
PŘÍLOHA 2.3

**Vyhodnocení identifikovaných dopravně-bezpečnostních deficitů
v rámci první a druhé revizní BI PK z roku 2019 a 2022**



ve staničení

km 21,199 – 60,928

I/21 - Směr staničení | km 21,227 | Správa Karlovy Vary | 49,911652N, 12,703968E | ID 2705

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1790 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

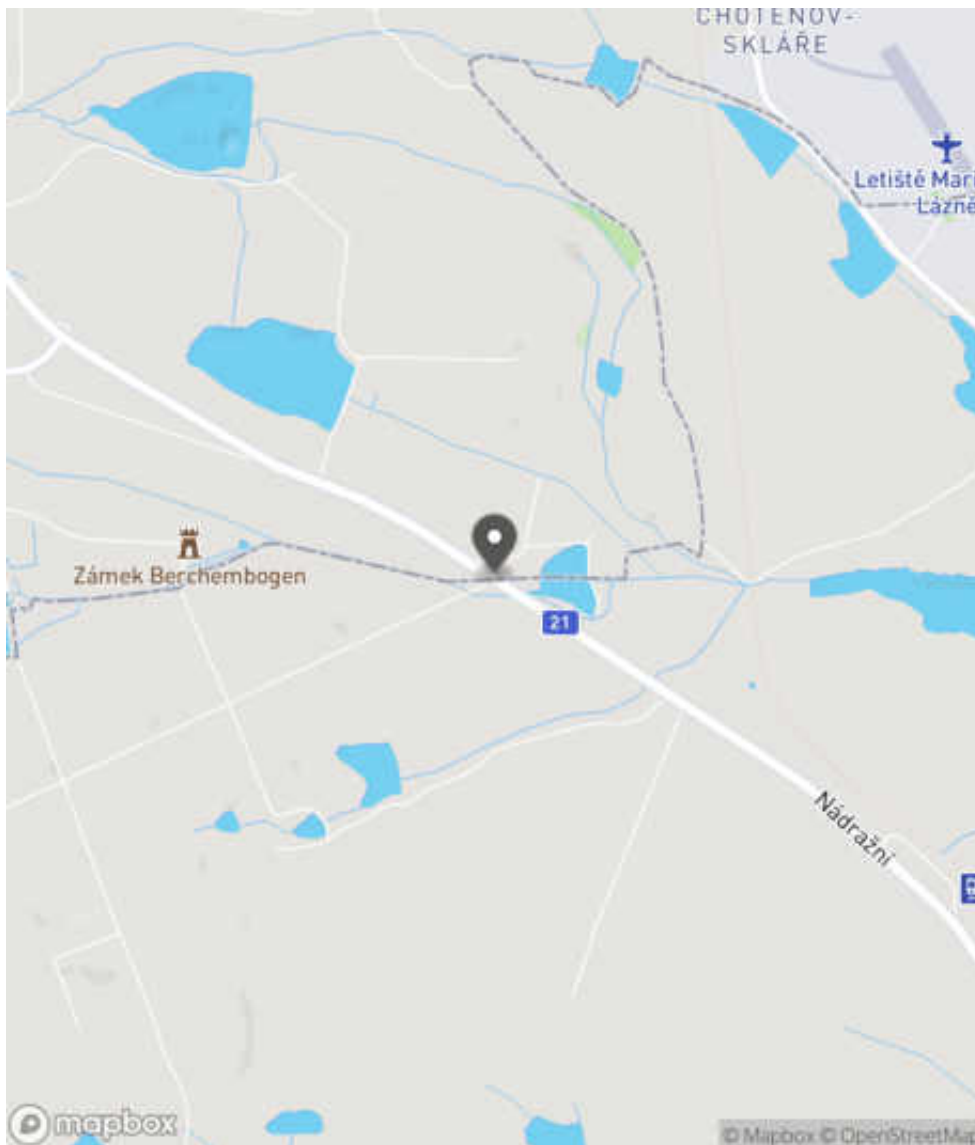
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 730 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 07. 2019 20:15:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 16:23:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 21,245 | Správa Karlovy Vary | 49,911823N, 12,703611E | ID 16

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

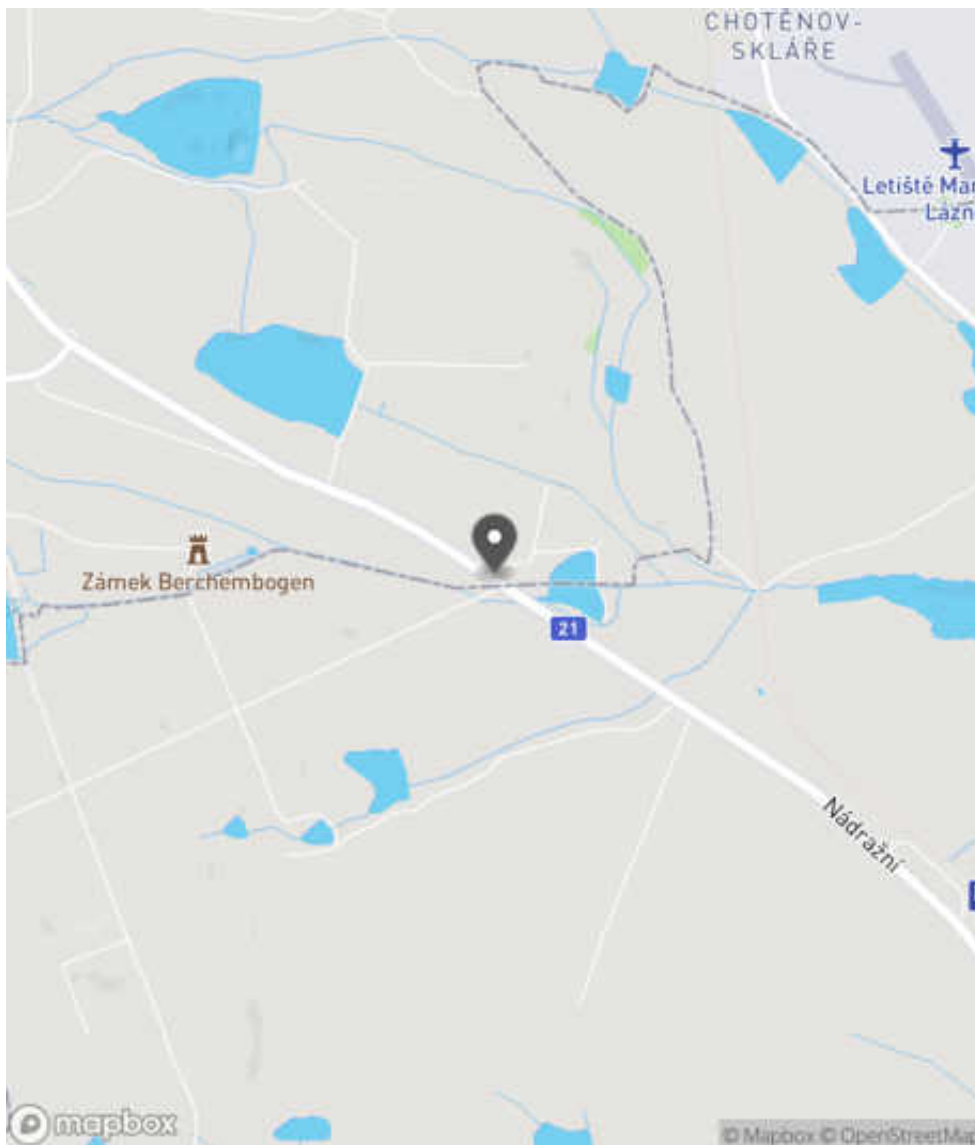
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2016 11:13:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 09:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 09. 2022 21:38:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 21,300 | Správa Karlovy Vary | 49,912109N, 12,702991E | ID 3784

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

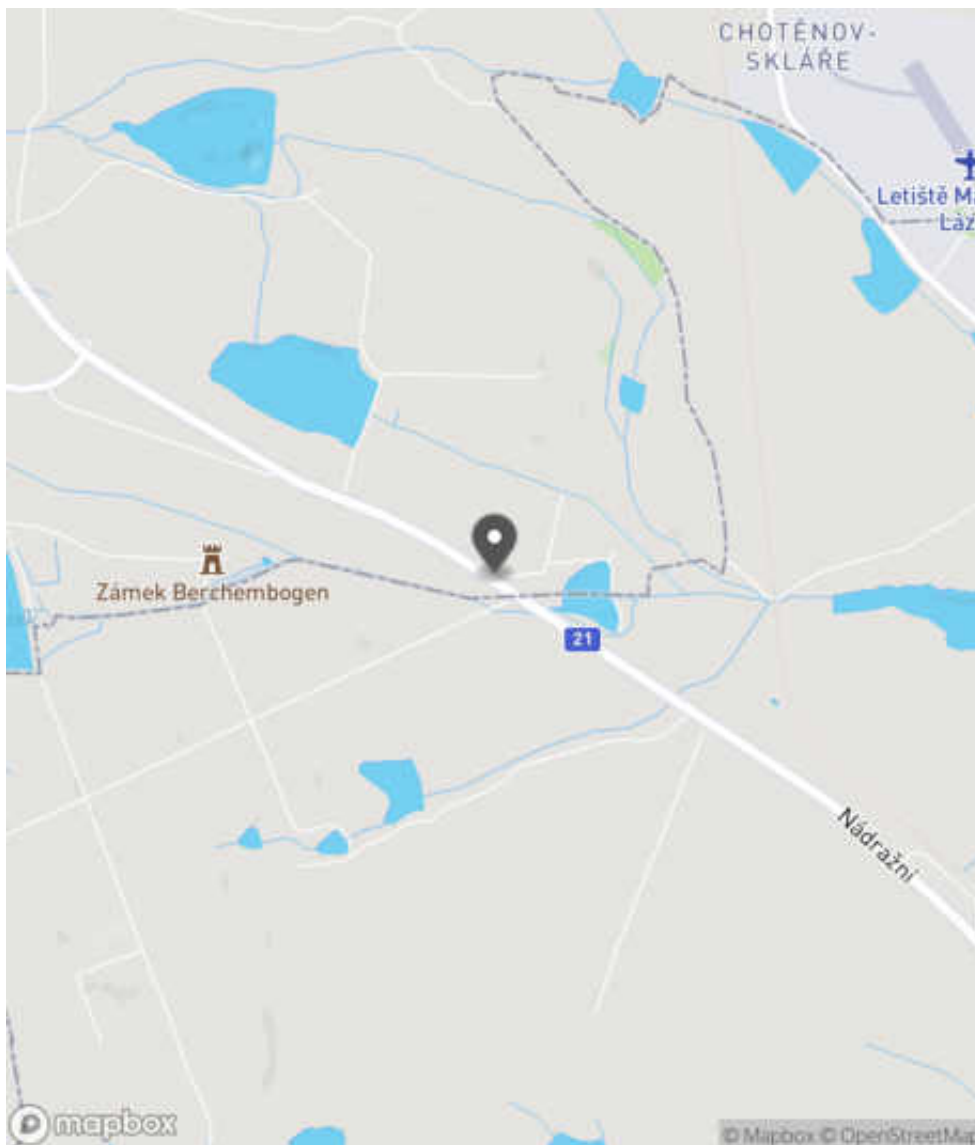
Bezpečnostní deficit	Tělo PK
Kategorie	→ 20 m - Neadekvátní odvodnění silničního příkopu
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace adekvátního odvodnění silničního příkopu
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 09. 2022 21:45:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 21,308 | Správa Karlovy Vary | 49,912159N, 12,702862E | ID 19

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 290 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

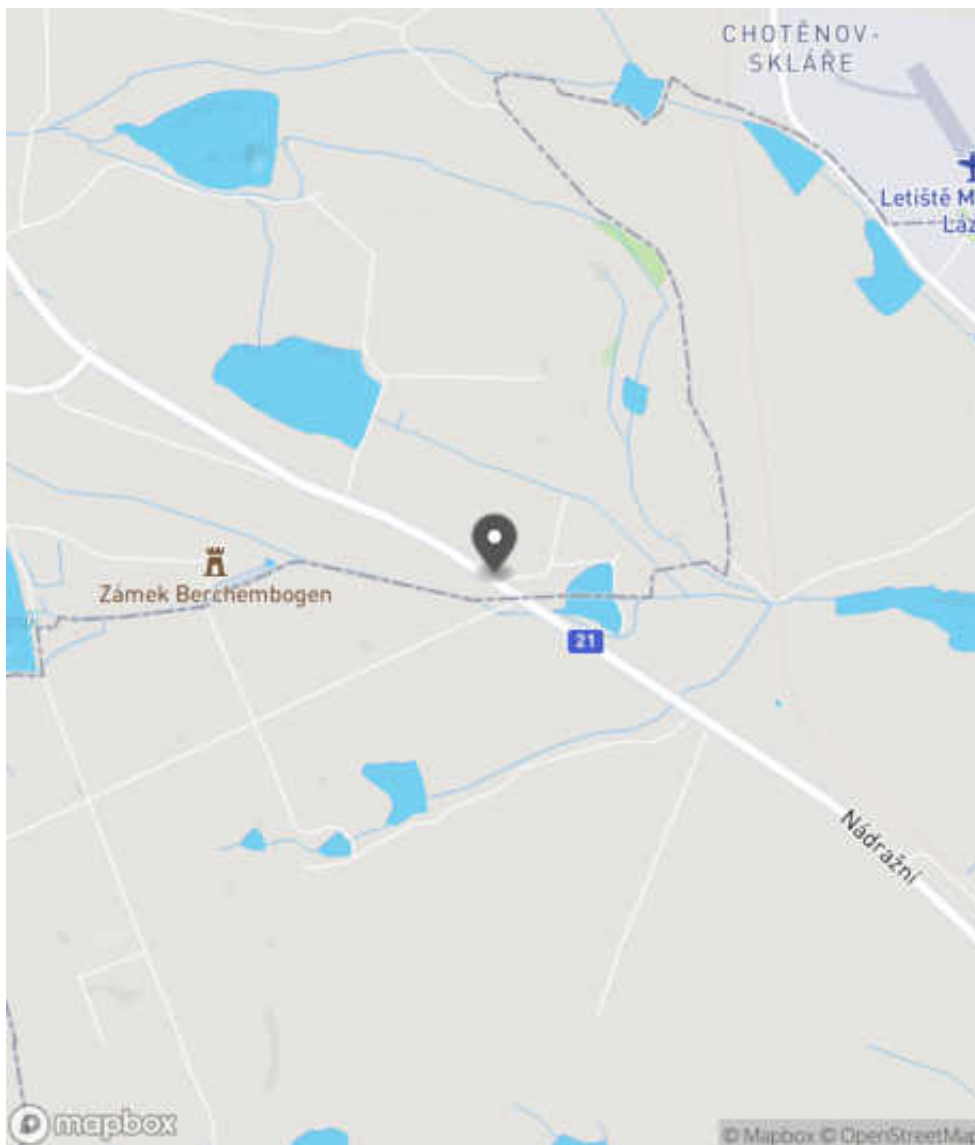
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 290 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2016 11:30:56

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 11:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 09. 2022 21:51:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 21,452 | Správa Karlovy Vary | 49,912804N, 12,701184E | ID 3785

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

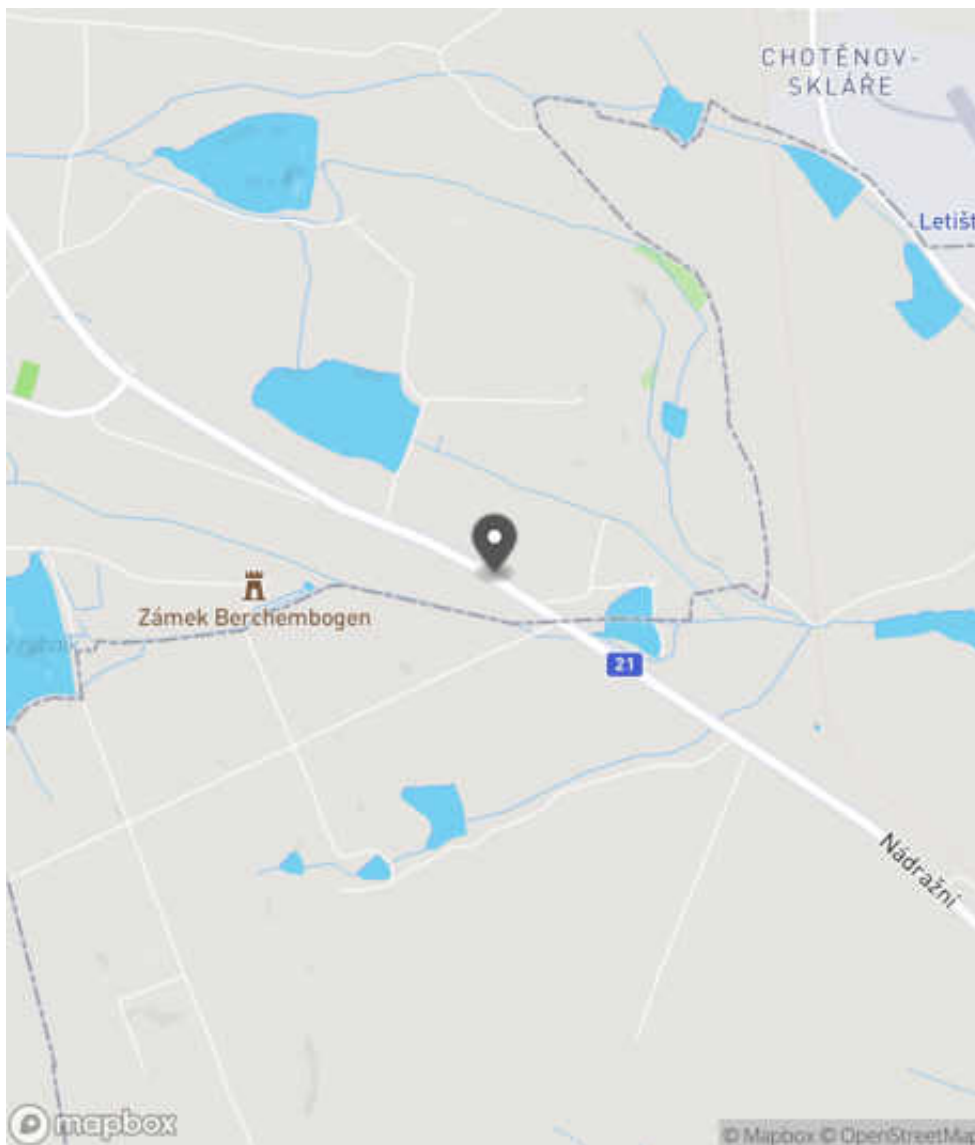
Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	☞ 620 m - Chybně provedené VDZ (neodpovídá délce rozhledu pro předjíždění dle ČSN 73 6101)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení VDZ
Poznámka	V předmětném úseku nahradit VDZ V 2a za V 1a, které bude znemožňovat předjíždění vozidlům jedoucím v obou směrech. Před přechod mezi VDZ V 2a a V 1a umístit V 9b a SDZ B 21a.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 09. 2022 22:03:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 21,628 | Správa Karlovy Vary | 49,913784N, 12,698600E | ID 22

Deficit přetrvává Revize I. (2019) Bez reakce



Deficit přetrvává Revize II. (2022) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Sakrální objekt, památník apod.
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

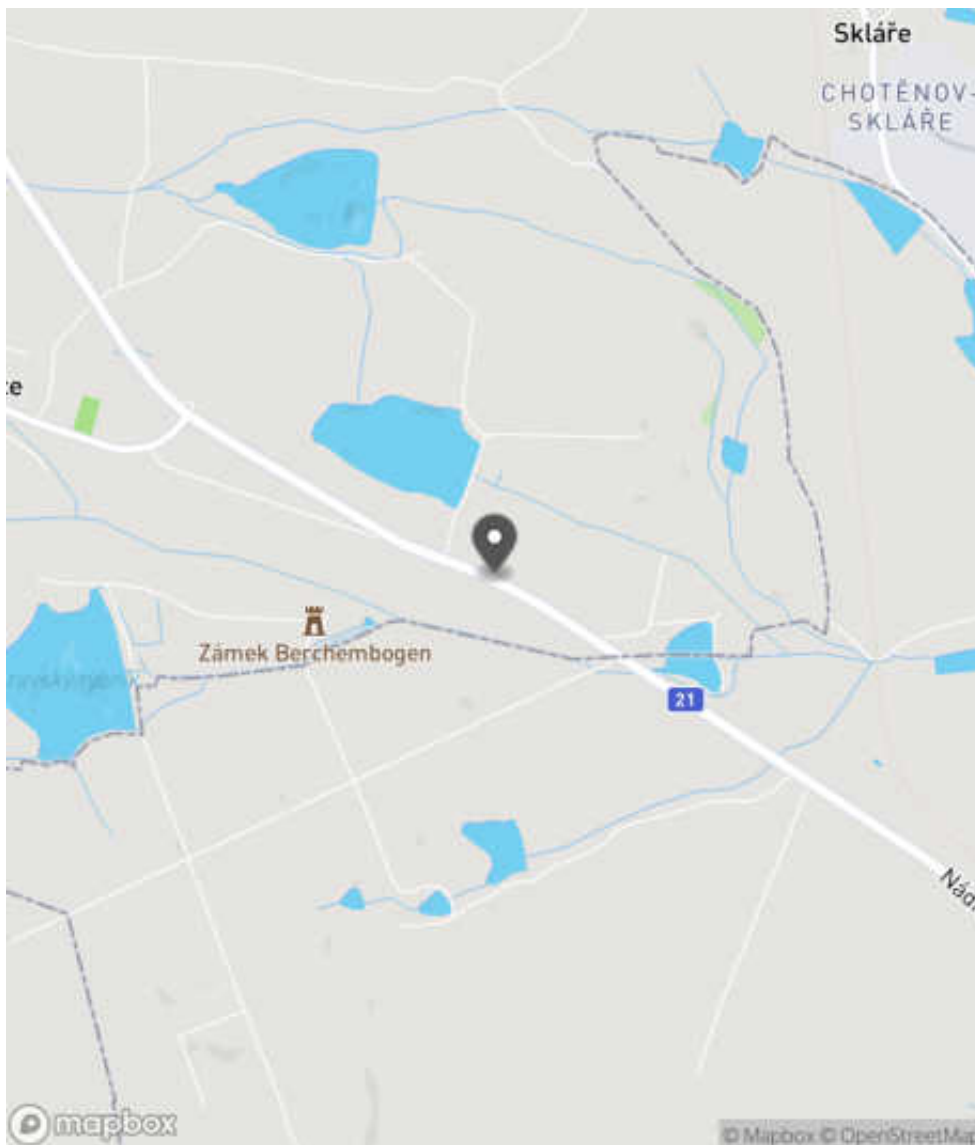
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Sakrální objekt, památník apod.
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2016 11:37:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 13:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 10:18:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 21,823 | Správa Karlovy Vary | 49,914330N, 12,696530E | ID 24

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

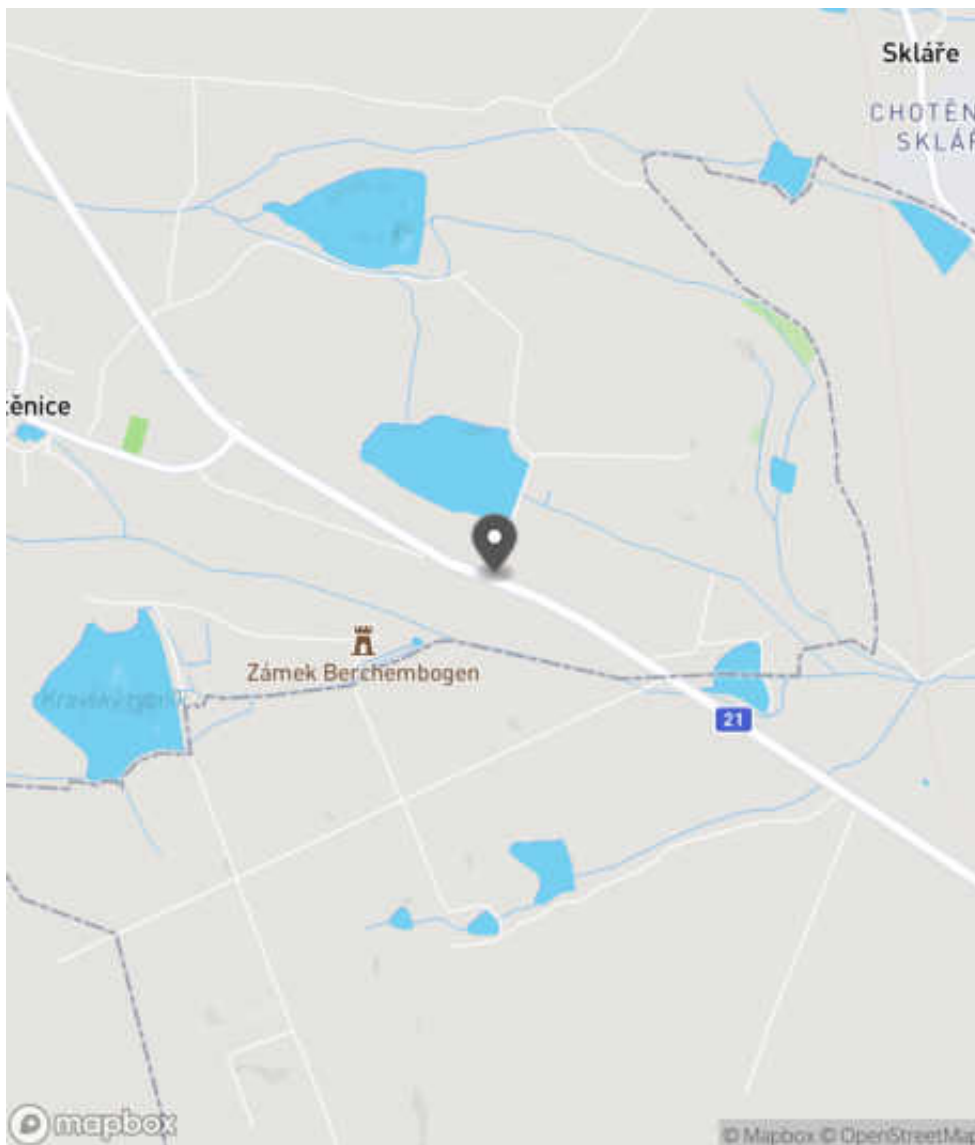
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2016 11:43:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 12:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 10:22:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 21,829 | Správa Karlovy Vary | 49,914375N, 12,696345E | ID 26

Změna deficitu Revize I. (2019) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Sakrální objekt, památník apod.
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Sakrální objekt se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává Revize II. (2022) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

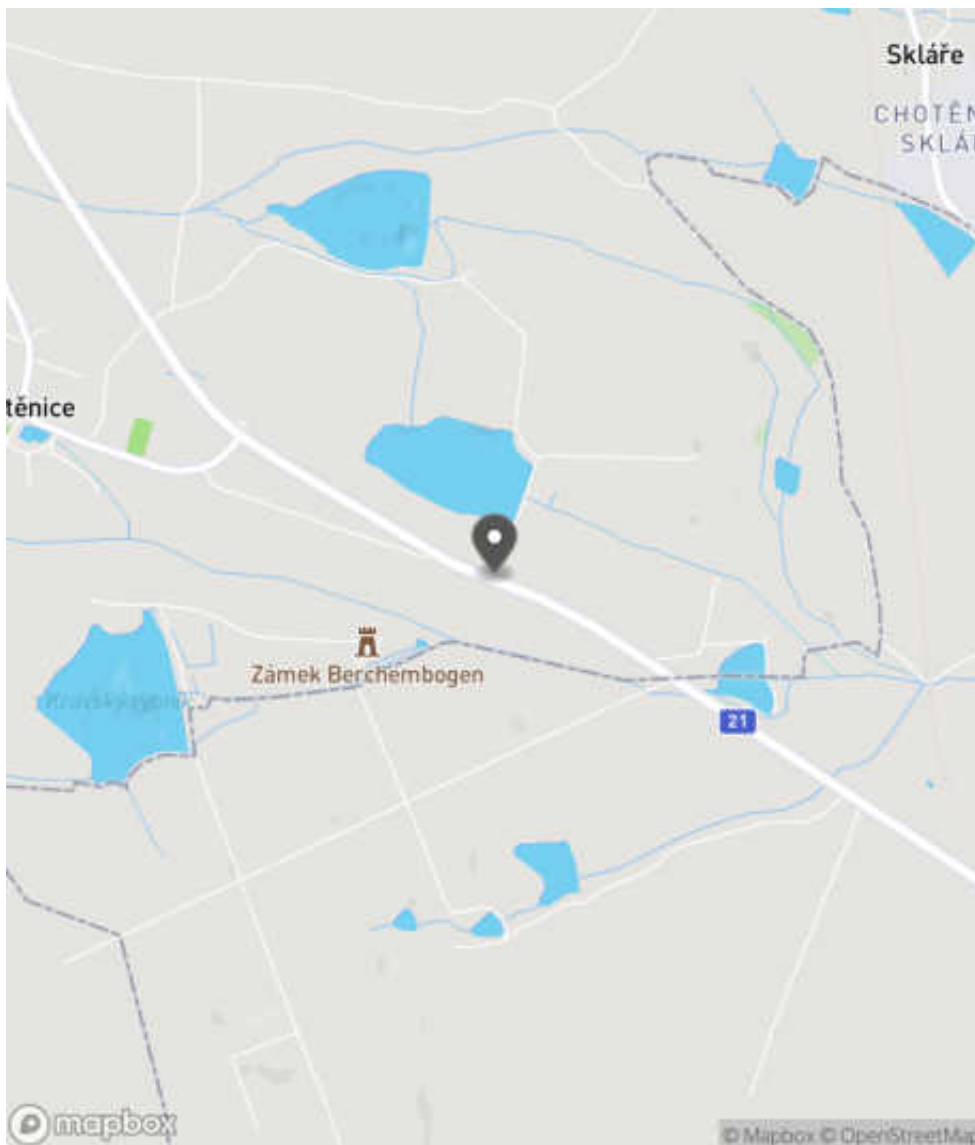
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Sakrální objekt, památník apod.
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Sakrální objekt se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2016 11:45:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 13:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 10:24:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 21,983 | Správa Karlovy Vary | 49,914871N, 12,694546E | ID 3788

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

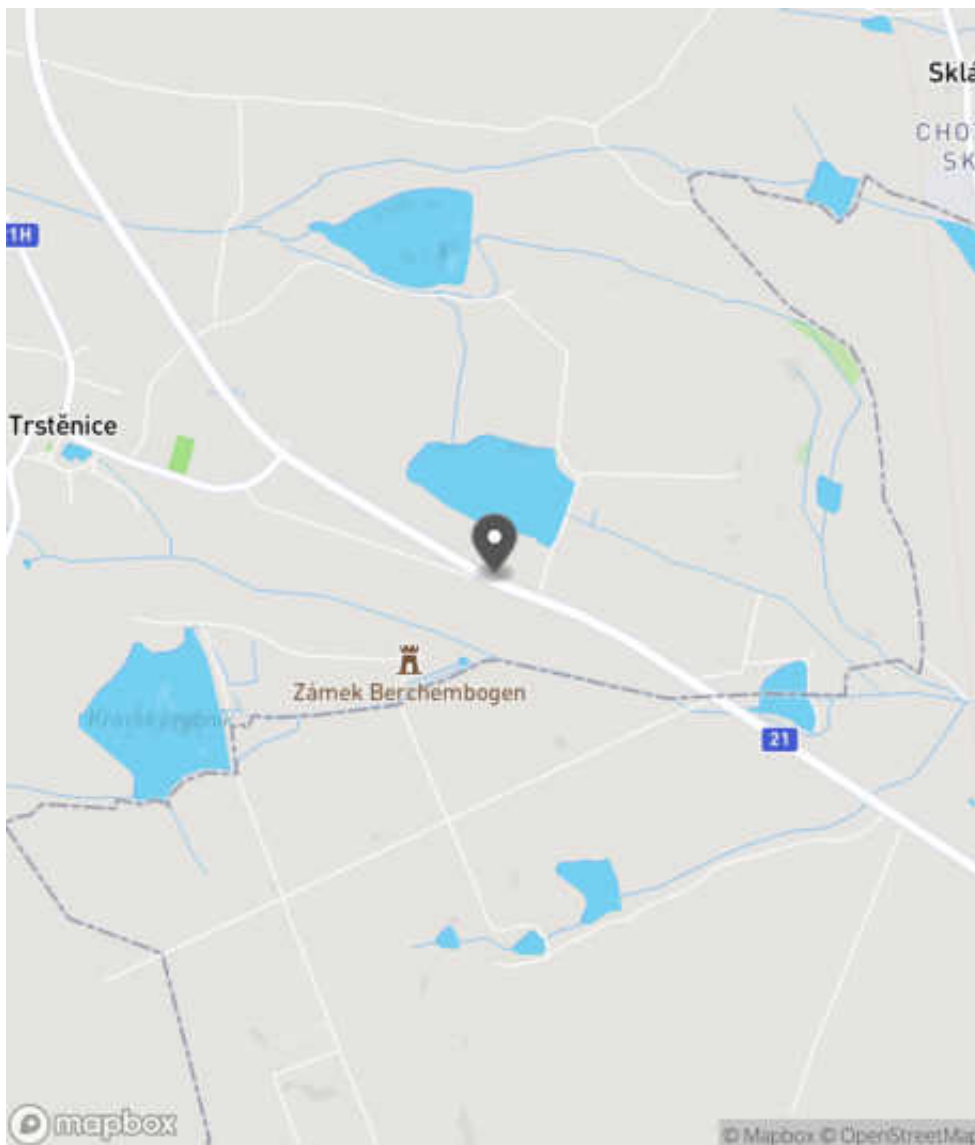
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Betonová skruž
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Betonová skruž bez víka.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka	Současně instalace betonového víka skruže.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 11:32:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 22,378 | Správa Karlovy Vary | 49,916683N, 12,689798E | ID 3790

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

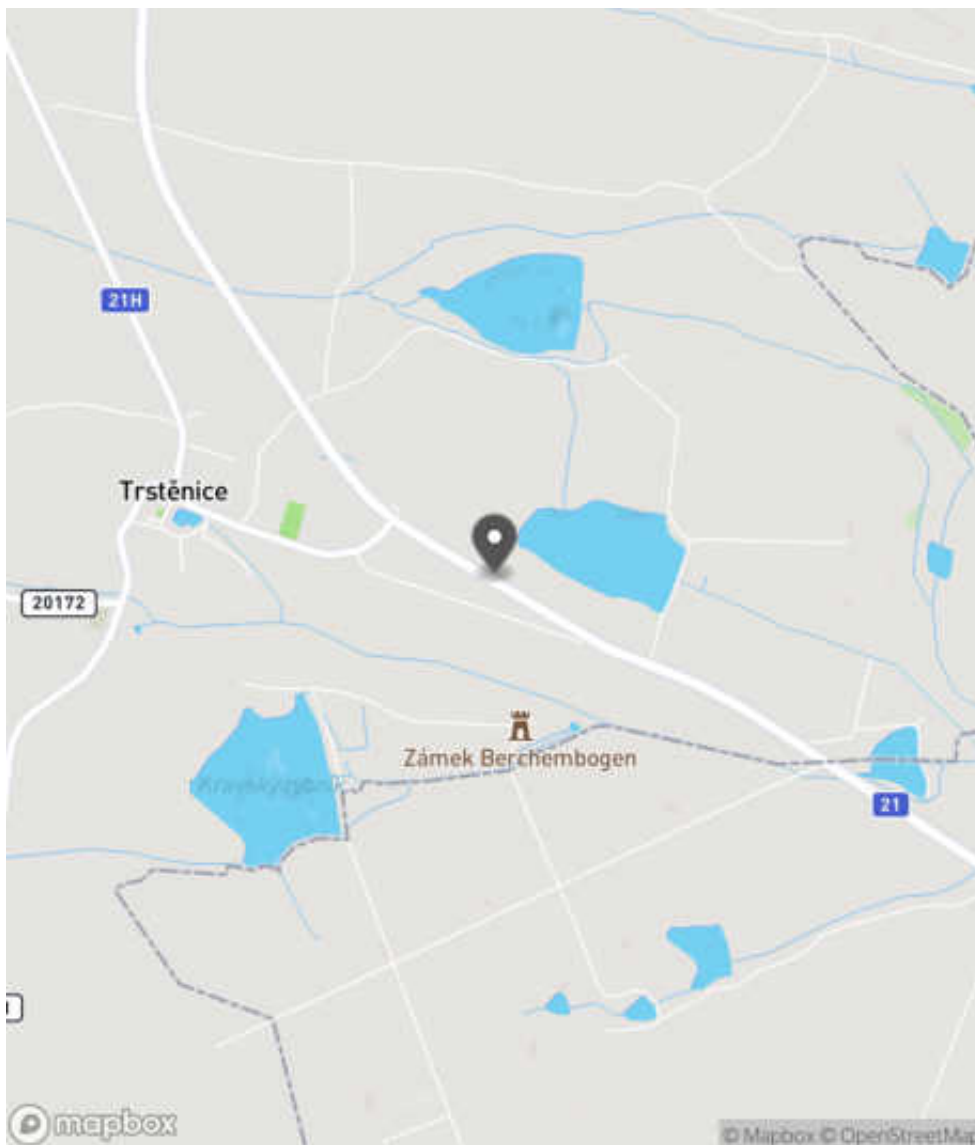
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Betonová skruž
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Betonová skruž bez víka.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka	Současně instalace betonového víka skruže.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 12:28:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 22,736 | Správa Karlovy Vary | 49,918377N, 12,685570E | ID 3791

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

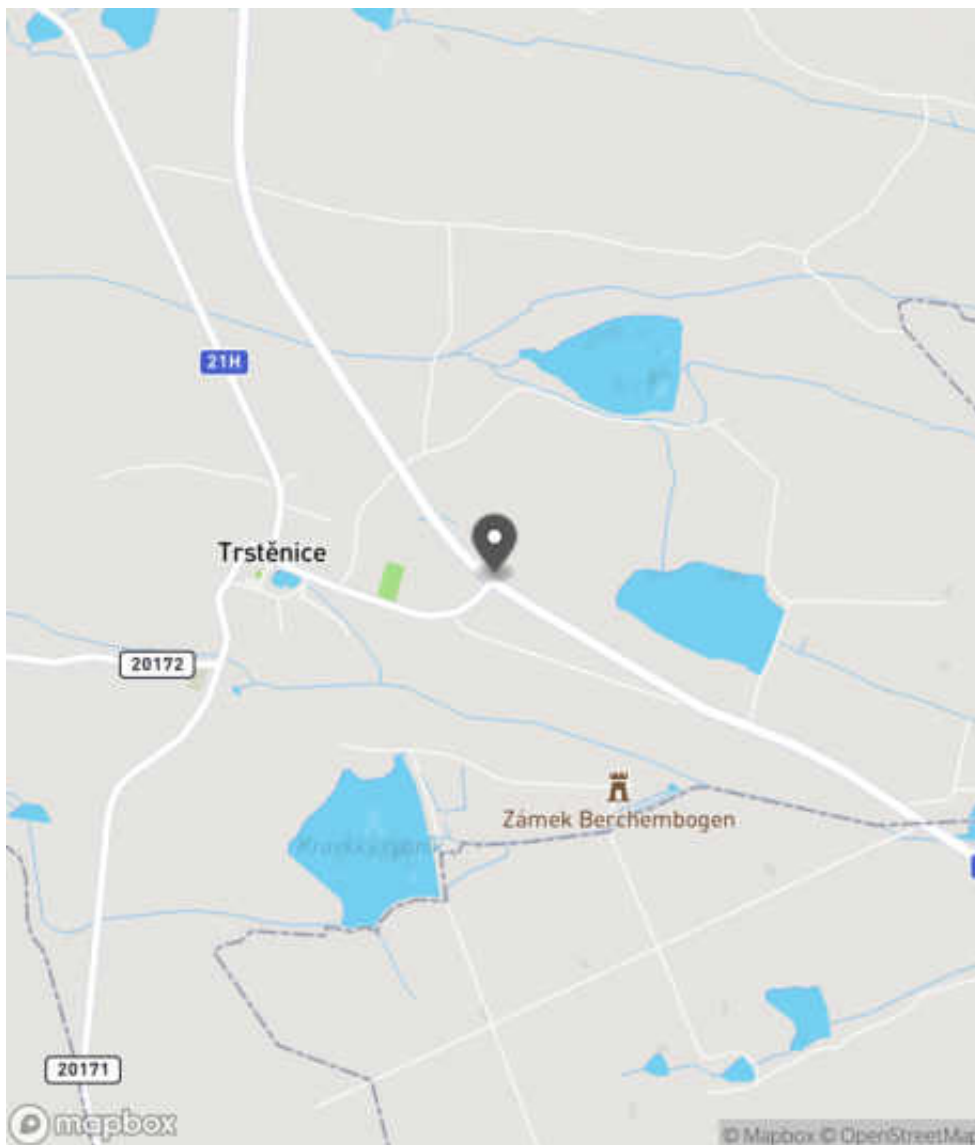
Lokalizace

Katastrální území

Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost

90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 12:31:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 22,942 | Správa Karlovy Vary | 49,919689N, 12,683523E | ID 3793

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Tuhé čelo propustku <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

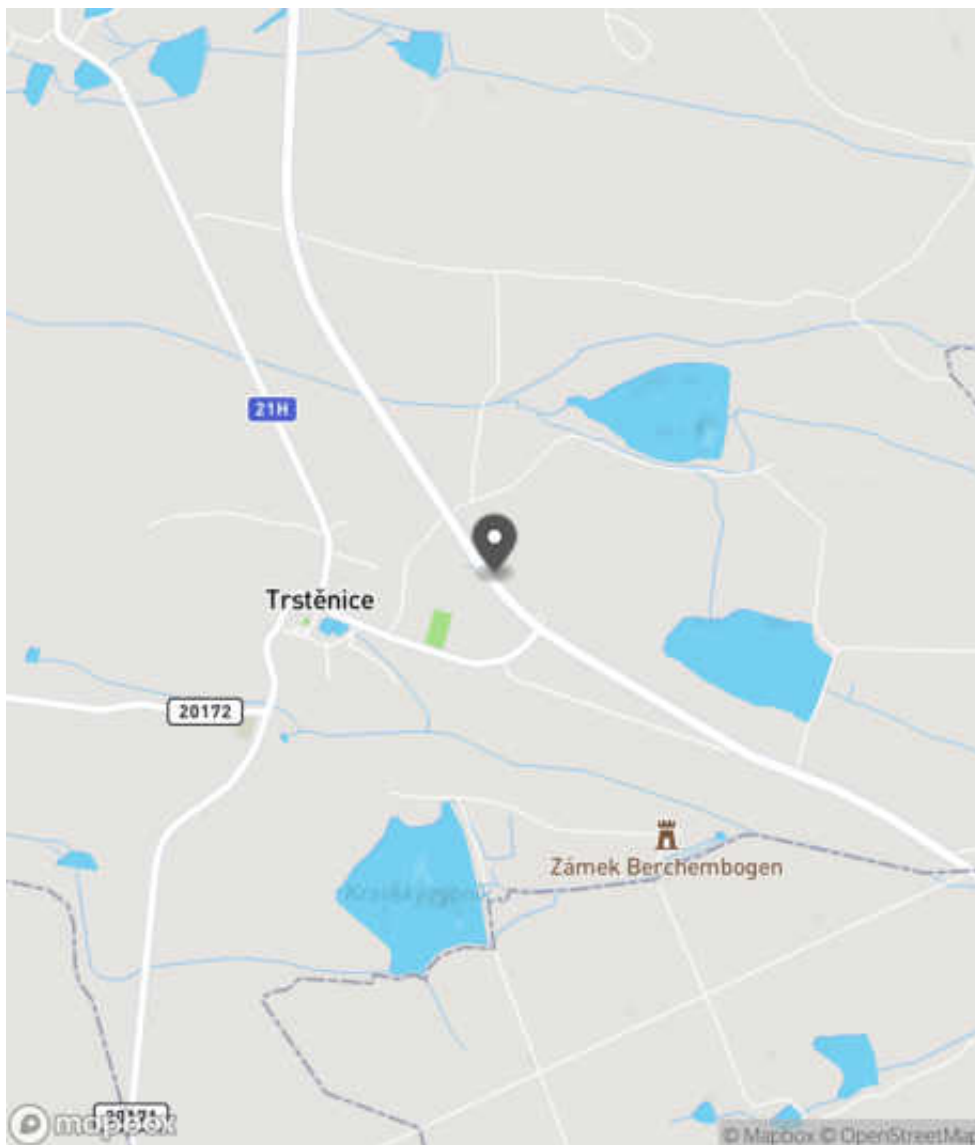
Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka	Současně odstranění vzrostlé zeleně.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 12:43:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 23,080 | Správa Karlovy Vary | 49,920681N, 12,682367E | ID 3796

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

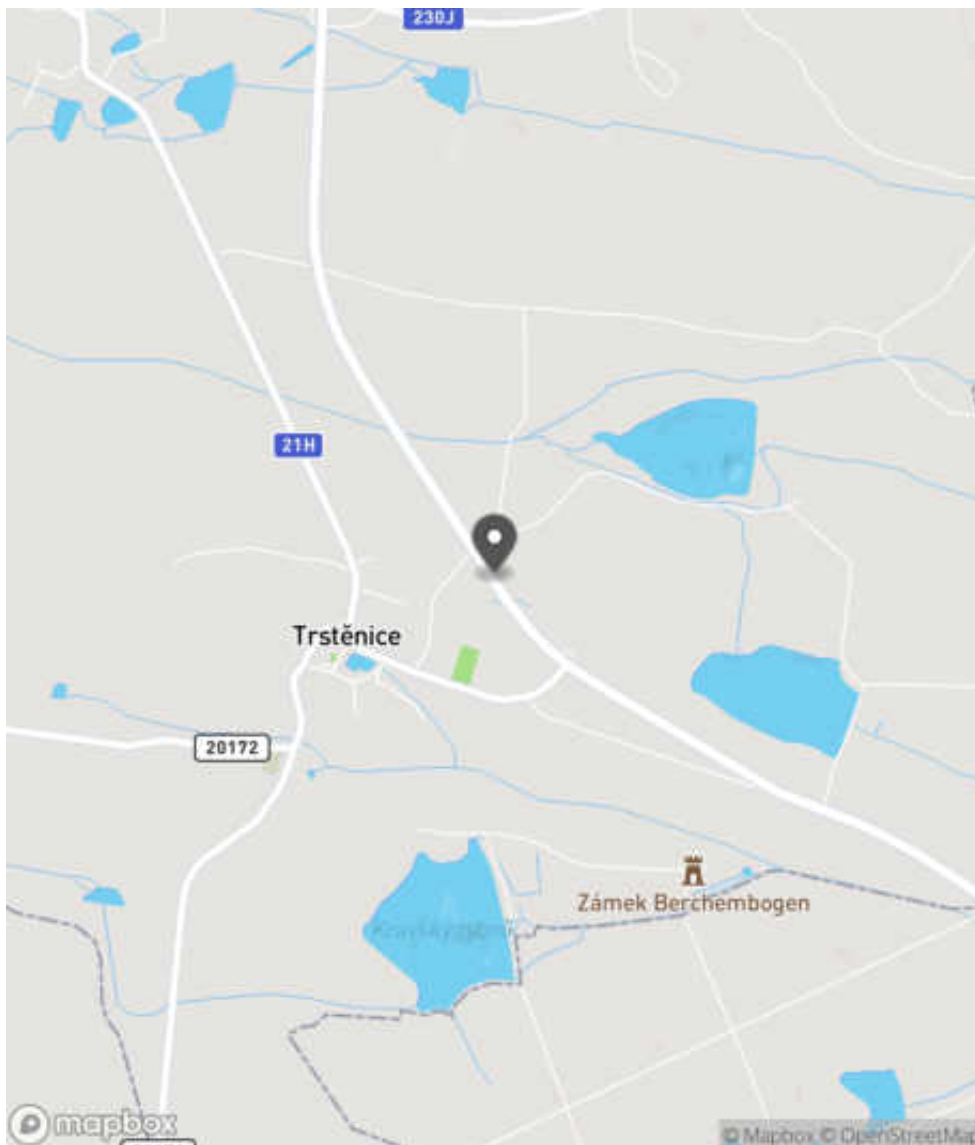
Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 12:56:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 23,191 | Správa Karlovy Vary | 49,921494N, 12,681608E | ID 3797

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Betonový panel představuje pevnou překážku.

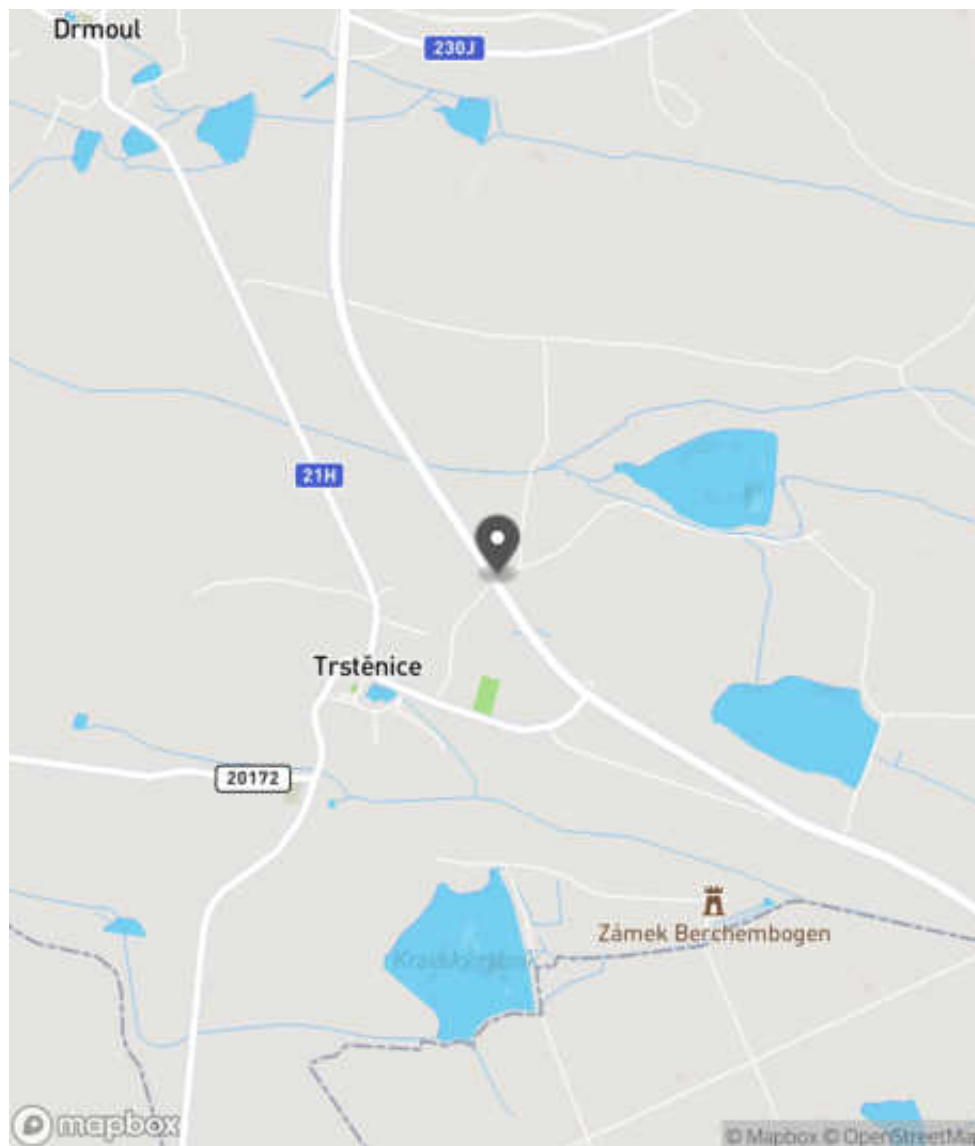
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 12:58:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 23,337 | Správa Karlovy Vary | 49,922577N, 12,680433E | ID 3798
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 4x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

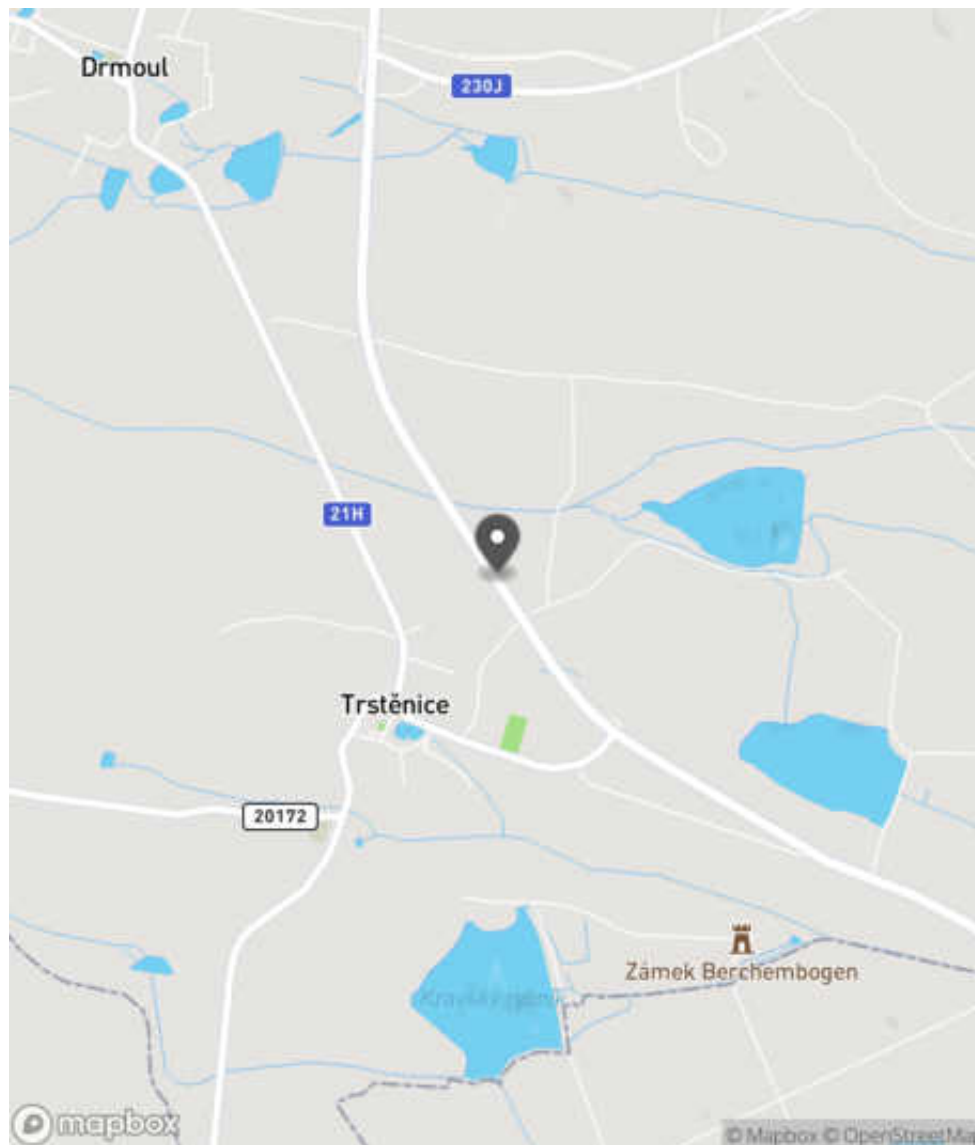
Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 13:01:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 24,217 | Správa Karlovy Vary | 49,929482N, 12,674826E | ID 4073

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

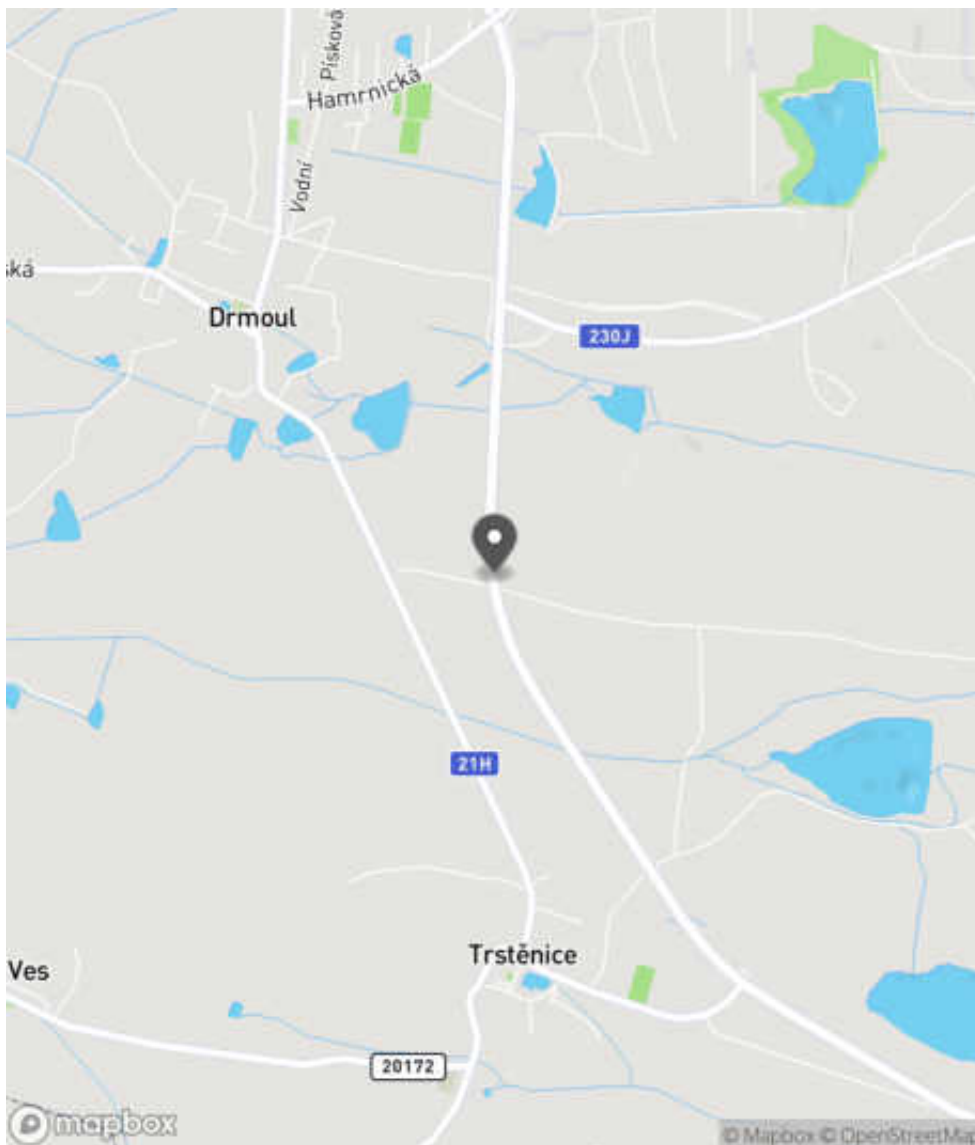
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Betonová skruž
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 21:42:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 24,320 | Správa Karlovy Vary | 49,930378N, 12,674700E | ID 4074

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

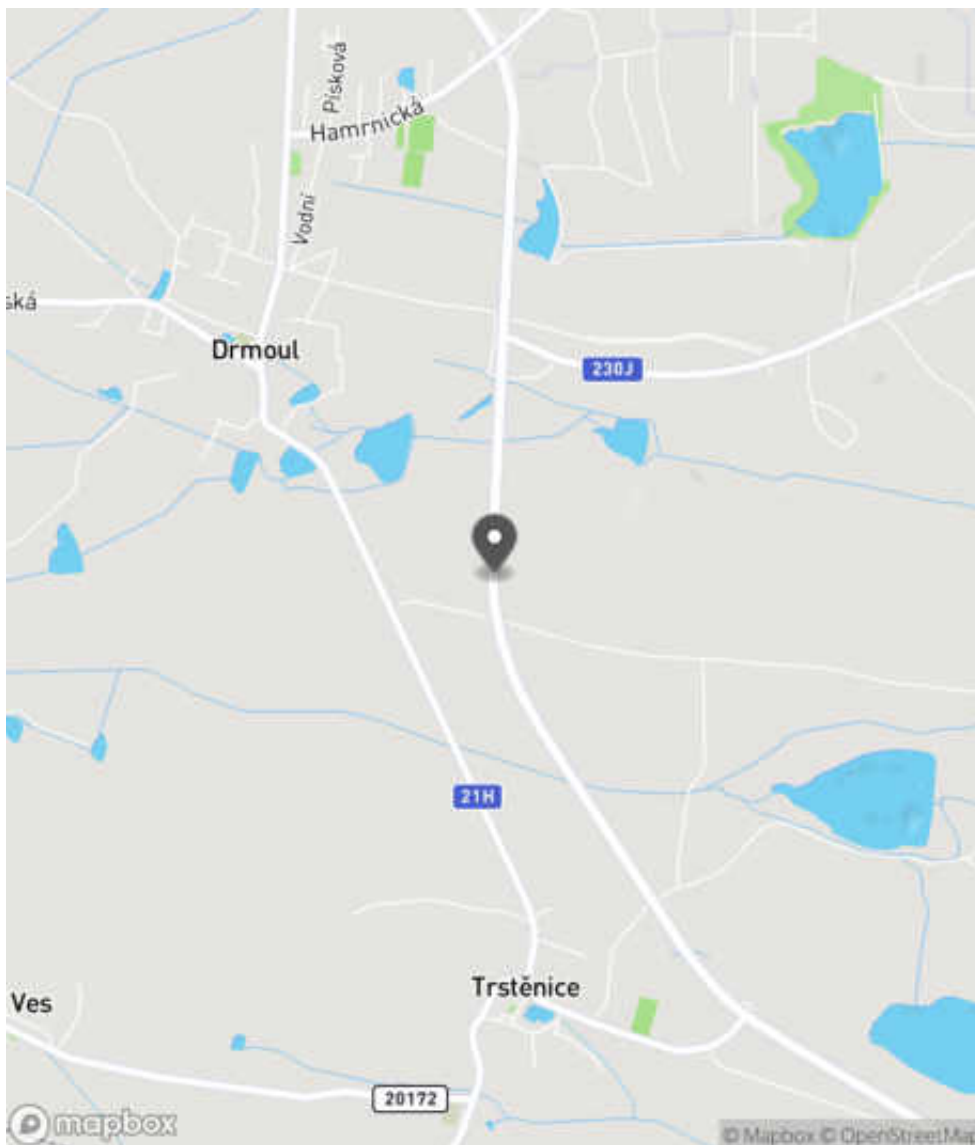
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Betonová skruž
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 21:45:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 24,607 | Správa Karlovy Vary | 49,933052N, 12,674932E | ID 3802

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

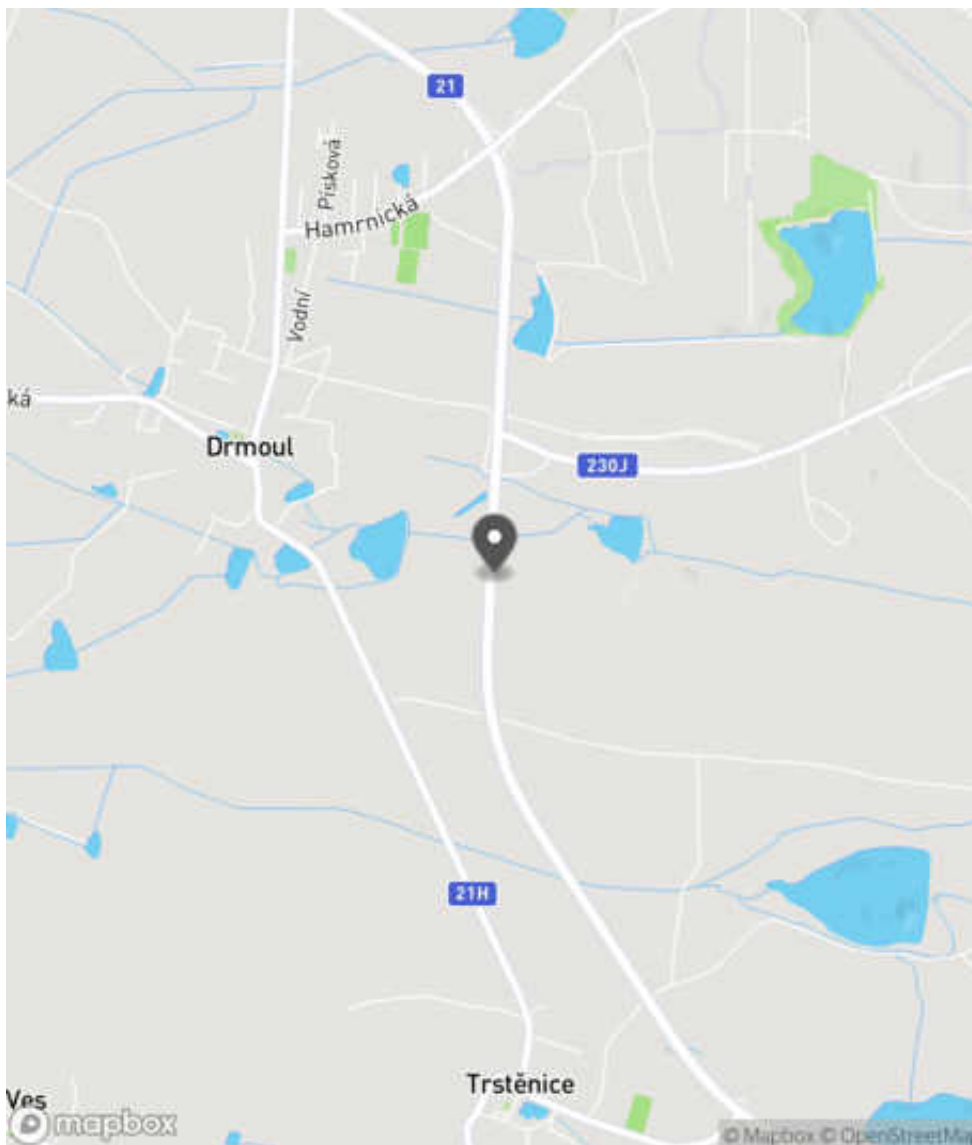
Bezpečnostní deficit	Zadržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrově vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 13:17:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 25,528 | Správa Karlovy Vary | 49,941273N, 12,675584E | ID 3805

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

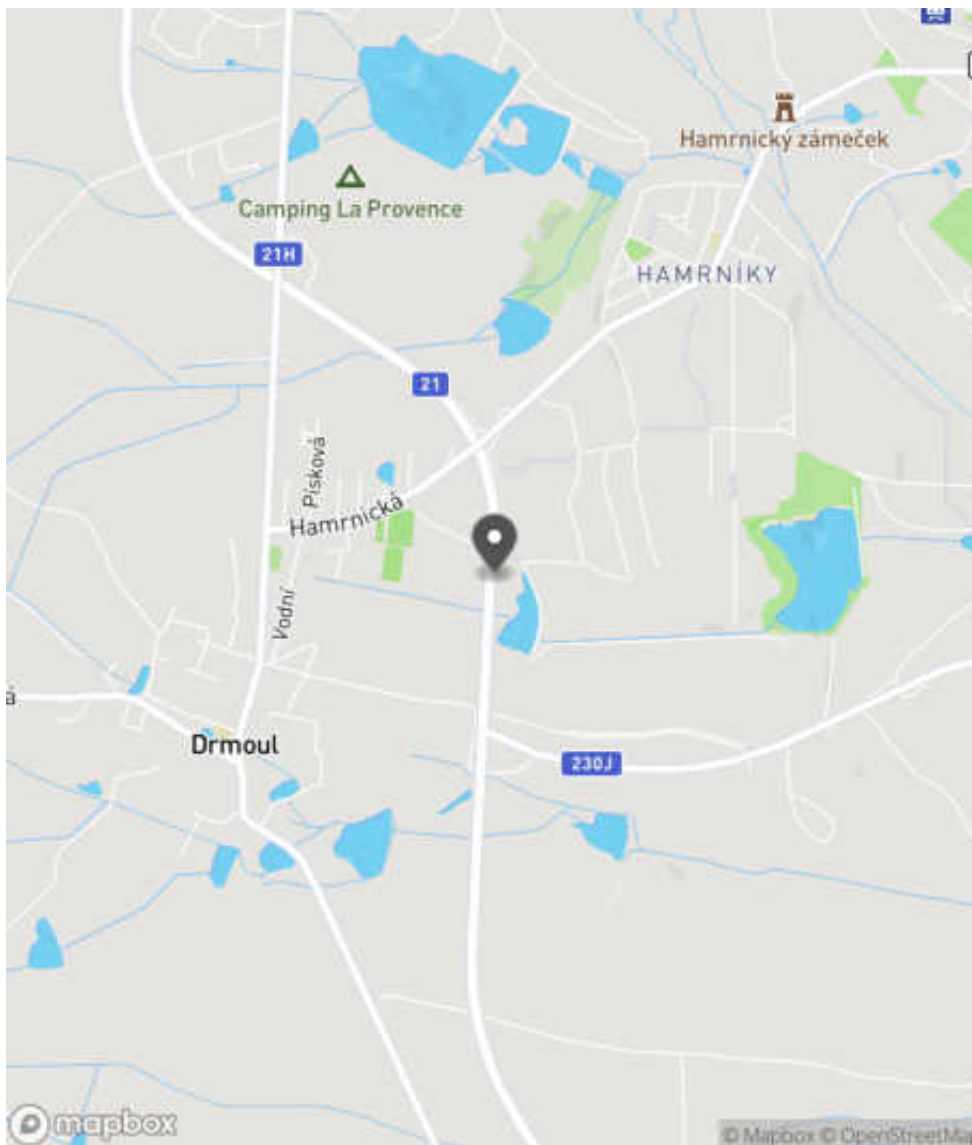
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Betonová skruž
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Betonová skruž bez víka.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka	Současně instalace betonového víka skruže.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTEM CEBASS | 16. 09. 2022 13:39:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 25,833 | Správa Karlovy Vary | 49,944088N, 12,675460E | ID 3806

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

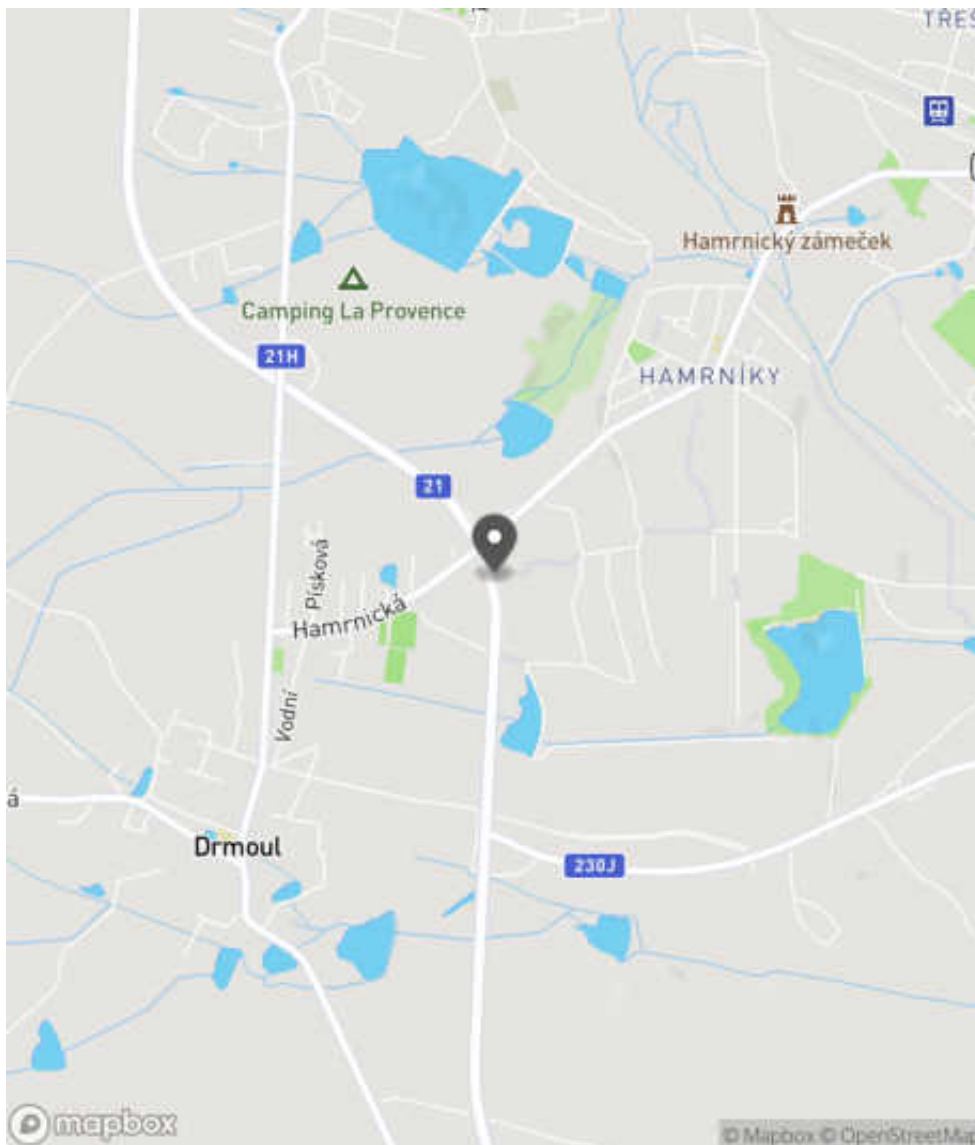
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrově vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 13:42:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 26,061 | Správa Karlovy Vary | 49,945801N, 12,674141E | ID 3807

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

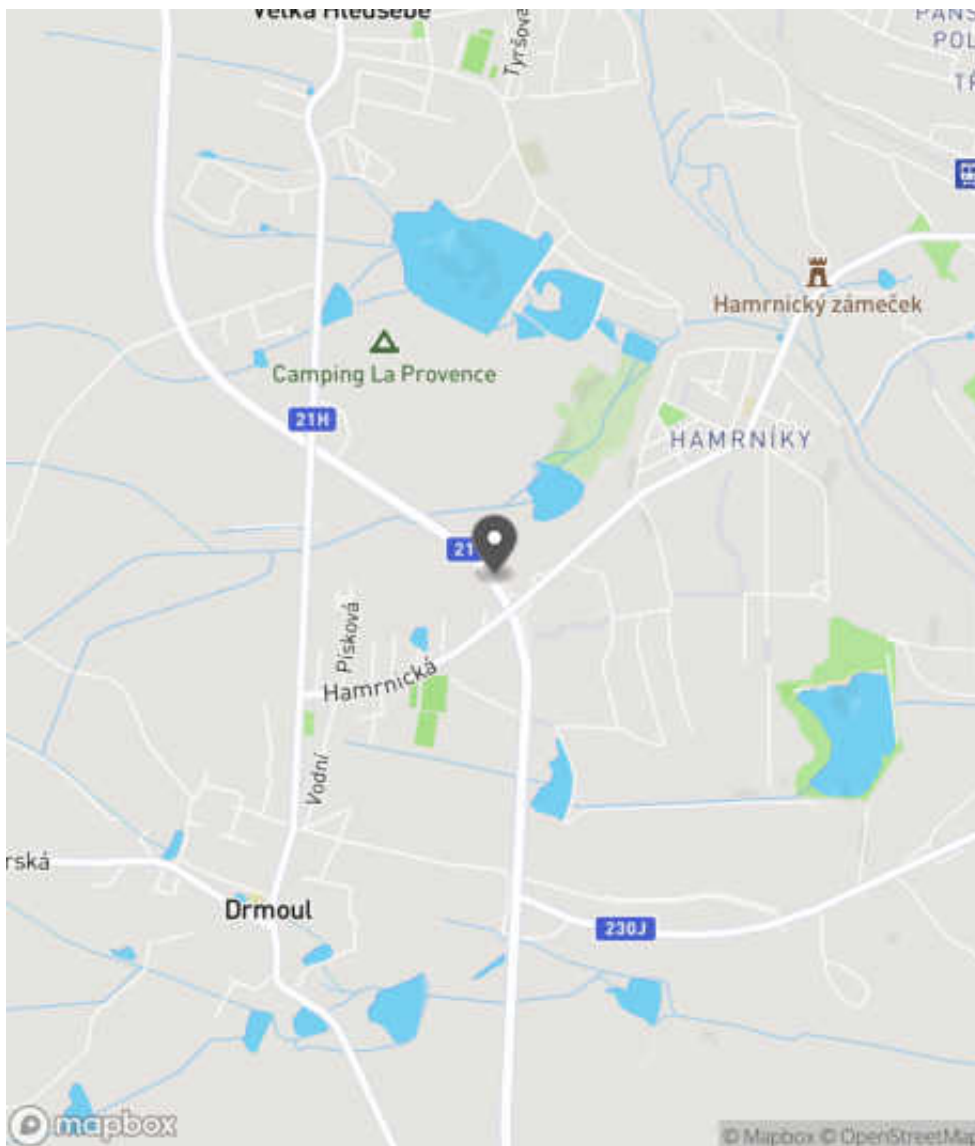
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrově vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 13:52:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 26,882 | Správa Karlovy Vary | 49,950180N, 12,664766E | ID 3809

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

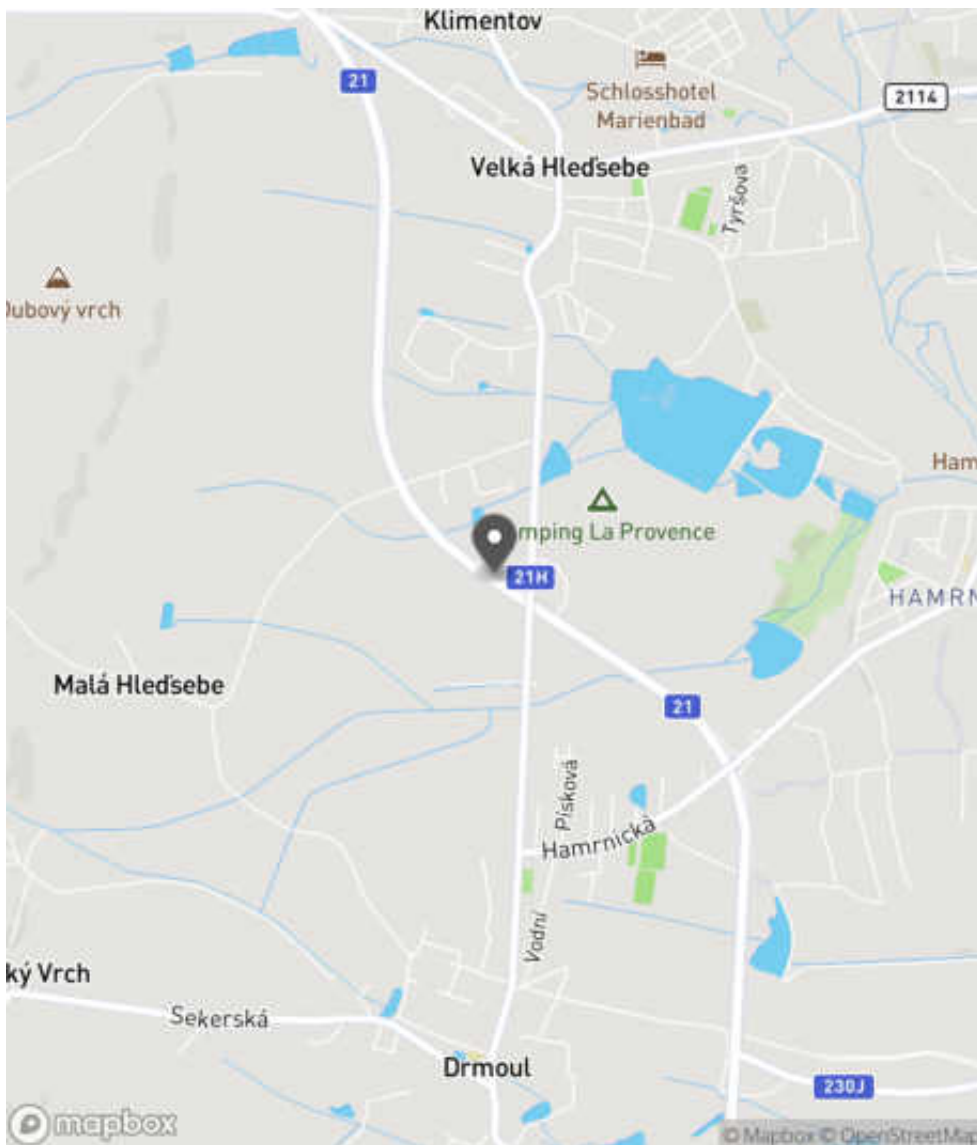
Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrově vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 12:45:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 26,918 | Správa Karlovy Vary | 49,950291N, 12,664549E | ID 3810

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

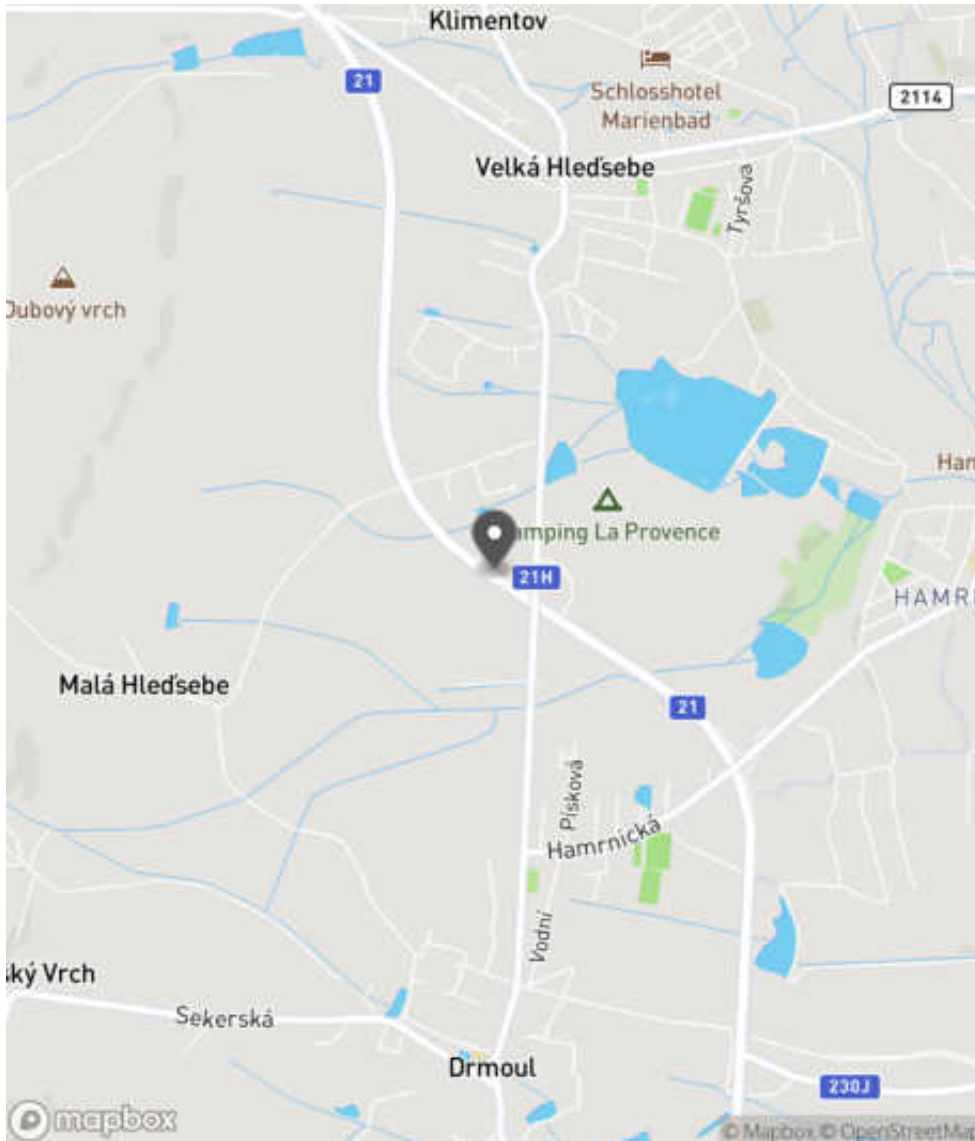
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 3x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 12:48:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 27,091 | Správa Karlovy Vary | 49,950386N, 12,664192E | ID 3511

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

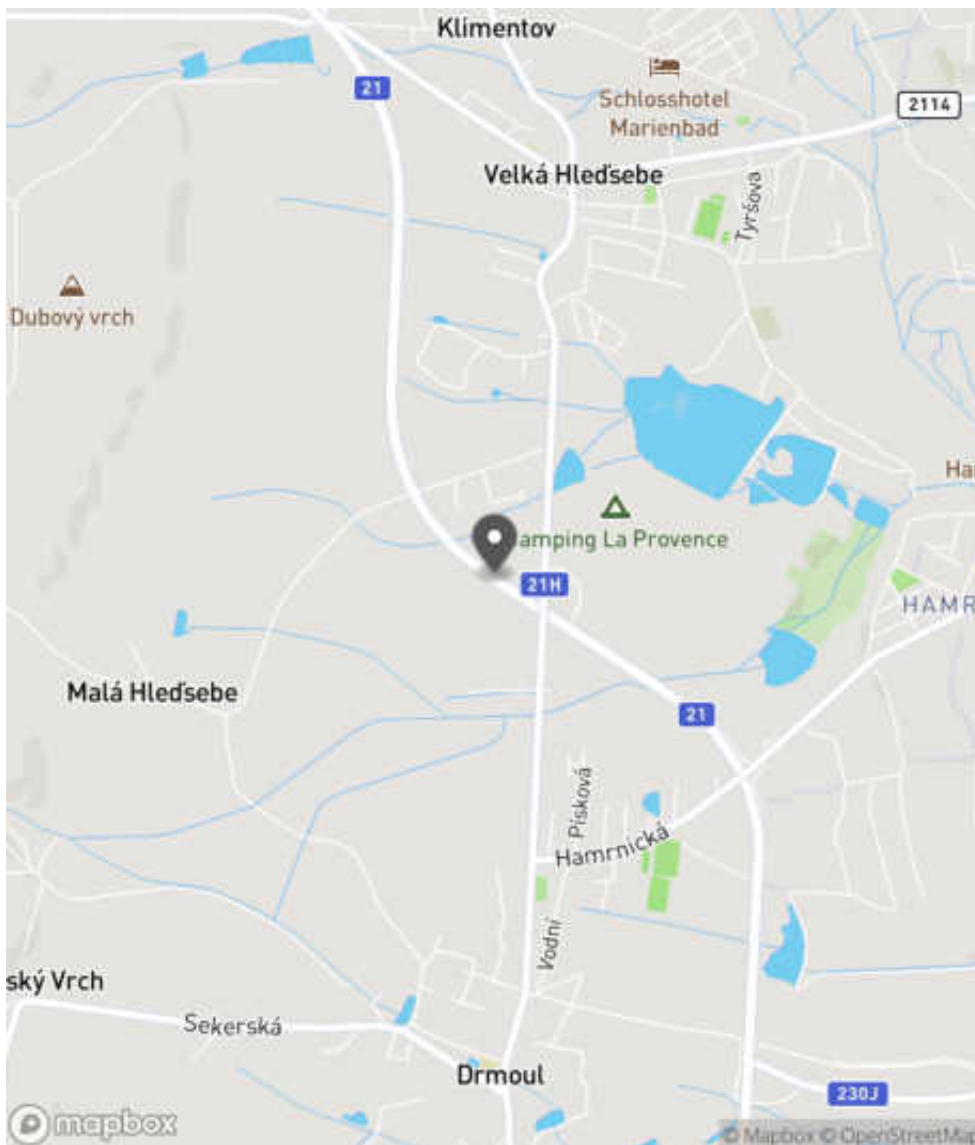
Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 17:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 13:01:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 27,164 | Správa Karlovy Vary | 49,951702N, 12,661907E | ID 3812

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

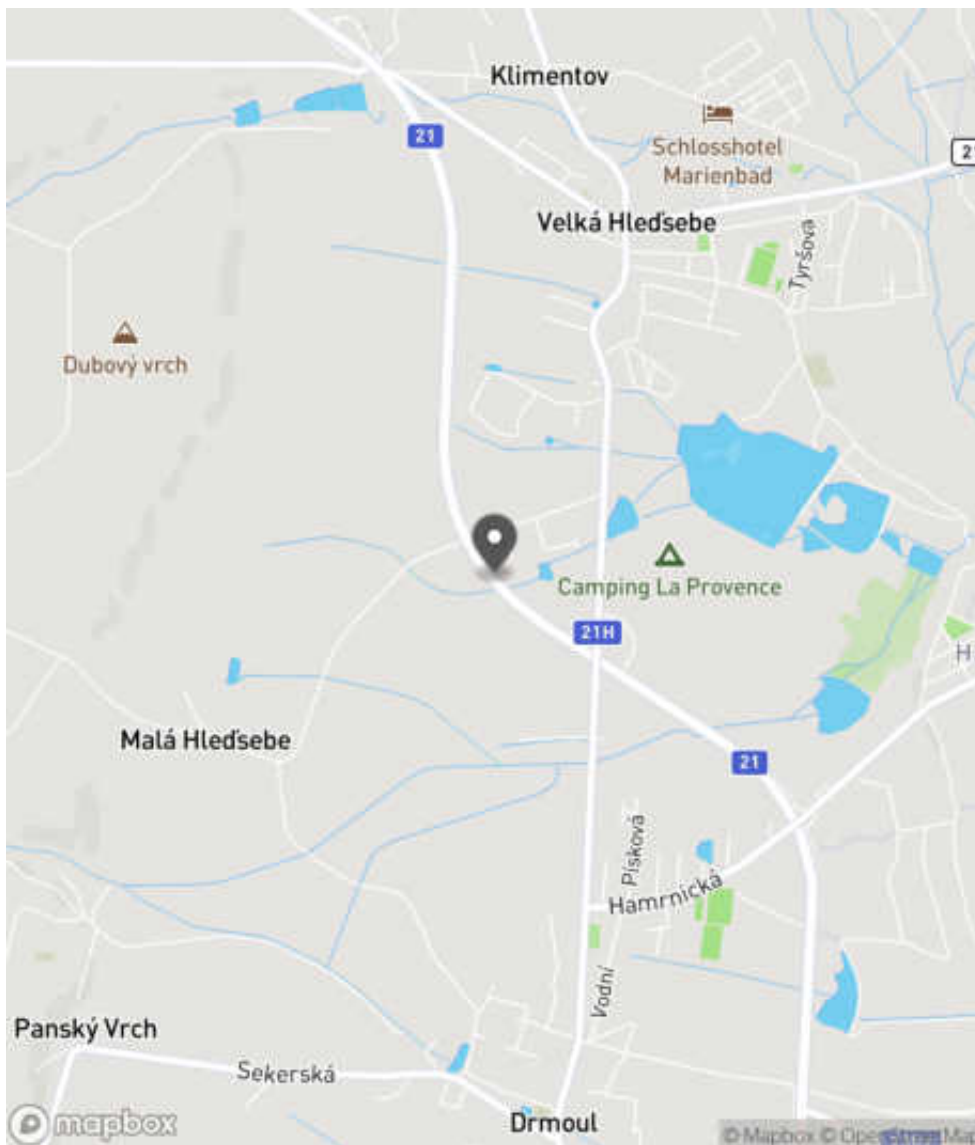
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	Řešit společně se záznamem ID 303.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 12:57:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 27,171 | Správa Karlovy Vary | 49,951679N, 12,661907E | ID 303



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 70 m - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

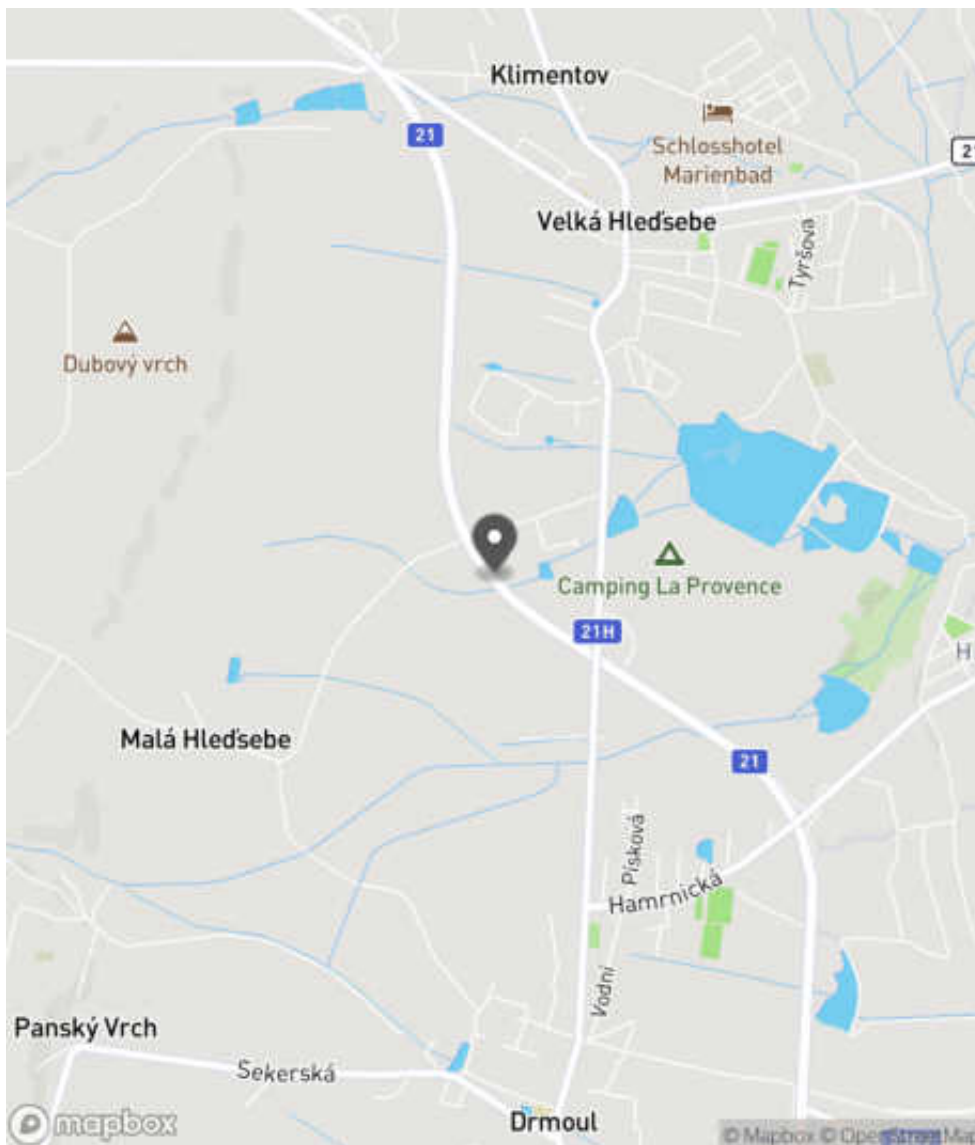
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 70 m - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	Řešit společně se záznamem ID 3812.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 10:14:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 09:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 13:07:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 27,315 | Správa Karlovy Vary | 49,952747N, 12,660803E | ID 3298

Nově evidováno Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nosný pilíř mostní konstrukce se nachází v pracovní šířce svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nosný pilíř mostní konstrukce se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

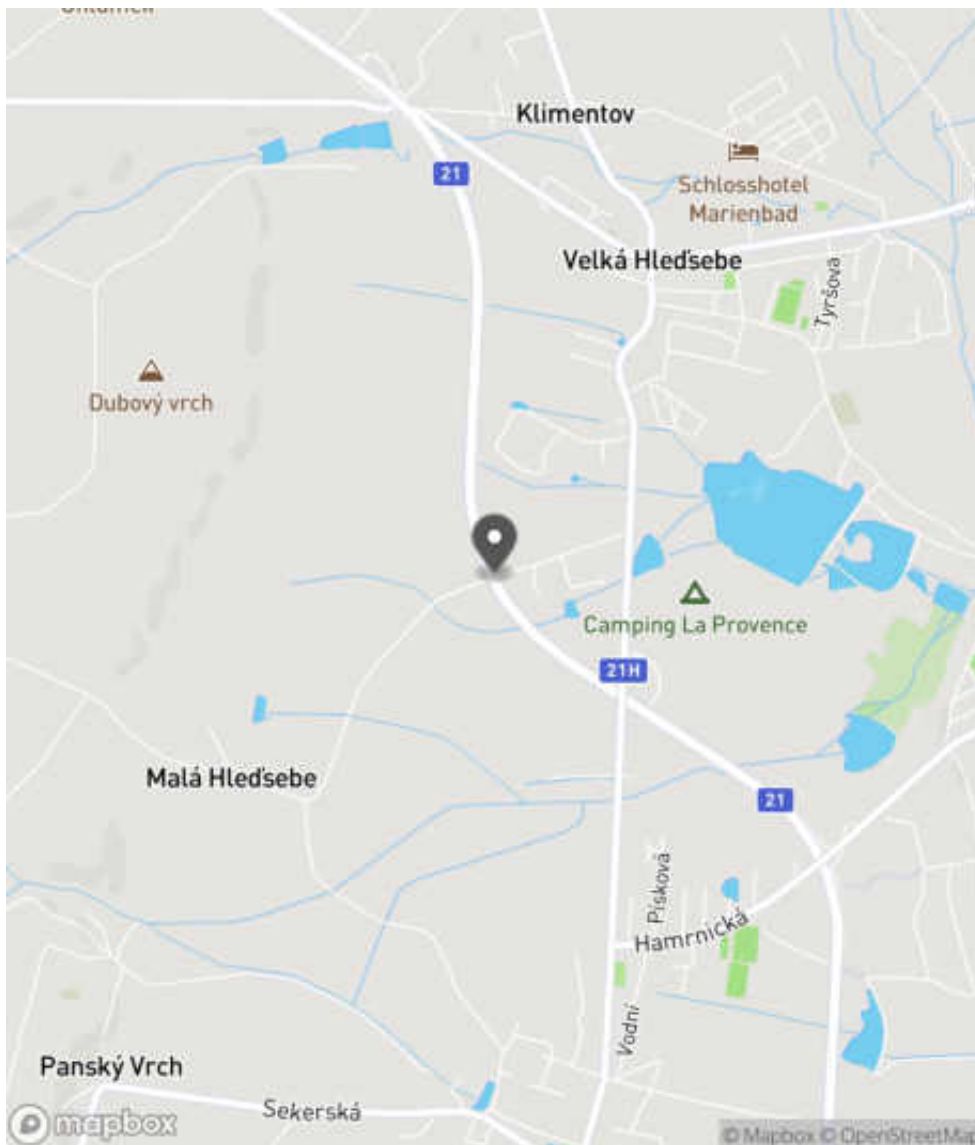
Návrh opatření Realizace stojin u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojin u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 09:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 13:16:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 27,392 | Správa Karlovy Vary | 49,953358N, 12,660398E | ID 2722

