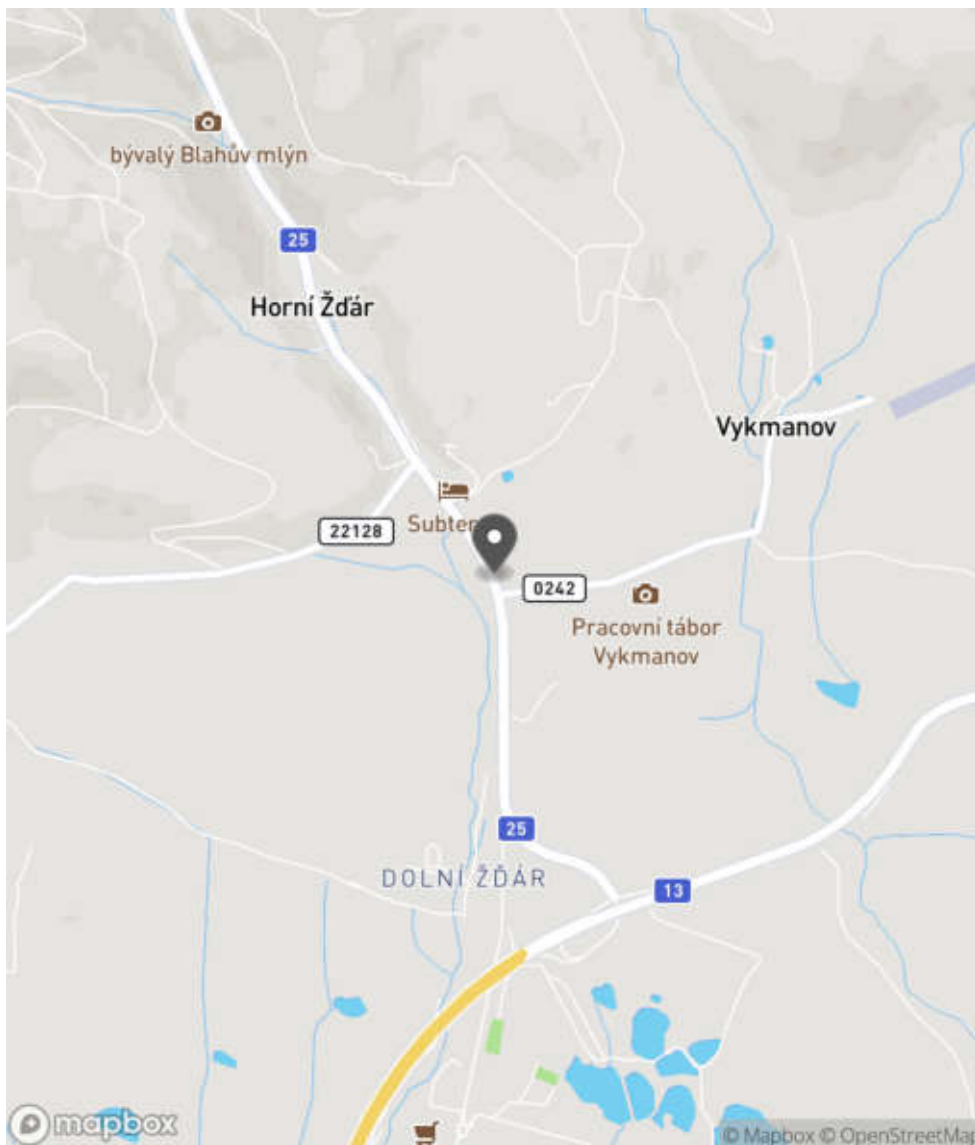
Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Horní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 10:49:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 13:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 13:54:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 1,180 | Správa Karlovy Vary | Horní Žďár | 50,330608N, 12,946892E | ID 916

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	<ul style="list-style-type: none"> ☞ 30 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený) ☞ 30 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	<ul style="list-style-type: none"> ☞ 30 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený) ☞ 30 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

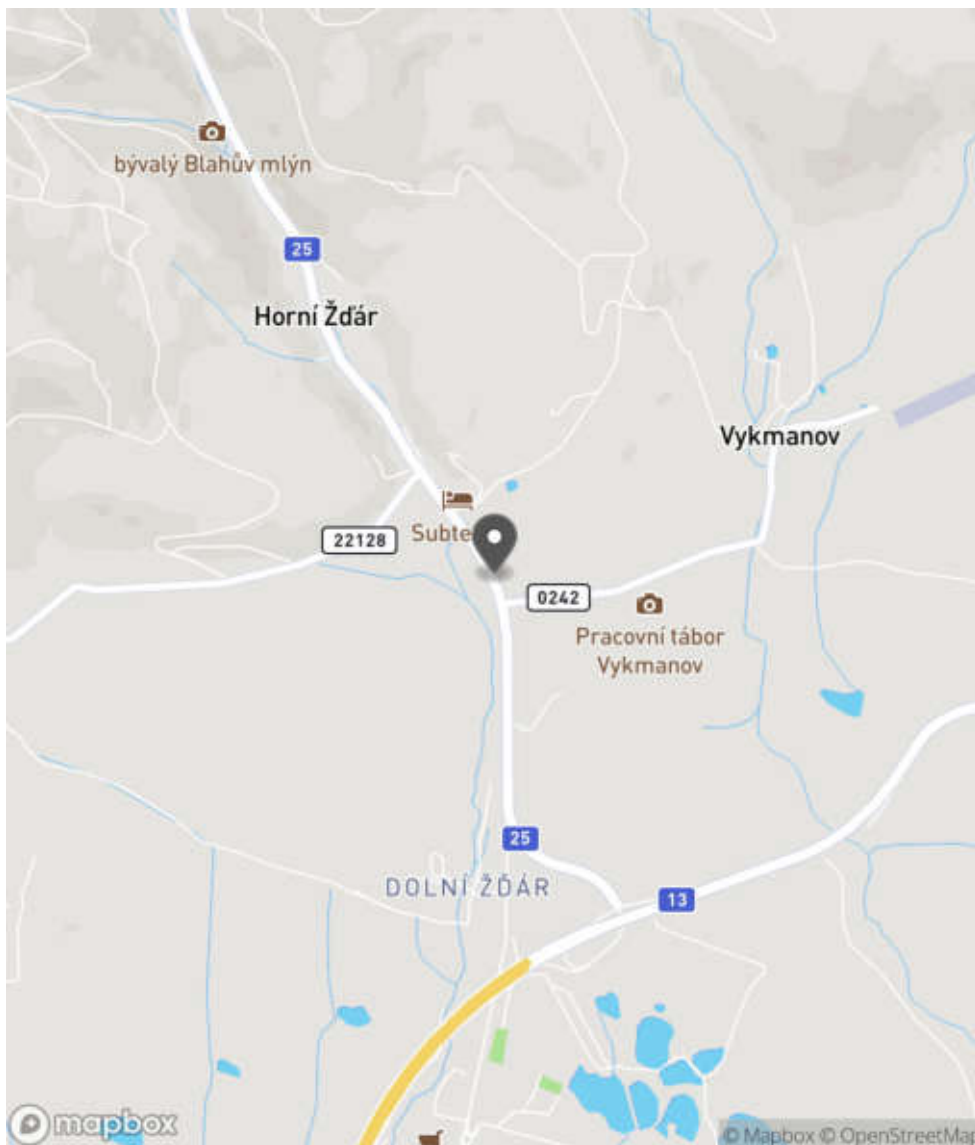
Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Horní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 10:59:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 15:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 13:55:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 1,640 | Správa Karlovy Vary | Horní Žďár | 50,333981N, 12,943452E | ID 3440

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 5× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 5× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Horní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 15:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 13:58:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 1,868 | Správa Karlovy Vary | Horní Žďár | 50,335705N, 12,941659E | ID 2159

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Horní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 12:55:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 15:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 13:59:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 2,185 | Správa Karlovy Vary | Horní Žďár | 50,338024N, 12,939325E | ID 4142
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

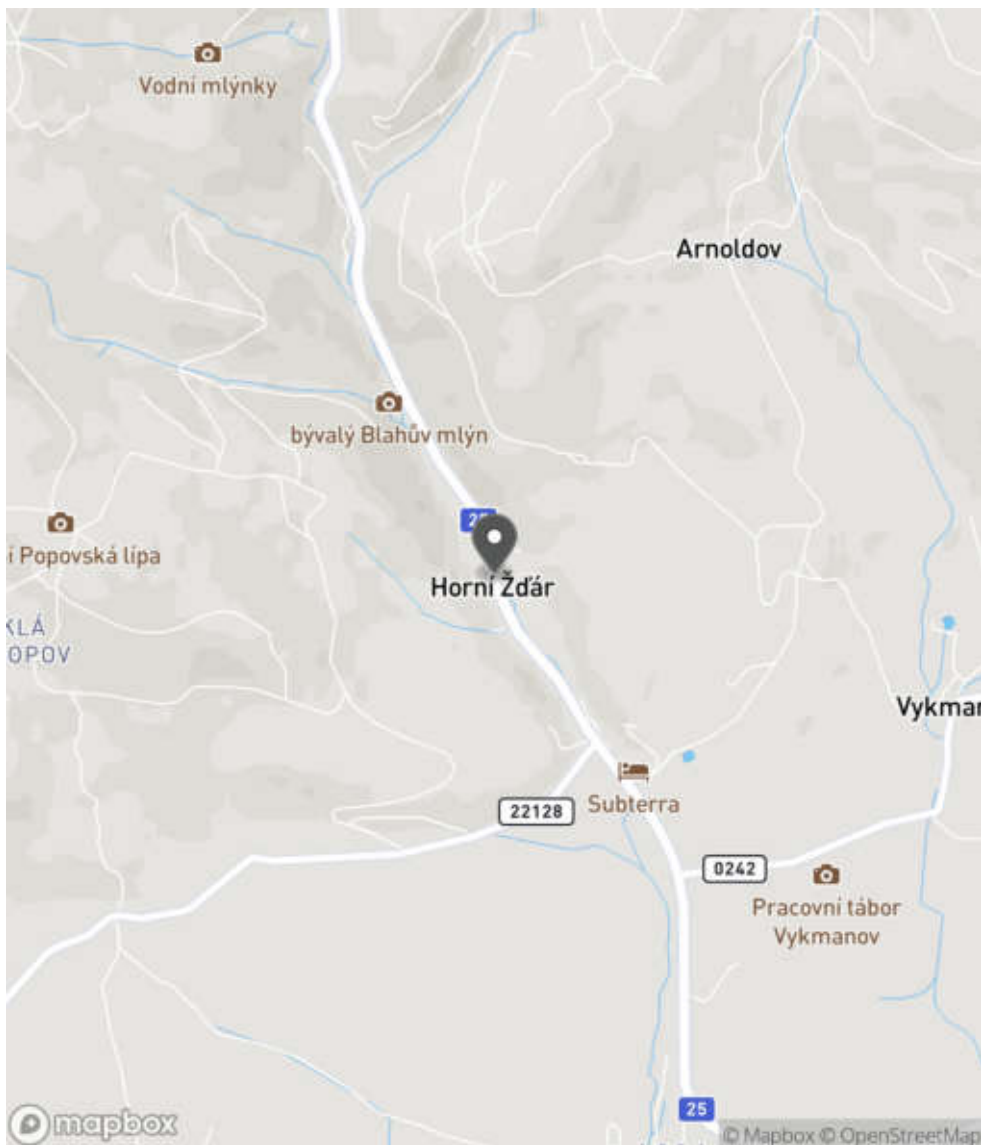
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Neadekvátní typ zádržného zařízení v místě mostního objektu. Je identifikováno riziko v podobě pádu vozidla z PK, a to v případě náhlého vyjetí z vozovky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Horní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 10. 2022 10:16:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 2,290 | Správa Karlovy Vary | 50,338974N, 12,939088E | ID 920
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

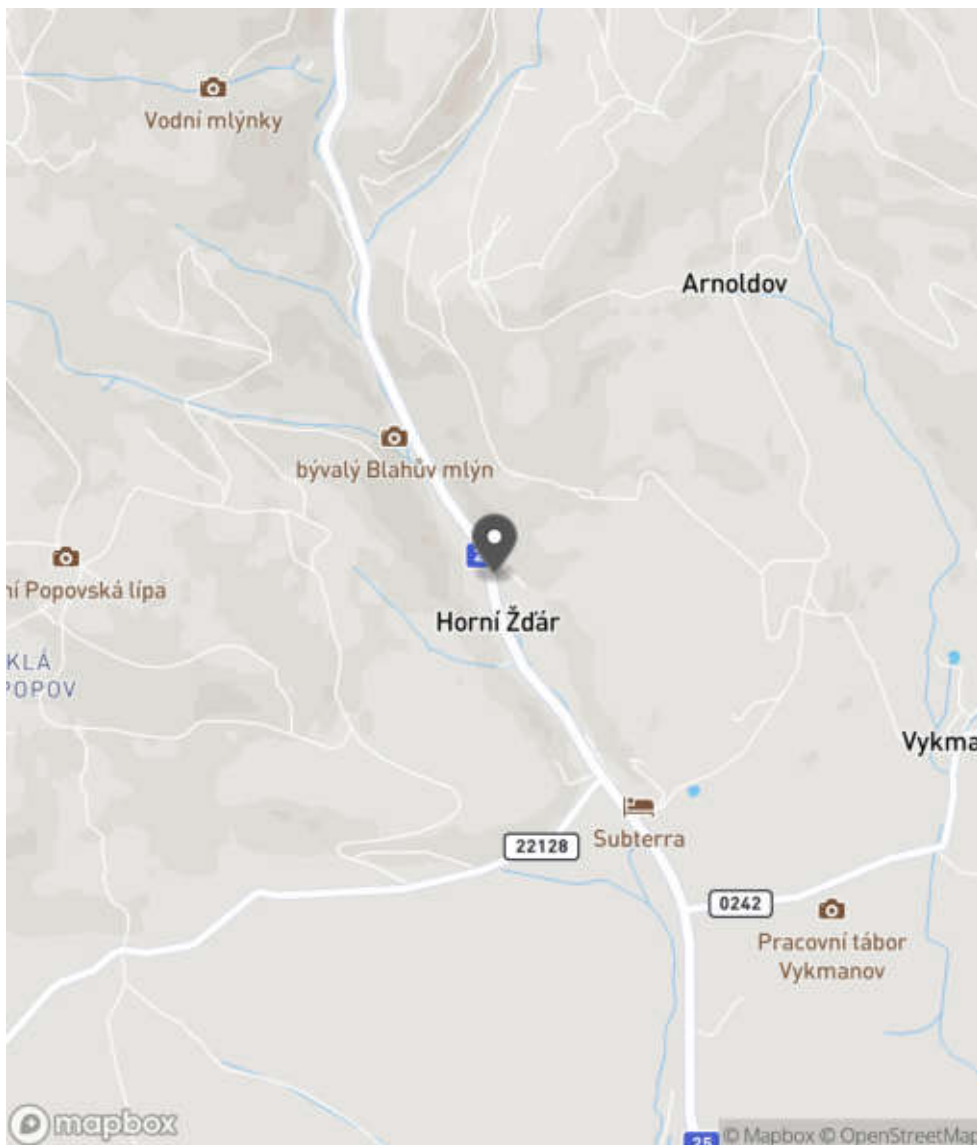
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 11:45:37

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 13:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:06:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 2,290 | Správa Karlovy Vary | 50,338985N, 12,938972E | ID 3441

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 2000 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

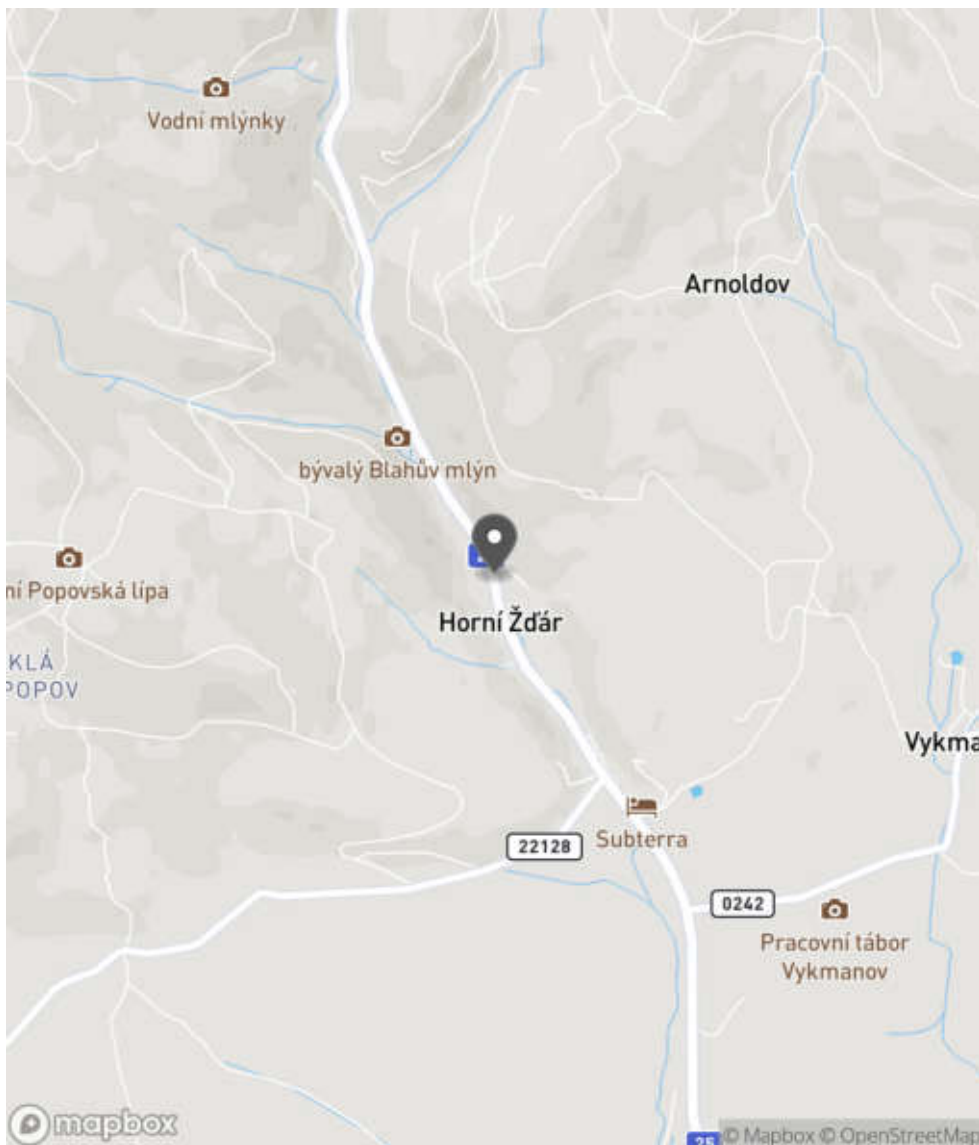
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 2000 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 15:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:06:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 2,375 | Správa Karlovy Vary | 50,339764N, 12,938679E | ID 922

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty

Závažnost rizika Nizká

Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty

Závažnost rizika Nizká

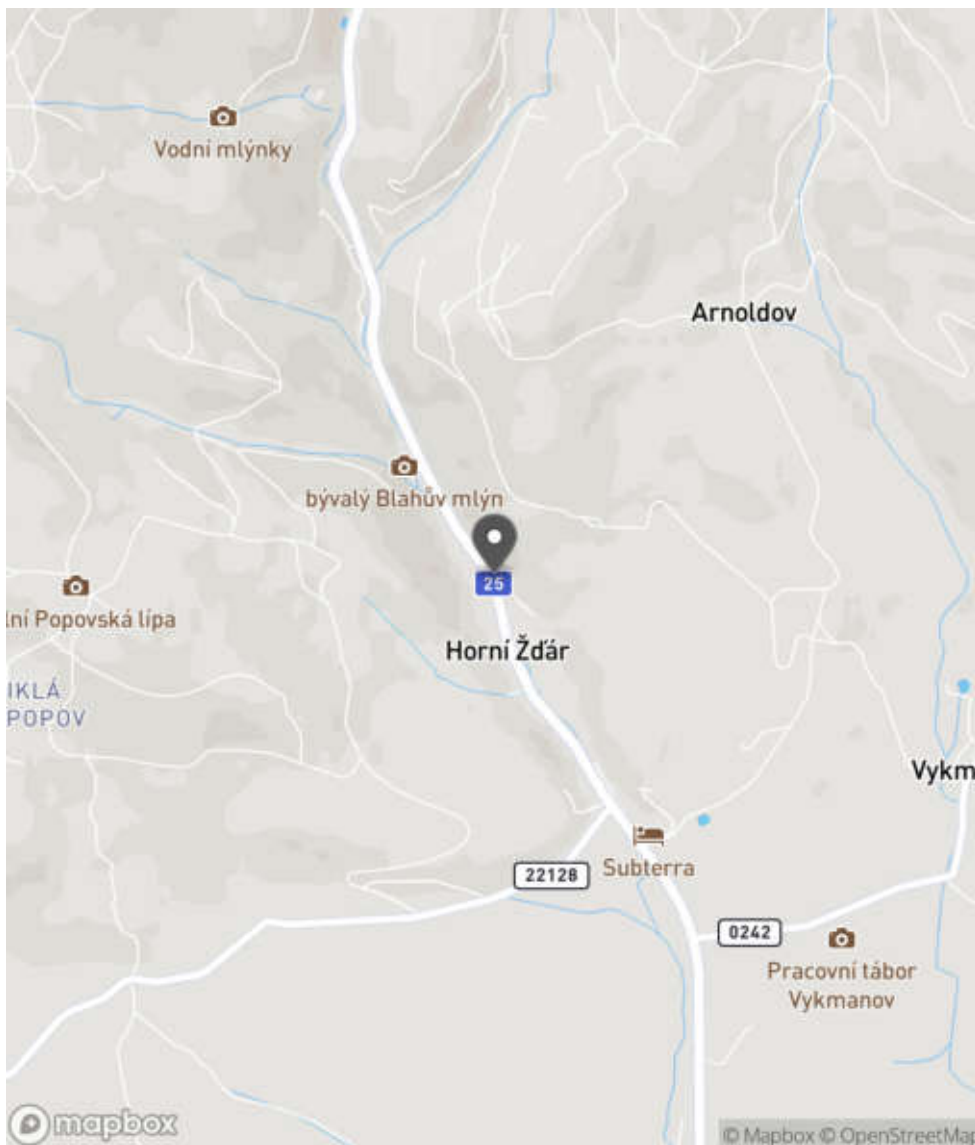
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 11:54:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 16:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:07:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 2,447 | Správa Karlovy Vary | 50,340565N, 12,937724E | ID 925

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 40 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

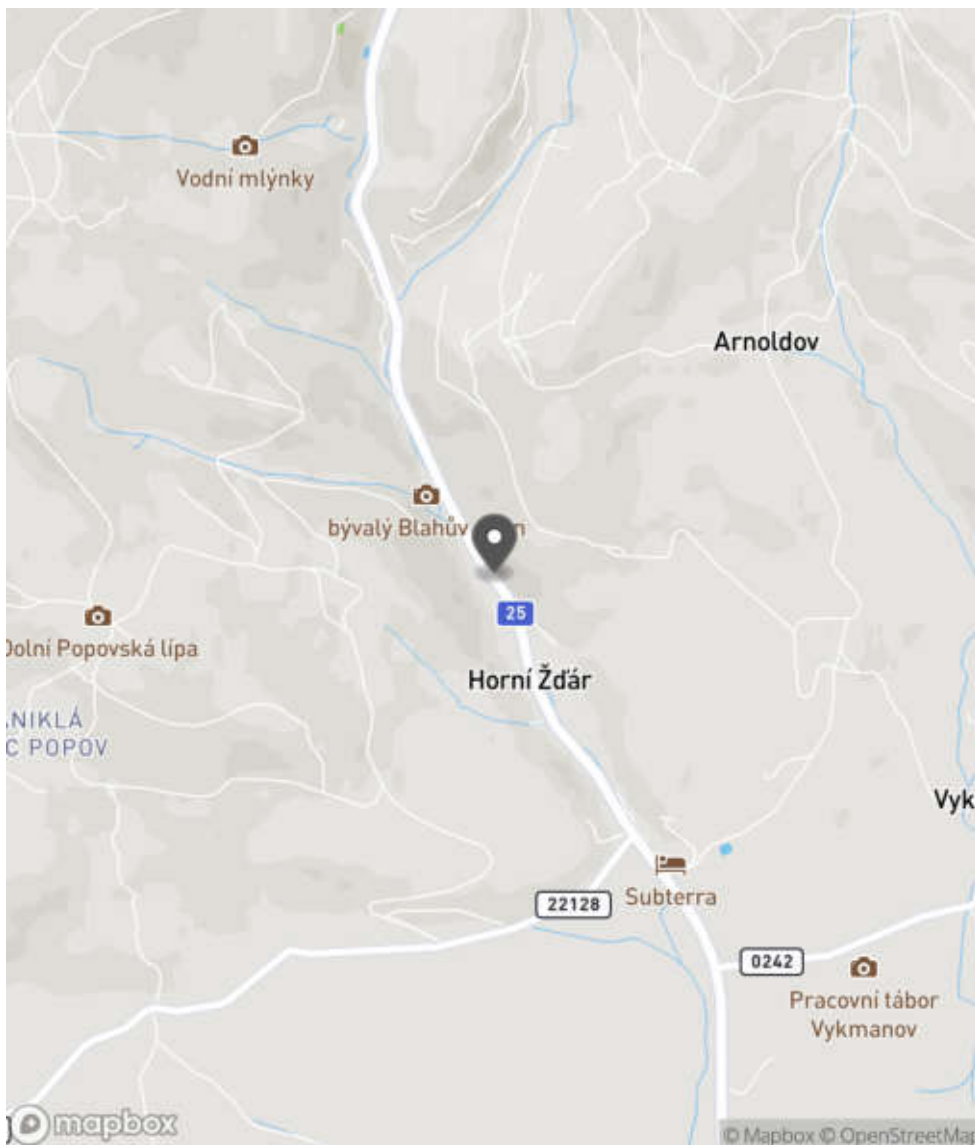
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 40 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 12:01:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 16:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:09:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 2,509 | Správa Karlovy Vary | 50,340710N, 12,937569E | ID 928

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Strom se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Strom se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 12:05:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 16:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:11:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 2,793 | Správa Karlovy Vary | 50,342941N, 12,935638E | ID 934

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

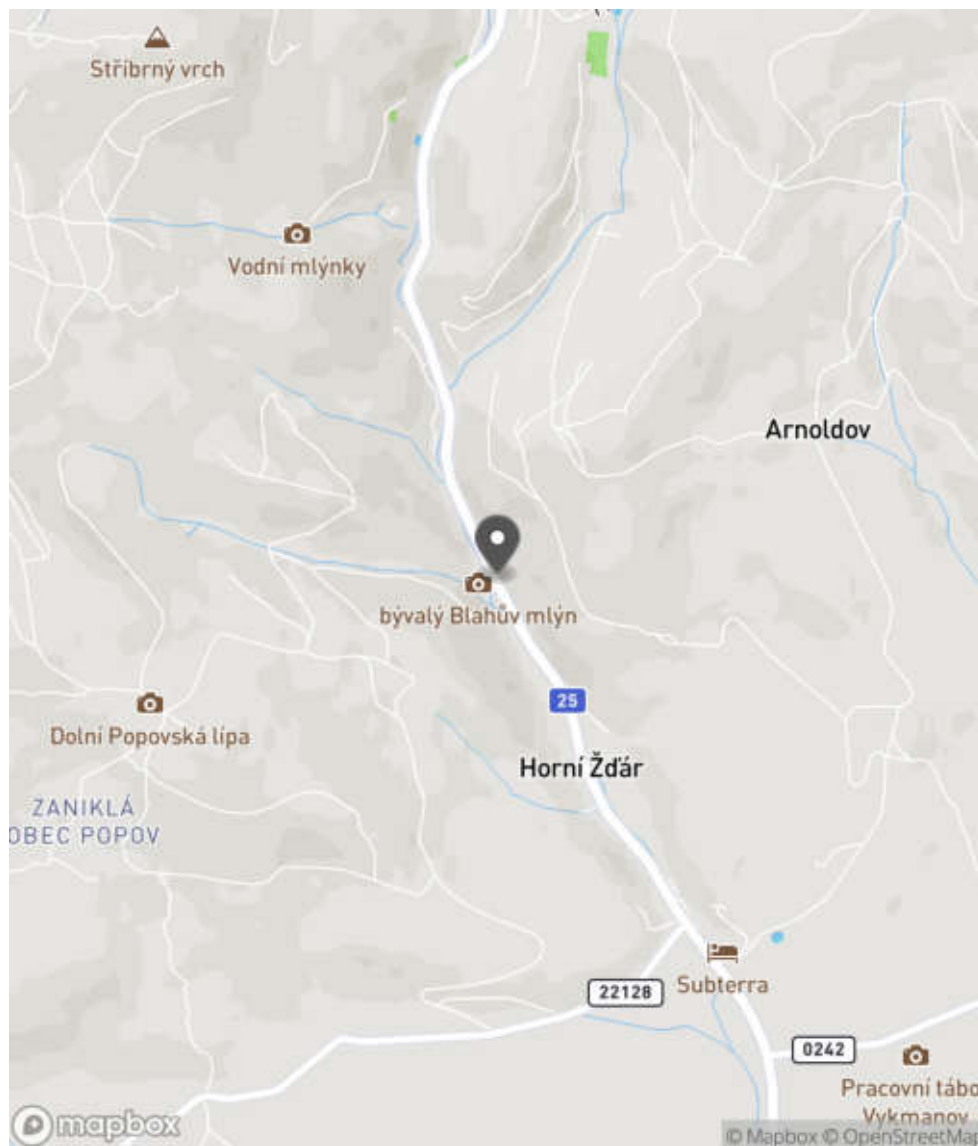
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 12:17:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 08:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:13:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 2,930 | Správa Karlovy Vary | 50,343971N, 12,934858E | ID 944

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Absence VDZ V 11a.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Absence VDZ V 11a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 12:49:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 16:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:16:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 2,985 | Správa Karlovy Vary | 50,345093N, 12,934055E | ID 935

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Neadekvátně seříznutý pařez
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Pařez se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Neadekvátně seříznutý pařez
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Pařez se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 12:20:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 16:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:51:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 3,047 | Správa Karlovy Vary | 50,344864N, 12,934183E | ID 939
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 12:29:59

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 16:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:17:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 3,067 | Správa Karlovy Vary | 50,345455N, 12,933807E | ID 936

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

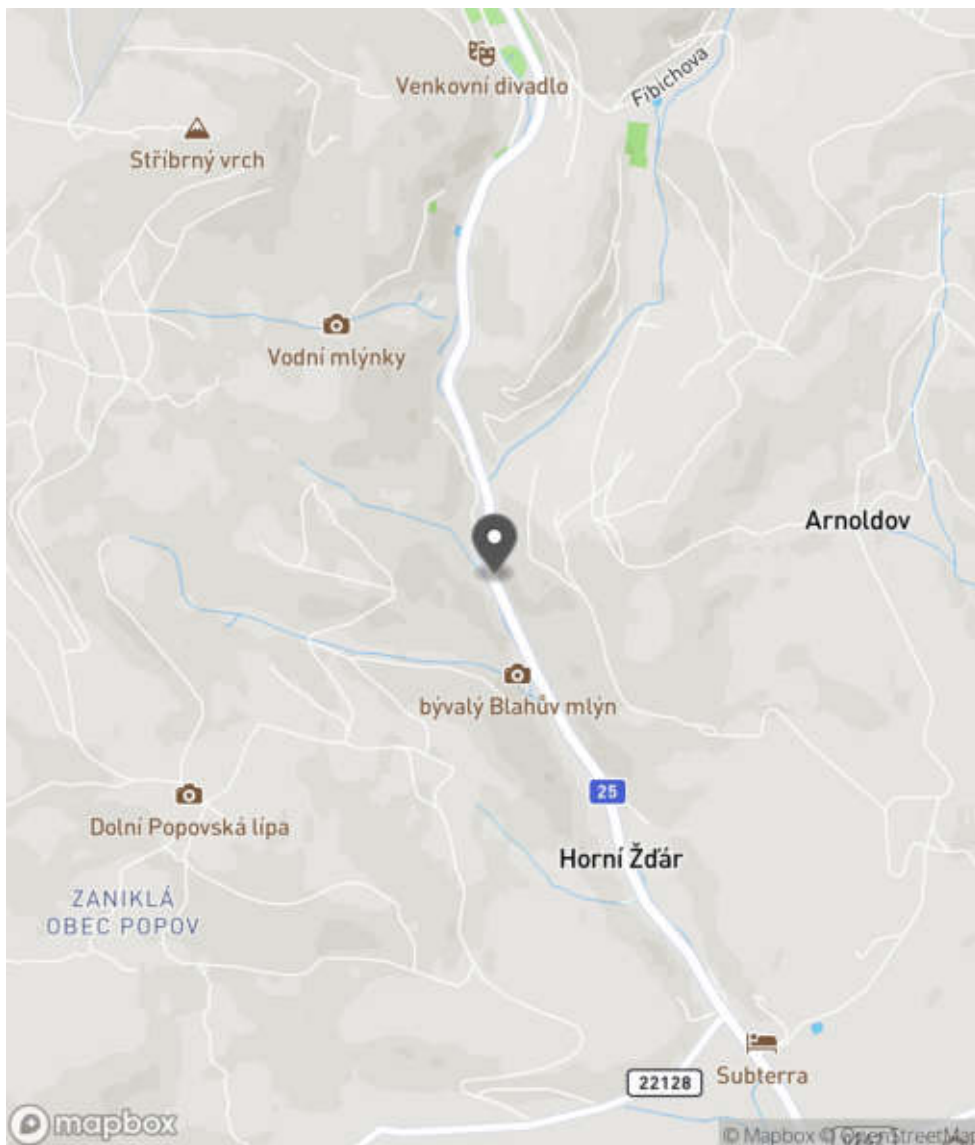
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 12:23:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 08:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:18:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 3,132 | Správa Karlovy Vary | 50,346375N, 12,933502E | ID 1098

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Střední
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Střední
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 08:48:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 16:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:21:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 3,135 | Správa Karlovy Vary | 50,345848N, 12,933572E | ID 937

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 175 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

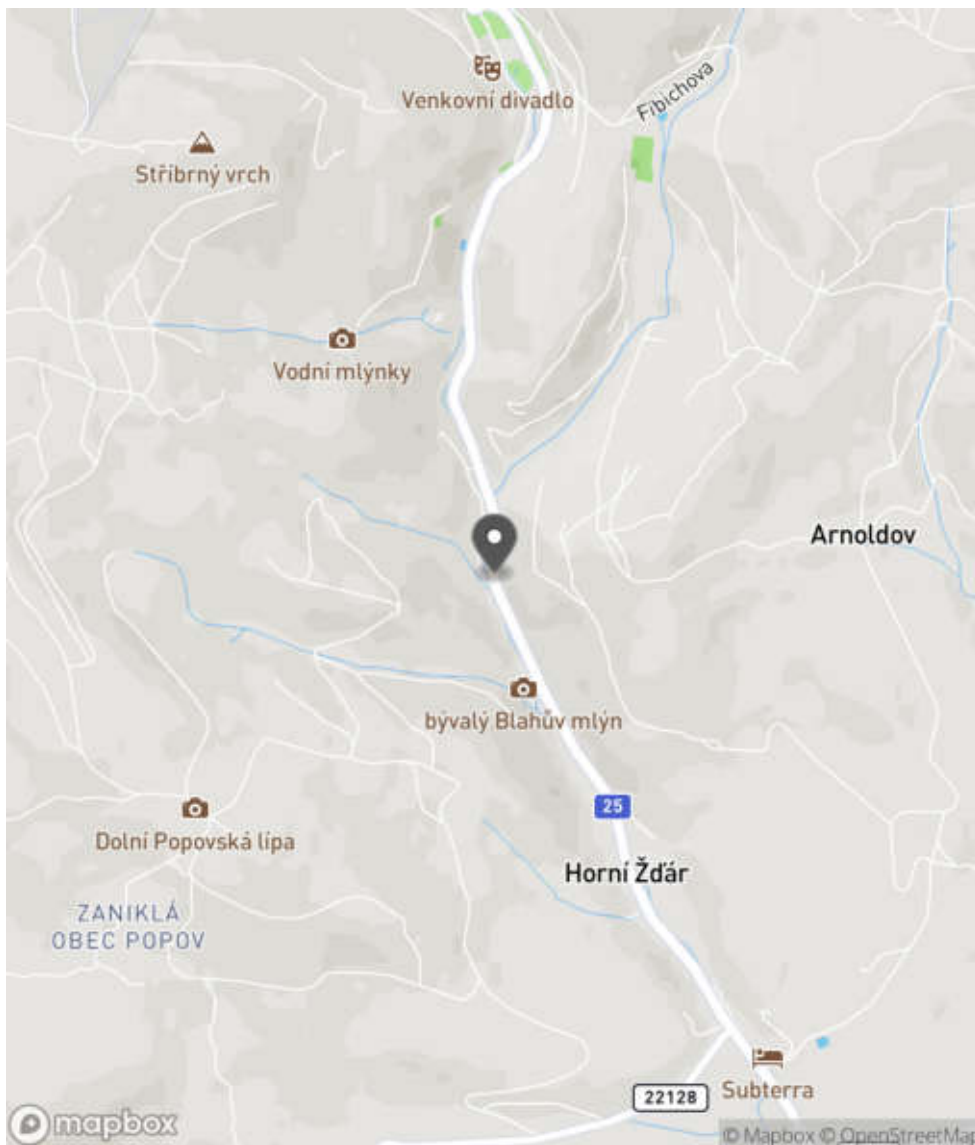
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 175 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 12:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 08:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:22:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)


I/25 - Směr staničení | km 3,204 | Správa Karlovy Vary | 50,346310N, 12,933426E | ID 943

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opořebované VDZ V 1a.

Nápravné opatření


Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opořebované VDZ V 1a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 12:43:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 16:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:23:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 3,335 | Správa Karlovy Vary | 50,347820N, 12,933560E | ID 1105
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 952.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 952.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 08:59:56

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 17:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 08:26:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 3,370 | Správa Karlovy Vary | 50,347767N, 12,933476E | ID 3442

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Opatření pro zvýšení plynulosti provozu
Kategorie ☞ 240 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Opatření pro zvýšení plynulosti provozu
Kategorie ☞ 240 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění
Poznámka V předmětném úseku nahradit VDZ V 1a za V 2a, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím v obou směrech.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění
Poznámka V předmětném úseku nahradit VDZ V 1a za V 2a, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím v obou směrech.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 17:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:29:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 3,388 | Správa Karlovy Vary | 50,347961N, 12,933472E | ID 952

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Řešit společně se záznamem ID 1105.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Řešit společně se záznamem ID 1105.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 13:11:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 17:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:32:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 3,454 | Správa Karlovy Vary | 50,348522N, 12,933252E | ID 3190

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 120 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

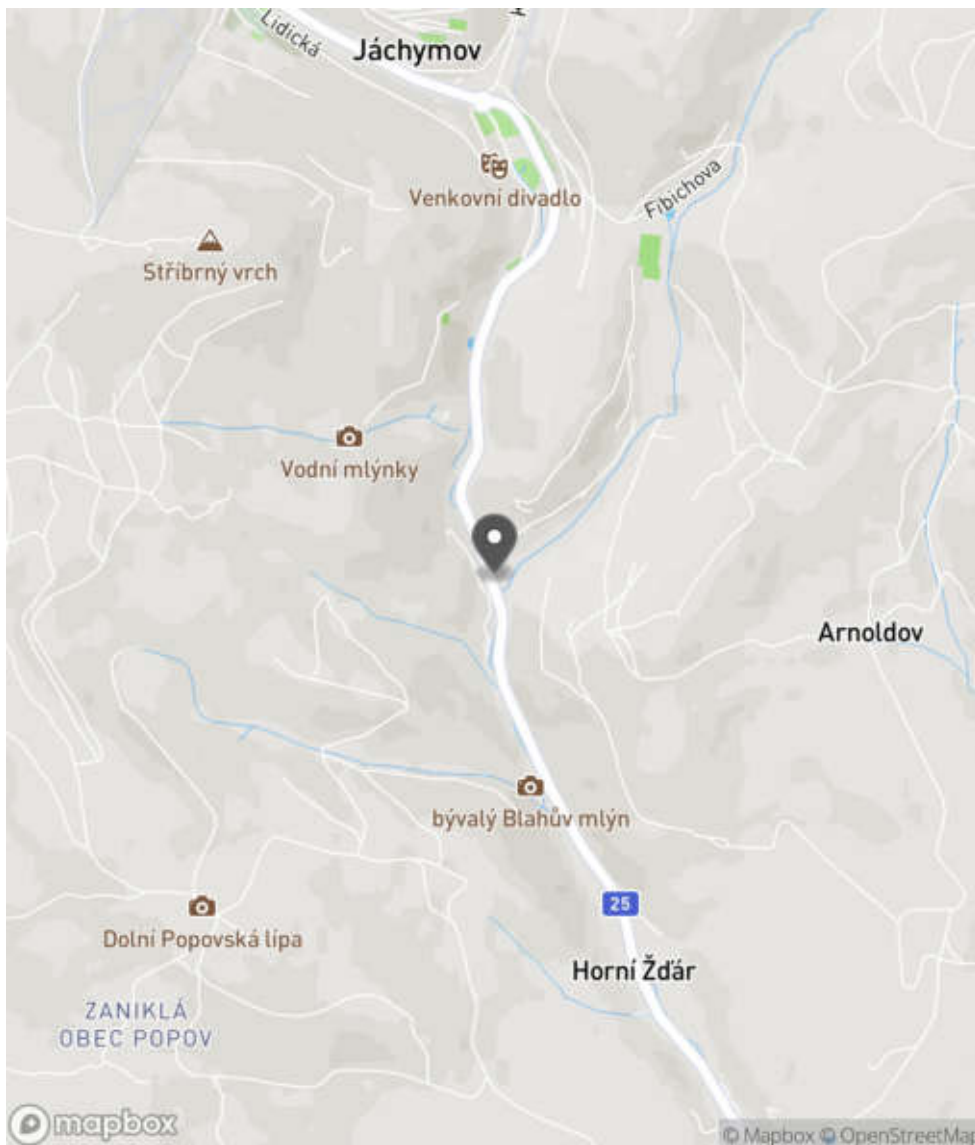
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 120 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 19:42:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:58:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 3,515 | Správa Karlovy Vary | 50,349049N, 12,932857E | ID 3444

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

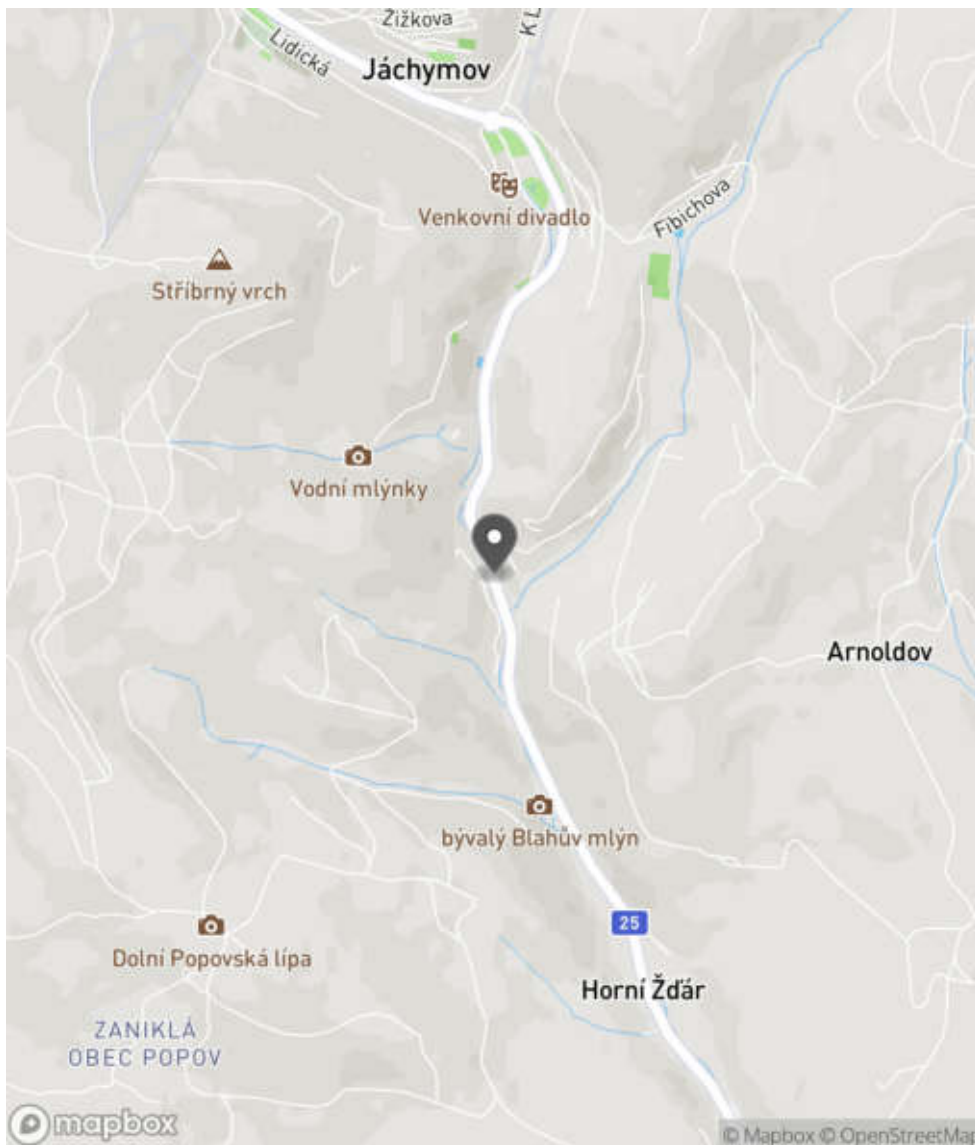
Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 17:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:35:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 3,540 | Správa Karlovy Vary | 50,349258N, 12,932789E | ID 949

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 135 m - Členitý povrch skalní stěny <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Strom se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka	Současně odstranění stromů, vzrostlé zeleň.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

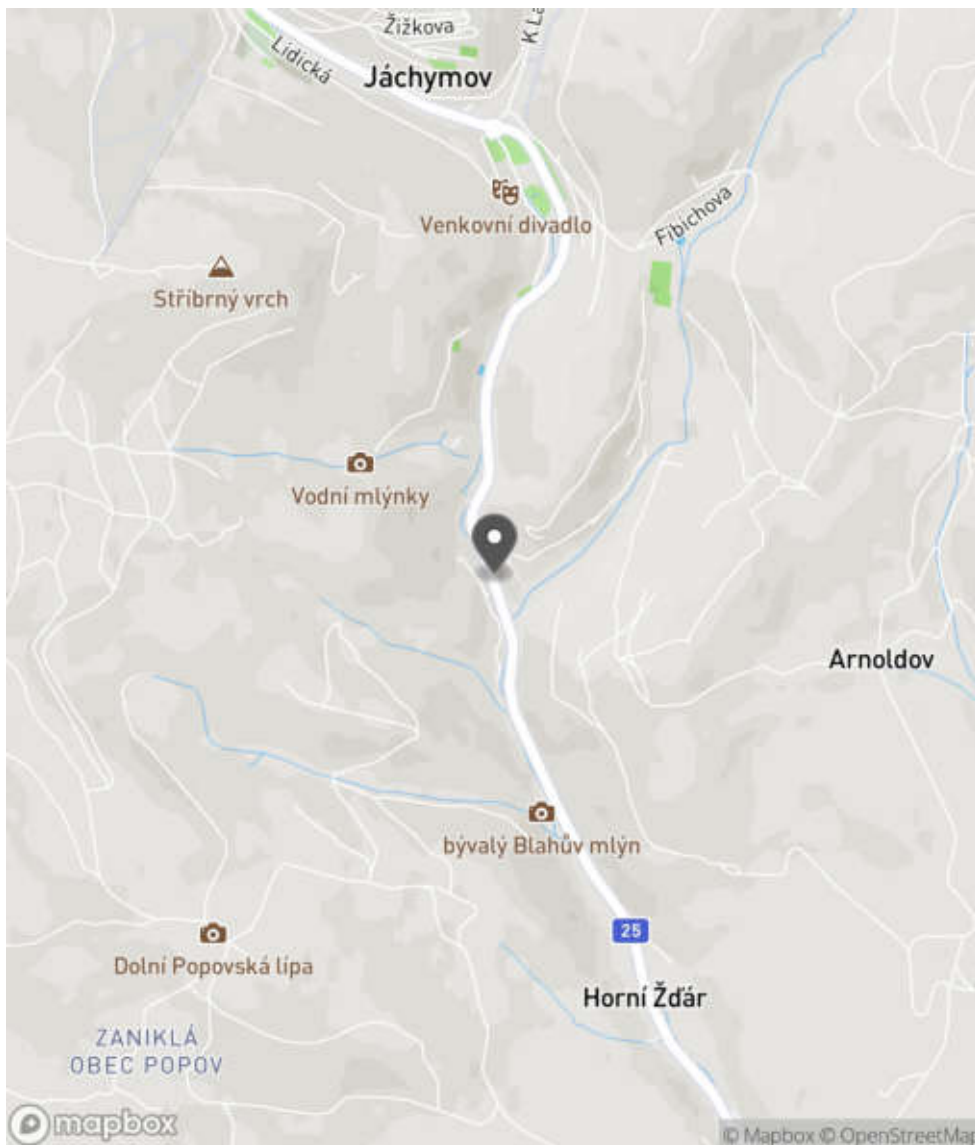
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 135 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 13:02:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 08:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:40:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 3,861 | Správa Karlovy Vary | 50,351582N, 12,932310E | ID 1118

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 50 m - Členitý povrch skalní stěny
 2× - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy a členitý skalní povrch se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka Současně odstranění stromů. Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

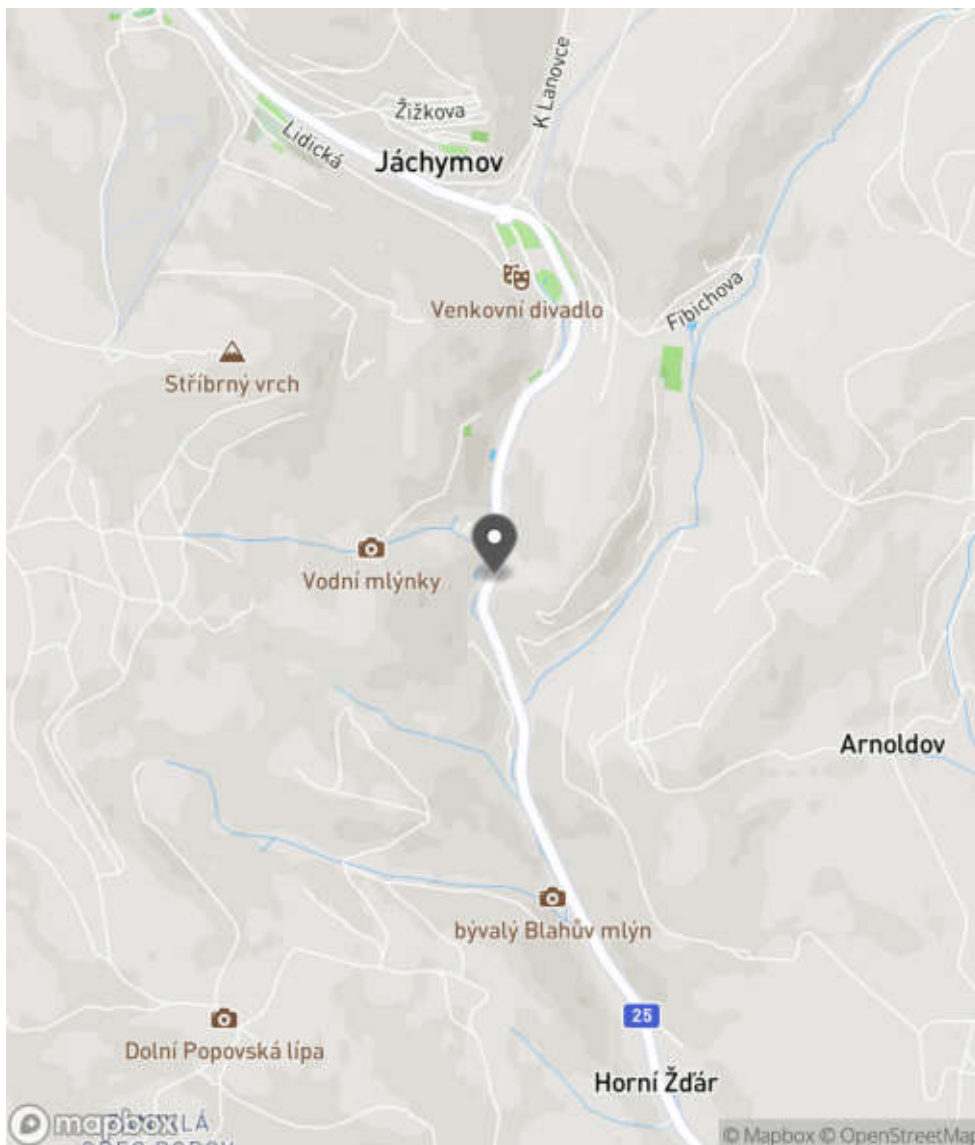
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 50 m - Členitý povrch skalní stěny
 2× - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy a členitý skalní povrch se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka Současně odstranění stromů. Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 09:32:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 08:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:42:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 4,036 | Správa Karlovy Vary | 50,353497N, 12,932526E | ID 3191

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

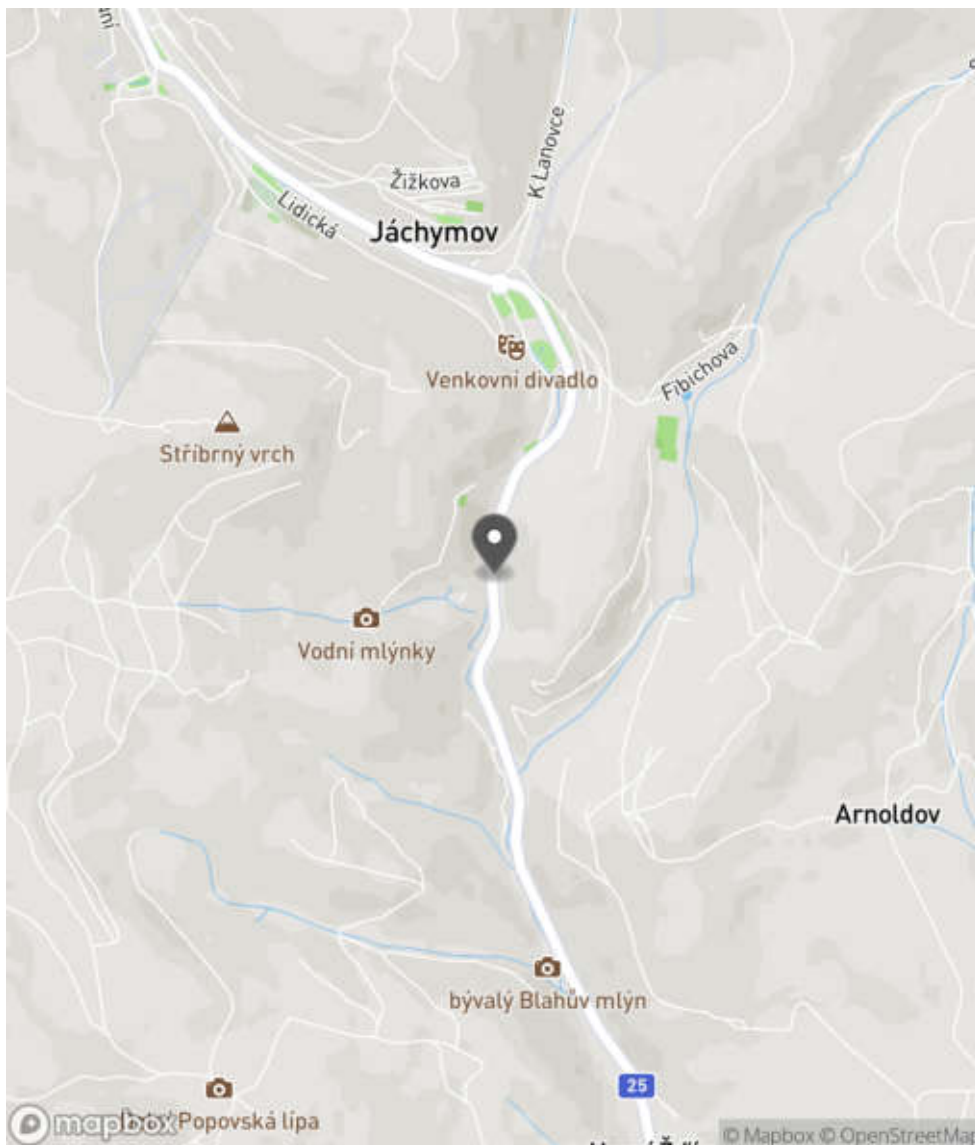
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 19:52:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:43:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 4,066 | Správa Karlovy Vary | 50,354023N, 12,932472E | ID 958

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

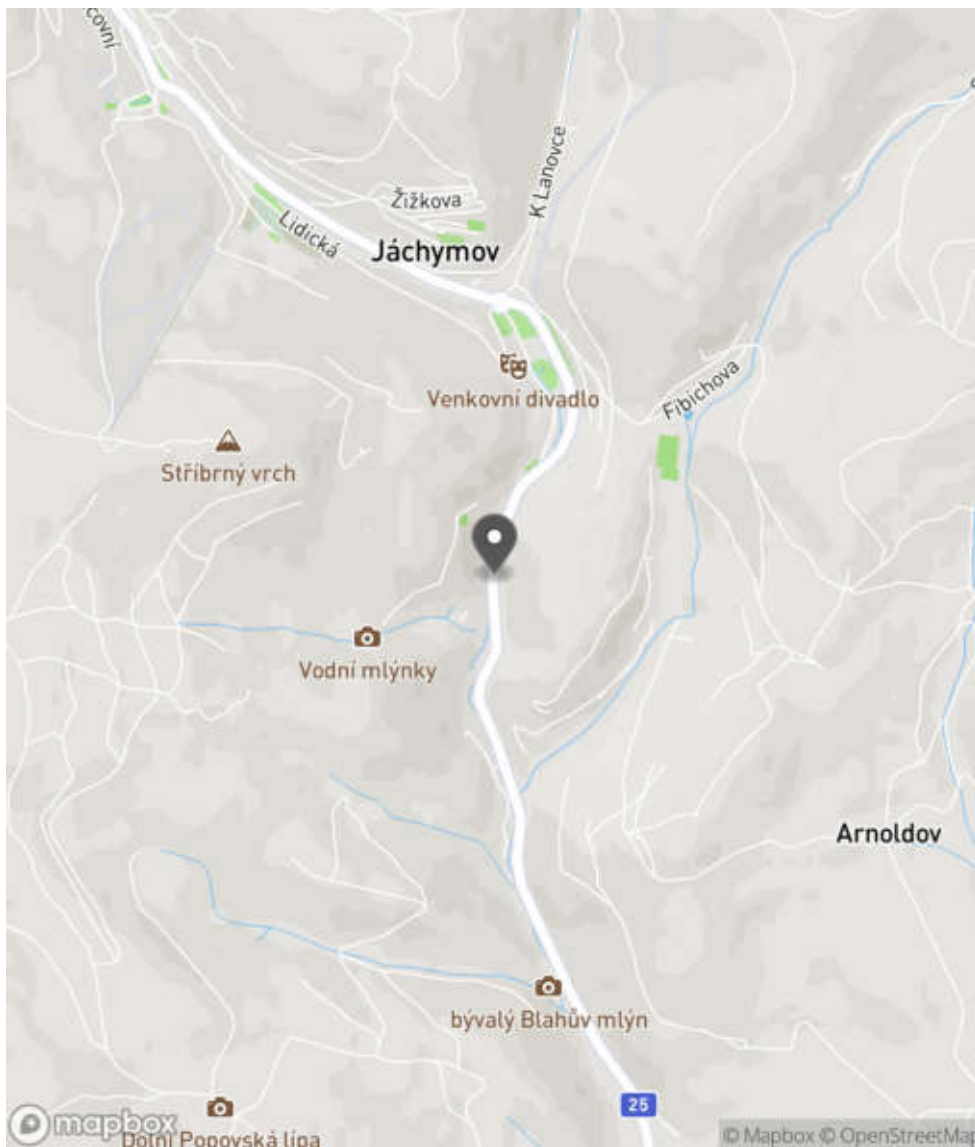
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 13:30:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 08:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:45:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 4,100 | Správa Karlovy Vary | 50,354225N, 12,932500E | ID 959

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

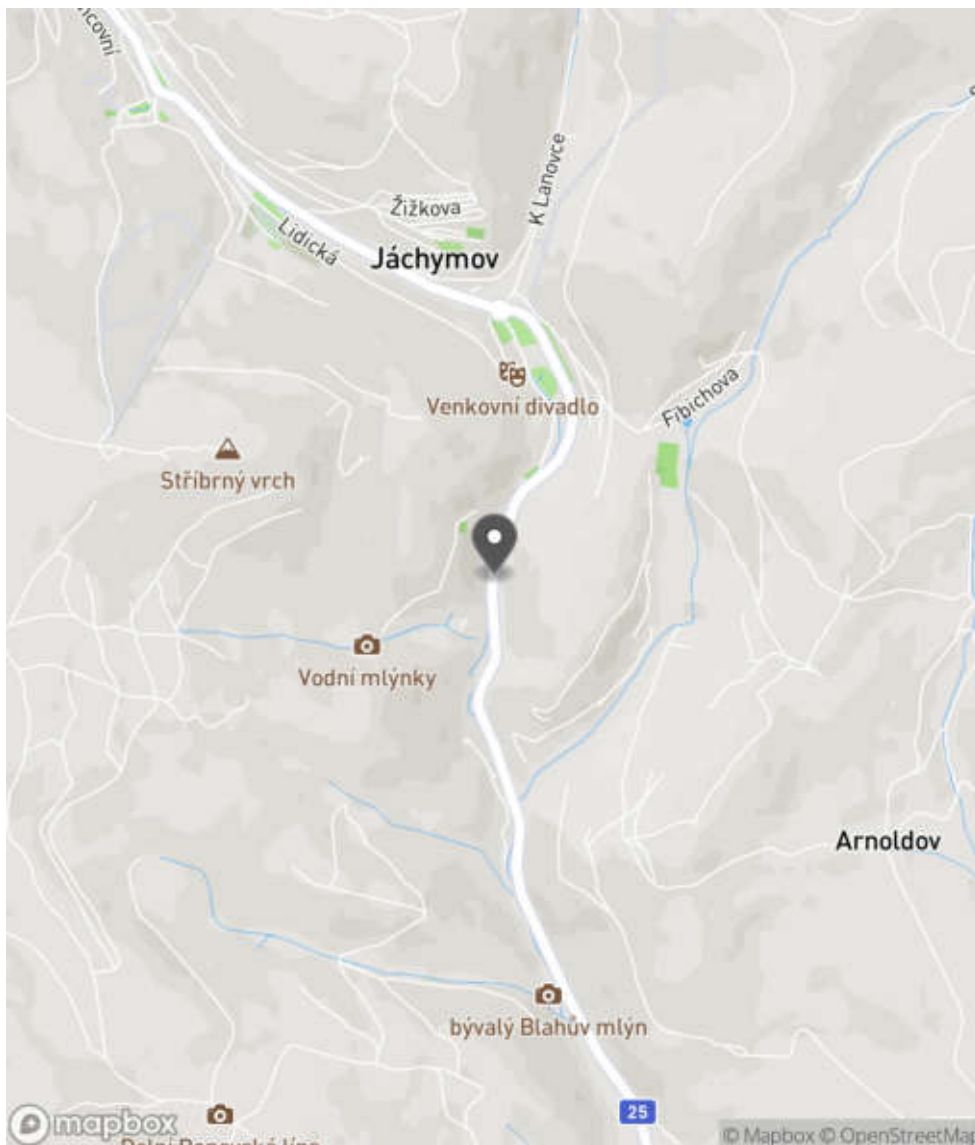
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 13:34:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 17:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:46:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 4,146 | Správa Karlovy Vary | 50,354477N, 12,932575E | ID 980

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

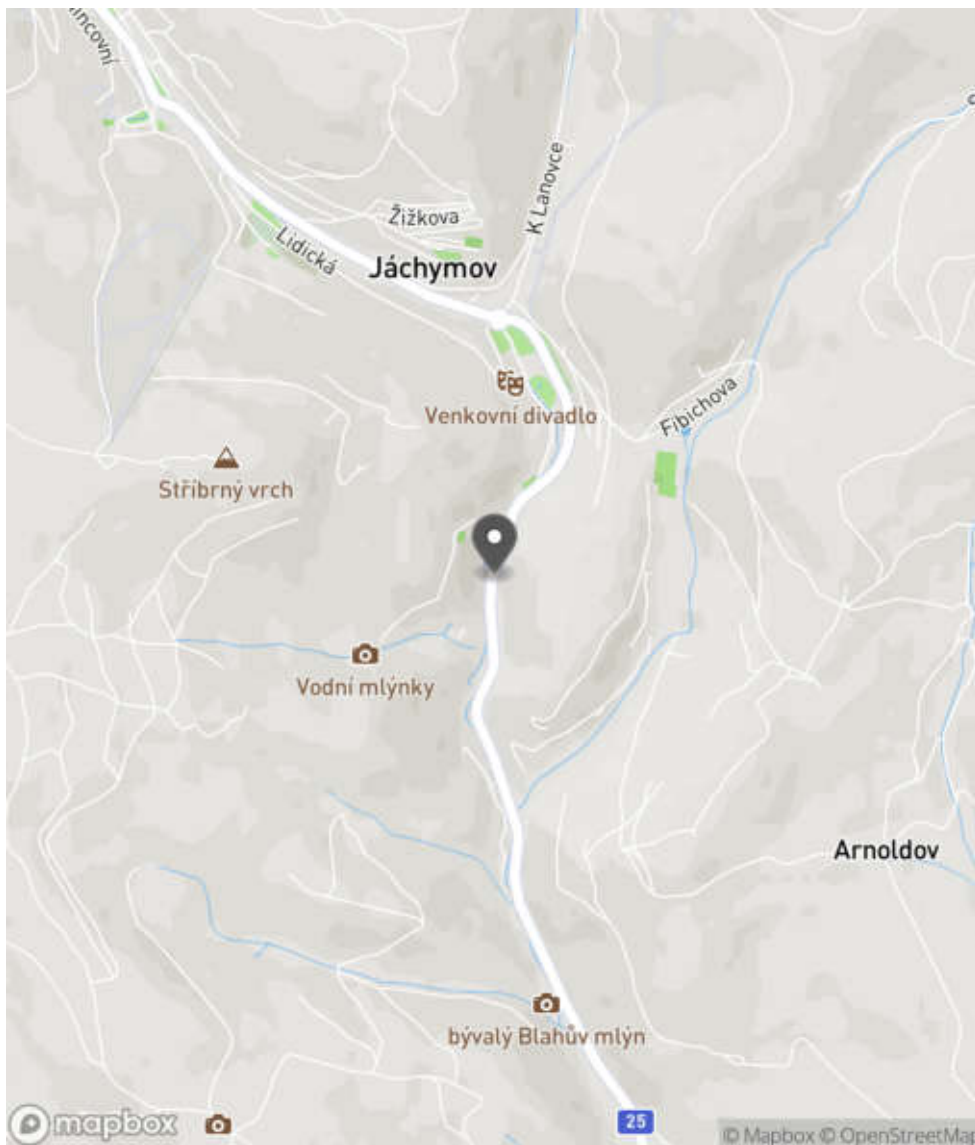
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 09:46:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 17:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:46:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 4,160 | Správa Karlovy Vary | 50,353573N, 12,932505E | ID 1122
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [↔] 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

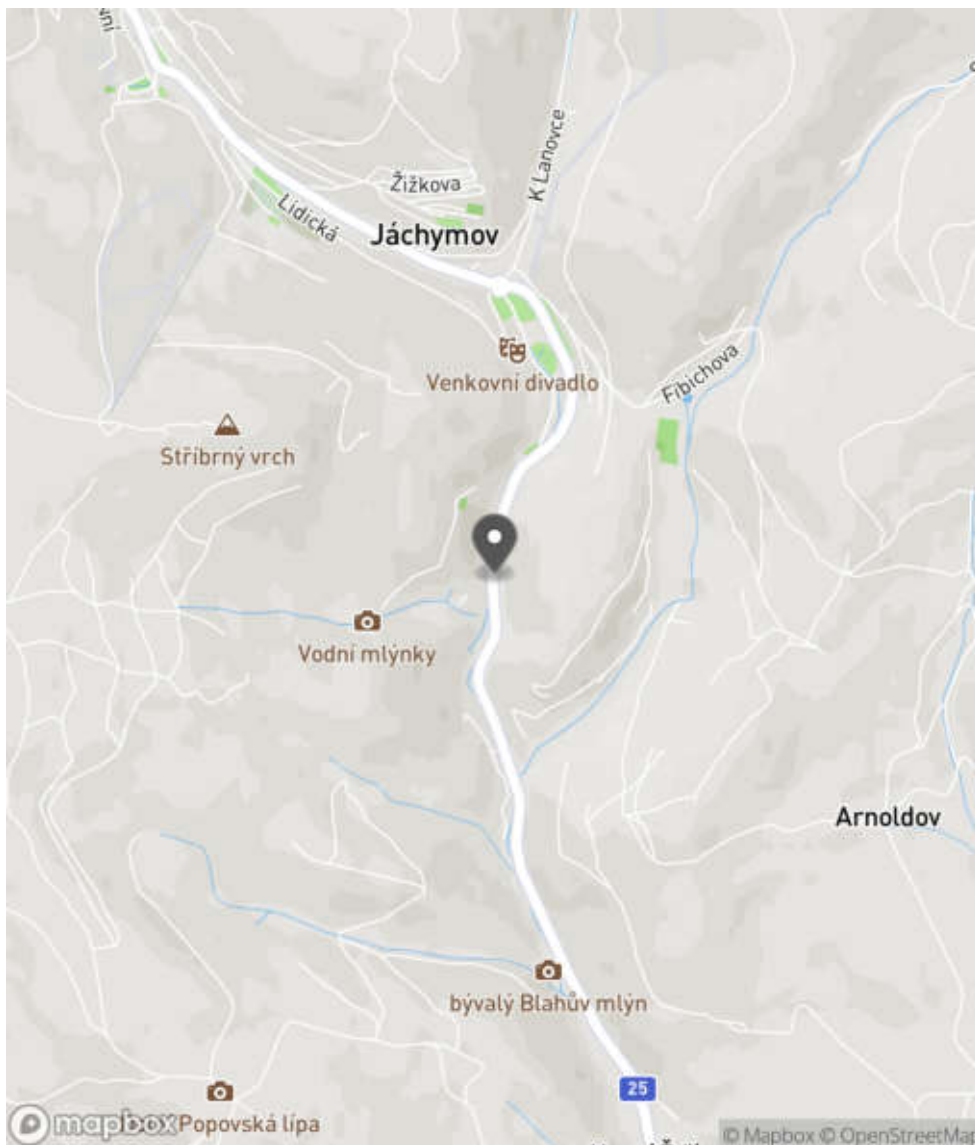
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [↔] 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 09:40:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 18:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:48:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 4,275 | Správa Karlovy Vary | 50,355598N, 12,933081E | ID 984

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 20 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

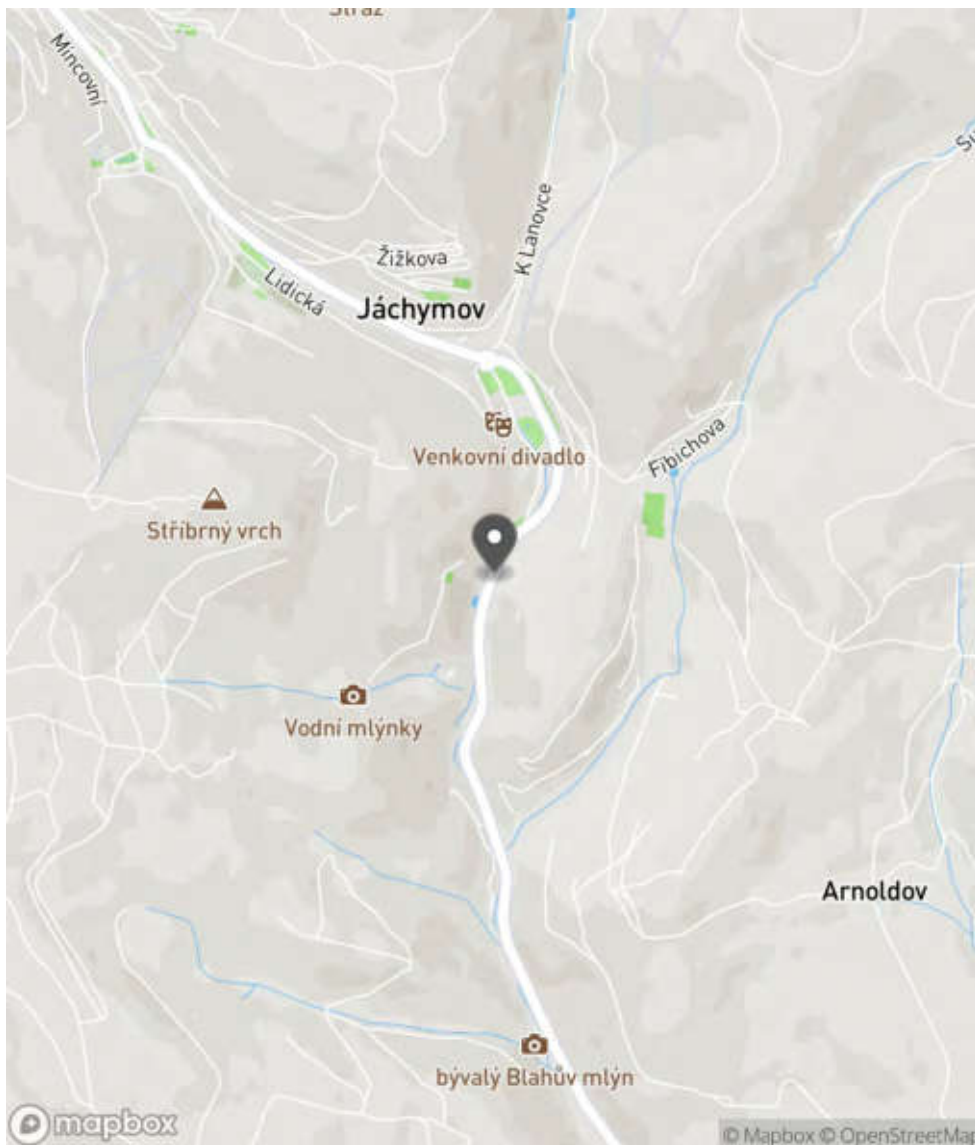
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 20 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 09:52:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 18:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:51:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 4,305 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,355602N, 12,933105E | ID 1020

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Opatření pro zvýšení plynulosti provozu
Kategorie	↔ 600 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje lokální zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení SDZ
Poznámka	Posunutí SDZ IZ 4b a IZ 4a o 600 m dále ve směru staničení, kde začíná obytná zástavba. Současně v předmětném úseku instalovat SDZ B 20a s hodnotou 70 km/h. V souladu s navrhovaným zvýšením nejvyšší dovolené rychlosti vzniká nutnost ošetřit výskyt pevných překážek v bezpečnostní zóně PK.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

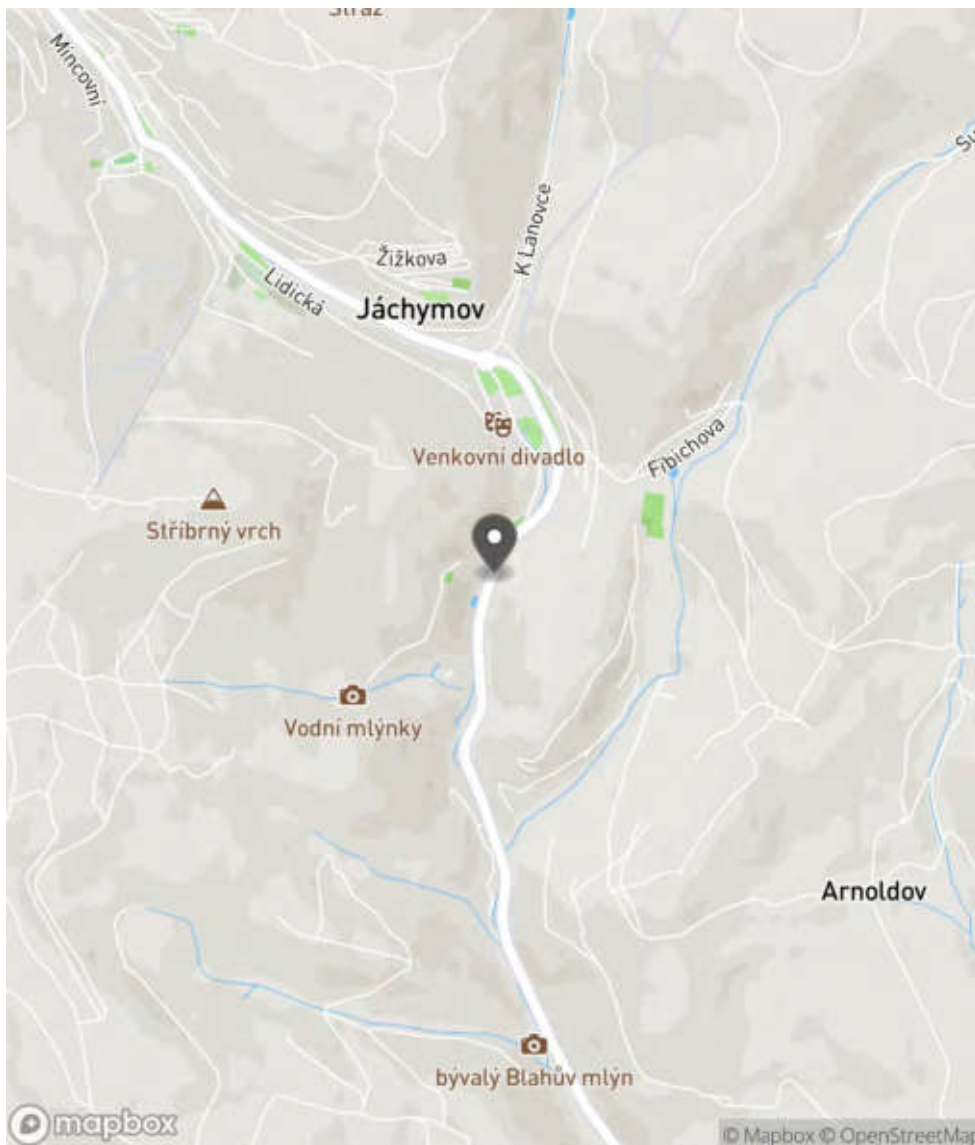
Bezpečnostní deficit	Opatření pro zvýšení plynulosti provozu
Kategorie	↔ 600 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje lokální zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení SDZ
Poznámka	Posunutí SDZ IZ 4b a IZ 4a o 600 m dále ve směru staničení, kde začíná obytná zástavba. Současně v předmětném úseku instalovat SDZ B 20a s hodnotou 70 km/h. V souladu s navrhovaným zvýšením nejvyšší dovolené rychlosti vzniká nutnost ošetřit výskyt pevných překážek v bezpečnostní zóně PK.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 11:34:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 18:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:51:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)


I/25 - Směr staničení | km 4,358 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,356293N, 12,933434E | ID 987

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a, V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**


Realizace prací

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

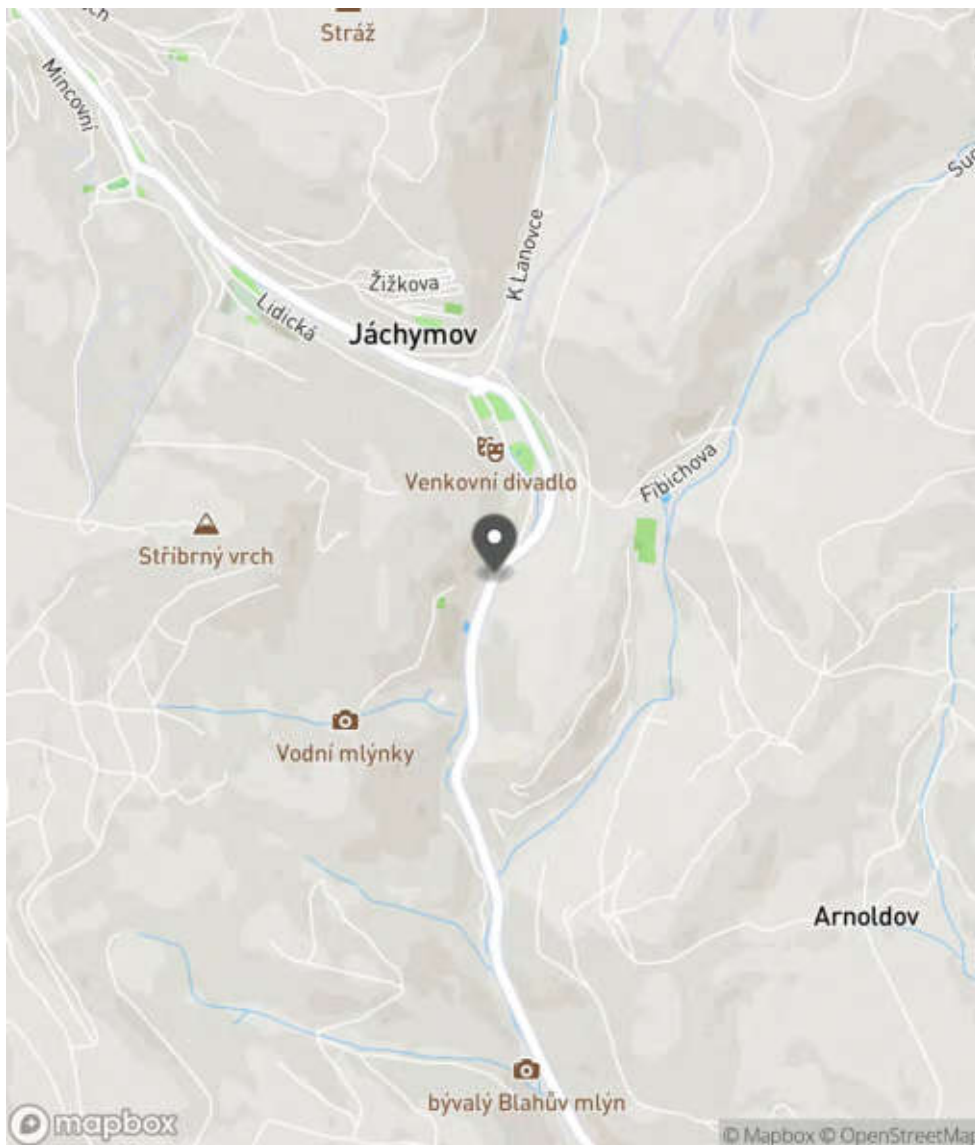
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a, V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 09:57:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 18:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 09:37:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 4,834 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,359661N, 12,935509E | ID 3817

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -


Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

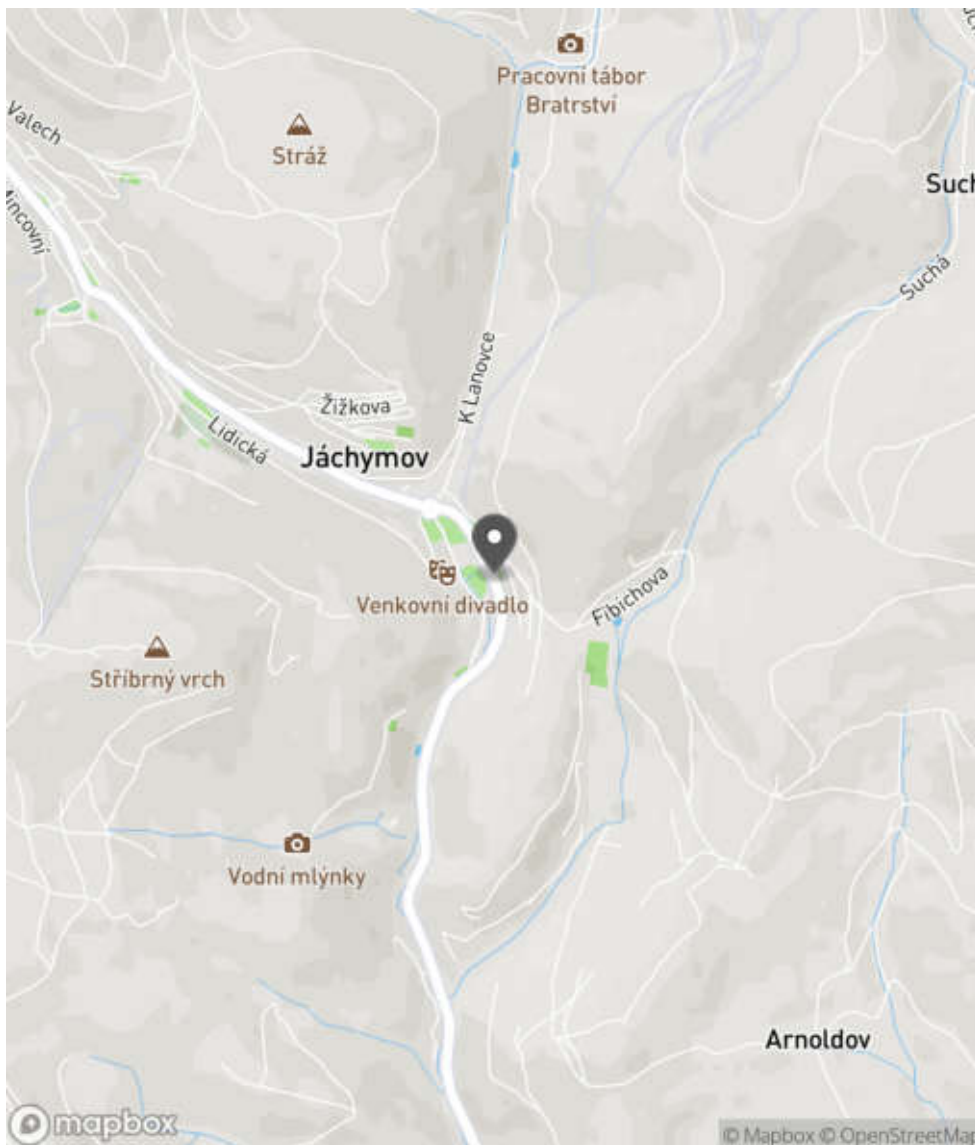
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  165 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 16:57:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 4,837 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,359993N, 12,935284E | ID 3446



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Reklamní zařízení se nachází na sloupku SDZ.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Reklamní zařízení se nachází na sloupku SDZ.

Nápravné opatření

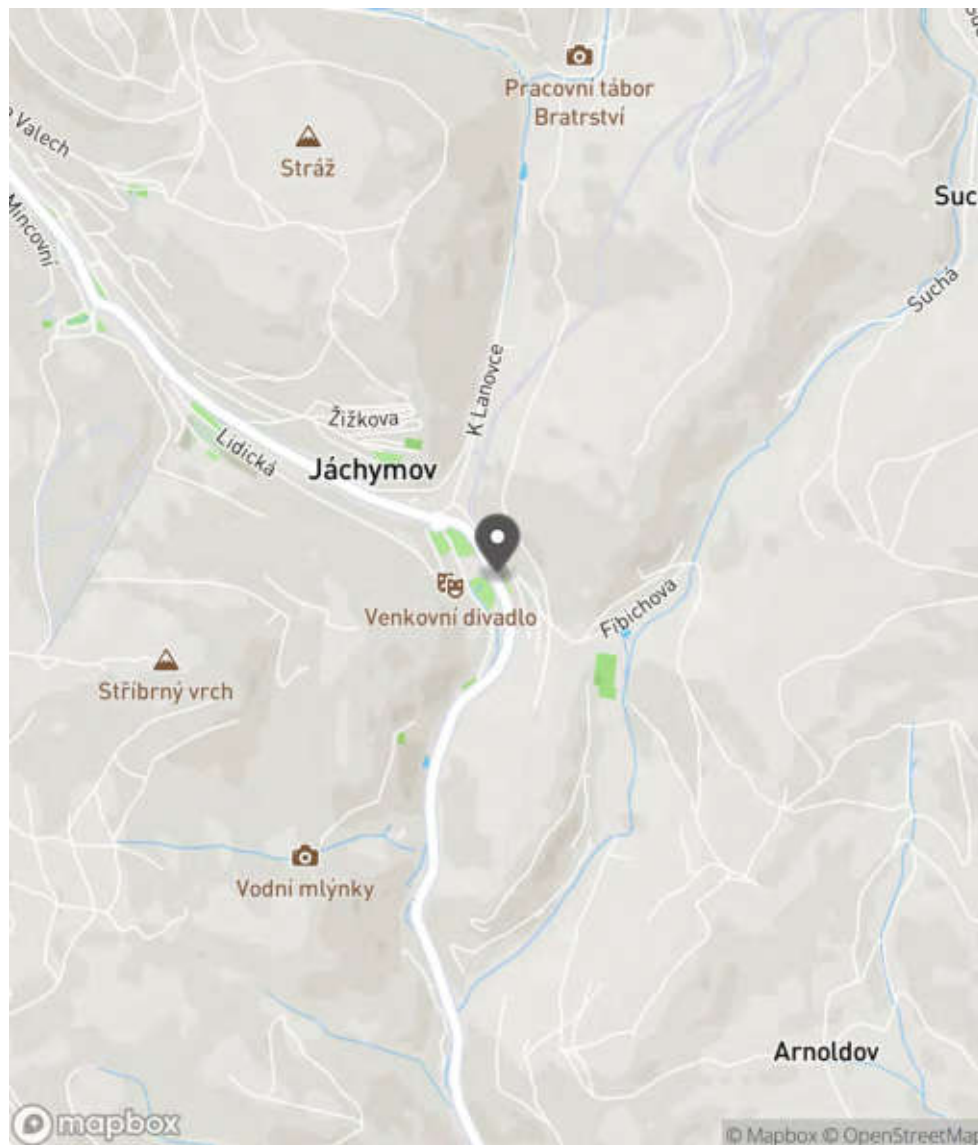
Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 18:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 16:51:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 4,840 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,360001N, 12,935449E | ID 991
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

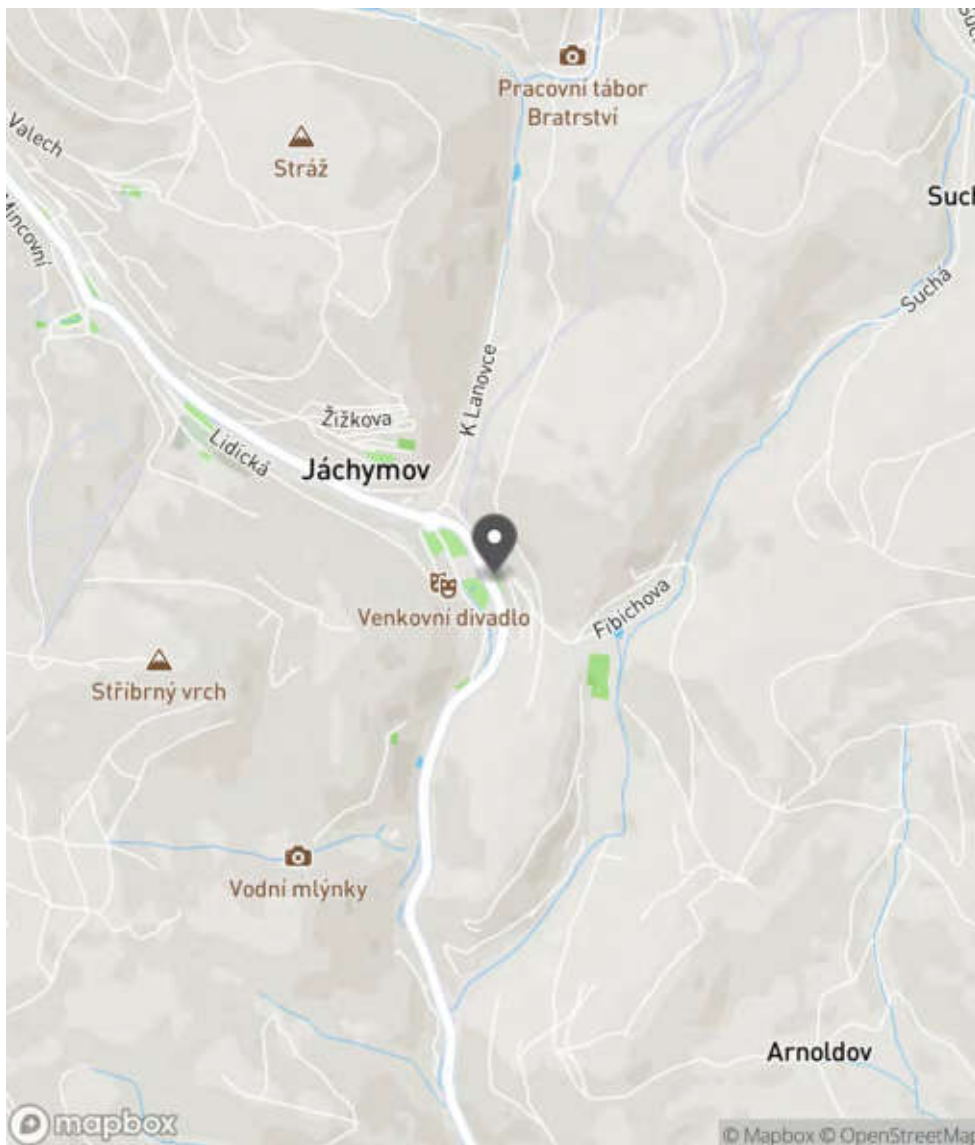
Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 10:04:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 18:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 16:52:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 4,988 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,361153N, 12,934322E | ID 1024

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

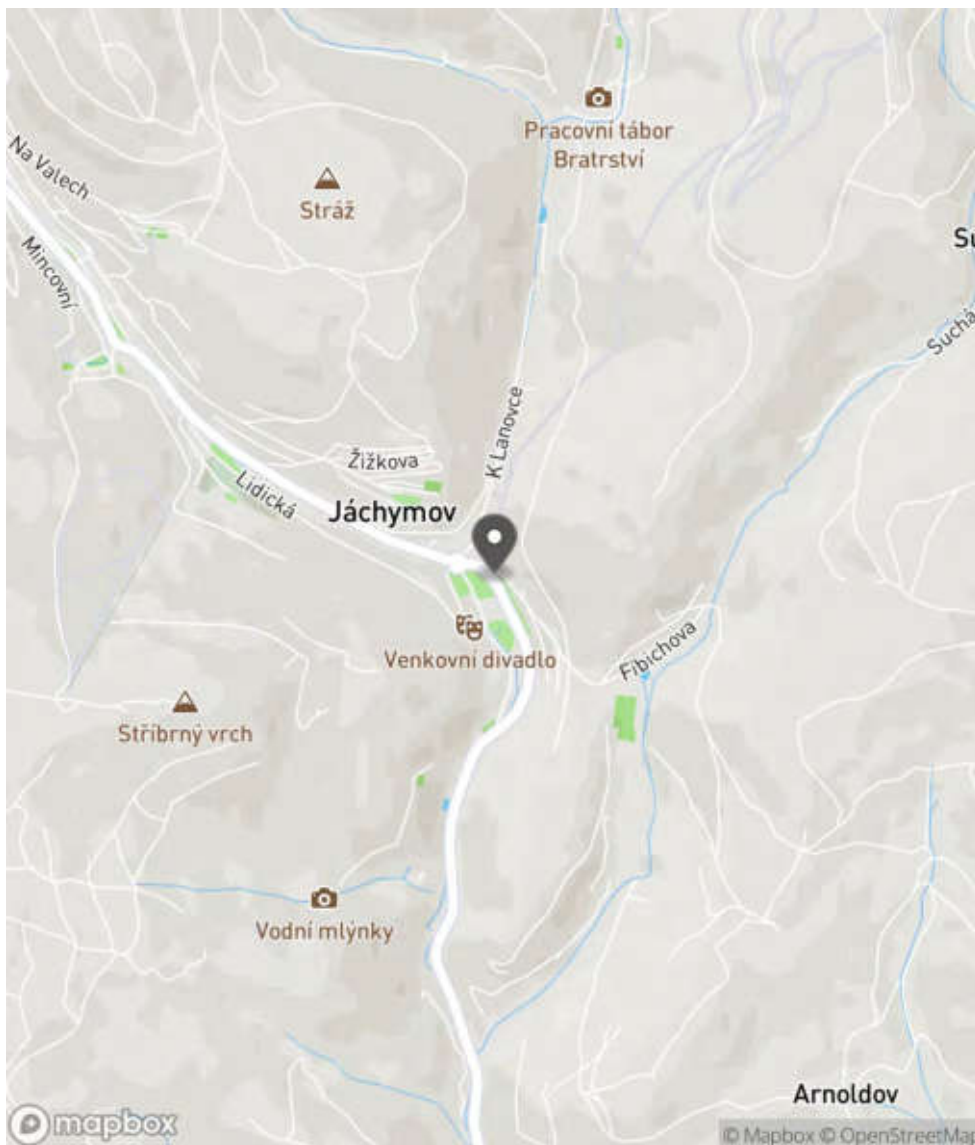
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 11:42:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 18:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 16:58:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 5,043 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,361507N, 12,933716E | ID 994

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

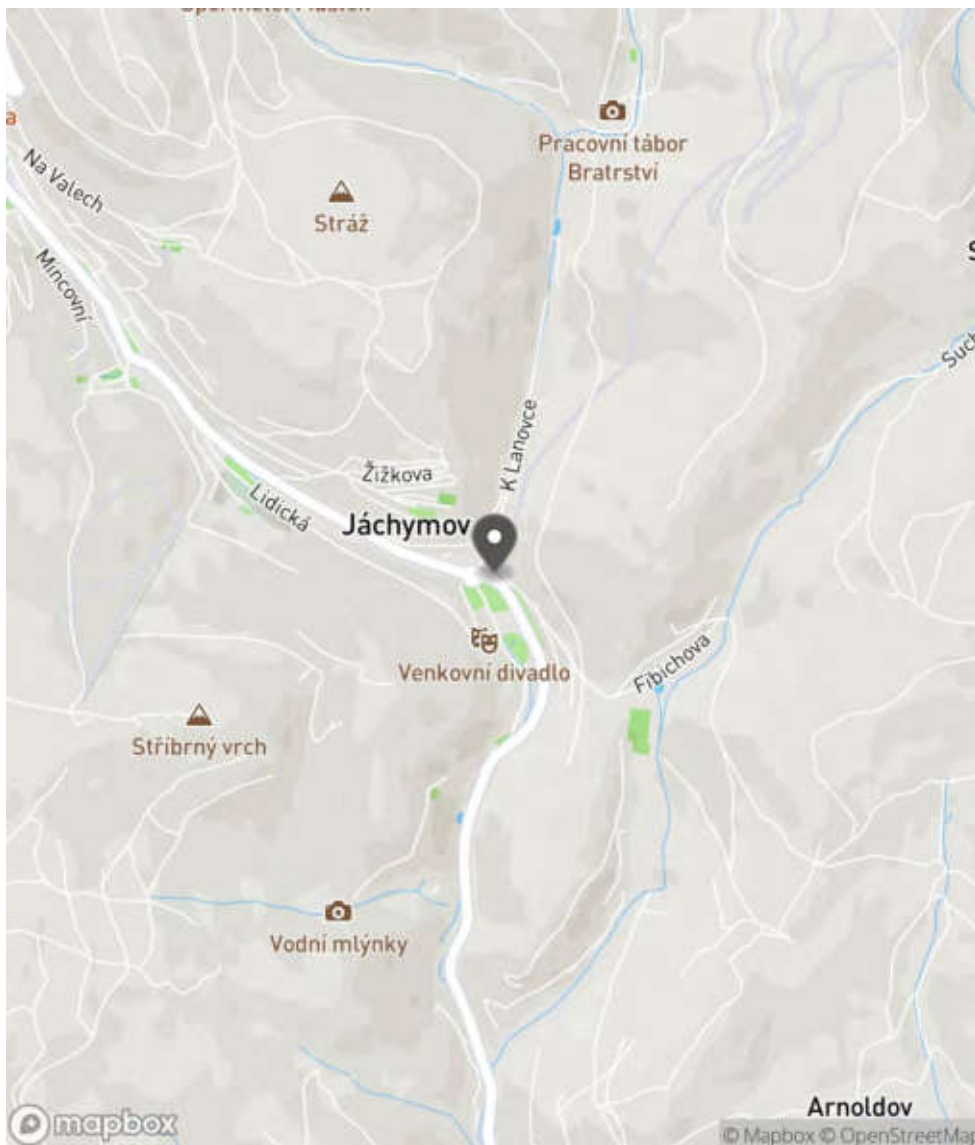
Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena. Opotřebované VDZ V 4, V 11a, V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 10:07:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 18:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:05:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 5,082 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,361561N, 12,933158E | ID 997

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení prvků pro OOSPO
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence barevného zvýraznění prvků pro OOSPO. Opotřebované VDZ V 7a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

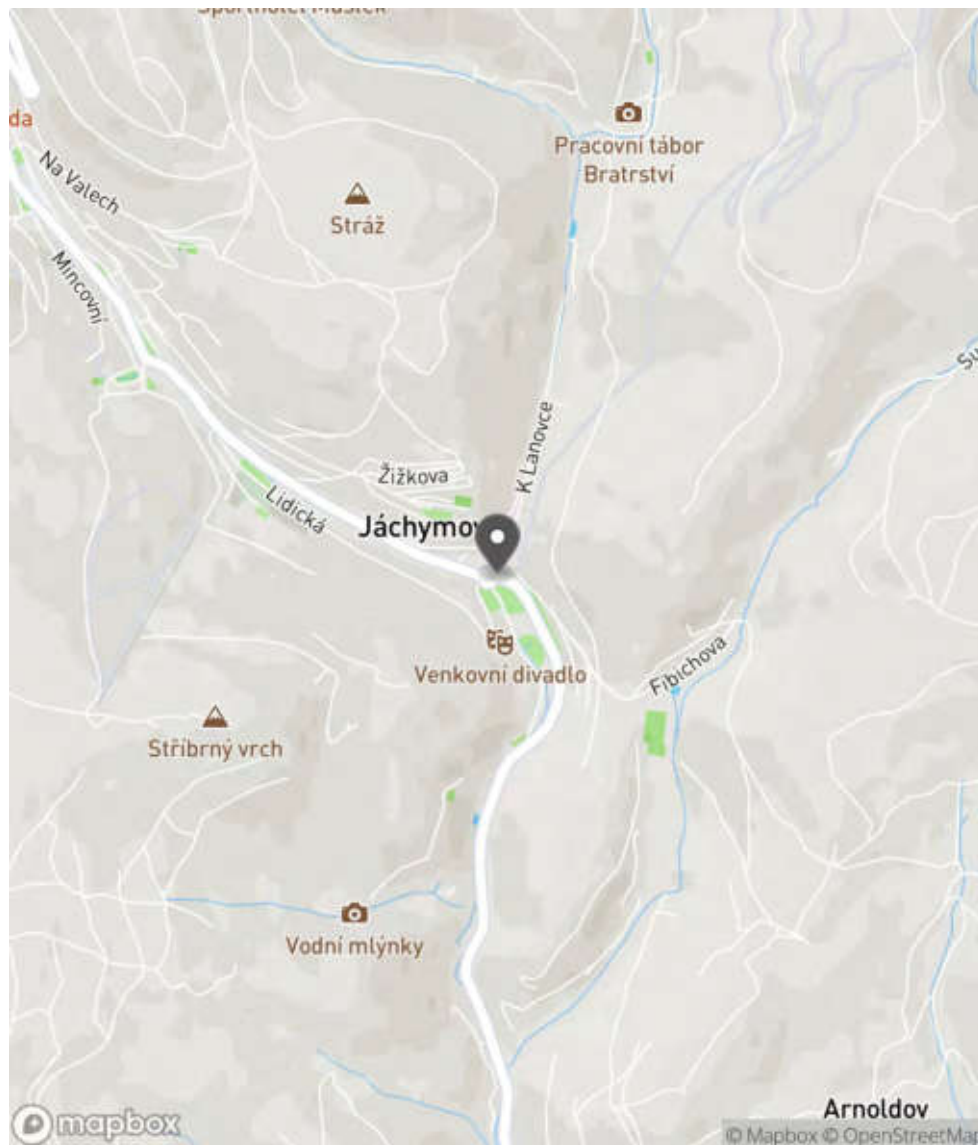
Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení prvků pro OOSPO
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence barevného zvýraznění prvků pro OOSPO. Opotřebované VDZ V 7a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 10:17:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 18:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:07:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 5,130 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,361908N, 12,932593E | ID 2170

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 14:10:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 19:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:07:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 5,151 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,361645N, 12,932376E | ID 3193

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení prvků pro OOSPO
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Opotřebované VDZ V 7a. Absence barevného zvýraznění prvků pro OOSPO. Signální pás navádí mimo osu přecházení. Riziko navedení chodce do vozovky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

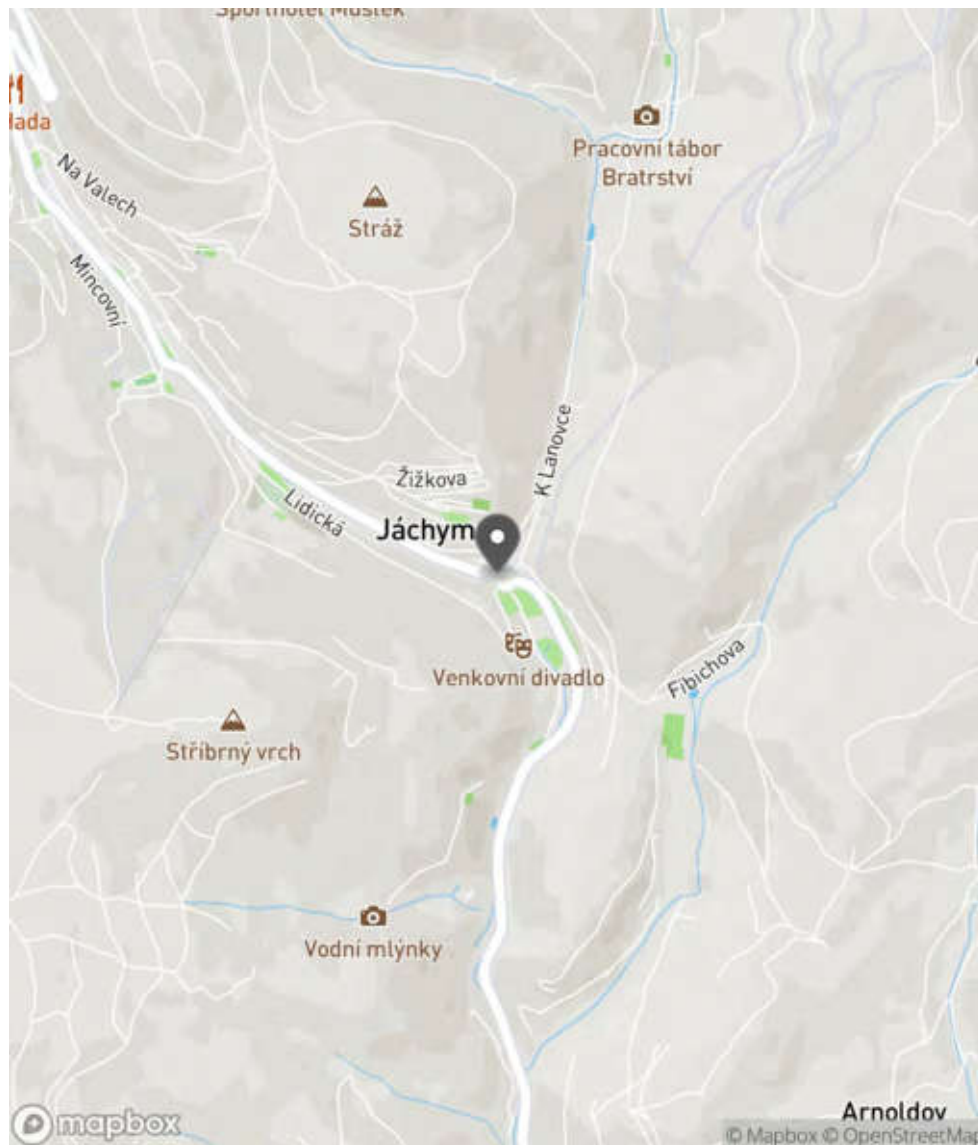
Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení prvků pro OOSPO
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence barevného zvýraznění prvků pro OOSPO. Signální pás navádí mimo osu přecházení. Riziko navedení chodce do vozovky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 20:26:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:15:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 5,161 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,361656N, 12,932265E | ID 999

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie ☞ 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

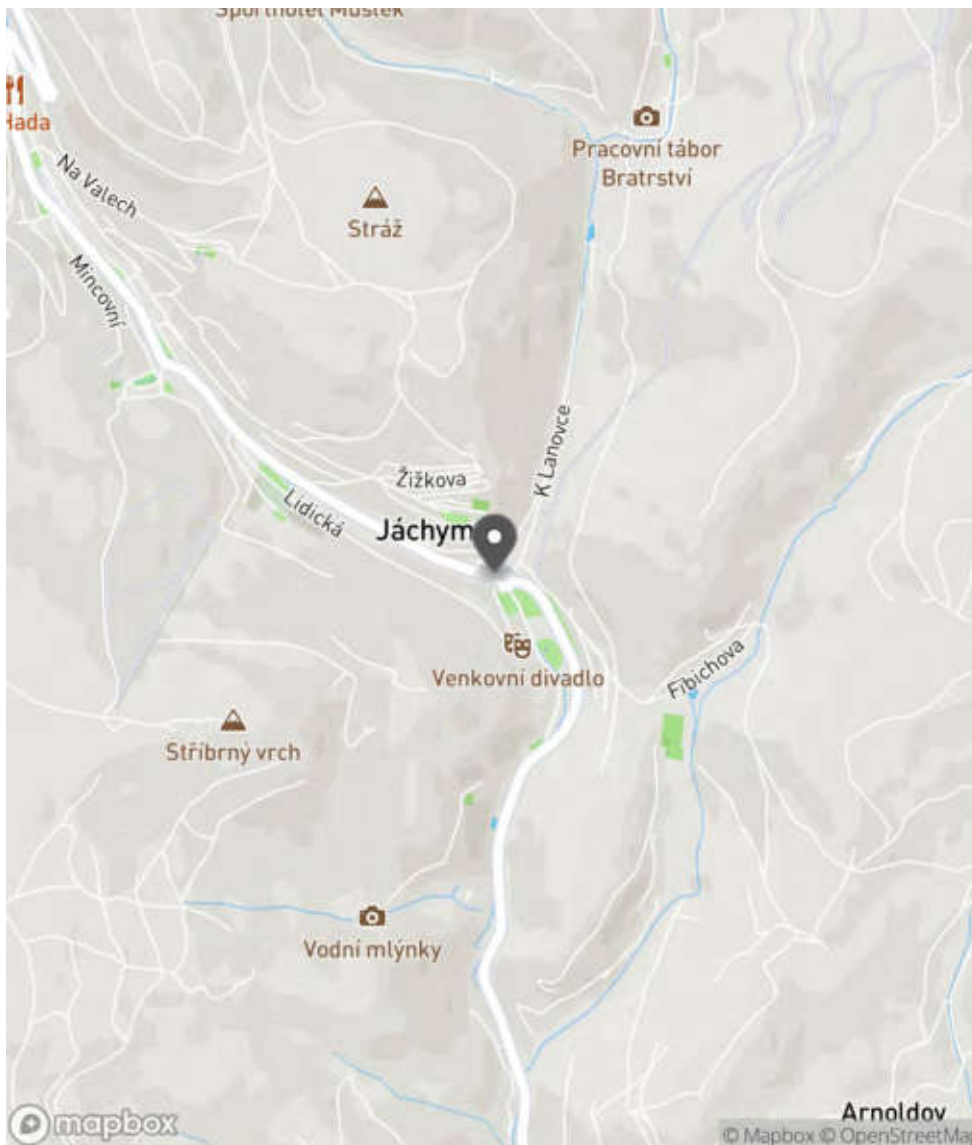
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie ☞ 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 10:22:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 19:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:15:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 5,391 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,362305N, 12,929124E | ID 2172

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

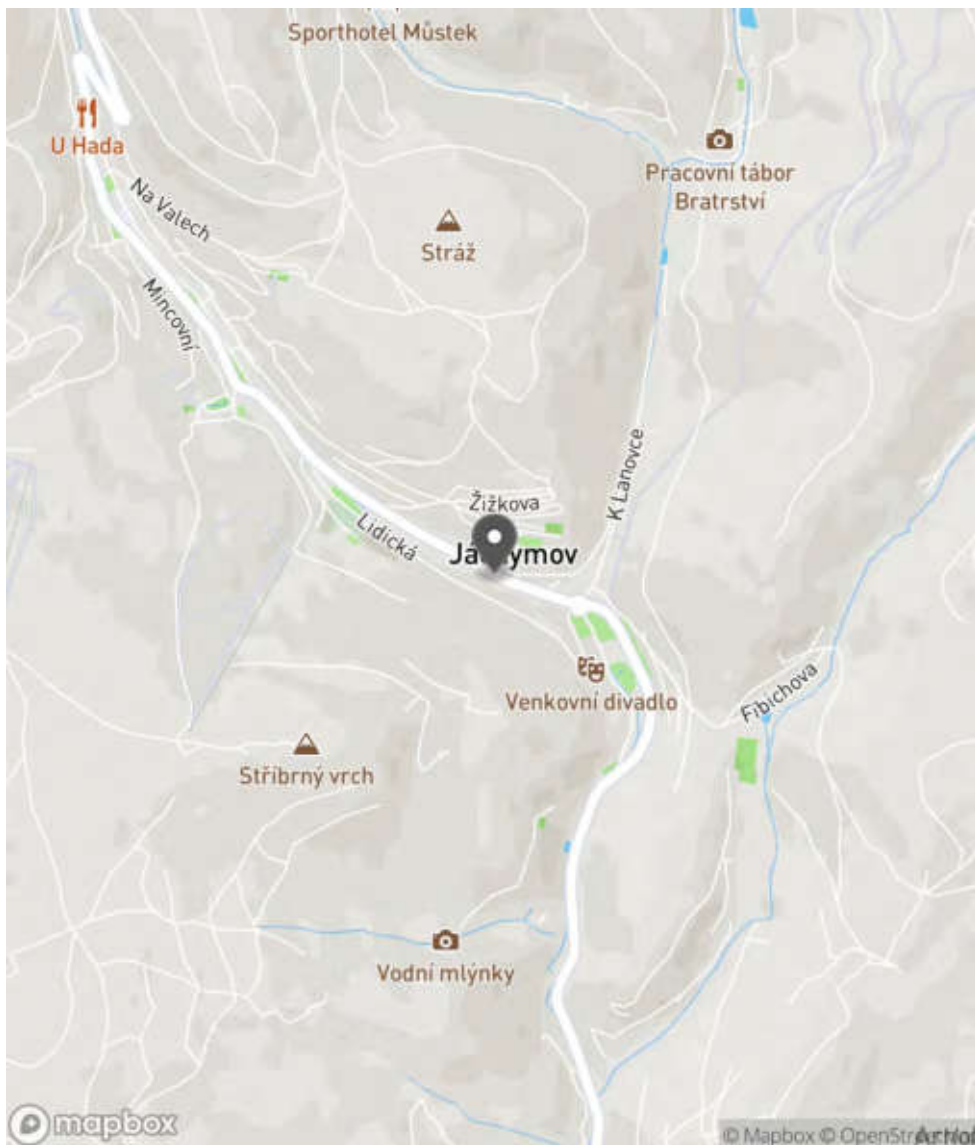
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 14:17:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 07:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:16:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 5,465 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,362751N, 12,928375E | ID 3818

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

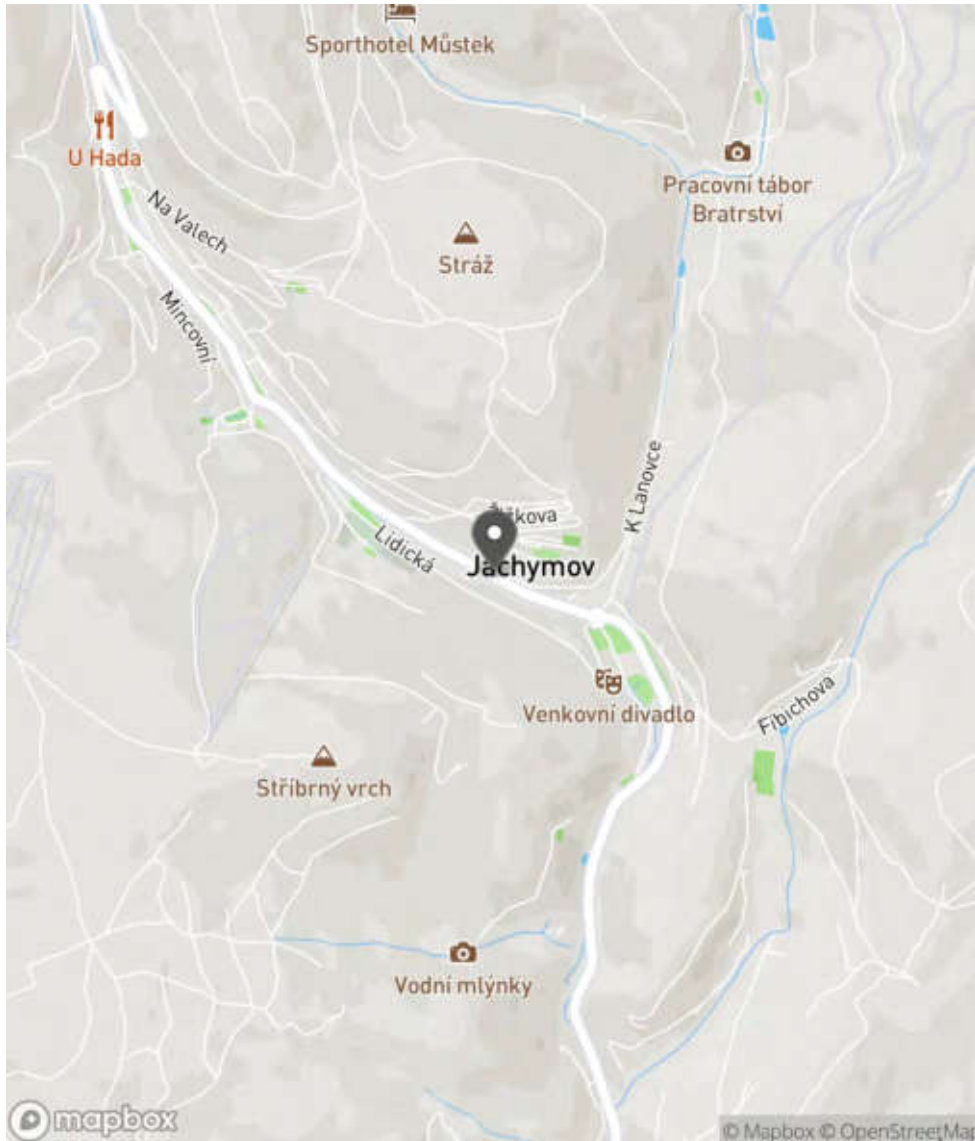
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Neadekvátní umístění SDZ IP 19.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ IP 19 v místě řadicích pruhů.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:23:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 5,482 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,362671N, 12,928021E | ID 3194

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

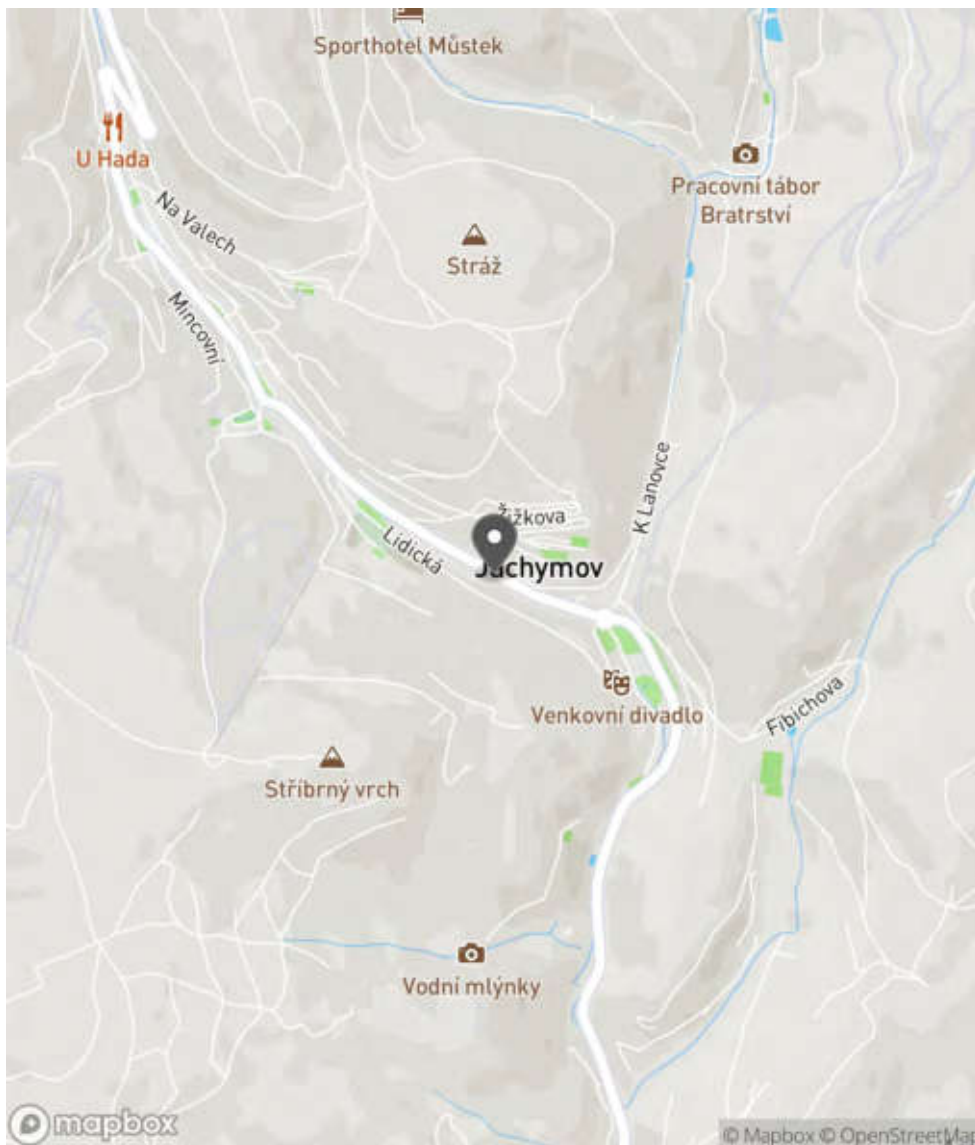
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 08:48:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:17:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 5,495 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,362785N, 12,928041E | ID 3514
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1* - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

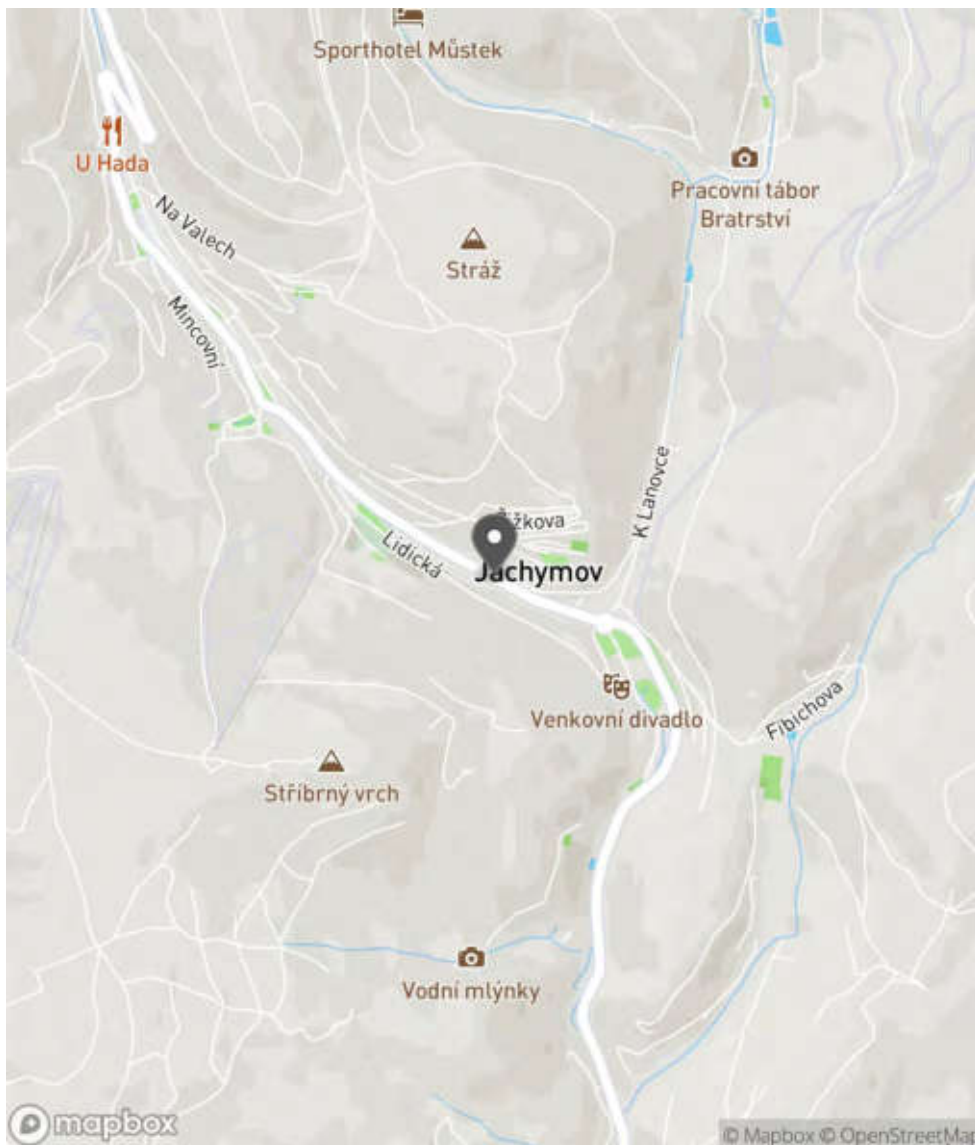
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0* - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 07:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:18:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 5,580 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,363468N, 12,926145E | ID 1004

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie → 90 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

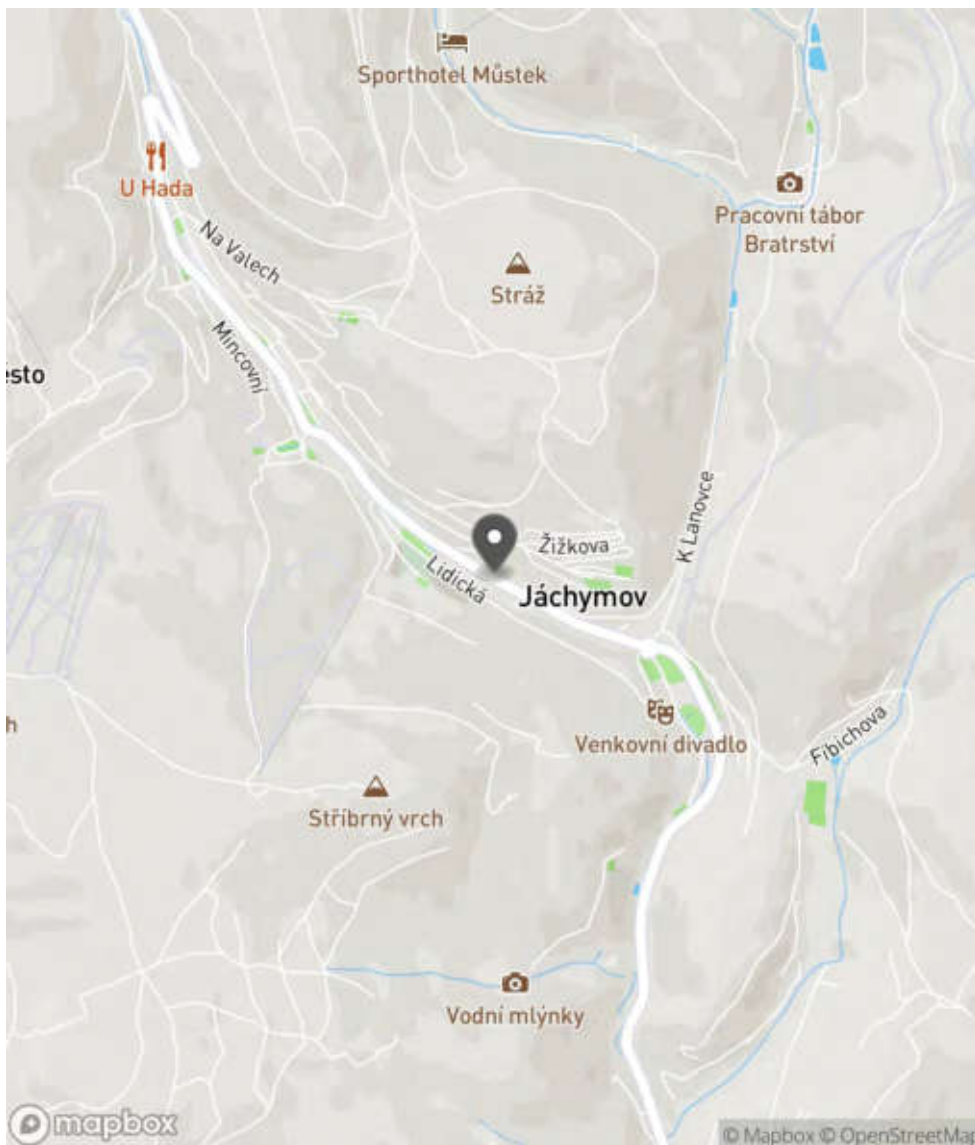
Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie → 90 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 10:31:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 07:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:26:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 5,648 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,363514N, 12,926080E | ID 3819

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
 Kategorie -
 Závažnost rizika -
 Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
 Poznámka -
 Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
 Kategorie 1× - Neadekvátní stav SDZ
 Závažnost rizika **Nízká**
 Poznámka Pootočené SDZ B 24a. Poškozené SDZ P 2.

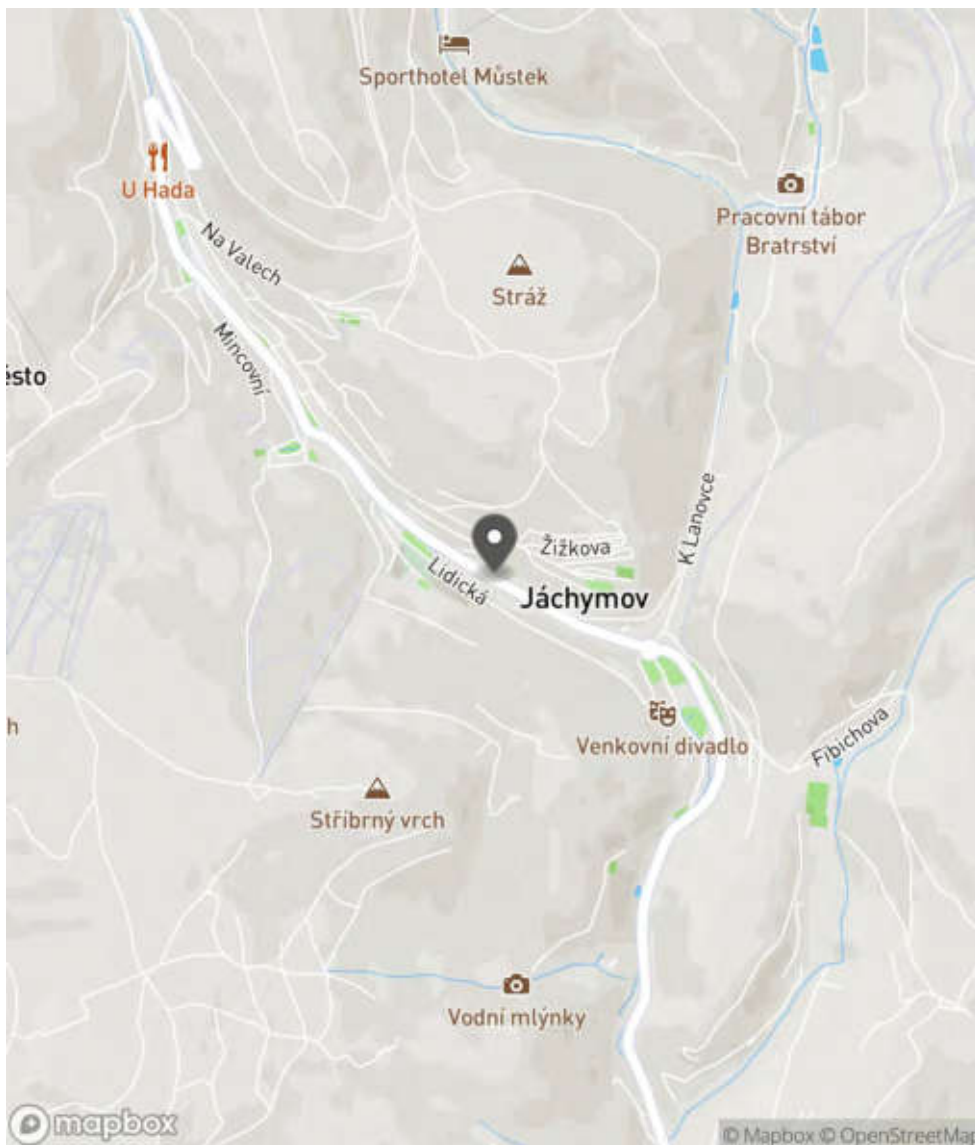
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
 Poznámka -
 Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Jáchymov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:32:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 5,671 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,363594N, 12,925771E | ID 1007

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie ☒ 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie ☒ 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

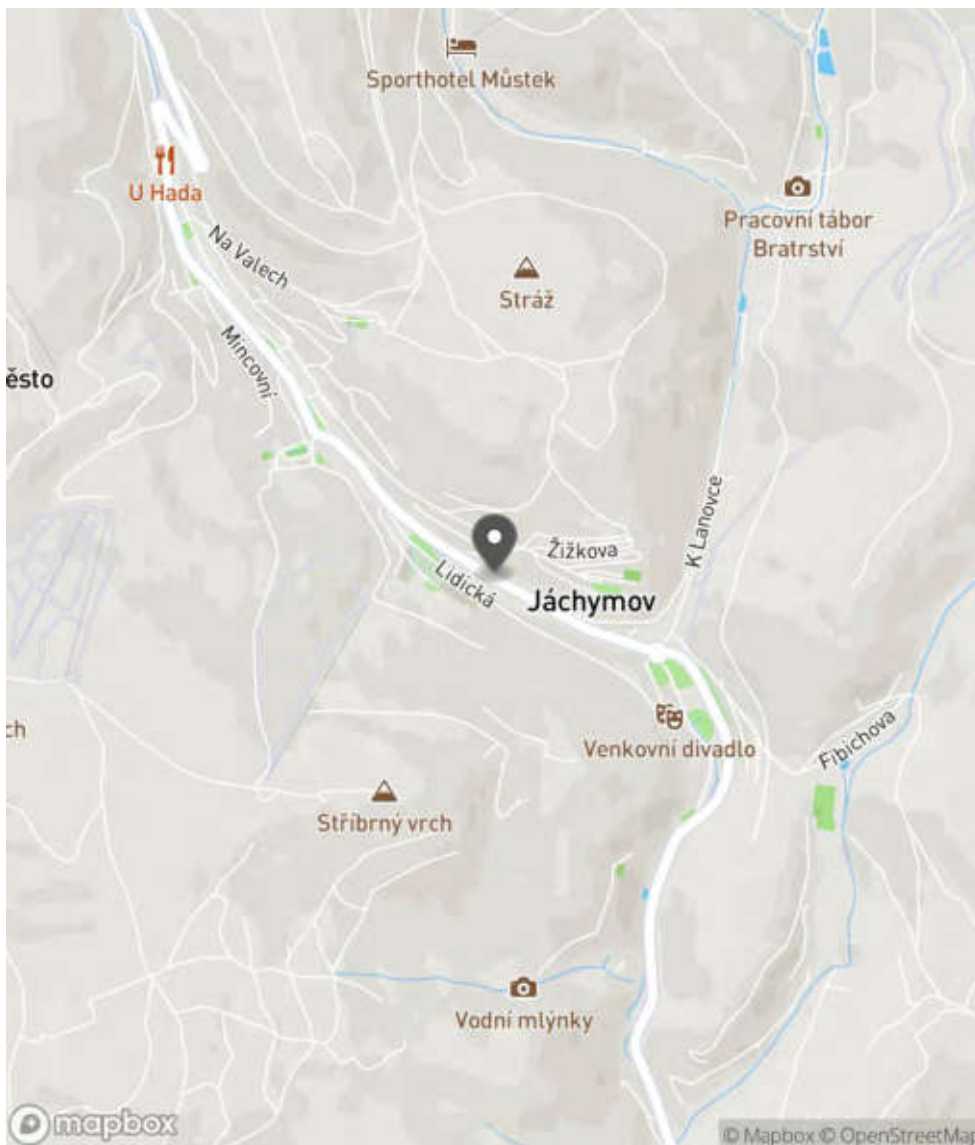
Návrh opatření Realizace úhlu křížení pozemních komunikací dle ČSN 73 6102 ed. 2
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úhlu křížení pozemních komunikací dle ČSN 73 6102 ed. 2
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 10:36:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 07:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:33:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 5,685 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,363644N, 12,925680E | ID 1009

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	☞ 160 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený) ☞ 95 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

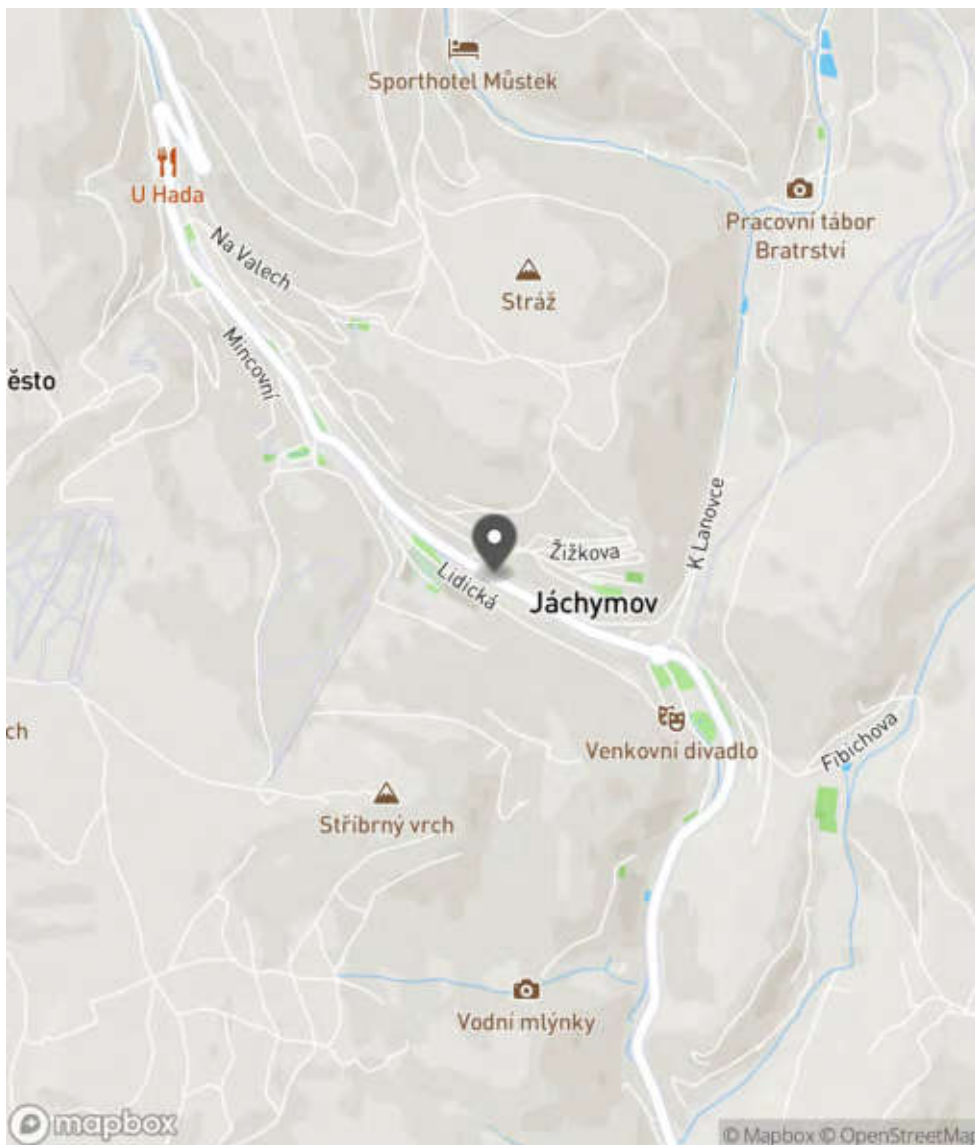
Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	☞ 0 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený) ☞ 0 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 10:38:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 07:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:33:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 5,788 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,364082N, 12,924328E | ID 3195

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

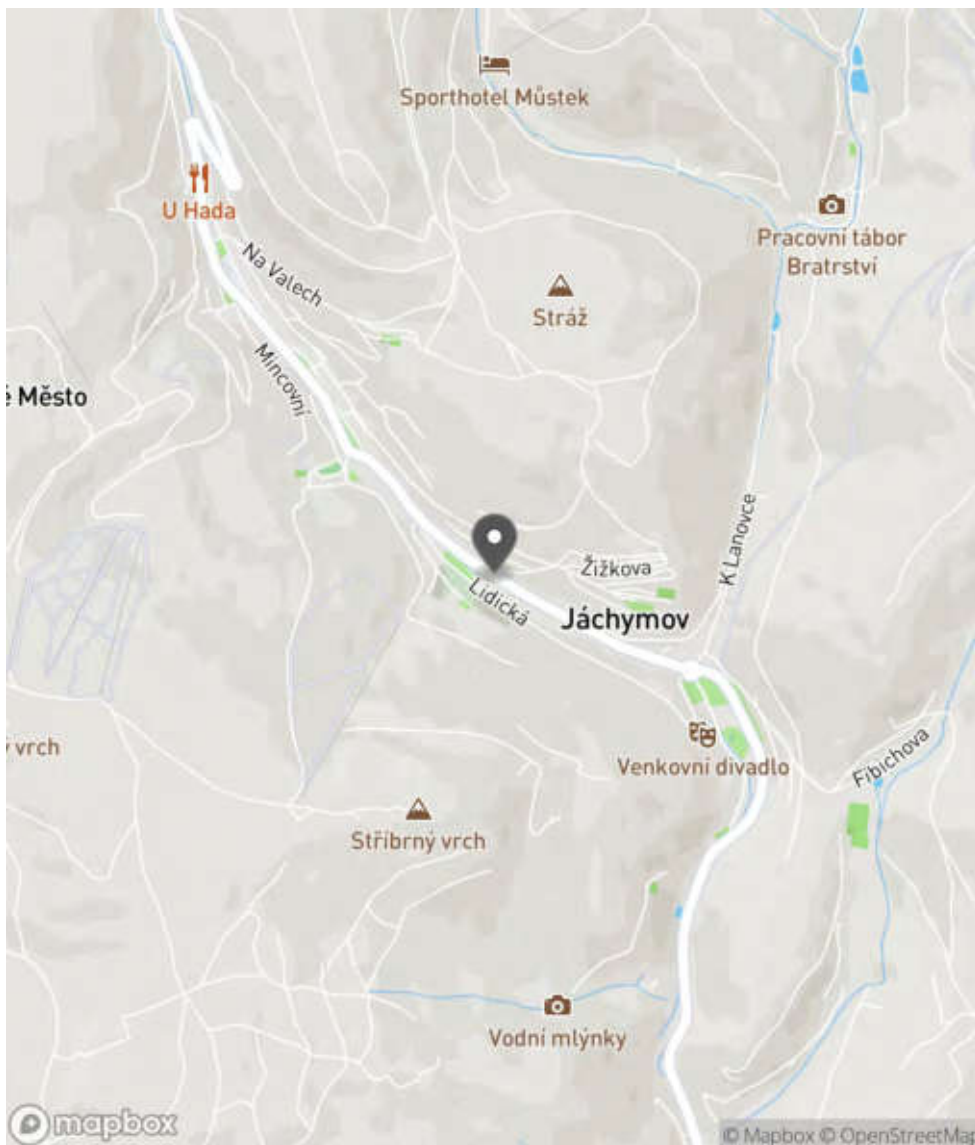
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 08:55:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 09:51:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 5,845 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,364368N, 12,924106E | ID 1031
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Změna deficitu
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úhlu křížení pozemních komunikací dle ČSN 73 6102 ed. 2
Poznámka	Současné obnova VDZ.
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

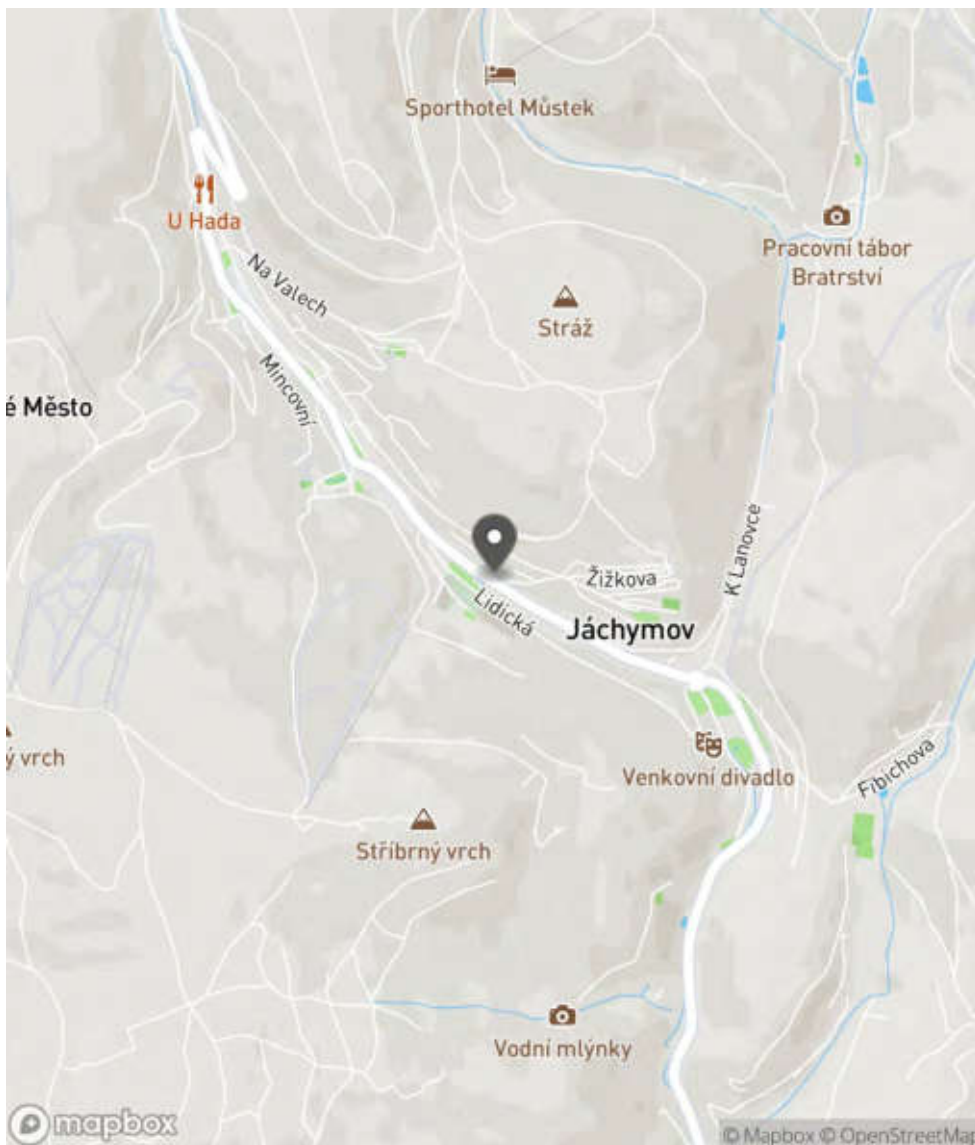
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úhlu křížení pozemních komunikací dle ČSN 73 6102 ed. 2
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 11:59:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 13:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:48:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 5,858 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,364422N, 12,923443E | ID 2174

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

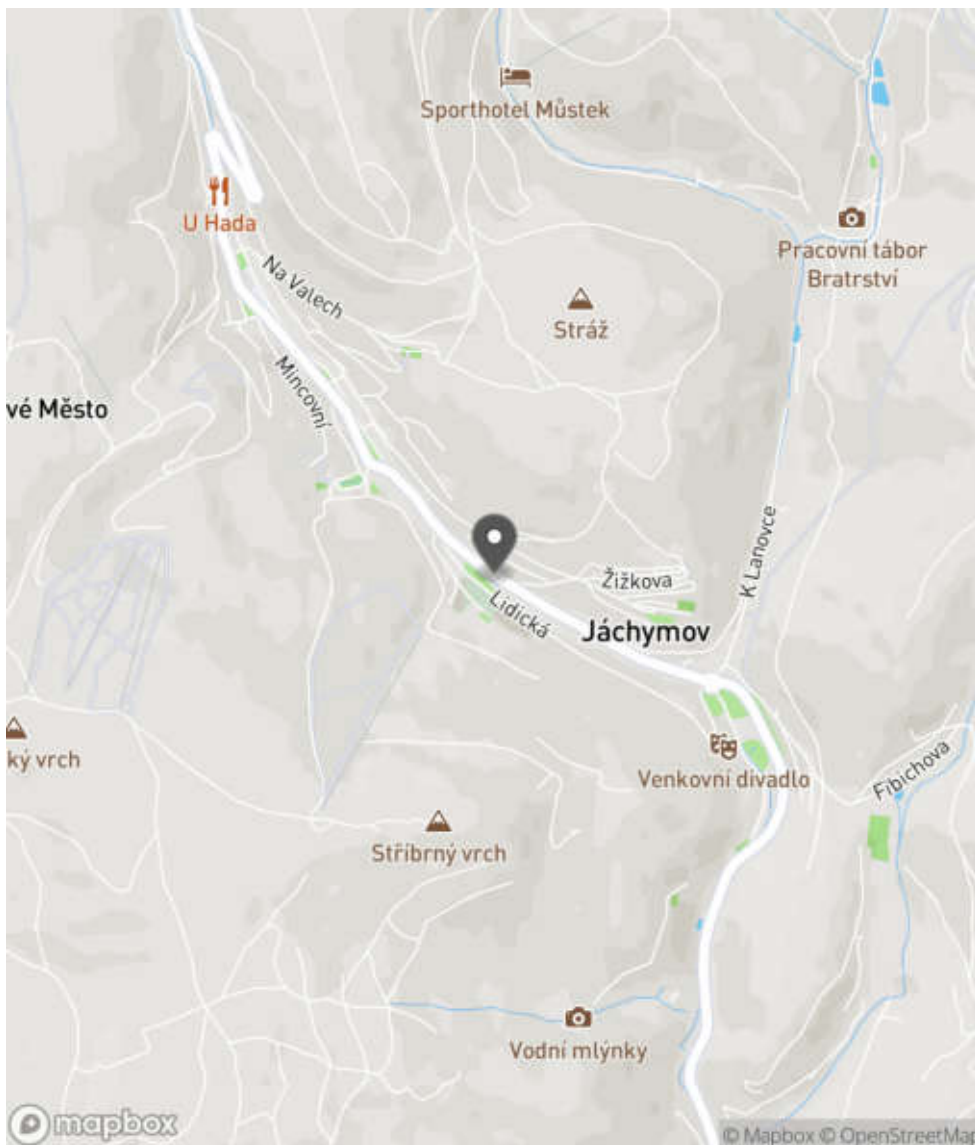
Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 14:22:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 07:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:49:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 5,893 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,364635N, 12,923100E | ID 1035
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

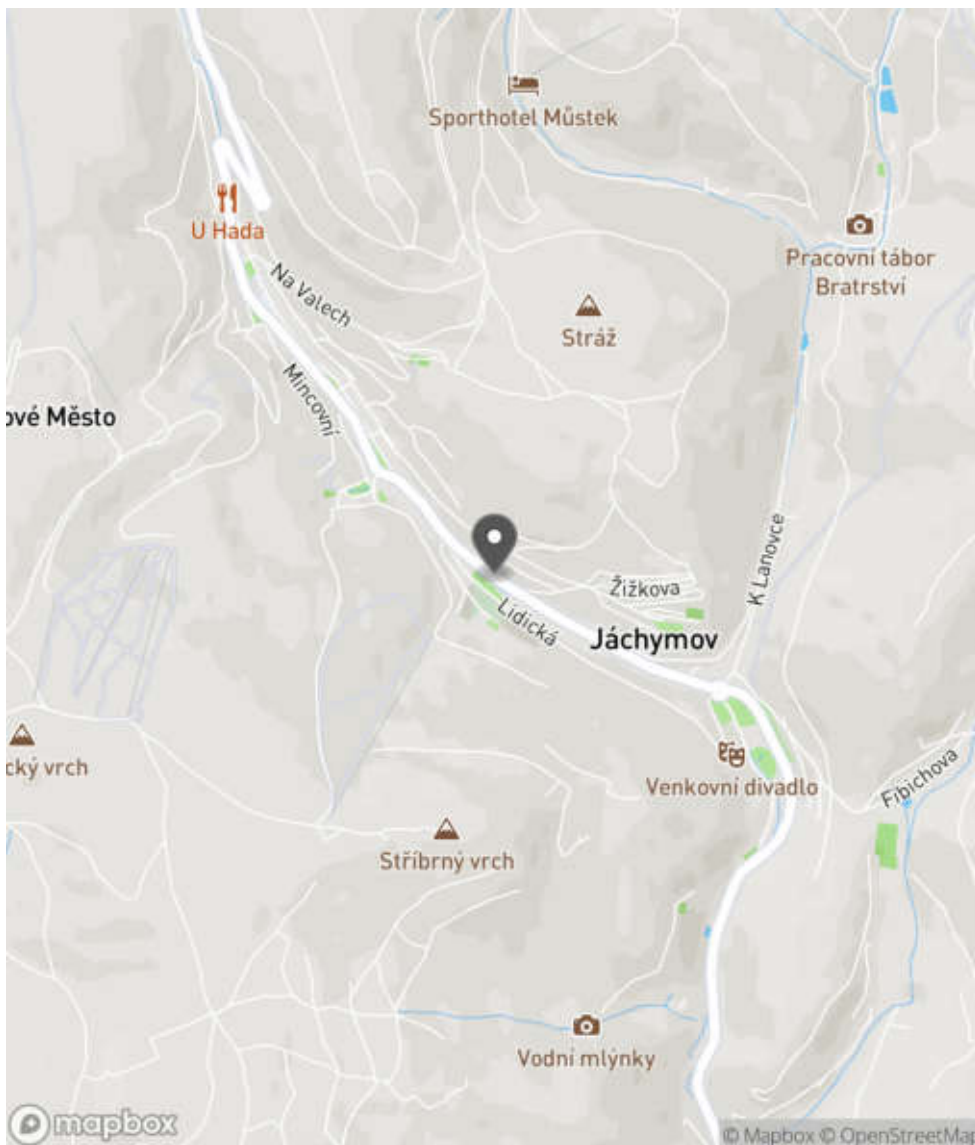
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 12:05:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 13:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:54:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 6,037 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,365452N, 12,921623E | ID 3515

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

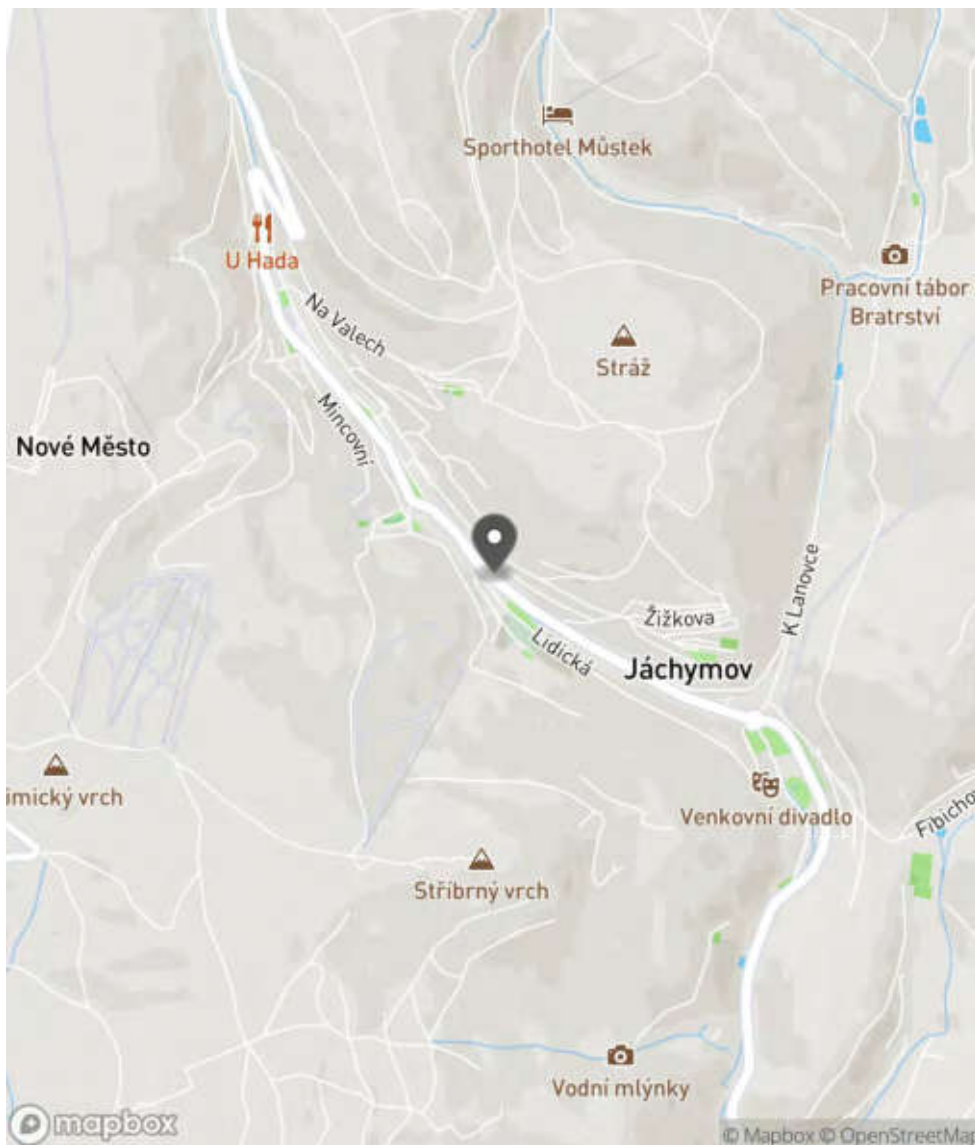
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 08:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:56:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 6,098 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,365749N, 12,920753E | ID 3196

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

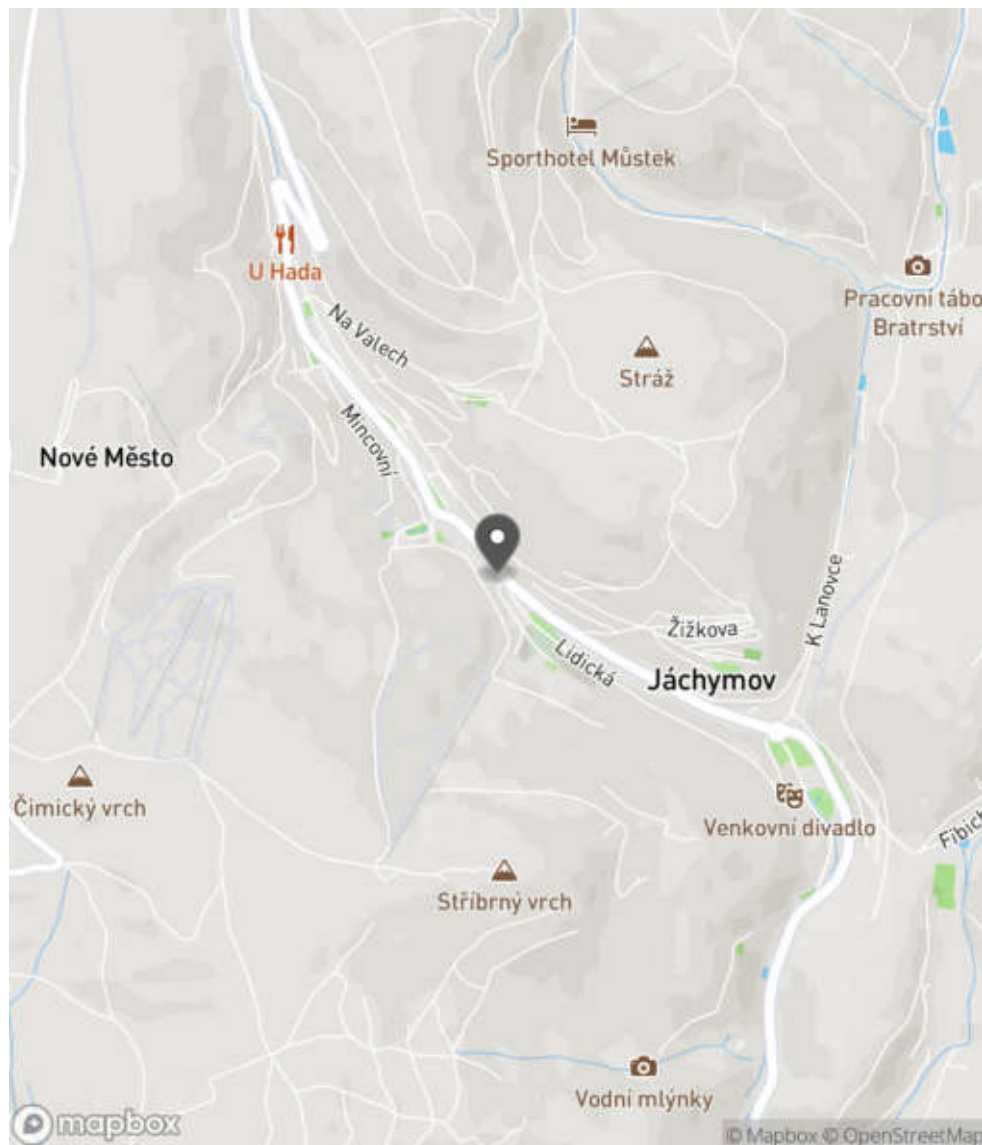
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 09:08:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:56:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 6,195 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,366550N, 12,920135E | ID 3820

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

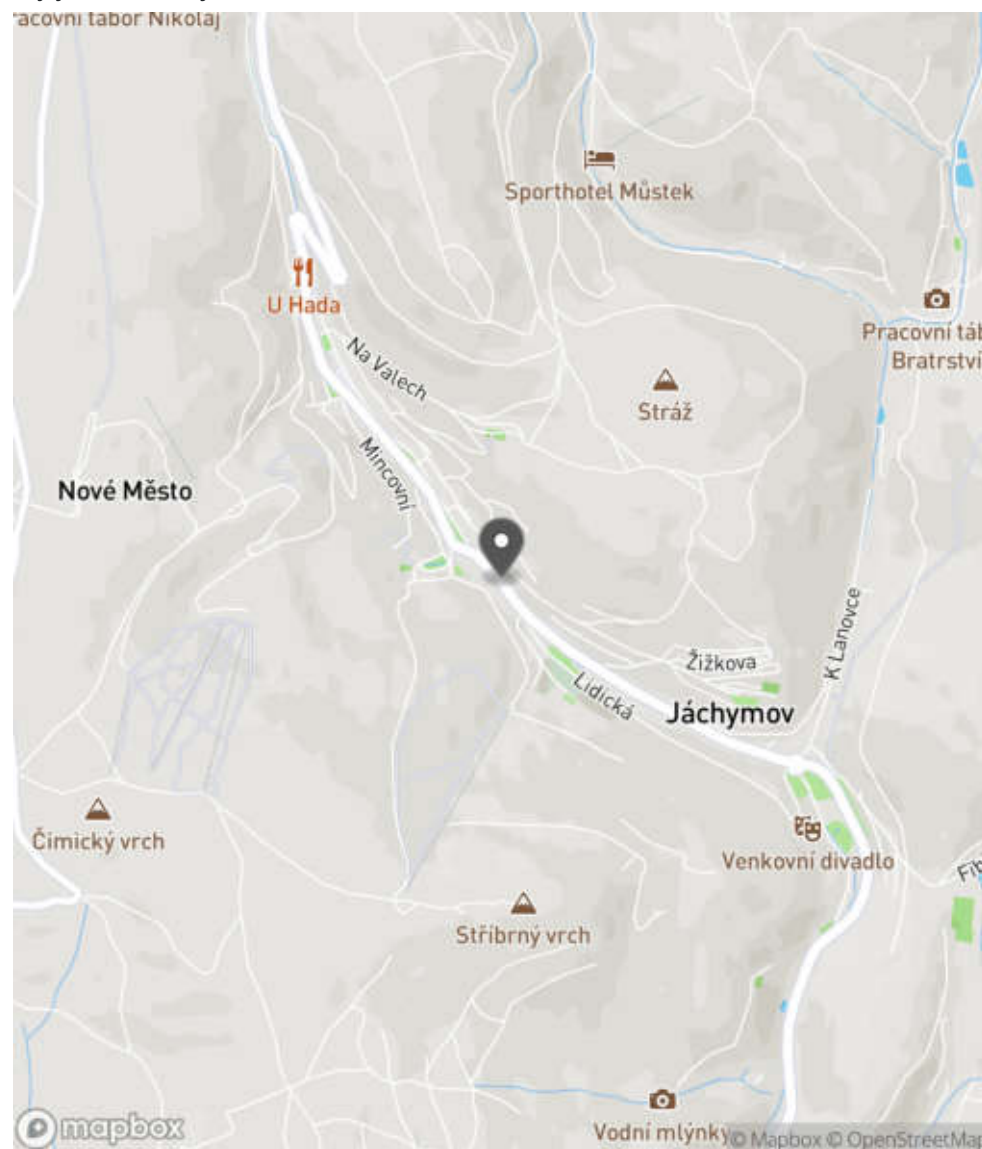
Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Absence SDZ IP 6 ve směru staničení.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:59:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 6,273 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,367085N, 12,919464E | ID 1036

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

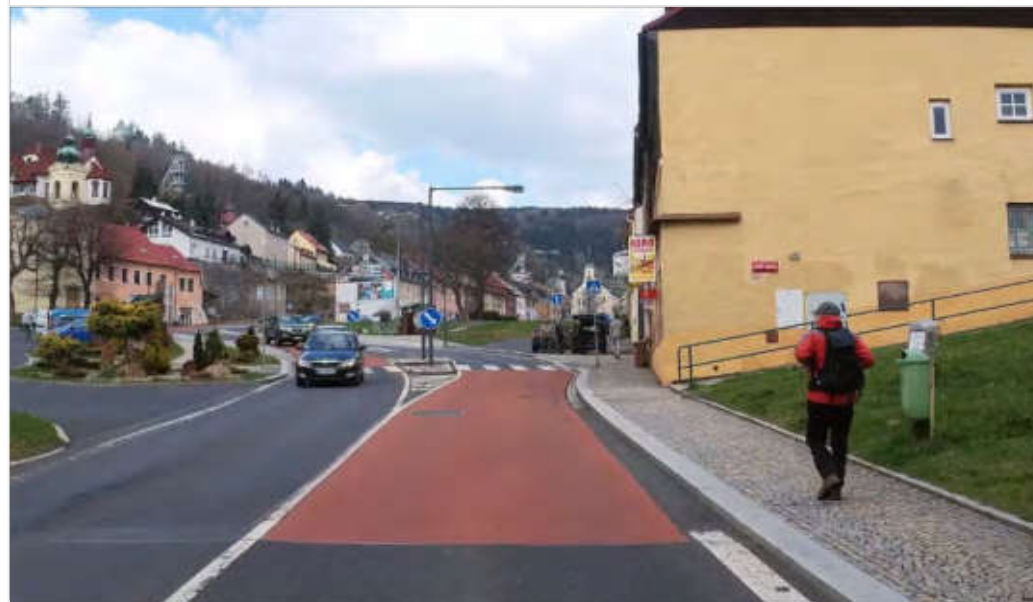
Bez reakce




Deficit přetrvává

Revize II. (2022)


Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  35 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  35 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4.

Nápravné opatření

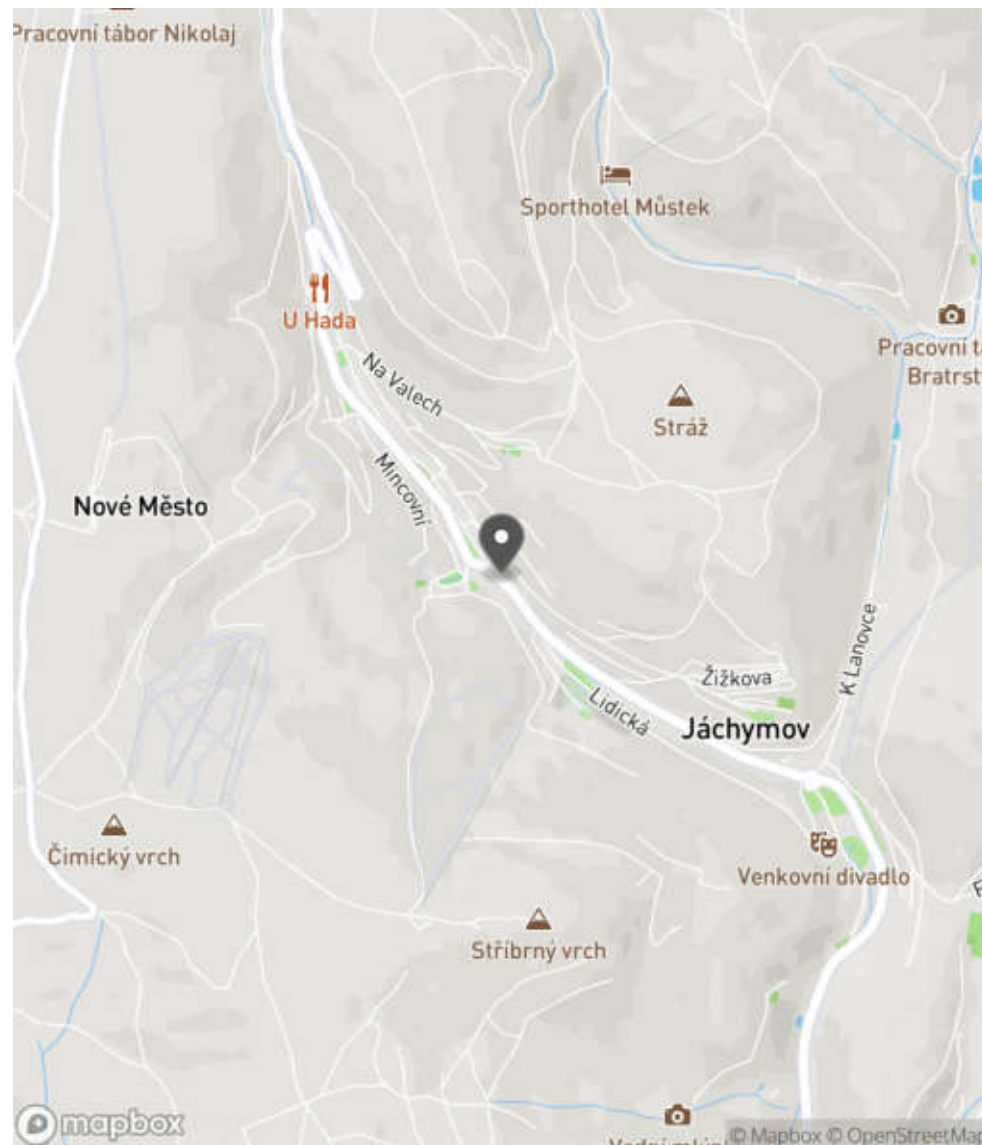
Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 12:13:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 08:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:01:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 6,305 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,367256N, 12,919112E | ID 3516

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení prvků pro OOSPO <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rizikové umístění
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence barevného zvýraznění prvků pro OOSPO na dělicím ostrůvku. Ve směru proti staničení je identifikováno riziko náhlého vstupu pěších do prostoru přechodu pro chodce zpoza autobusu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

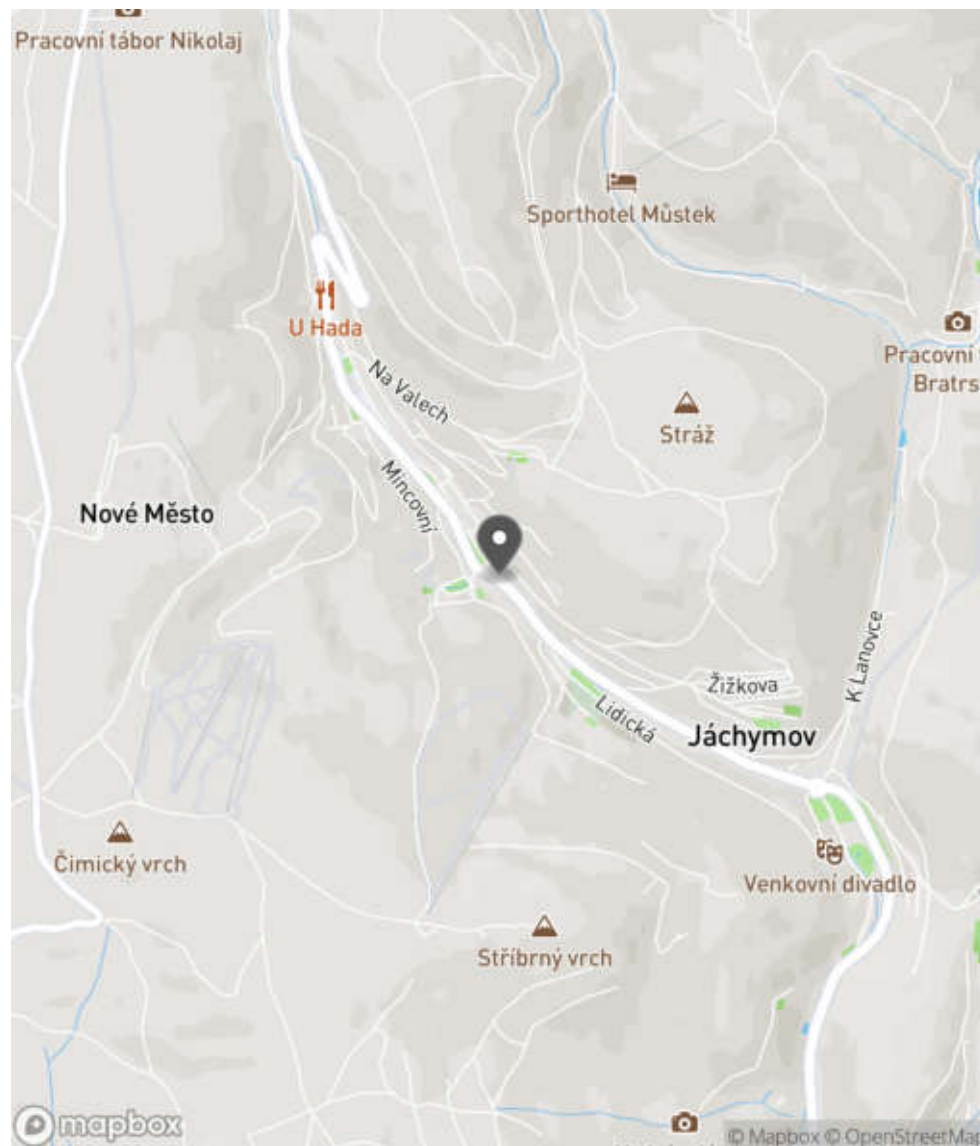
Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení prvků pro OOSPO <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rizikové umístění
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence barevného zvýraznění prvků pro OOSPO na dělicím ostrůvku. Ve směru proti staničení je identifikováno riziko náhlého vstupu pěších do prostoru přechodu pro chodce zpoza autobusu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 08:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:02:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 6,320 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,367378N, 12,918949E | ID 3517

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ P 2. Absence VDZ V 2b. Absence VDZ V 2b v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ P 2. Absence VDZ V 2b. Absence VDZ V 2b v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 09:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:05:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 6,344 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,367443N, 12,918537E | ID 1039

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Opotřebované VDZ V 11a a V 12a. Délka zálivu je 30 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

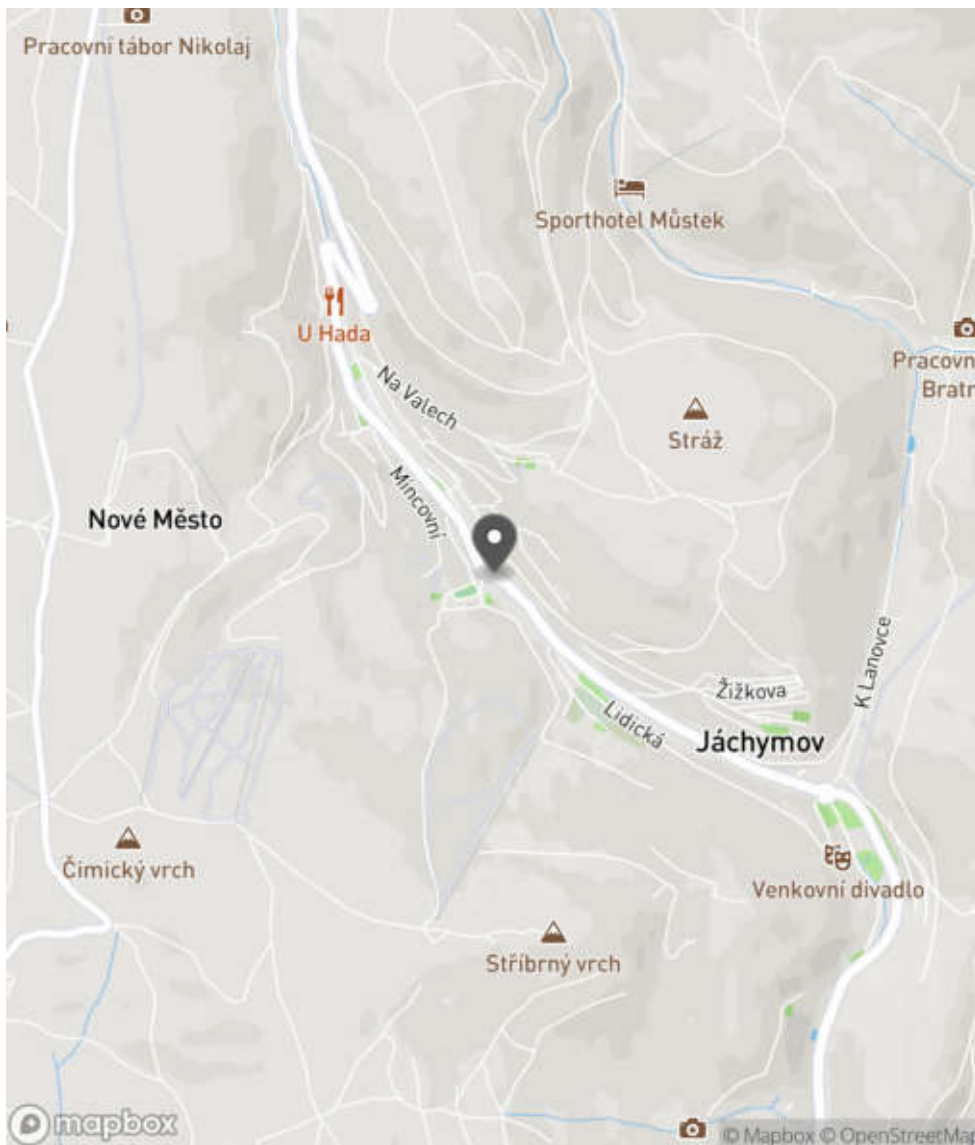
Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Opotřebované VDZ V4, V 11a a V 12a. Délka zálivu je 30 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 12:22:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 13:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:07:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 6,365 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,367481N, 12,918339E | ID 3518

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1* - Neadekvátní provedení prvků pro OOSPO
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence barevného zvýraznění prvků pro OOSPO na dělicím ostrůvku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

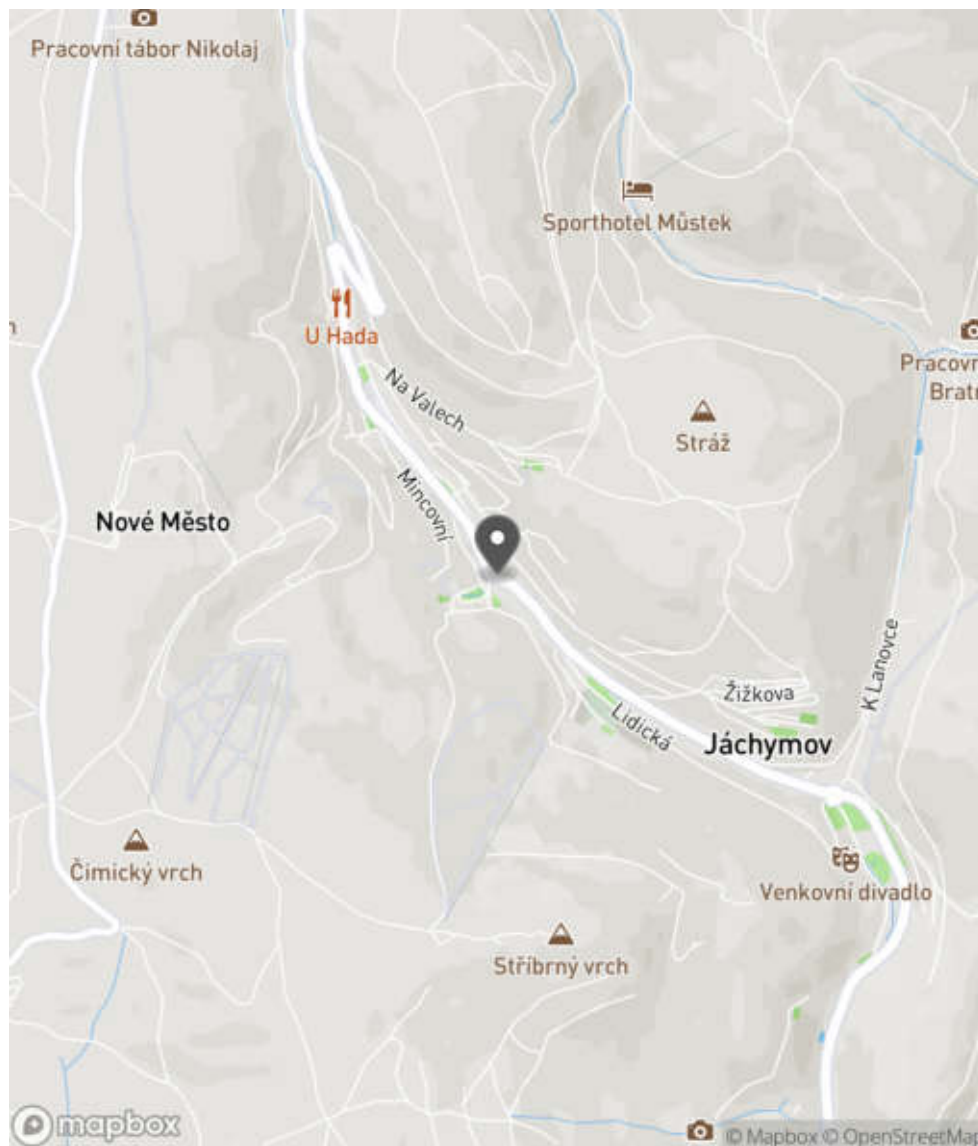
Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1* - Neadekvátní provedení prvků pro OOSPO
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence barevného zvýraznění prvků pro OOSPO na dělicím ostrůvku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 09:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:08:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 6,368 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,367531N, 12,918343E | ID 3519

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie ↗ 275 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie ↗ 275 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4.

Nápravné opatření

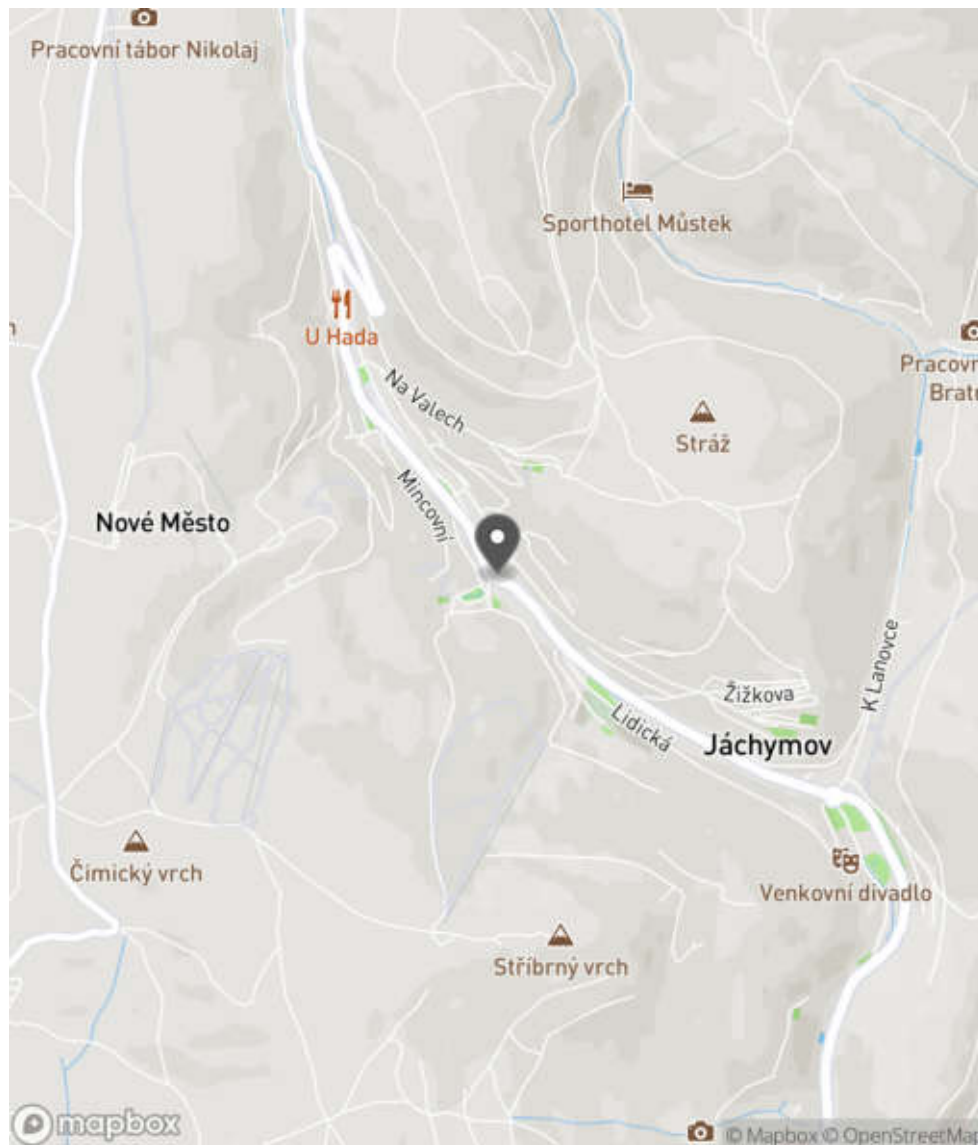
Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 09:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:08:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 6,448 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,367996N, 12,917756E | ID 3198
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 190 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

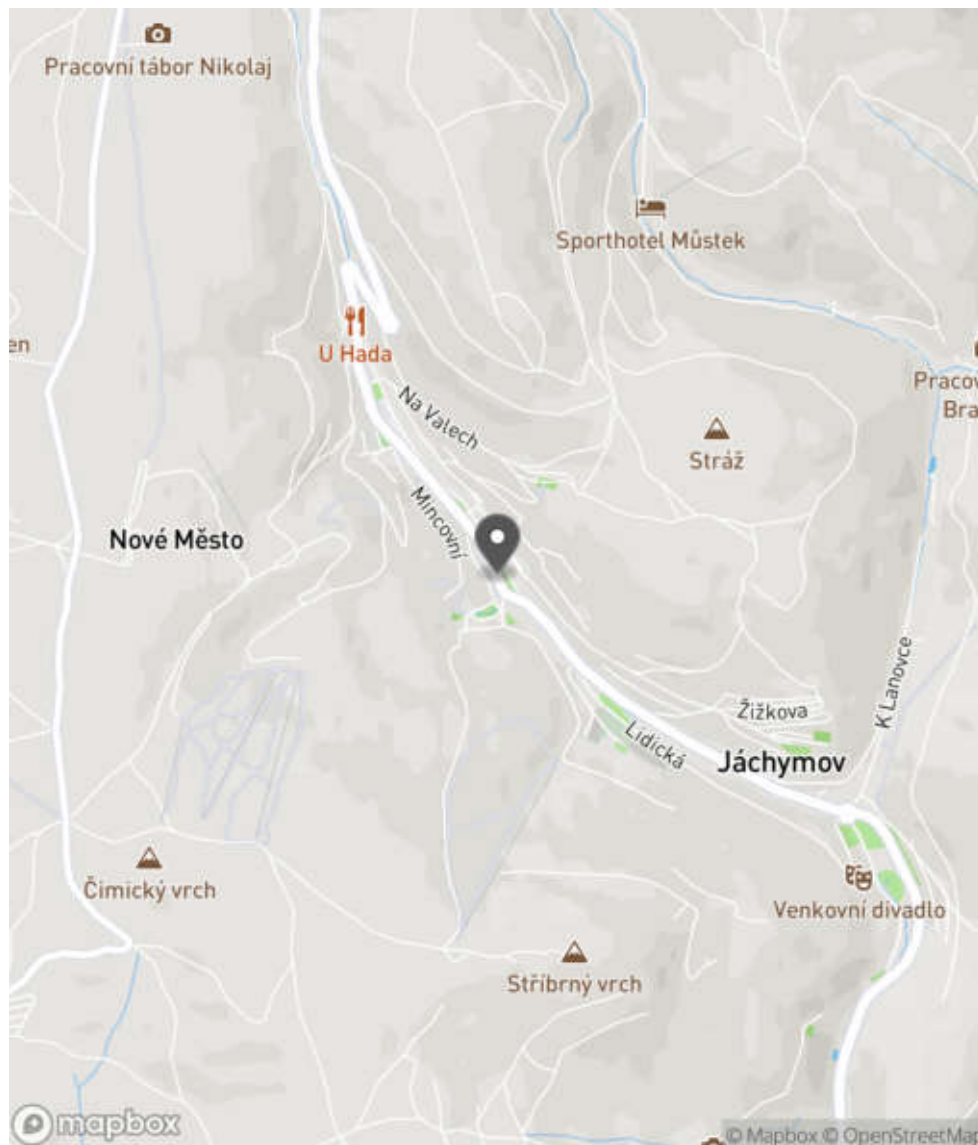
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 190 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 09:20:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:09:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 6,454 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,368080N, 12,917574E | ID 3197

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

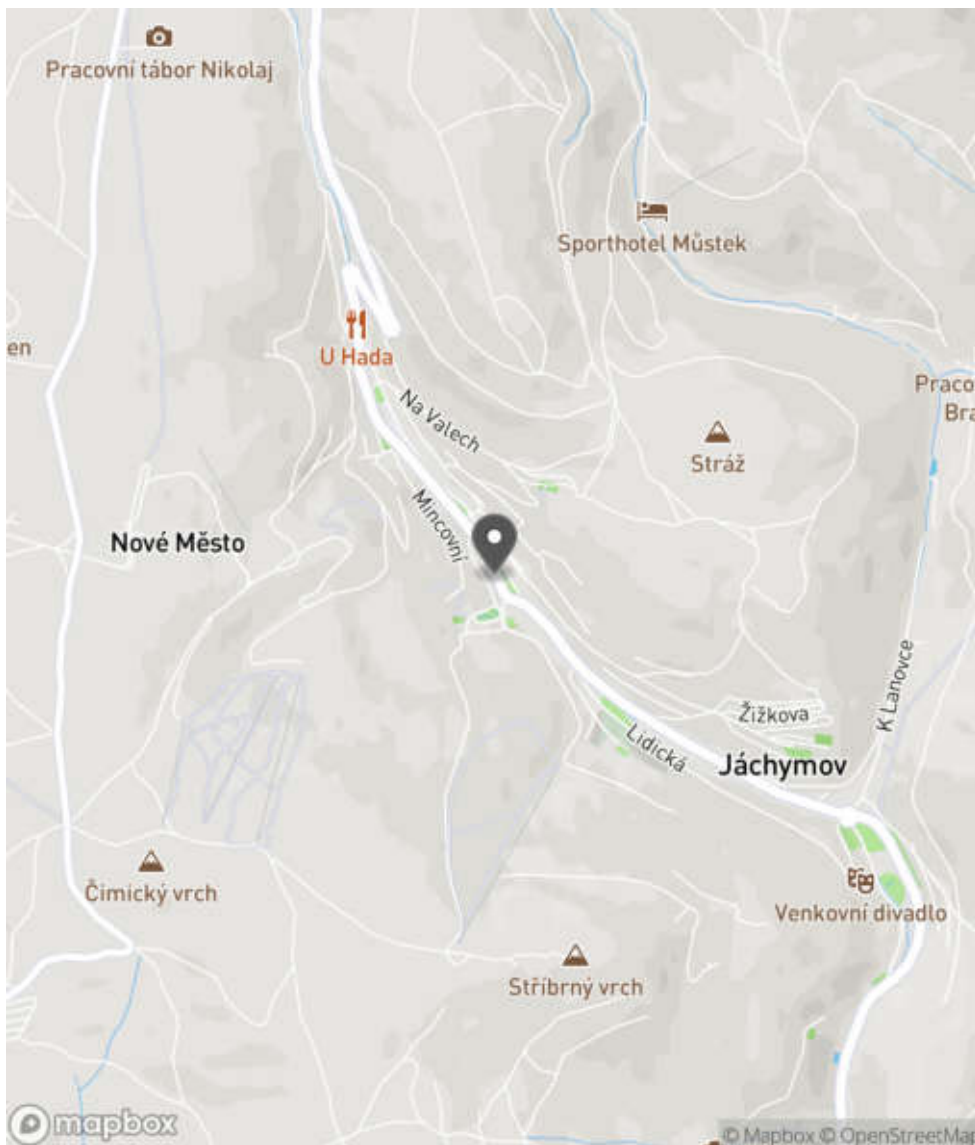
Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Jáchymov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 09:15:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:09:26

I/25 - Směr staničení | km 6,500 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,370029N, 12,915690E | ID 1041



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Absence prvků pro OOSPO <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Dlouhý nedělený přechod pro chodce <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Nedostatečná návaznost na chodník
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Délka přechodu je 8 m.

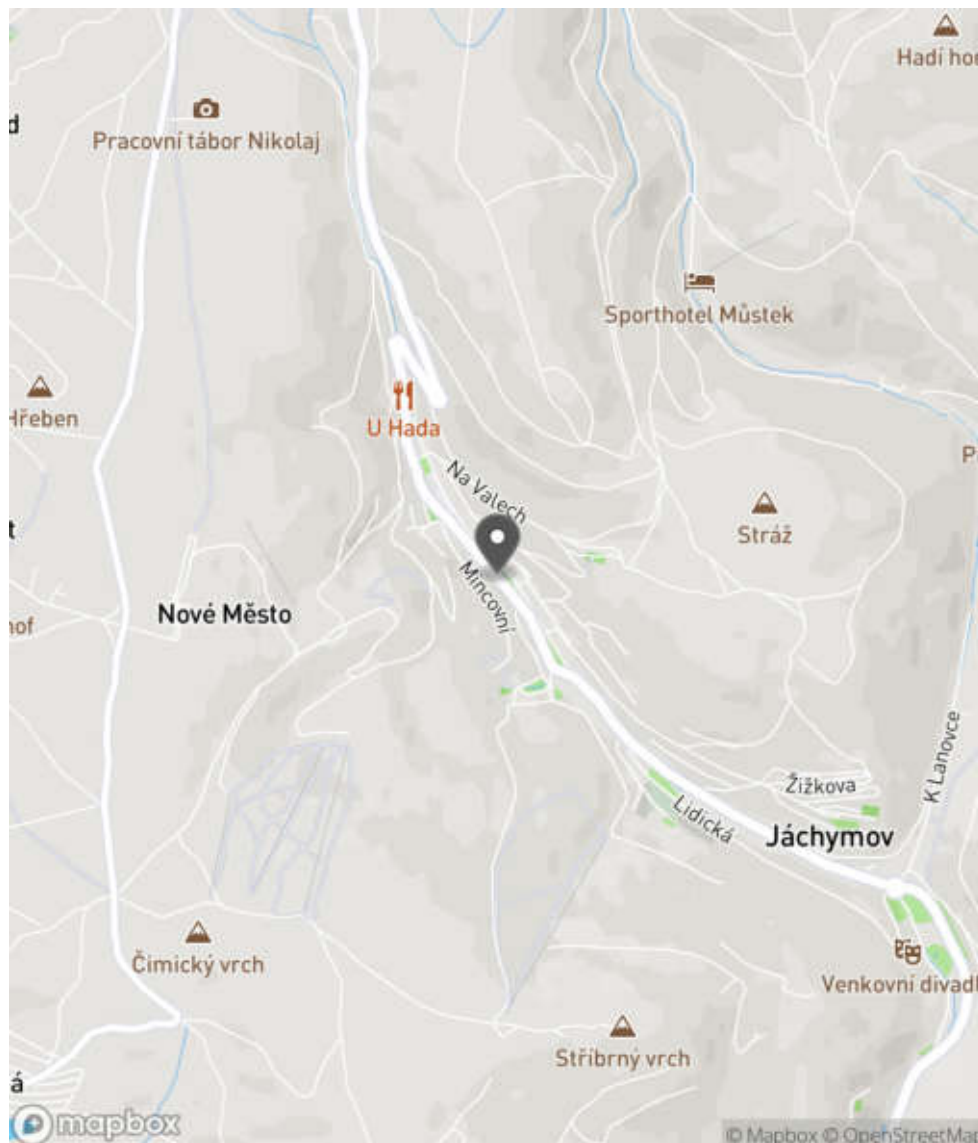
Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Absence prvků pro OOSPO <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Dlouhý nedělený přechod pro chodce <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Nedostatečná návaznost na chodník
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Délka přechodu je 8 m.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 12:45:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 09:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 6,640 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,369537N, 12,916362E | ID 3520
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1* - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

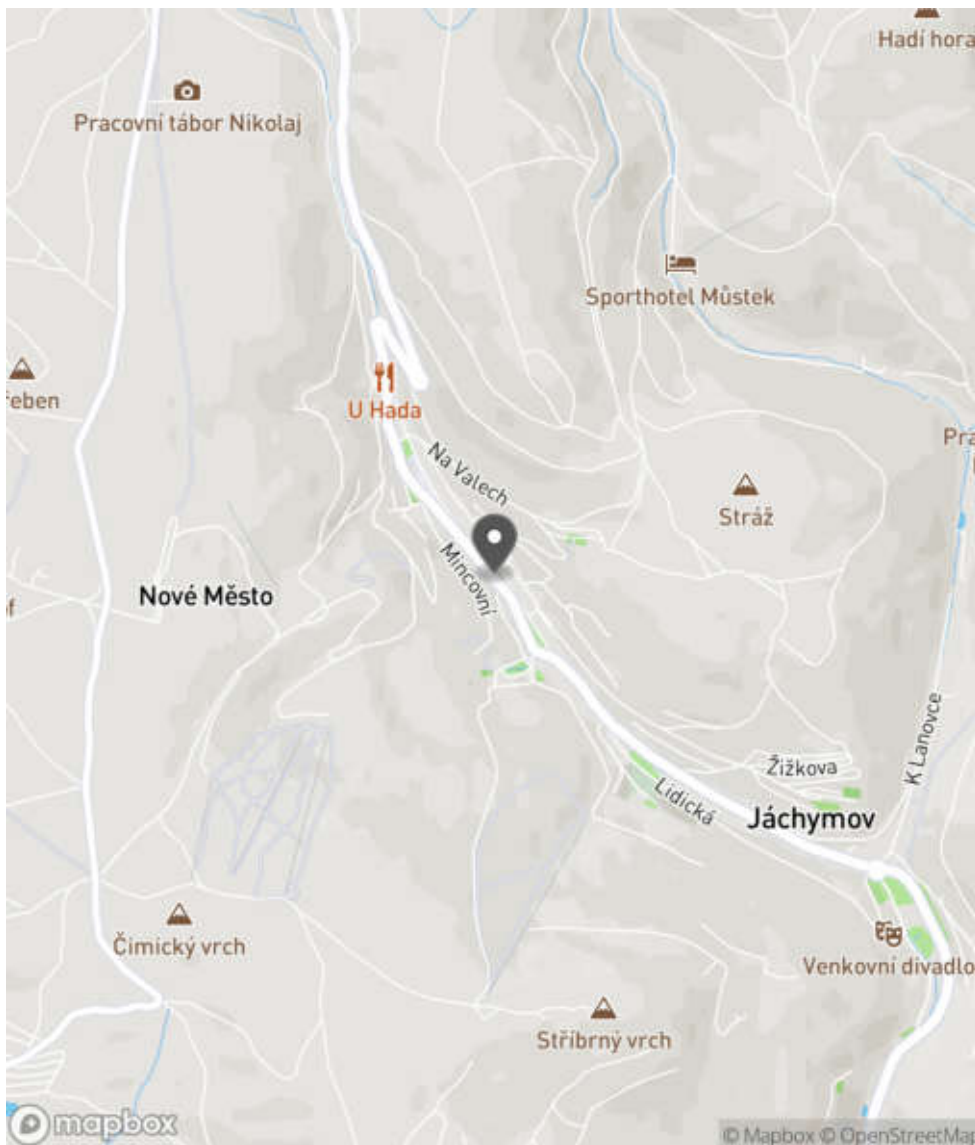
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0* - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 09:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:21:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

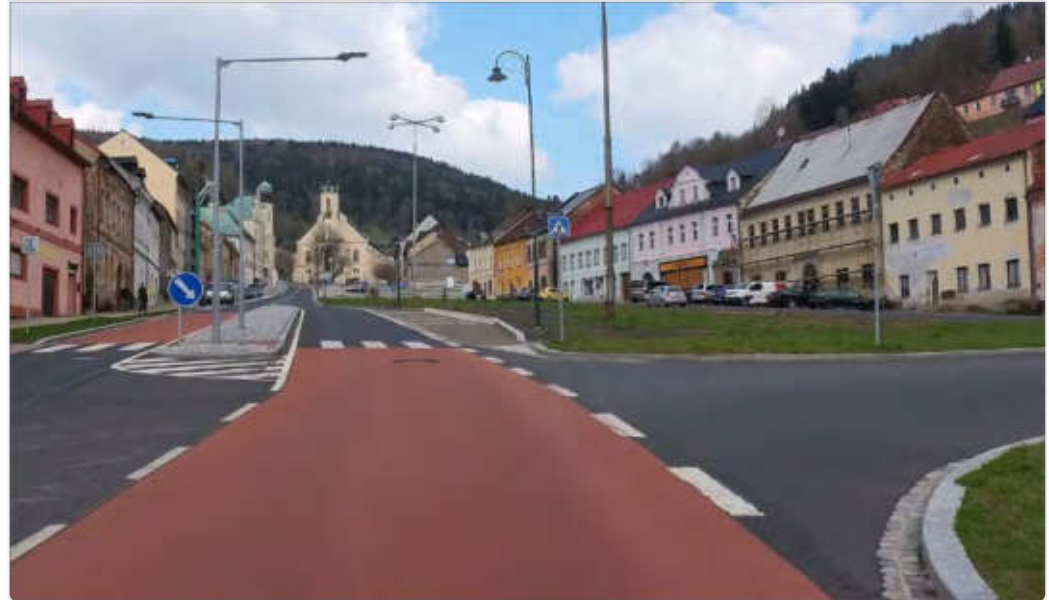
I/25 - Směr staničení | km 6,654 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,369686N, 12,916309E | ID 3521
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

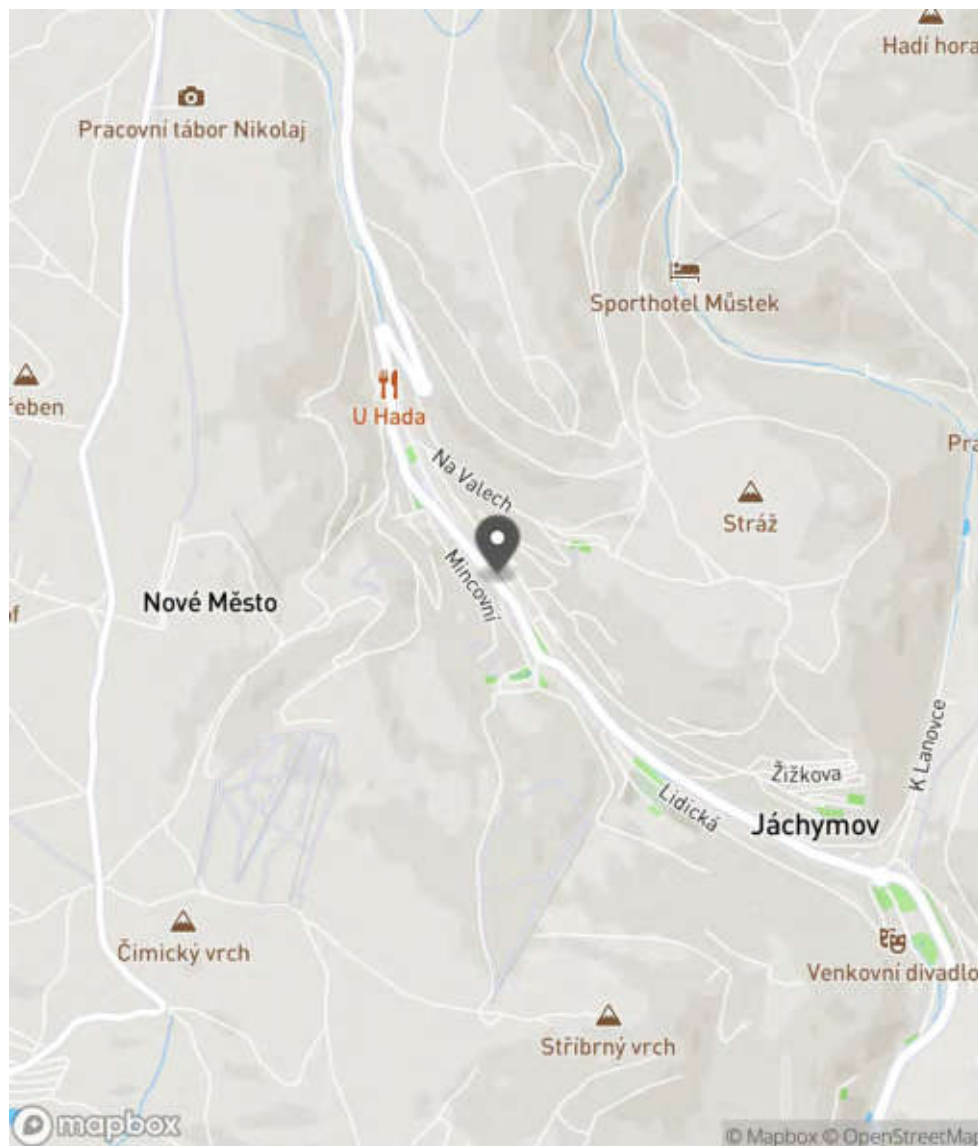
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 09:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:21:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 6,664 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,369720N, 12,916167E | ID 3821

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

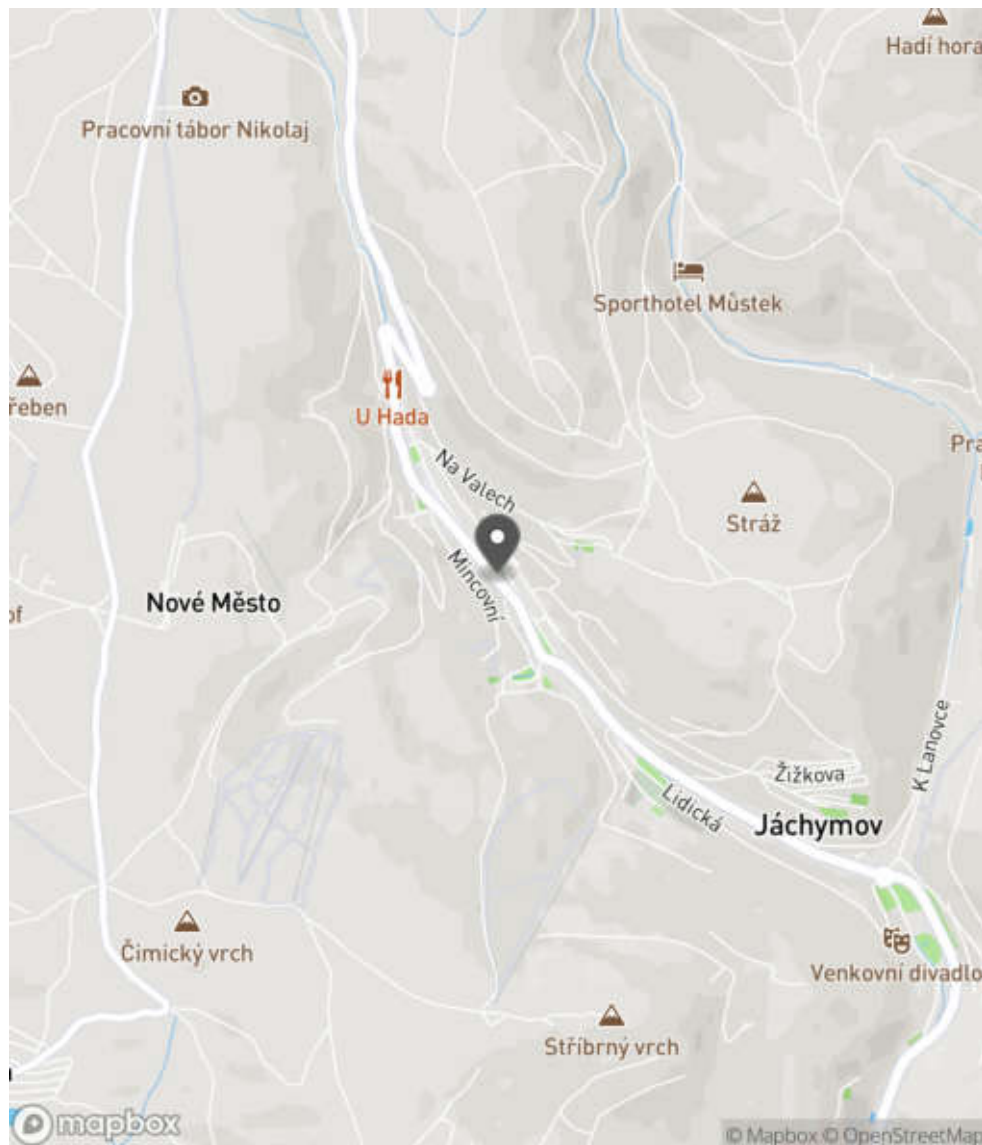
Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence prvků pro OOSPO <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nedostatečná návaznost na chodník
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Absence prvků pro OOSPO na pravé straně.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:27:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 6,665 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,369751N, 12,916223E | ID 3523

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

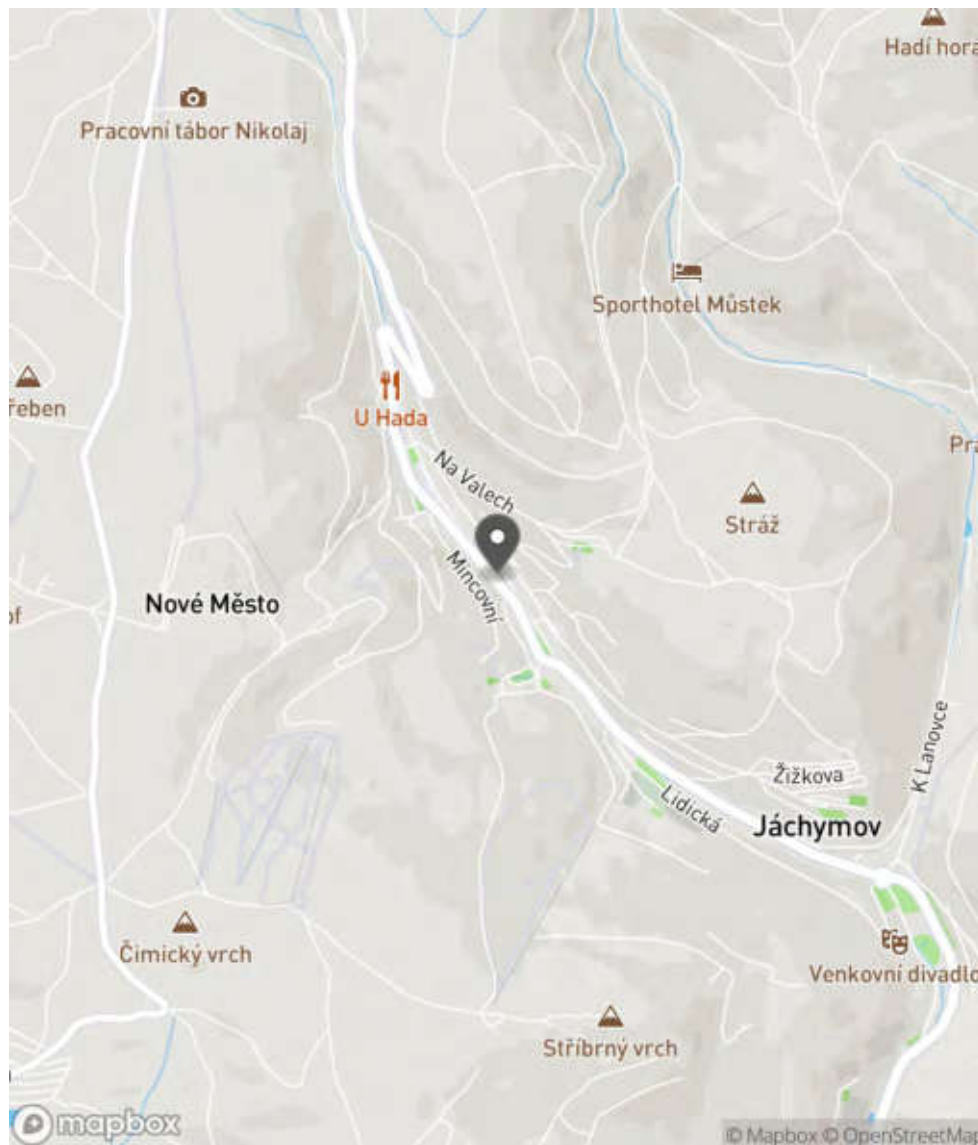
Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence VDZ V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:29:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 6,715 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,370094N, 12,915712E | ID 3522

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie ↗ 235 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

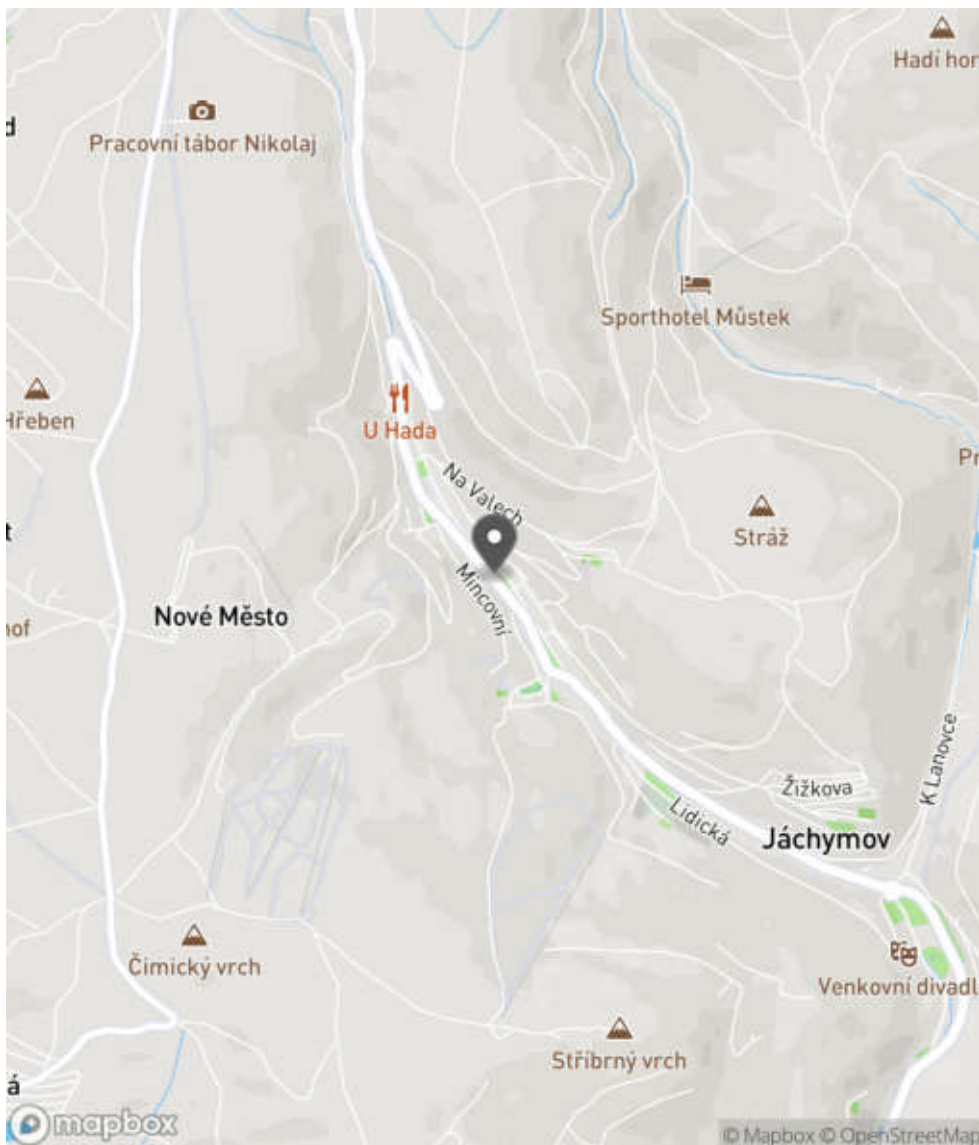
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie ↗ 235 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

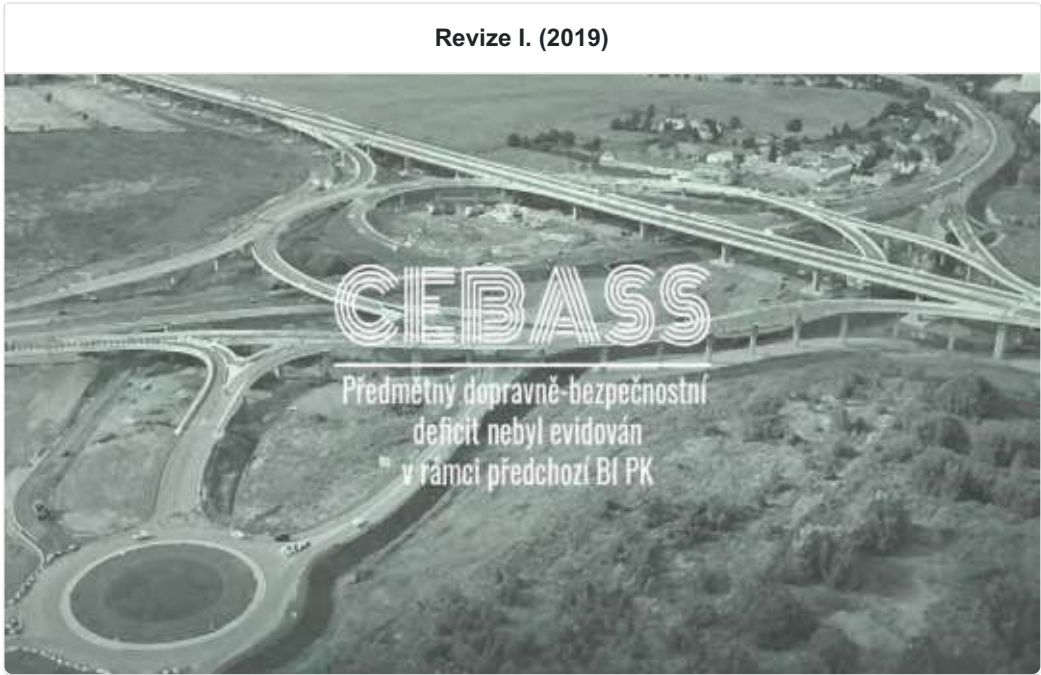
SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 09:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:30:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 6,778 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,370564N, 12,915107E | ID 3822


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

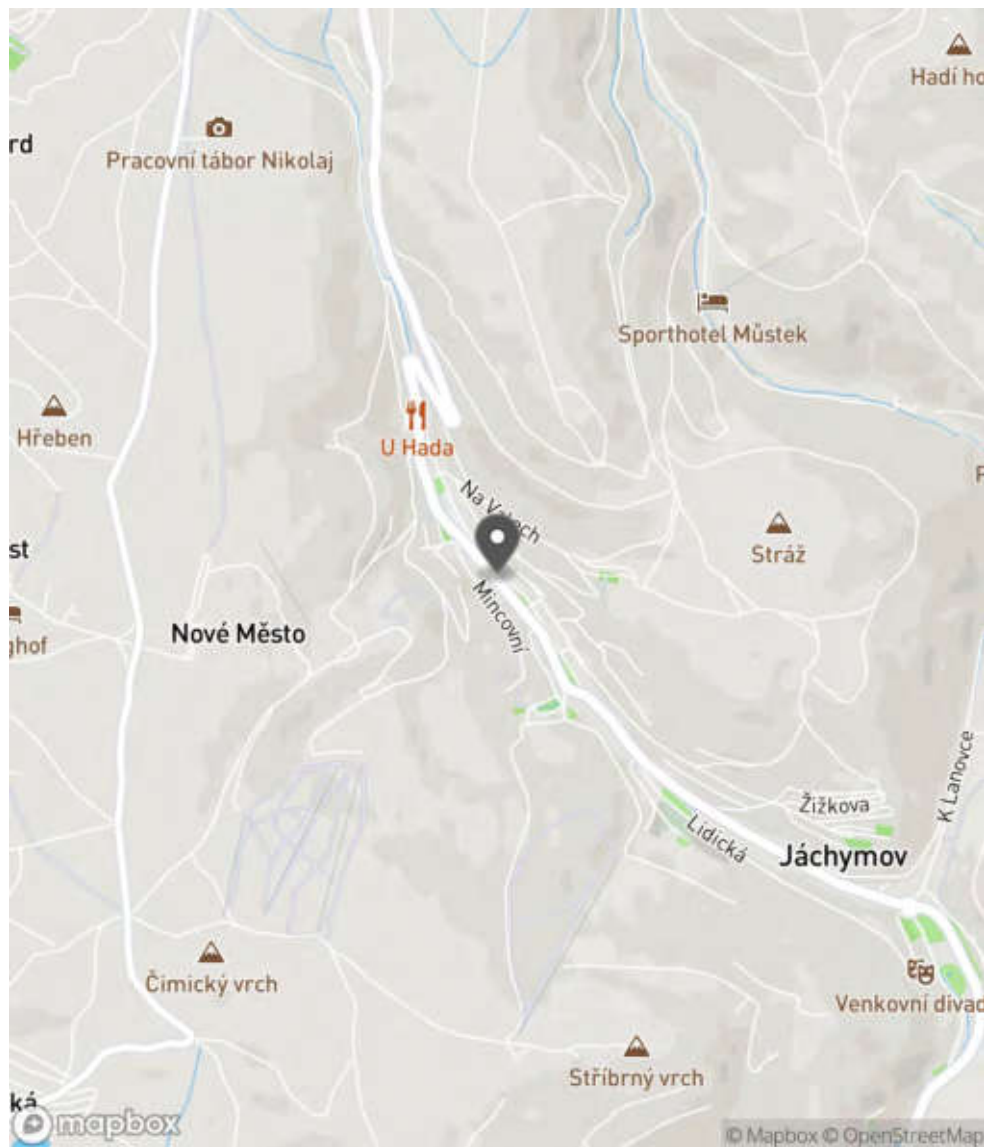


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Absence SDZ P 2. Absence VDZ V 2b.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:34:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 6,902 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,371429N, 12,914009E | ID 1044
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie ☒ 0× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

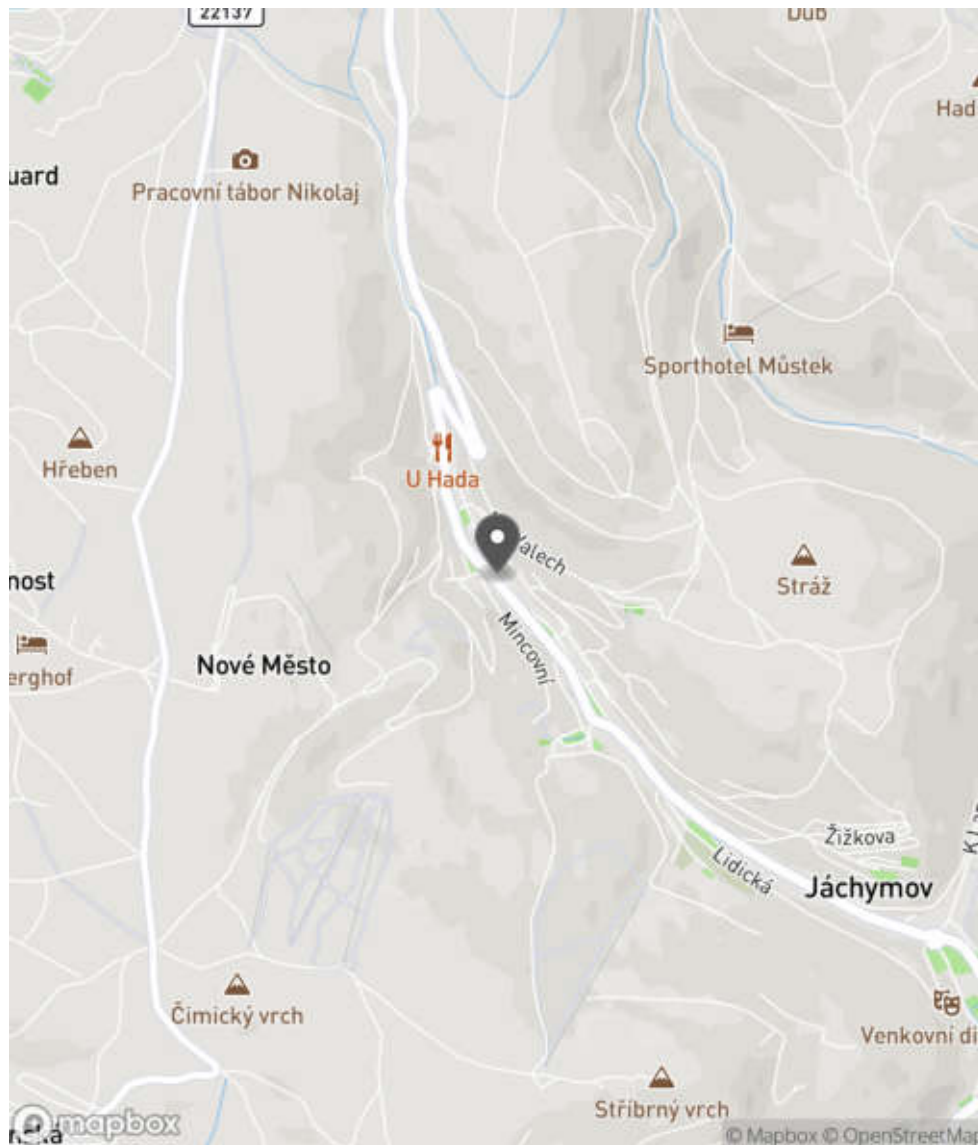
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie ☒ 0× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 12:59:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 09:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:35:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 6,905 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,371391N, 12,914061E | ID 3524

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

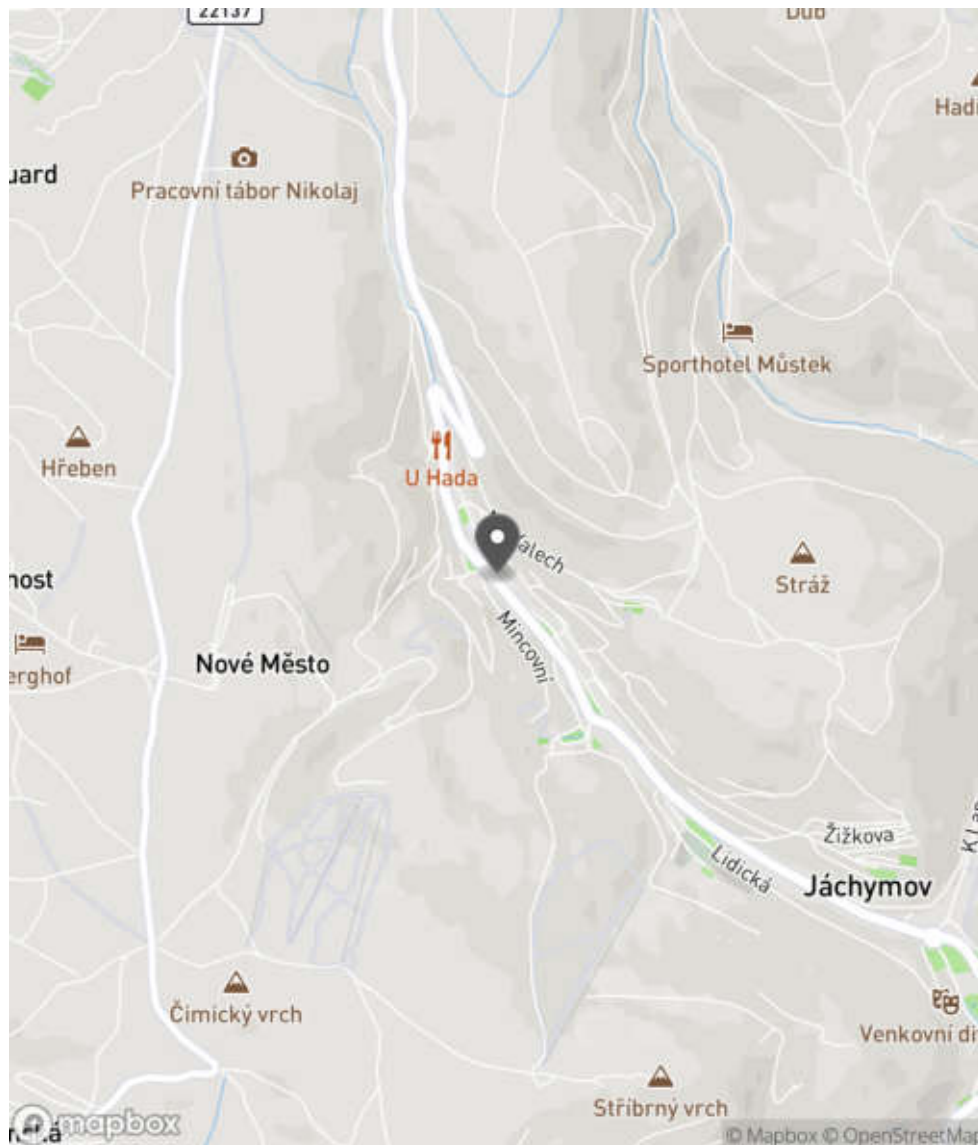
Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:35:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 6,957 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,371719N, 12,913478E | ID 3201

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V1a a V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

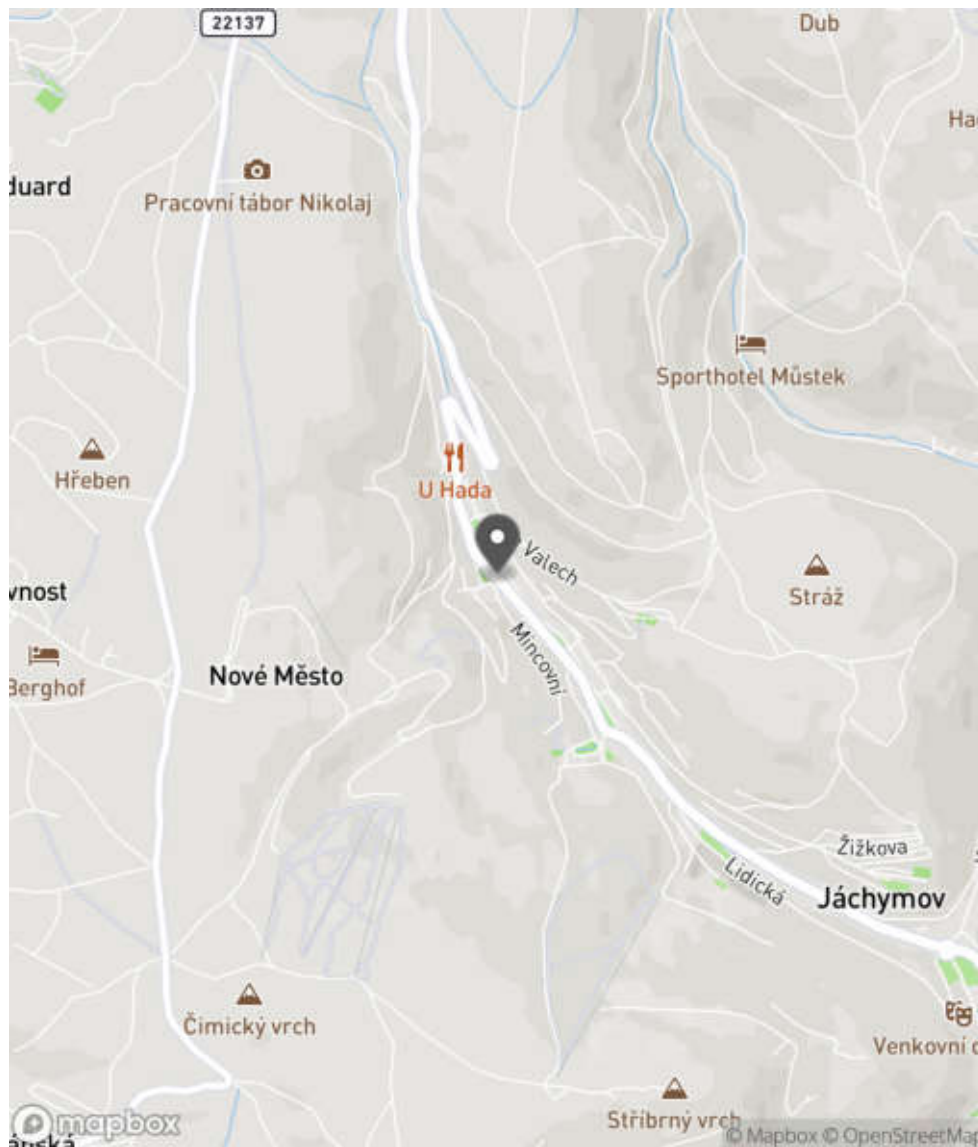
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a a V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 09:32:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:39:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 6,965 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,371738N, 12,913465E | ID 3823

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -


Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

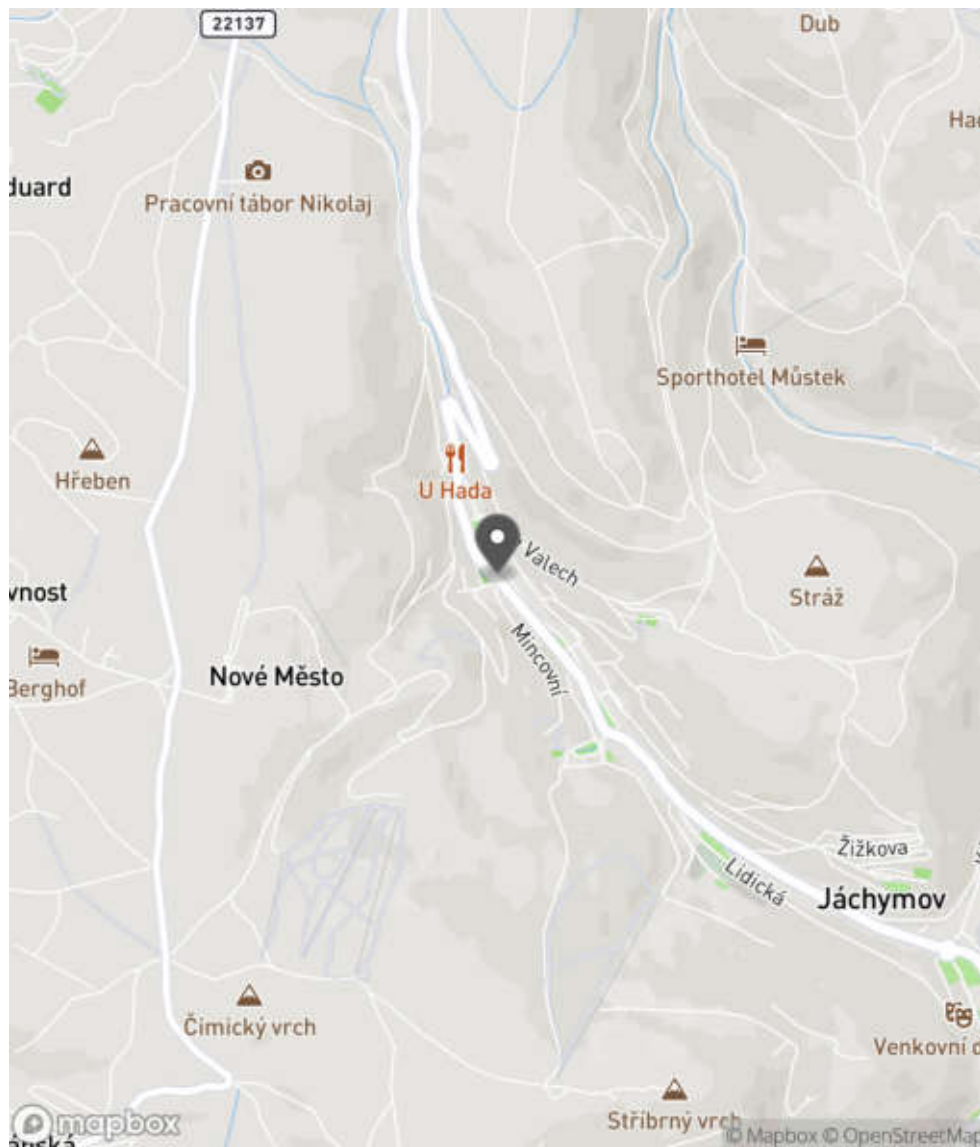
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  150 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:42:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,100 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,372734N, 12,912355E | ID 3526

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Absence výškového náběhu na konci svodidla, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Neadekvátní propojení pásnic svodidla. Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

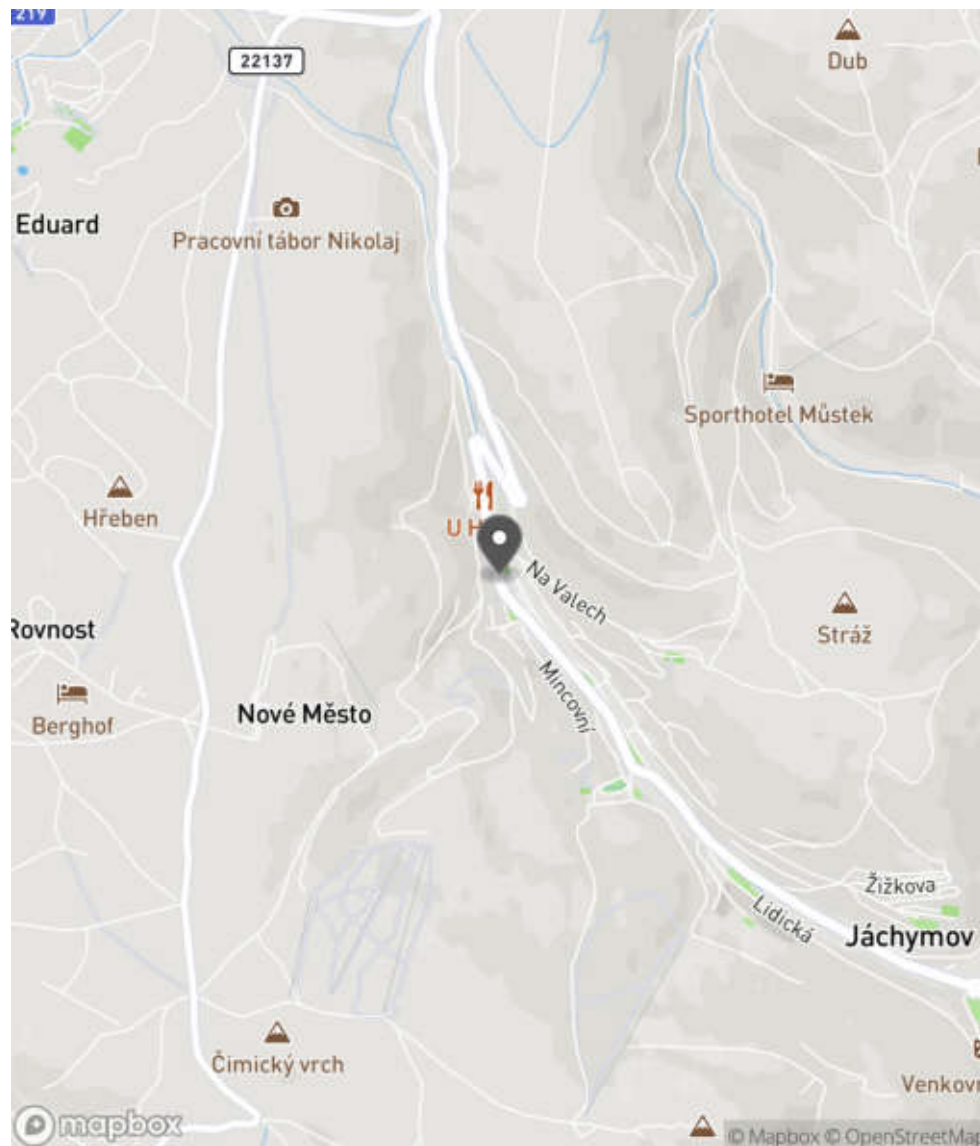
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Neadekvátní propojení pásnic svodidla. Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:44:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,158 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,373199N, 12,911974E | ID 2178