Nově evidováno Revize I. (2019) **Bez reakce**




Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

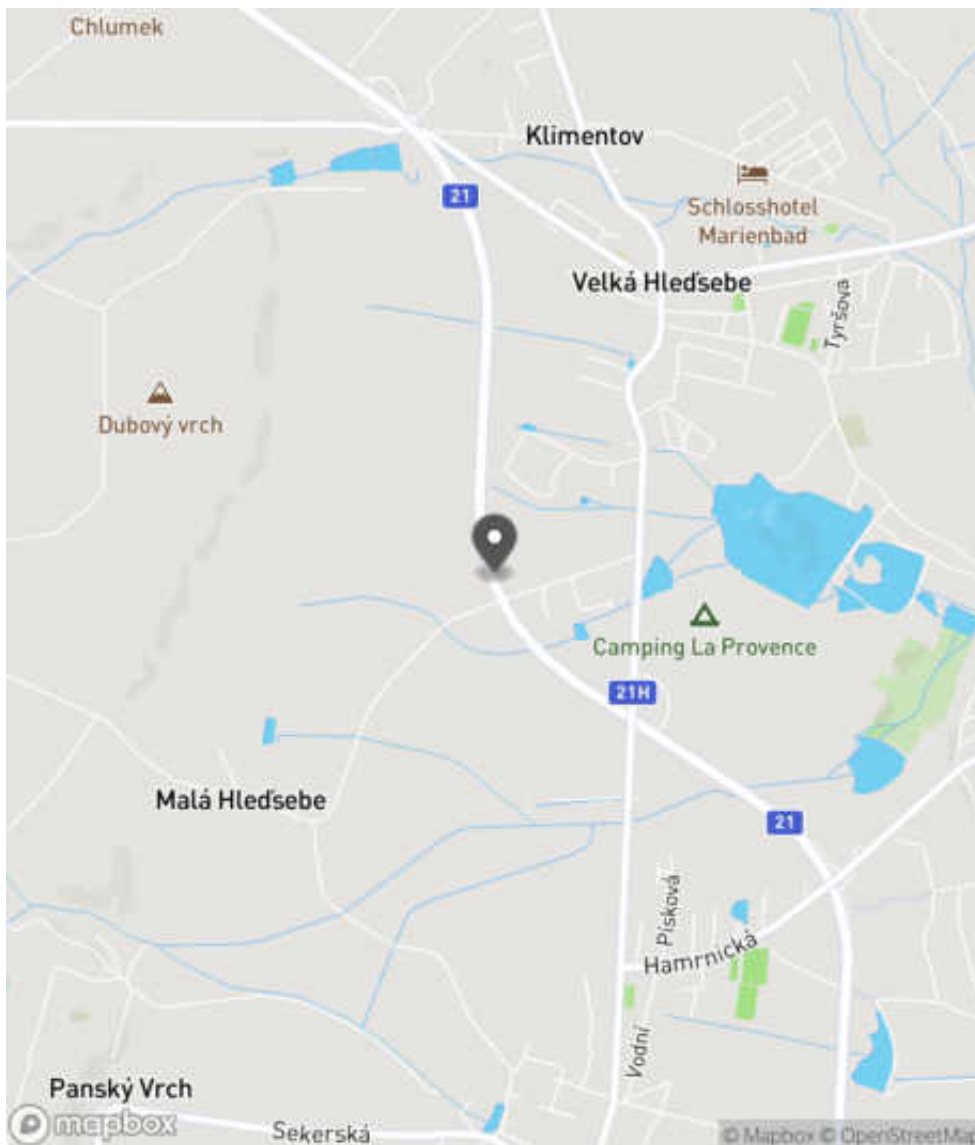
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 07. 2019 14:40:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 13:18:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 27,575 | Správa Karlovy Vary | 49,954979N, 12,659941E | ID 3299

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonová skruž
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

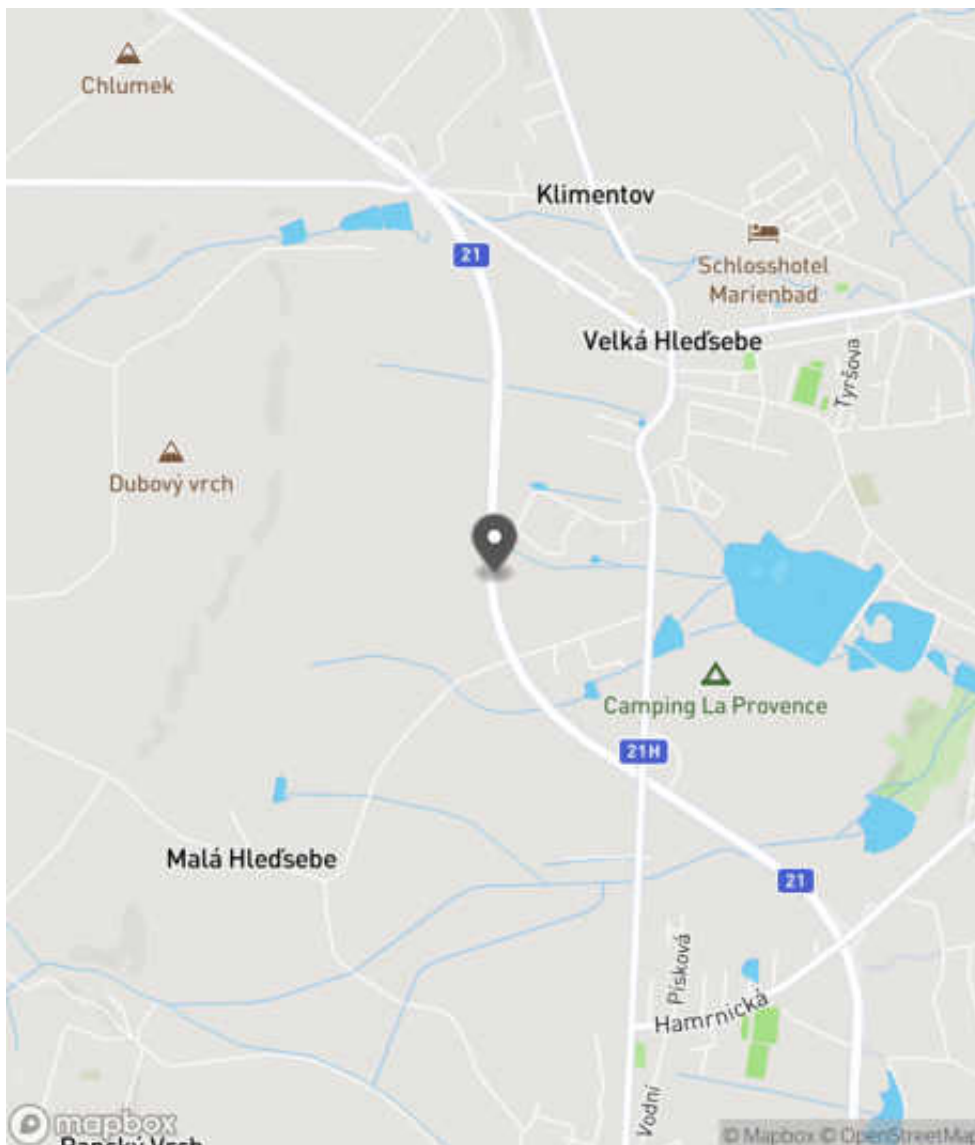
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonová skruž
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 09:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 13:21:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 28,026 | Správa Karlovy Vary | 49,959030N, 12,659971E | ID 305

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

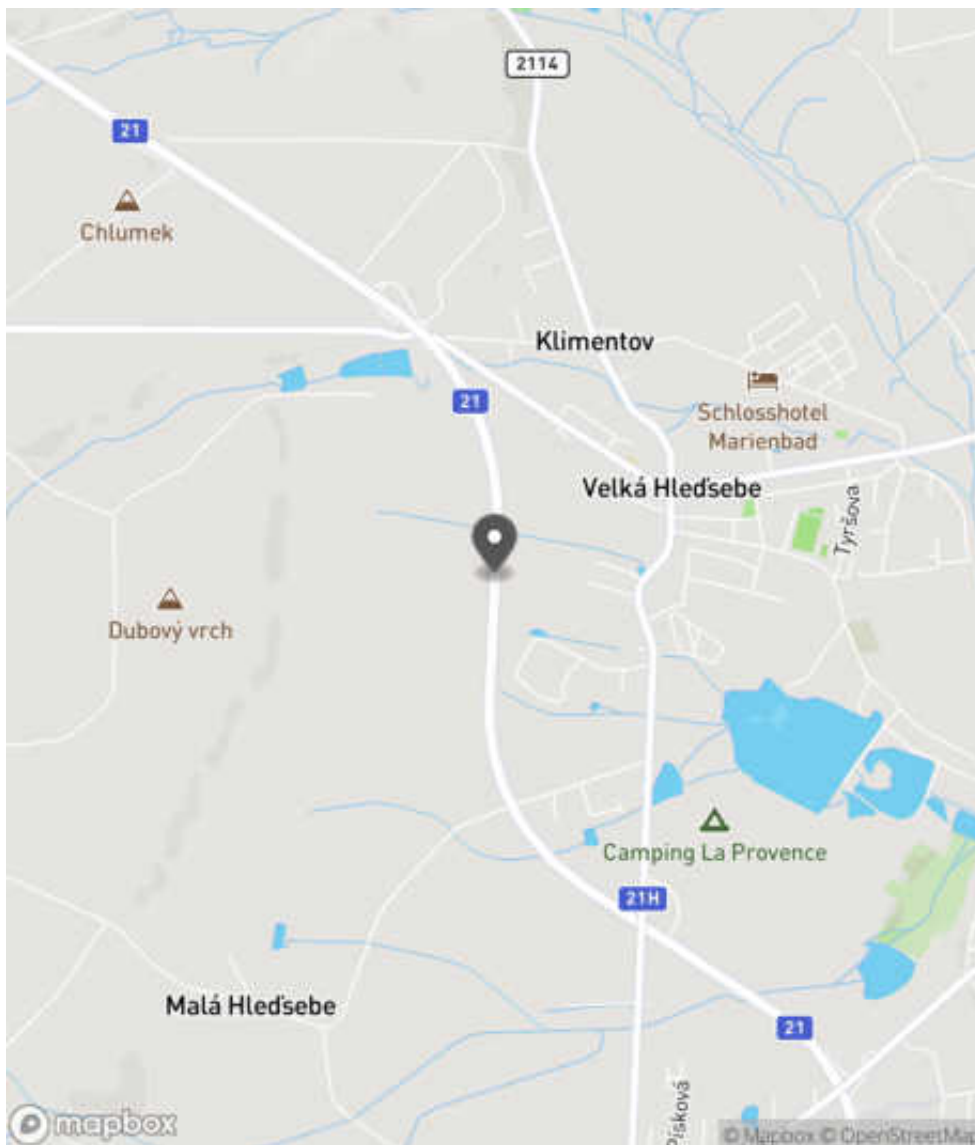
Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 10:21:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 09:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 13:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 28,033 | Správa Karlovy Vary | 49,959778N, 12,660109E | ID 307



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

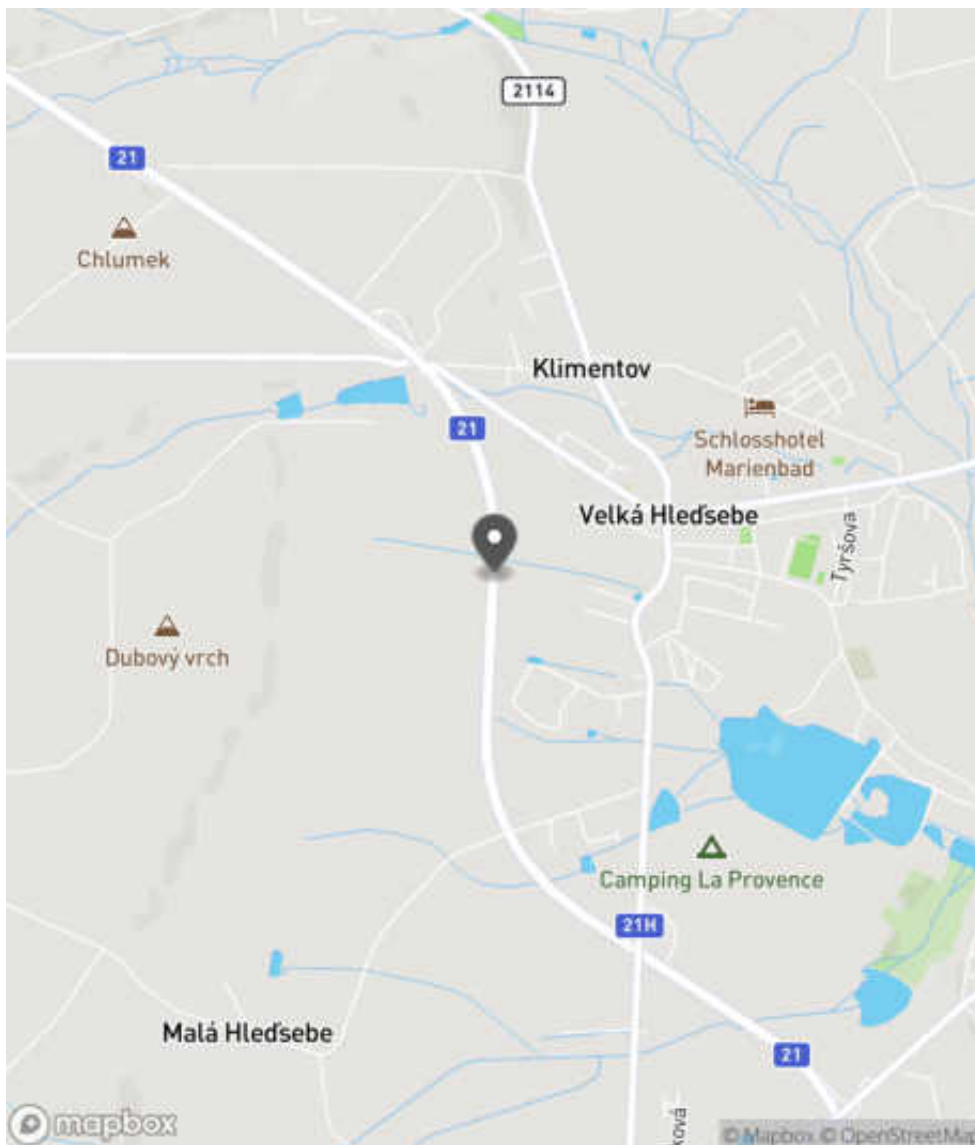


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 10:32:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 09:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 13:31:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 28,116 | Správa Karlovy Vary | 49,959778N, 12,660157E | ID 2724

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 10 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

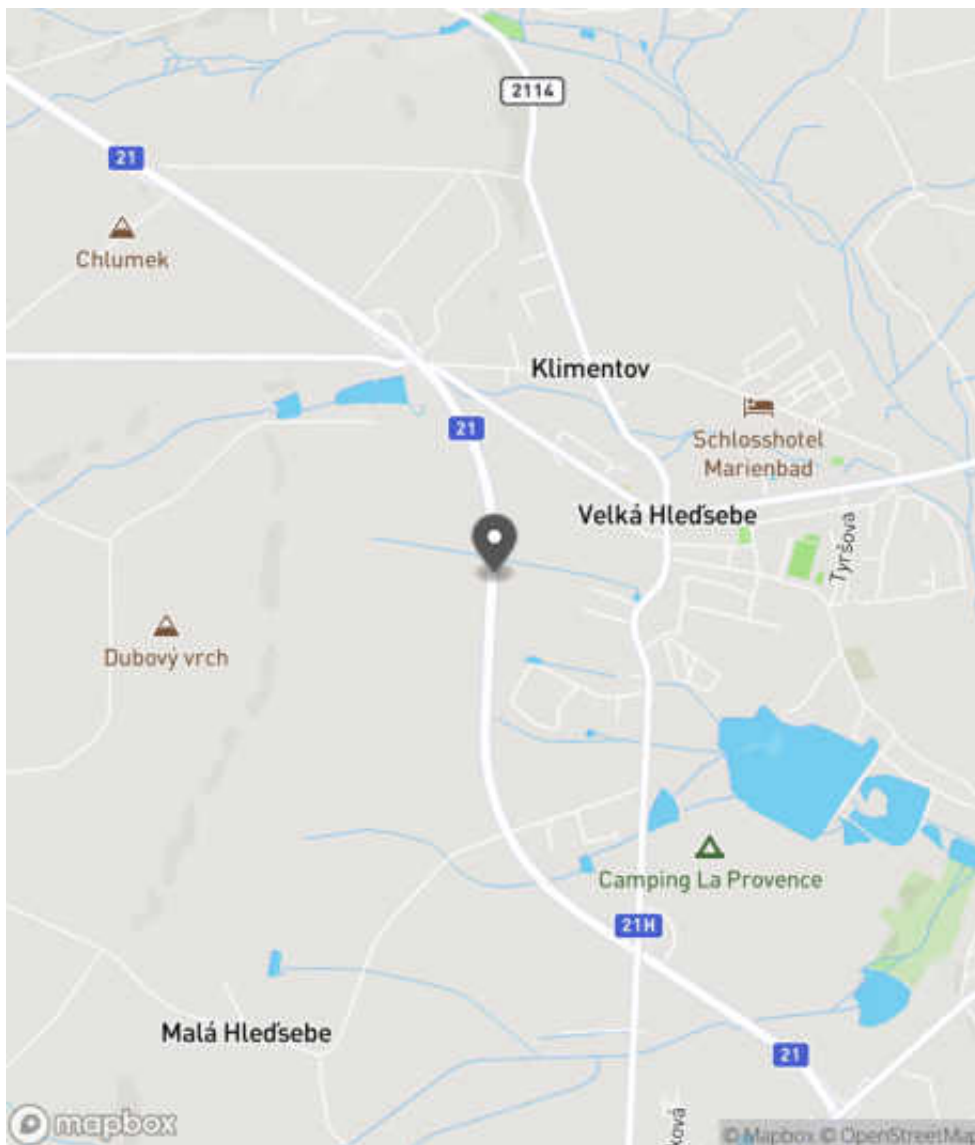
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 10 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 07. 2019 14:46:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 14:04:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 28,246 | Správa Karlovy Vary | 49,961014N, 12,660217E | ID 3815

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

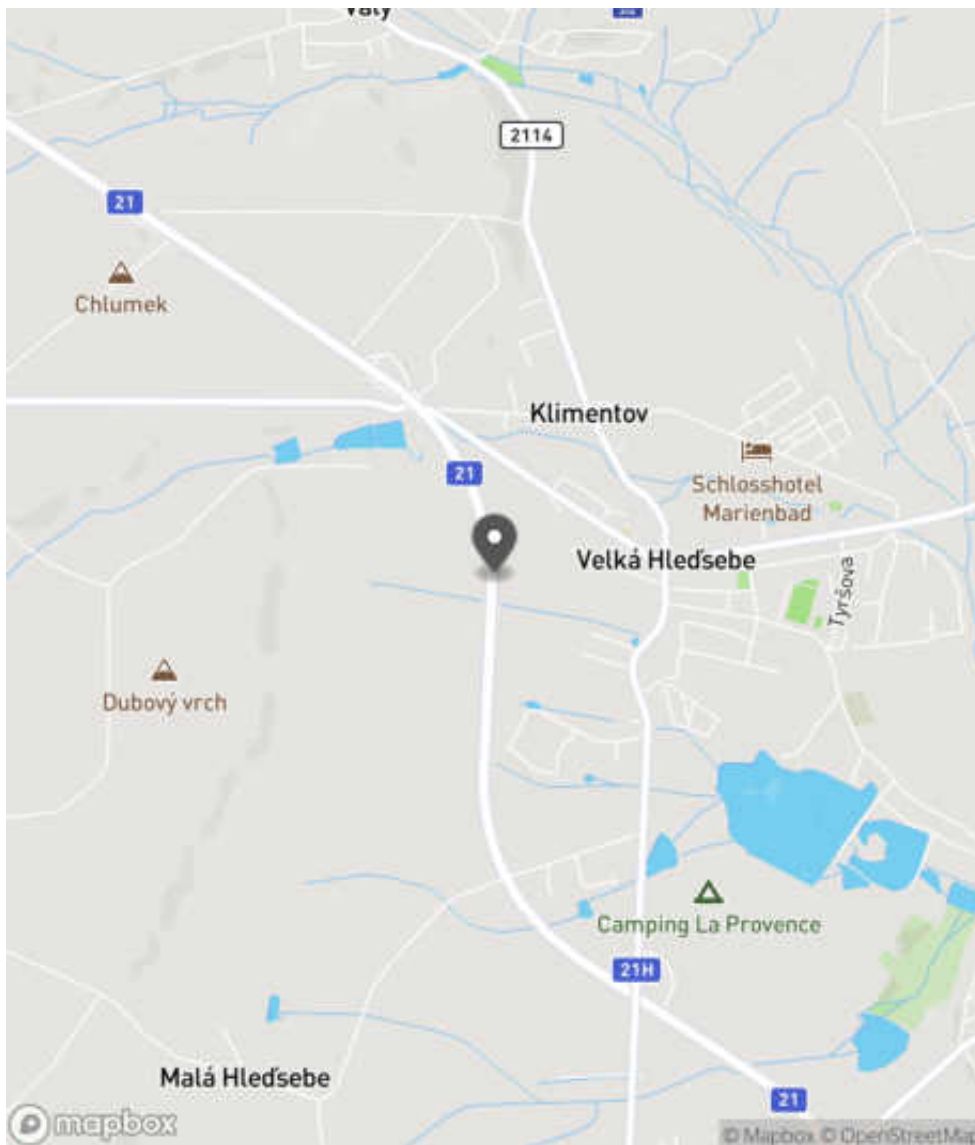
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 15:58:27

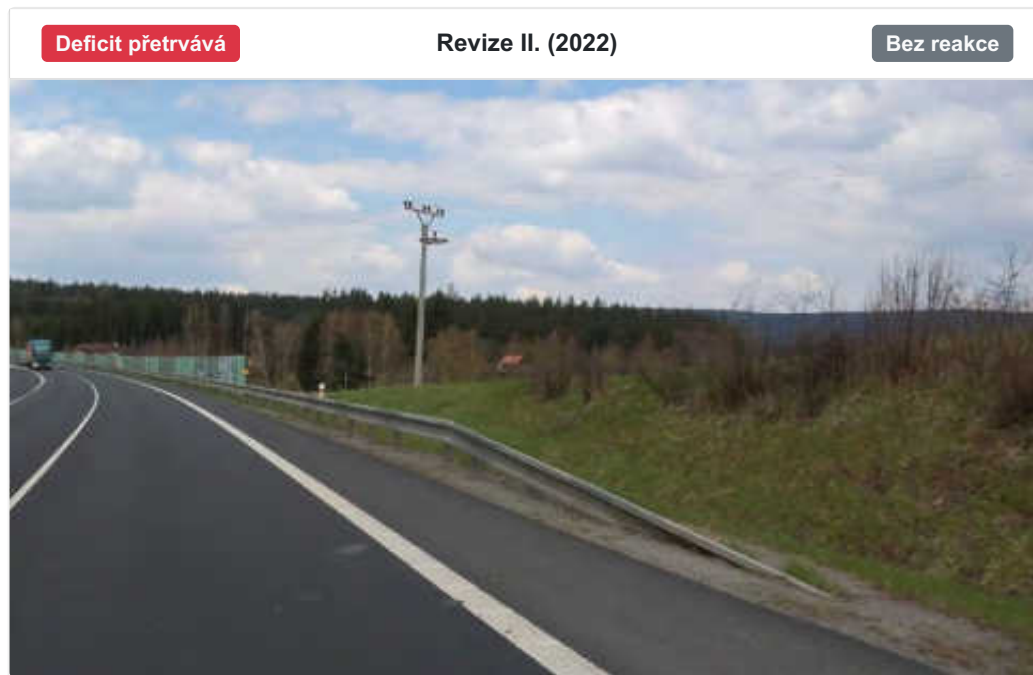
Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 28,538 | Správa Karlovy Vary | 49,963482N, 12,659325E | ID 311



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

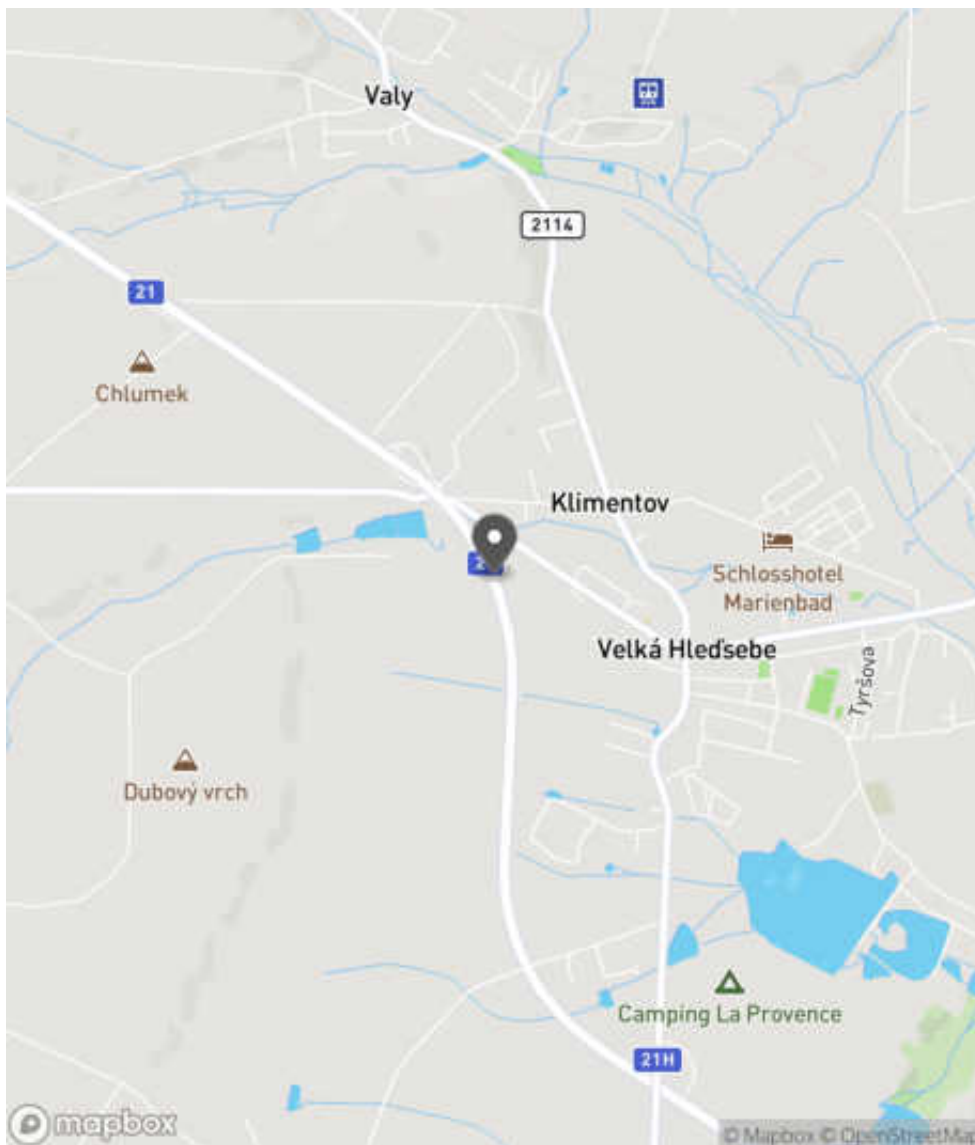


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 10:38:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 09:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 16:02:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 28,572 | Správa Karlovy Vary | 49,963833N, 12,659104E | ID 3816

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

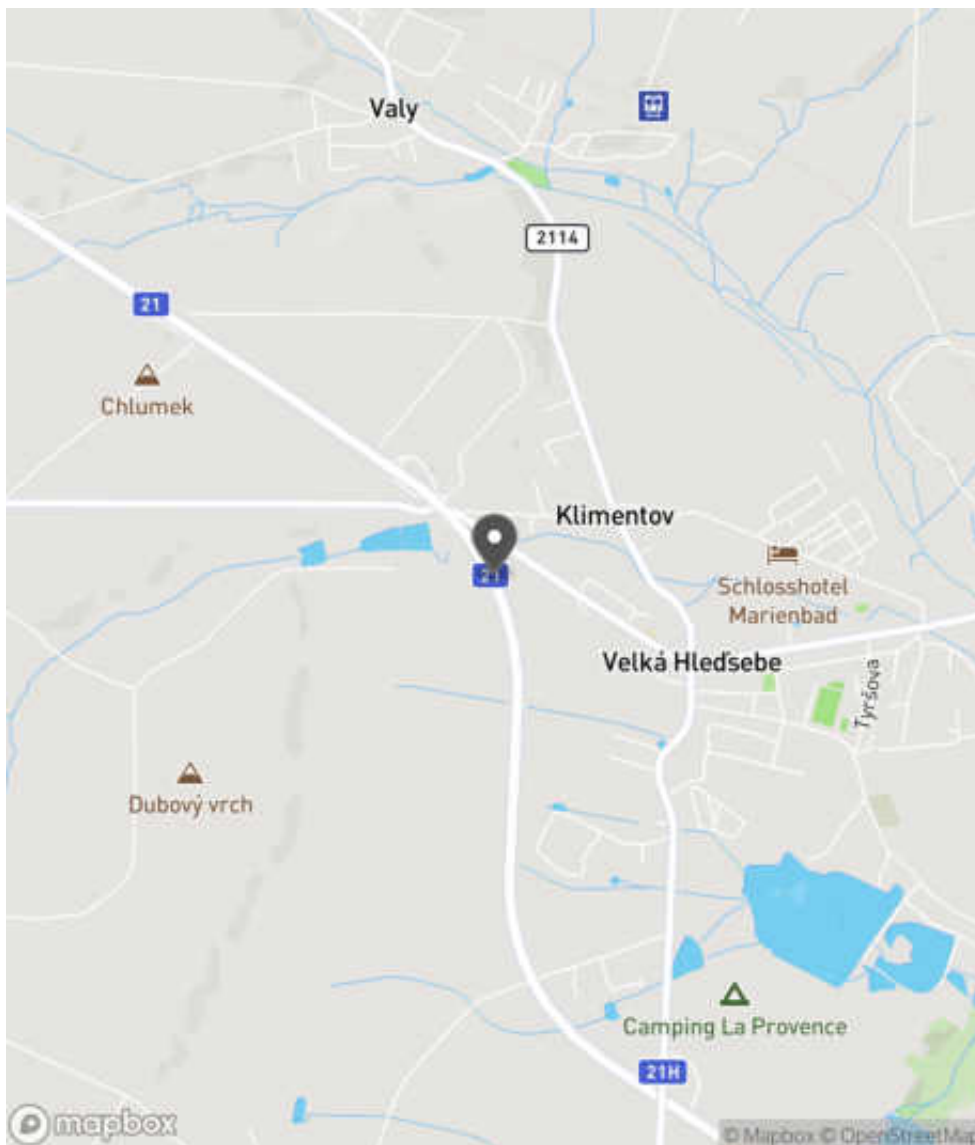
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Čelo PHS se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojín u zachytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 16:06:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 28,761 | Správa Karlovy Vary | 49,965286N, 12,657691E | ID 4075

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

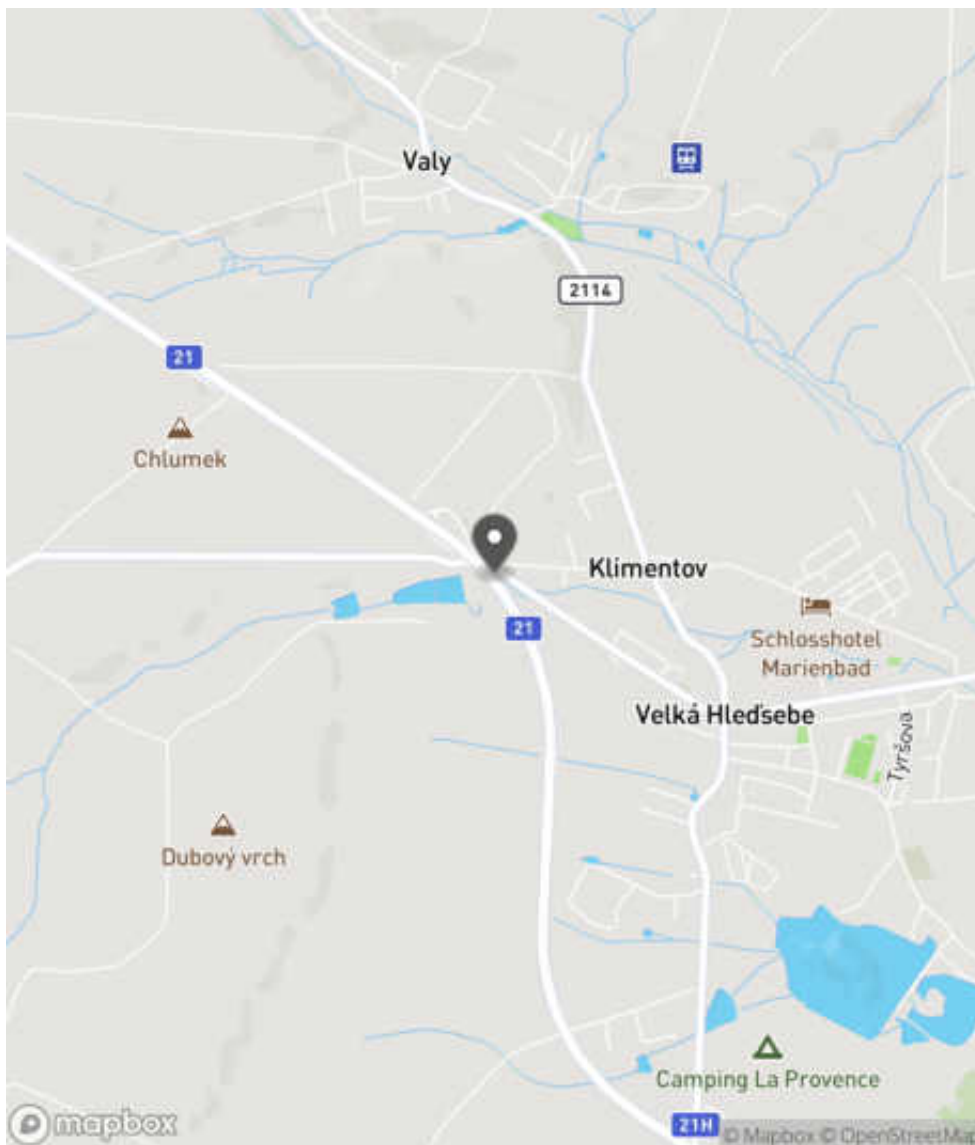
Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Zakryté nebo nepřehledné SDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	SDZ IS 6g je zakryté zelení.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace údržby v podobě odstranění zeleně
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 22:16:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 28,908 | Správa Karlovy Vary | 49,966351N, 12,655950E | ID 4076

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

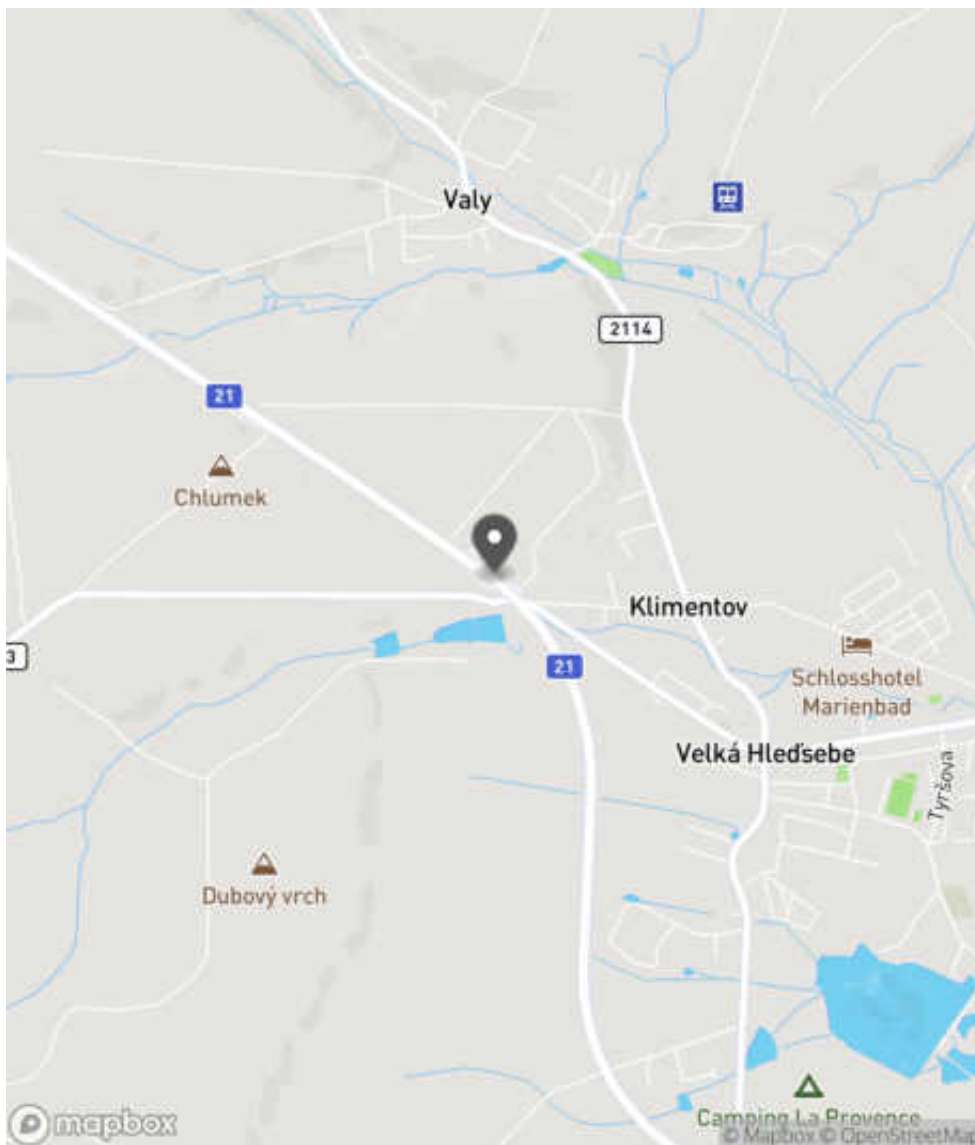
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Absence VDZ V 9a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 22:22:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 28,987 | Správa Karlovy Vary | 49,966660N, 12,655502E | ID 2725

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 10 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

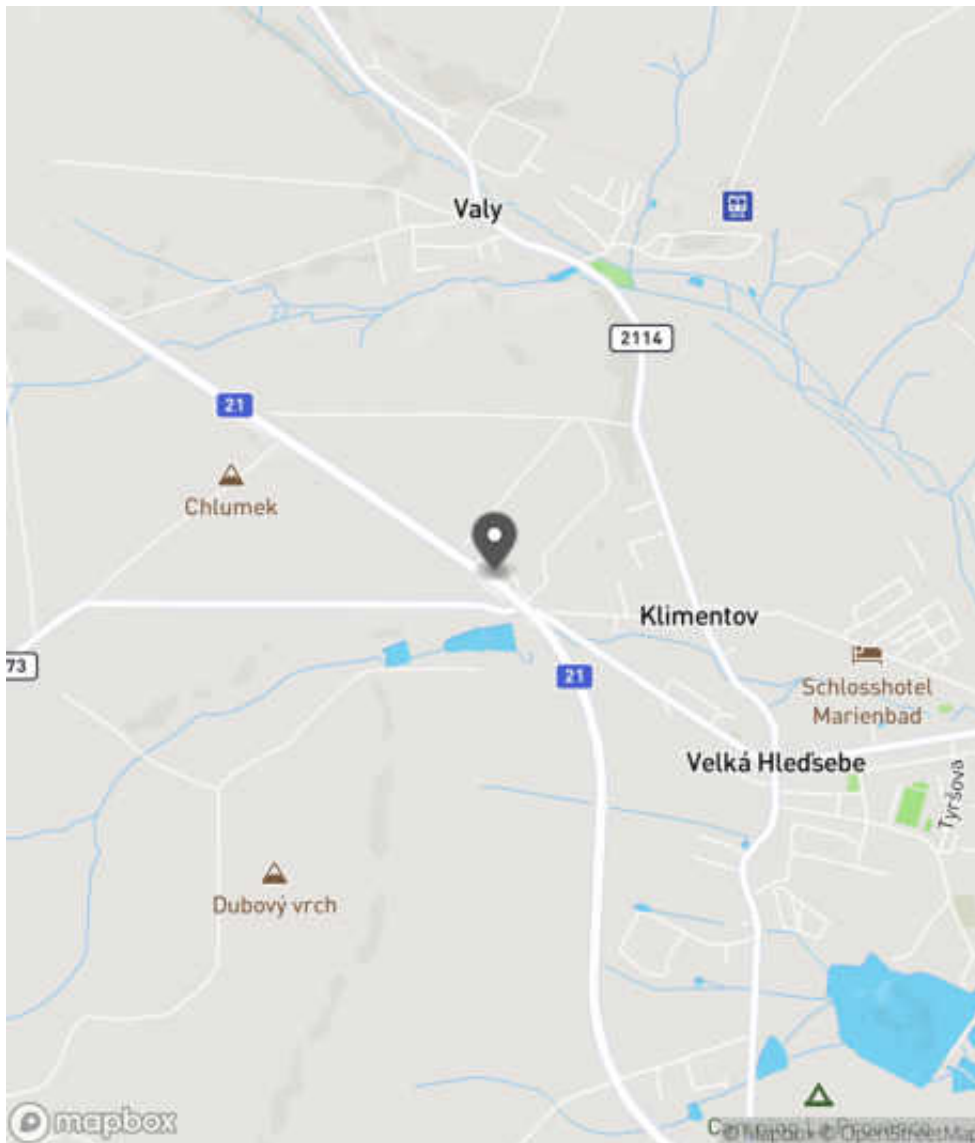
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 10 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 07. 2019 19:59:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 16:07:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 29,032 | Správa Karlovy Vary | 49,966946N, 12,654893E | ID 3300

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění zemního valu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3301.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

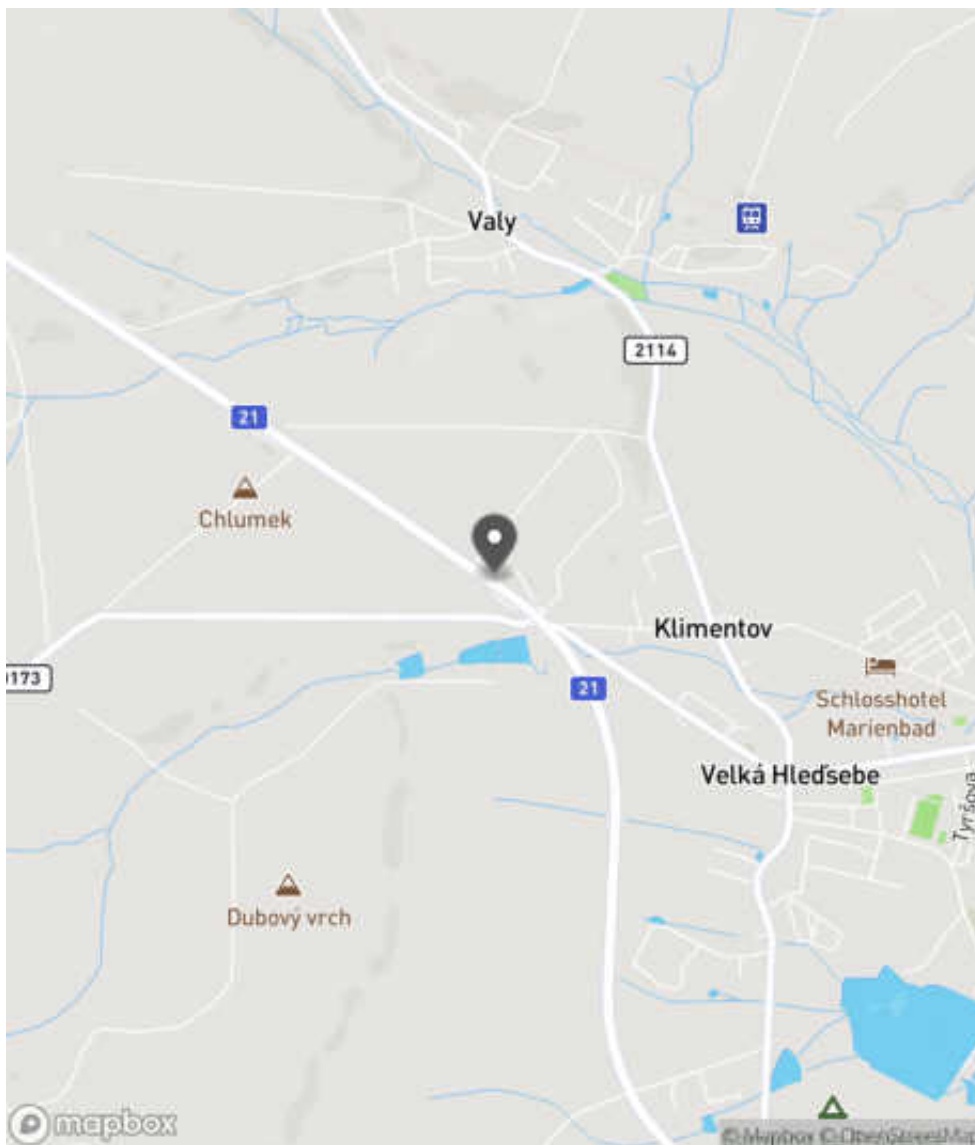
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění zemního valu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3301.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 10:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 16:08:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 29,033 | Správa Karlovy Vary | 49,966919N, 12,654890E | ID 3301

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3300.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

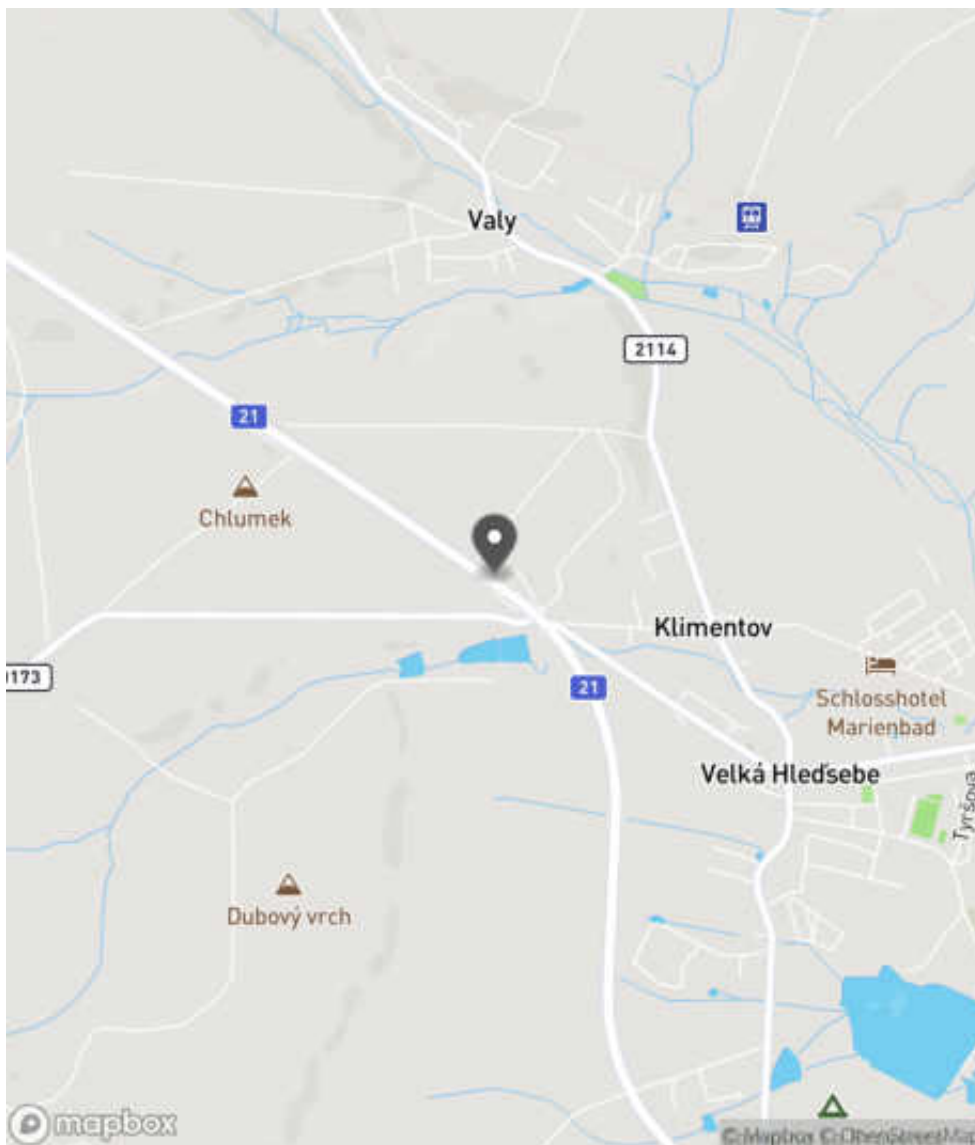
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3300.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 10:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 16:08:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 29,214 | Správa Karlovy Vary | 49,967968N, 12,652480E | ID 3302

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 170 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

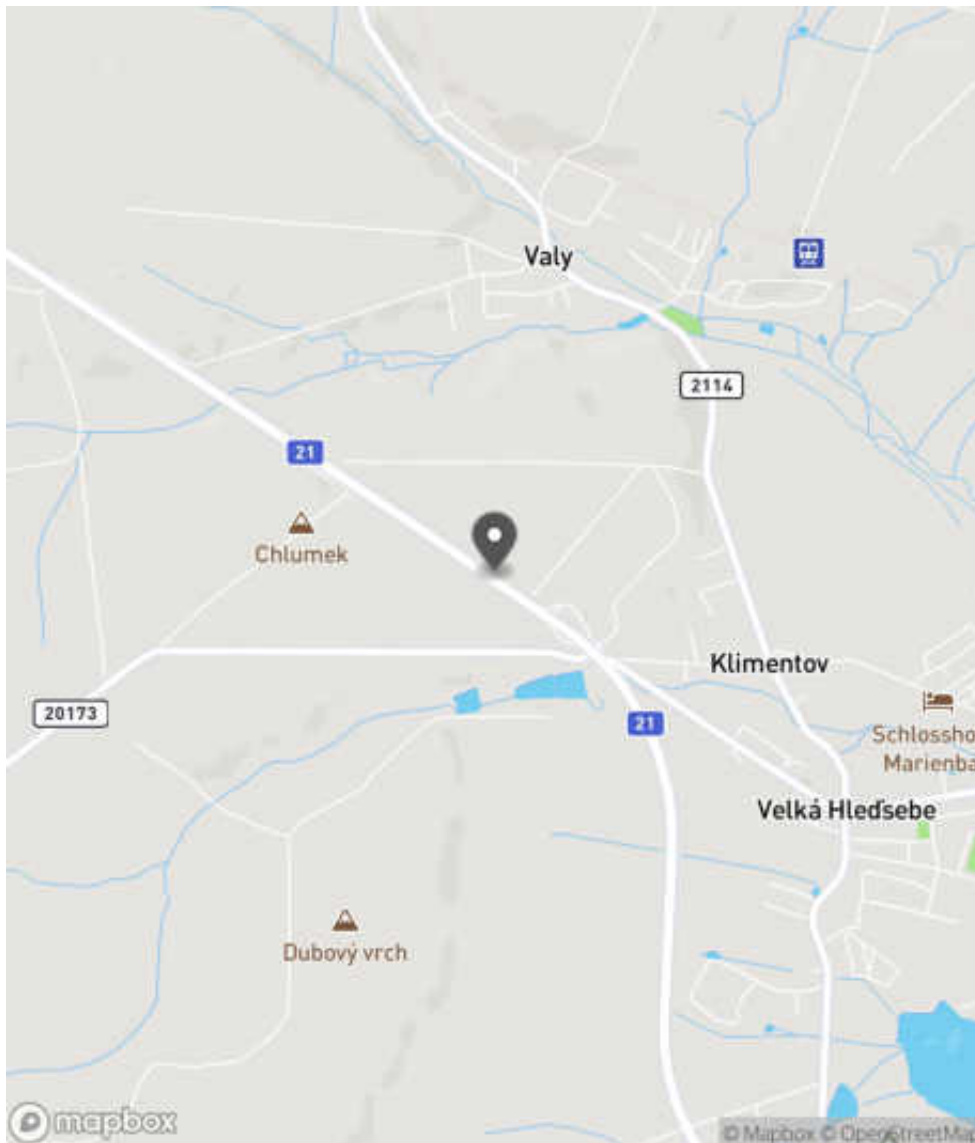
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 170 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 10:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 16:11:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 29,415 | Správa Karlovy Vary | 49,968761N, 12,650673E | ID 319

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 650 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 370 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

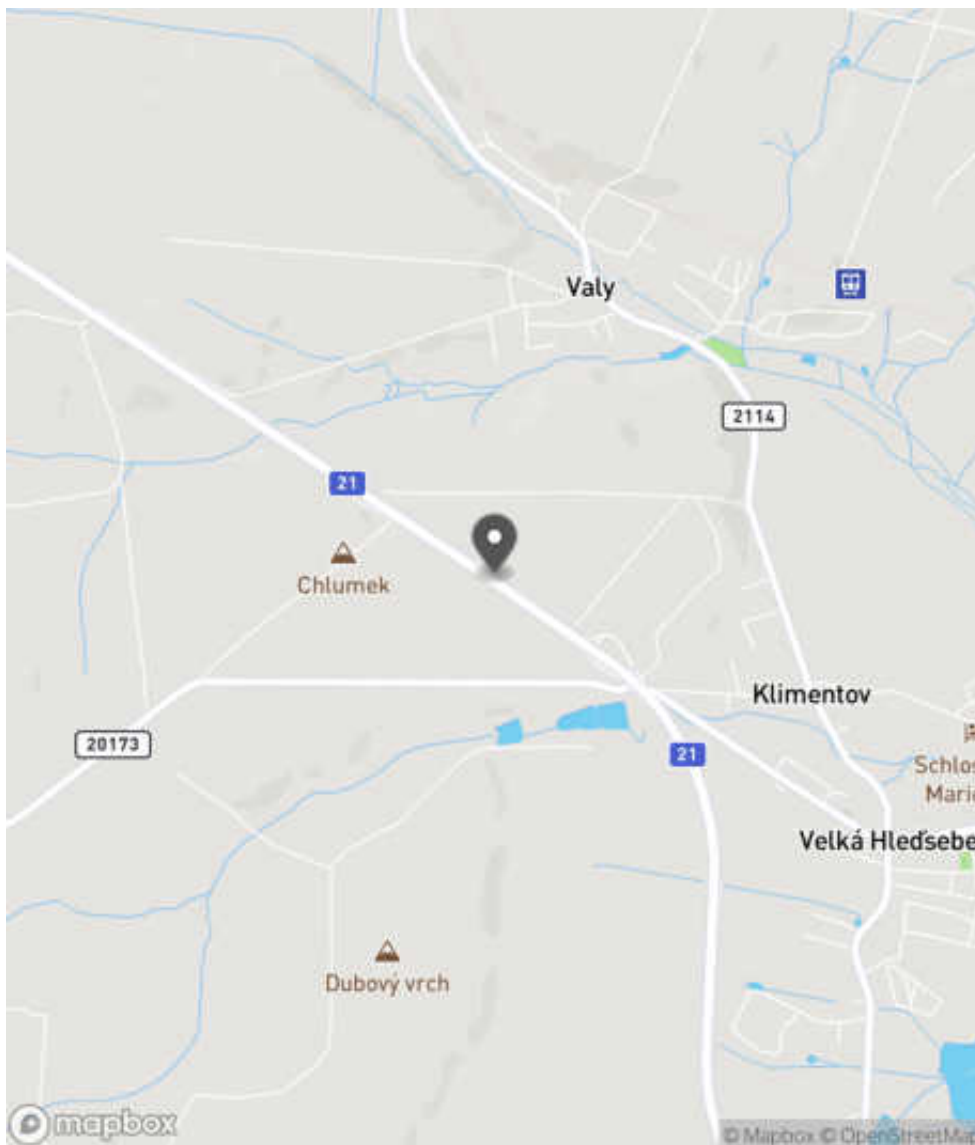
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 11:02:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 10:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 16:17:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 29,703 | Správa Karlovy Vary | 49,971348N, 12,644697E | ID 2726

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1* - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Neadekvátní umístění SDZ IP 18a.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0* - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Neadekvátní umístění SDZ IP 18a.

Nápravné opatření

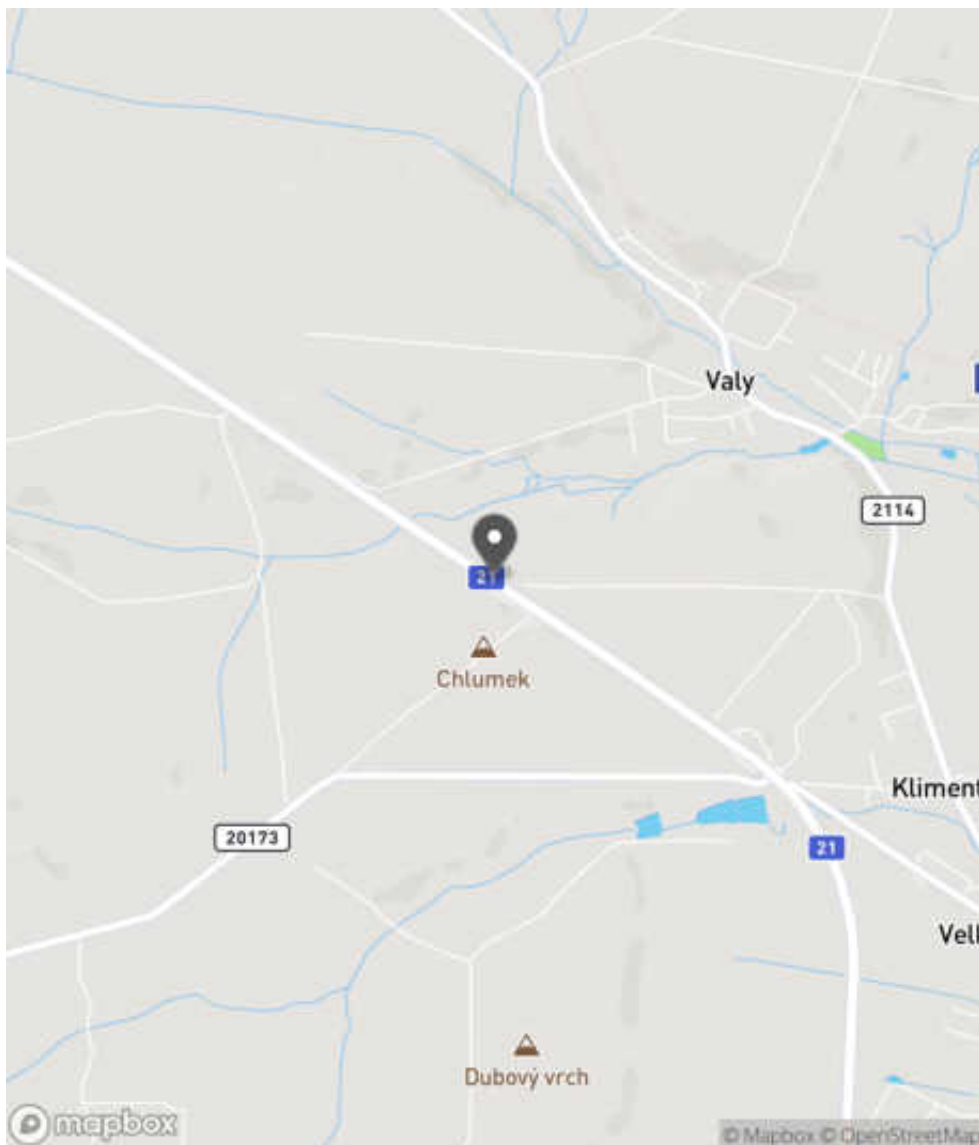
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Posunutí SDZ IP 18a do místa, kde skutečně dochází ke zvýšení počtu jízdních pruhů.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Posunutí SDZ IP 18a do místa, kde skutečně dochází ke zvýšení počtu jízdních pruhů.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 07. 2019 20:10:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 16:29:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 29,751 | Správa Karlovy Vary | 49,971981N, 12,643165E | ID 3303

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 205 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 205 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Nápravné opatření

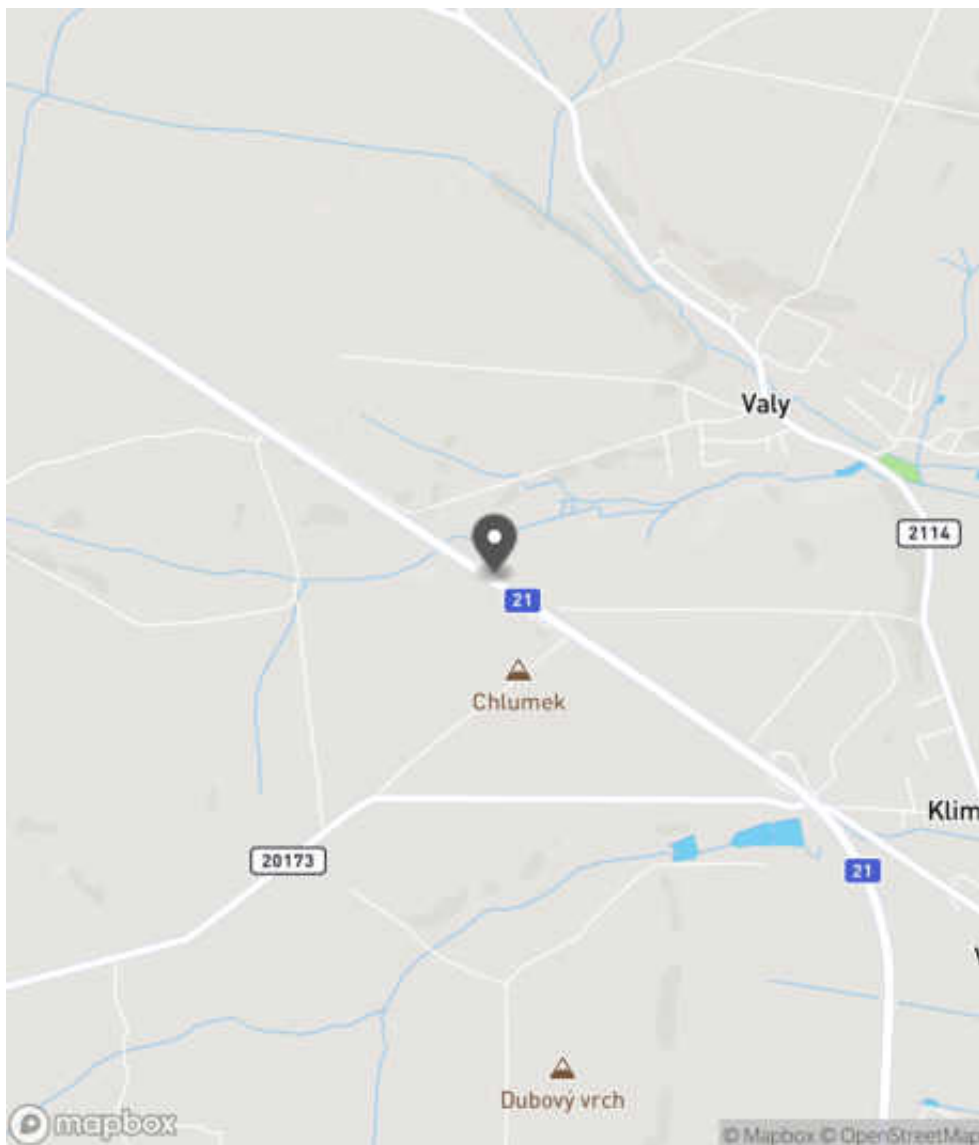
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 10:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 22:23:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 30,079 | Správa Karlovy Vary | 49,972088N, 12,642825E | ID 3304

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vyznačení zvýšení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že zvýšení počtu jízdních pruhů má být realizováno přidáním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

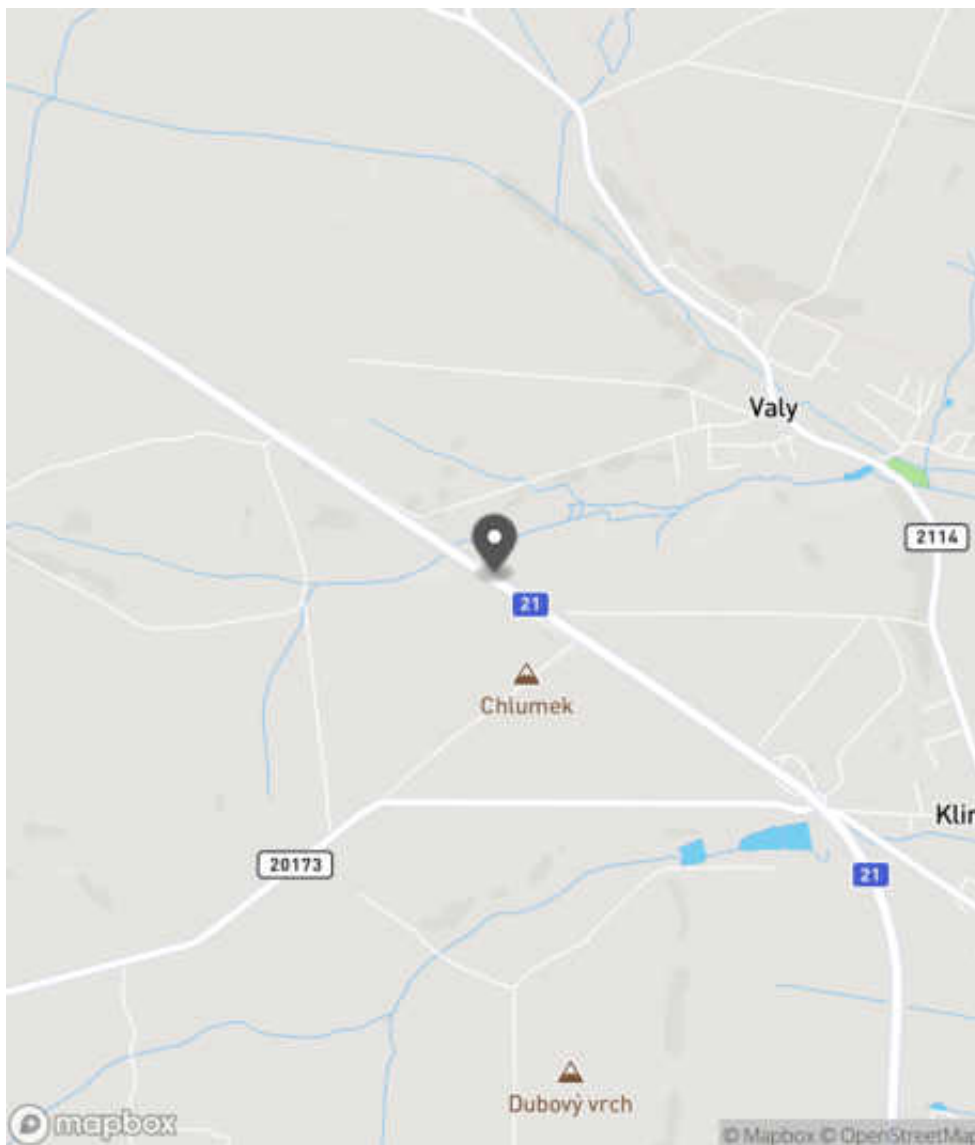
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vyznačení zvýšení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že zvýšení počtu jízdních pruhů má být realizováno přidáním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 10:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 16:30:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 30,455 | Správa Karlovy Vary | 49,973976N, 12,638494E | ID 3305

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1x - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před stromy, vzrostlou zelení. Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1x - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před stromy, vzrostlou zelení. Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

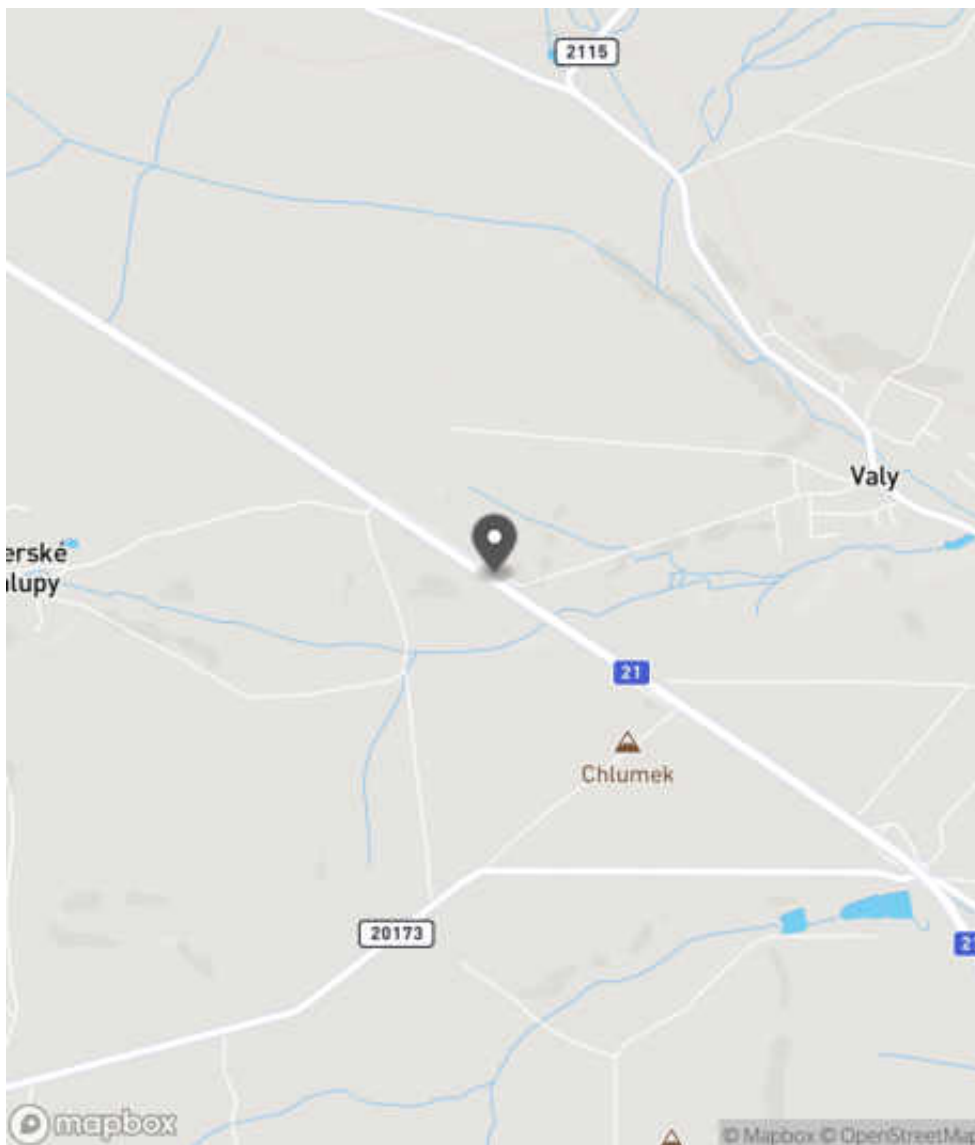
Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 323.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 323.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 10:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 16:40:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 30,497 | Správa Karlovy Vary | 49,974152N, 12,638139E | ID 323

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 600 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 600 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

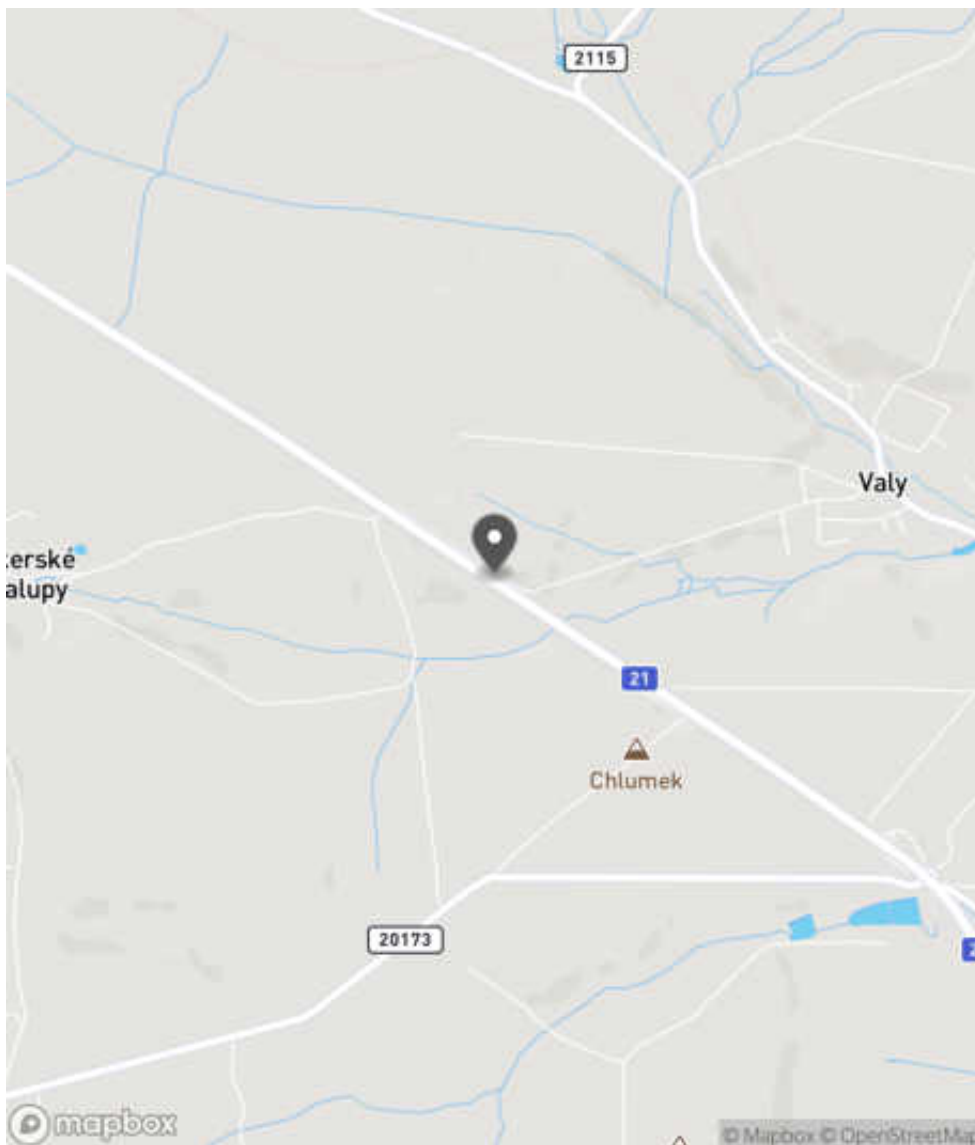
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 3305.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 3305.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 11:24:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 10:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 16:41:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 31,020 | Správa Karlovy Vary | 49,976826N, 12,631849E | ID 327

Změna deficitu **Revize I. (2019)** **Bez reakce**



Změna deficitu **Revize II. (2022)** **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření II.
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

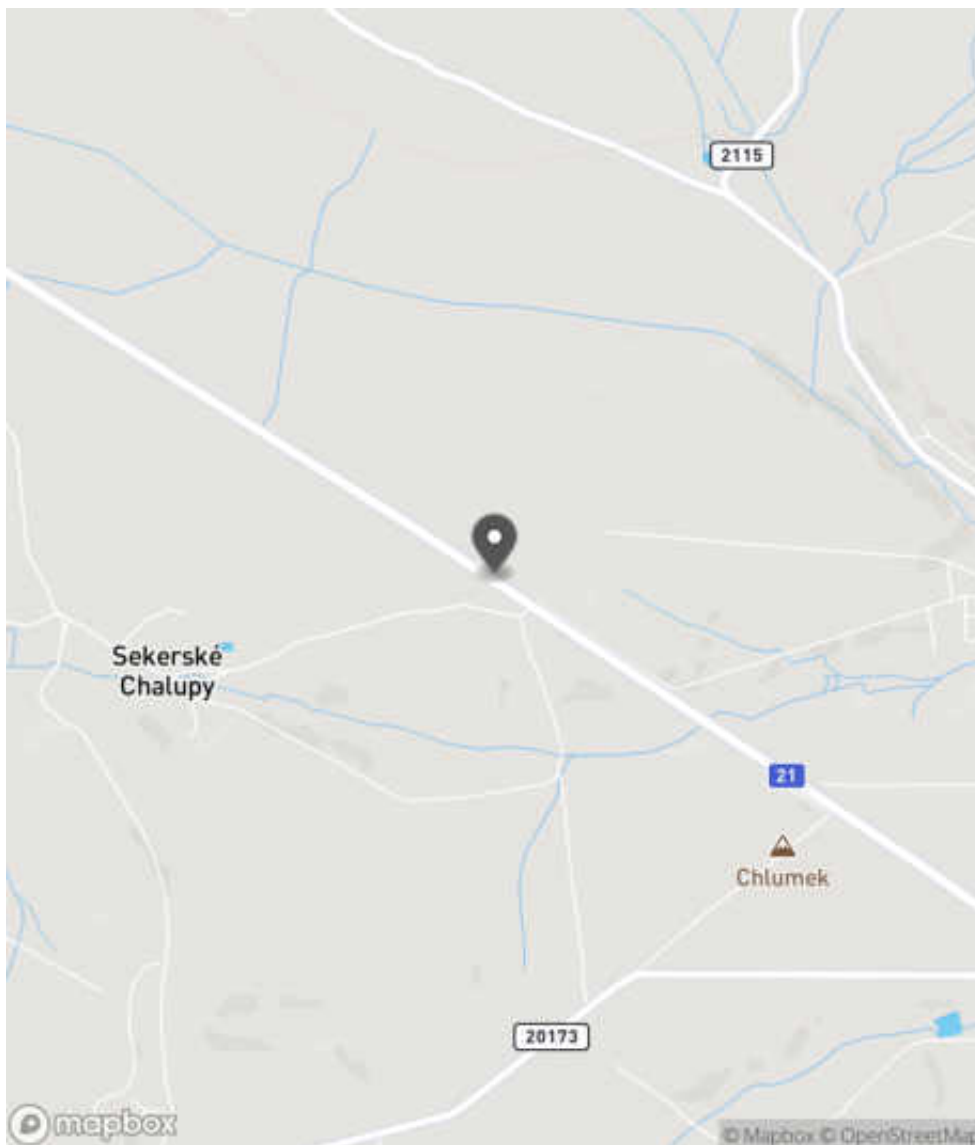
Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření II.
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 11:32:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 10:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:08:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 31,032 | Správa Karlovy Vary | 49,976864N, 12,631802E | ID 2727

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Sloupy el. vedení, VO apod. <input type="checkbox"/> 20 m - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - autobusovou zastávkou
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	Současně odstranění zábradlí a výměna konstrukce sloupu za deformovatelnou.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

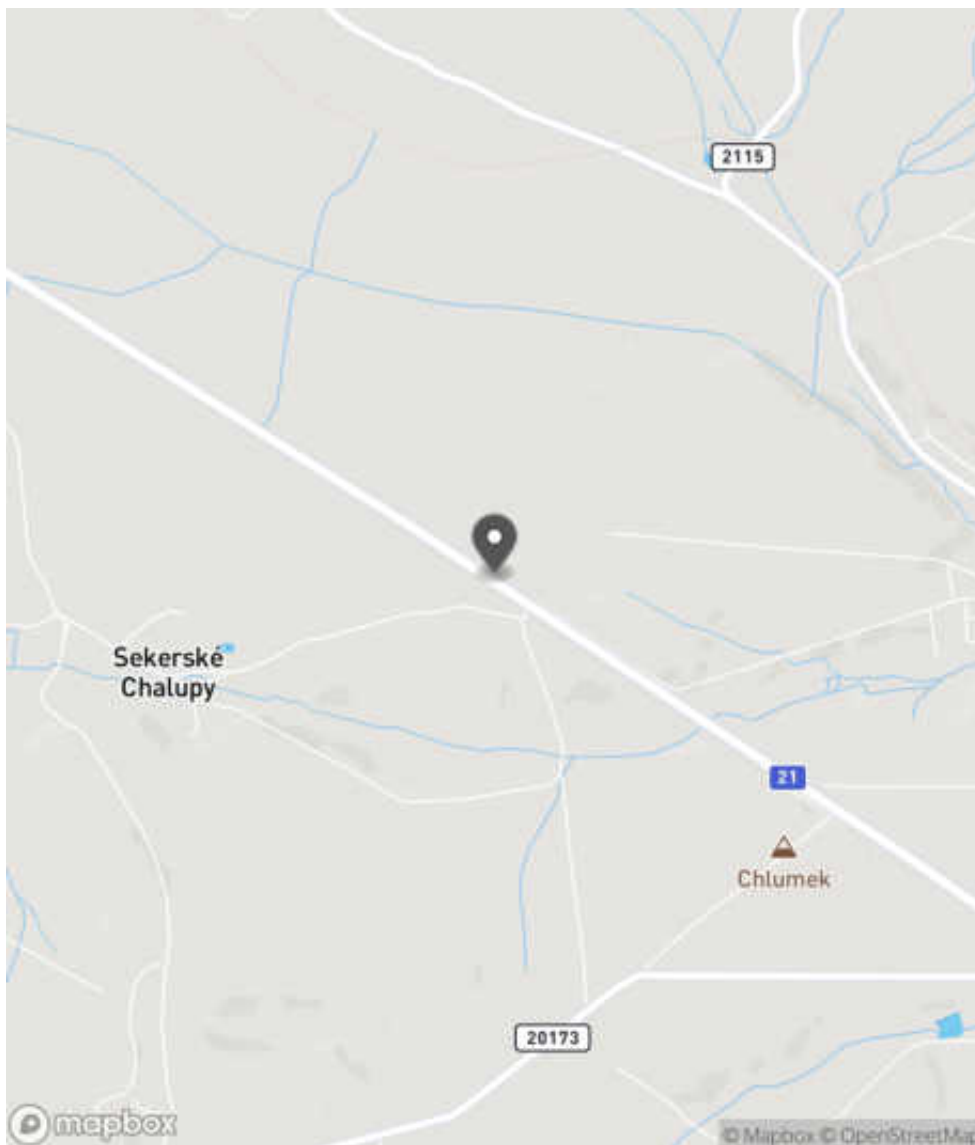
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Sloupy el. vedení, VO apod. <input type="checkbox"/> 0 m - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - autobusovou zastávkou
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	Současně odstranění zábradlí a výměna konstrukce sloupu za deformovatelnou.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 07. 2019 20:18:05

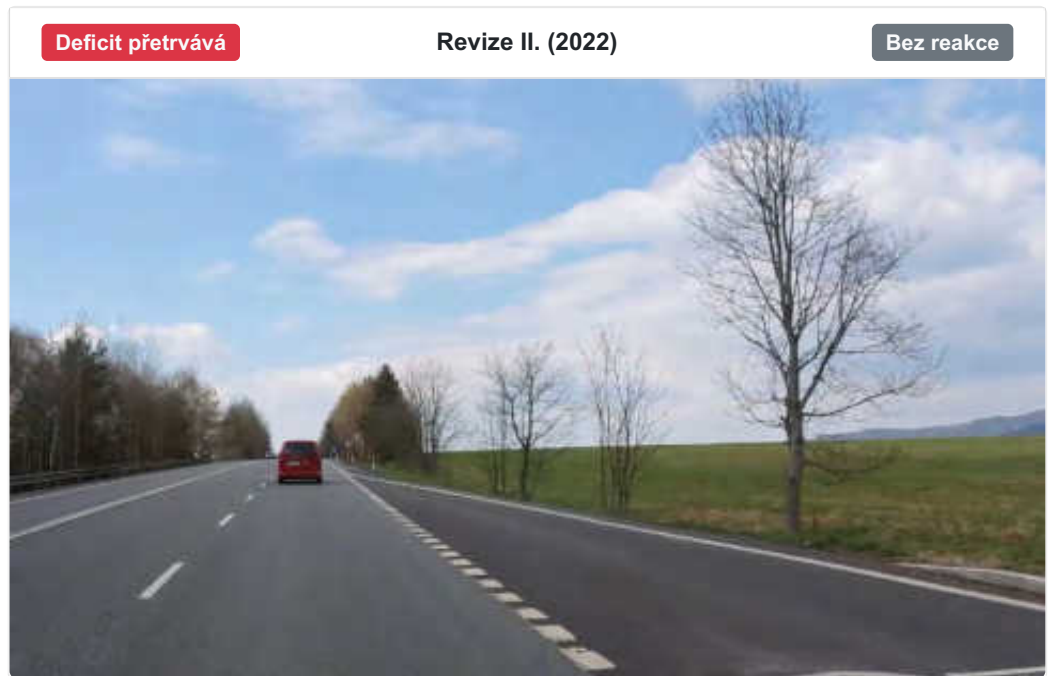
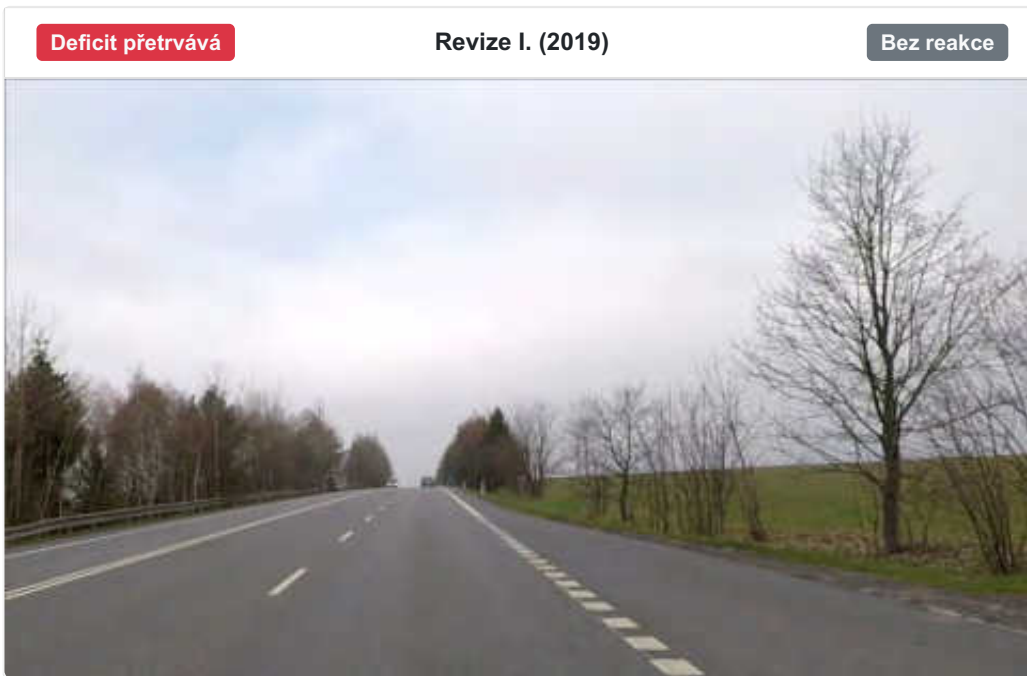
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:08:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 31,047 | Správa Karlovy Vary | 49,977299N, 12,630784E | ID 328



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 370 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

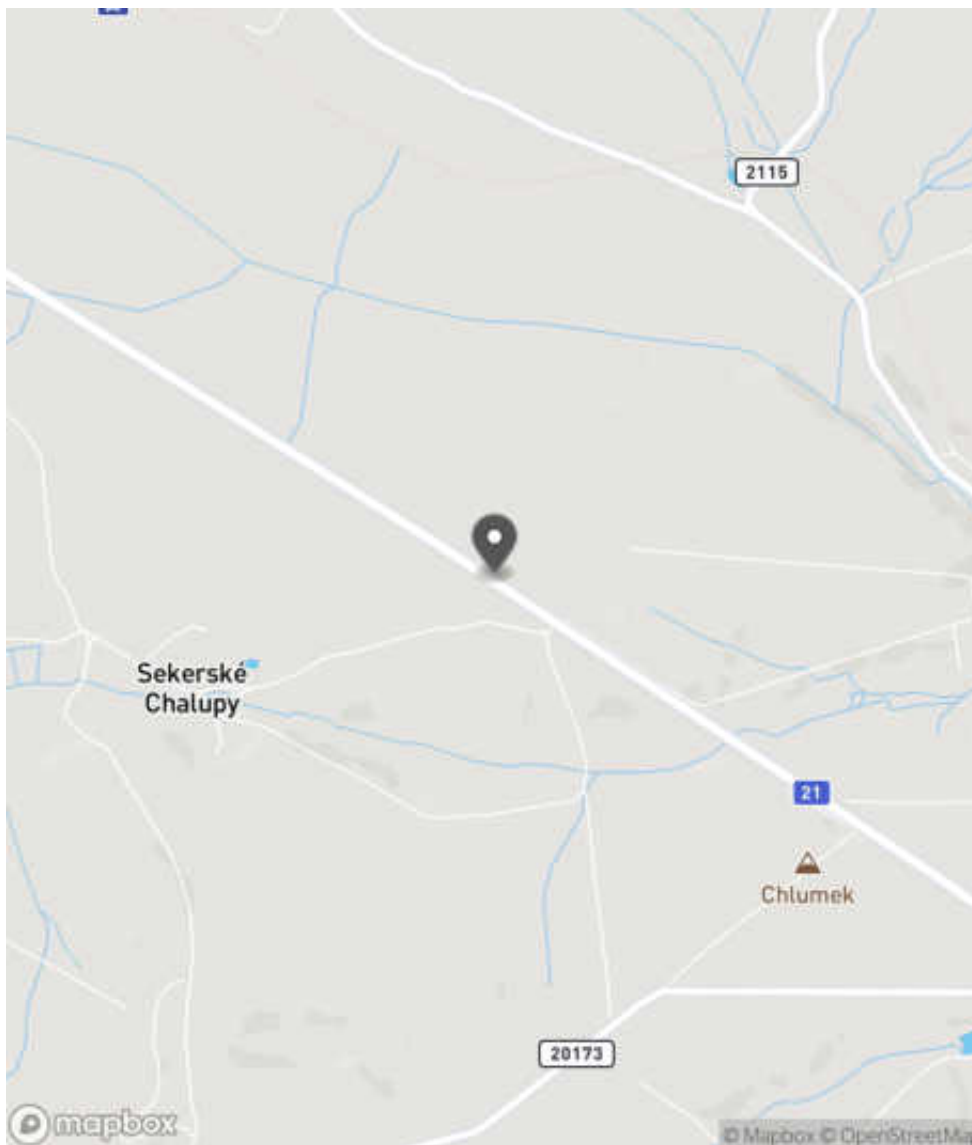
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 370 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 11:35:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 10:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:12:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 31,449 | Správa Karlovy Vary | 49,978886N, 12,627046E | ID 336

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 190 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 190 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

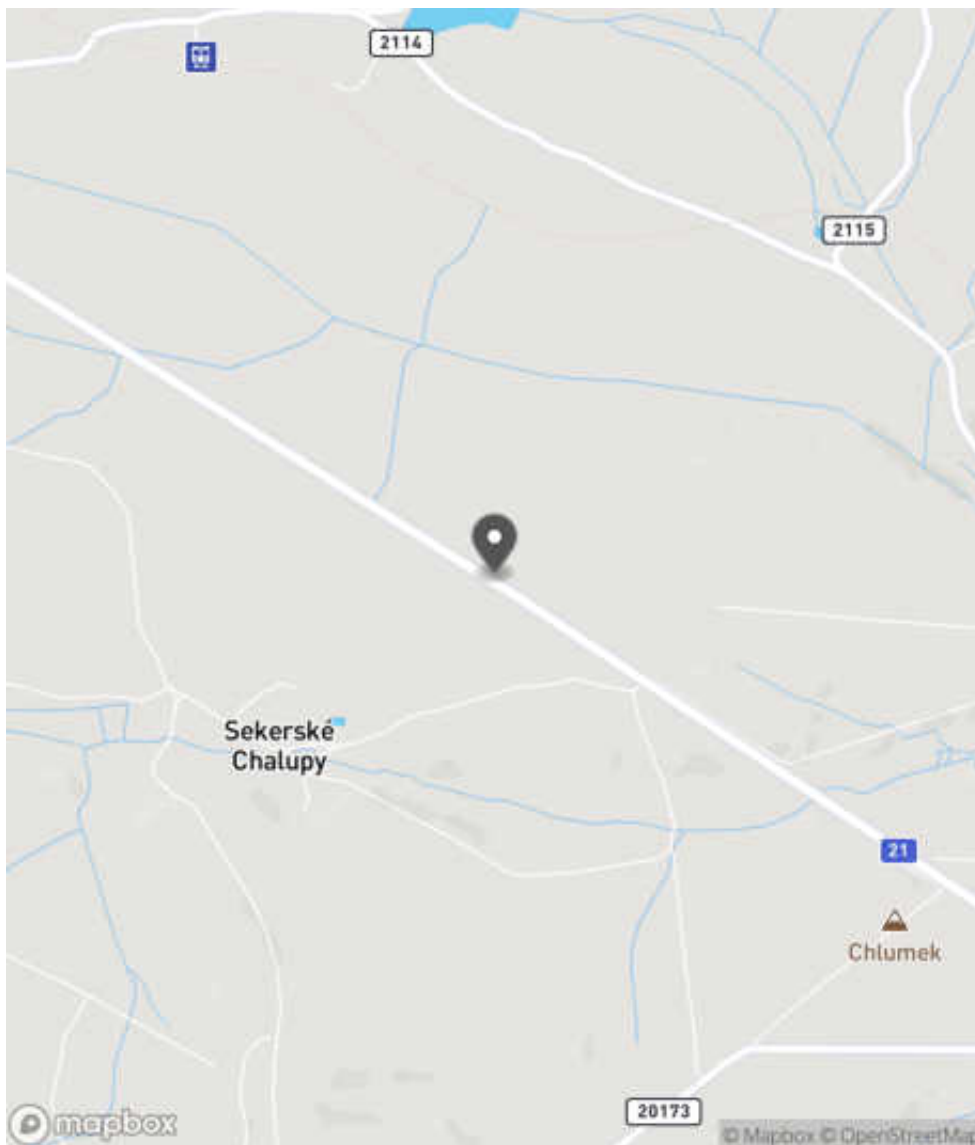
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 11:51:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 10:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:24:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 31,476 | Správa Karlovy Vary | 49,978996N, 12,626720E | ID 2729

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vyznačení snížení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že snížení počtu jízdních pruhů má být realizováno ubráním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo. Absence VDZ V 9c.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka	Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vyznačení snížení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že snížení počtu jízdních pruhů má být realizováno ubráním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo. Absence VDZ V 9c.

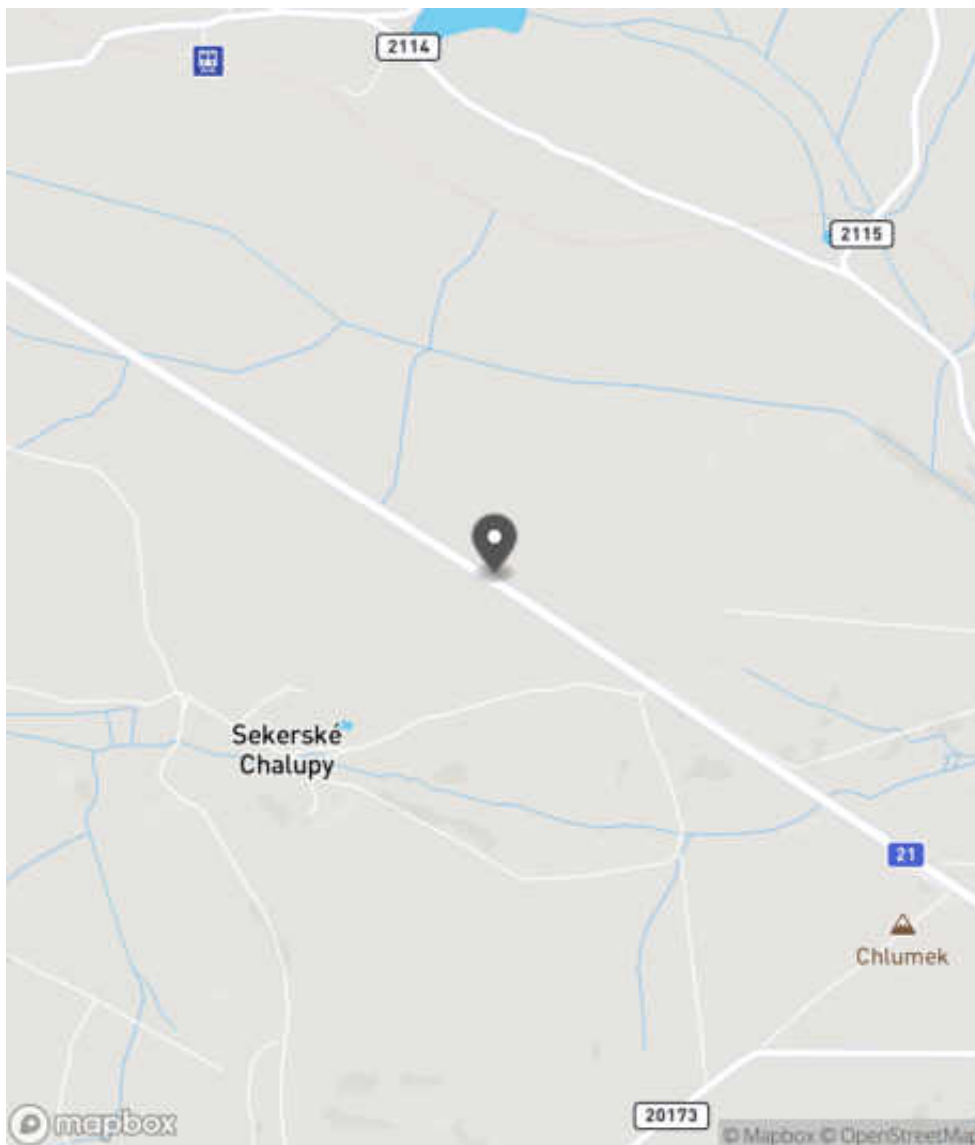
Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka	Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 07. 2019 20:25:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:26:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 31,642 | Správa Karlovy Vary | 49,979774N, 12,624715E | ID 337

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

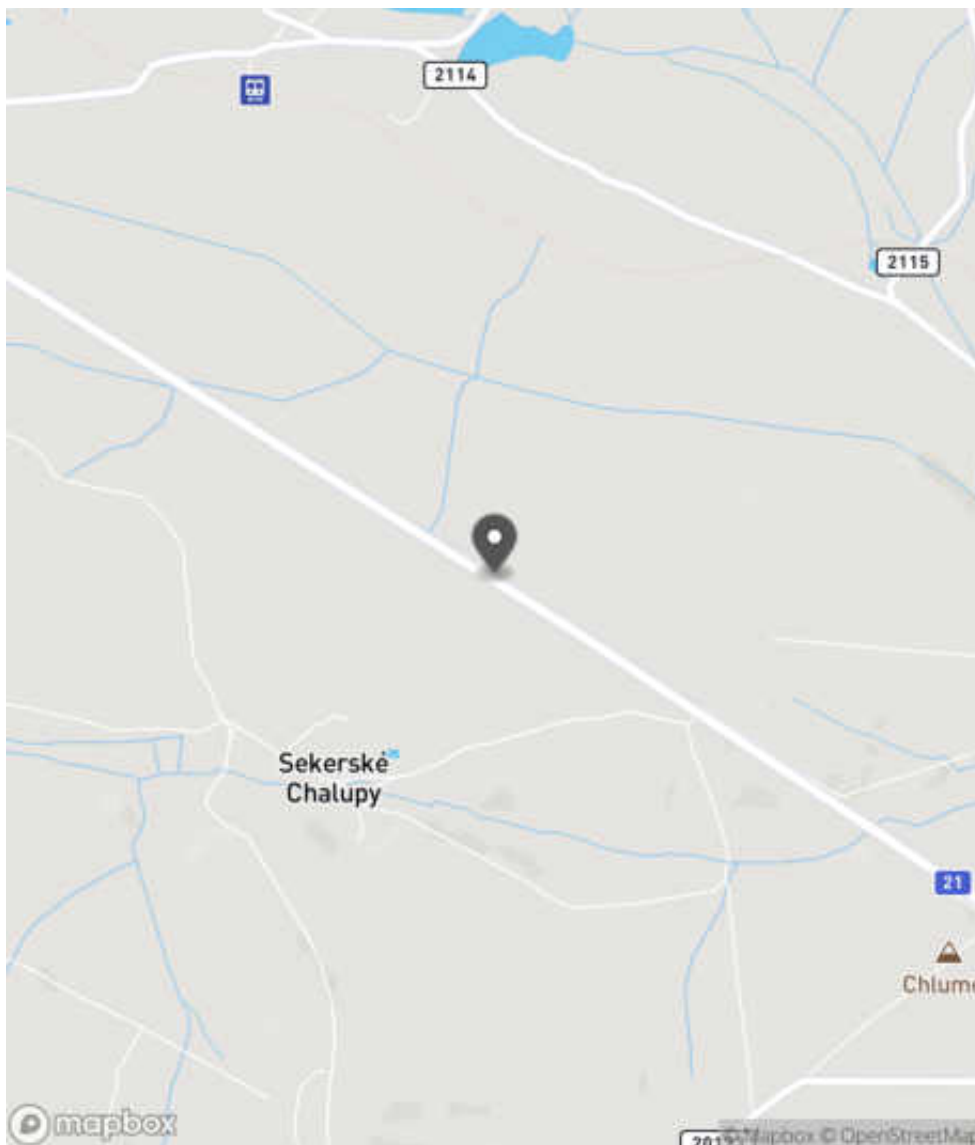
Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 11:54:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 10:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:26:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 31,673 | Správa Karlovy Vary | 49,979931N, 12,624382E | ID 338

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

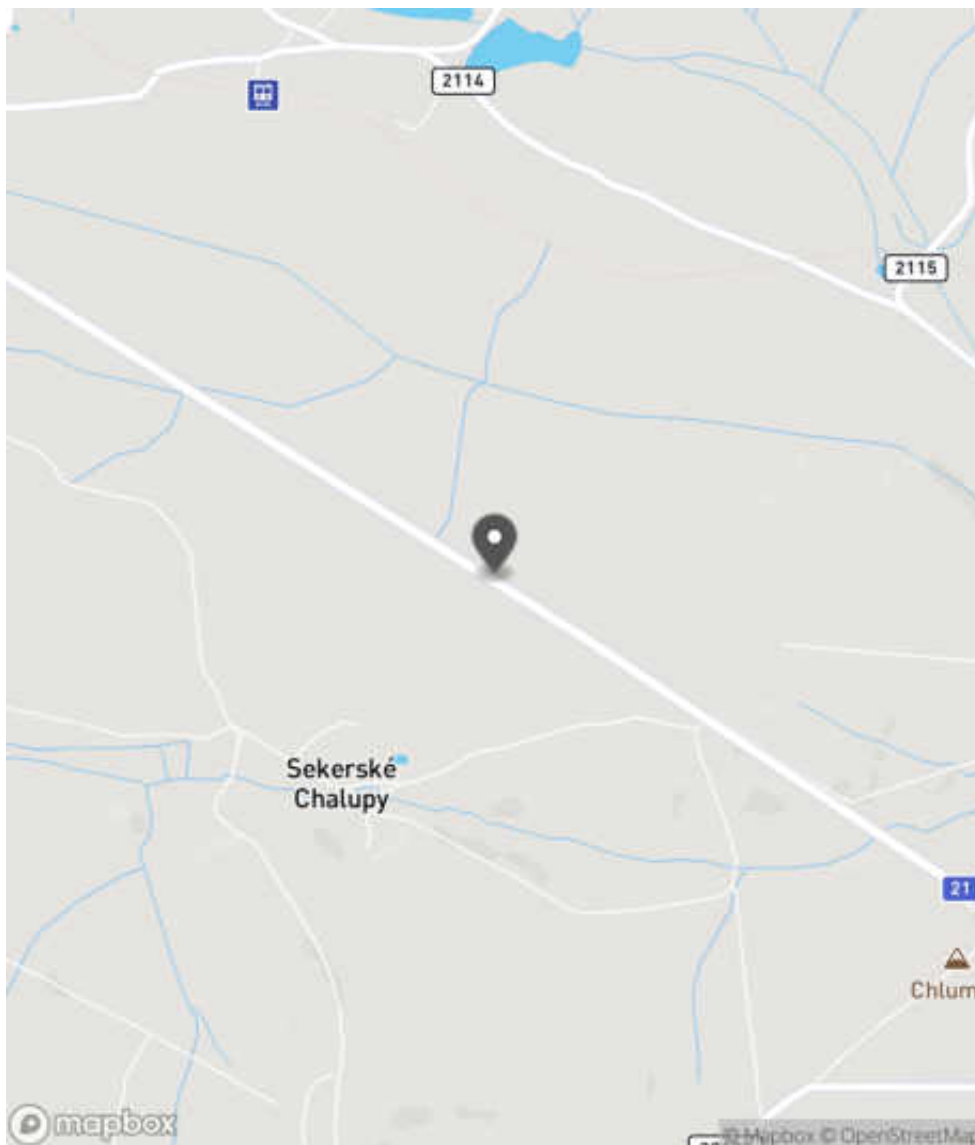
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 11:57:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 10:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:29:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 31,773 | Správa Karlovy Vary | 49,980392N, 12,623125E | ID 339

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před hlubinou.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před hlubinou.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

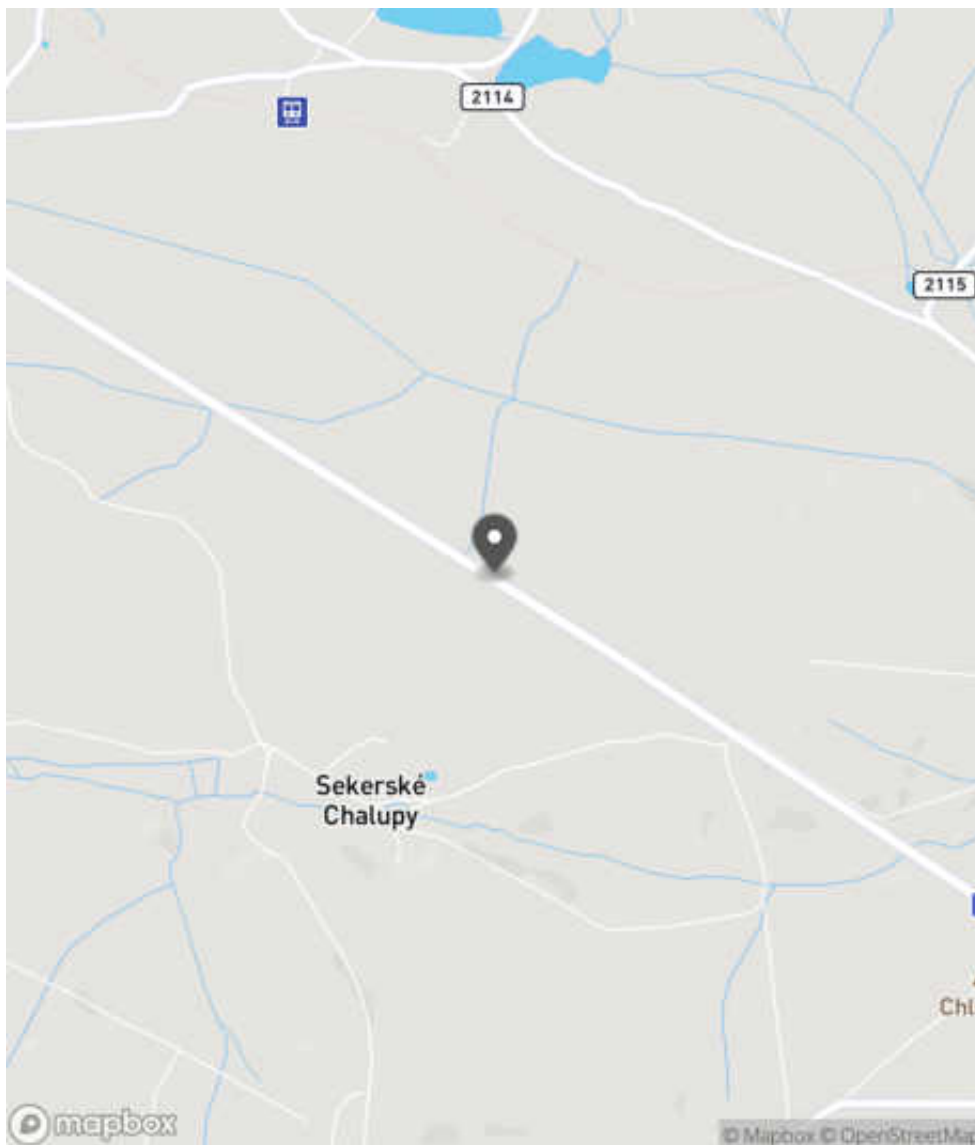
Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 12:03:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 10:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:29:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 31,963 | Správa Karlovy Vary | 49,981327N, 12,620813E | ID 3308

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 145 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

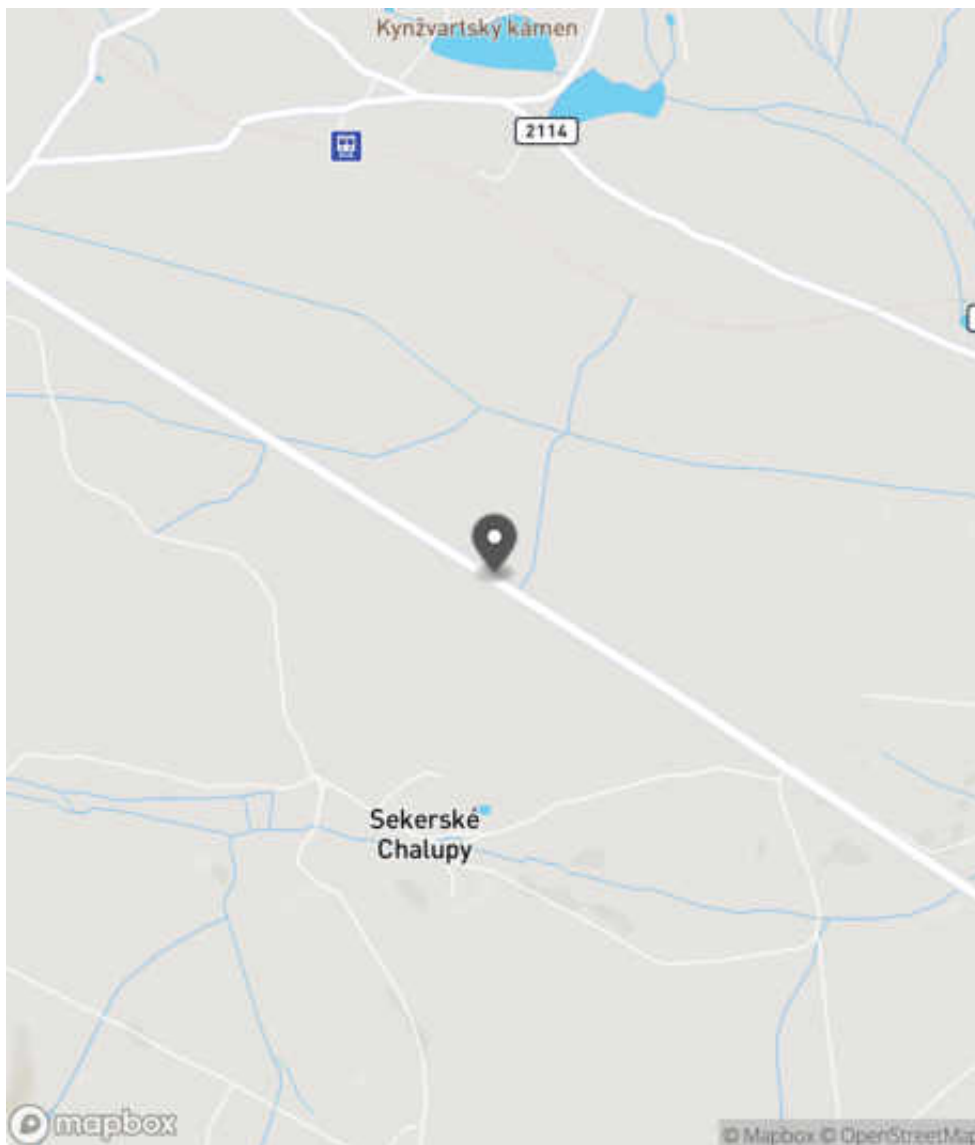
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 145 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 11:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 09. 2022 17:32:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 31,969 | Správa Karlovy Vary | 49,982281N, 12,618552E | ID 341

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

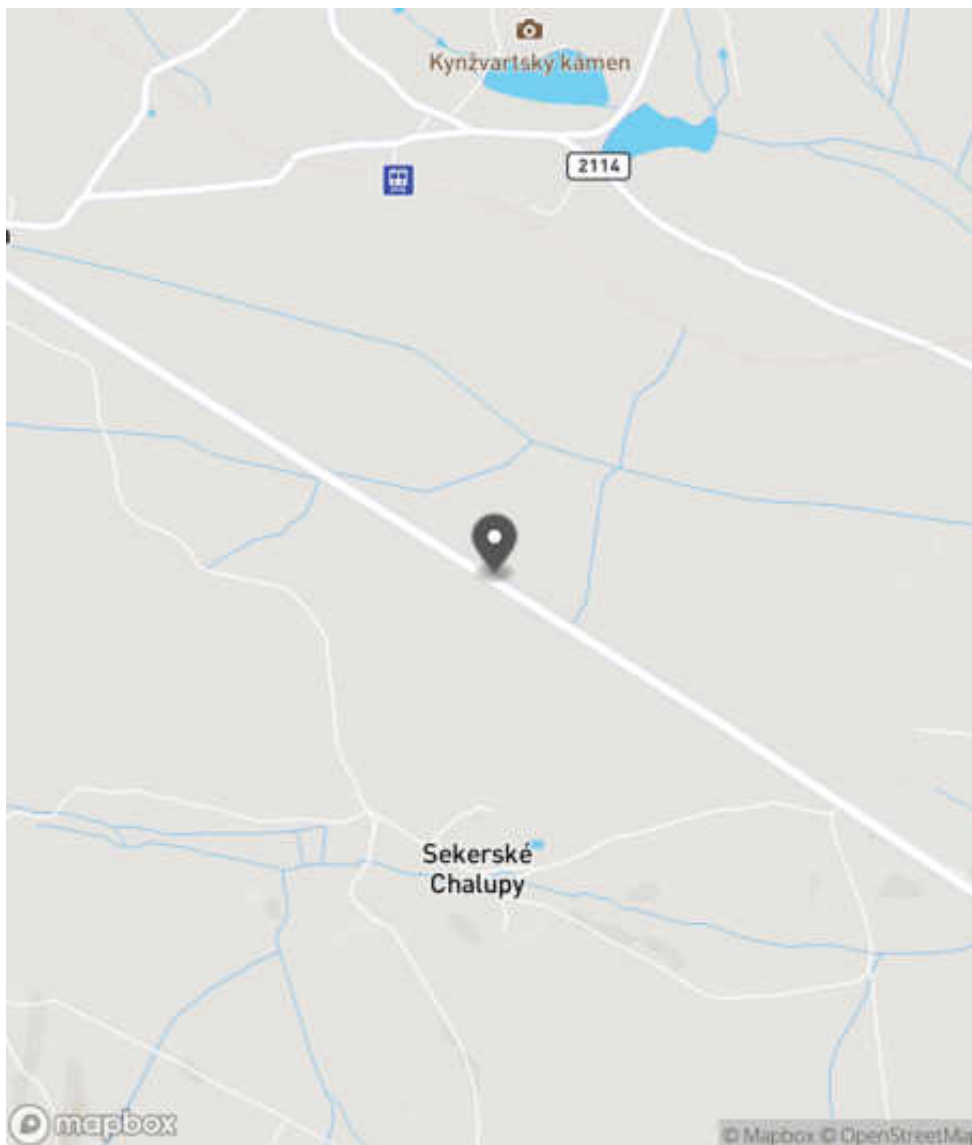
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 12:08:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 11:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 08:01:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 32,246 | Správa Karlovy Vary | 49,982670N, 12,617476E | ID 343

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3309.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

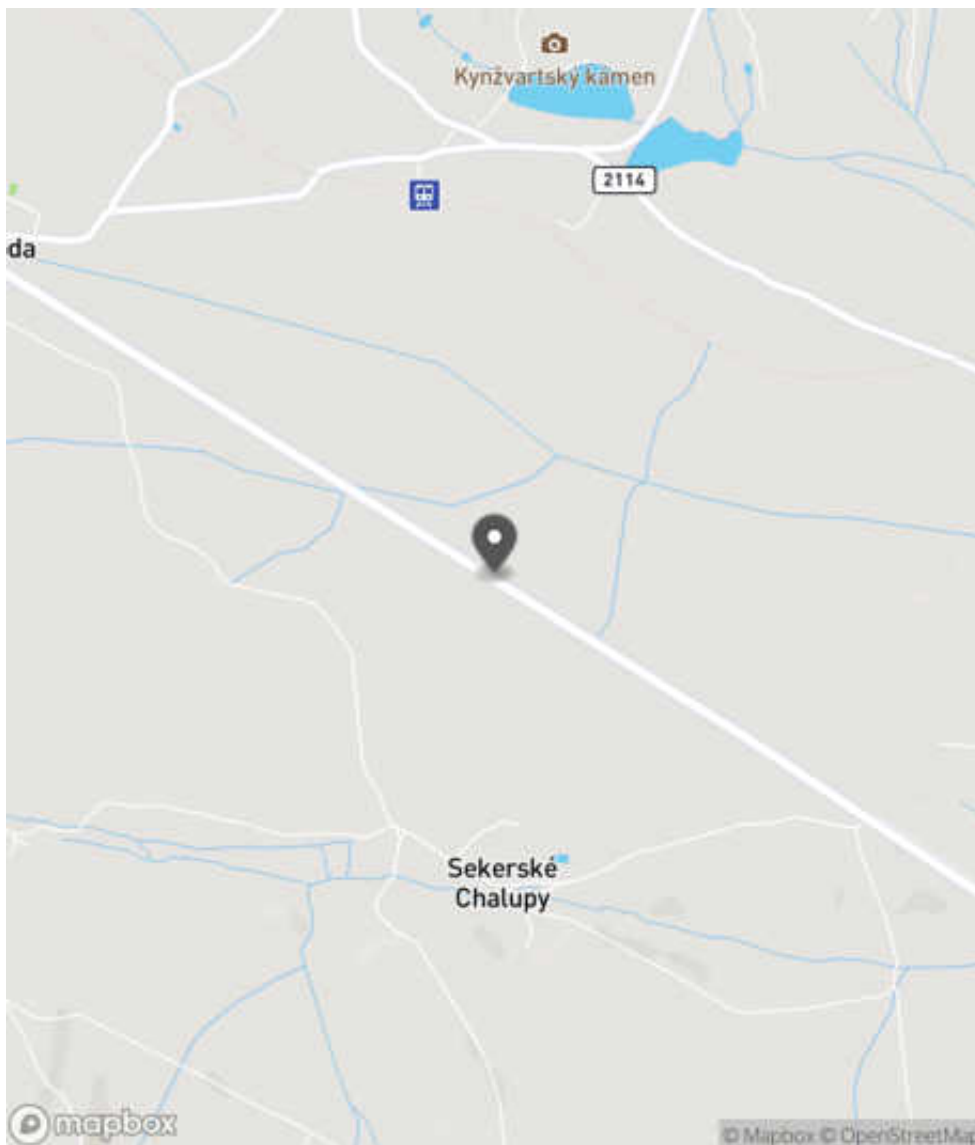
Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3309.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 12:12:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 11:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 08:10:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 32,246 | Správa Karlovy Vary | 49,982655N, 12,617485E | ID 3309

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vybledlé SDZ IS 23.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vybledlé SDZ IS 23.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 343.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

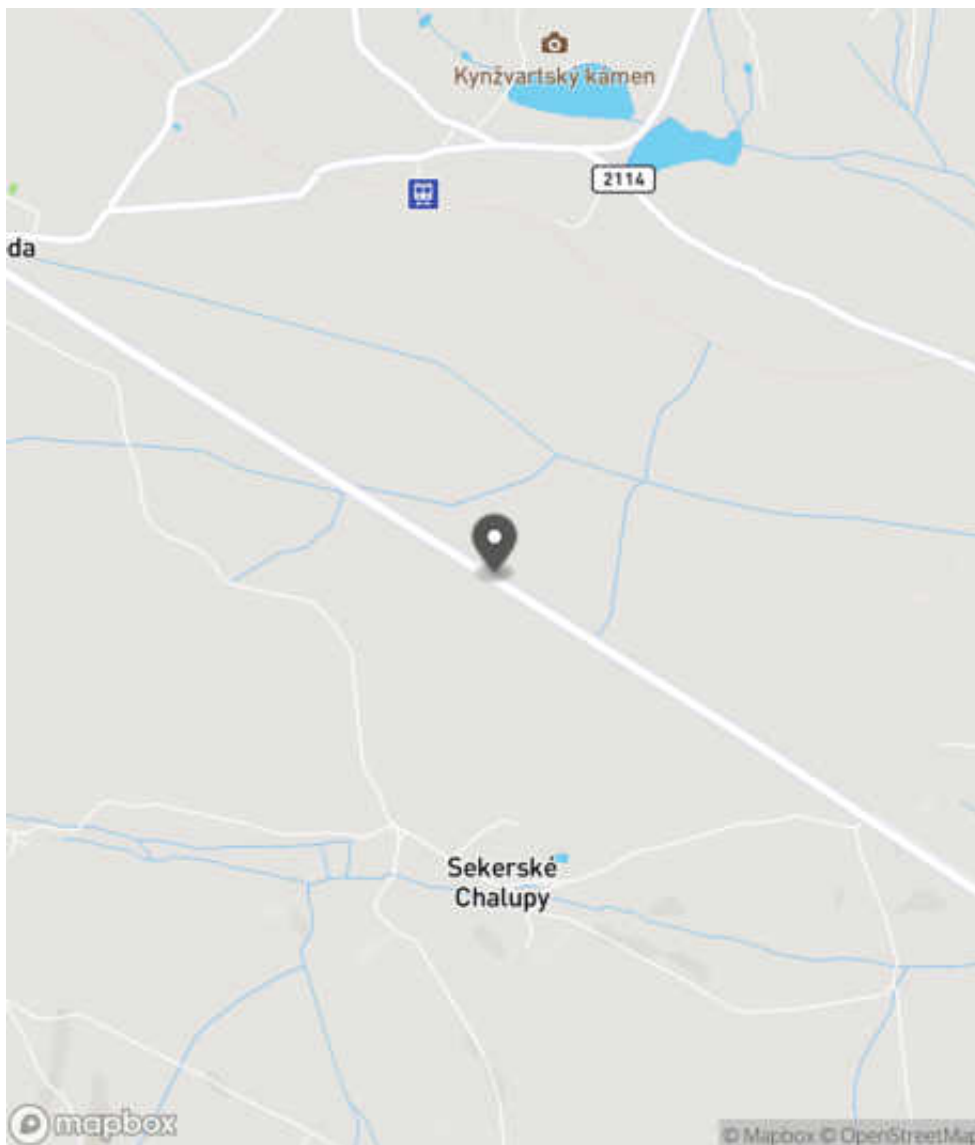
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 343.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 11:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 08:21:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 32,262 | Správa Karlovy Vary | 49,982731N, 12,617375E | ID 345

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

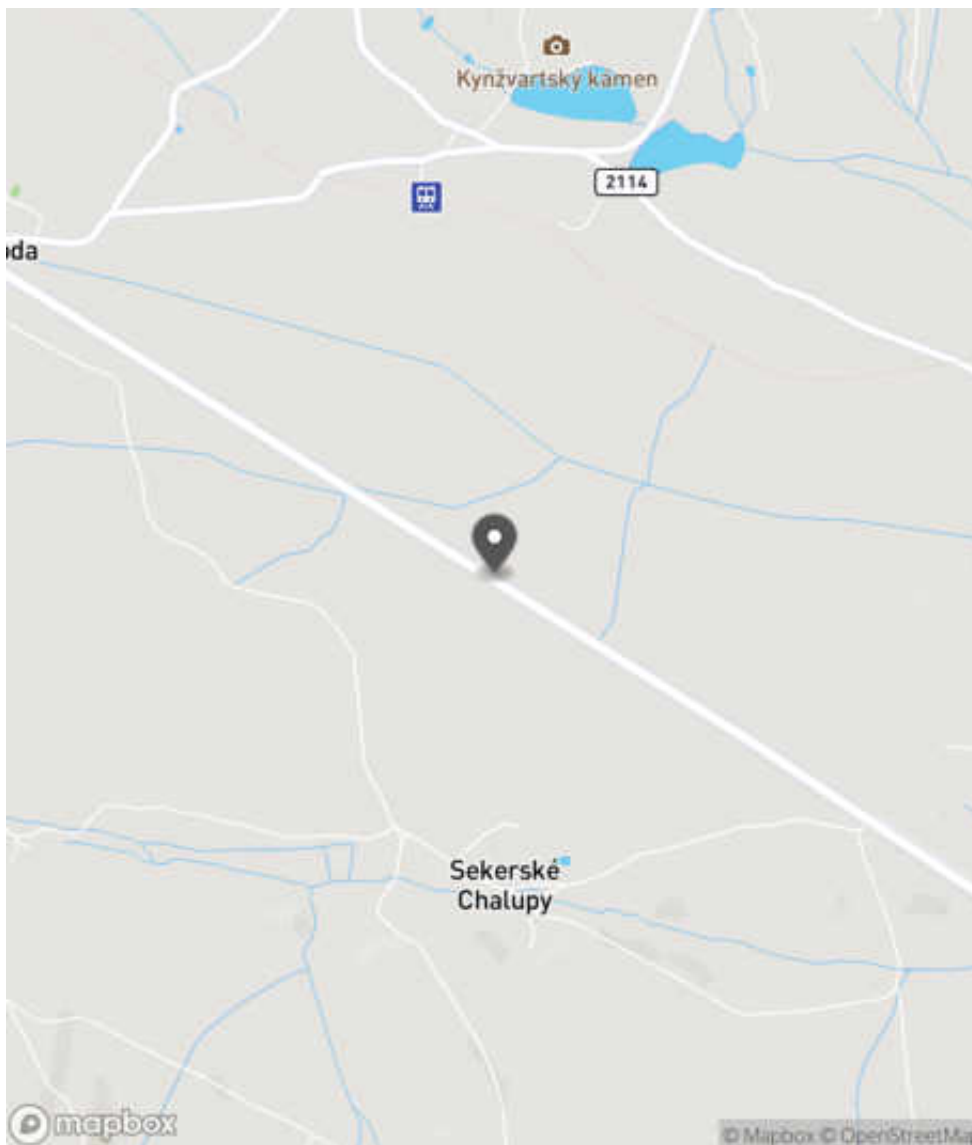
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 12:28:37

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 11:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 08:25:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 32,278 | Správa Karlovy Vary | 49,982815N, 12,617215E | ID 346

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

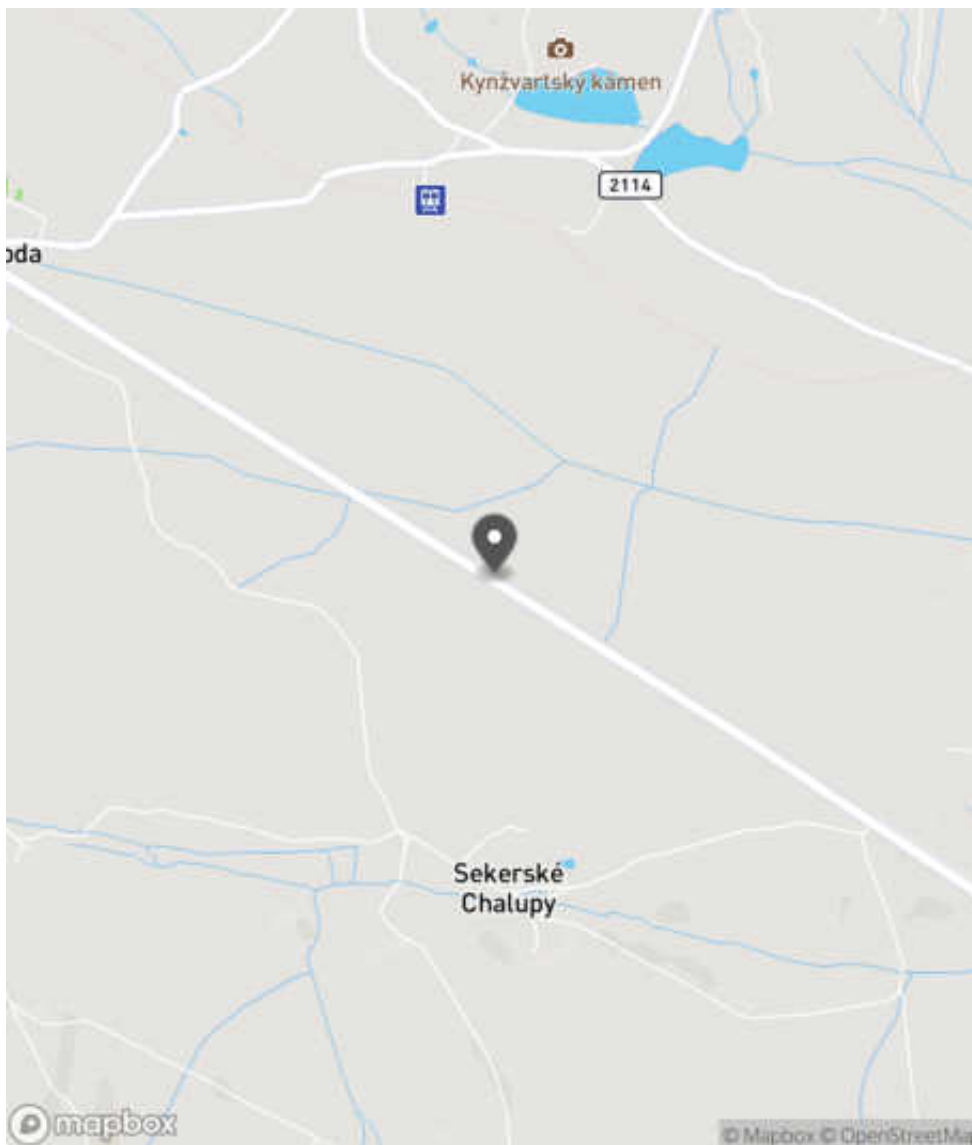
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Neadekvátně seříznutý pařez
 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 12:31:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 11:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 08:27:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 32,394 | Správa Karlovy Vary | 49,983379N, 12,615872E | ID 348

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

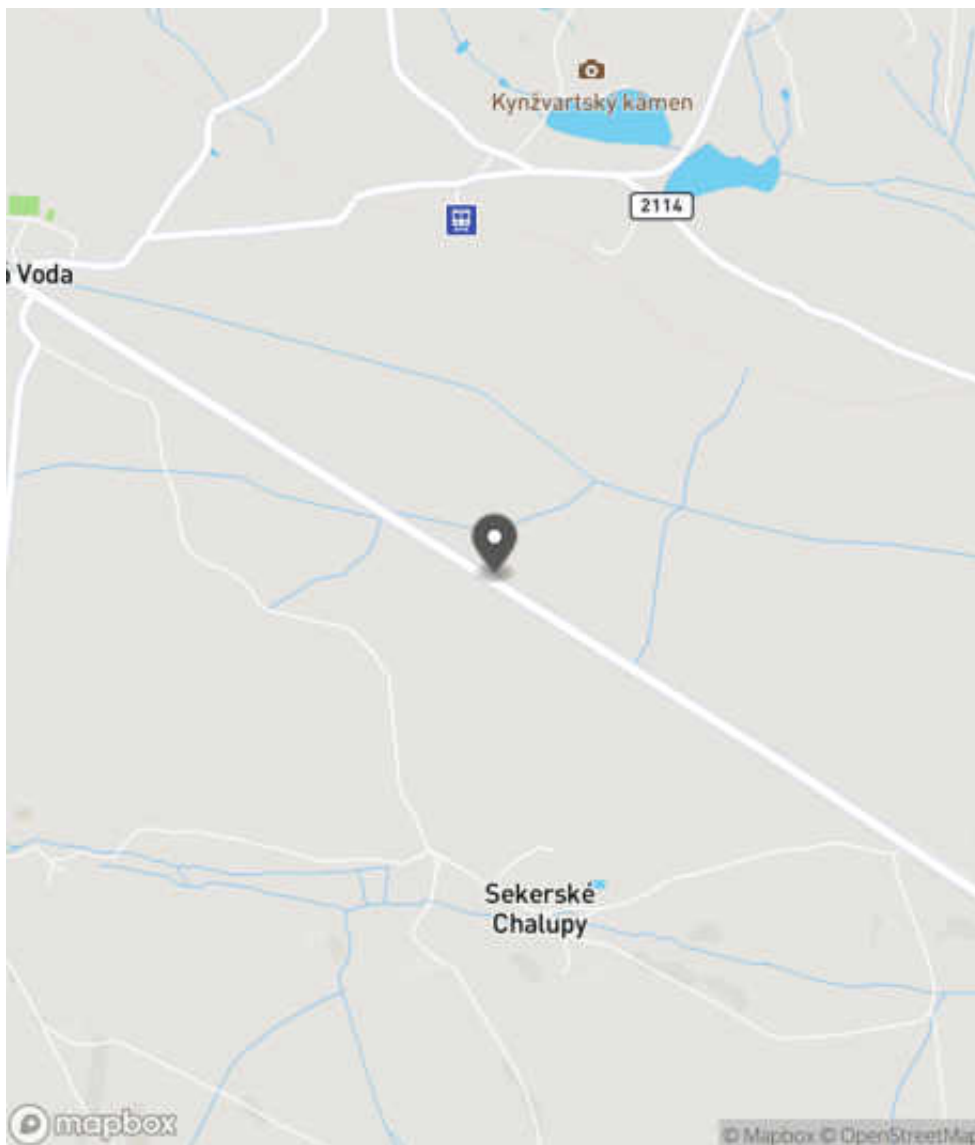
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 12:34:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 12:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 08:28:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 32,527 | Správa Karlovy Vary | 49,984024N, 12,614331E | ID 2730

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

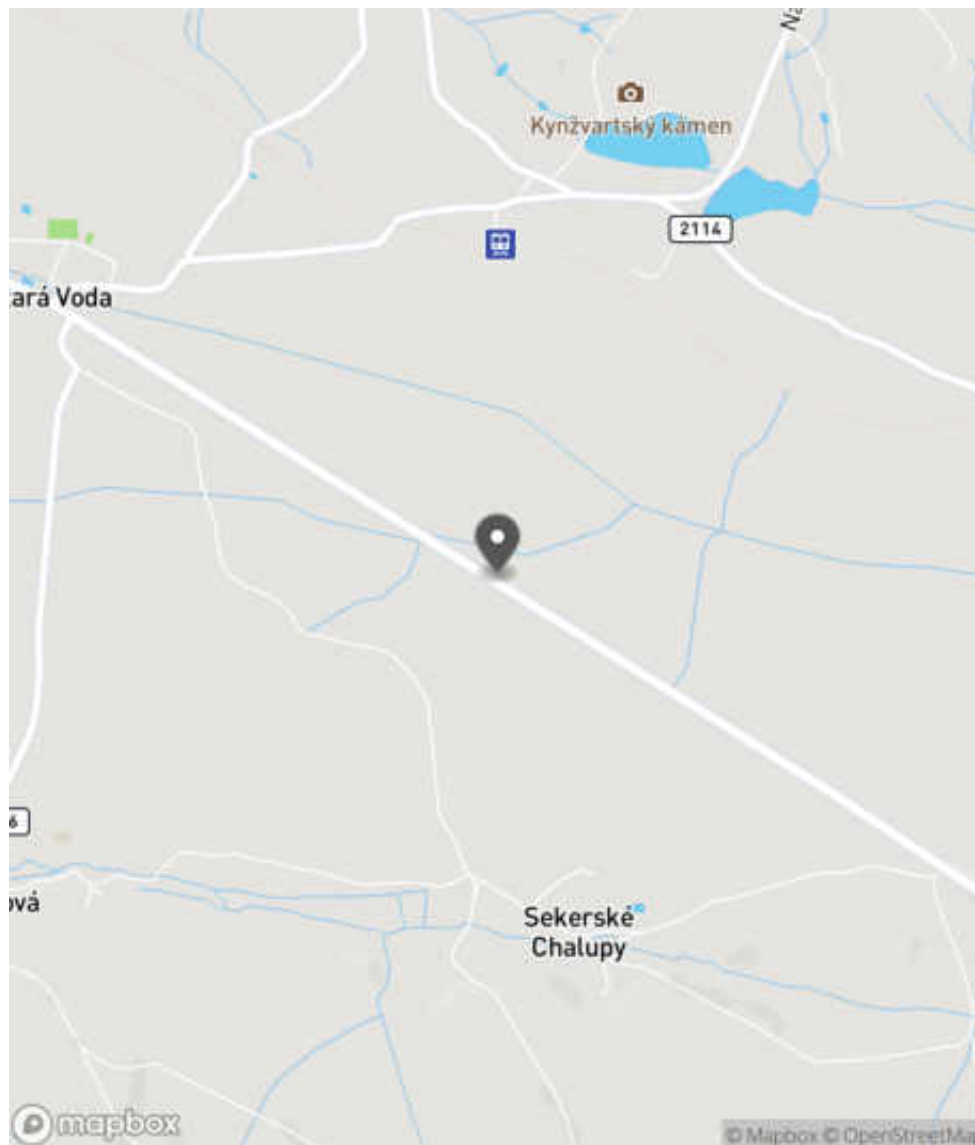
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 350.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 350.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 07. 2019 20:43:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 08:31:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 32,539 | Správa Karlovy Vary | 49,984013N, 12,614112E | ID 350

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Délka svodidla před propustkem je 18 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškových náběhů. Řešit společně se záznamem ID 2730.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

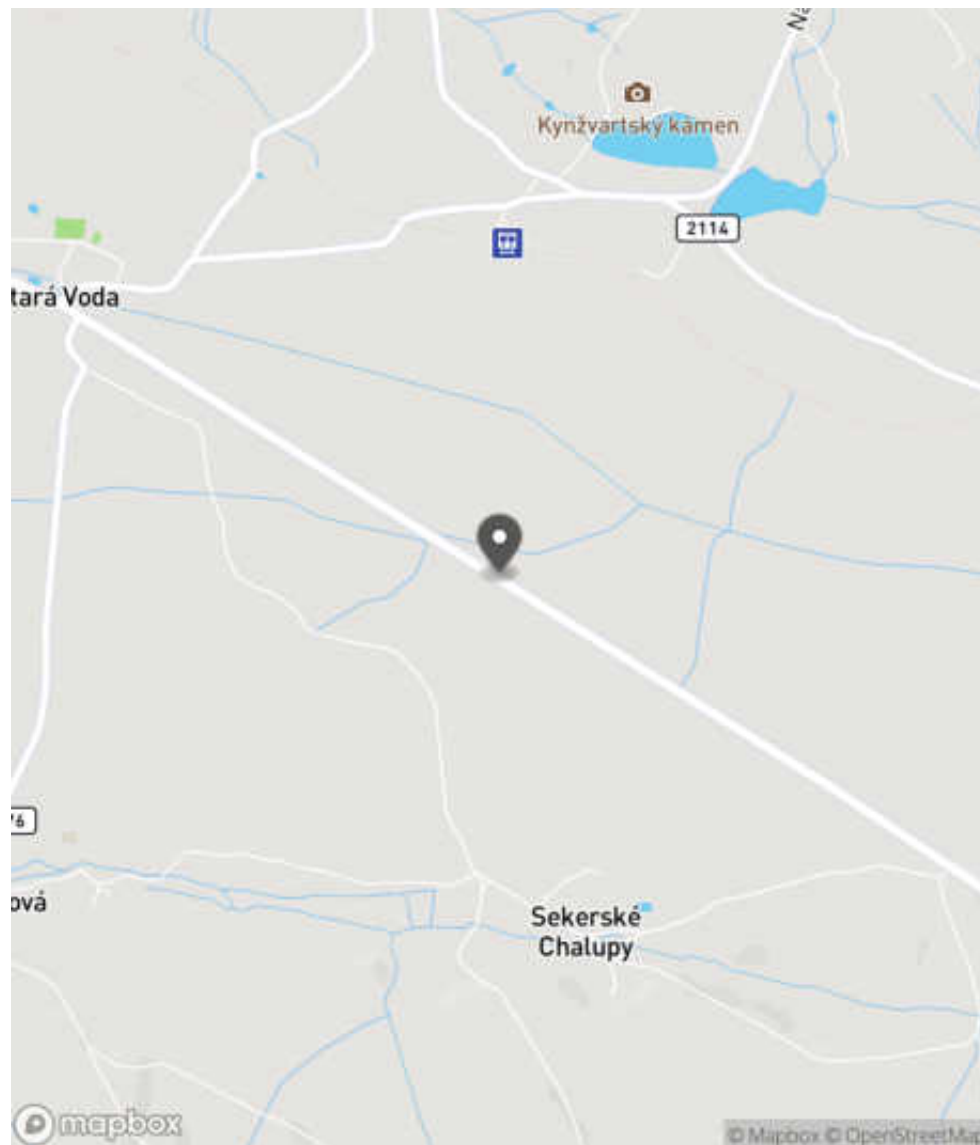
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Délka svodidla před propustkem je 18 m. Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškových náběhů. Řešit společně se záznamem ID 2730.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 12:43:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 12:24:00

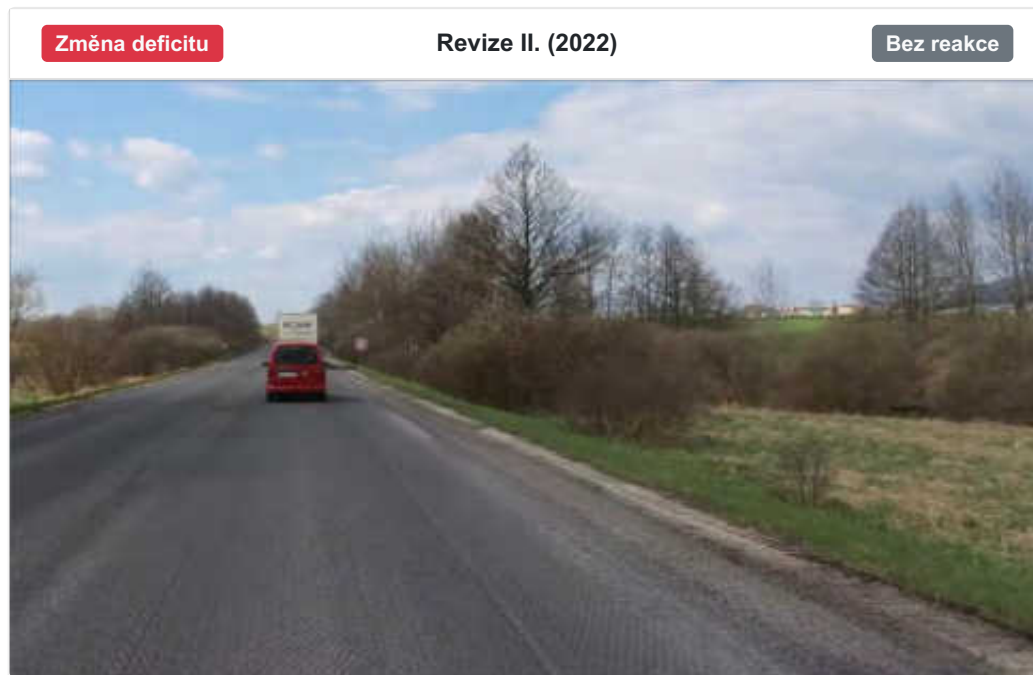
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 08:45:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 32,625 | Správa Karlovy Vary | 49,984394N, 12,613265E | ID 3311



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

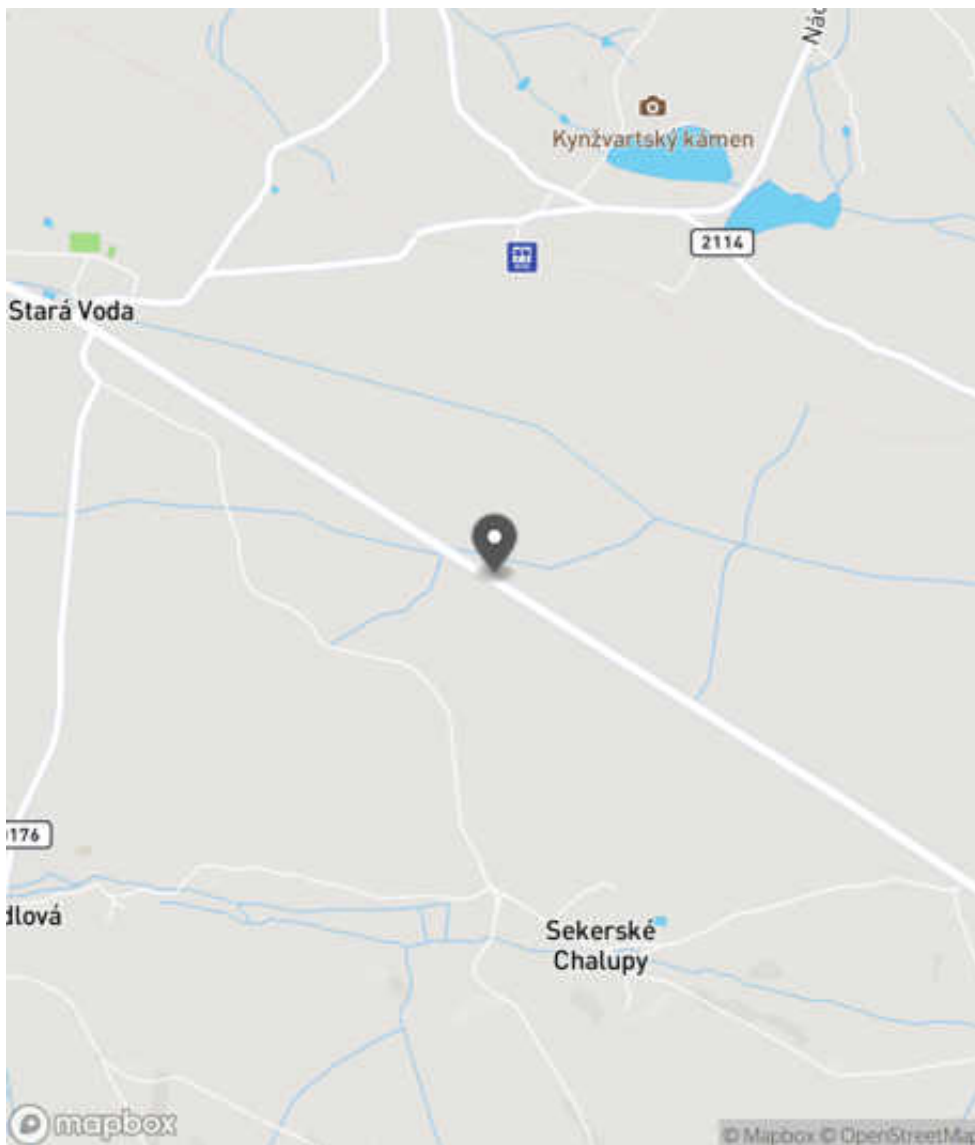
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 12:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 08:56:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 32,634 | Správa Karlovy Vary | 49,984516N, 12,613013E | ID 353

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce




Deficit přetrvává

Revize II. (2022)


Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

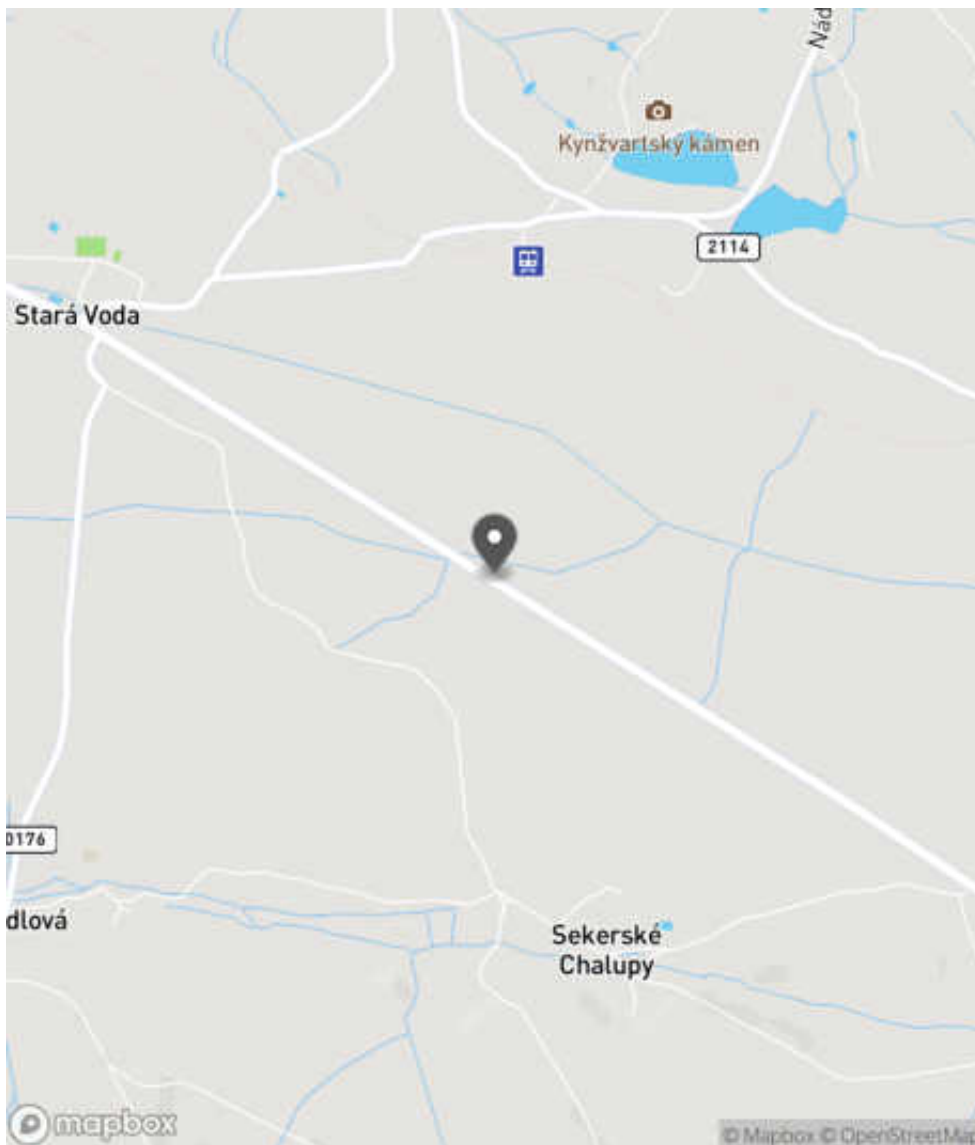
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 12:53:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 12:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:01:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 32,807 | Správa Karlovy Vary | 49,985317N, 12,610891E | ID 3312

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

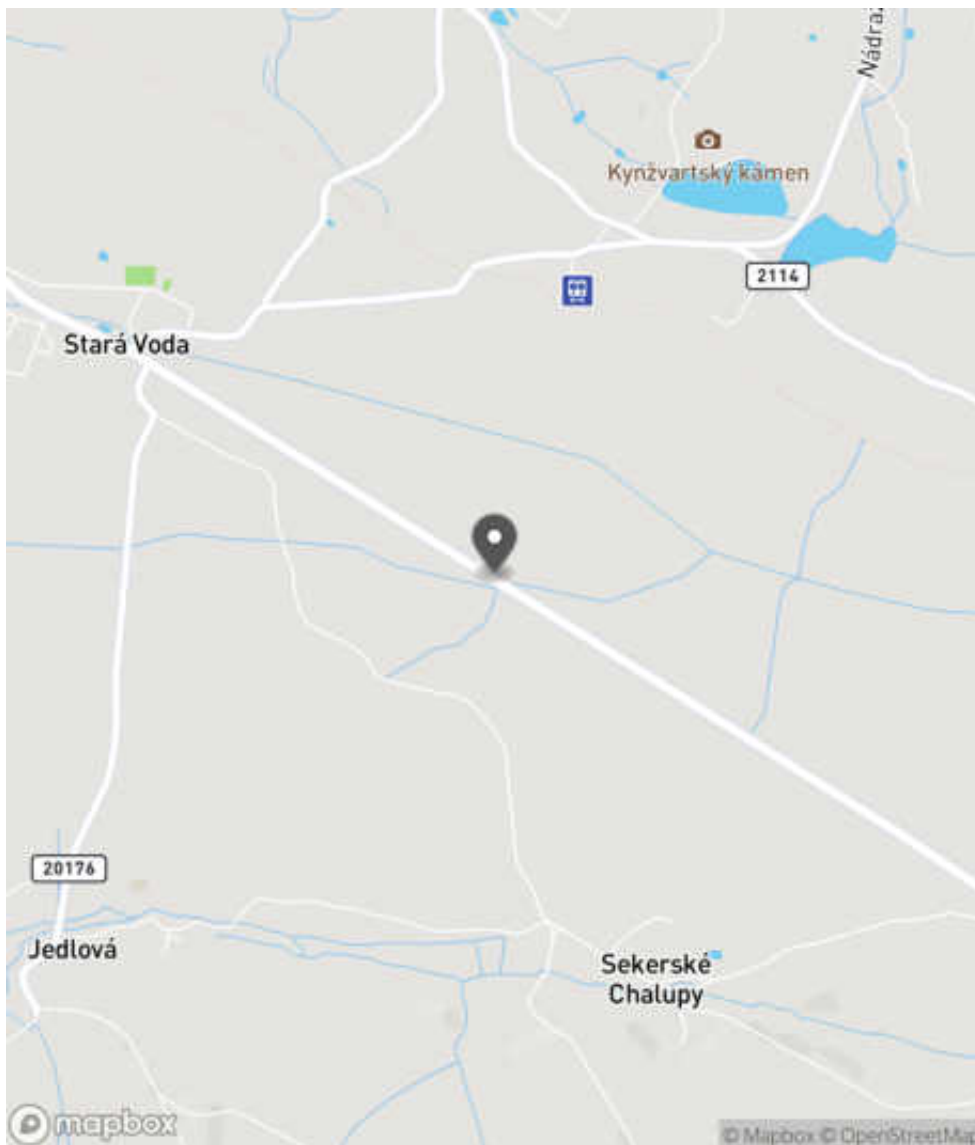
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 12:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:35:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 32,973 | Správa Karlovy Vary | 49,986076N, 12,608833E | ID 363


Deficit přetrvává Revize I. (2019) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Realizace prací Revize II. (2022) Bez reakce

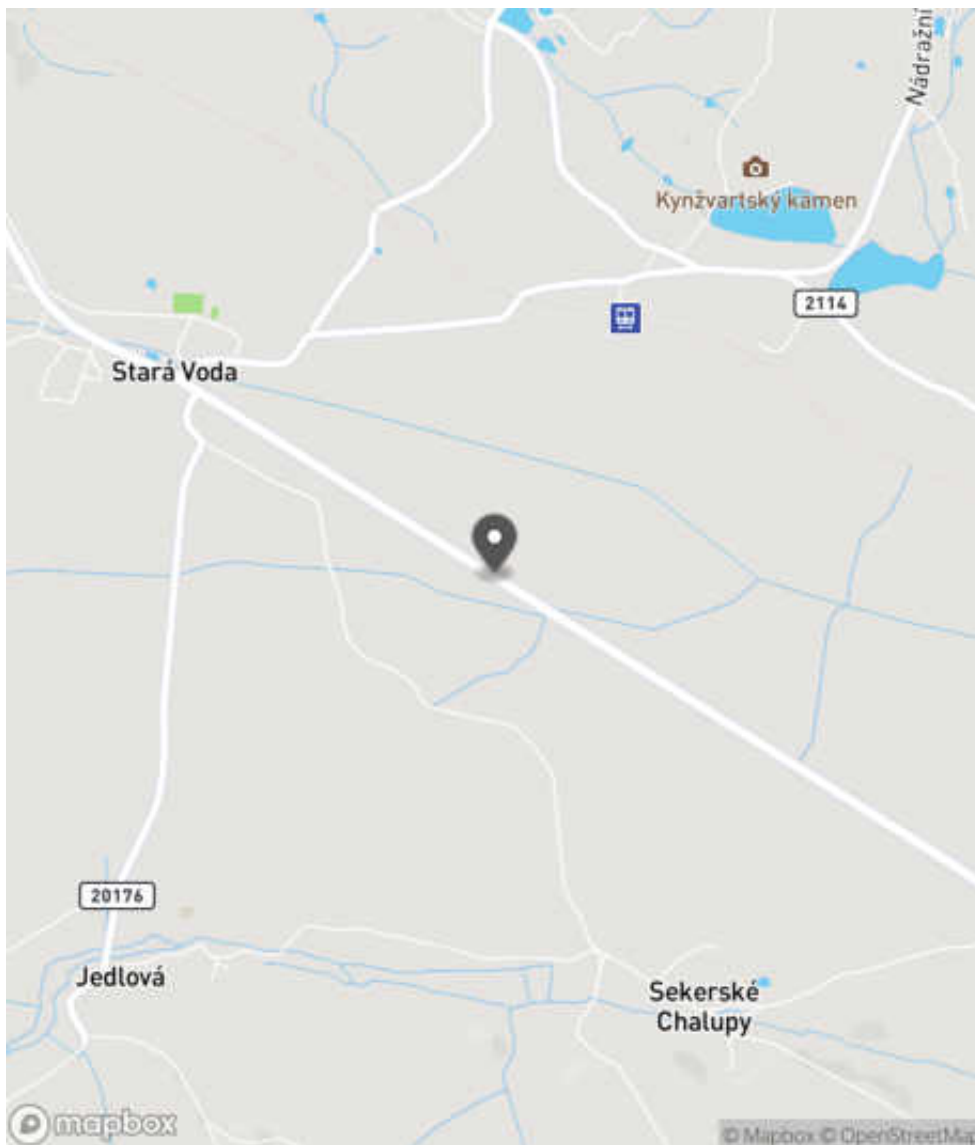


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 13:07:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 12:40:00

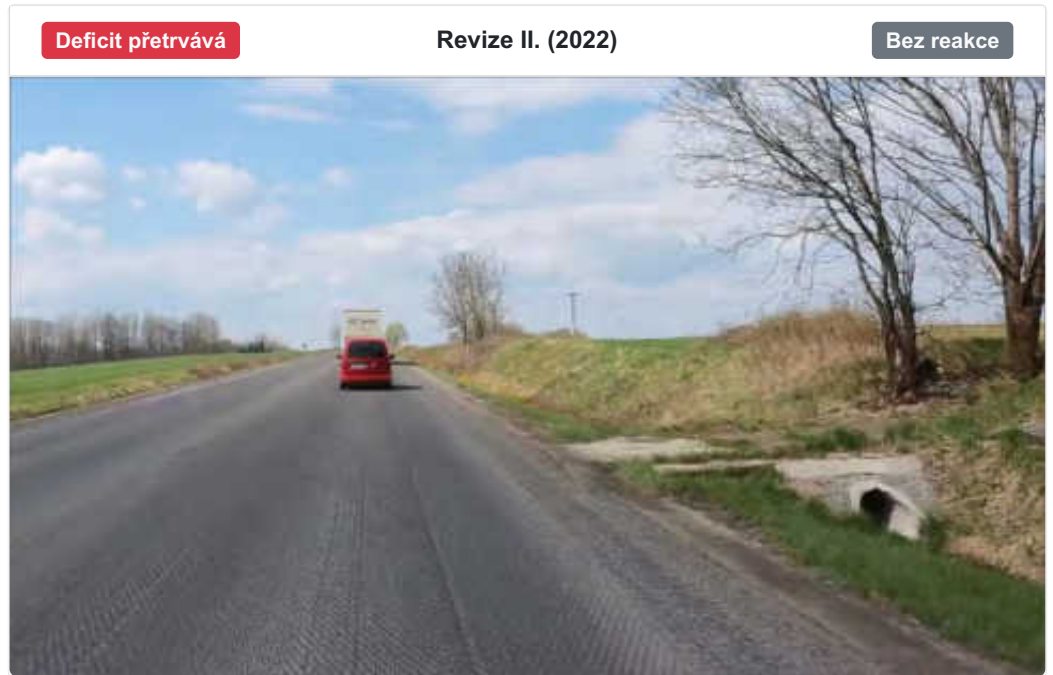
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:06:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 32,988 | Správa Karlovy Vary | 49,986195N, 12,608744E | ID 361



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

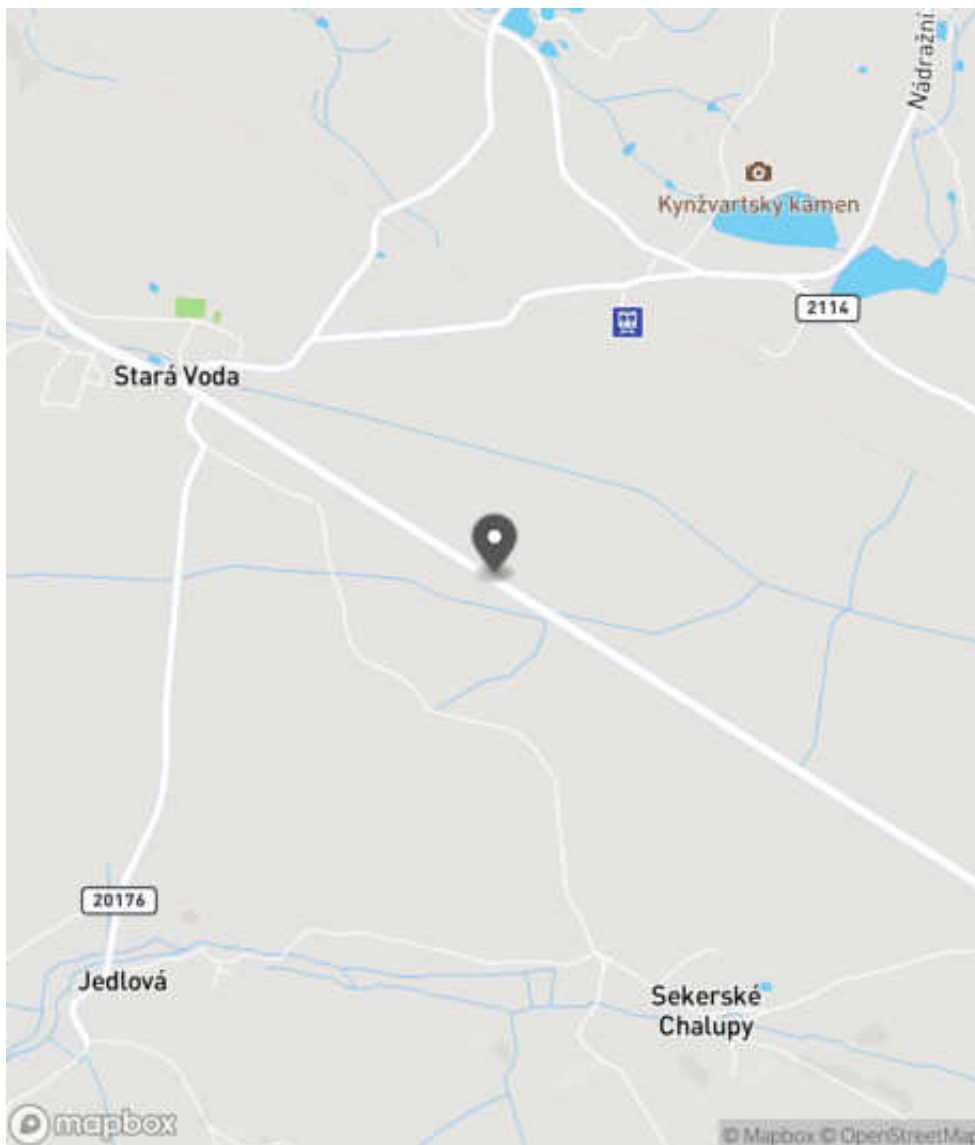
Návrh opatření Instalace pojižditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojižditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 13:04:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 12:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:34:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 33,002 | Správa Karlovy Vary | 49,986259N, 12,608612E | ID 3313

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

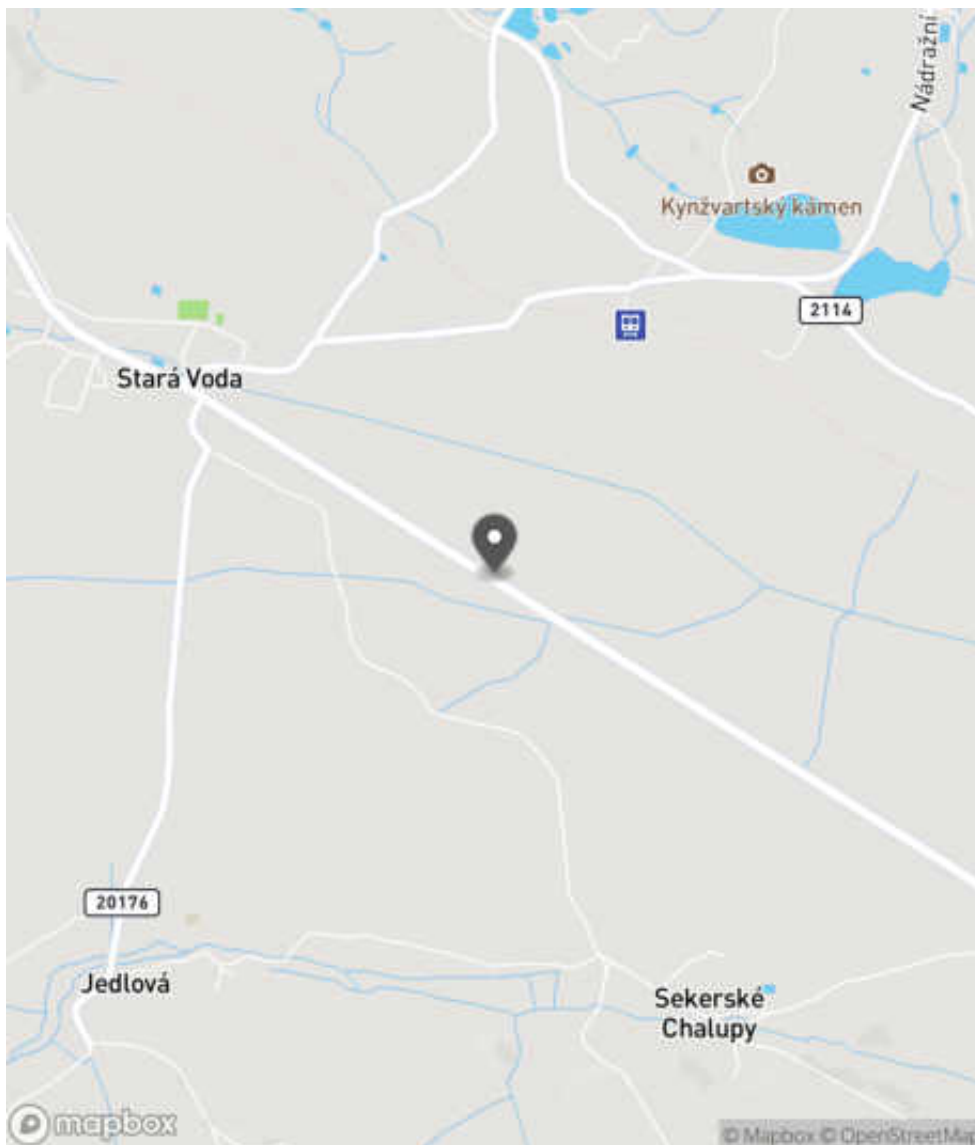
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 12:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:36:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 33,216 | Správa Karlovy Vary | 49,987289N, 12,606094E | ID 2731

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

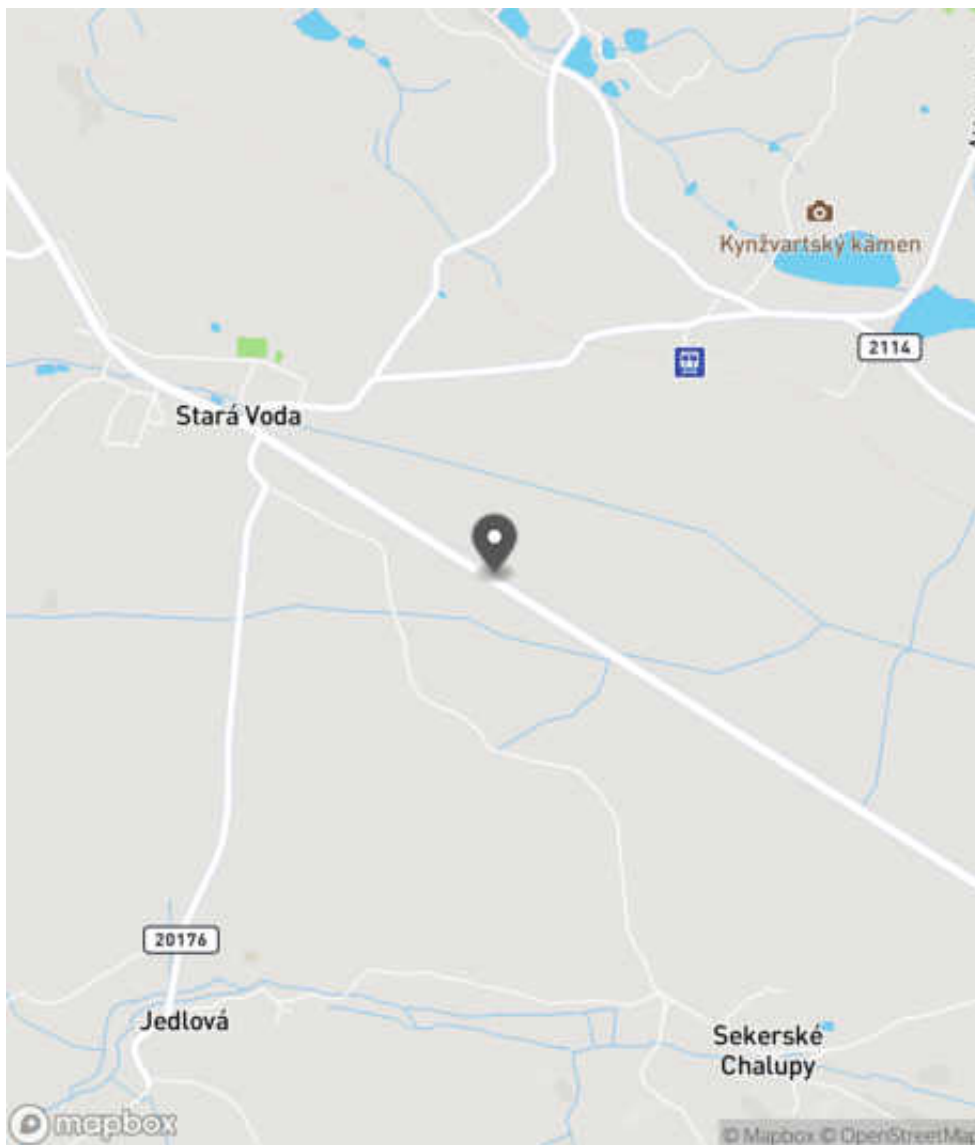
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 07. 2019 20:57:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 13:49:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 33,307 | Správa Karlovy Vary | 49,987717N, 12,604987E | ID 3316

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

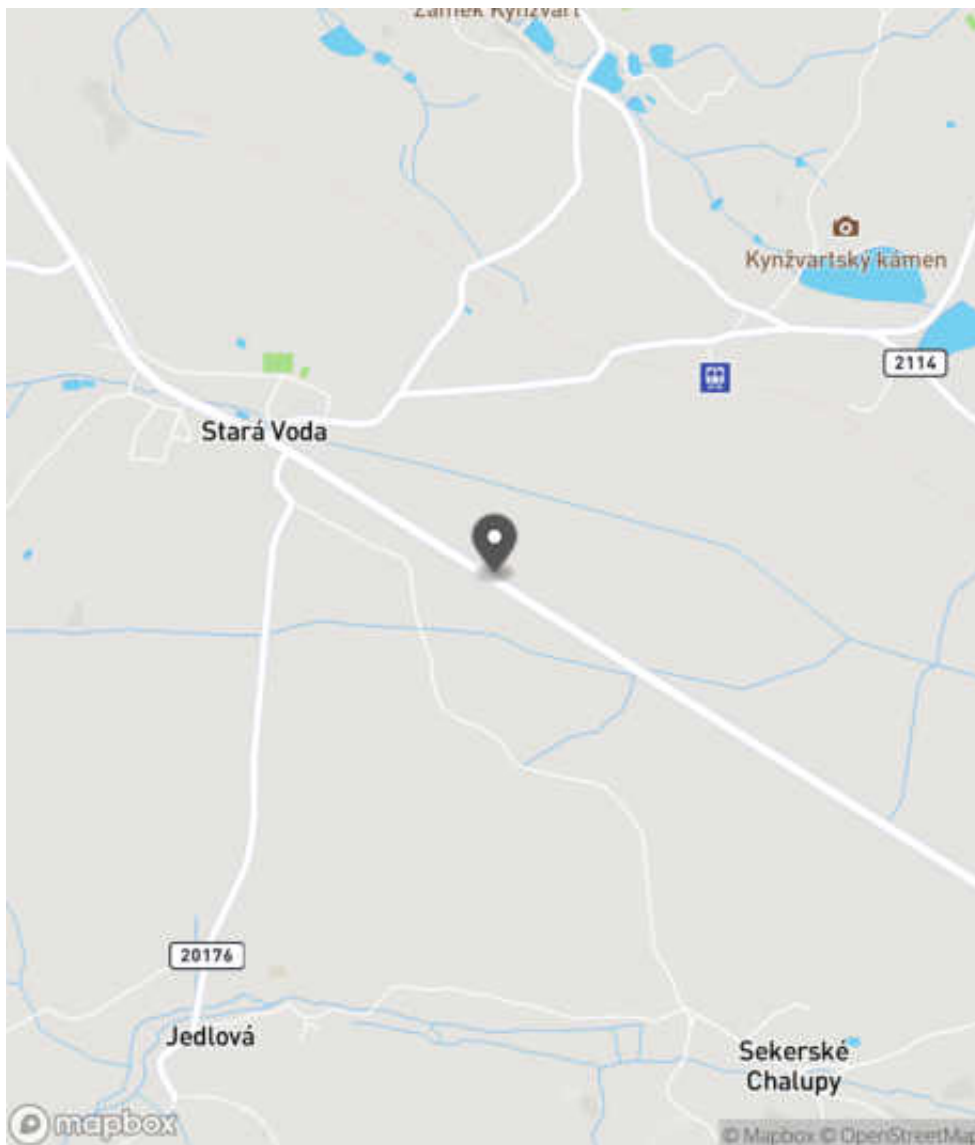
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 13:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 13:50:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 33,355 | Správa Karlovy Vary | 49,987988N, 12,604403E | ID 368

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

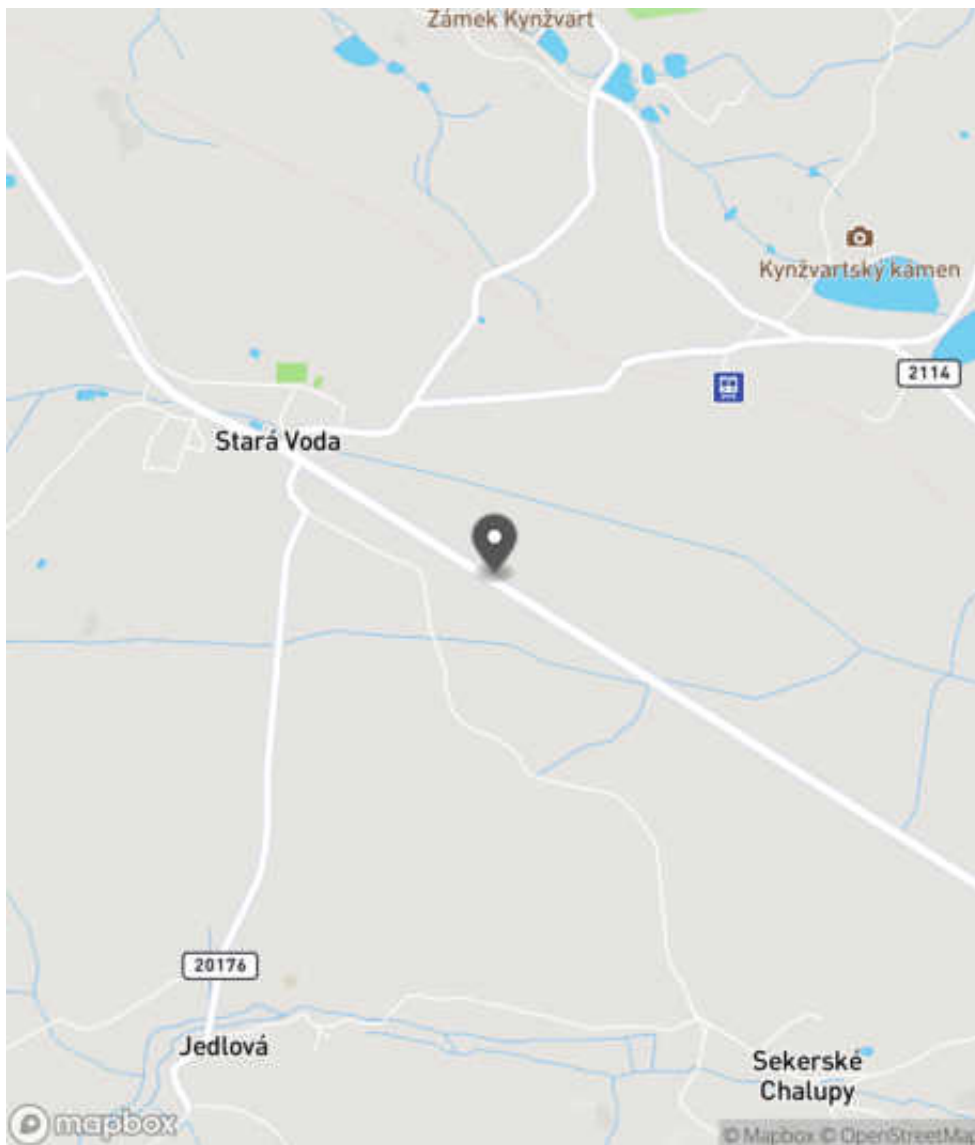
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 13:14:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2019 07:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 13:51:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 33,412 | Správa Karlovy Vary | 49,988262N, 12,603672E | ID 2732

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 185 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

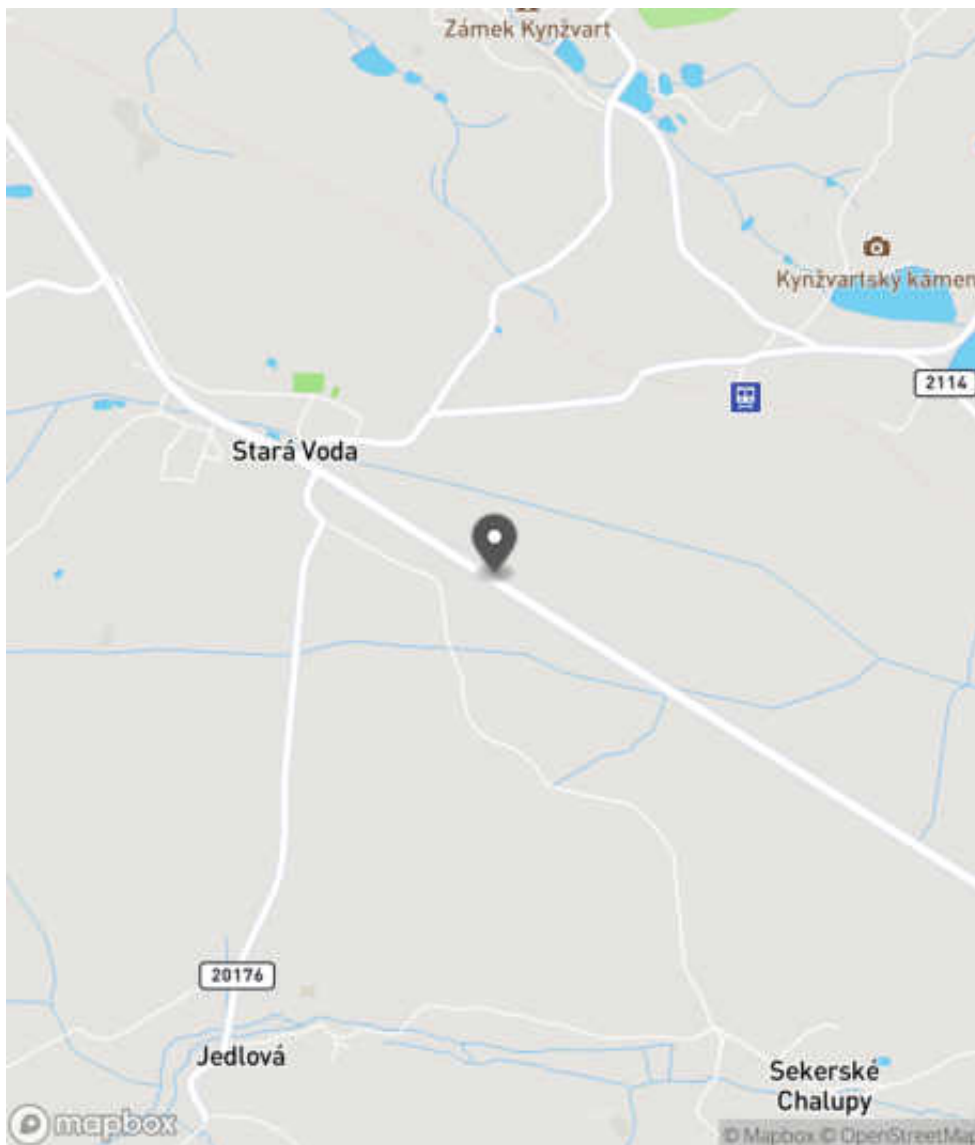
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTEM CEBASS | 10. 07. 2019 21:03:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTEM CEBASS | 20. 09. 2022 13:53:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 33,755 | Správa Karlovy Vary | 49,989861N, 12,599697E | ID 3317

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Realizace prací

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

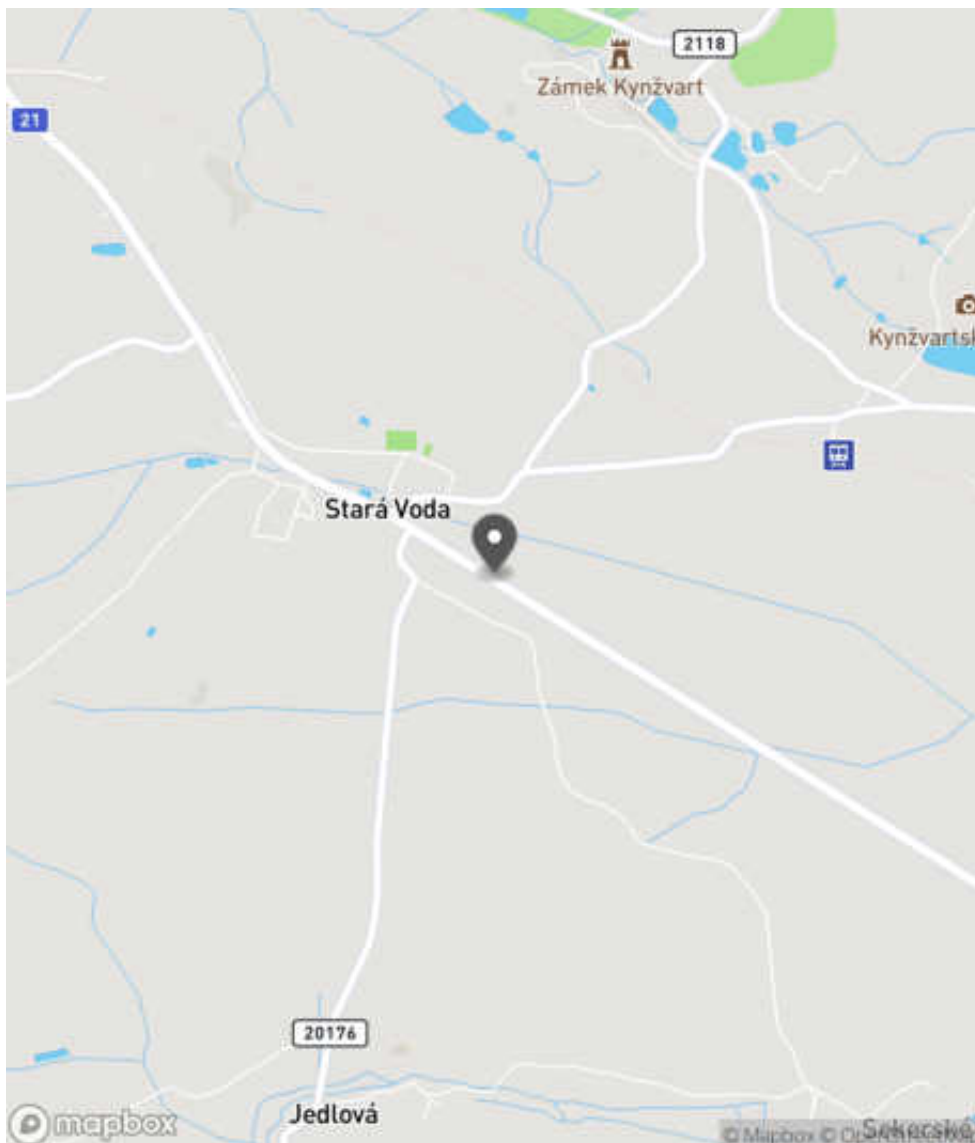
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 13:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 13:56:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 33,765 | Správa Karlovy Vary | 49,990005N, 12,599478E | ID 371

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

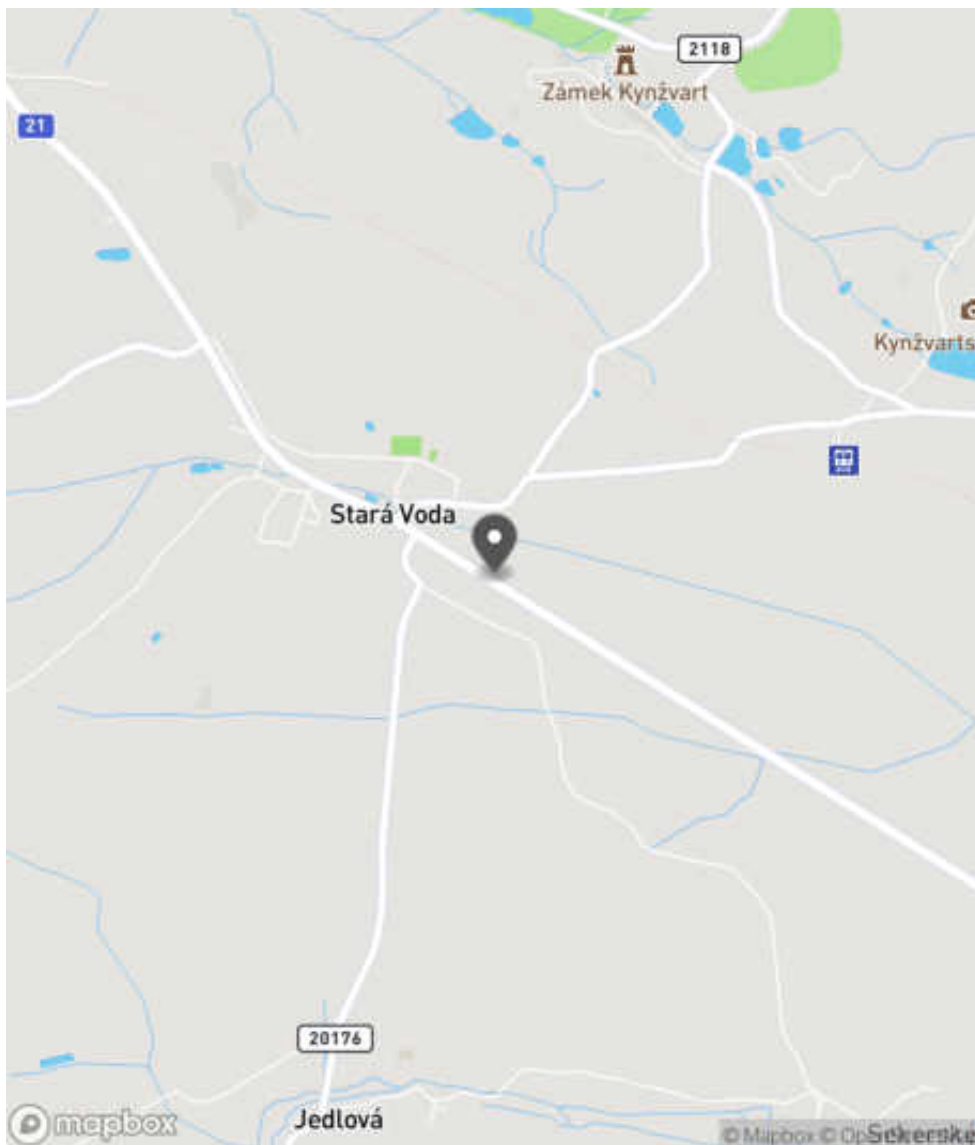
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 13:18:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 13:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 13:56:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 33,766 | Správa Karlovy Vary | 49,989971N, 12,599370E | ID 3318

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

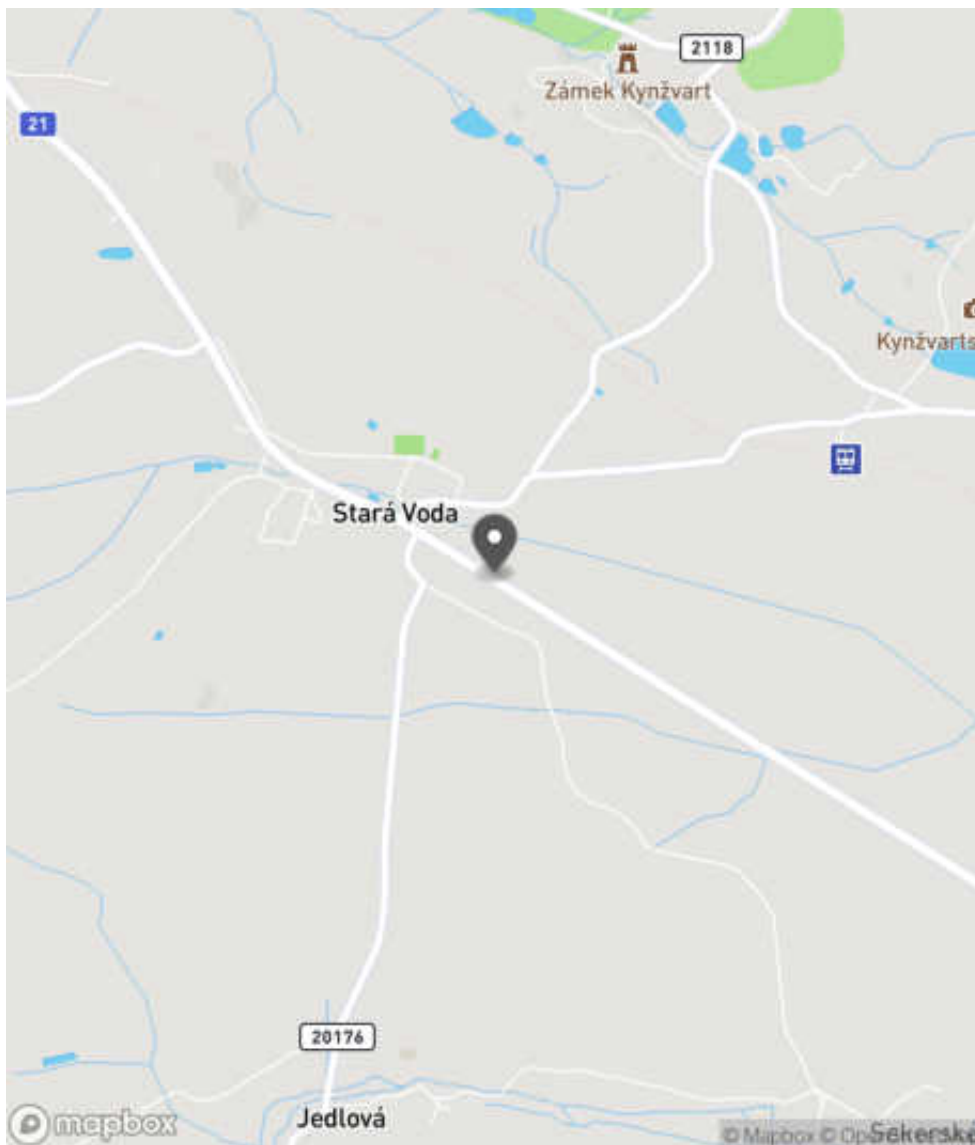
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 13:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 13:58:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 33,770 | Správa Karlovy Vary | 49,990086N, 12,599136E | ID 3319

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 155 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 13:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 13:59:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 33,965 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,990837N, 12,597225E | ID 3321

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

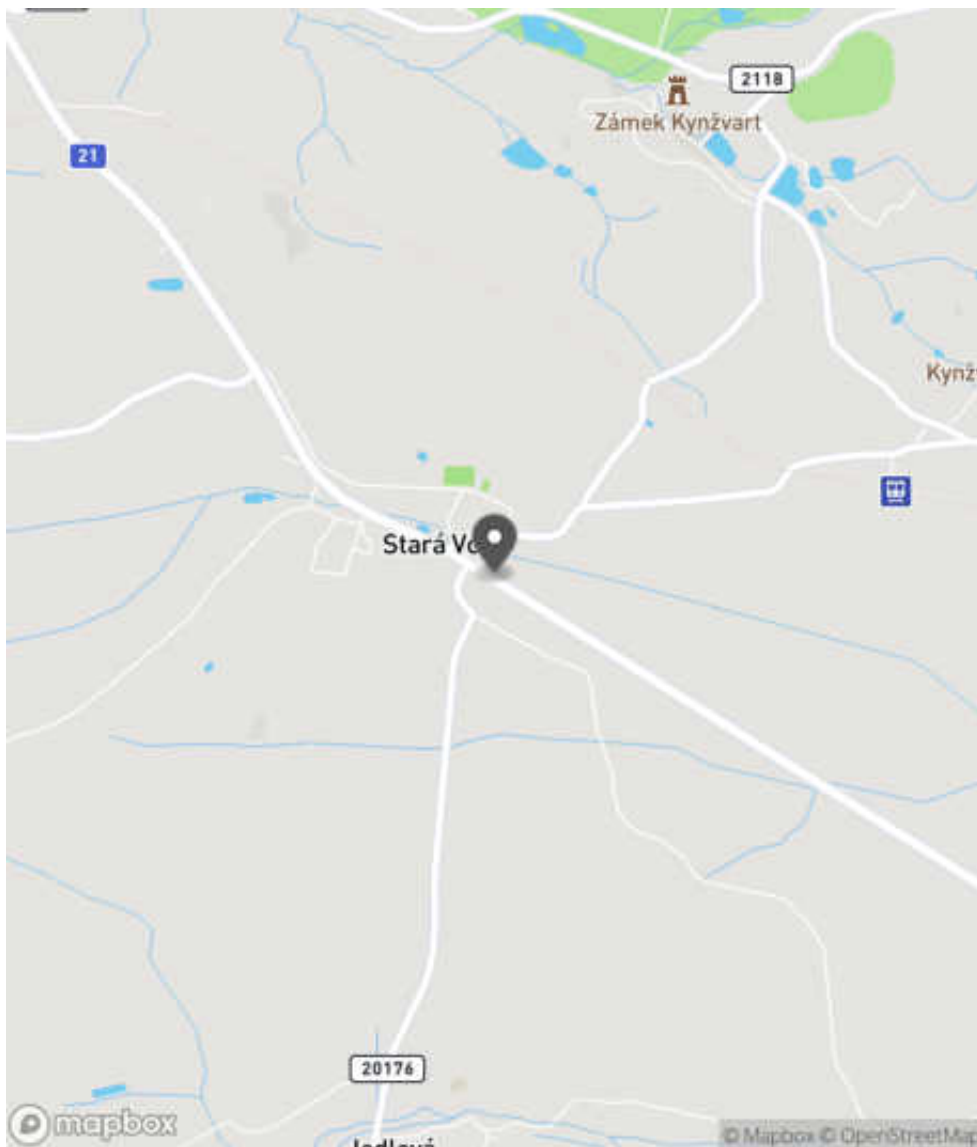
Bezpečnostní deficit Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie 0× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stará Voda
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 13:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 14:01:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 33,988 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,990944N, 12,596977E | ID 2302

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	☞ 120 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

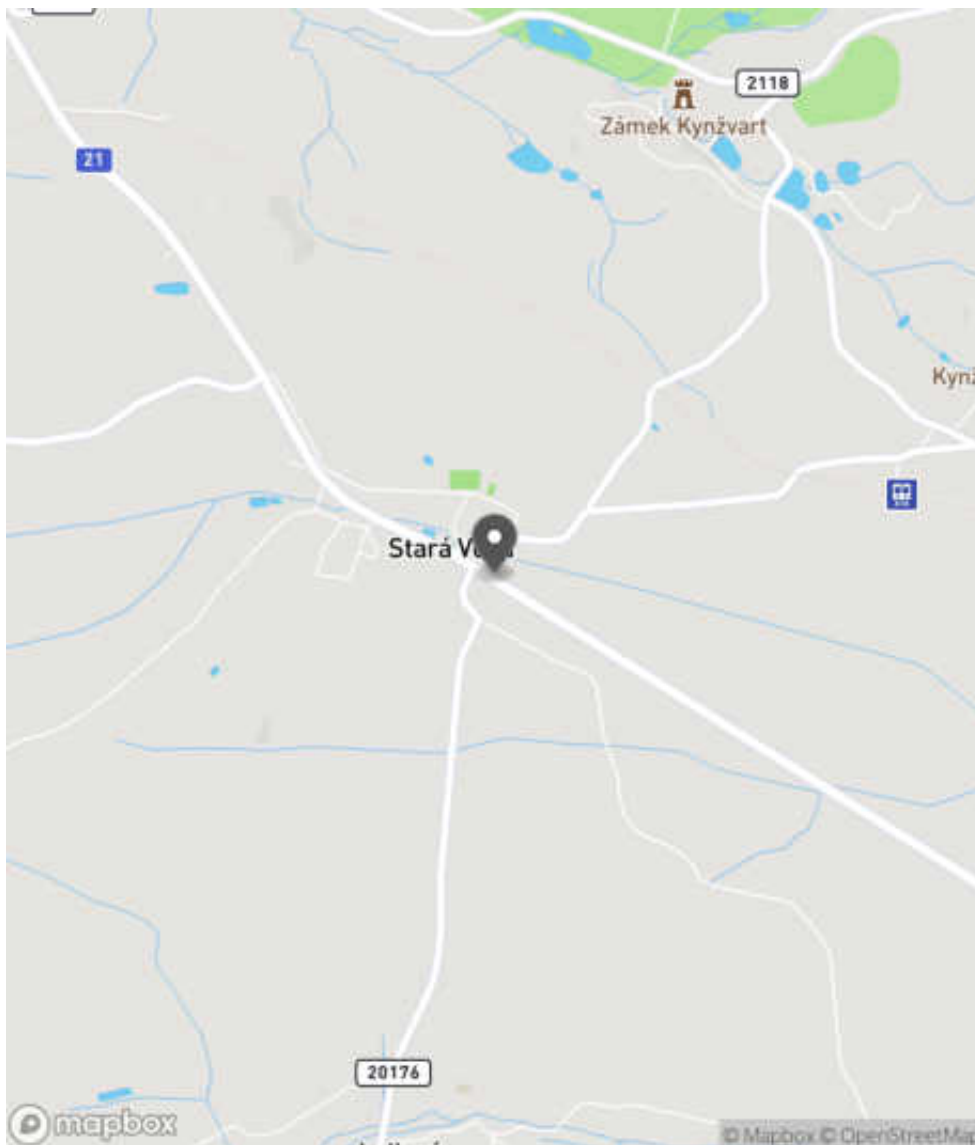
Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	☞ 0 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stará Voda
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 08. 2016 17:51:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 13:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 14:03:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 34,075 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,991409N, 12,596025E | ID 375



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 4× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

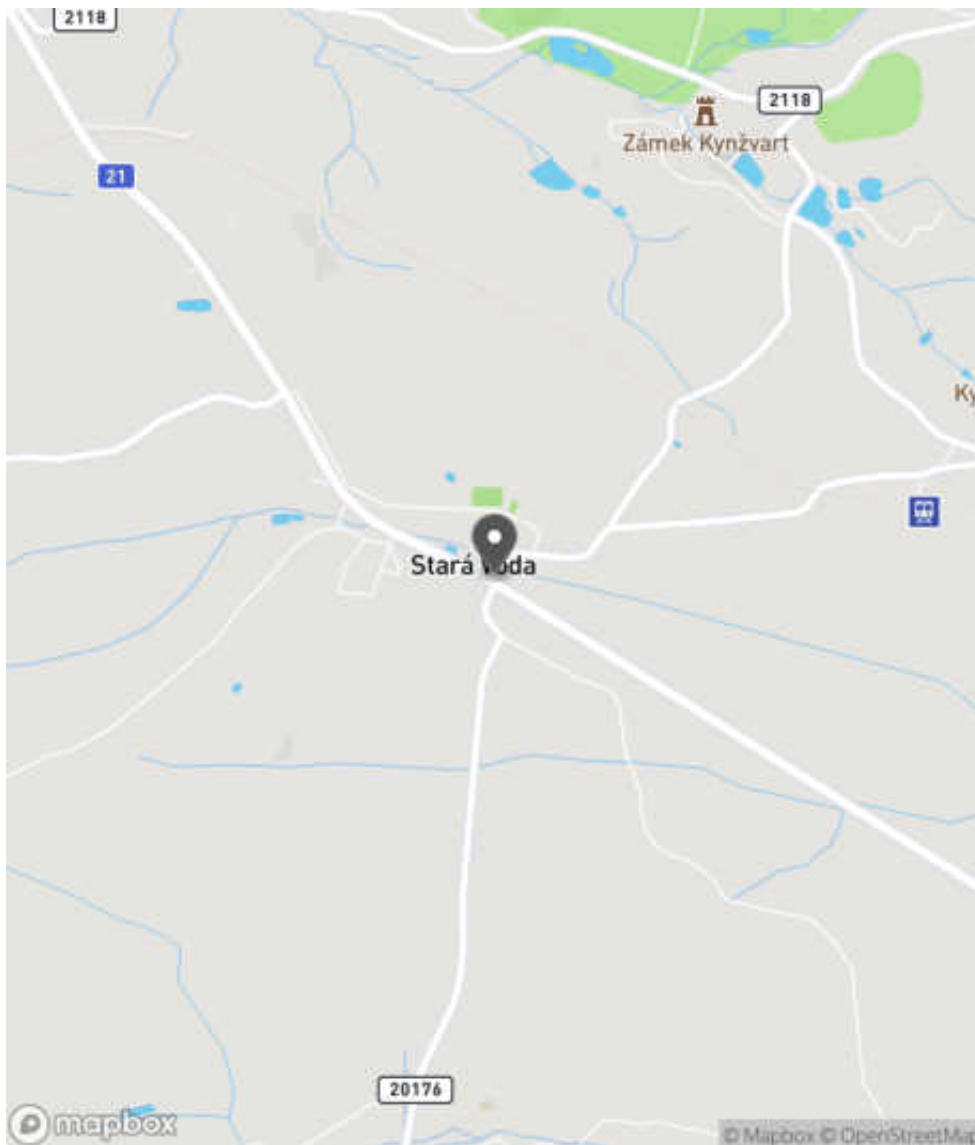
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Stará Voda
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 13:41:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 13:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 14:09:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 34,126 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,991642N, 12,595328E | ID 374

Deficit přetrvává

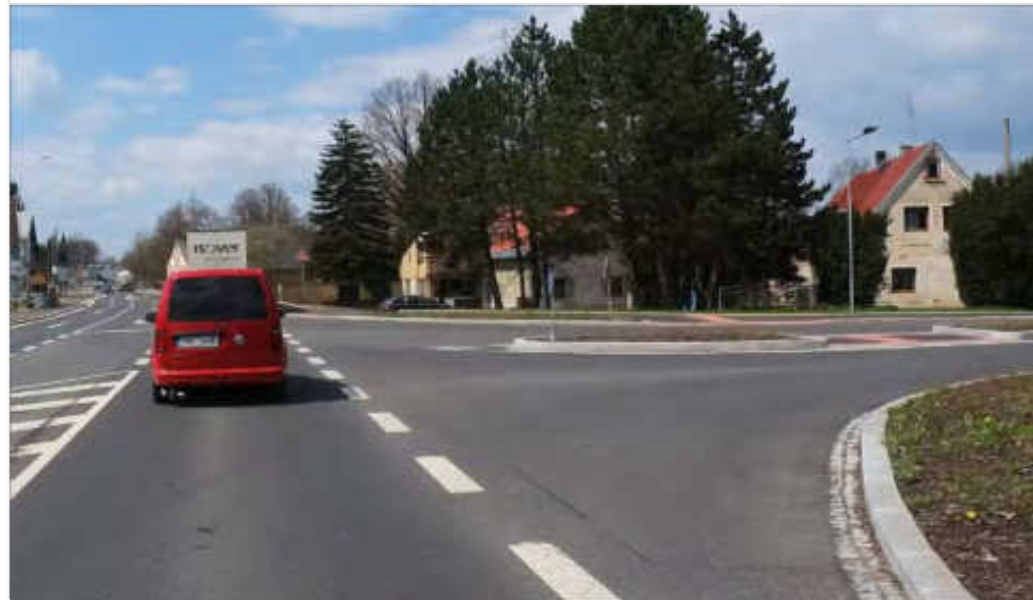
Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Opotřebované VDZ V 4, V 13.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
 0× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Opotřebované VDZ V 4, V 13.