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

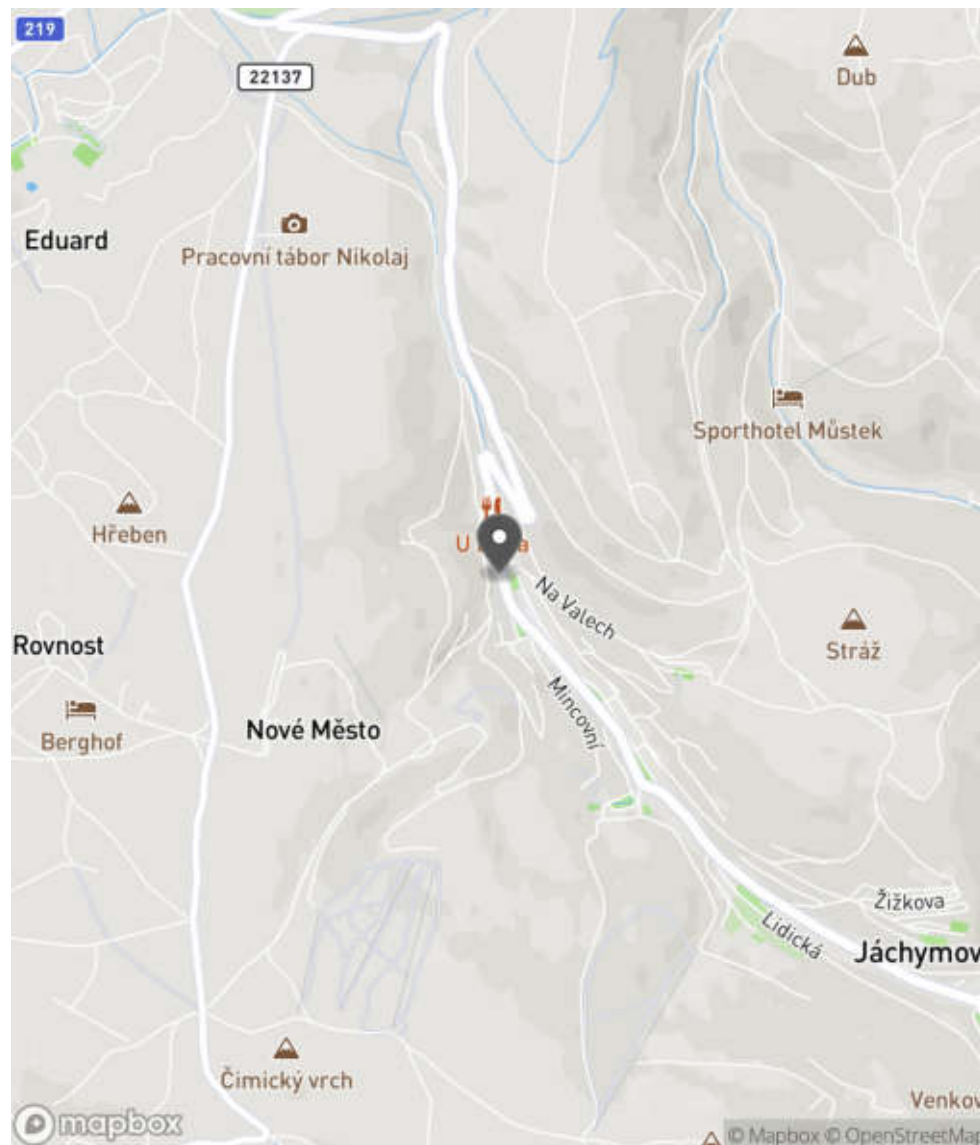
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 14:46:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:45:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,165 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,373318N, 12,912056E | ID 1047

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

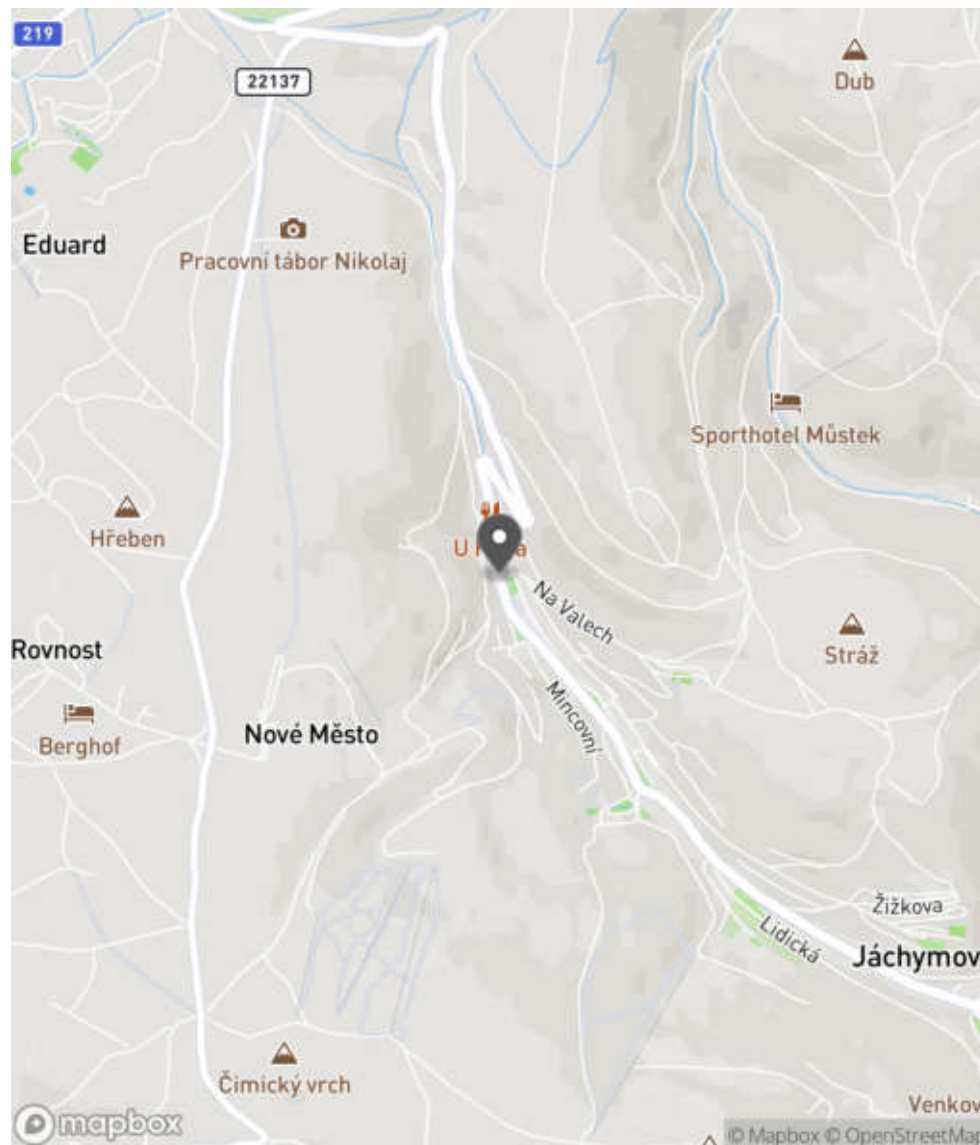
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b oddělující jízdní pruhy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 13:04:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:45:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,171 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,373360N, 12,911980E | ID 3824

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

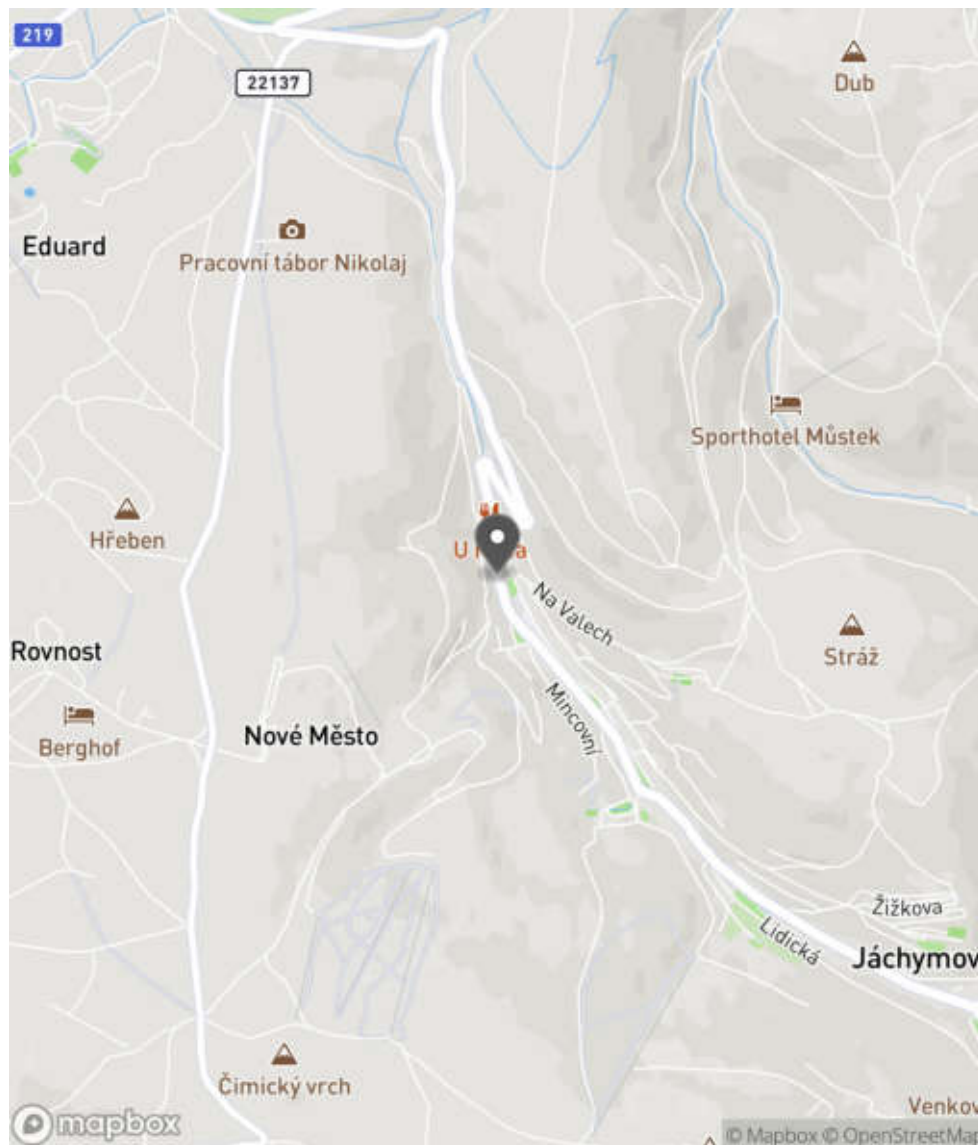
Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	➔ 85 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Opotřebované VDZ V 1a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava VDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:48:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,180 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,373394N, 12,912015E | ID 1048

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie [→] 195 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

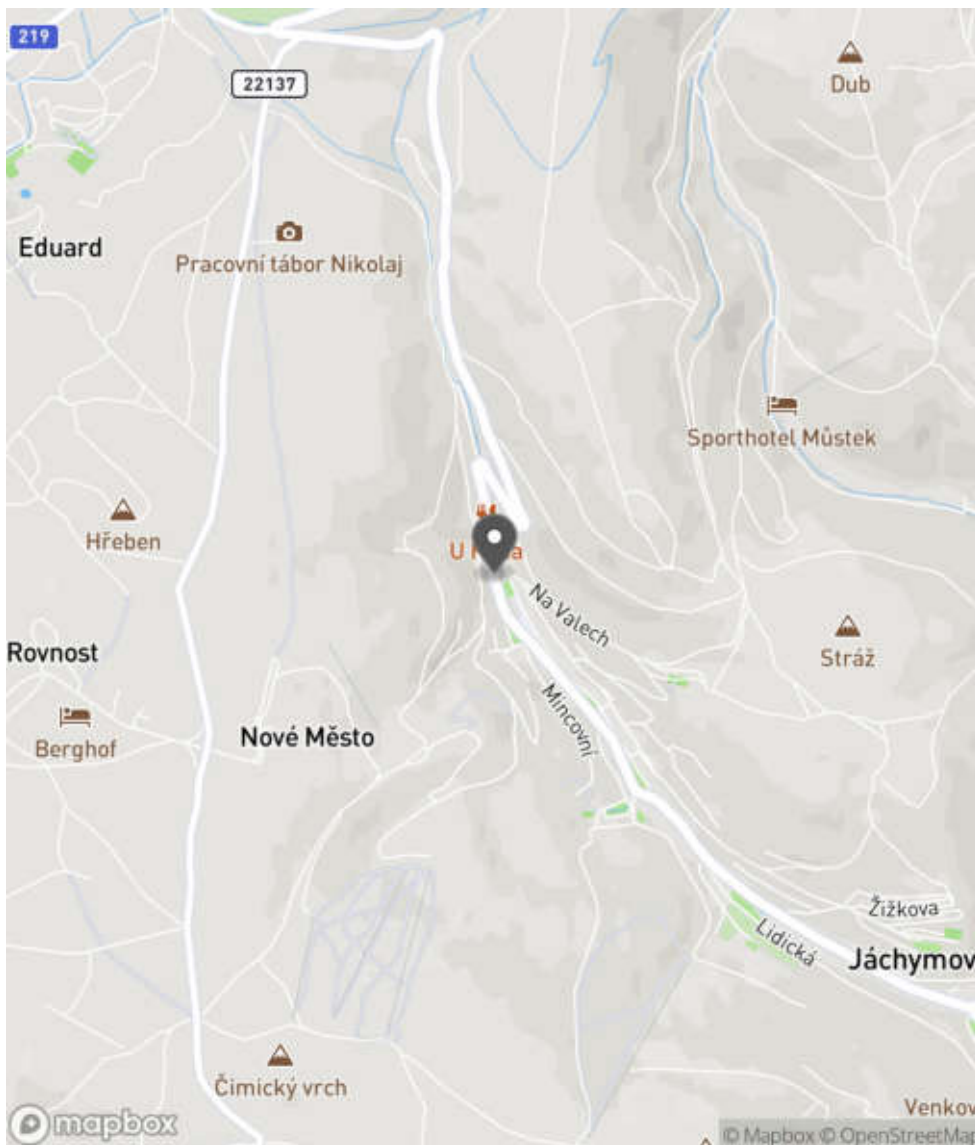
Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie [→] 195 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 13:09:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:49:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,184 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,373470N, 12,911992E | ID 2179

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

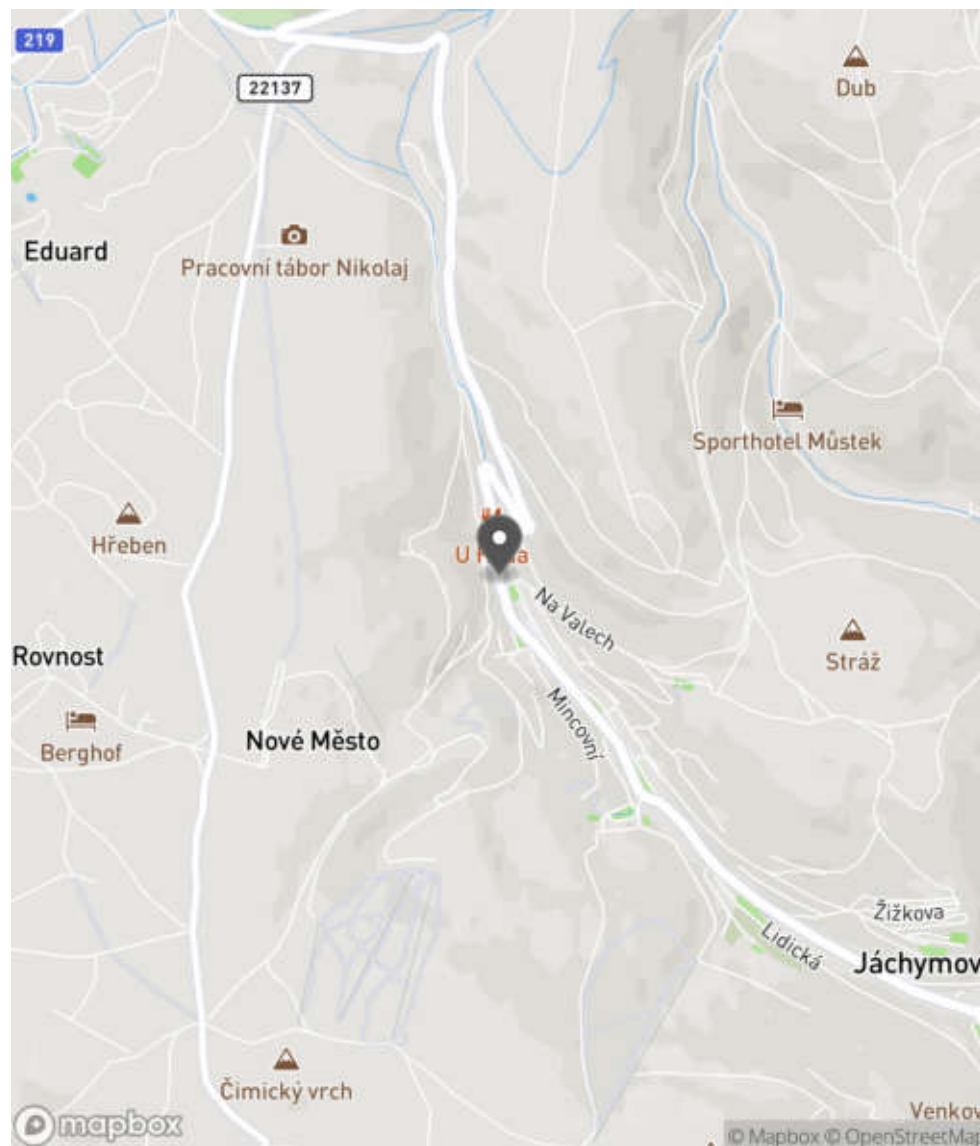
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 14:51:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 18:49:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,215 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,373730N, 12,911884E | ID 2180

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

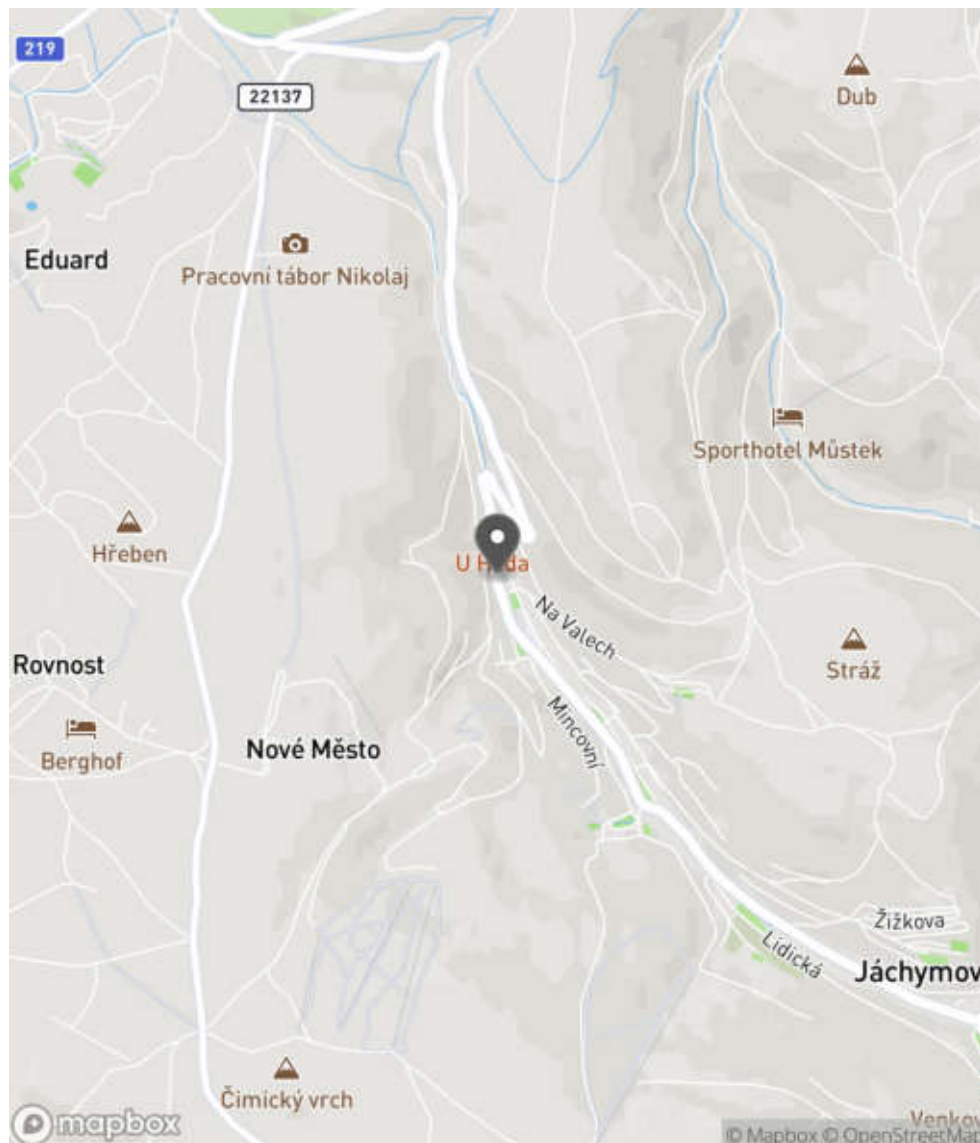
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 14:53:56

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:10:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,225 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,373791N, 12,911822E | ID 4134

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
 Kategorie -
 Závažnost rizika -
 Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
 Poznámka -
 Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

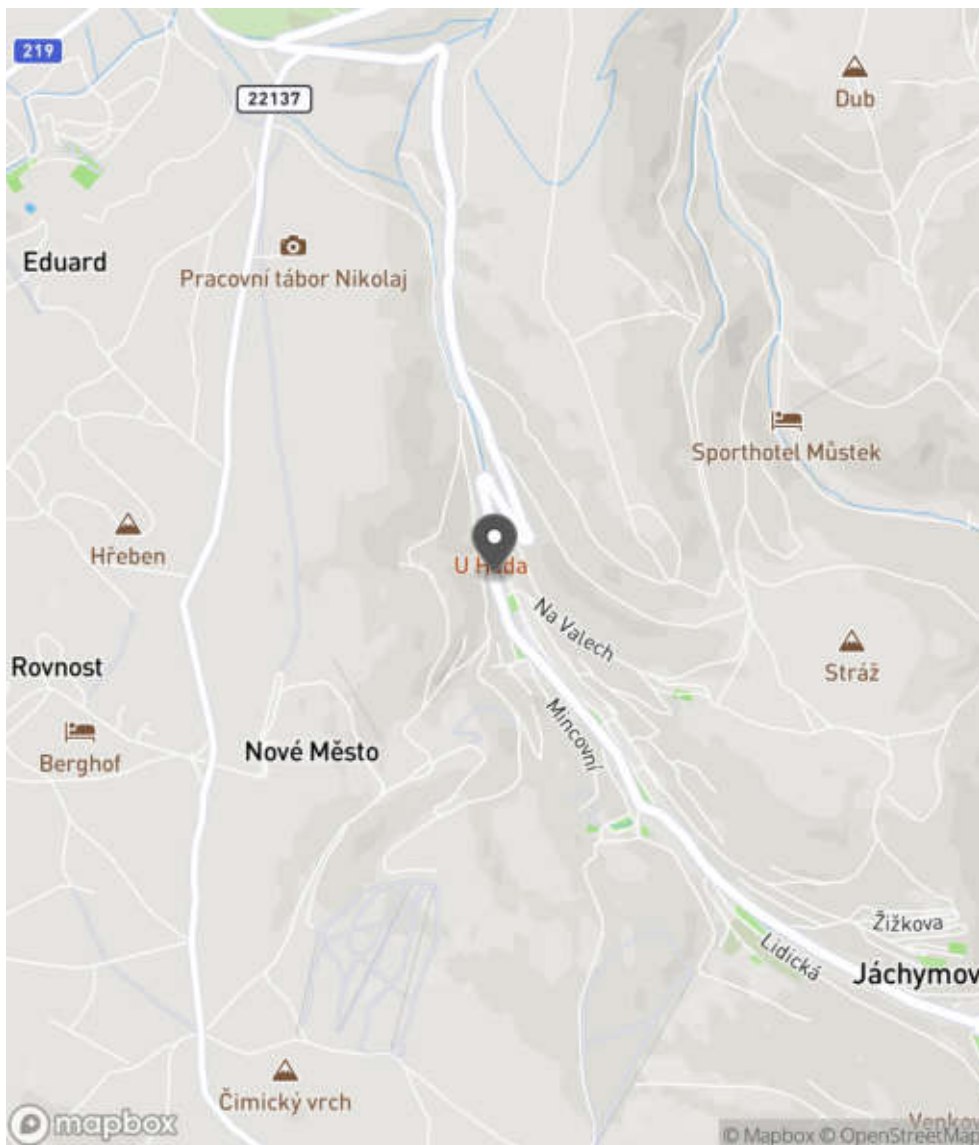
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
 Kategorie 1x - Neadekvátní stav SDZ
 Závažnost rizika **Nízká**
 Poznámka Pootočené SDZ IS 24b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
 Poznámka -
 Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 10:10:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,246 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,373993N, 12,911668E | ID 2181

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

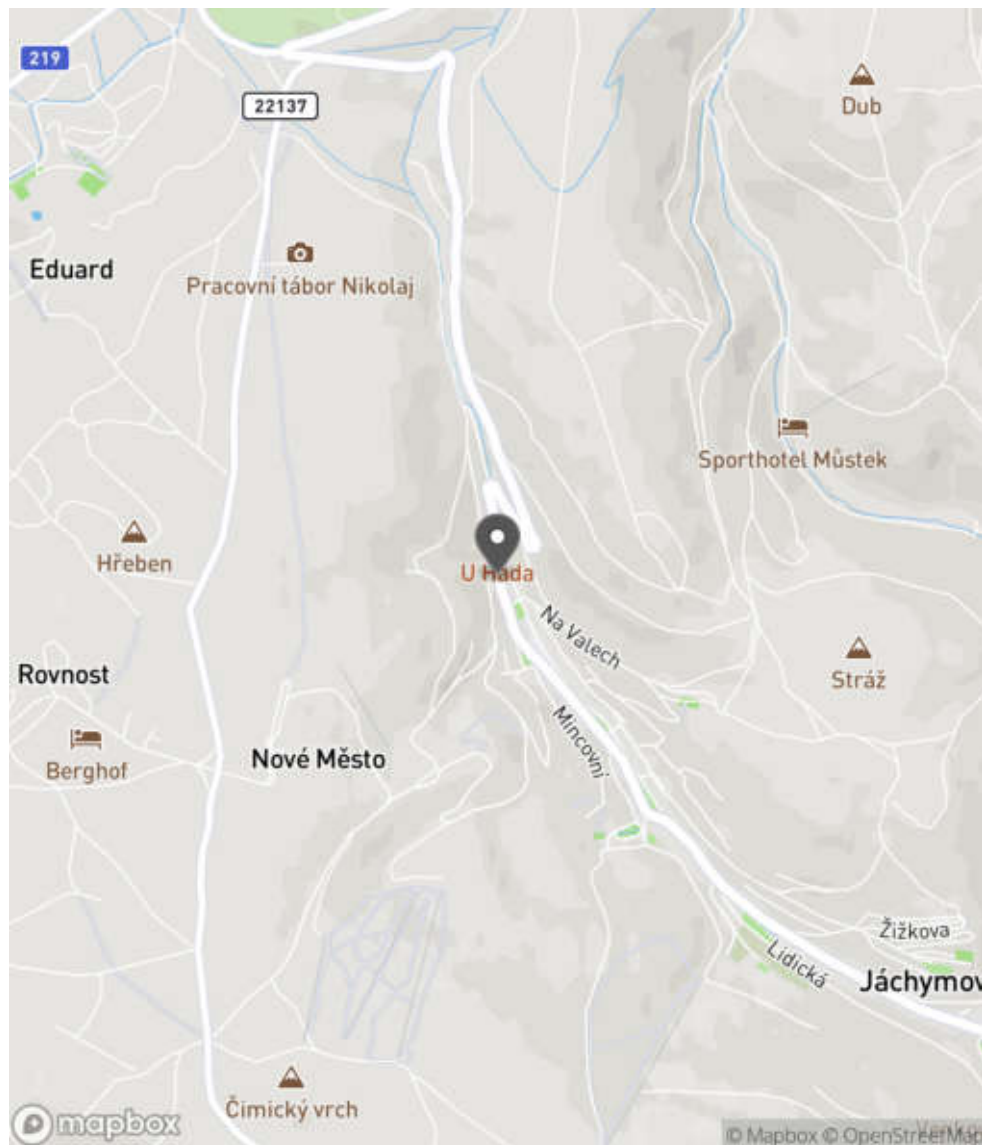
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 14:55:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:10:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,263 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,374191N, 12,911734E | ID 3831

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -


Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

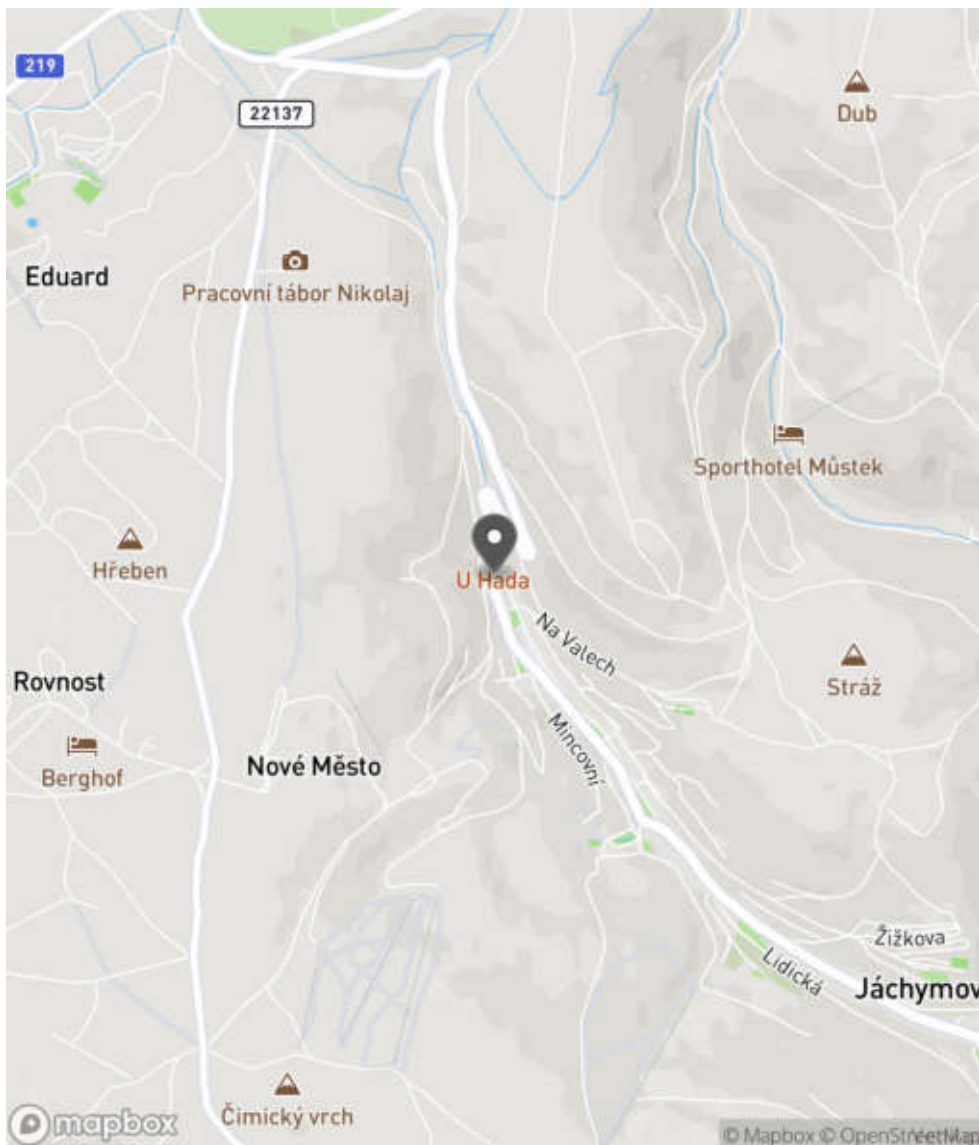
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  35 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a a V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:17:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,382 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,375252N, 12,911709E | ID 1049

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Realizace prací

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

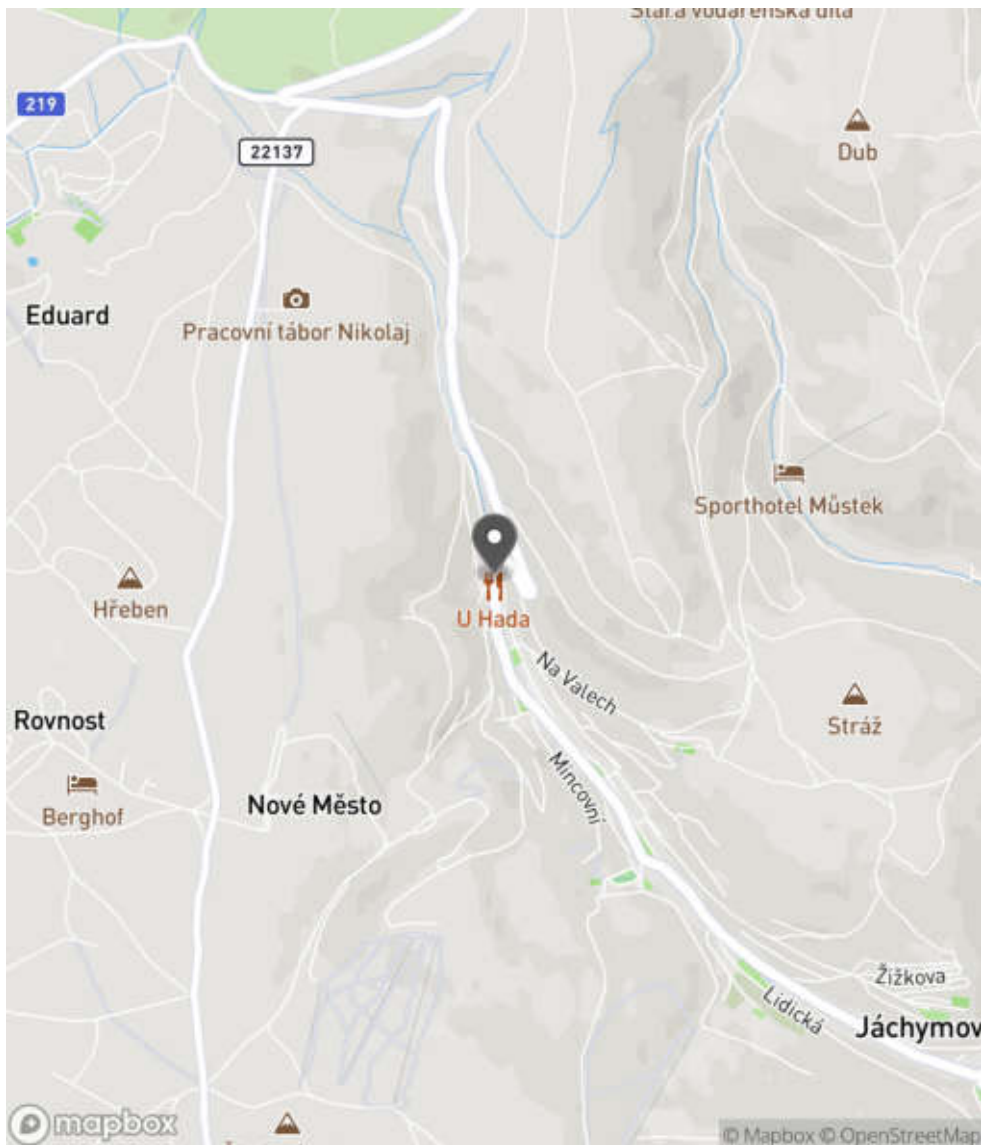
Návrh opatření Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 13:13:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 10:11:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,385 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,375259N, 12,911949E | ID 3965

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

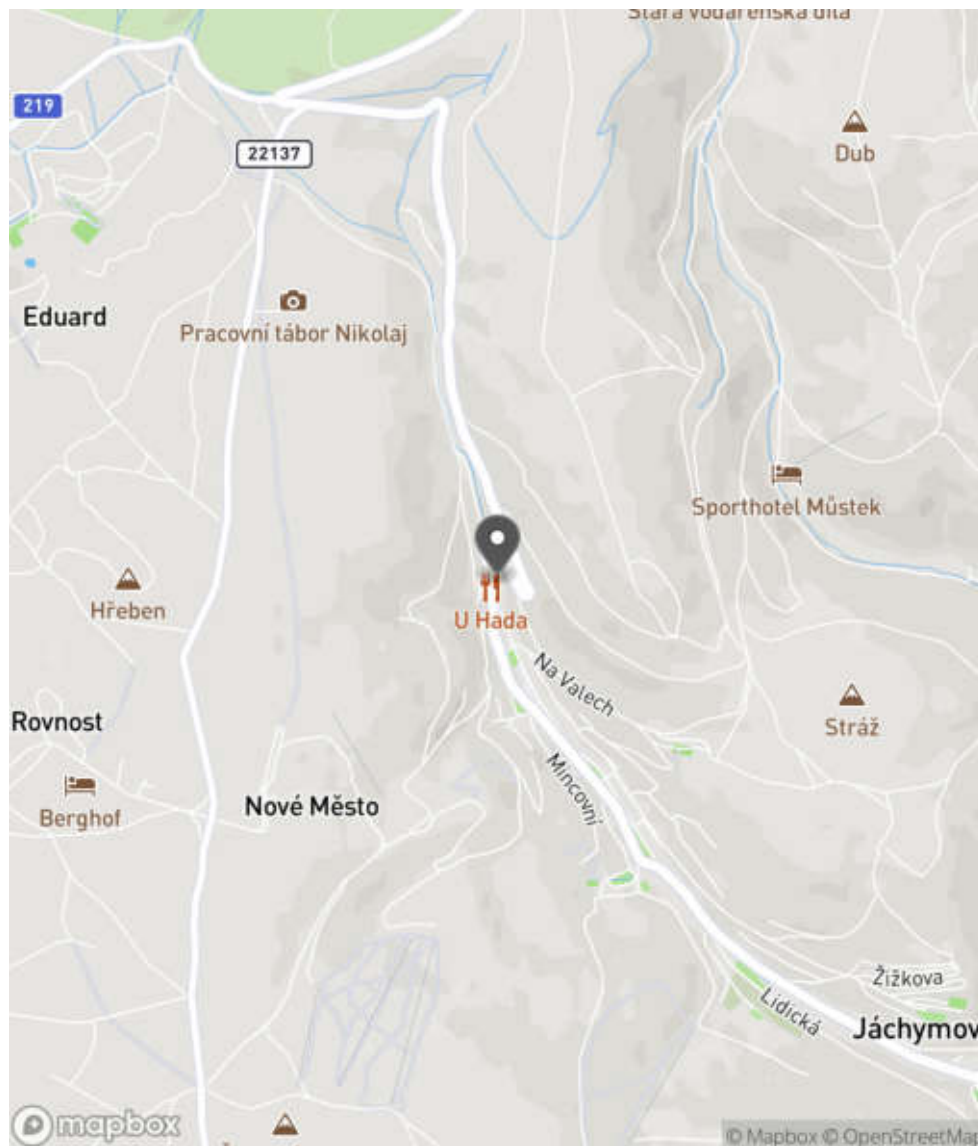
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 16:16:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,398 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,375366N, 12,911671E | ID 4110

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	☞ 40 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 10. 2022 08:34:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,402 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,375439N, 12,911638E | ID 4135

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

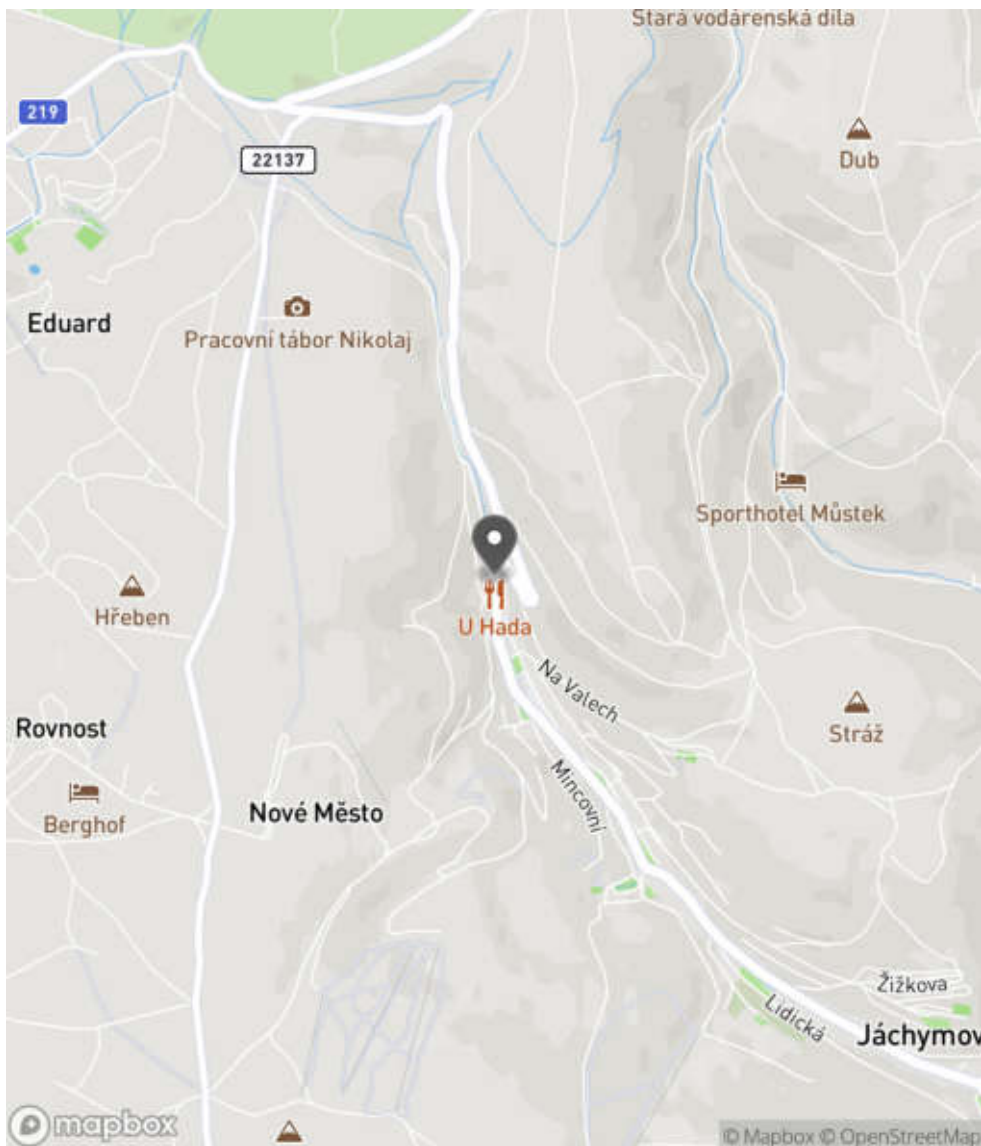
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  30 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Absence VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 10:15:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,443 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,375698N, 12,911564E | ID 1050

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před vodní nádrží. Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před vodní nádrží. Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 13:17:20

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 12:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:20:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,461 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,375912N, 12,911510E | ID 1315

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 11:45:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 13:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:20:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,516 | Správa Karlovy Vary | 50,376381N, 12,911249E | ID 3202
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 40 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence VDZ V 1a.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 40 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence VDZ V 1a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 09:57:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:21:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,584 | Správa Karlovy Vary | 50,376175N, 12,911706E | ID 3203

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 5790 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 5790 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 10:08:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:22:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,682 | Správa Karlovy Vary | 50,375484N, 12,912375E | ID 1051

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

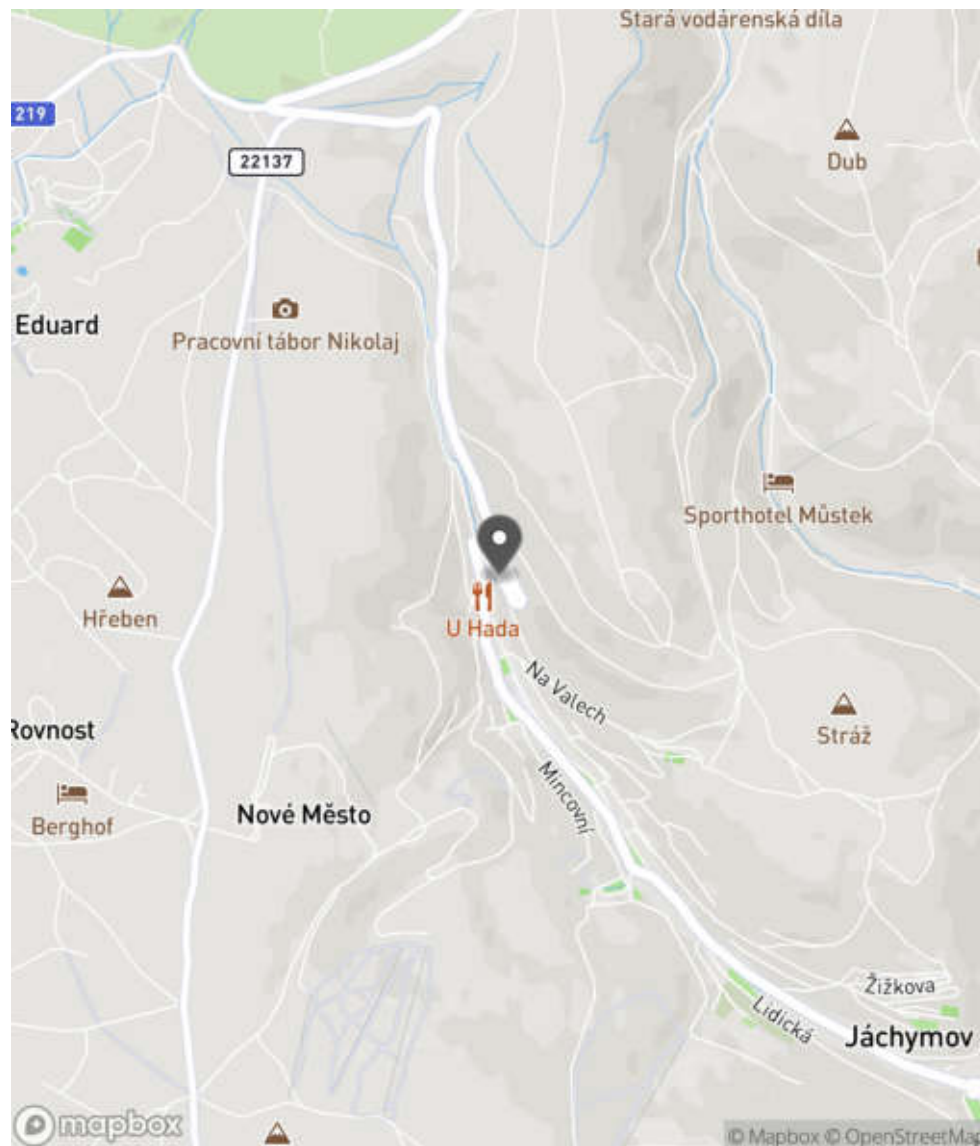
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 13:28:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 13:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:24:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,683 | Správa Karlovy Vary | 50,375477N, 12,912417E | ID 2191

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Chybné provedení VDZ v místě sjezdu a VDZ oddělující jízdní pruhy. Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení VDZ
Poznámka	Náprava VDZ na V 4, resp. V 1a. Současně odstranění DZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

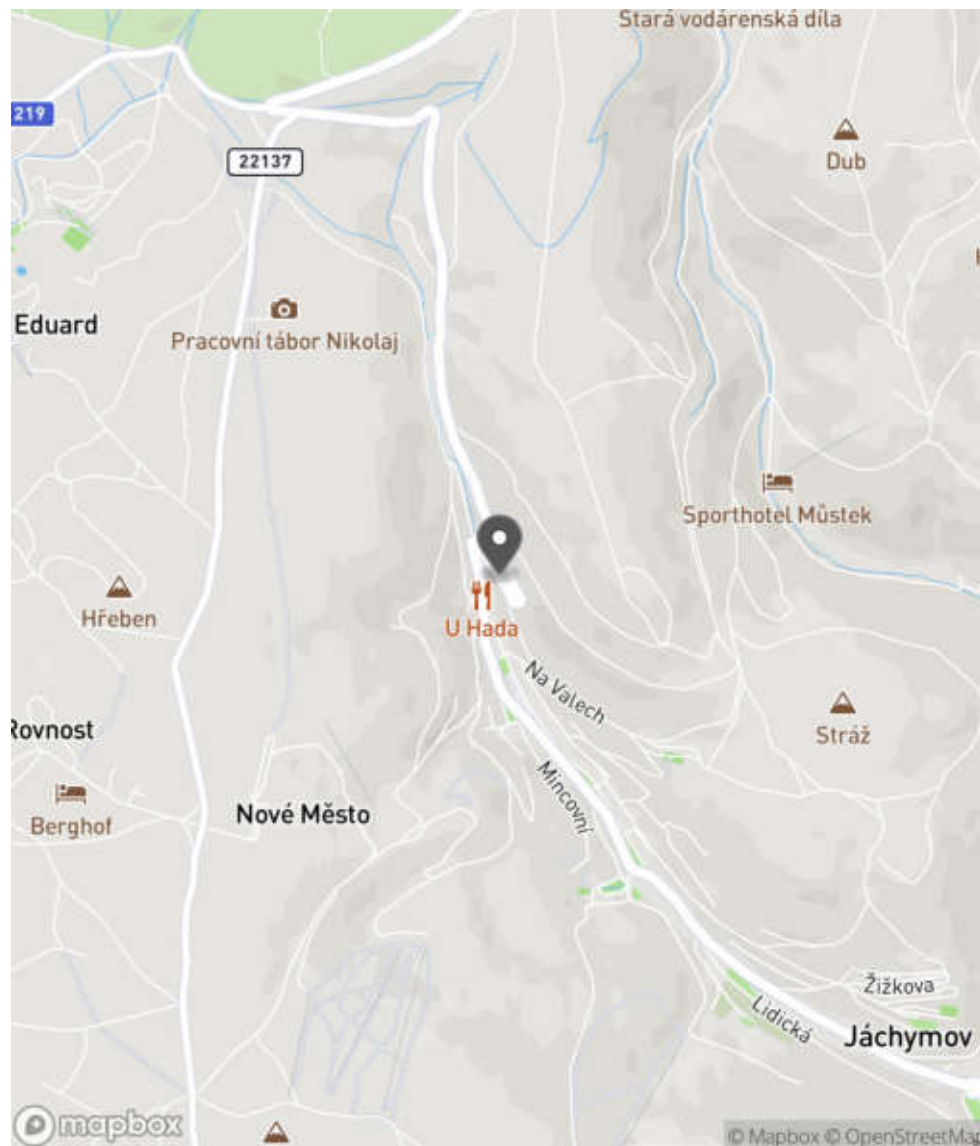
Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Chybné provedení VDZ v místě sjezdu a VDZ oddělující jízdní pruhy.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení VDZ
Poznámka	Náprava VDZ na V 4, resp. V 1a.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 09:39:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 11:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:25:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,755 | Správa Karlovy Vary | 50,374817N, 12,913178E | ID 1052

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 50 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 1a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

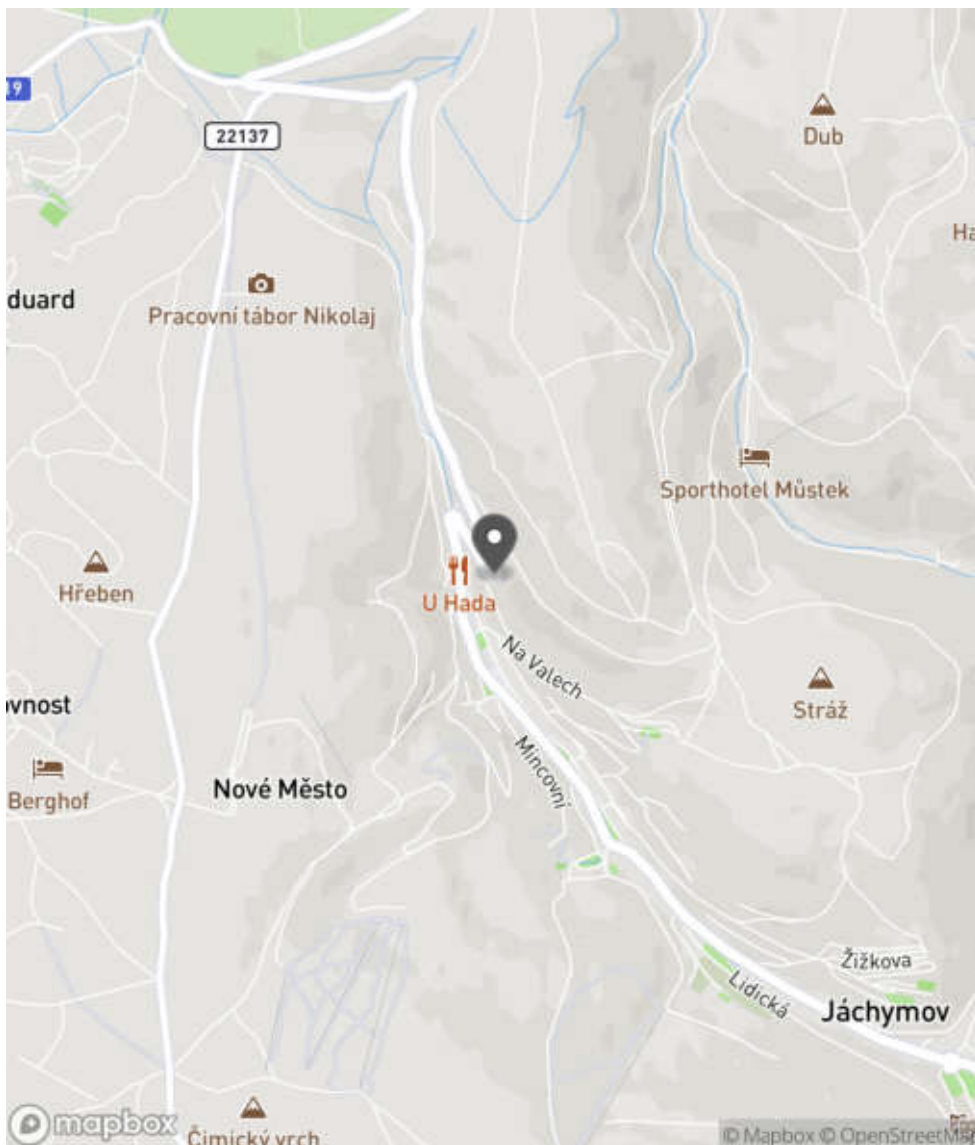
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 60 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 1a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 13:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 11:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:27:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,826 | Správa Karlovy Vary | 50,375443N, 12,912921E | ID 3204
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Opatření pro zvýšení plynulosti provozu
Kategorie	☞ 130 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění
Poznámka	V daném směru jízdy nahradit VDZ V 1a za V 3, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím ve směru staničení.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

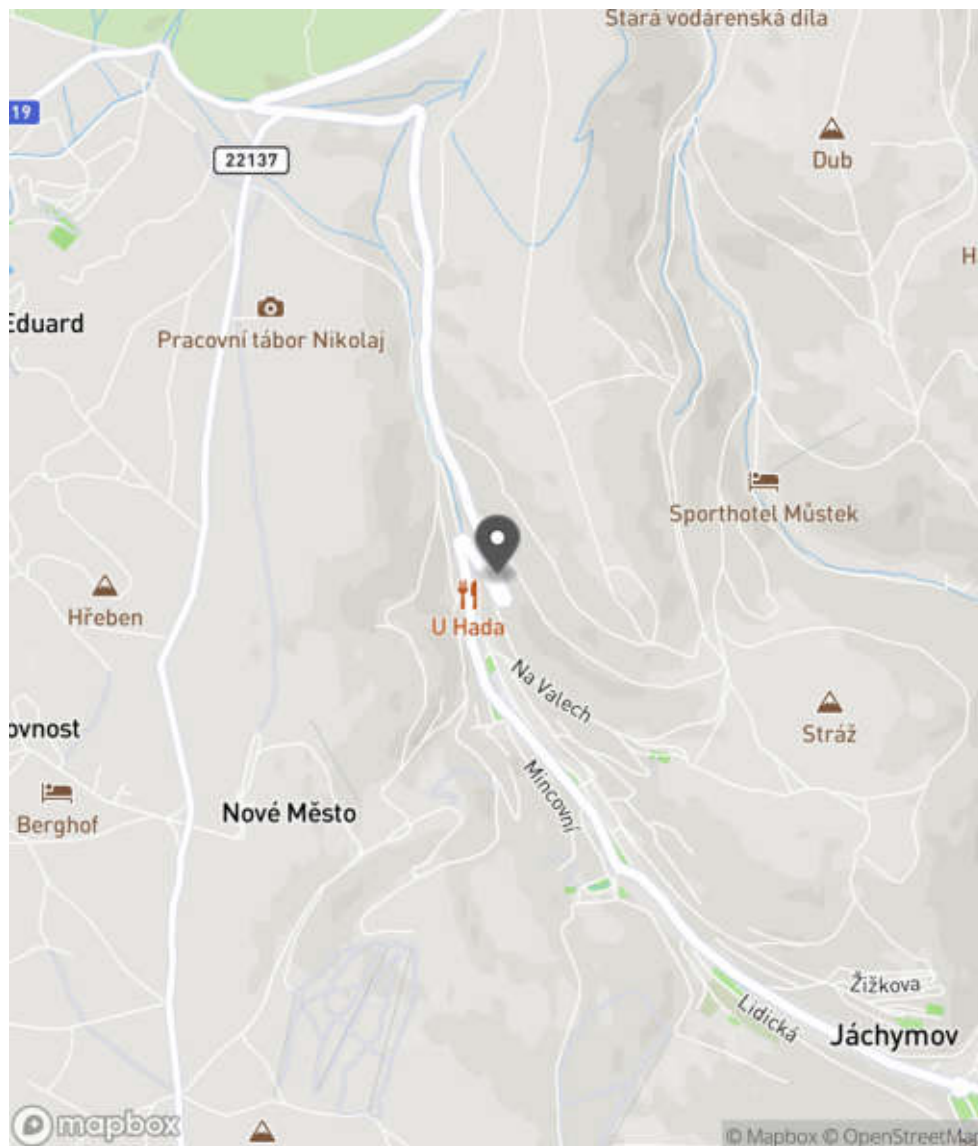
Bezpečnostní deficit	Opatření pro zvýšení plynulosti provozu
Kategorie	☞ 130 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění
Poznámka	V daném směru jízdy nahradit VDZ V 1a za V 3, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím ve směru staničení.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 10:26:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:28:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,854 | Správa Karlovy Vary | 50,375431N, 12,913026E | ID 1138
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Nápravné opatření

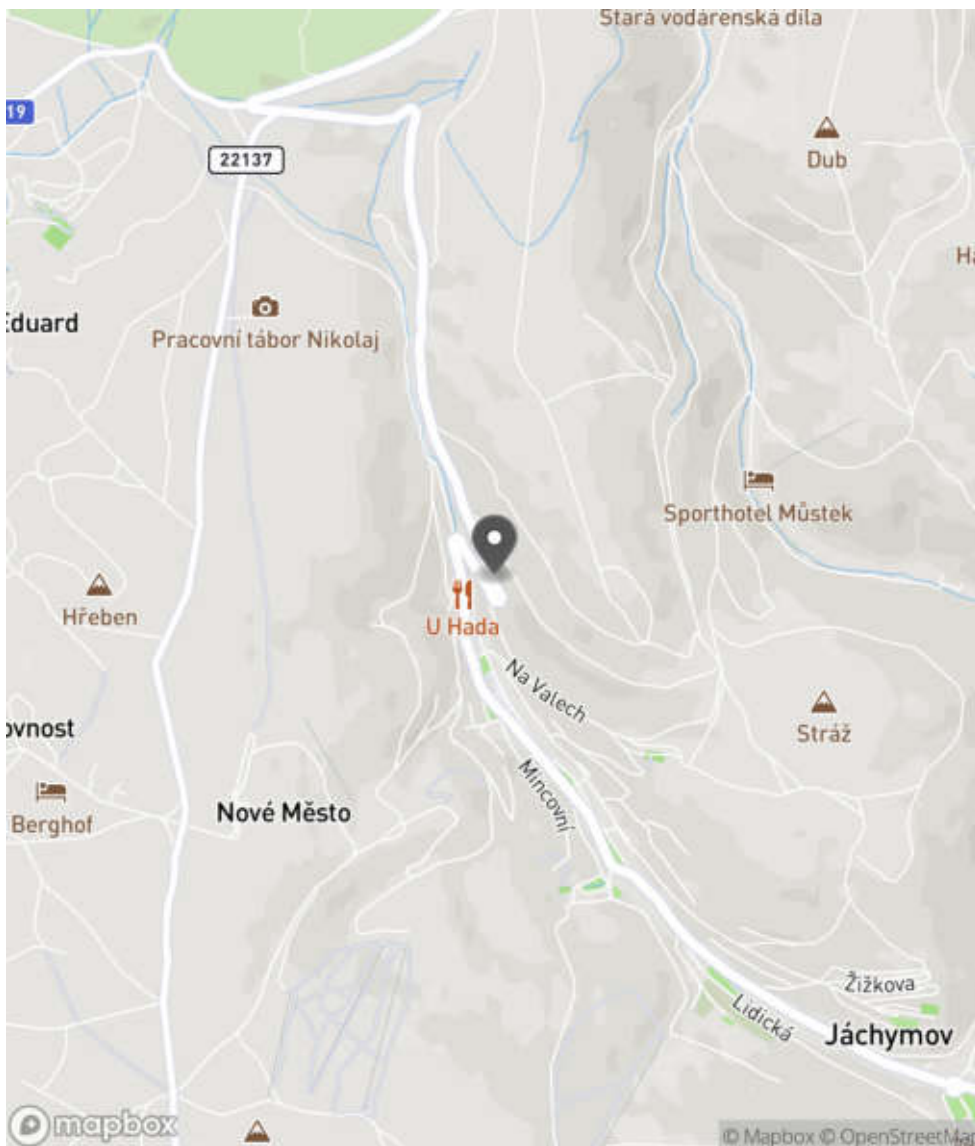
Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	Řešit společně se záznamem ID 4111.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	Řešit společně se záznamem ID 4111.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 10:52:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 11:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:39:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,895 | Správa Karlovy Vary | 50,374962N, 12,913410E | ID 4111

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

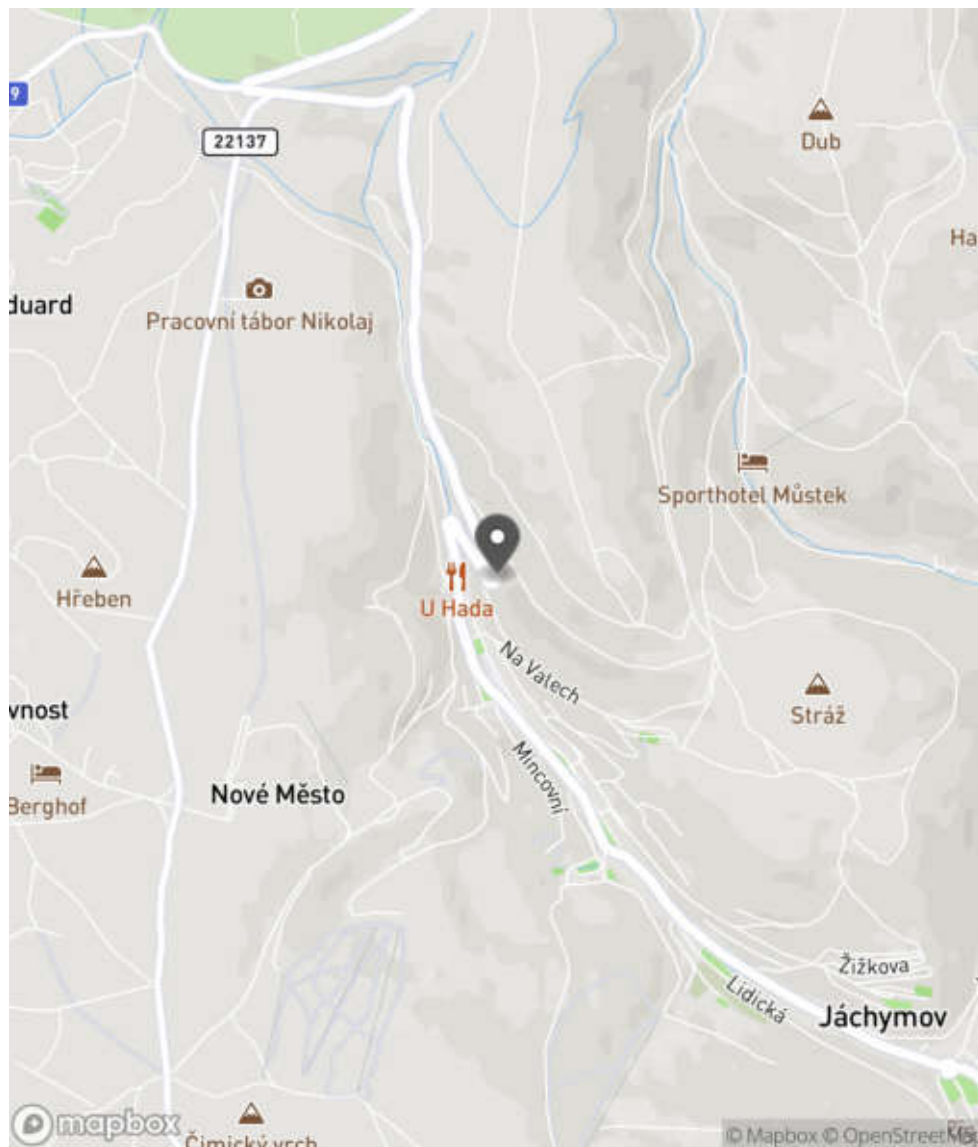
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 50 m - Jiné
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Ocelové stojny svodidla představují pevnou překážku. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Ochrana svodidla
Poznámka	Řešit společně se záznamem ID 1138.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 10. 2022 08:51:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,895 | Správa Karlovy Vary | 50,375774N, 12,912820E | ID 4136

Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. Strom se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 10:25:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 7,952 | Správa Karlovy Vary | 50,376225N, 12,912560E | ID 4137

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Strom se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 10:30:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 8,153 | Správa Karlovy Vary | 50,377945N, 12,911518E | ID 1151
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 20 m - Tuhé oplocení, zídka, zeď
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 20 m - Tuhé oplocení, zídka, zeď
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 11:18:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 13:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:41:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 8,283 | Správa Karlovy Vary | 50,379295N, 12,910530E | ID 1162

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Strom se nachází nad úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Strom se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 11:45:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 12:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:43:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 8,571 | Správa Karlovy Vary | 50,381481N, 12,909796E | ID 3835

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	☞ 430 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Opotřebované VDZ V 1a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava VDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce


Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:00:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 8,652 | Správa Karlovy Vary | 50,382137N, 12,909958E | ID 2196

Změna deficitu Revize I. (2019) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně seříznutý pařez
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává Revize II. (2022) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně seříznutý pařez
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 10:12:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 12:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:46:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 8,691 | Správa Karlovy Vary | 50,382755N, 12,909955E | ID 2200

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

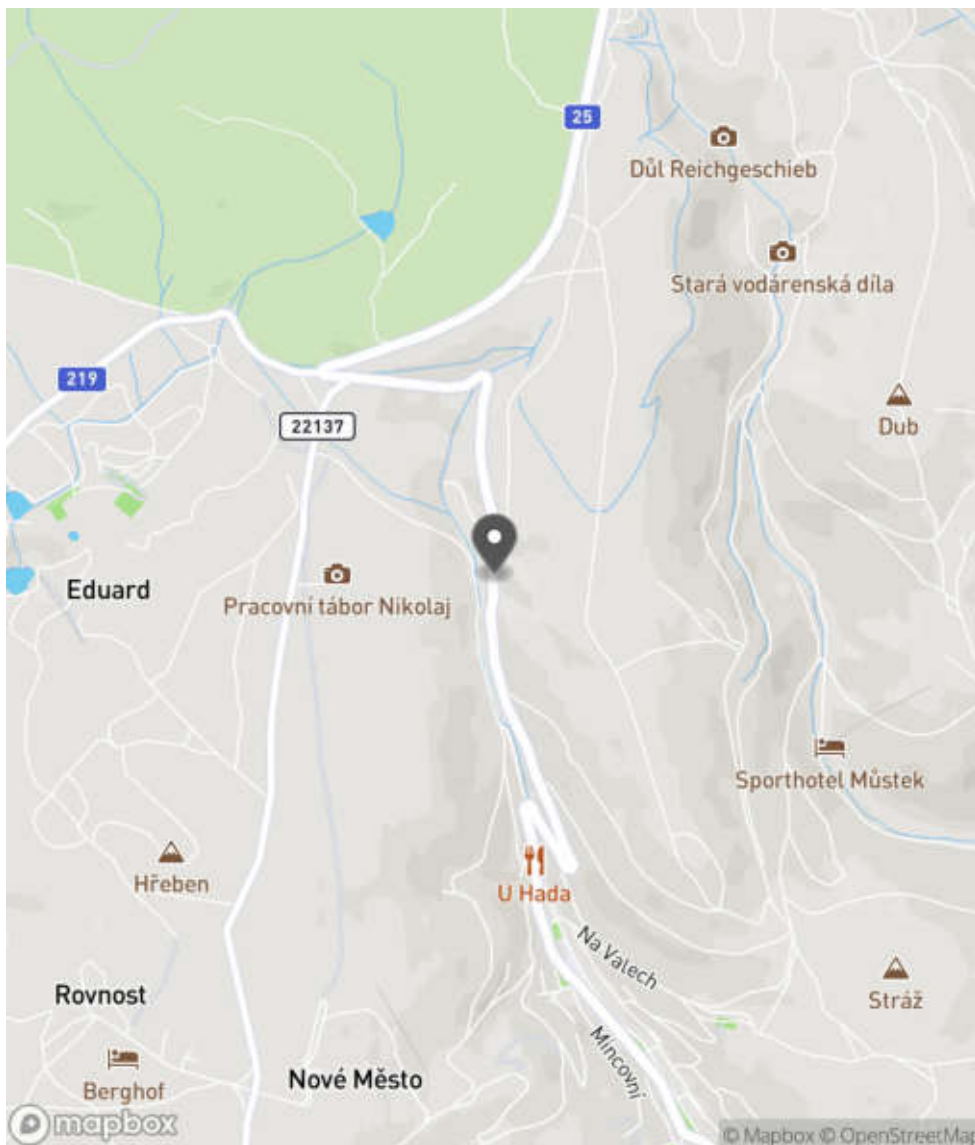
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 10:20:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 12:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:16:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 8,756 | Správa Karlovy Vary | 50,383137N, 12,909970E | ID 3530

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 90 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 12:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:23:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 8,777 | Správa Karlovy Vary | 50,383549N, 12,910014E | ID 1171

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 12:05:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 12:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:23:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 8,815 | Správa Karlovy Vary | 50,383972N, 12,910027E | ID 1173

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu a nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu a nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 12:10:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 12:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:24:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 8,935 | Správa Karlovy Vary | 50,384487N, 12,909924E | ID 1175
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu a nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu a nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 12:12:37

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 13:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:25:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 8,981 | Správa Karlovy Vary | 50,385380N, 12,909585E | ID 3205

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 10:43:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:27:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 9,207 | Správa Karlovy Vary | 50,387039N, 12,909347E | ID 4138

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	☞ 70 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Absence VDZ V 1a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava VDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 10:41:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 9,298 | Správa Karlovy Vary | 50,388020N, 12,909624E | ID 3836

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	☞ 50 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Opotřebované VDZ V 1a a V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava VDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:33:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 9,301 | Správa Karlovy Vary | 50,388256N, 12,909731E | ID 3206

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 1191.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 1191.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 10:51:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:46:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 9,305 | Správa Karlovy Vary | 50,388309N, 12,909649E | ID 1191

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškových náběhů. Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3206 a 4111.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškových náběhů. Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3206 a 4111.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 12:44:20

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 13:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:49:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 9,351 | Správa Karlovy Vary | 50,388355N, 12,909266E | ID 4112

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☑ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	Řešit společně se záznamem ID 1191.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 10. 2022 08:59:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 9,465 | Správa Karlovy Vary | 50,388016N, 12,909649E | ID 1195

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 4x - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 4x - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 12:56:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 13:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:50:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 9,467 | Správa Karlovy Vary | 50,388004N, 12,908042E | ID 1197

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 12:58:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 13:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:51:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 9,505 | Správa Karlovy Vary | 50,388008N, 12,907881E | ID 1199

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 20 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:02:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 13:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:54:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 9,708 | Správa Karlovy Vary | 50,388206N, 12,904769E | ID 3532

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 je vzdálené od křižovatky pouze 55 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Posunutí SDZ do větší vzdálenosti od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

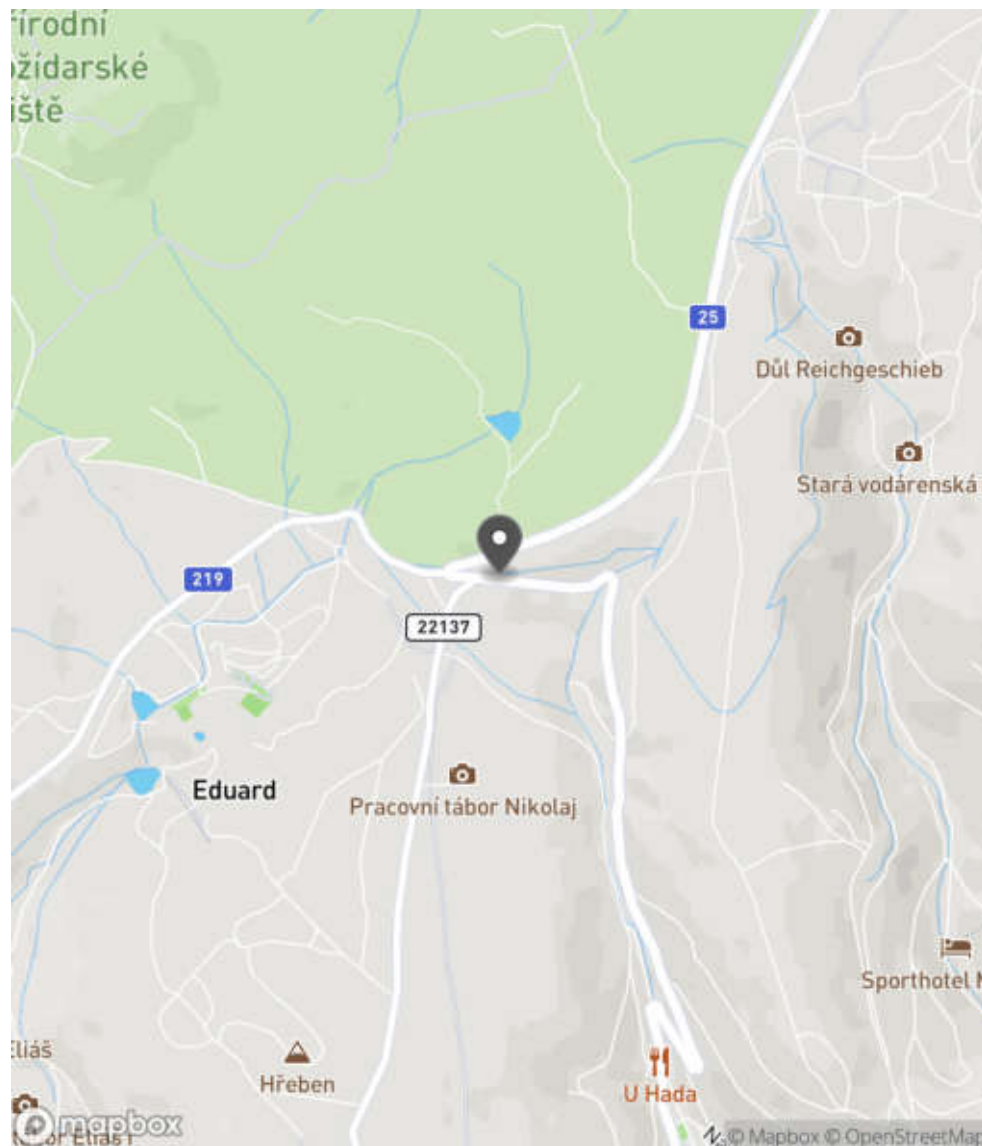
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 je vzdálené od křižovatky pouze 55 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Posunutí SDZ do větší vzdálenosti od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 13:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 9,720 | Správa Karlovy Vary | 50,388226N, 12,904824E | ID 1202

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

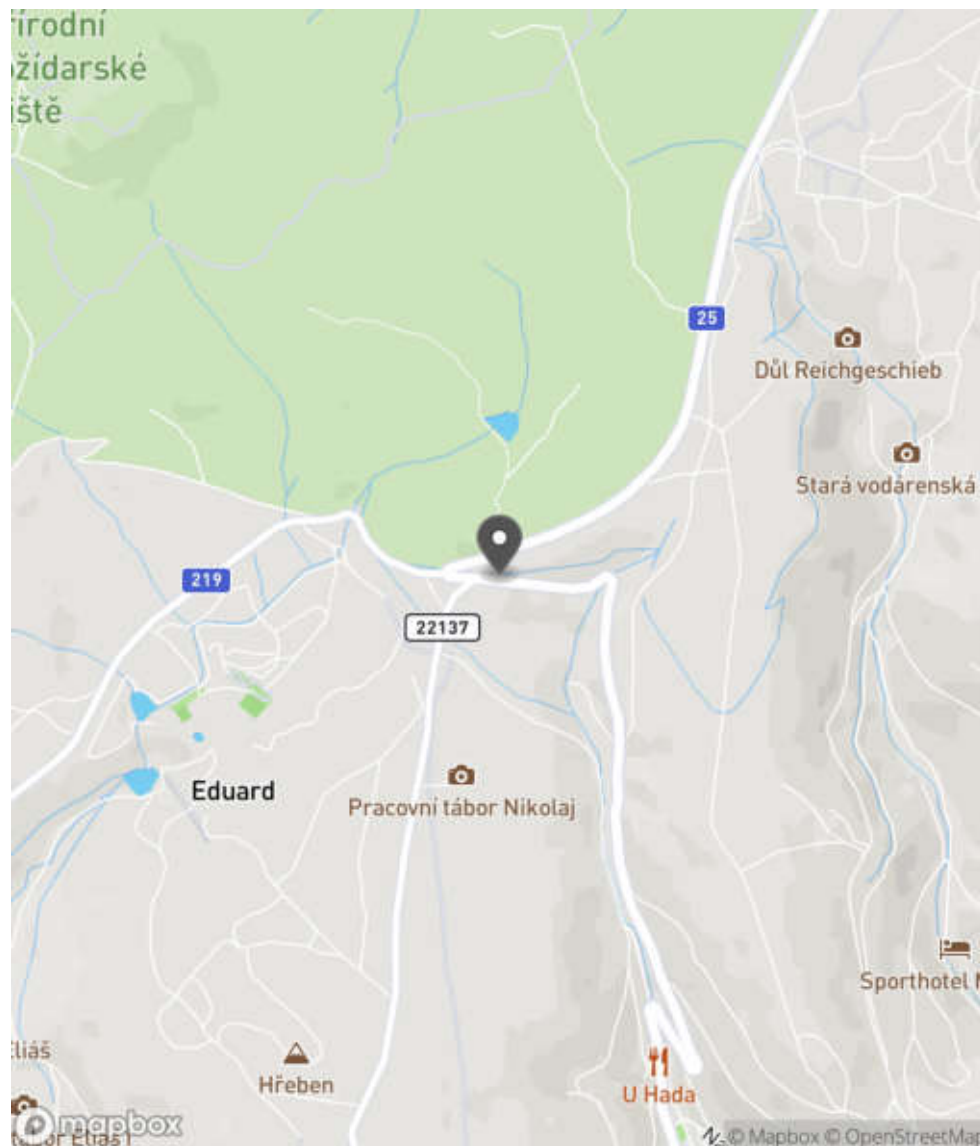
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:07:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 13:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 17:14:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 9,757 | Správa Karlovy Vary | 50,388294N, 12,903426E | ID 3208


Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  200 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a, V 4.

Nápravné opatření


Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

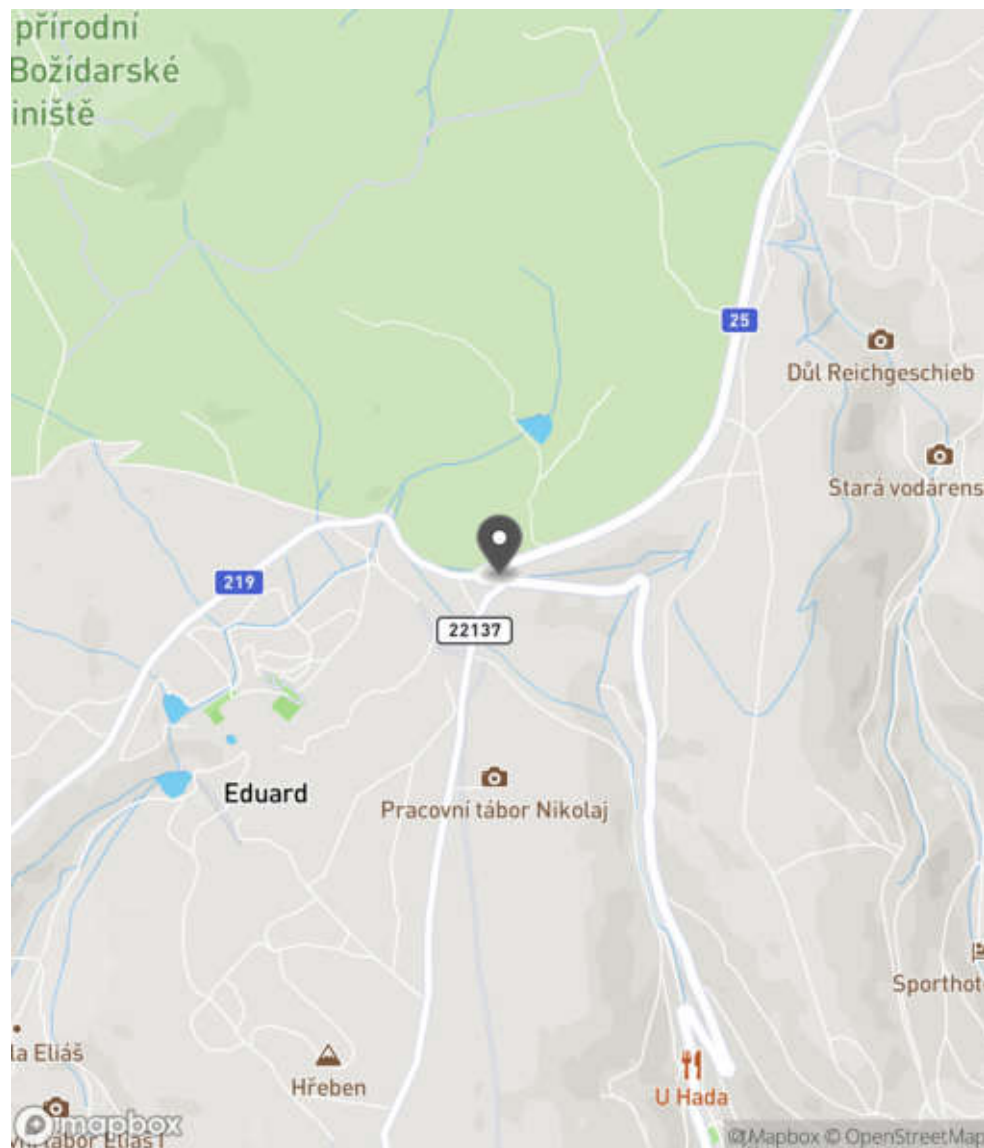
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a, V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 18:36:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:57:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 9,784 | Správa Karlovy Vary | 50,388336N, 12,903044E | ID 3257

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

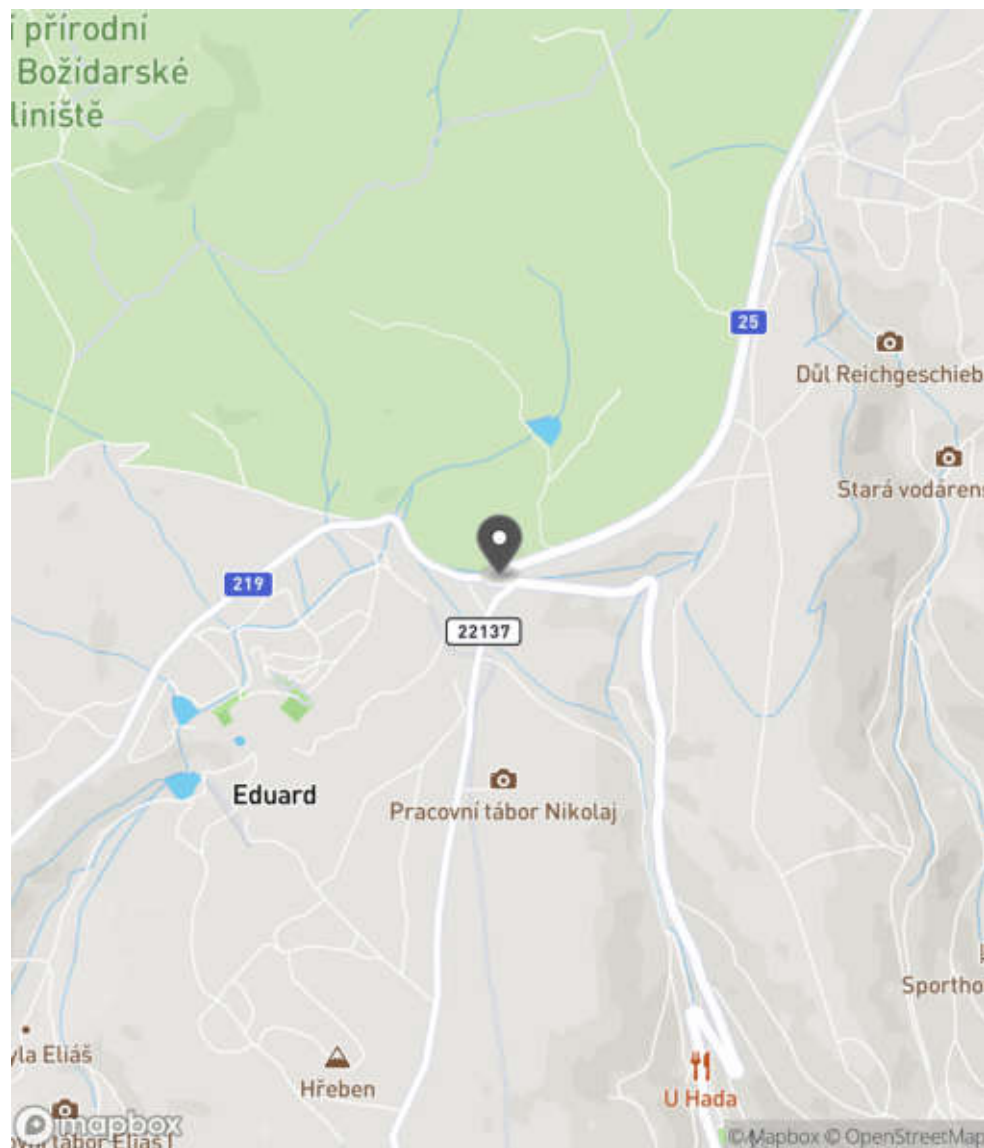
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 16:31:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 17:22:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 9,853 | Správa Karlovy Vary | 50,388397N, 12,902583E | ID 4143

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

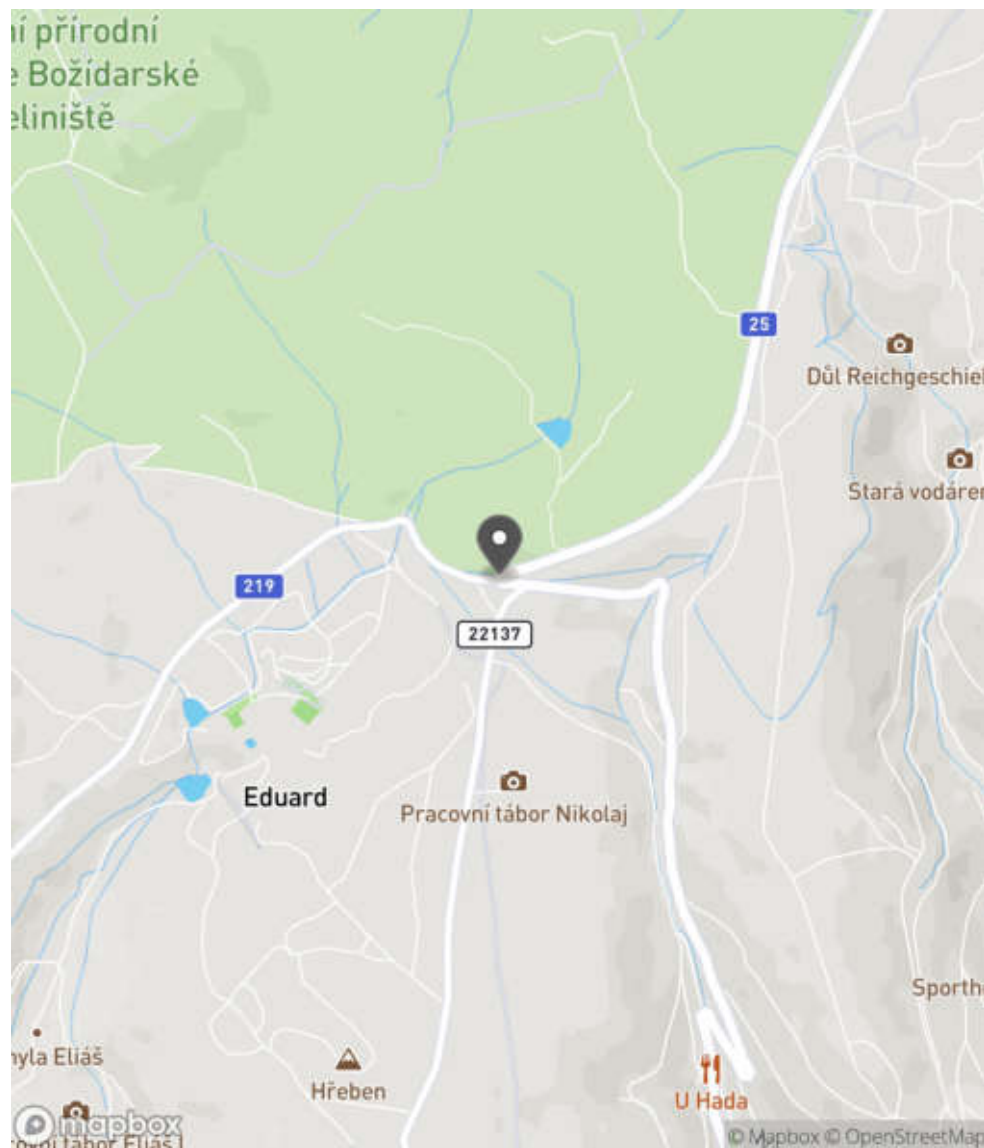
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, psychologická přednost v jízdě
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	Realizace SDZ P 6 na vedlejší komunikaci.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 10. 2022 10:48:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 9,904 | Správa Karlovy Vary | 50,388607N, 12,903579E | ID 1205

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

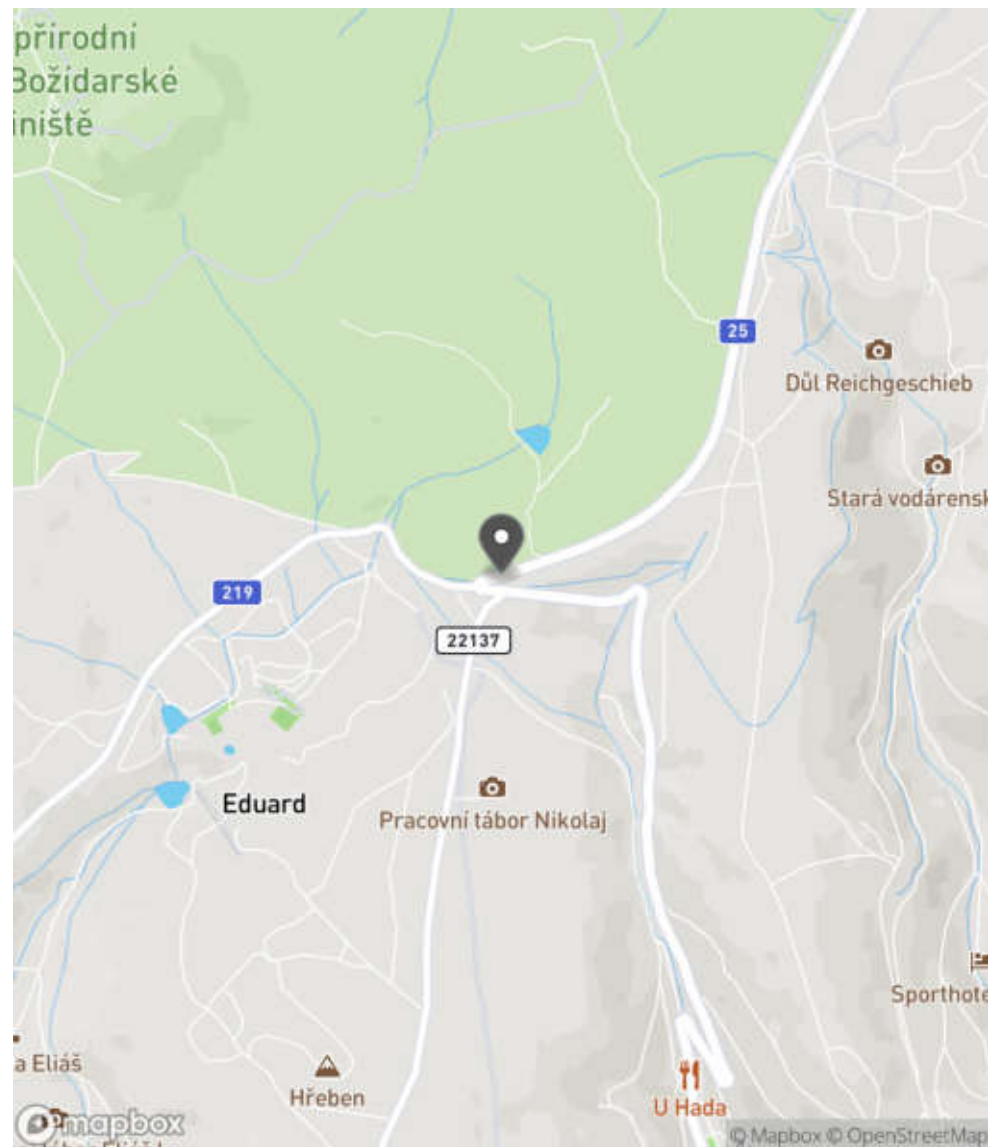
Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:11:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 13:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:06:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 9,922 | Správa Karlovy Vary | 50,388718N, 12,903975E | ID 1206

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 810 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

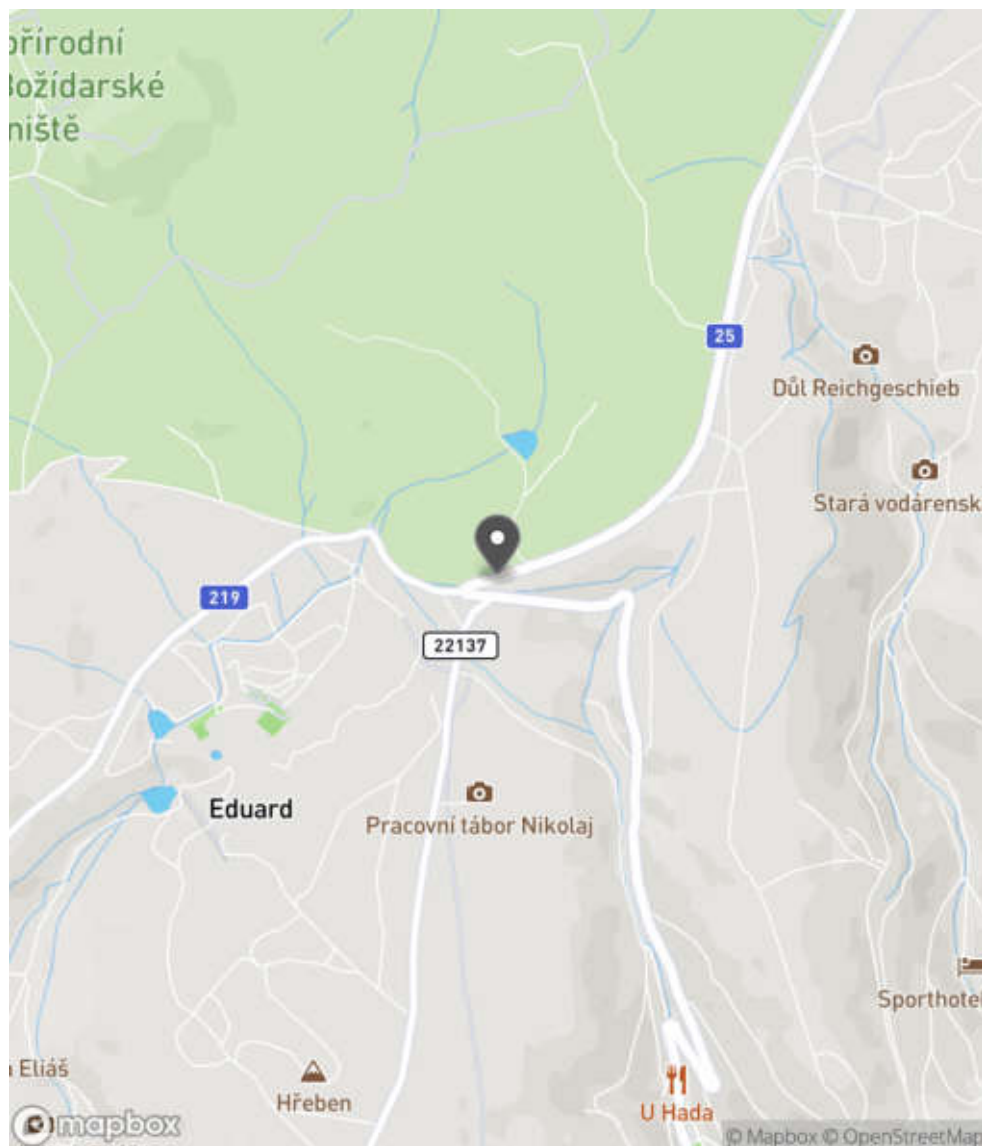
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 140 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:17:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 15:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:17:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 9,933 | Správa Karlovy Vary | 50,388721N, 12,903839E | ID 3211

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Opatření pro zvýšení plynulosti provozu
Kategorie	☞ 140 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění
Poznámka	V daném směru jízdy nahradit VDZ V 1a za V 3, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím ve směru staničení.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

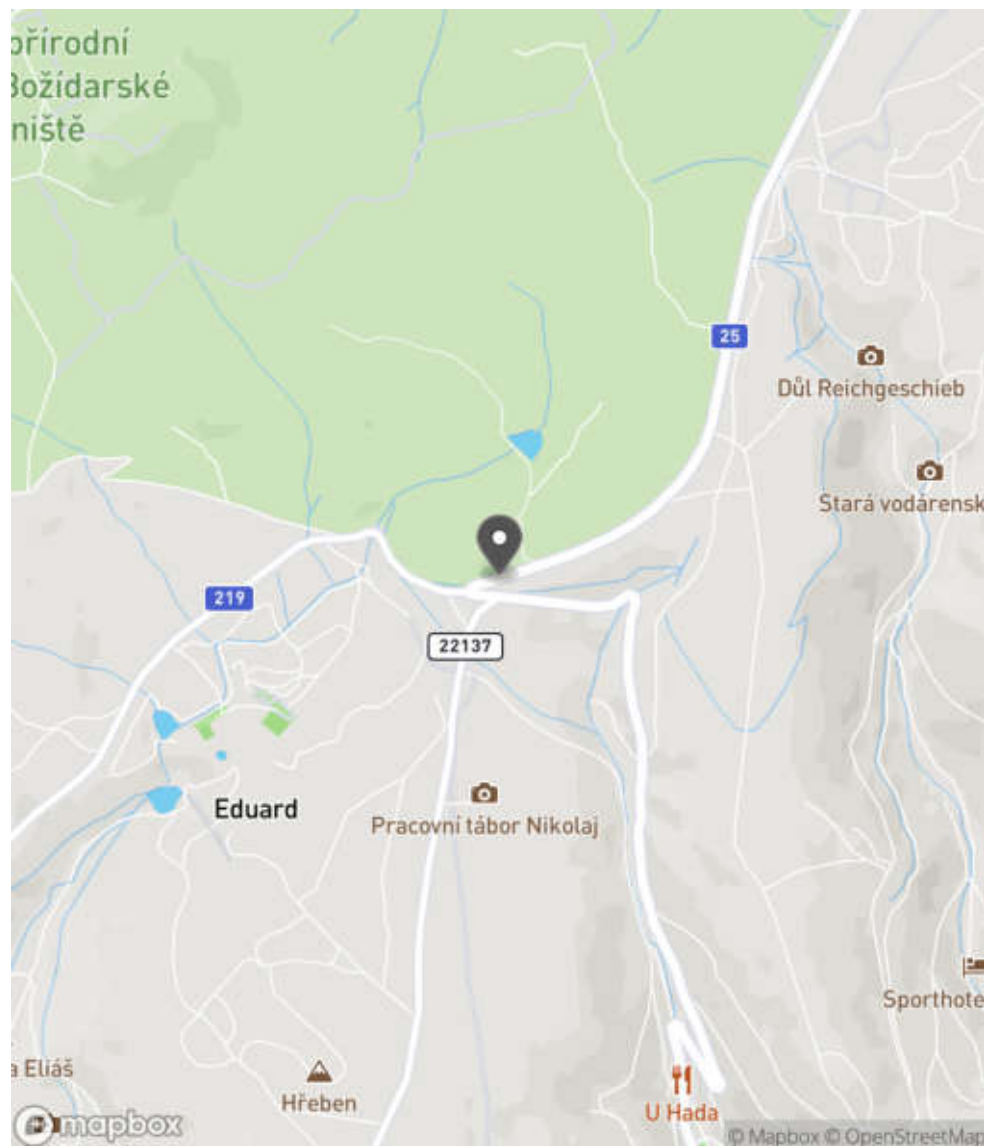
Bezpečnostní deficit	Opatření pro zvýšení plynulosti provozu
Kategorie	☞ 140 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění
Poznámka	V daném směru jízdy nahradit VDZ V 1a za V 3, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím ve směru staničení.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 19:01:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:18:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 10,037 | Správa Karlovy Vary | 50,388905N, 12,904801E | ID 4144

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Neadekvátní umístění SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace změny
Poznámka	Odstranění SDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 10. 2022 10:52:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 10,051 | Správa Karlovy Vary | 50,389027N, 12,905389E | ID 1210

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:21:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 13:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:19:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 10,074 | Správa Karlovy Vary | 50,389095N, 12,905721E | ID 3210

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 18:57:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:19:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 10,089 | Správa Karlovy Vary | 50,389149N, 12,905908E | ID 2208

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 10:50:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 16:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 10:44:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 10,162 | Správa Karlovy Vary | 50,389324N, 12,906675E | ID 3839

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<ul style="list-style-type: none"> ☞ 230 m - Neadekvátně seříznutý pařez ☞ 570 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:34:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 10,730 | Správa Karlovy Vary | 50,392456N, 12,912657E | ID 3212

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 30 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 3.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

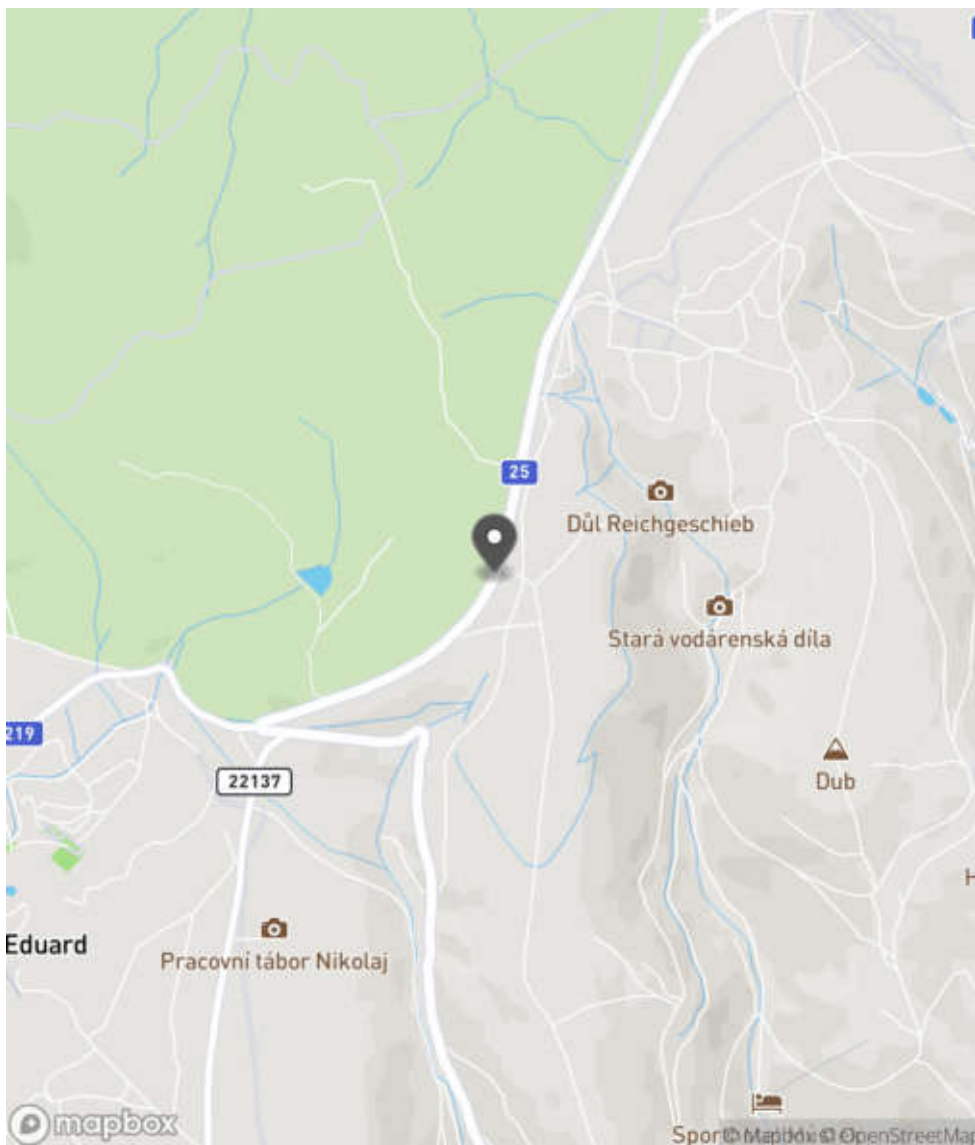
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 3.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 19:15:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:37:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 10,737 | Správa Karlovy Vary | 50,392643N, 12,912885E | ID 1259

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Závora svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

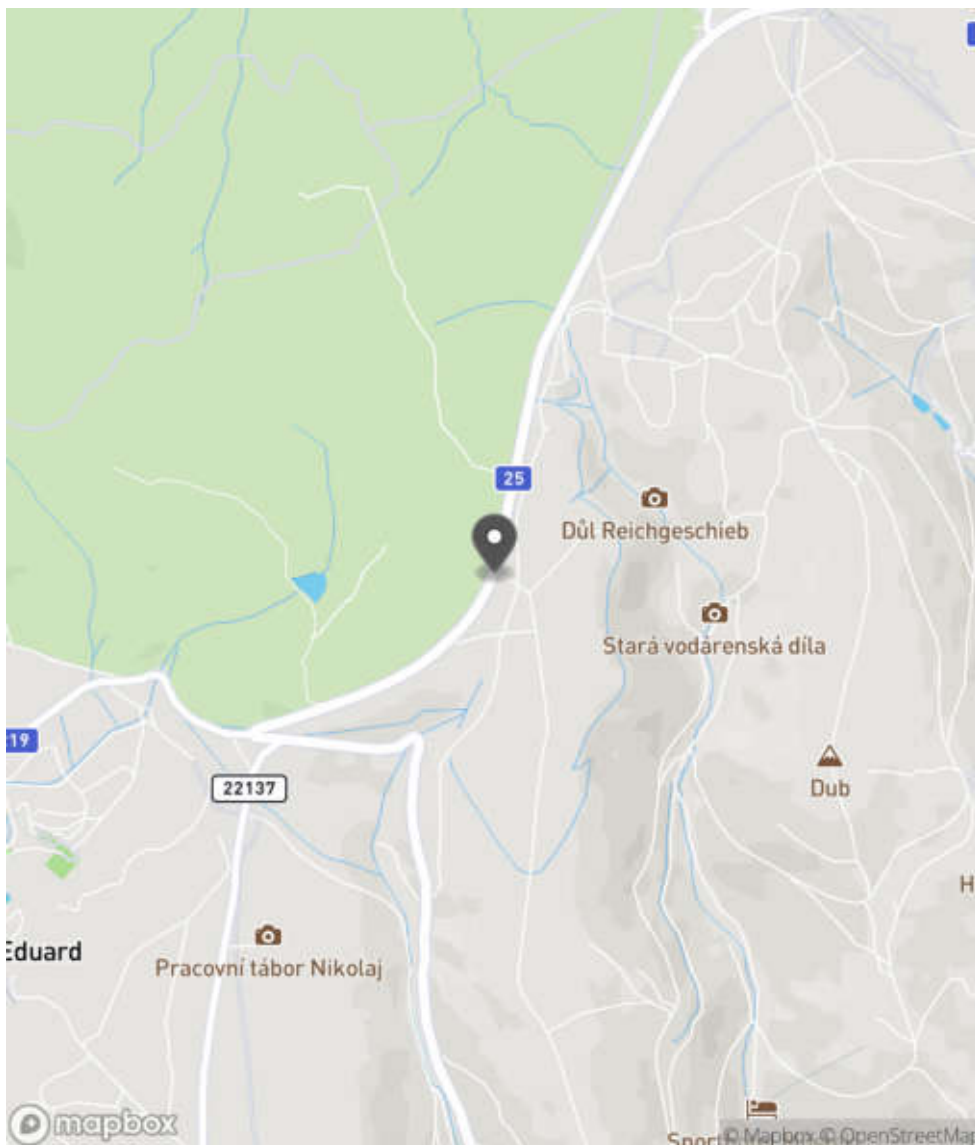
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Závora svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 09:10:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 16:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:37:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 10,795 | Správa Karlovy Vary | 50,393494N, 12,913158E | ID 1262

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 775 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 1275.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

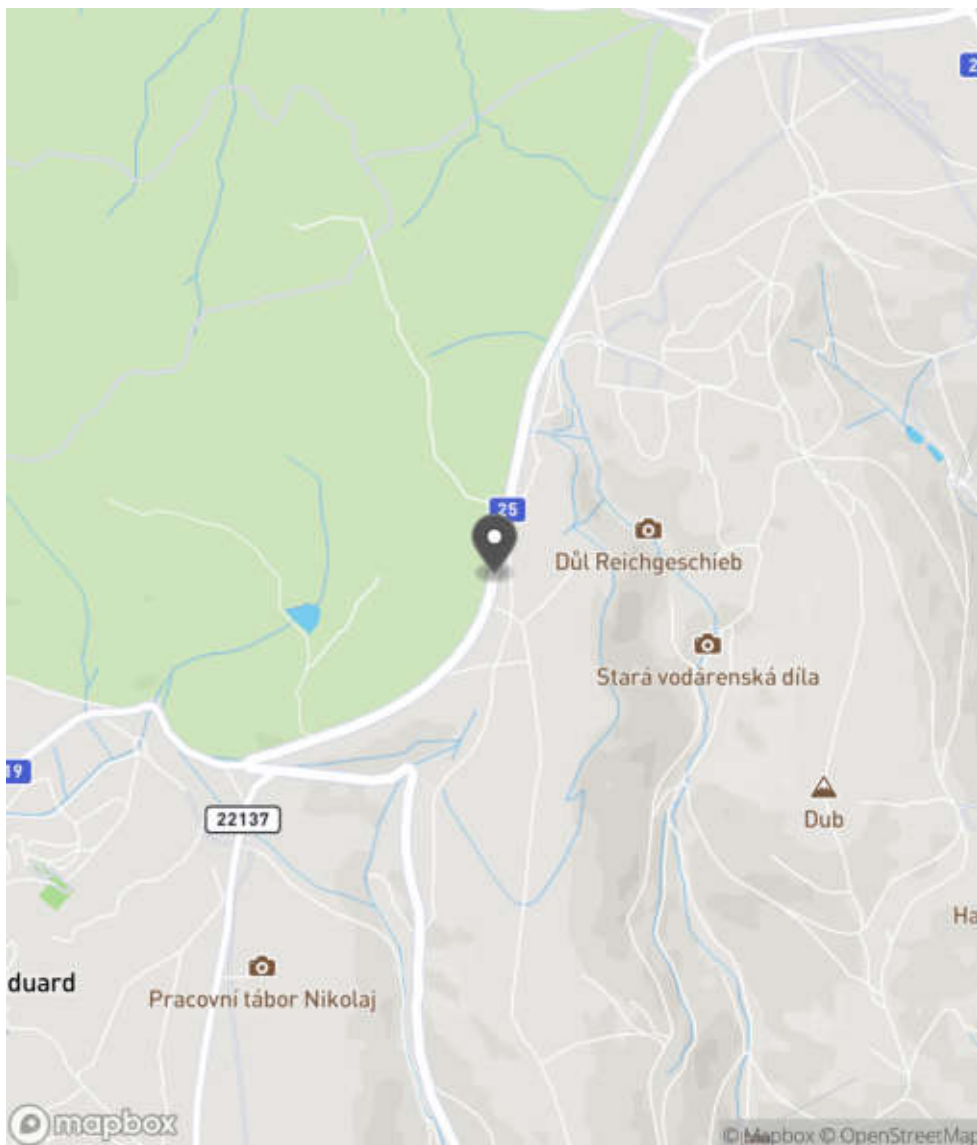
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 475 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 3840.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 09:13:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 16:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:00:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 10,985 | Správa Karlovy Vary | 50,394840N, 12,913527E | ID 1268

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

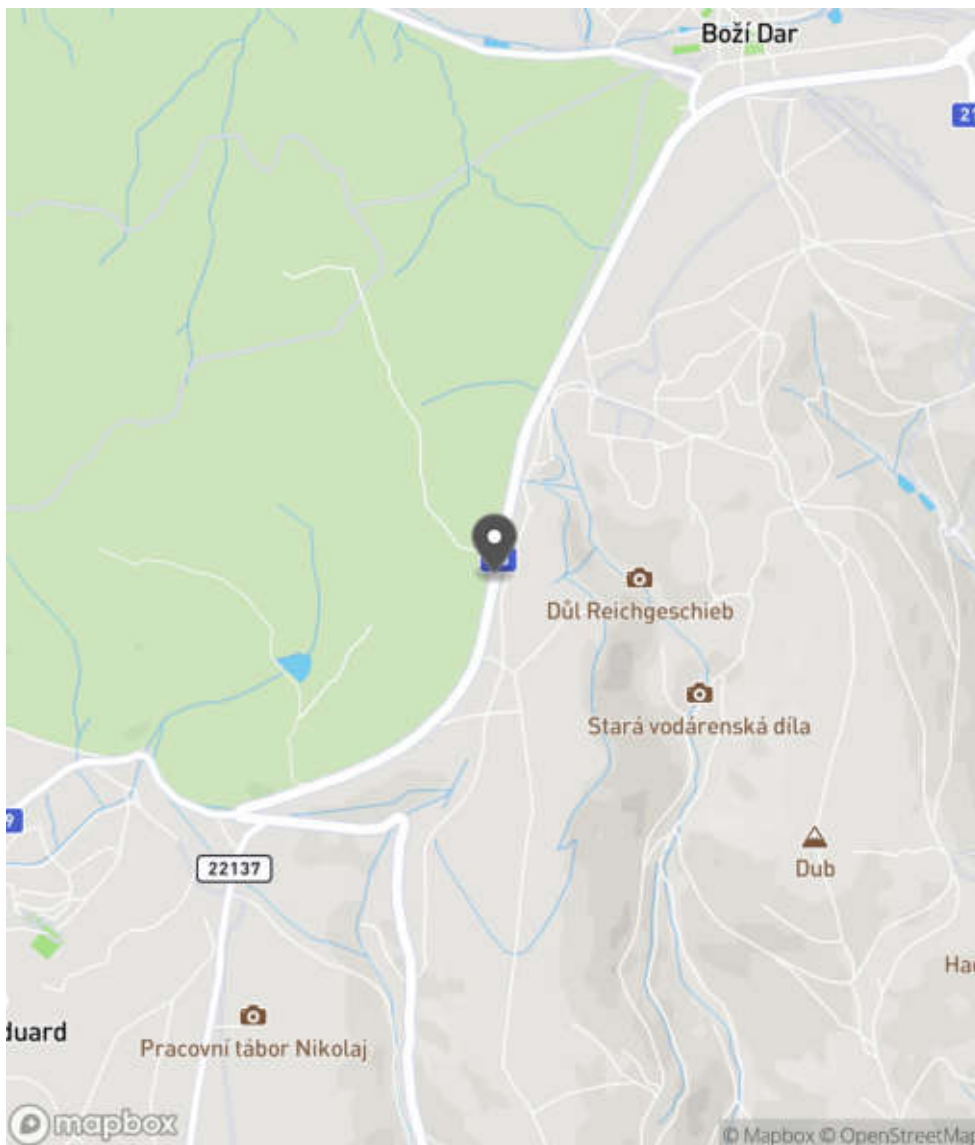
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 09:25:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 16:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:50:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 11,098 | Správa Karlovy Vary | 50,395828N, 12,913892E | ID 3213

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 400 m - Absence nebo opotřebená VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebená VDZ V 1a, V 3, V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

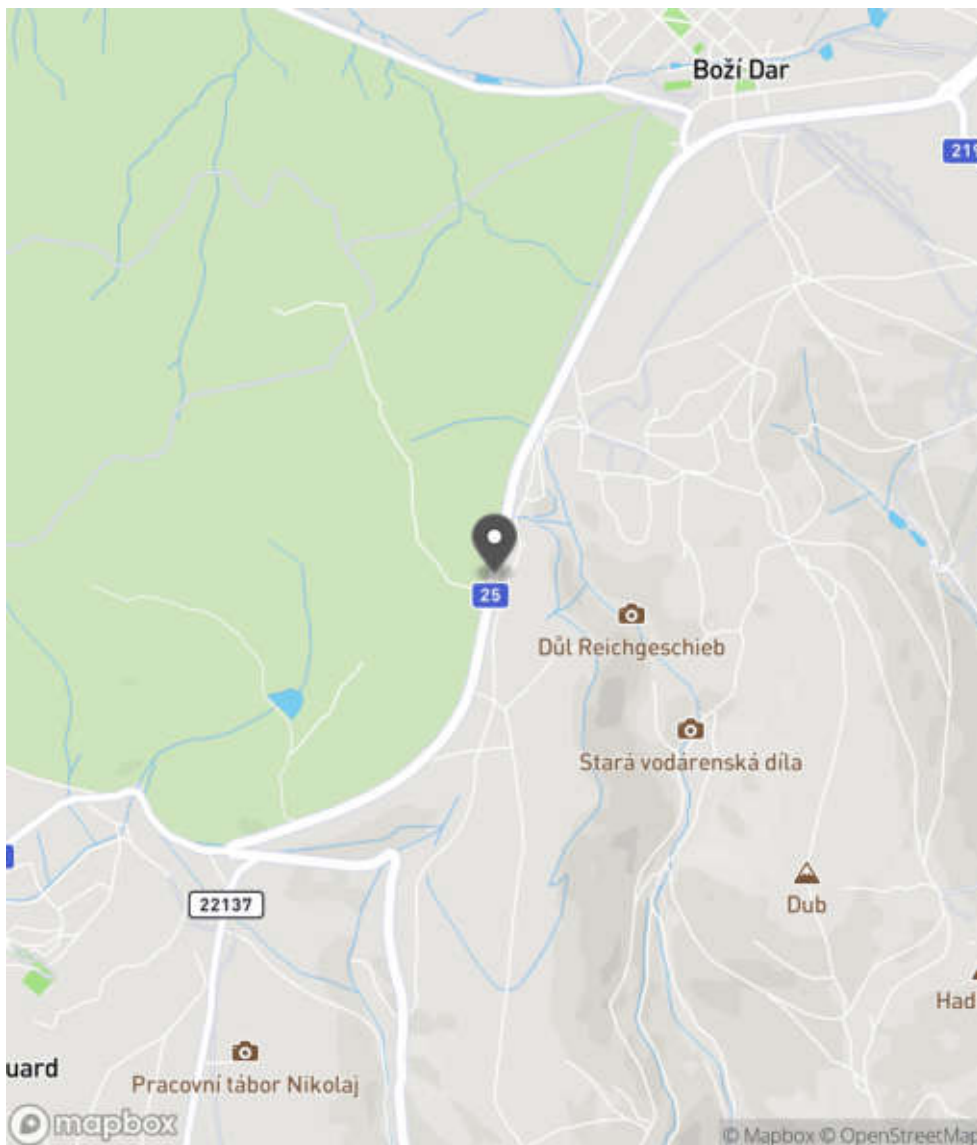
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebená VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebená VDZ V 1a, V 3, V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 19:26:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:51:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 11,162 | Správa Karlovy Vary | 50,396973N, 12,914268E | ID 3840

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

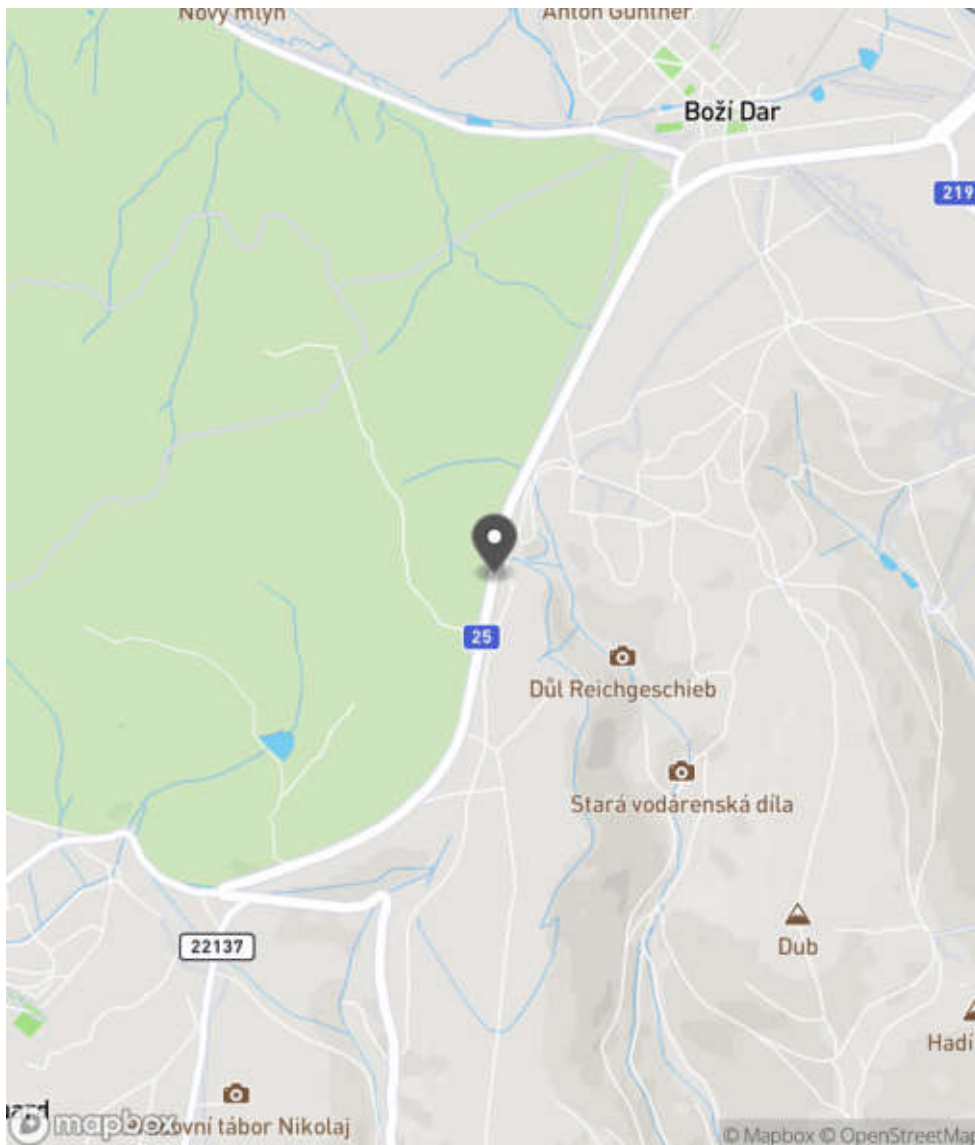
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Krátké svodidlo před místem, kde je vysoký násep.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Řešit společně se záznamem ID 1262.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:12:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 11,163 | Správa Karlovy Vary | 50,396965N, 12,914286E | ID 4113

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

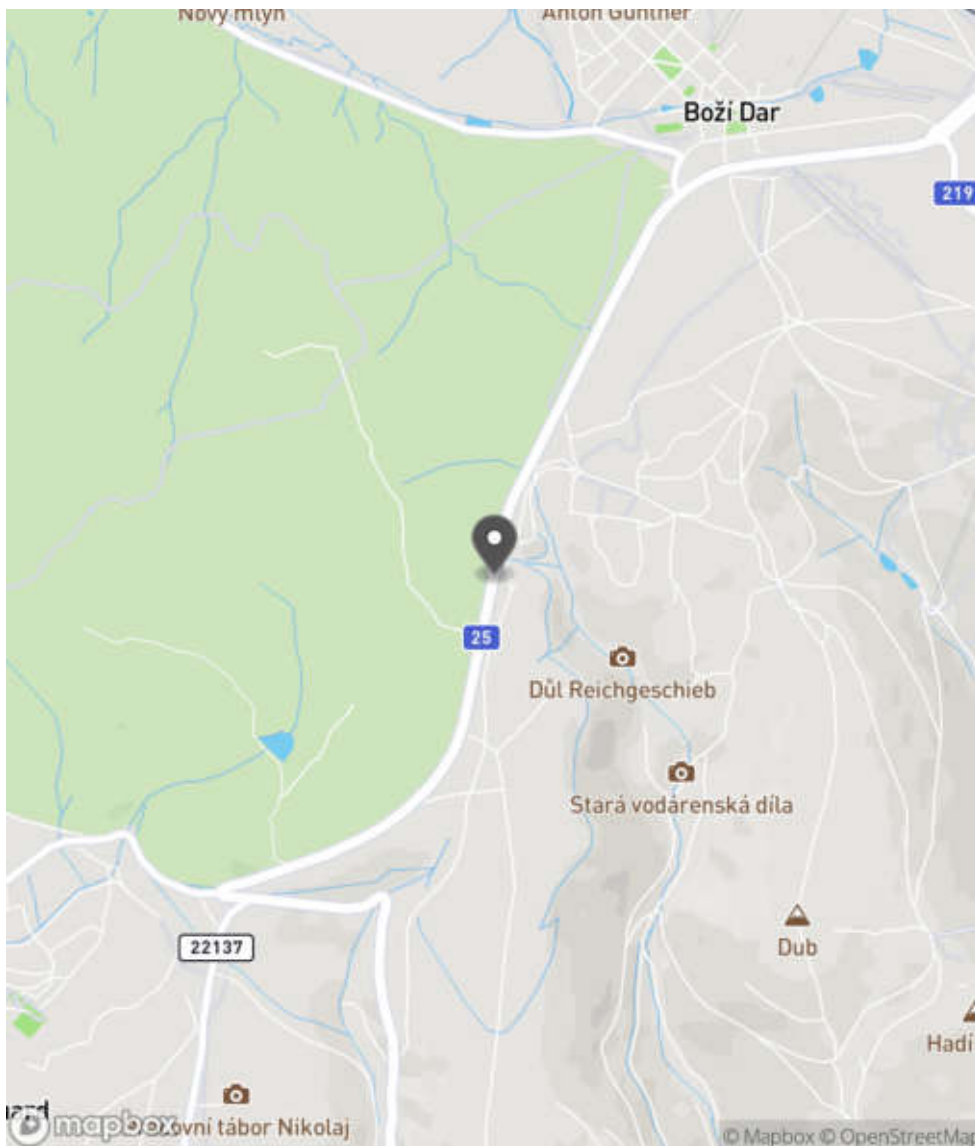
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	Alternativní řešení lze spatřovat v prodloužení svodidel.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 10. 2022 09:35:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 11,300 | Správa Karlovy Vary | 50,397594N, 12,914420E | ID 1270

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1* - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

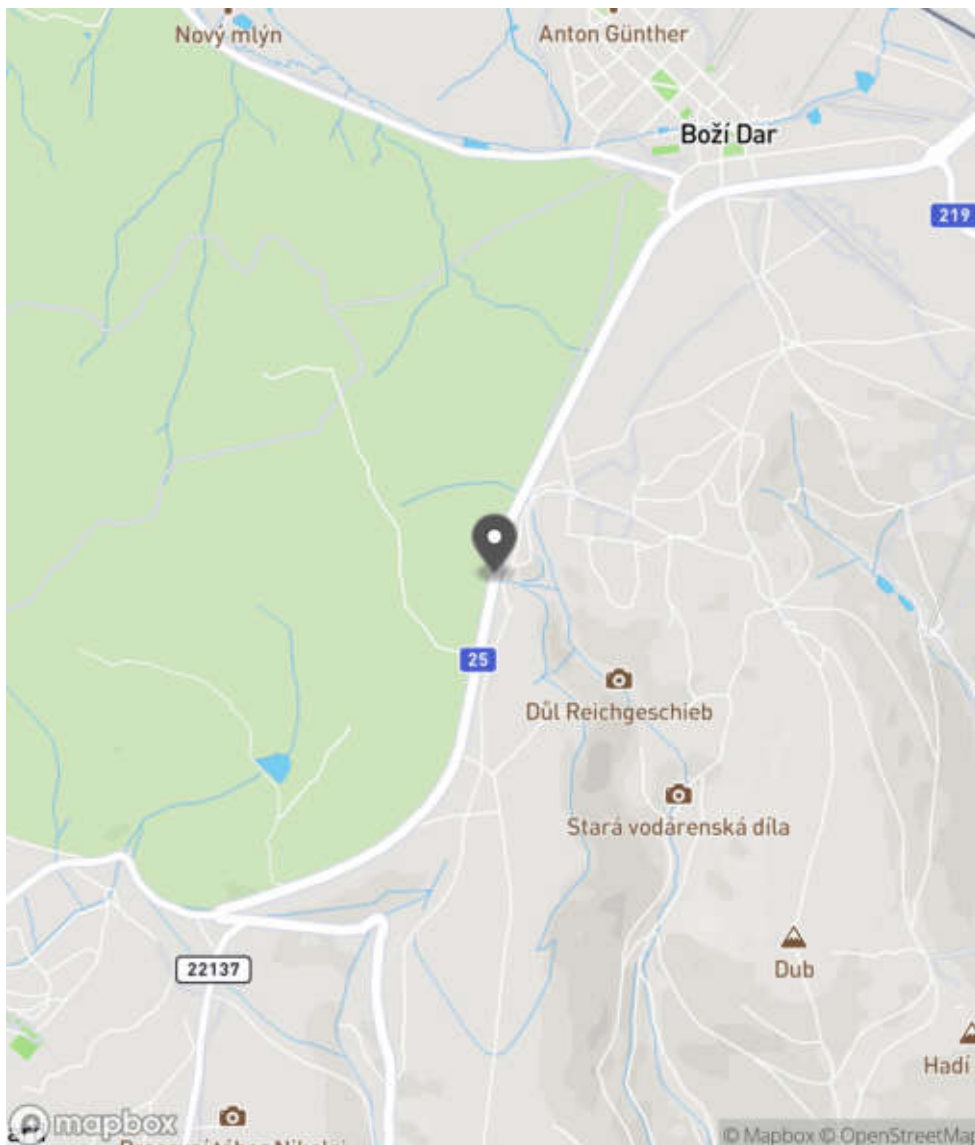
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0* - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 09:28:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 16:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:04:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 11,376 | Správa Karlovy Vary | 50,398006N, 12,914619E | ID 3841

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

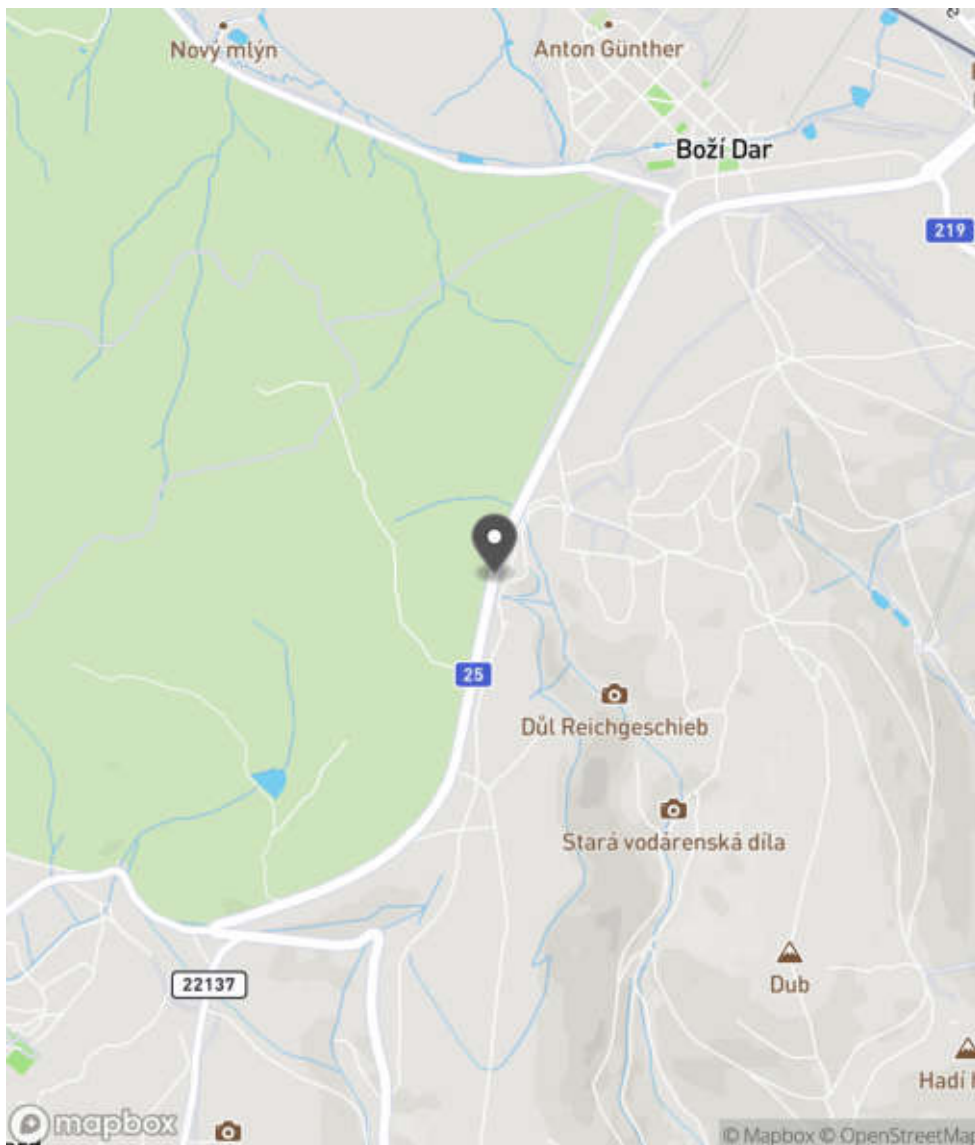
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 200 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla. Řešit společně se záznamem ID 1275.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:28:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 11,571 | Správa Karlovy Vary | 50,398888N, 12,914874E | ID 1275

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké vodidlo před místem, kde je vysoký násep. Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení zachytného zařízení
Poznámka	Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Řešit společně se záznamem ID 1262.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před místem, kde je vysoký násep.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Řešit společně se záznamem ID 3841.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 09:40:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 12:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:39:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 11,640 | Správa Karlovy Vary | 50,400558N, 12,916265E | ID 1282

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 170 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 170 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 09:56:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 08:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:44:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 11,654 | Správa Karlovy Vary | 50,400433N, 12,916084E | ID 1280

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 09:51:56

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 16:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:41:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 11,774 | Správa Karlovy Vary | 50,401489N, 12,916918E | ID 1324


Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  30 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 3, V 4.