Nápravné opatření

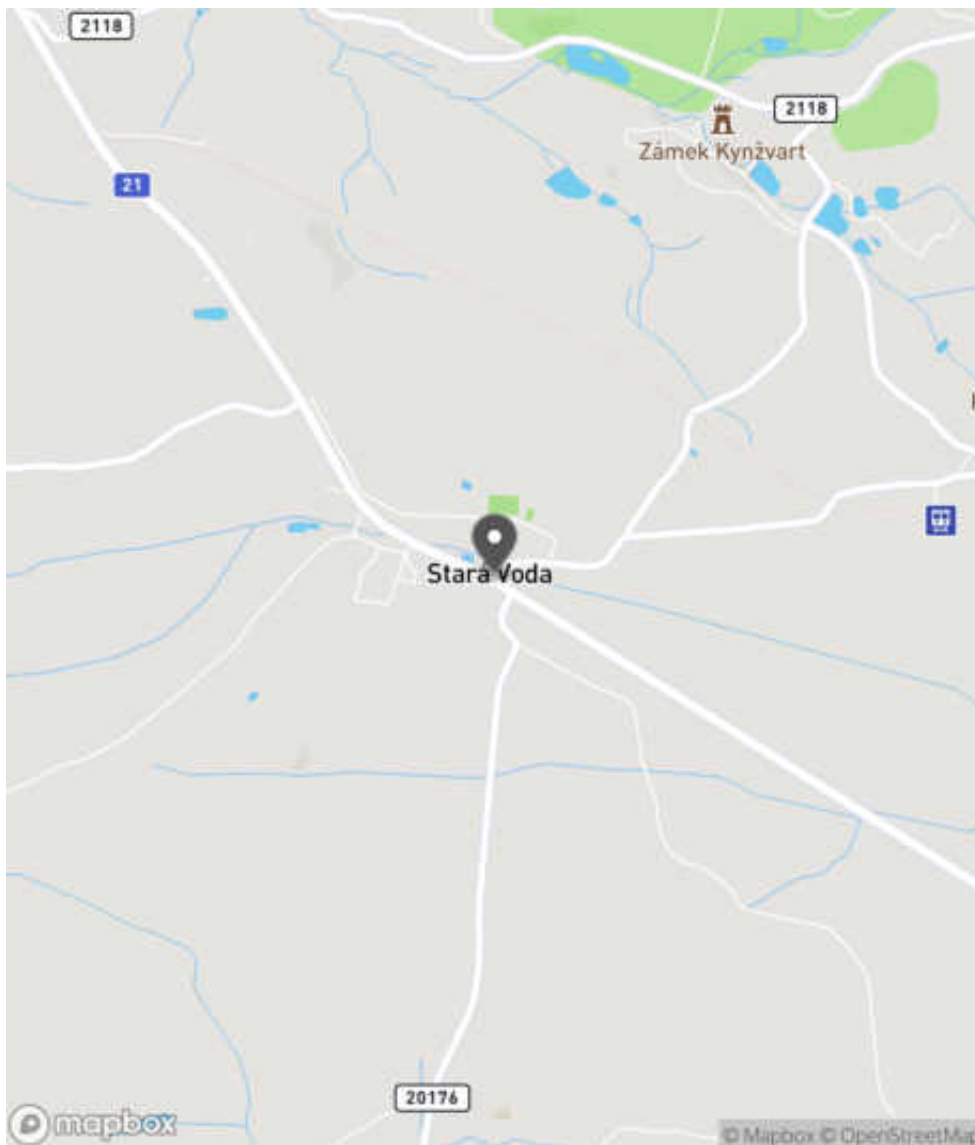
Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současné obnova VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současné obnova VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stará Voda
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 13:39:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 13:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 14:18:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 34,175 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,991707N, 12,594663E | ID 381

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

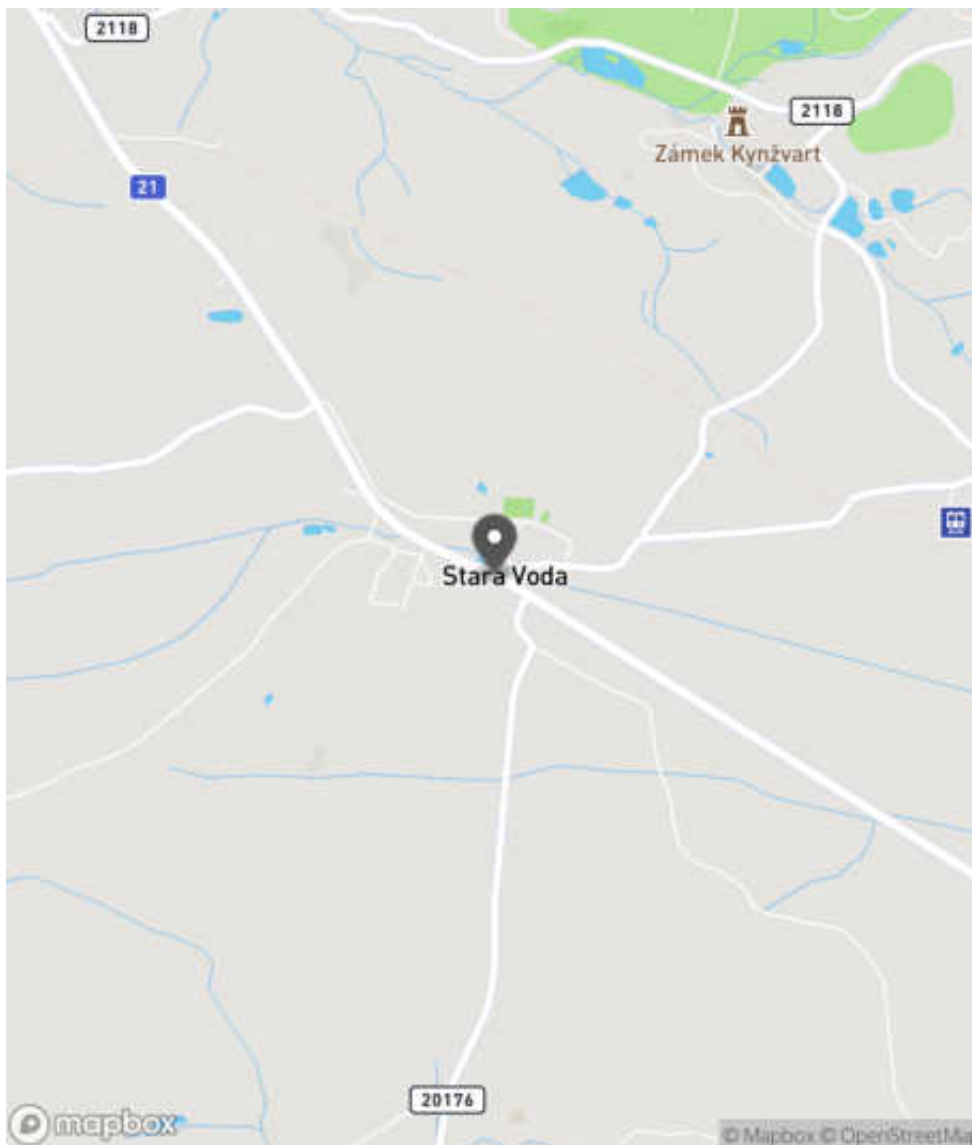
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Stará Voda
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 14:30:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 13:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 14:19:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 34,213 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,991989N, 12,594316E | ID 378

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Absence svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence svodidla v místě vodní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Absence svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence svodidla v místě vodní plochy.

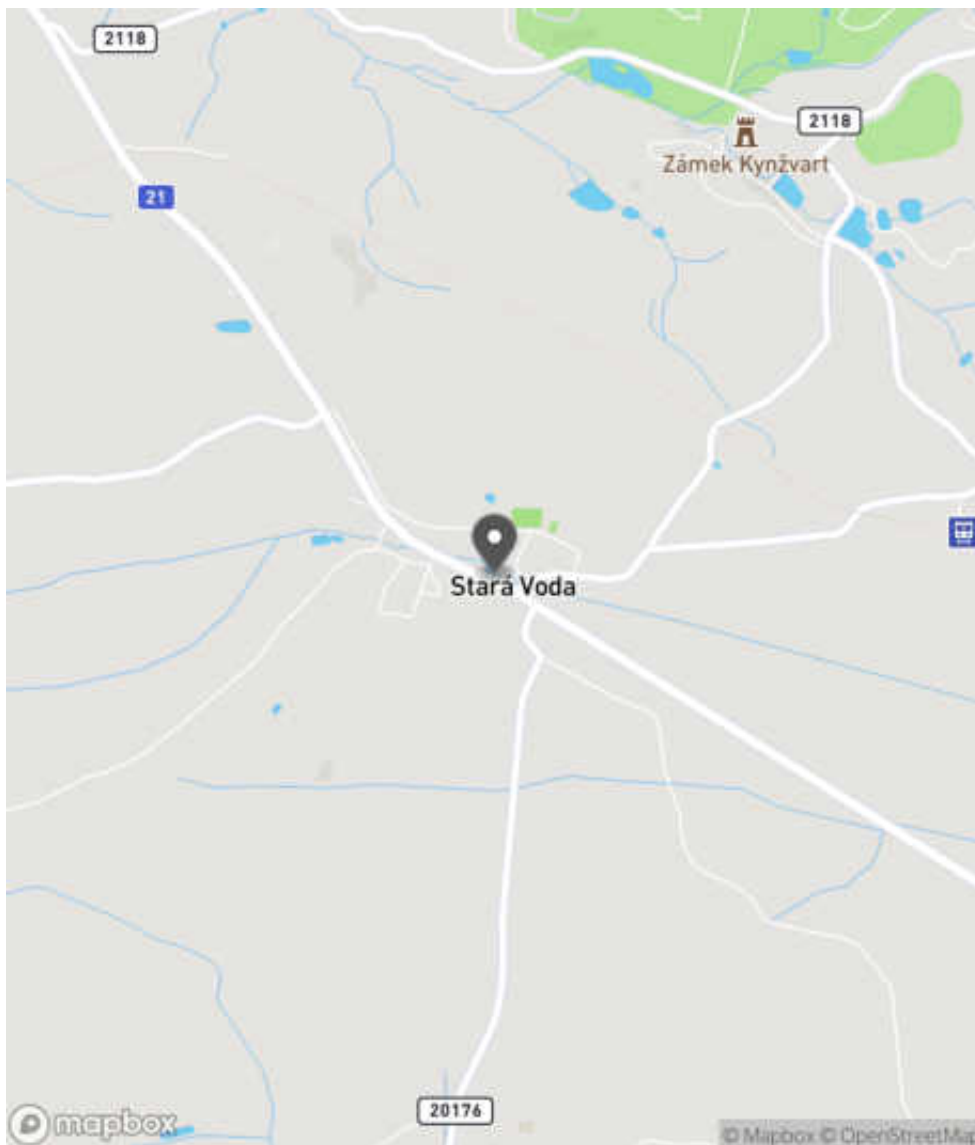
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Stará Voda
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 13:59:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 13:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 14:22:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 34,215 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,991932N, 12,594256E | ID 3827

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 1x - Neadekvátní provedení prvků pro OOSPO
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Provedení prvků pro OOSPO v místě dělicího ostrůvku neodpovídá místu pro přecházení, ale přechodu pro chodce.

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka Odsazení signálního pásu od varovného pásu na obou stranách dělicího ostrůvku.
Náročnost realizace **Složité řešení**

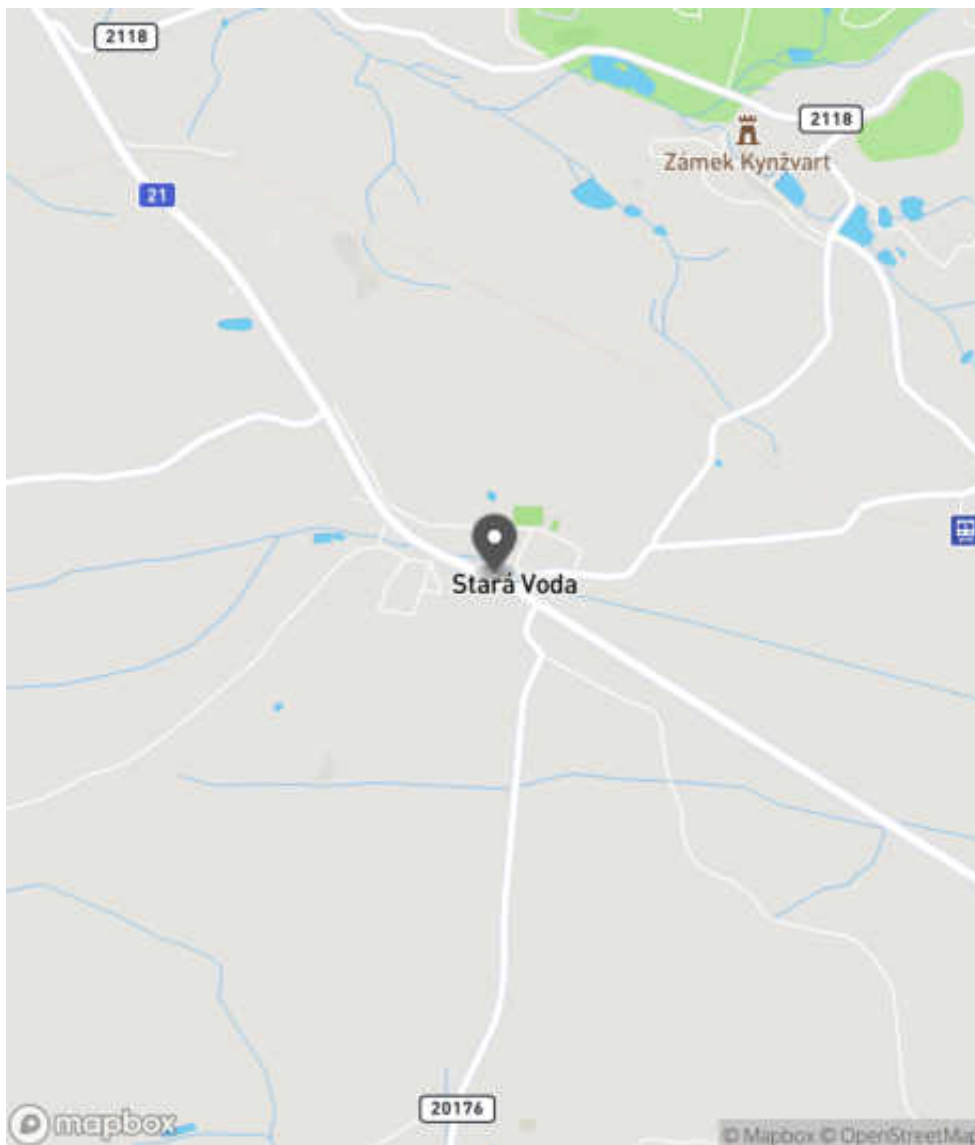
Lokalizace

Katastrální území

Intravilán - Stará Voda

Nejvyšší dovolená rychlost

50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 14:25:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 34,342 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,992386N, 12,592628E | ID 379

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a. Nedostatečně vyvýšená nástupní hrana.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Opotřebované VDZ V 11a, V 12a.

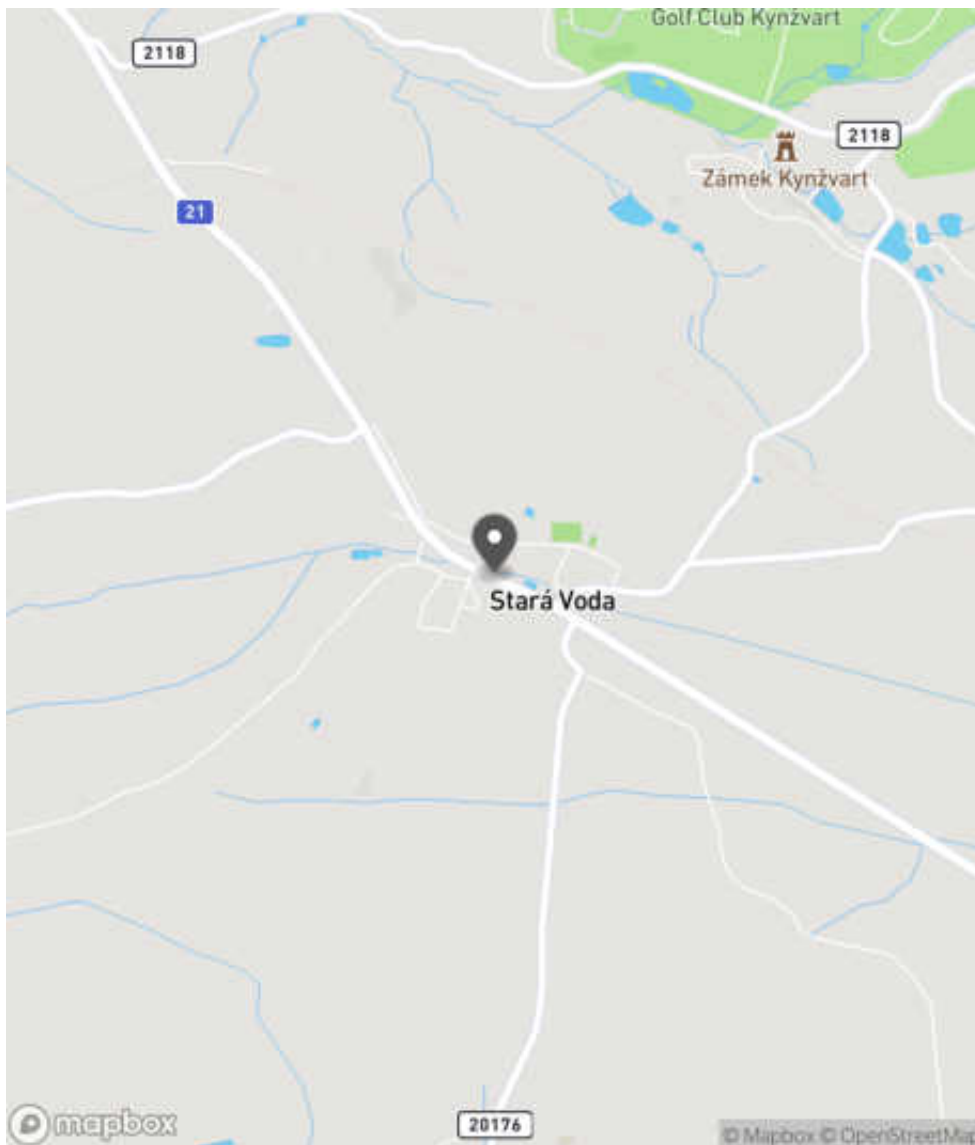
Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava VDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Stará Voda
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 14:11:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 13:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 14:29:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 34,401 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,992554N, 12,591660E | ID 4129

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

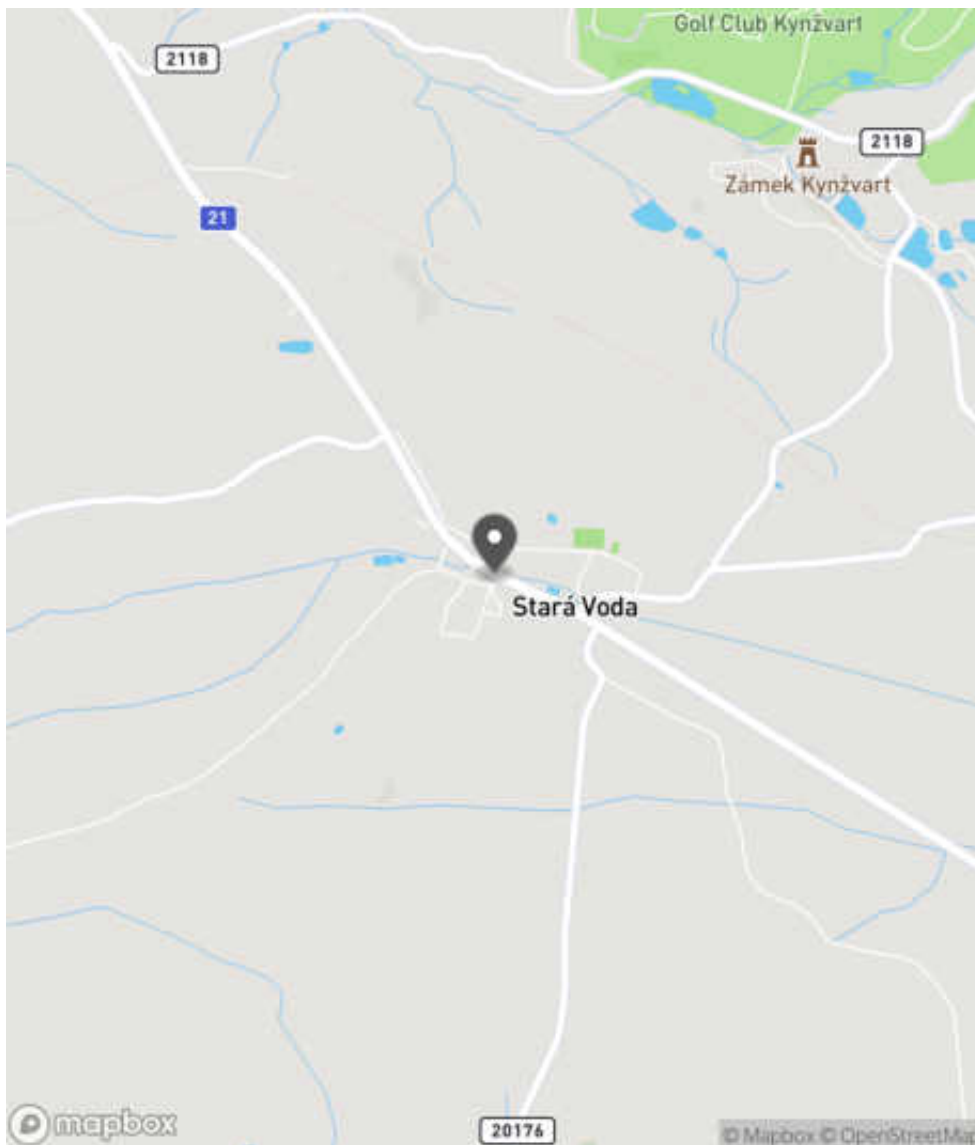
Lokalizace

Katastrální území

Intravilán - Stará Voda

Nejvyšší dovolená rychlost

50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 08:16:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 34,484 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,992954N, 12,590670E | ID 3828

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

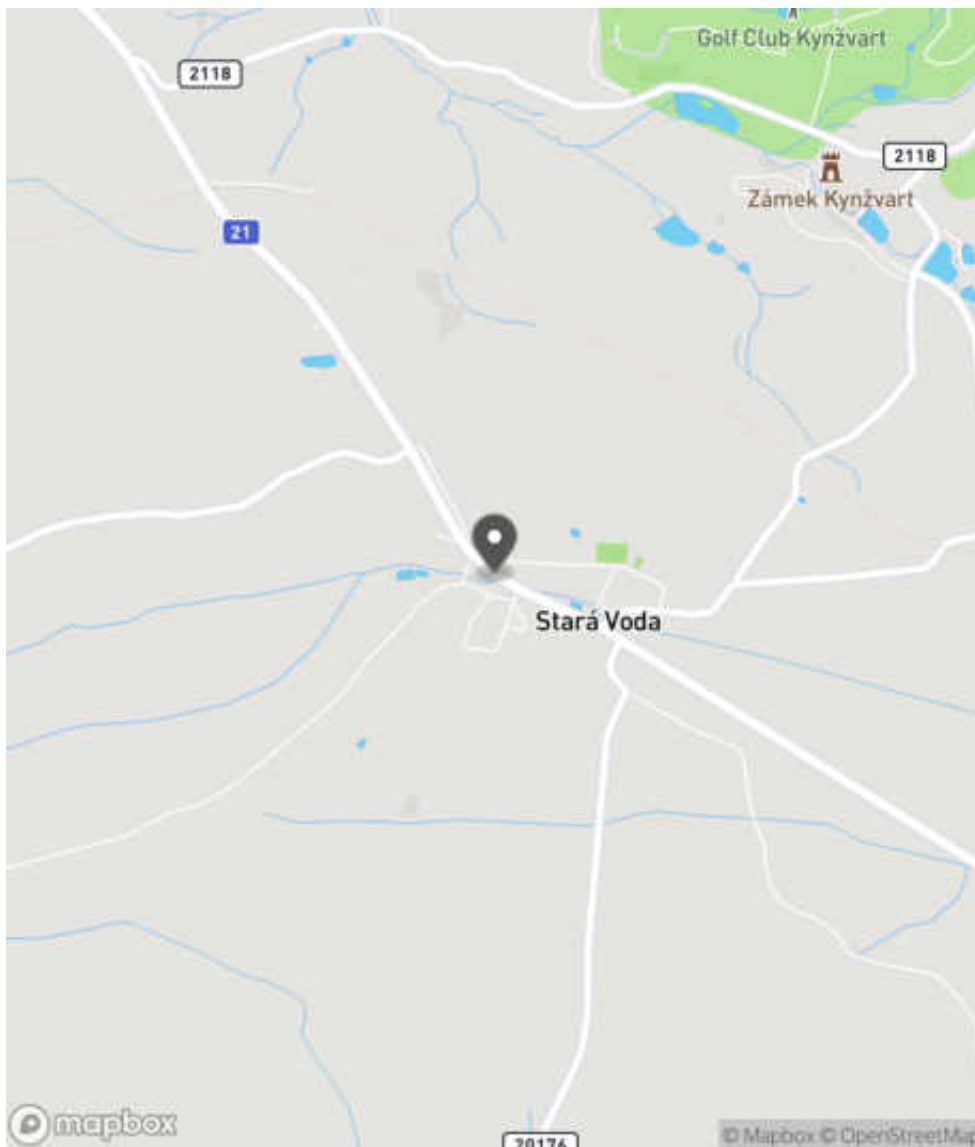
Lokalizace

Katastrální území

Intravilán - Stará Voda

Nejvyšší dovolená rychlost

50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 14:38:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 34,611 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,993107N, 12,590558E | ID 382

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie ☞ 190 m - Objekty podél PK nevhodně snižují délku rozhledu pro předjíždění
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Na vnitřní straně pravotočivého oblouku se nachází stromy a vzrostlá zeleň, které snižují délku rozhledu pro předjíždění.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie ☞ 190 m - Objekty podél PK nevhodně snižují délku rozhledu pro předjíždění
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Na vnitřní straně pravotočivého oblouku se nachází stromy a vzrostlá zeleň, které snižují délku rozhledu pro předjíždění.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace odstranění zeleně v místě směrového oblouku
Poznámka Pokud nelze zajistit adekvátní rozhledové poměry pro předjíždění pomocí odstranění zeleně, je nezbytné realizovat SDZ, resp. VDZ zakazující předjíždění.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace odstranění zeleně v místě směrového oblouku
Poznámka Pokud nelze zajistit adekvátní rozhledové poměry pro předjíždění pomocí odstranění zeleně, je nezbytné realizovat SDZ, resp. VDZ zakazující předjíždění.
Náročnost realizace Administrativní řešení

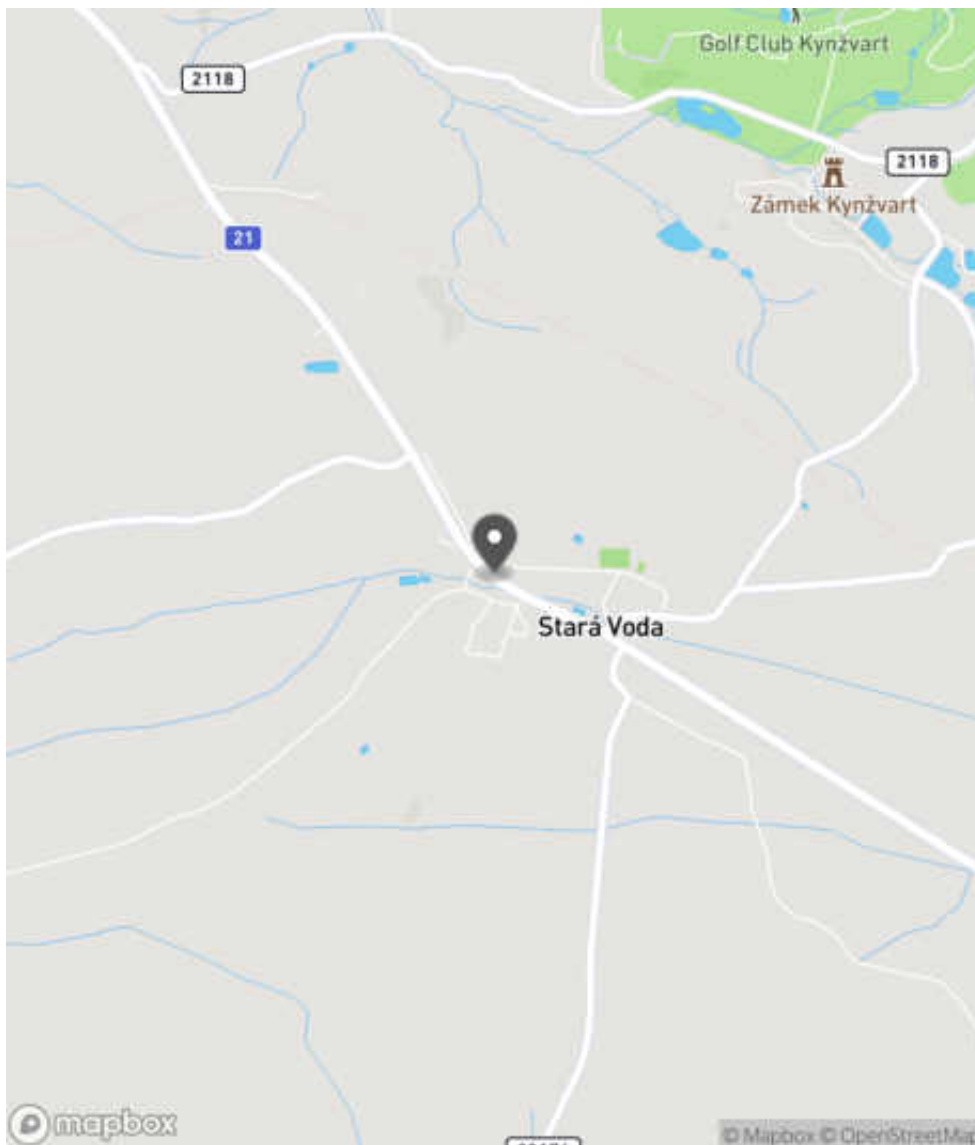
Lokalizace

Katastrální území

Intravilán - Stará Voda

Nejvyšší dovolená rychlost

50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 14:37:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 13:53:00

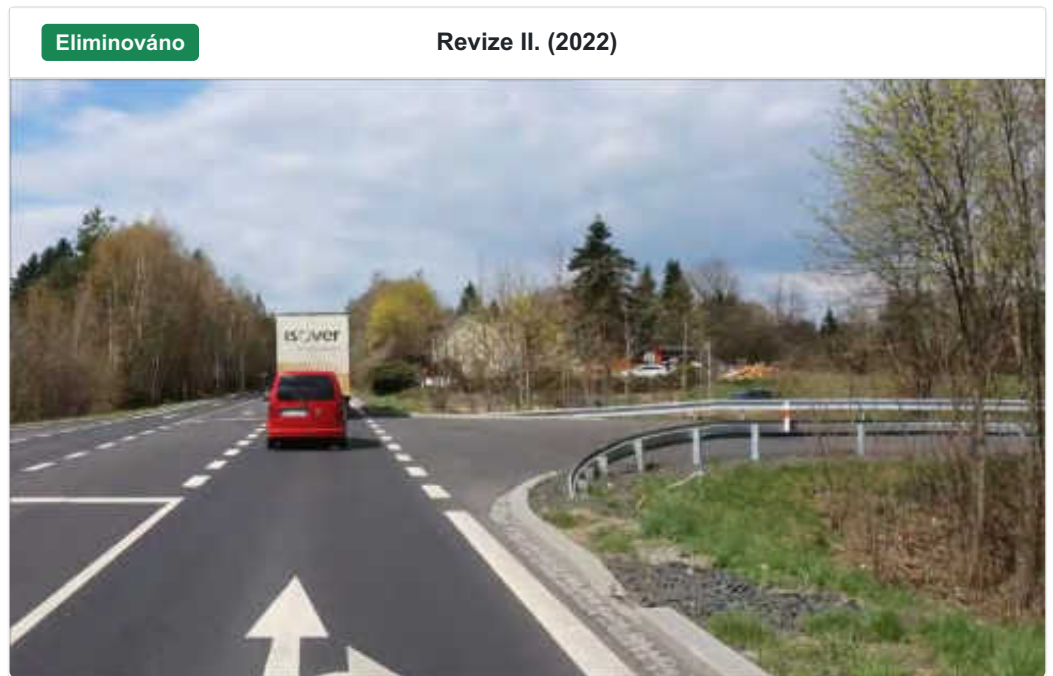
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 14:39:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 34,958 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,996479N, 12,587143E | ID 3512



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená. V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

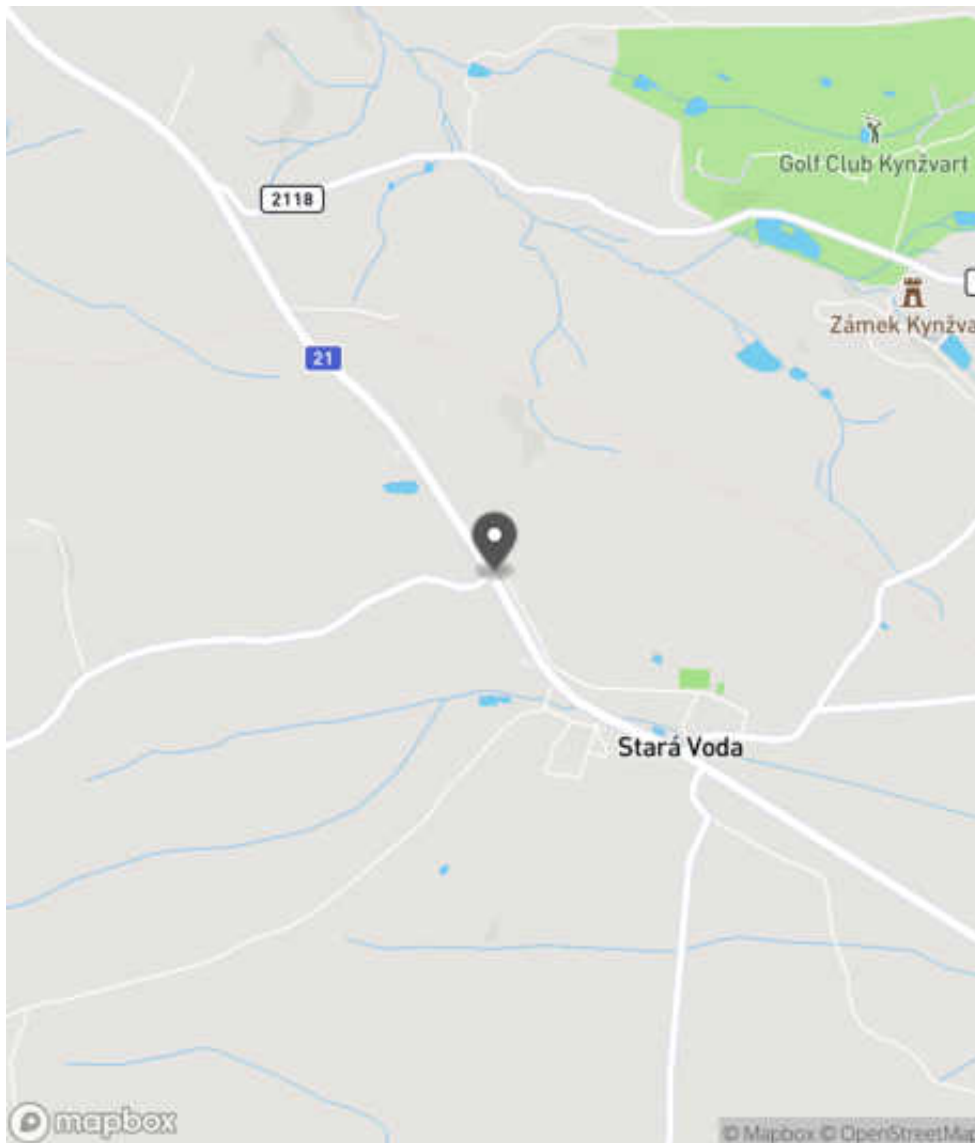
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená. V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stará Voda
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 17:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 14:42:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 34,960 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,996548N, 12,587095E | ID 384

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Opotřebované VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. Absence VDZ V 4 na vedlejších ramenech křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	Současně realizace a obnova VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

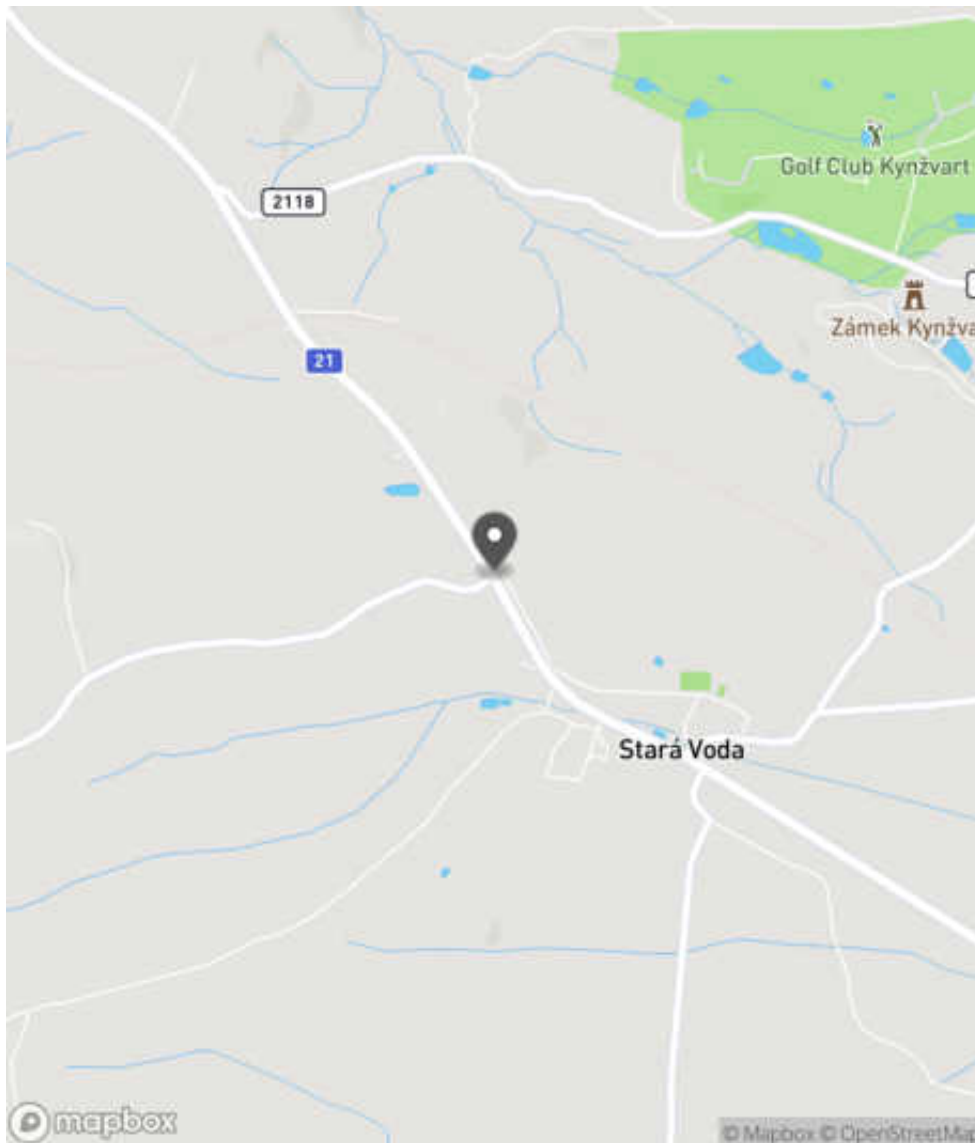
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Absence VDZ V 4 na vedlejších ramenech křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava VDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stará Voda
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 14:47:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 13:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 08:19:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 35,068 | Správa Karlovy Vary | 49,997498N, 12,586127E | ID 383

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

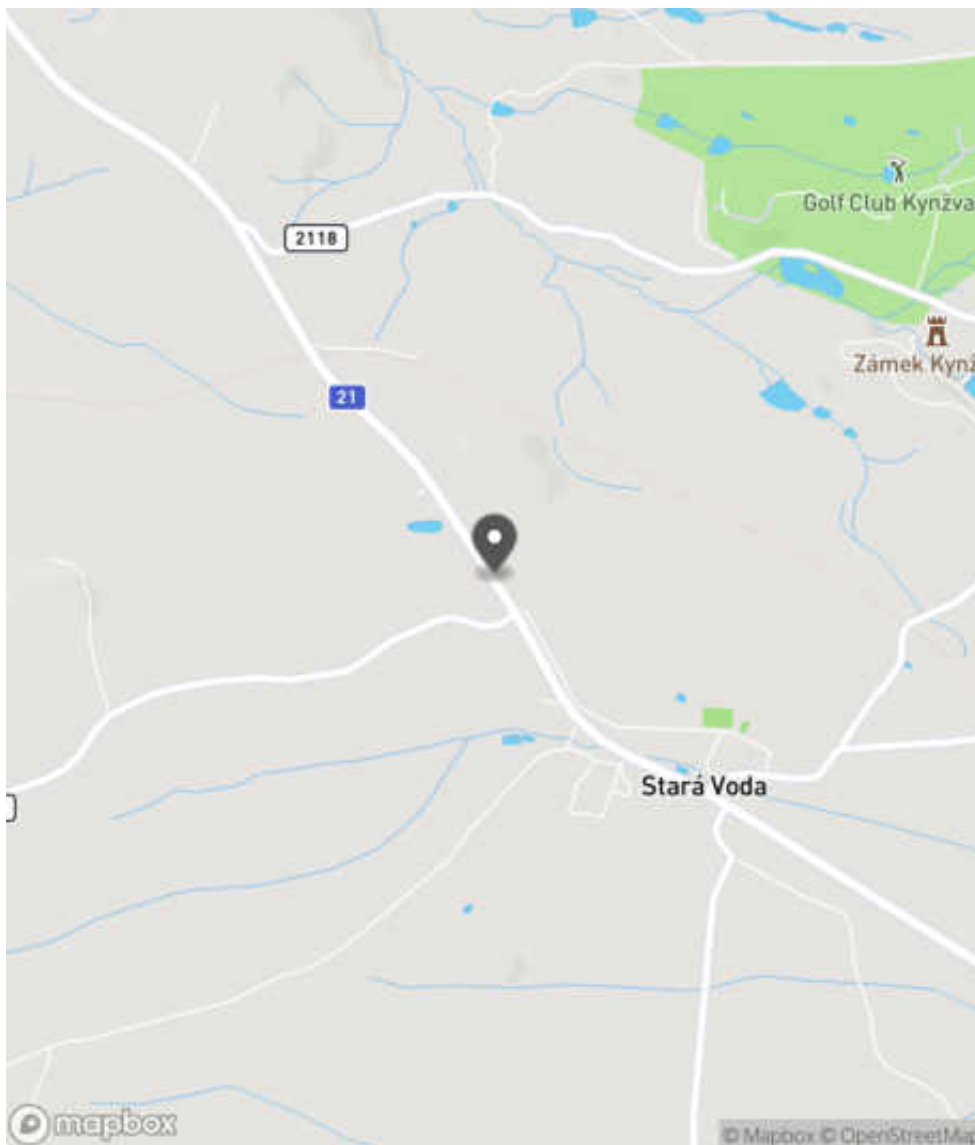
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nízká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 4130.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 14:45:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 14:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 14:55:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 35,103 | Správa Karlovy Vary | 49,997753N, 12,585840E | ID 4130
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

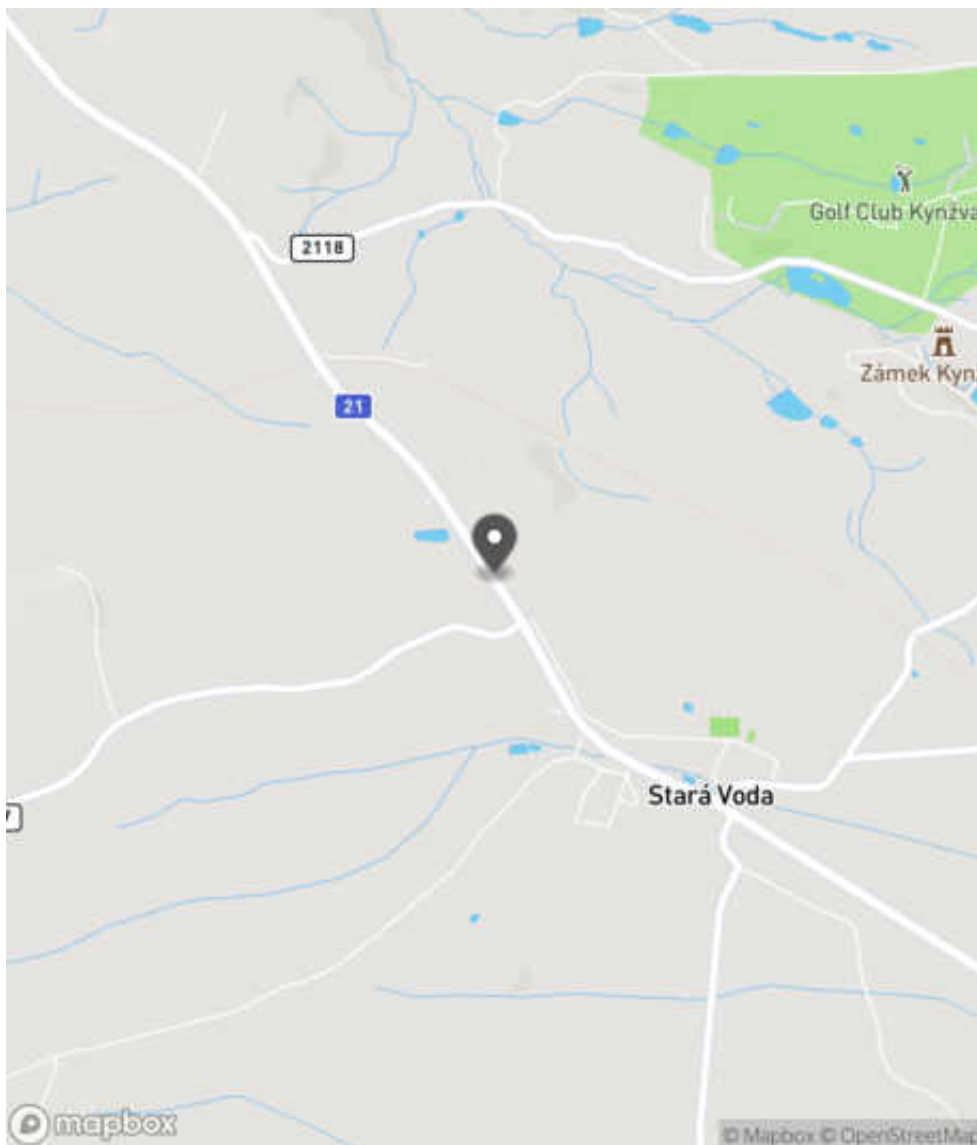
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrově vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 383.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 08:33:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 35,300 | Správa Karlovy Vary | 49,999062N, 12,584591E | ID 2734

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Krátké svodidlo před stromy, vzrostlou zelení. Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Alternativní řešení lze spatřovat v podobě odstranění stromů, vzrostlé zeleně.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

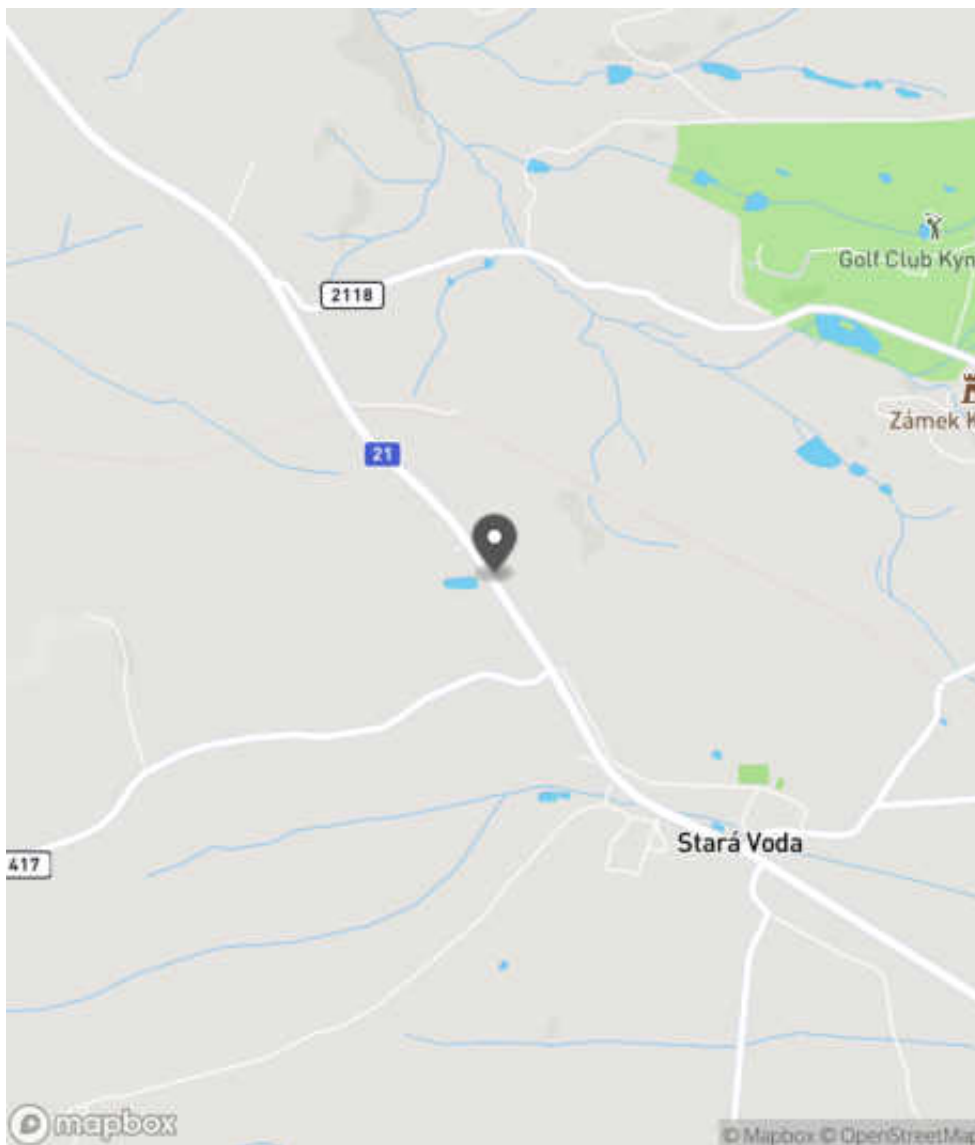
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Krátké svodidlo před stromy, vzrostlou zelení. Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Alternativní řešení lze spatřovat v podobě odstranění stromů, vzrostlé zeleně.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 07. 2019 21:43:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 14:57:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 35,335 | Správa Karlovy Vary | 49,999443N, 12,584197E | ID 3830

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

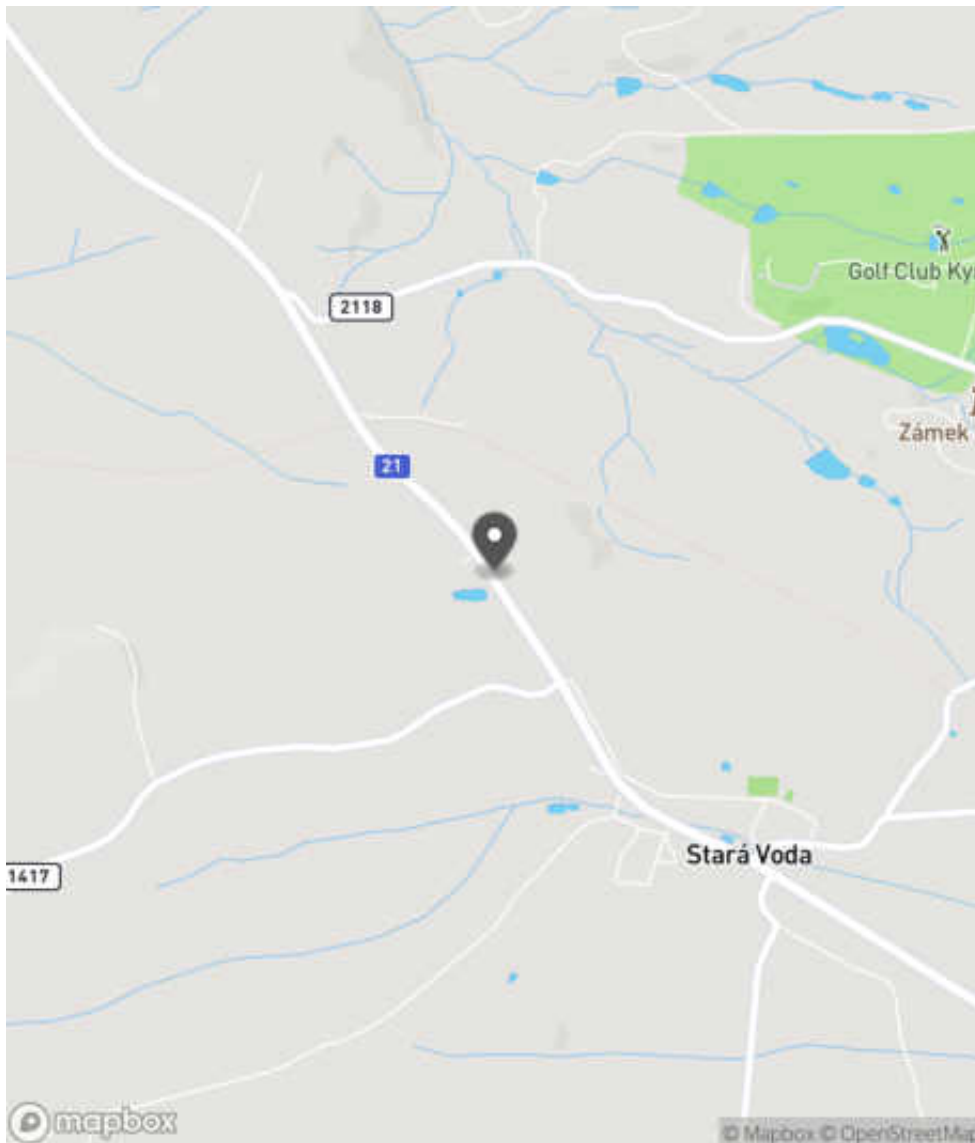
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:04:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 35,336 | Správa Karlovy Vary | 49,999325N, 12,584304E | ID 386

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

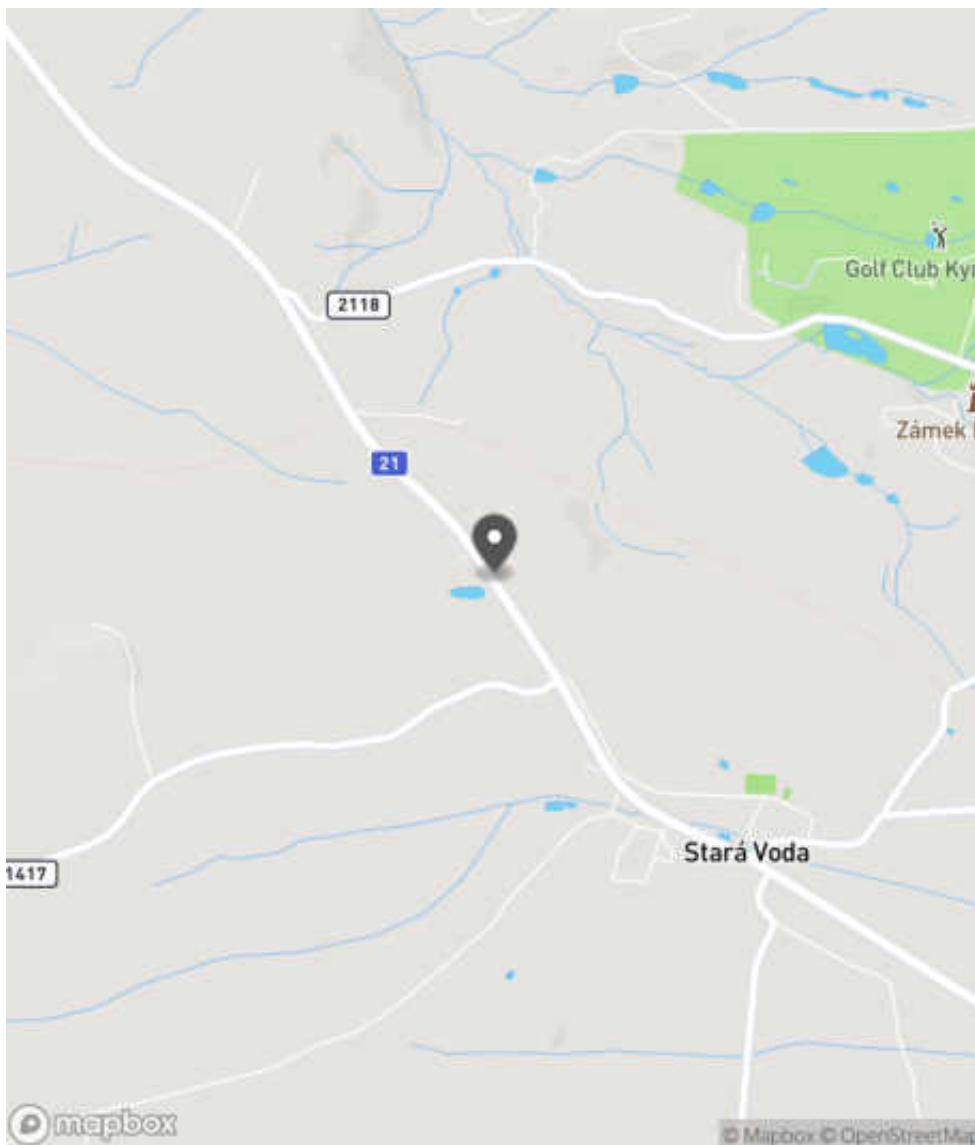
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 08:46:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 14:16:00

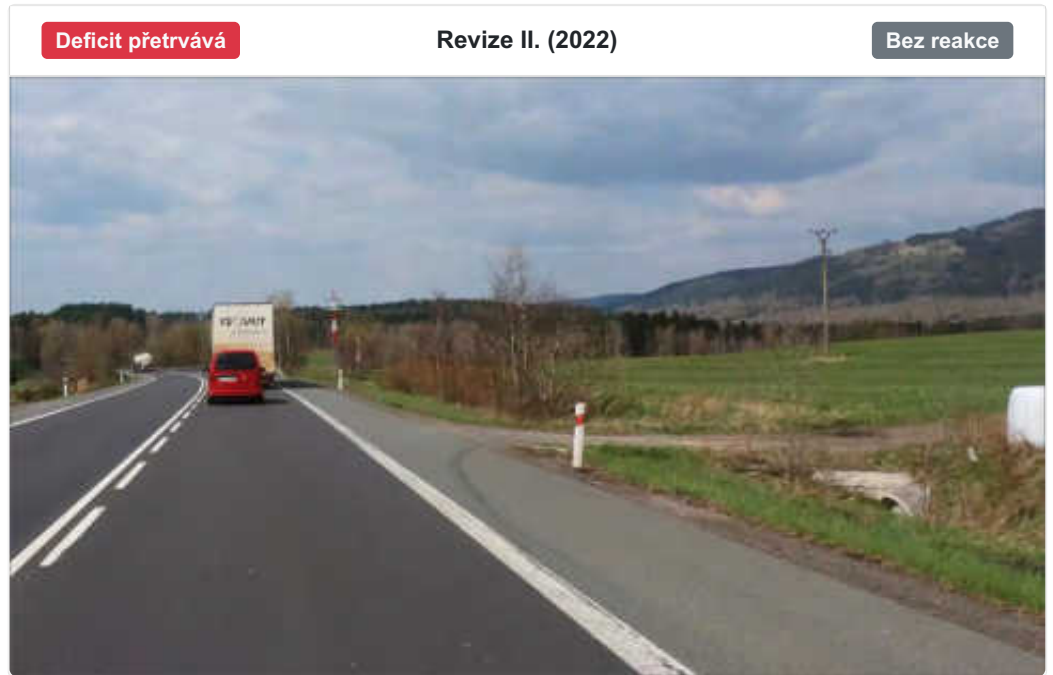
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:01:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 35,416 | Správa Karlovy Vary | 49,999939N, 12,583719E | ID 387



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

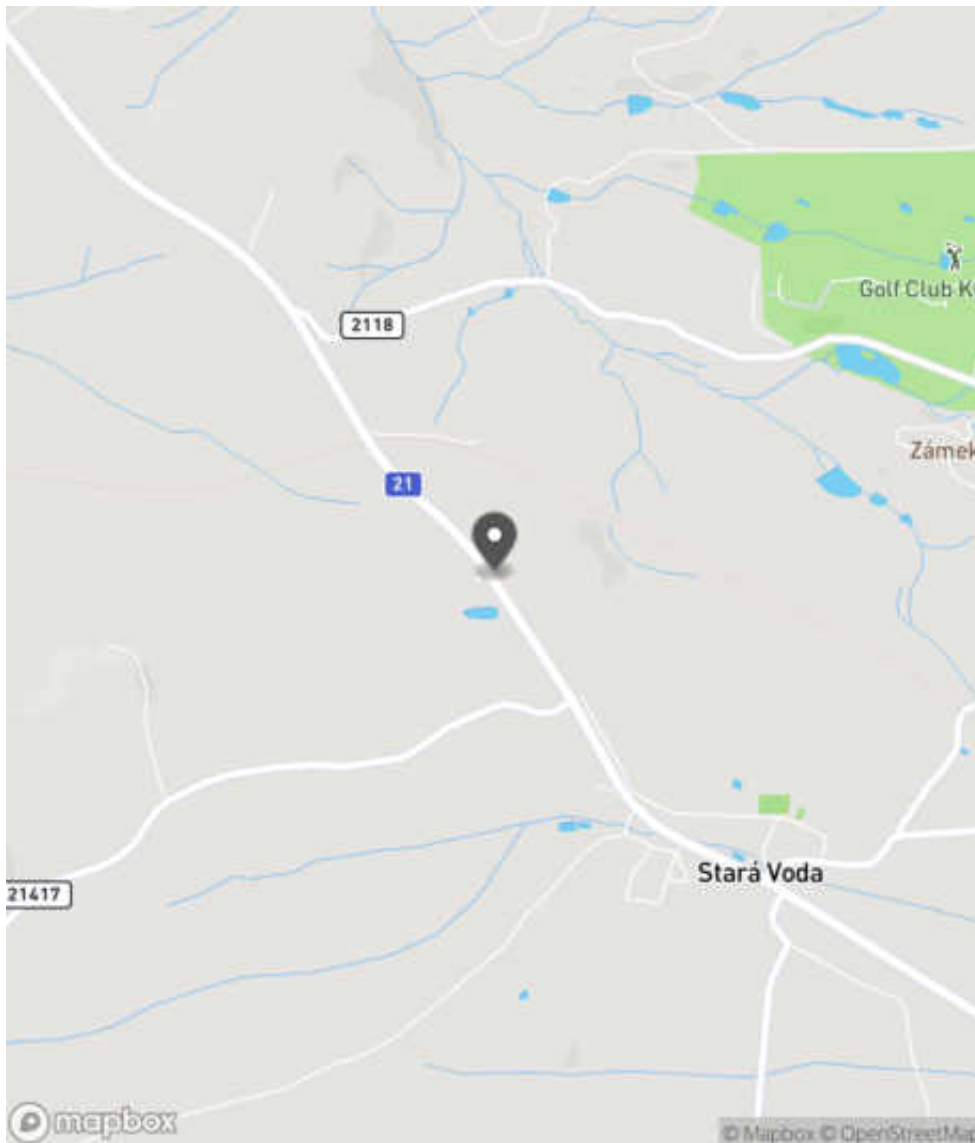
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 08:48:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2019 07:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:06:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 35,426 | Správa Karlovy Vary | 50,000023N, 12,583658E | ID 388


Deficit přetrvává Revize I. (2019) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu Revize II. (2022) Bez reakce

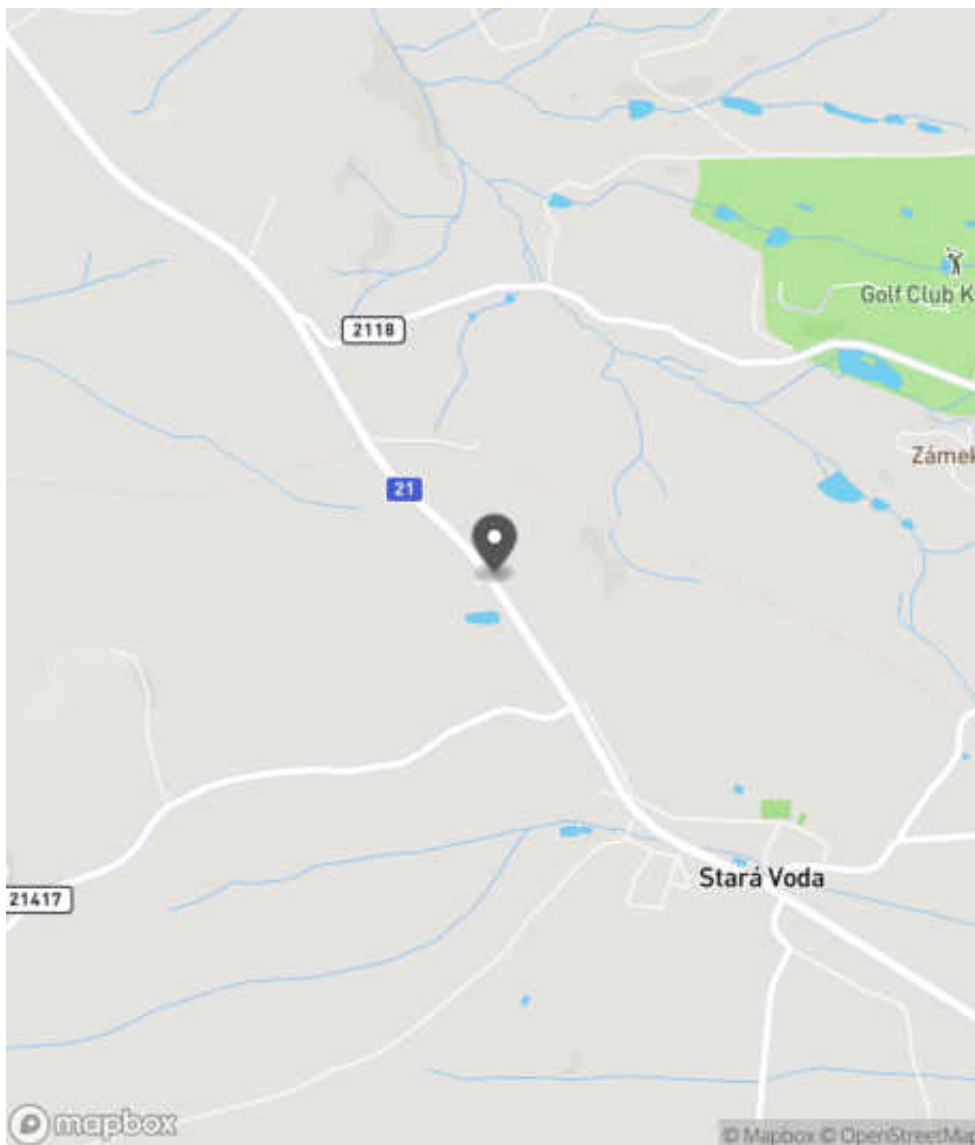


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 65 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 08:50:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 06:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 35,705 | Správa Karlovy Vary | 50,001926N, 12,580953E | ID 390

Deficit přetrvává Revize I. (2019) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 85 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

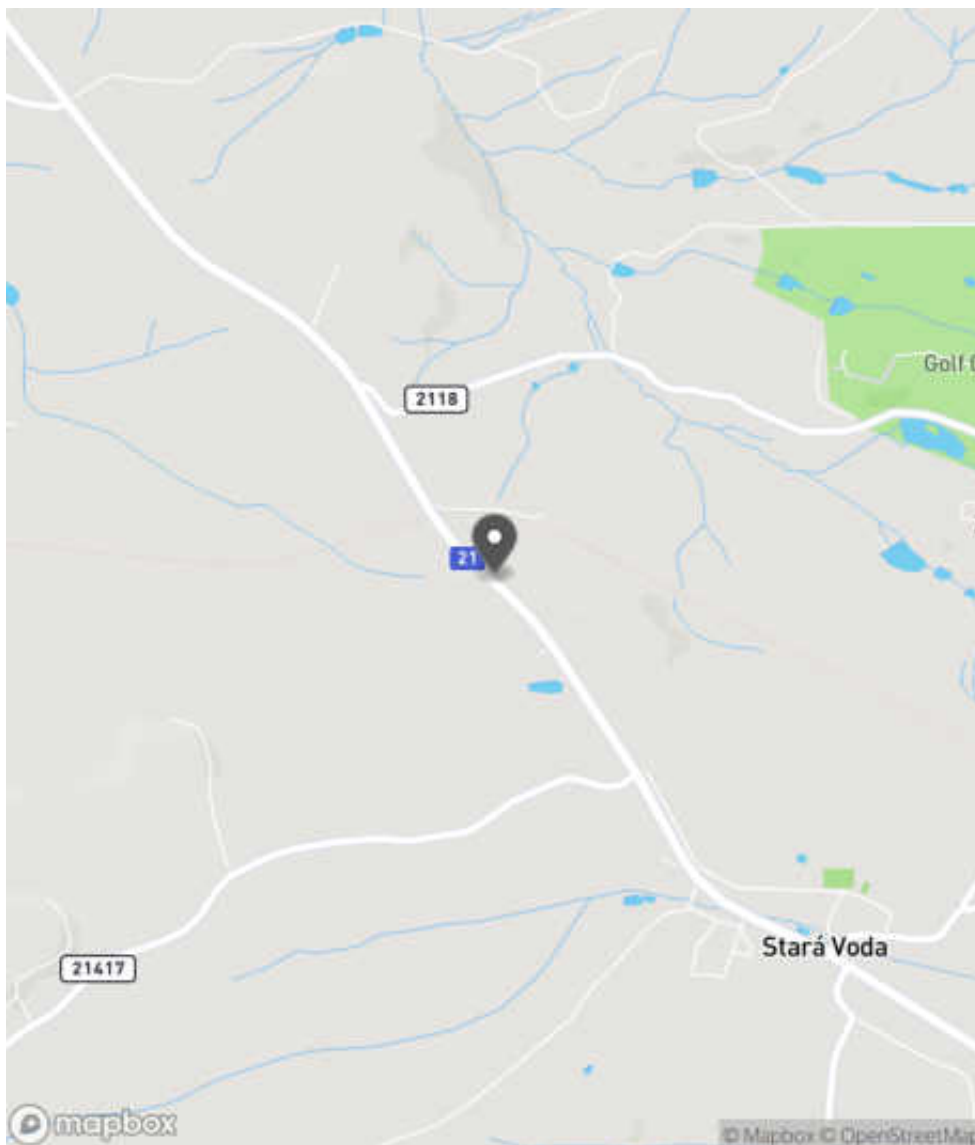
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 85 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla. Řešit společně se záznamem ID 392.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 08:58:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 06:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:10:07


Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 35,878 | Správa Karlovy Vary | 50,002953N, 12,579307E | ID 391

Změna deficitu Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

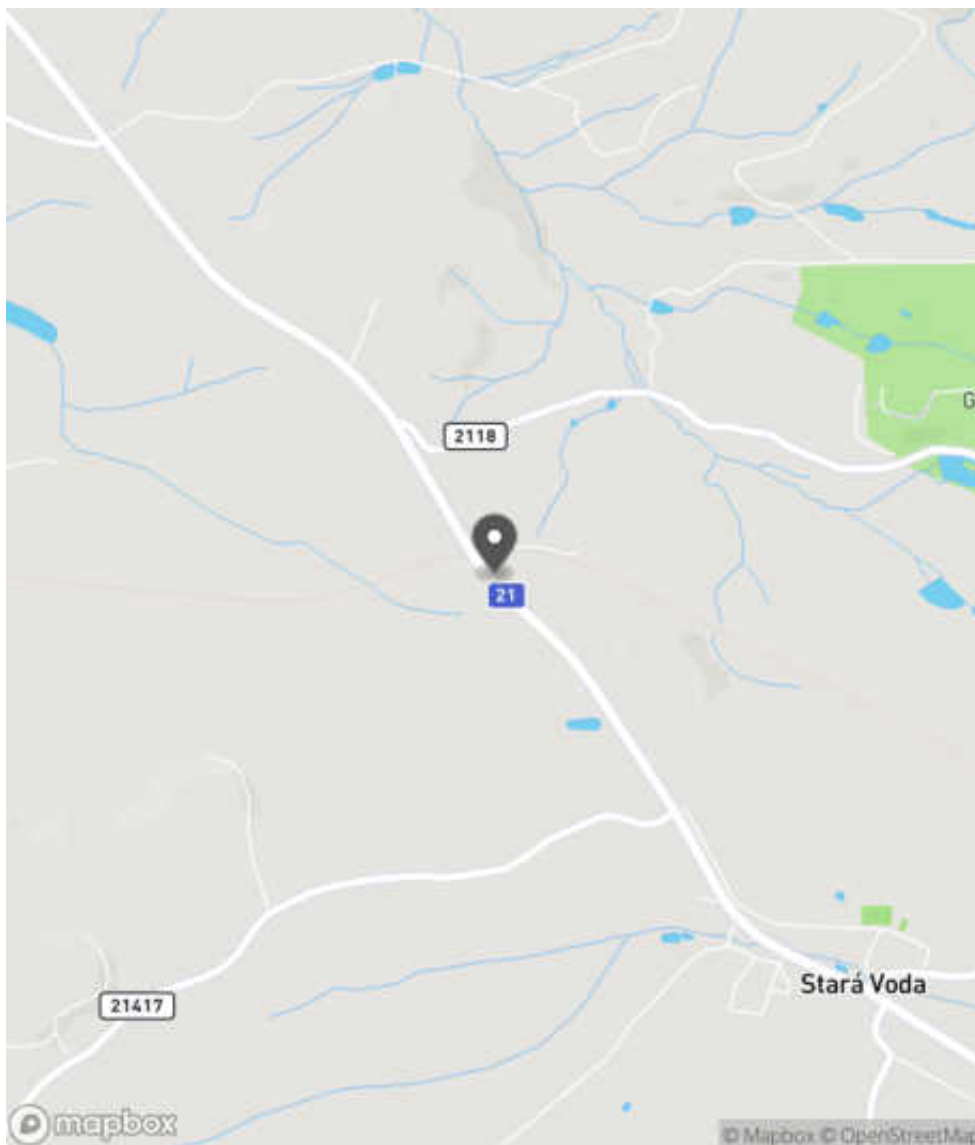
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 09:02:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 06:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:15:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 35,953 | Správa Karlovy Vary | 50,003456N, 12,578628E | ID 392

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč)
 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

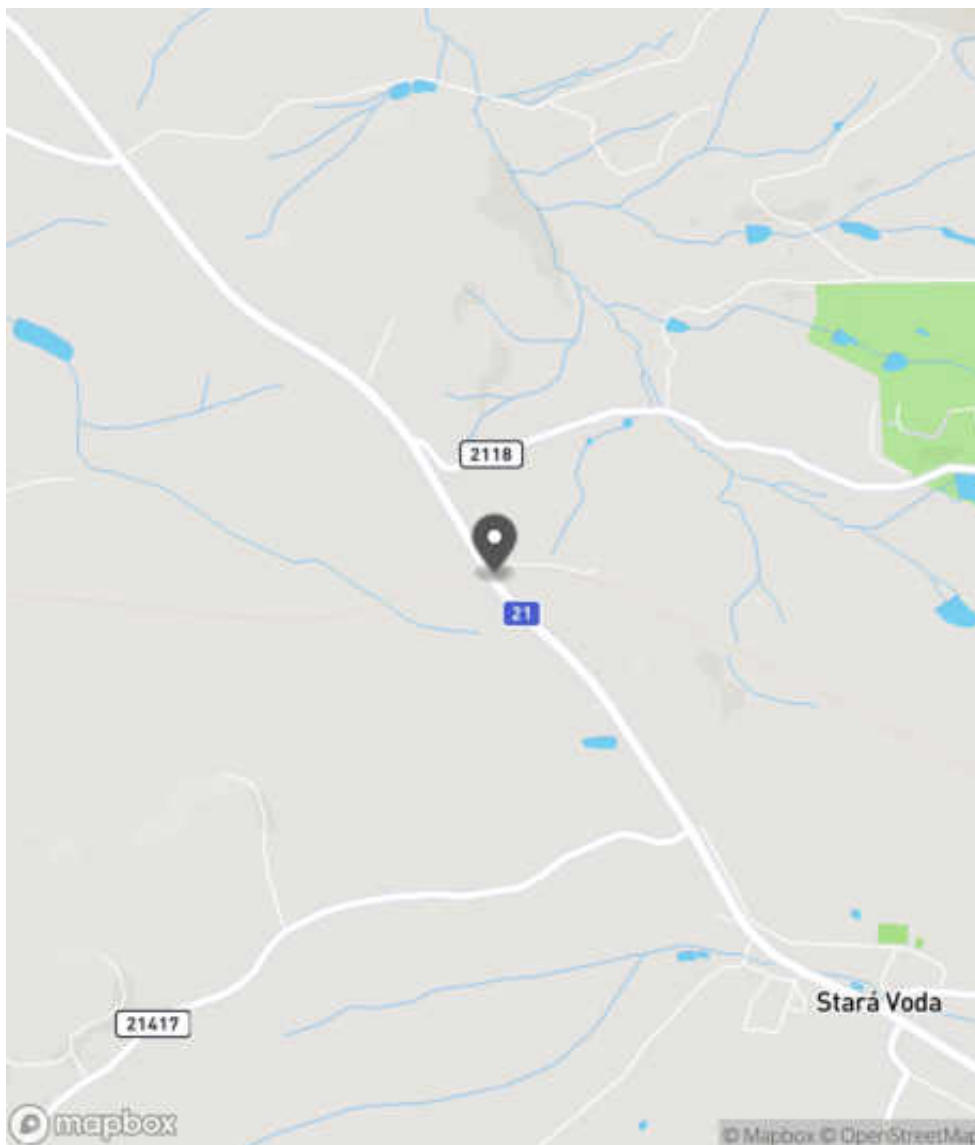
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - stromem
 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké svodidlo před stromy a vzrostlou zelení. Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Současně realizace směrového vychýlení a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 390.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 09:11:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 06:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:19:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 36,022 | Správa Karlovy Vary | 50,003986N, 12,578152E | ID 396

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 125 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 125 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

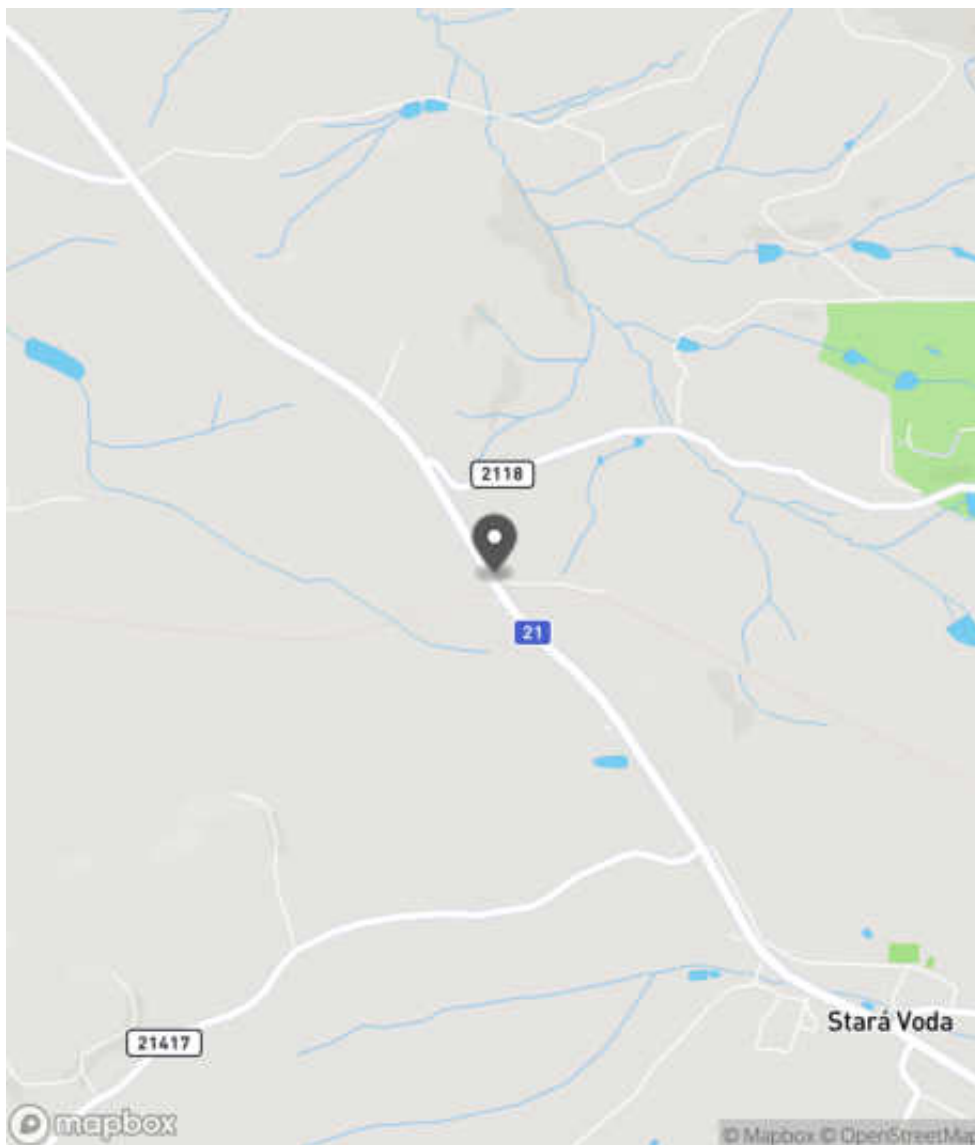
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 09:42:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 06:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:25:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 36,241 | Správa Karlovy Vary | 50,005672N, 12,576578E | ID 2735



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

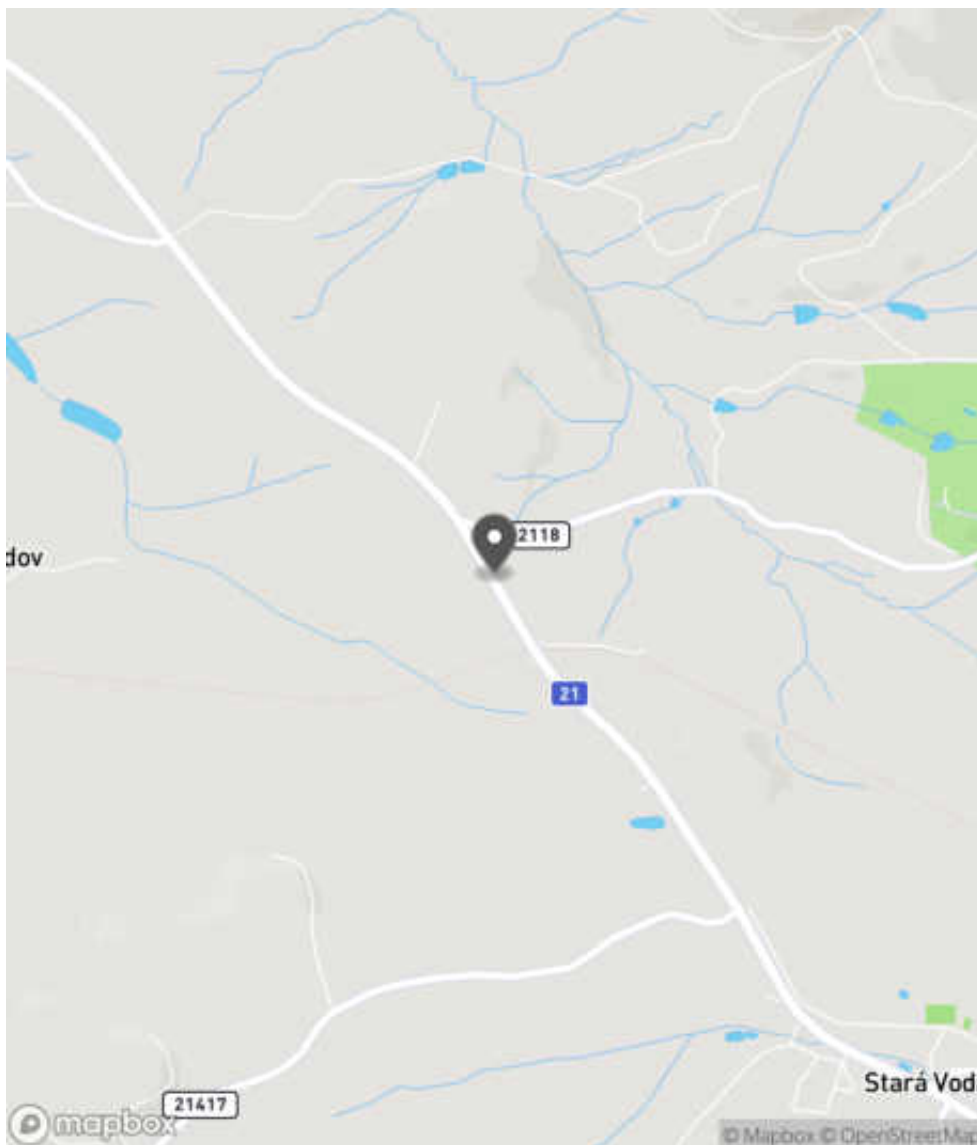
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 07. 2019 21:59:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:26:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 36,291 | Správa Karlovy Vary | 50,006123N, 12,576239E | ID 398

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 105 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 105 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