Nápravné opatření


Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

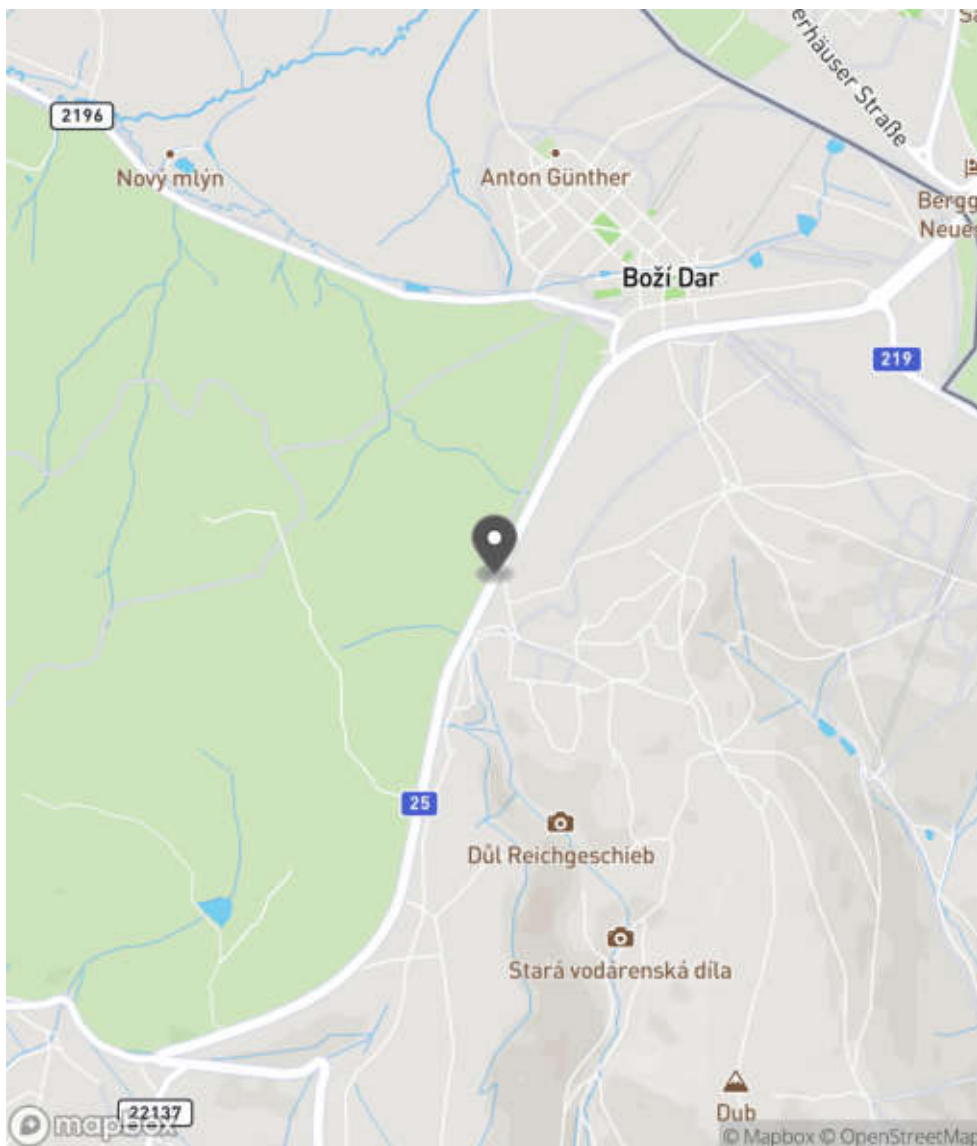
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 3, V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 12:03:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 09:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:45:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 11,797 | Správa Karlovy Vary | 50,401649N, 12,917130E | ID 1287

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

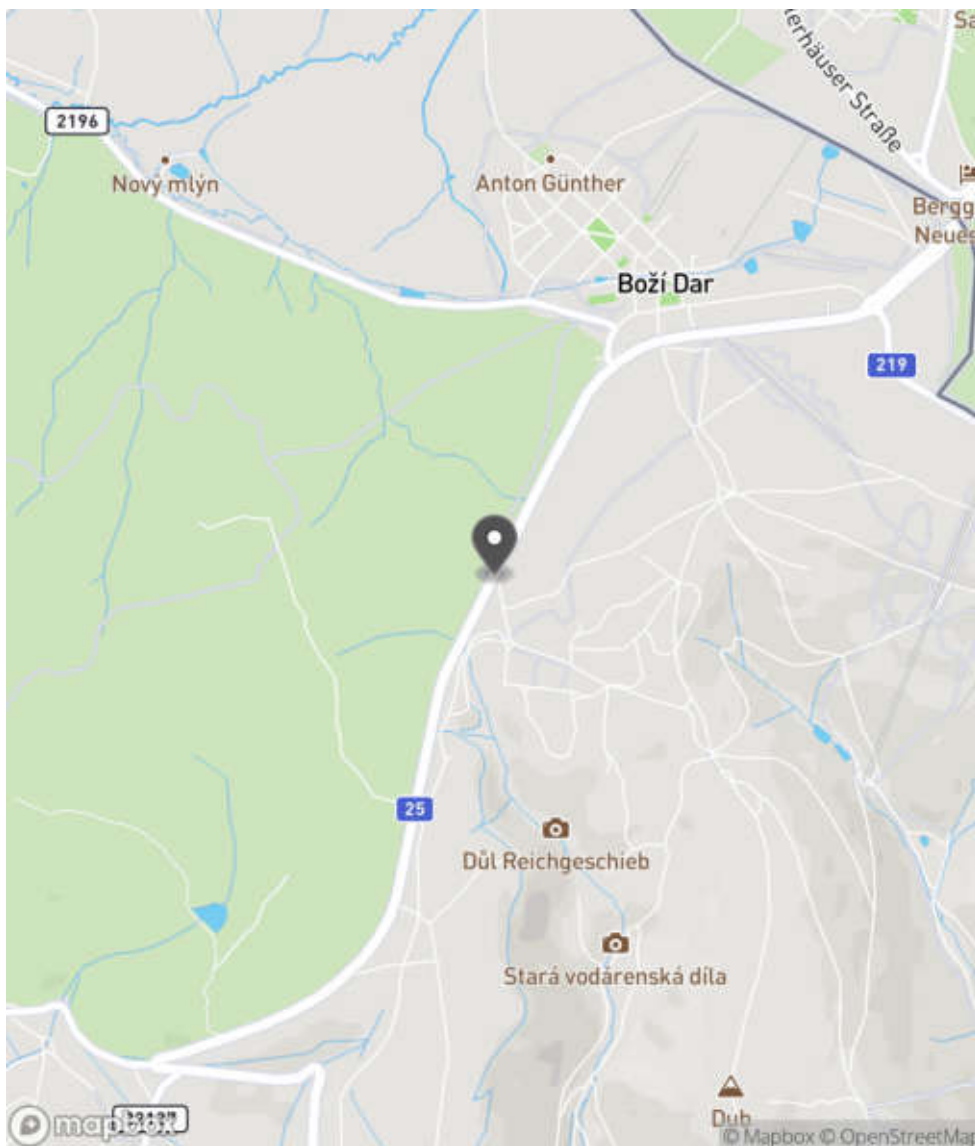
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 10:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 09:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:46:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 11,802 | Správa Karlovy Vary | 50,401688N, 12,917130E | ID 3843

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

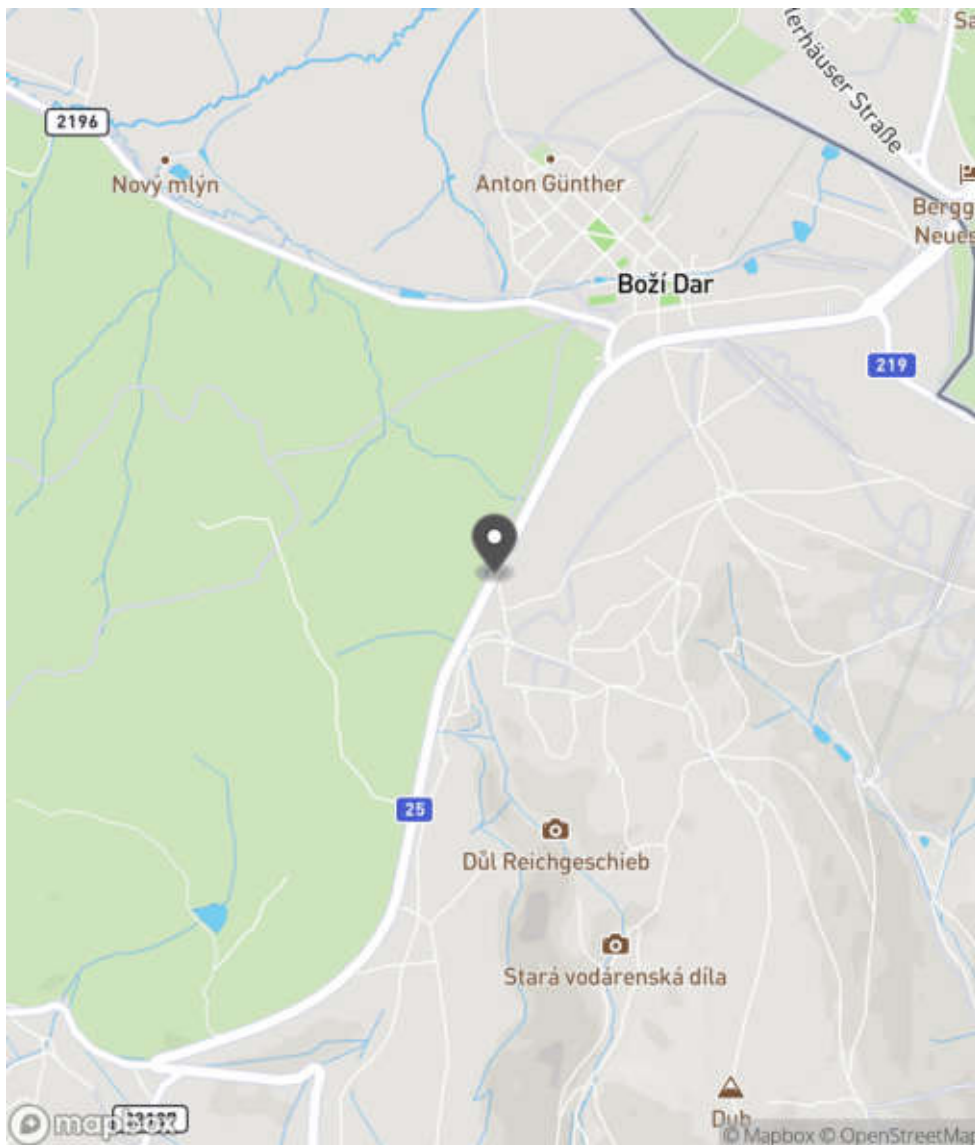
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:59:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 11,810 | Správa Karlovy Vary | 50,401726N, 12,917224E | ID 1289

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

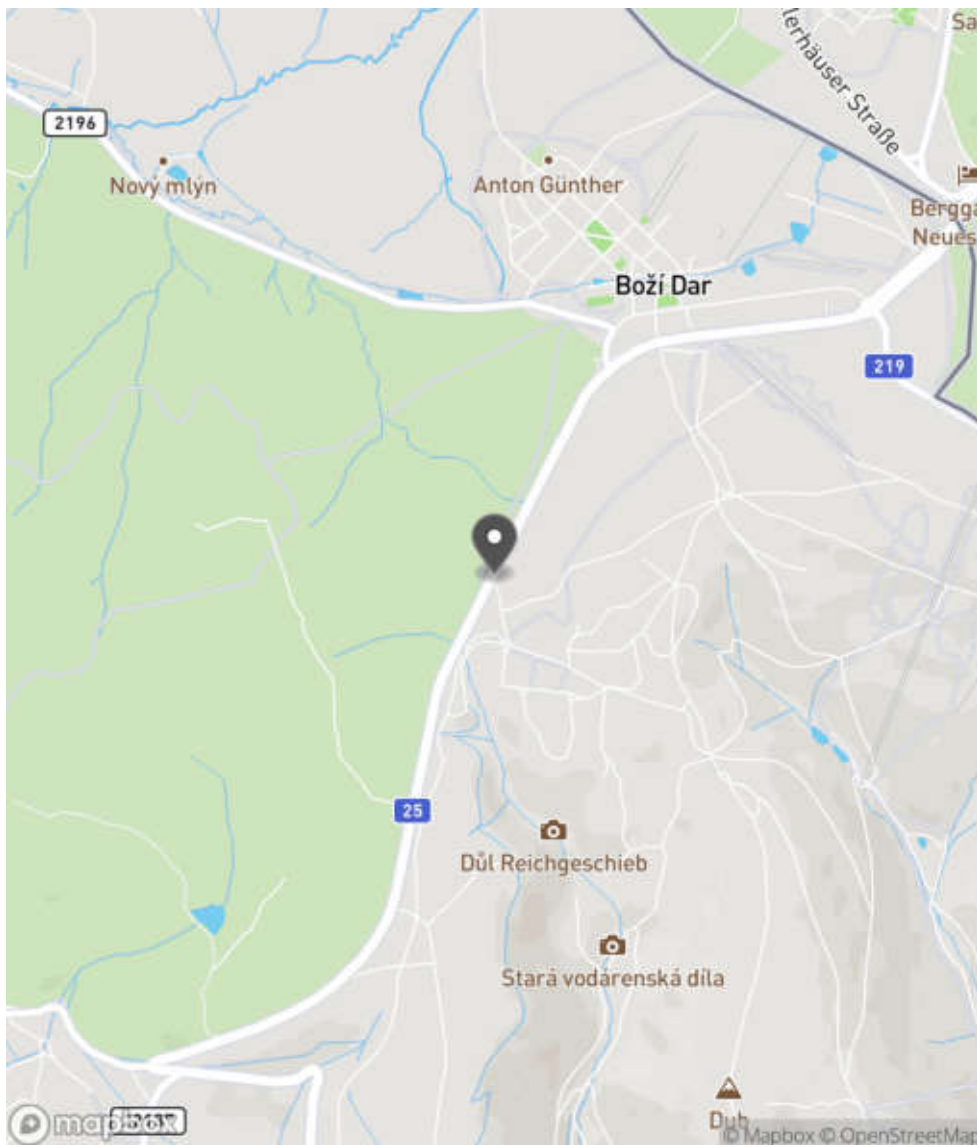
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 10:06:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 13:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:00:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 11,832 | Správa Karlovy Vary | 50,401924N, 12,917334E | ID 1292

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajícího betonového čela, resp. jeho zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

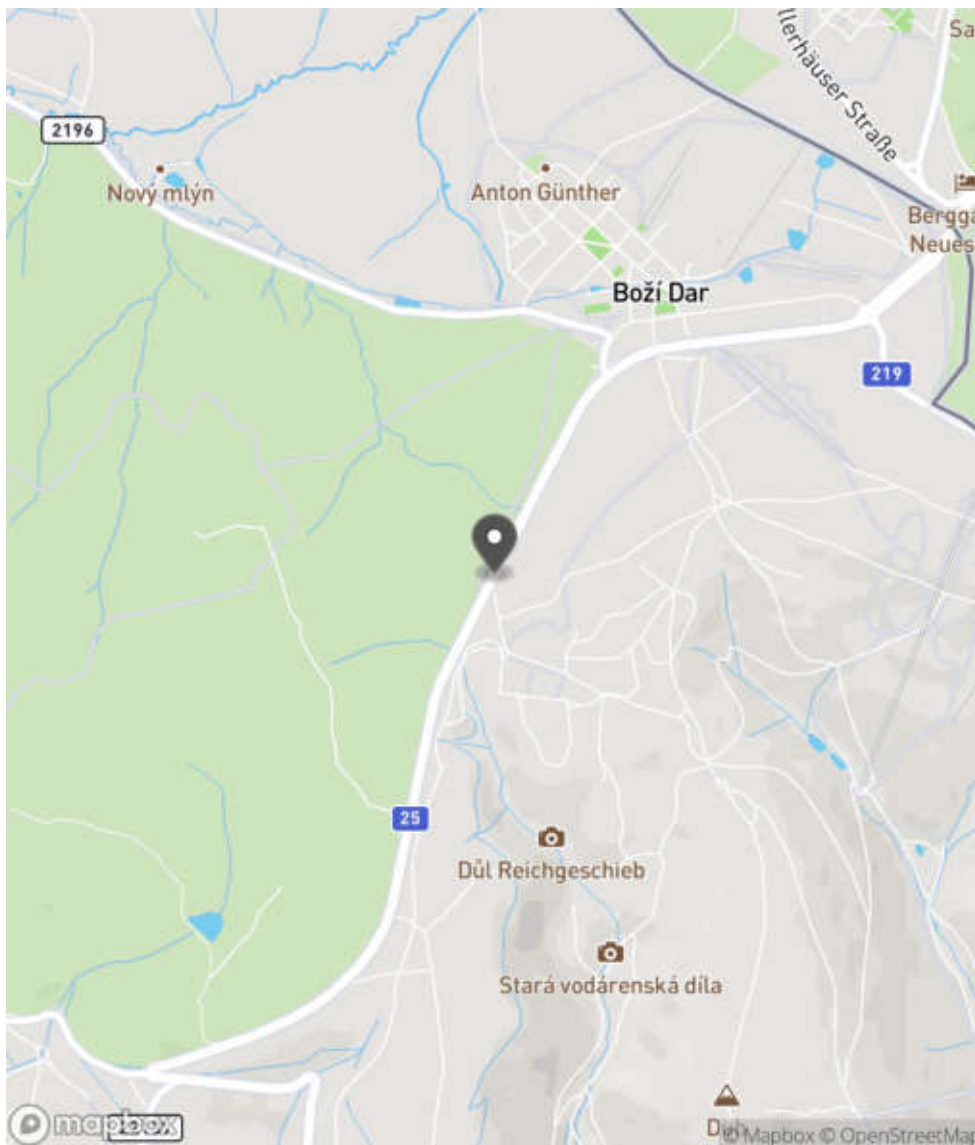
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajícího betonového čela, resp. jeho zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 10:25:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 09:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 11,967 | Správa Karlovy Vary | 50,403225N, 12,918406E | ID 1295

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 10:51:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 09:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:21:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 12,057 | Správa Karlovy Vary | 50,403690N, 12,918718E | ID 1297

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 10:57:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 09:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:23:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 12,109 | Správa Karlovy Vary | 50,403980N, 12,918993E | ID 1299

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 125 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

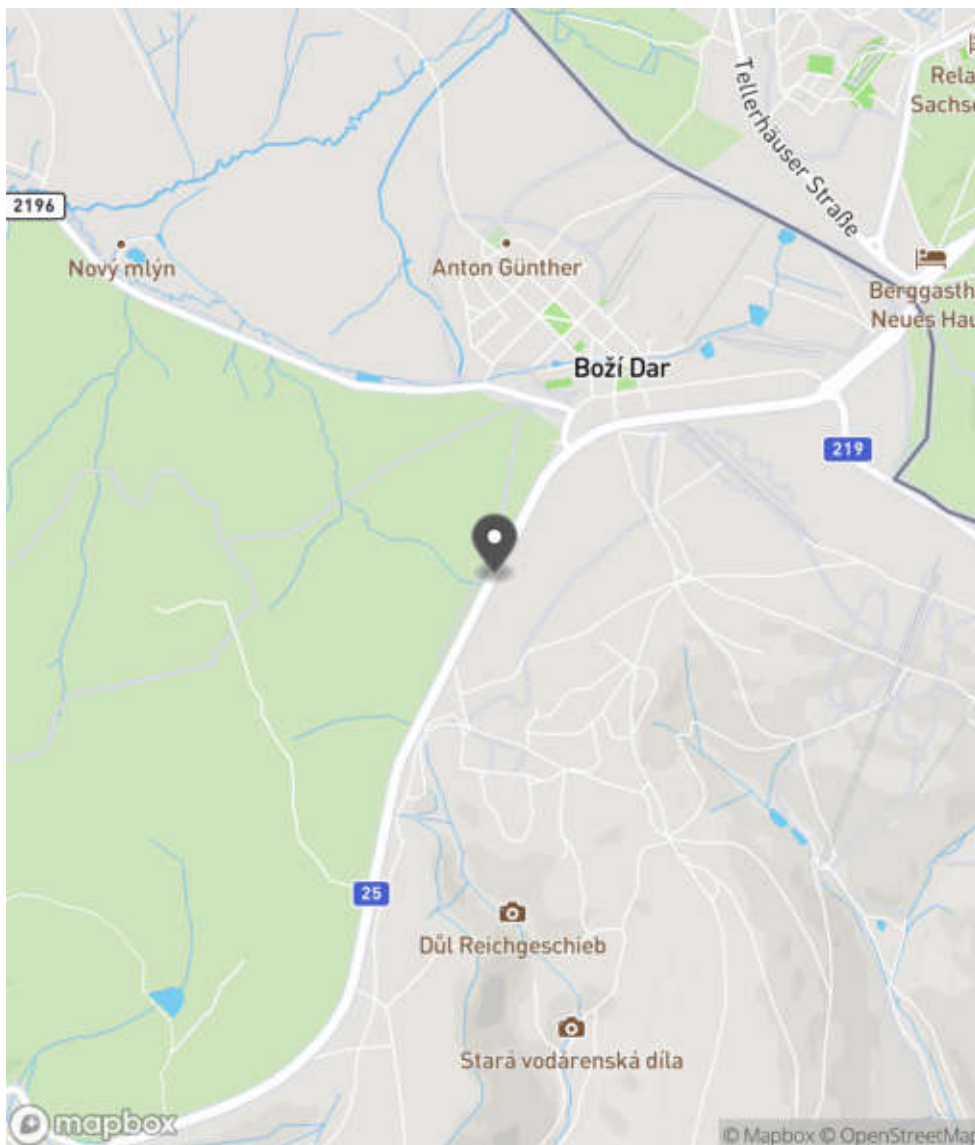
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 125 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 11:02:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 09:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:24:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 12,146 | Správa Karlovy Vary | 50,404461N, 12,919256E | ID 2216

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1* - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ 9b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0* - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 11:15:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 09:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:25:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 12,268 | Správa Karlovy Vary | 50,405174N, 12,919906E | ID 3847

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

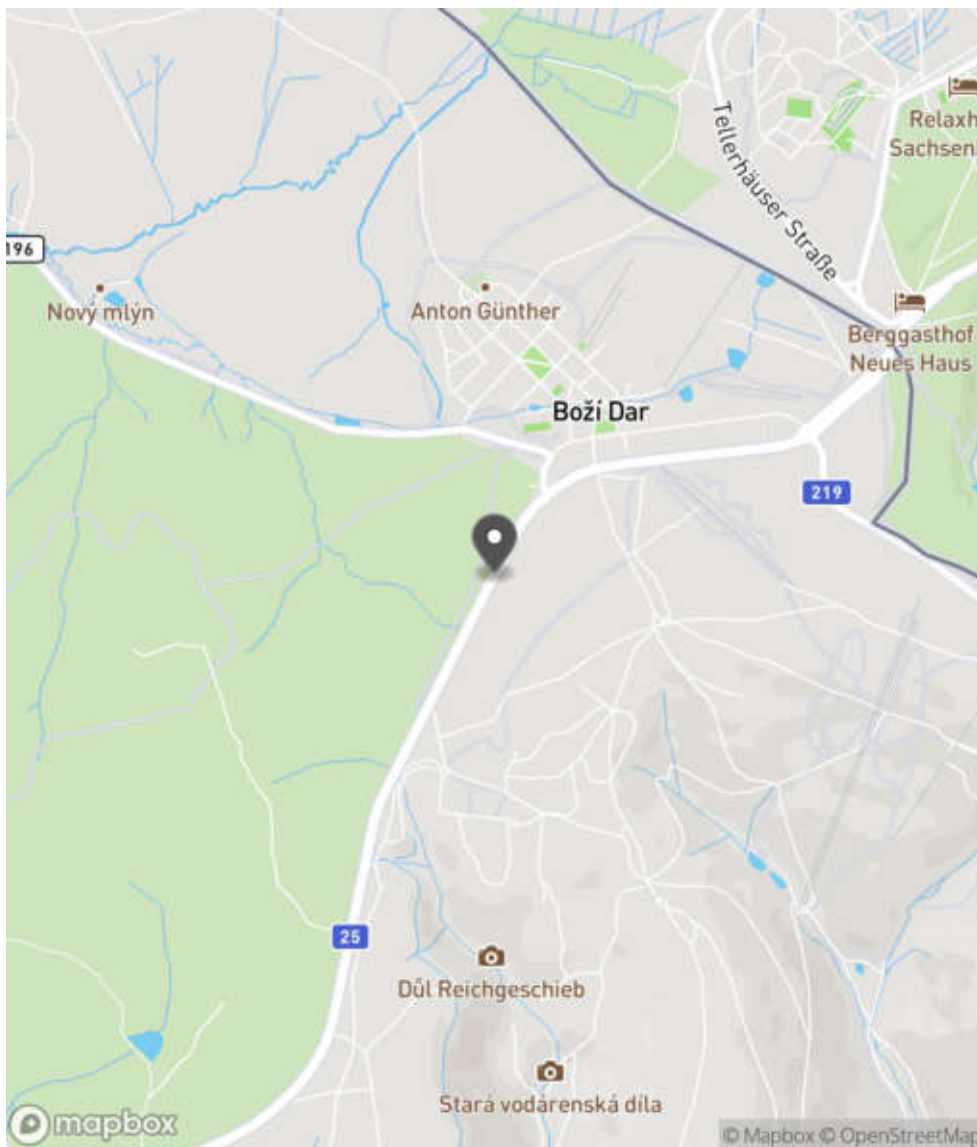
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:28:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 12,334 | Správa Karlovy Vary | 50,405945N, 12,920602E | ID 4115

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
 Kategorie -
 Závažnost rizika -
 Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
 Poznámka -
 Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
 Kategorie 2x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
 Závažnost rizika **Nízká**
 Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
 Poznámka -
 Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 10. 2022 13:14:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 12,346 | Správa Karlovy Vary | 50,406029N, 12,920582E | ID 3215

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Riziková kombinace SDZ (nevhodné uspořádání, resp. společné umístění)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybně umístěné SDZ IS 3b a IJ 7, E 7b - nesmí být na jednom sloupku.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Riziková kombinace SDZ (nevhodné uspořádání, resp. společné umístění)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybně umístěné SDZ IS 3b a IJ 7, E 7b - nesmí být na jednom sloupku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Separace SDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Separace SDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 20:04:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:30:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 12,377 | Správa Karlovy Vary | 50,406170N, 12,920670E | ID 2219
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 30 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a, V 4.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a, V 4.

Nápravné opatření

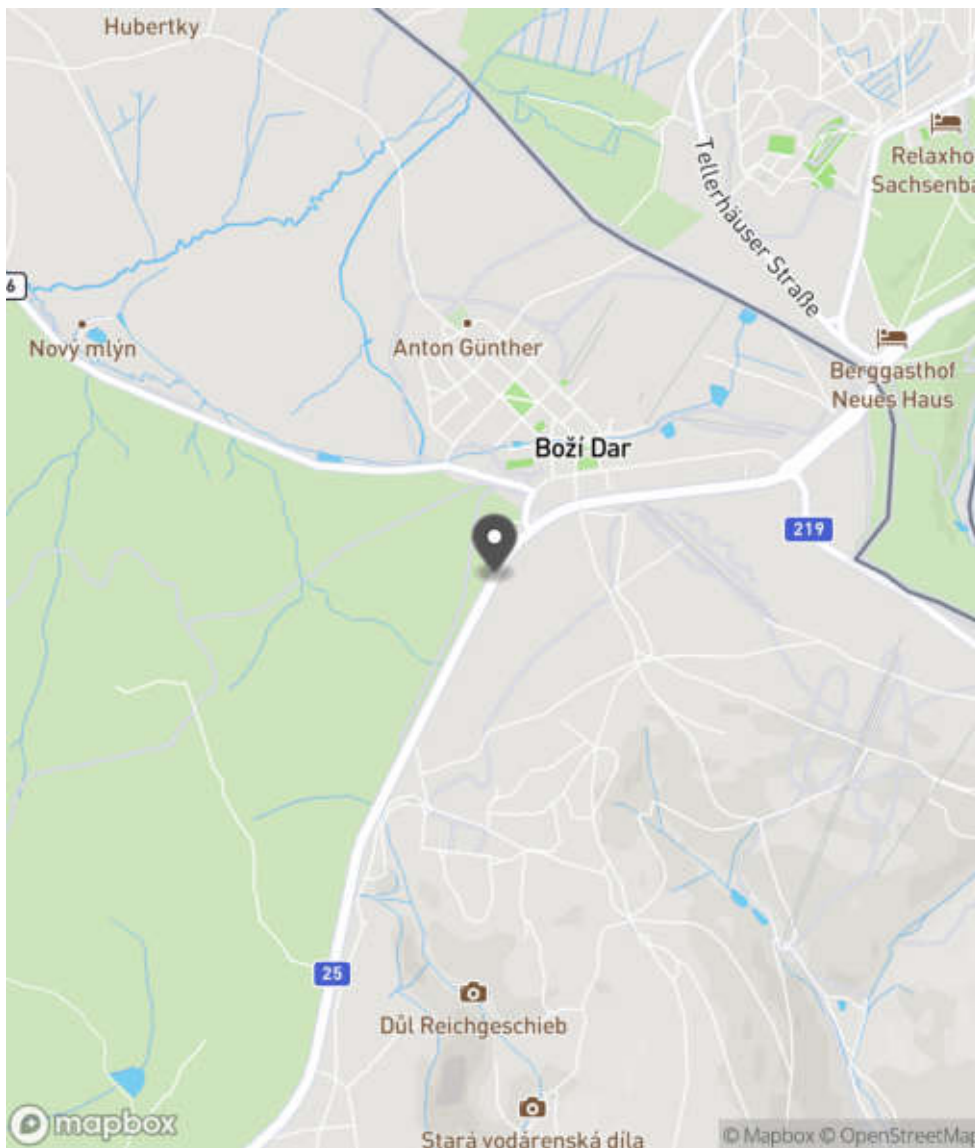
Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 11:18:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 10:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:37:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 12,399 | Správa Karlovy Vary | 50,406445N, 12,920925E | ID 3216

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence již dříve instalovaného SDZ IP 19.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka Současné umístění SDZ IP 19 v místě řadicích pruhů.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní stav SDZ
 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátní umístění SDZ IP 19. SDZ IP 19 je nakřivo.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ IP 19 v místě řadicích pruhů.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 20:06:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:43:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 12,535 | Správa Karlovy Vary | 50,407360N, 12,922130E | ID 1304

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

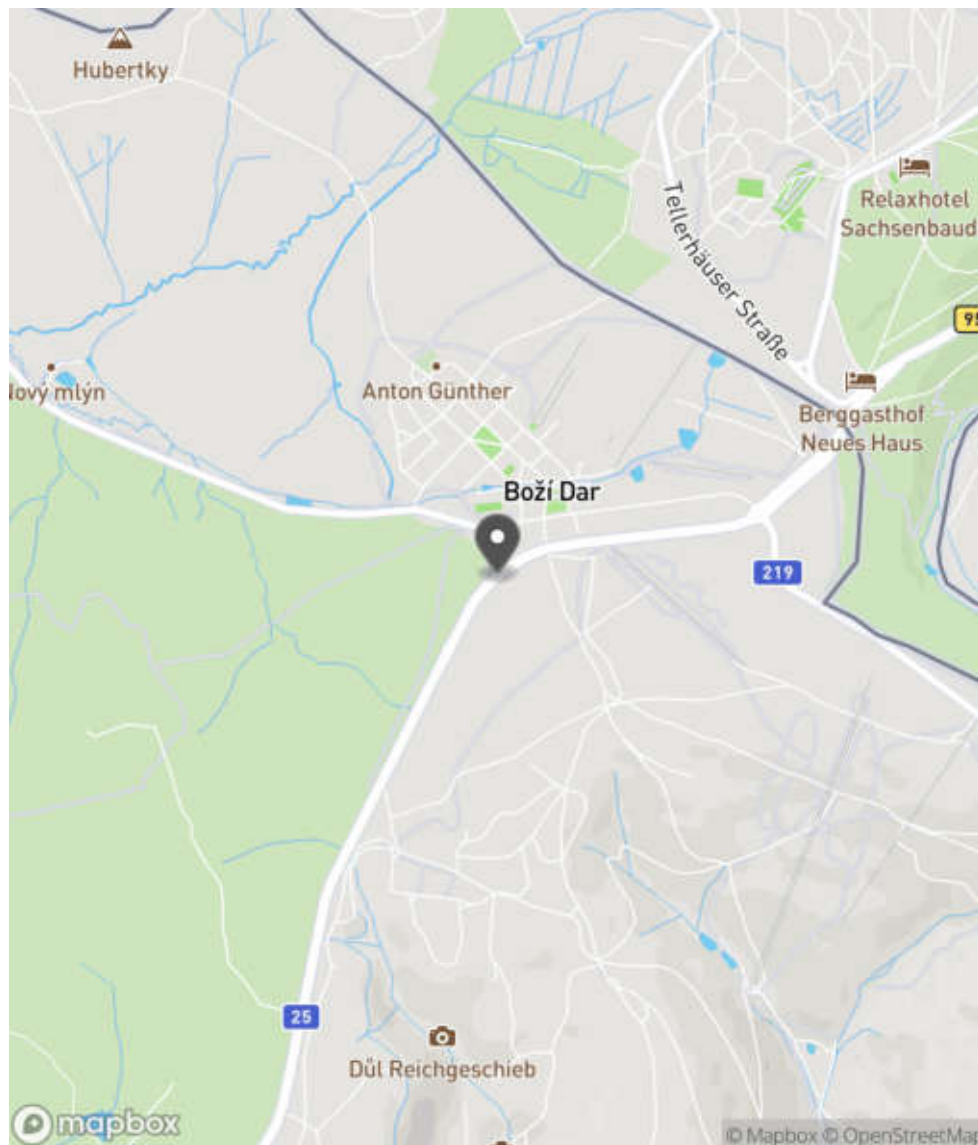
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Jiné
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Betonový blok tvoří pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 11:07:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 10:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 10. 10. 2022 13:15:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 12,708 | Správa Karlovy Vary | 50,408112N, 12,924165E | ID 2223

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence přechodového dílu betonového svodidla z obou stran. Současné provedení betonového svodidla tvoří pevnou překážku. Absence zhuštění stojn v místě přechodu na betonové svodidlo.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence přechodového dílu betonového svodidla z obou stran. Současné provedení betonového svodidla tvoří pevnou překážku. Absence zhuštění stojn v místě přechodu na betonové svodidlo.

Nápravné opatření

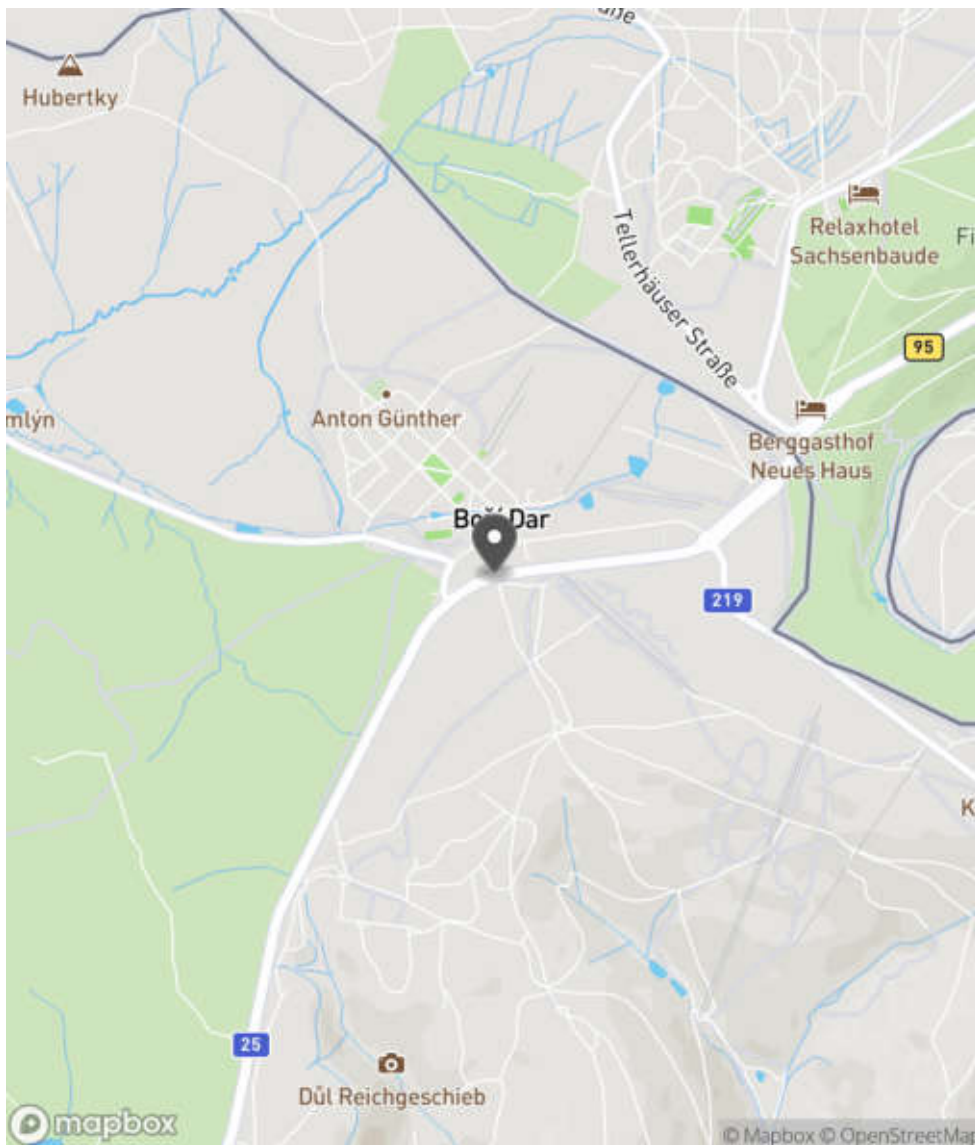
Návrh opatření	Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 11:22:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 13:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 17:39:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 12,821 | Správa Karlovy Vary | 50,408279N, 12,925647E | ID 2225

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence přechodového dílu u betonového svodidla z obou stran. Současné provedení betonového svodidla tvoří pevnou překážku. Absence zhuštění stojn v místě přechodu na betonové svodidlo.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence přechodového dílu u betonového svodidla z obou stran. Současné provedení betonového svodidla tvoří pevnou překážku. Absence zhuštění stojn v místě přechodu na betonové svodidlo.

Nápravné opatření

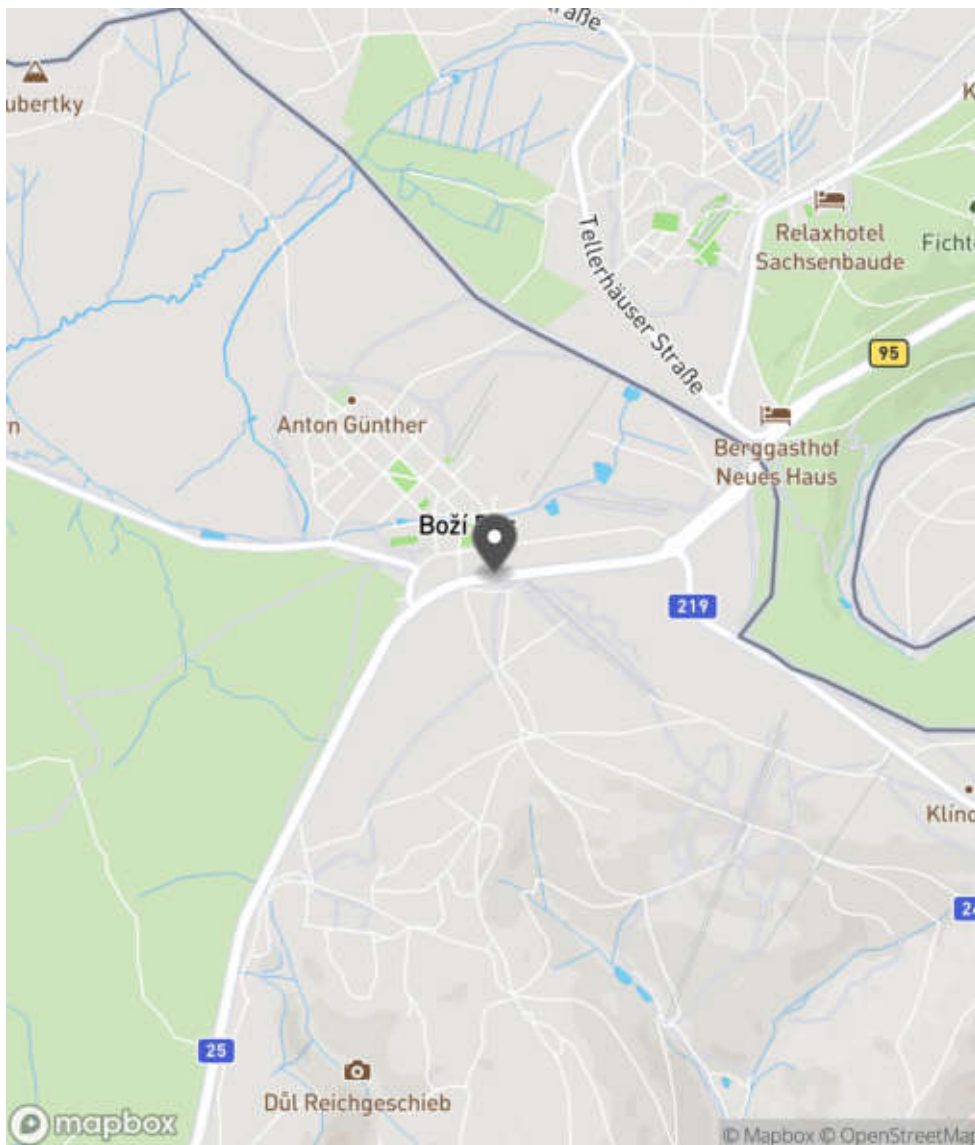
Návrh opatření	Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 11:23:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 13:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 17:39:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 13,226 | Správa Karlovy Vary | 50,408676N, 12,931264E | ID 2229

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence přechodového dílu betonového svodidla z obou stran. Současné provedení betonového svodidla tvoří pevnou překážku. Absence zhuštění stojn v místě přechodu na betonové svodidlo.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

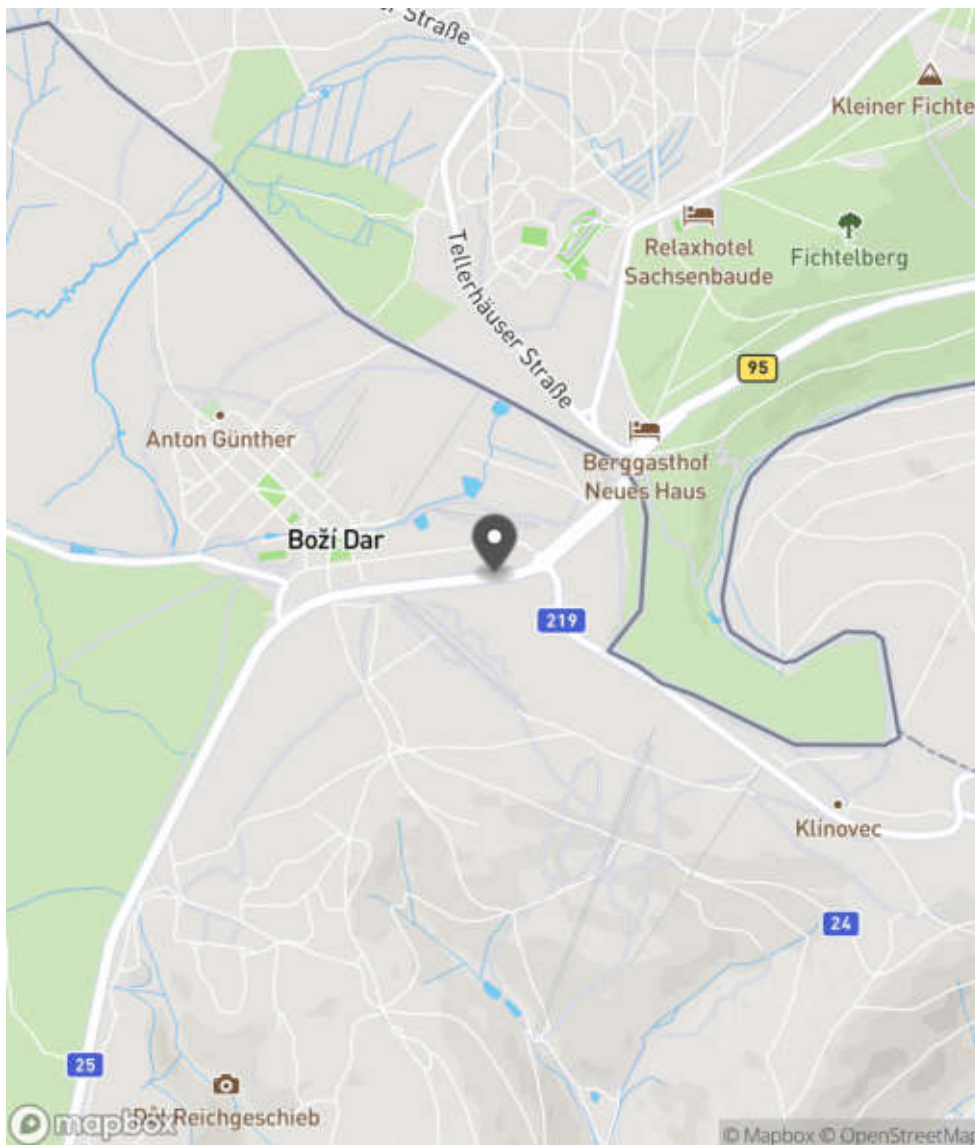
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence přechodového dílu betonového svodidla z obou stran. Současné provedení betonového svodidla tvoří pevnou překážku. Absence zhuštění stojn v místě přechodu na betonové svodidlo.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 11:27:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 13:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:52:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 13,304 | Správa Karlovy Vary | 50,408653N, 12,931993E | ID 4116
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

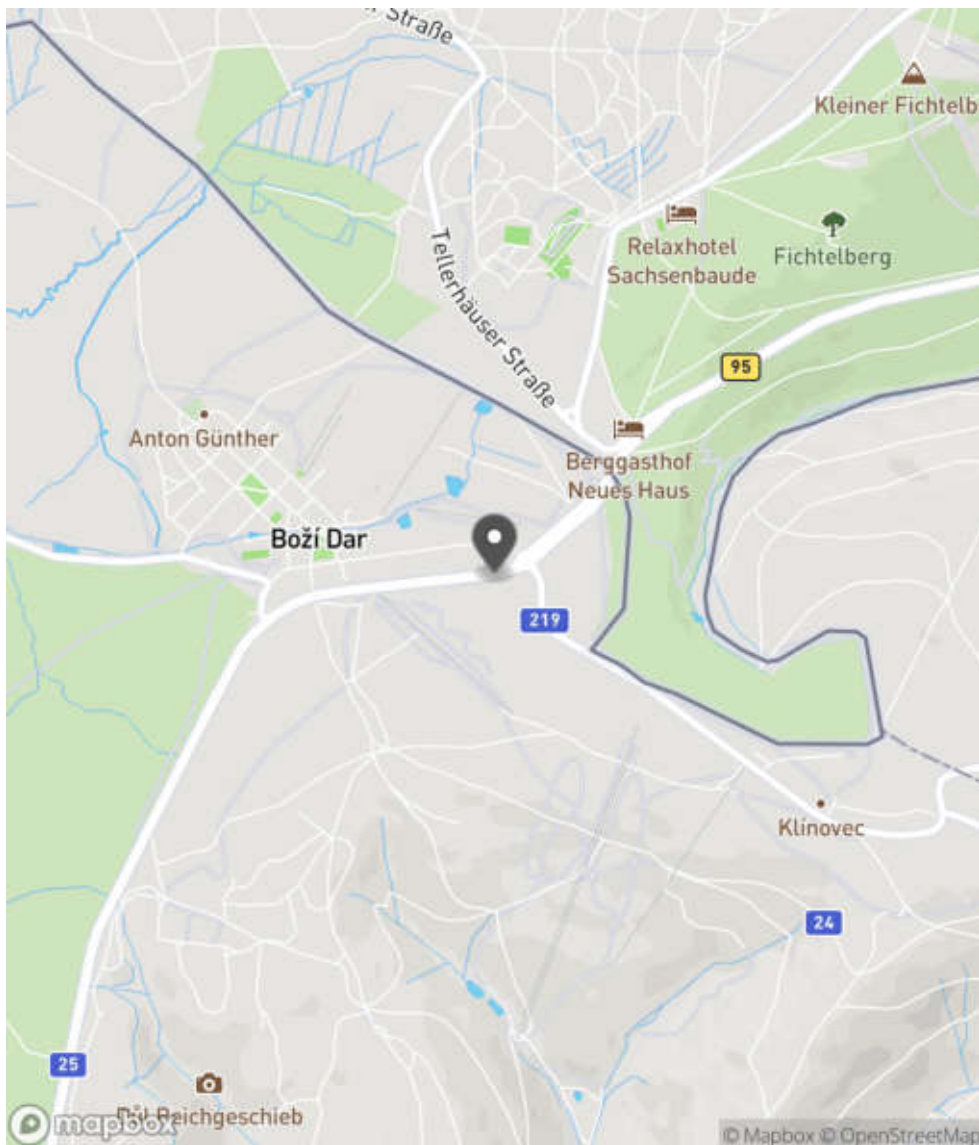
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 10. 2022 18:00:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 13,341 | Správa Karlovy Vary | 50,408909N, 12,932914E | ID 3217

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1* - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vyvrácené SDZ IZ 8b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

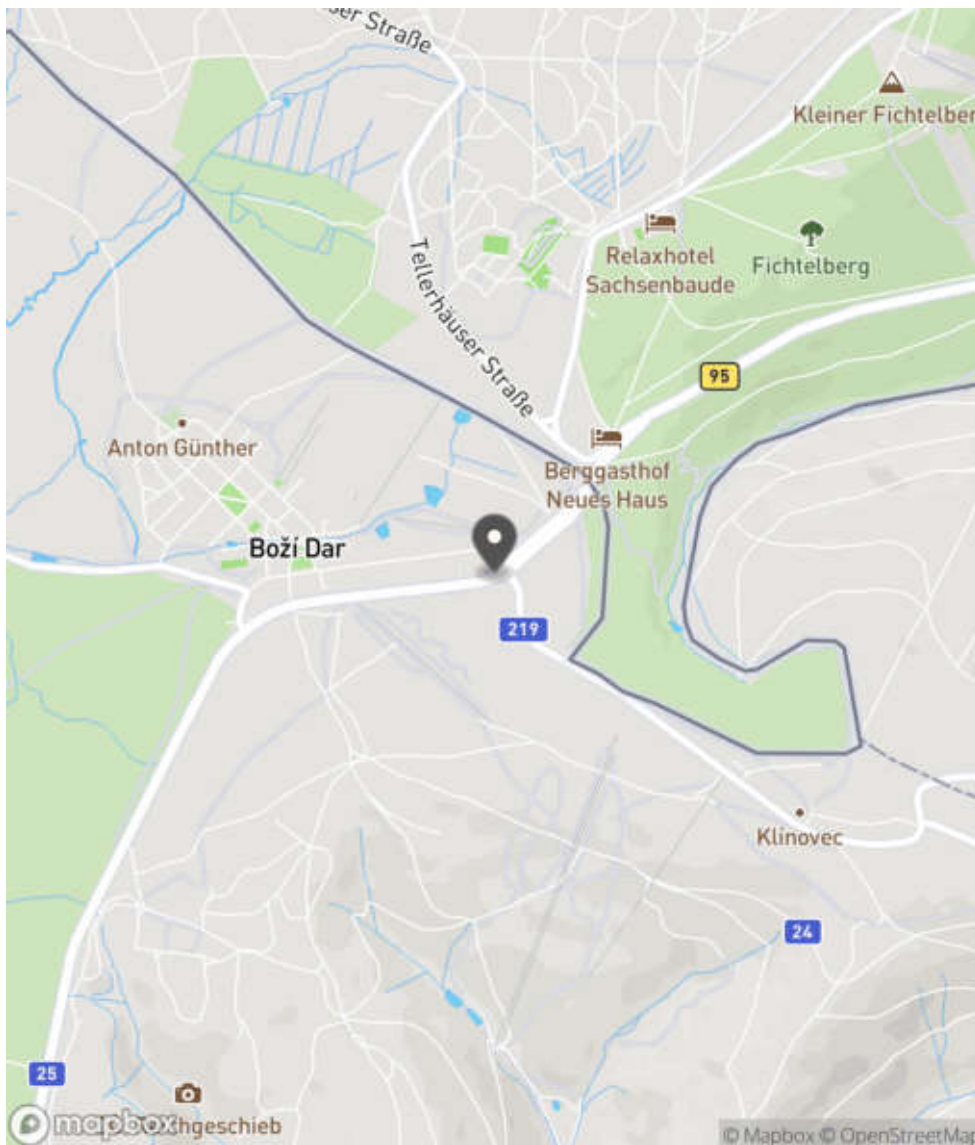
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0* - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vyvrácené SDZ IZ 8b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 20:33:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:53:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 13,358 | Správa Karlovy Vary | 50,409008N, 12,933538E | ID 1307

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 2× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ C 4a na směrových ostrůvcích.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

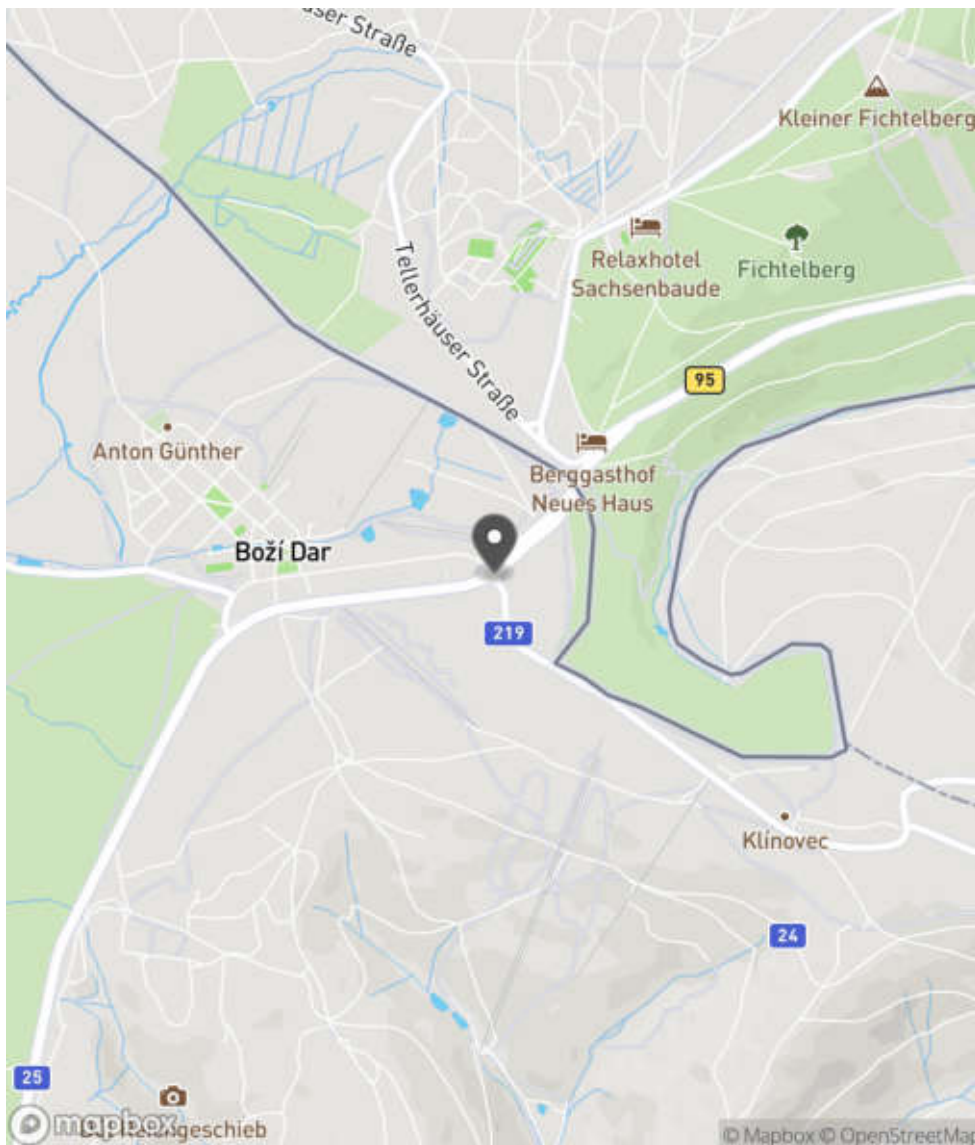
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ C 4a na směrových ostrůvcích.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 11:17:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 10:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 17:42:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 13,409 | Správa Karlovy Vary | 50,409260N, 12,933789E | ID 1309
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Změna deficitu
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

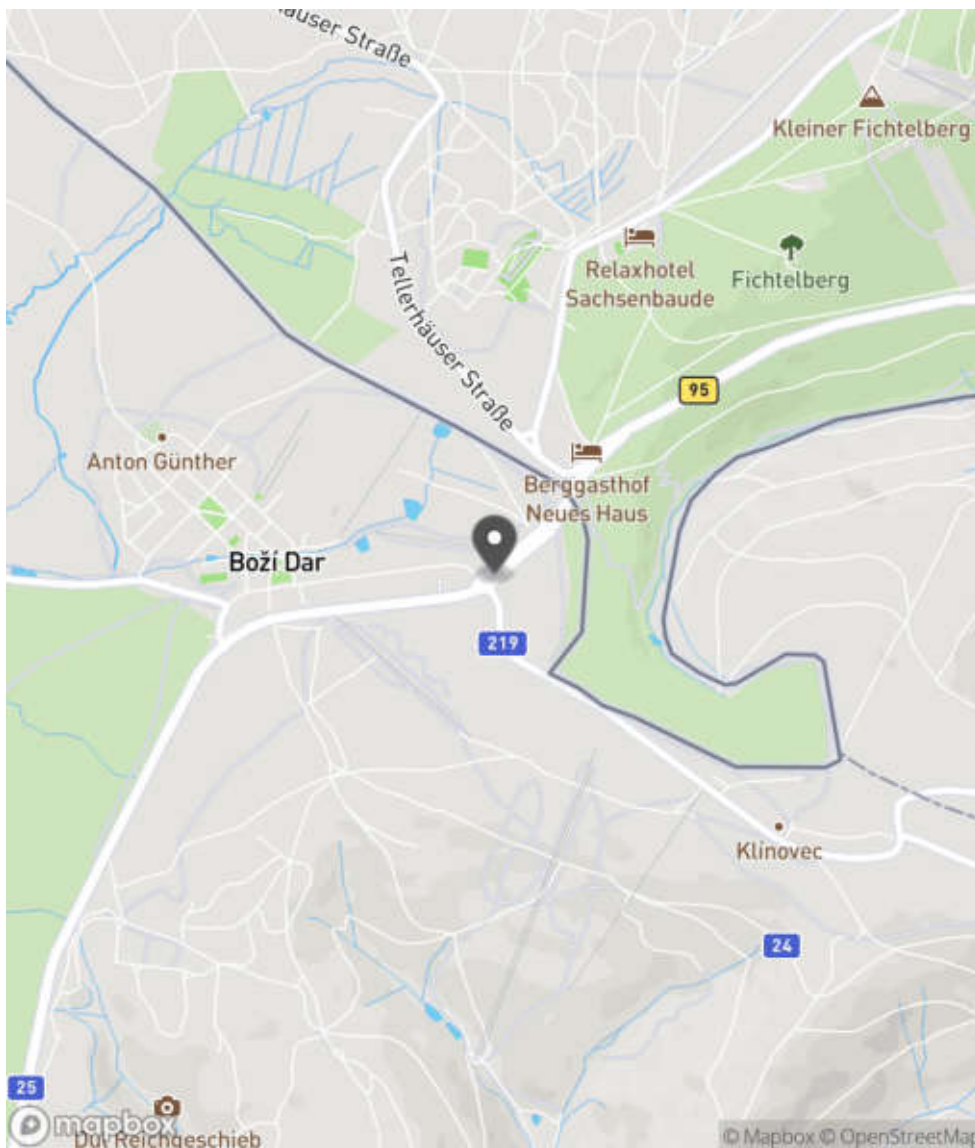
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 180 m - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 4. Vyznačení zvýšení počtu průběžných jízdních pruhů není adekvátně znázorněno pomocí VDZ. Současně absence SDZ IP 18a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ a VDZ
Poznámka Současně obnova VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTEM CEBASS | 08. 08. 2016 11:23:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTEM CEBASS | 23. 08. 2019 10:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTEM CEBASS | 21. 09. 2022 09:56:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 13,501 | Správa Karlovy Vary | 50,409836N, 12,934758E | ID 3851

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

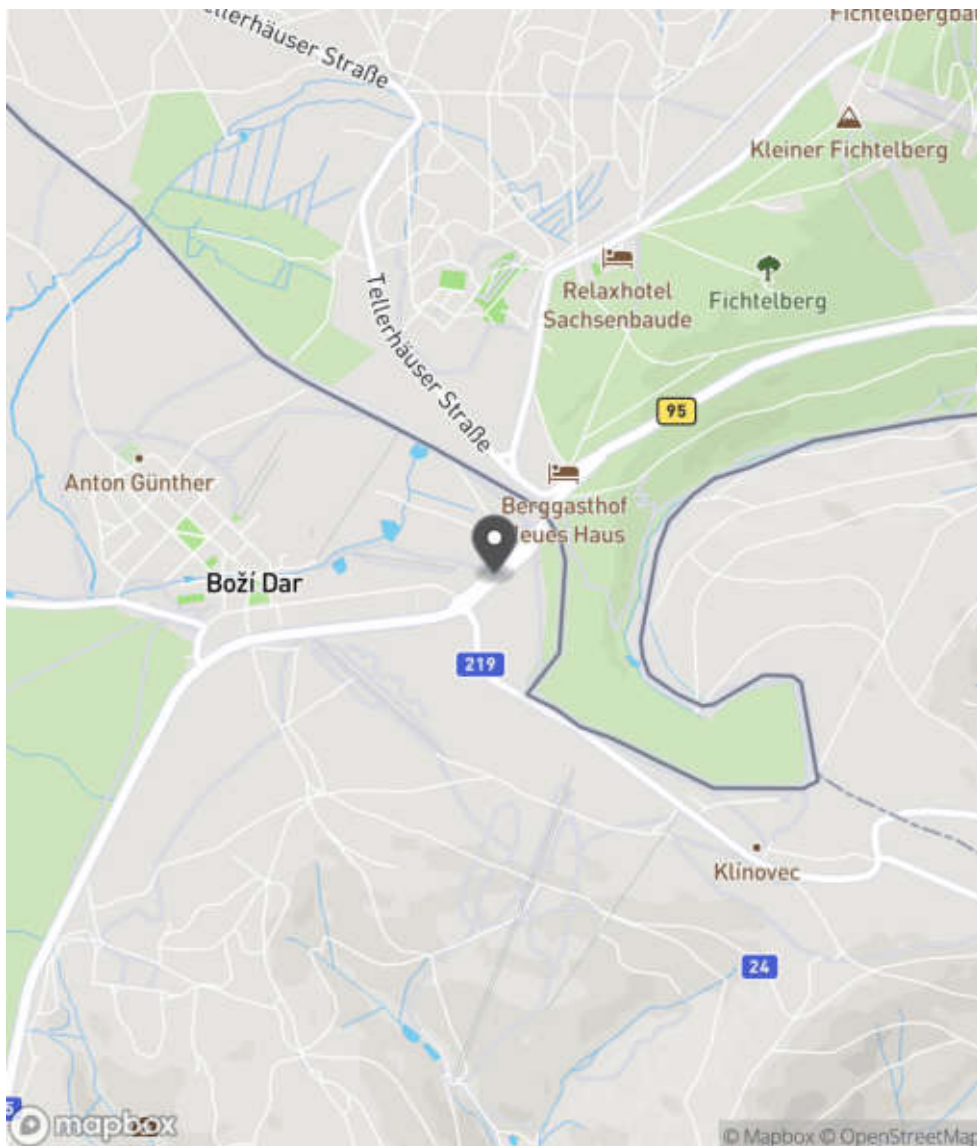
Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Absence SDZ IP 18b znázorňující snížení počtu průběžných jízdních pruhů.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTEM CEBASS | 21. 09. 2022 10:03:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 13,505 | Správa Karlovy Vary | 50,410213N, 12,935434E | ID 1313

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

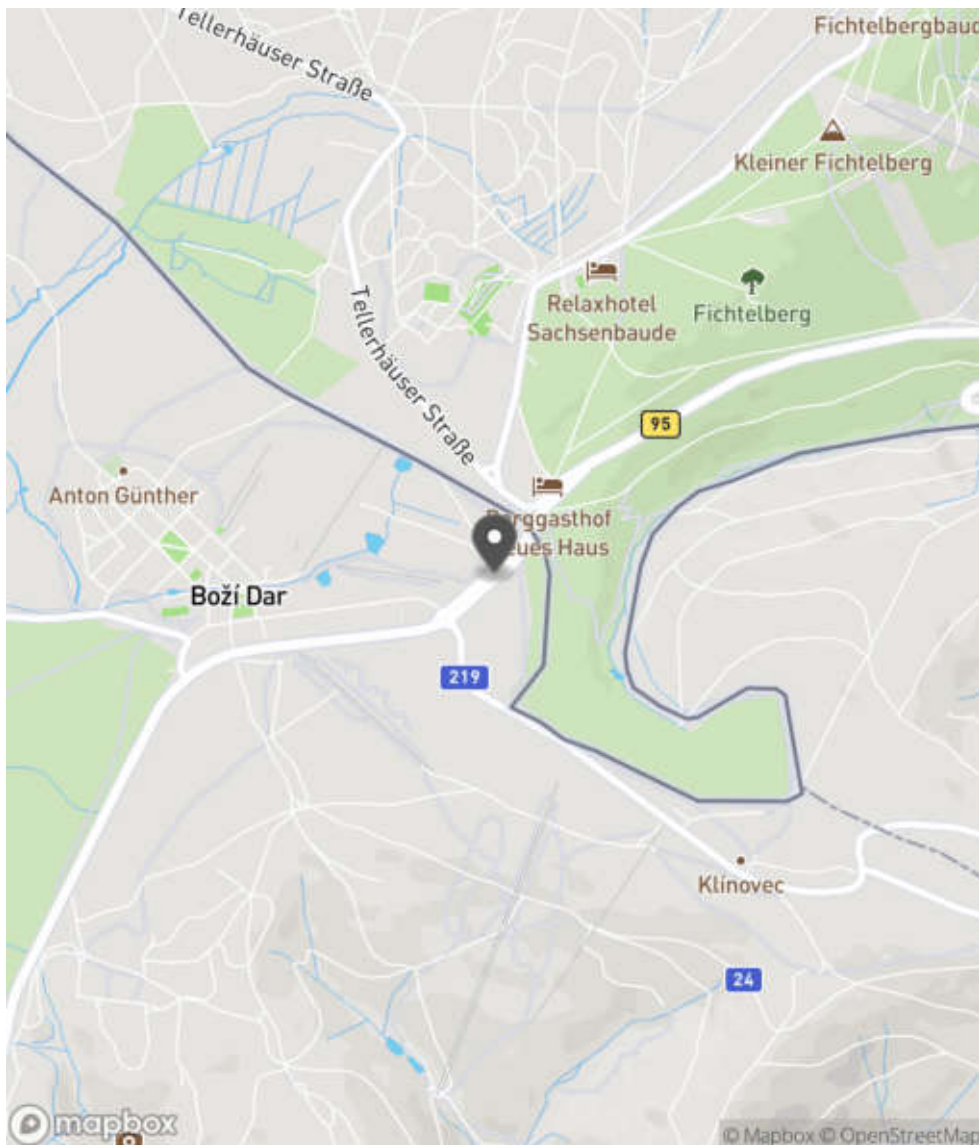
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 11:34:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 10:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:02:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr staničení | km 13,532 | Správa Karlovy Vary | 50,409901N, 12,935095E | ID 4117
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

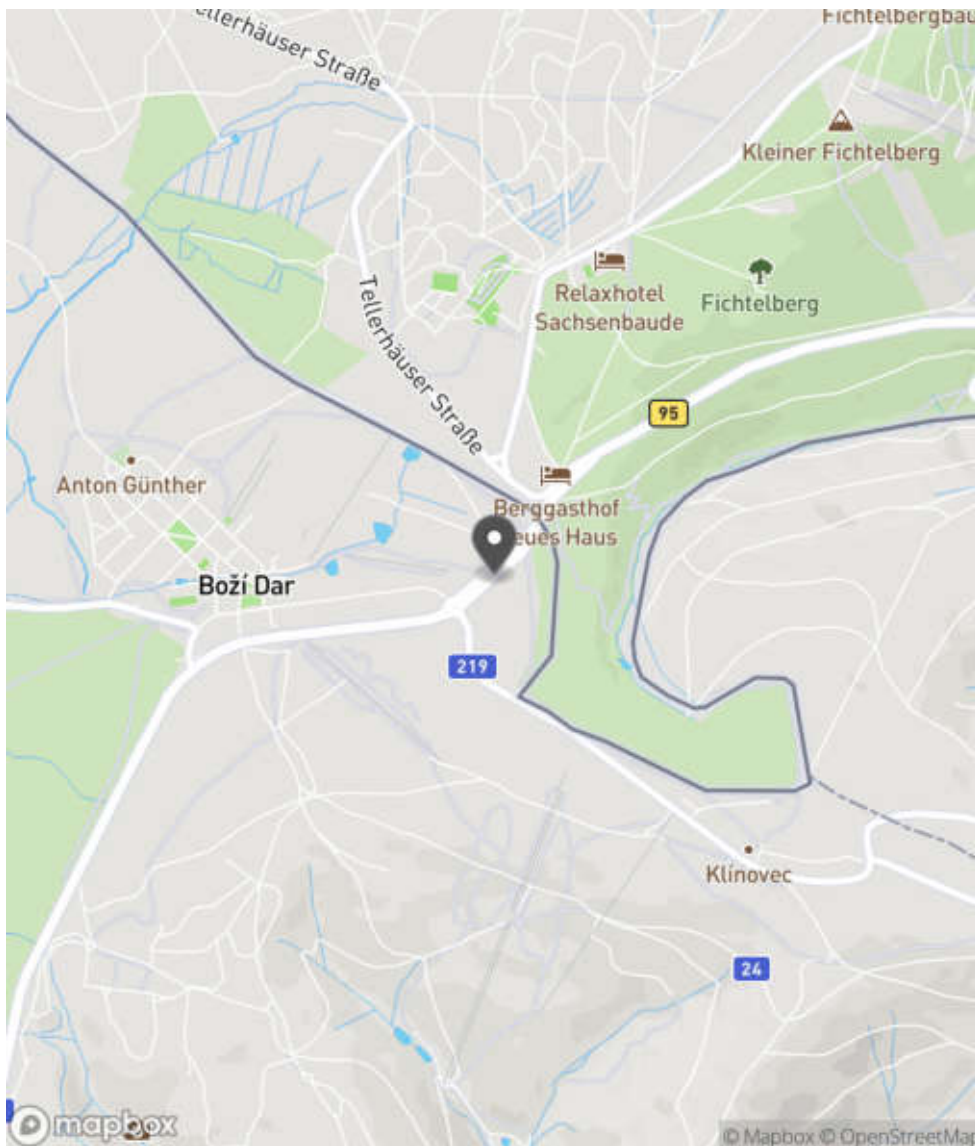
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 20 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 10. 2022 18:04:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 13,629 | Správa Karlovy Vary | 50,410480N, 12,935622E | ID 2252
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

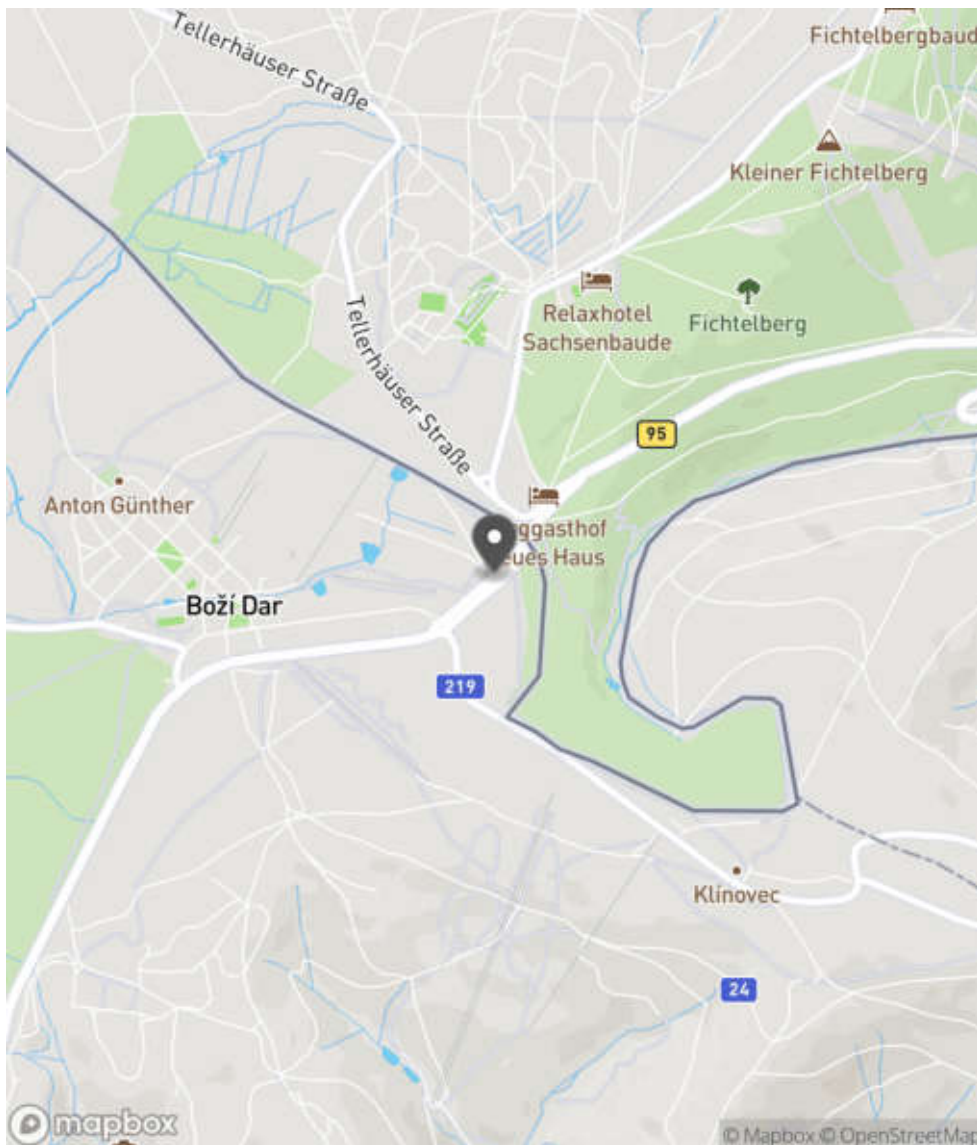
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 12:54:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 10:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 13:17:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 13,604 | Správa Karlovy Vary | 50,410740N, 12,935854E | ID 1788
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

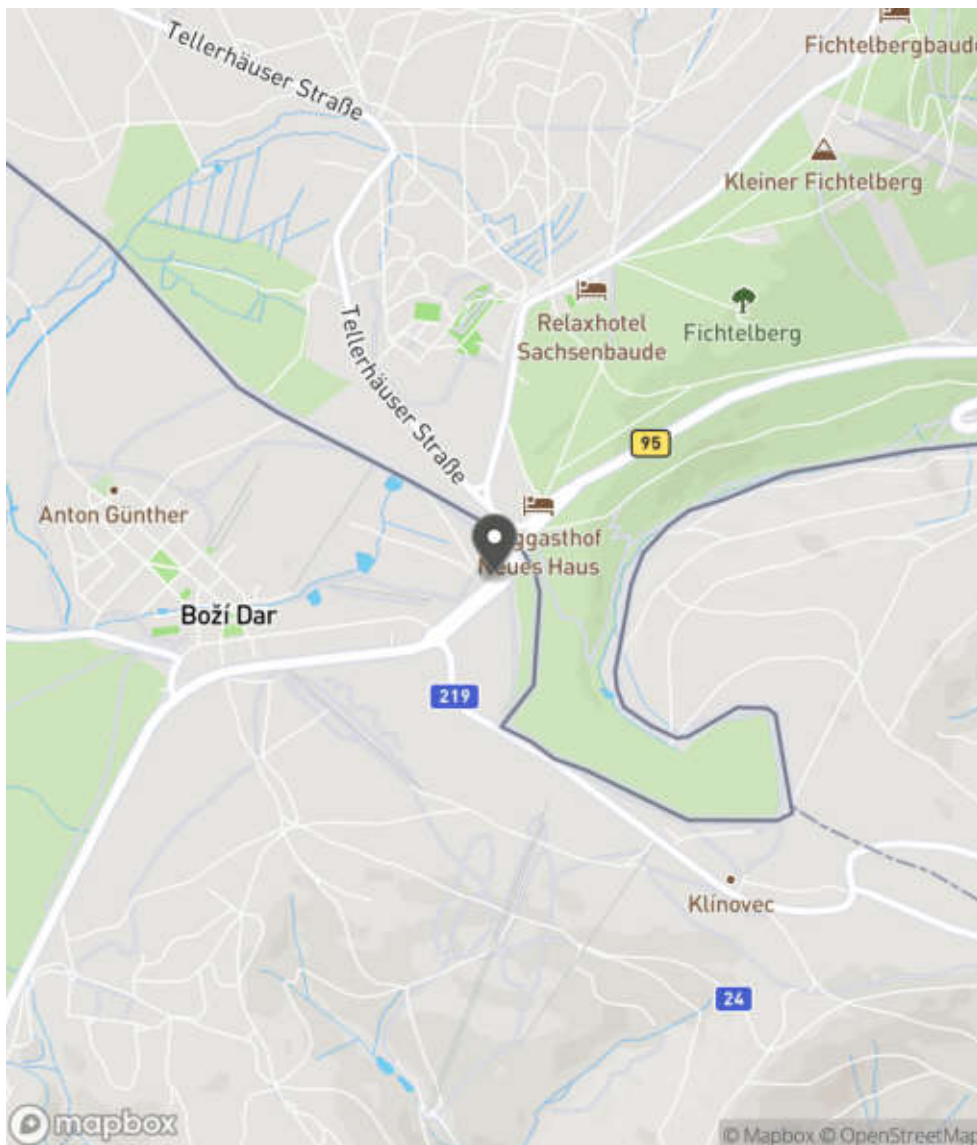
Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2016 08:36:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 10:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 13:18:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 13,522 | Správa Karlovy Vary | 50,410168N, 12,935115E | ID 1506

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

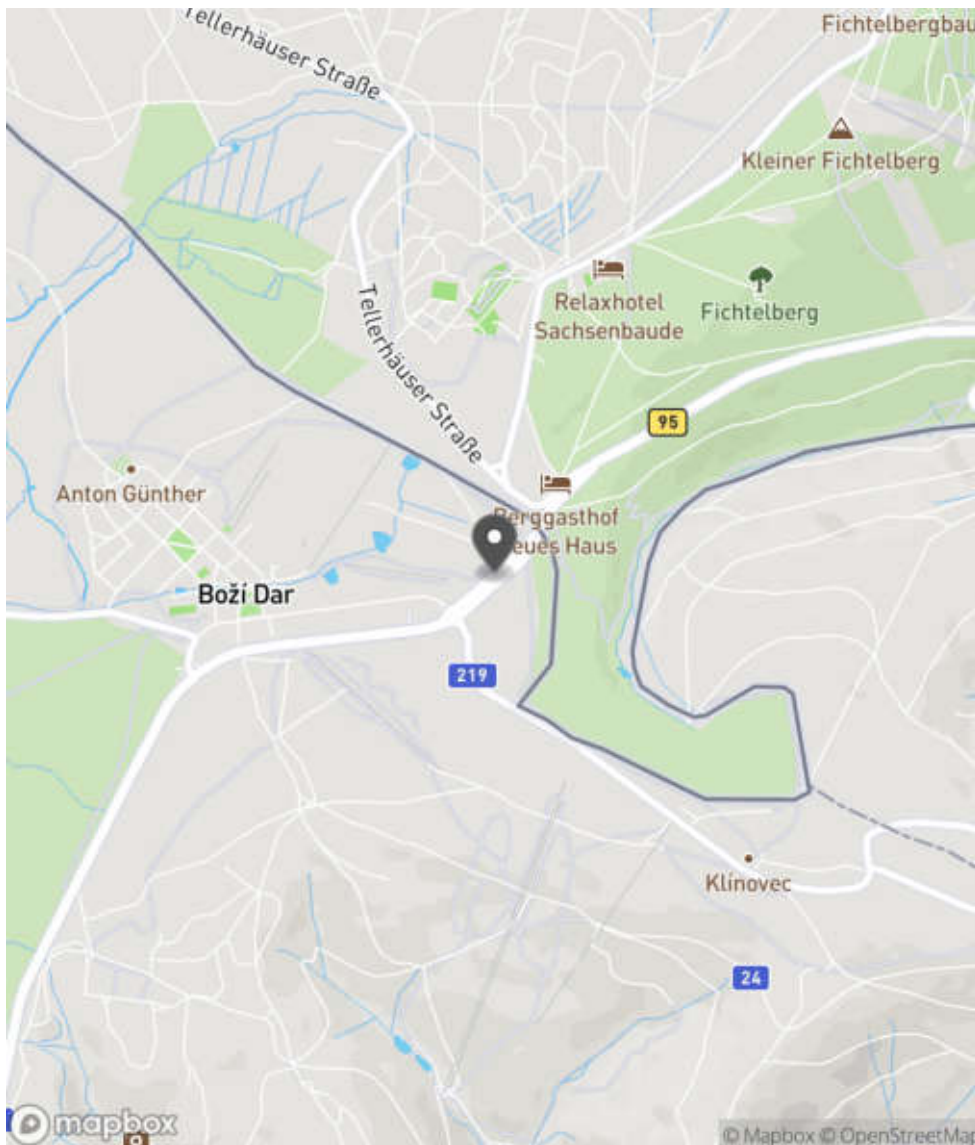
Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 08:40:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 14:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:31:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 13,478 | Správa Karlovy Vary | 50,409832N, 12,934292E | ID 3856

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

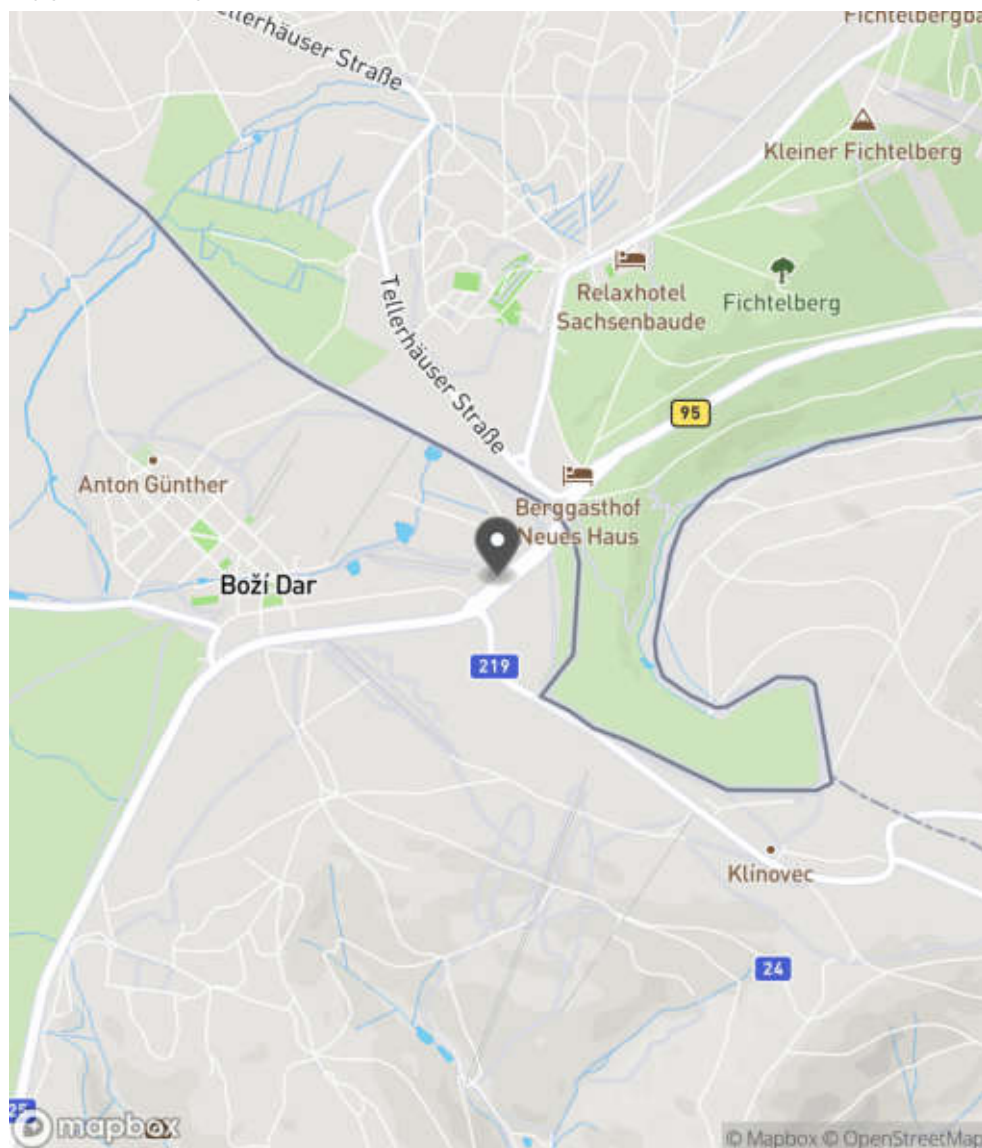
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1x - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Mezi SDZ IS 9b a IS 24a a IJ 4b a IP 28a není dodržen minimální rozestup.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



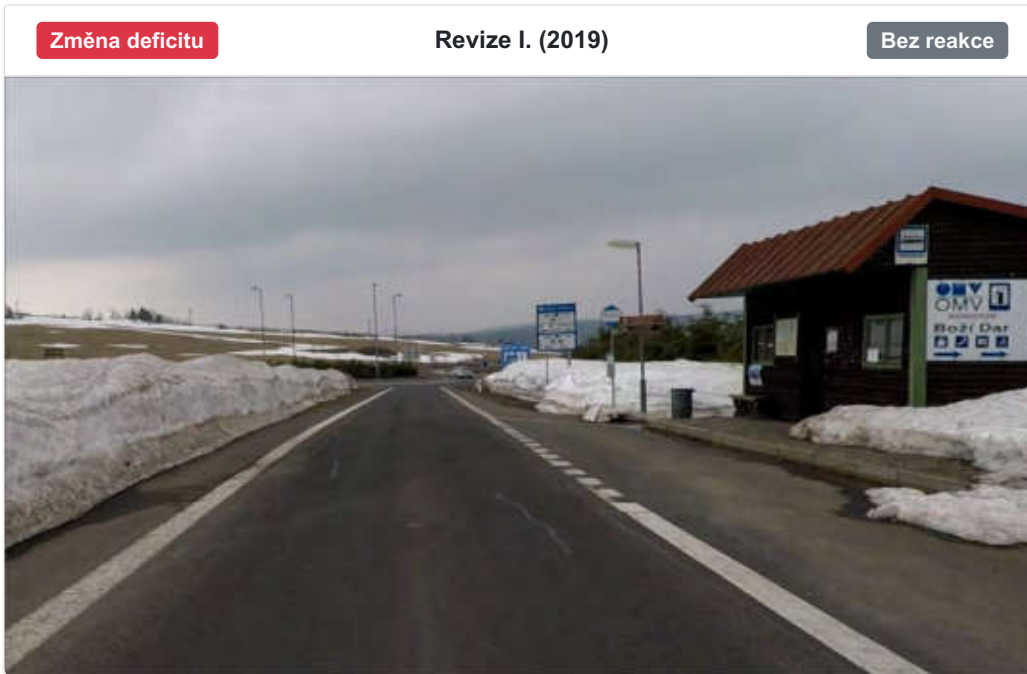
Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:42:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 13,444 | Správa Karlovy Vary | 50,409737N, 12,934129E | ID 1510



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 11a, V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření II.
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

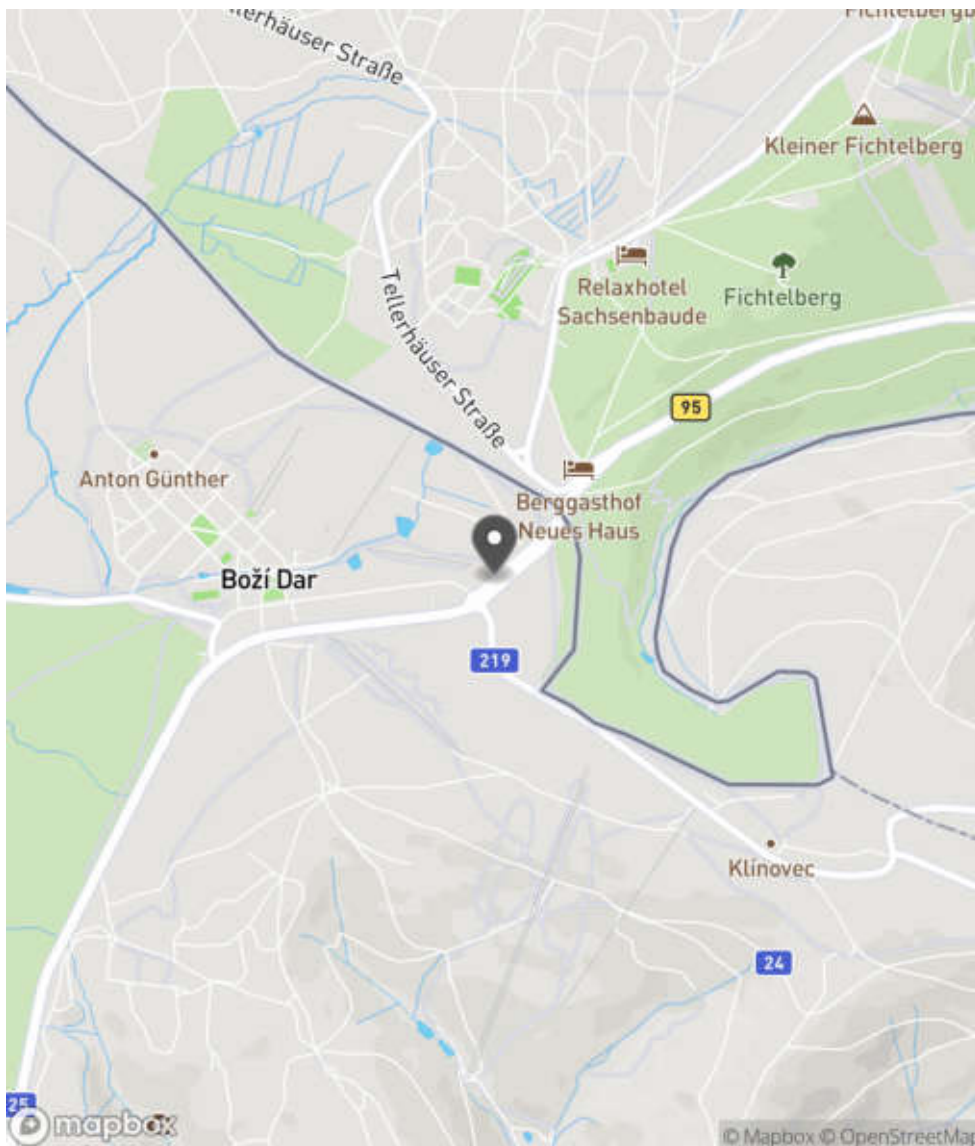
Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 11a, V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření II.
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 08:54:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 10:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:33:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 13,434 | Správa Karlovy Vary | 50,409706N, 12,934073E | ID 1511

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

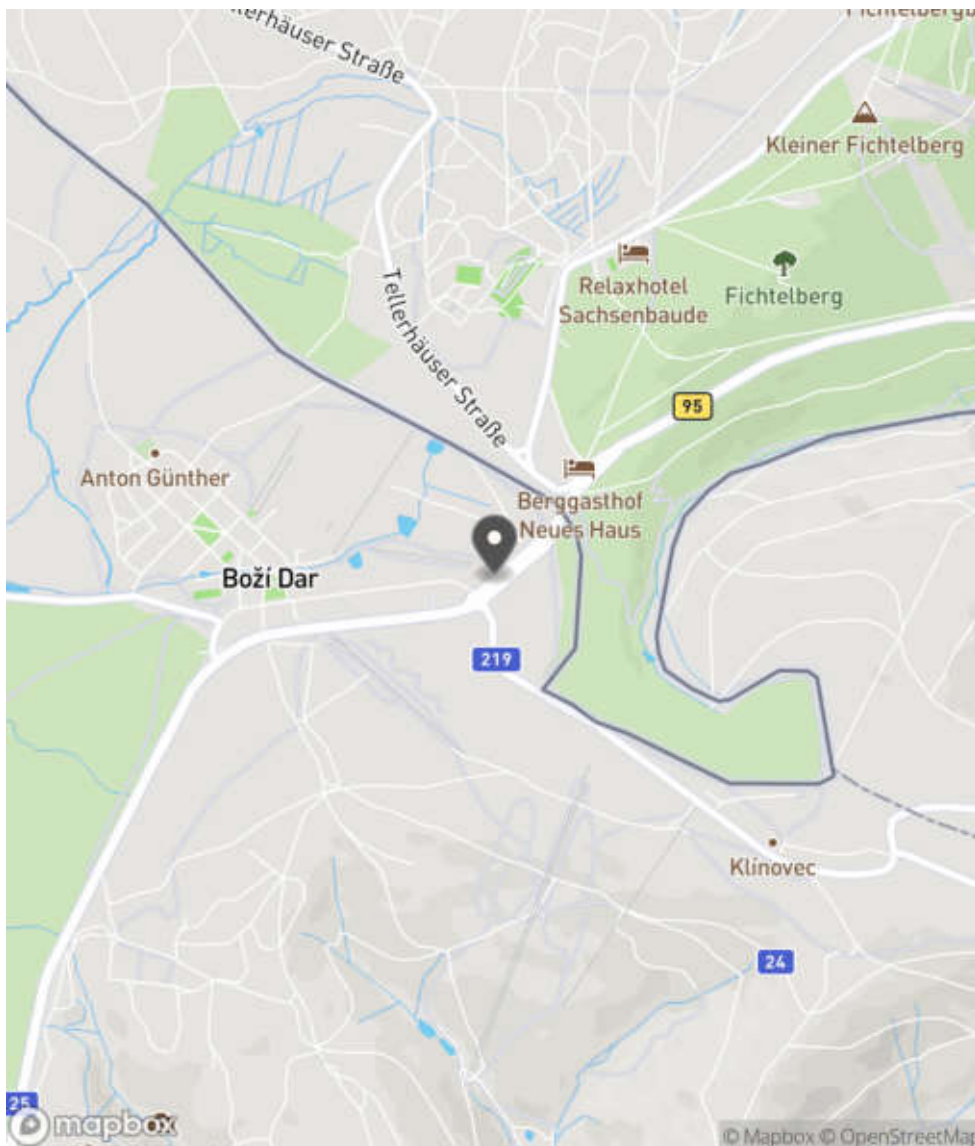
Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 08:57:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 09:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:49:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)


I/25 - Směr proti staničení | km 13,427 | Správa Karlovy Vary | 50,409679N, 12,934088E | ID 1504

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

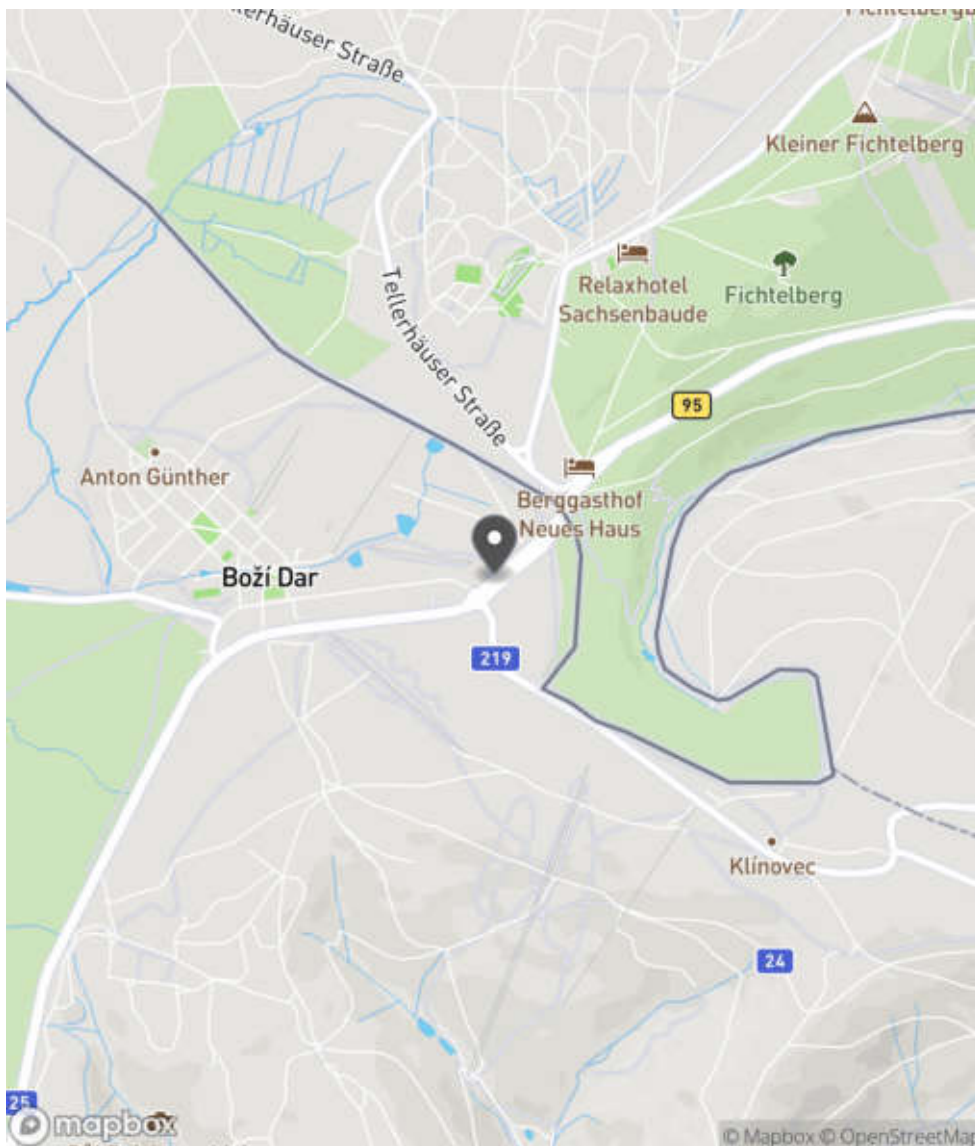
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 08:16:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 11:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:50:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 13,402 | Správa Karlovy Vary | 50,409378N, 12,933453E | ID 4145

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

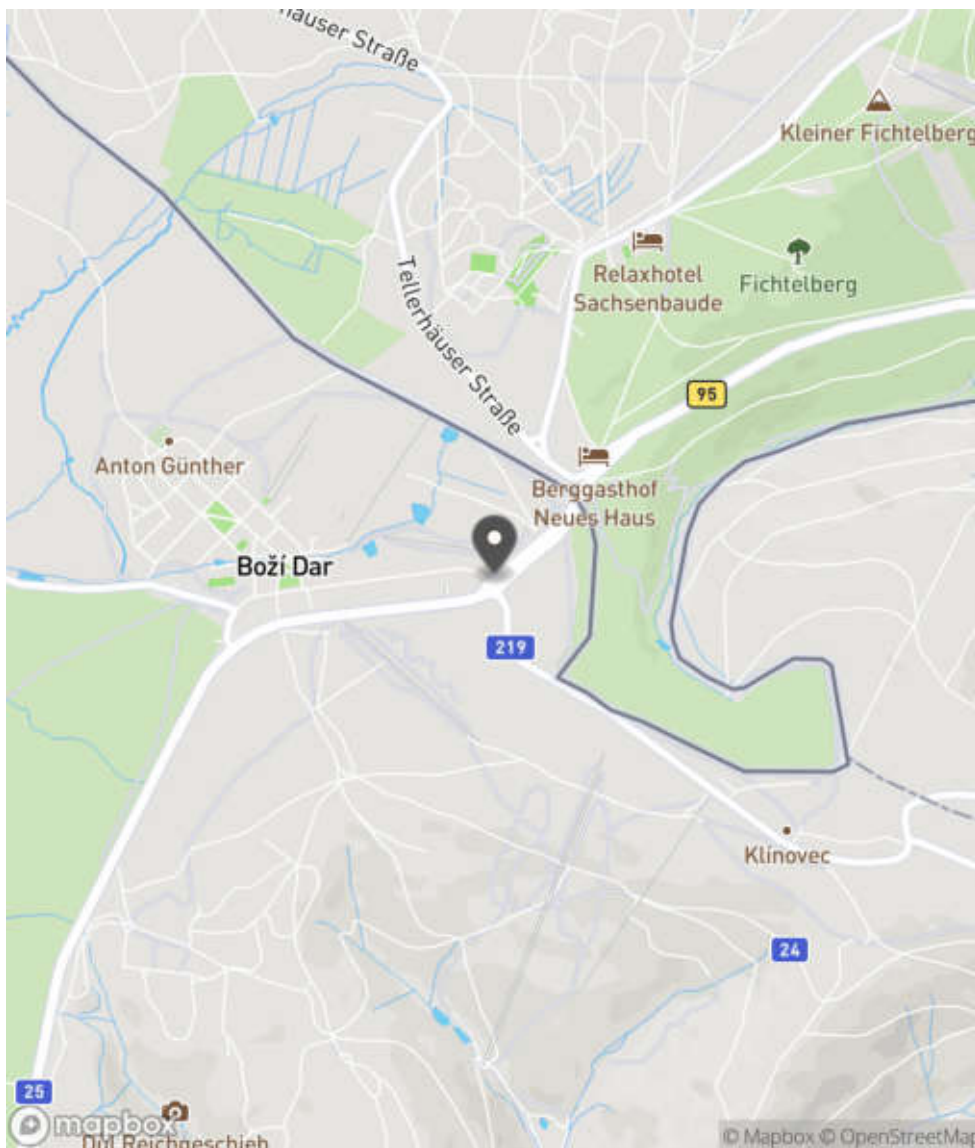
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neopodstatněně umístěné svodidlo - neplní svoji ochrannou funkci
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Z realizované inspekce průjezdem inspekčního vozidla nebyl identifikován v předmětném místě bezpečnostní deficit, který by měl být eliminován realizovaným svodidlem.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	Odstranění betonového svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 10. 2022 11:11:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 13,398 | Správa Karlovy Vary | 50,409363N, 12,933364E | ID 4118

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

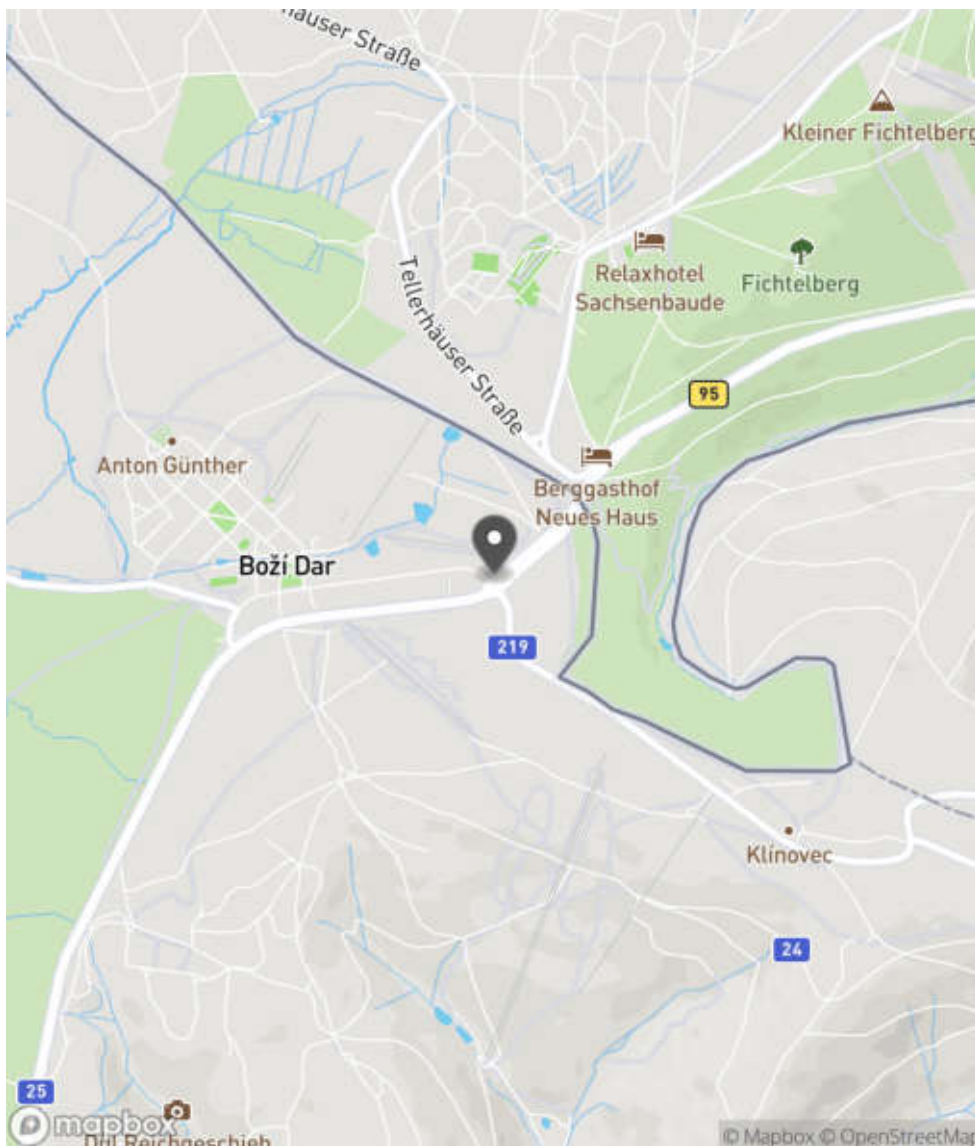
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rizikové kombinace SDZ (nevhodné uspořádání, resp. společné umístění)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Chybně umístěné SDZ IS 3c a IP 11a, E 7b - nesmí být na jednom sloupku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Separace SDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 10. 2022 18:15:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 13,378 | Správa Karlovy Vary | 50,409325N, 12,933597E | ID 1505

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

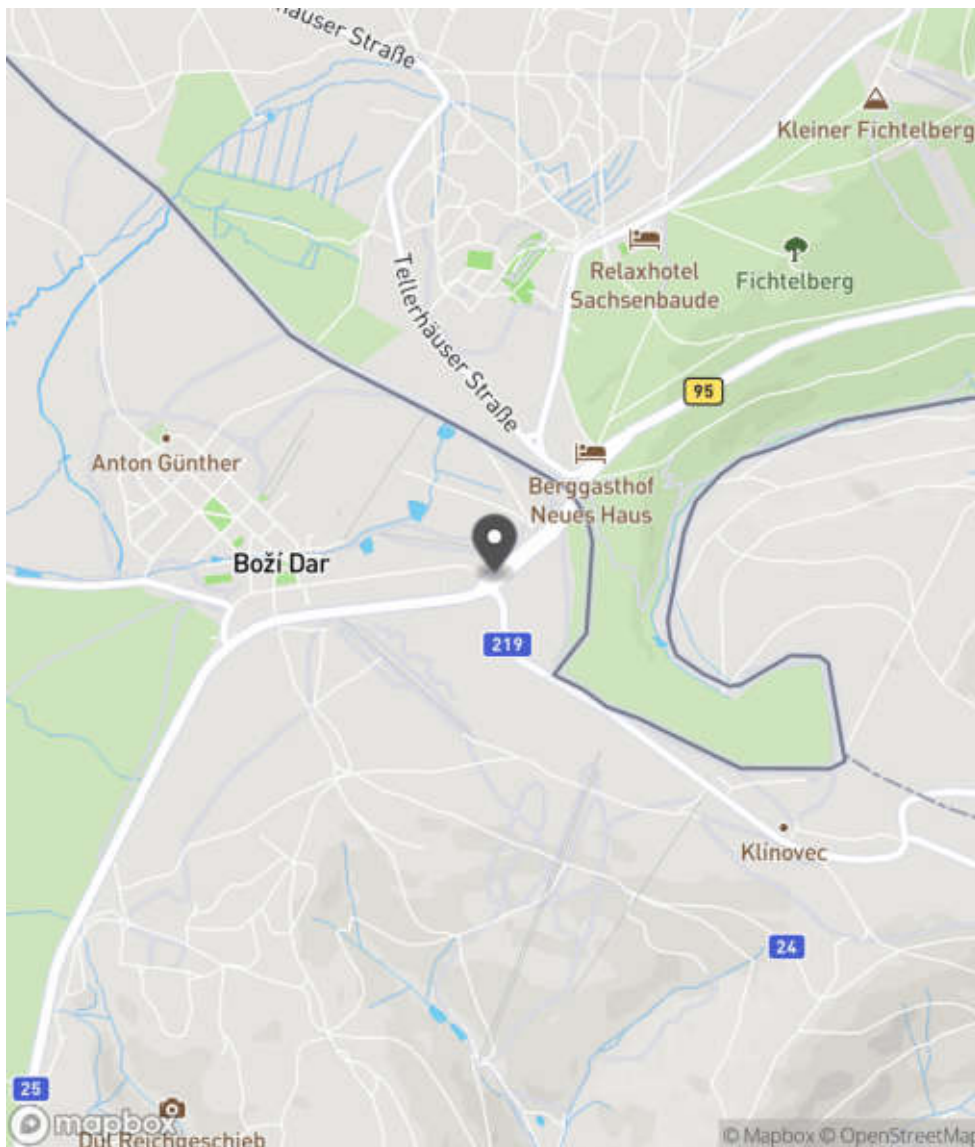
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 08:37:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 11:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:50:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 13,376 | Správa Karlovy Vary | 50,409016N, 12,932921E | ID 3558

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↘ 775 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

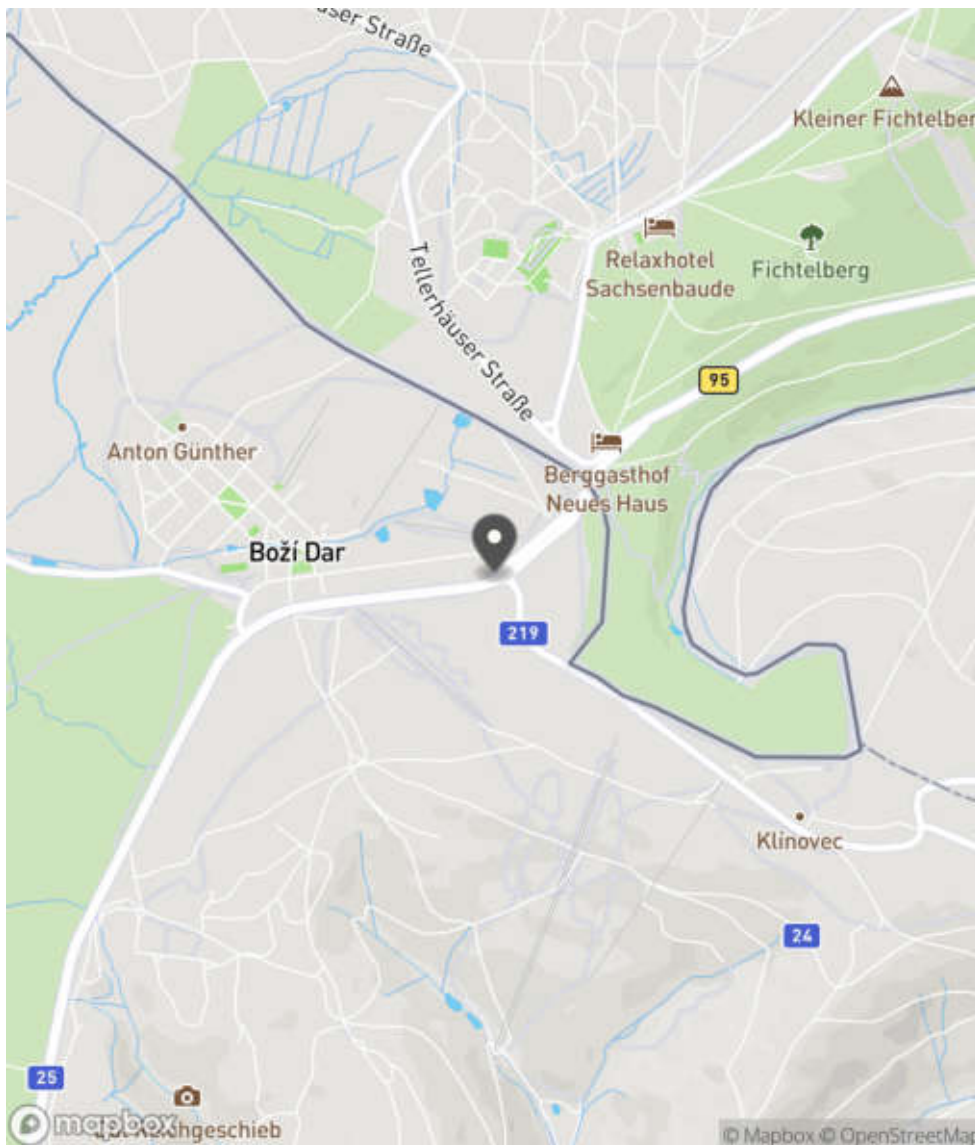
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↘ 775 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 11:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:53:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 13,238 | Správa Karlovy Vary | 50,408779N, 12,931470E | ID 2255

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence přechodového dílu betonového svodidla z obou stran. Současné provedení betonového svodidla tvoří pevnou překážku. Absence zhuštění stojin v místě přechodu na betonové svodidlo.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence přechodového dílu betonového svodidla z obou stran. Současné provedení betonového svodidla tvoří pevnou překážku. Absence zhuštění stojin v místě přechodu na betonové svodidlo.