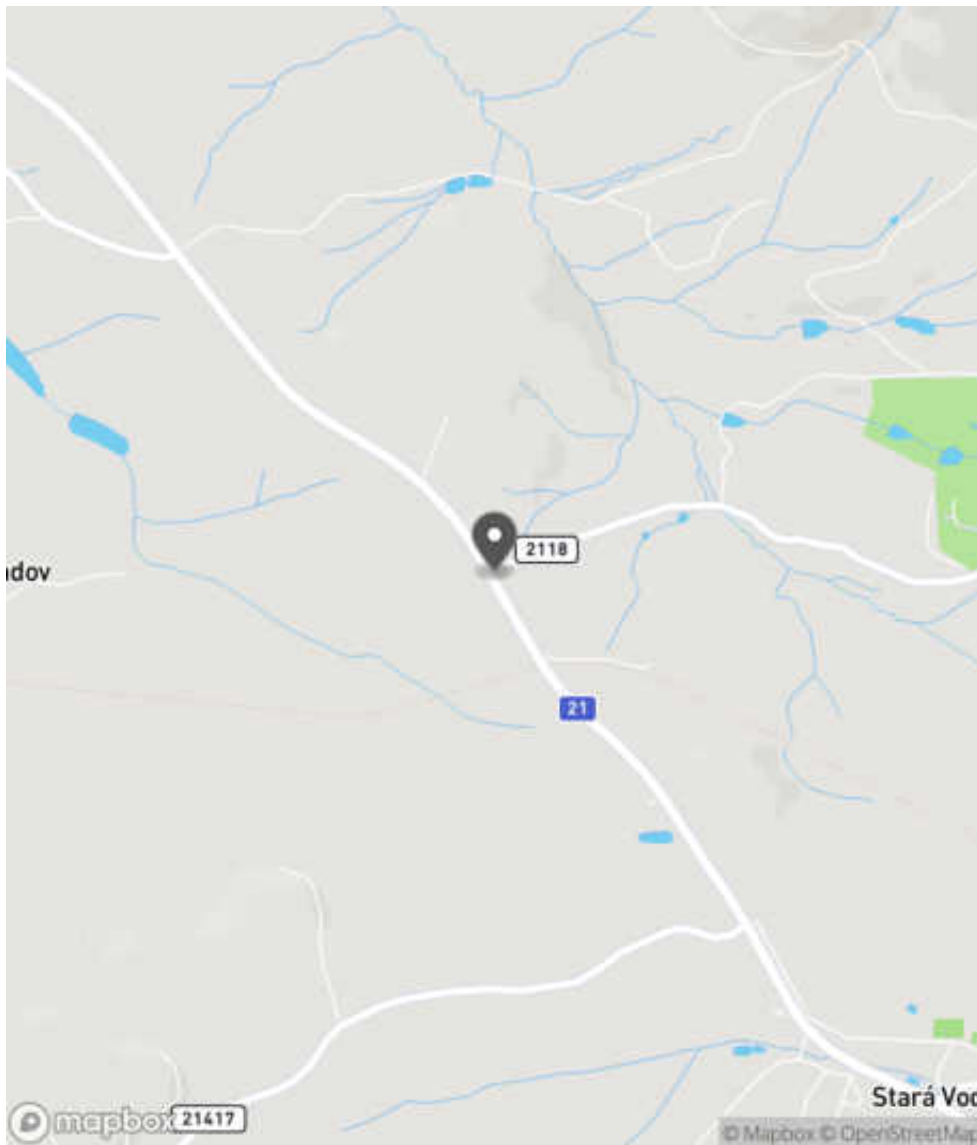
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 10:04:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 06:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:26:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 36,434 | Správa Karlovy Vary | 50,006577N, 12,575682E | ID 474

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

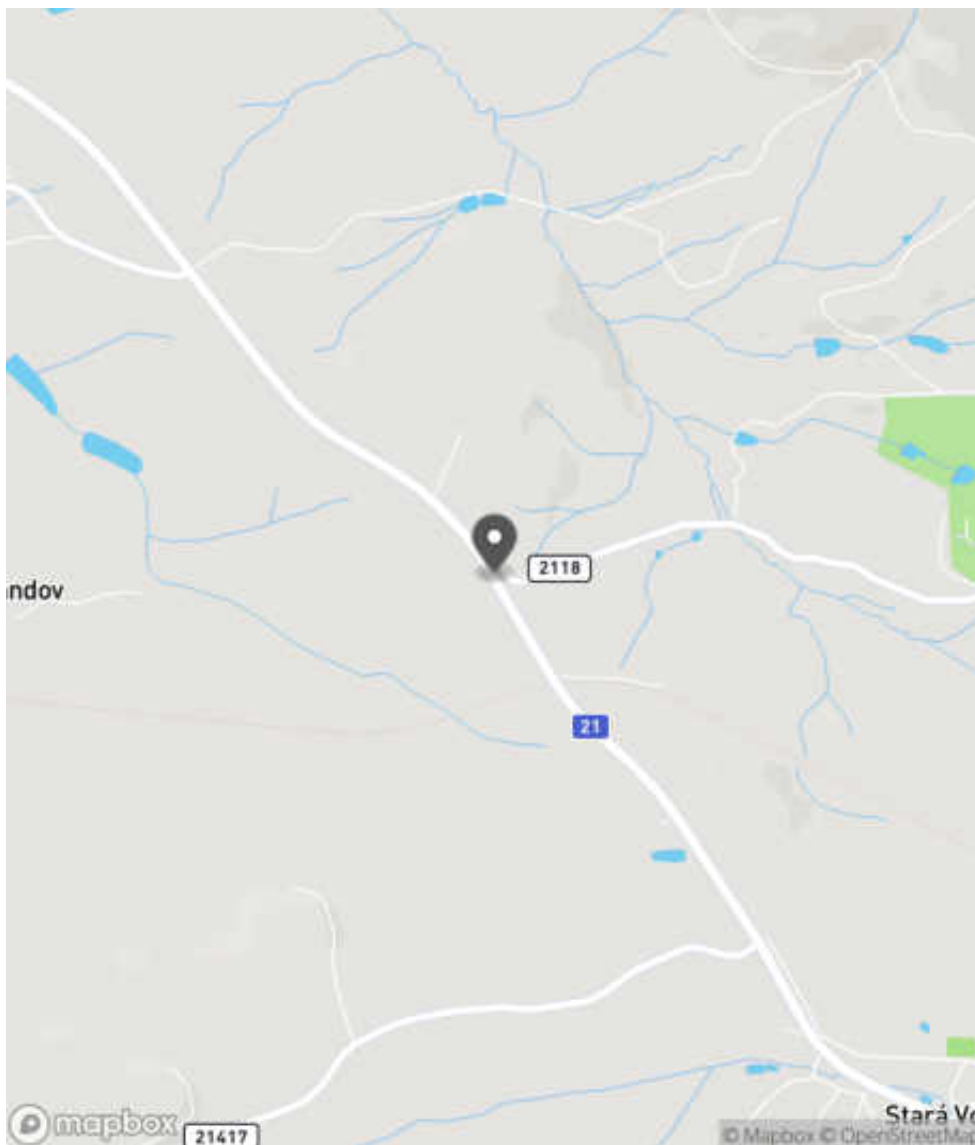
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 14:58:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 06:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:27:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 36,485 | Správa Karlovy Vary | 50,007572N, 12,574816E | ID 3323

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

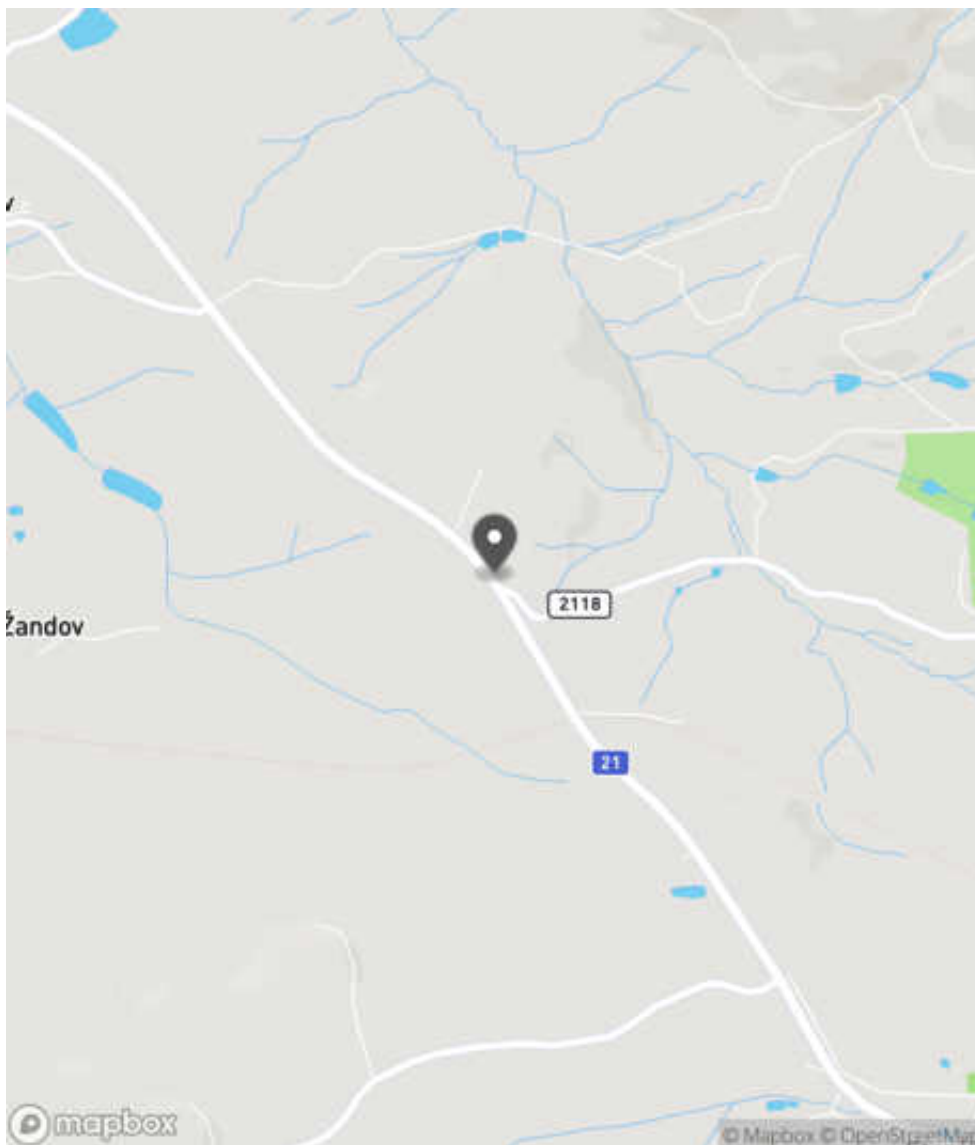
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 06:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 21:28:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 36,489 | Správa Karlovy Vary | 50,007622N, 12,574809E | ID 2736

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

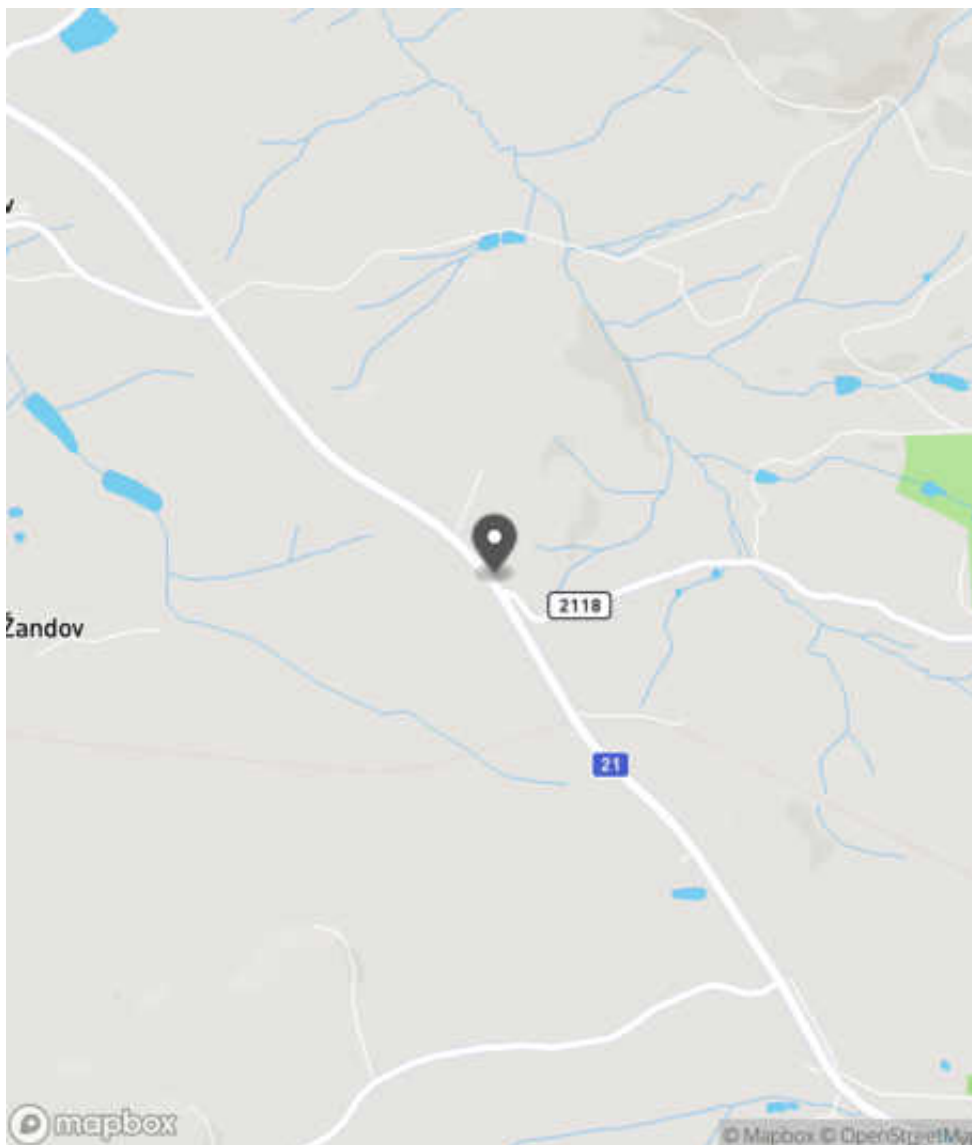
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 07. 2019 09:36:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 21:29:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 36,846 | Správa Karlovy Vary | 50,009743N, 12,571053E | ID 400

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

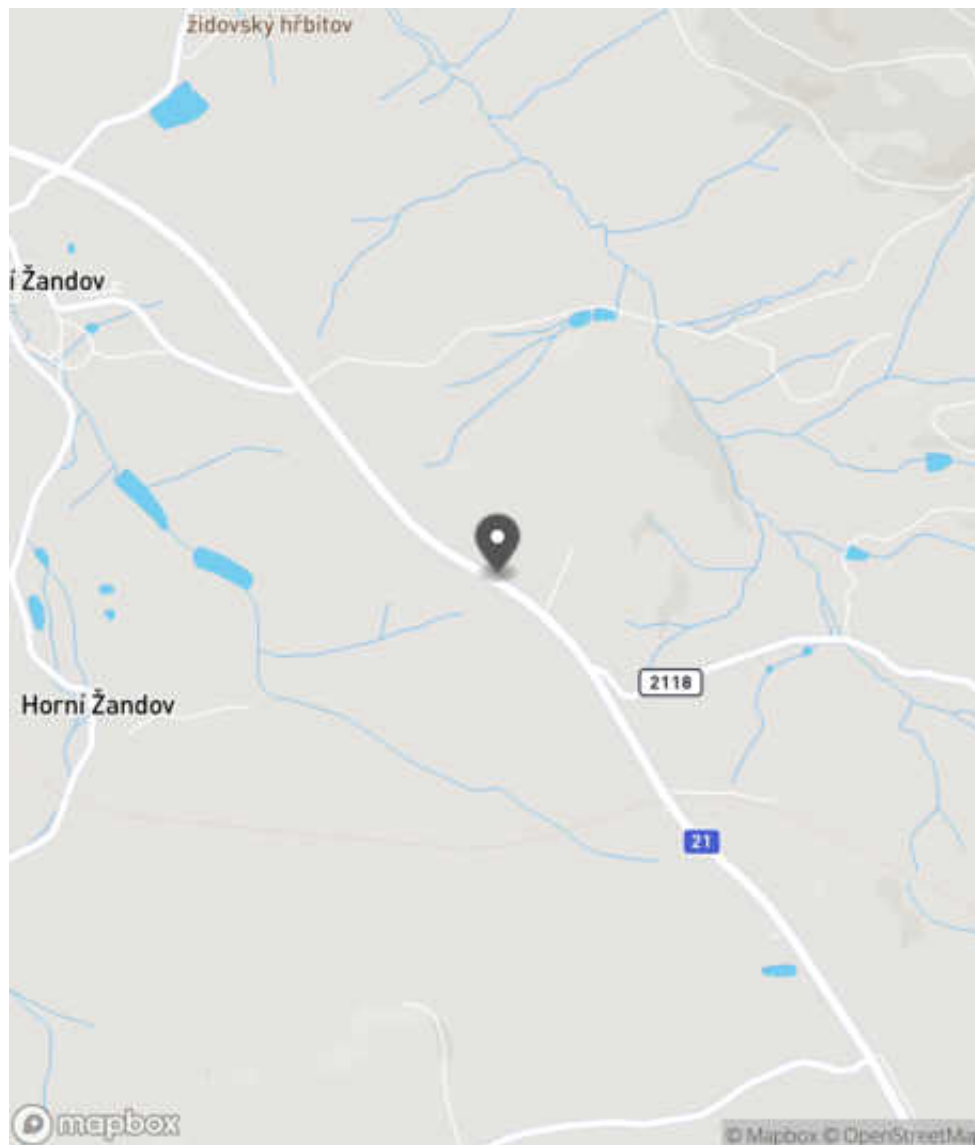
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 10:12:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 07:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 21:30:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 36,956 | Správa Karlovy Vary | 50,010147N, 12,569674E | ID 401

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie ☞ 170 m - Objekty podél PK nevhodně snižují délku rozhledu pro předjíždění
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Na vnitřní straně pravotočivého oblouku se nachází stromy a vzrostlá zeleň, které snižují délku rozhledu pro předjíždění.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie ☞ 170 m - Objekty podél PK nevhodně snižují délku rozhledu pro předjíždění
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Na vnitřní straně pravotočivého oblouku se nachází stromy a vzrostlá zeleň, které snižují délku rozhledu pro předjíždění.

Nápravné opatření

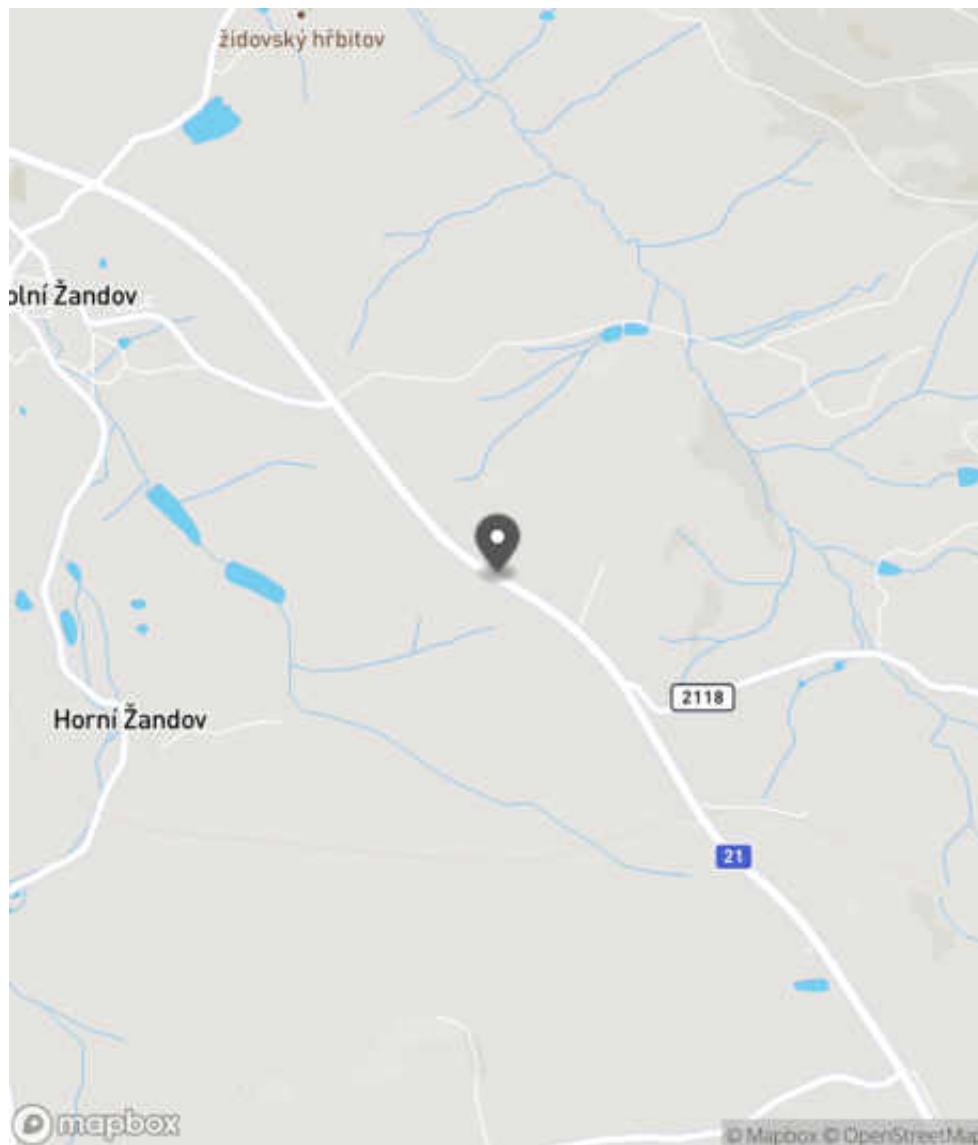
Návrh opatření Realizace odstranění zeleně v místě směrového oblouku
Poznámka Pokud nelze zajistit adekvátní rozhledové poměry pro předjíždění pomocí odstranění stromů a vzrostlé zeleně, je nezbytné realizovat SDZ, resp. VDZ zakazující předjíždění. Řešit společně se záznamem ID 2737.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace odstranění zeleně v místě směrového oblouku
Poznámka Pokud nelze zajistit adekvátní rozhledové poměry pro předjíždění pomocí odstranění stromů a vzrostlé zeleně, je nezbytné realizovat SDZ, resp. VDZ zakazující předjíždění. Řešit společně se záznamem ID 2737.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 10:19:37

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 07:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 21:31:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 37,021 | Správa Karlovy Vary | 50,010529N, 12,568986E | ID 2737

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 85 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidla
Poznámka	V případě ochrany svodidla lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 401.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

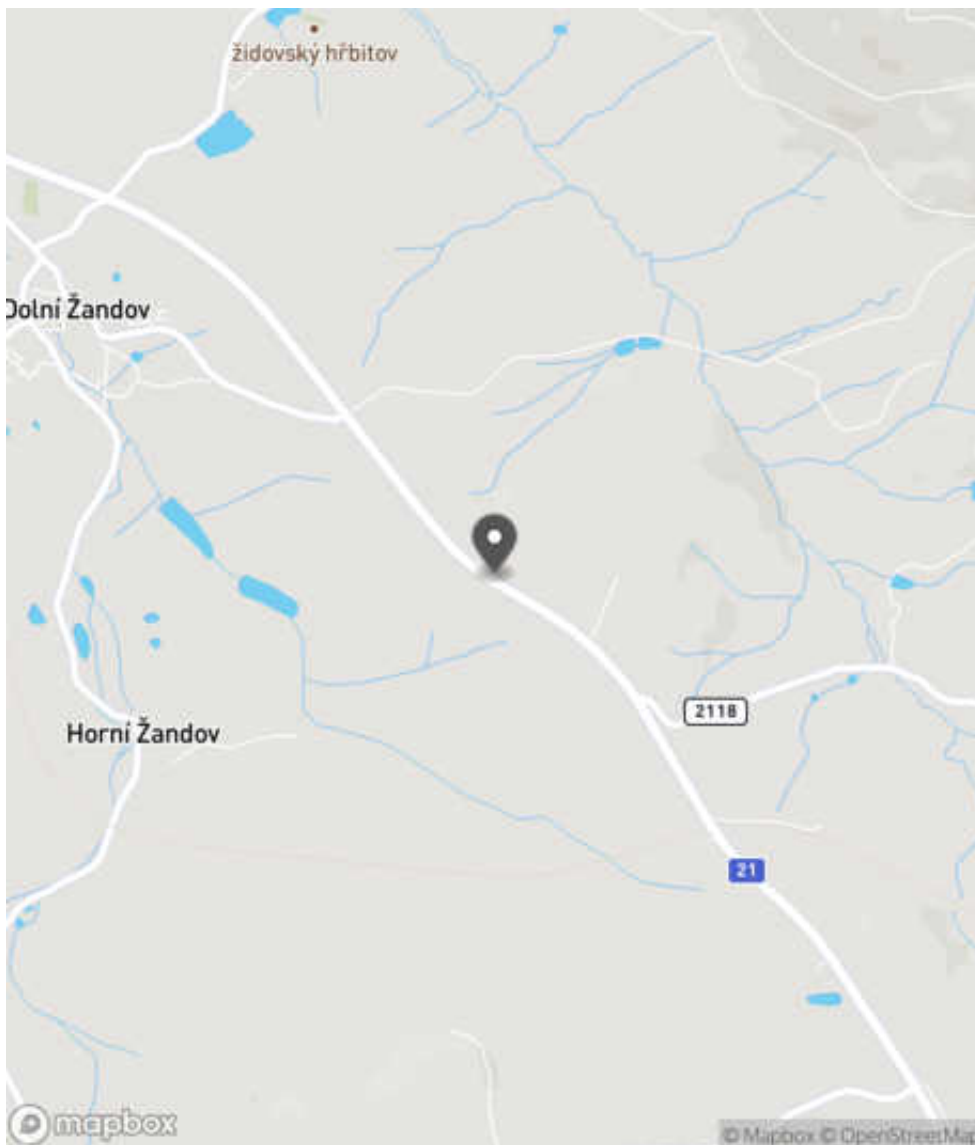
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☒ 1x - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Krátké svodidlo před stromy a vzrostlou zelení v obou směrech. Délka svodidla ve směru jízdy je 20 m a v opačném směru je 2 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Alternativní řešení lze spatřovat v podobě odstranění stromů a vzrostlé zeleně. Řešit společně se záznamem ID 401.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 07. 2019 09:40:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 21:40:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 37,161 | Správa Karlovy Vary | 50,011288N, 12,567466E | ID 404

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

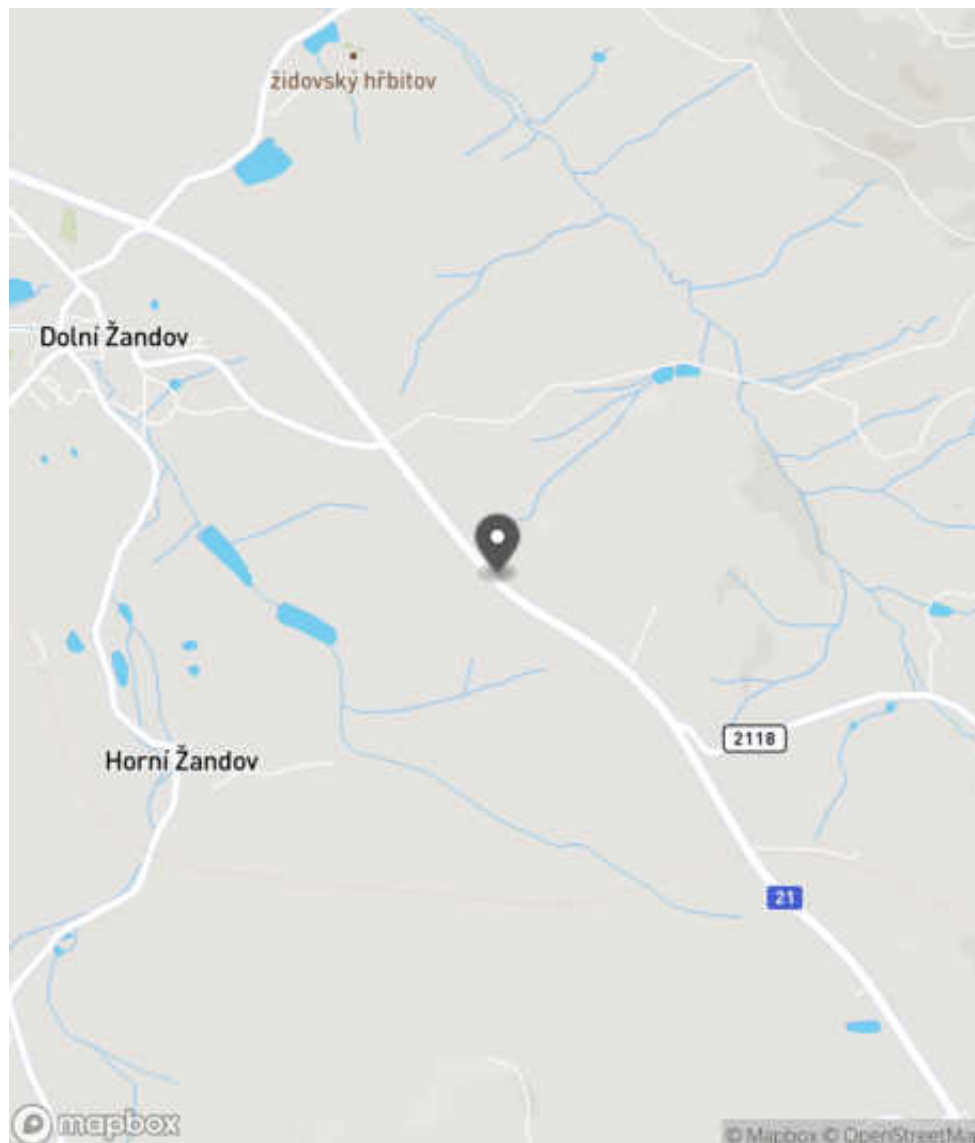
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 10:29:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 07:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 21:41:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 37,324 | Správa Karlovy Vary | 50,012386N, 12,565951E | ID 2738

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

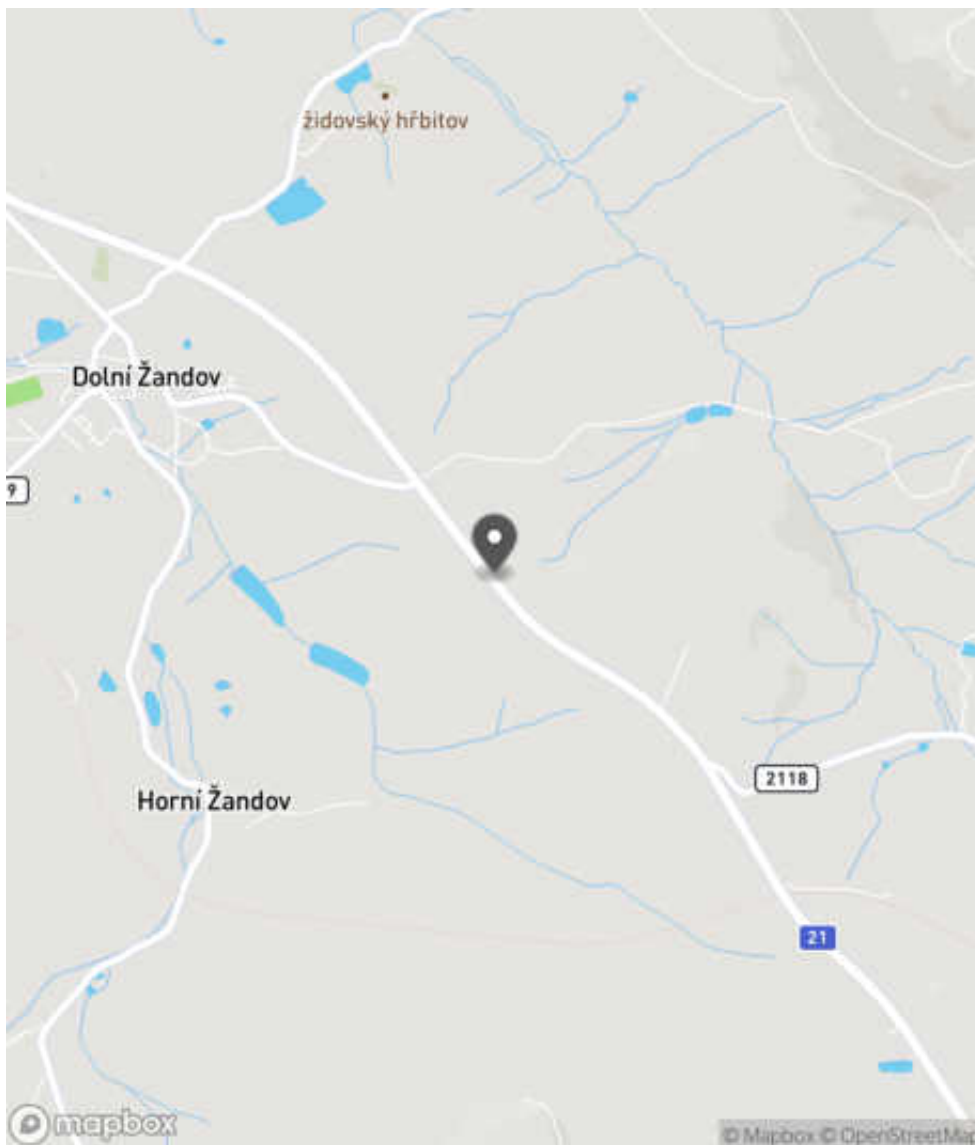
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 07. 2019 09:48:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 21:52:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 37,705 | Správa Karlovy Vary | 50,015072N, 12,562794E | ID 3324

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

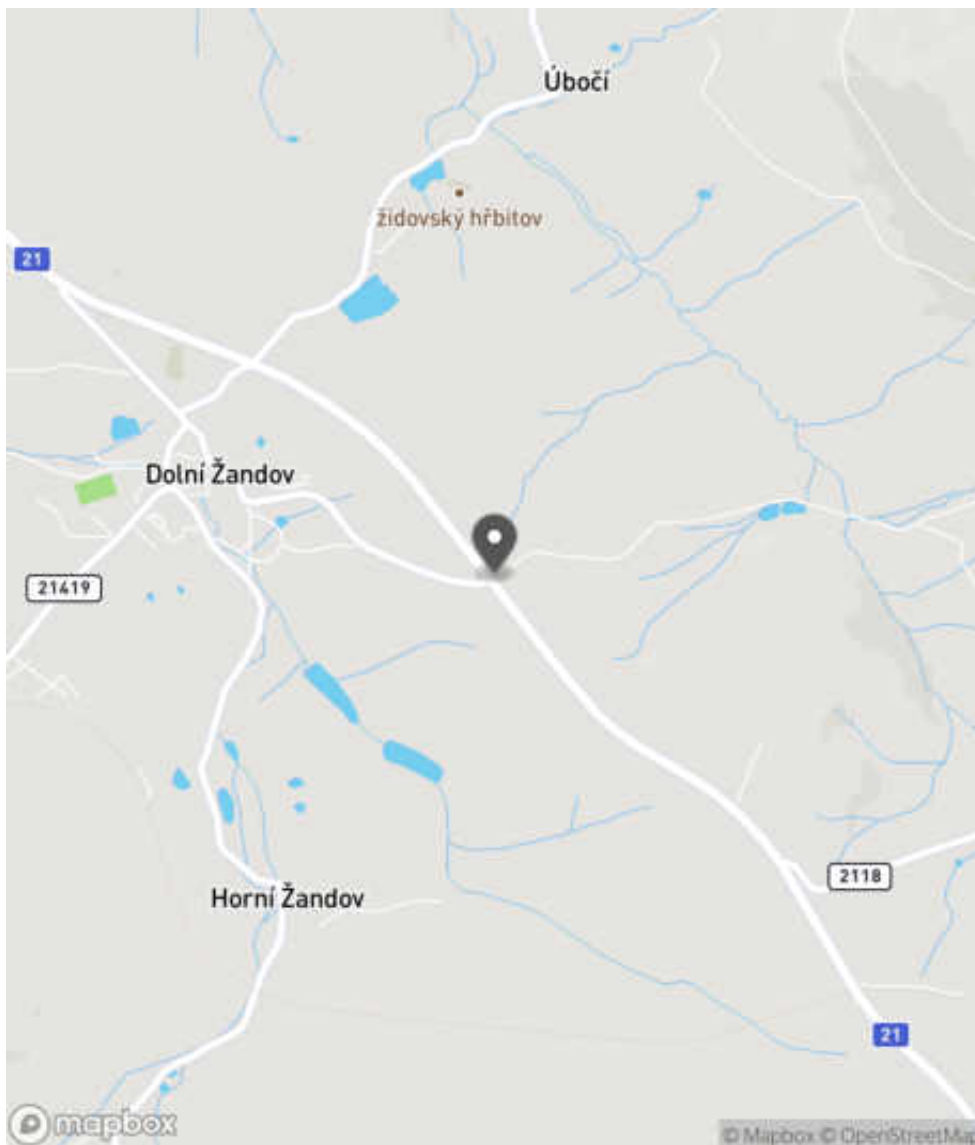
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 07:17:00

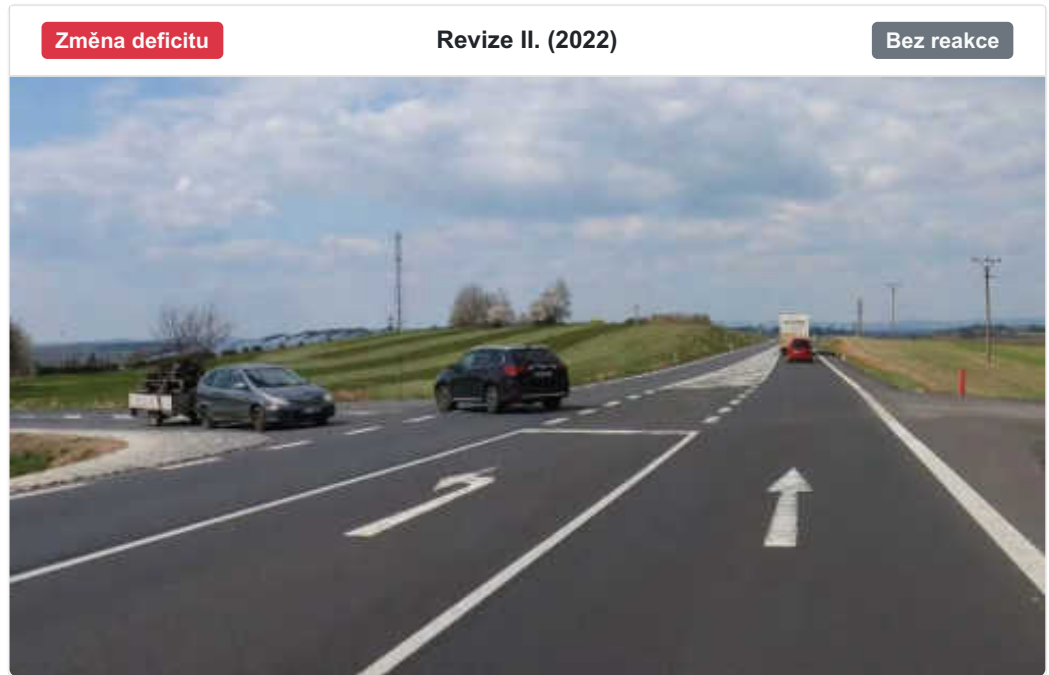
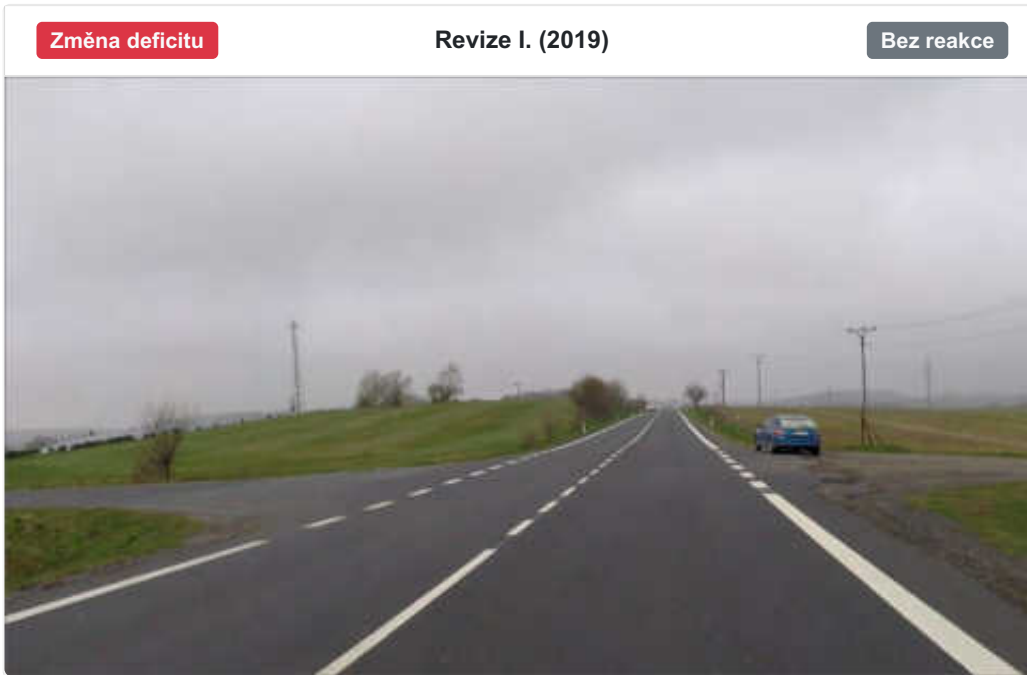
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 21:42:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 37,706 | Správa Karlovy Vary | 50,015060N, 12,562585E | ID 406



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

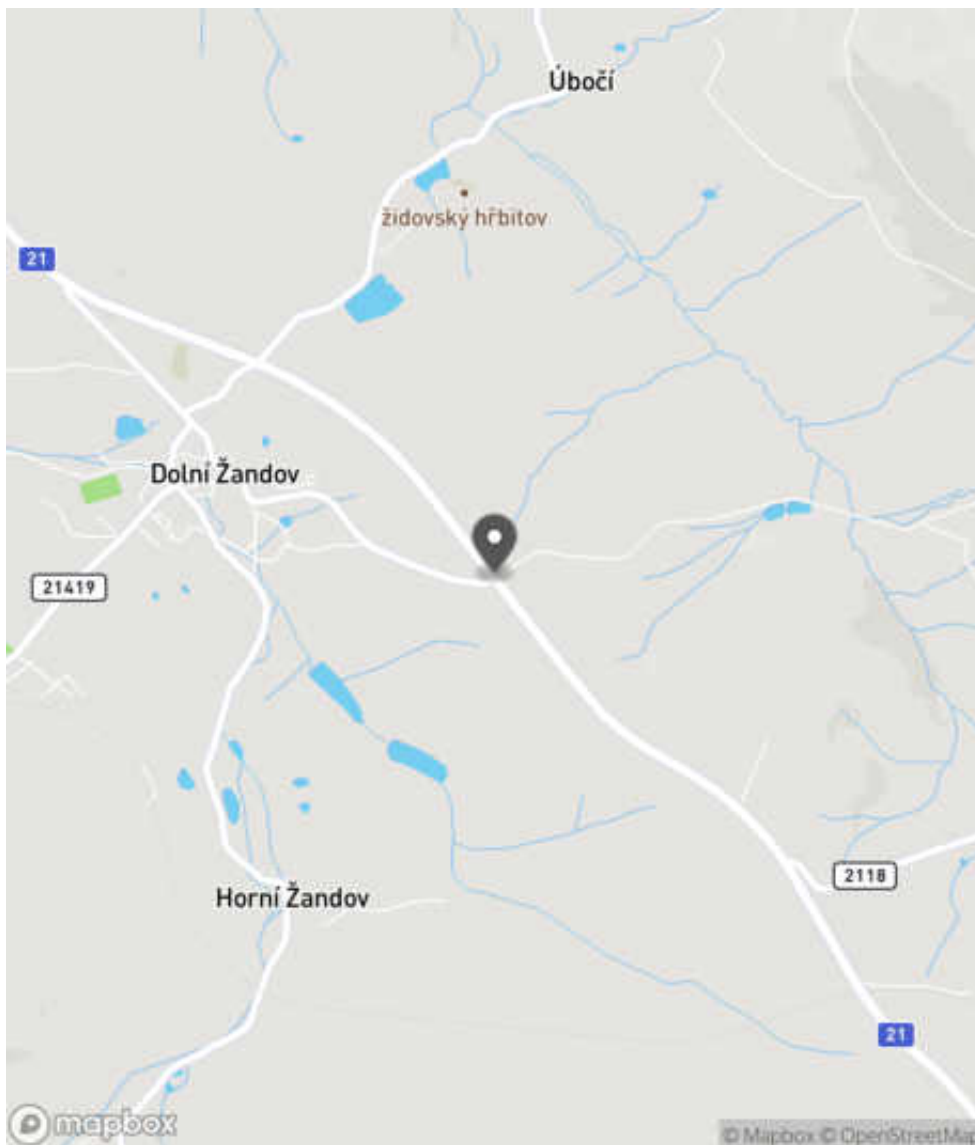
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 10:40:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 07:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 21:44:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 37,707 | Správa Karlovy Vary | 50,015072N, 12,562700E | ID 4131

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

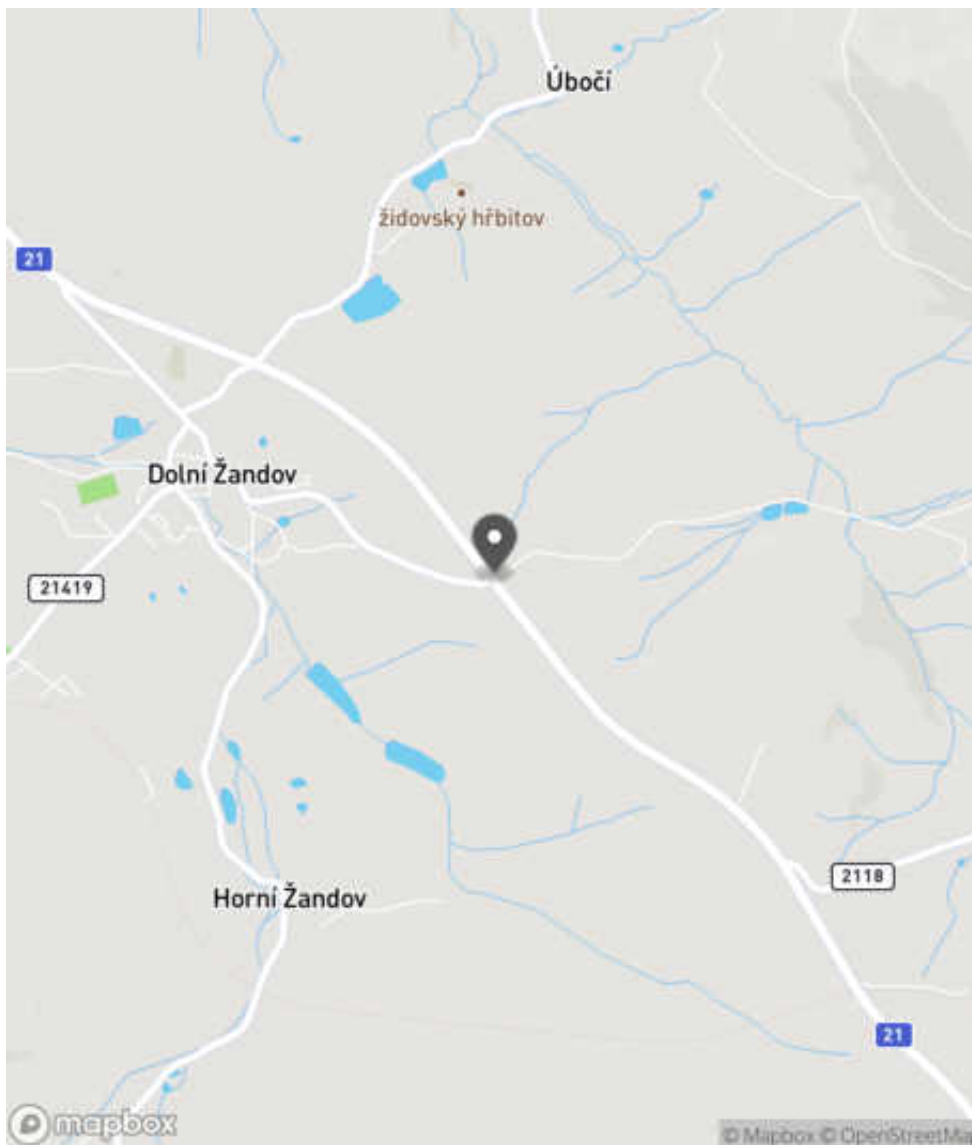
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 08:55:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 37,728 | Správa Karlovy Vary | 50,015270N, 12,562488E | ID 2739

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení na deformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení na deformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

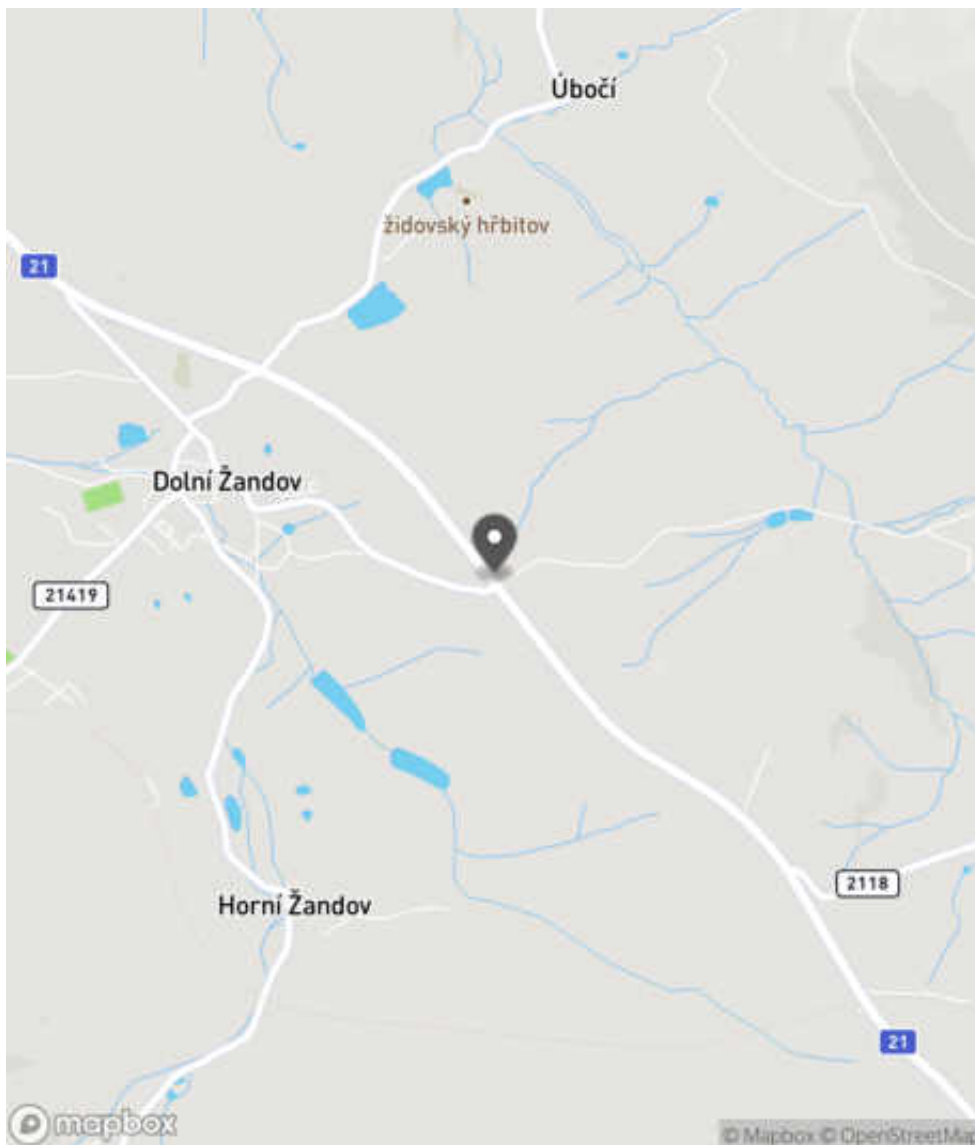
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTEM CEBASS | 11. 07. 2019 09:52:49

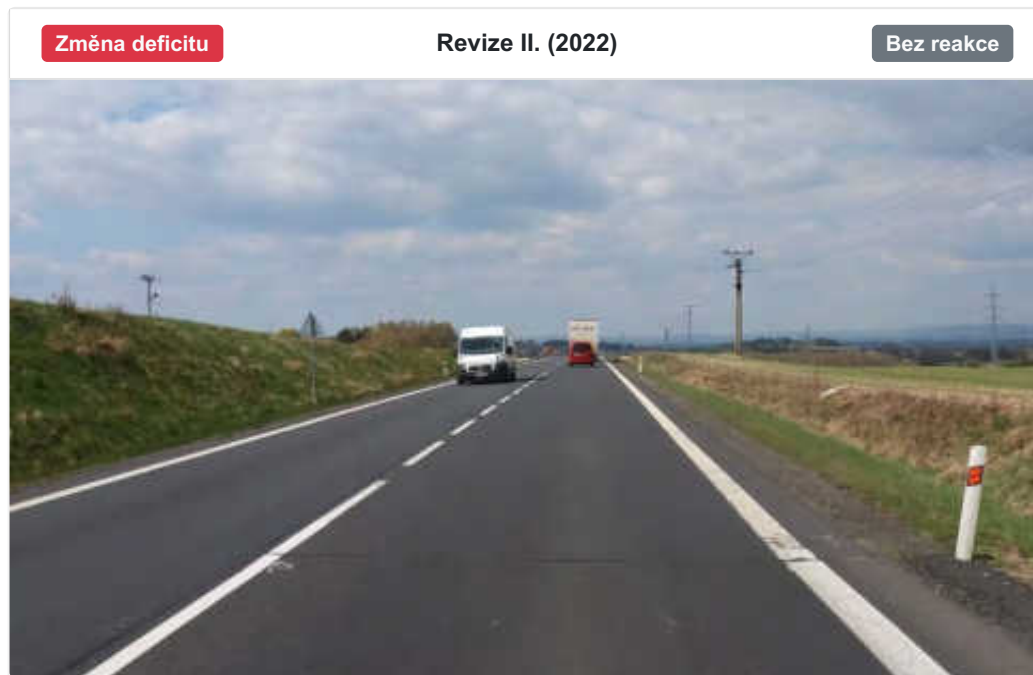
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTEM CEBASS | 20. 09. 2022 21:50:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 37,848 | Správa Karlovy Vary | 50,015190N, 12,562525E | ID 3513



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 965 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

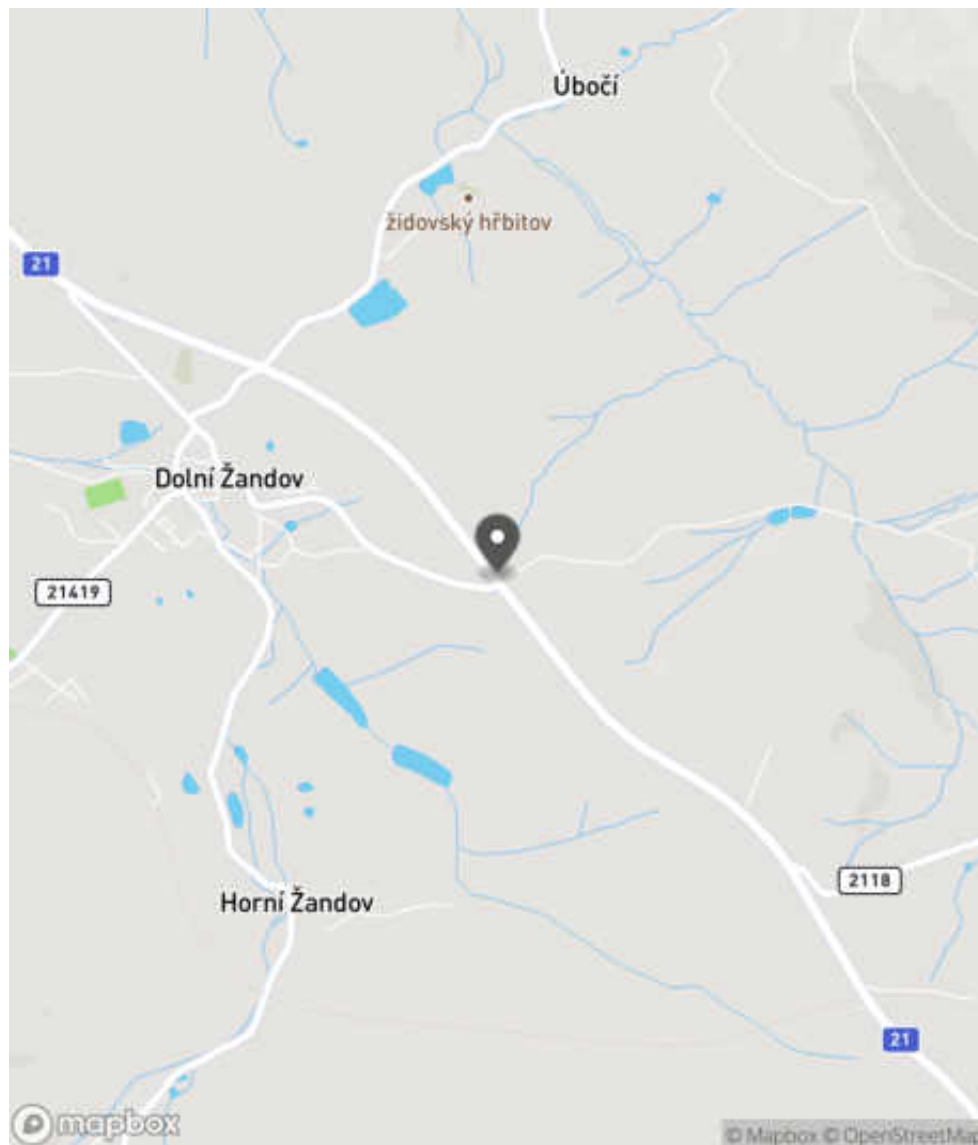
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 840 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTEM CEBASS | 21. 08. 2019 17:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTEM CEBASS | 20. 09. 2022 21:48:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 38,007 | Správa Karlovy Vary | 50,017166N, 12,560211E | ID 407

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

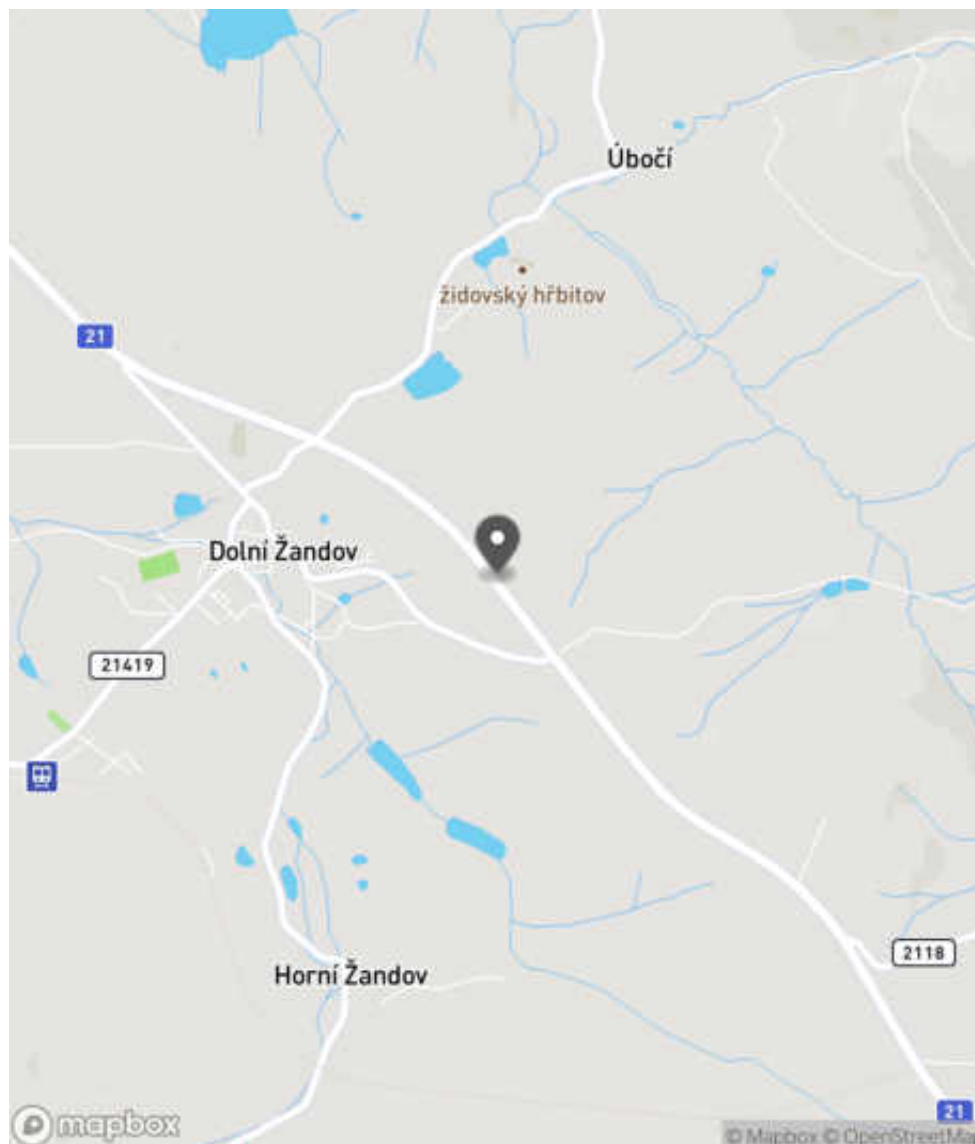
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 10:44:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 07:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 21:57:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 38,022 | Správa Karlovy Vary | 50,017334N, 12,559972E | ID 408

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

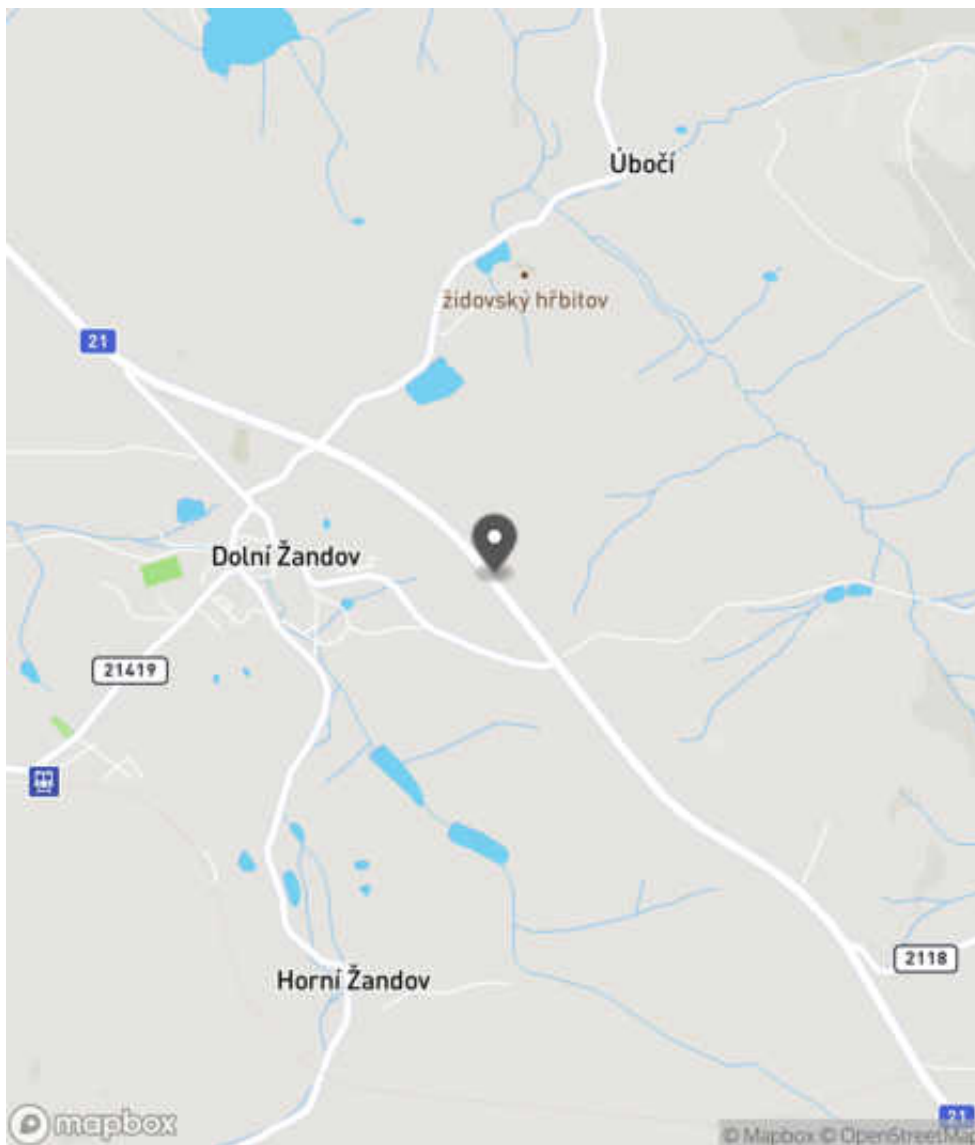
Návrh opatření	Instalace pojižditelné mříže
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace pojižditelné mříže
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 10:46:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 07:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 21:58:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 38,053 | Správa Karlovy Vary | 50,017559N, 12,559741E | ID 2740

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 115 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 115 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

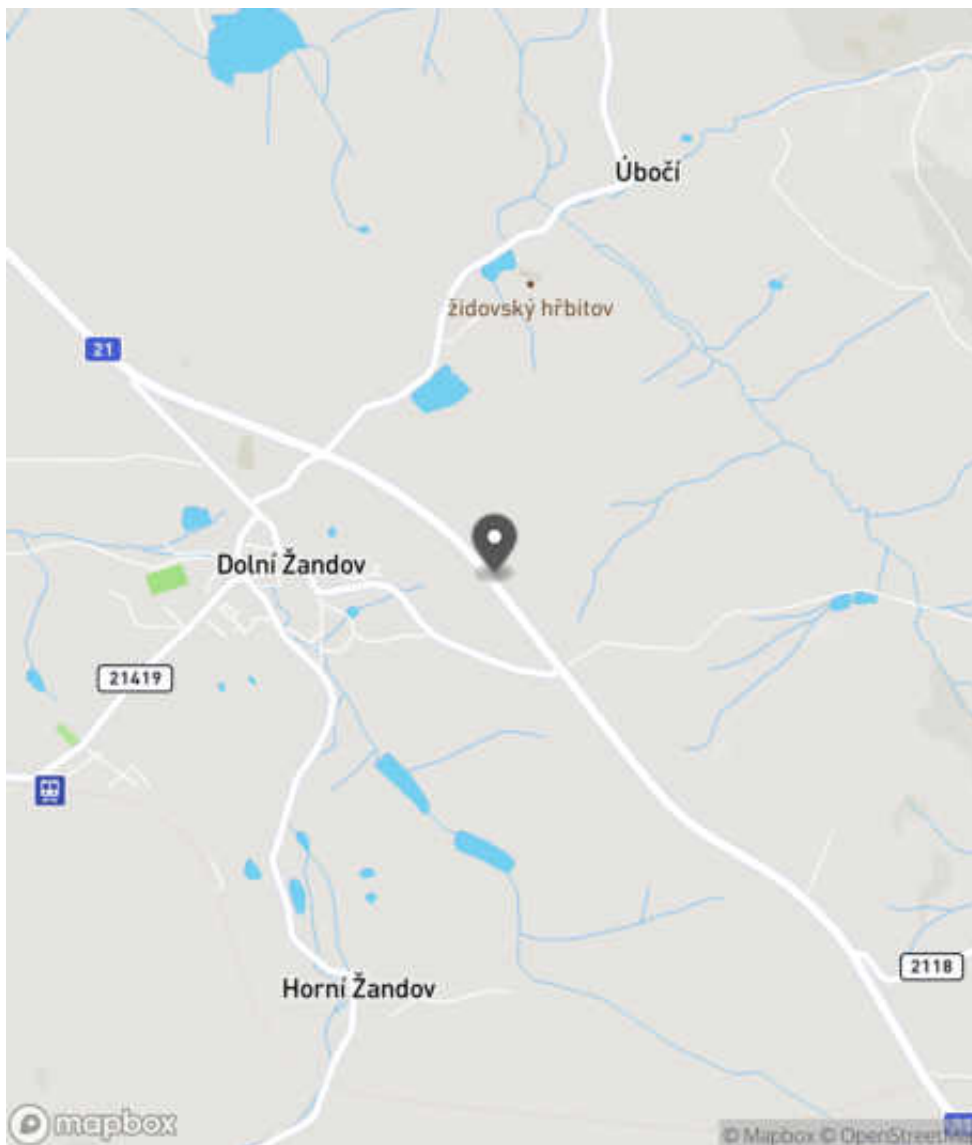
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 07. 2019 09:56:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 21:58:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 38,174 | Správa Karlovy Vary | 50,018547N, 12,558345E | ID 3326

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

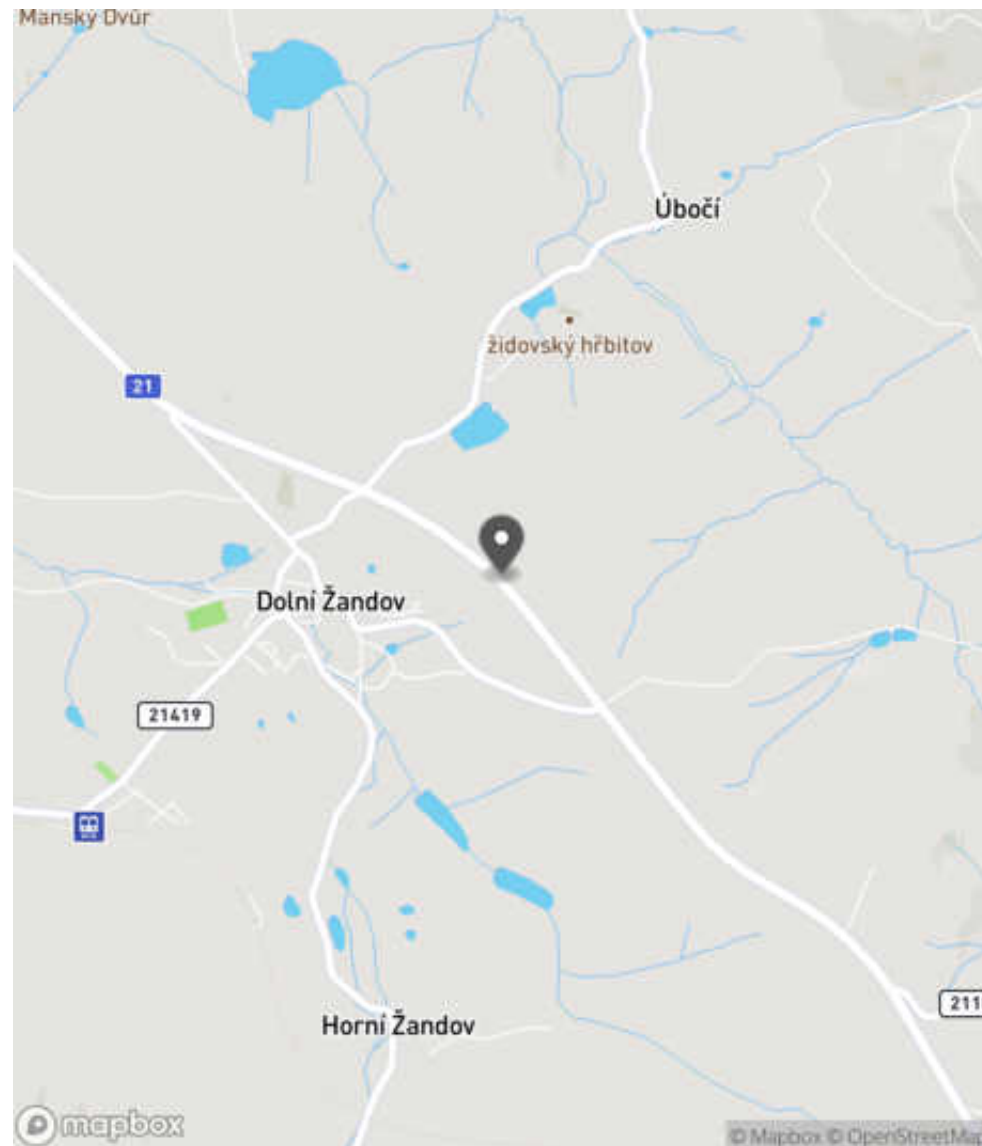
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 07:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 22:00:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 38,199 | Správa Karlovy Vary | 50,018772N, 12,558013E | ID 409

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

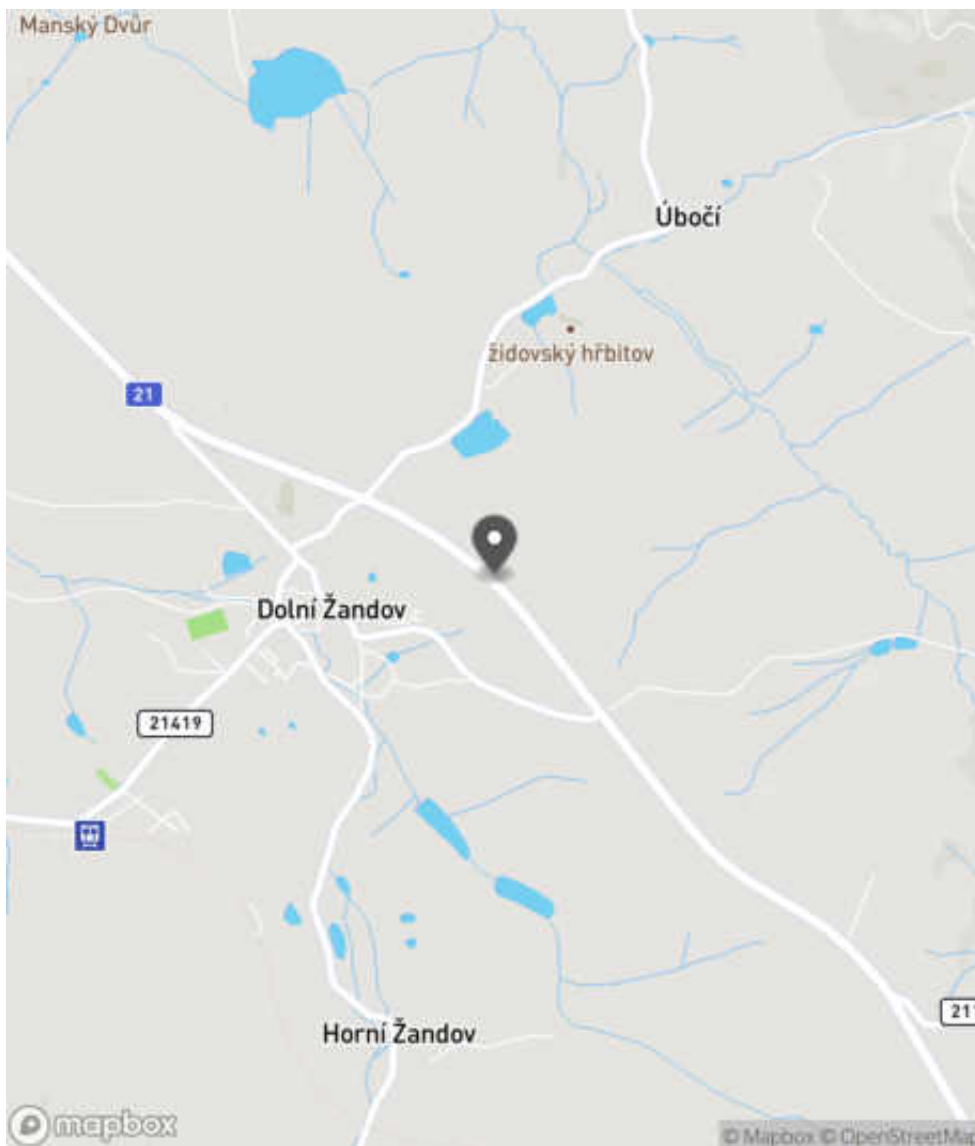
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 10:50:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 08:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 22:06:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 38,535 | Správa Karlovy Vary | 50,020397N, 12,554584E | ID 410

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

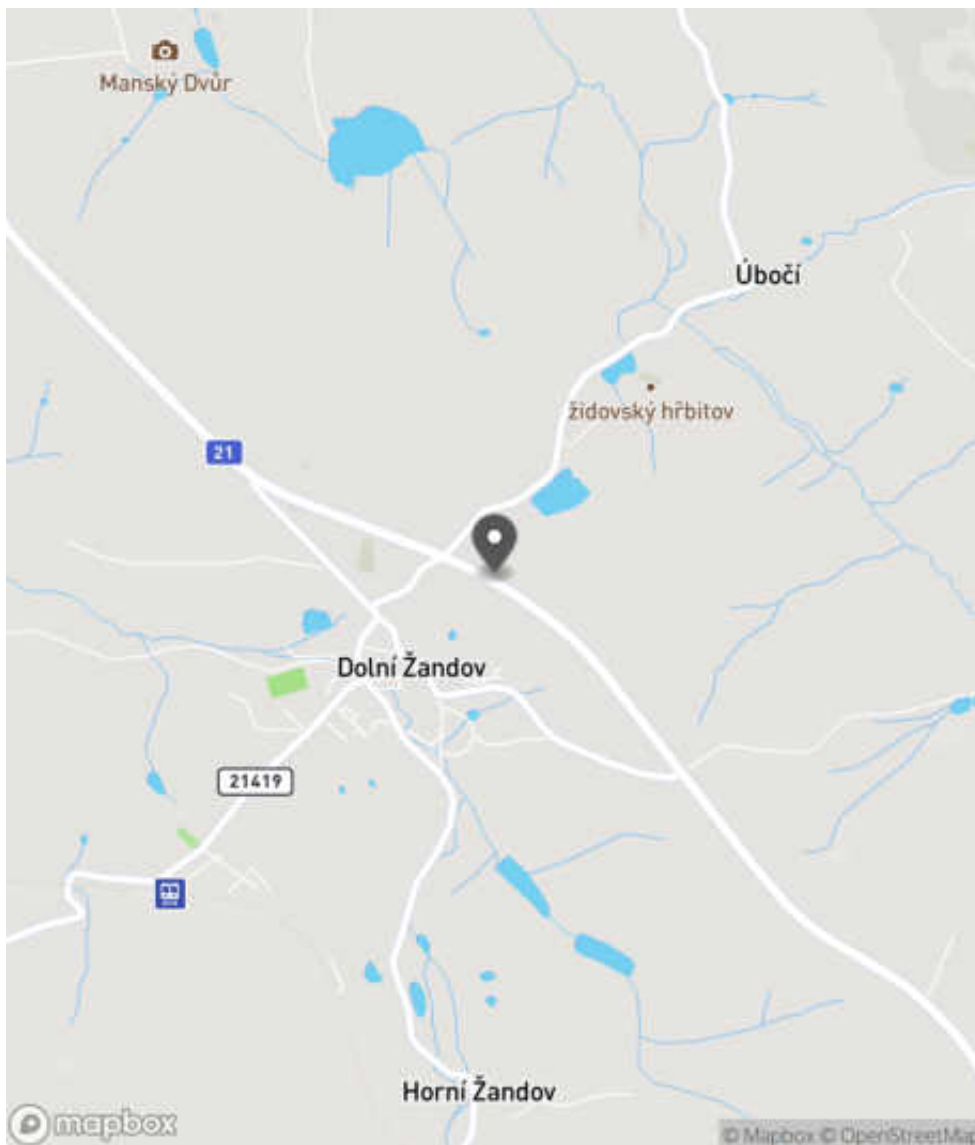
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 10:57:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 08:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 22:07:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 38,704 | Správa Karlovy Vary | 50,021030N, 12,552531E | ID 412

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. Opotřebované VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	Současně realizace a obnova VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

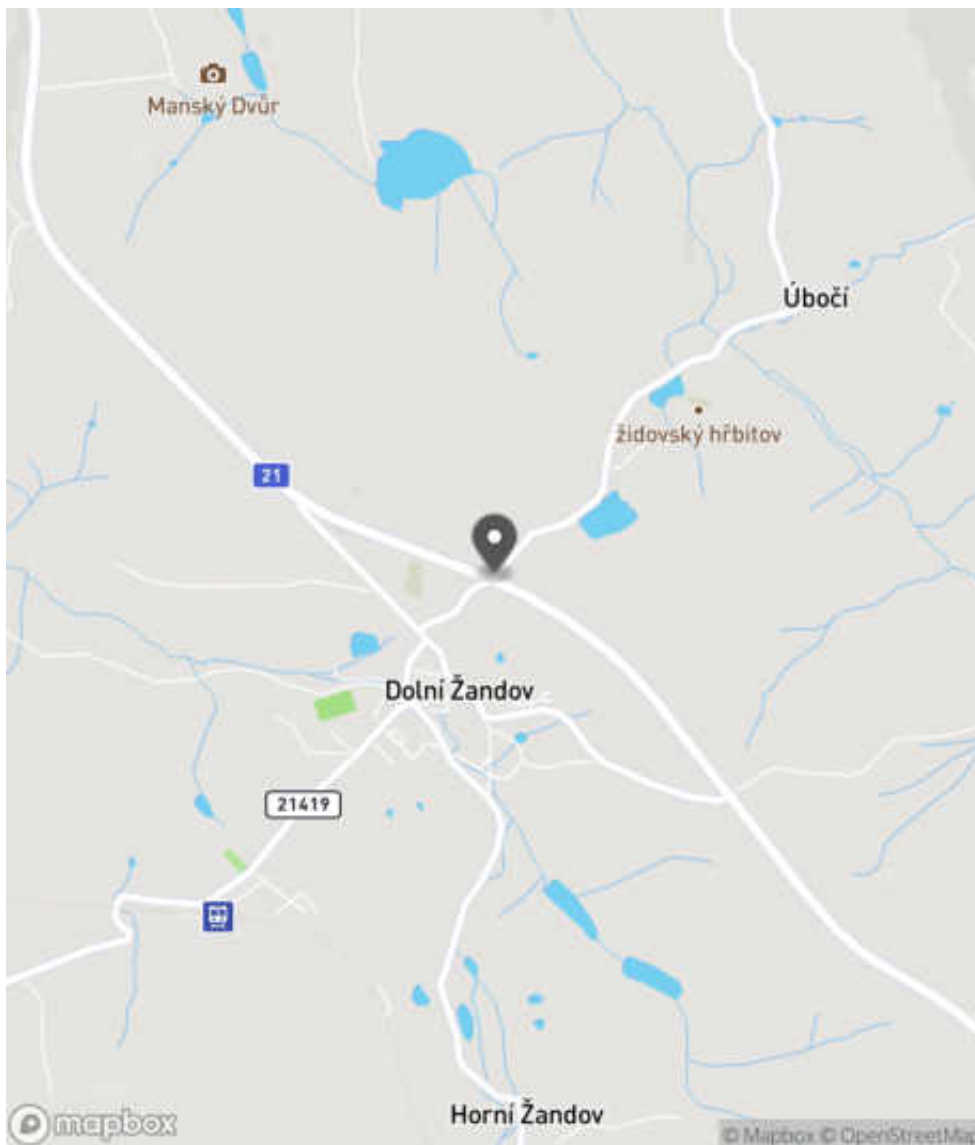
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. Chybné provedení VDZ V 5 na levém rameni křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení VDZ
Poznámka	Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 11:03:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 08:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 22:19:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 38,718 | Správa Karlovy Vary | 50,021065N, 12,552279E | ID 2741

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 650 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

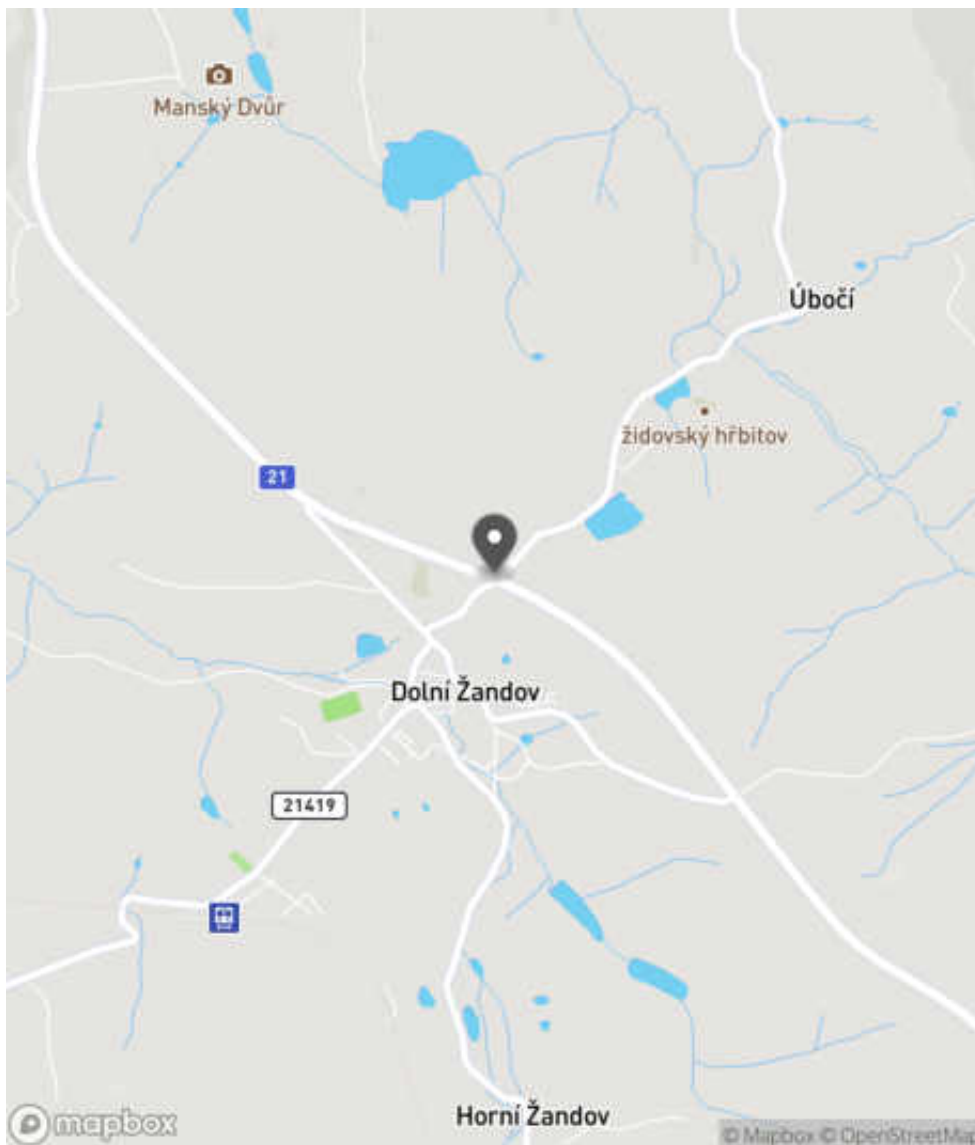
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 650 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 07. 2019 10:11:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 22:26:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 38,855 | Správa Karlovy Vary | 50,021534N, 12,550507E | ID 414

Deficit přetrvává Revize I. (2019) Bez reakce



Eliminováno Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

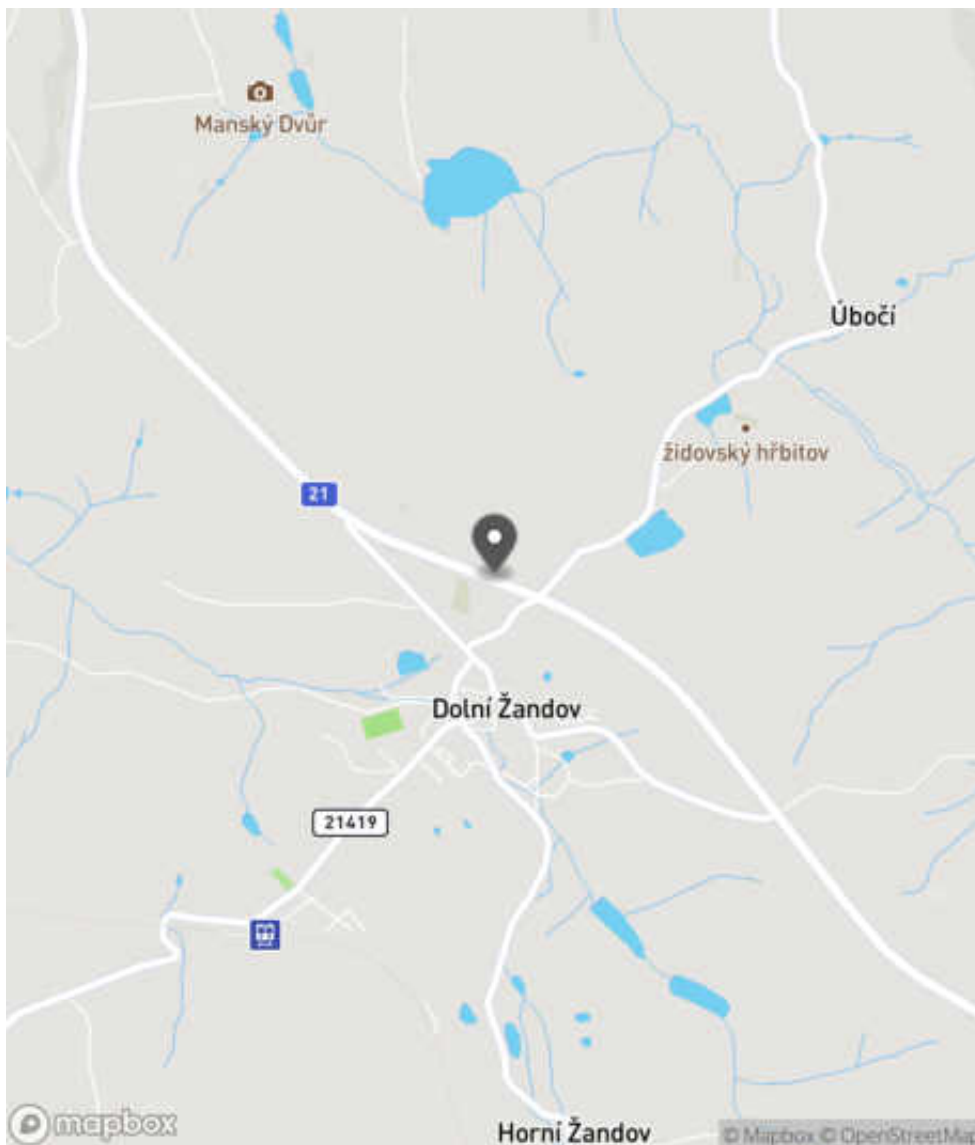
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 11:09:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 08:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 22:29:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 38,988 | Správa Karlovy Vary | 50,021988N, 12,548757E | ID 416

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Nápravné opatření

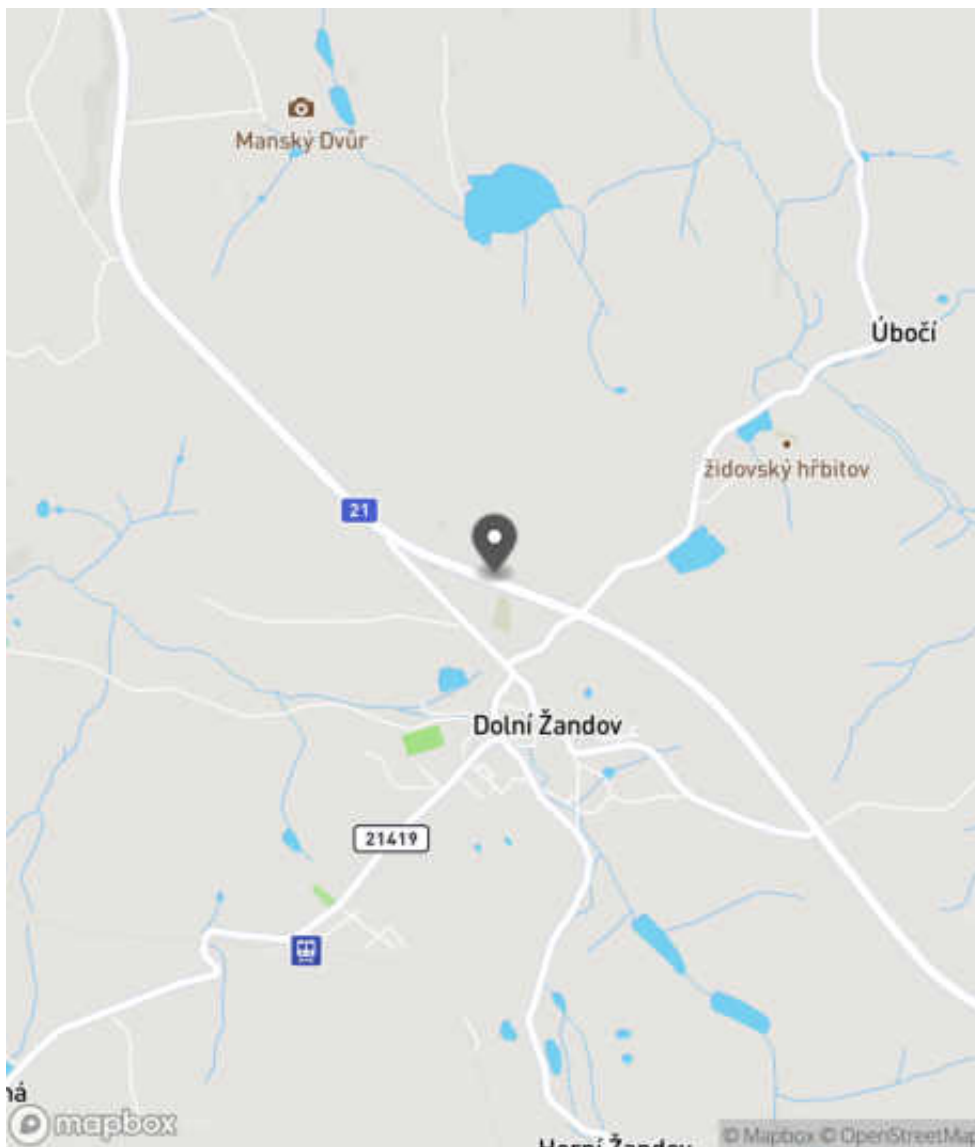
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 11:12:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 08:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 22:35:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 38,989 | Správa Karlovy Vary | 50,021942N, 12,548702E | ID 2304

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

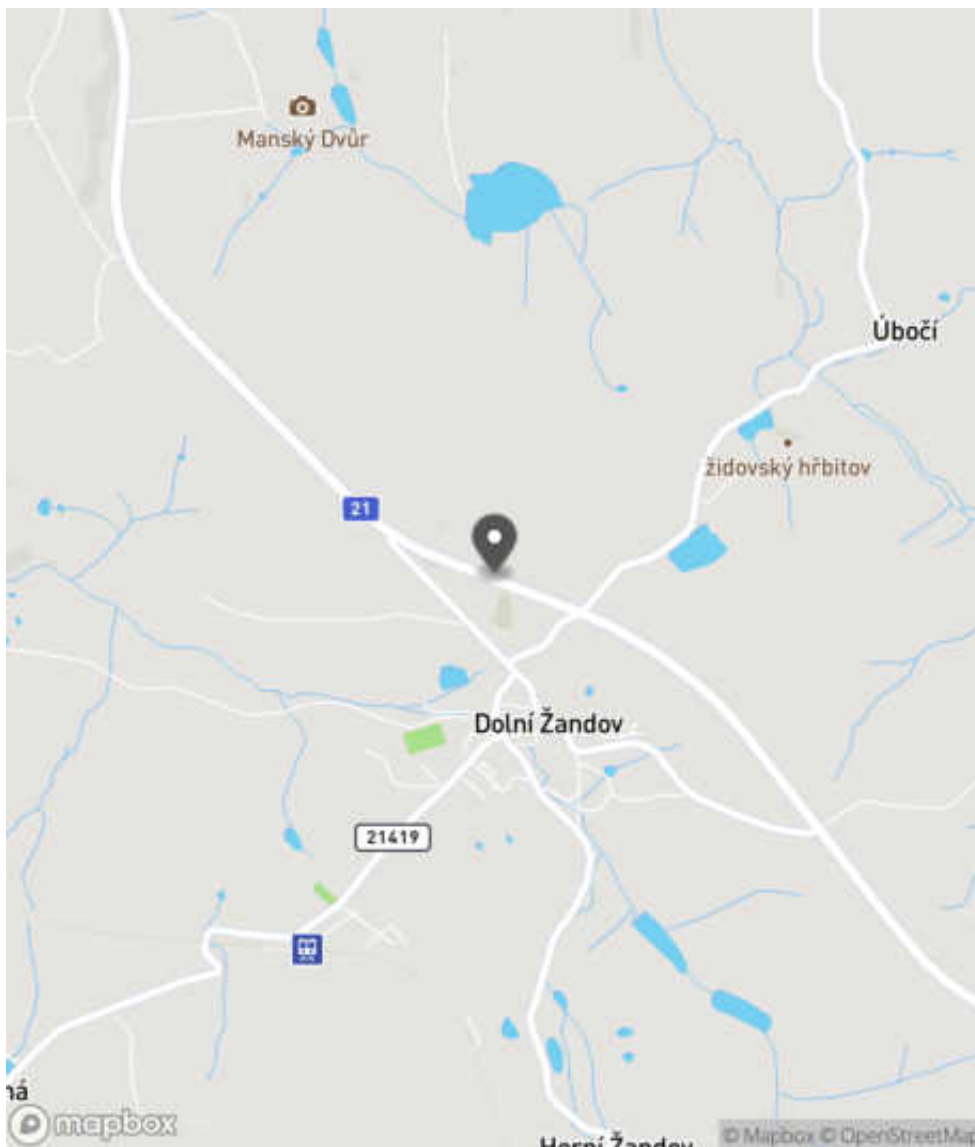
Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 08. 2016 09:24:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 08:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 22:45:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 38,998 | Správa Karlovy Vary | 50,022011N, 12,548590E | ID 3327