Nápravné opatření

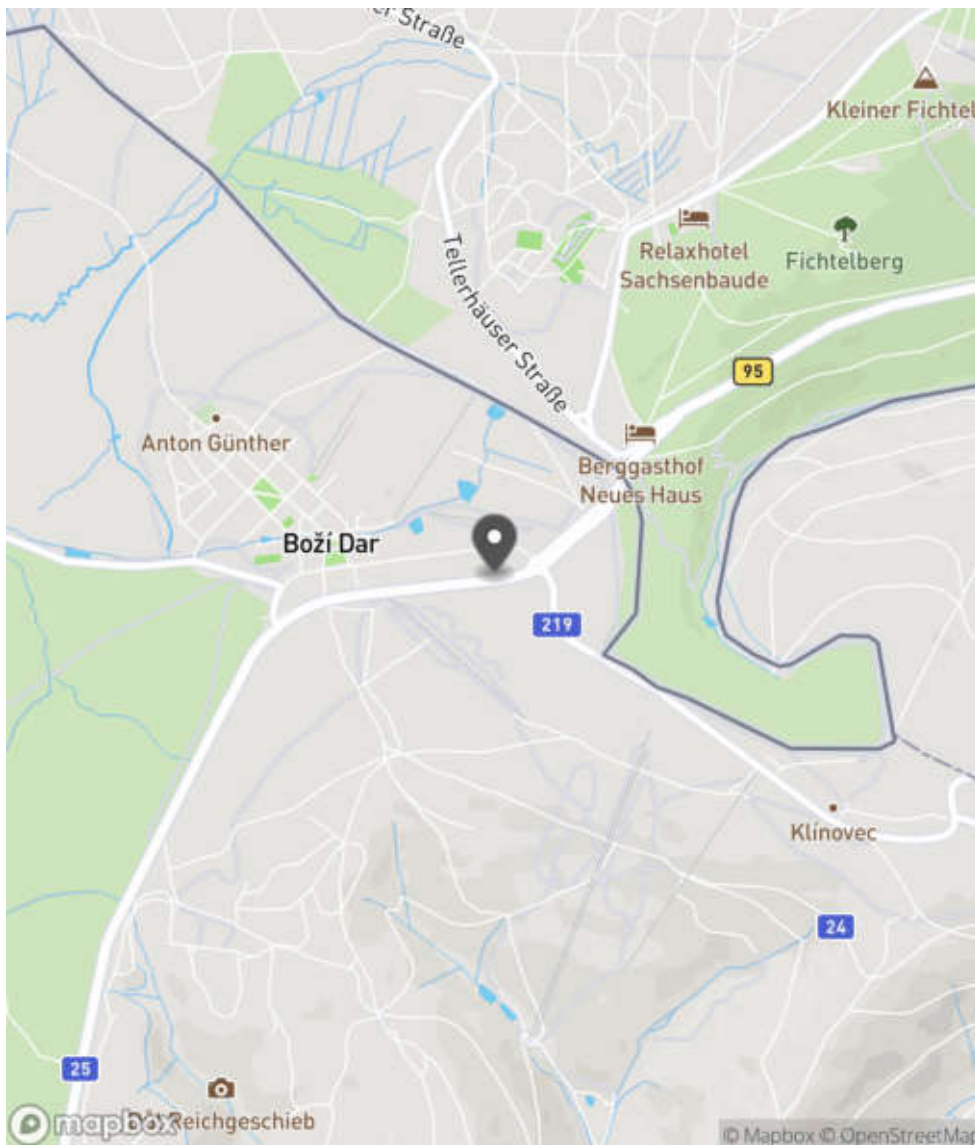
Návrh opatření	Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 13:07:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 14:09:00

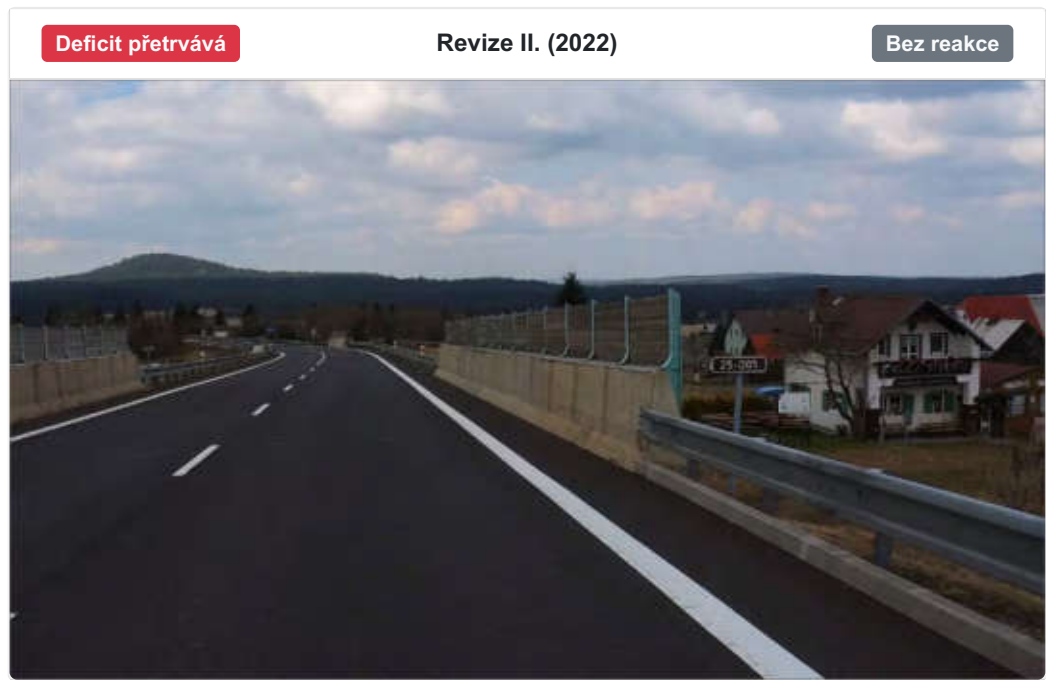
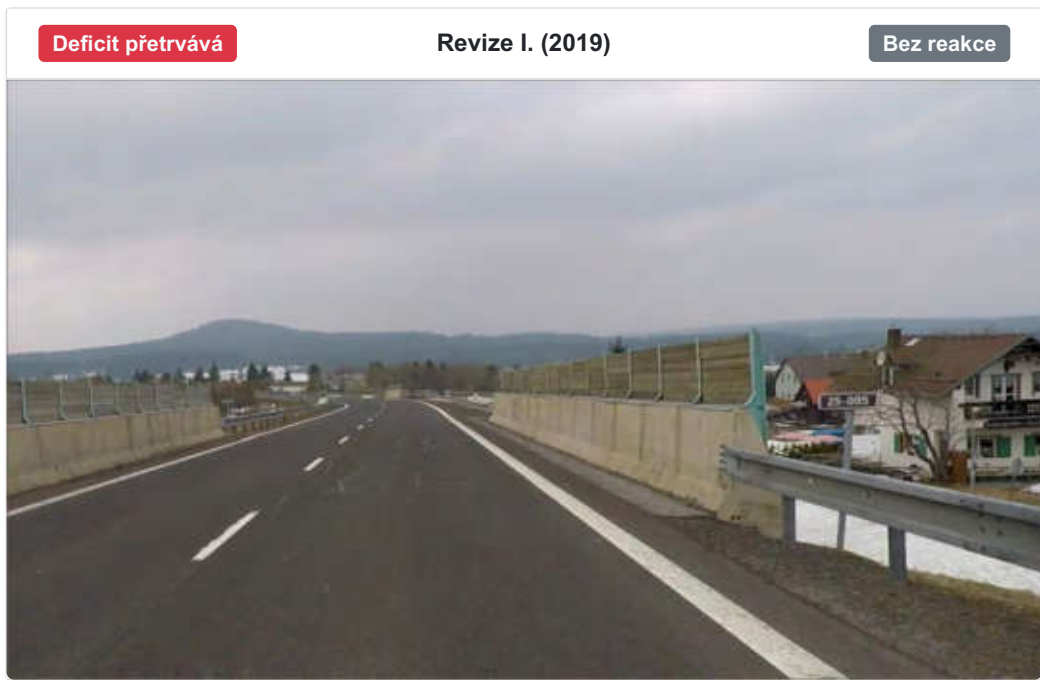
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:47:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 12,846 | Správa Karlovy Vary | 50,408394N, 12,926004E | ID 2257



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence přechodového dílu betonového svodidla z obou stran. Současné provedení betonového svodidla tvoří pevnou překážku. Absence zhuštění stojin v místě přechodu na betonové svodidlo.

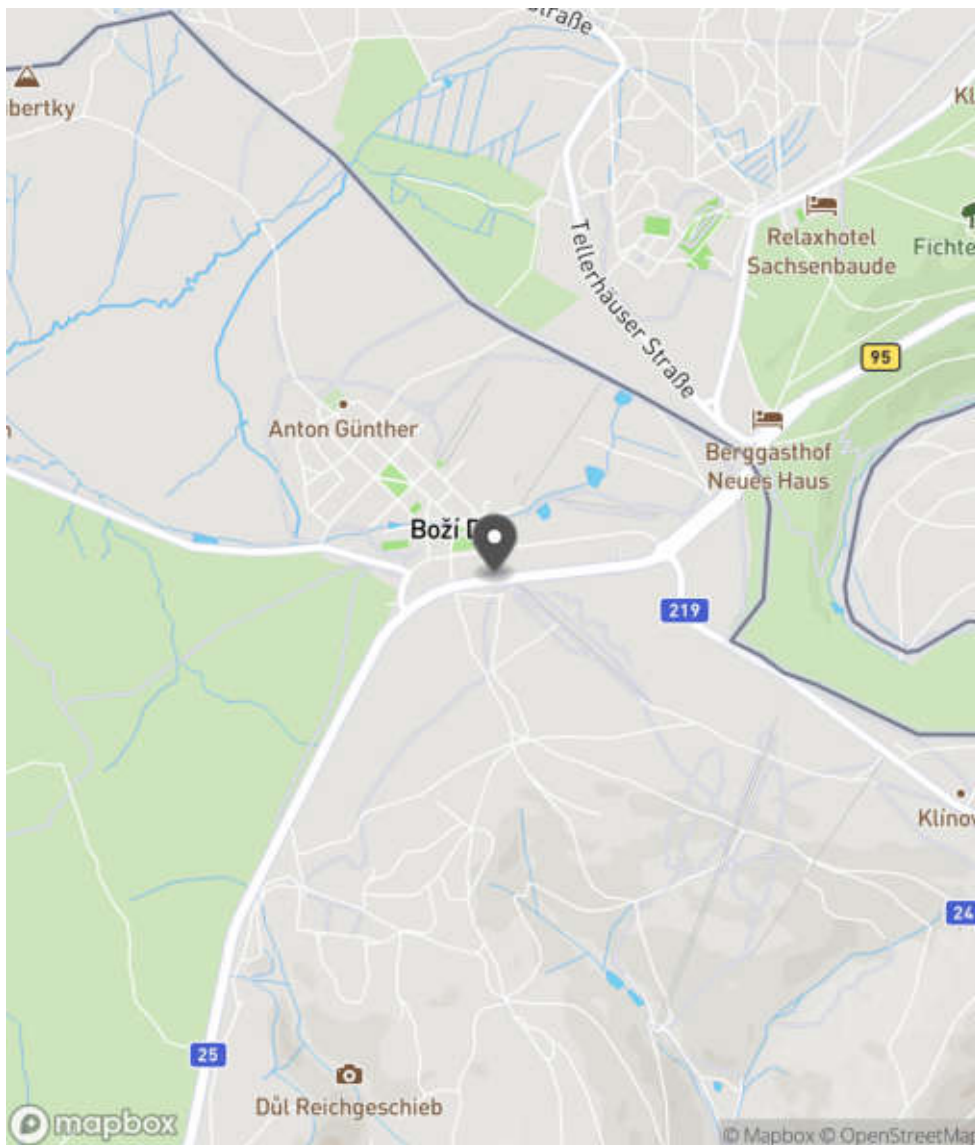
Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence přechodového dílu betonového svodidla z obou stran. Současné provedení betonového svodidla tvoří pevnou překážku. Absence zhuštění stojin v místě přechodu na betonové svodidlo.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 13:43:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 14:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:57:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 12,724 | Správa Karlovy Vary | 50,408234N, 12,924323E | ID 2259

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence přechodového dílu betonového svodidla z obou stran. Současné provedení betonového svodidla tvoří pevnou překážku. Absence zhuštění stojn v místě přechodu na betonové svodidlo.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

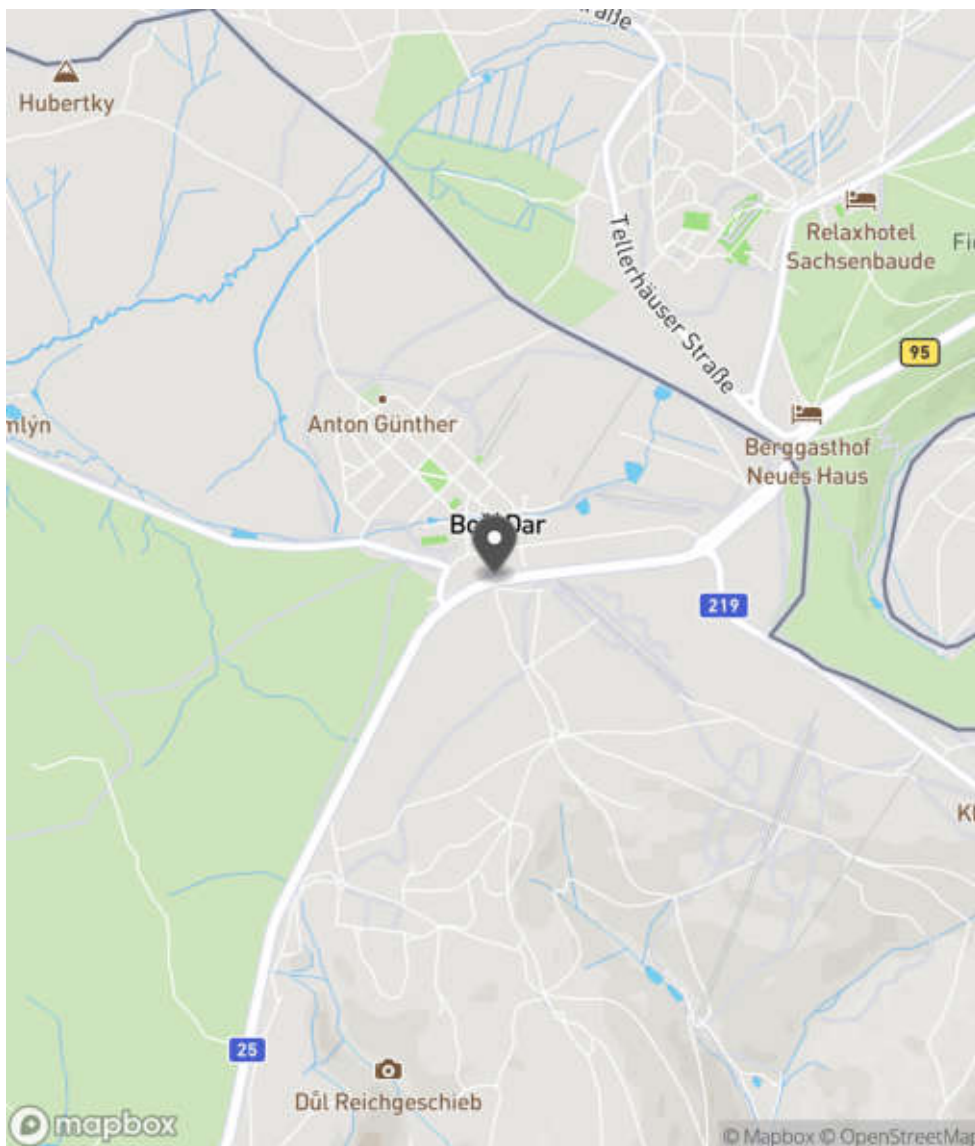
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence přechodového dílu betonového svodidla z obou stran. Současné provedení betonového svodidla tvoří pevnou překážku. Absence zhuštění stojn v místě přechodu na betonové svodidlo.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 13:44:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 14:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:58:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 12,664 | Správa Karlovy Vary | 50,408043N, 12,923463E | ID 3221

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení SDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vyvrácené SDZ P 1, E 2b. SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení SDZ
Poznámka	Současně oprava SDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

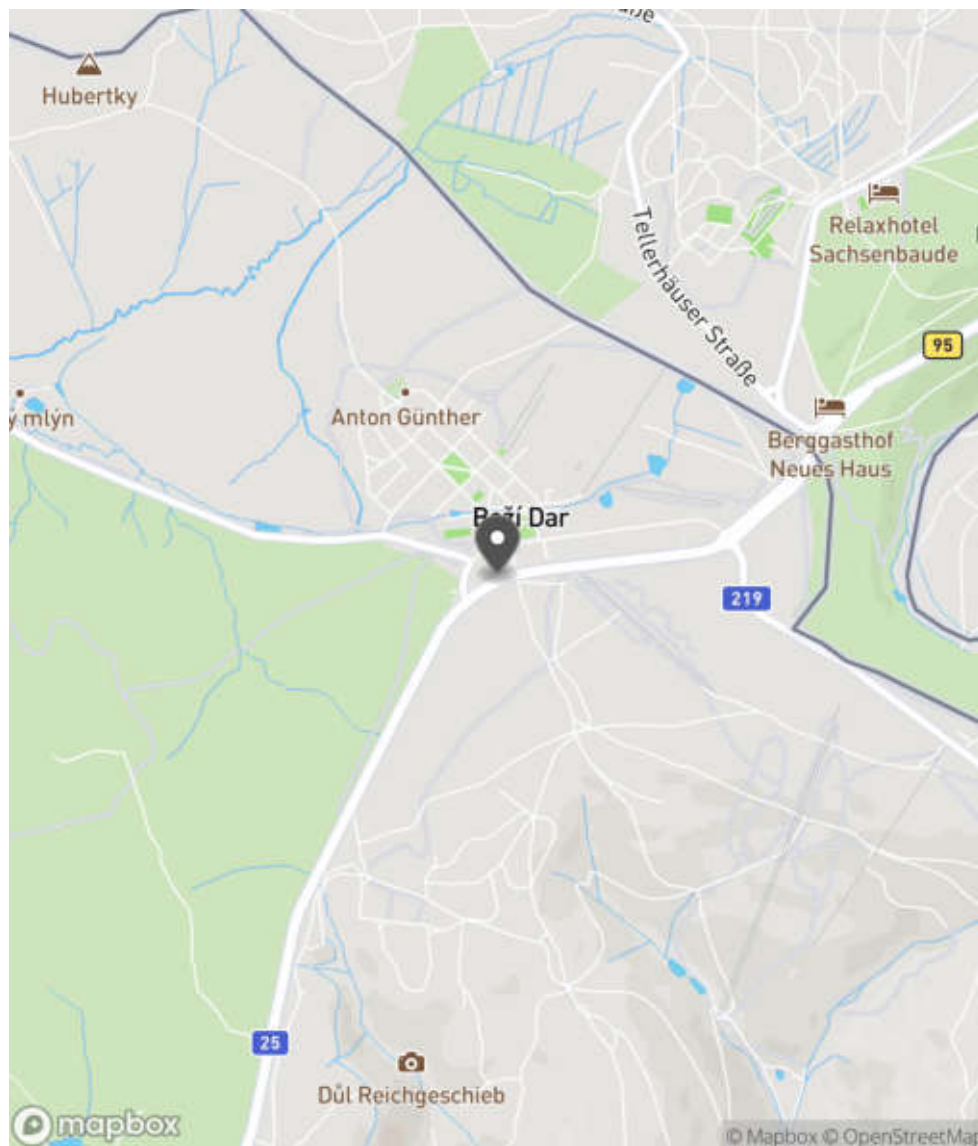
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 09. 2019 19:11:26

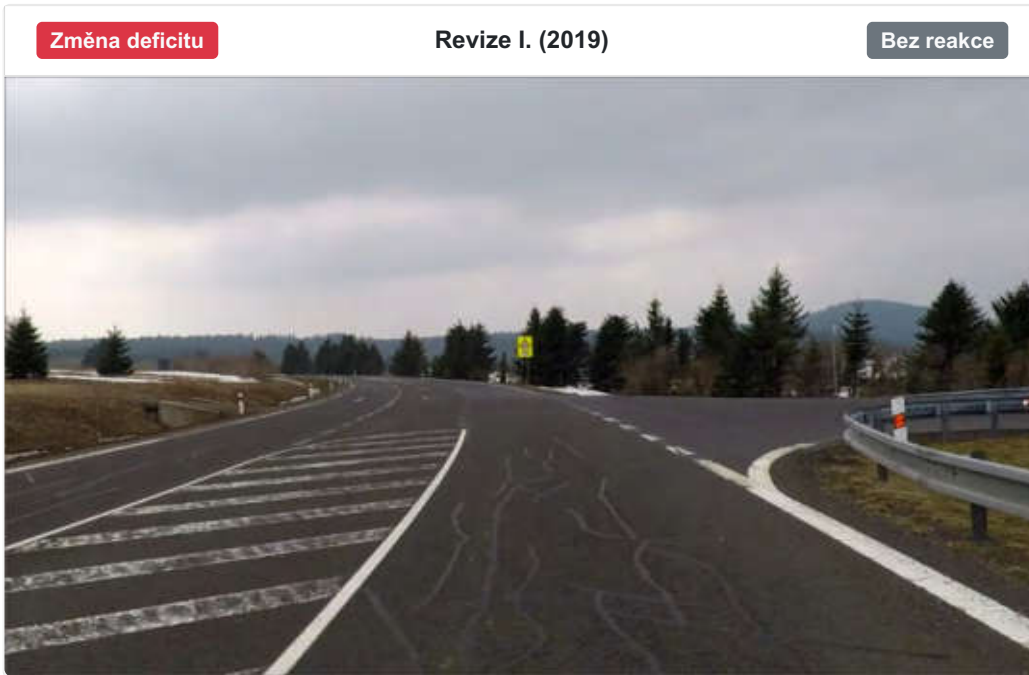
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 13:25:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 12,550 | Správa Karlovy Vary | 50,407551N, 12,922095E | ID 1517

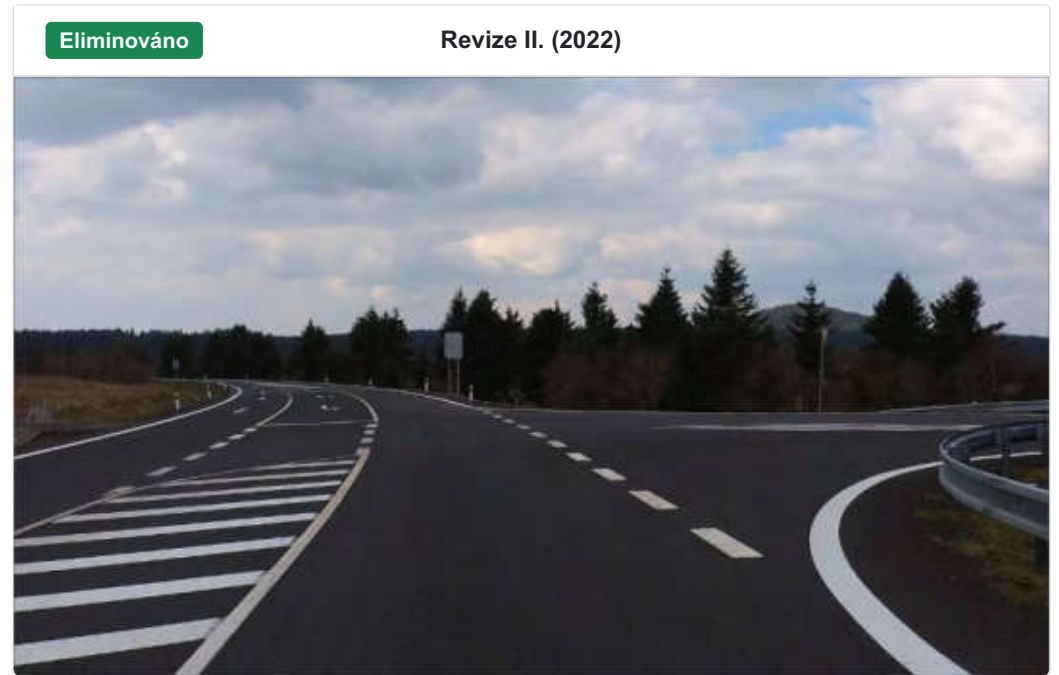


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b, V 4, V 5, V 9a, V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	Současně obnova VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

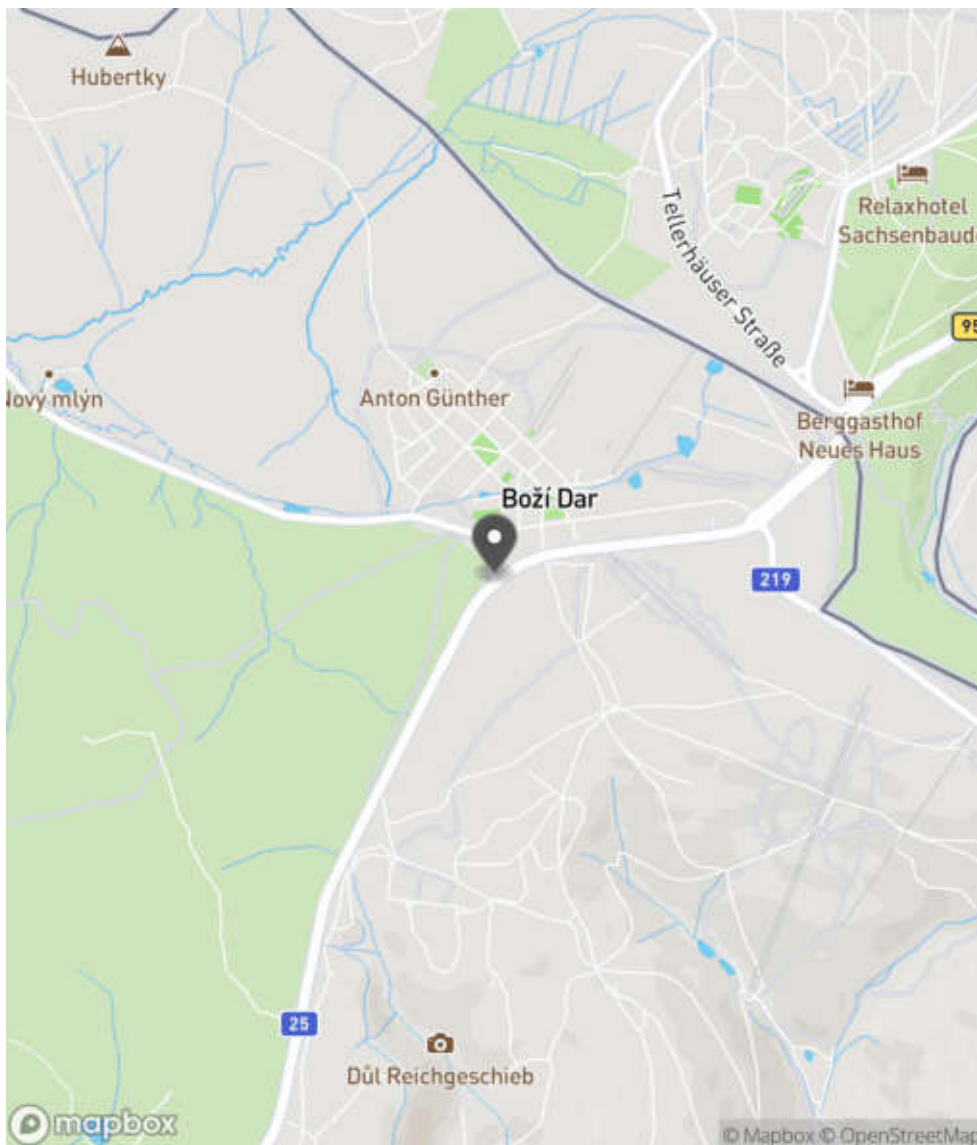
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b, V 4, V 5, V 9a, V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	Současně obnova VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 09:15:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 11:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 11:00:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 12,545 | Správa Karlovy Vary | 50,405689N, 12,920172E | ID 3223

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 2600 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

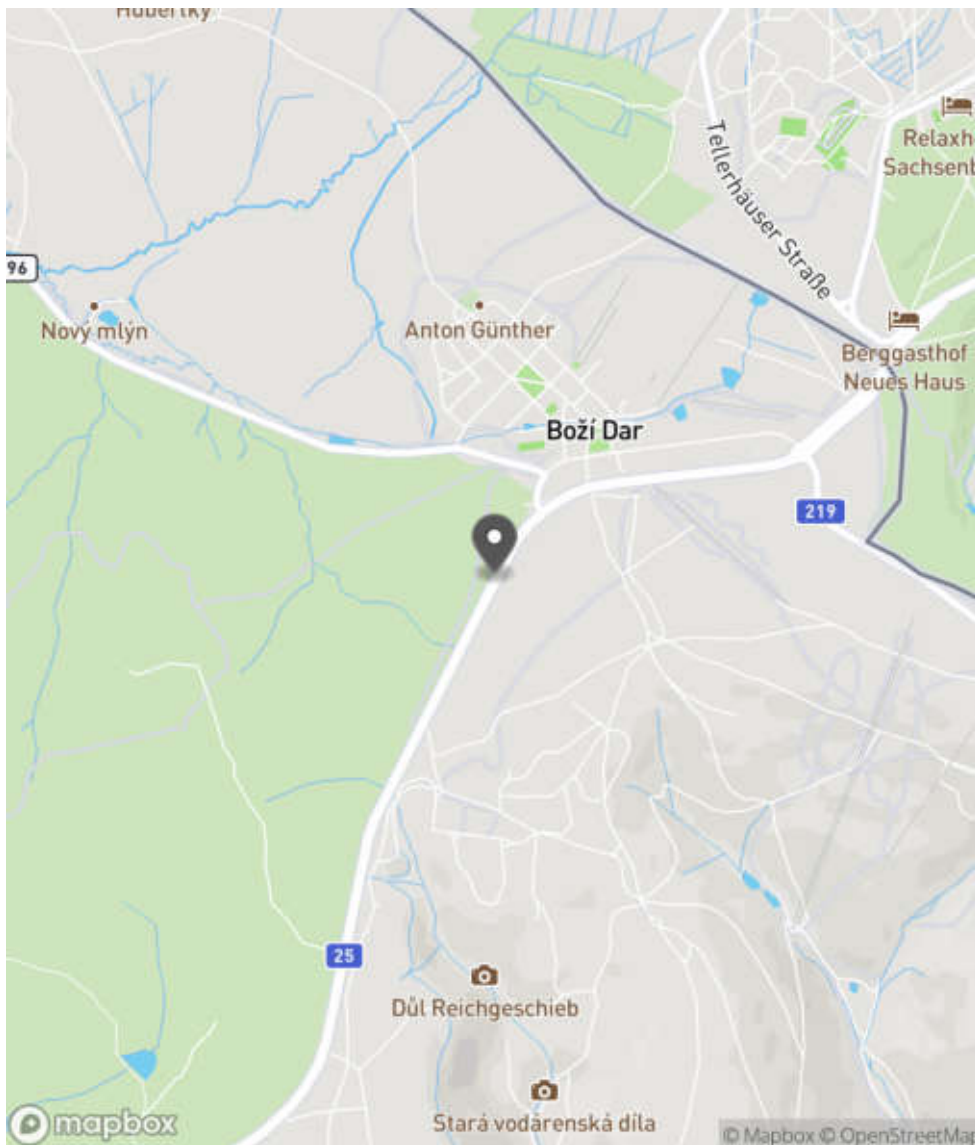
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 2600 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 09. 2019 19:27:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 11:00:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 12,514 | Správa Karlovy Vary | 50,407223N, 12,921522E | ID 4120

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

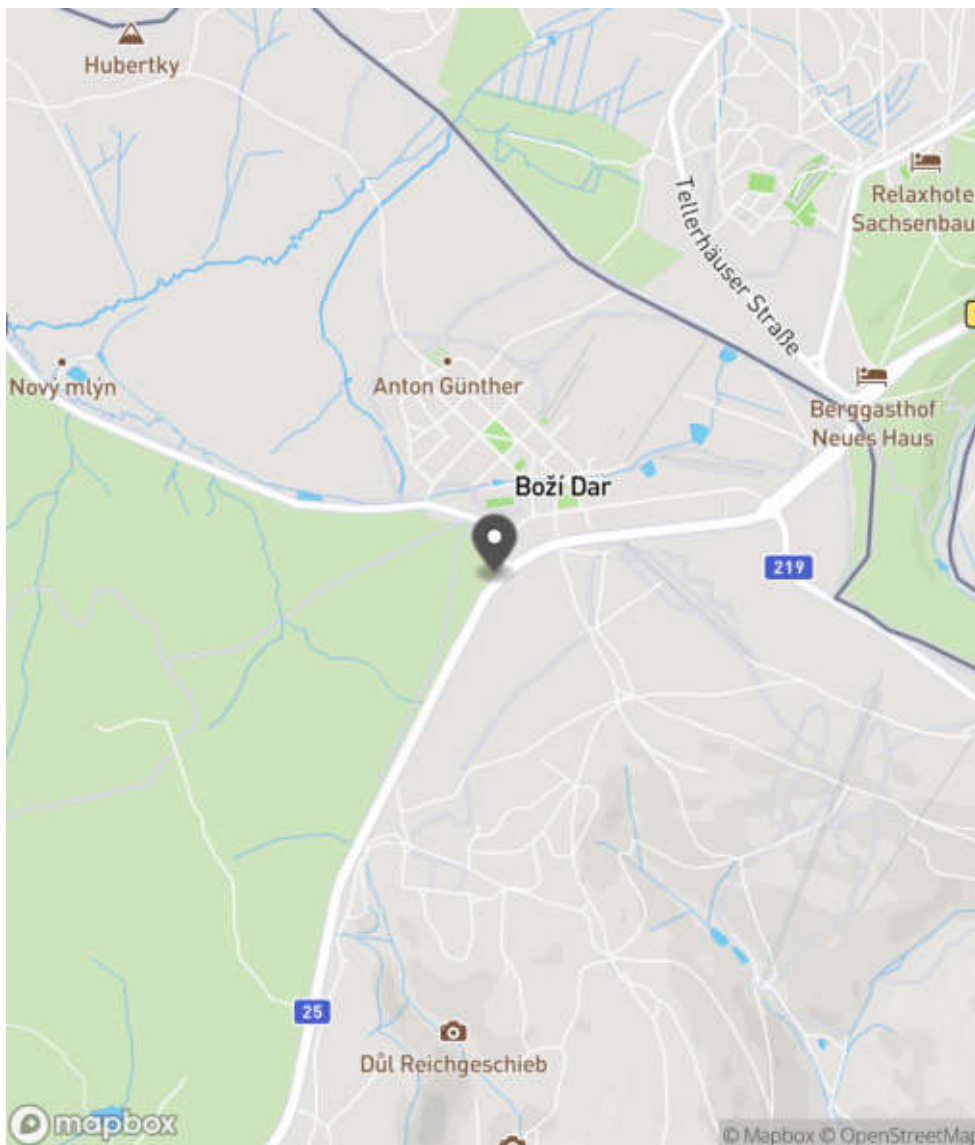
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 90 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 10. 2022 18:25:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 12,432 | Správa Karlovy Vary | 50,406643N, 12,920959E | ID 3222

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 900 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

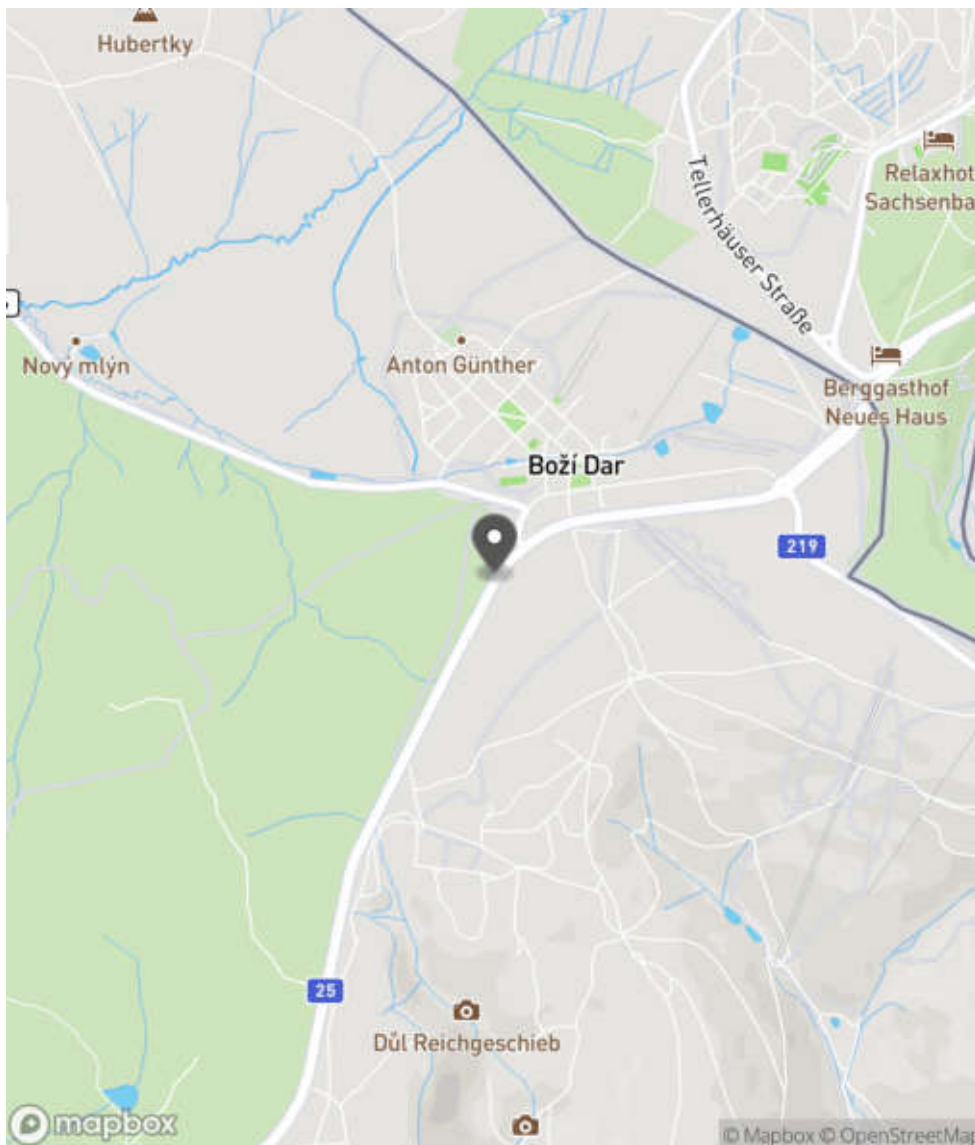
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 09. 2019 19:23:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 11:01:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 12,324 | Správa Karlovy Vary | 50,405891N, 12,920240E | ID 1523

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

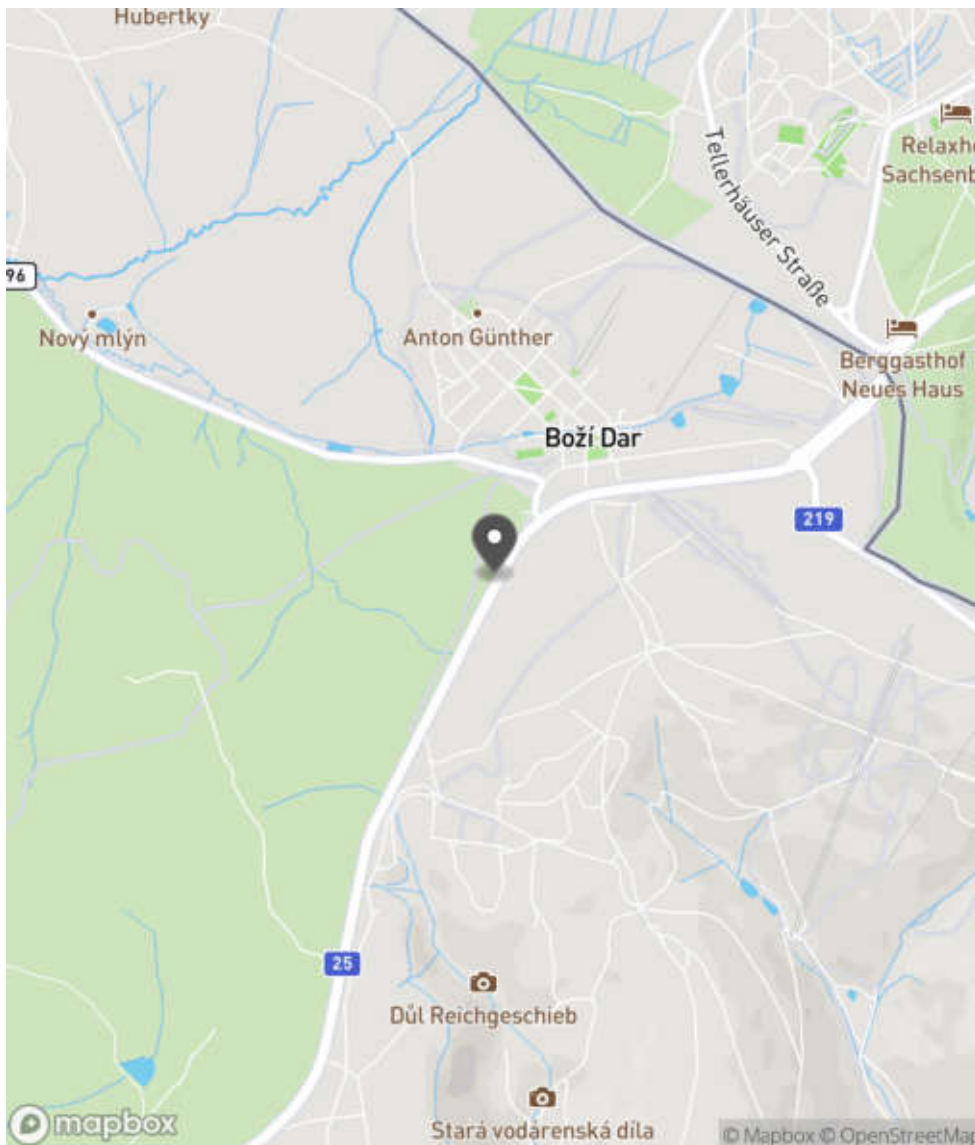
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 09:31:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 11:01:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 12,068 | Správa Karlovy Vary | 50,403797N, 12,918663E | ID 1526

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

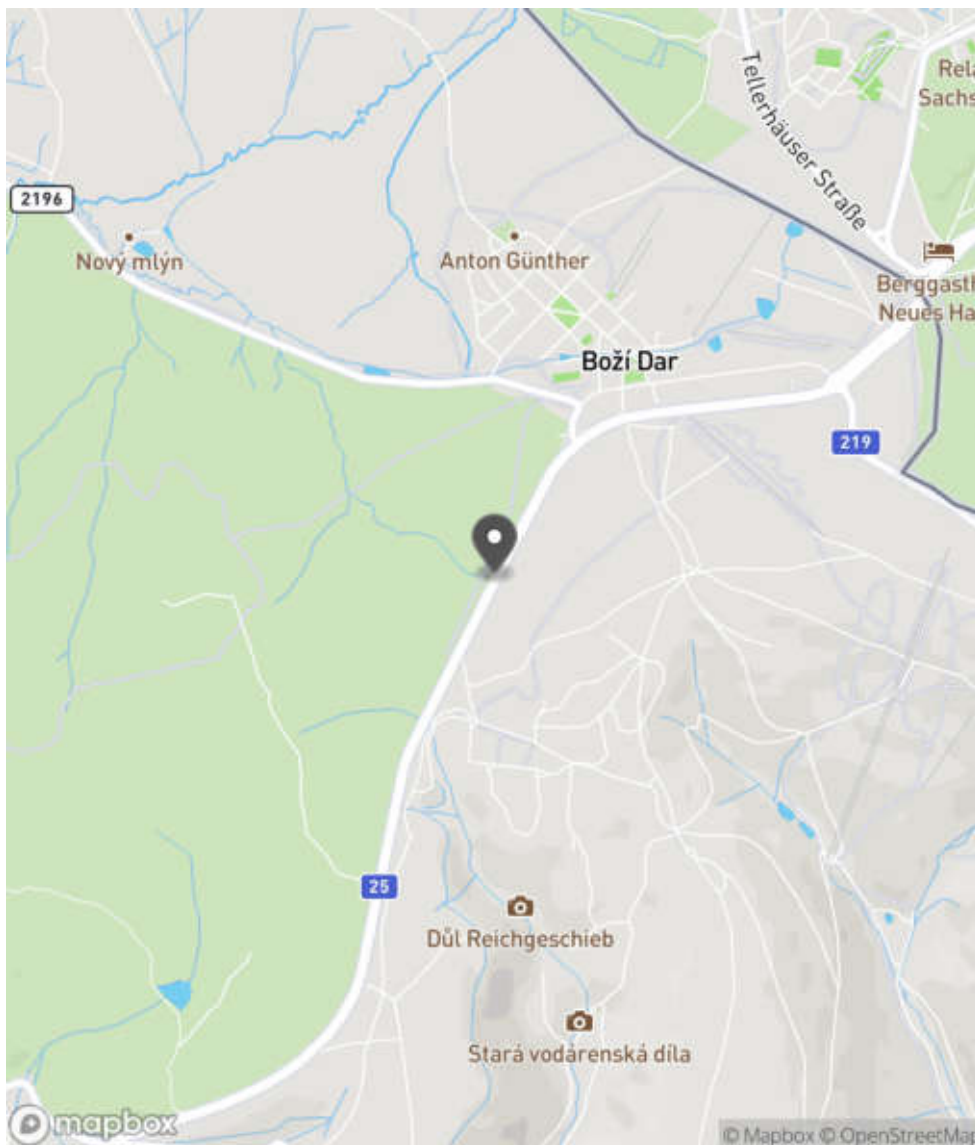
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 09:38:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 11:03:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 12,038 | Správa Karlovy Vary | 50,403675N, 12,918471E | ID 1528

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

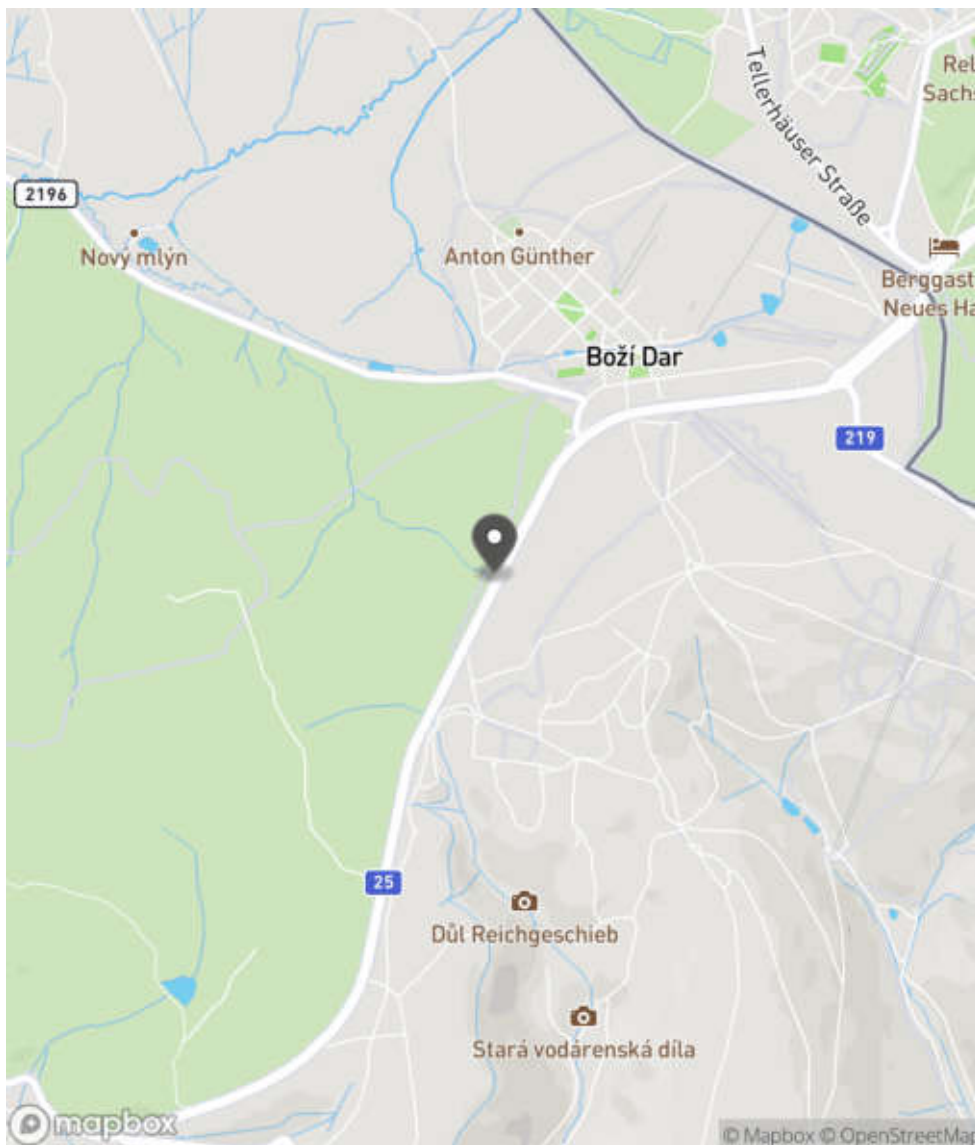
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 09:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 11:04:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 12,032 | Správa Karlovy Vary | 50,403553N, 12,918473E | ID 3224

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vyvrácené SDZ A 14.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

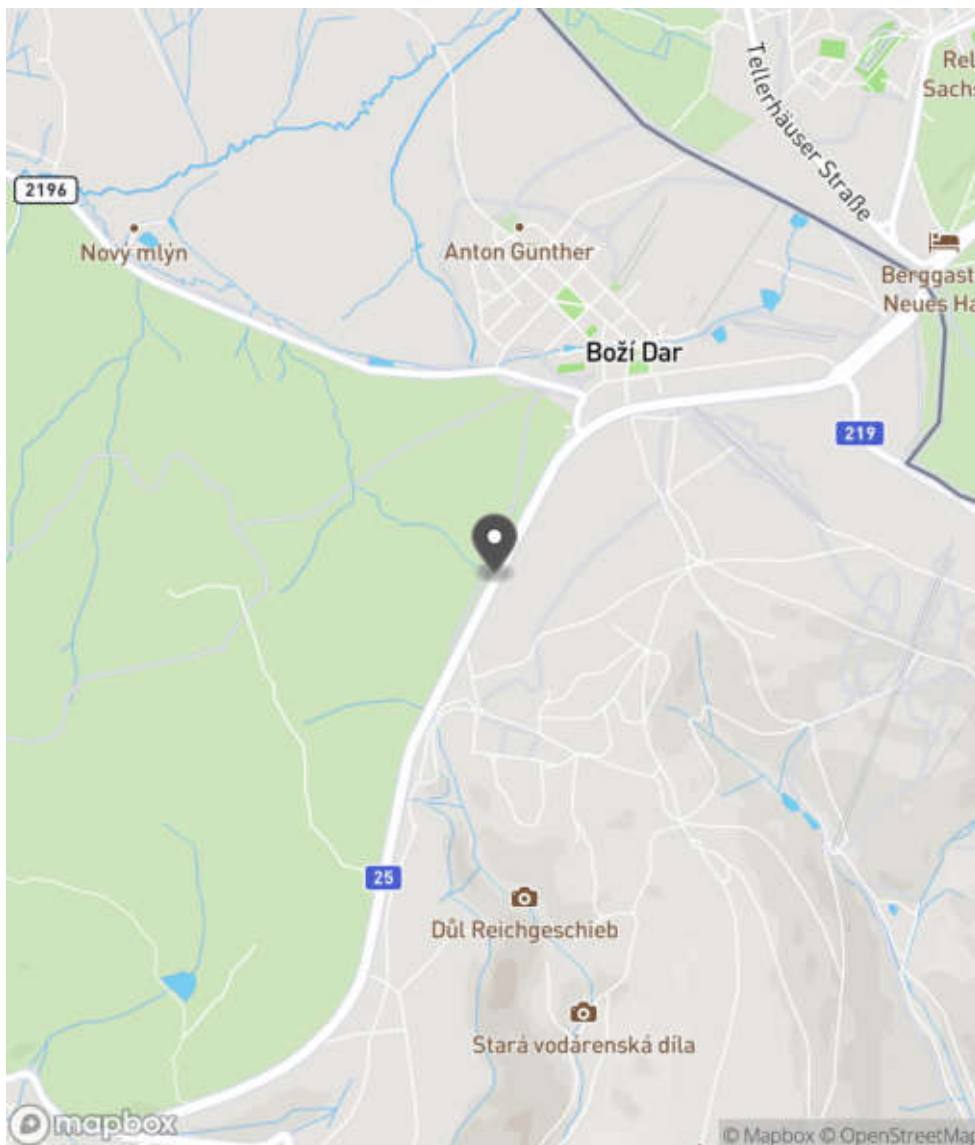
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vyvrácené SDZ A 14.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 09. 2019 19:34:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 11:04:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 12,004 | Správa Karlovy Vary | 50,403320N, 12,918361E | ID 1531

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 09:48:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 11:05:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 11,969 | Správa Karlovy Vary | 50,403156N, 12,918100E | ID 1533

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 340 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 1538.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 340 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 1538.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 09:51:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 13:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 11:06:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 11,835 | Správa Karlovy Vary | 50,401989N, 12,917226E | ID 1534

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonového čela, resp. jeho zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

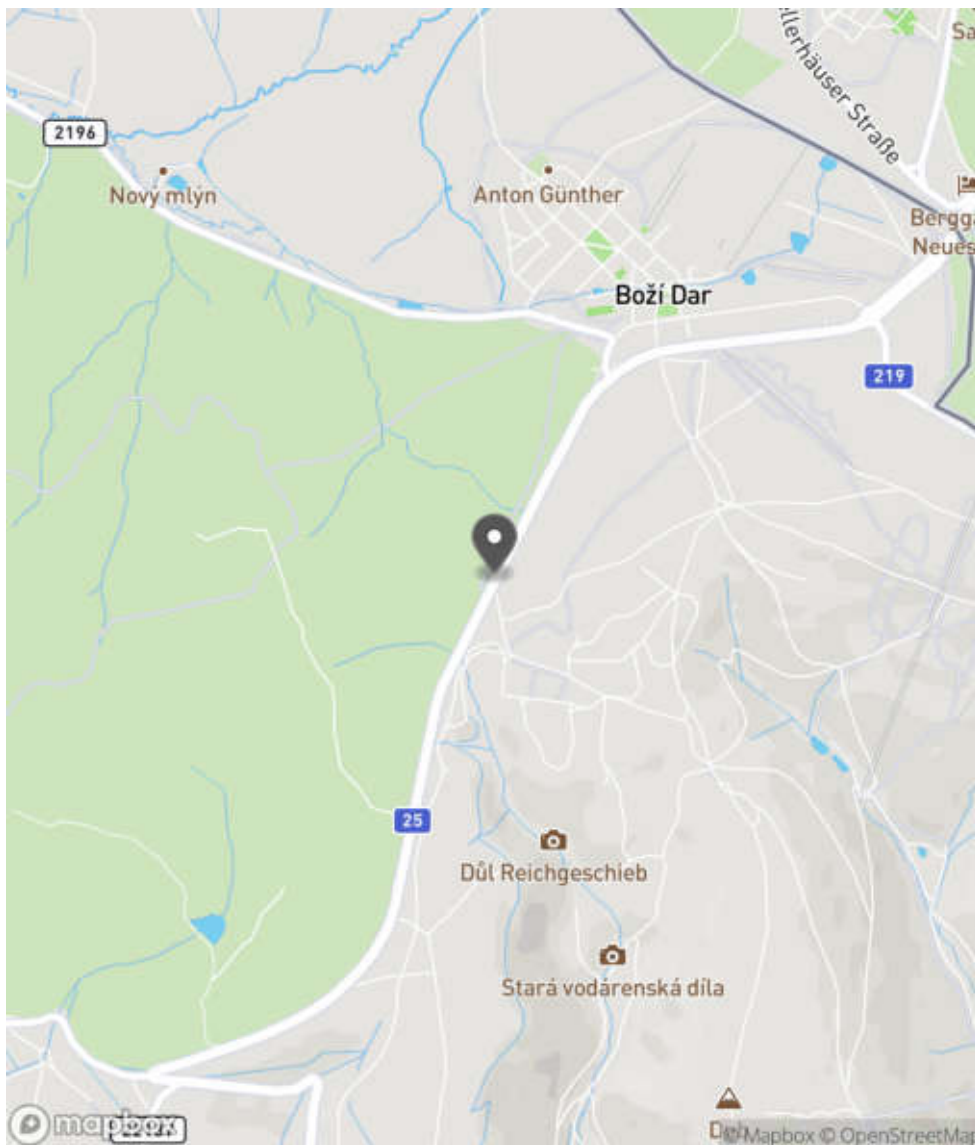
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonového čela, resp. jeho zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 09:55:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 11:07:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 11,663 | Správa Karlovy Vary | 50,400436N, 12,916081E | ID 1550

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1* - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0* - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 10:42:37

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:48:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 11,567 | Správa Karlovy Vary | 50,400455N, 12,916032E | ID 1538

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké vodidlo před místem, kde je vysoký násep. Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchrtného zařízení
Poznámka	Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Řešit společně se záznamem ID 1533.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před místem, kde je vysoký násep.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Řešit společně se záznamem ID 1533.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 10:07:59

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 12:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:50:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 11,532 | Správa Karlovy Vary | 50,399601N, 12,915309E | ID 1543

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 10:25:59

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:51:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 11,490 | Správa Karlovy Vary | 50,399227N, 12,915051E | ID 1544

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 10:29:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:52:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 11,467 | Správa Karlovy Vary | 50,399063N, 12,914865E | ID 1546

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit
Kategorie

- Pevná překážka
- 1× - Betonová skruž
- 1× - Rozvaděč IS
- 1× - Strom
- 10 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)

Závažnost rizika
Poznámka

Střední

Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. Betonová skruž bez víka.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit
Kategorie

- Pevná překážka
- 1× - Betonová skruž
- 1× - Rozvaděč IS
- 1× - Strom
- 10 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)

Závažnost rizika
Poznámka

Střední

Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. Betonová skruž bez víka.

Nápravné opatření

Návrh opatření
Poznámka

Výměna konstrukce za deformovatelnou
Současně instalace betonového víka skruže a realizace úpravy stavebního provedení objektu a odstranění stromu a vzrostlé zeleně.

Náročnost realizace
Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření
Poznámka

Výměna konstrukce za deformovatelnou
Současně instalace betonového víka skruže a realizace úpravy stavebního provedení objektu a odstranění stromu a vzrostlé zeleně.

Náročnost realizace
Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 10:37:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 09:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:53:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 11,401 | Správa Karlovy Vary | 50,398510N, 12,914588E | ID 1551
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 225 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 10:55:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 13:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:54:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 11,368 | Správa Karlovy Vary | 50,397907N, 12,914452E | ID 4121

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
 Kategorie -
 Závažnost rizika -
 Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
 Poznámka -
 Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

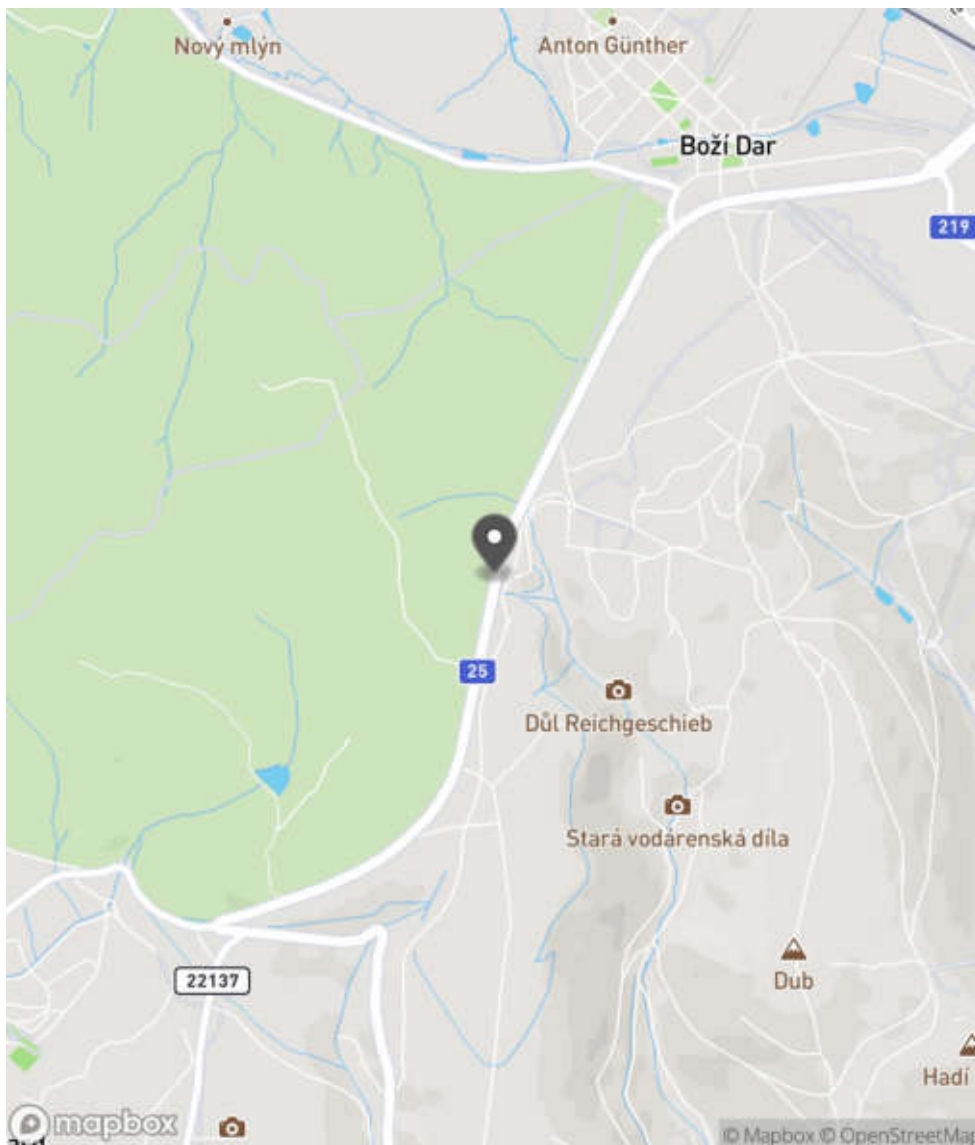
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
 Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
 Závažnost rizika **Střední**
 Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
 Poznámka -
 Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 10. 2022 18:32:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 11,242 | Správa Karlovy Vary | 50,396835N, 12,914096E | ID 3868

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

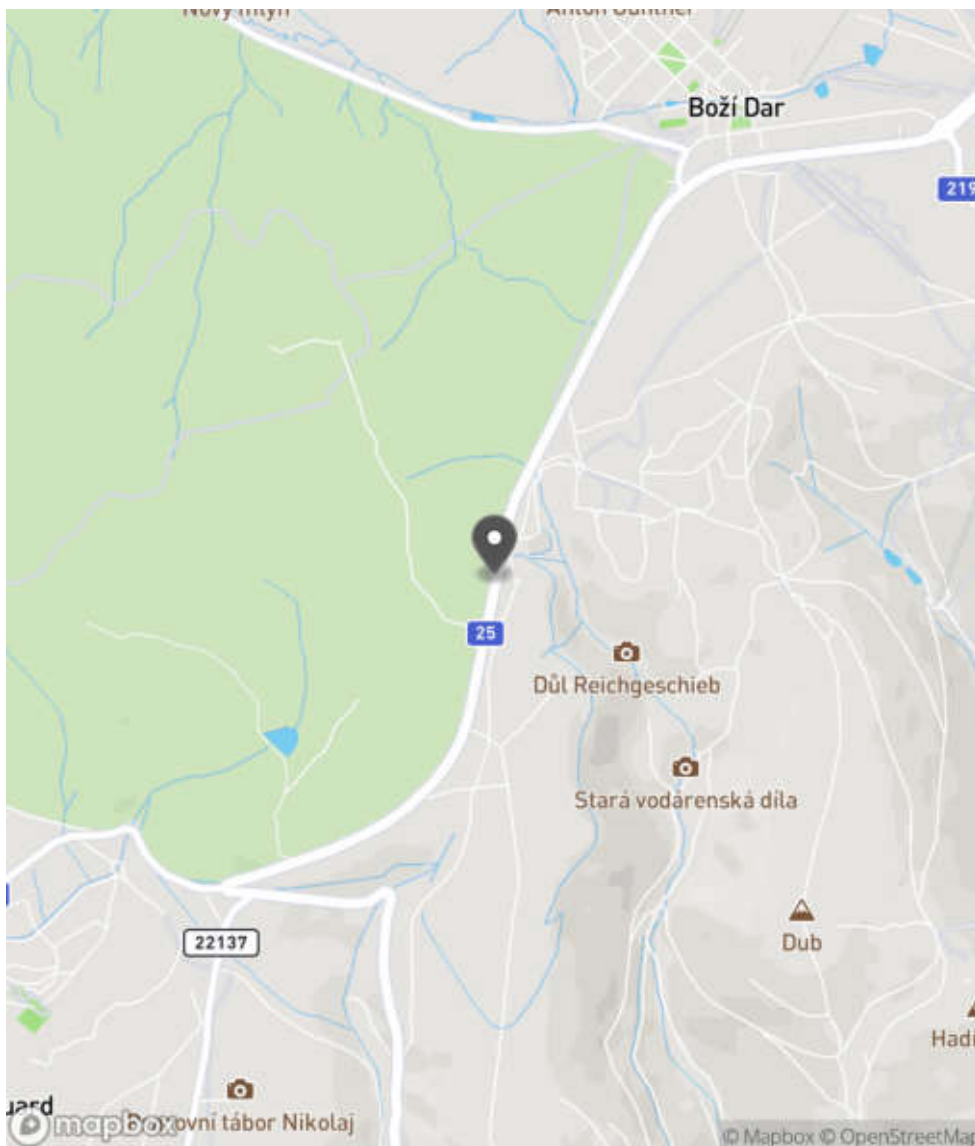
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:07:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 11,204 | Správa Karlovy Vary | 50,396755N, 12,914149E | ID 1556

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

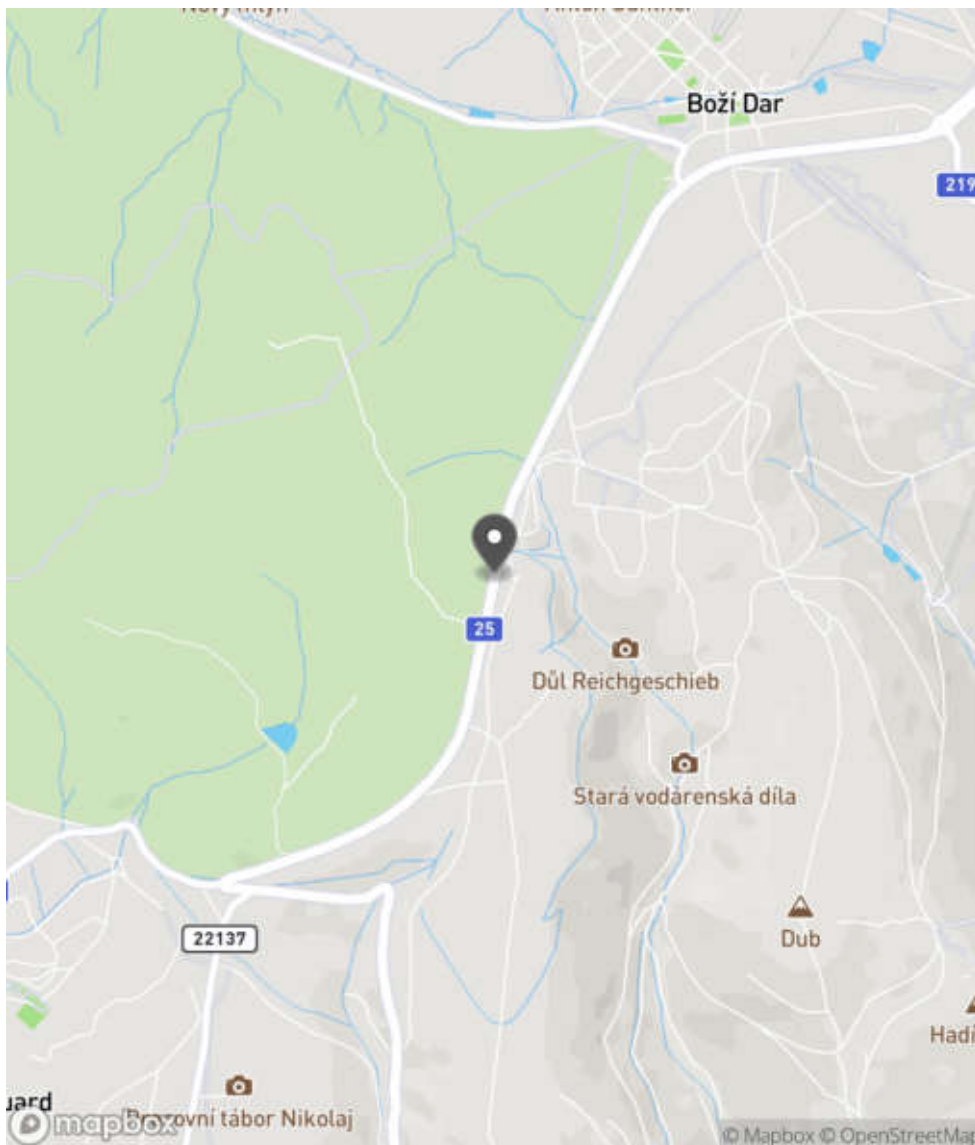
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:02:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 13:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:07:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 11,153 | Správa Karlovy Vary | 50,396324N, 12,913929E | ID 1560

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

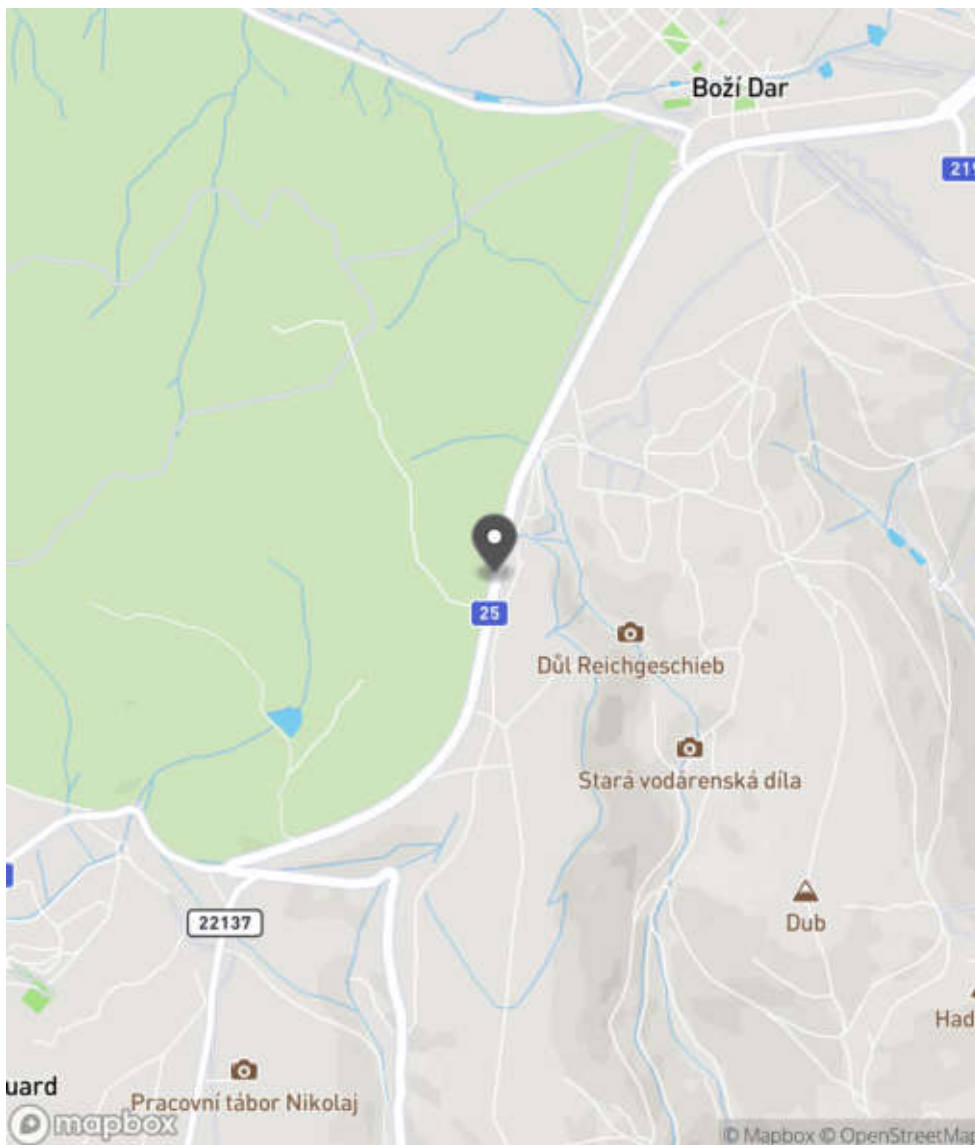
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:08:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 14:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:08:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 11,150 | Správa Karlovy Vary | 50,396294N, 12,913879E | ID 3569

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

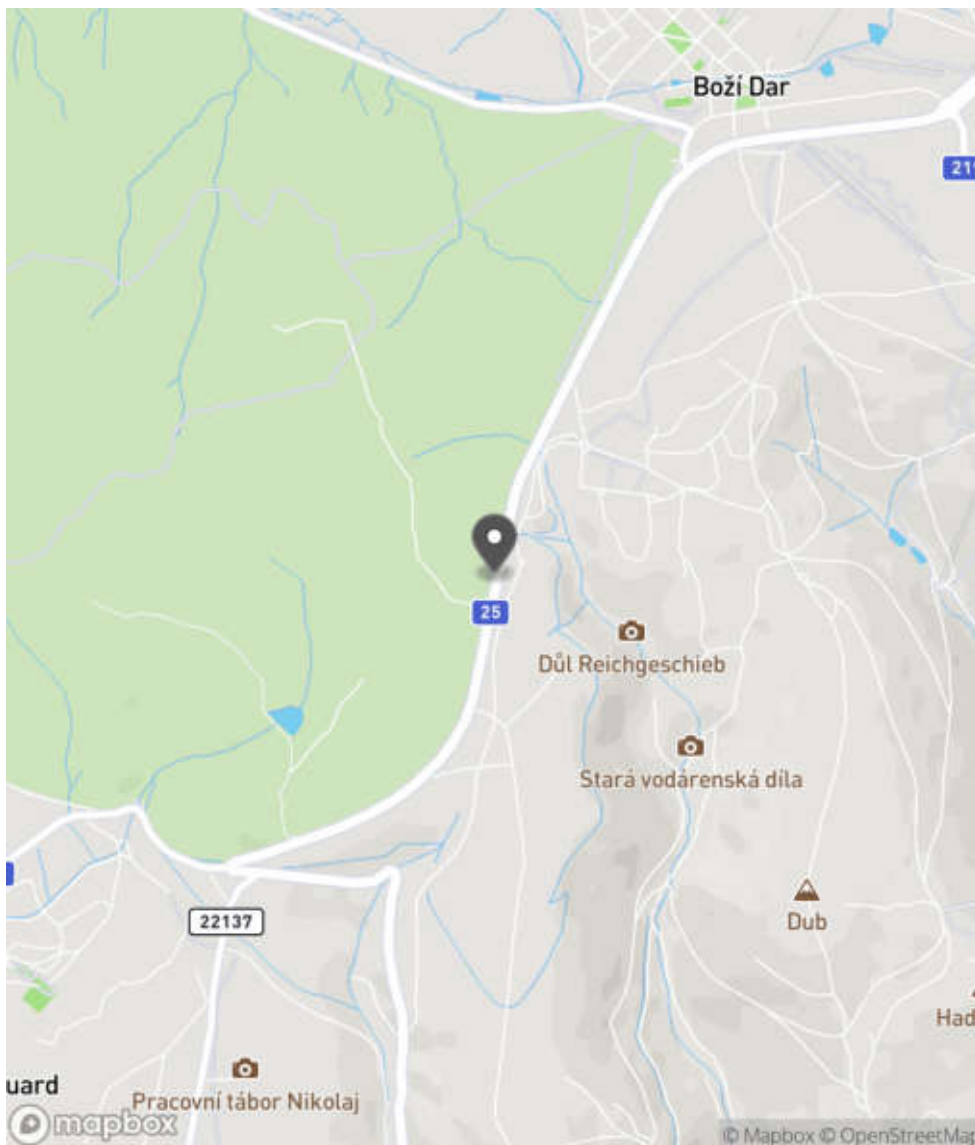
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 13:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:09:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 11,119 | Správa Karlovy Vary | 50,395267N, 12,913582E | ID 1566

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

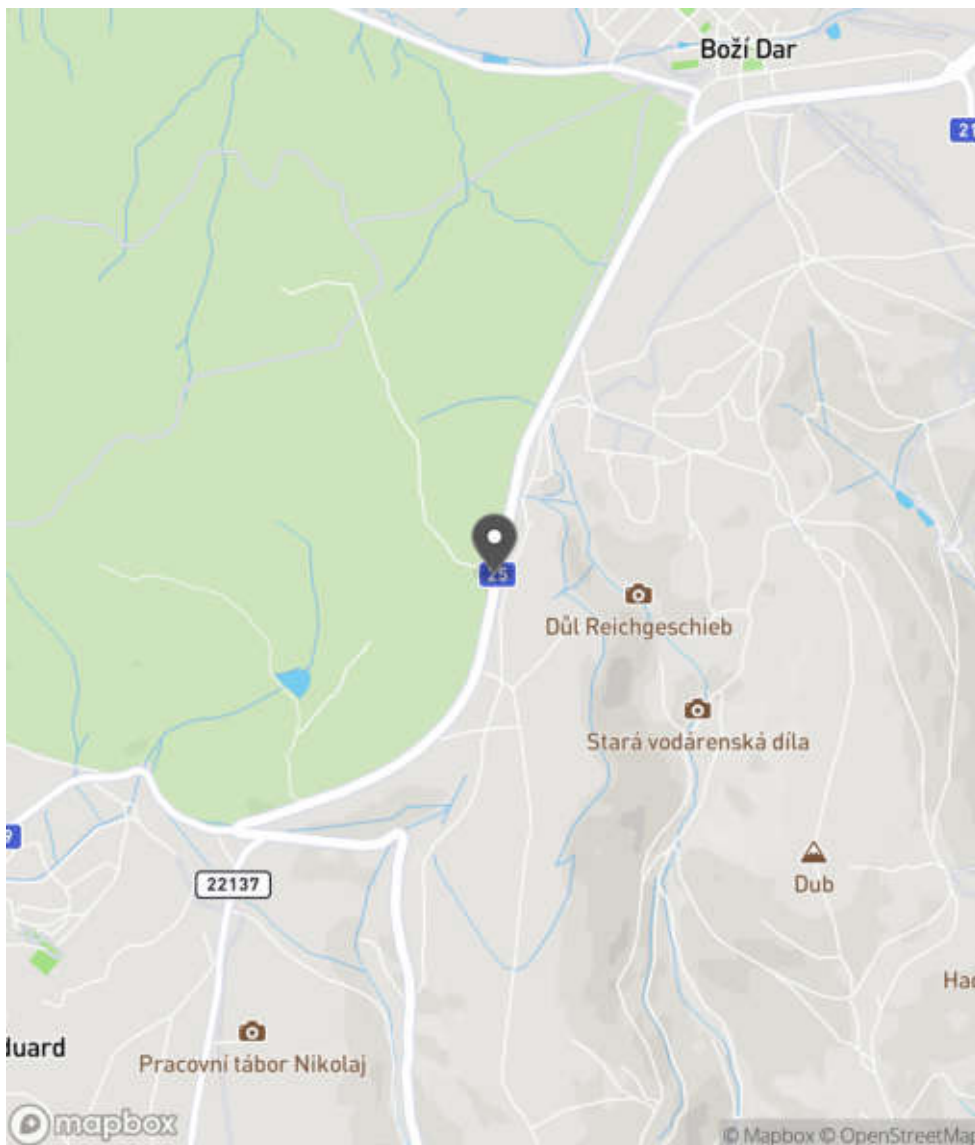
Lokalizace

Katastrální území

Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost

90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:16:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 14:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:11:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 11,063 | Správa Karlovy Vary | 50,395241N, 12,913551E | ID 1569

Eliminováno

Revize I. (2019)



Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☒ 0× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Závora svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☒ 0× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Závora svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

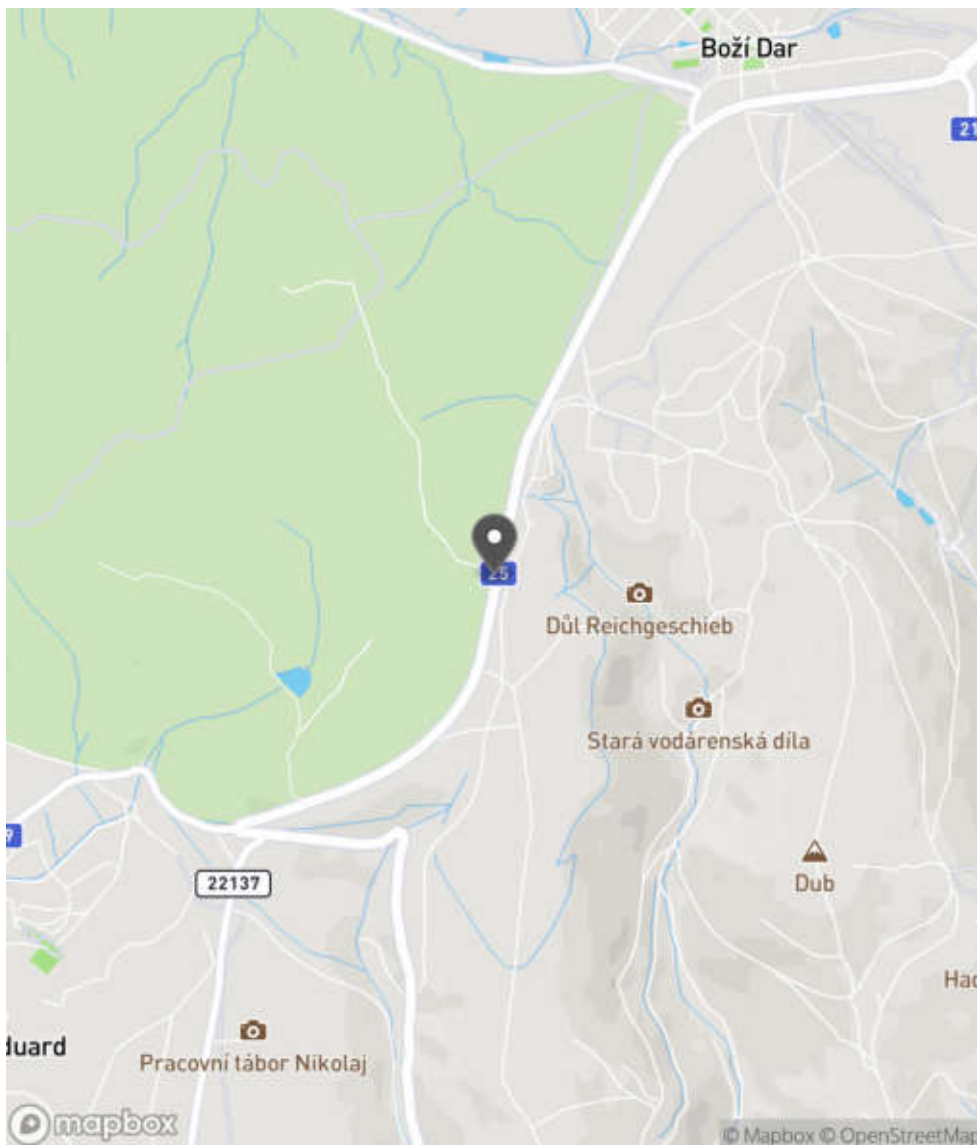
Návrh opatření Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:19:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 13:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:12:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 10,970 | Správa Karlovy Vary | 50,394730N, 12,913374E | ID 1571

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 120 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

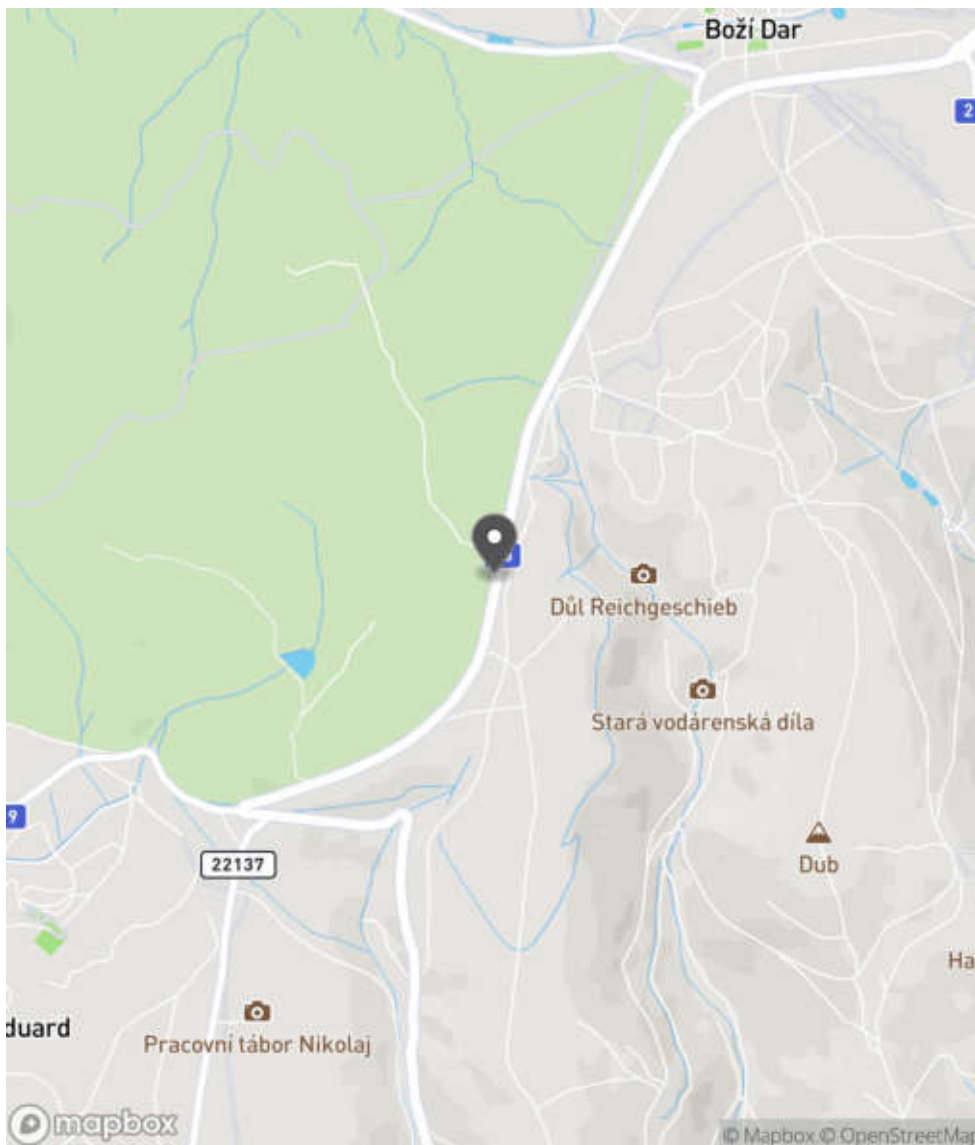
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 120 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:23:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 13:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:12:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 10,853 | Správa Karlovy Vary | 50,393696N, 12,913075E | ID 1574

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

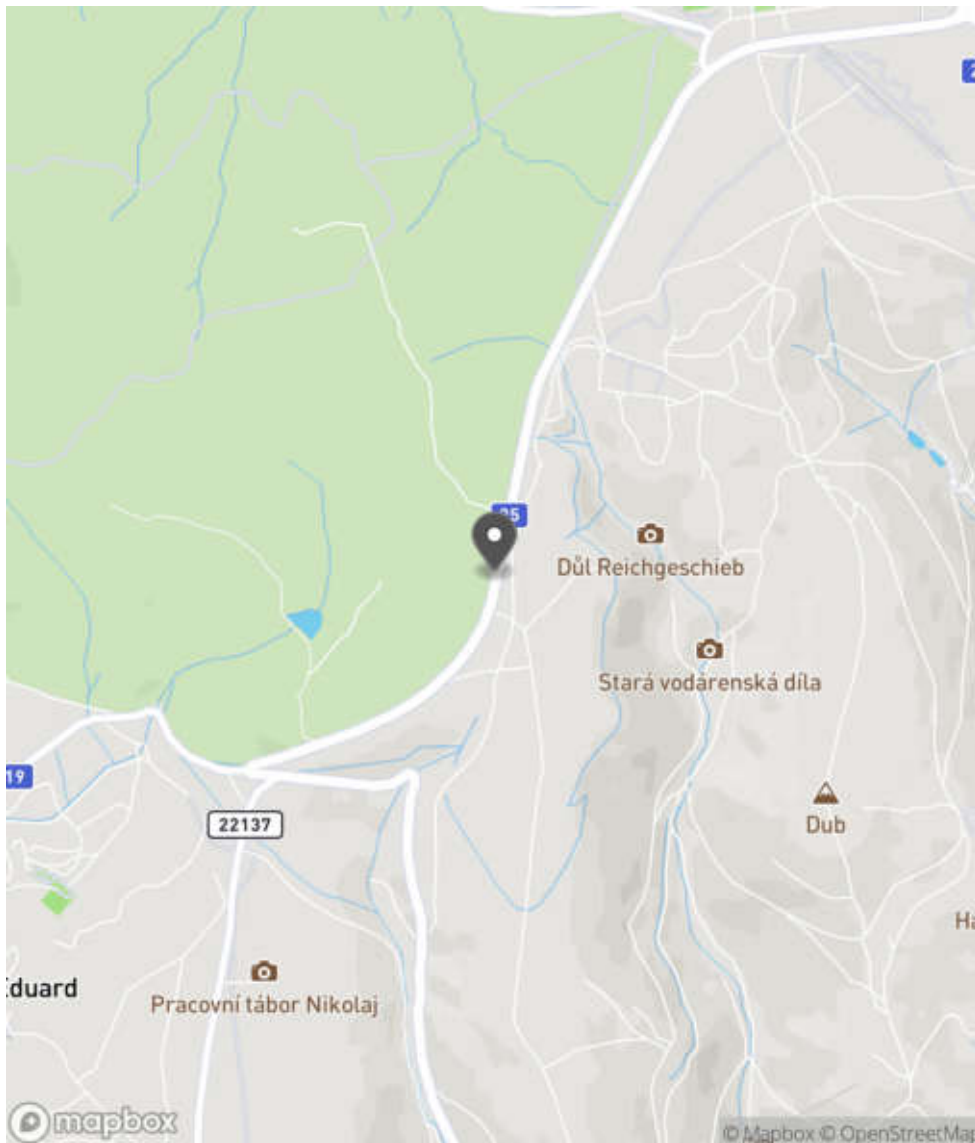
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:26:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 13:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:13:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 10,836 | Správa Karlovy Vary | 50,393284N, 12,913023E | ID 1584

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a, VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

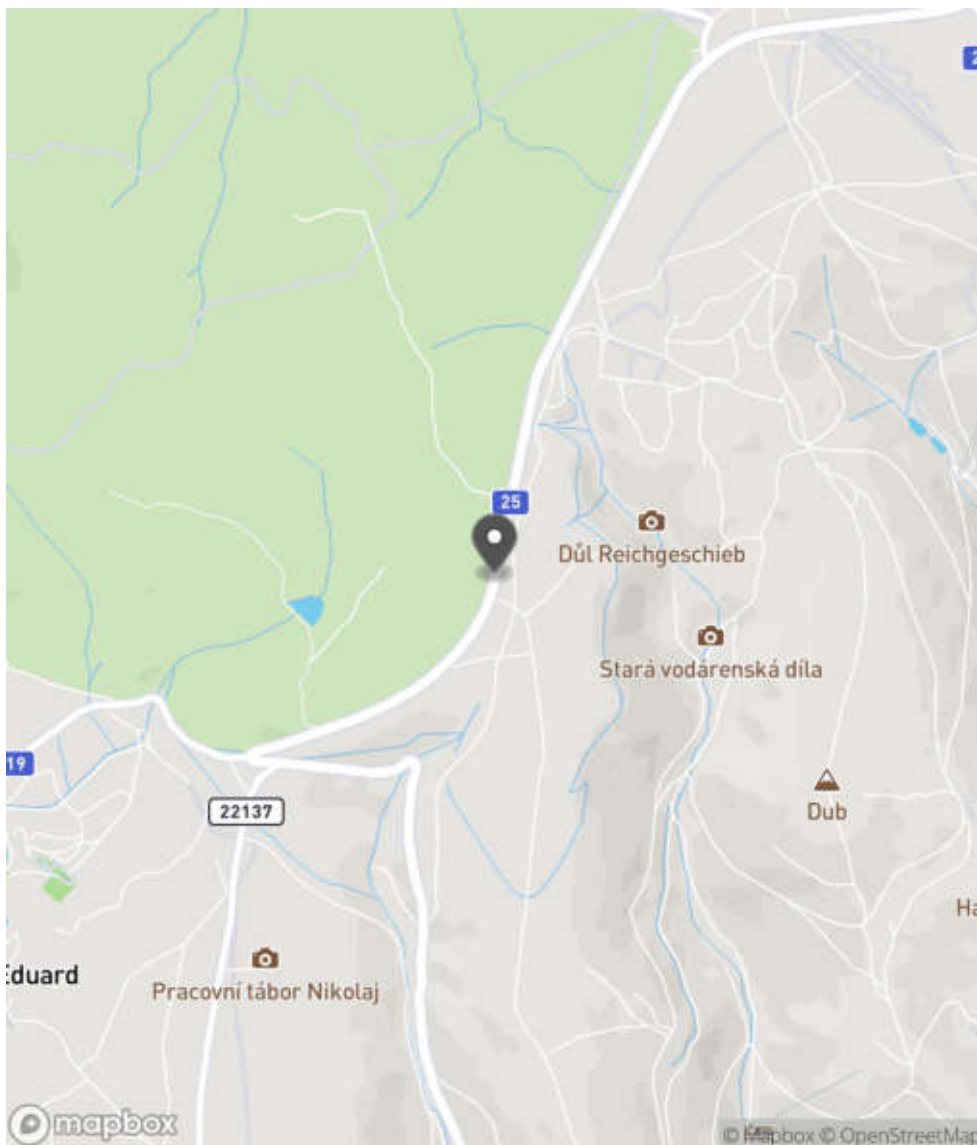
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a, VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:35:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 13:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:14:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 10,835 | Správa Karlovy Vary | 50,393211N, 12,912915E | ID 3571


Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

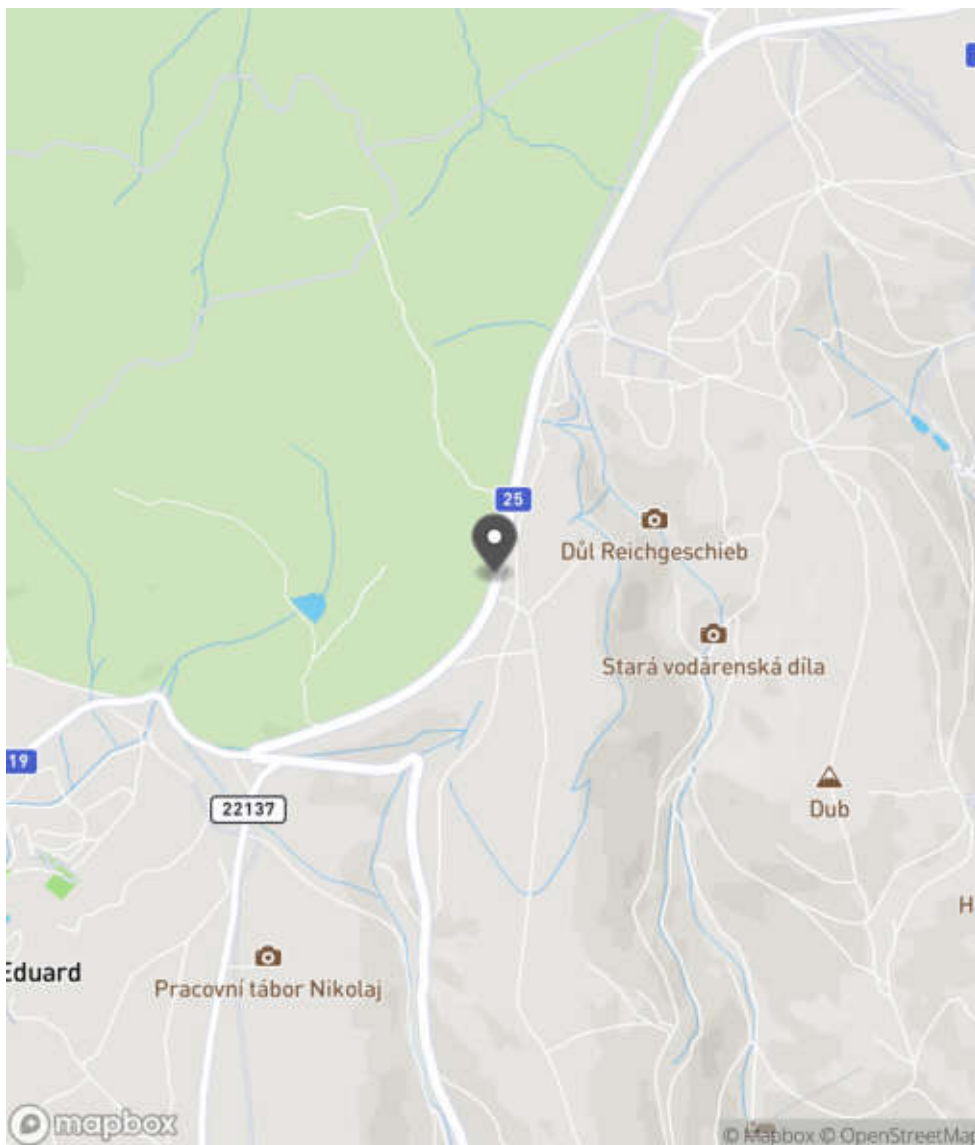
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  2x - Jiné
 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Betonový sloup el. vedení na zemi tvoří pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 14:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:22:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 10,787 | Správa Karlovy Vary | 50,393188N, 12,912922E | ID 1590

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

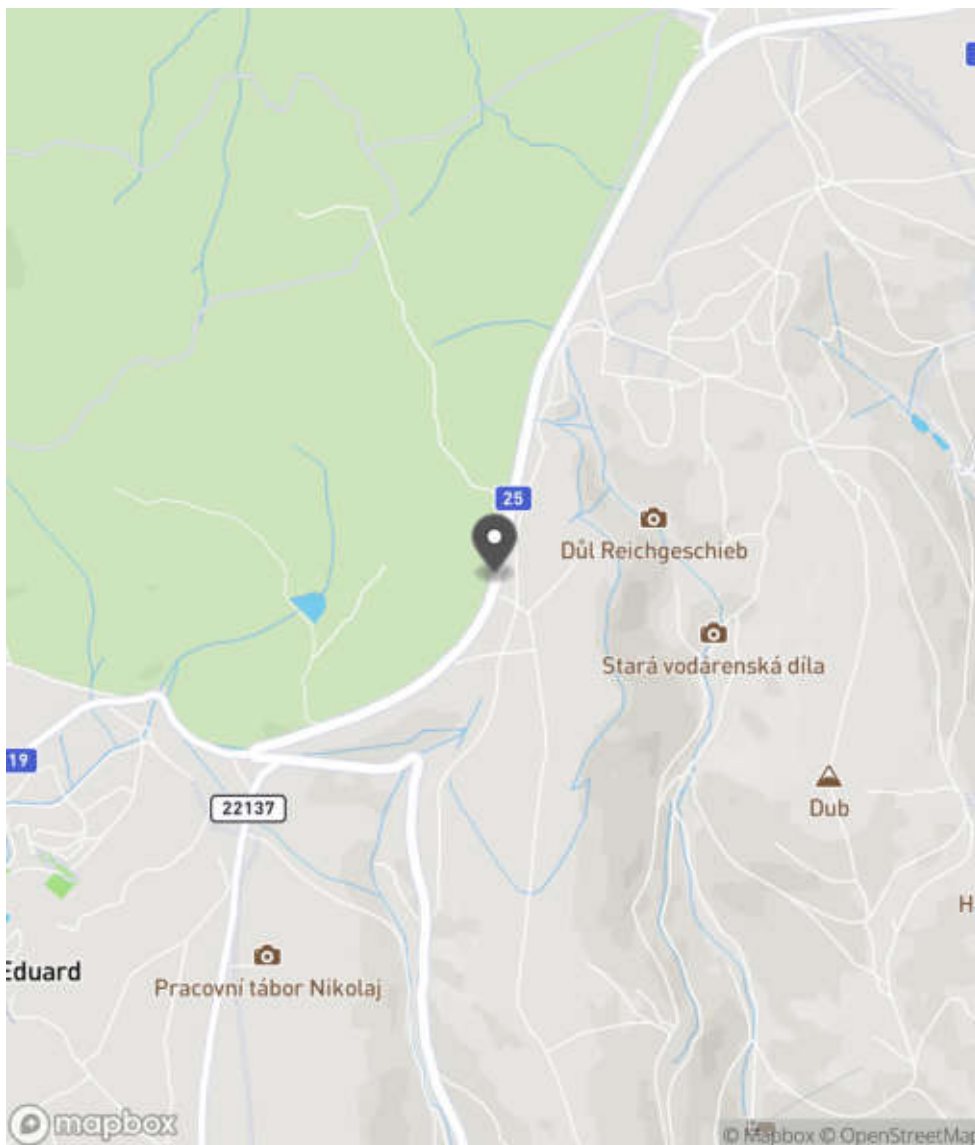
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:41:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 13:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:49:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 10,658 | Správa Karlovy Vary | 50,392097N, 12,912217E | ID 1596

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 350 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 350 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

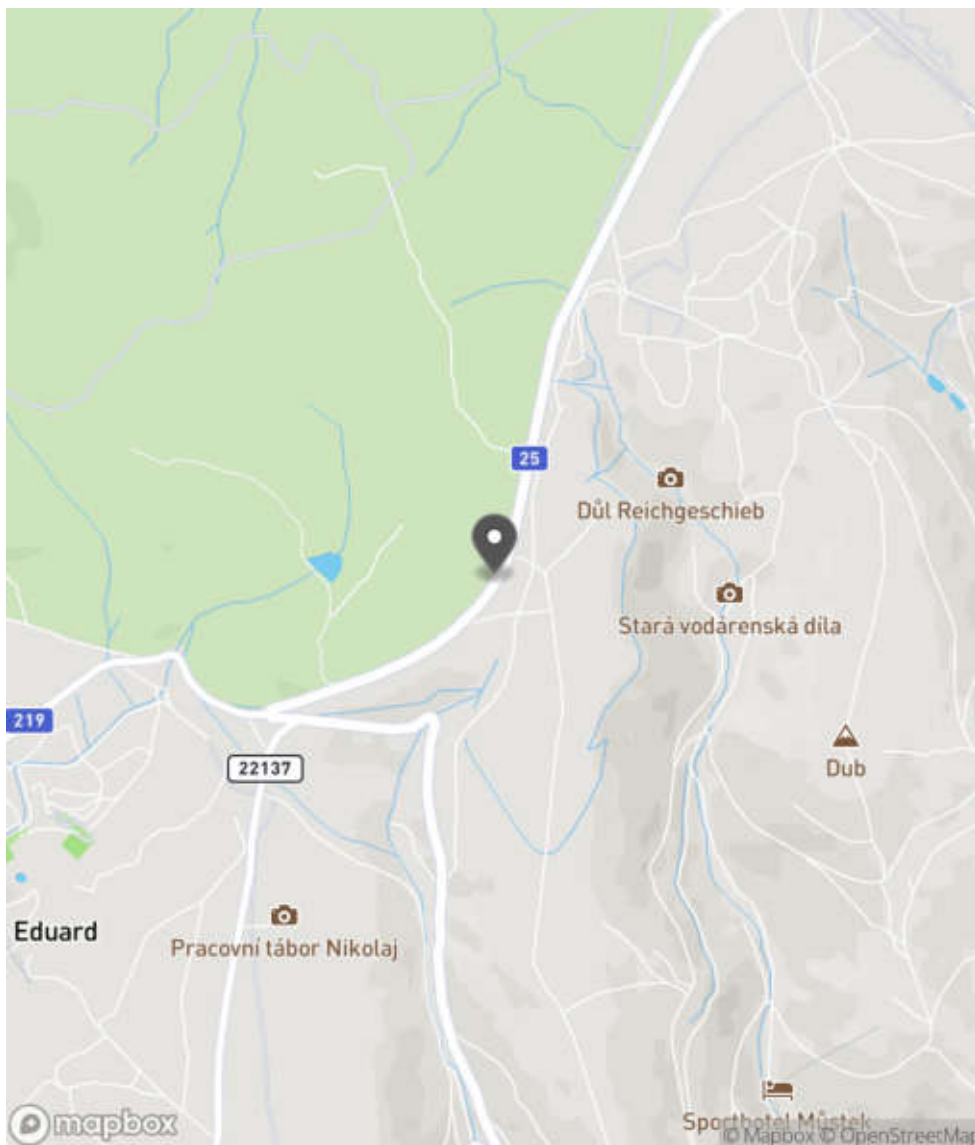
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:46:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 14:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:26:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 10,180 | Správa Karlovy Vary | 50,389416N, 12,906830E | ID 1601

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonový sloupek
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonový sloupek
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:53:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 14:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:28:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 10,144 | Správa Karlovy Vary | 50,389355N, 12,906672E | ID 1603

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1* - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0* - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:55:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 14:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:29:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 10,063 | Správa Karlovy Vary | 50,389164N, 12,905684E | ID 3226

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 09. 2019 20:37:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:30:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 10,060 | Správa Karlovy Vary | 50,389145N, 12,905506E | ID 2296

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 08. 2016 14:07:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 14:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:35:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 10,041 | Správa Karlovy Vary | 50,389072N, 12,905243E | ID 3227

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 09. 2019 20:42:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:51:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 9,978 | Správa Karlovy Vary | 50,388916N, 12,904467E | ID 1610

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 120 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 120 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 12:03:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 14:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:52:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 9,863 | Správa Karlovy Vary | 50,388672N, 12,902760E | ID 1612

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Opotřebované VDZ V 4, V 11a. Absence VDZ V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 12:06:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 14:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:56:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 9,856 | Správa Karlovy Vary | 50,388355N, 12,902563E | ID 2205

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

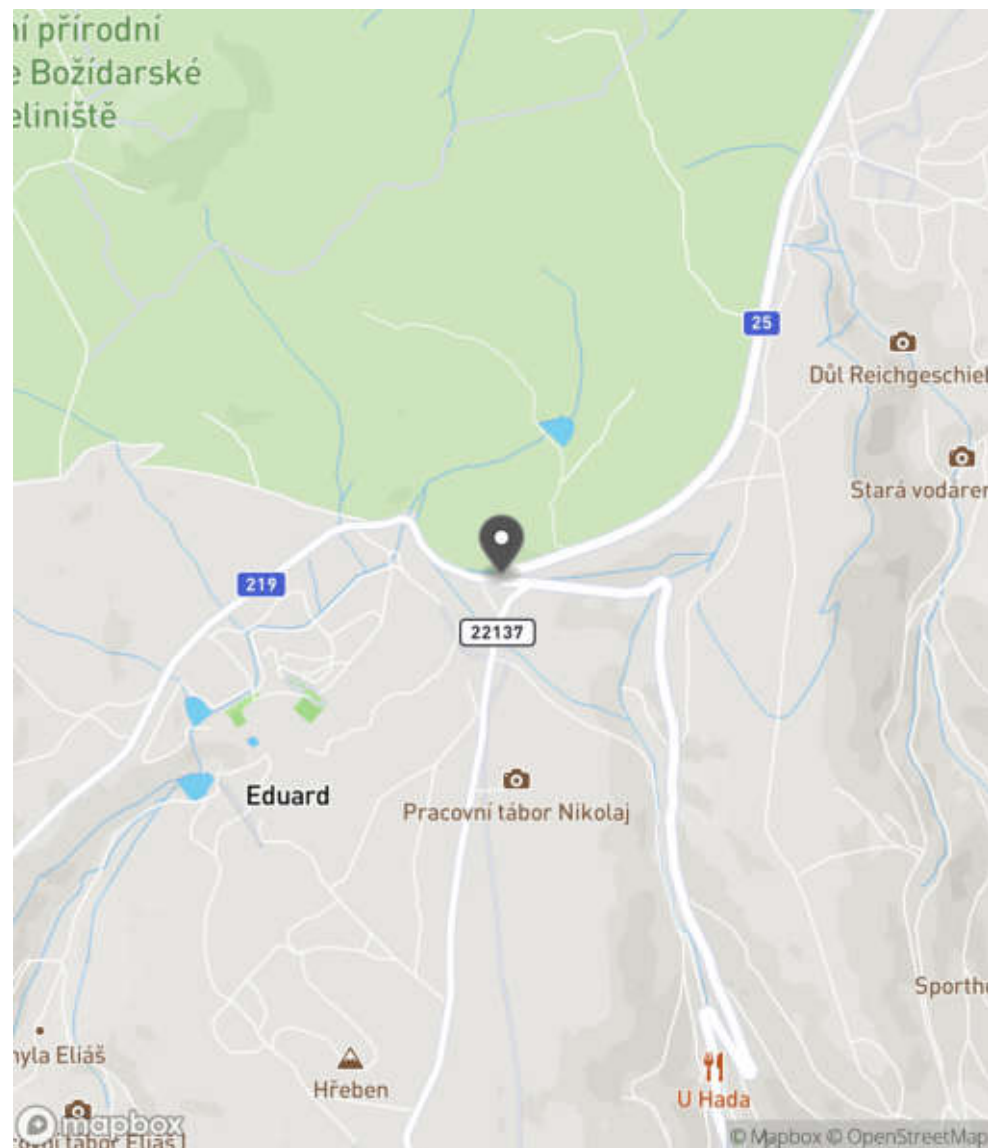
Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně oprava VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně oprava VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 10:44:37

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 14:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:00:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 9,816 | Správa Karlovy Vary | 50,388229N, 12,902757E | ID 1616

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

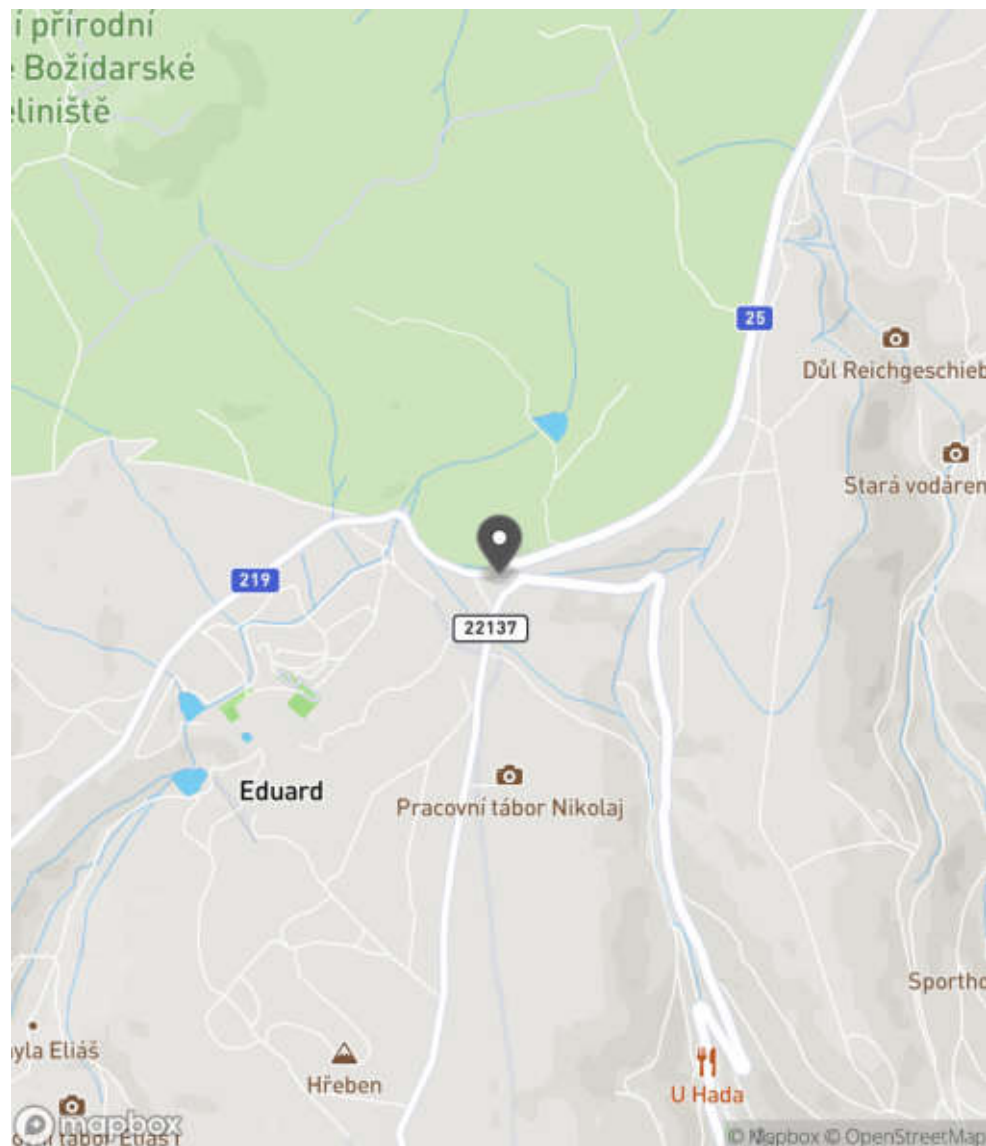
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 12:19:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 14:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:55:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 9,808 | Správa Karlovy Vary | 50,388256N, 12,902606E | ID 3228

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 60 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

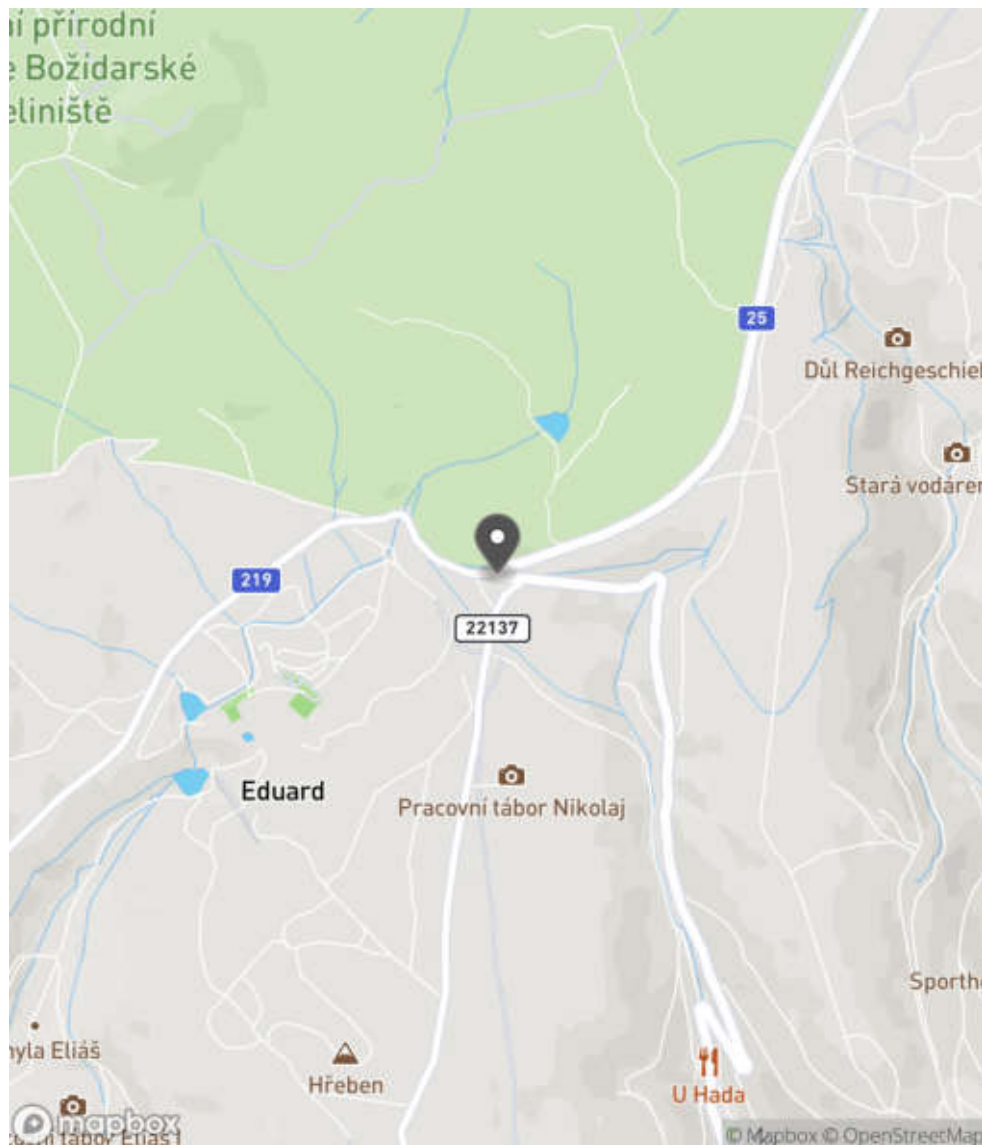
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 60 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 09. 2019 21:02:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:15:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 9,761 | Správa Karlovy Vary | 50,388214N, 12,903370E | ID 3873
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

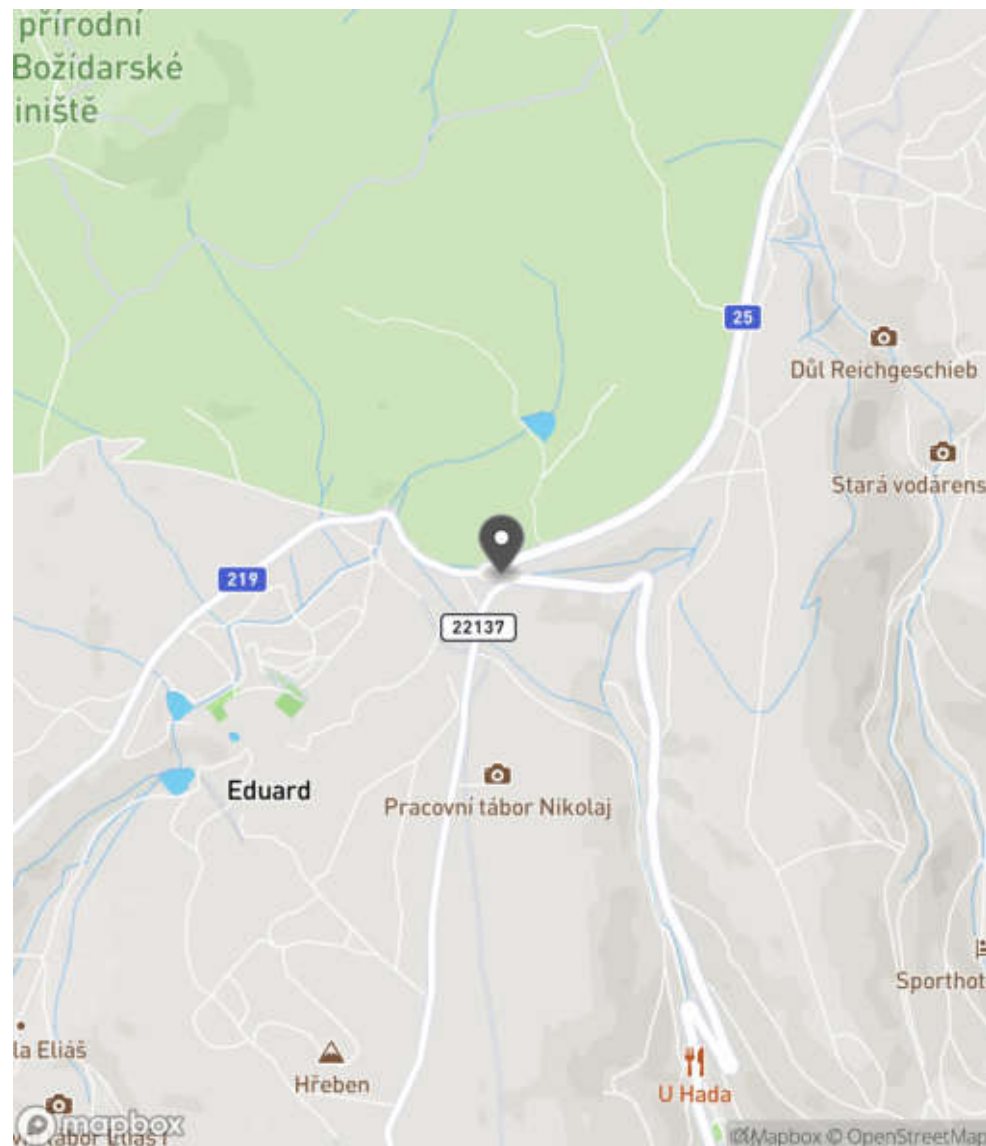
Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Zakryté nebo nepřehledné SDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	SDZ IS 4c je zakryté zelení.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace údržby v podobě odstranění zeleně
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:14:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 9,752 | Správa Karlovy Vary | 50,388199N, 12,903731E | ID 1617

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

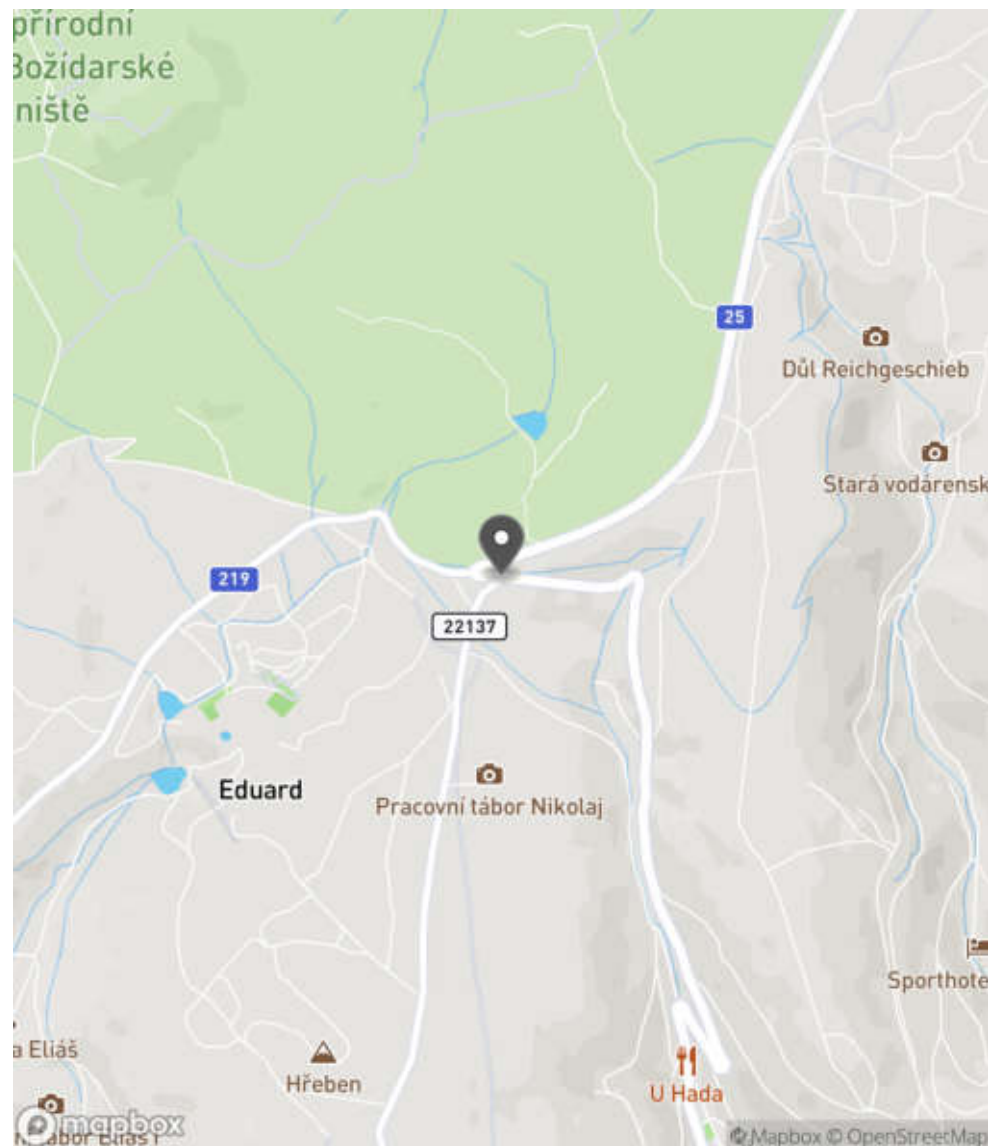
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 12:28:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 14:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:18:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 9,750 | Správa Karlovy Vary | 50,388180N, 12,904219E | ID 3231

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 2300 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

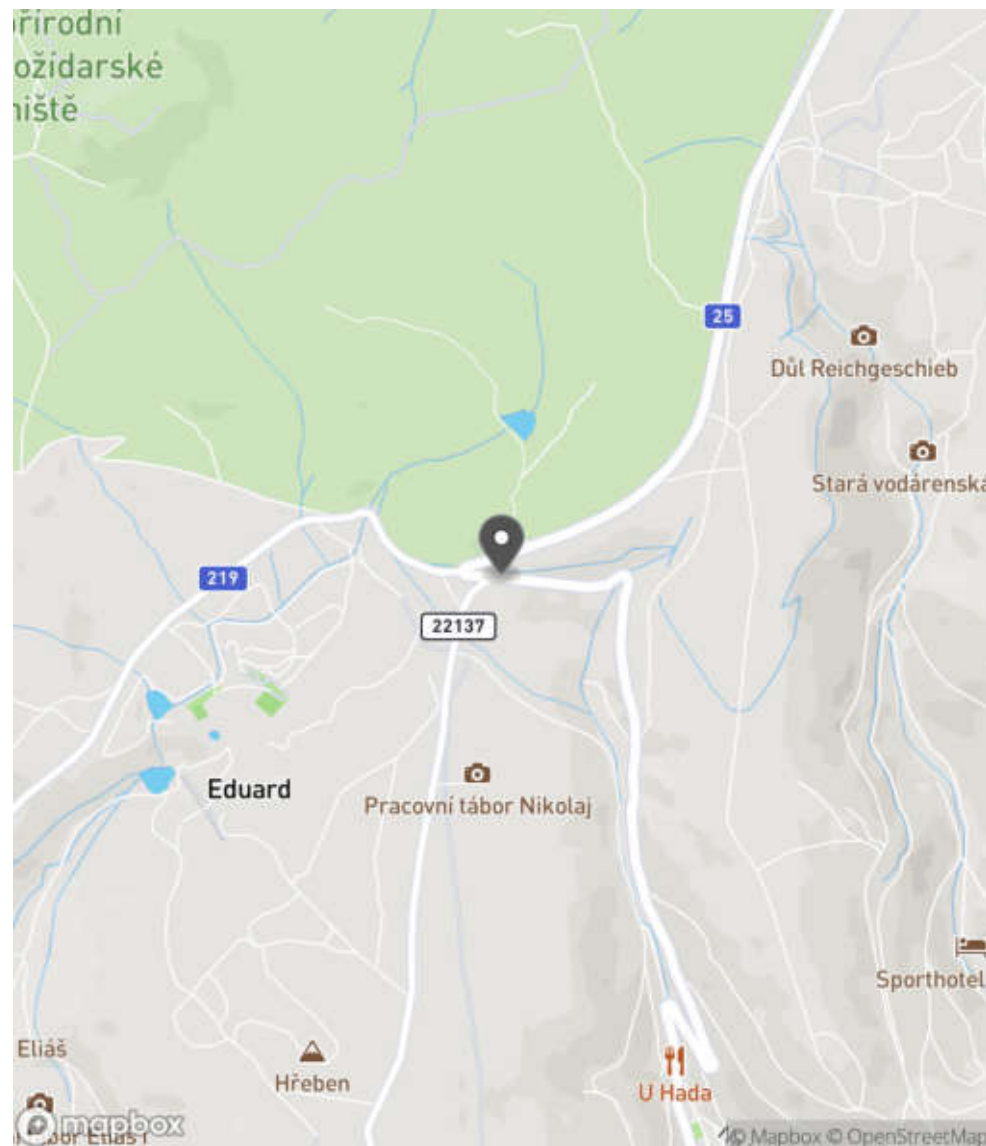
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 2300 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 09. 2019 21:27:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:27:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 9,748 | Správa Karlovy Vary | 50,388161N, 12,904334E | ID 1618

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☞ 225 m - Absence svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence svodidla v úseku, kde je vysoký násep.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 2262.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☞ 225 m - Absence svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence svodidla v úseku, kde je vysoký násep.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 2262.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 12:35:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 15:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:26:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 9,704 | Správa Karlovy Vary | 50,388165N, 12,904013E | ID 2262

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 225 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 1618.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

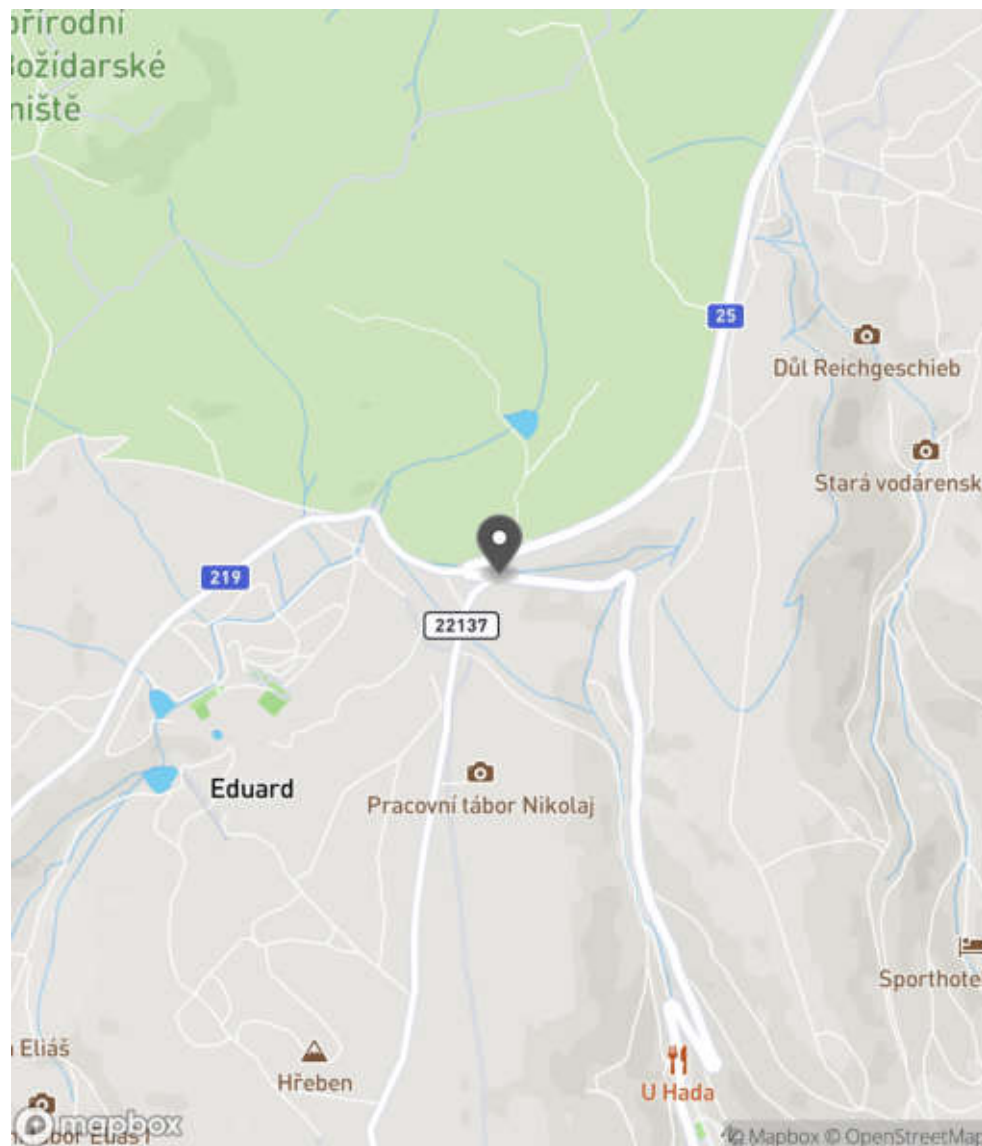
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 225 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 1618.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 14:18:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 15:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:27:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 9,525 | Správa Karlovy Vary | 50,387962N, 12,907201E | ID 3574

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 280 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 280 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 15:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:29:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 8,768 | Správa Karlovy Vary | 50,383461N, 12,909879E | ID 1622

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 12:41:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 15:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:57:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 8,742 | Správa Karlovy Vary | 50,383289N, 12,909867E | ID 1623
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení

Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - stromem
 1× - Krátký výškový náběh svodidla

Závažnost rizika **Střední**

Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení

Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení

Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - stromem
 1× - Krátký výškový náběh svodidla

Závažnost rizika **Střední**

Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení

Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 12:45:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 15:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:58:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 8,541 | Správa Karlovy Vary | 50,381325N, 12,909769E | ID 1624

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - stromem <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - stromem <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 12:49:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 14:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 16:24:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 8,530 | Správa Karlovy Vary | 50,381325N, 12,909769E | ID 1627

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - stromem
 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Délka svodidla před stromem je 8 m.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - stromem
 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Délka svodidla před stromem je 8 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 12:52:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 14:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 16:25:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 8,005 | Správa Karlovy Vary | 50,376648N, 12,912186E | ID 3575

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 200 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 200 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 15:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 16:26:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 7,693 | Správa Karlovy Vary | 50,375401N, 12,912627E | ID 1635

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

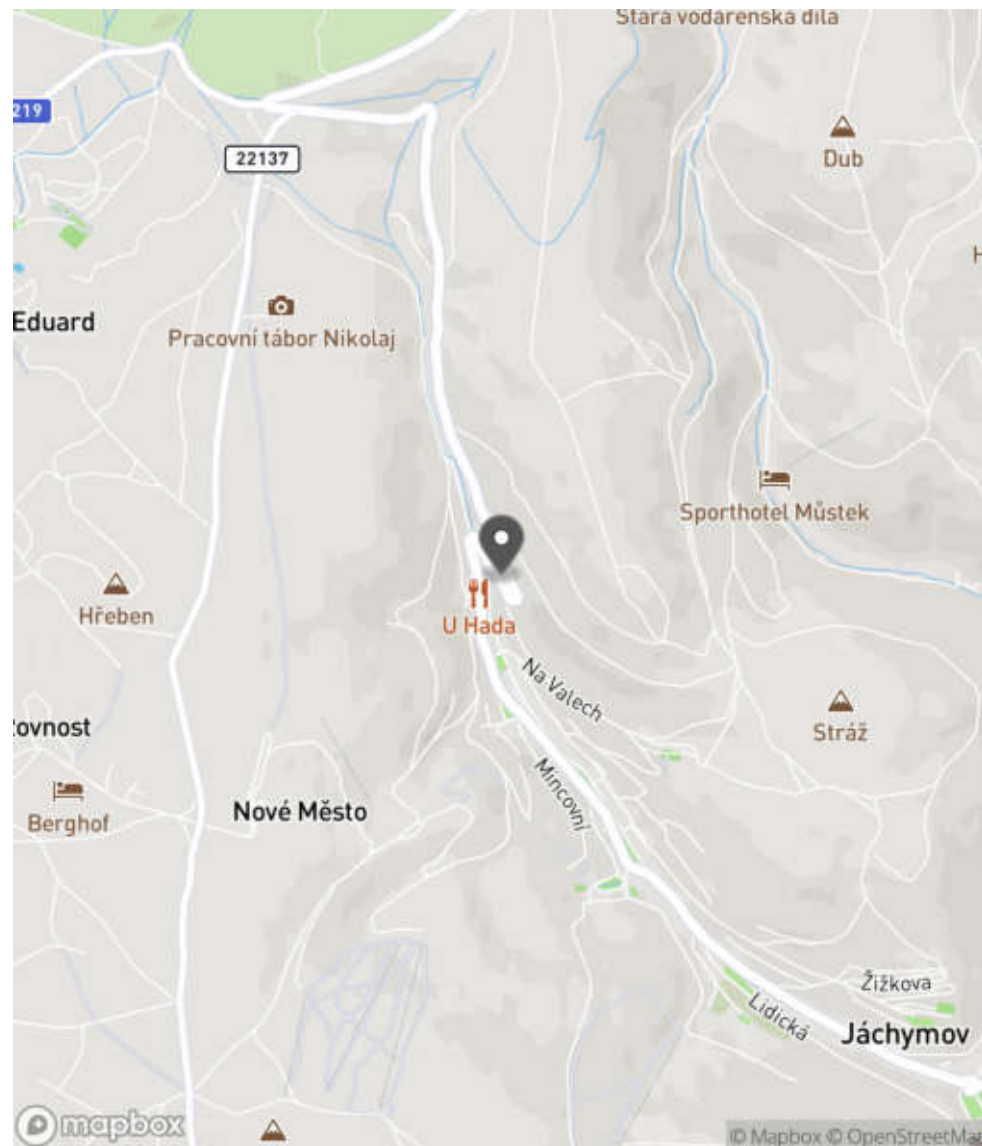
Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 13:14:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 10:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 16:29:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 7,551 | Správa Karlovy Vary | 50,376598N, 12,911493E | ID 3576

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 15:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 16:37:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 7,384 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,375202N, 12,911627E | ID 1638

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 120 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

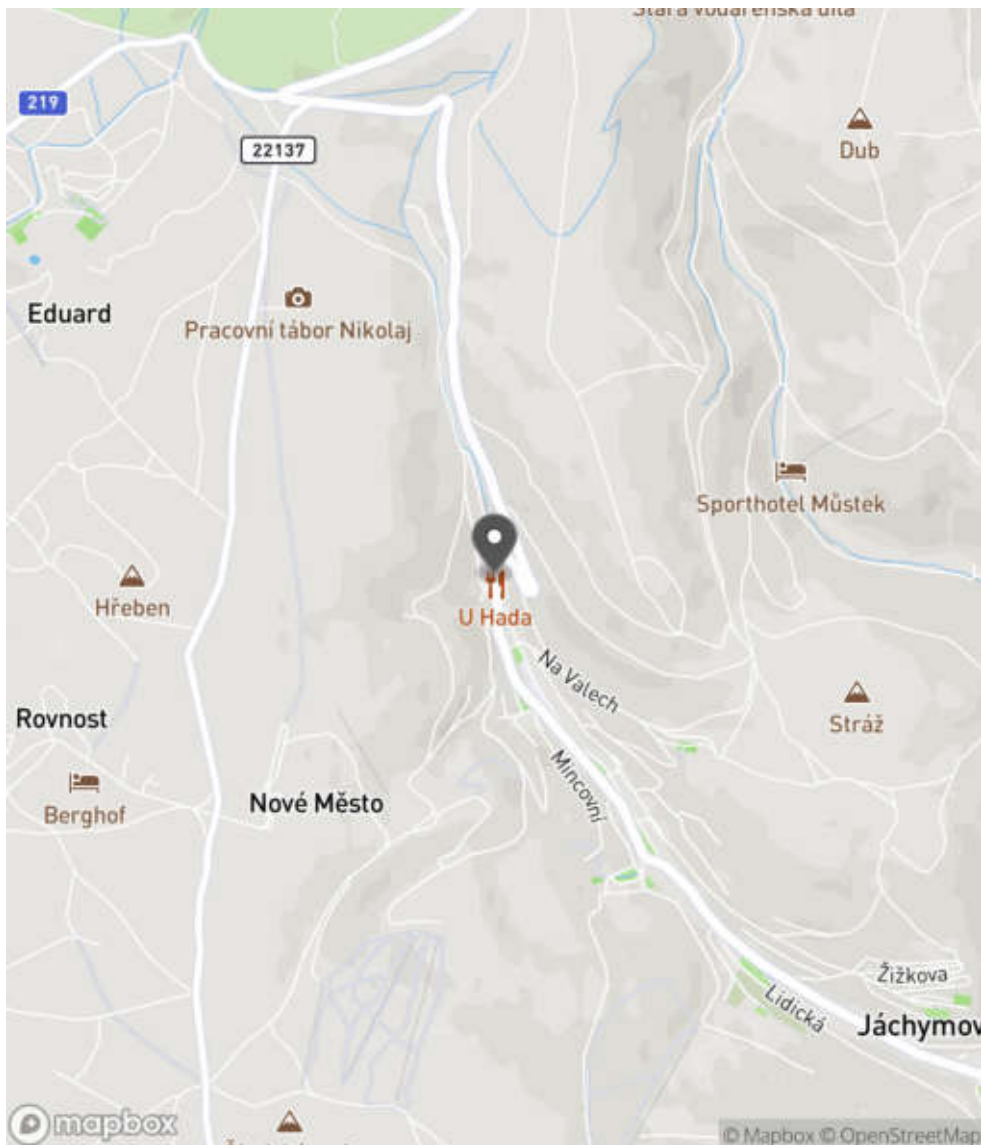
Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 120 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 13:18:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 15:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 16:43:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 7,280 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,374287N, 12,911655E | ID 1706

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

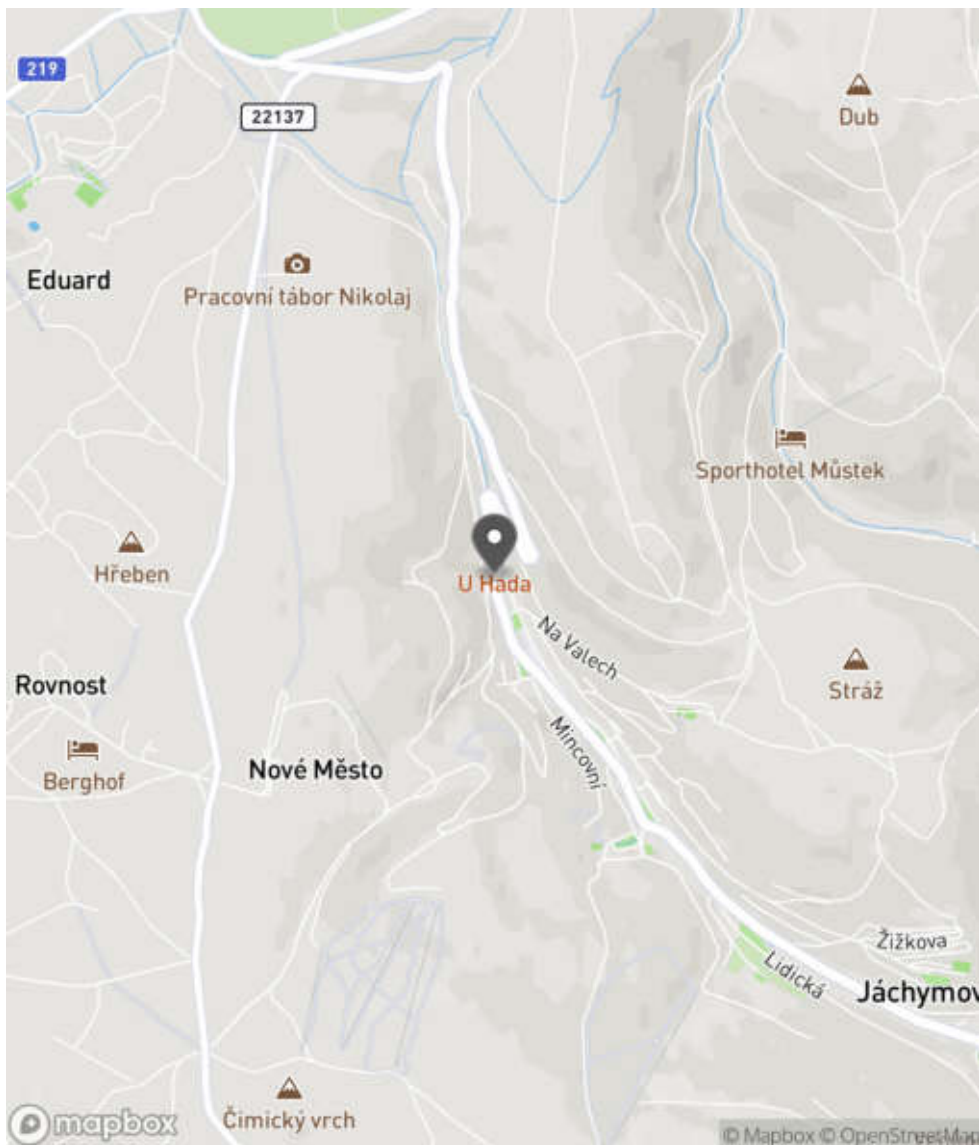
Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 10:25:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 15:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 16:45:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 7,264 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,374149N, 12,911663E | ID 1643

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

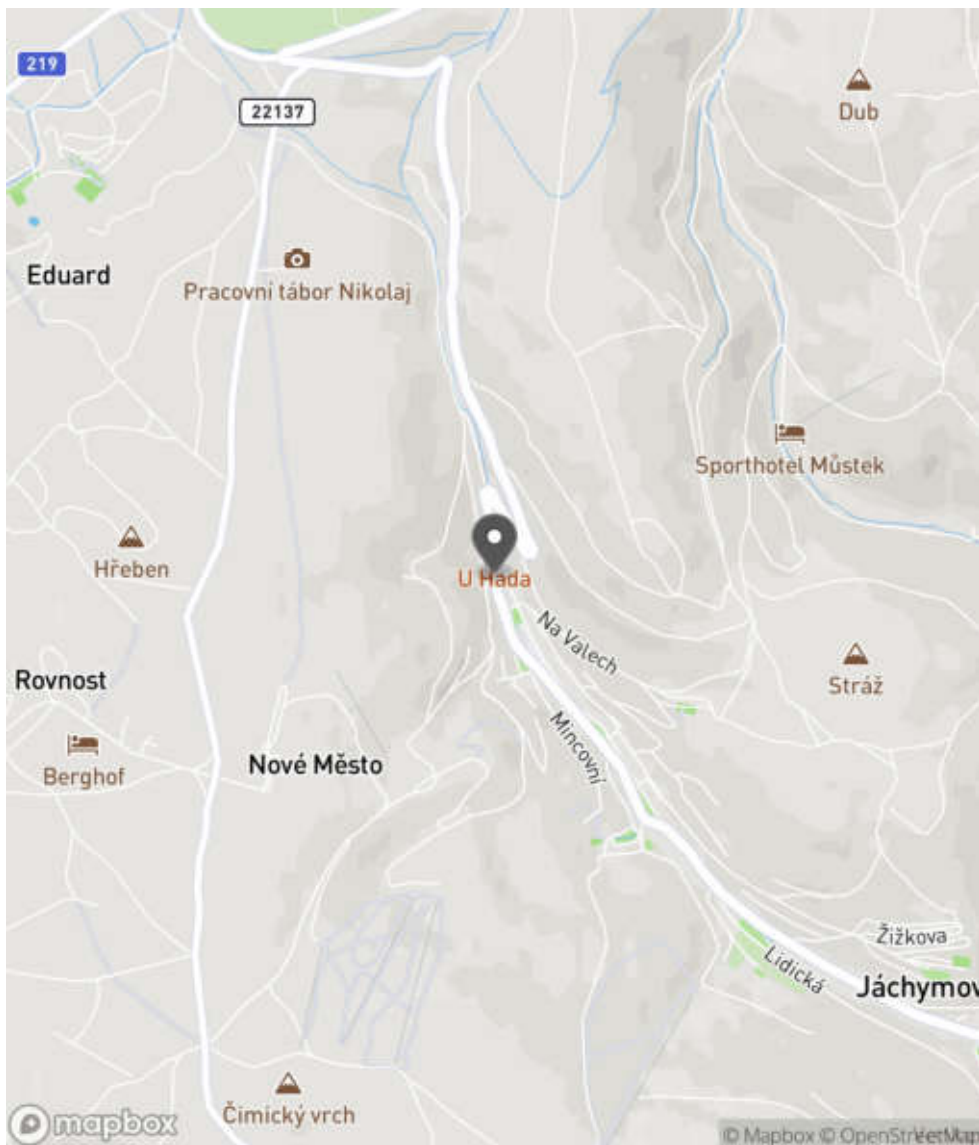
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ P 2. Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 13:29:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 10:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 16:49:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 7,259 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,374107N, 12,911674E | ID 1707

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

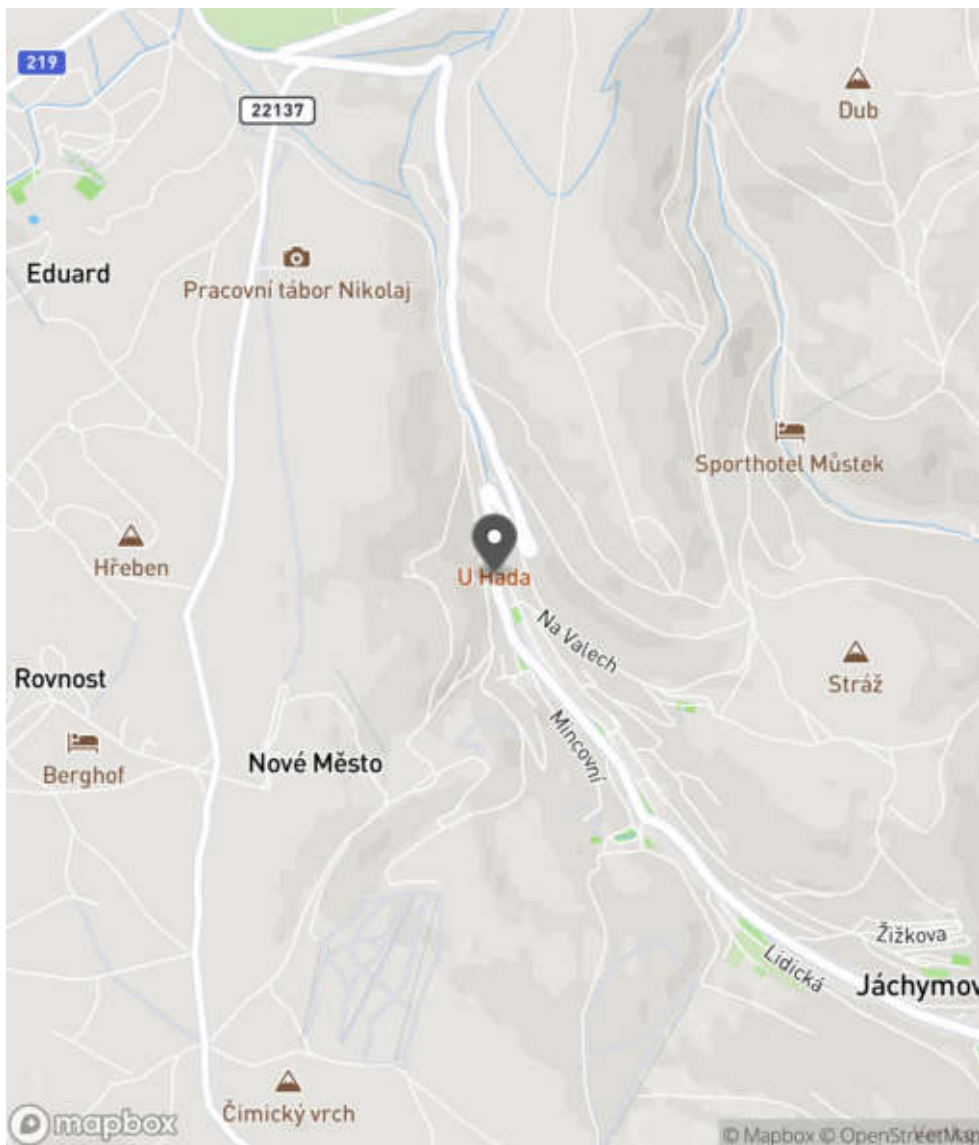
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 10:27:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 16:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:13:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 7,233 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,374084N, 12,911682E | ID 3232

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ☞ 130 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ☞ 130 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

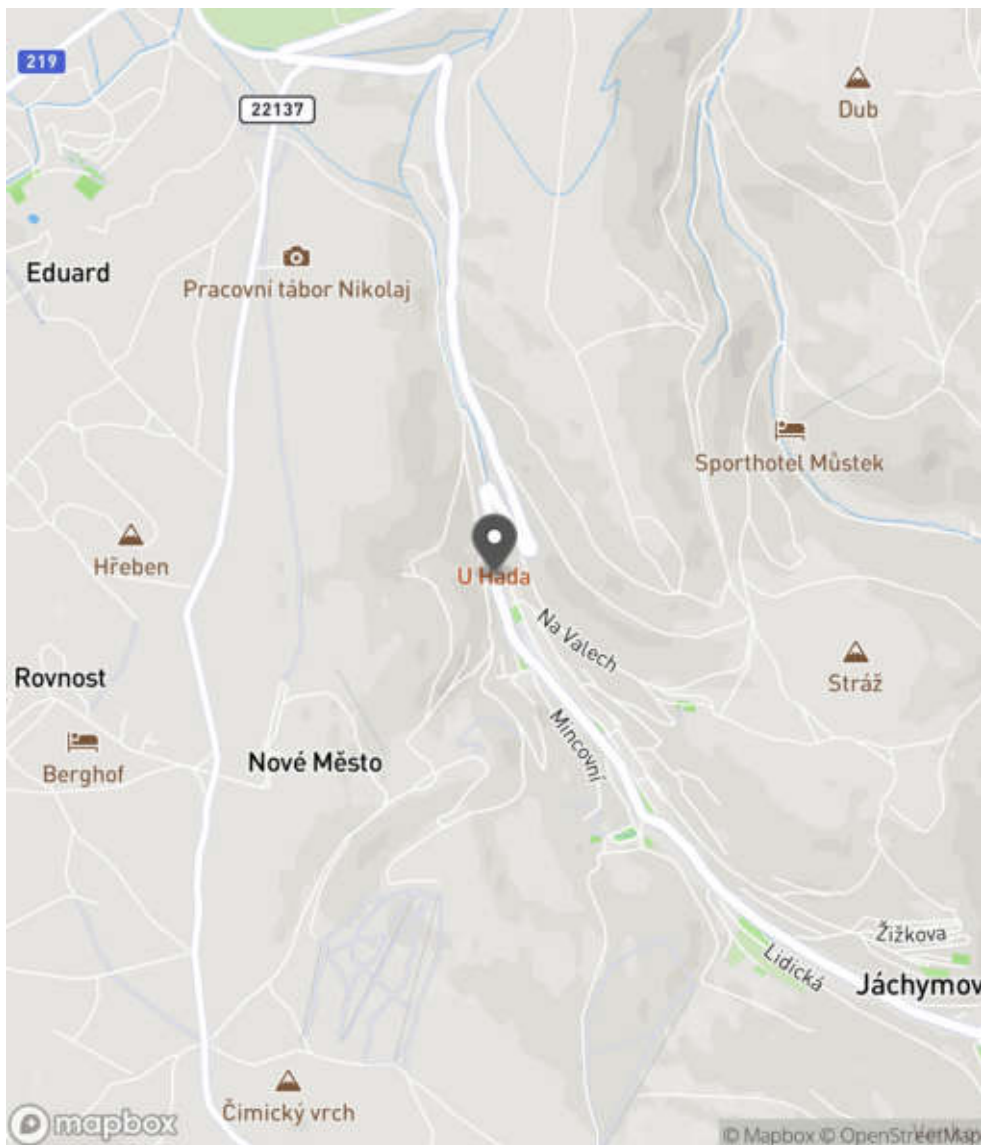
Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 09. 2019 07:10:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 16:55:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 7,195 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,373547N, 12,911943E | ID 1708

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

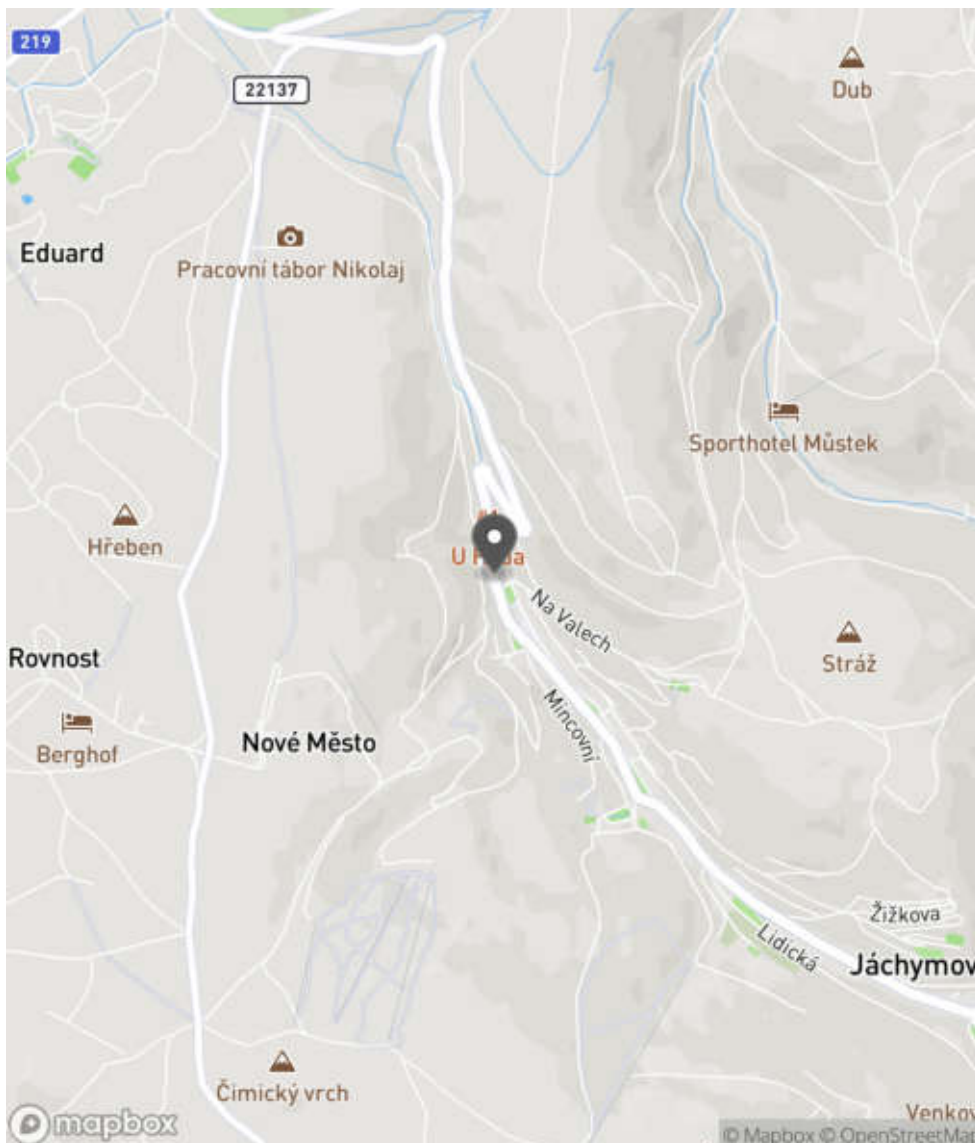
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 10:30:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 16:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 16:56:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 7,099 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,372921N, 12,912195E | ID 3233

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu a VDZ oddělující jízdní pruhy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4, resp. V 1a.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

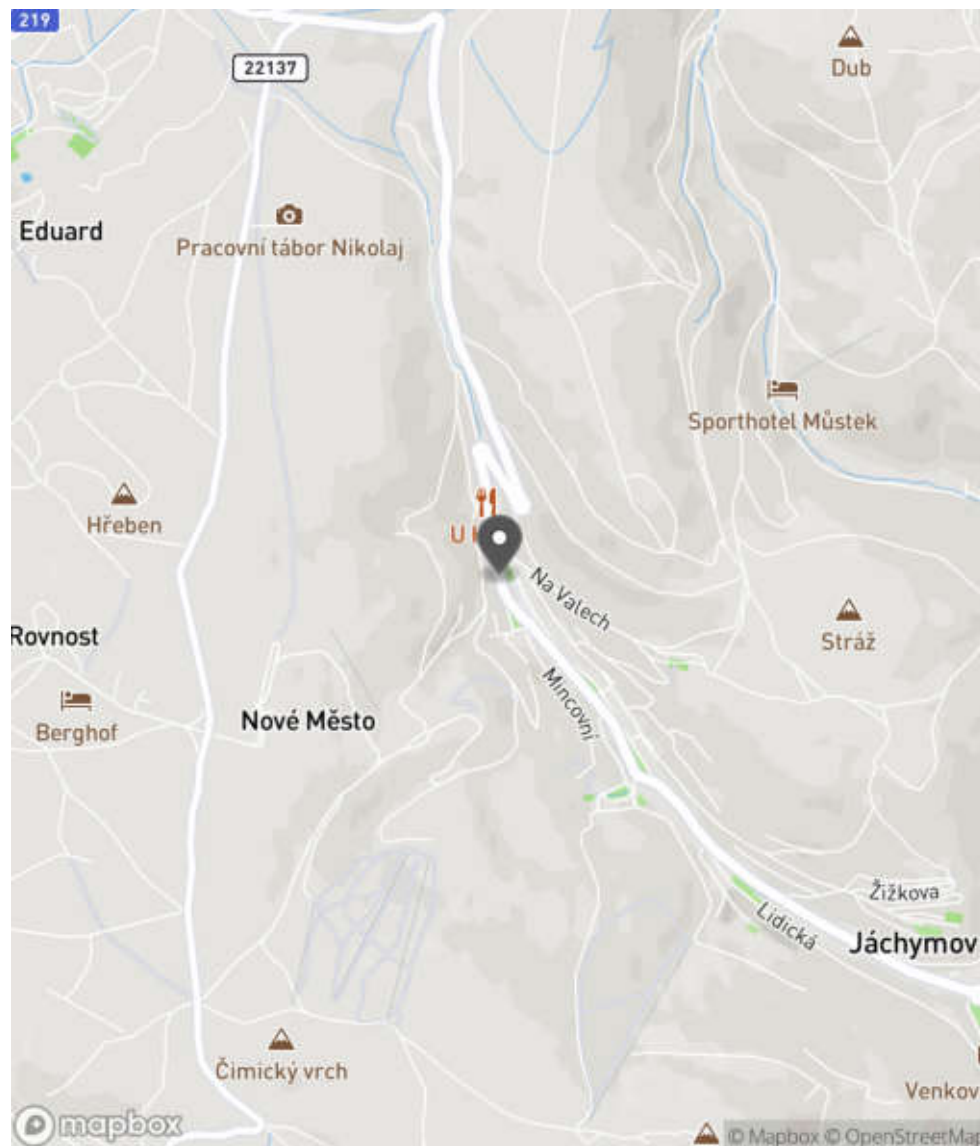
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu a VDZ oddělující jízdní pruhy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4, resp. V 1a.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 09. 2019 07:15:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 16:56:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 7,058 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,372337N, 12,912507E | ID 3577

Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce



Eliminováno
Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1* - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pootočené SDZ IS 24b.

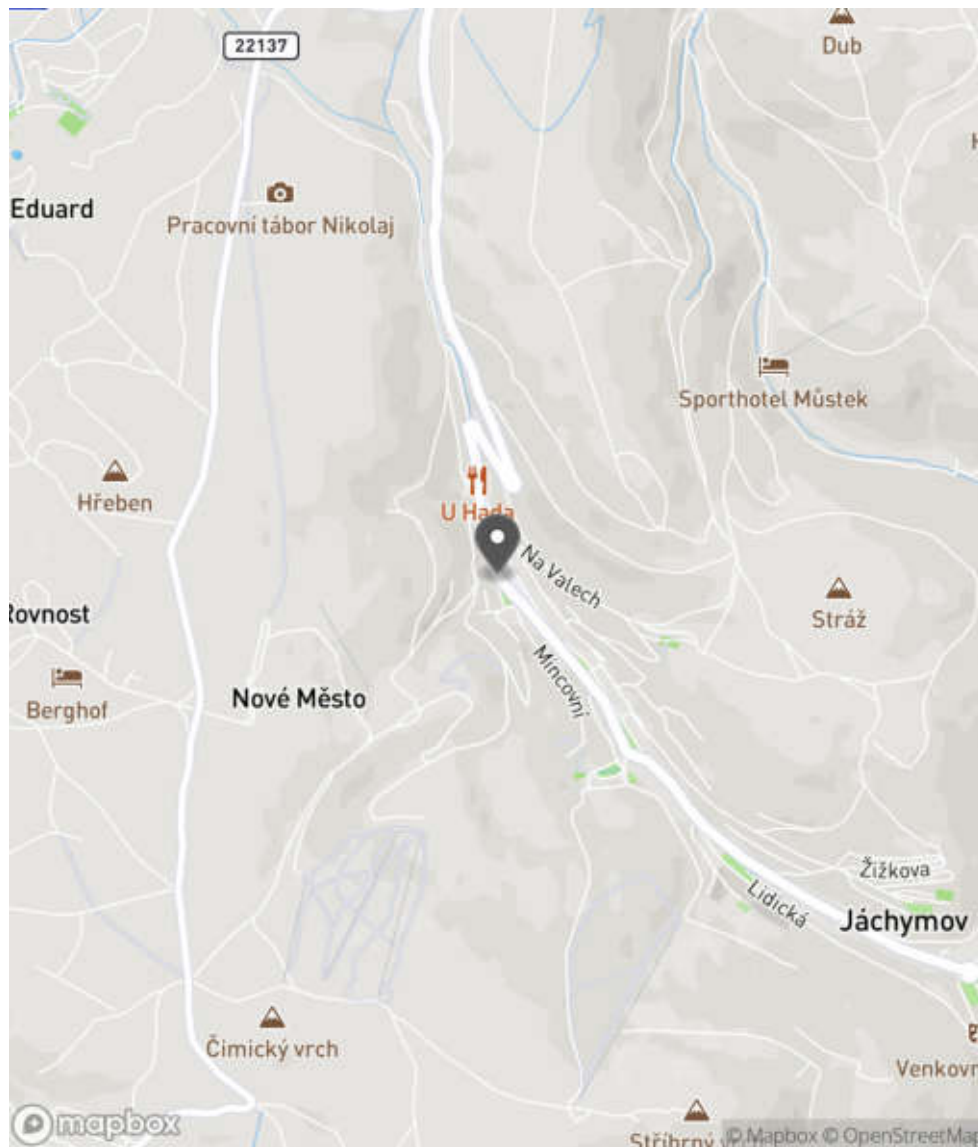
Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0* - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pootočené SDZ IS 24b.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 16:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 16:57:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 6,962 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,371735N, 12,913319E | ID 4141

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

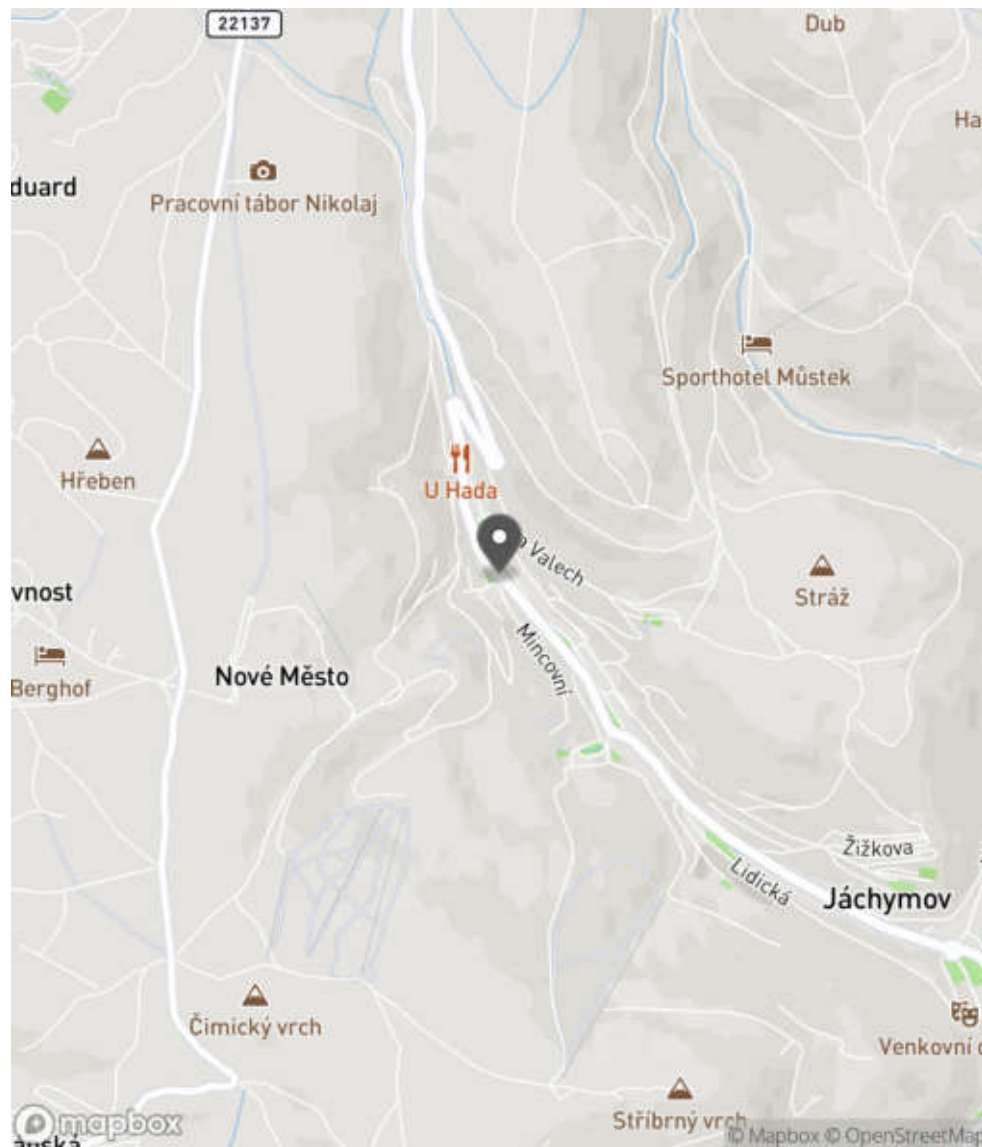
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Pootočené SDZ P 2.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 13:48:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 6,885 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,371174N, 12,914087E | ID 1644
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence VDZ V 12a. Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

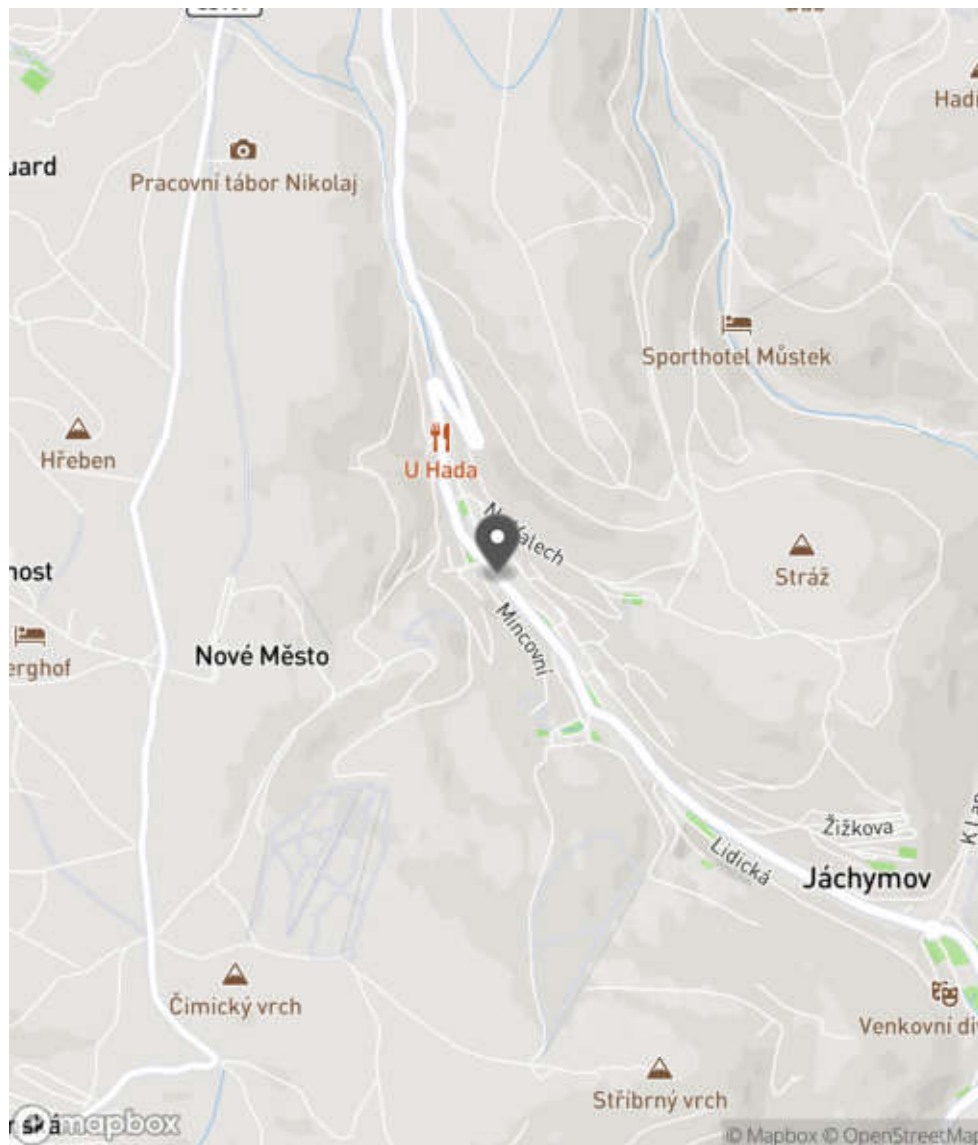
Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence VDZ V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 13:34:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 16:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 16:58:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 6,805 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,370640N, 12,914770E | ID 1645
Realizace prací
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	↗ 190 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený) ↗ 190 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

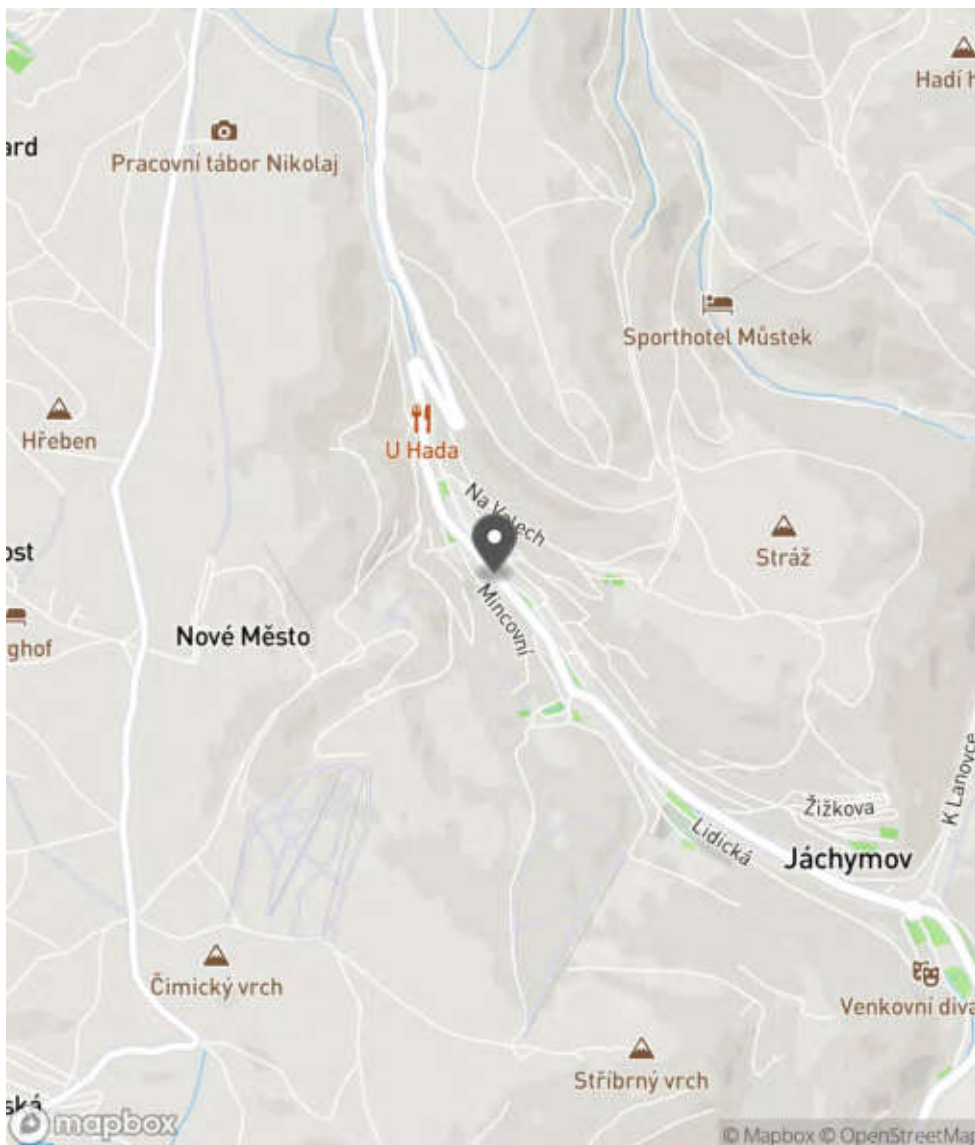
Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	↗ 0 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený) ↗ 0 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 13:38:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 07:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 16:59:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 6,760 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,370659N, 12,915406E | ID 3234
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

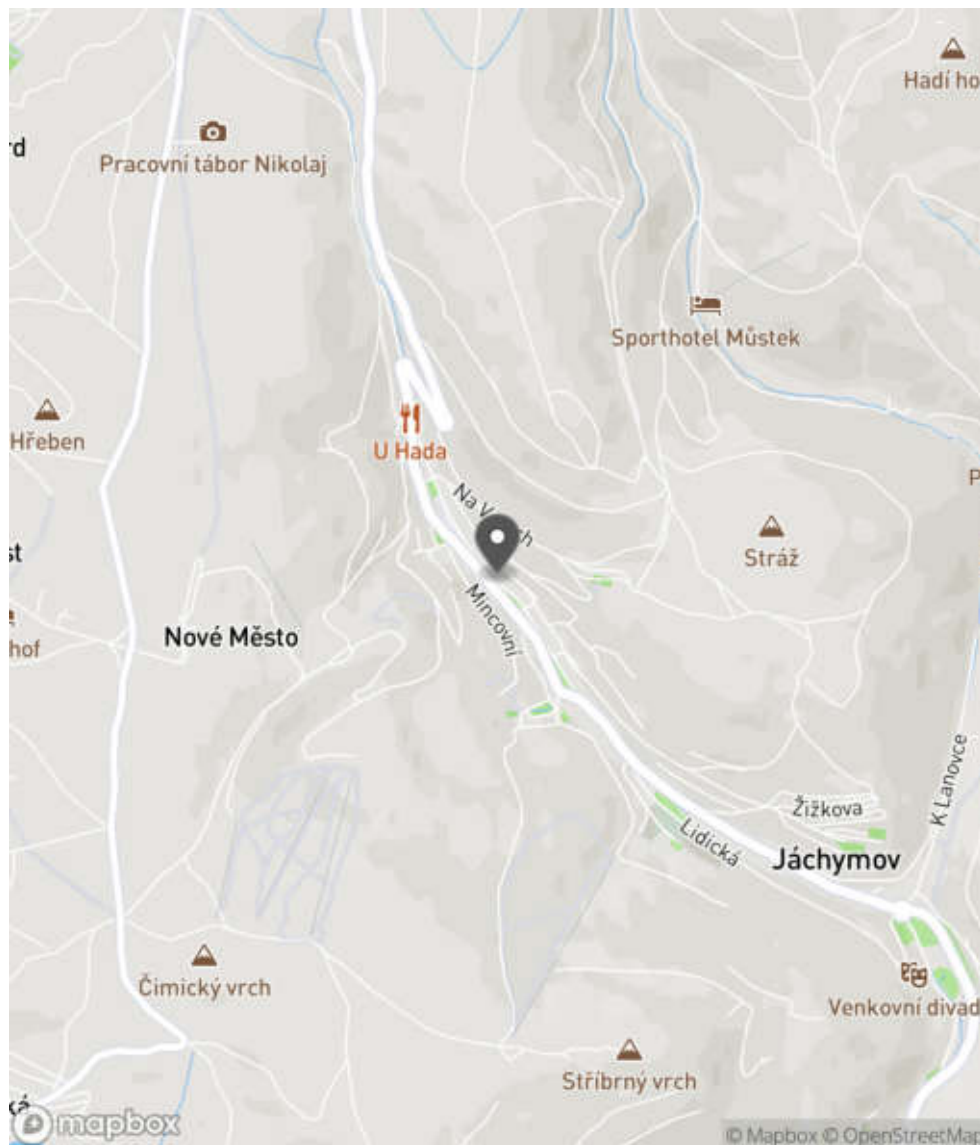
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 09. 2019 07:30:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 17:00:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 6,705 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,369999N, 12,915700E | ID 3992

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

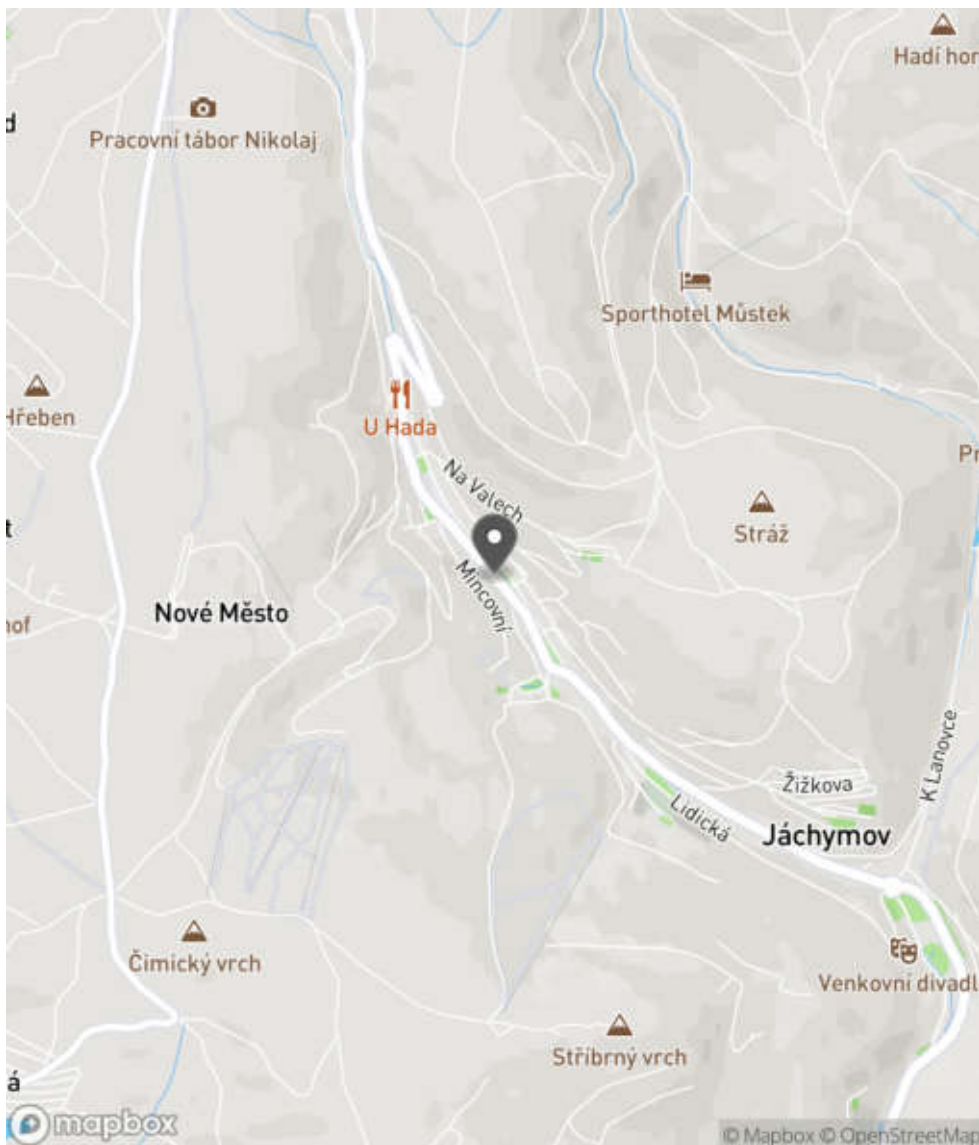
Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	☞ 60 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Absence VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava VDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:23:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 6,595 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,369366N, 12,916507E | ID 3235

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Opotřebované VDZ V 4, V 11a, V 12a. Délka zálivu je 35 m. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

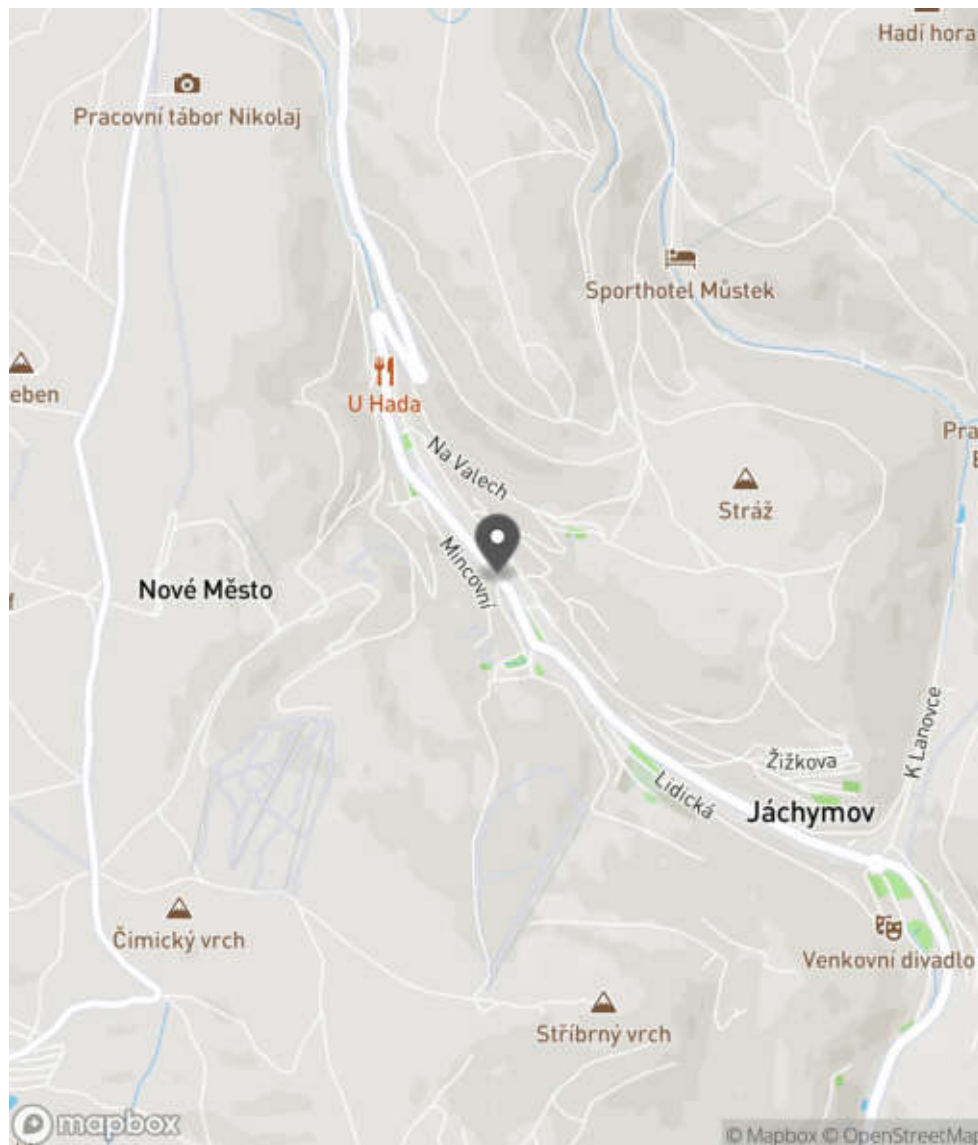
Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Opotřebované VDZ V 4, V 11a, V 12a. Délka zálivu je 35 m. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 09. 2019 07:40:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 17:04:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 6,573 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,369205N, 12,916757E | ID 3236


Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  35 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení


Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

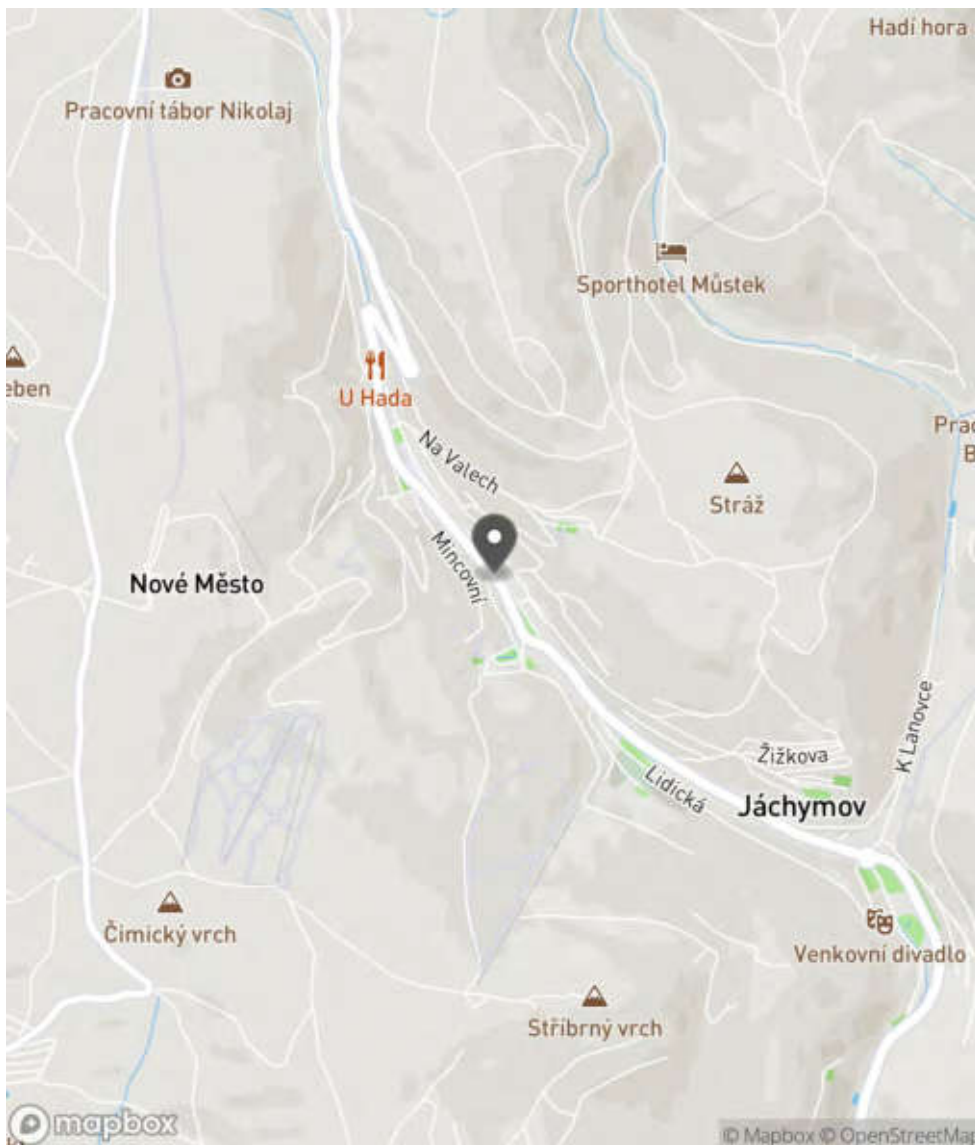
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  35 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 09. 2019 07:41:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 17:07:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 6,561 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,368950N, 12,917036E | ID 3879

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -


Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

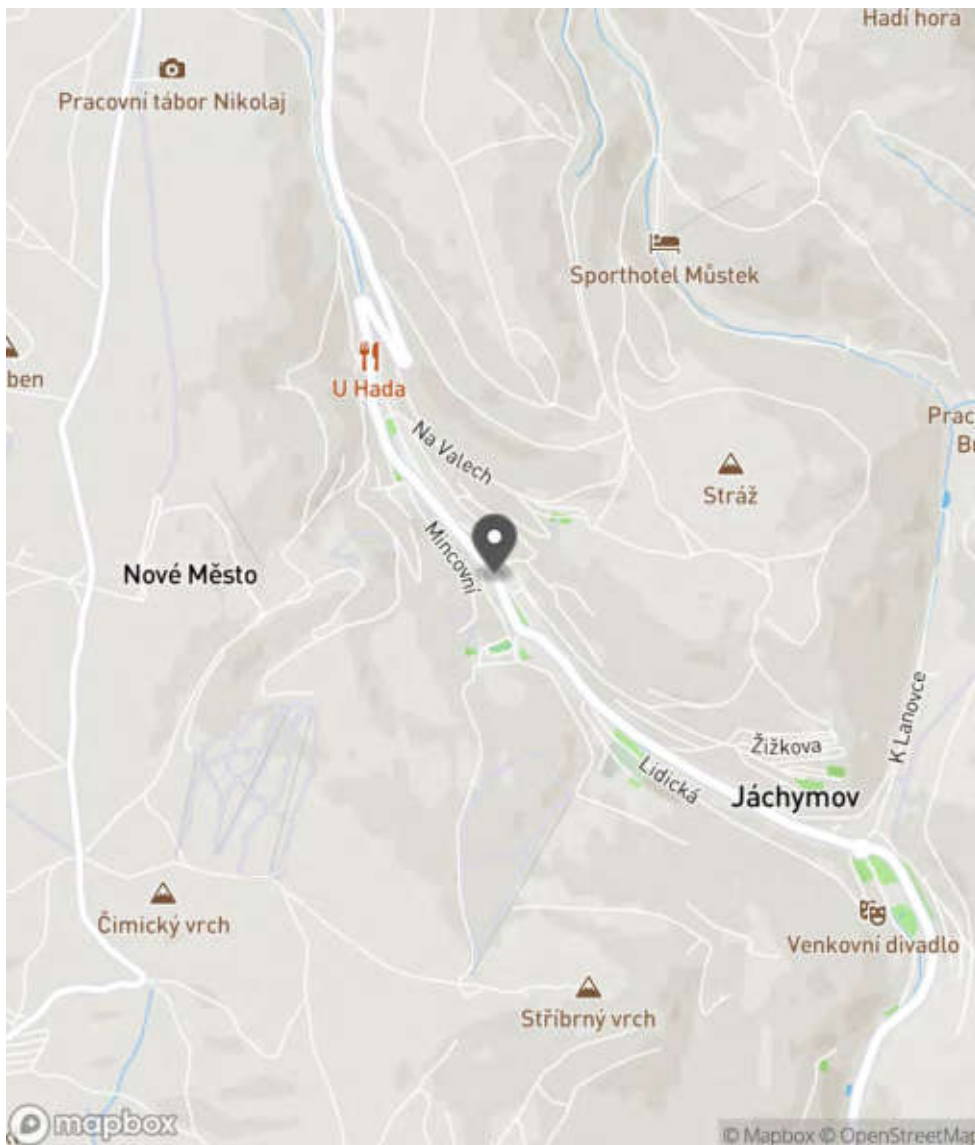
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie  50 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 10d.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 17:12:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 6,489 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,368565N, 12,917333E | ID 3237


Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  45 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení


Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

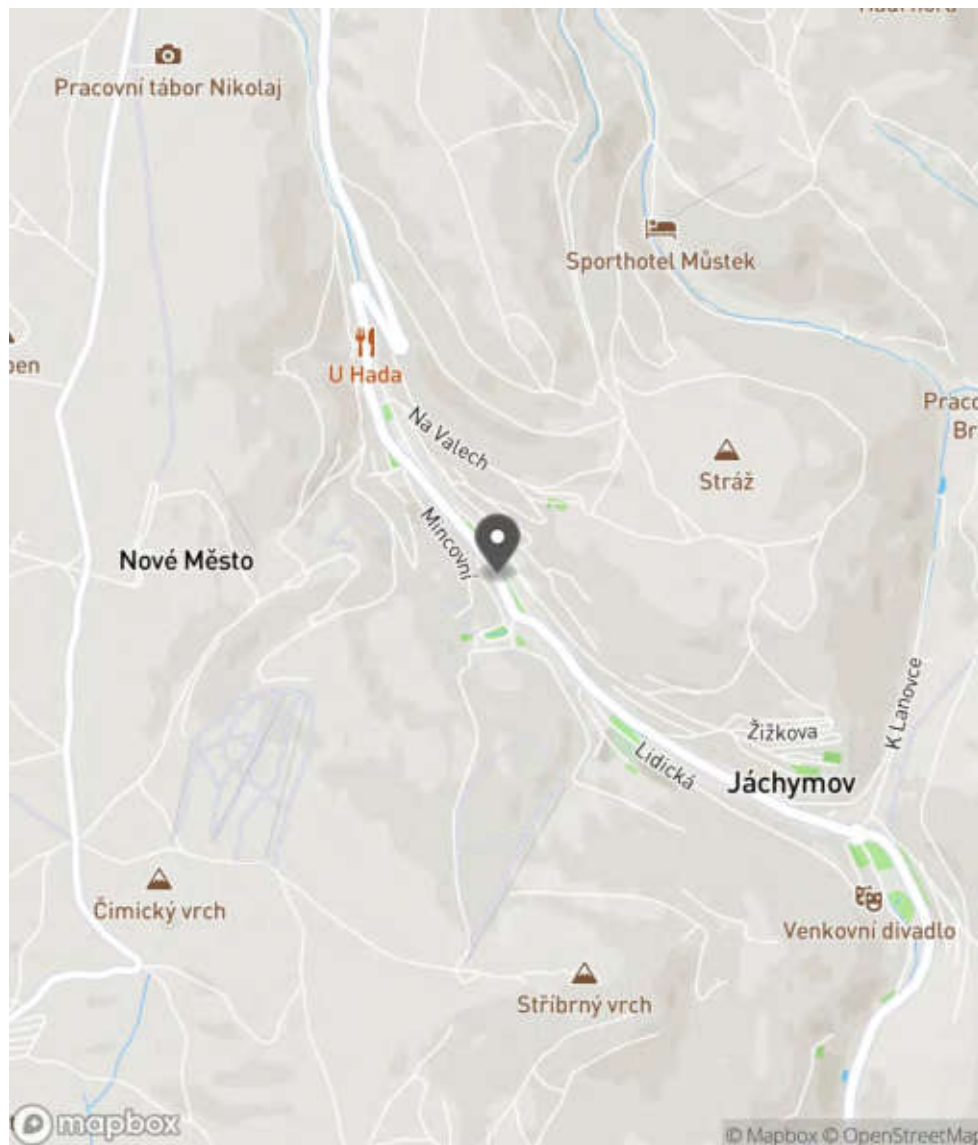
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  45 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 09. 2019 07:47:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 17:14:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 6,413 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,367970N, 12,917733E | ID 3238

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie ☞ 25 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 10d.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie ☞ 50 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 10d.

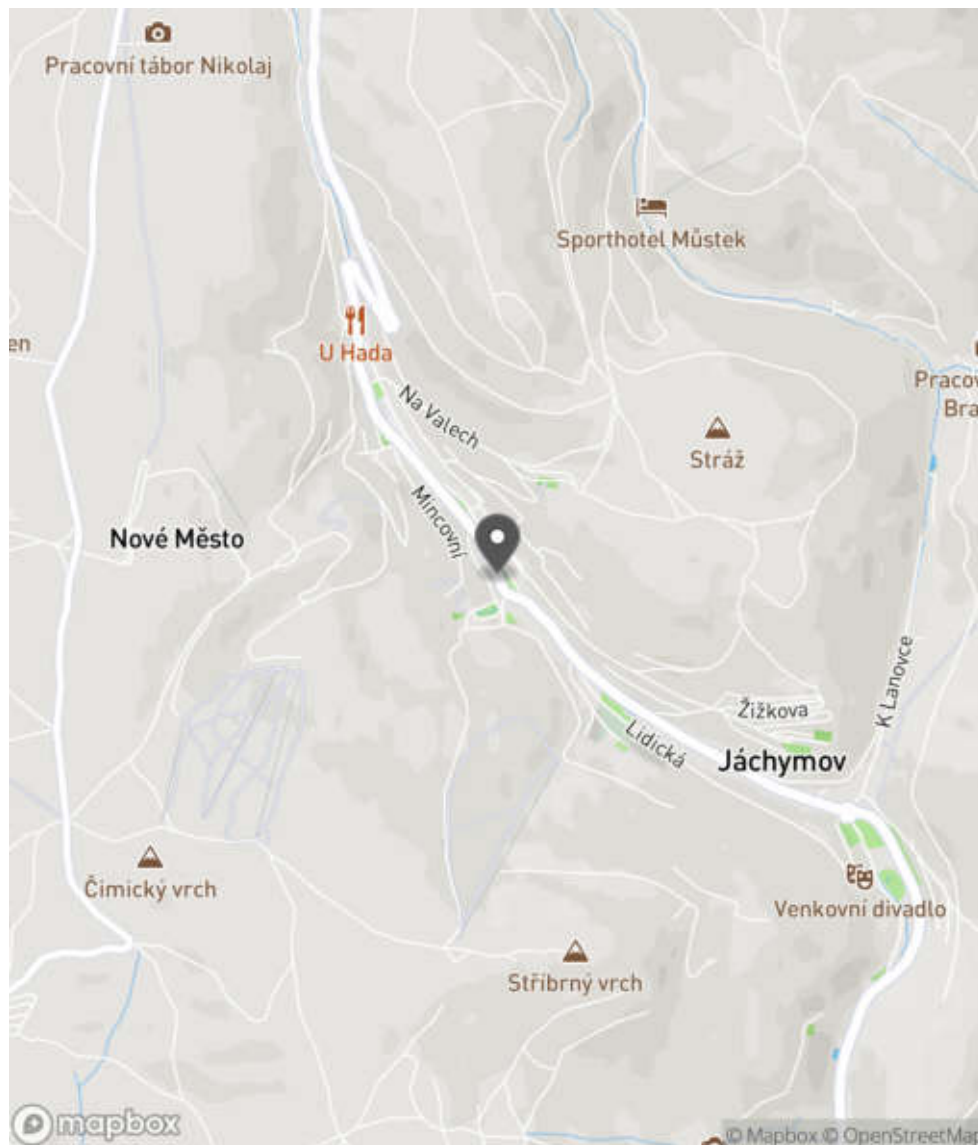
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Jáchymov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 09. 2019 07:50:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 17:15:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 6,395 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,367798N, 12,917841E | ID 3239

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce




Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce




Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  30 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

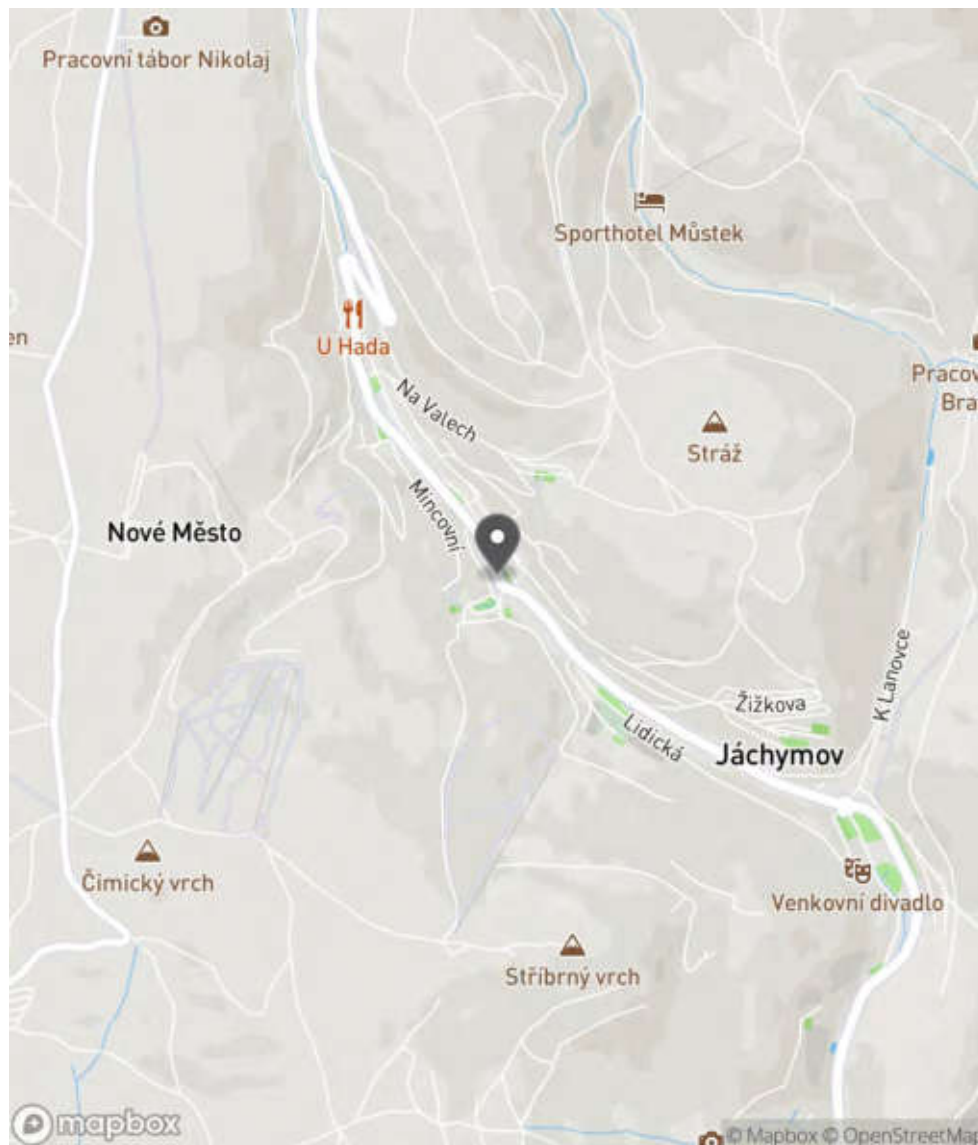
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  30 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 09. 2019 07:53:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 17:16:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 6,381 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,367565N, 12,918102E | ID 3880

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

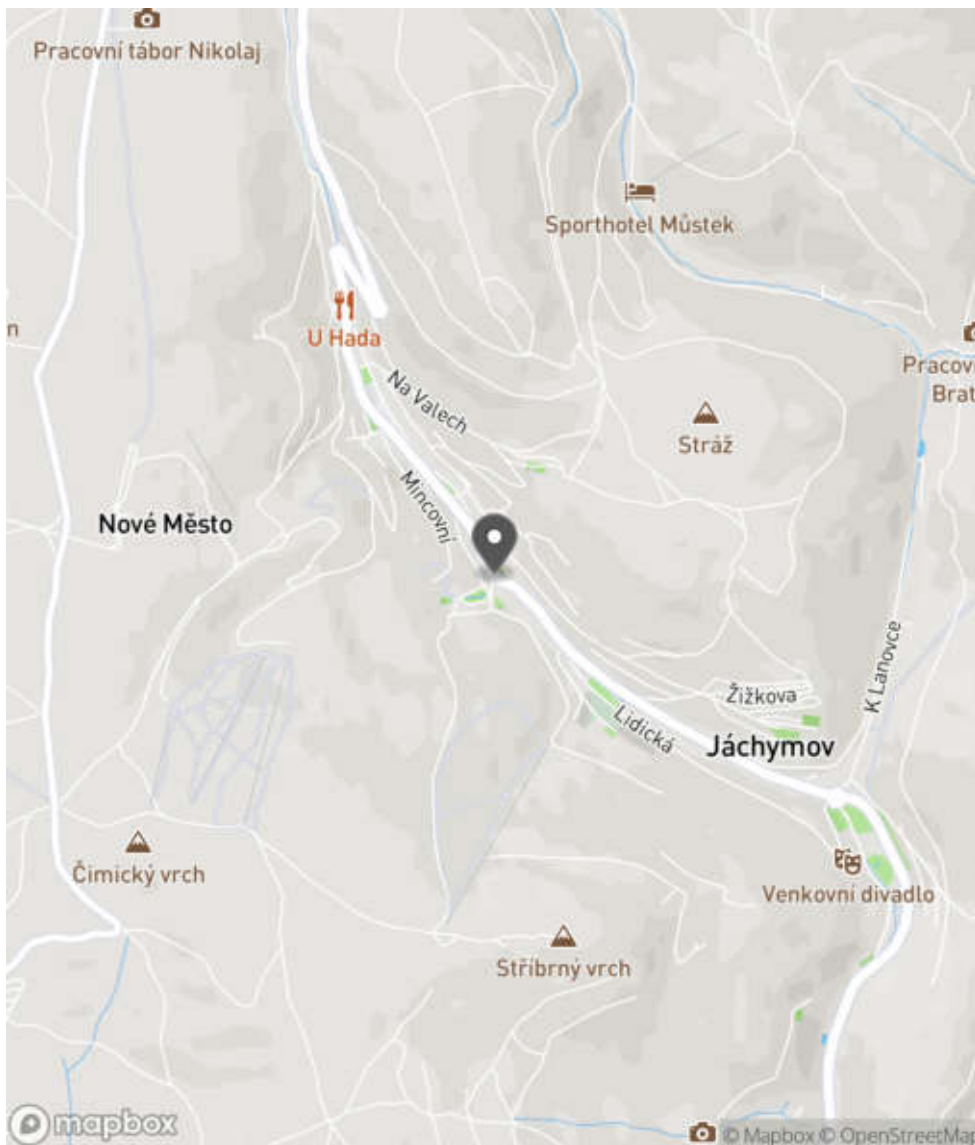
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a, V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 17:20:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 6,332 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,367317N, 12,918781E | ID 1651

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 4, V 11a a V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

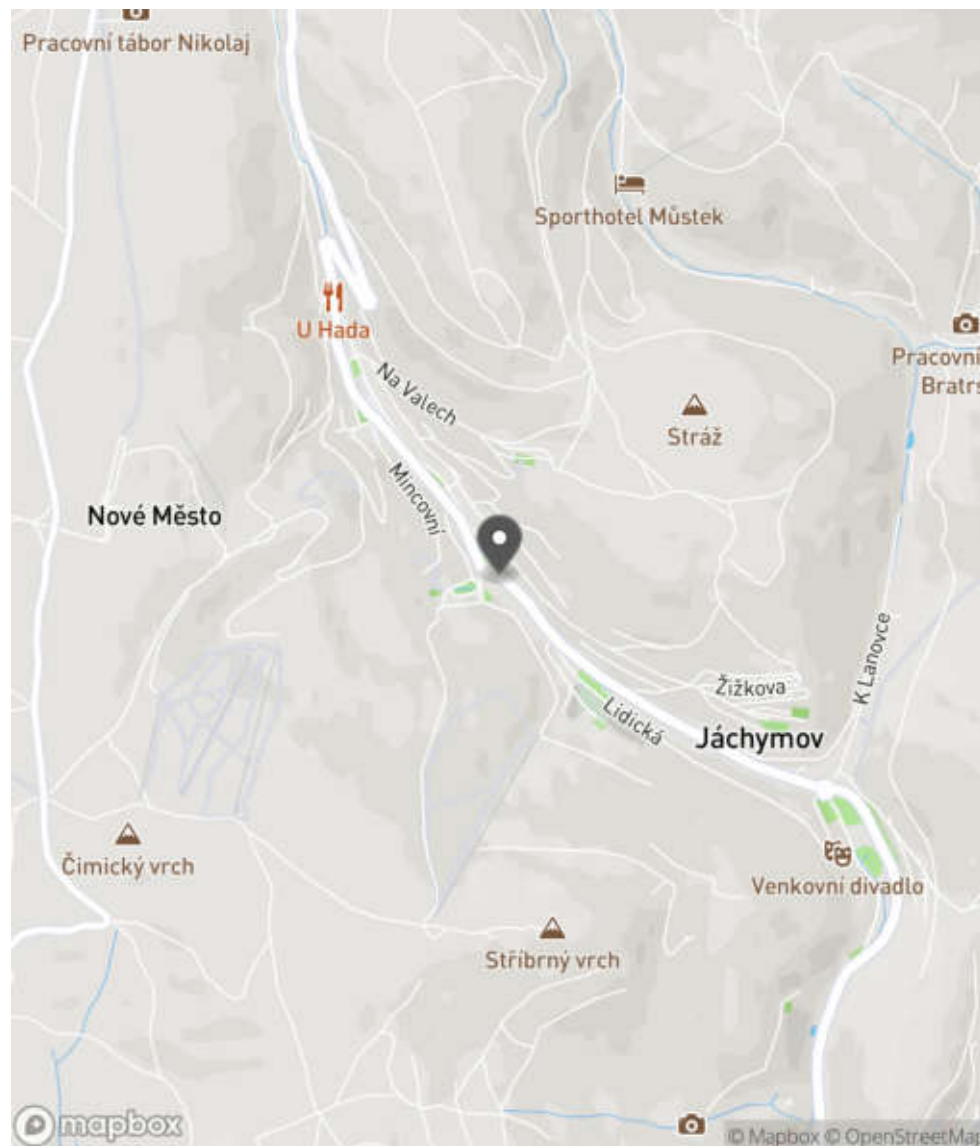
Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 4, V 11a a V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 13:47:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 07:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 17:21:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 6,289 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,367146N, 12,919219E | ID 3881

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

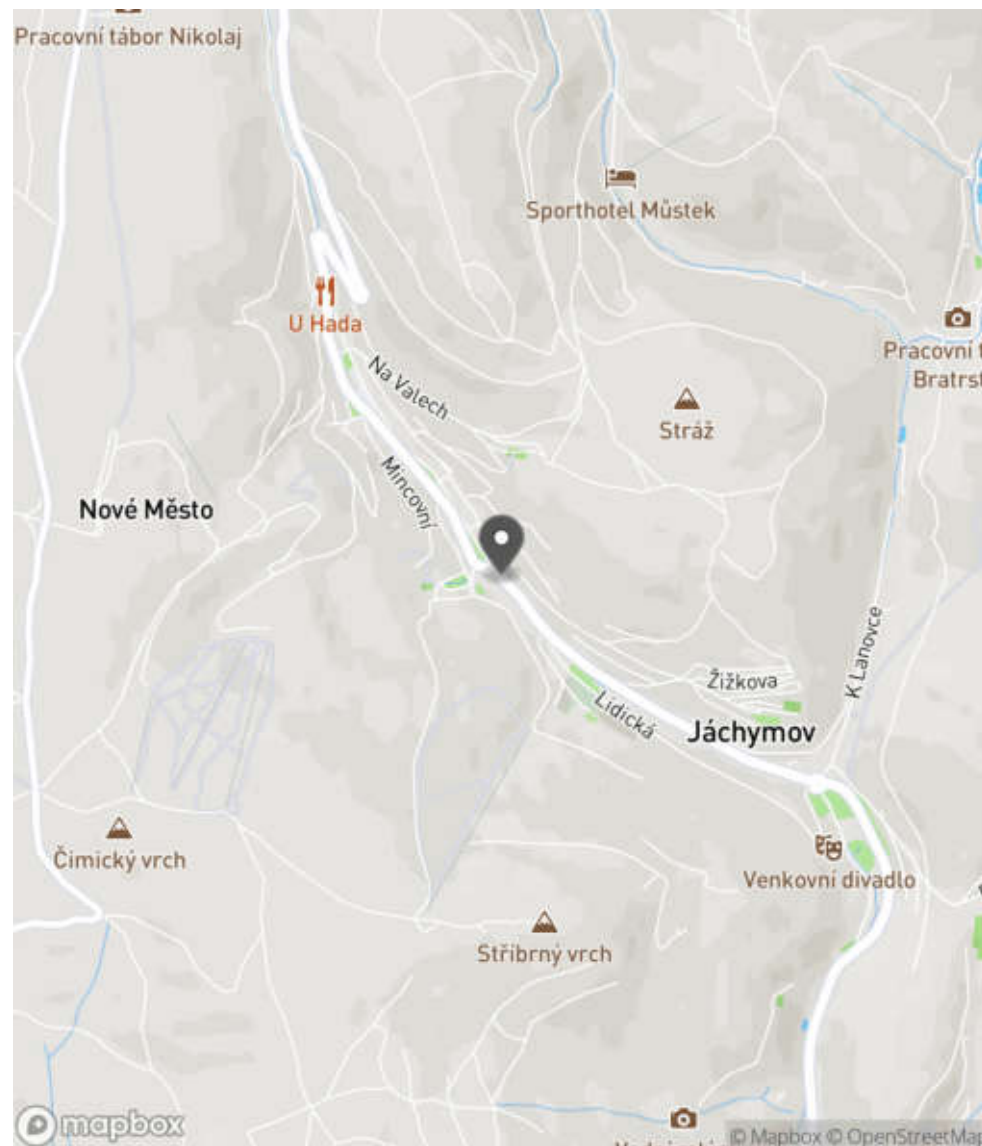
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Opotřebované VDZ v 4 v místě sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 17:24:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 6,253 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,367085N, 12,919511E | ID 3240

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

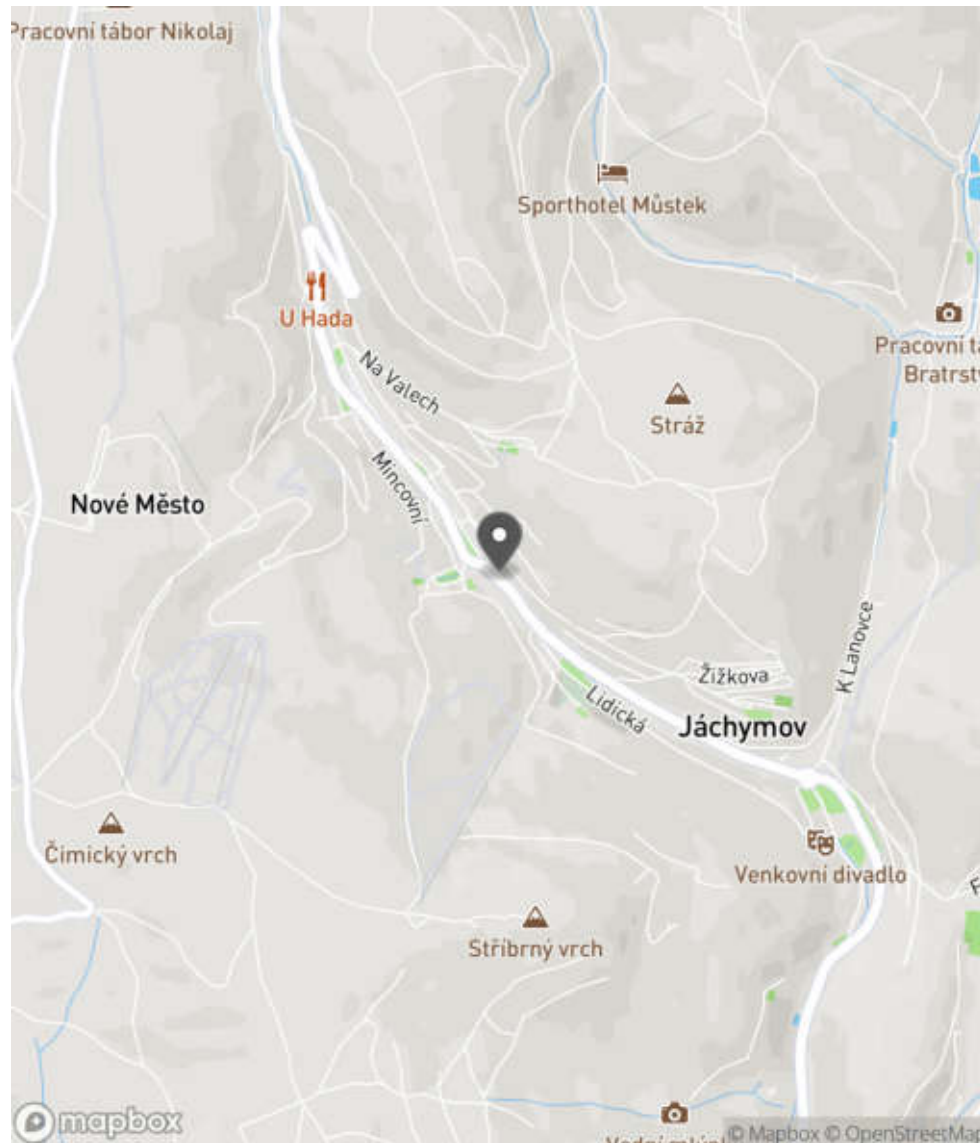
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 09. 2019 08:00:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 17:24:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 6,222 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,366821N, 12,919696E | ID 3241
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	☒ 25 m - Neadekvátně vyznačené parkoviště nebo ČSPH (např. absence, resp. chybné provedení SDZ nebo VDZ)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Chybné provedení VDZ parkovacího pruhu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Adekvátní označení parkoviště (např. realizace SDZ IP 11a)
Poznámka	Náprava VDZ na V 10d.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

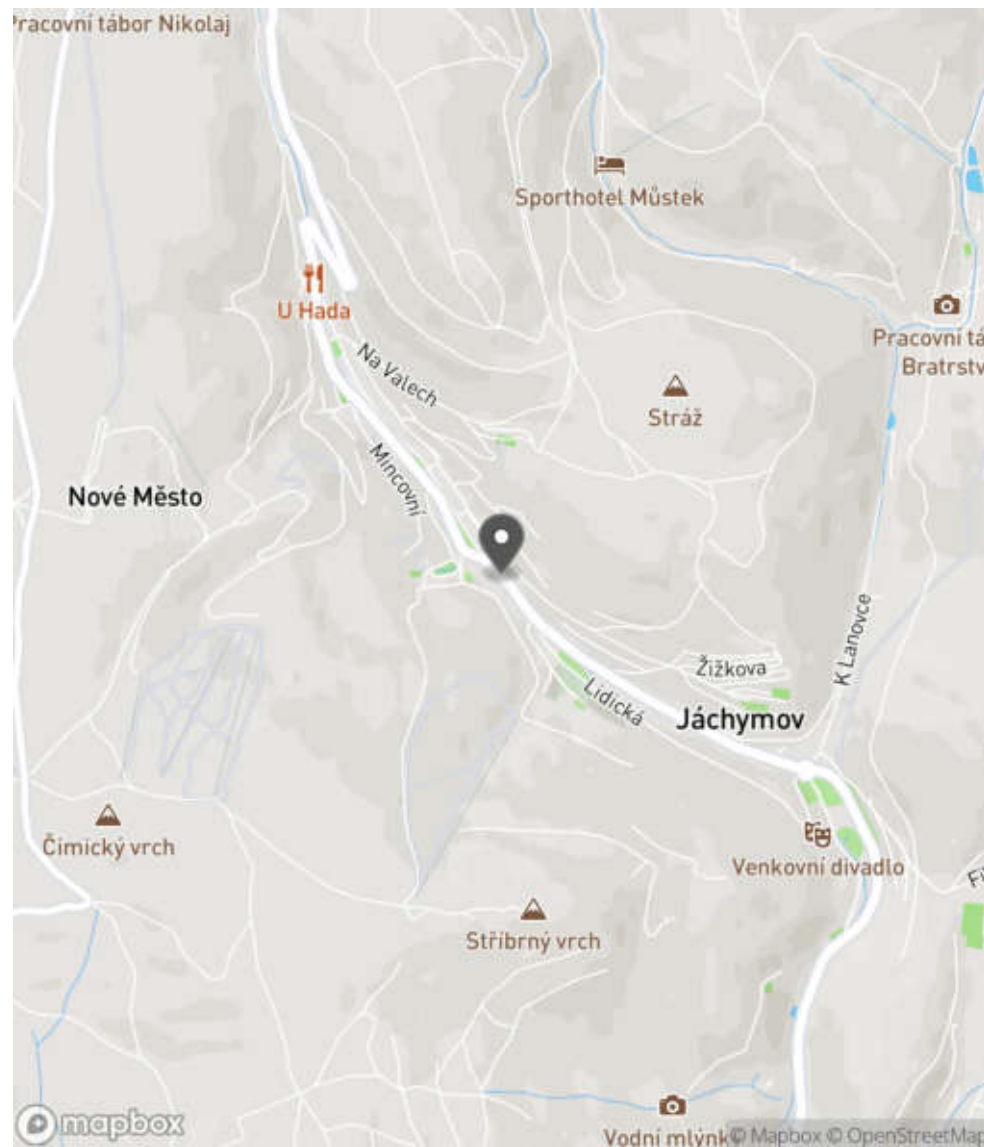
Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	☒ 0 m - Neadekvátně vyznačené parkoviště nebo ČSPH (např. absence, resp. chybné provedení SDZ nebo VDZ)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Chybné provedení VDZ parkovacího pruhu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Adekvátní označení parkoviště (např. realizace SDZ IP 11a)
Poznámka	Náprava VDZ na V 10d.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 09. 2019 08:07:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 17:25:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 6,111 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,365910N, 12,920758E | ID 1712

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Dopravní režim neodpovídá dopravnímu významu pozemních komunikací
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Zrušení křižovatky
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

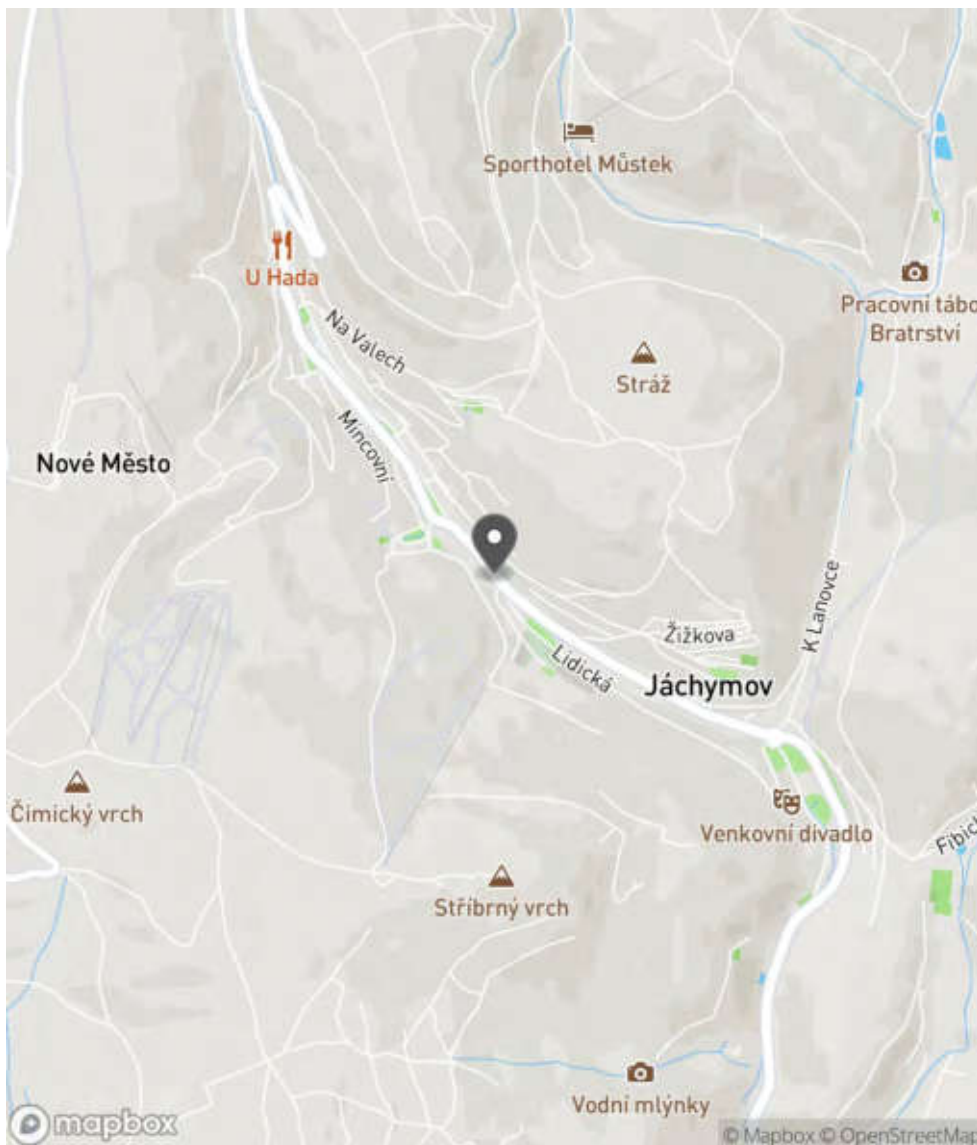
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Dopravní režim neodpovídá dopravnímu významu pozemních komunikací
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Zrušení křižovatky
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 11:10:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 10:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 17:28:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 6,102 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,365791N, 12,920875E | ID 4122

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
 Kategorie -
 Závažnost rizika -
 Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
 Poznámka -
 Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

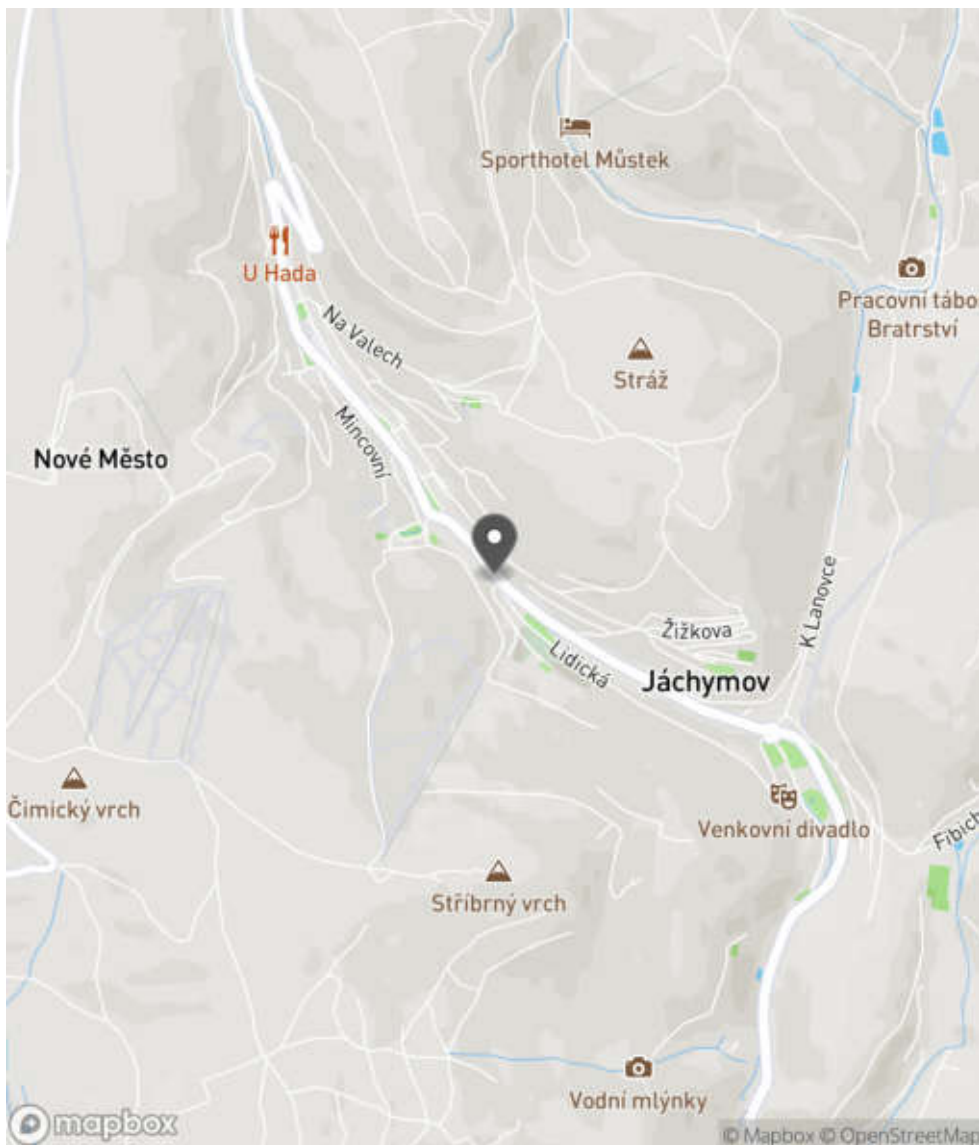
Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
 Kategorie  20 m - Absence pěší infrastruktury
 Závažnost rizika **Střední**
 Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
 Poznámka -
 Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



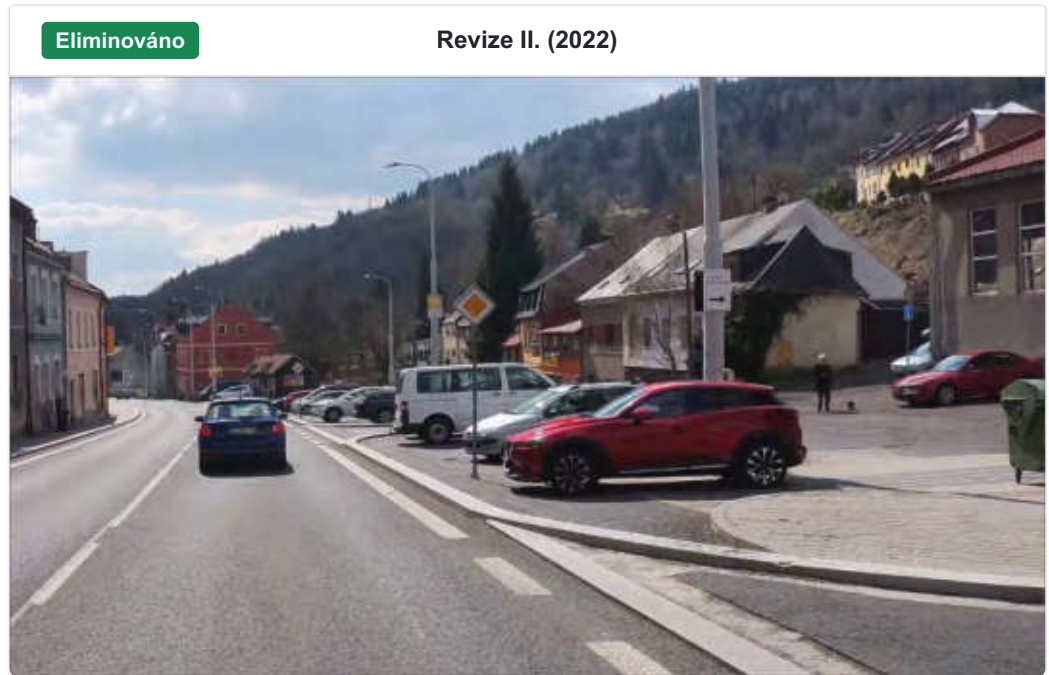
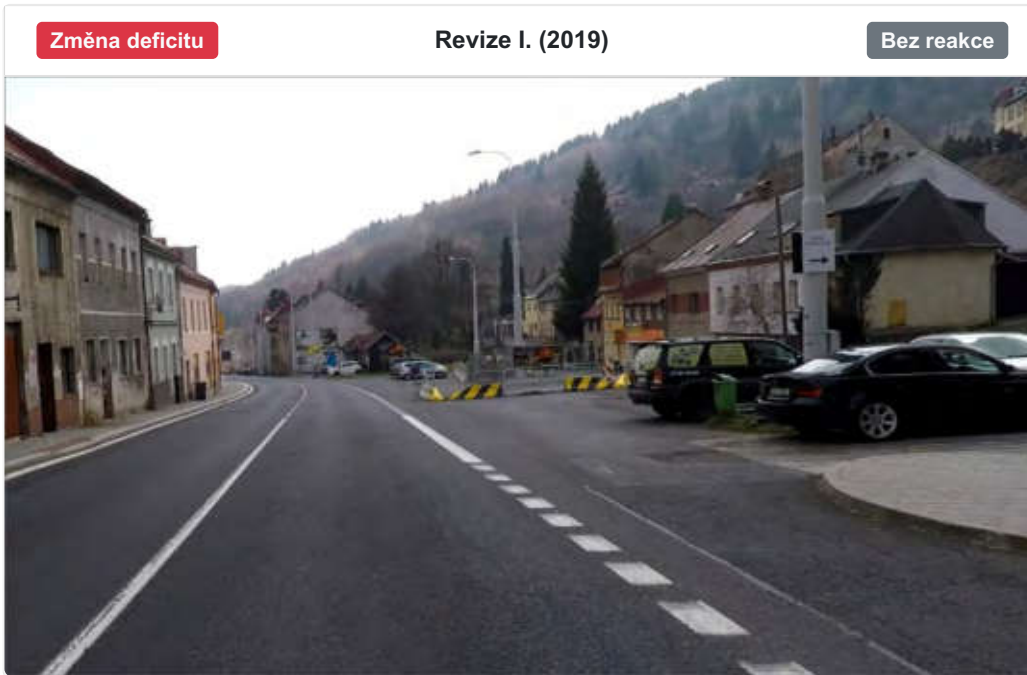
Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 10. 2022 18:46:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 6,090 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,365730N, 12,920955E | ID 1713