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

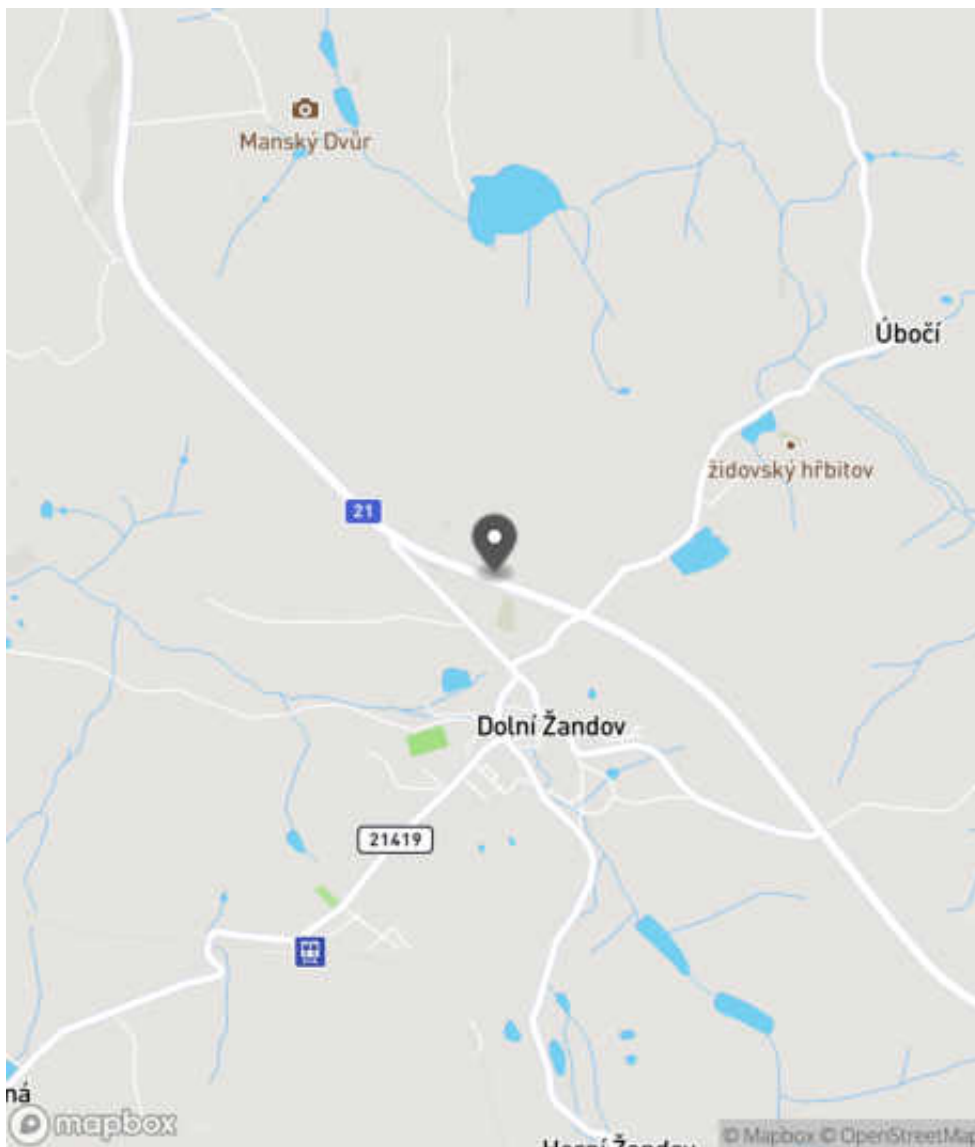
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 08:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 22:49:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 39,040 | Správa Karlovy Vary | 50,022144N, 12,548060E | ID 417

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

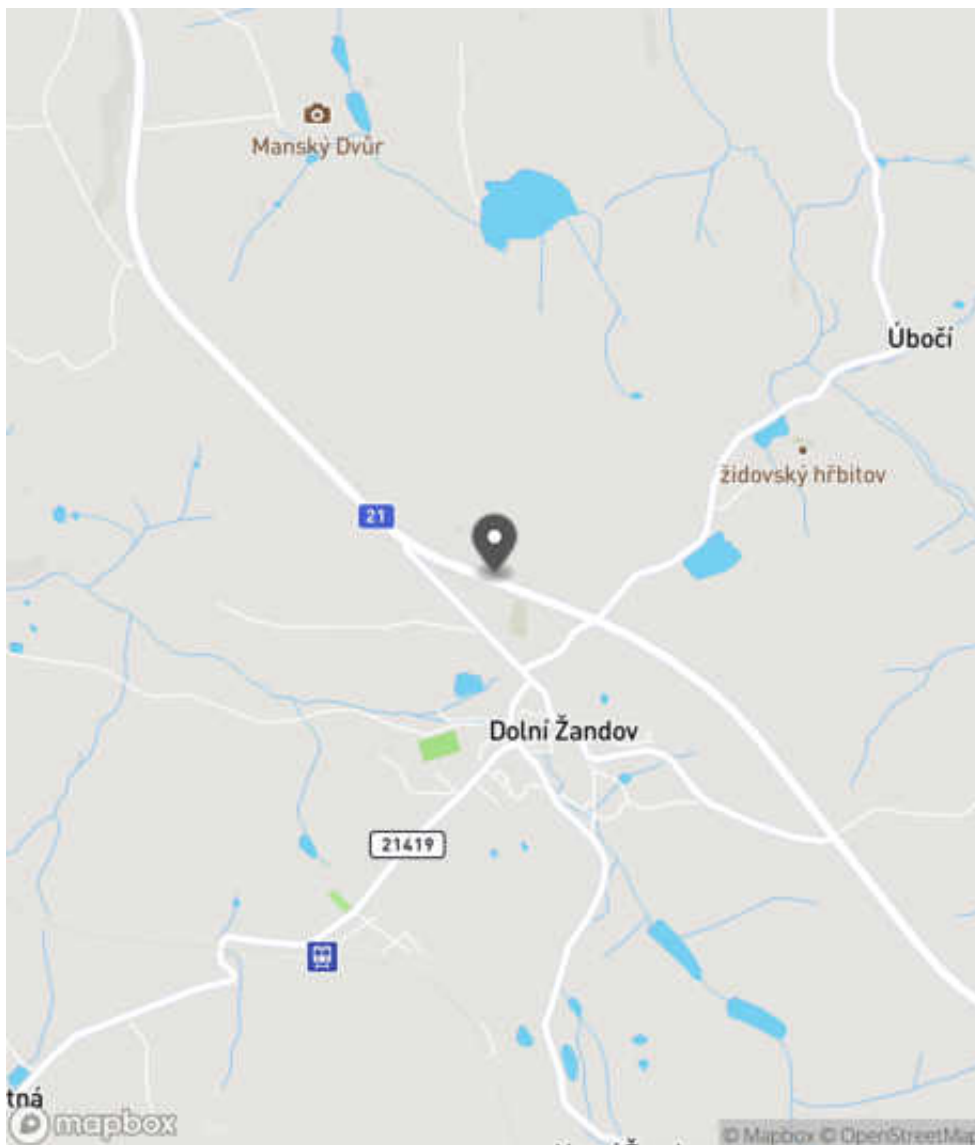
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nízká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 11:14:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 08:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 08:59:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 39,070 | Správa Karlovy Vary | 50,022243N, 12,547636E | ID 3328

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 155 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

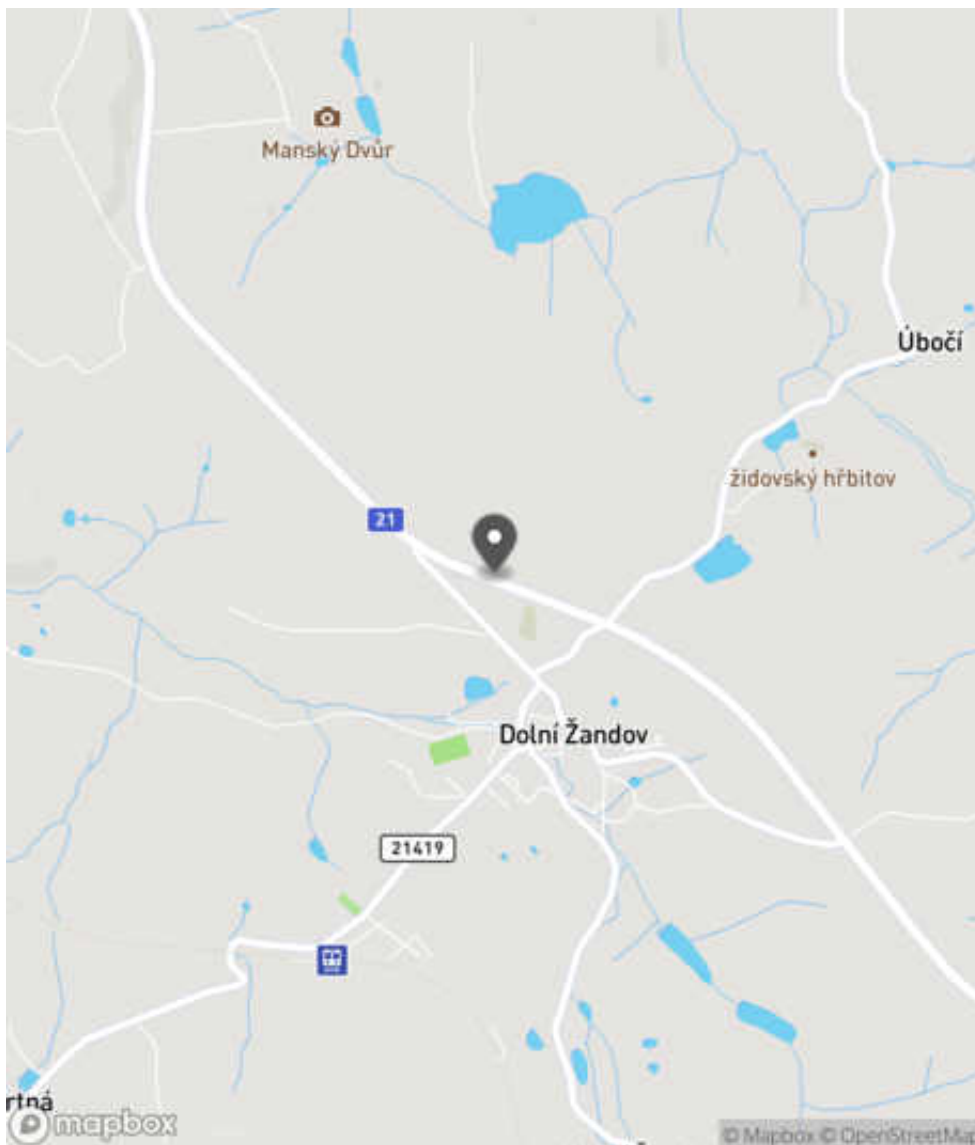
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 08:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 22:52:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 39,161 | Správa Karlovy Vary | 50,022476N, 12,546327E | ID 3329

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

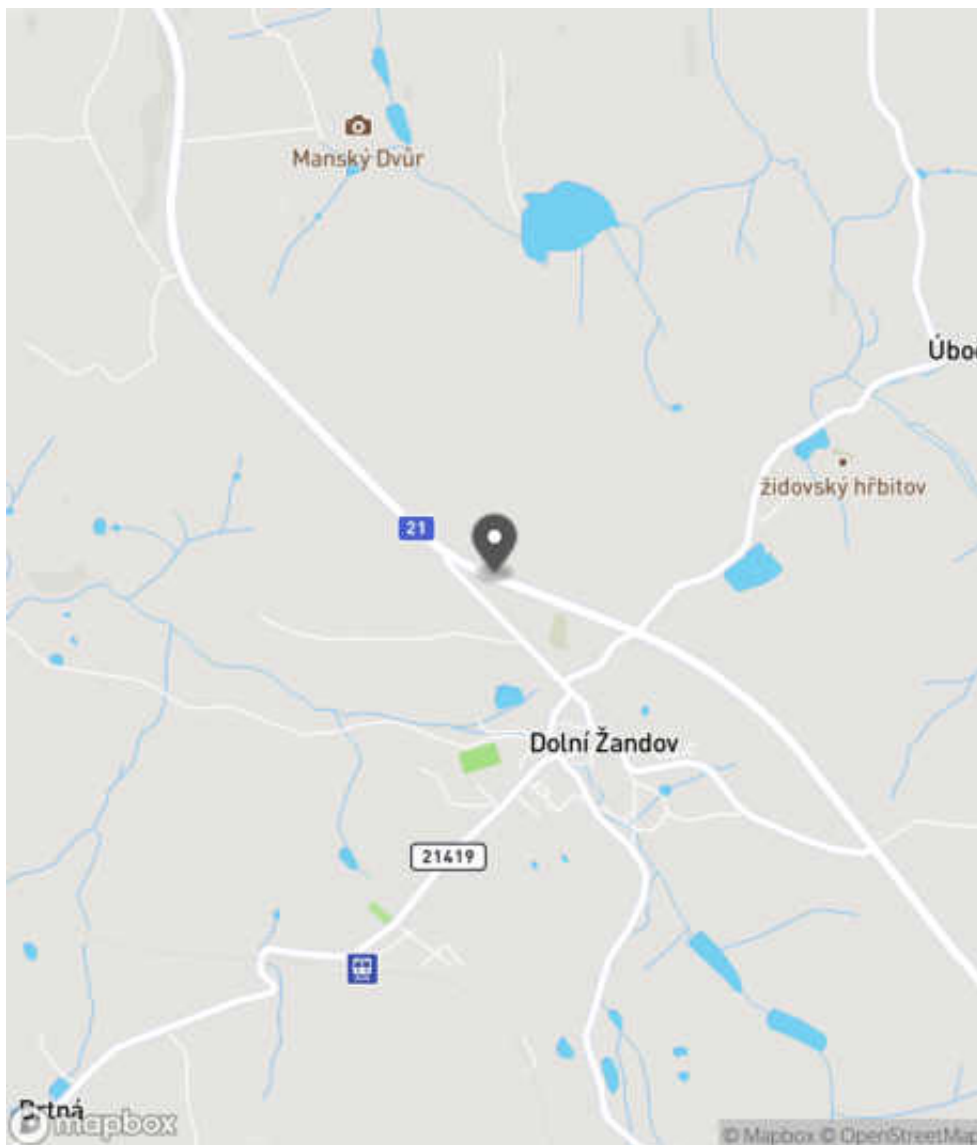
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 08:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 22:53:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 39,234 | Správa Karlovy Vary | 50,022758N, 12,545580E | ID 2742

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

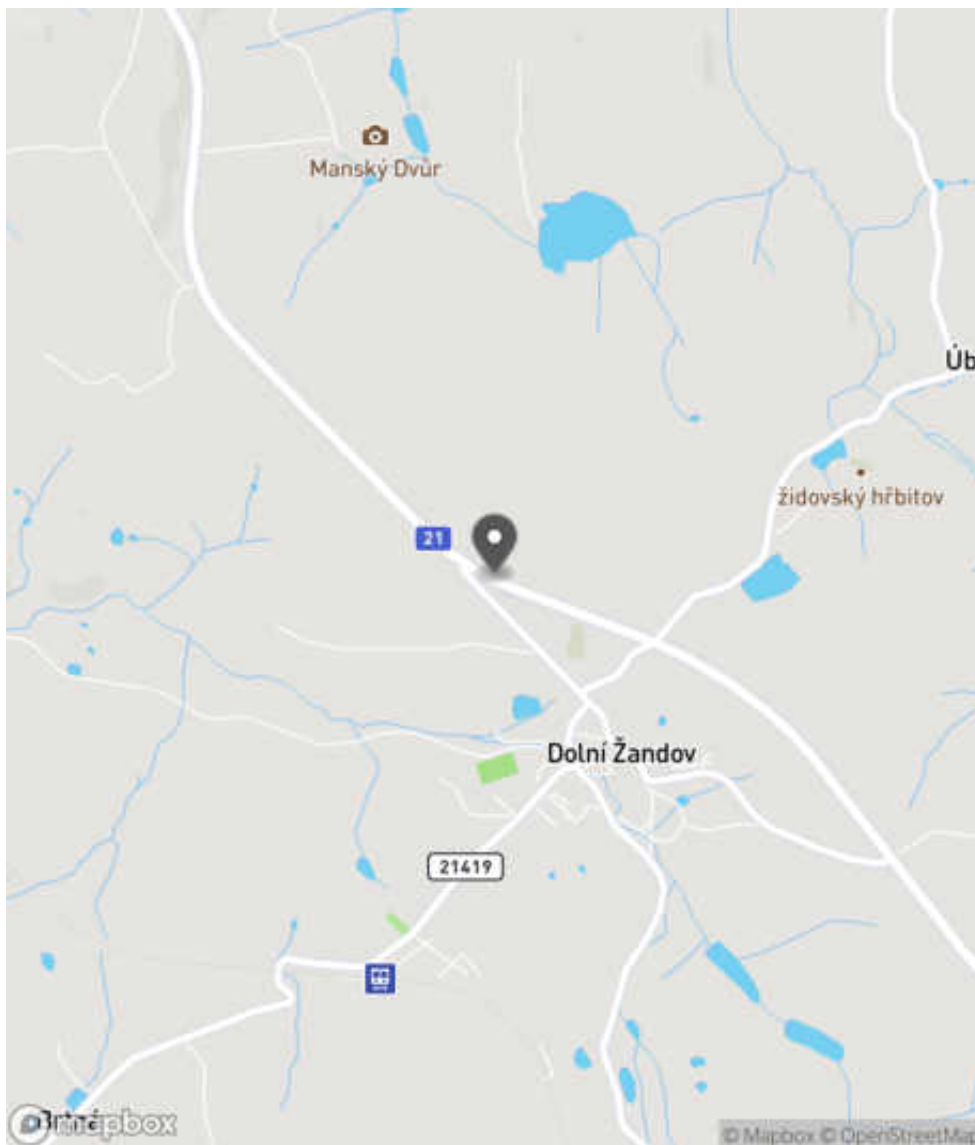
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 07. 2019 10:26:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 22:54:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 39,237 | Správa Karlovy Vary | 50,022827N, 12,545399E | ID 3330

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

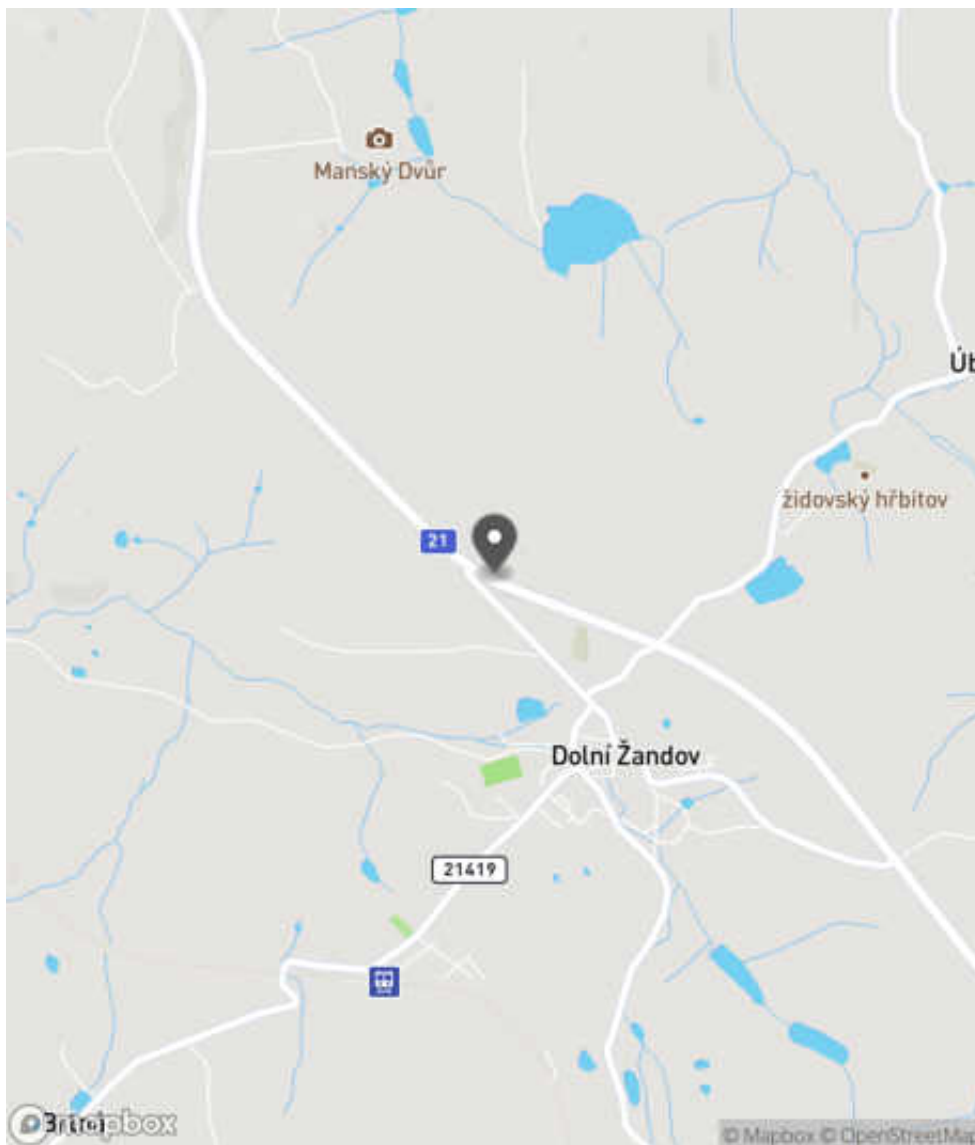
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 22:58:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 39,343 | Správa Karlovy Vary | 50,023254N, 12,544271E | ID 419

Změna deficitu **Revize I. (2019)** Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace pojižditelné mříže
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává **Revize II. (2022)** Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

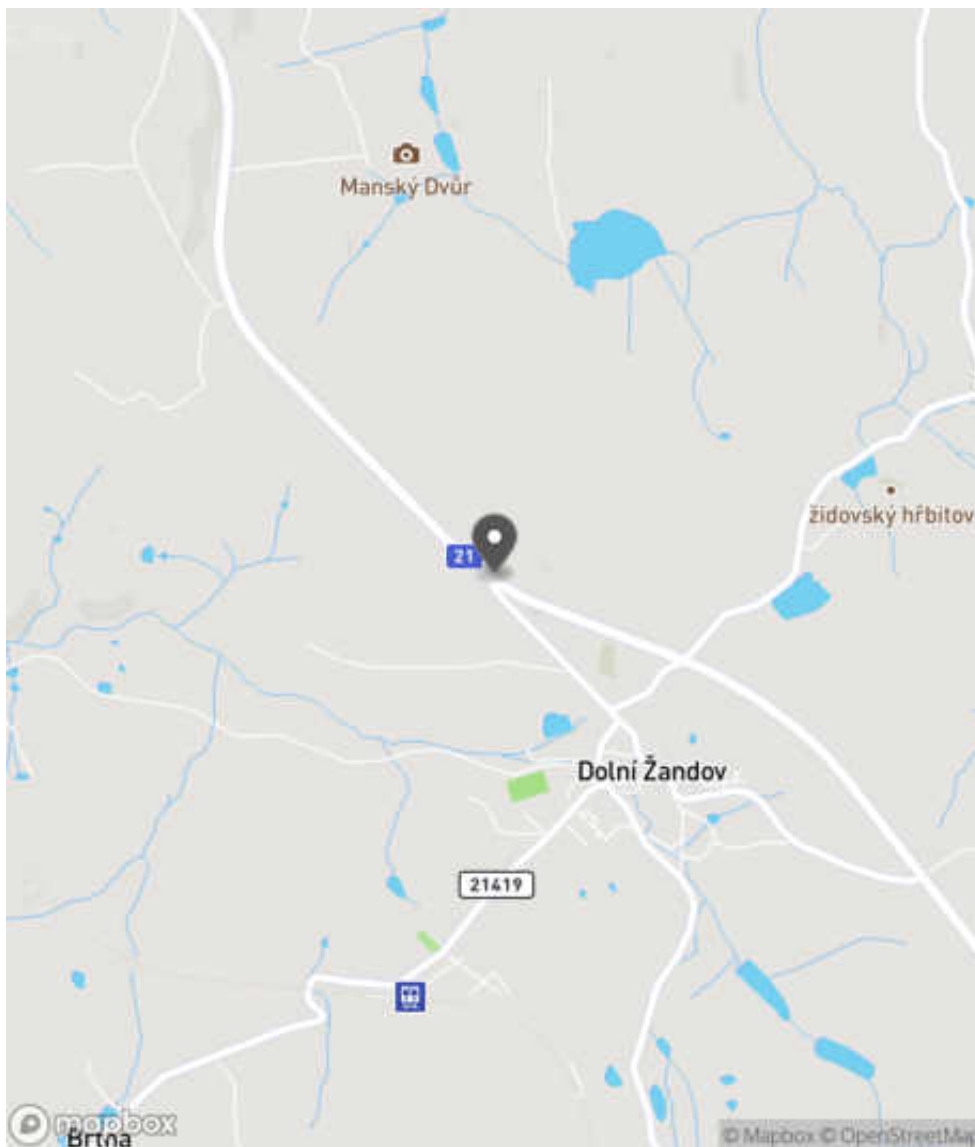
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace pojižditelné mříže
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 11:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 22:59:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 39,475 | Správa Karlovy Vary | 50,023979N, 12,542878E | ID 422

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

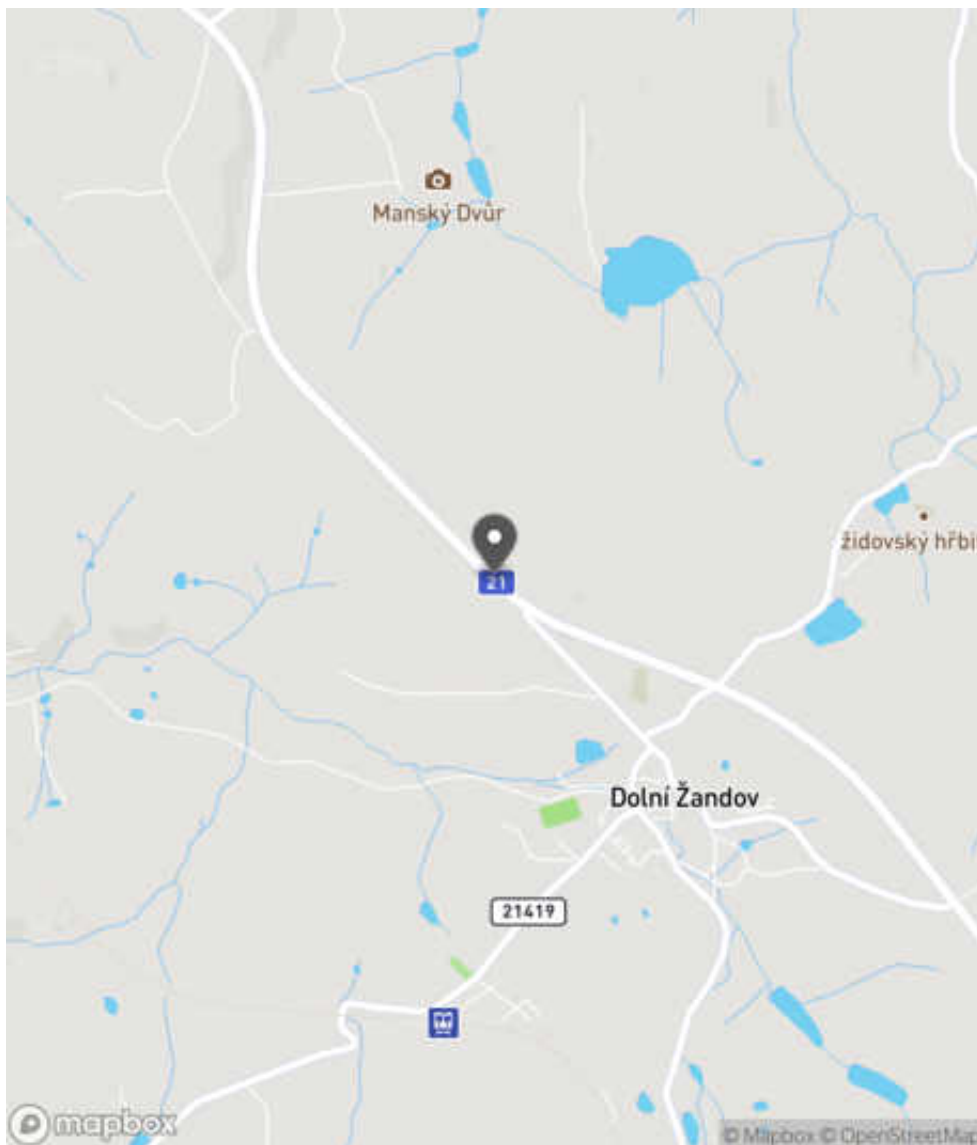
Lokalizace

Katastrální území

Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost

90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 11:34:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 23:00:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 39,649 | Správa Karlovy Vary | 50,025120N, 12,541175E | ID 423

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

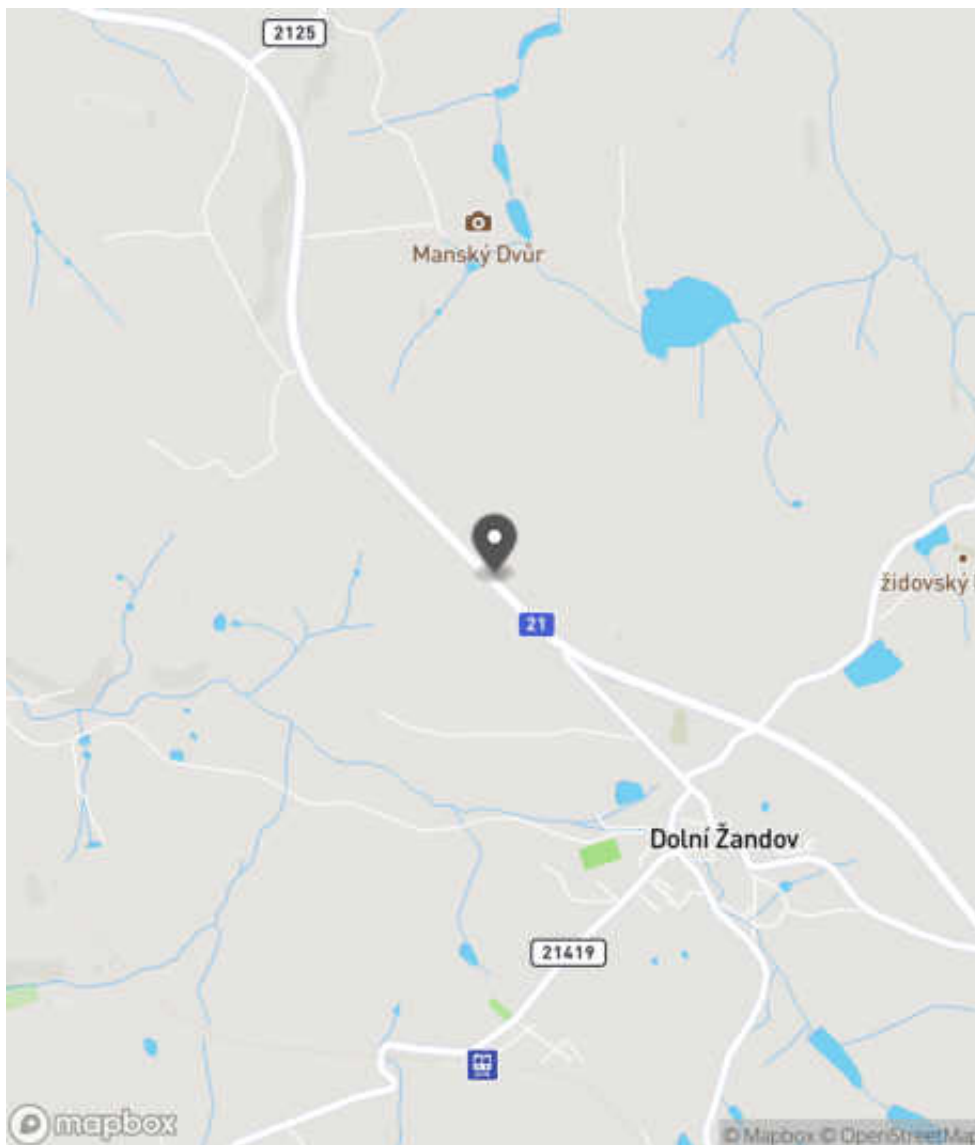
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 11:38:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:26:00

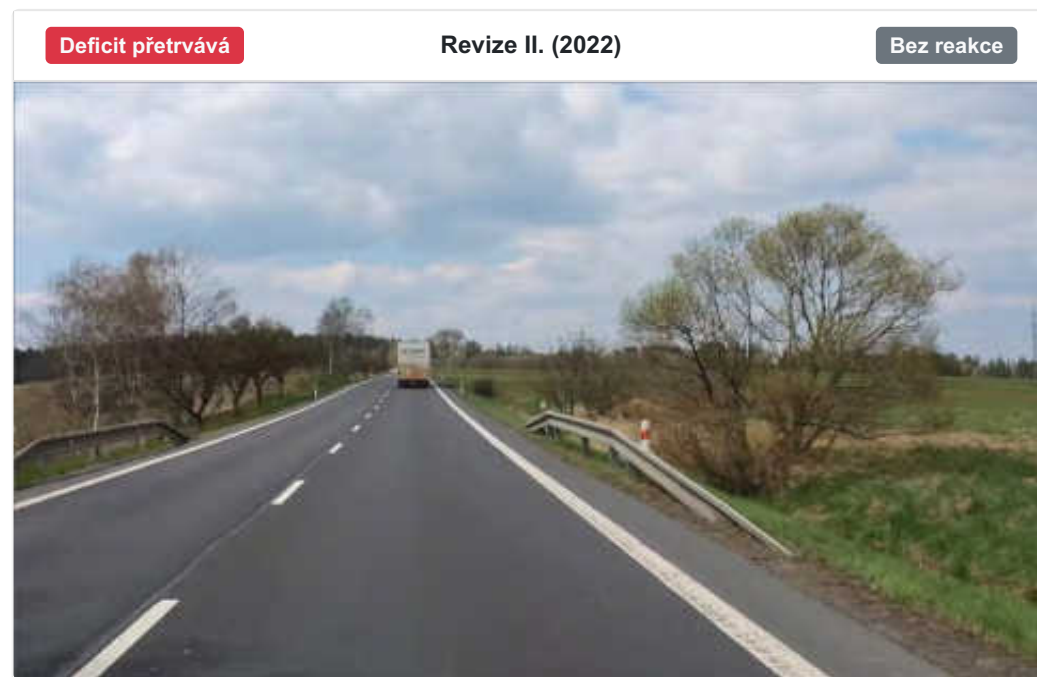
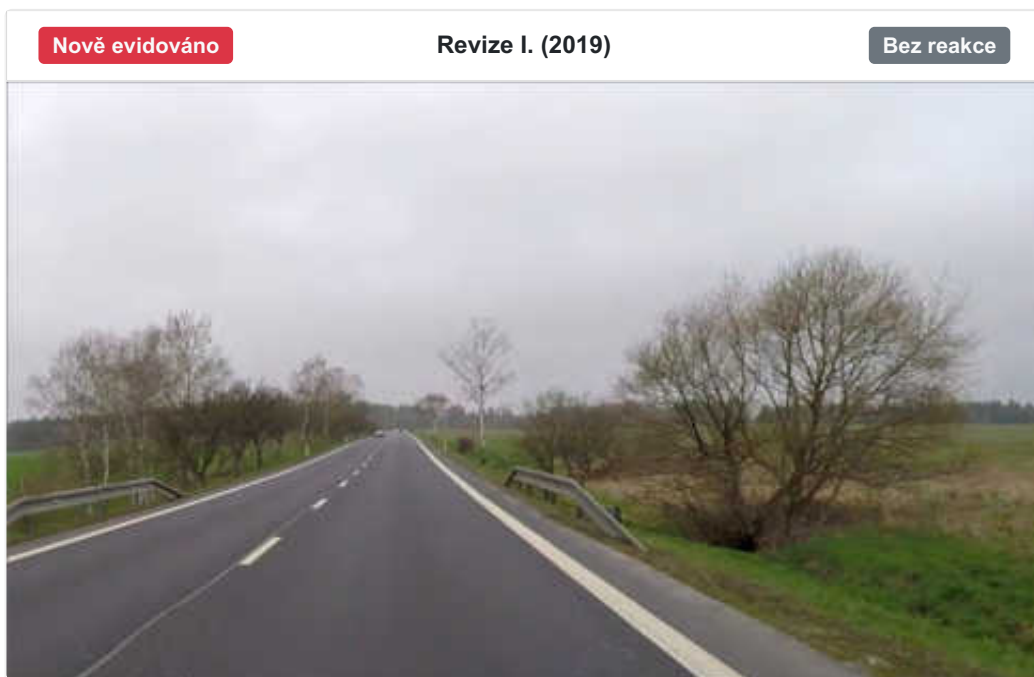
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 23:00:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 39,773 | Správa Karlovy Vary | 50,025944N, 12,539942E | ID 3331



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

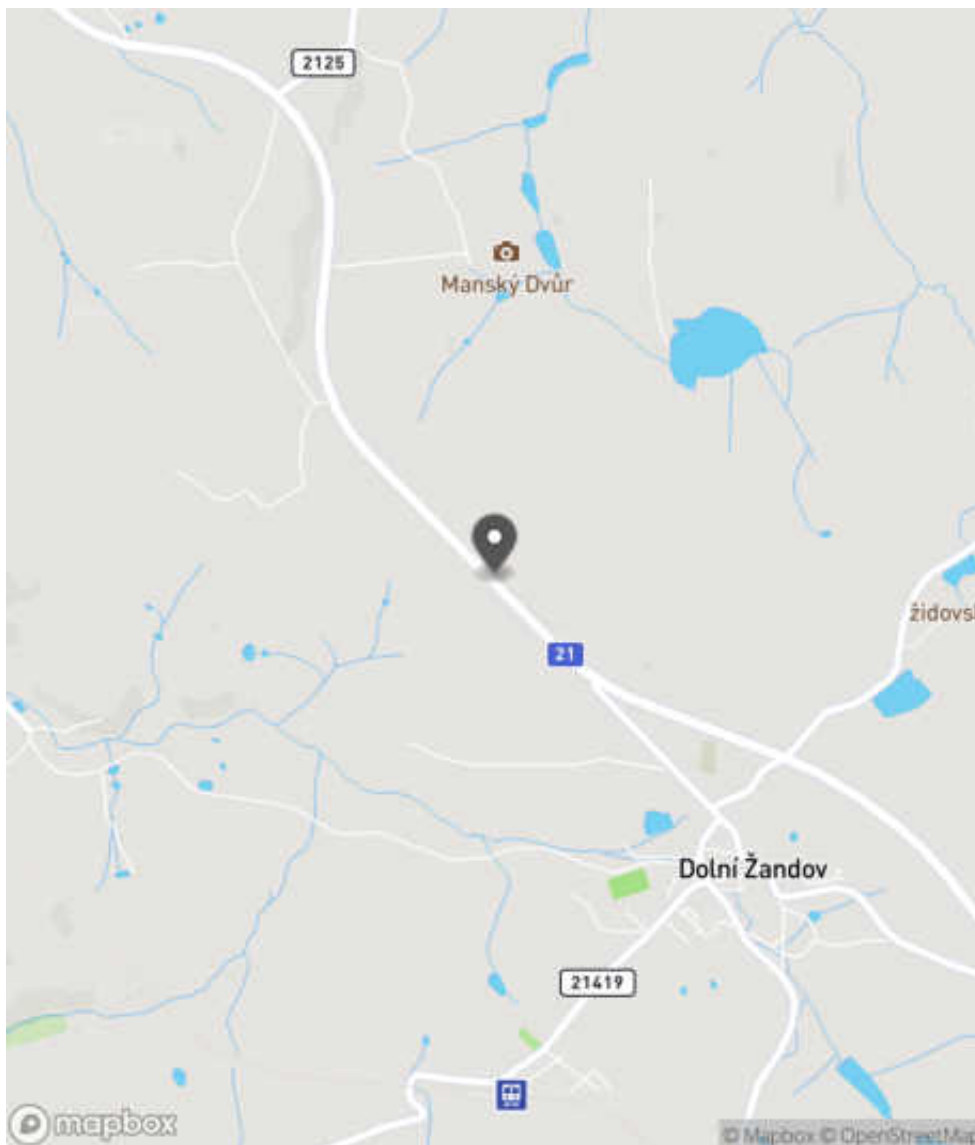
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 08:50:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 39,774 | Správa Karlovy Vary | 50,025871N, 12,539929E | ID 424



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

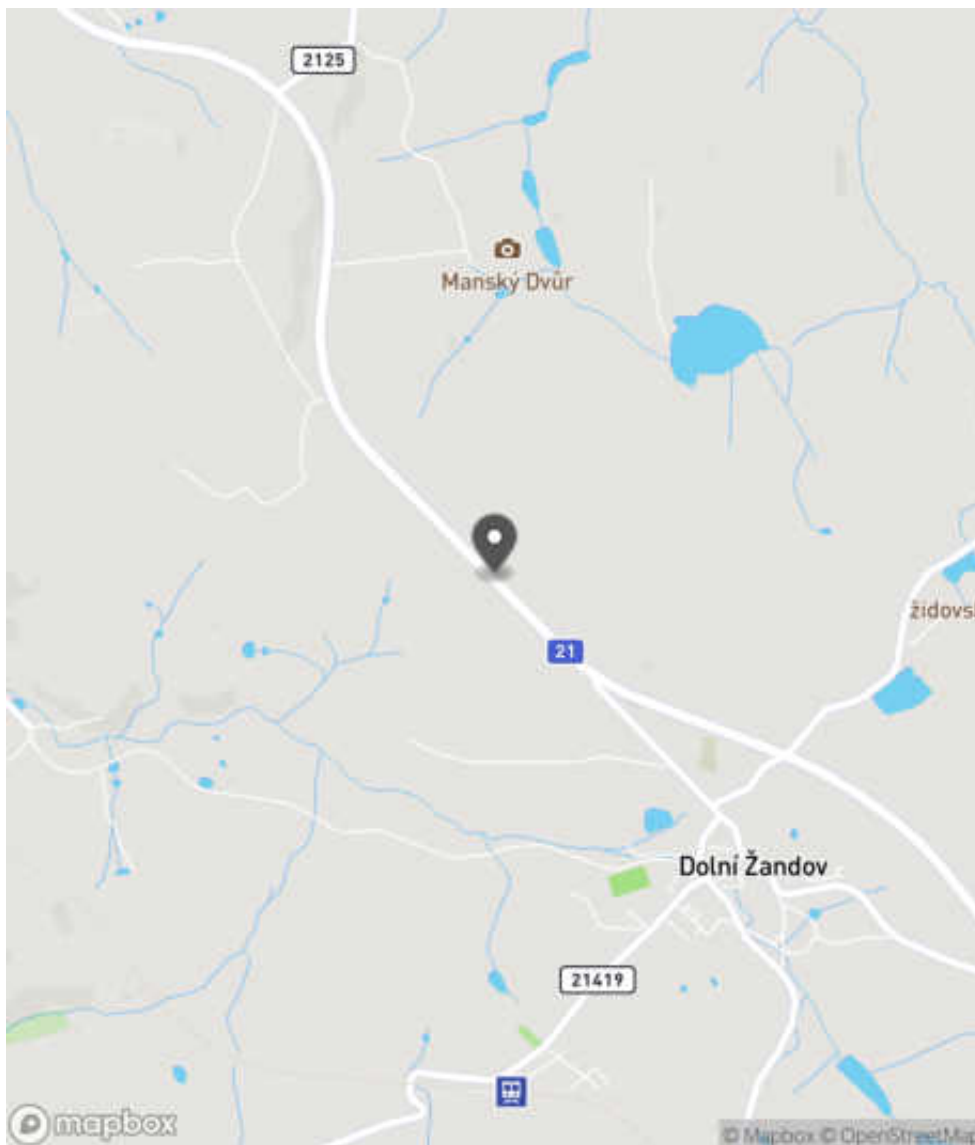


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 11:42:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 23:01:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 39,777 | Správa Karlovy Vary | 50,026085N, 12,539671E | ID 425

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

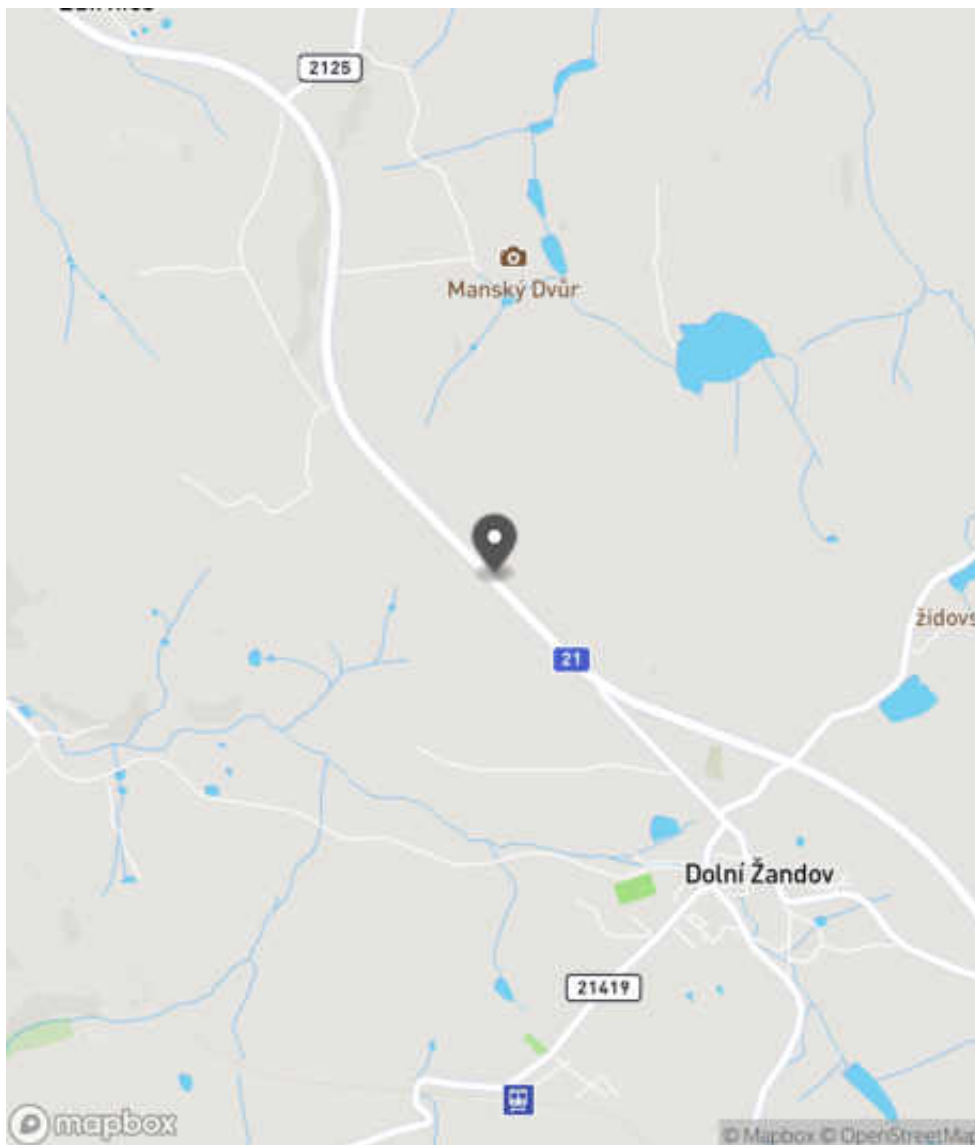
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 40 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 11:43:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 23:07:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 39,964 | Správa Karlovy Vary | 50,027153N, 12,538049E | ID 426

Deficit přetrvává Revize I. (2019) **Bez reakce**




Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

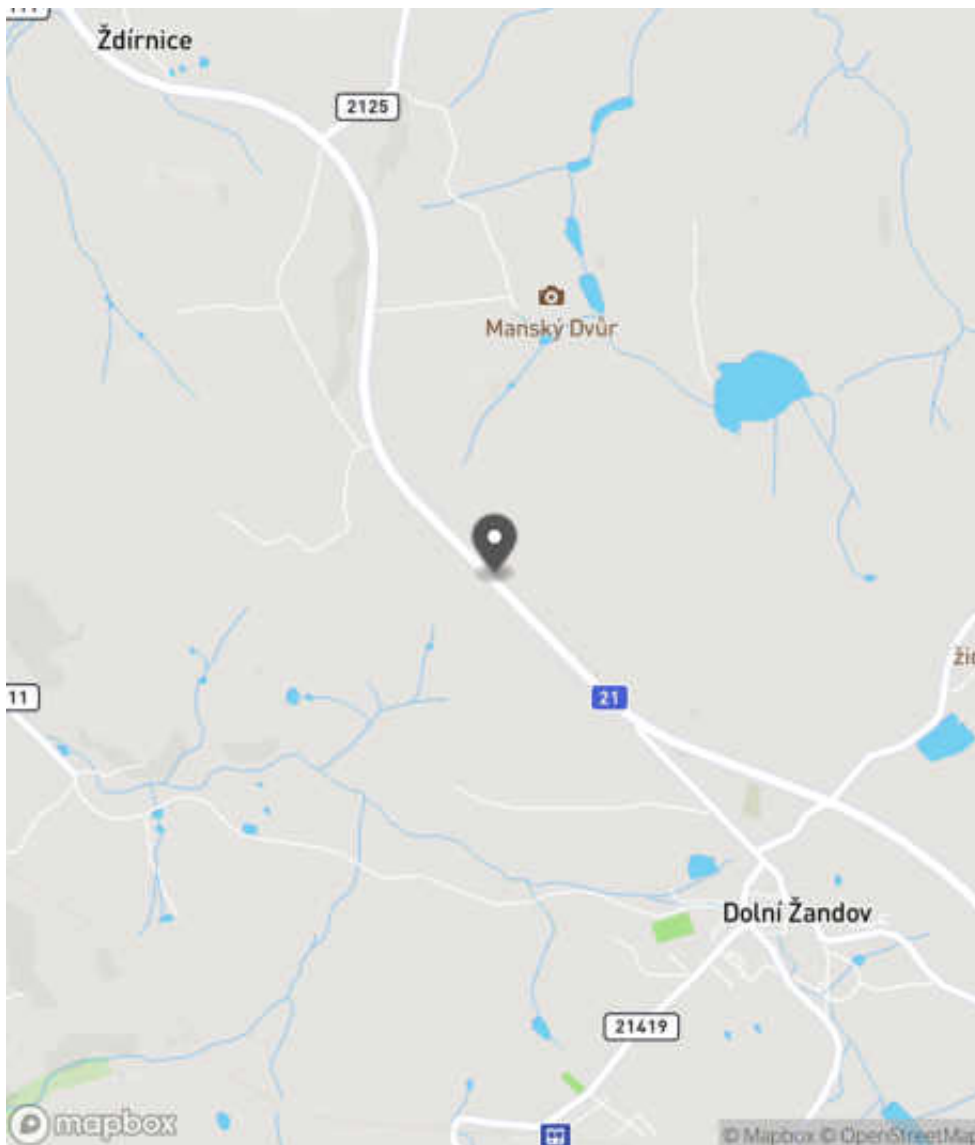
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 11:46:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 23:07:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 40,172 | Správa Karlovy Vary | 50,028461N, 12,536065E | ID 2743

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

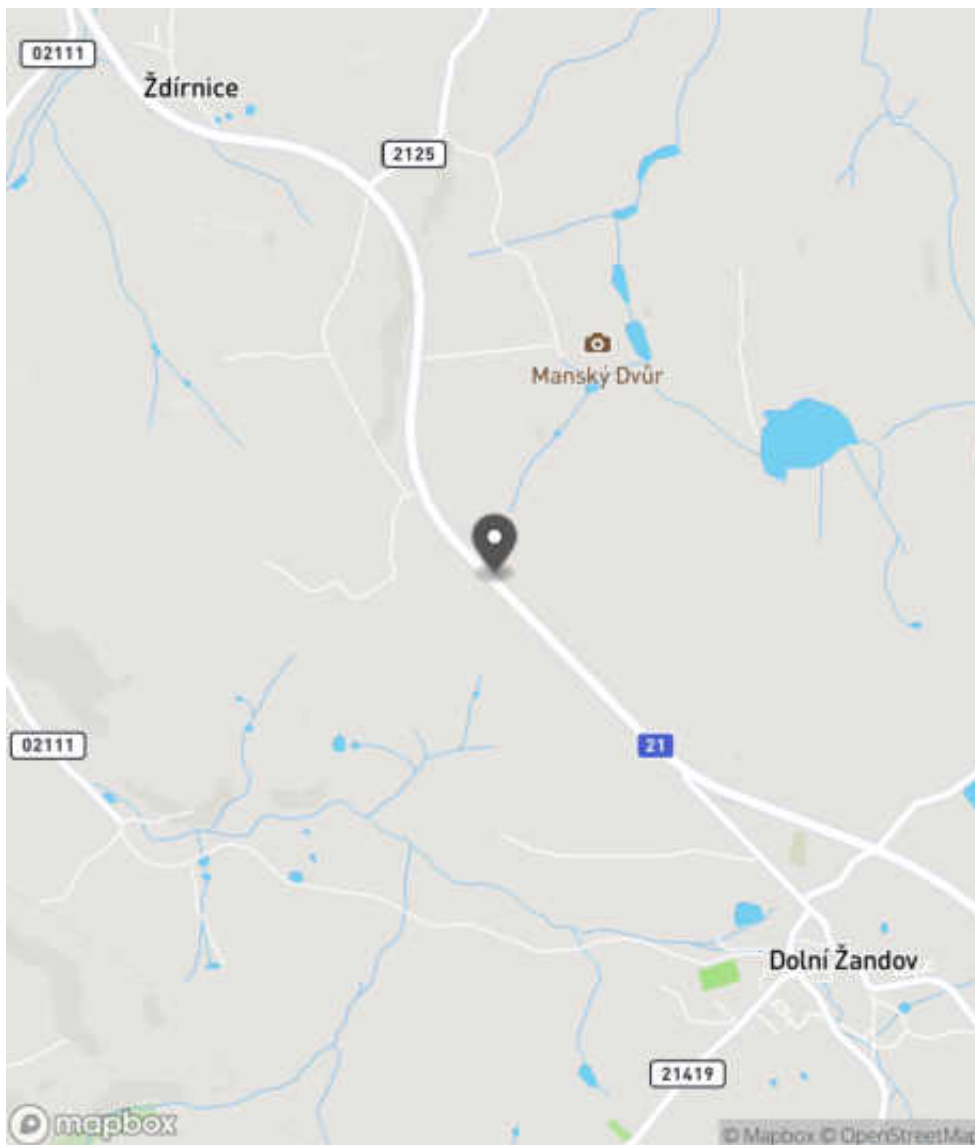
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 07. 2019 10:36:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 23:09:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 40,357 | Správa Karlovy Vary | 50,029606N, 12,534198E | ID 427

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

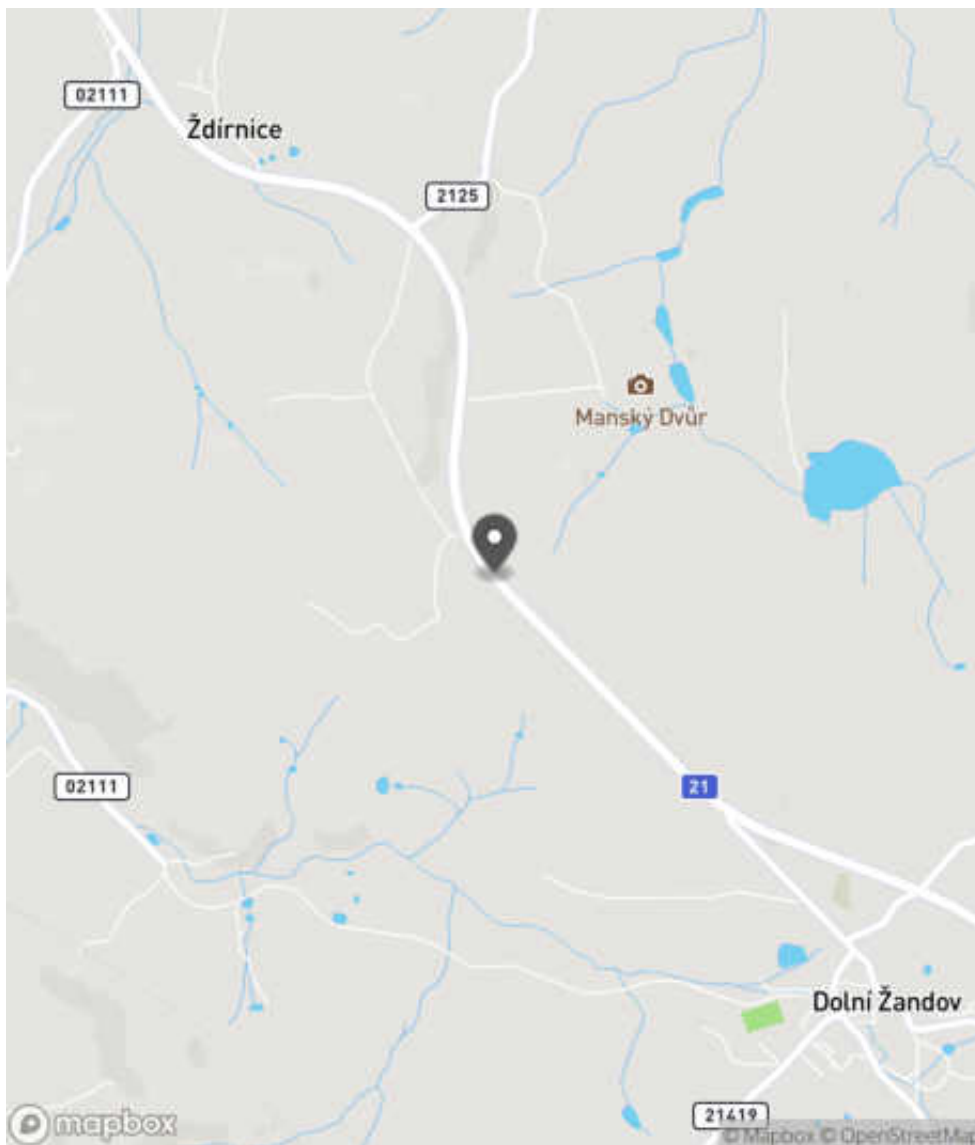
Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 11:50:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:40:00

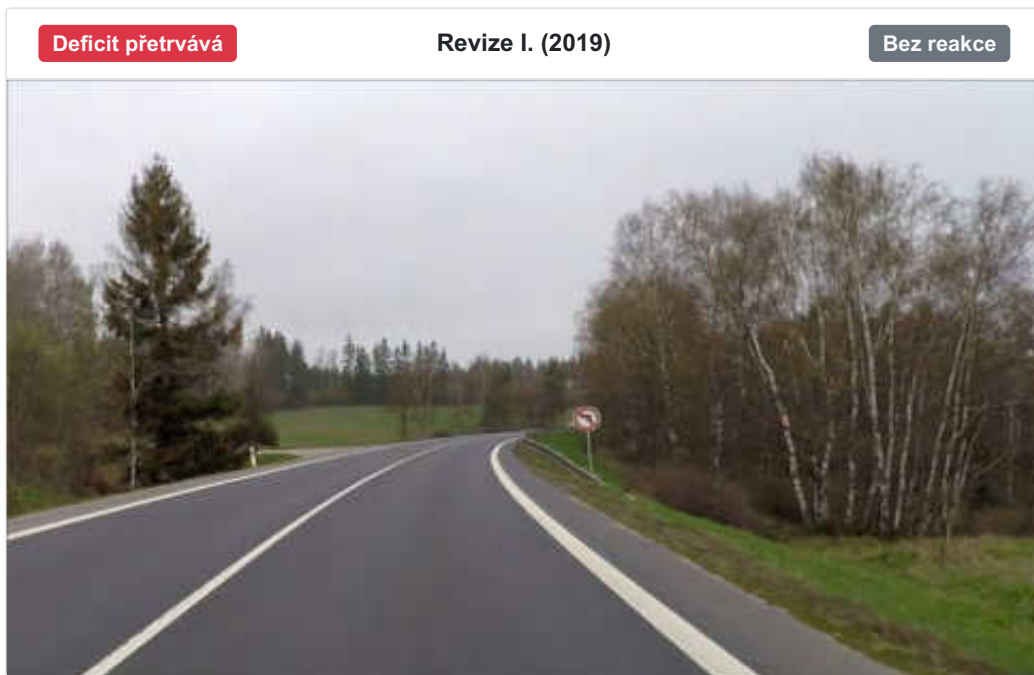
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 23:10:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 40,491 | Správa Karlovy Vary | 50,030628N, 12,533212E | ID 428



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1x - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před stromy, vzrostlou zelení.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

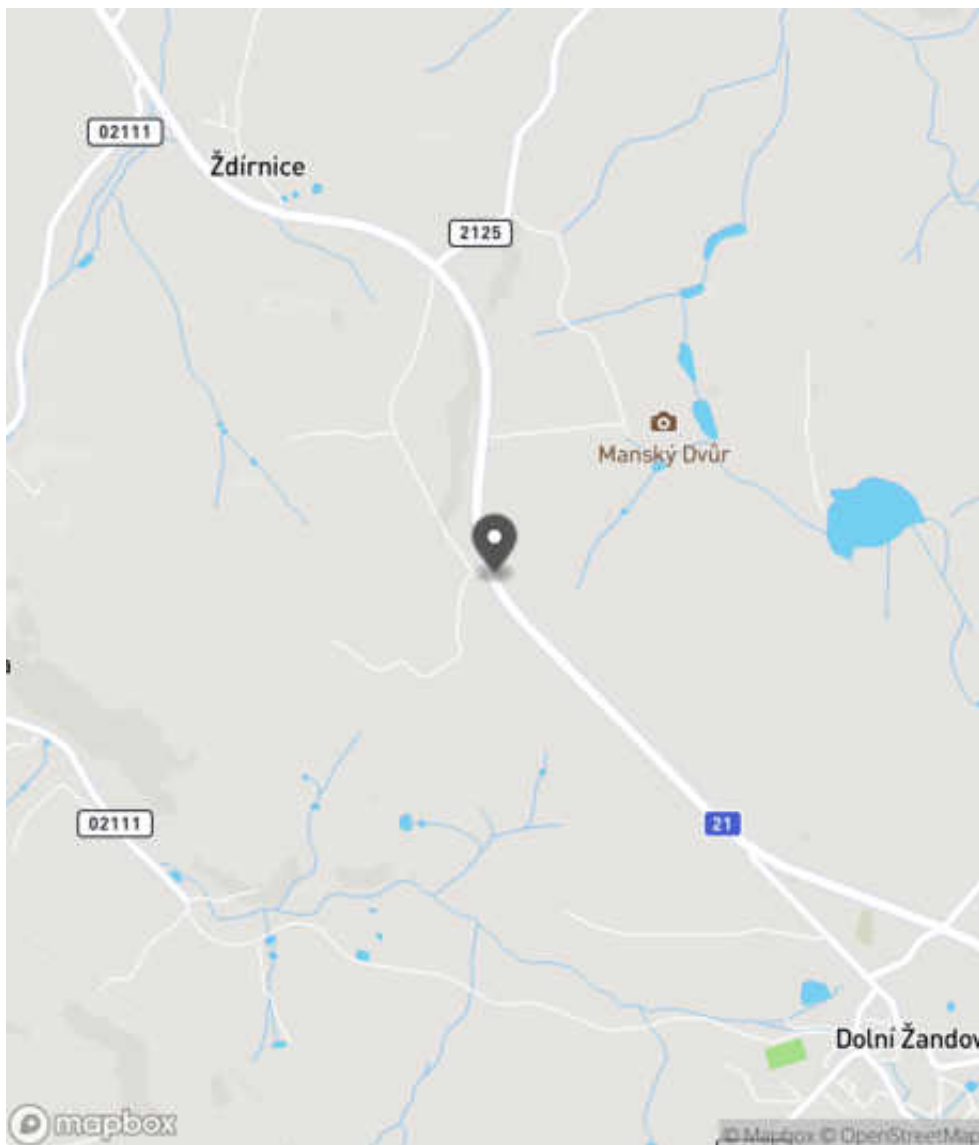
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1x - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika Nízká
Poznámka Krátké svodidlo před stromy, vzrostlou zelení. Délka svodidla před stromy a vzrostlou zelení je 15 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 12:05:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:04:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 40,731 | Správa Karlovy Vary | 50,032669N, 12,532568E | ID 2744

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

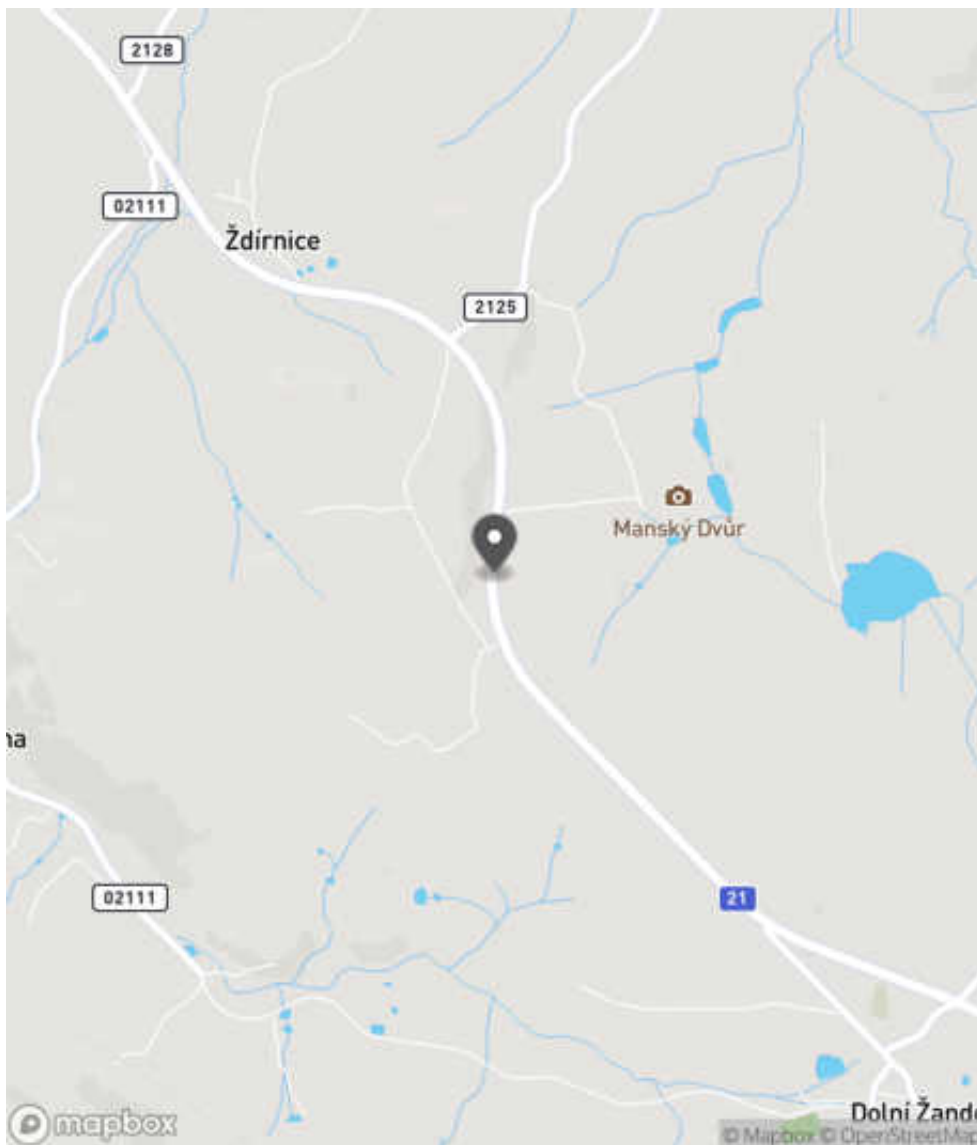
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 07. 2019 10:42:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:07:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 40,770 | Správa Karlovy Vary | 50,033043N, 12,532538E | ID 2745

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

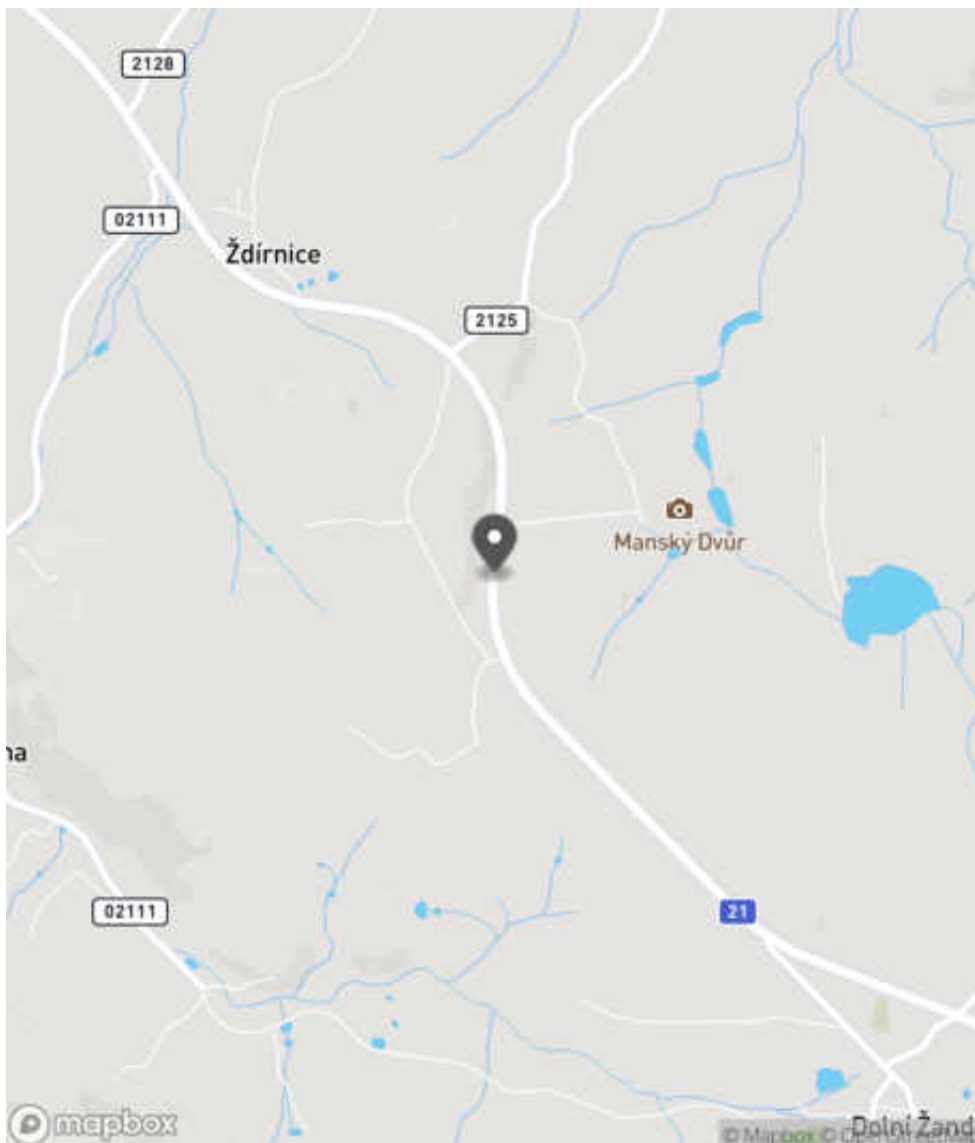
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 07. 2019 10:46:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:14:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 40,910 | Správa Karlovy Vary | 50,034382N, 12,532798E | ID 4132

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

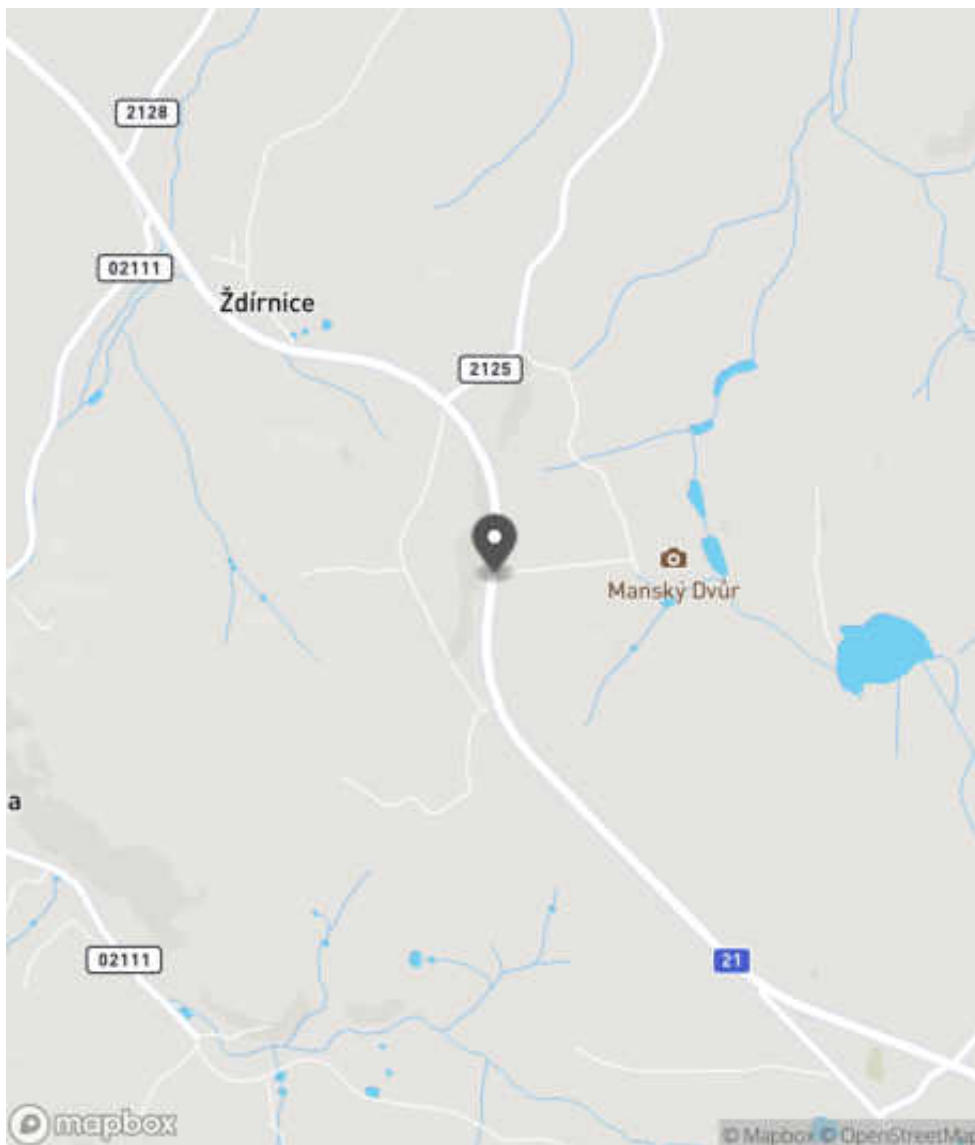
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Sloup se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 09:12:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 40,928 | Správa Karlovy Vary | 50,034477N, 12,532768E | ID 3333

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

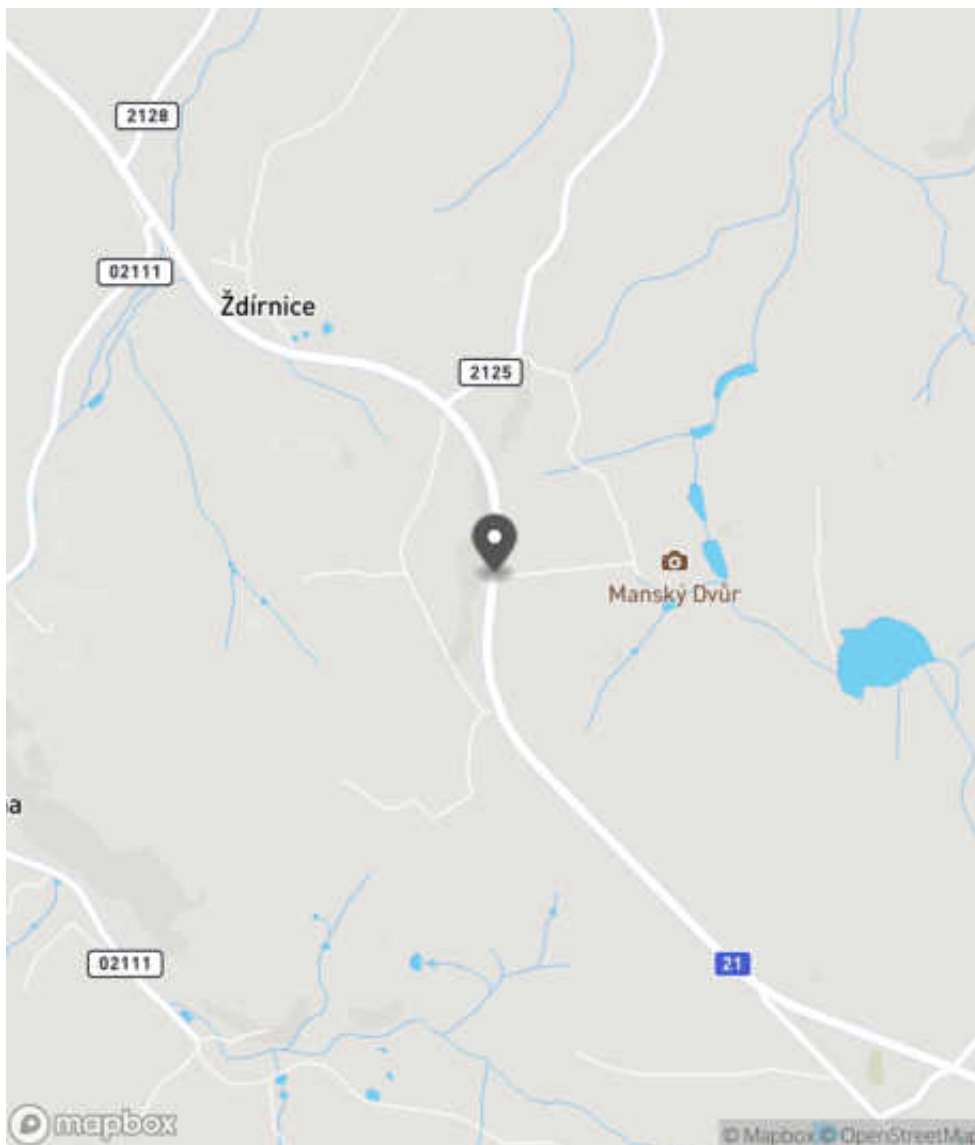
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:17:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 40,967 | Správa Karlovy Vary | 50,034847N, 12,532848E | ID 433

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - chybí fyzické oddělení
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. V daném úseku intenzita přesahuje RPDI 8 tis. voz/24h. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti křižovatky, může docházet k rizikovému průpletu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - chybí fyzické oddělení
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. V daném úseku intenzita přesahuje RPDI 8 tis. voz/24h. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti křižovatky, může docházet k rizikovému průpletu.

Nápravné opatření

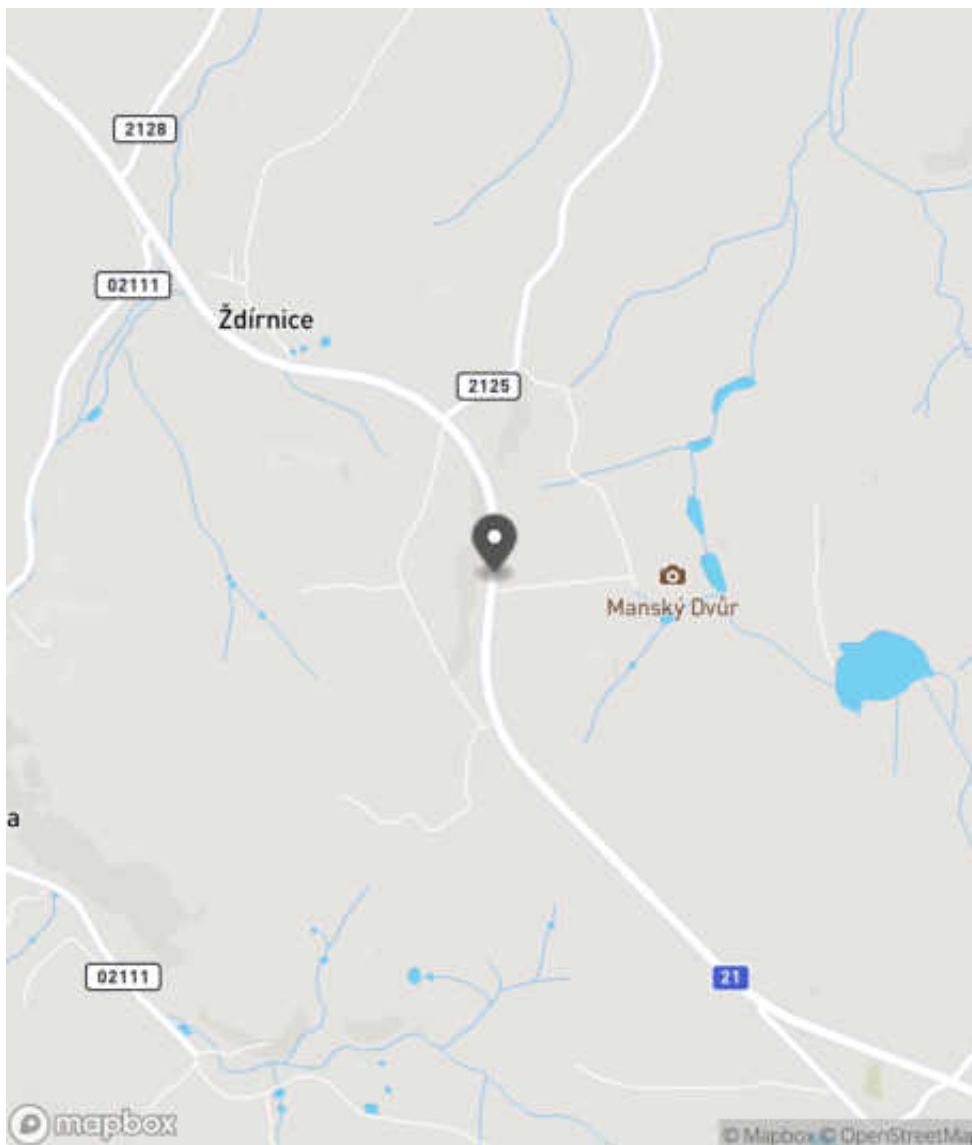
Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 12:18:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:18:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 41,011 | Správa Karlovy Vary | 50,035187N, 12,532879E | ID 2746

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 480 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 480 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

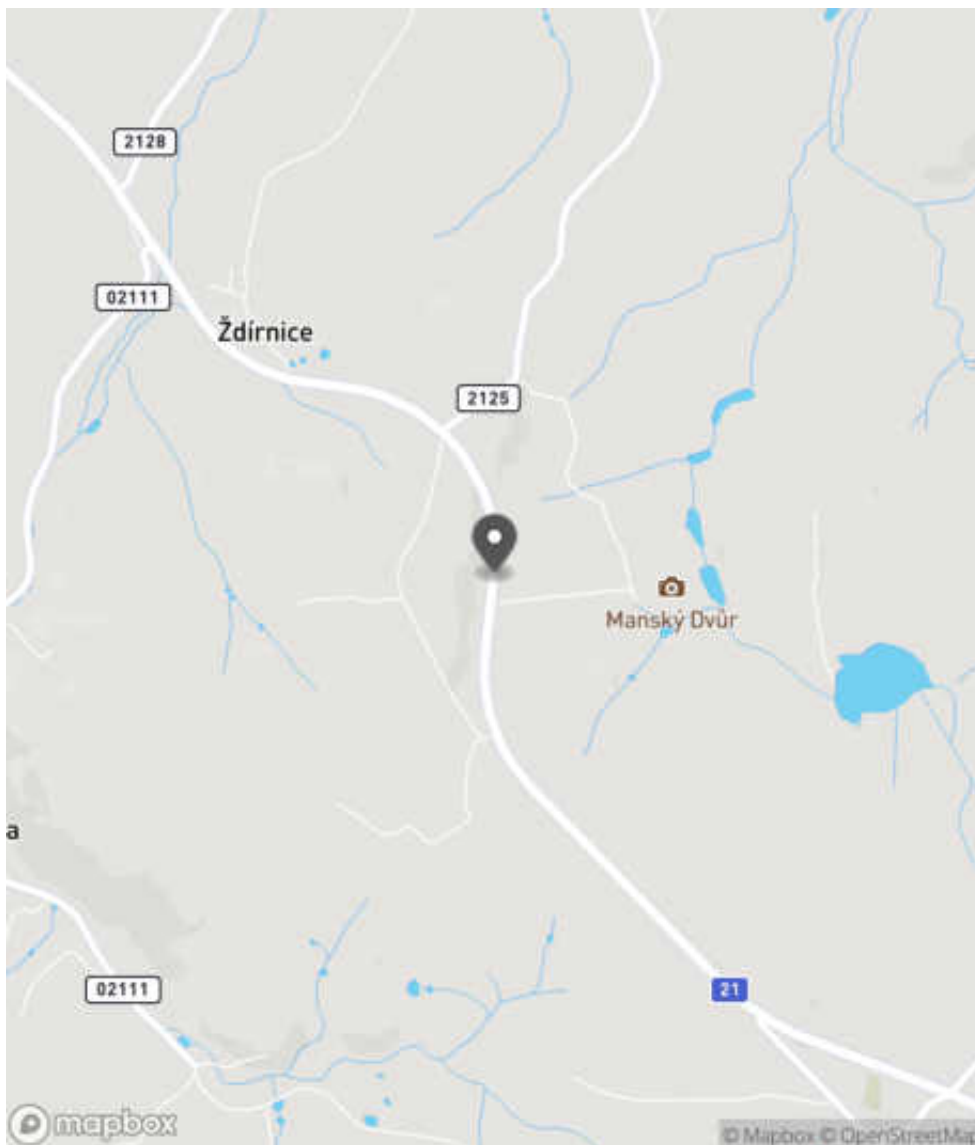
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 07. 2019 10:56:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:24:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 41,022 | Správa Karlovy Vary | 50,035286N, 12,532950E | ID 434

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

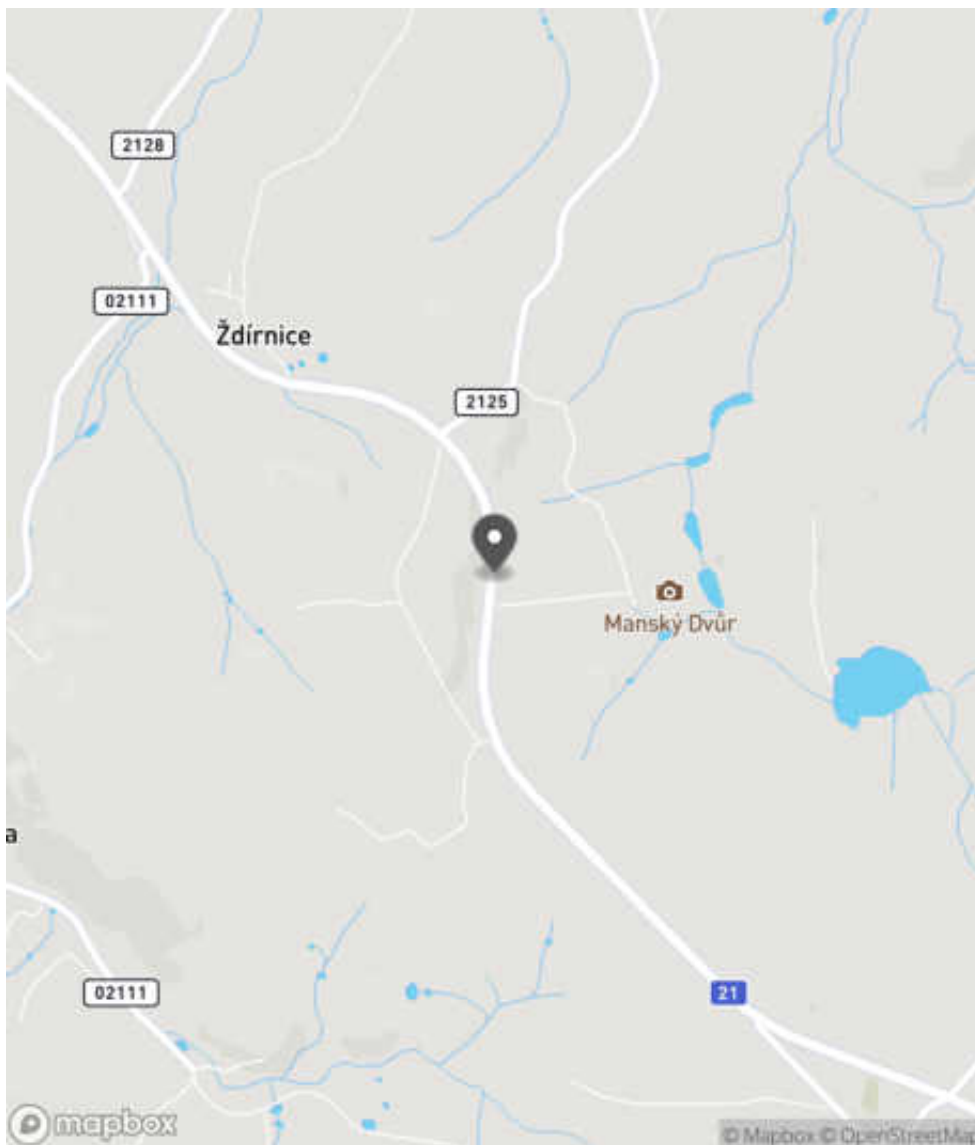
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 12:20:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:23:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 41,073 | Správa Karlovy Vary | 50,035751N, 12,533027E | ID 436

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

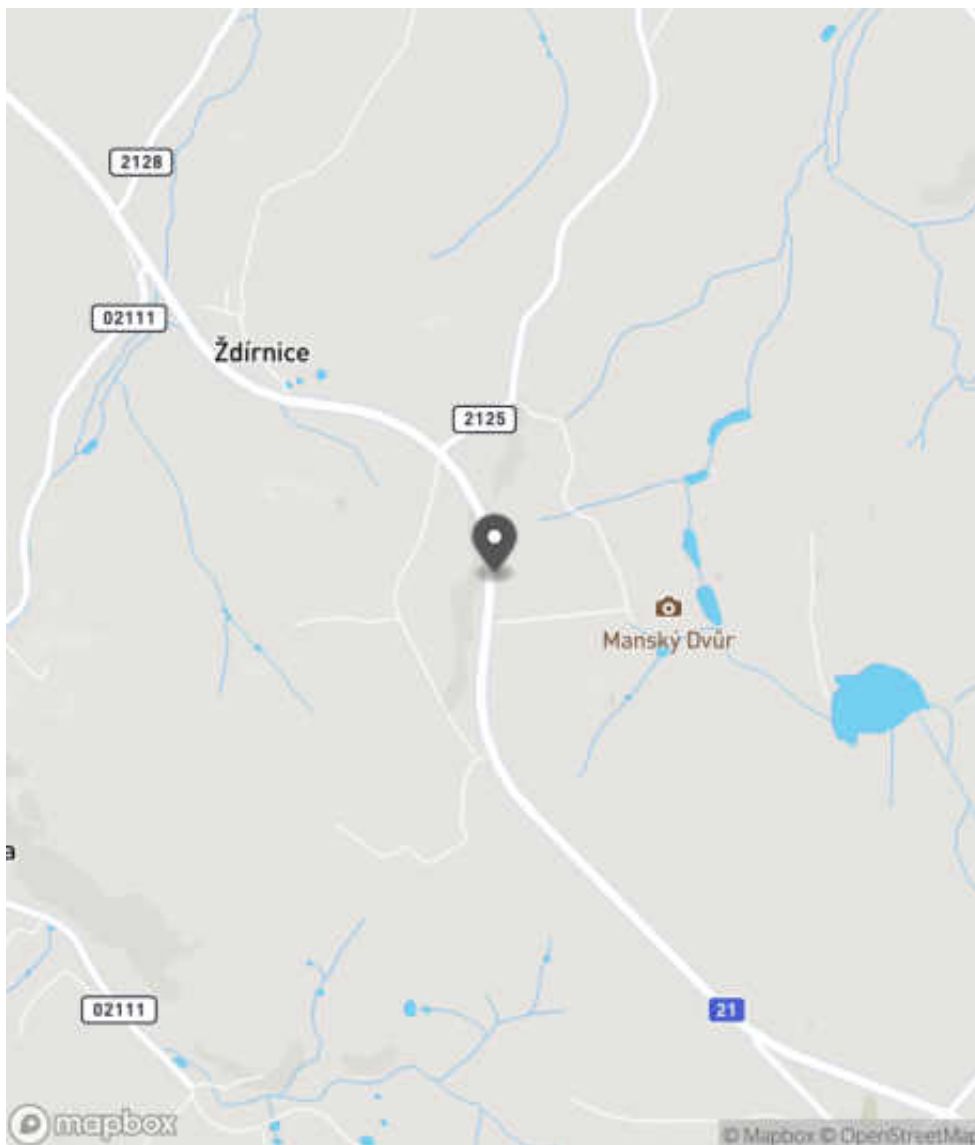
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 437.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 437.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 12:29:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:30:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 41,097 | Správa Karlovy Vary | 50,036167N, 12,532954E | ID 437

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před hlubinou.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 436.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

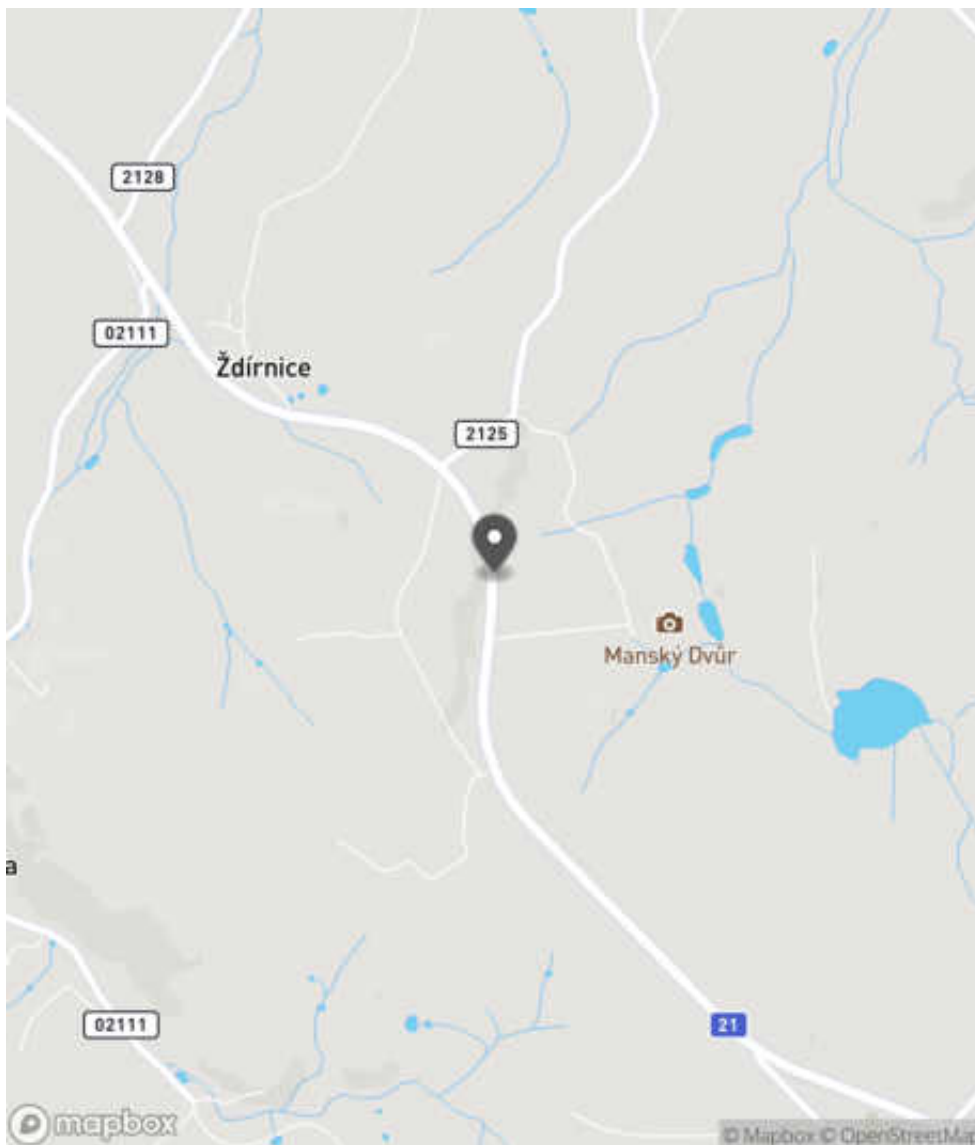
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před hlubinou.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 436.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 12:32:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:33:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 41,278 | Správa Karlovy Vary | 50,037796N, 12,532397E | ID 438