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. Absence SDZ IJ 4b.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	V rámci realizace sanačních opatření ověřit aktuálnost předmětné autobusové zastávky.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

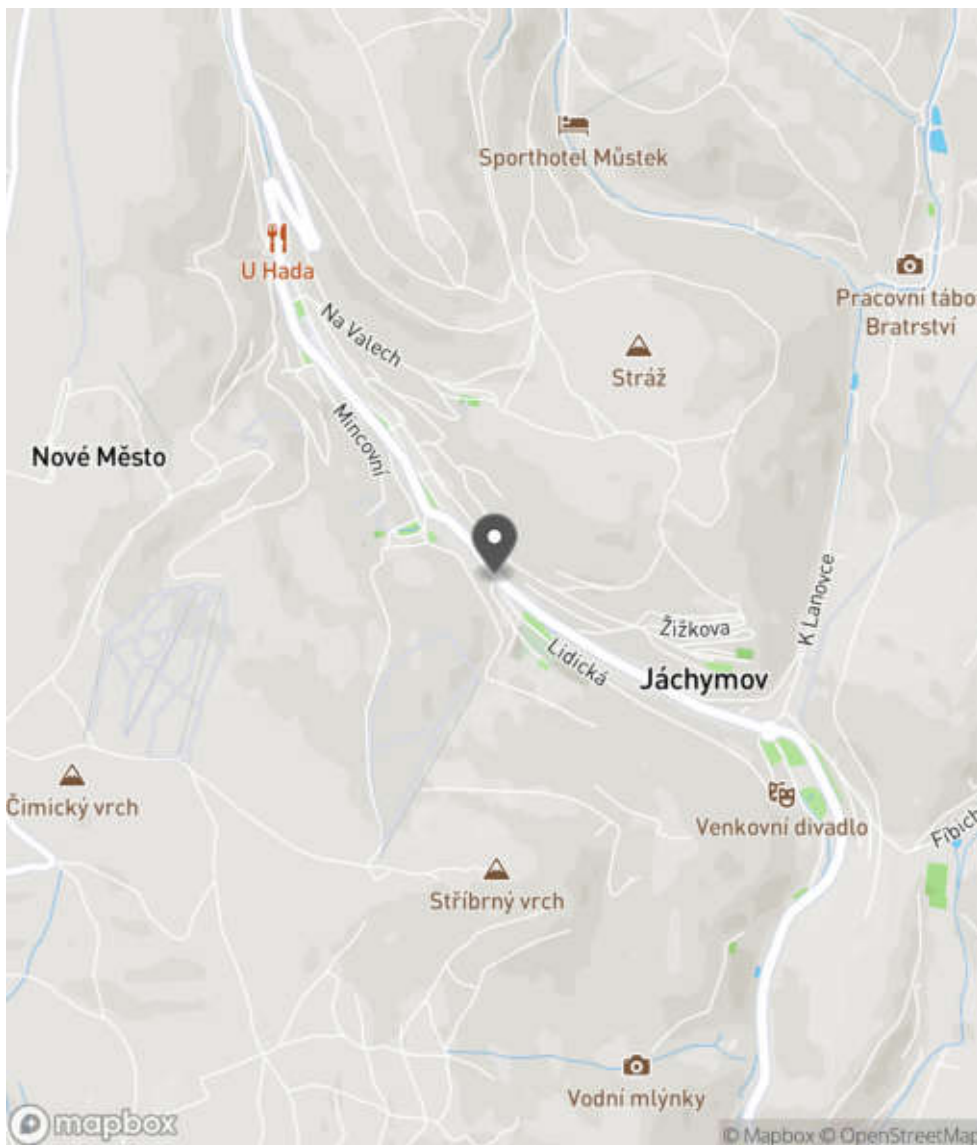
Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. Absence SDZ IJ 4b.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	V rámci realizace sanačních opatření ověřit aktuálnost předmětné autobusové zastávky.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 11:16:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 17:28:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 6,078 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,365669N, 12,921023E | ID 3894

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

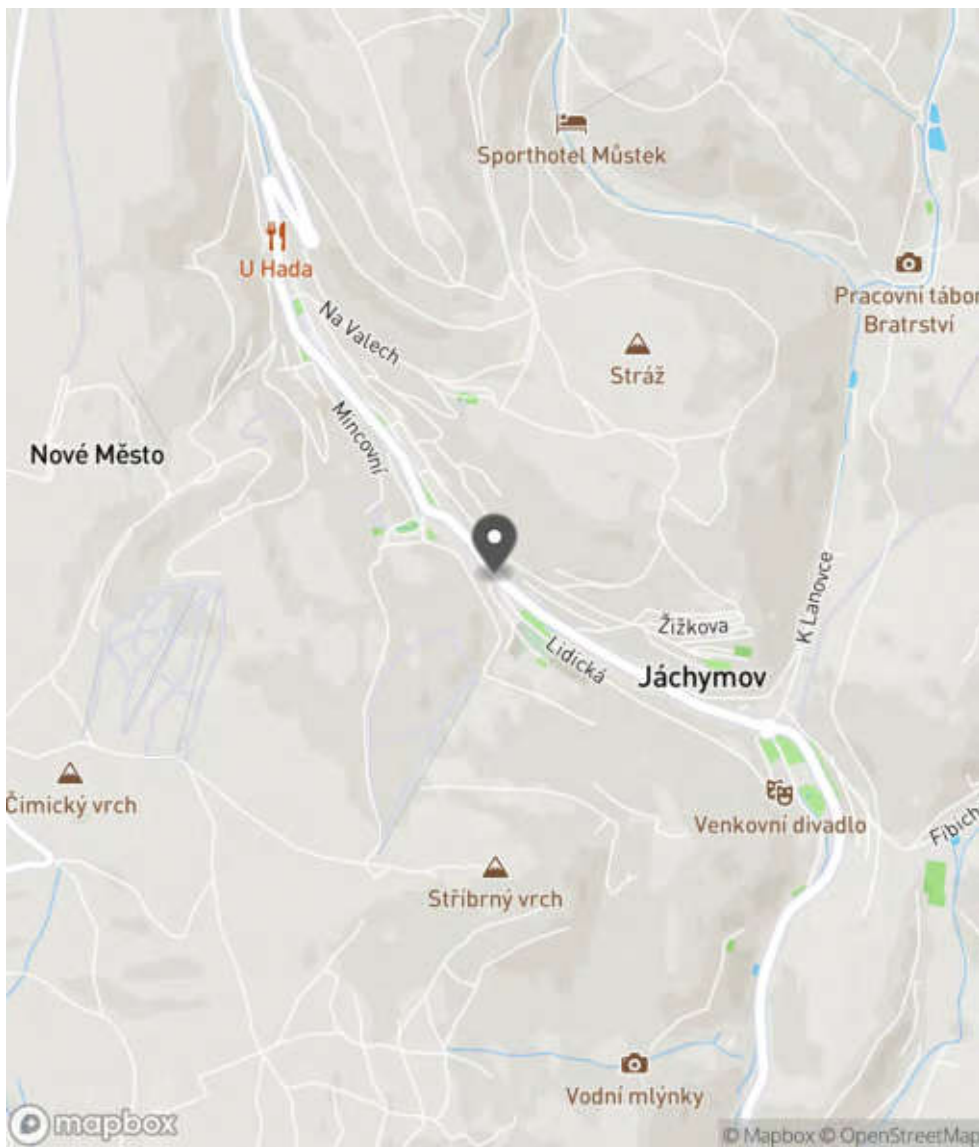
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Neadekvátní umístění SDZ P 2 v místě sjezdu na parkoviště.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 12:22:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 6,074 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,365601N, 12,921174E | ID 4123

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

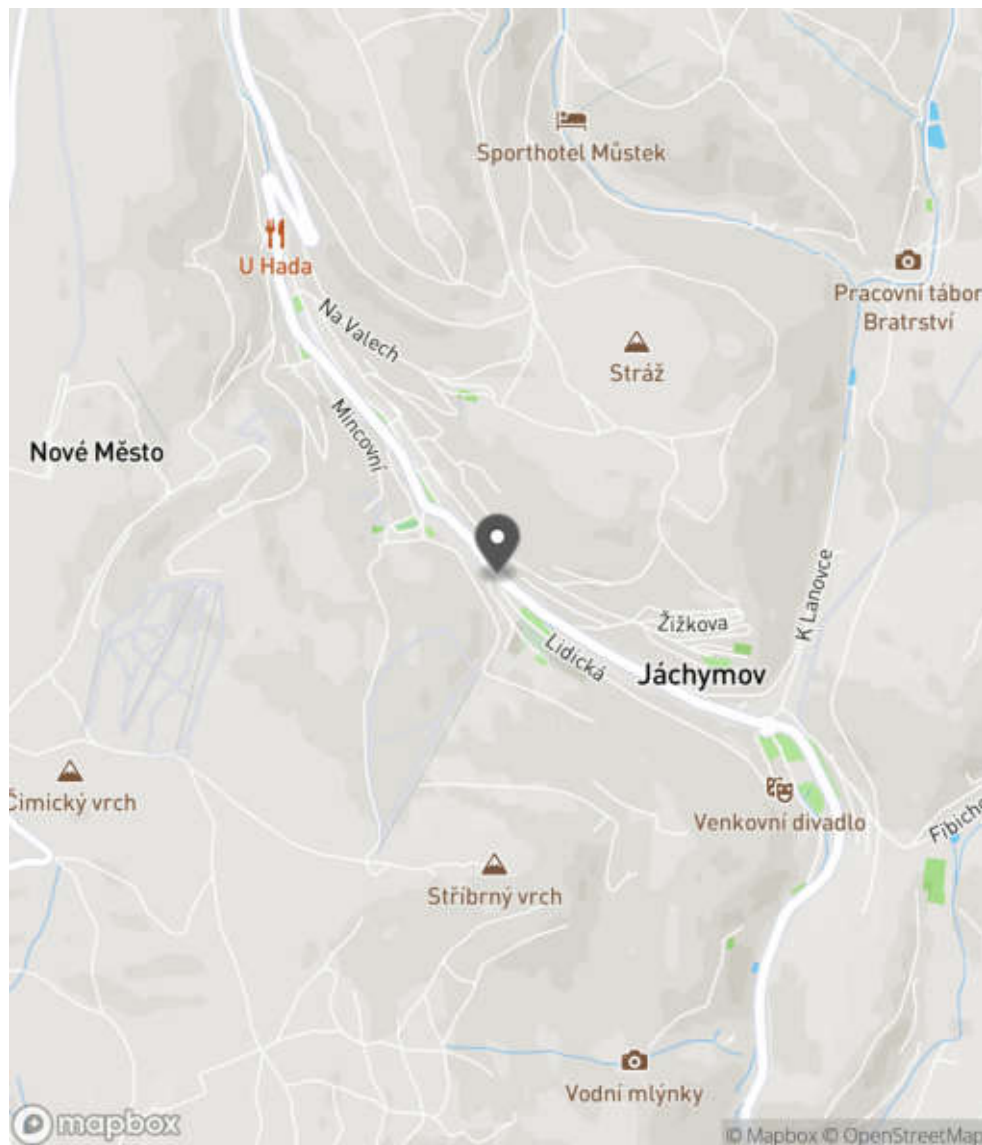
Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie  35 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 10. 2022 18:48:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 6,067 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,365562N, 12,921251E | ID 1714

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie ☐ 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 10d.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

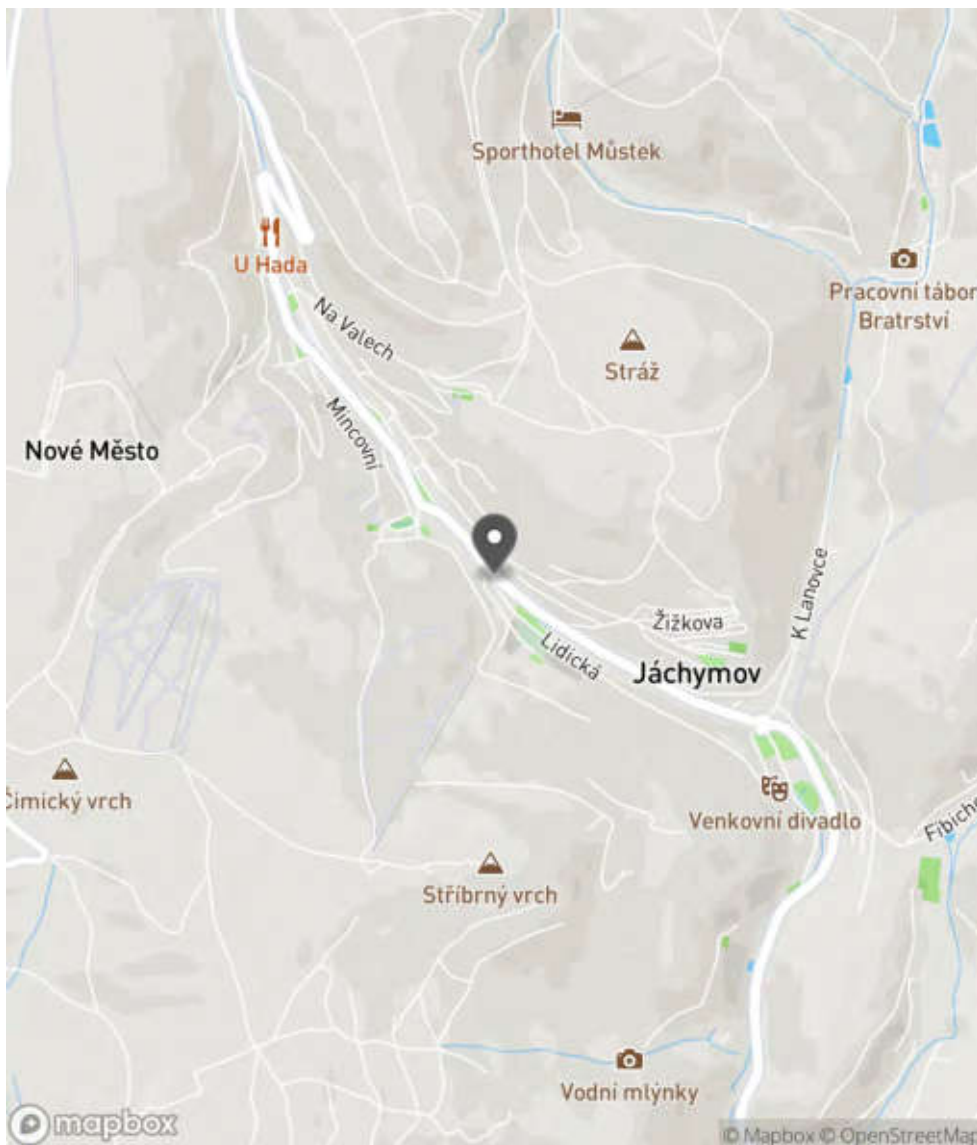
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie ☐ 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 10d.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 11:30:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 12:23:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,995 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,365166N, 12,921929E | ID 1716

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V současné době jedna konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

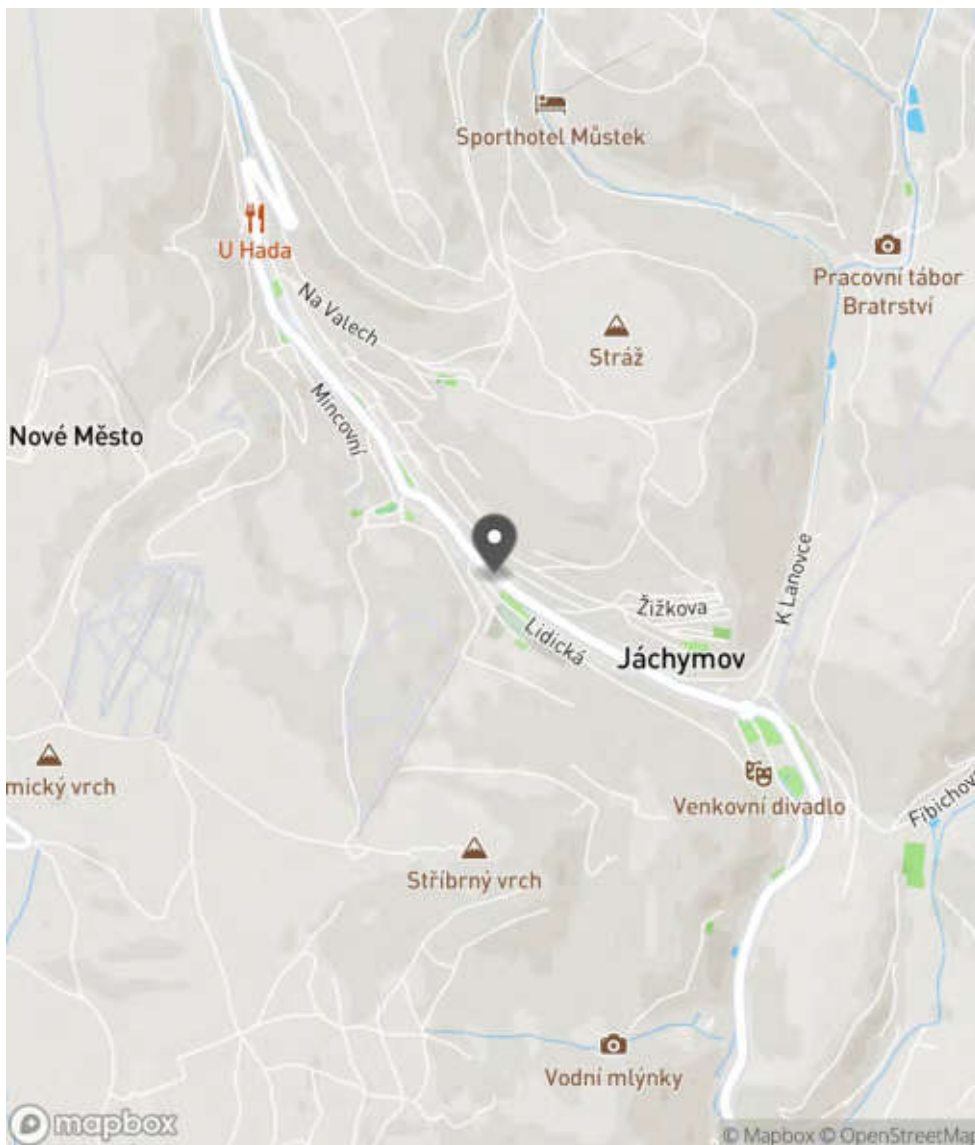
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 11:42:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 12:35:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,978 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,365150N, 12,921988E | ID 1717

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce




Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie  220 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

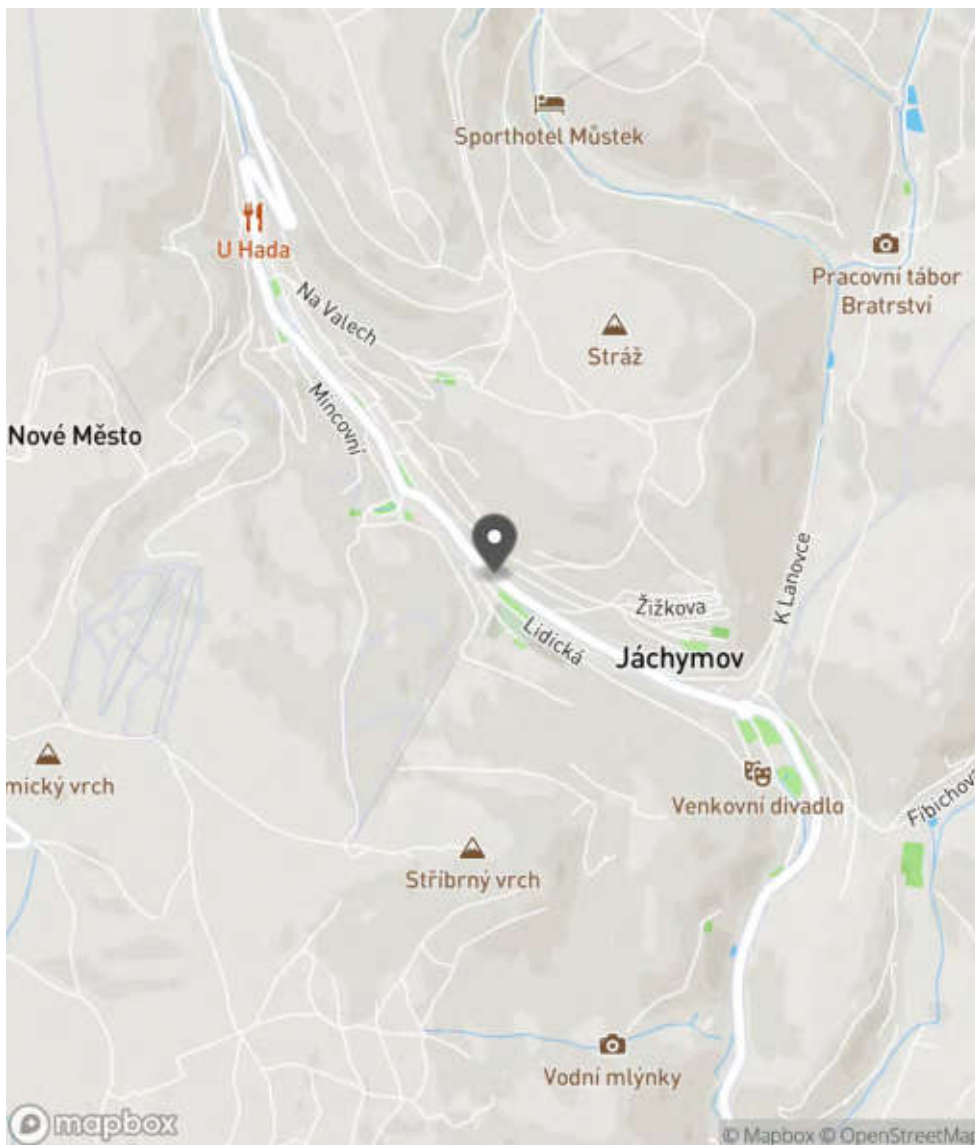
Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie  220 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 11:47:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 12:39:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,978 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,365162N, 12,921932E | ID 3242

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

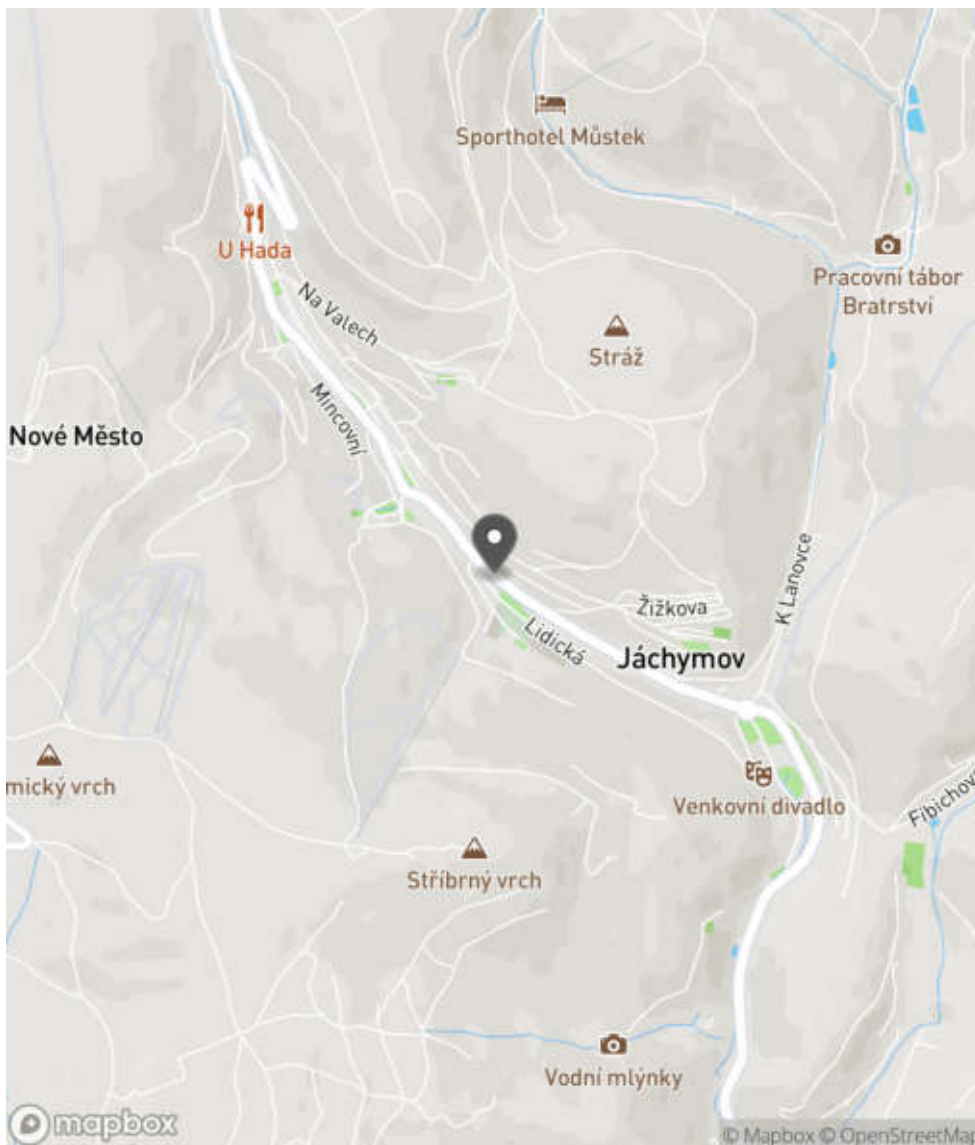
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 09. 2019 08:20:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 12:39:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,974 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,365059N, 12,922215E | ID 1719

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie ☞ 85 m - Neadekvátně vyznačené parkoviště nebo ČSPH (např. absence, resp. chybné provedení SDZ nebo VDZ)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ parkovacího pruhu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie ☞ 0 m - Neadekvátně vyznačené parkoviště nebo ČSPH (např. absence, resp. chybné provedení SDZ nebo VDZ)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ parkovacího pruhu.

Nápravné opatření

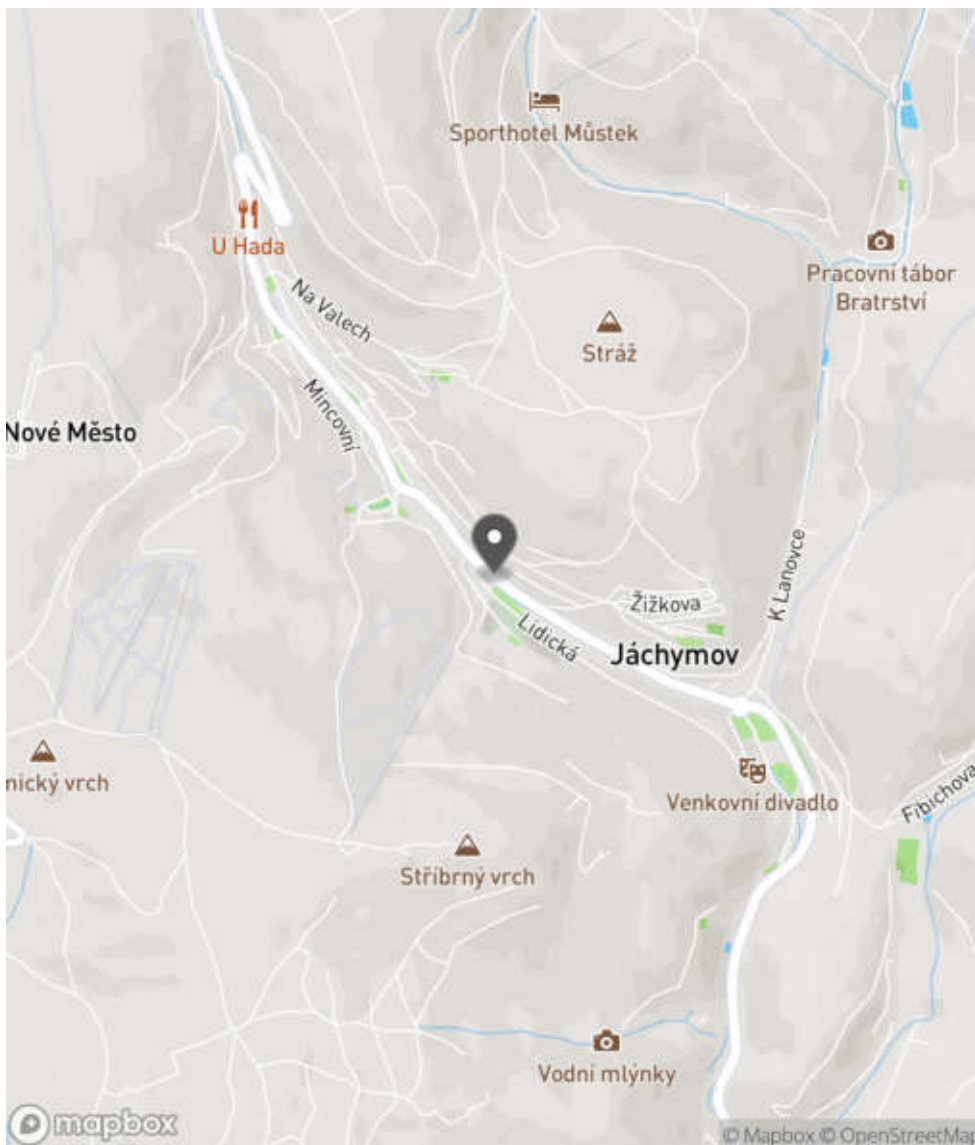
Návrh opatření Adekvátní označení parkoviště (např. realizace SDZ IP 11a)
Poznámka Náprava VDZ na V 10d.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Adekvátní označení parkoviště (např. realizace SDZ IP 11a)
Poznámka Náprava VDZ na V 10d.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 11:53:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 12:40:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,873 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,364491N, 12,923291E | ID 1720

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

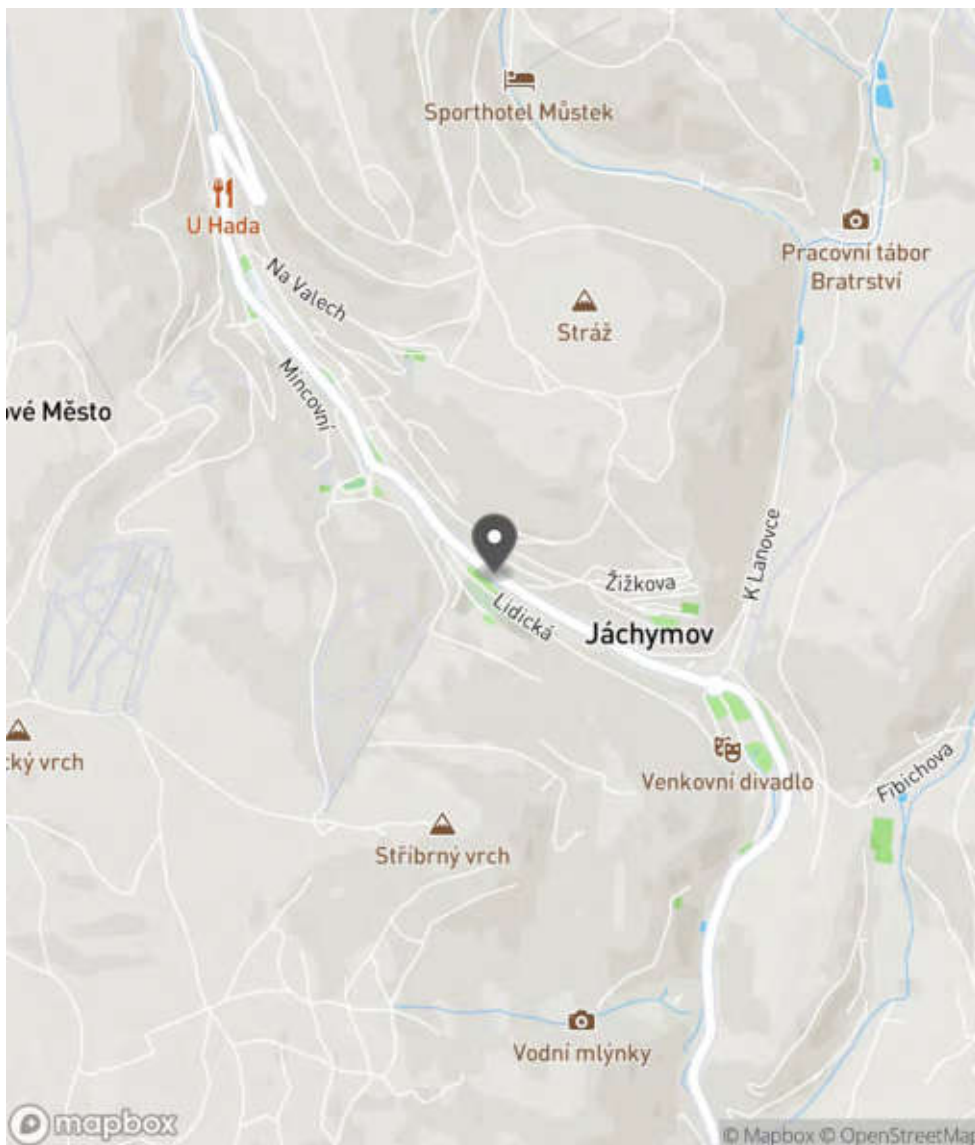
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 11:55:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 13:56:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,812 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,364170N, 12,924108E | ID 1724


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

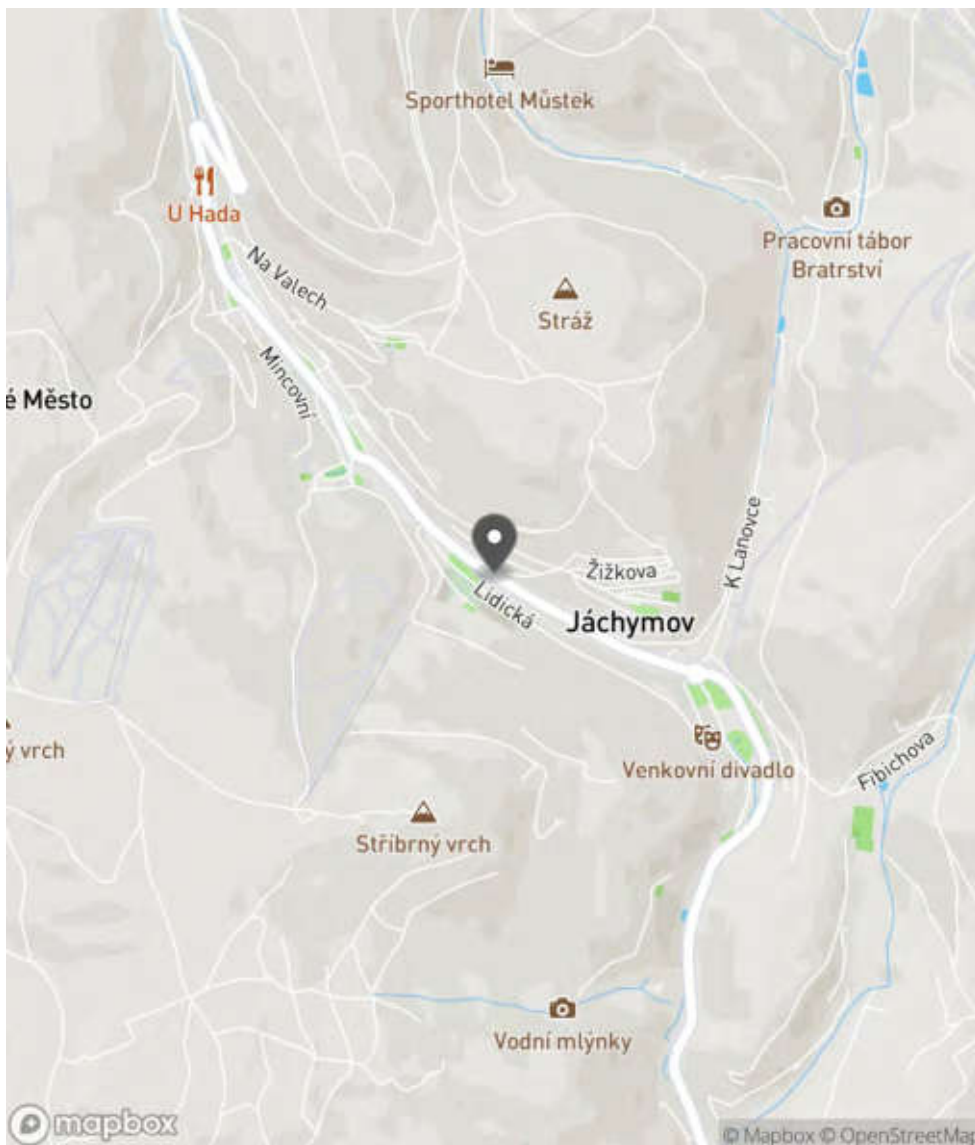
Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 12:21:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 12:42:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,811 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,364227N, 12,924047E | ID 1726

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	→ 75 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
	→ 75 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

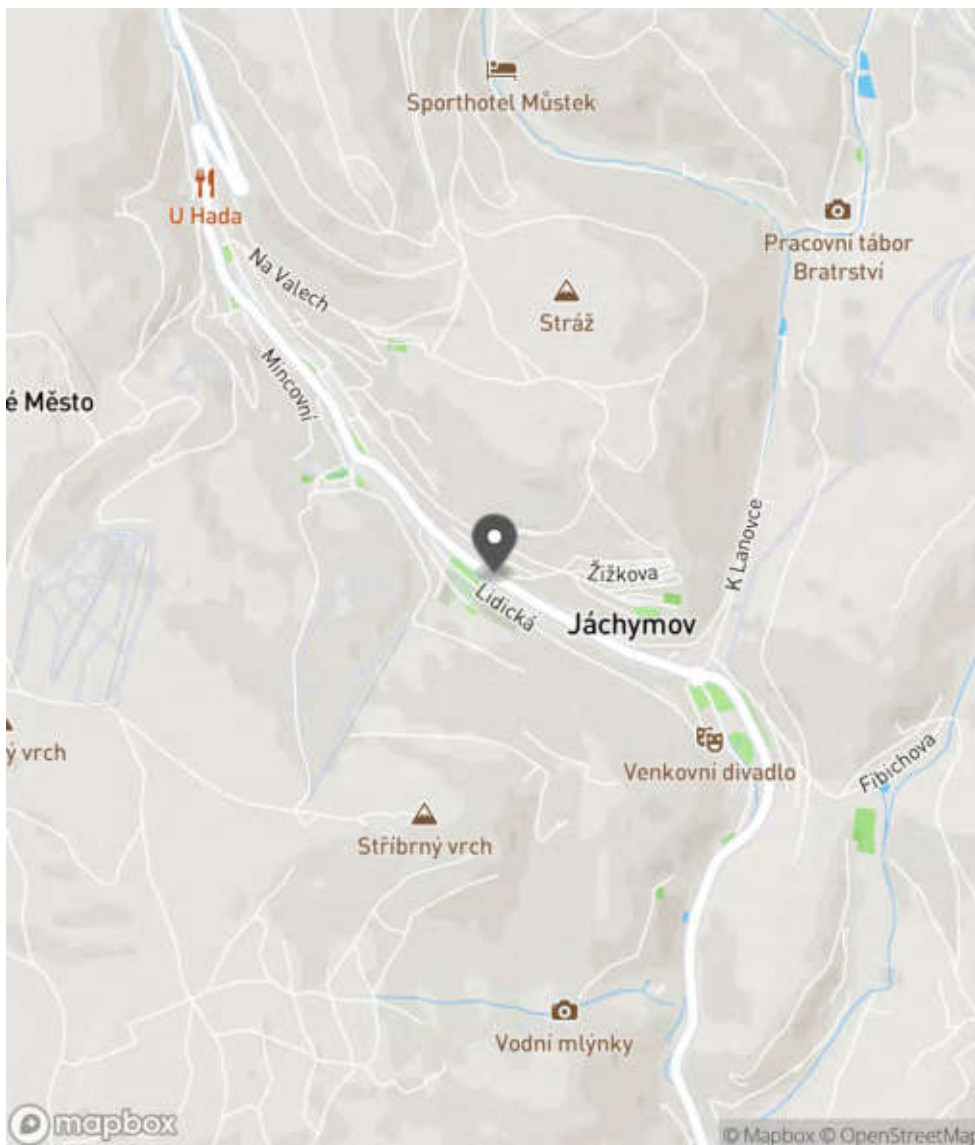
Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	→ 75 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 12:23:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 12:43:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,734 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,363750N, 12,924872E | ID 3896

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

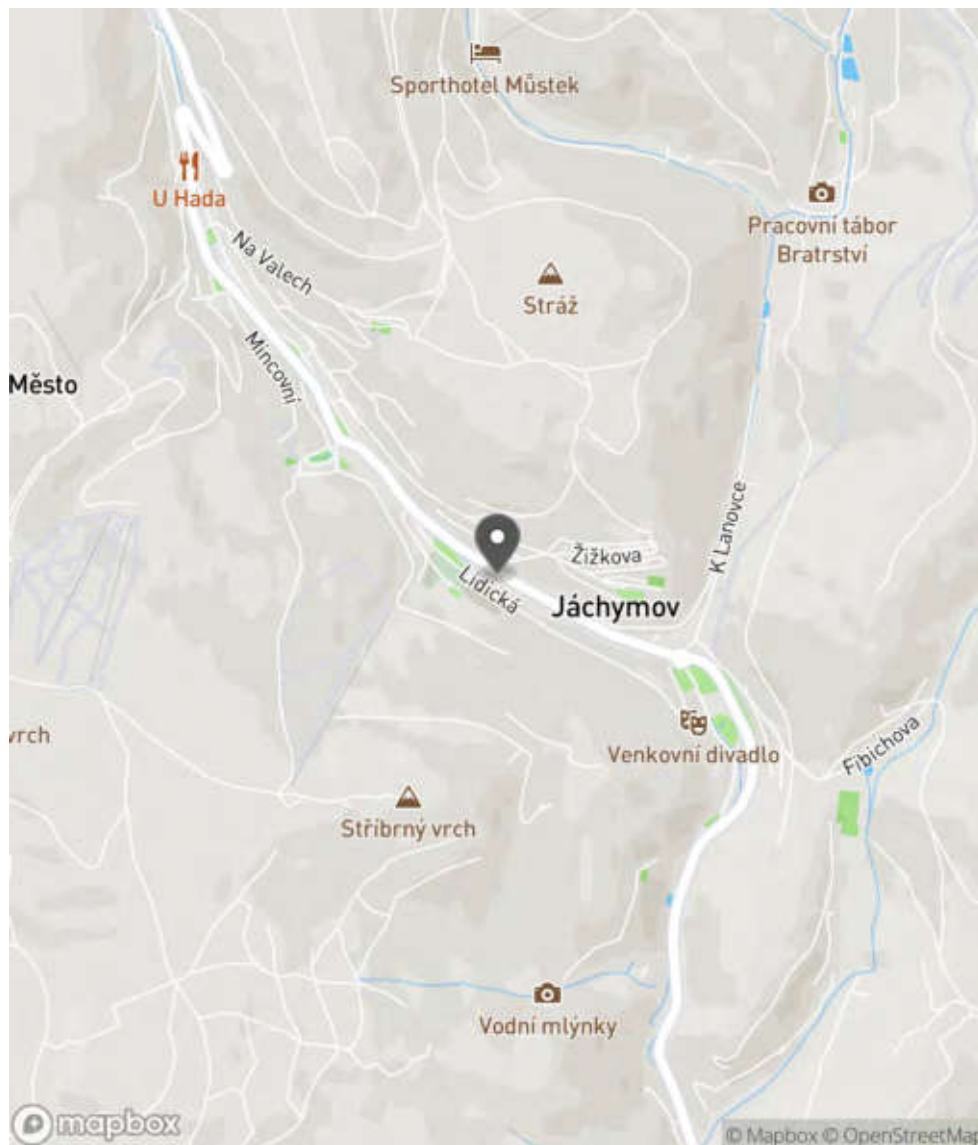
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 4x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 12:50:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,705 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,363686N, 12,925293E | ID 1727

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	SDZ IJ 4a je umístěno ve velké vzdálenosti od VDZ V 4. Opotřebované VDZ V 11a. Absence VDZ V 12a. Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a. Délka zálivu je 30 m.

Nápravné opatření

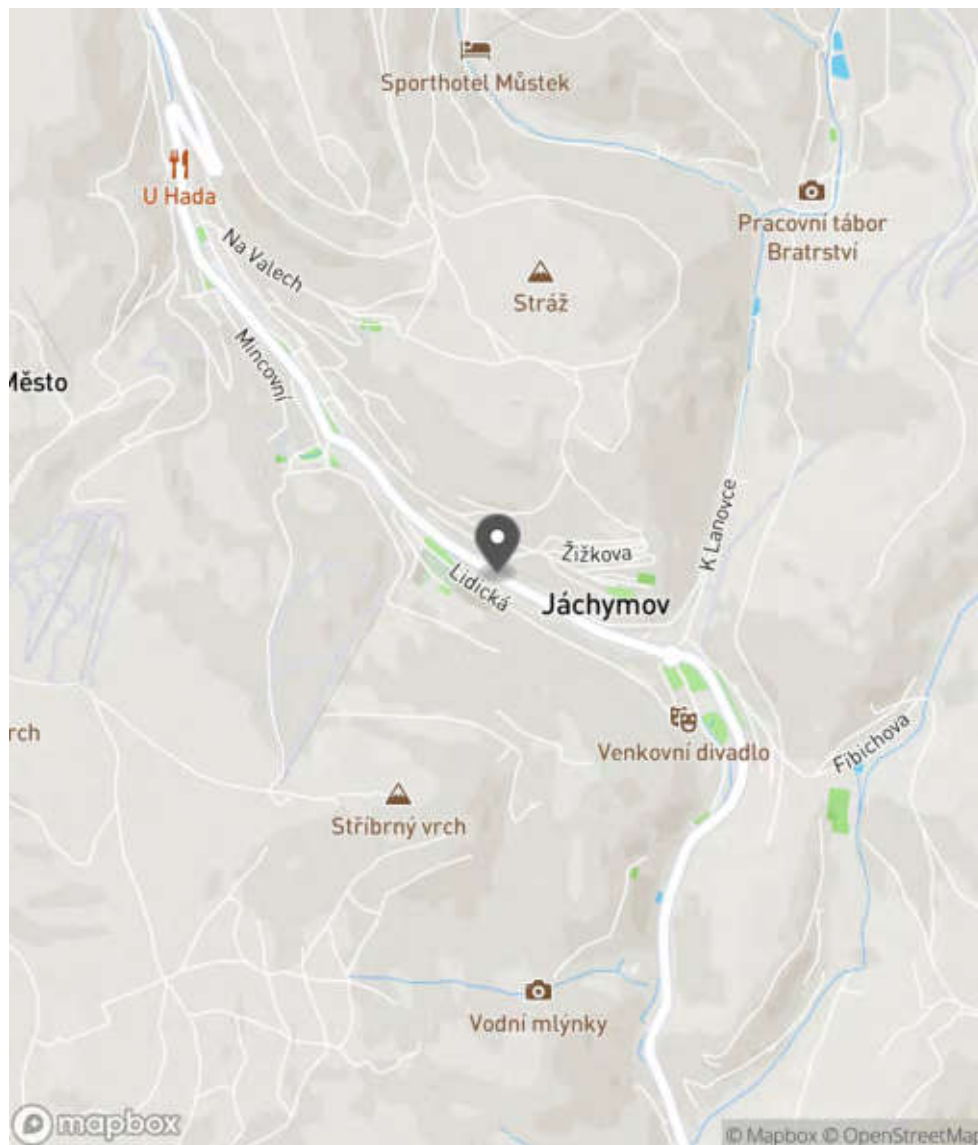
Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 12:25:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 14:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 12:52:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,628 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,363358N, 12,926266E | ID 1729

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ↗ 130 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ↗ 130 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

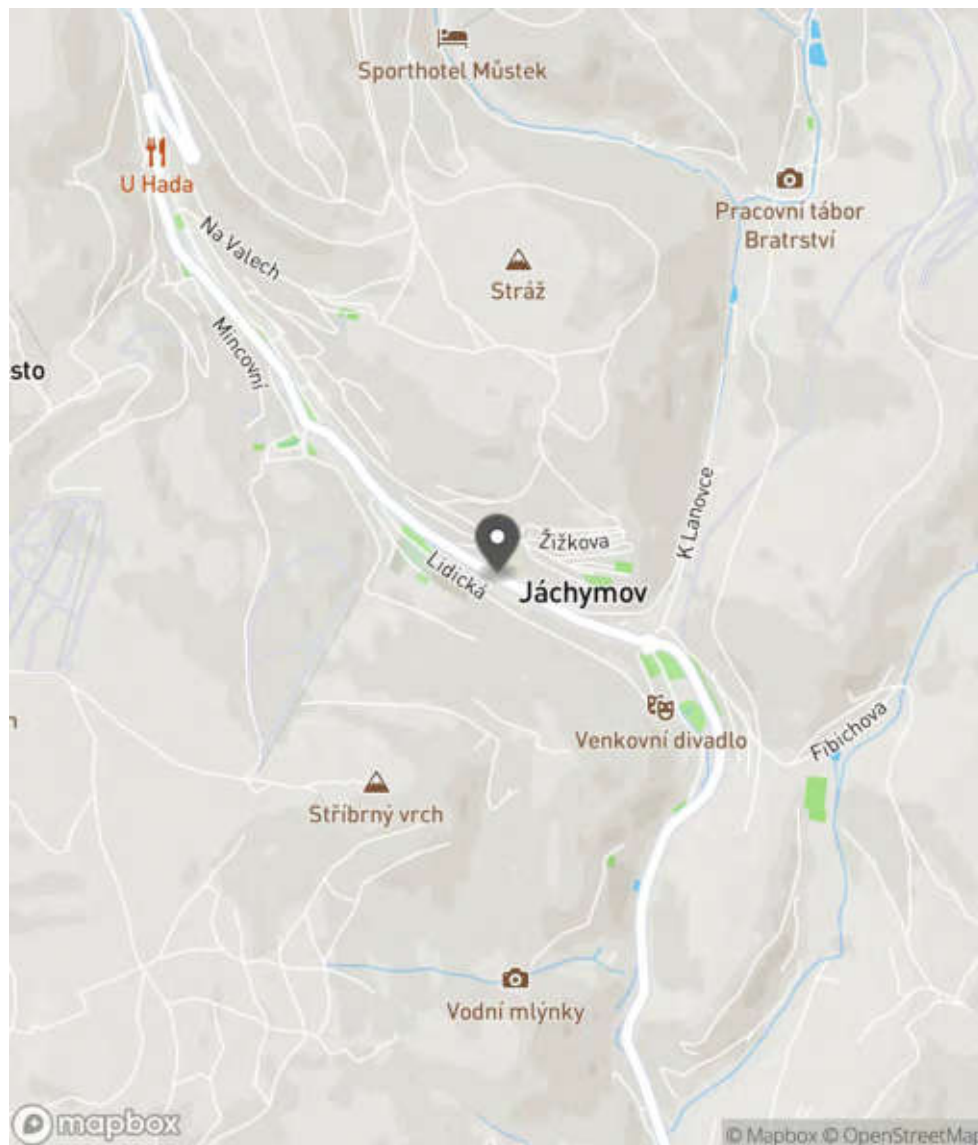
Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 12:51:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 12:58:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,523 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,362919N, 12,927490E | ID 3897

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

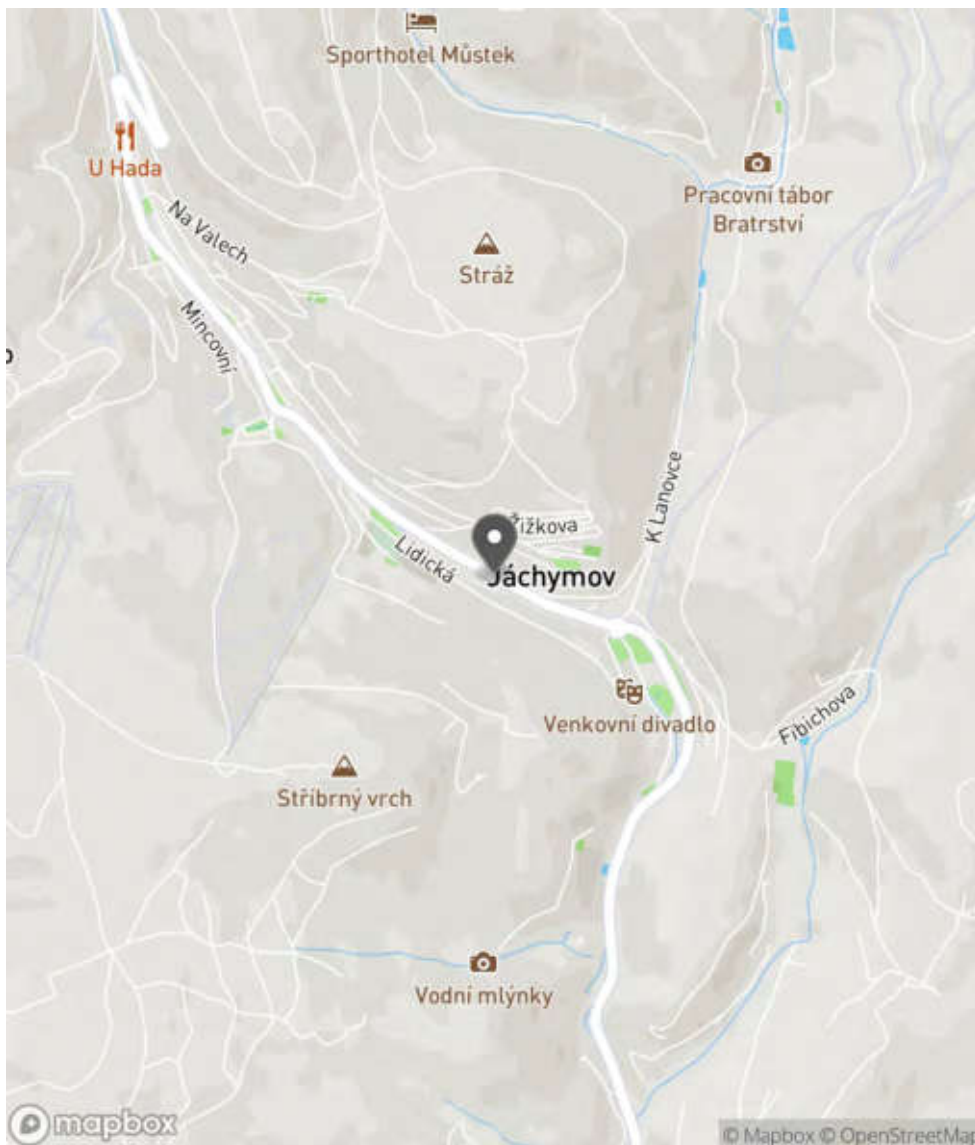
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Neadekvátní umístění SDZ P 2 v místě sjezdu na ČSPH.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:01:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,521 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,362885N, 12,927568E | ID 4124

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
 Kategorie -
 Závažnost rizika -
 Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
 Poznámka -
 Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

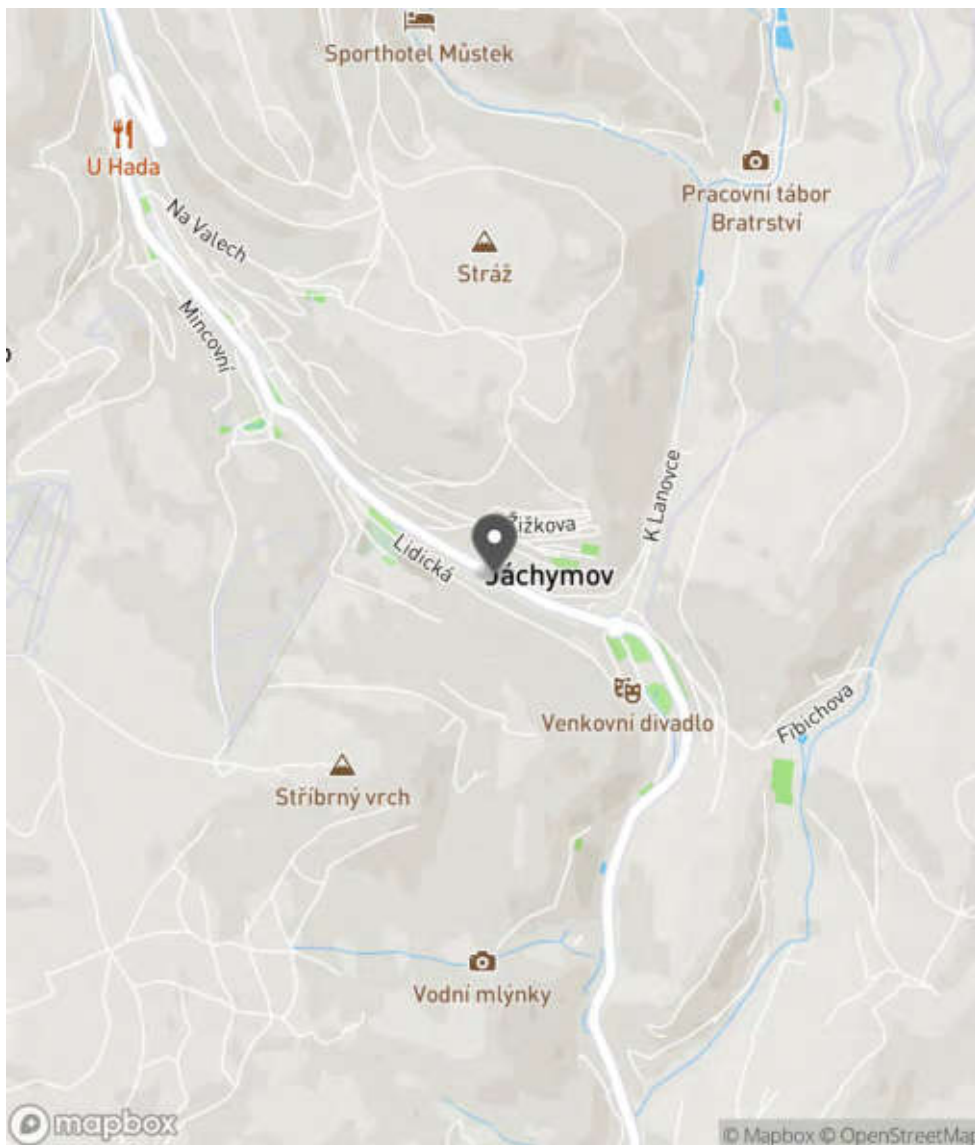
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
 Kategorie 1× - Absence nebo neadekvátní stav dopravního zařízení
 Závažnost rizika **Nízká**
 Poznámka Absence SDZ B 24a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
 Poznámka -
 Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 10. 2022 18:54:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,496 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,362747N, 12,927841E | ID 2264

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

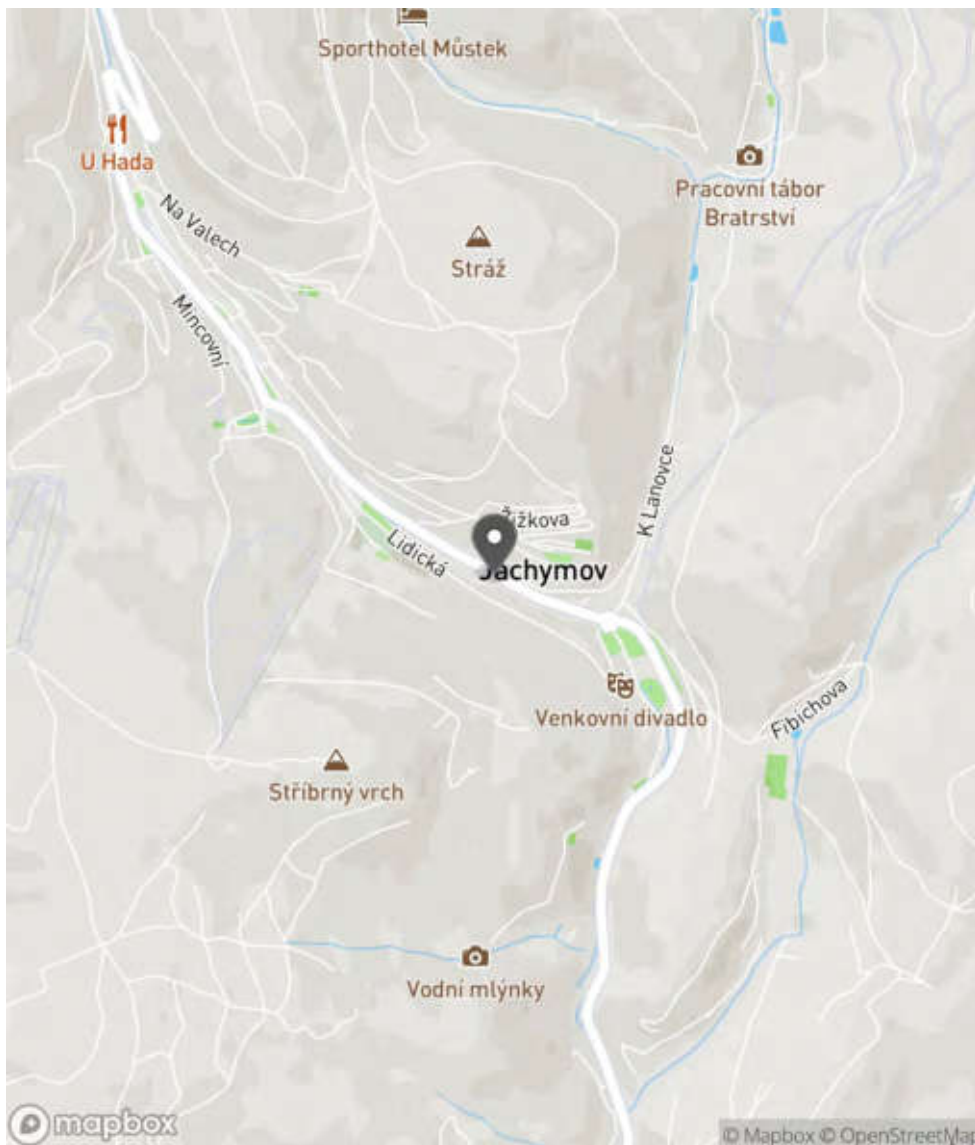
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 14:58:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:02:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,452 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,362591N, 12,928473E | ID 3898

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:06:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,438 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,362553N, 12,928600E | ID 1732

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Absence výškového náběhu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

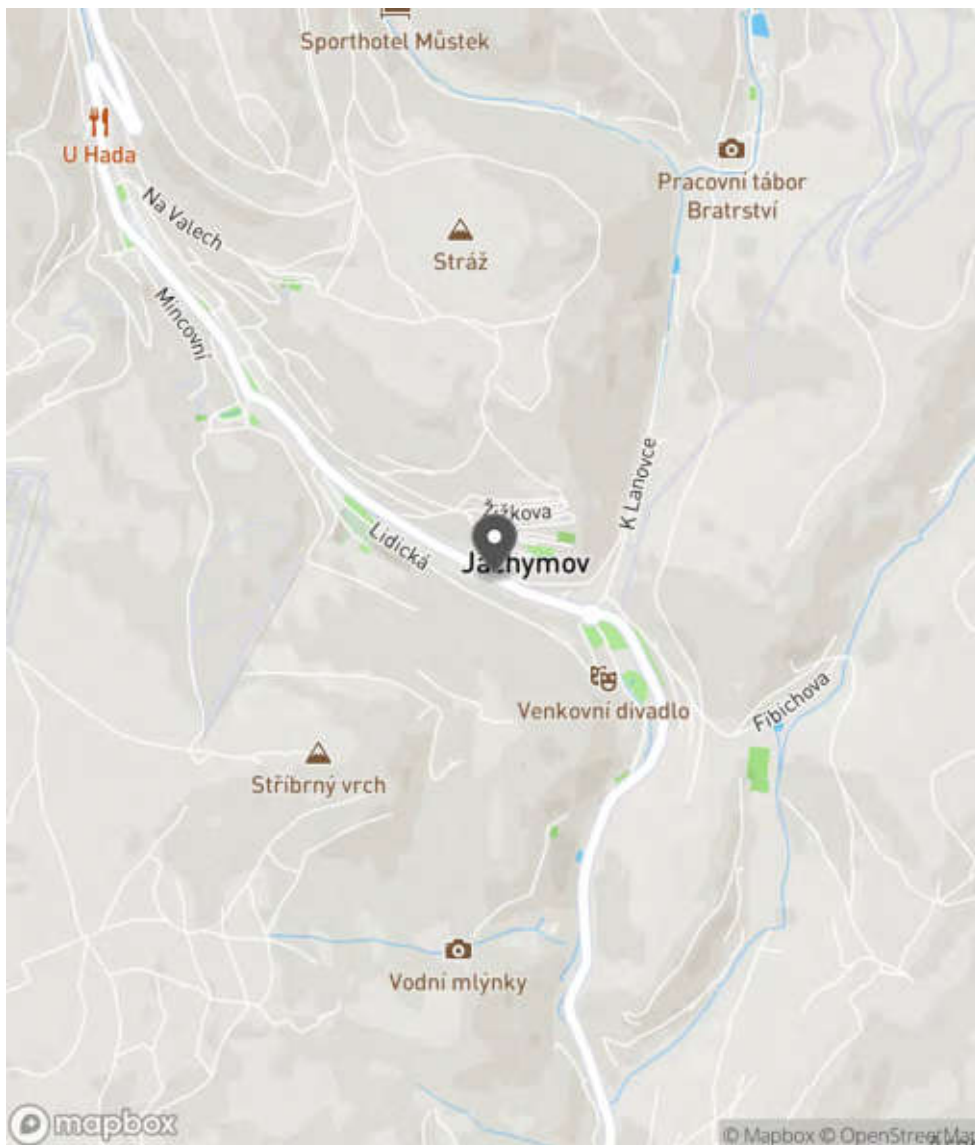
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Absence svodidla
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Absence svodidla v místě, kde hrozí pád.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 13:05:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 14:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:10:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,412 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,362415N, 12,928926E | ID 1733

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ☞ 140 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

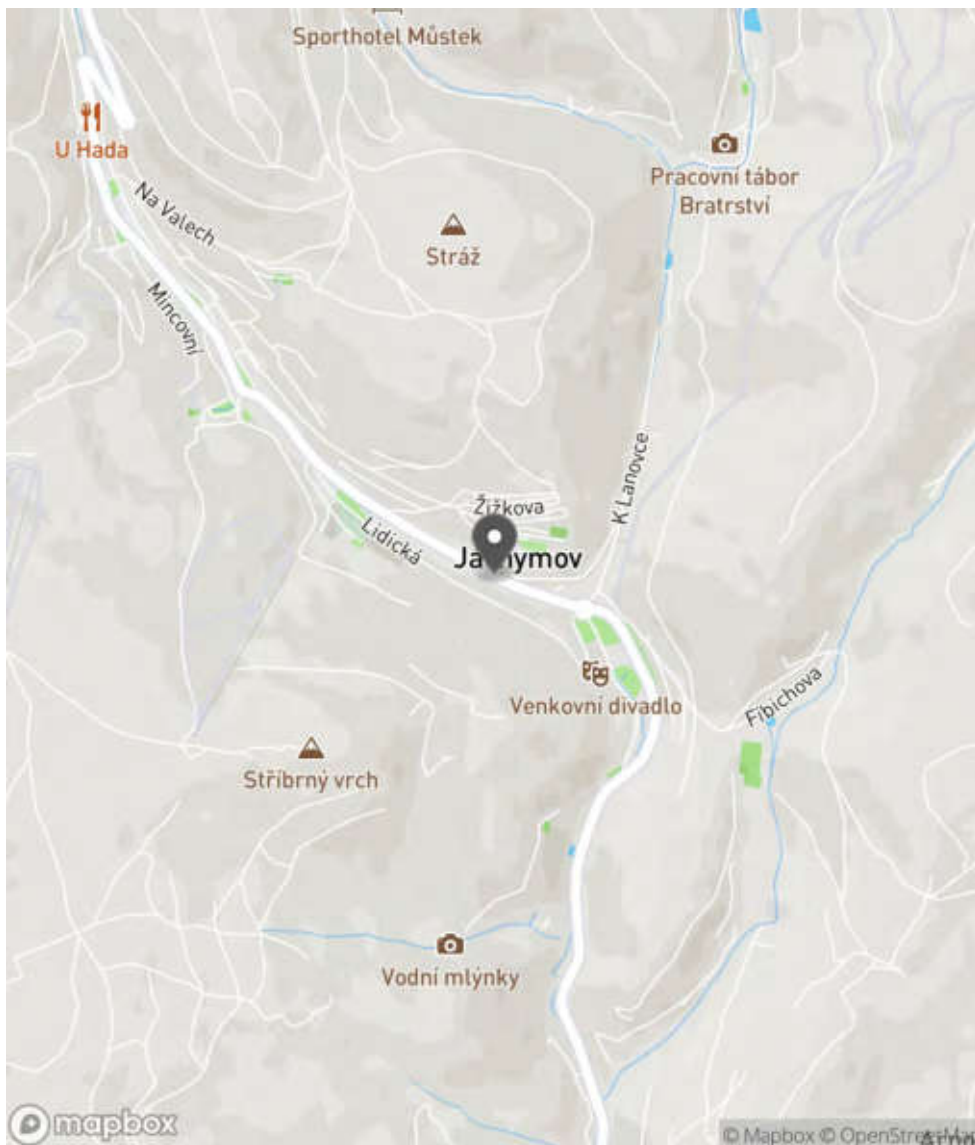
Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ☞ 140 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 13:09:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:14:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,410 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,362400N, 12,928932E | ID 3581
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

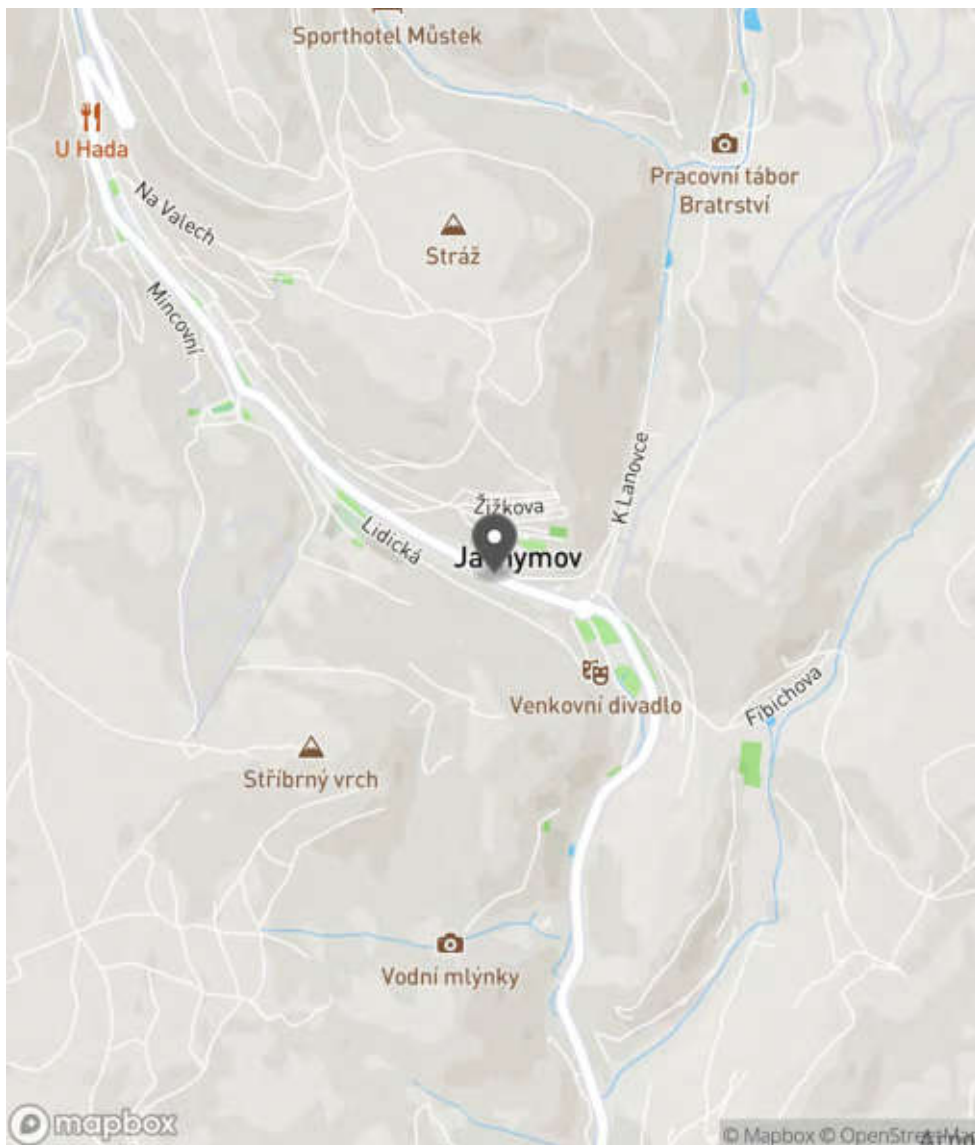
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:14:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,363 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,362186N, 12,929482E | ID 1734

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

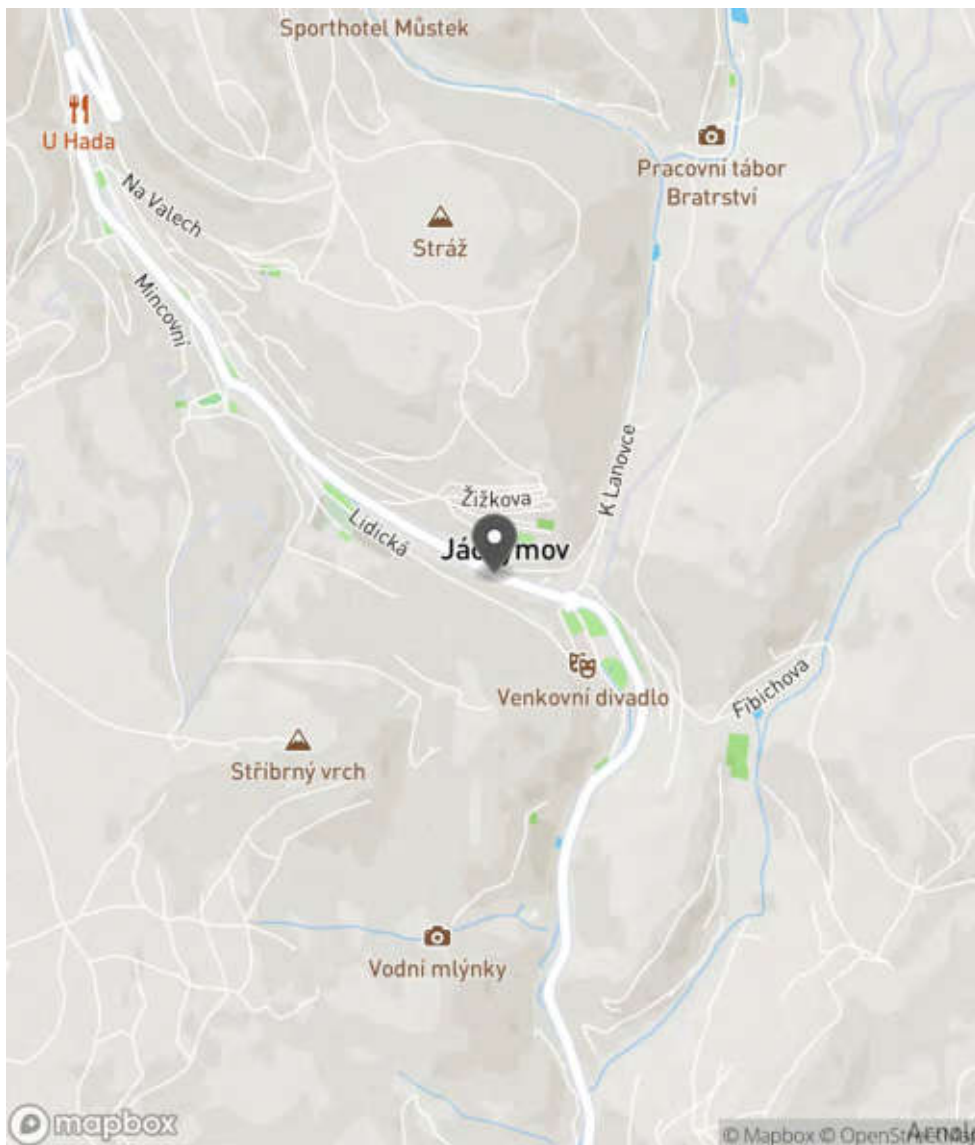
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 13:11:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:15:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,328 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,362103N, 12,929981E | ID 2265

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2x - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) <input checked="" type="checkbox"/> 2x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence výškových náběhů. V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Neadekvátní propojení pásnic svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2x - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) <input checked="" type="checkbox"/> 2x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence výškových náběhů. V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Neadekvátní propojení pásnic svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 15:03:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 14:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:21:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,308 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,361927N, 12,930563E | ID 1737

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie ☞ 15 m - Neadekvátně vyznačené parkoviště nebo ČSPH (např. absence, resp. chybné provedení SDZ nebo VDZ)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ parkovacího pruhu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Adekvátní označení parkoviště (např. realizace SDZ IP 11a)
Poznámka Náprava VDZ na V 10d.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie ☞ 0 m - Neadekvátně vyznačené parkoviště nebo ČSPH (např. absence, resp. chybné provedení SDZ nebo VDZ)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ parkovacího pruhu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Adekvátní označení parkoviště (např. realizace SDZ IP 11a)
Poznámka Náprava VDZ na V 10d.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 13:16:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:23:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,274 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,361938N, 12,930714E | ID 1738

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	↔ 75 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	↔ 0 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 13:18:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:24:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,205 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,361771N, 12,931436E | ID 3243

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

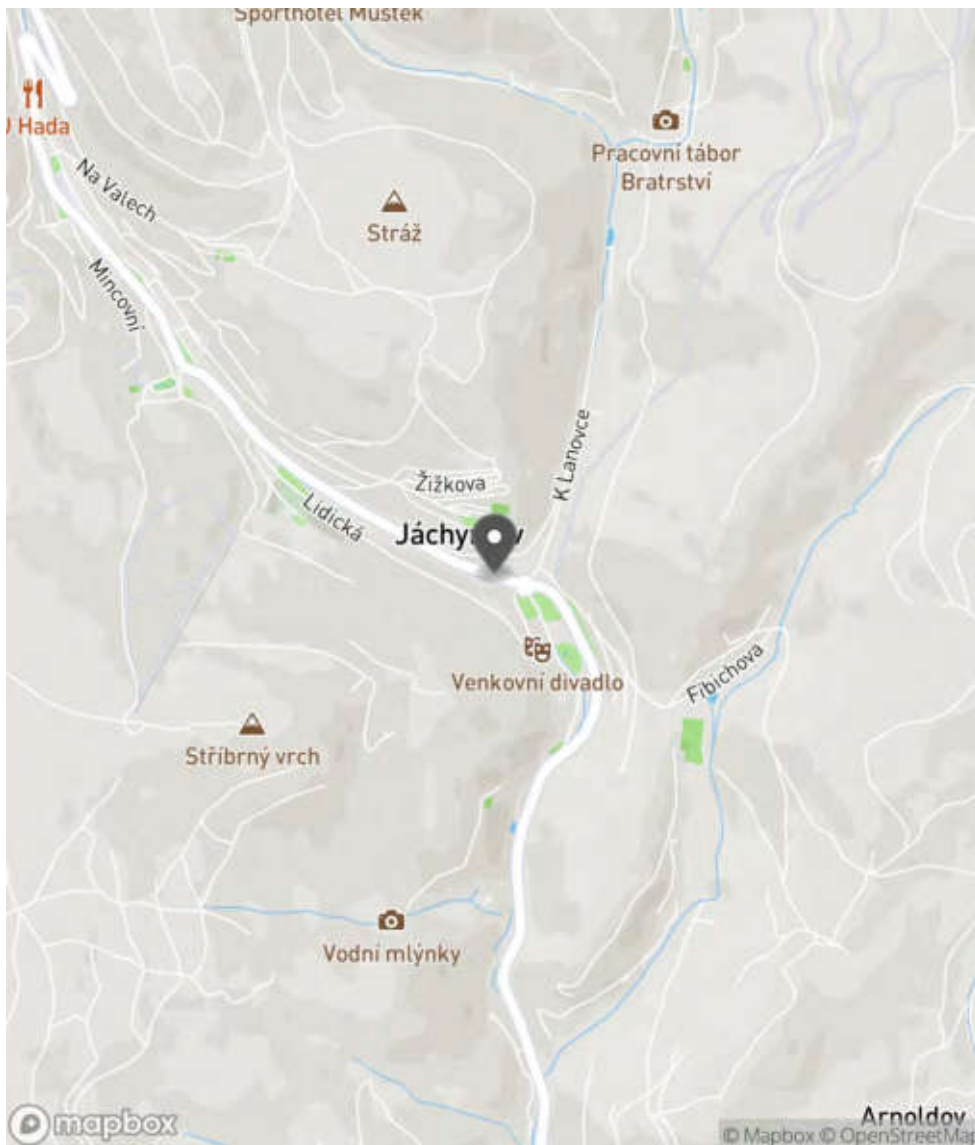
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 11:05:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:24:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,185 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,361664N, 12,931857E | ID 3582

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3583.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

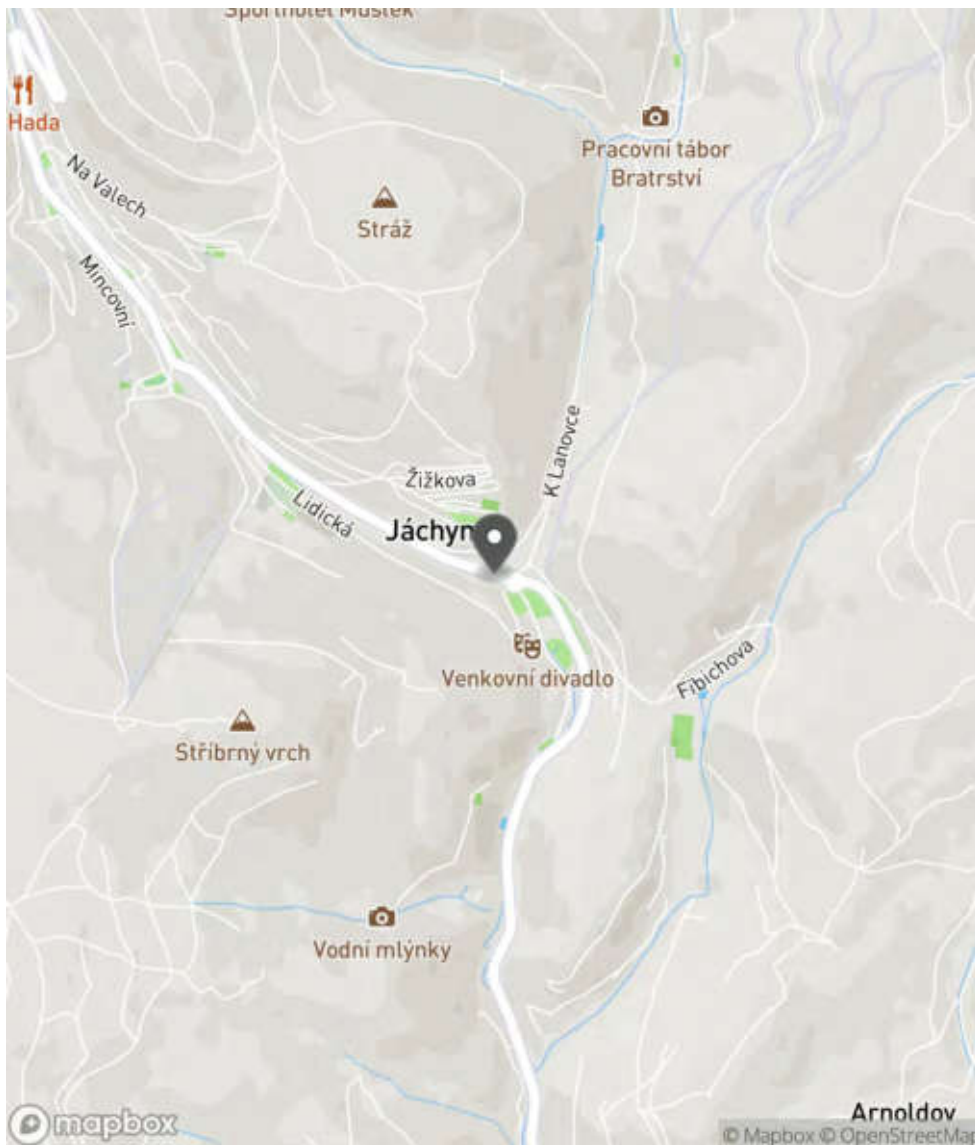
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3583.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:26:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,185 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,361664N, 12,931857E | ID 3583

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Poškozené SDZ IS 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3582.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

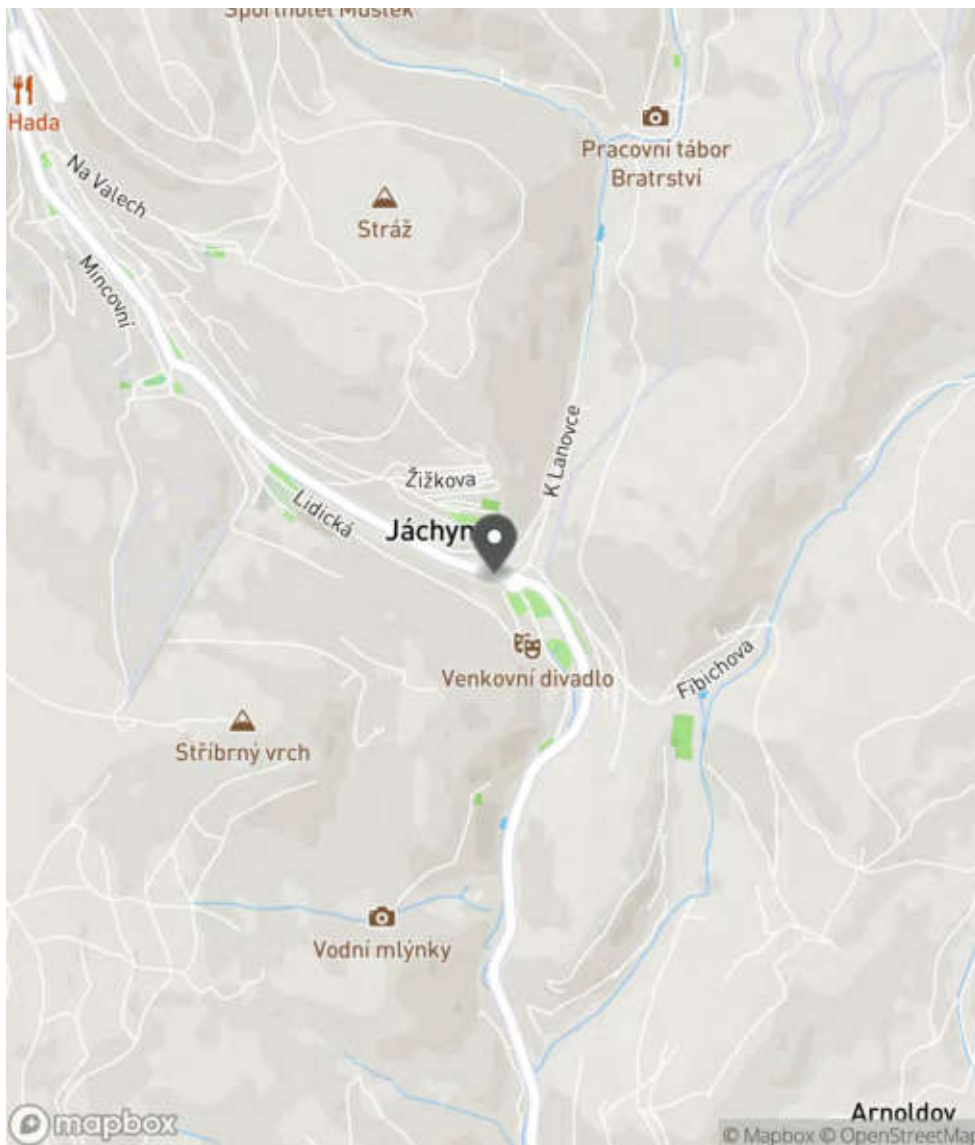
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Poškozené SDZ IS 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3582.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:26:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,046 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,361412N, 12,933650E | ID 1740

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena.

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

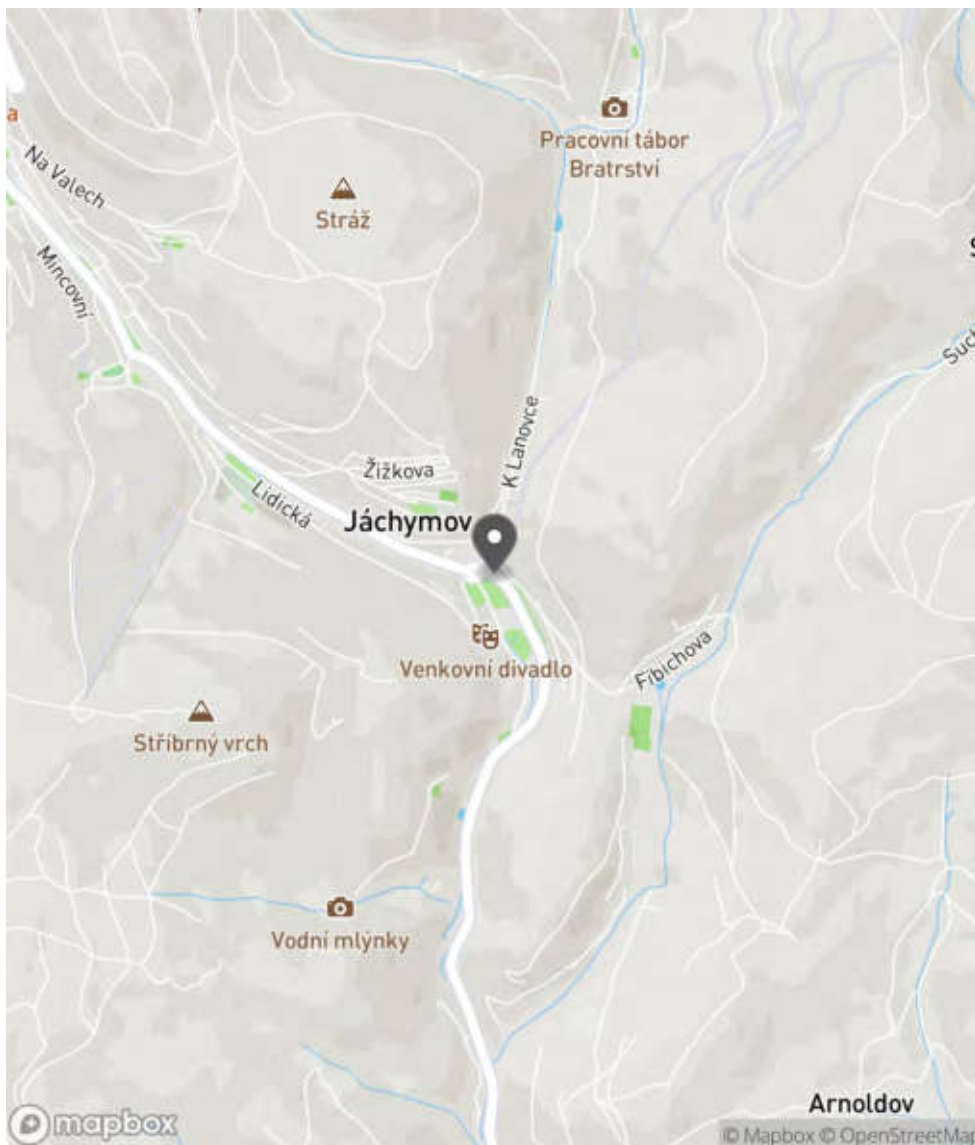
Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena. Opotřebované VDZ V 4, V 11a, V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 13:25:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:29:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 5,043 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,361446N, 12,933588E | ID 1744
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ☞ 0 m - Výtluky, výmoly
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Rekonstrukce krytu vozovky
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

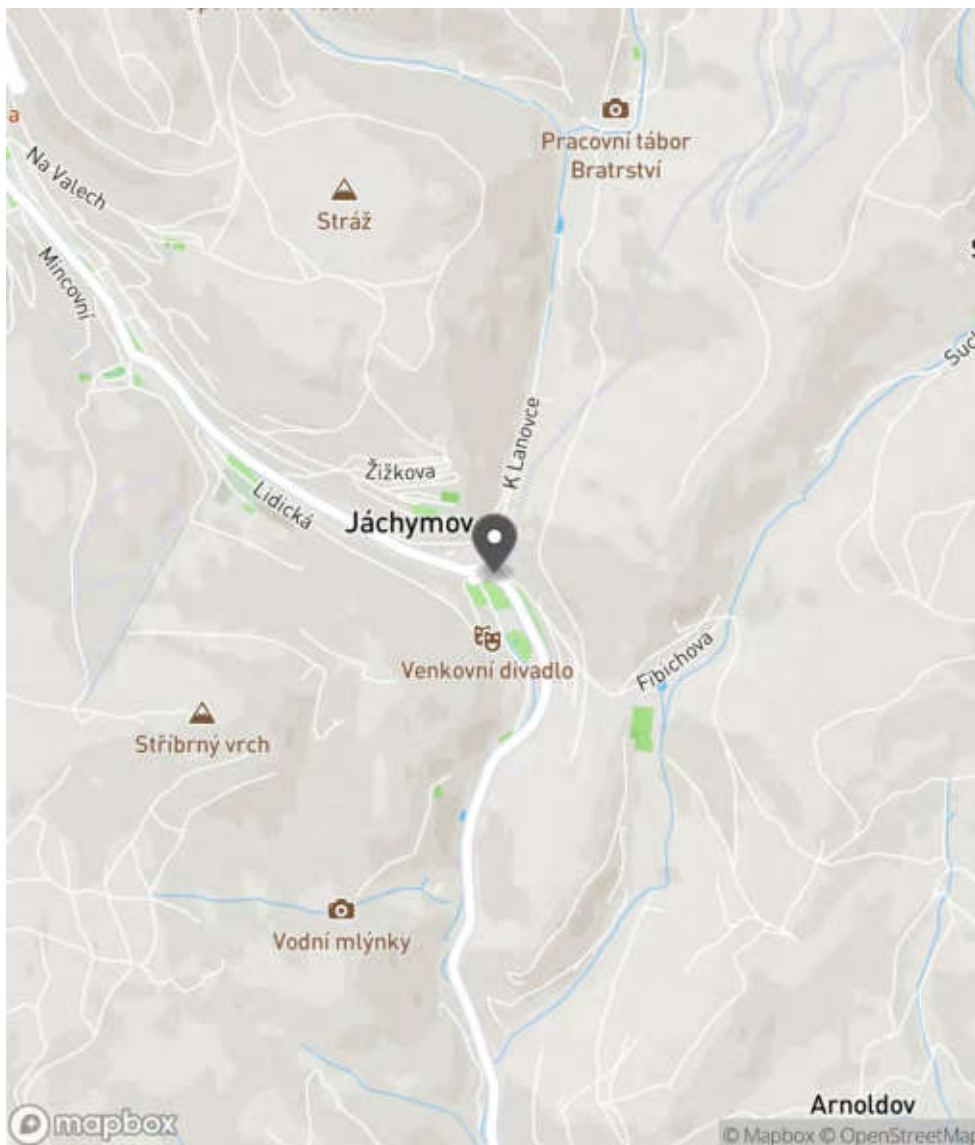
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ☞ 0 m - Výtluky, výmoly
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Rekonstrukce krytu vozovky
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 08:35:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 09:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:29:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 4,964 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,360924N, 12,934395E | ID 1746

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie ☞ 35 m - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ parkovacího pruhu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Adekvátní označení parkoviště (např. realizace SDZ IP 11a)
Poznámka Náprava VDZ na V 10d.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Realizace prací

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

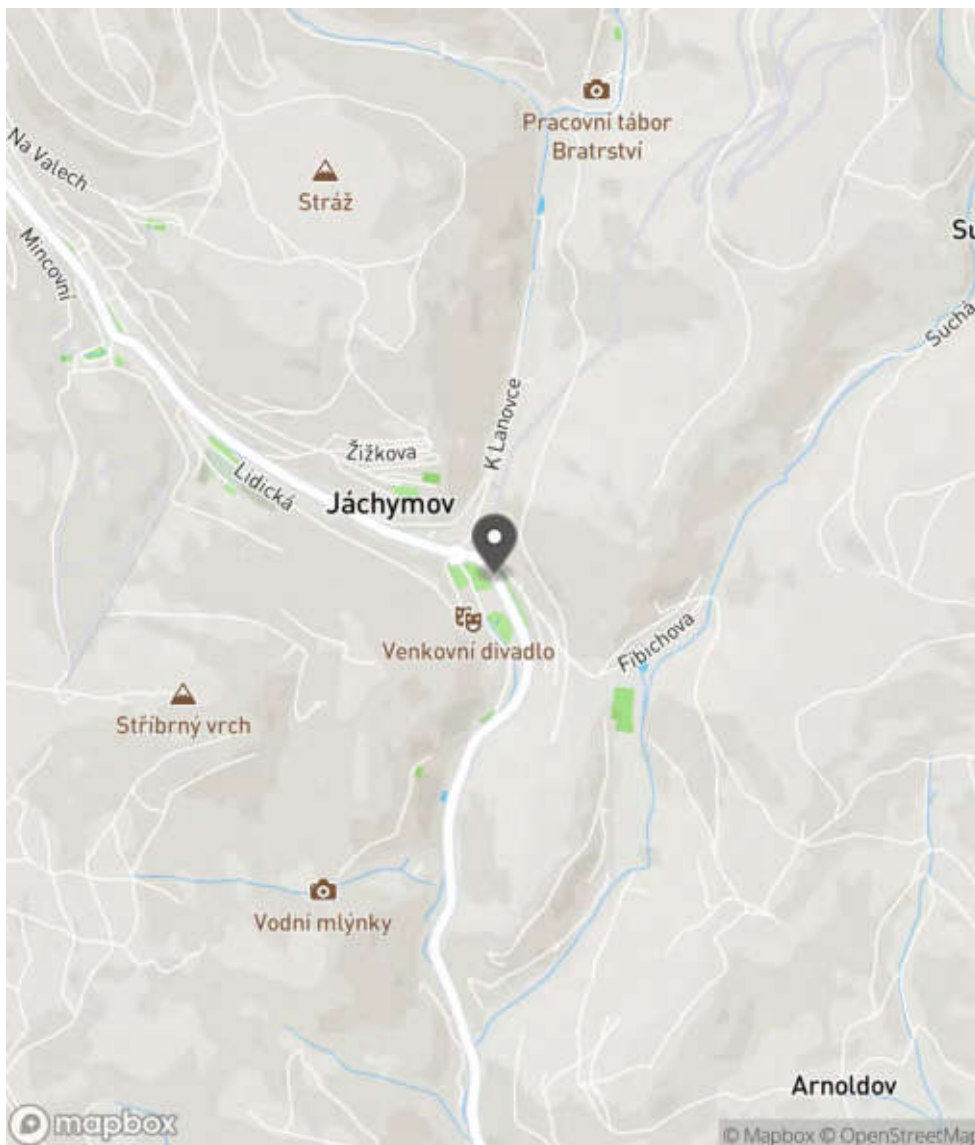
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie ☞ 35 m - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ parkovacího pruhu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Adekvátní označení parkoviště (např. realizace SDZ IP 11a)
Poznámka Náprava VDZ na V 10d.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 08:42:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 09:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 14:10:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 4,900 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,360462N, 12,934787E | ID 3585

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie ☞ 35 m - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ parkovacího pruhu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Adekvátní označení parkoviště (např. realizace SDZ IP 11a)
Poznámka Náprava VDZ na V 10d.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Realizace prací

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

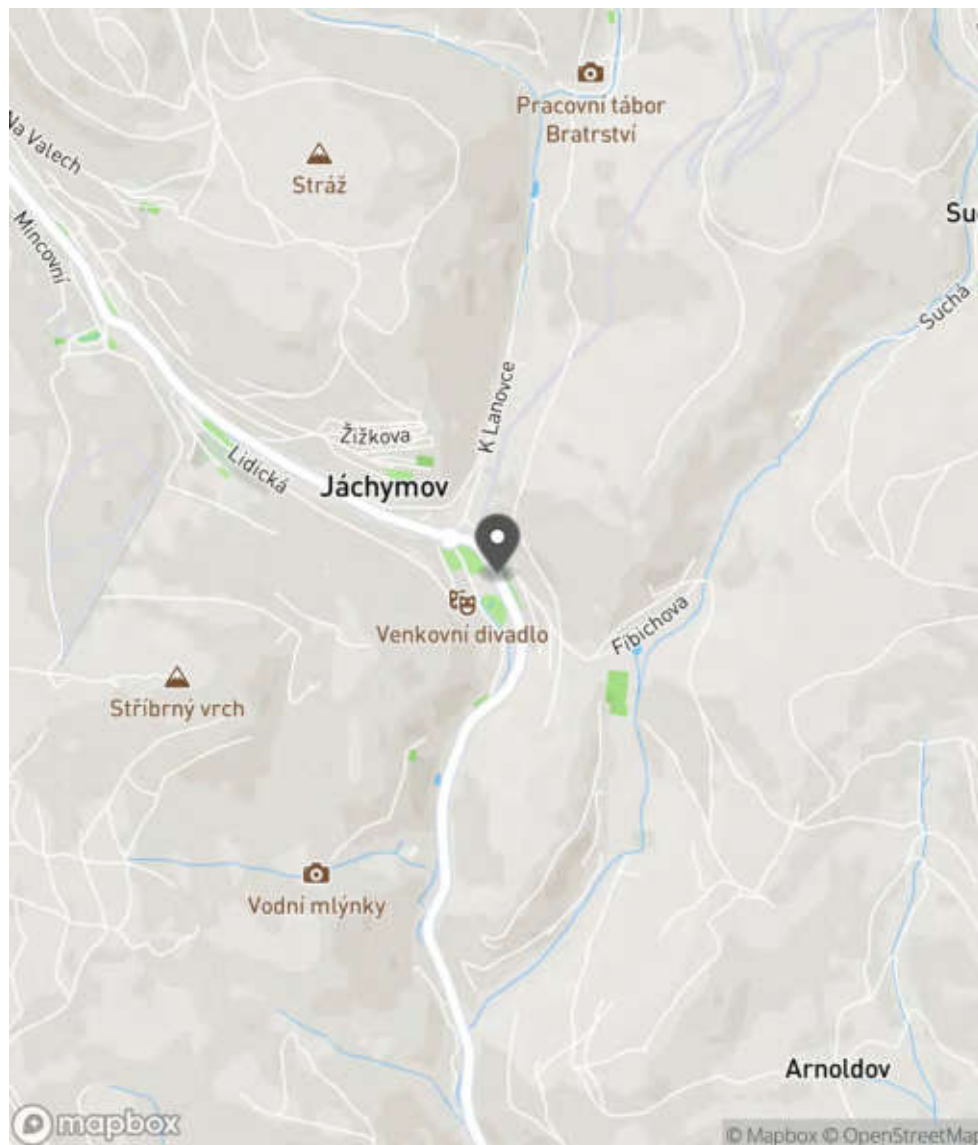
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie ☞ 35 m - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ parkovacího pruhu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Adekvátní označení parkoviště (např. realizace SDZ IP 11a)
Poznámka Náprava VDZ na V 10d.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 09:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 14:10:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 4,855 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,36004N, 12,935146E | ID 1747

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Opatření pro zvýšení plynulosti provozu
Kategorie	☞ 600 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje lokální zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na 70 km/h
Poznámka	V souladu s navrhovaným zvýšením nejvyšší dovolené rychlosti vzniká nutnost ošetření rozhledových poměrů a výskytu pevných překážek v bezpečnostní zóně PK.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Realizace prací

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

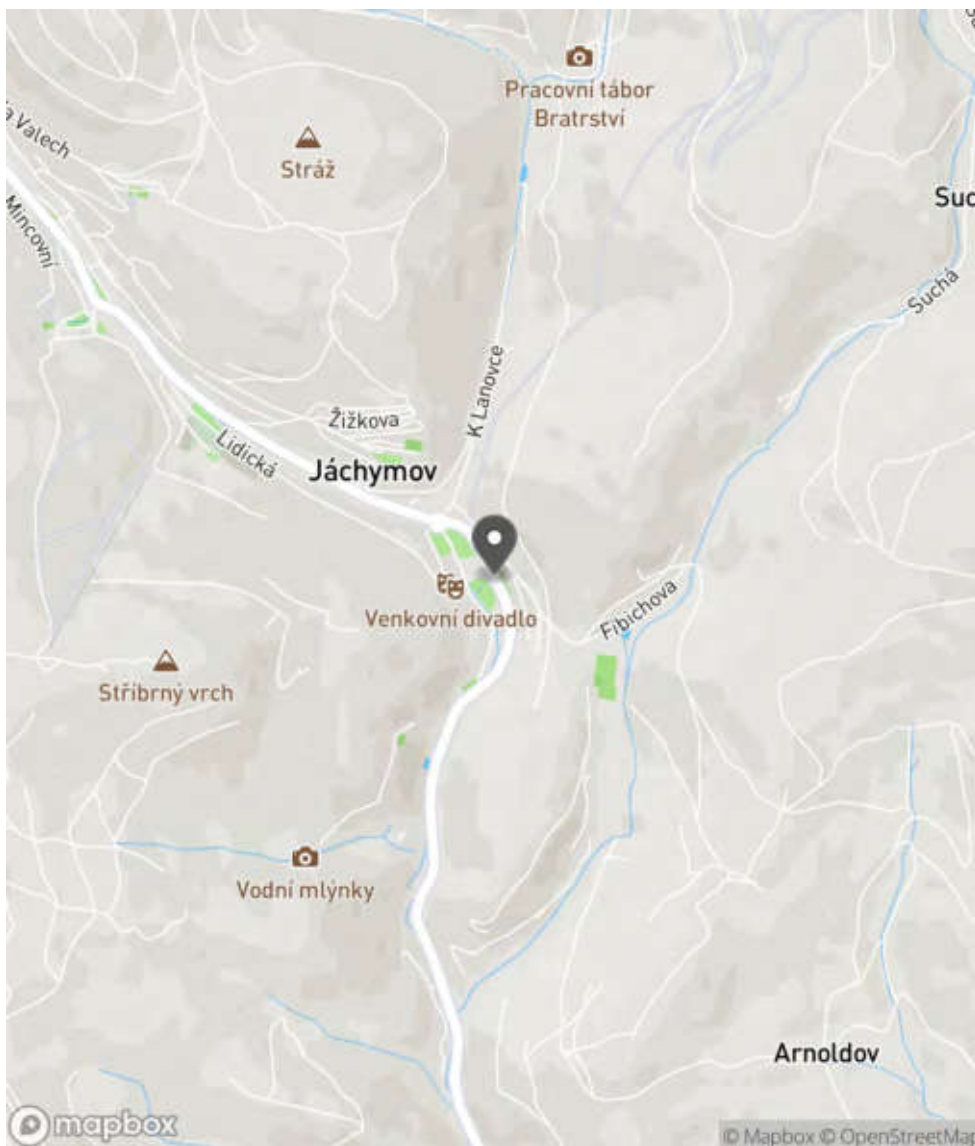
Bezpečnostní deficit	Opatření pro zvýšení plynulosti provozu
Kategorie	☞ 600 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje lokální zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na 70 km/h
Poznámka	V souladu s navrhovaným zvýšením nejvyšší dovolené rychlosti vzniká nutnost ošetření rozhledových poměrů a výskytu pevných překážek v bezpečnostní zóně PK.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 08:45:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 09:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 14:11:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 4,490 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,357189N, 12,934712E | ID 3590

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Realizace prací

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

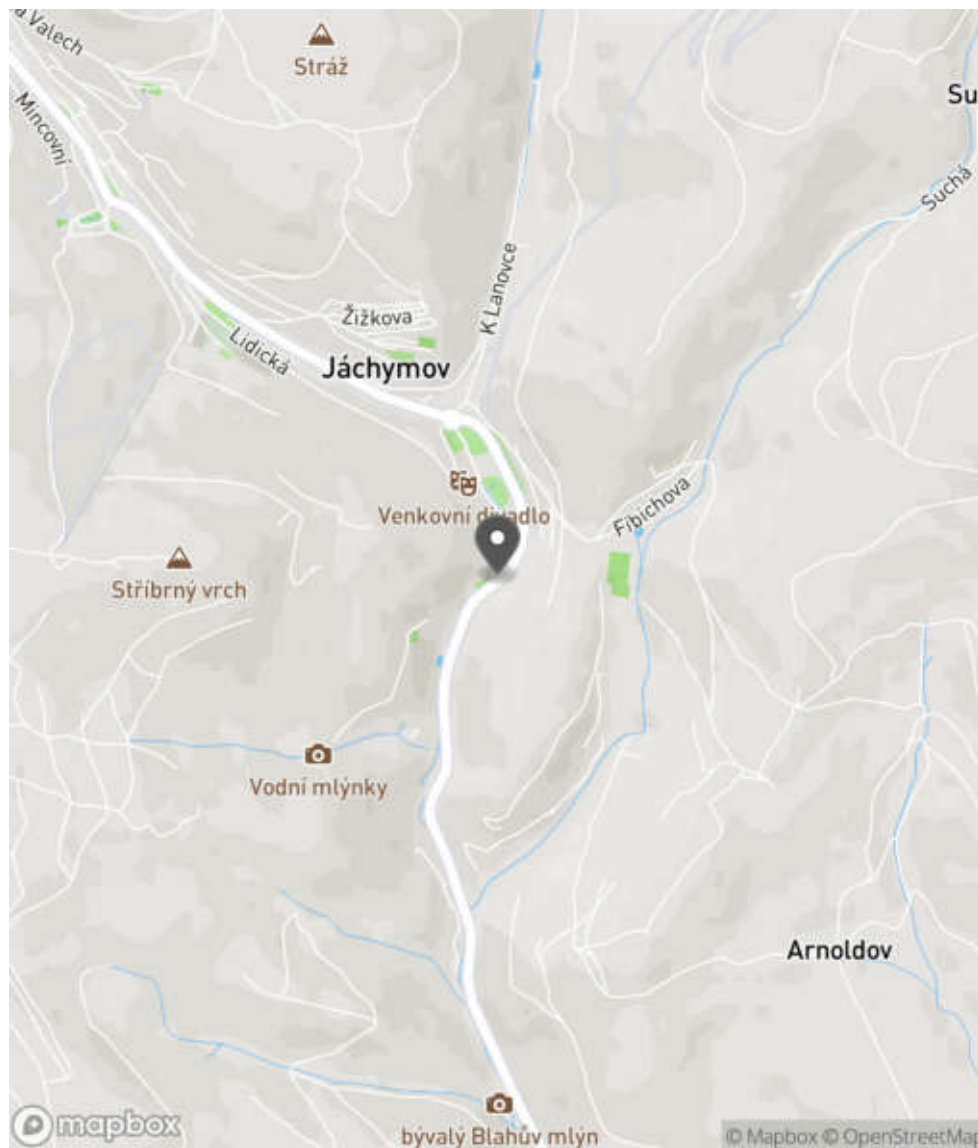
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 09:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:48:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 4,478 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,357109N, 12,934515E | ID 1748

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

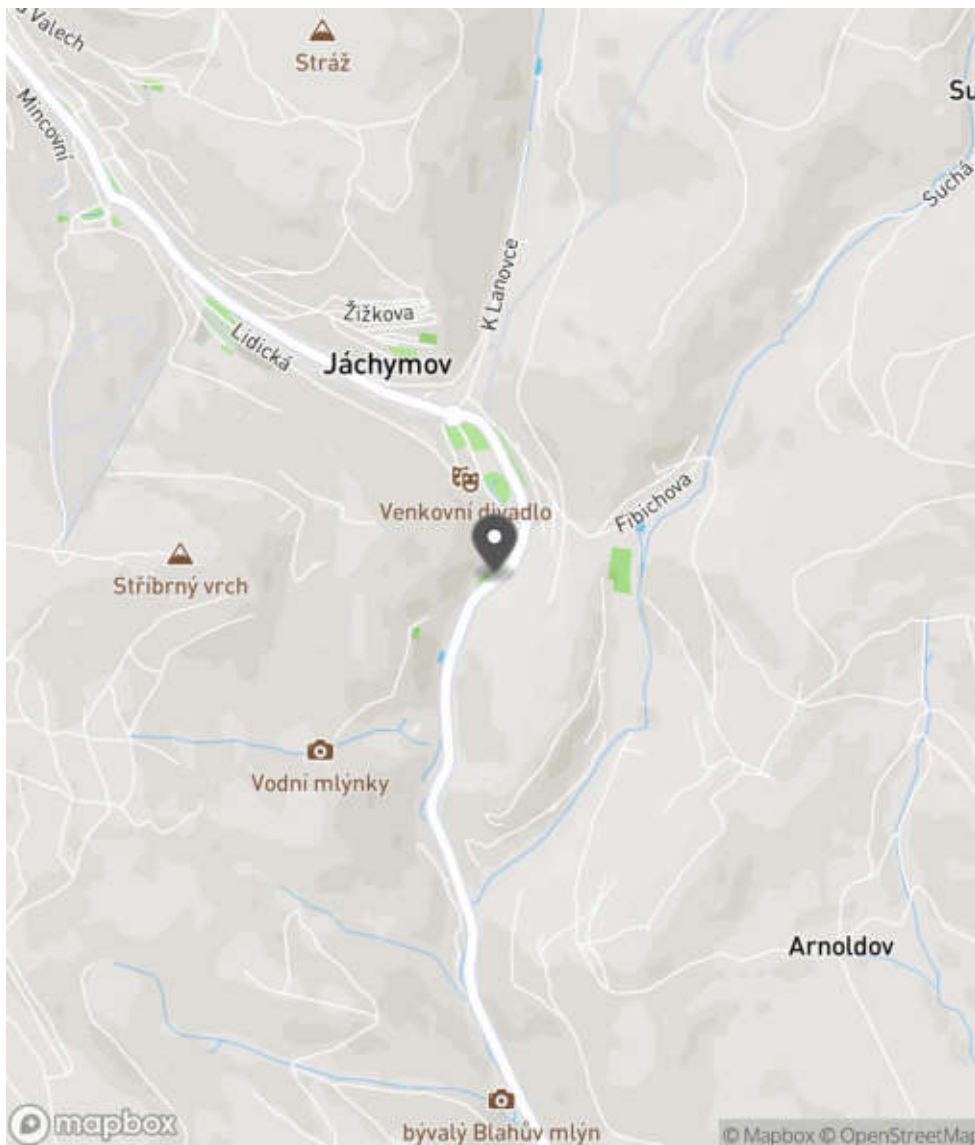
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 08:49:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 09:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:49:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 4,475 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,357071N, 12,934418E | ID 1749

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Neadekvátní umístění VDZ V 4 v místě křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úhlu křížení pozemních komunikací dle ČSN 73 6102 ed. 2
Poznámka	Současně náprava provedení VDZ.
Náročnost realizace	Složité řešení

Realizace prací

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

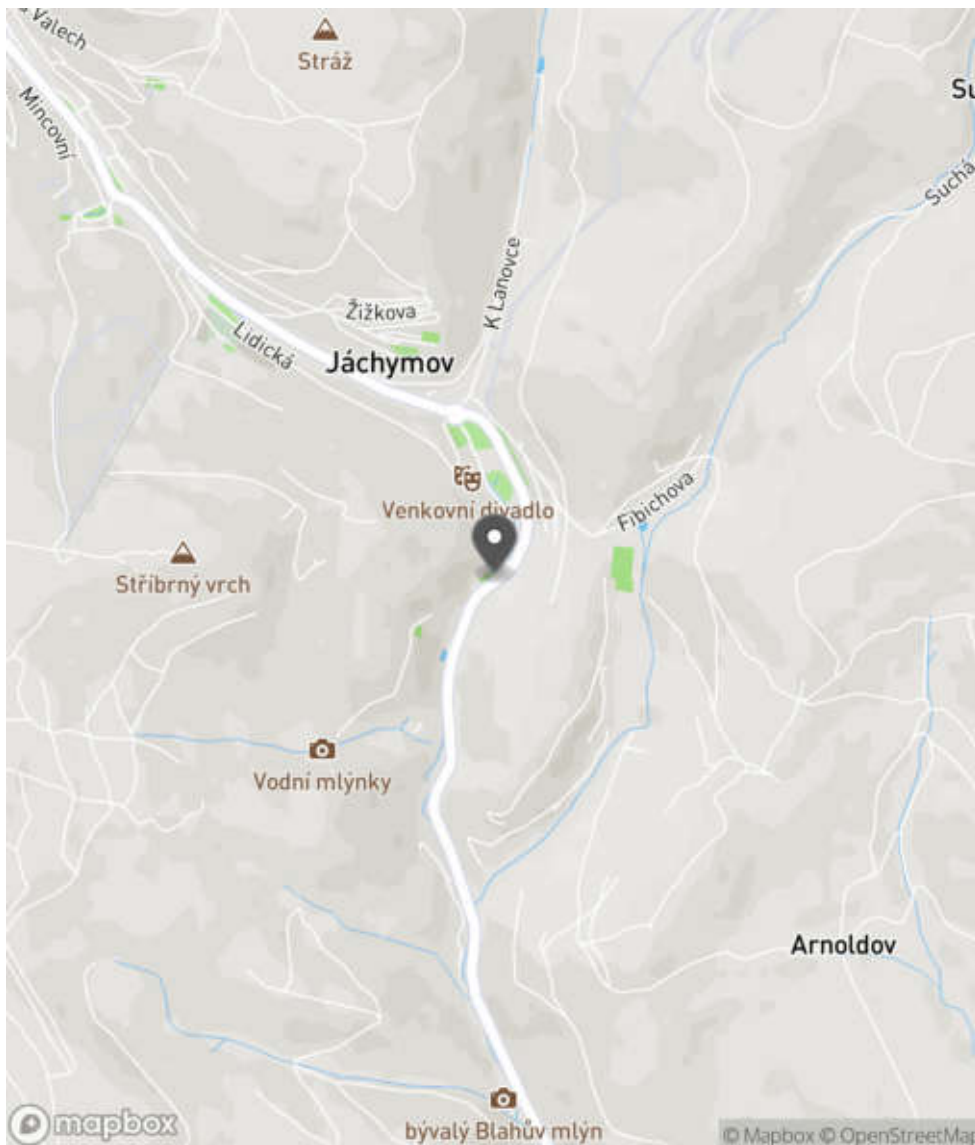
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Neadekvátní umístění VDZ V 4 v místě křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úhlu křížení pozemních komunikací dle ČSN 73 6102 ed. 2
Poznámka	Současně náprava provedení VDZ.
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 08:52:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 15:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 14:12:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 4,415 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,356701N, 12,933717E | ID 1750

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	→ 25 m - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

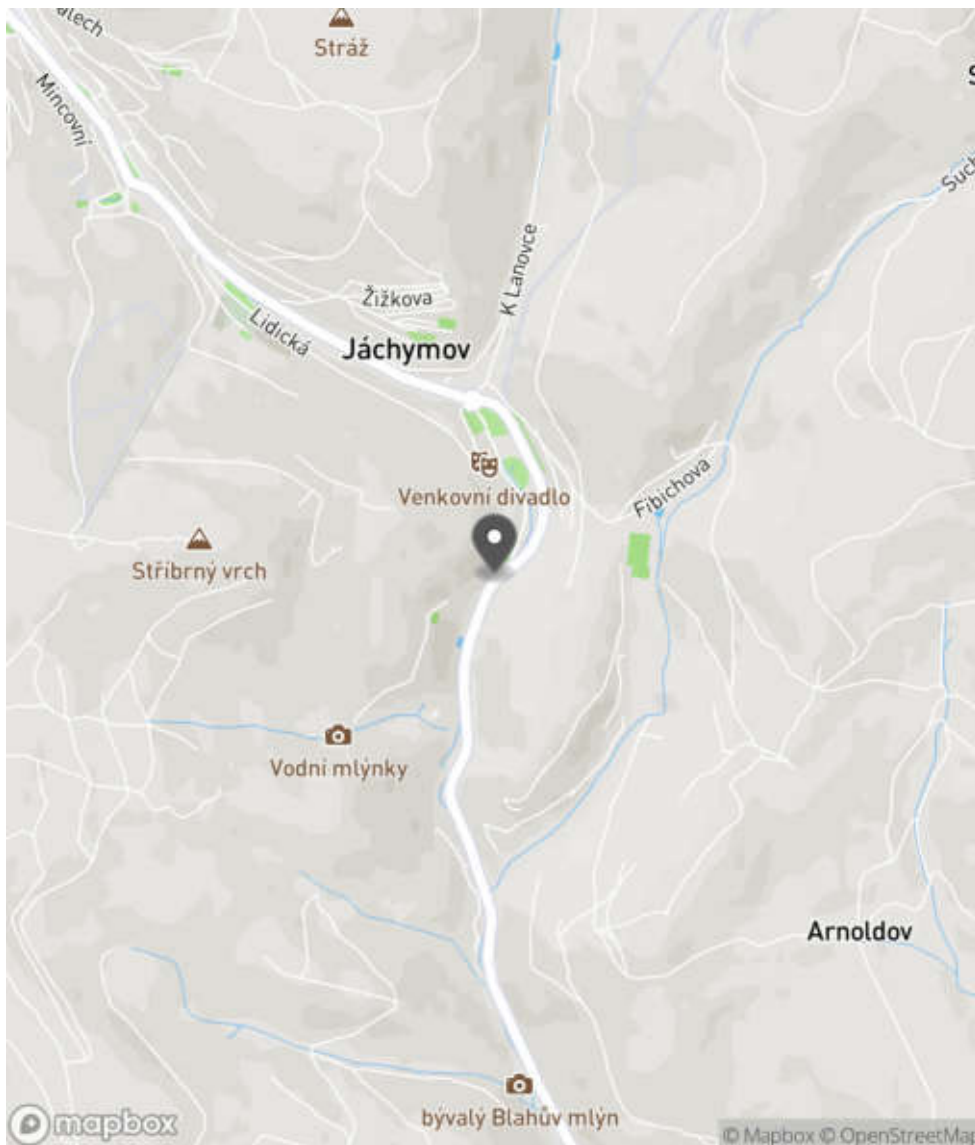
Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	→ 25 m - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 08:54:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 09:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 14:13:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 4,383 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,356464N, 12,933435E | ID 1753
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	☞ 10 m - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Chybné provedení VDZ parkovacího pruhu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení VDZ
Poznámka	Náprava VDZ na V 10d.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Realizace prací
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