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

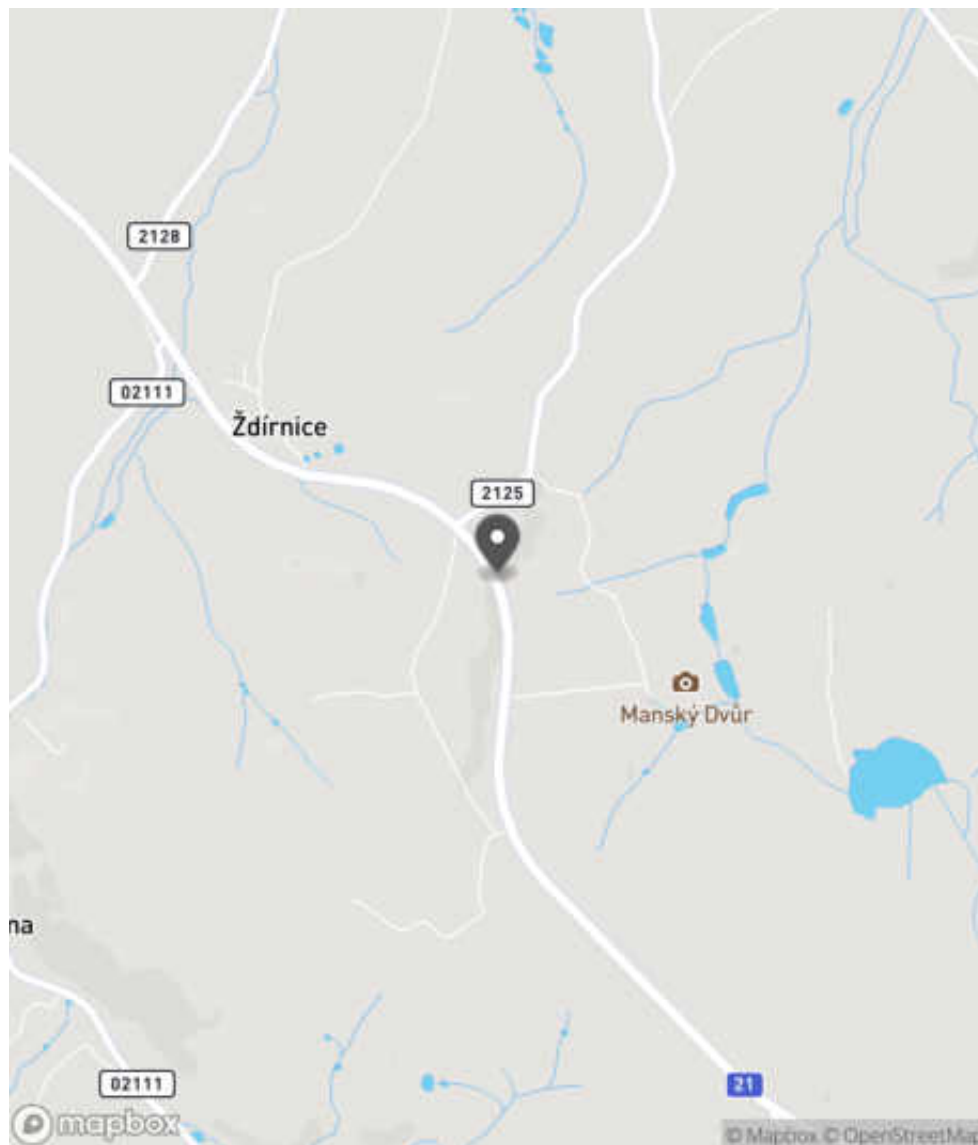
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 12:40:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 10:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:35:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 41,280 | Správa Karlovy Vary | 50,037594N, 12,532476E | ID 2747

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

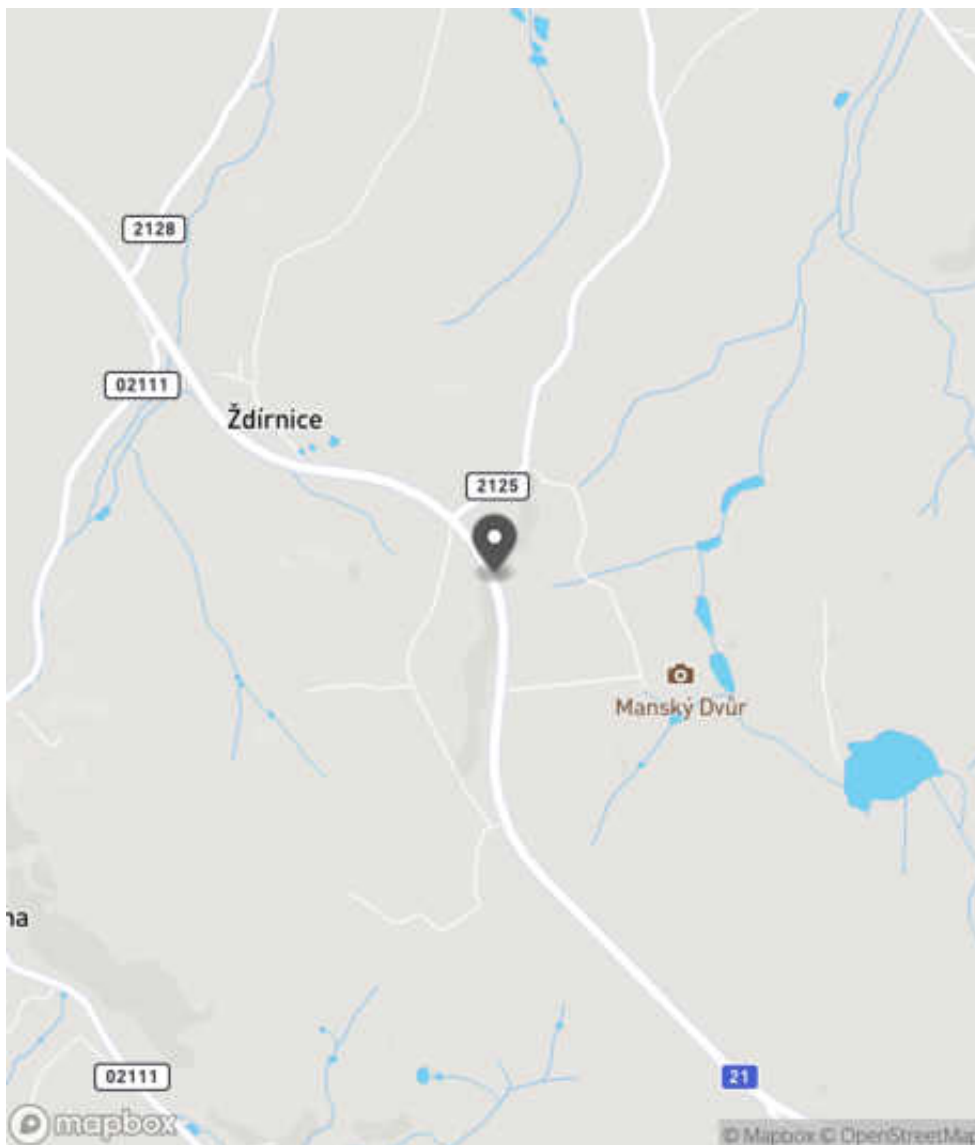
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 07. 2019 13:42:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:35:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 41,506 | Správa Karlovy Vary | 50,039280N, 12,530771E | ID 439

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Opotřebované VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. Opotřebované VDZ V 2b v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	Současné obnova VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

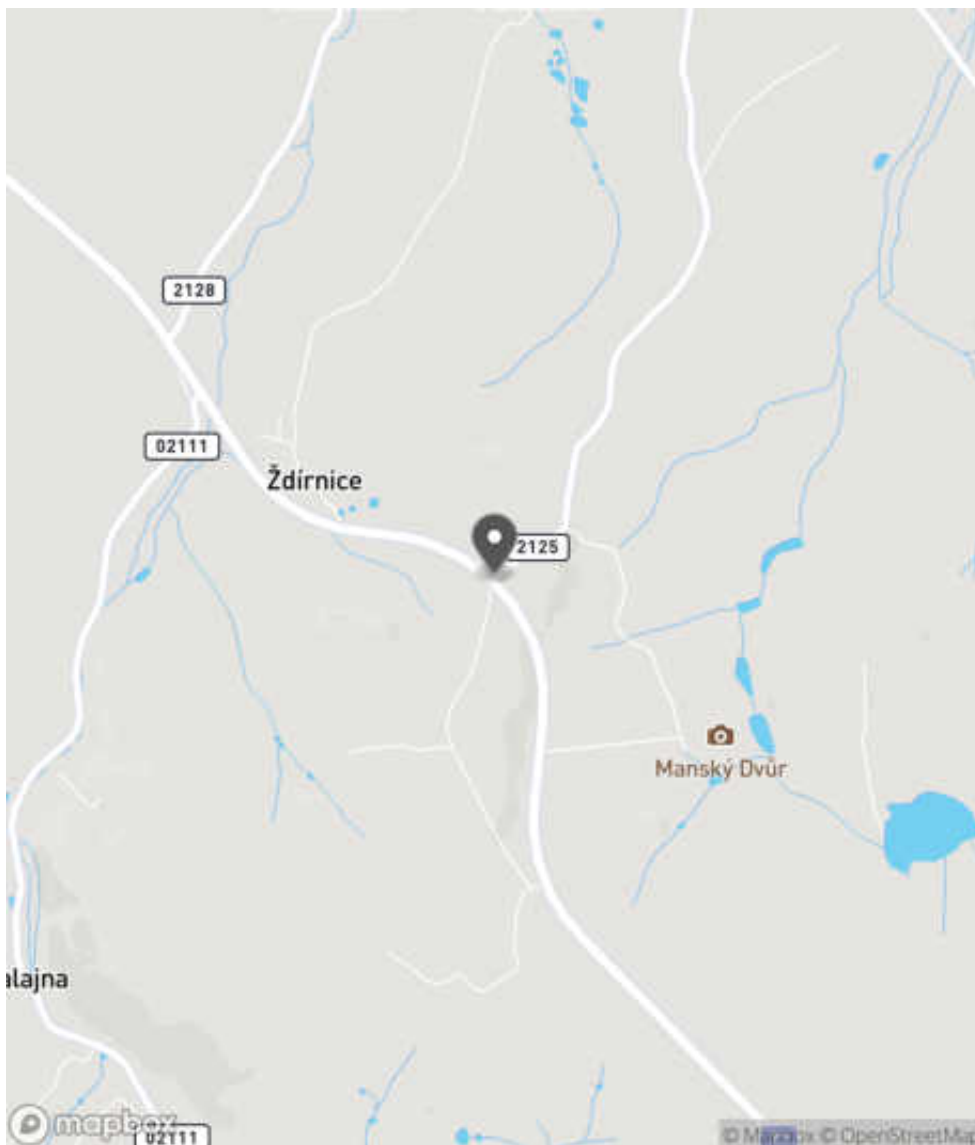
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 12:45:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 10:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:42:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 41,526 | Správa Karlovy Vary | 50,039375N, 12,530489E | ID 2748

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1270 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1270 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

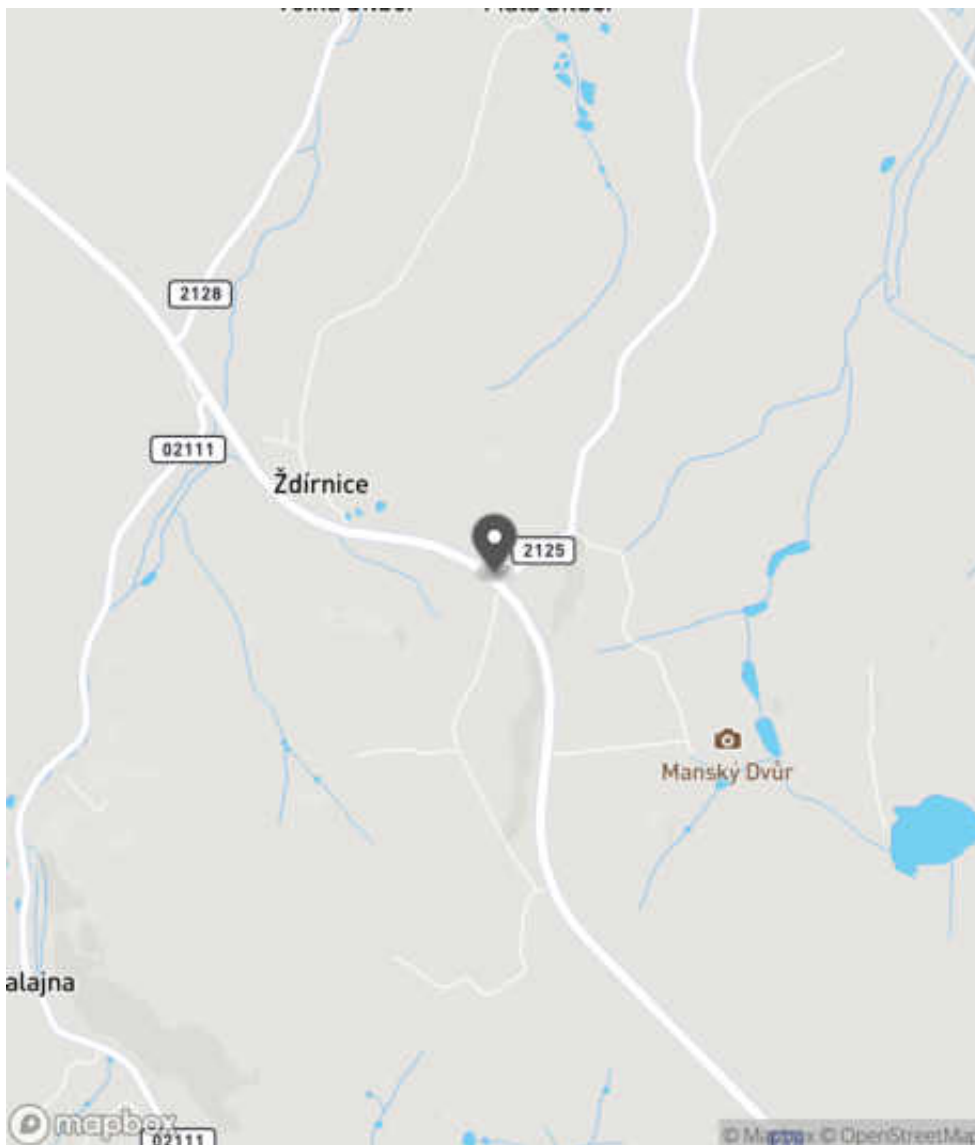
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 07. 2019 13:52:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:10:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 41,639 | Správa Karlovy Vary | 50,040001N, 12,529206E | ID 440

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

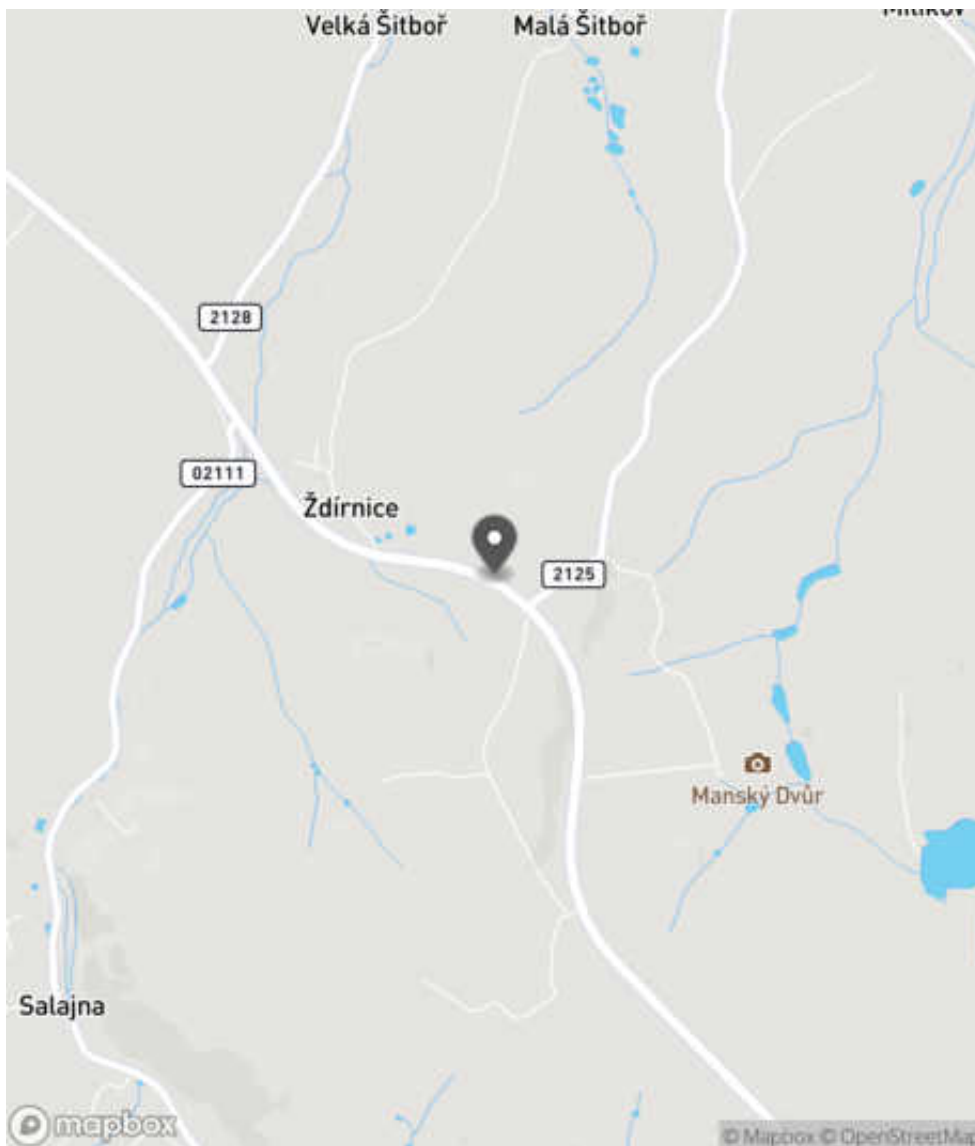
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 12:47:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 10:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:12:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 41,764 | Správa Karlovy Vary | 50,040142N, 12,528798E | ID 3334

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

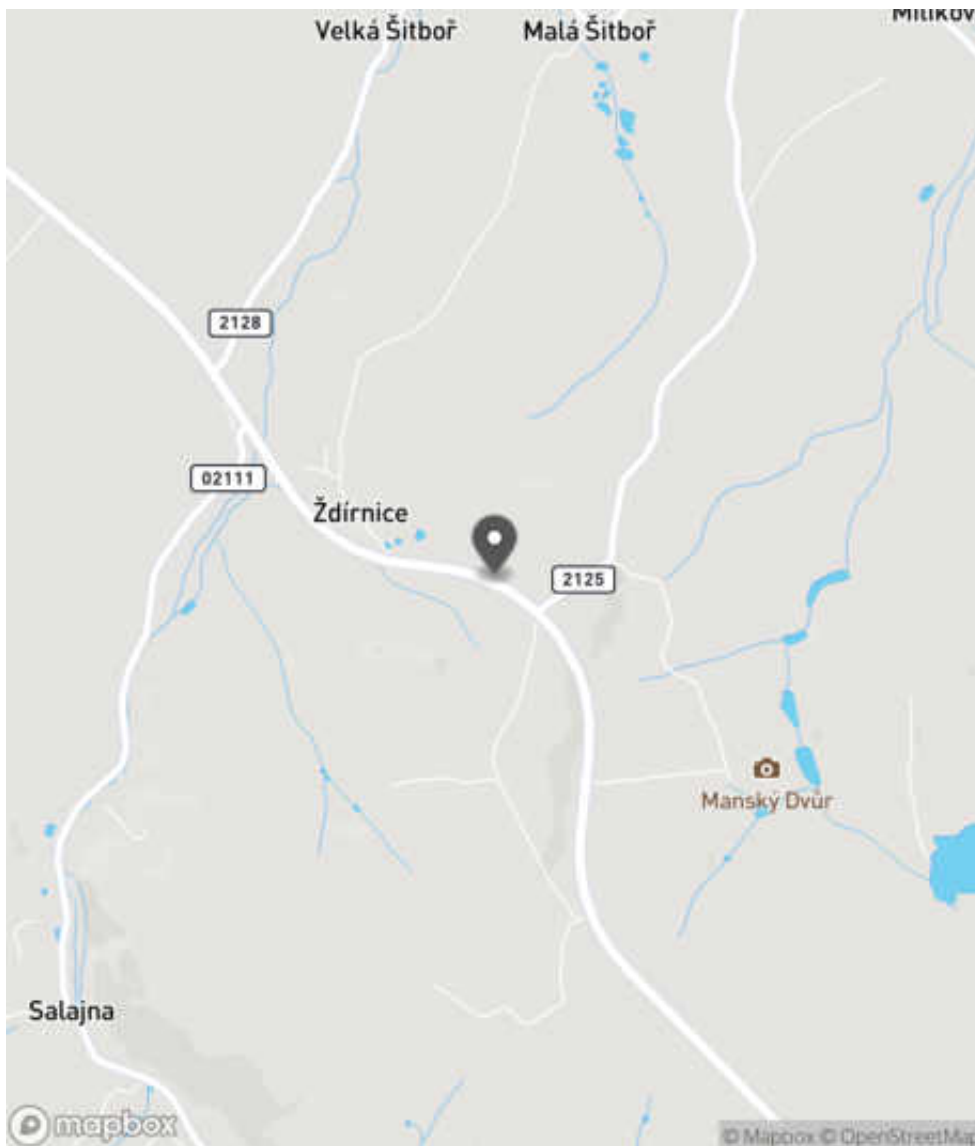
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 10:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:12:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 41,805 | Správa Karlovy Vary | 50,040466N, 12,526948E | ID 3335

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

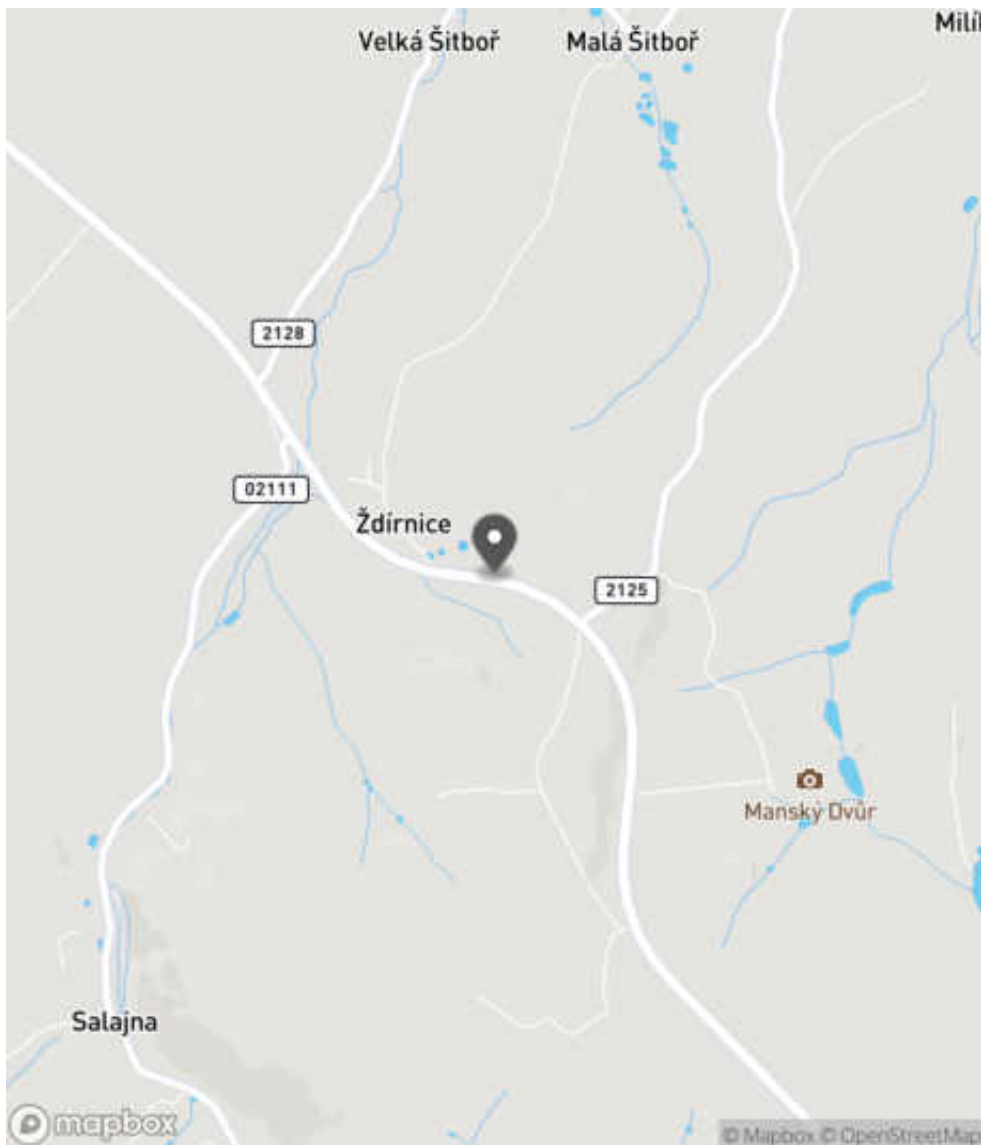
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 10:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:15:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 41,899 | Správa Karlovy Vary | 50,040543N, 12,526170E | ID 3336

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

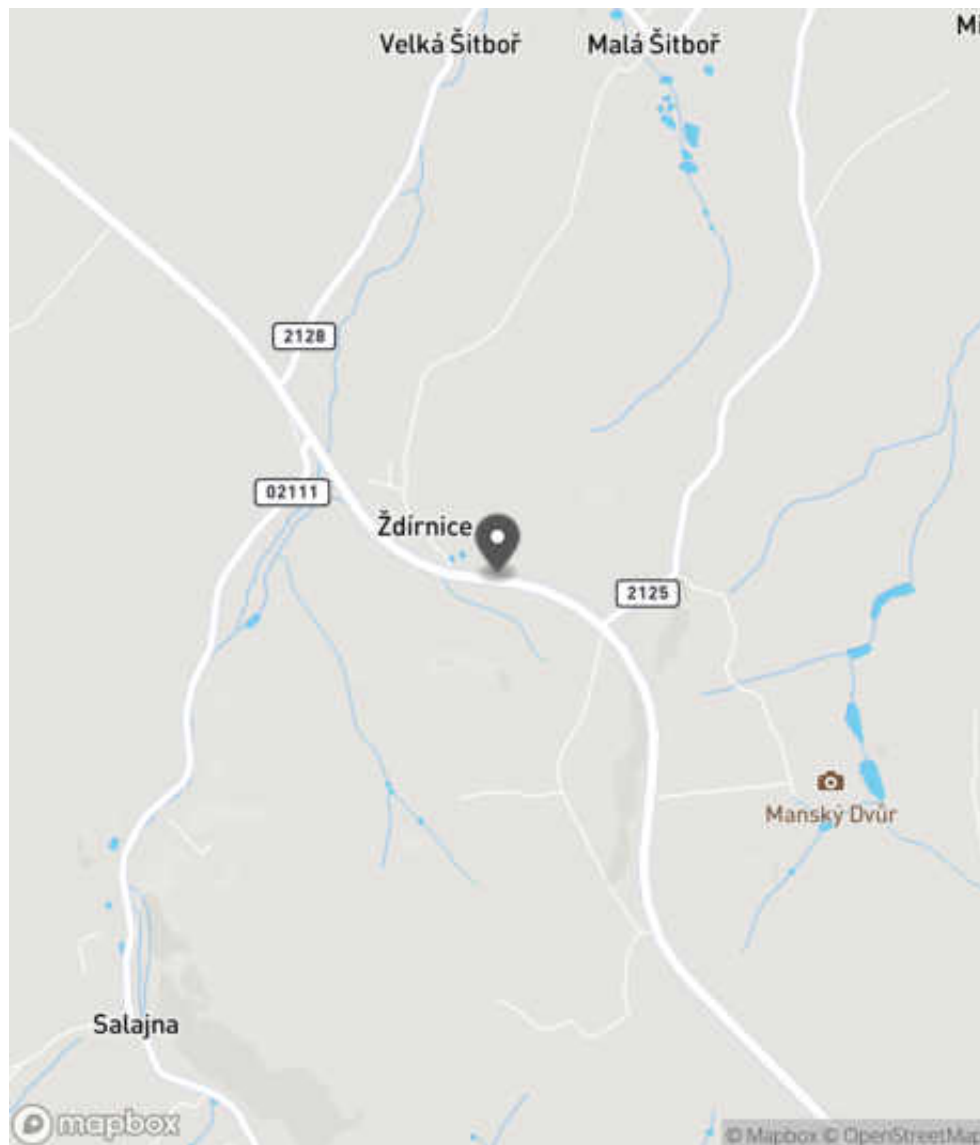
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 10:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:15:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 42,001 | Správa Karlovy Vary | 50,040783N, 12,524309E | ID 443

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

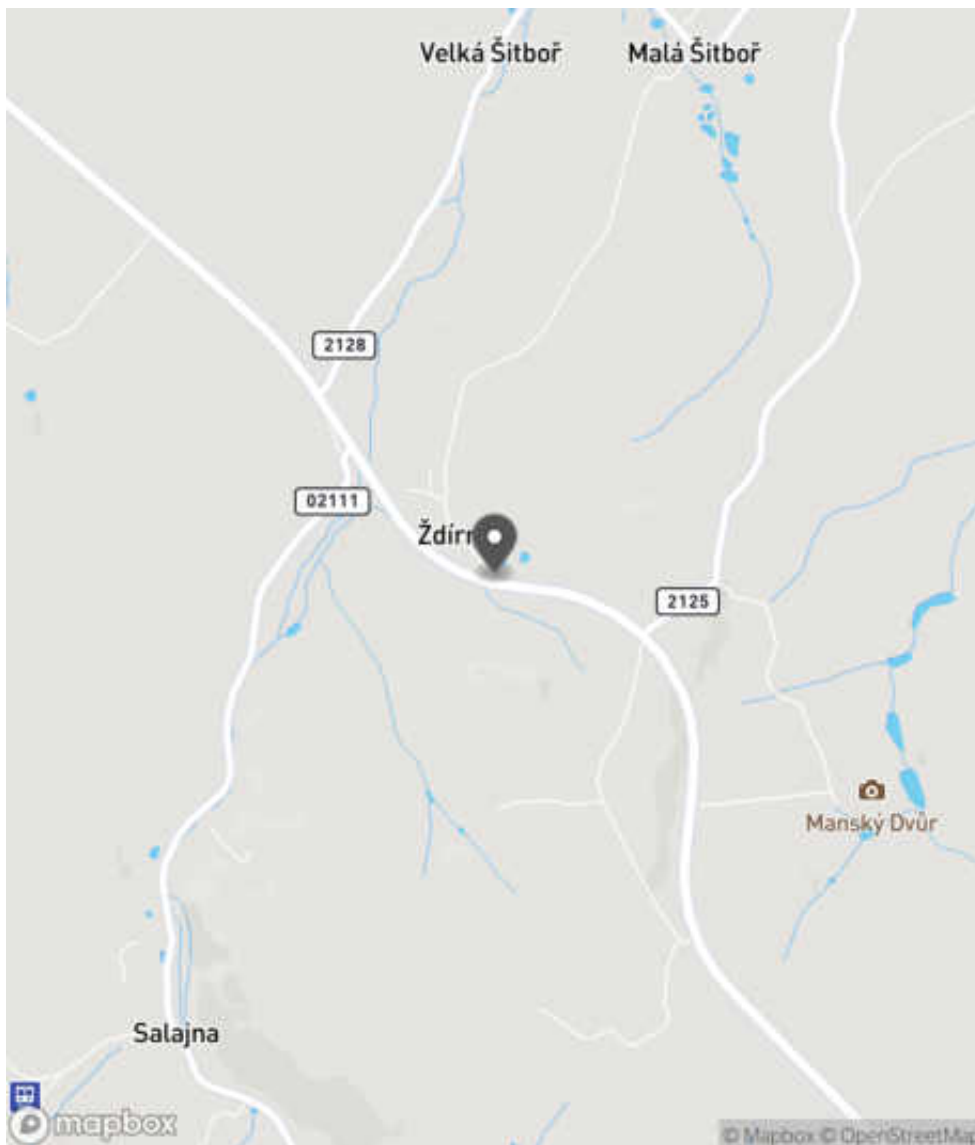
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 13:02:59

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 10:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:19:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 42,005 | Správa Karlovy Vary | 50,040707N, 12,524199E | ID 3855

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

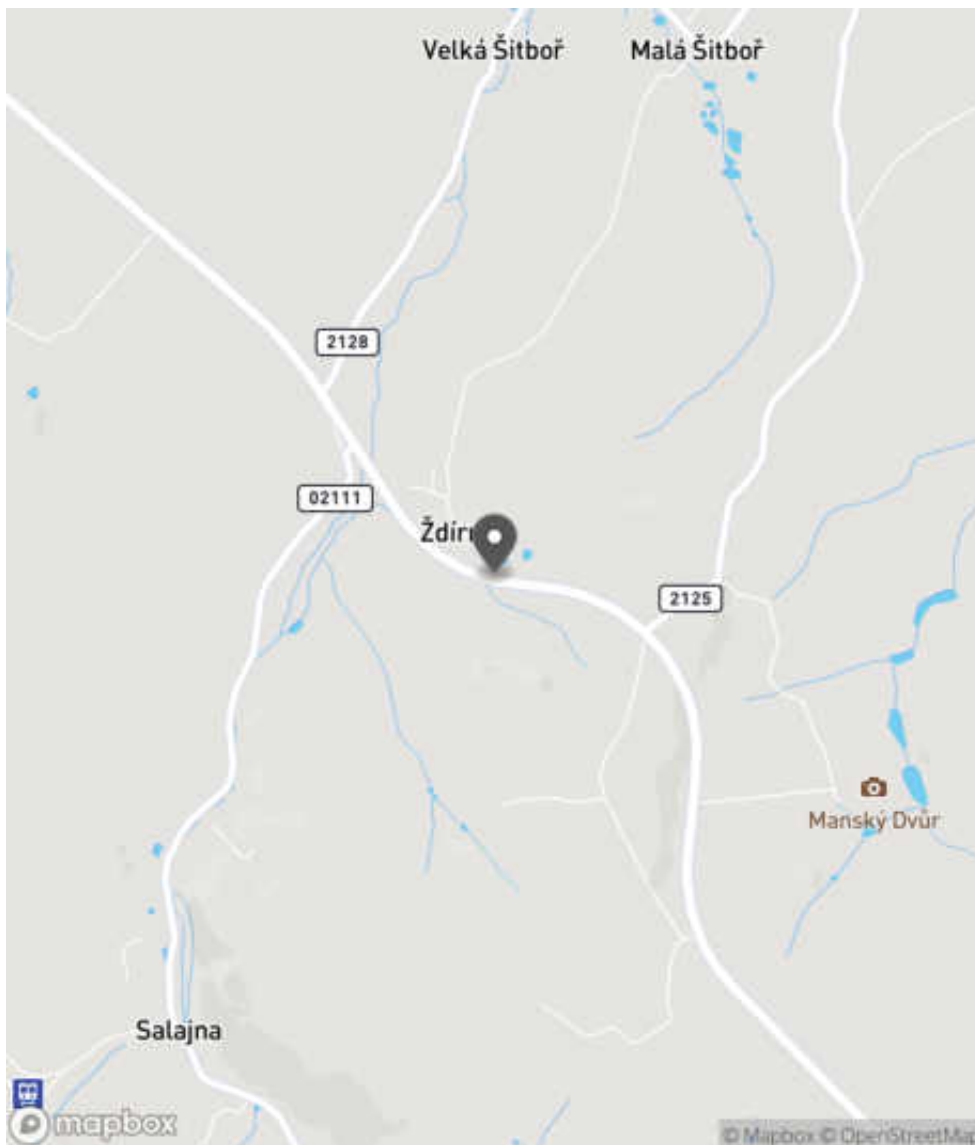
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 42,006 | Správa Karlovy Vary | 50,040718N, 12,524202E | ID 444

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

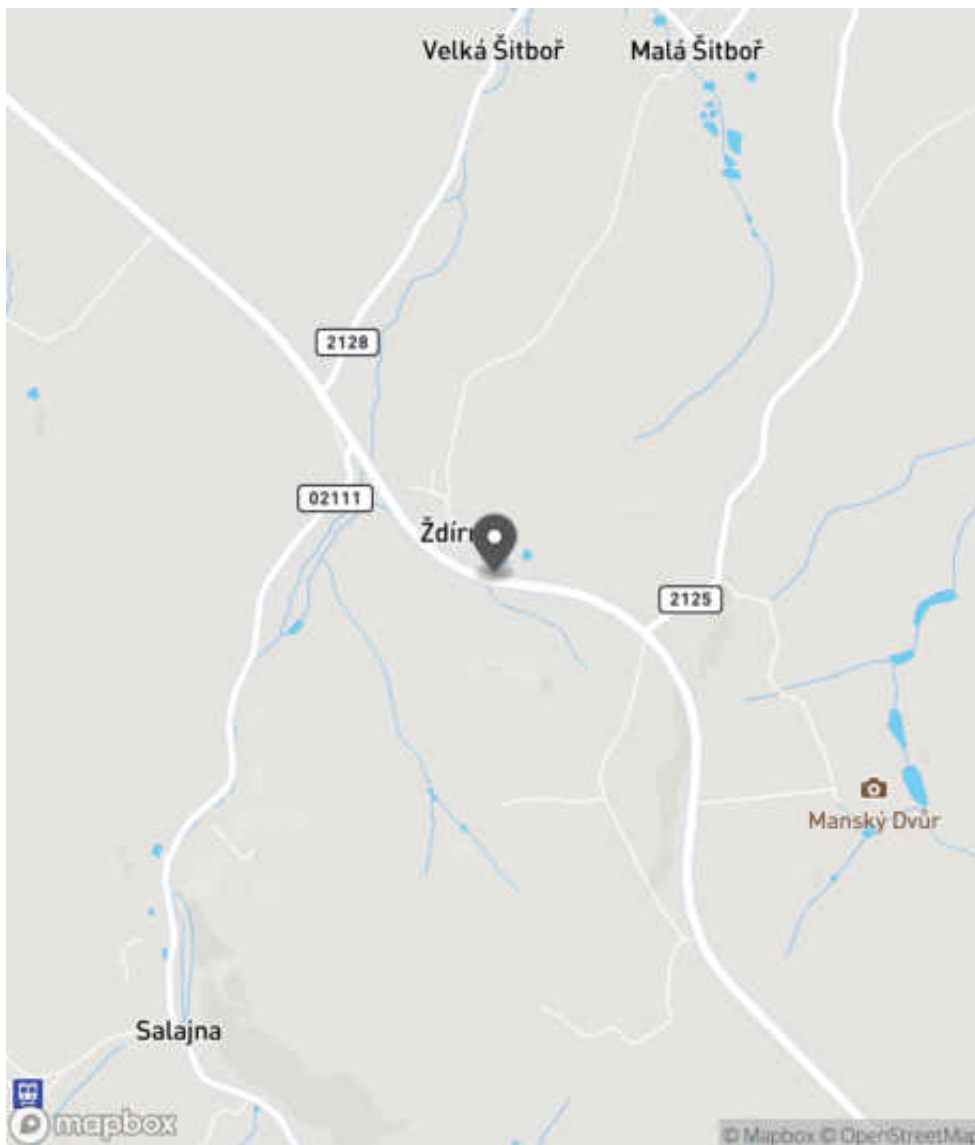
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 13:04:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 10:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:27:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 42,092 | Správa Karlovy Vary | 50,040970N, 12,523084E | ID 446

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

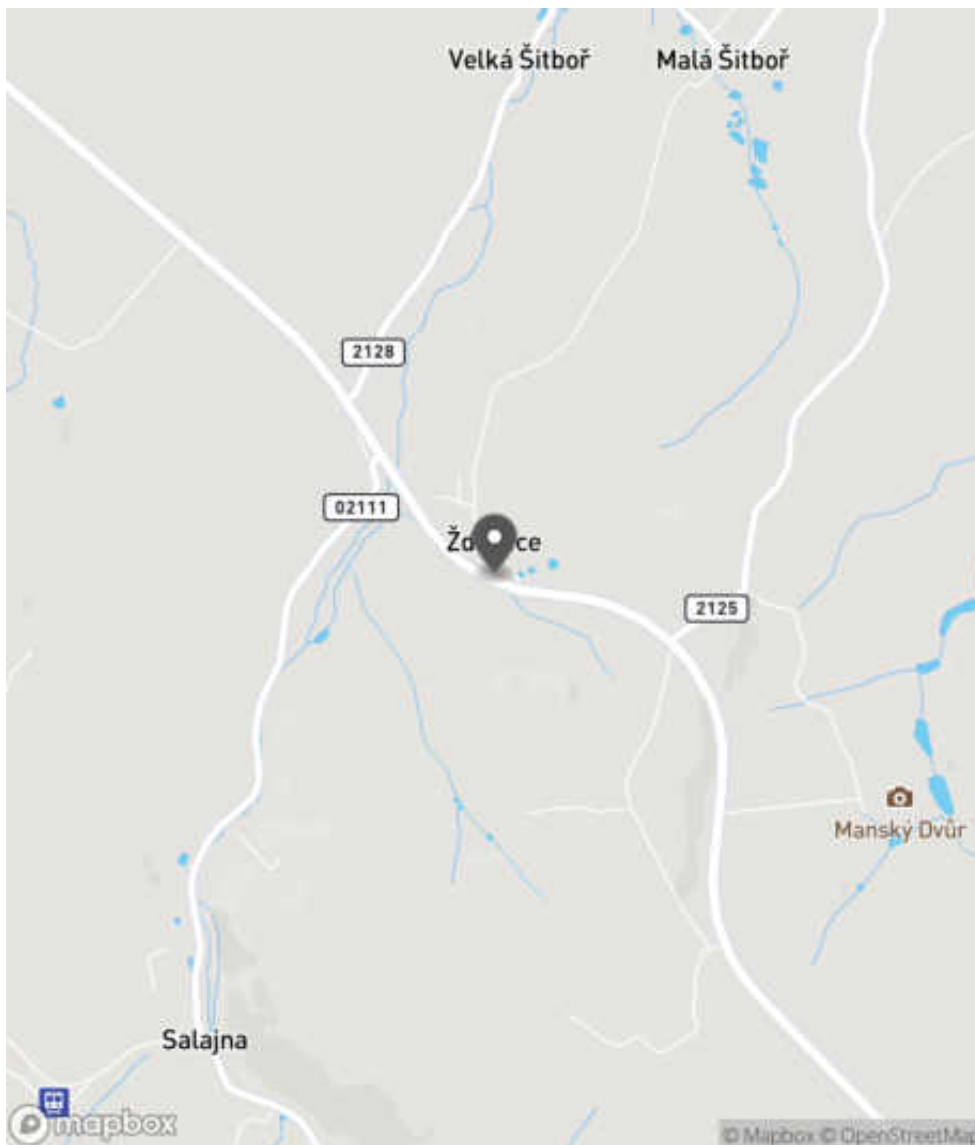
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 150 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 13:17:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 10:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:41:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 42,632 | Správa Karlovy Vary | 50,044502N, 12,518265E | ID 450

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 55 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 55 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

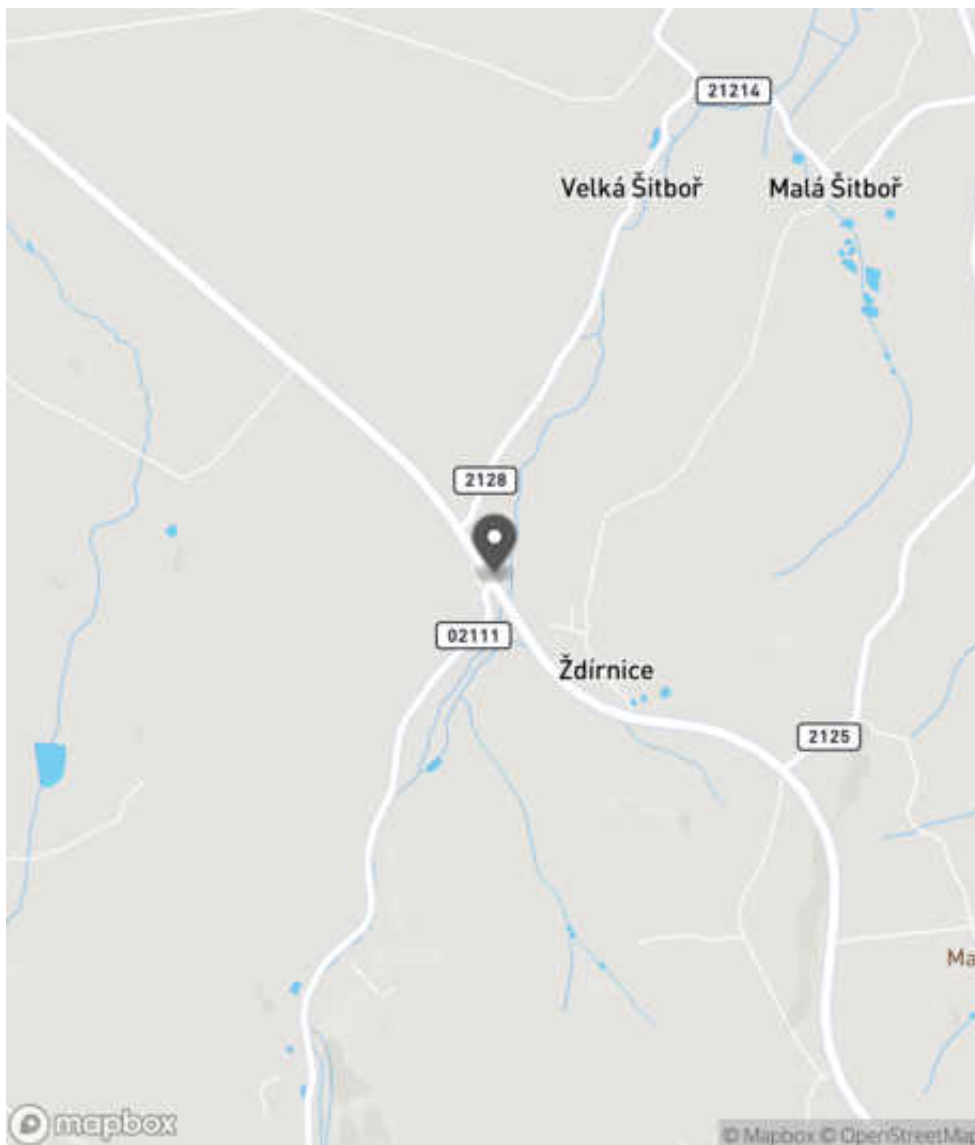
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 13:31:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 10:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:57:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 42,633 | Správa Karlovy Vary | 50,044495N, 12,518209E | ID 2749

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

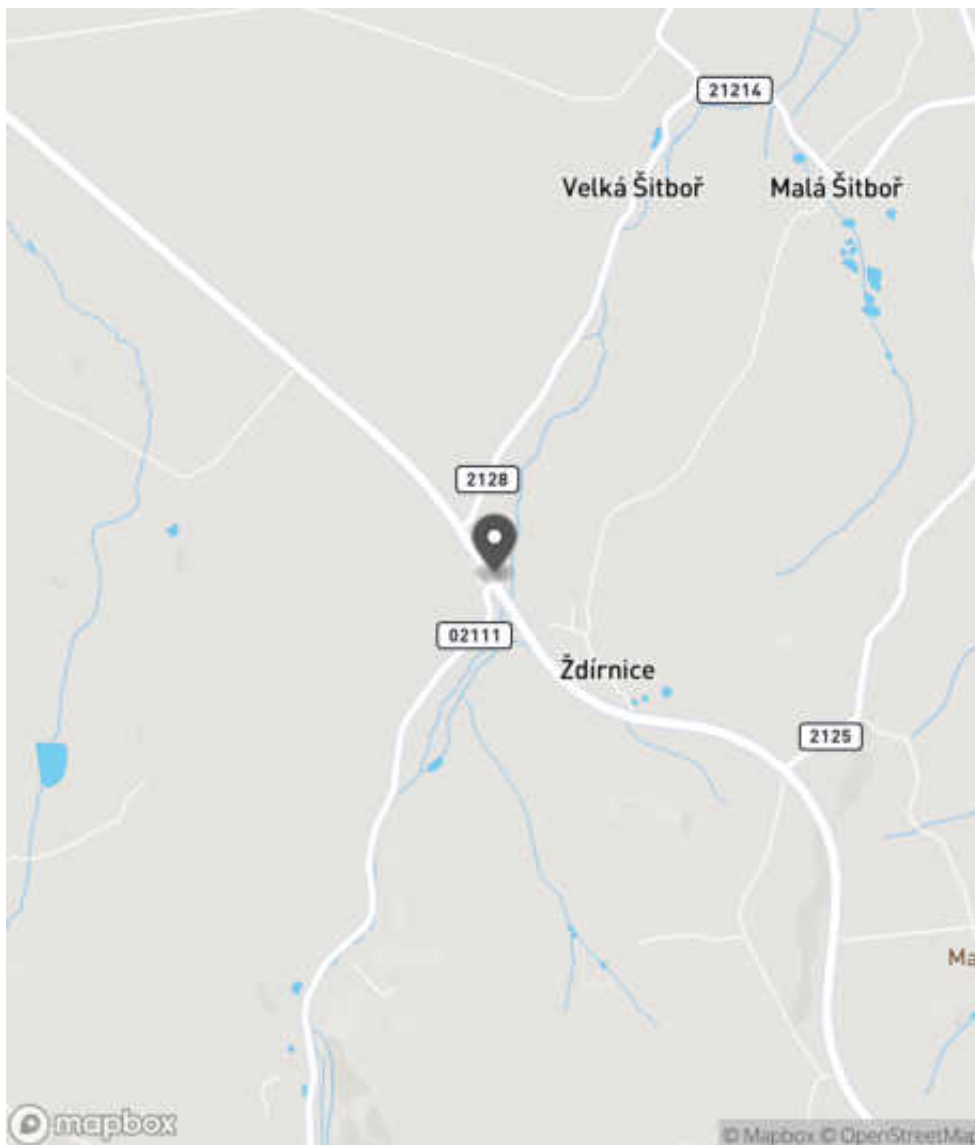
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 07. 2019 14:05:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:58:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 42,671 | Správa Karlovy Vary | 50,044807N, 12,517884E | ID 451

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - chybí fyzické oddělení
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a. V daném úseku intenzita přesahuje RPDI 8 tis. voz/24h.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - chybí fyzické oddělení
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a. V daném úseku intenzita přesahuje RPDI 8 tis. voz/24h.

Nápravné opatření

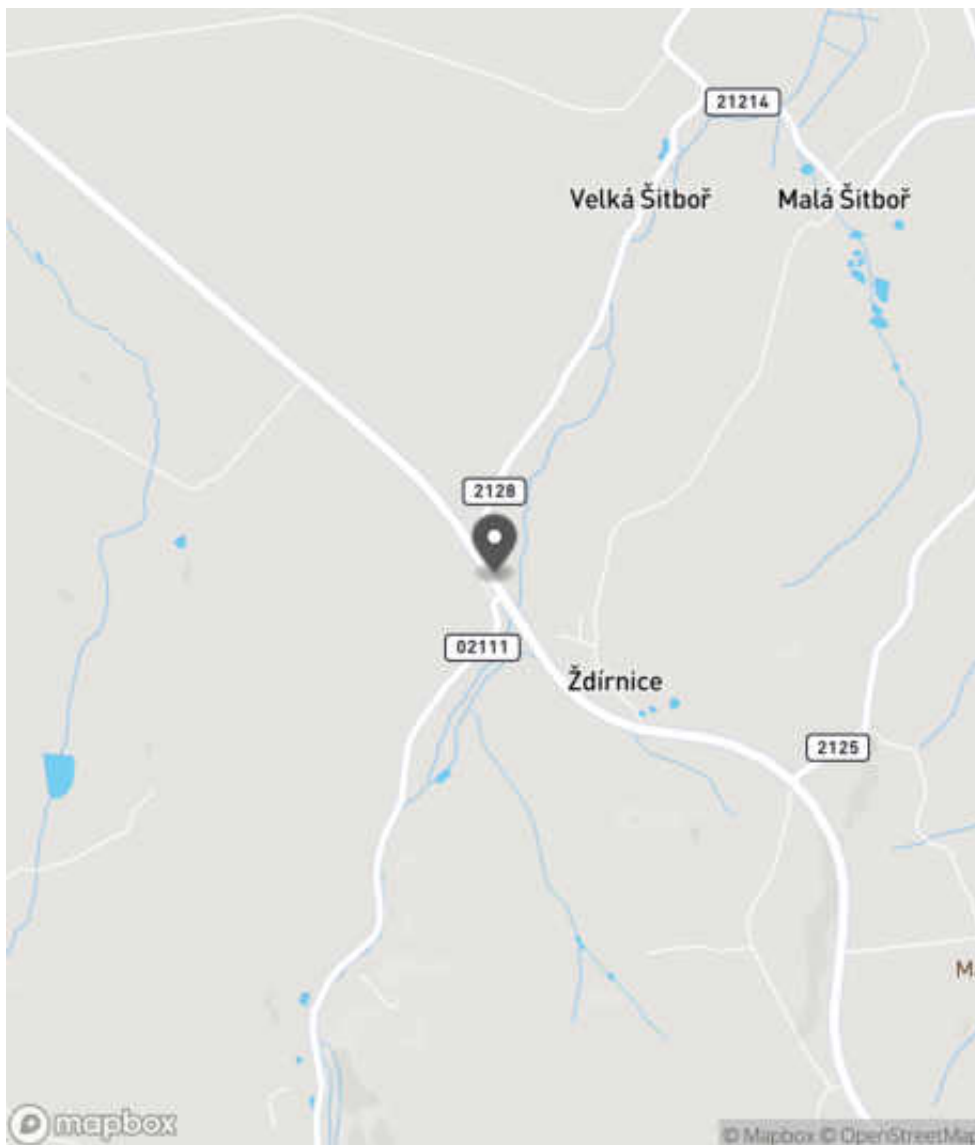
Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 13:41:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 10:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:58:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 42,771 | Správa Karlovy Vary | 50,045574N, 12,517158E | ID 452

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

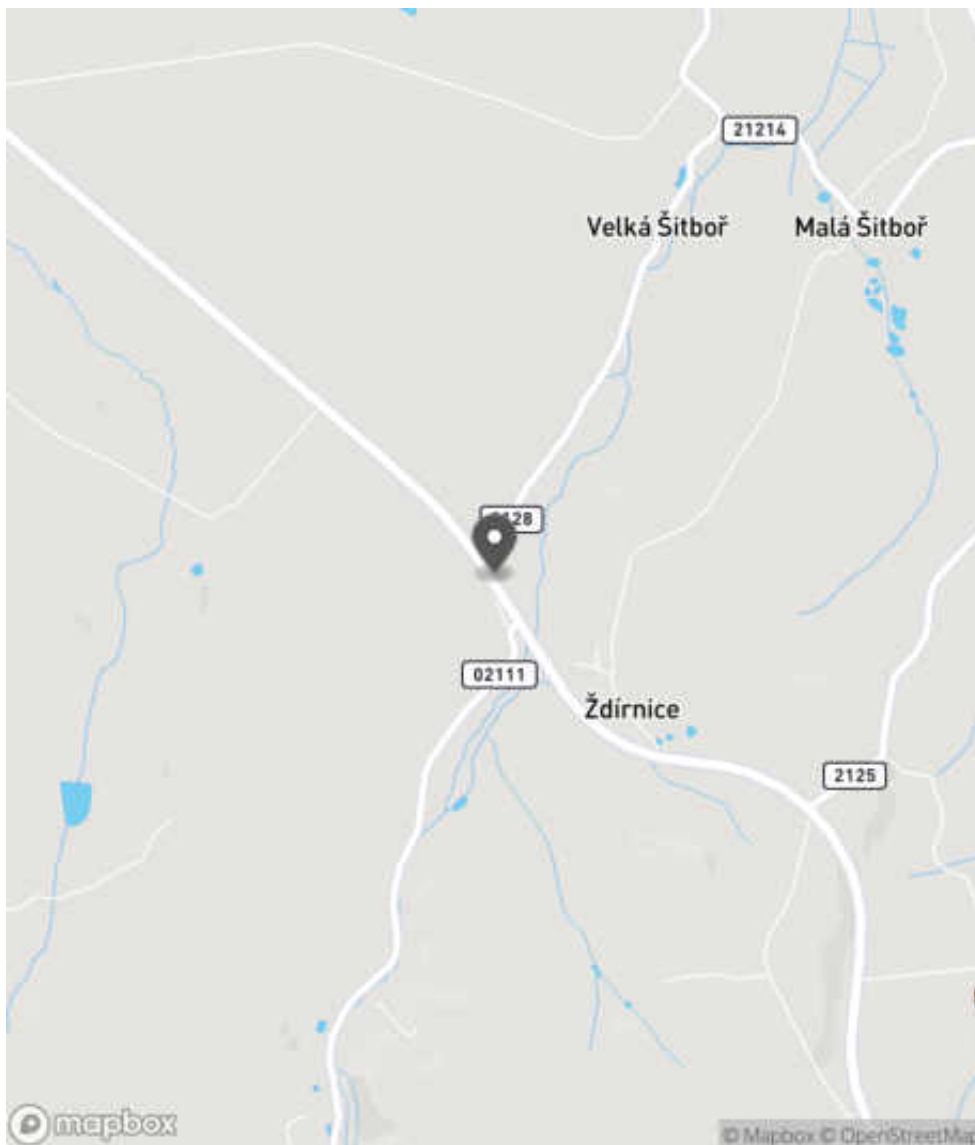
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 13:43:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 10:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 11:10:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 42,818 | Správa Karlovy Vary | 50,045914N, 12,516835E | ID 453

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

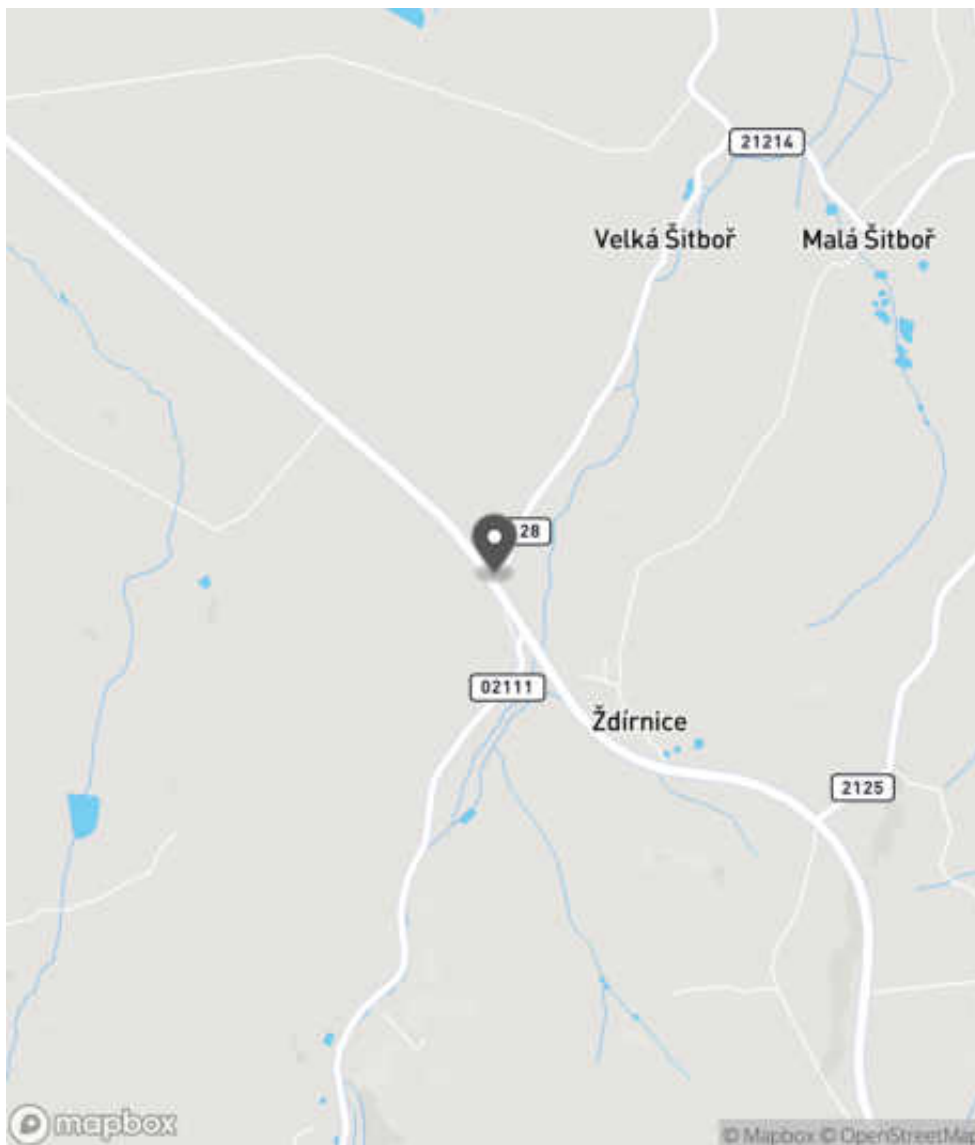
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka Opotřebované VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně obnova VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 13:48:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 10:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 11:14:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 42,832 | Správa Karlovy Vary | 50,046028N, 12,516756E | ID 454

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

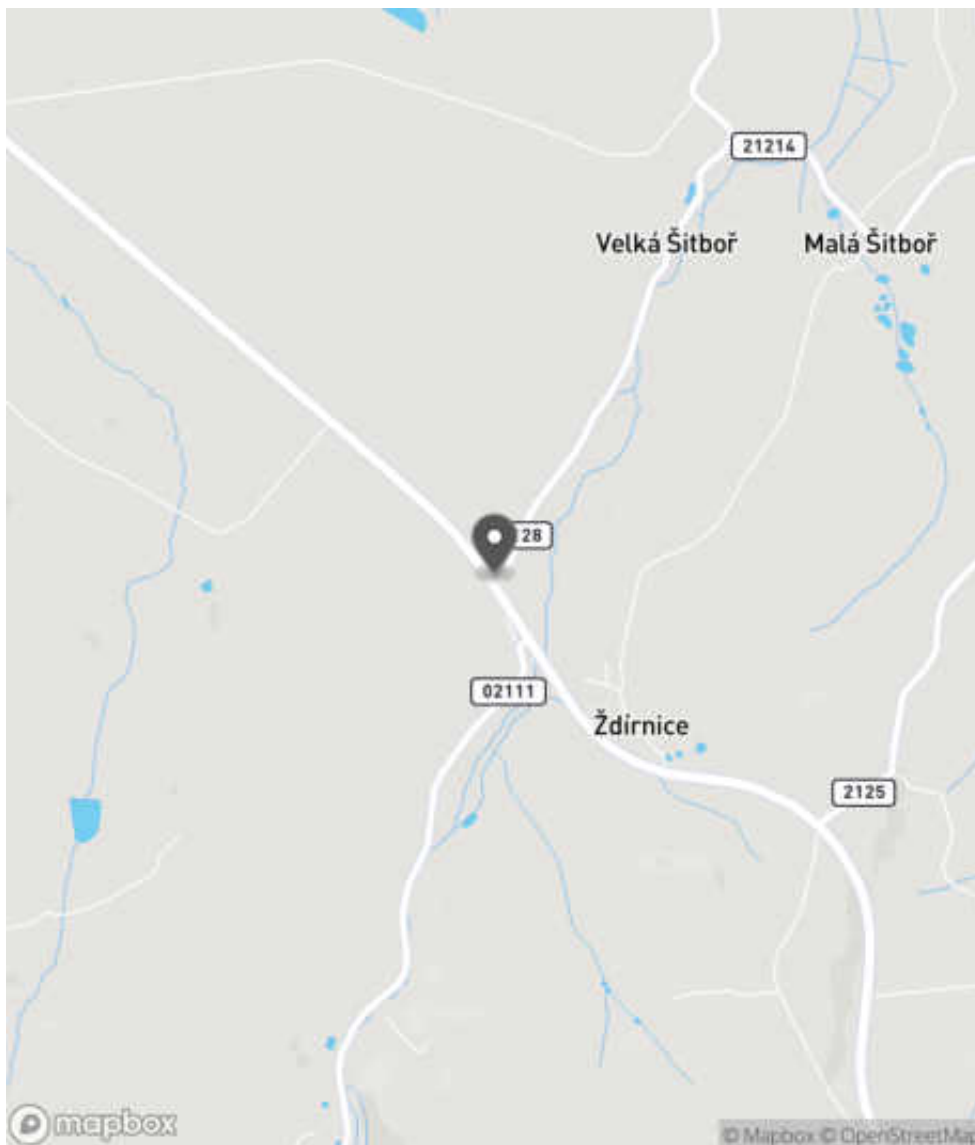
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 13:50:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 10:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 11:17:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 42,842 | Správa Karlovy Vary | 50,046074N, 12,516568E | ID 2750

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 2900 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

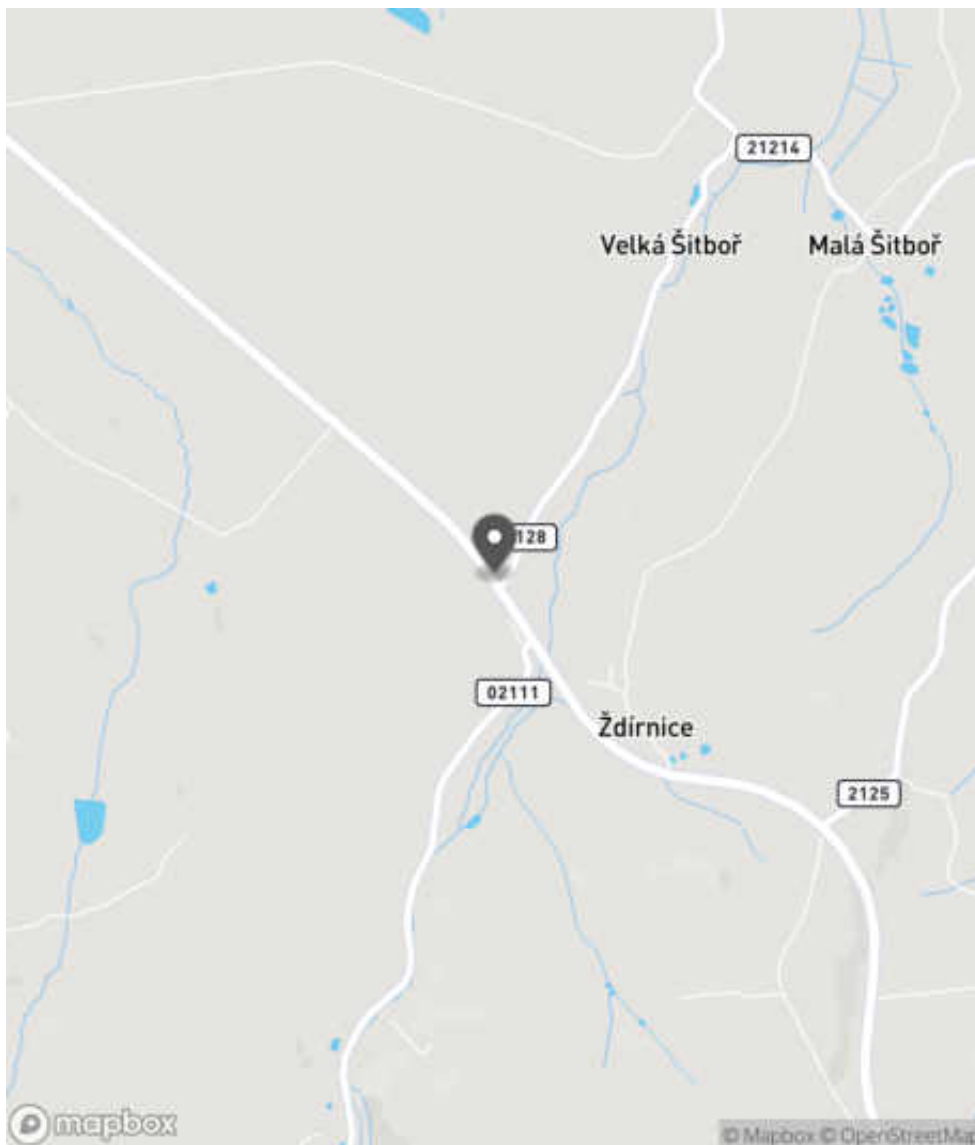
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 2900 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 07. 2019 14:26:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 11:38:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 42,851 | Správa Karlovy Vary | 50,046276N, 12,516265E | ID 2305

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

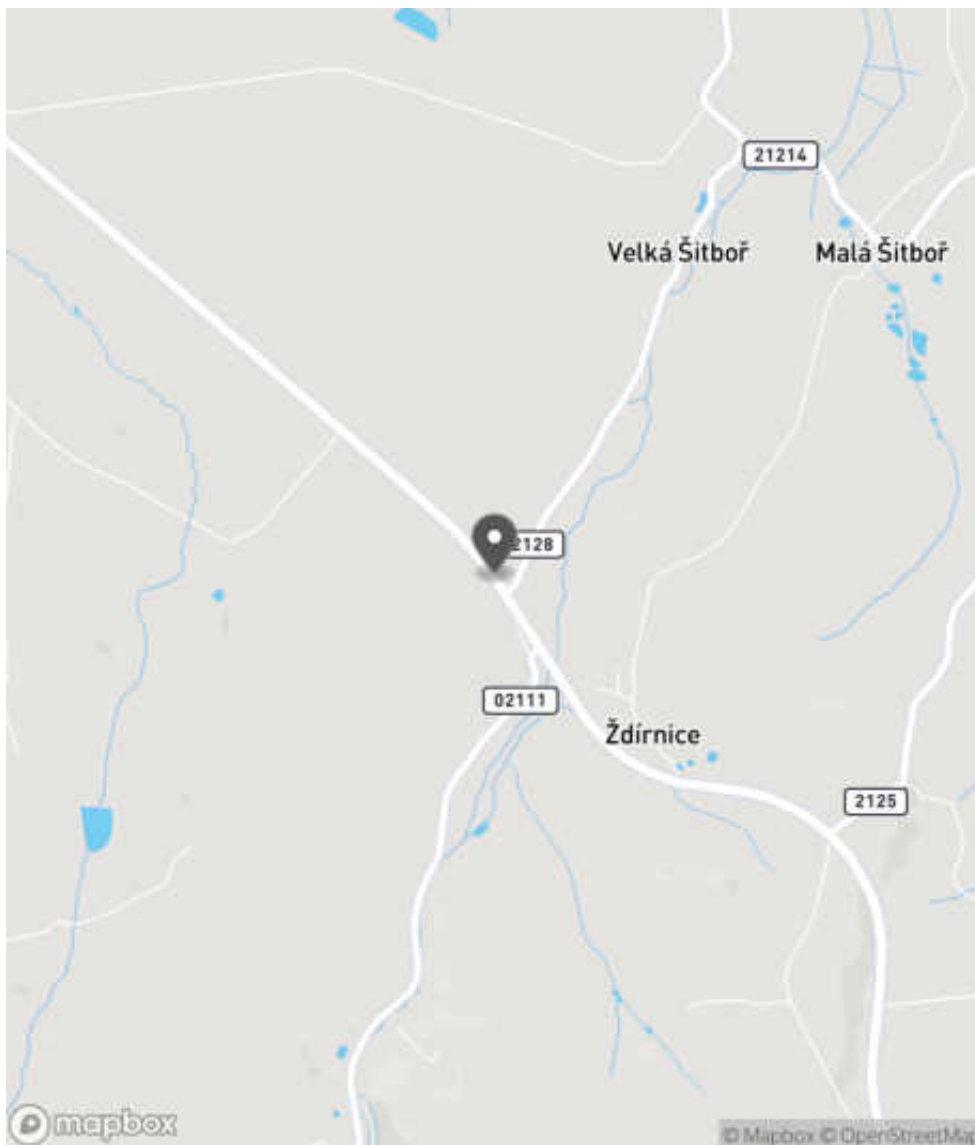
Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 08. 2016 10:59:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 11:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:17:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 42,977 | Správa Karlovy Vary | 50,047073N, 12,515446E | ID 457

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

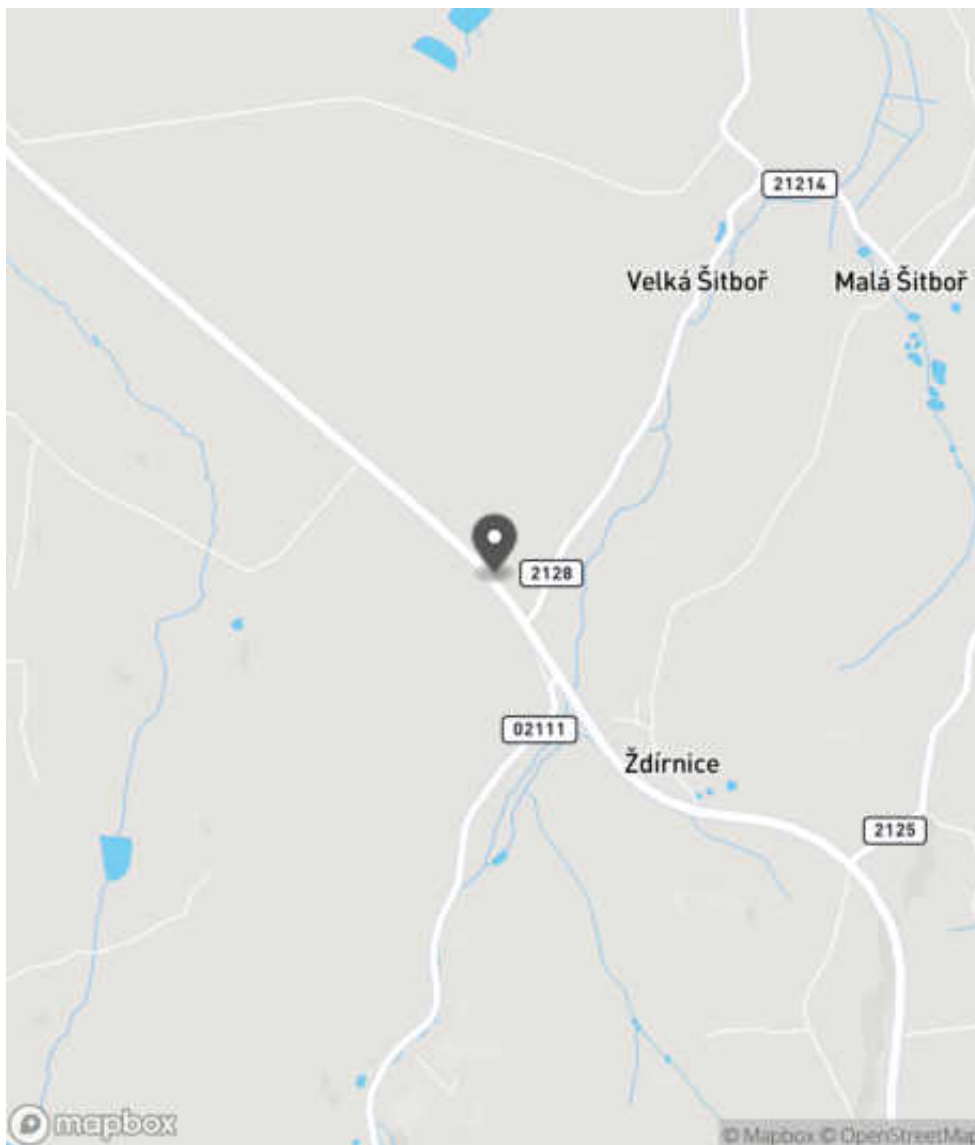
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 14:01:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:17:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 43,098 | Správa Karlovy Vary | 50,047852N, 12,514303E | ID 459

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

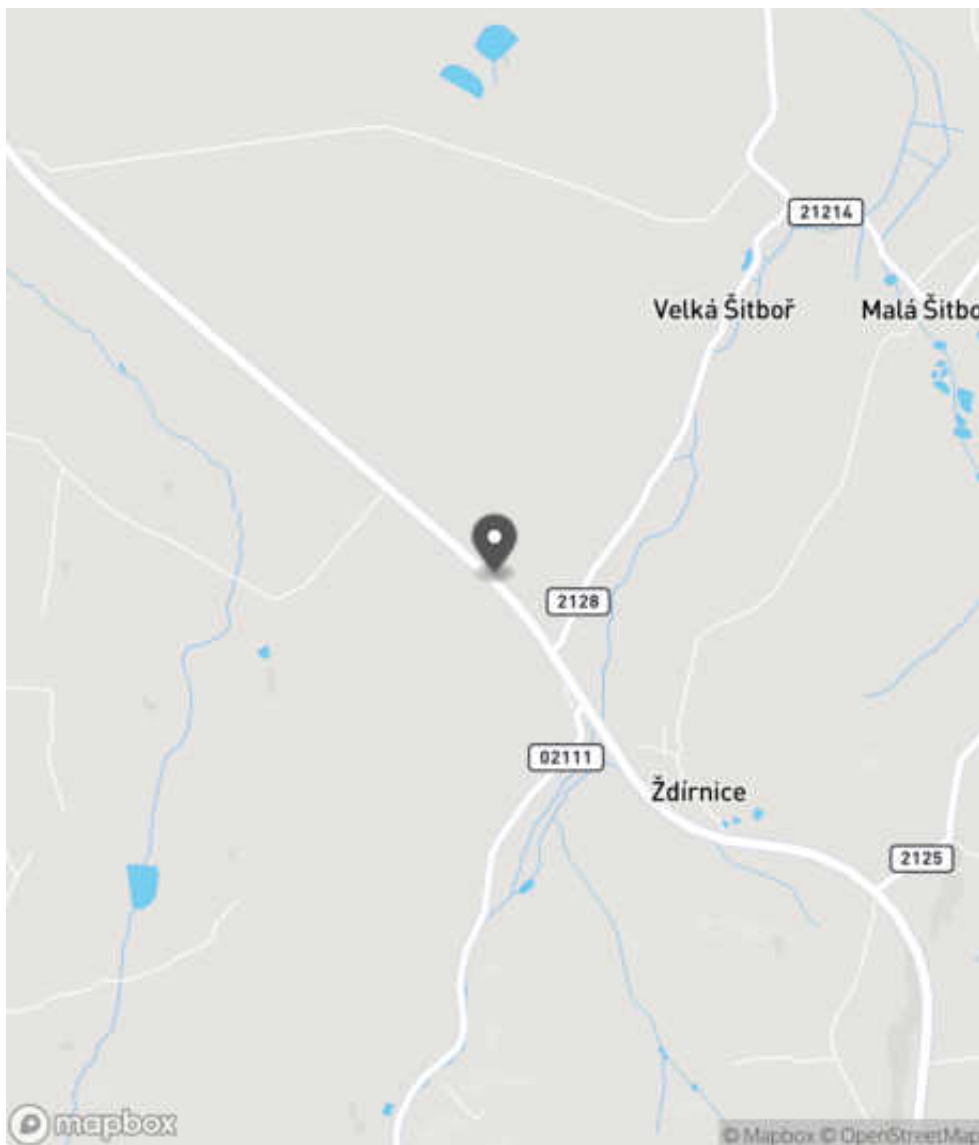
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 14:05:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:25:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 43,157 | Správa Karlovy Vary | 50,048222N, 12,513698E | ID 460

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 120 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 120 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

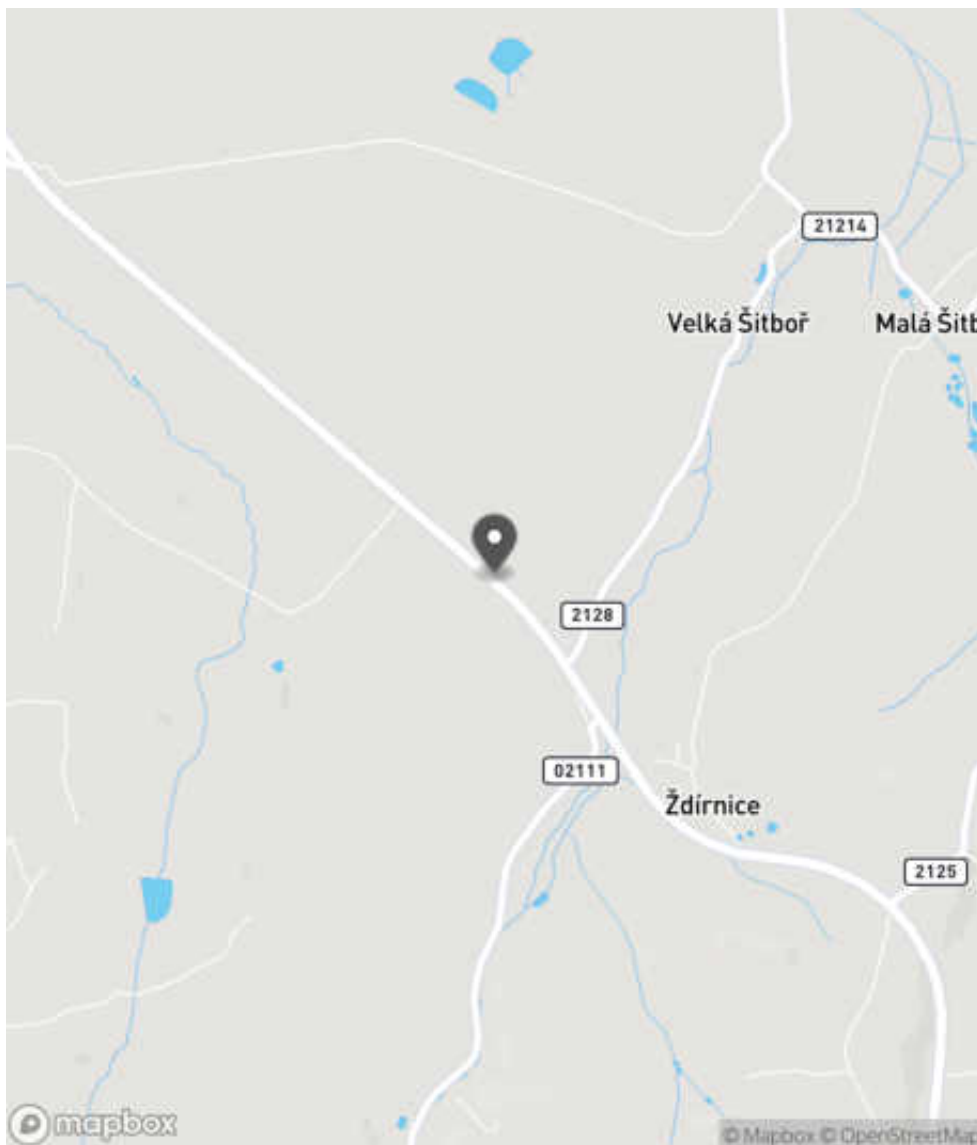
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 14:09:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:26:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 43,306 | Správa Karlovy Vary | 50,049091N, 12,512124E | ID 463

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

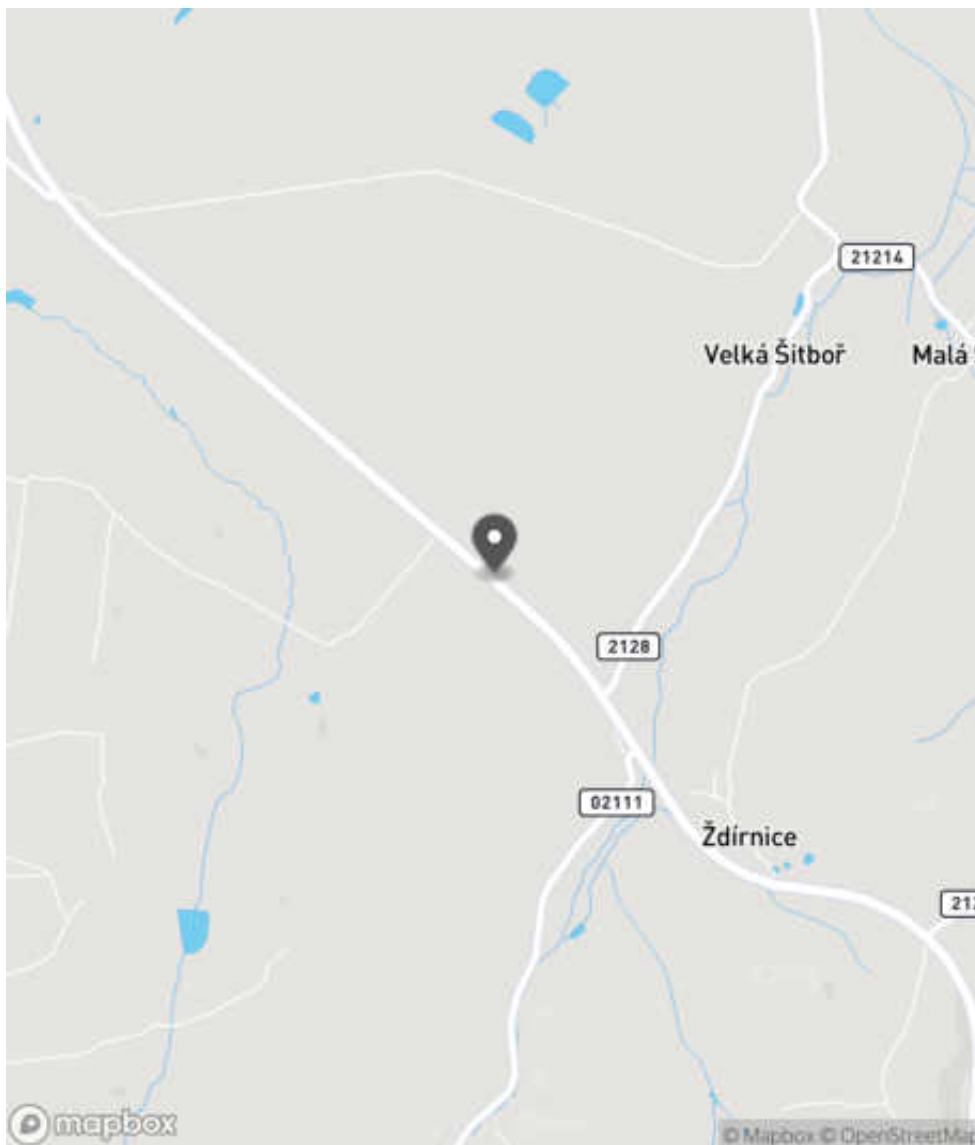
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 14:11:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 43,489 | Správa Karlovy Vary | 50,049618N, 12,511177E | ID 464

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

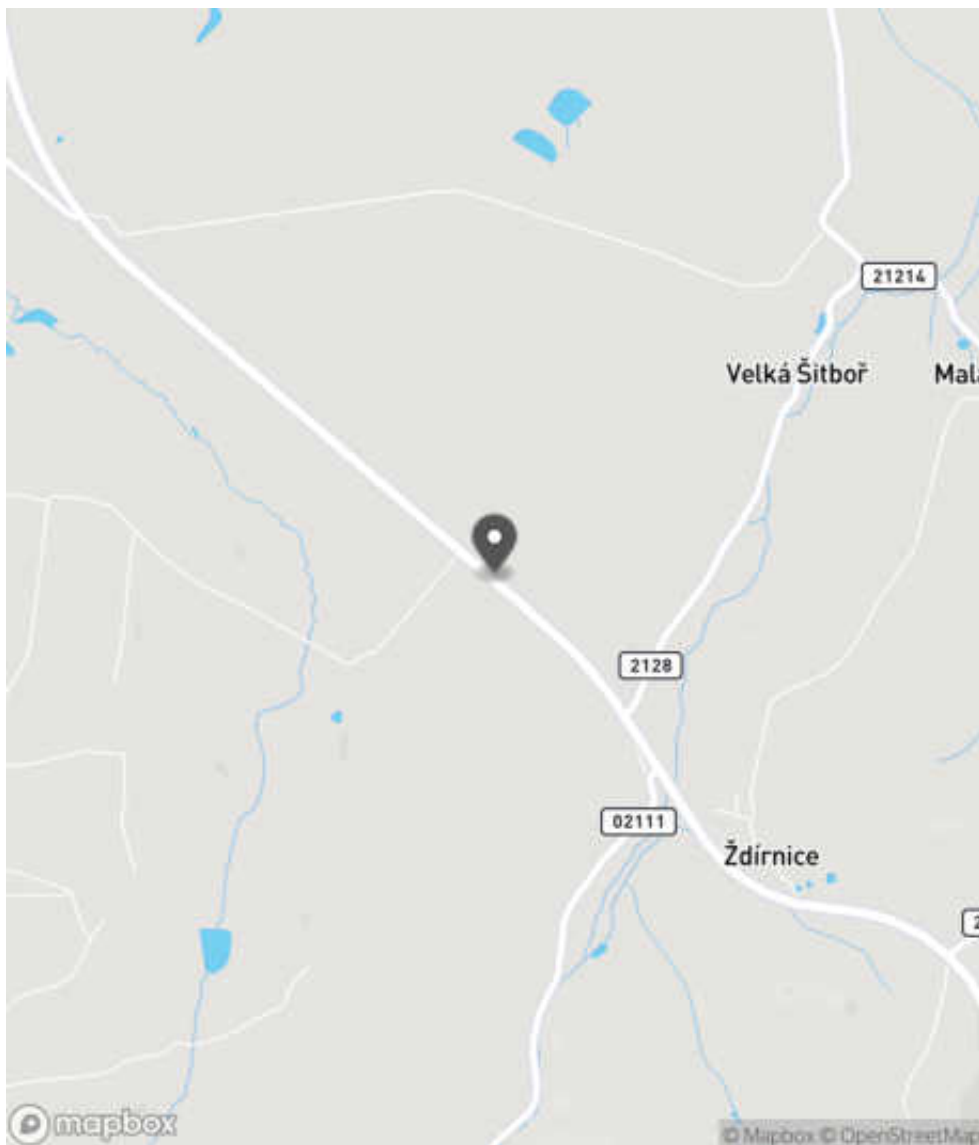
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 14:15:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:48:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 43,564 | Správa Karlovy Vary | 50,050602N, 12,509411E | ID 465

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

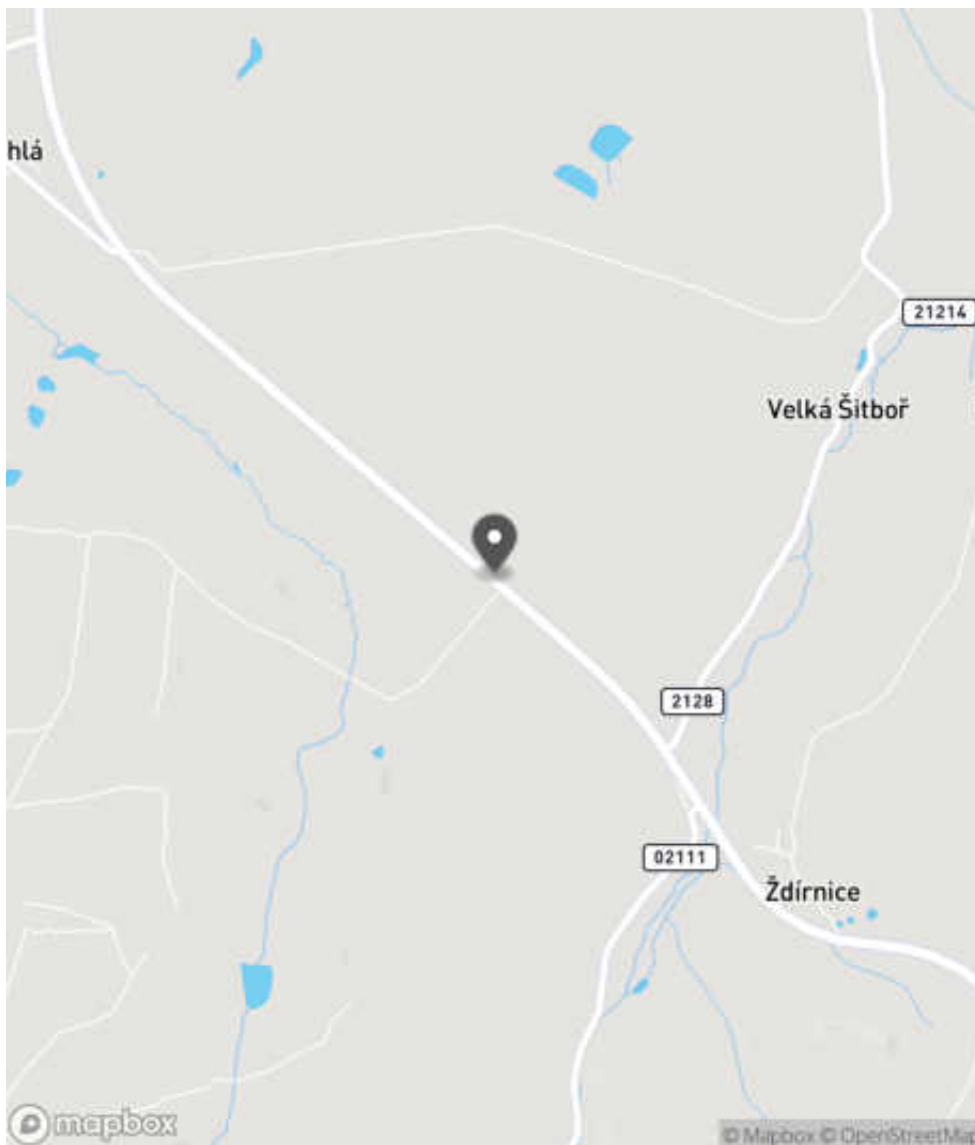
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 14:18:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:48:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 43,619 | Správa Karlovy Vary | 50,050934N, 12,508809E | ID 466

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 170 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

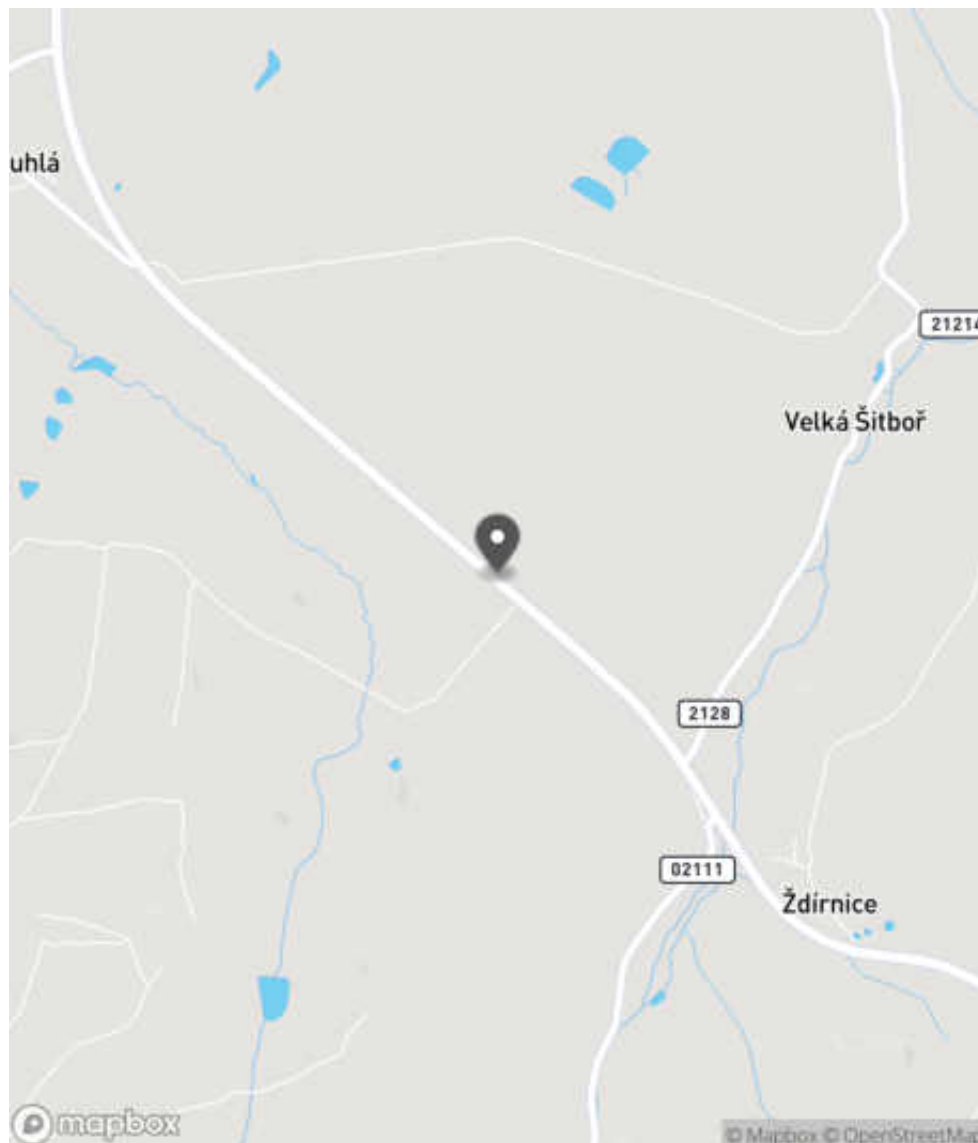
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 170 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 14:21:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:49:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 43,796 | Správa Karlovy Vary | 50,051964N, 12,506937E | ID 467

Eliminováno

Revize I. (2019)



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

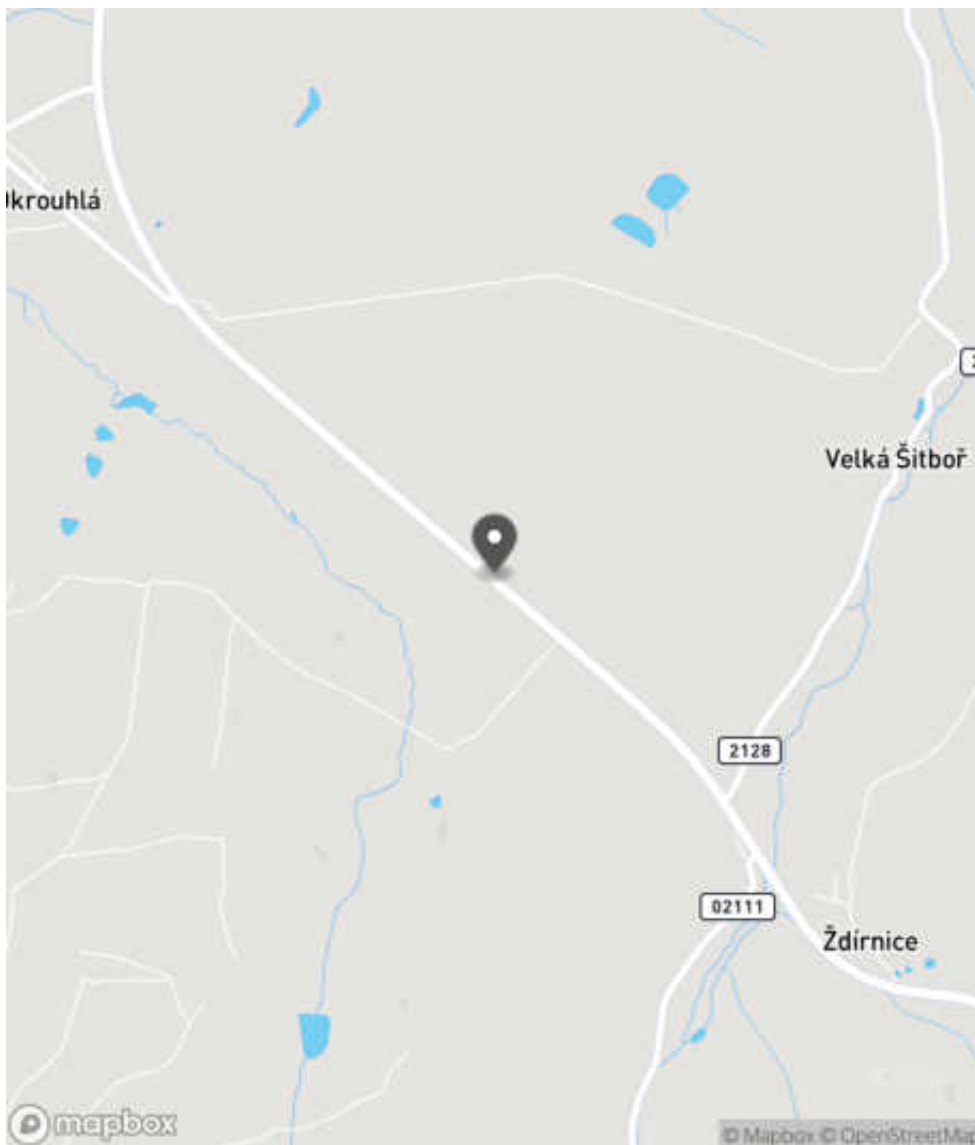
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 14:37:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 18:11:00