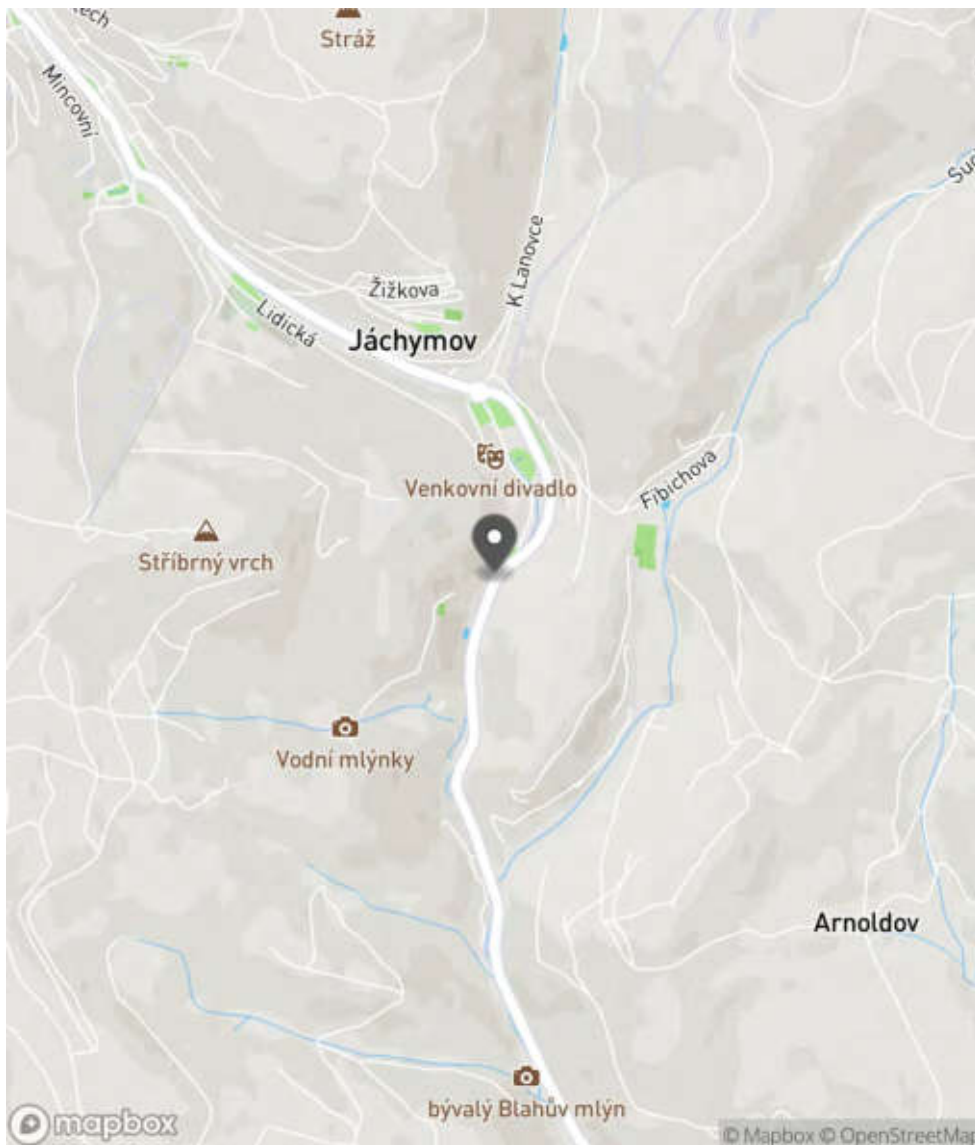
Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	☞ 10 m - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Chybné provedení VDZ parkovacího pruhu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení VDZ
Poznámka	Náprava VDZ na V 10d.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 09:02:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 15:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 14:16:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 4,324 | Správa Karlovy Vary | Jáchymov | 50,356056N, 12,933179E | ID 1754
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

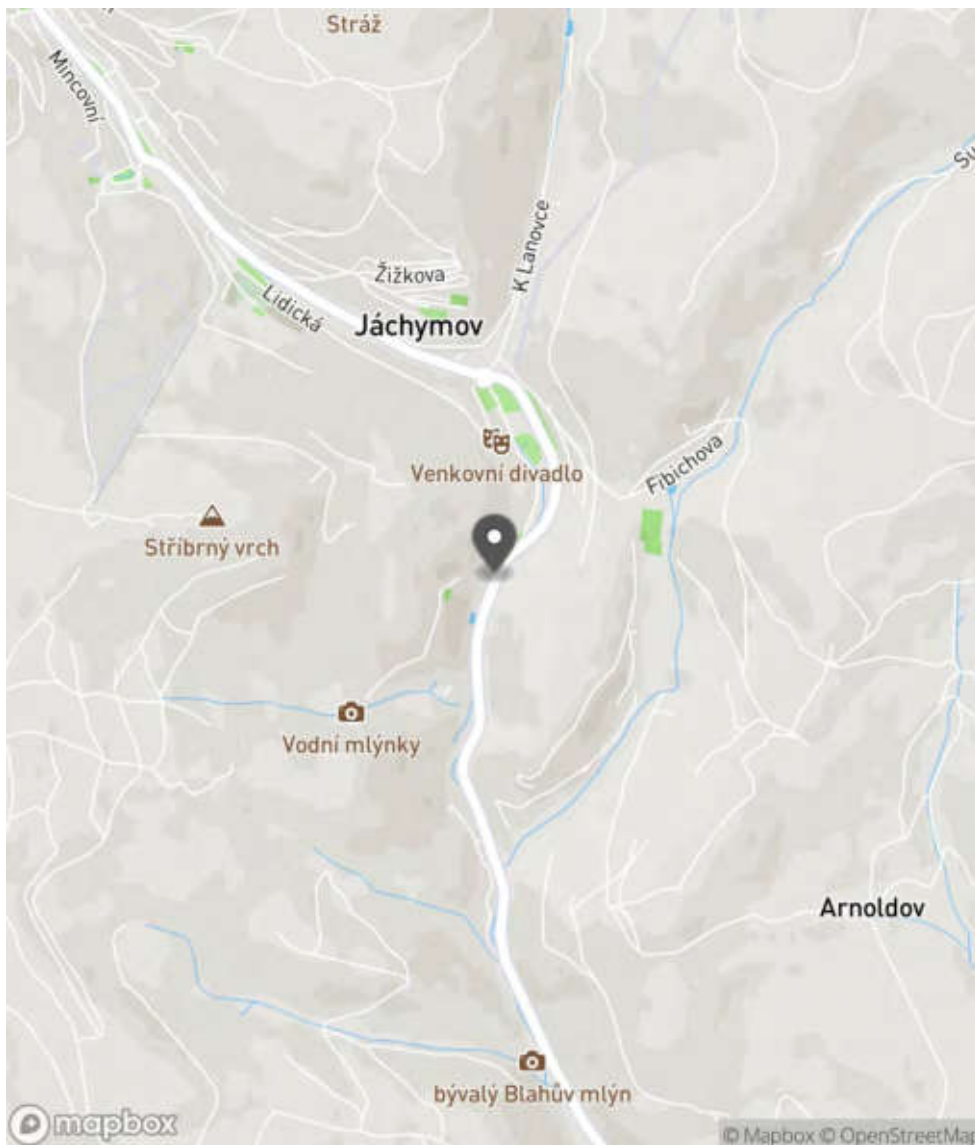
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Jáchymov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 09:20:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 10:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:13:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 4,248 | Správa Karlovy Vary | 50,355808N, 12,933049E | ID 1755
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

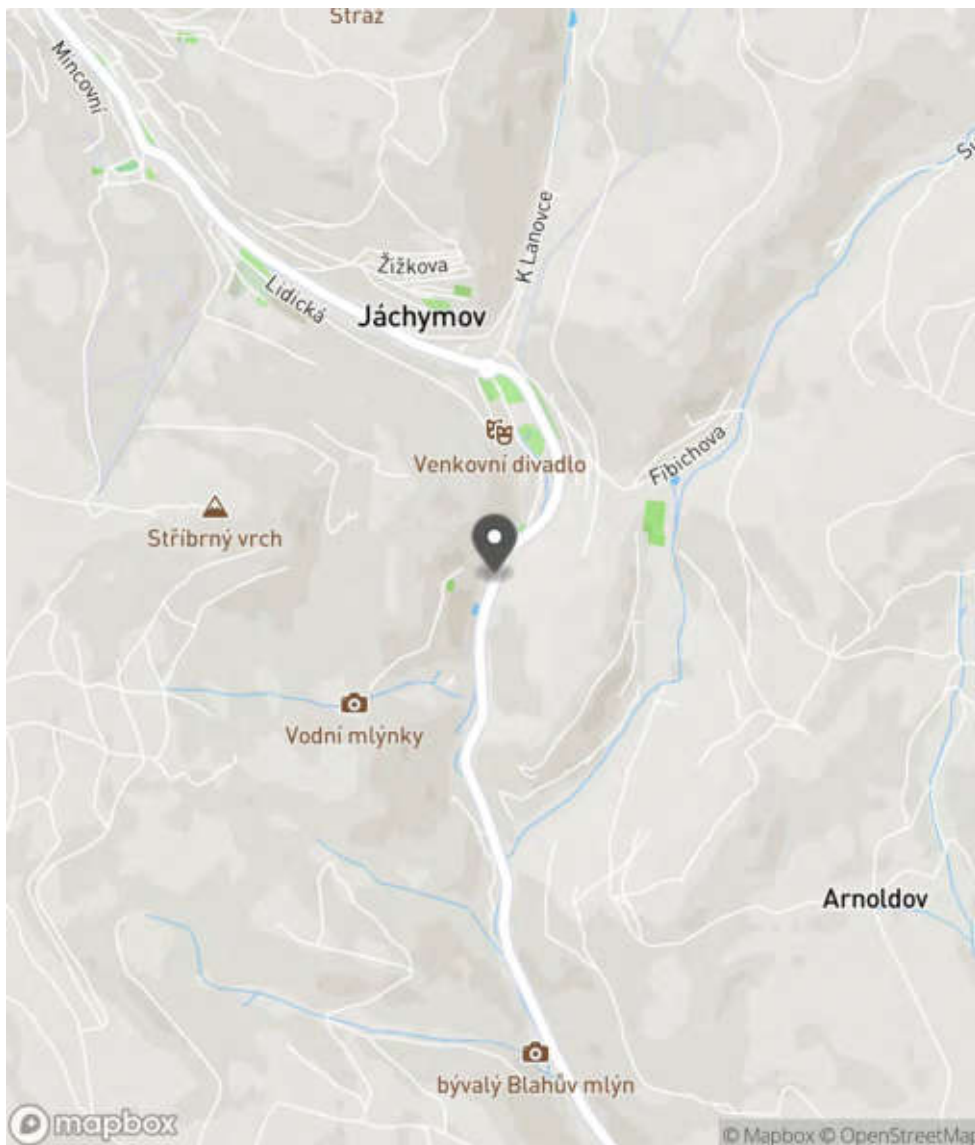
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 09:32:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 15:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:13:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 4,231 | Správa Karlovy Vary | 50,355316N, 12,932749E | ID 3244
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Betonový blok představuje pevnou překážku. Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka	Současně realizace směrového vychýlení svodidla a odstranění stromu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

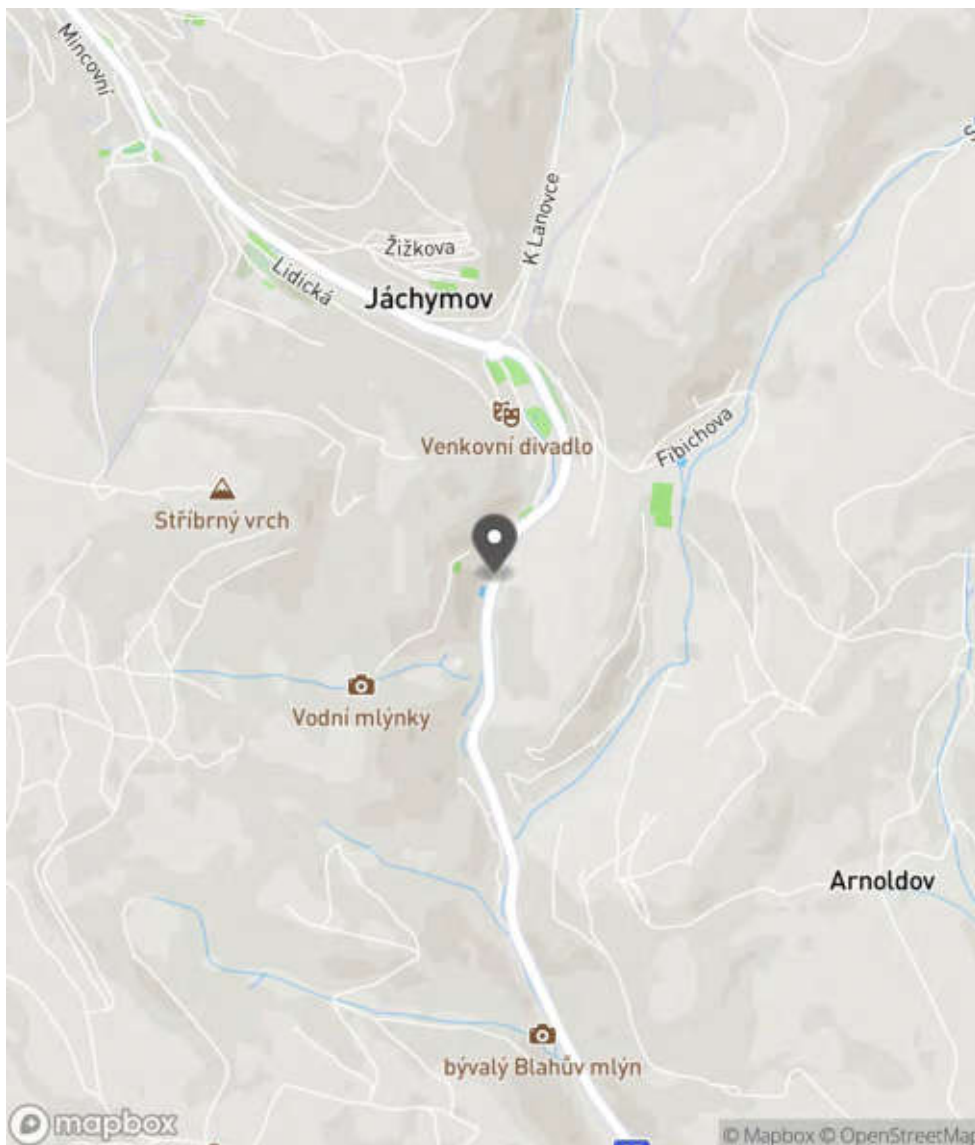
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Betonový blok představuje pevnou překážku. Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka	Současně realizace směrového vychýlení svodidla a odstranění stromu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 11:32:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:16:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 4,210 | Správa Karlovy Vary | 50,355145N, 12,932628E | ID 3245

Nově evidováno Revize I. (2019) **Bez reakce**




Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Jiné <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Kámen tvoří pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

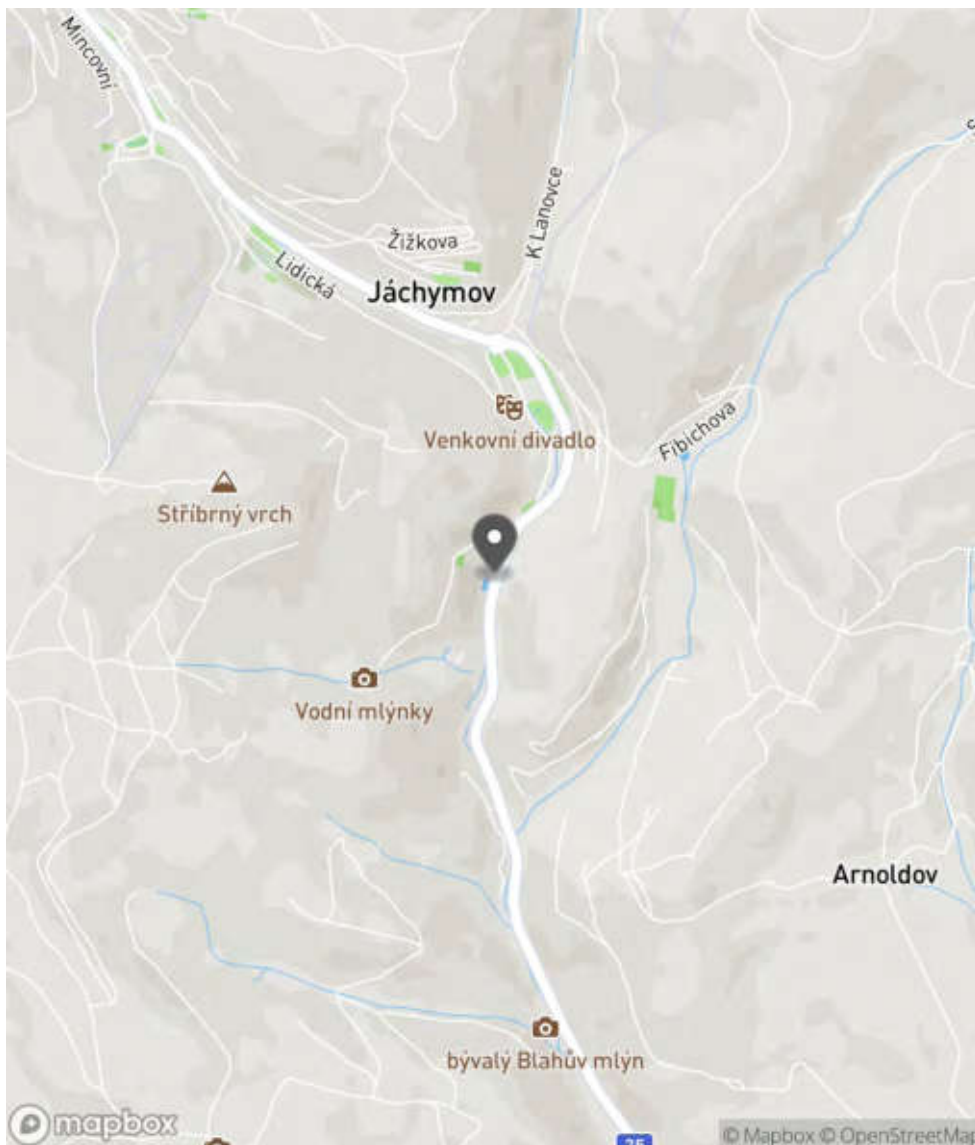
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Jiné <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Kámen tvoří pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 11:34:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 08:36:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 4,051 | Správa Karlovy Vary | 50,353592N, 12,932347E | ID 1757

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

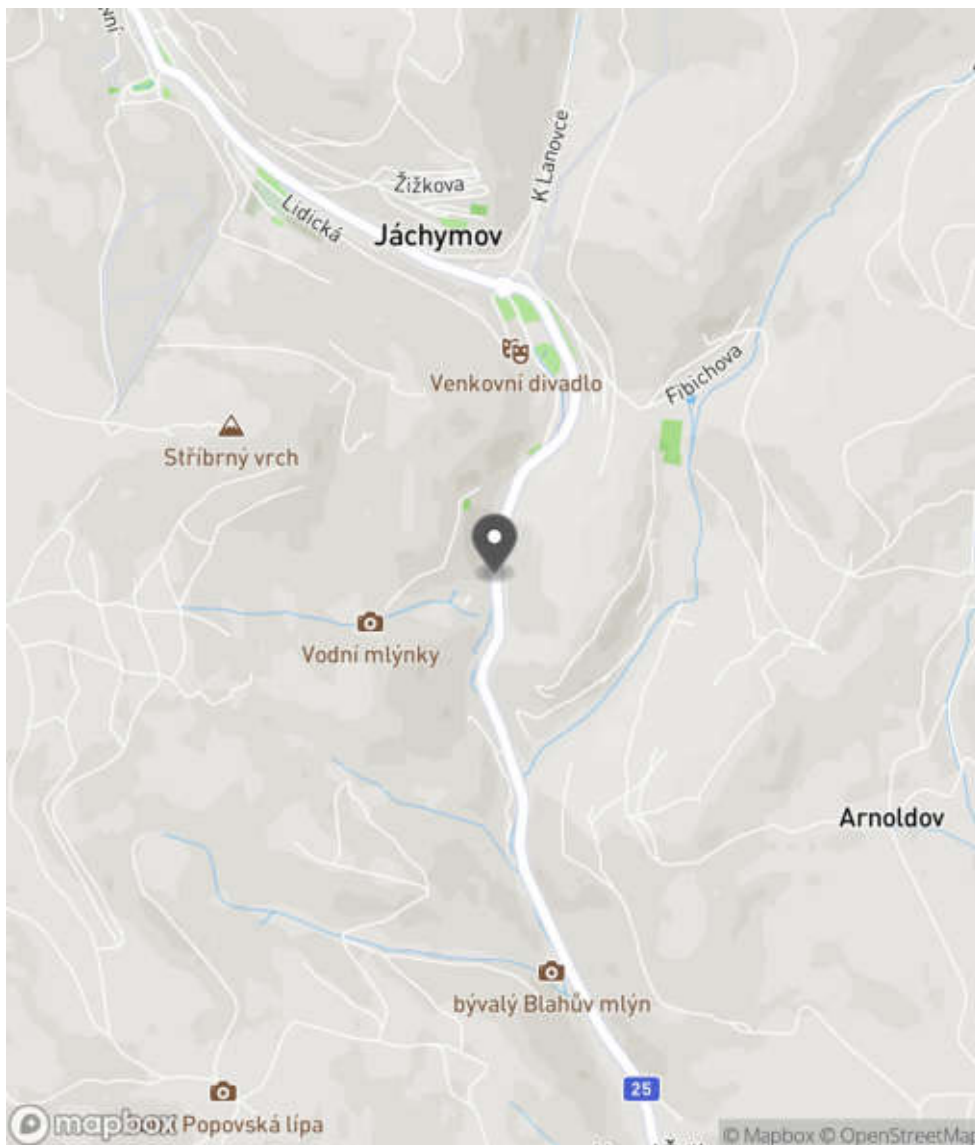
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 09:42:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 10:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:17:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 4,035 | Správa Karlovy Vary | 50,353603N, 12,932301E | ID 3246

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

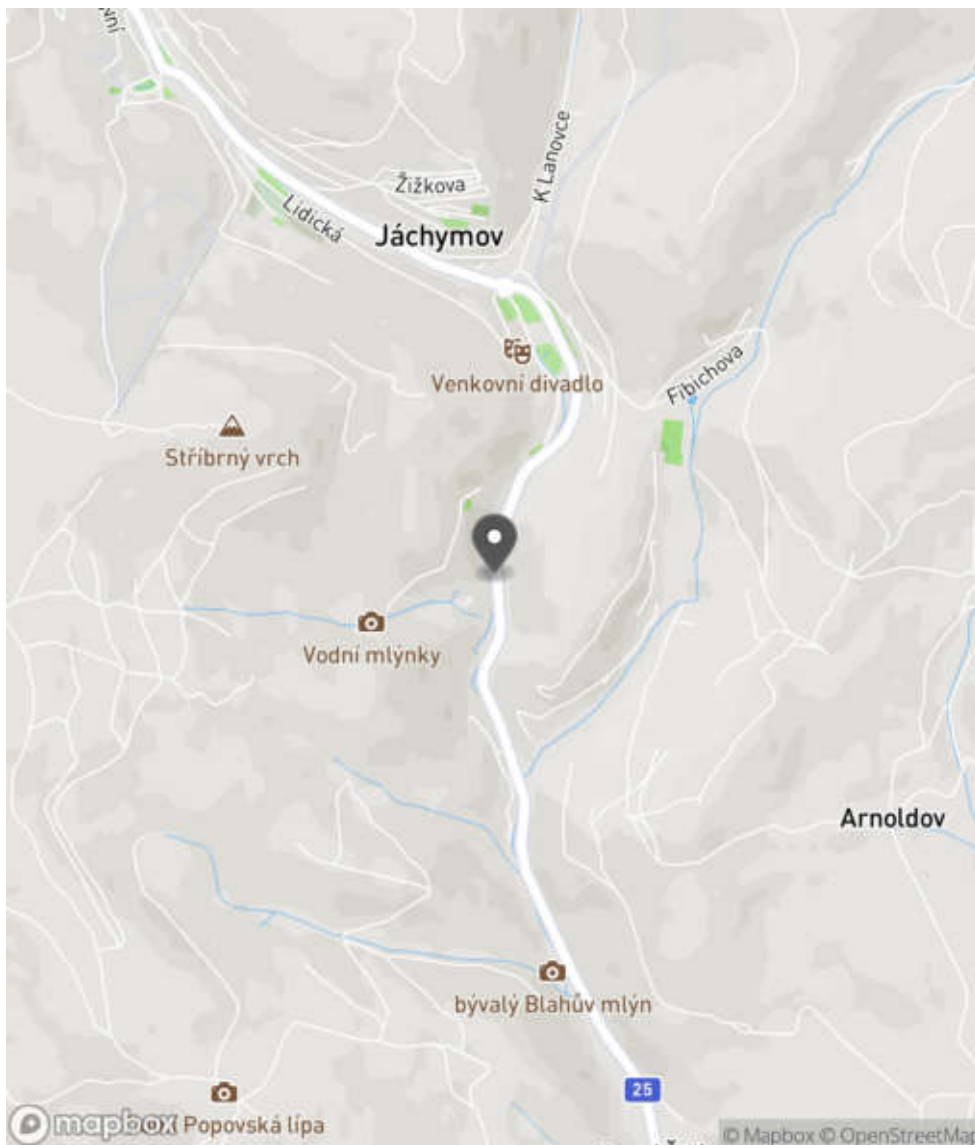
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 11:43:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:17:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 4,017 | Správa Karlovy Vary | 50,353413N, 12,932386E | ID 3247

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

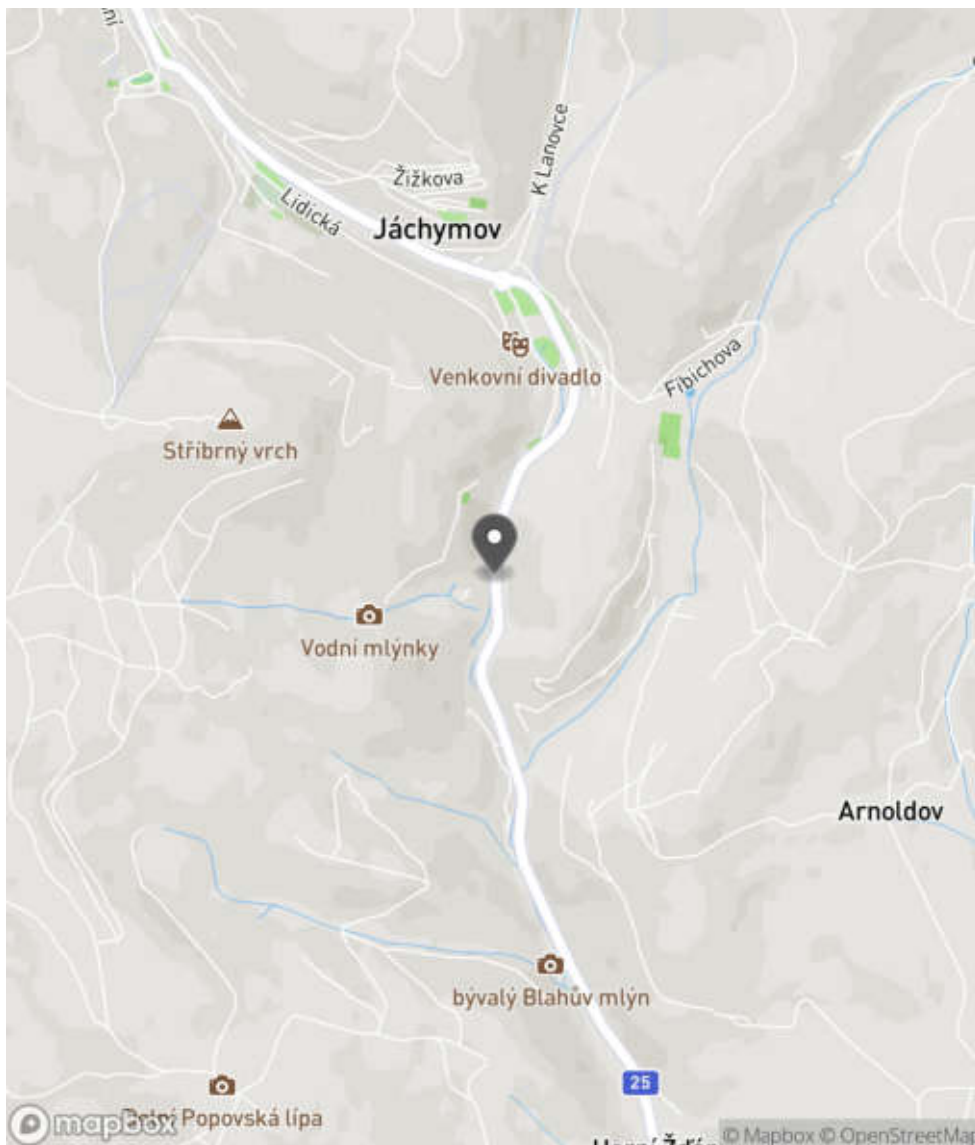
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 11:46:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:18:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 4,007 | Správa Karlovy Vary | 50,353191N, 12,932400E | ID 1758

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

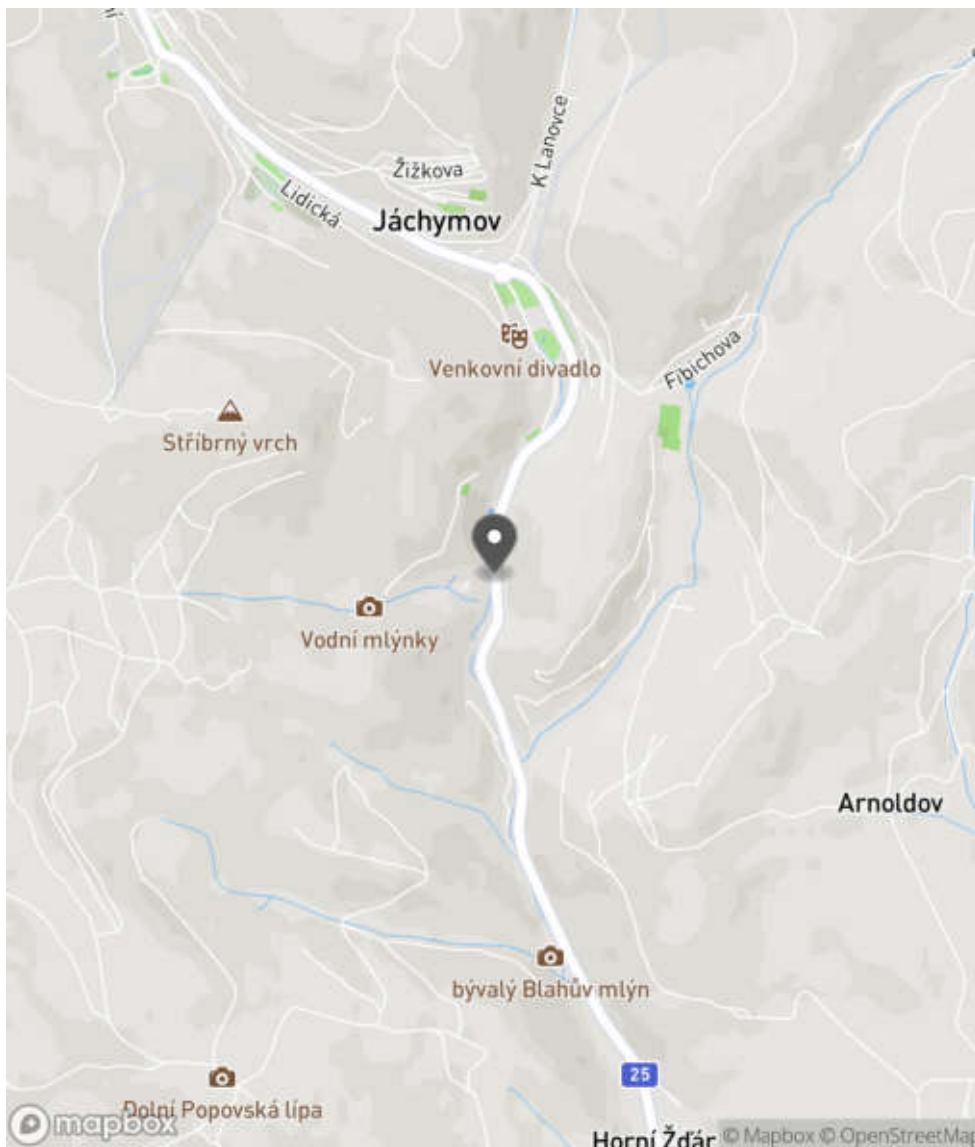
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 09:44:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 15:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:00:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 3,926 | Správa Karlovy Vary | 50,352612N, 12,932406E | ID 3248
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Betonový sloupek
 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Betonový sloupek
 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

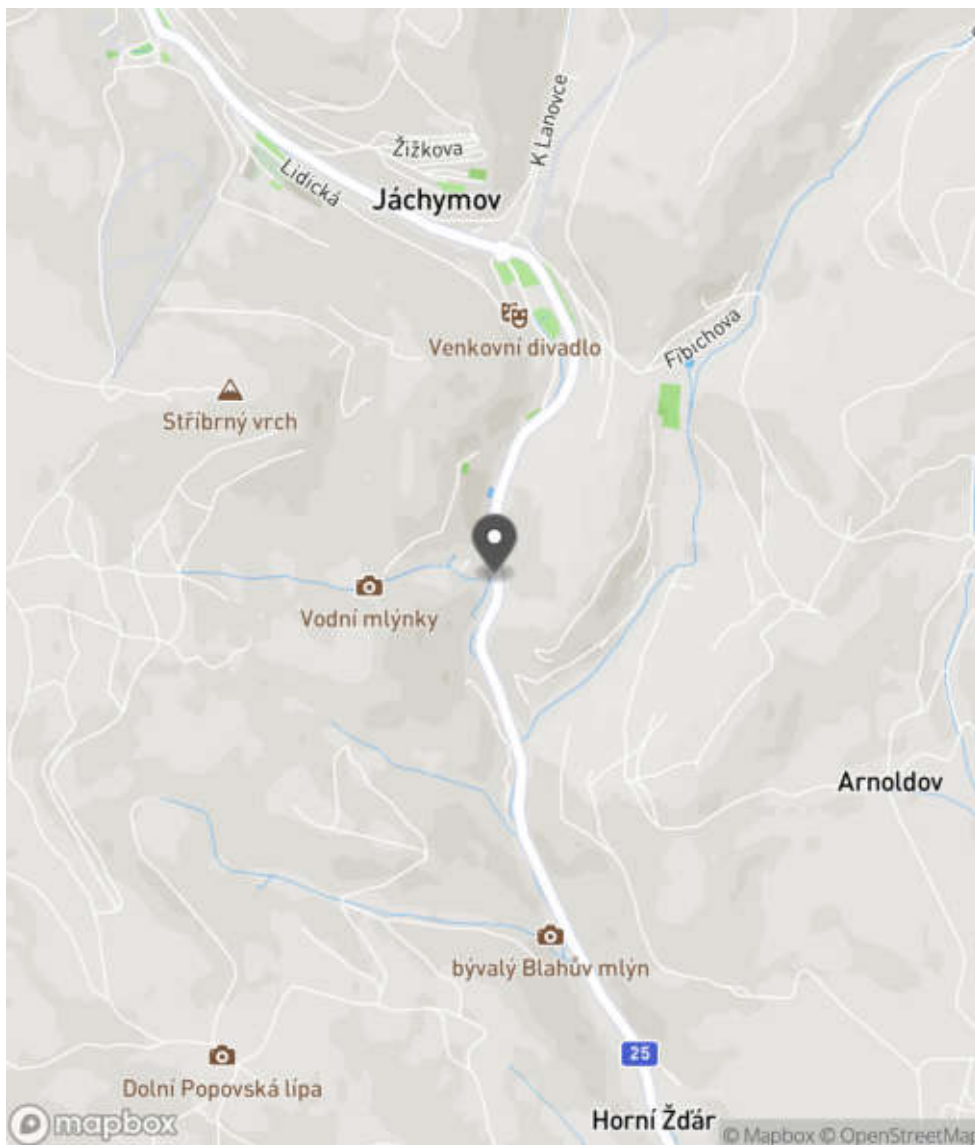
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 11:51:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:27:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 3,923 | Správa Karlovy Vary | 50,352573N, 12,932439E | ID 1759

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

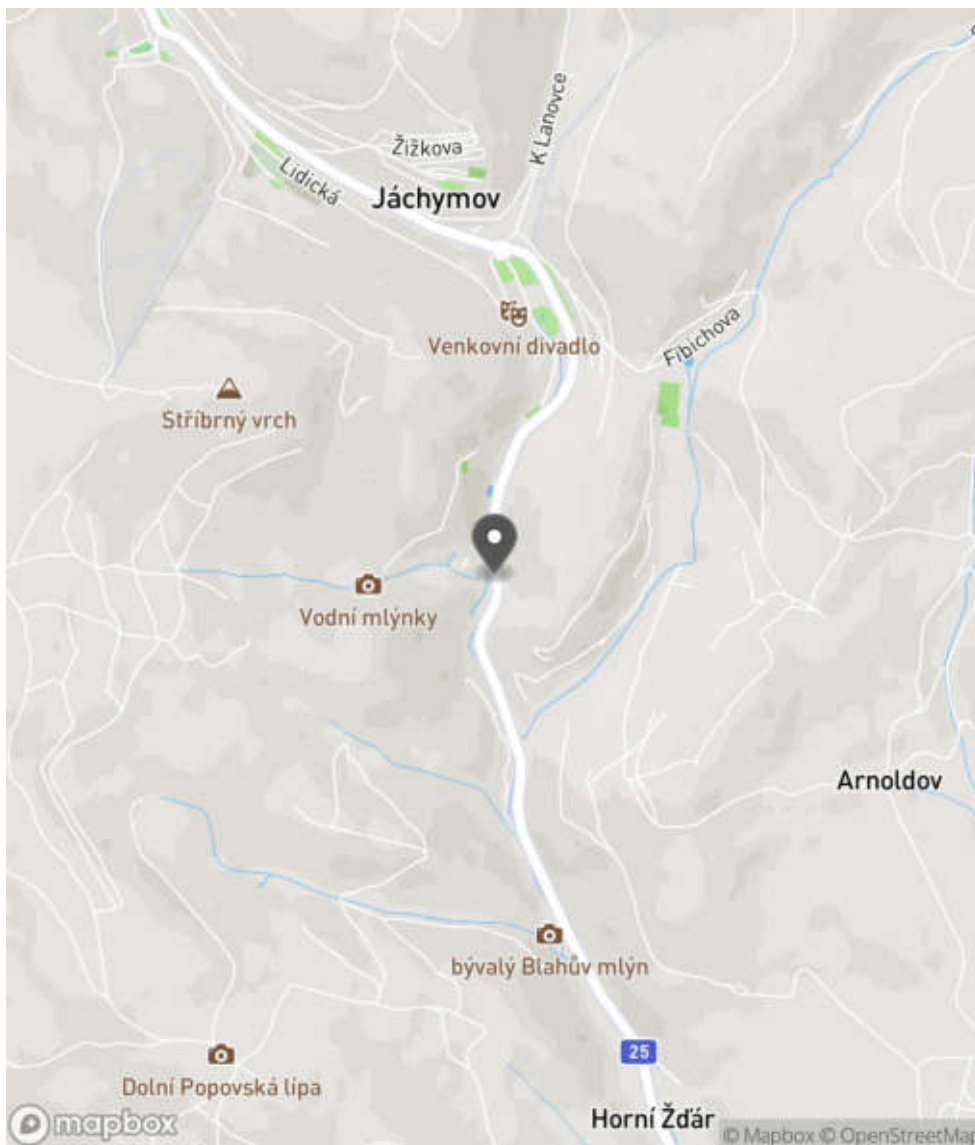
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 09:46:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 10:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:30:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 3,909 | Správa Karlovy Vary | 50,352524N, 12,932413E | ID 3249

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

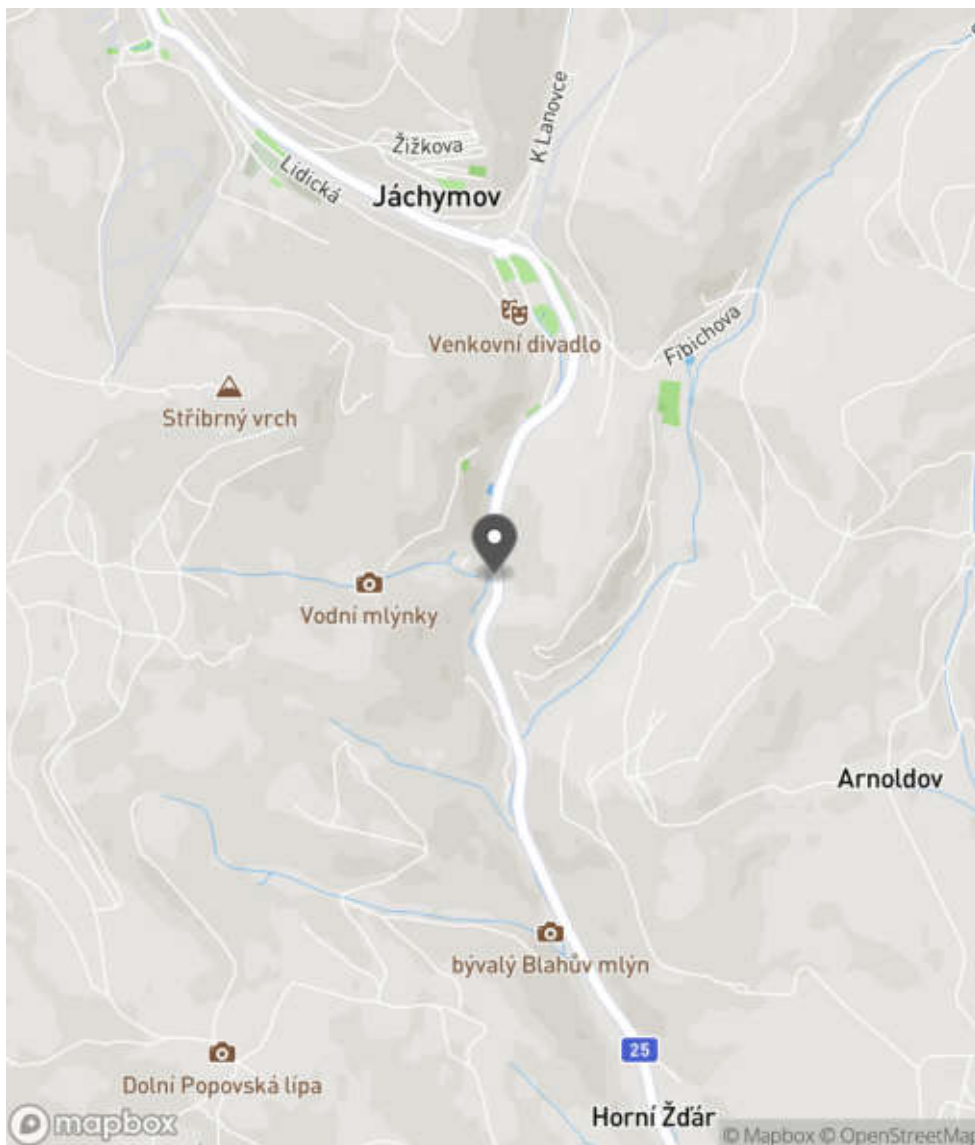
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 11:53:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:28:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 3,908 | Správa Karlovy Vary | 50,352489N, 12,932443E | ID 3250

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 100 m - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Betonové sloupky se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění sloupků.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

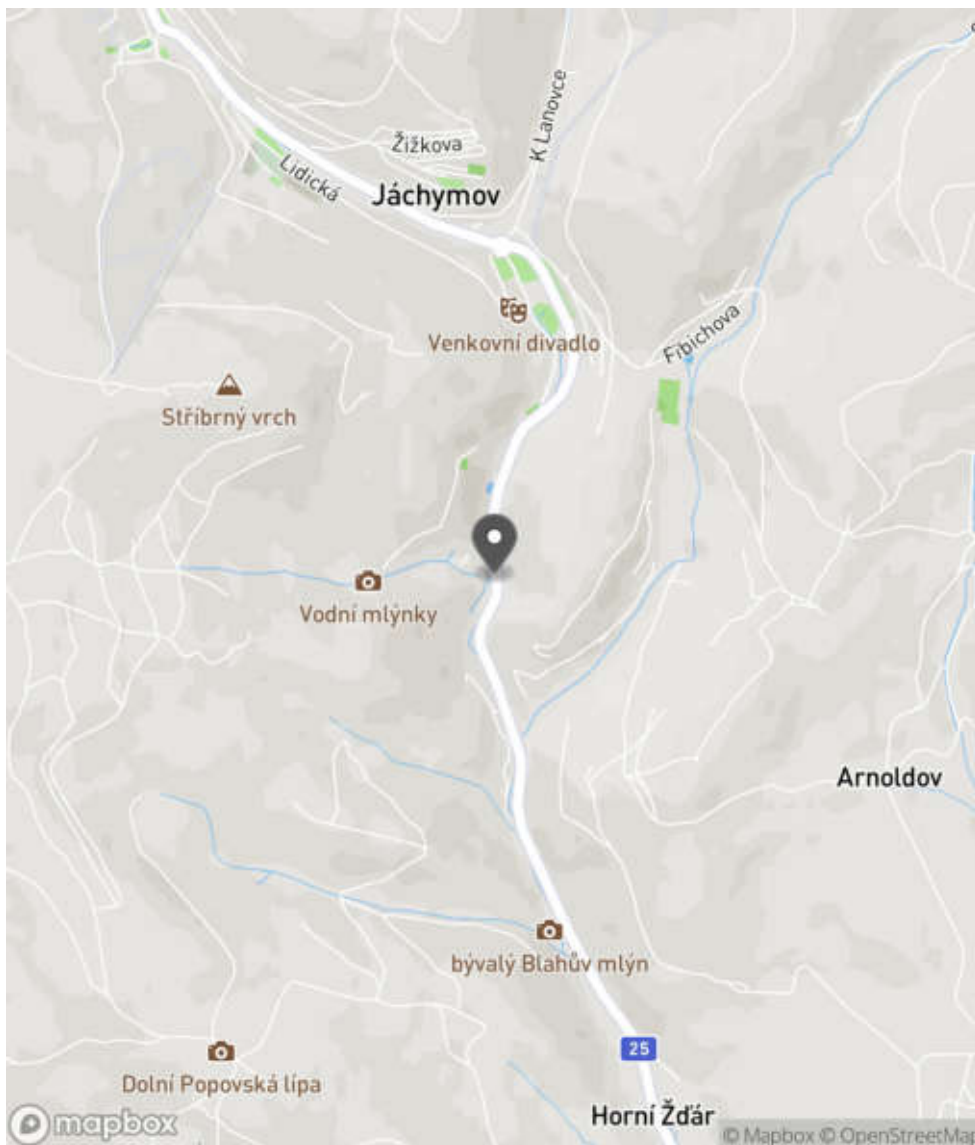
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 100 m - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Betonové sloupky se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění sloupků.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 11:56:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 3,854 | Správa Karlovy Vary | 50,351856N, 12,932334E | ID 1760
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

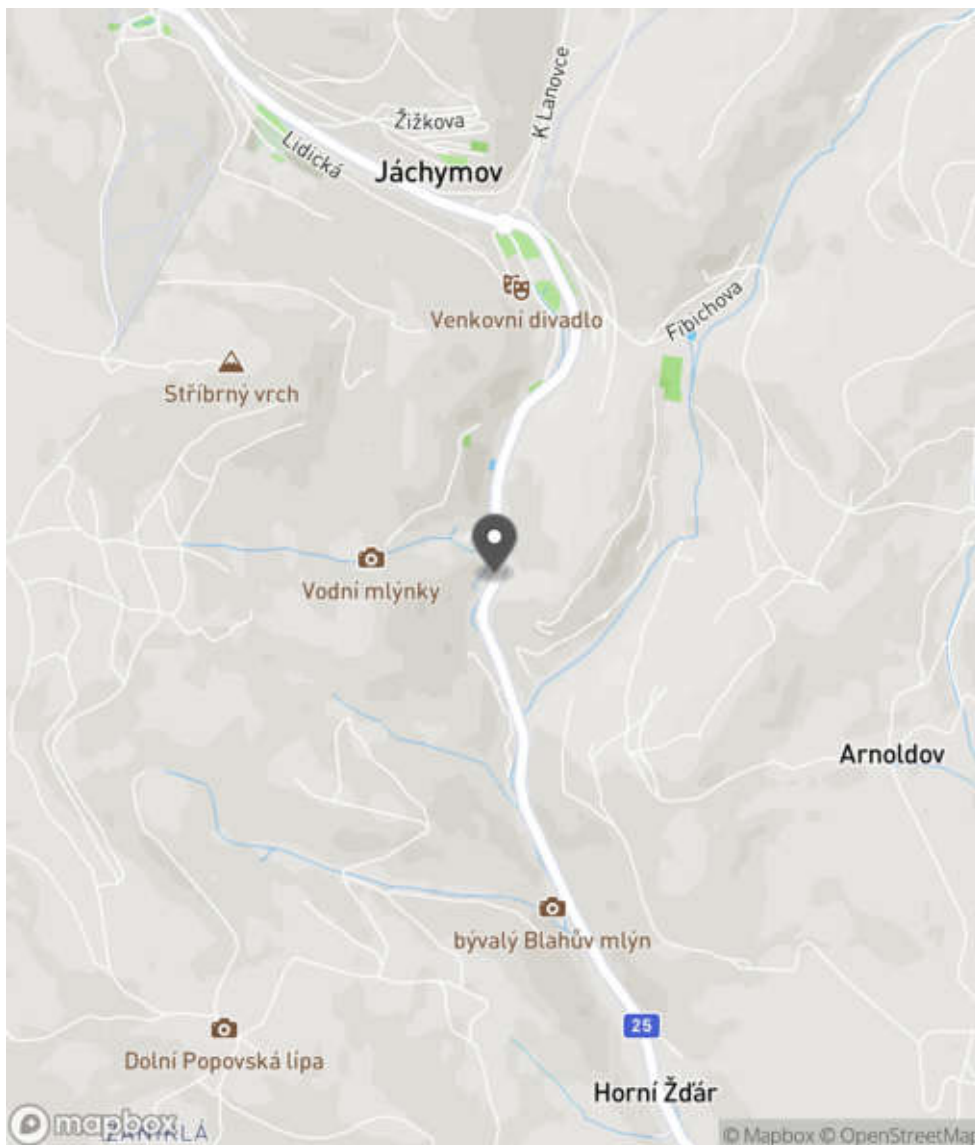
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 09:52:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 10:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:29:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 3,777 | Správa Karlovy Vary | 50,351261N, 12,931789E | ID 1761

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence výškového náběhu na konci svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence výškového náběhu na konci svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 09:55:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 10:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:38:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 3,752 | Správa Karlovy Vary | 50,351166N, 12,931727E | ID 3251
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

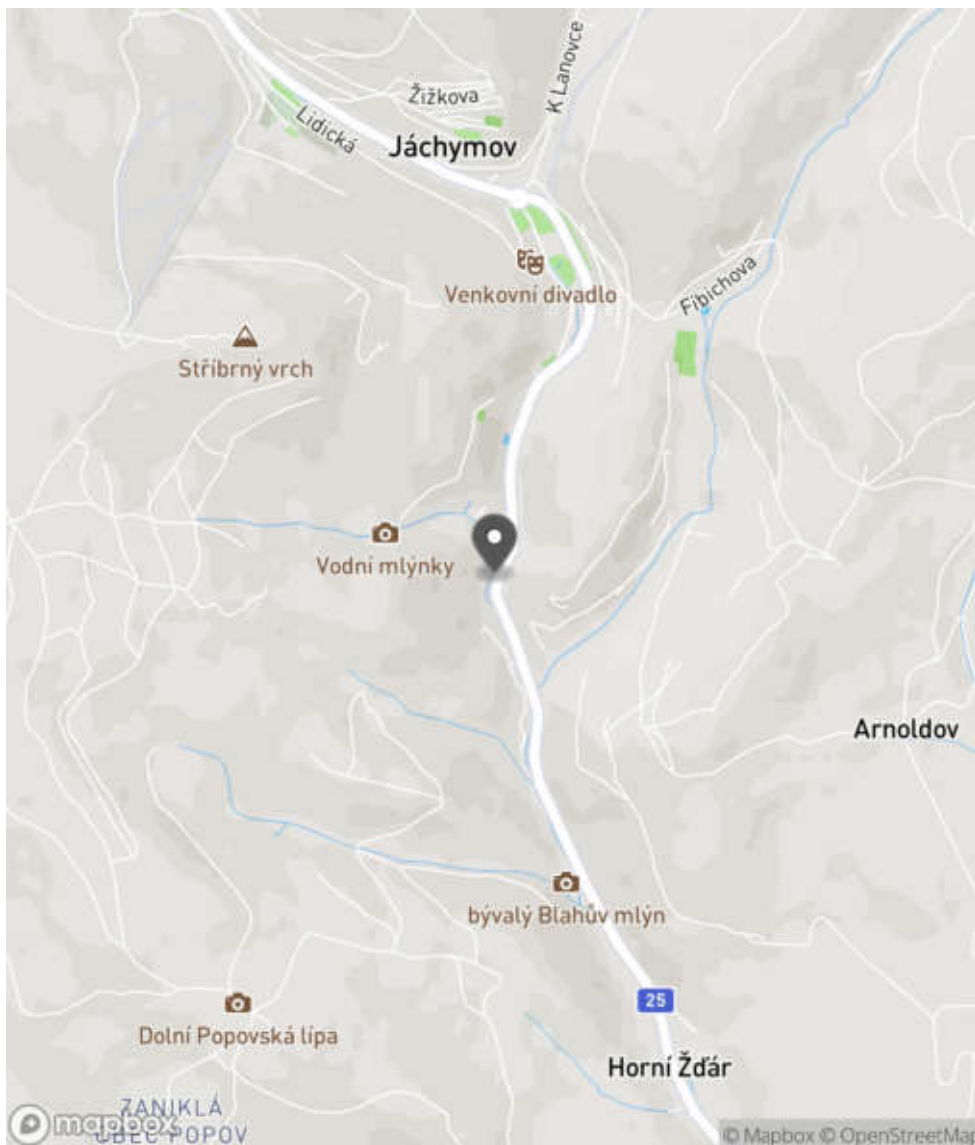
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 12:04:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:39:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 3,503 | Správa Karlovy Vary | 50,348896N, 12,932817E | ID 1762

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence náběhového dílu betonového svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

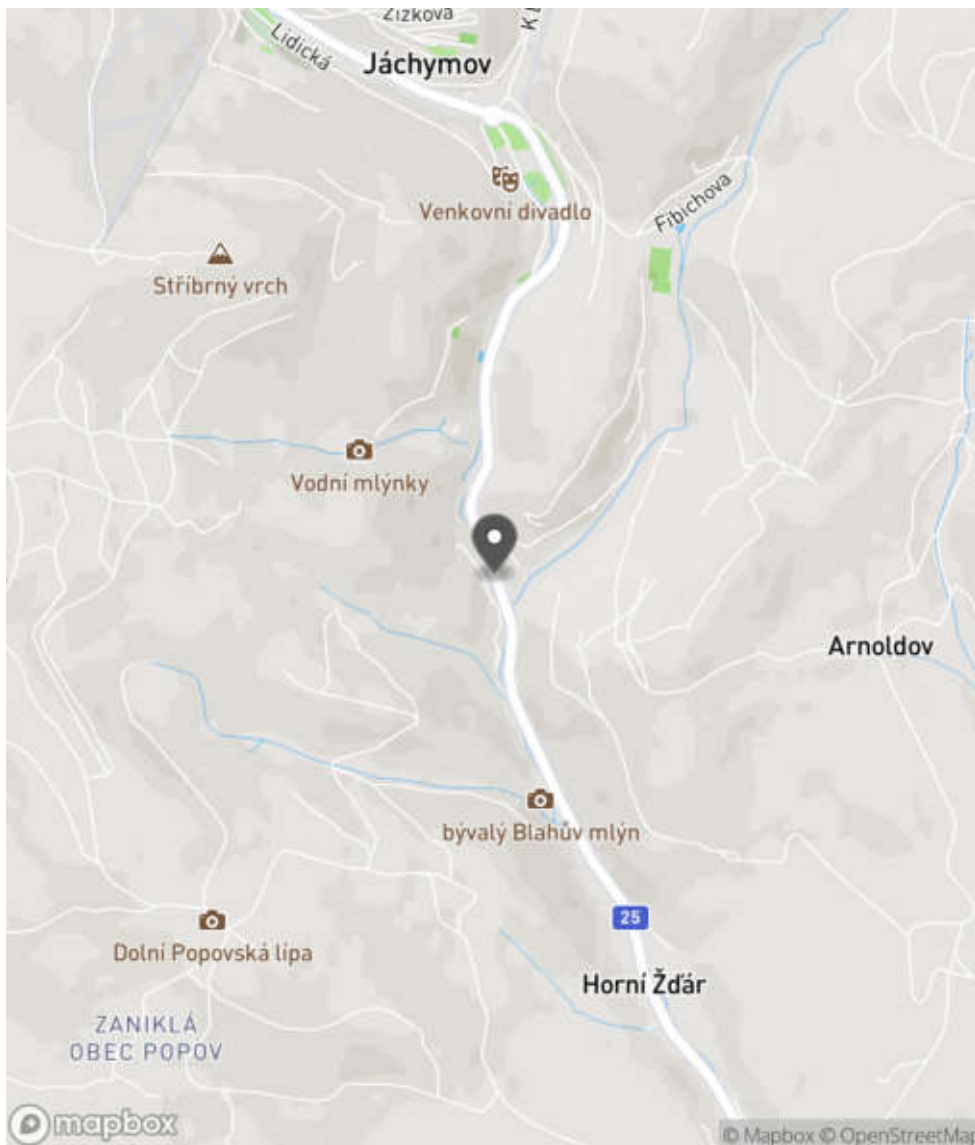
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence náběhového dílu betonového svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 09:57:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 10:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 3,373 | Správa Karlovy Vary | 50,347855N, 12,933352E | ID 3252

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 40 m - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Betonové sloupky se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění sloupků.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 40 m - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Betonové sloupky se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění sloupků.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 12:11:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:40:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 3,035 | Správa Karlovy Vary | 50,344872N, 12,934051E | ID 1763

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

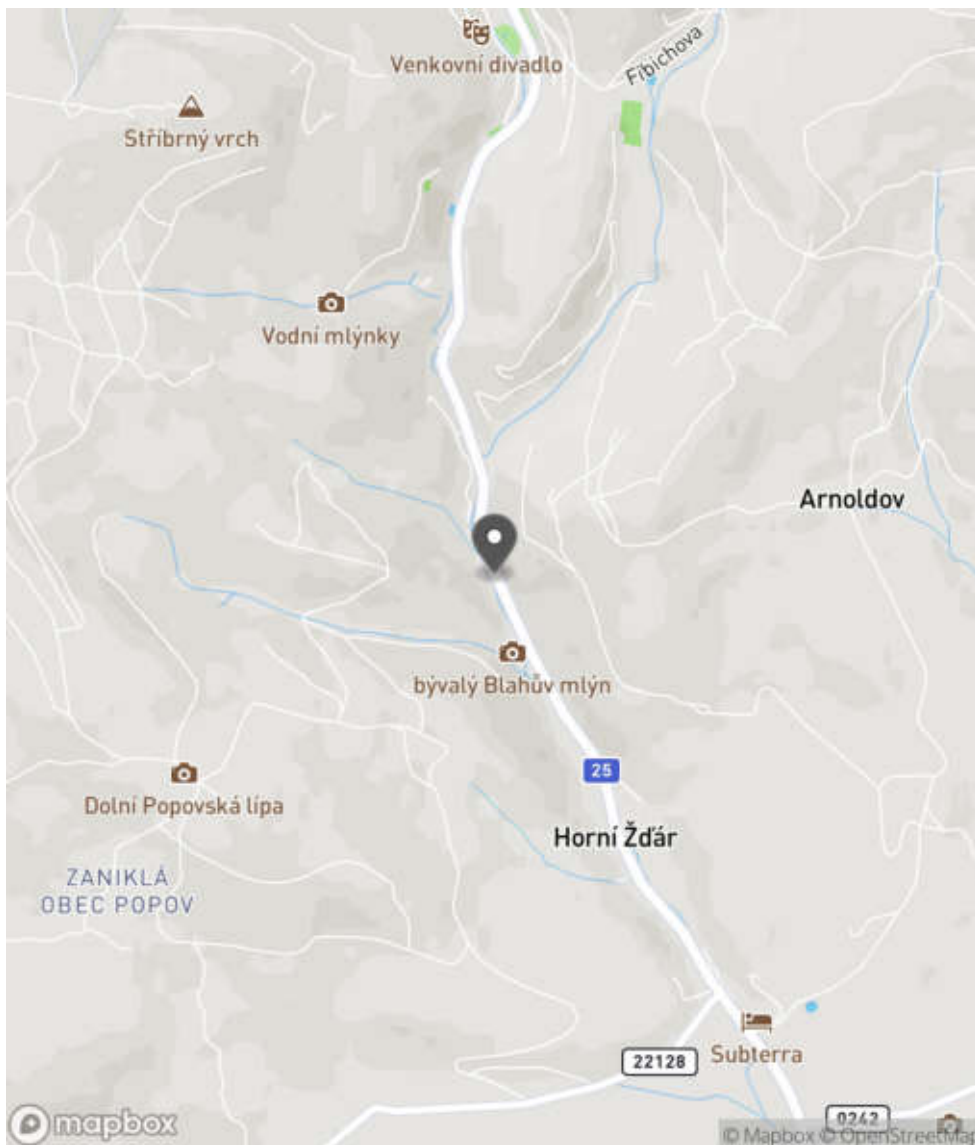
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 10:00:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 10:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:44:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 2,930 | Správa Karlovy Vary | 50,343967N, 12,934704E | ID 1764

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 10:07:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 13:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:47:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 2,927 | Správa Karlovy Vary | 50,343948N, 12,934750E | ID 1765

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Absence VDZ V 11a.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Absence VDZ V 11a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 10:11:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 15:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:48:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 2,788 | Správa Karlovy Vary | 50,342827N, 12,935527E | ID 1766

Změna deficitu **Revize I. (2019)** **Bez reakce**

Deficit přetrvává **Revize II. (2022)** **Bez reakce**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Absence výškových náběhů, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Absence výškových náběhů, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

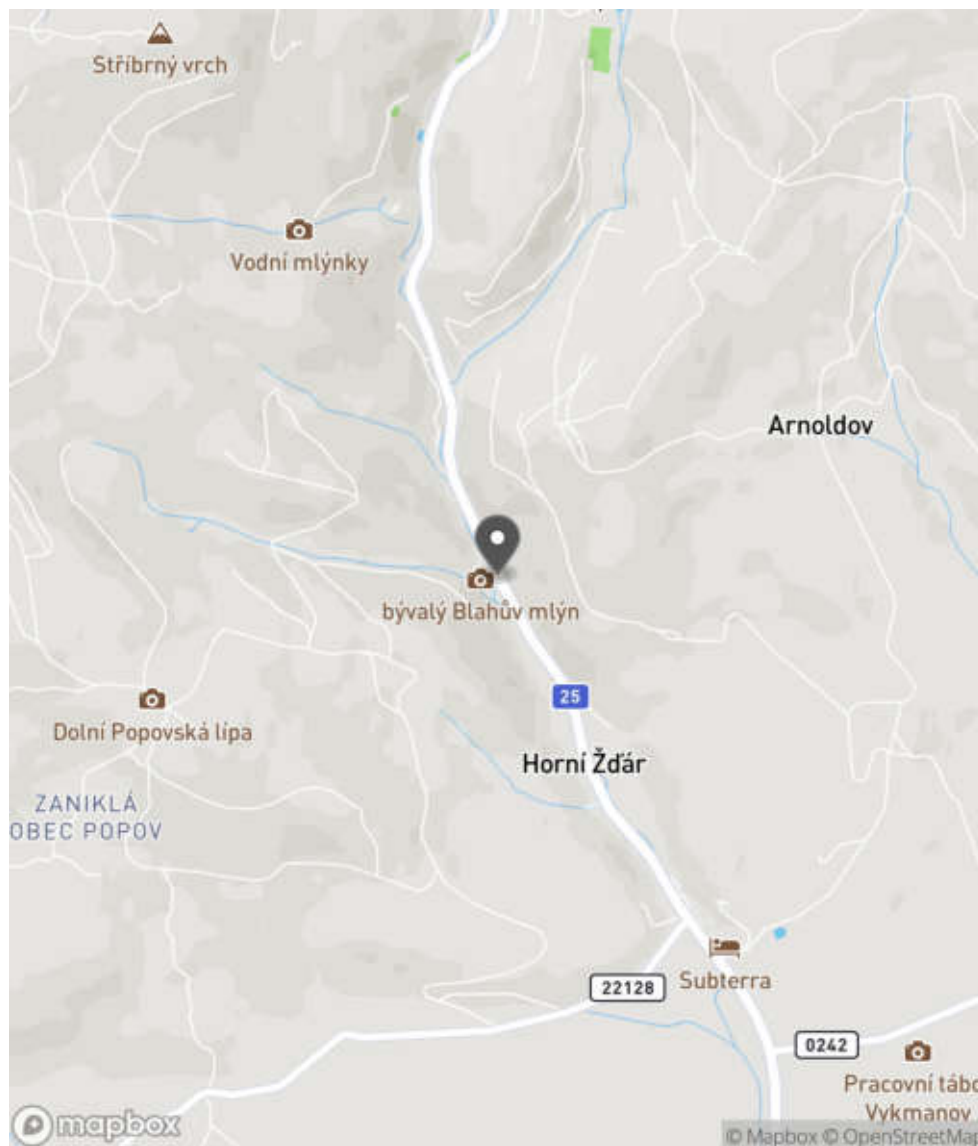
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 10:16:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 14:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:48:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 2,683 | Správa Karlovy Vary | 50,341961N, 12,936309E | ID 1767

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 10:20:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 14:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:40:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 2,289 | Správa Karlovy Vary | Horní Žďár | 50,338997N, 12,938867E | ID 3255

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

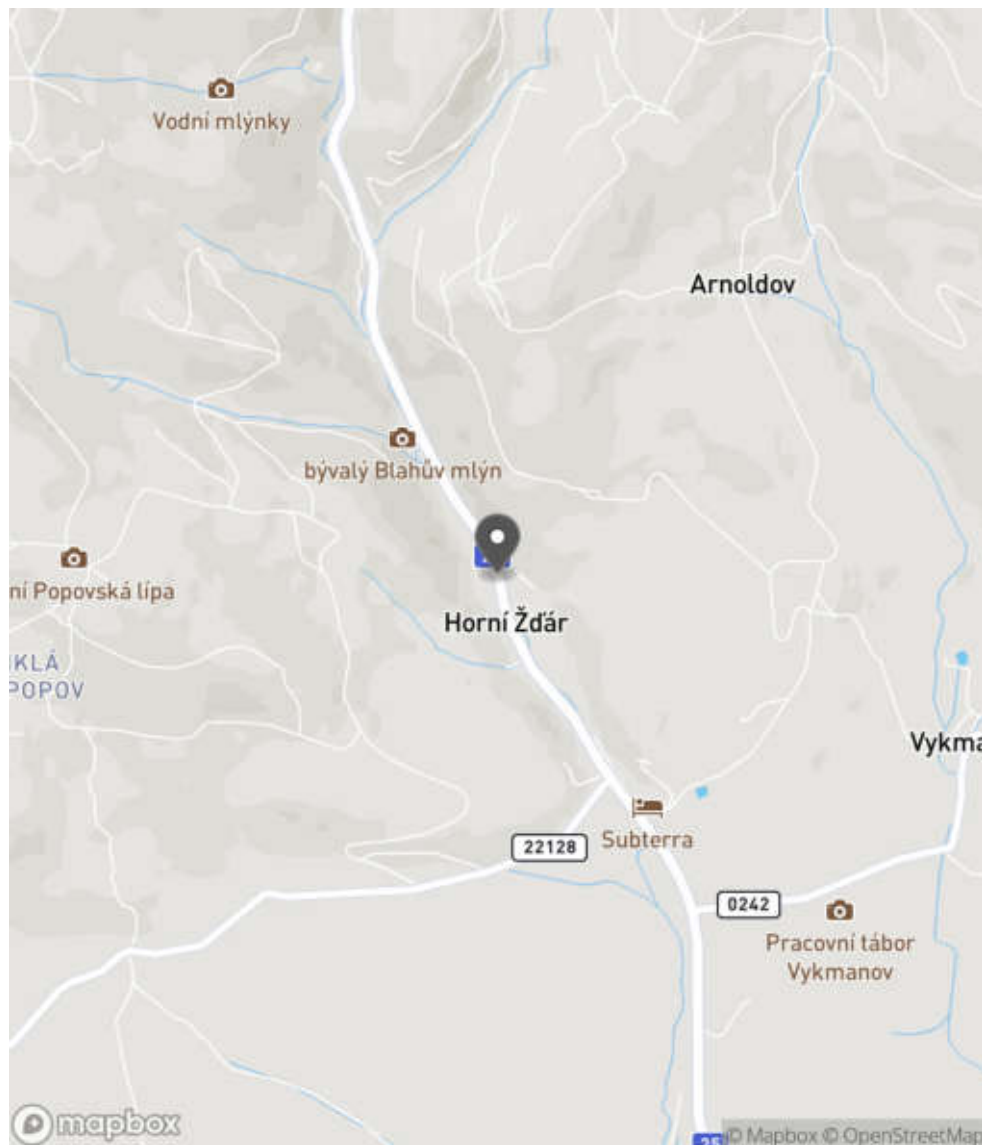
Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Horní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 12:26:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:41:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 2,154 | Správa Karlovy Vary | Horní Žďár | 50,337765N, 12,939256E | ID 1799



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

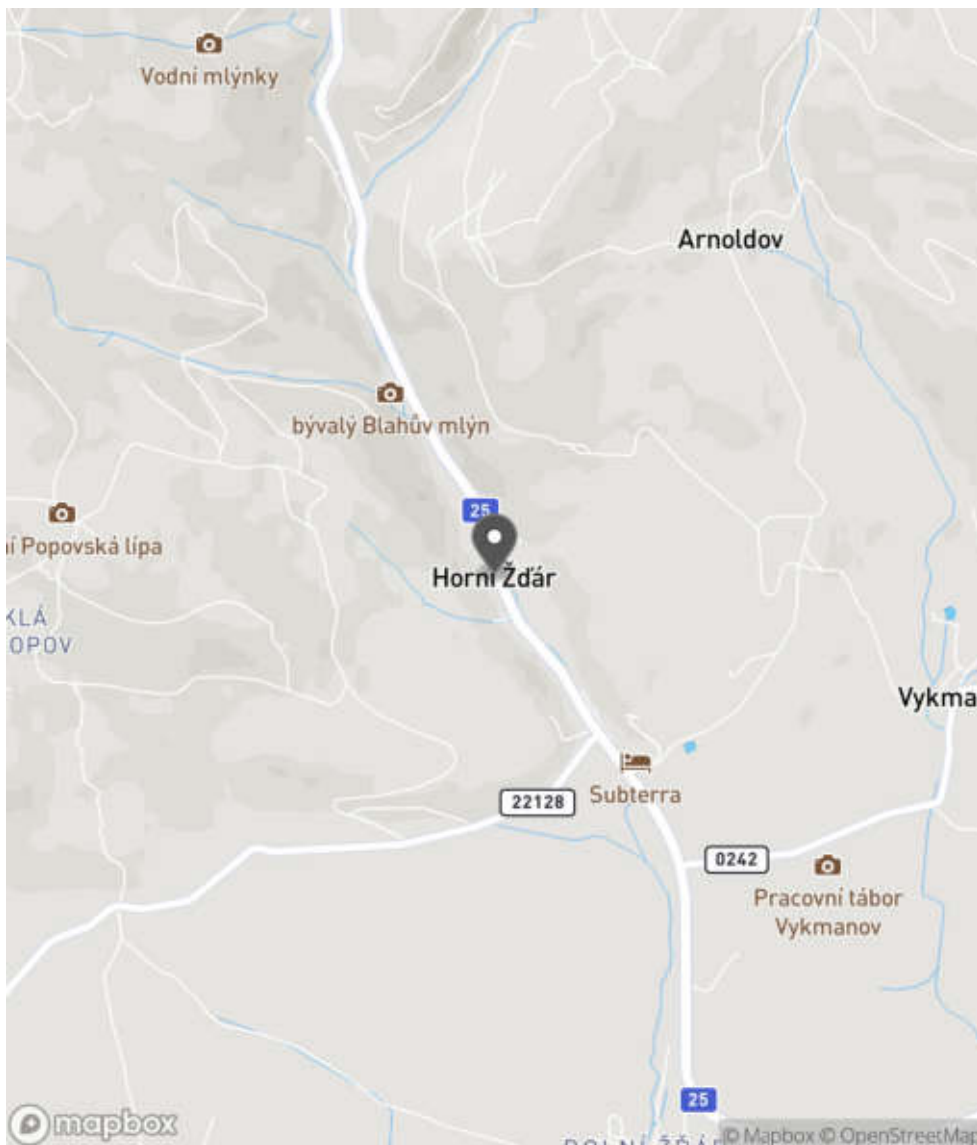
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Horní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2016 11:35:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 14:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:45:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 1,710 | Správa Karlovy Vary | Horní Žďár | 50,334347N, 12,942745E | ID 1800

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Horní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2016 11:41:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 14:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:50:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 1,709 | Správa Karlovy Vary | Horní Žďár | 50,334457N, 12,942716E | ID 1770

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Zakryté nebo nepřehledné SDZ
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a. Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena. SDZ IJ 4b je zakryté autobusovým přístřeškem.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Zakryté nebo nepřehledné SDZ
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a. Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena. SDZ IJ 4b je zakryté autobusovým přístřeškem.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Horní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 10:59:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 14:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:52:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 1,630 | Správa Karlovy Vary | Horní Žďár | 50,333809N, 12,943262E | ID 3597

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Horní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 14:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:54:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 1,580 | Správa Karlovy Vary | Horní Žďár | 50,333469N, 12,943697E | ID 1771

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

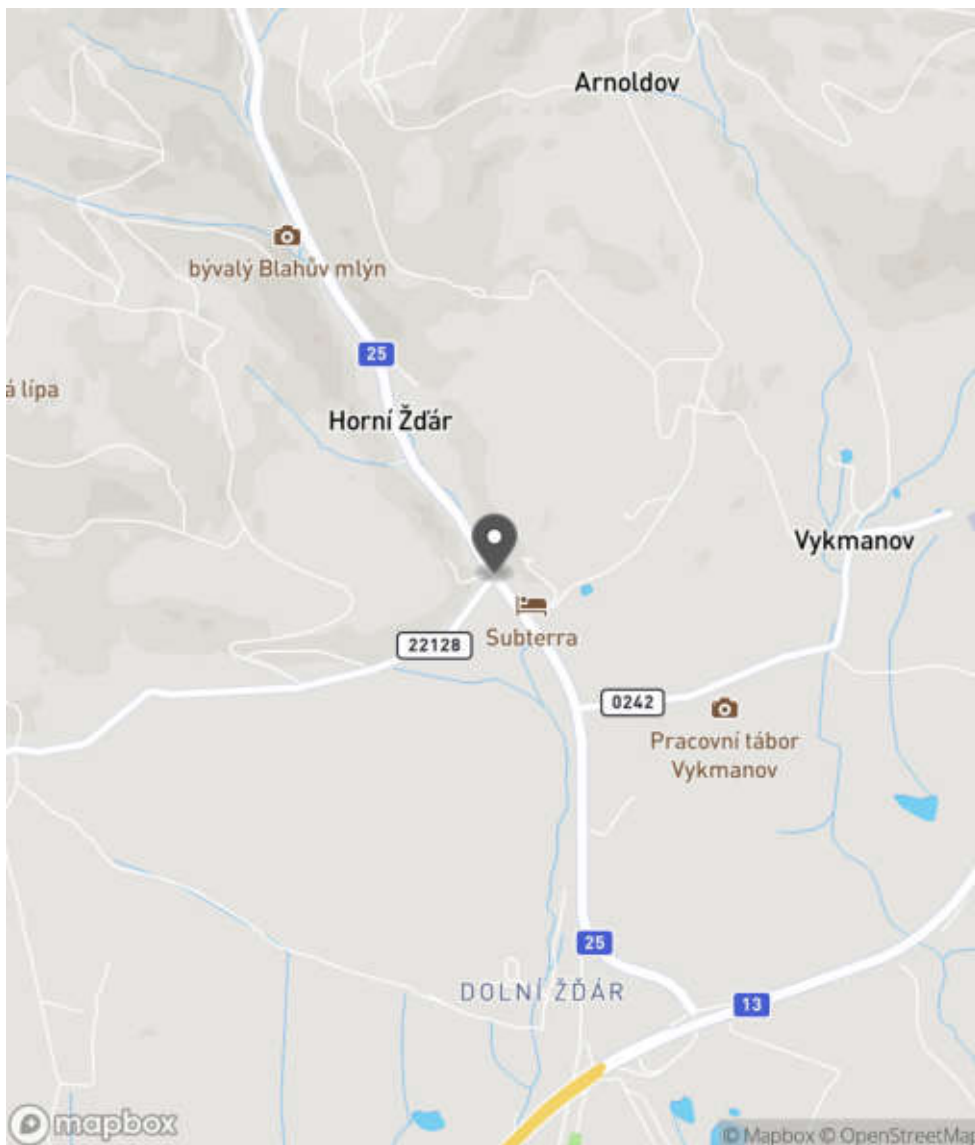
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Horní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 11:15:56

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 14:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:56:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 1,557 | Správa Karlovy Vary | Horní Žďár | 50,333267N, 12,943844E | ID 1801

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

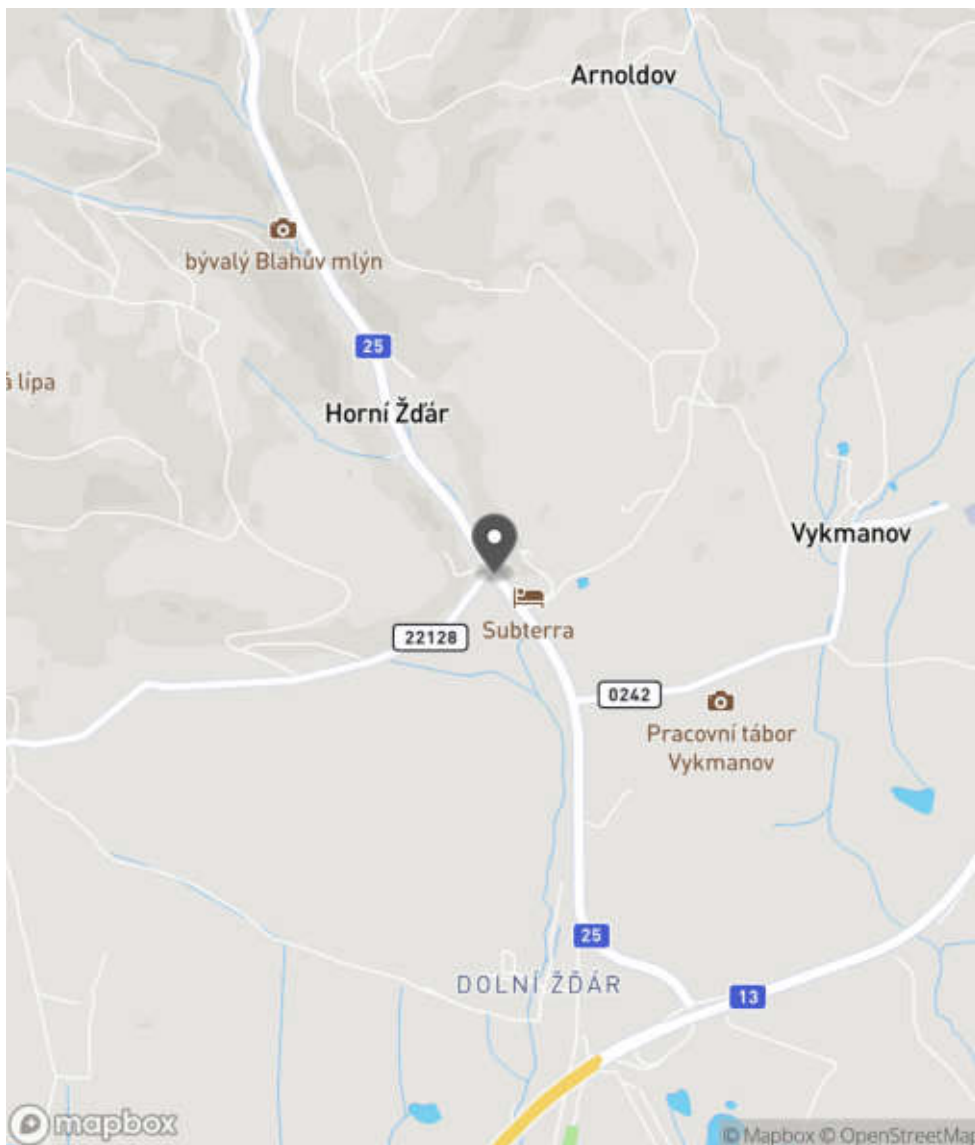
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Horní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2016 11:46:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 14:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:57:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 1,412 | Správa Karlovy Vary | Horní Žďár | 50,332230N, 12,945004E | ID 3935

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

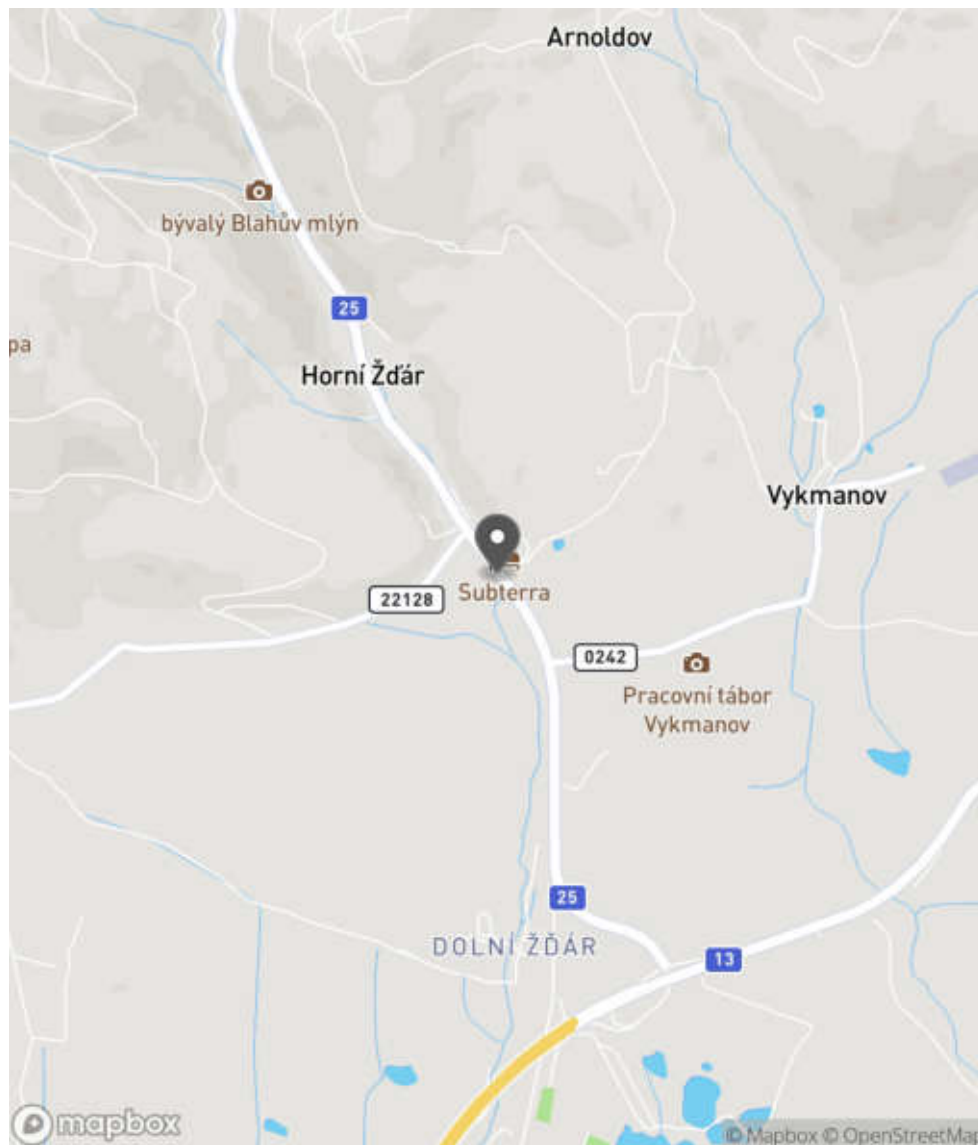
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Horní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:03:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 1,384 | Správa Karlovy Vary | Horní Žďár | 50,332077N, 12,945298E | ID 1773

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Neadekvátní typ zádržného zařízení v místě mostního objektu. Je identifikováno riziko v podobě pádu vozidla z PK, a to v případě náhlého vyjetí z vozovky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Neadekvátní typ zádržného zařízení v místě mostního objektu. Je identifikováno riziko v podobě pádu vozidla z PK, a to v případě náhlého vyjetí z vozovky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Horní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 11:24:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 15:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:06:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 1,039 | Správa Karlovy Vary | Horní Žďár | 50,329273N, 12,947211E | ID 3937

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

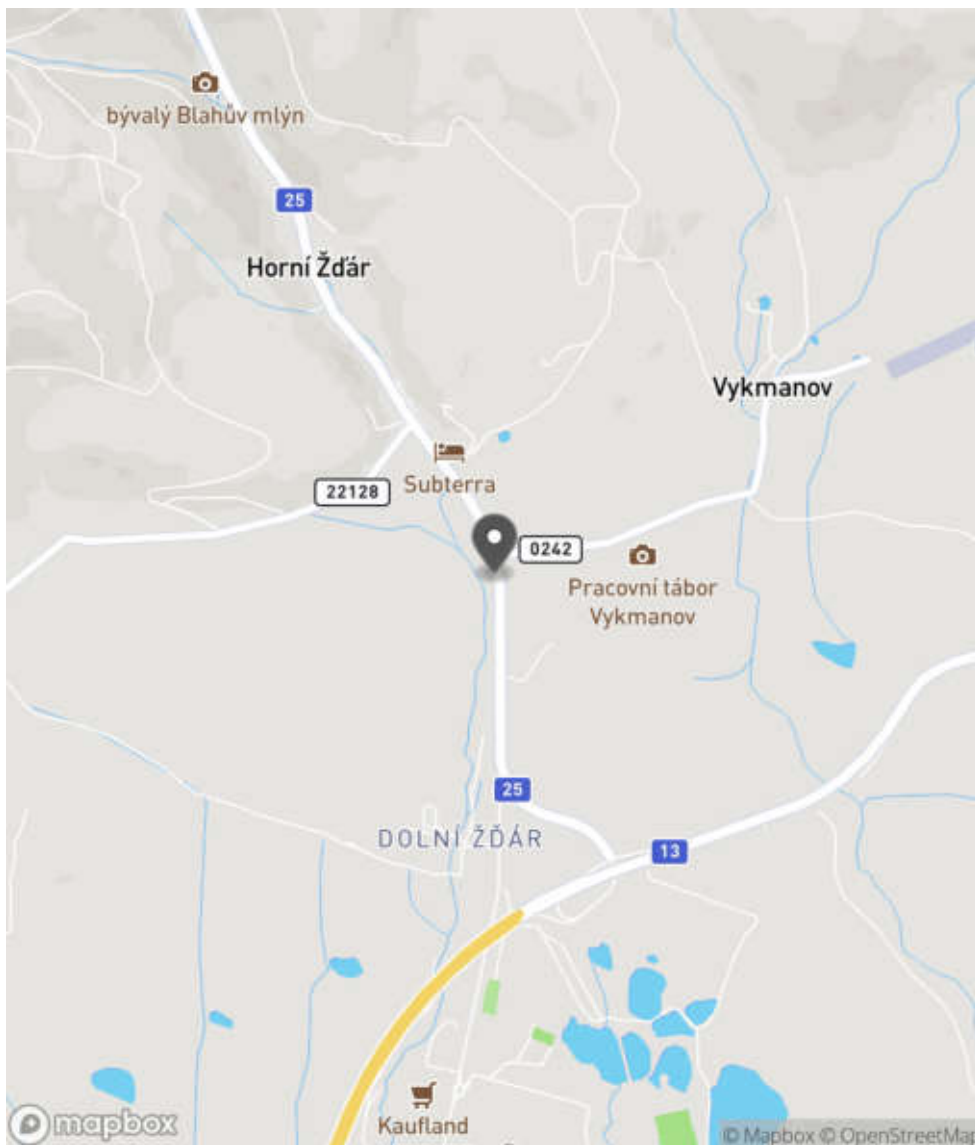
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Horní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



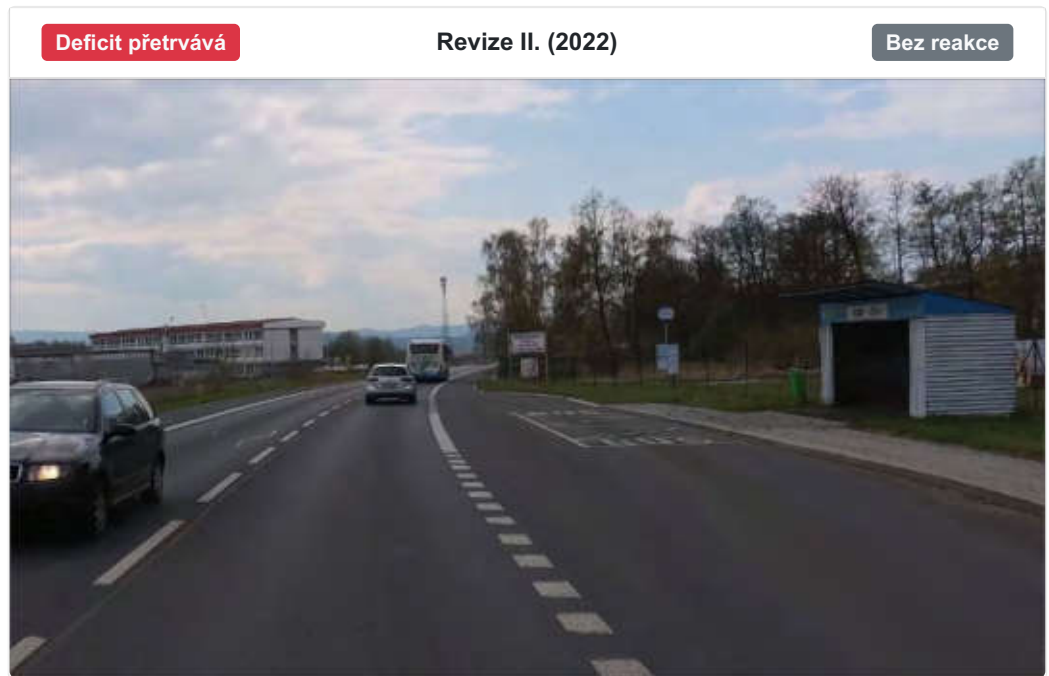
Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:08:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 1,020 | Správa Karlovy Vary | Horní Žďár | 50,329113N, 12,947301E | ID 1775



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 12a.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 12a.

Nápravné opatření

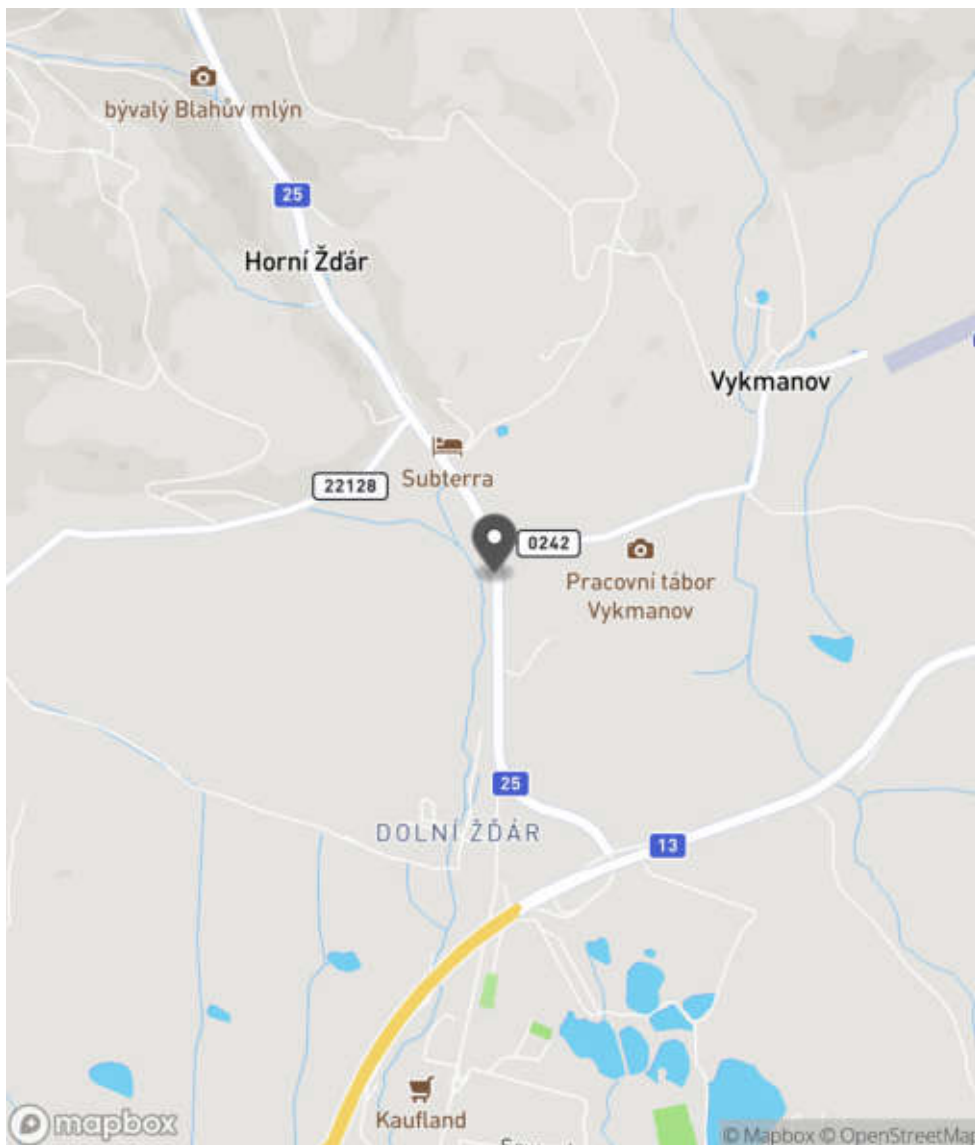
Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Horní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 11:38:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 15:01:00

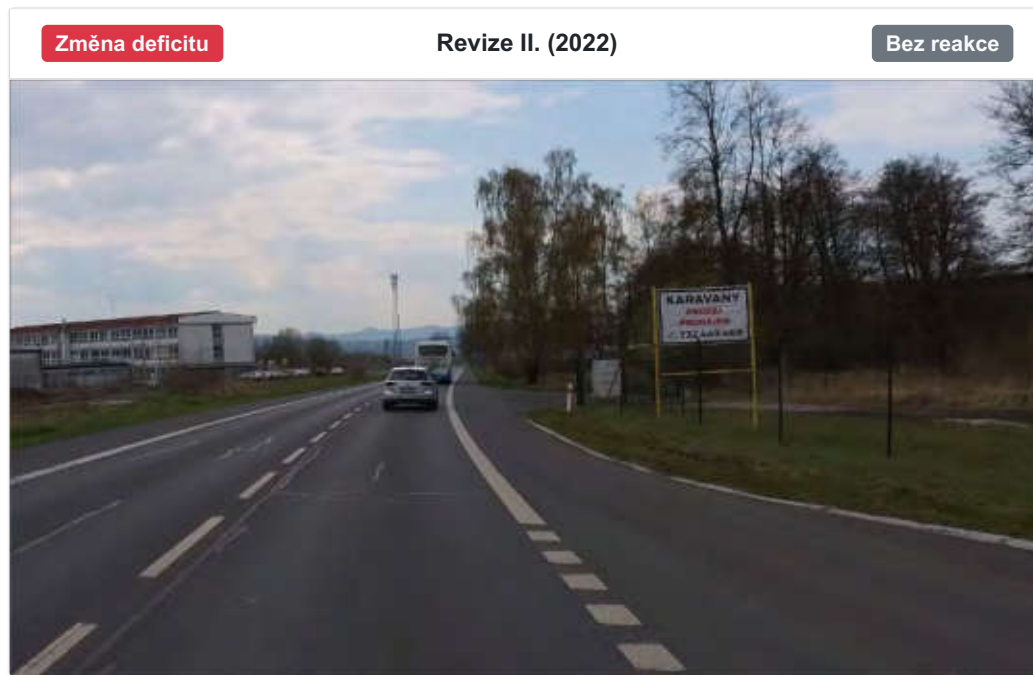
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:09:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 0,991 | Správa Karlovy Vary | Horní Žďár | 50,328865N, 12,947312E | ID 1776



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V současné době druhá konstrukce bez reklamní plochy.

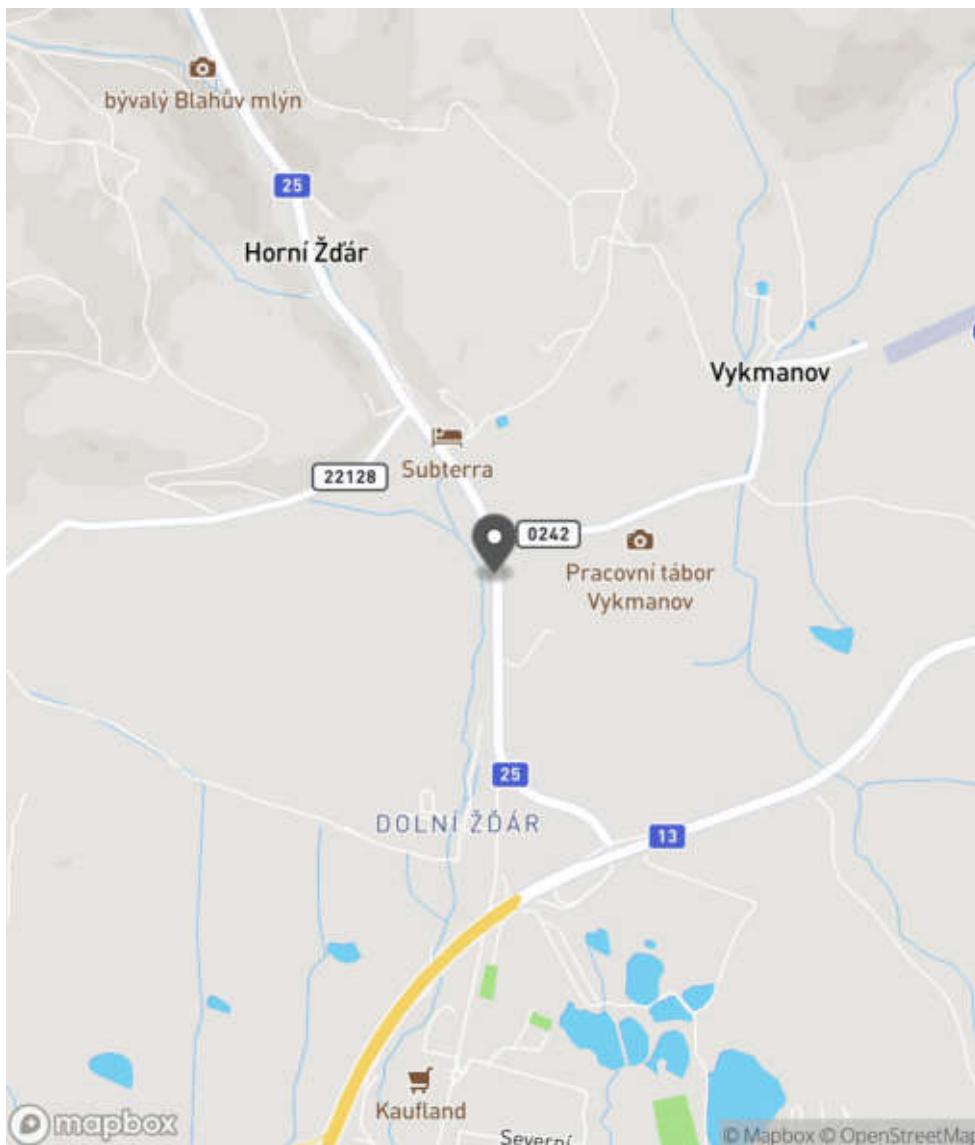
Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Horní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 11:42:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 15:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:09:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 0,948 | Správa Karlovy Vary | Horní Žďár | 50,328522N, 12,947344E | ID 1777

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

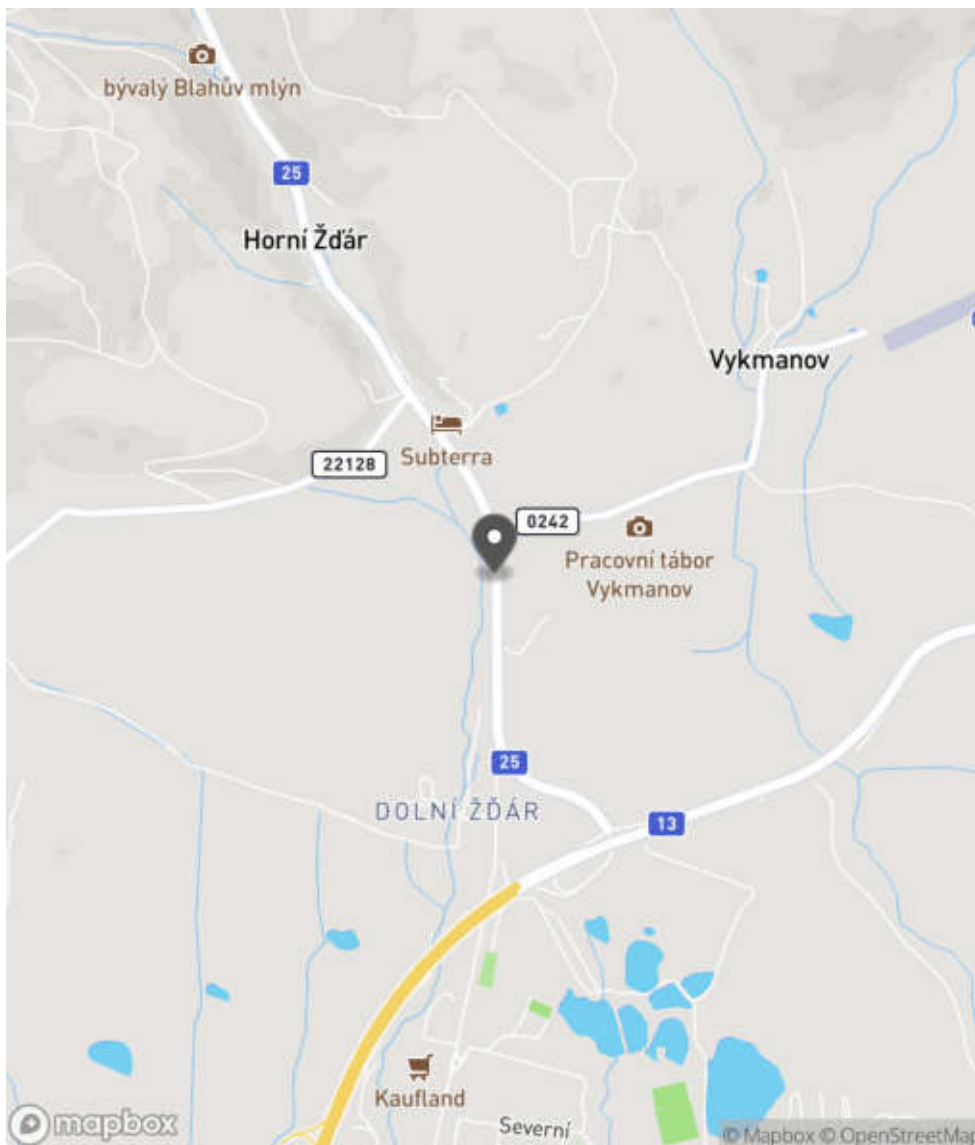
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Horní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 11:44:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 11:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:10:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 0,877 | Správa Karlovy Vary | Horní Žďár | 50,327850N, 12,947360E | ID 1779

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

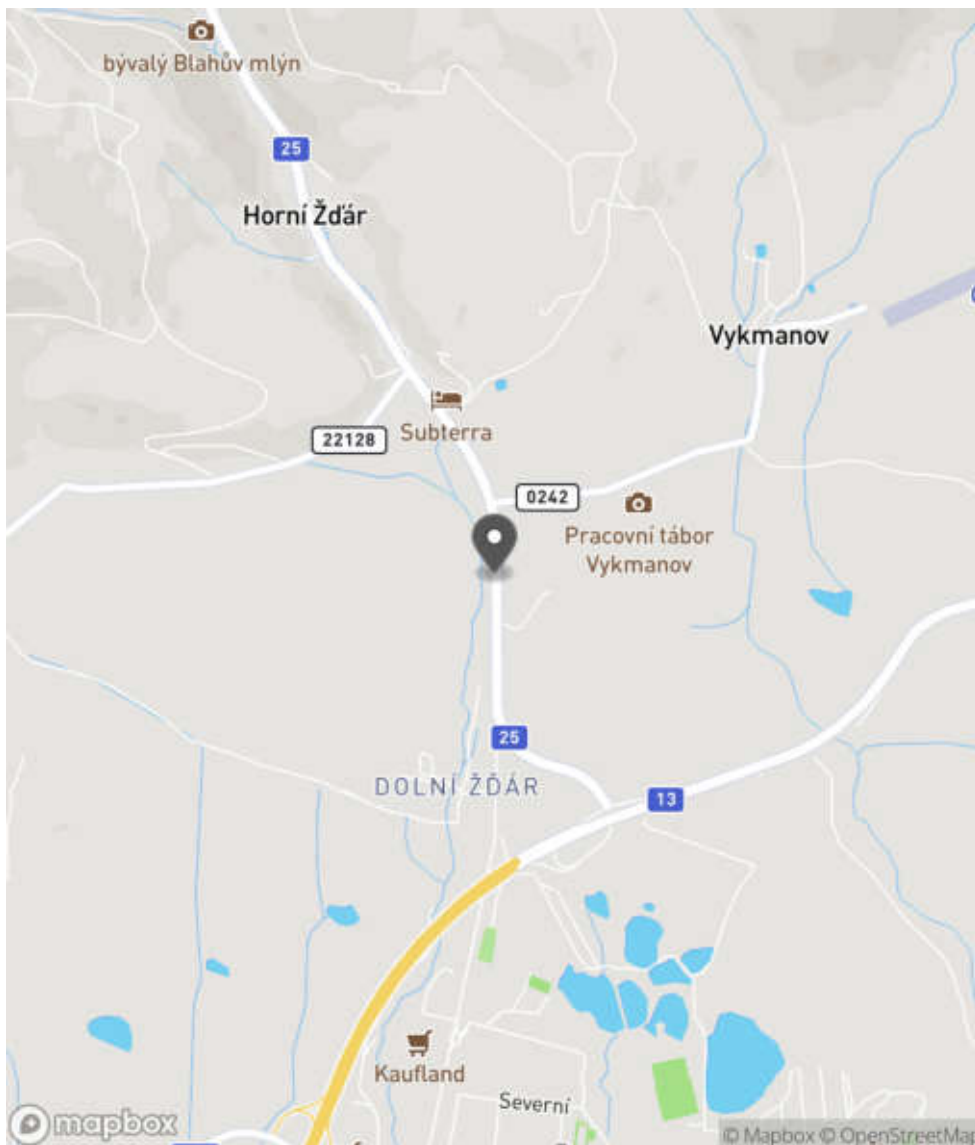
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Horní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 11:48:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 11:07:00

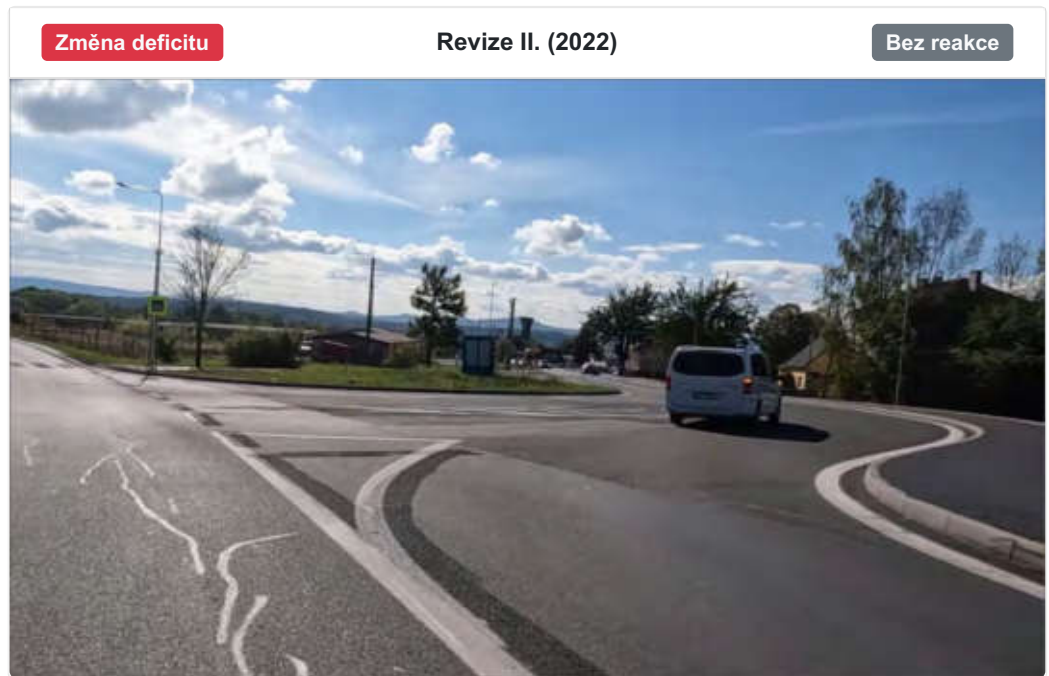
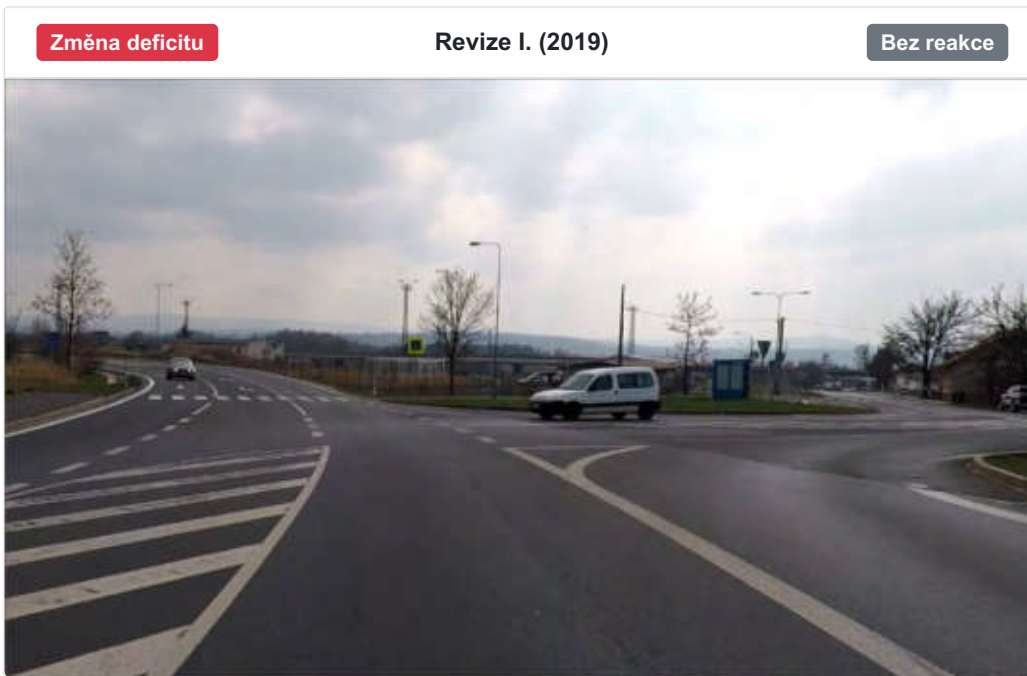
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:10:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 0,412 | Správa Karlovy Vary | Dolní Žďár | 50,323677N, 12,947644E | ID 888



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence VDZ V 13. Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

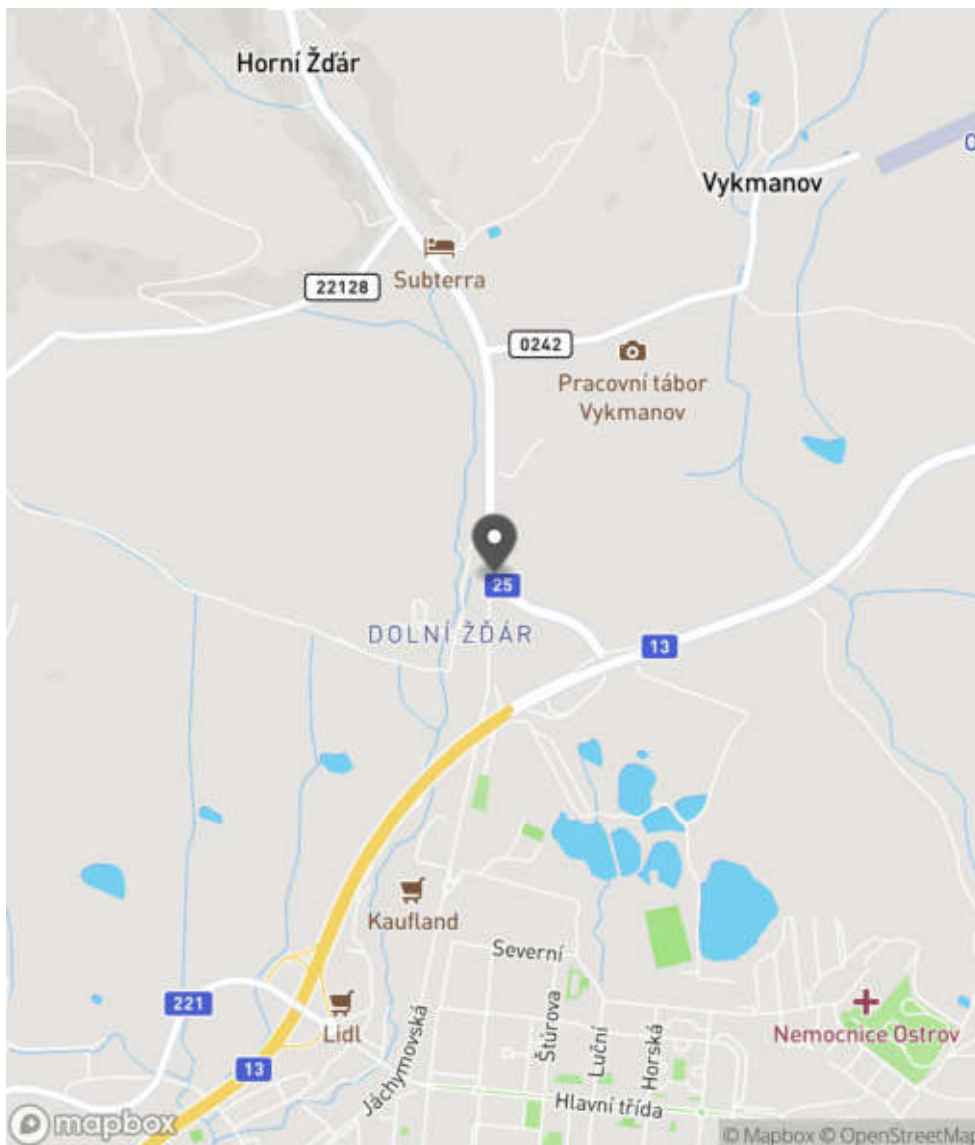
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Dolní Žďár
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 09:38:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 07:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:14:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/25 - Směr proti staničení | km 0,056 | Správa Karlovy Vary | 50,321602N, 12,952041E | ID 1782

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 10 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

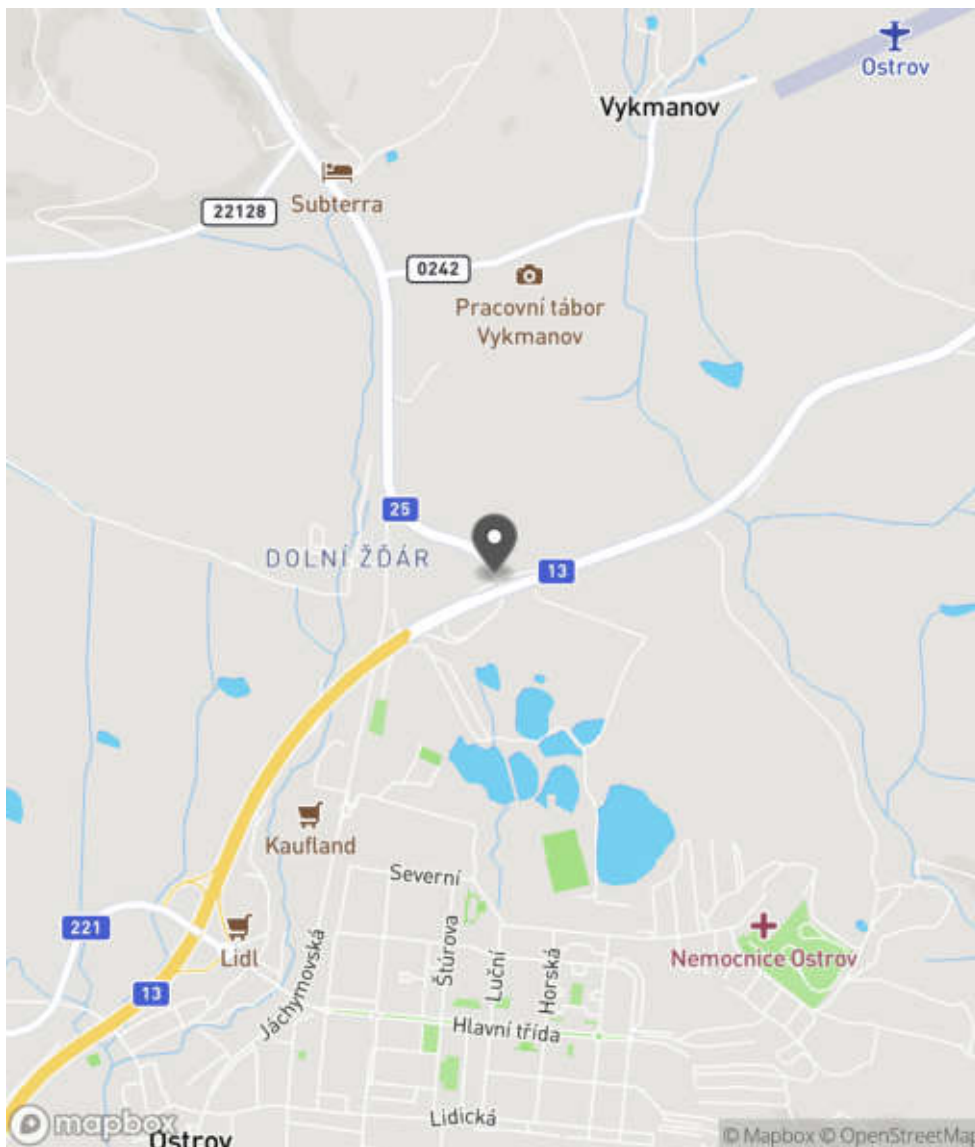
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 10 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2016 12:03:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 07:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:15:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)