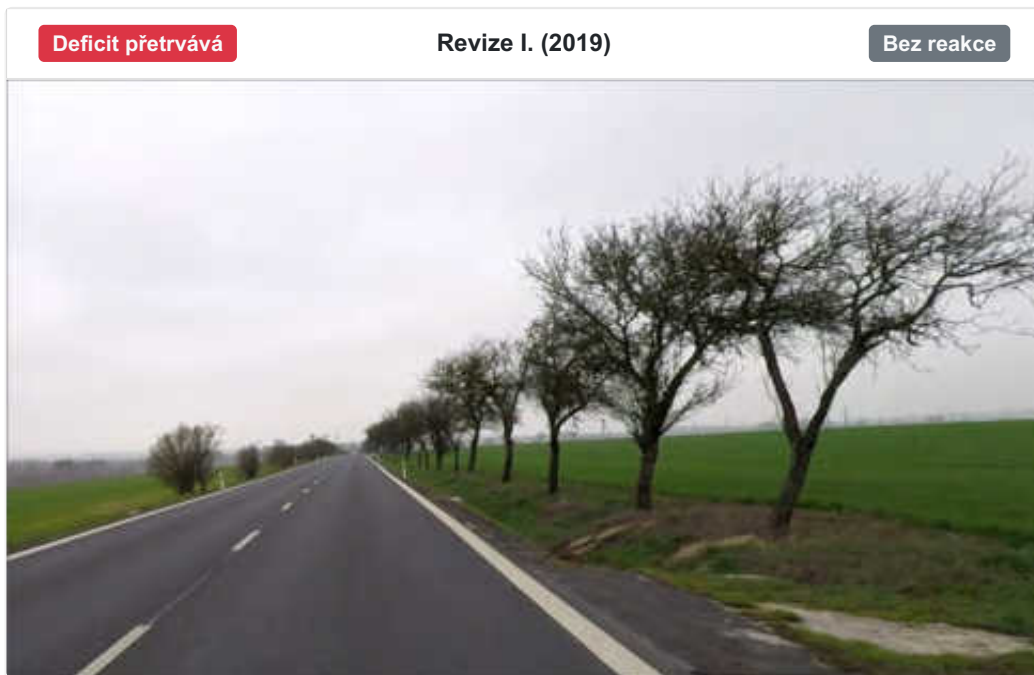
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:50:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 43,822 | Správa Karlovy Vary | 50,052113N, 12,506694E | ID 469



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

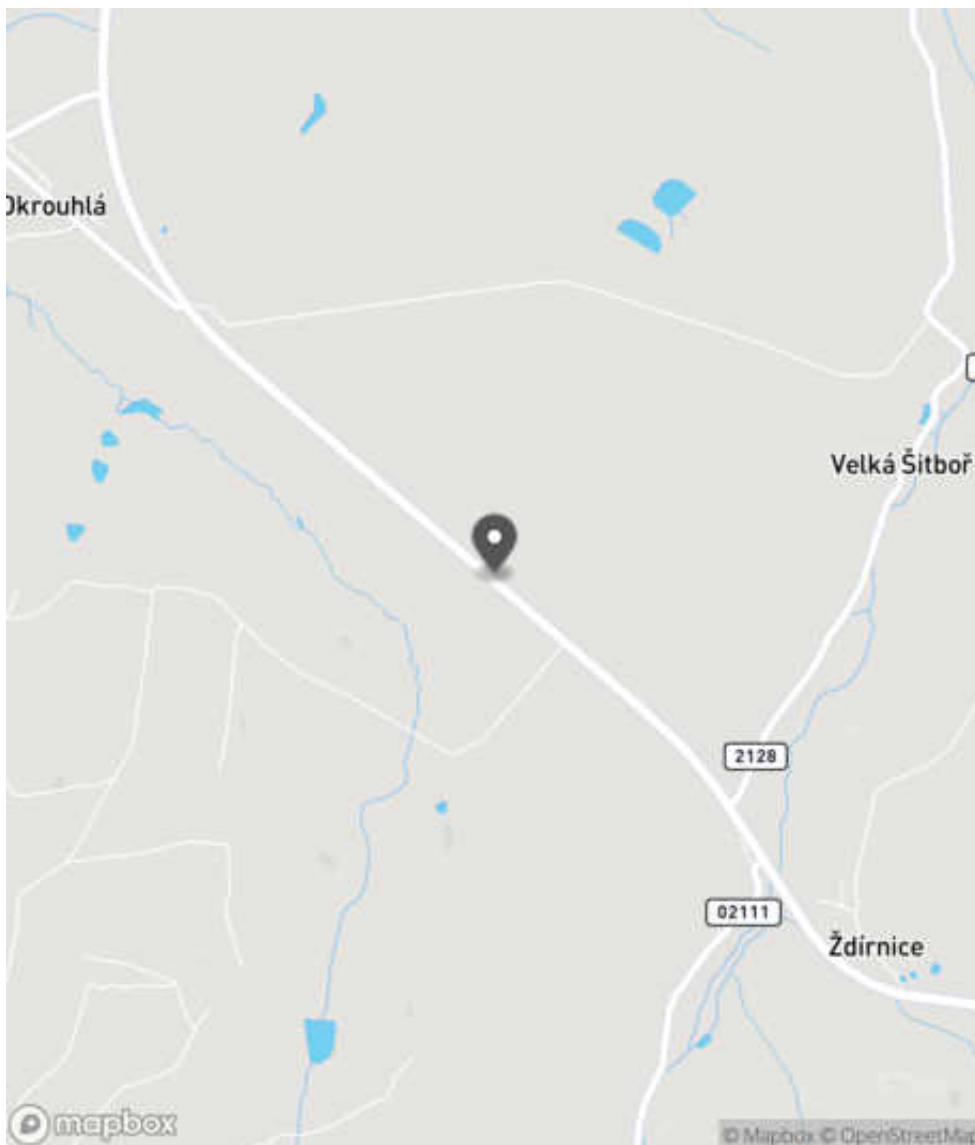
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 65 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 14:42:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:00:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 44,033 | Správa Karlovy Vary | 50,053337N, 12,504449E | ID 471

Eliminováno

Revize I. (2019)



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Propustek neplní svoji odvodňovací funkci (zanesený)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

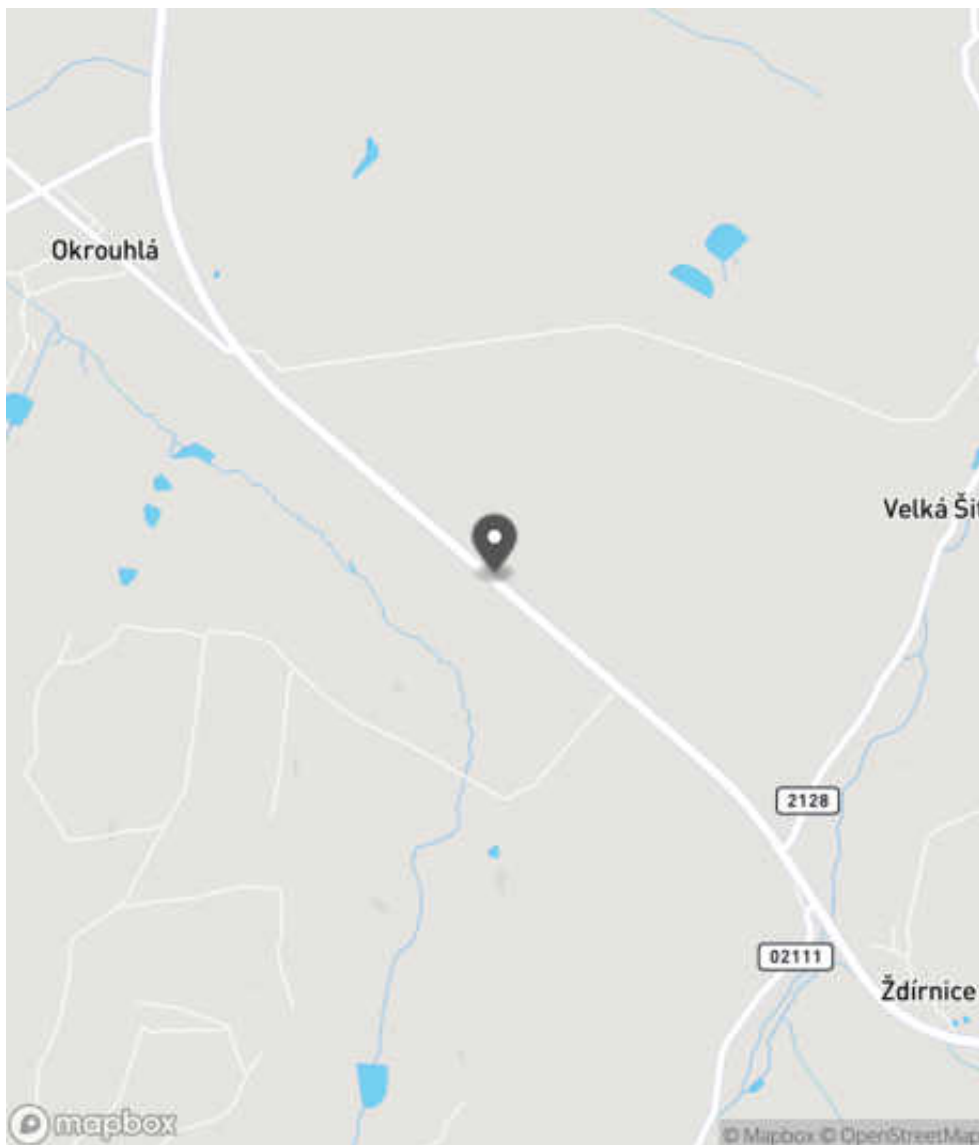
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Provedení údržby - opětovné zajištění volného průtoku splaškové vody.
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 14:47:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 09:53:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 44,044 | Správa Karlovy Vary | 50,053402N, 12,504333E | ID 475



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 165 m - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

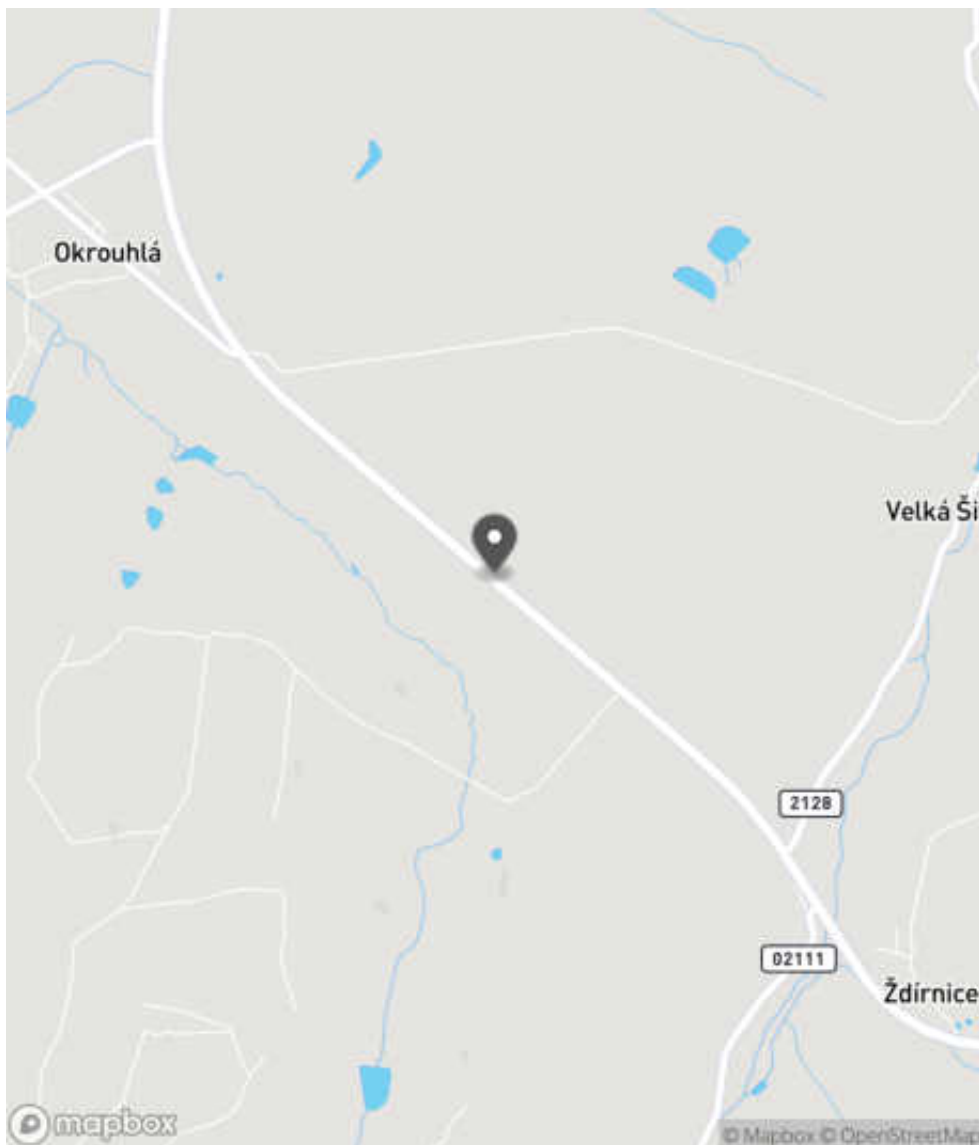
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 165 m - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 07:55:51

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:03:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 44,216 | Správa Karlovy Vary | 50,054413N, 12,502492E | ID 476

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

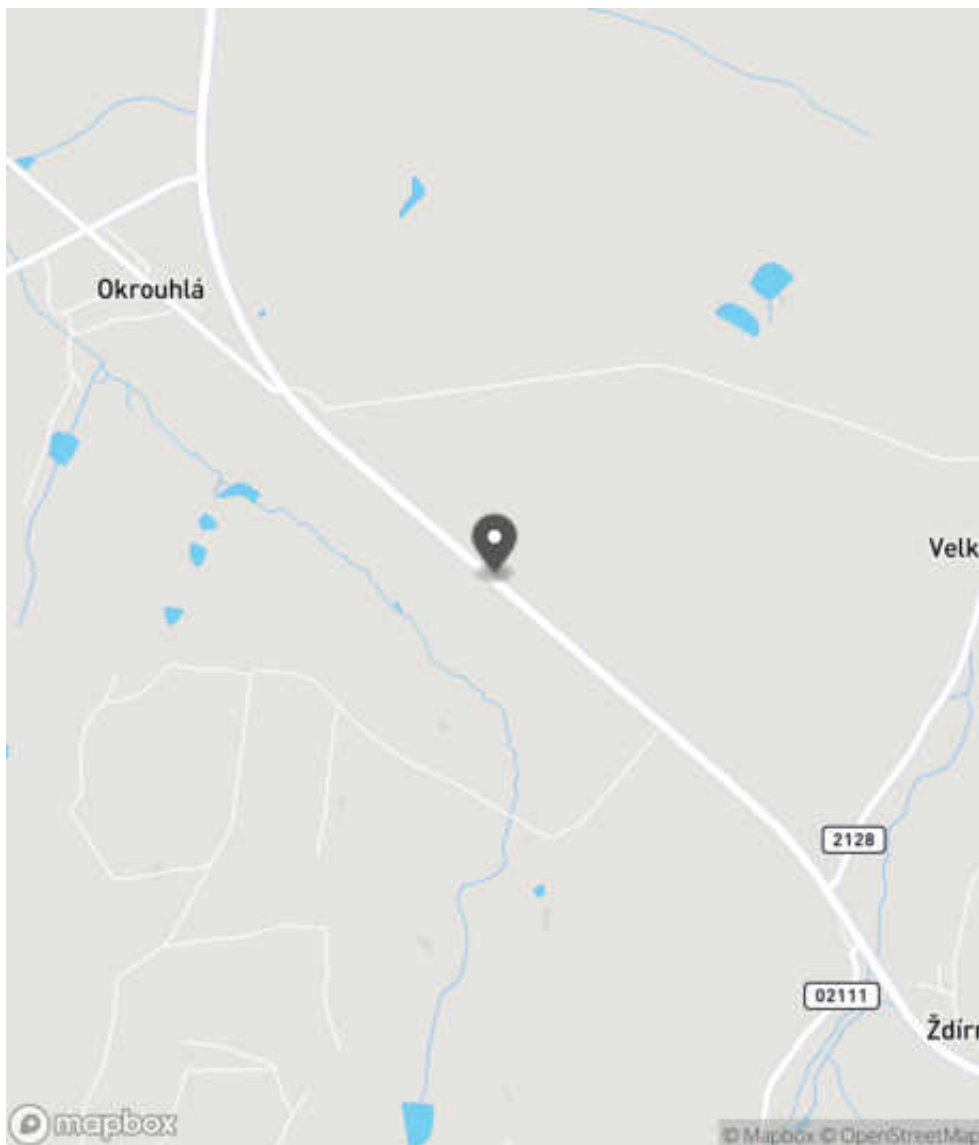
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:00:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:03:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 44,226 | Správa Karlovy Vary | 50,054482N, 12,502386E | ID 477

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 350 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 350 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

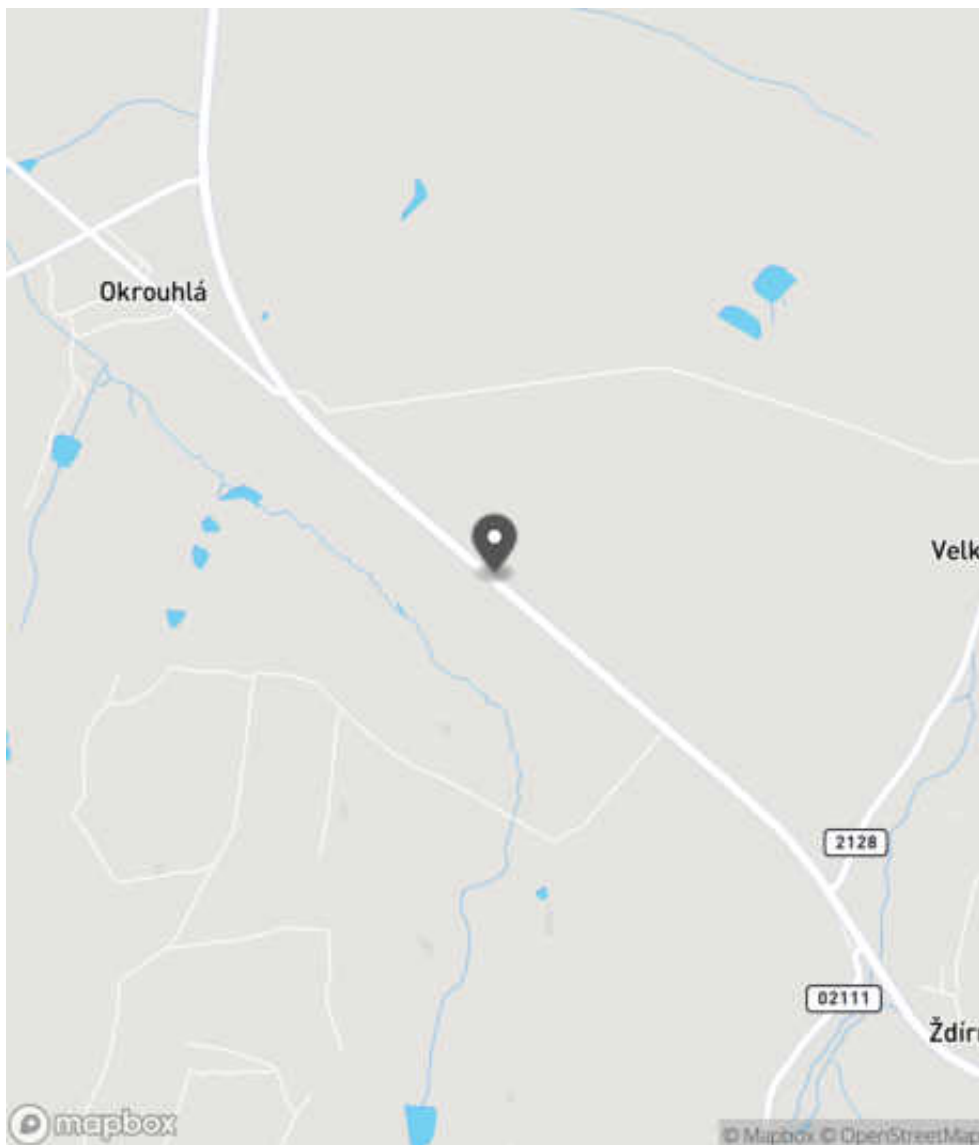
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 478.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 478.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:02:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:51:00

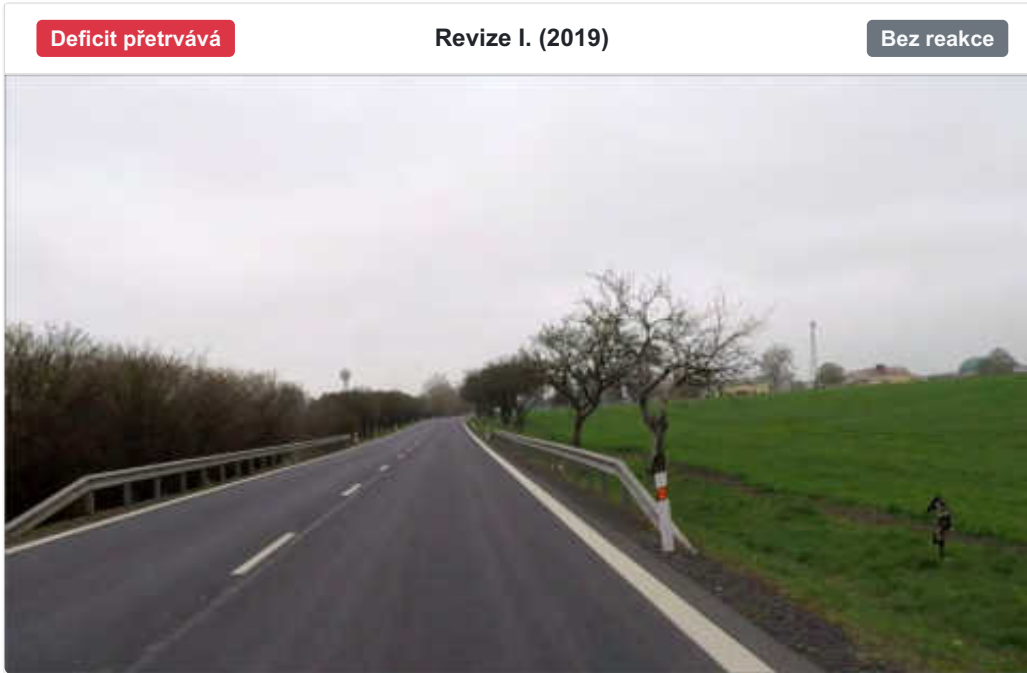
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:05:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 44,663 | Správa Karlovy Vary | 50,057022N, 12,497728E | ID 478



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - stromem <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před stromy v obou směrech. Délka svodidla ve směru jízdy je 12 m a v opačném směru je 10 m. Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Adekvátní prodloužení svodidla a výškových náběhů. Řešit společně se záznamem ID 477.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

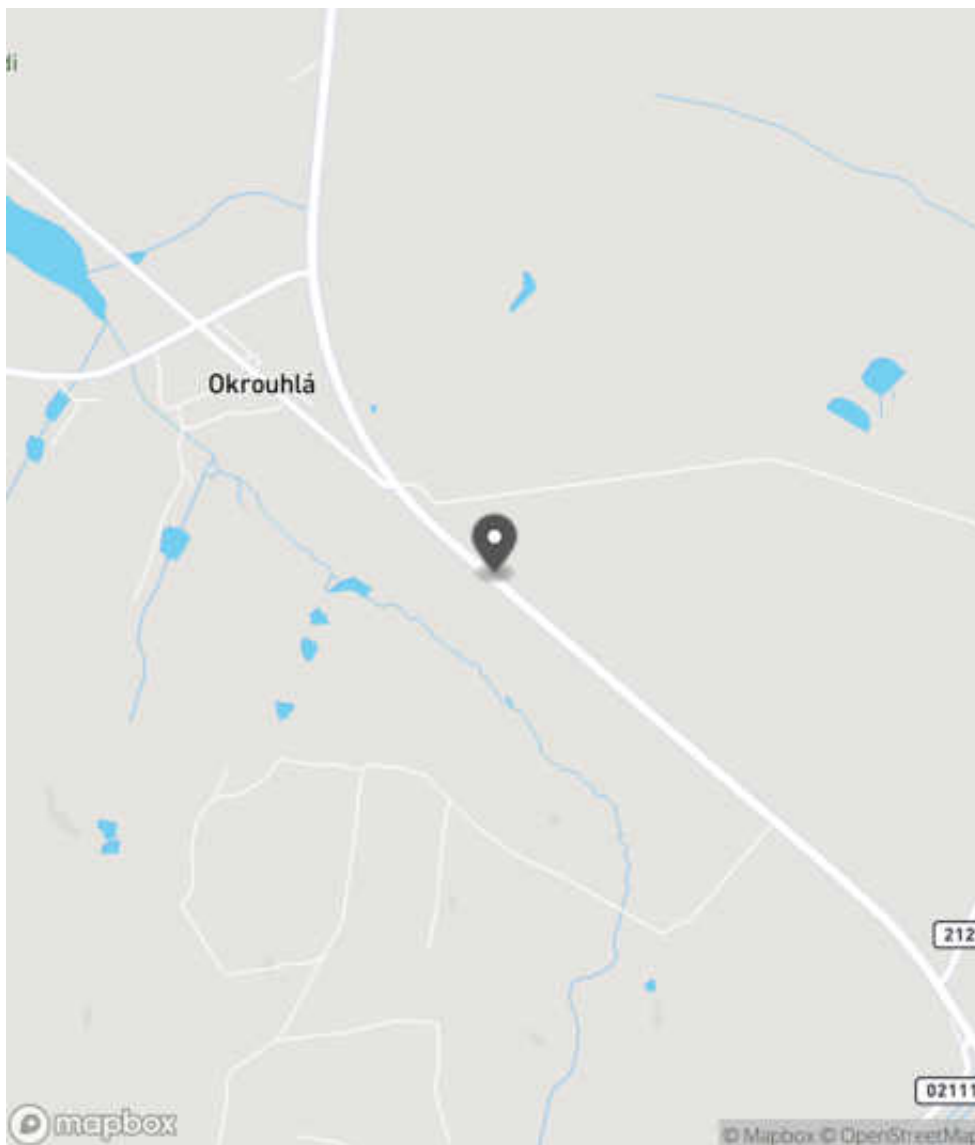
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - stromem <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před stromy v obou směrech. Délka svodidla ve směru jízdy je 12 m a v opačném směru je 10 m. Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Adekvátní prodloužení svodidla a výškových náběhů. Řešit společně se záznamem ID 477.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:08:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:14:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 44,727 | Správa Karlovy Vary | 50,057400N, 12,497085E | ID 479



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Nápravné opatření

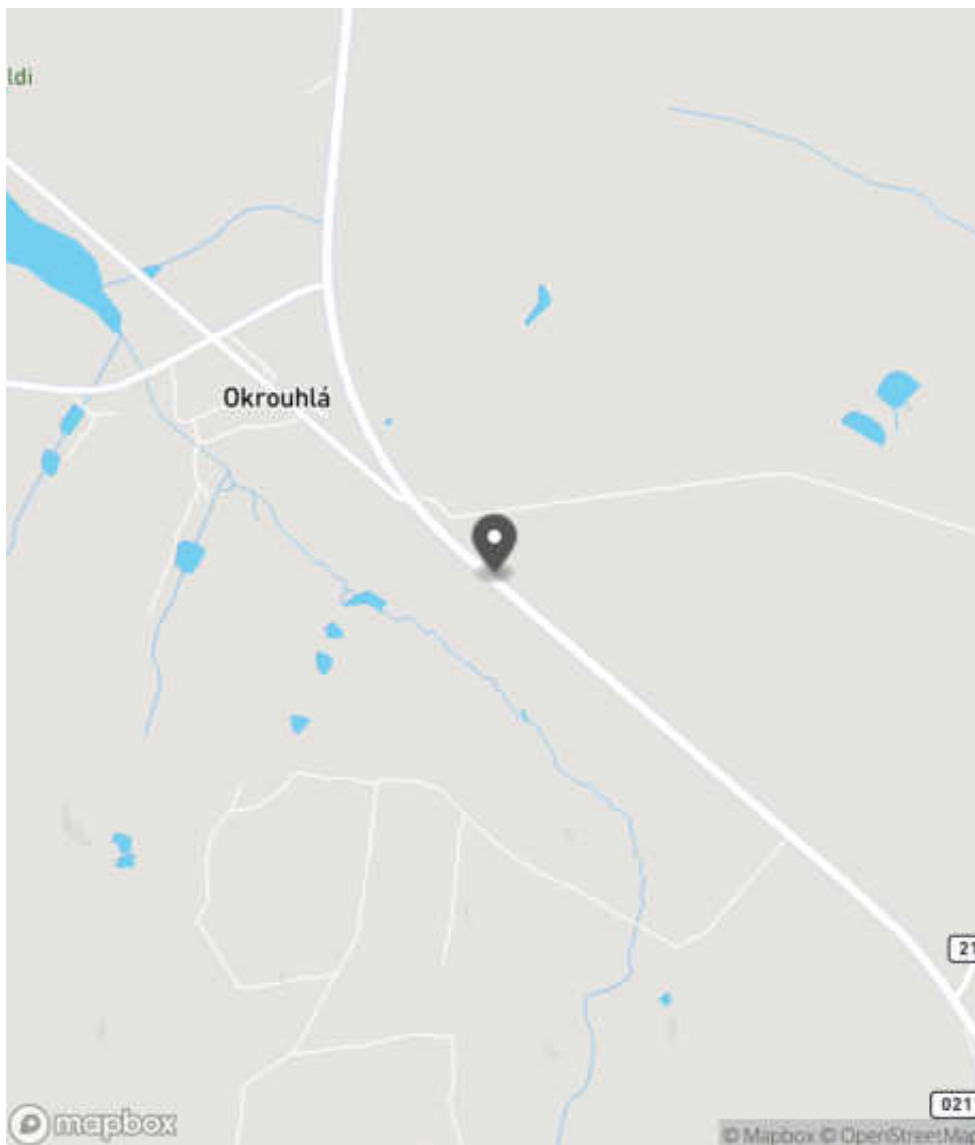
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:10:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:14:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 44,739 | Správa Karlovy Vary | 50,057476N, 12,496977E | ID 480

Změna deficitu Revize I. (2019) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 6× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**

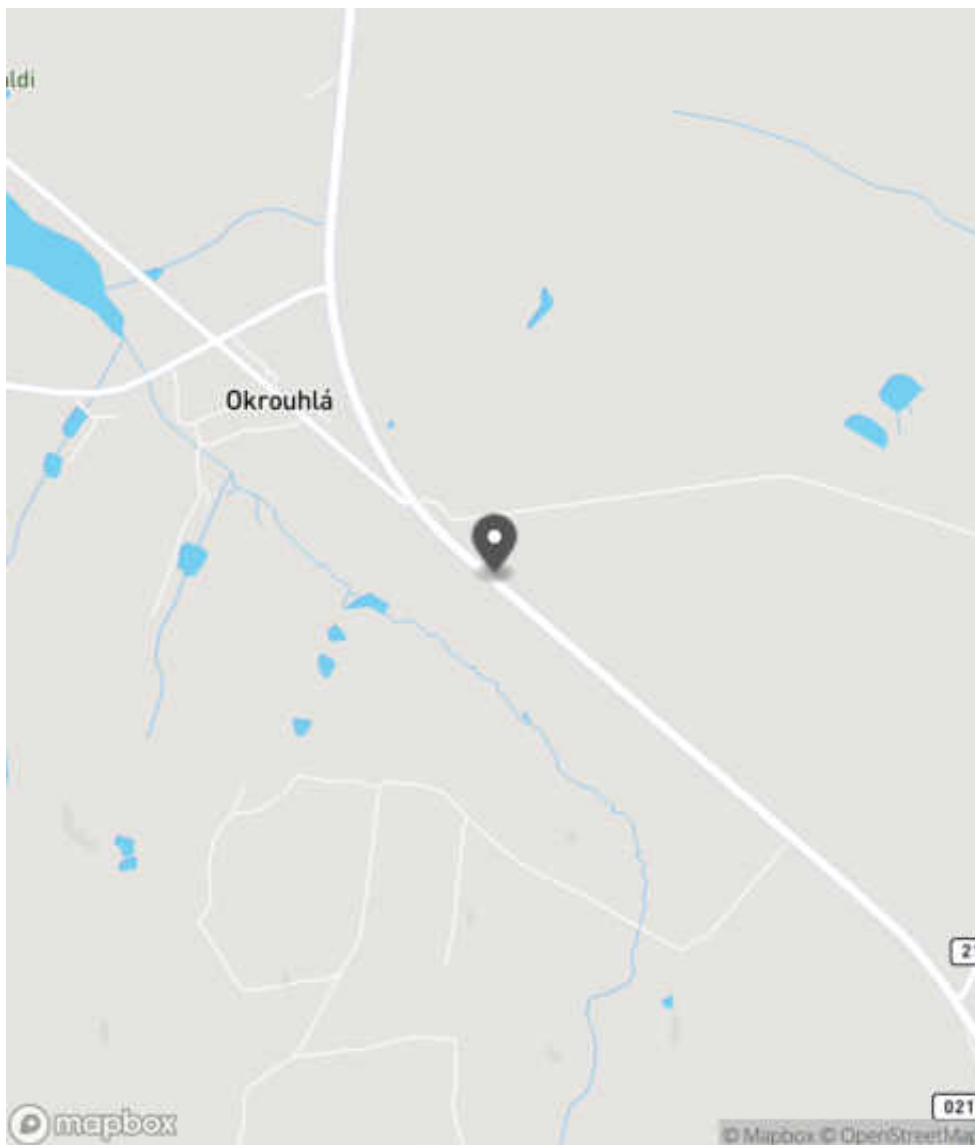


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 6× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:14:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:37:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 44,955 | Správa Karlovy Vary | 50,058655N, 12,494879E | ID 2751

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Nápravné opatření

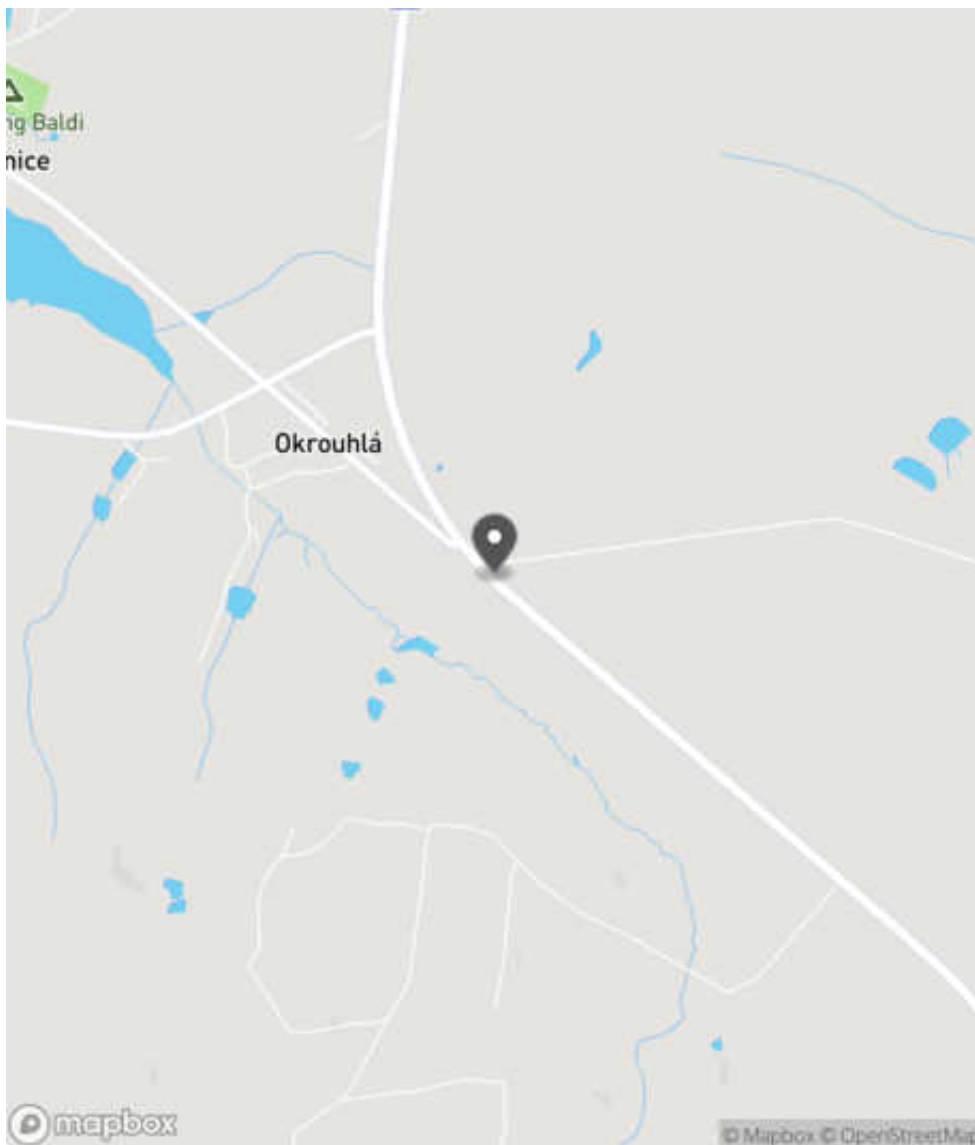
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 07. 2019 19:18:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:38:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 45,011 | Správa Karlovy Vary | 50,059196N, 12,494157E | ID 3866

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

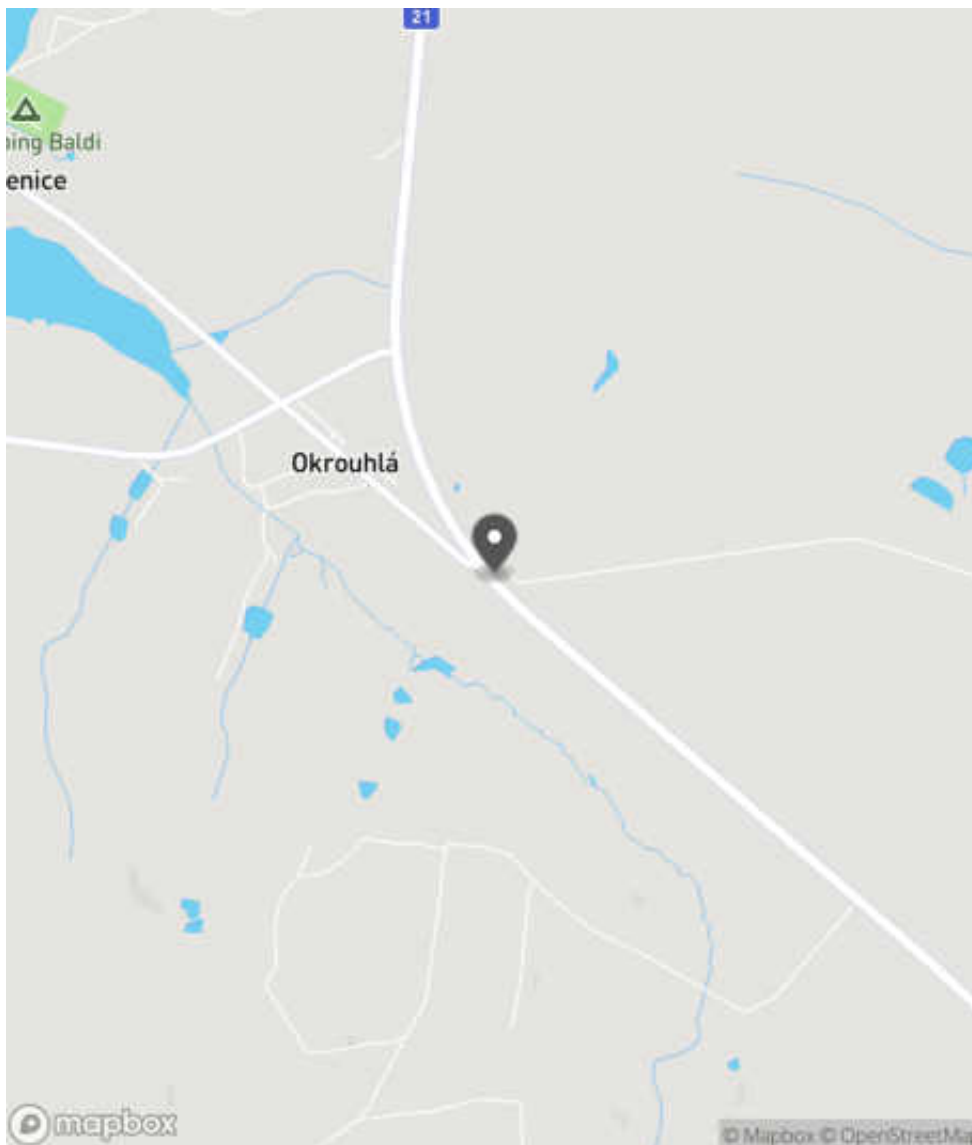
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Stromy se nacházejí na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTEM CEBASS | 21. 09. 2022 13:39:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 45,077 | Správa Karlovy Vary | 50,059589N, 12,493613E | ID 481

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

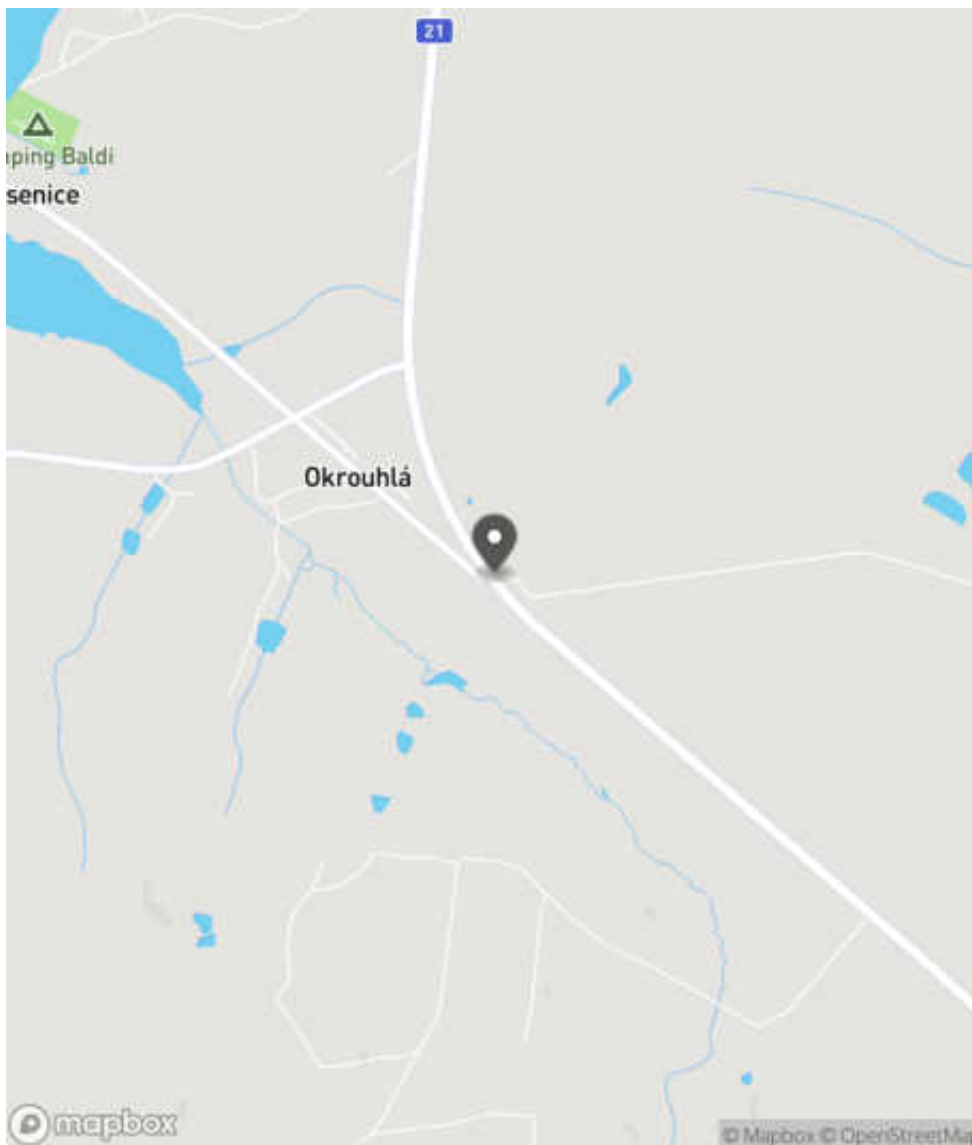
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:16:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 13:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:41:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 45,136 | Správa Karlovy Vary | 50,060020N, 12,493130E | ID 488

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 160 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

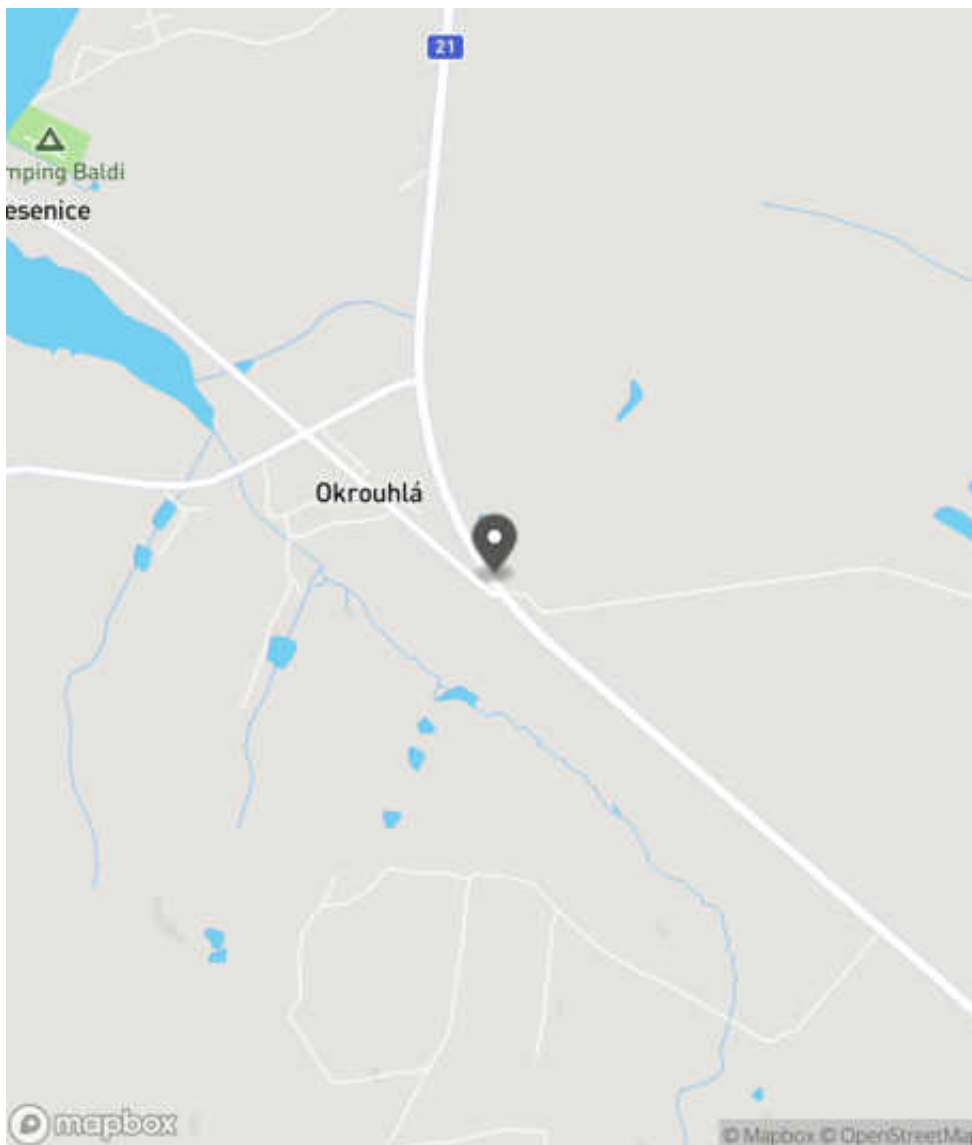
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:29:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 13:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:50:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 45,301 | Správa Karlovy Vary | 50,061661N, 12,491623E | ID 489

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

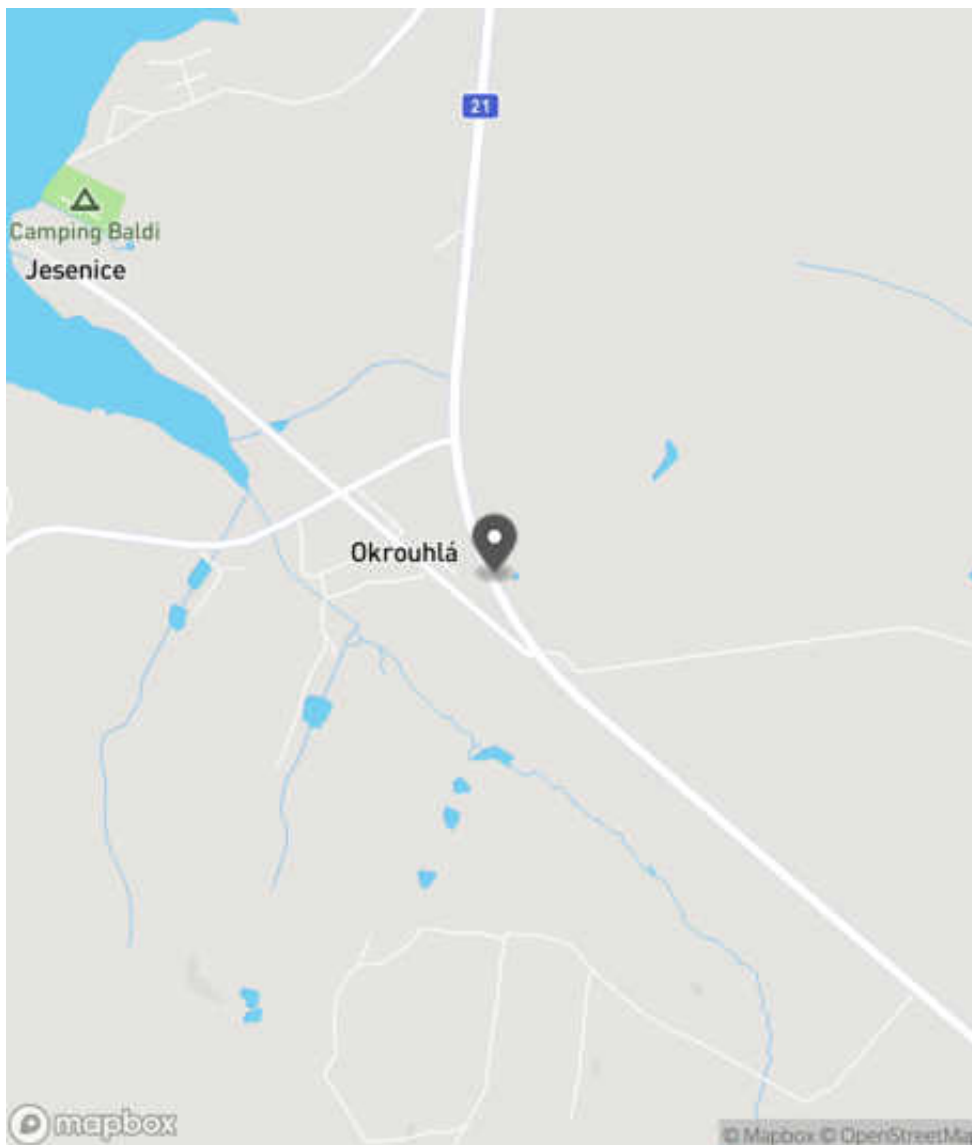
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:32:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 13:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:53:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 45,522 | Správa Karlovy Vary | 50,063080N, 12,490758E | ID 490



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu. Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

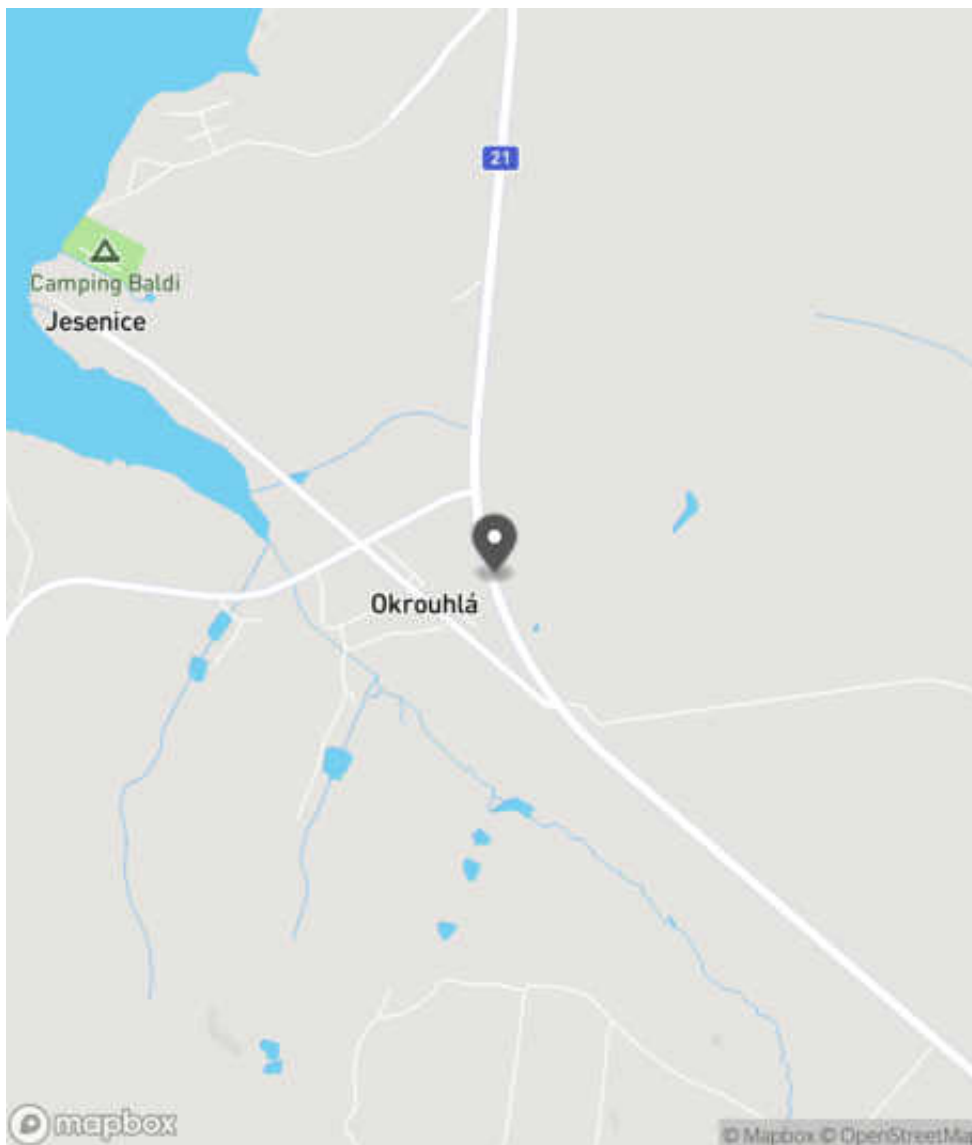
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu. Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:33:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 13:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:54:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 45,562 | Správa Karlovy Vary | 50,063419N, 12,490577E | ID 492



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojižditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

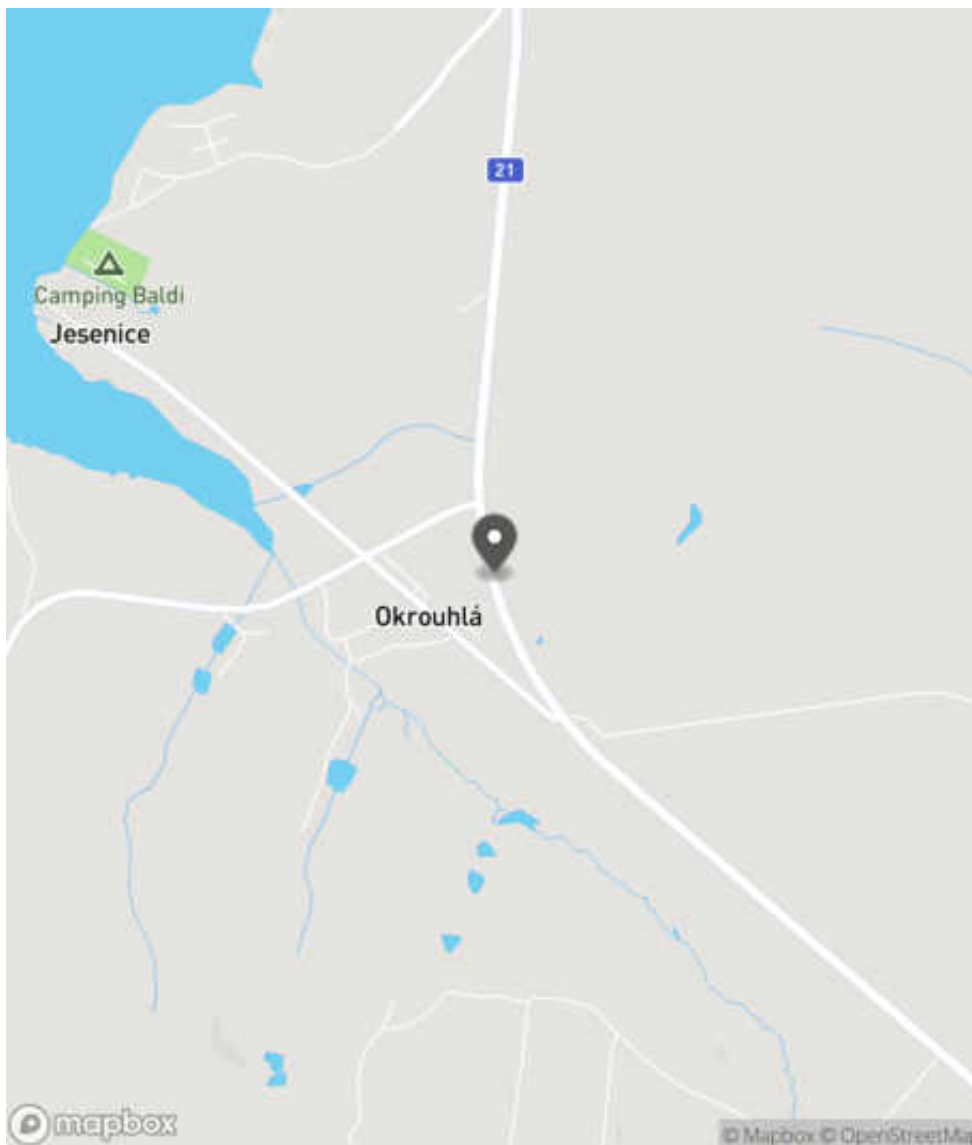
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla. Propustek neplní svojí odvodňovací funkci – je zanesený.

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojižditelné mříže
Poznámka Provedení údržby - opětovné zajištění volného průtoku splaškové vody.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:36:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 13:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:57:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 45,580 | Správa Karlovy Vary | 50,063591N, 12,490474E | ID 2752

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Nápravné opatření

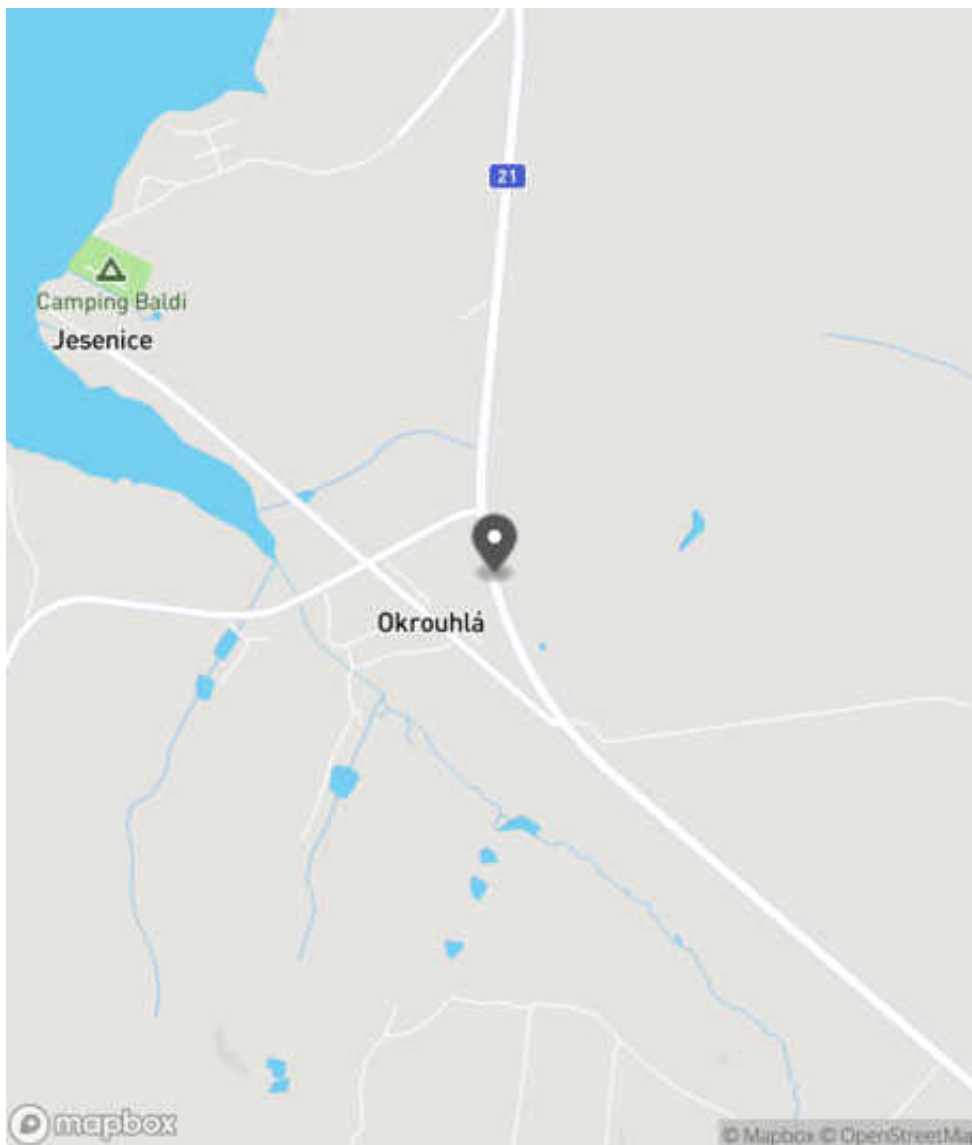
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 07. 2019 19:33:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:00:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 45,585 | Správa Karlovy Vary | 50,063633N, 12,490505E | ID 494

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 160 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 160 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

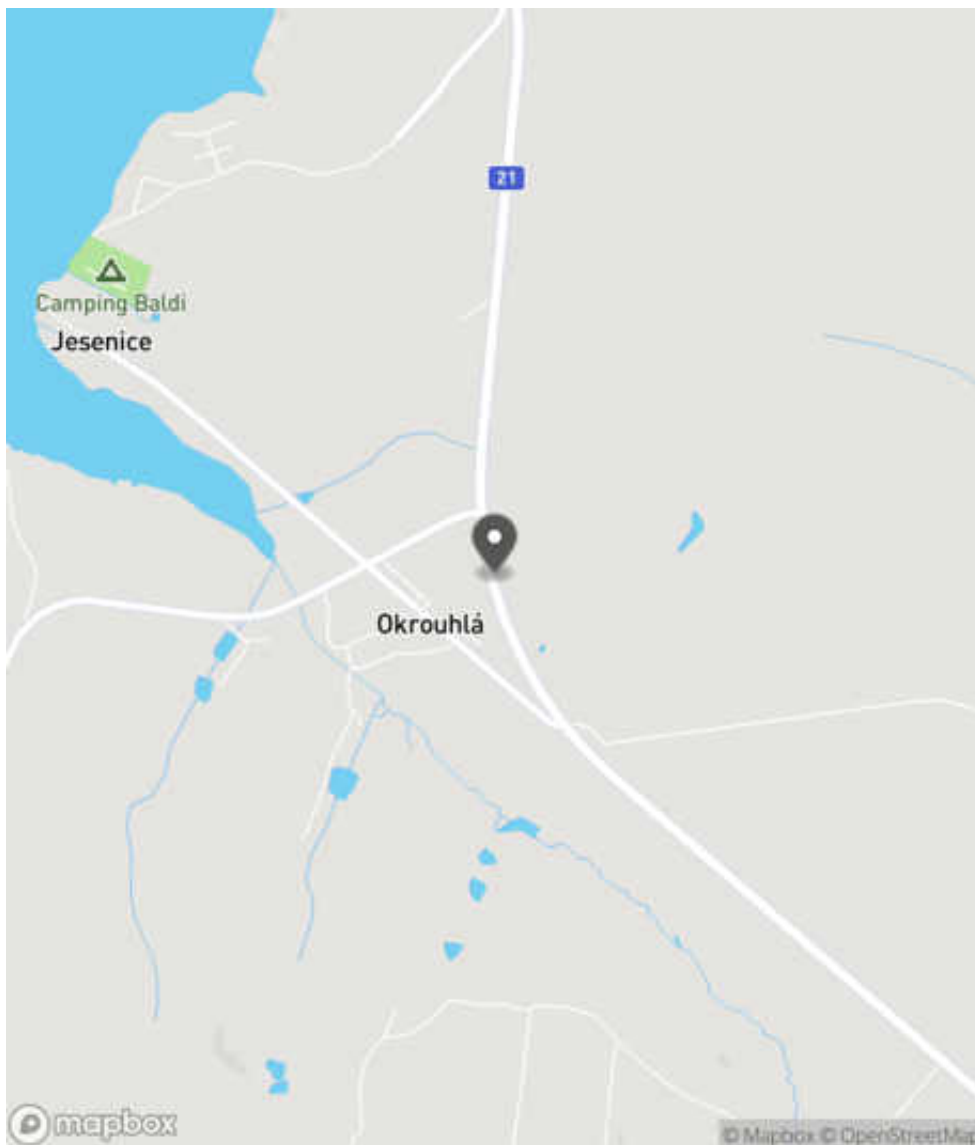
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:39:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 13:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 45,751 | Správa Karlovy Vary | 50,065090N, 12,490072E | ID 2753

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Čelo zemního tělesa je zakryto zelení.

Nápravné opatření

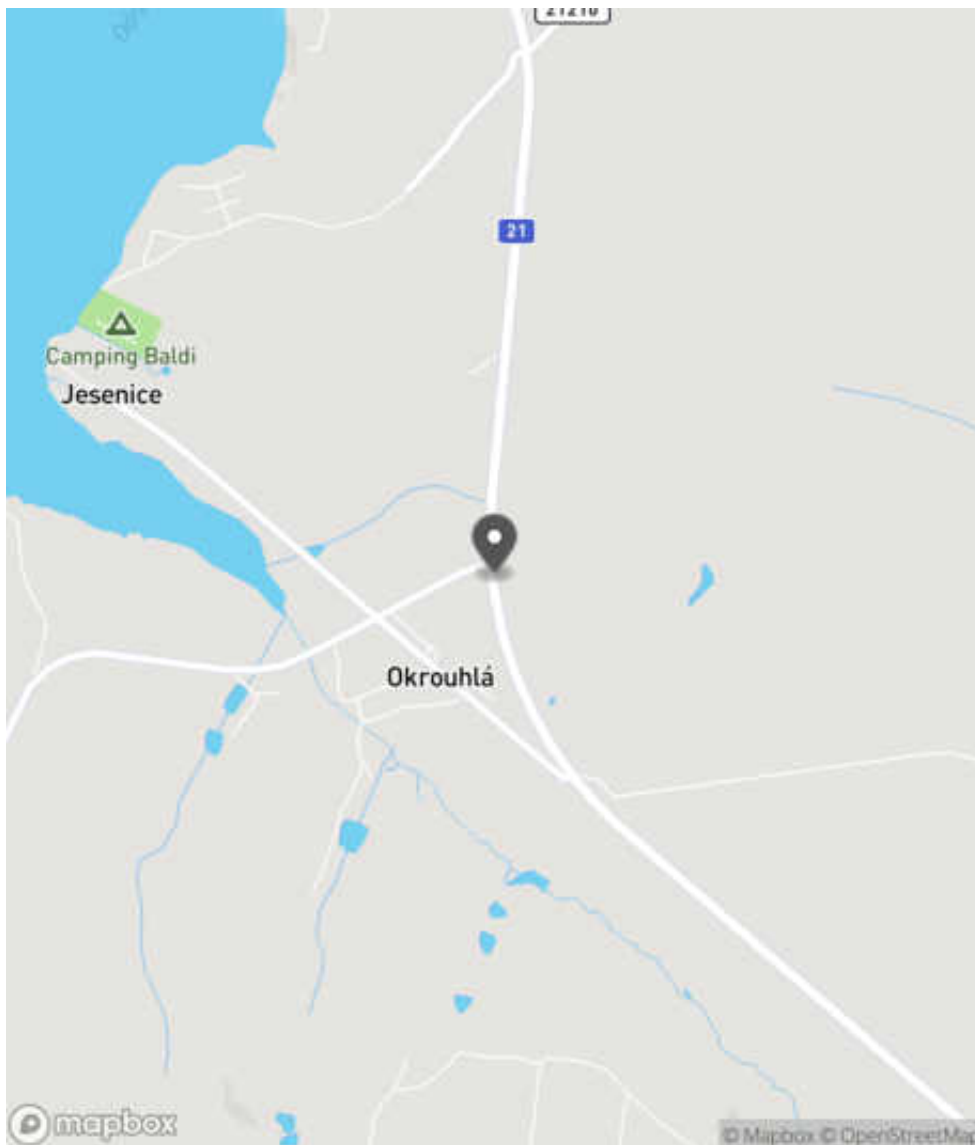
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 07. 2019 19:34:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:06:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 45,781 | Správa Karlovy Vary | 50,065350N, 12,490007E | ID 500



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - chybí fyzické oddělení
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a. V daném úseku intenzita přesahuje RPDI 8 tis. voz/24h.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

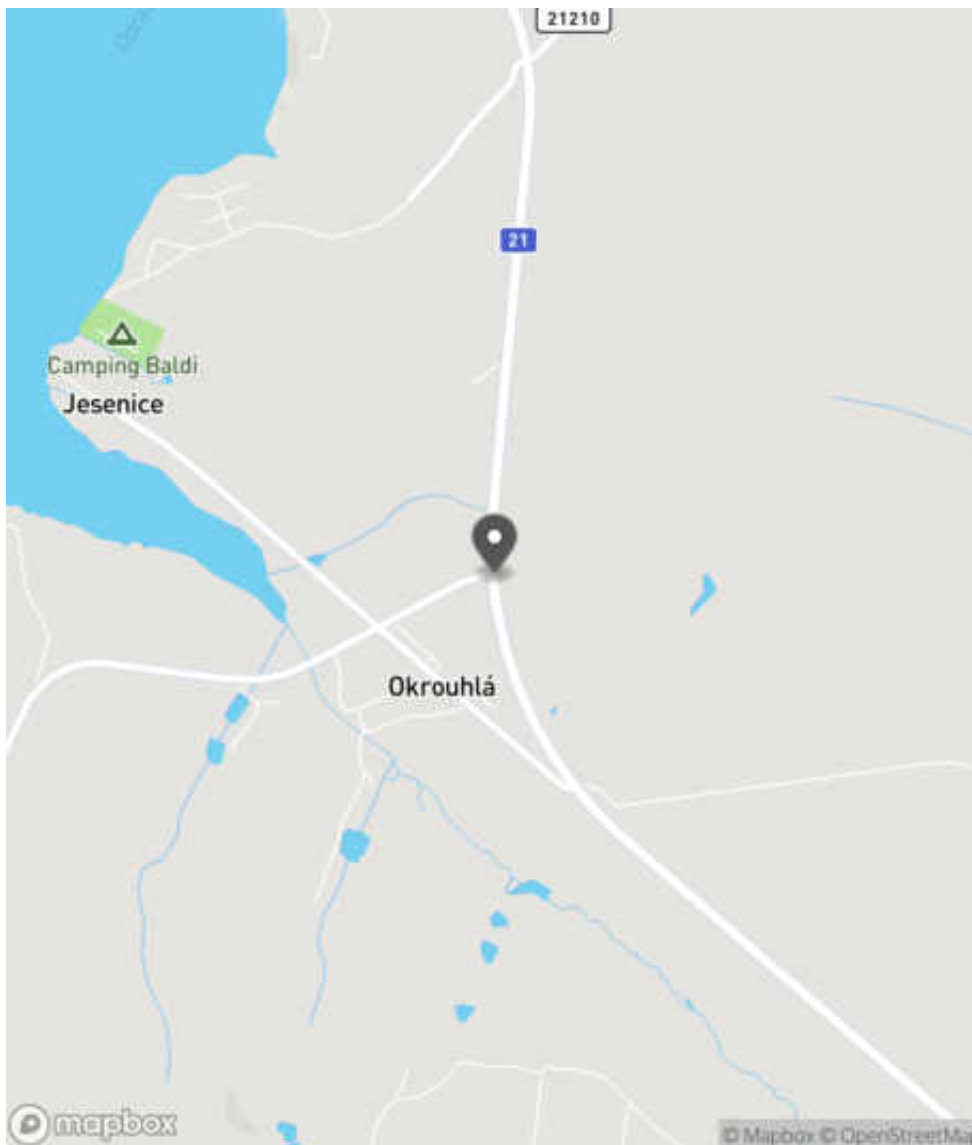
Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - chybí fyzické oddělení
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a. V daném úseku intenzita přesahuje RPDI 8 tis. voz/24h.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:48:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 13:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:06:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 45,788 | Správa Karlovy Vary | 50,065434N, 12,490047E | ID 2754

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Přístřešek autobusové zastávky a jeho základ představuje svým provedením pevnou překážku.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Přístřešek autobusové zastávky a jeho základ představuje svým provedením pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka Současně realizace úpravy stavebního provedení objektu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka Současně realizace úpravy stavebního provedení objektu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 07. 2019 19:43:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:08:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 45,798 | Správa Karlovy Vary | 50,065498N, 12,490032E | ID 2306

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo trubního propustku pod - autobusovou zastávkou
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo trubního propustku pod - autobusovou zastávkou
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Nápravné opatření

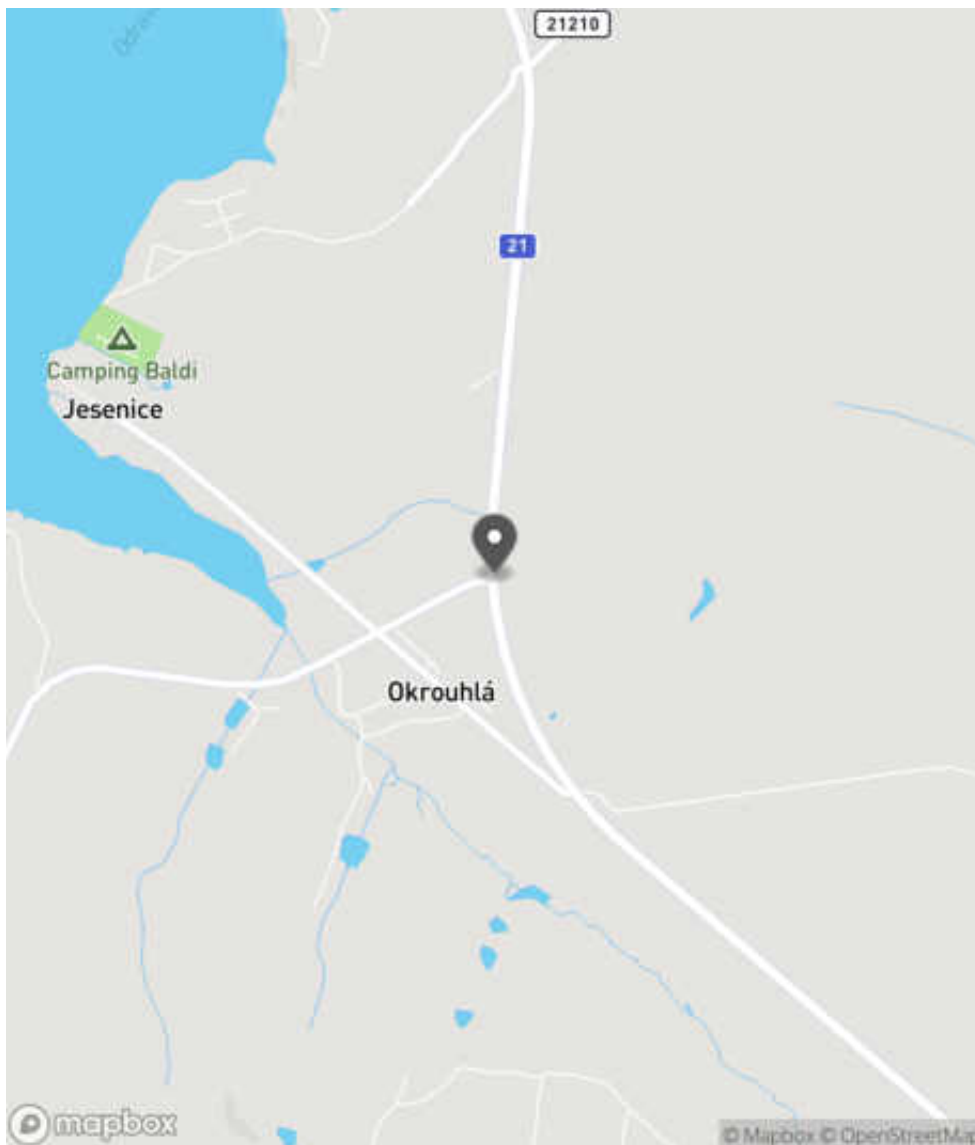
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 08. 2016 11:38:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 13:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:09:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 45,838 | Správa Karlovy Vary | 50,065849N, 12,490048E | ID 503

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

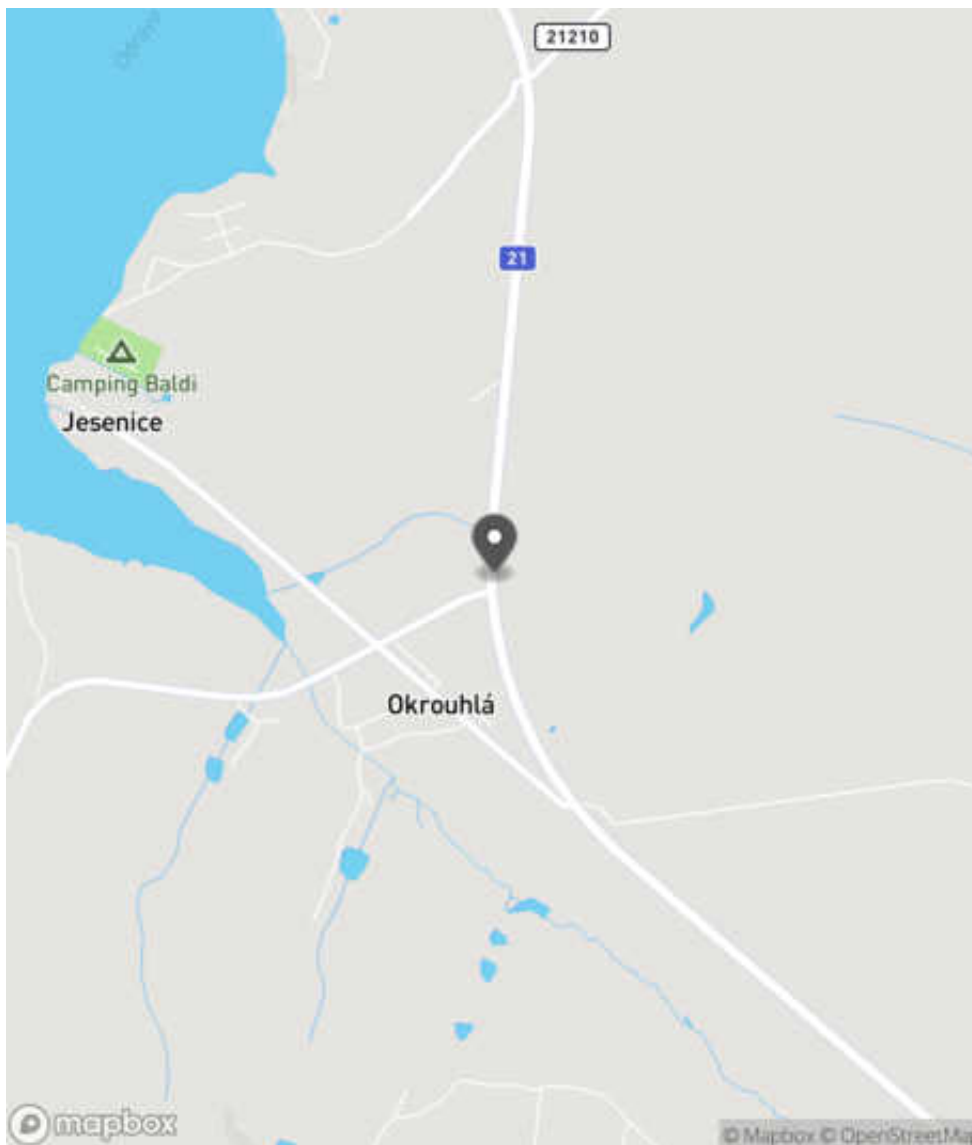
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:58:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 14:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:13:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 46,070 | Správa Karlovy Vary | 50,067978N, 12,490214E | ID 504

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 380 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

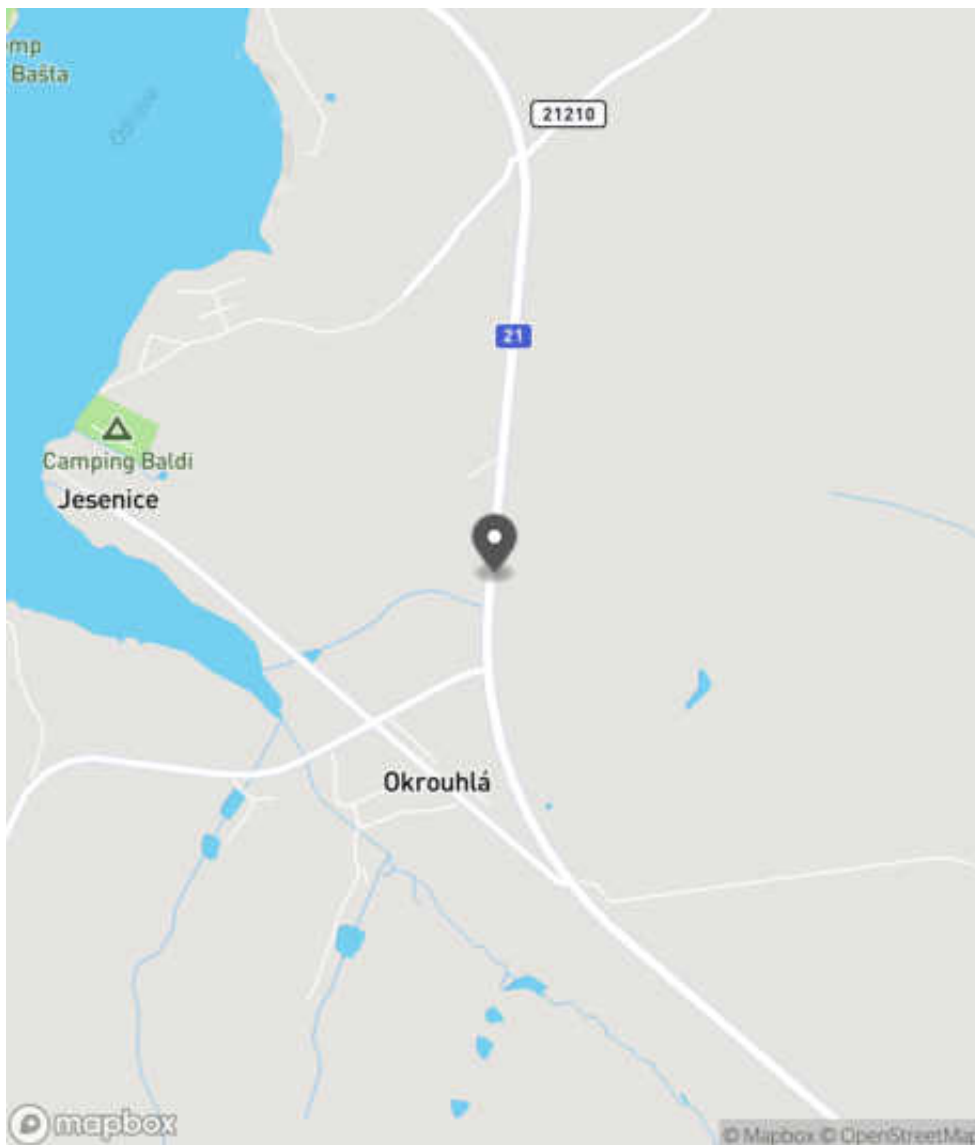
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 380 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 09:01:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 07:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:14:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 46,441 | Správa Karlovy Vary | 50,071358N, 12,490620E | ID 3870

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

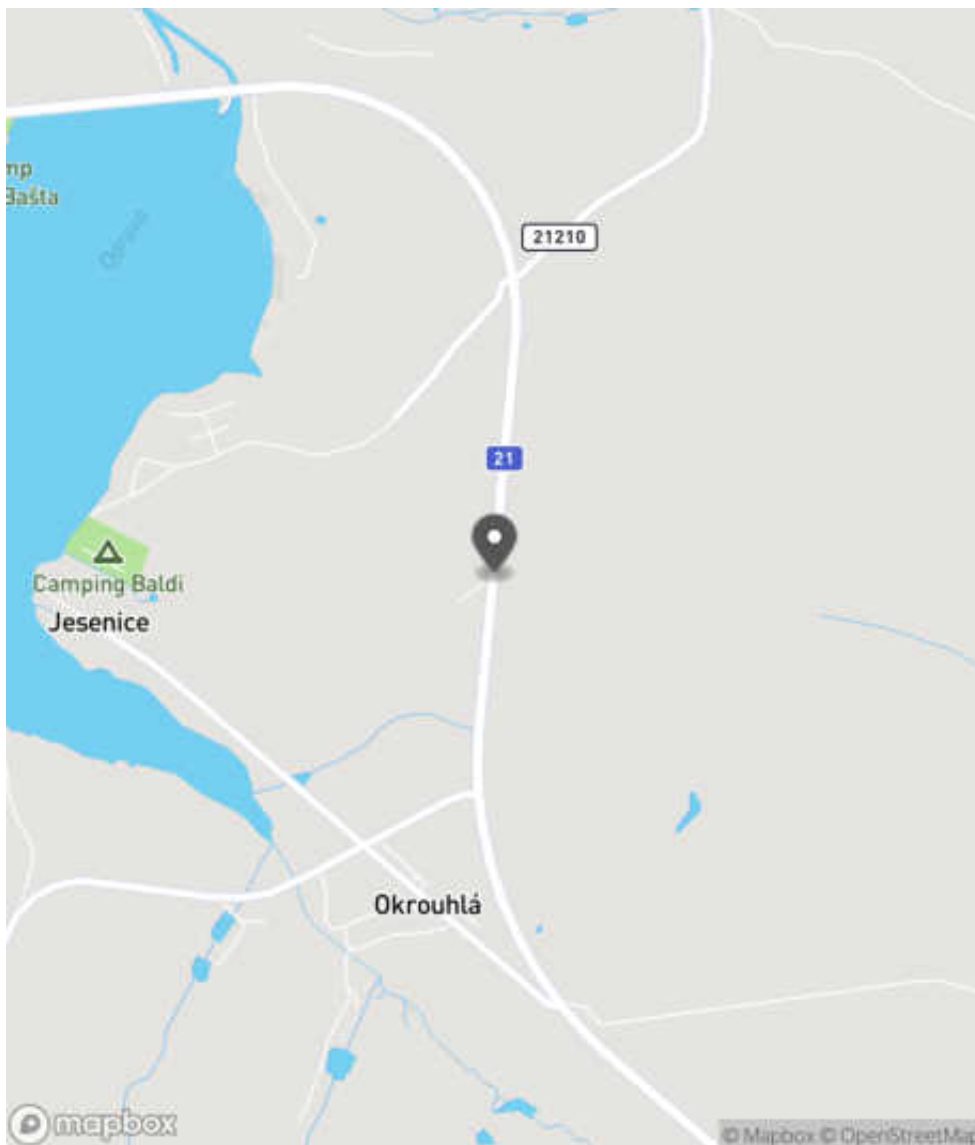
Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Propustek neplní svoji odvodňovací funkci (zanesený)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Provedení údržby - opětovné zajištění volného průtoku splaškové vody.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



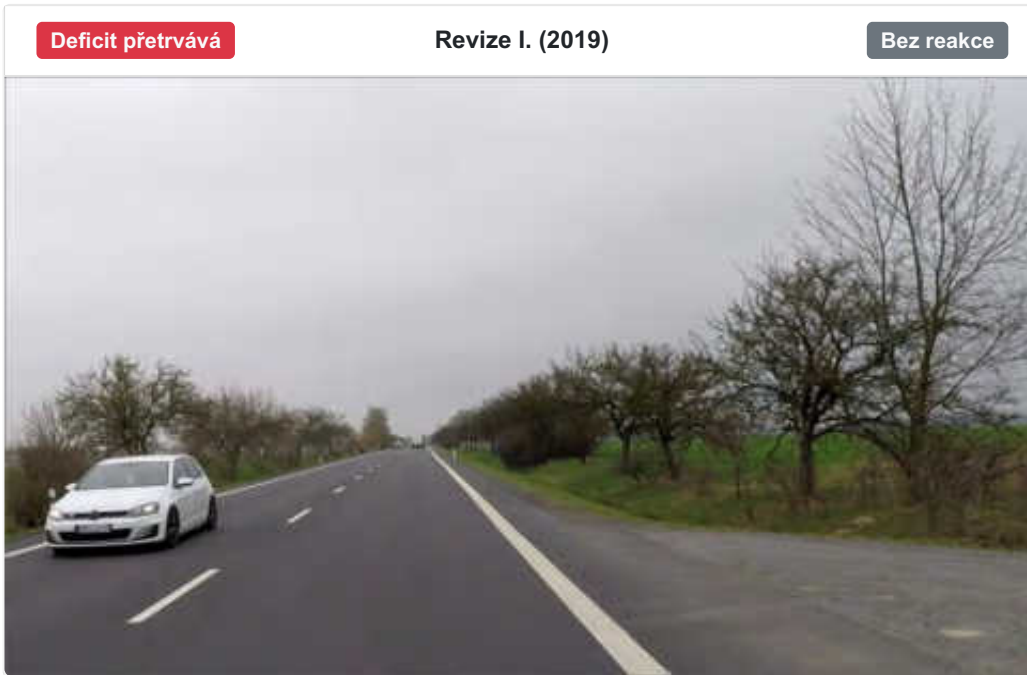
Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:19:43

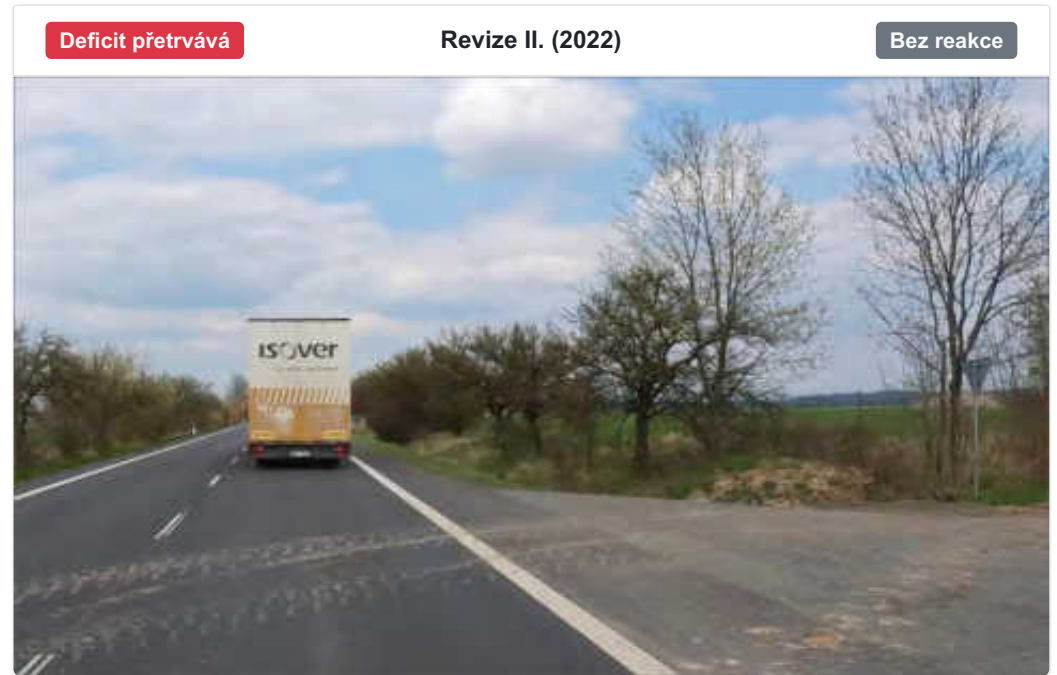
Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 46,473 | Správa Karlovy Vary | 50,071564N, 12,490733E | ID 505



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 400 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

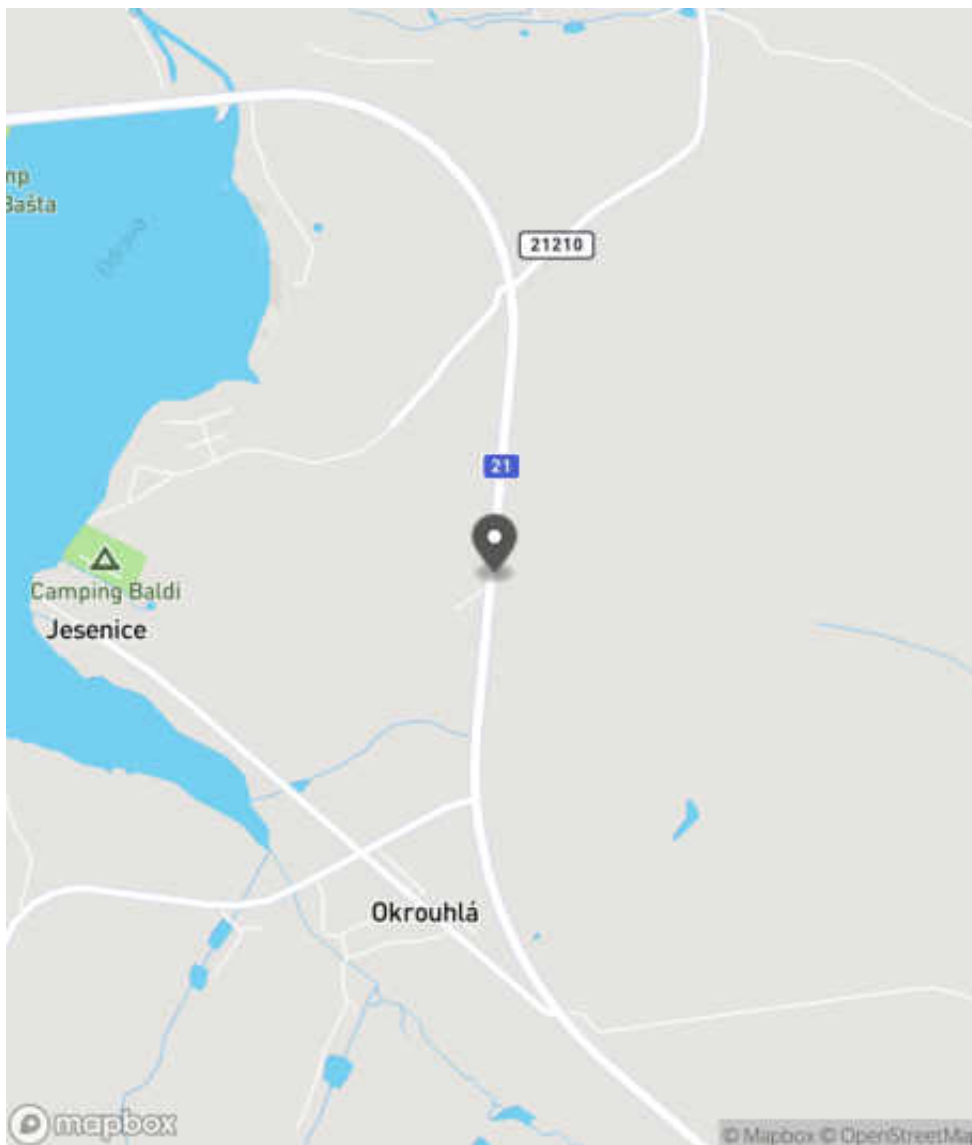


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 400 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 09:07:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 08:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:20:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 46,845 | Správa Karlovy Vary | 50,074879N, 12,491130E | ID 2755

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

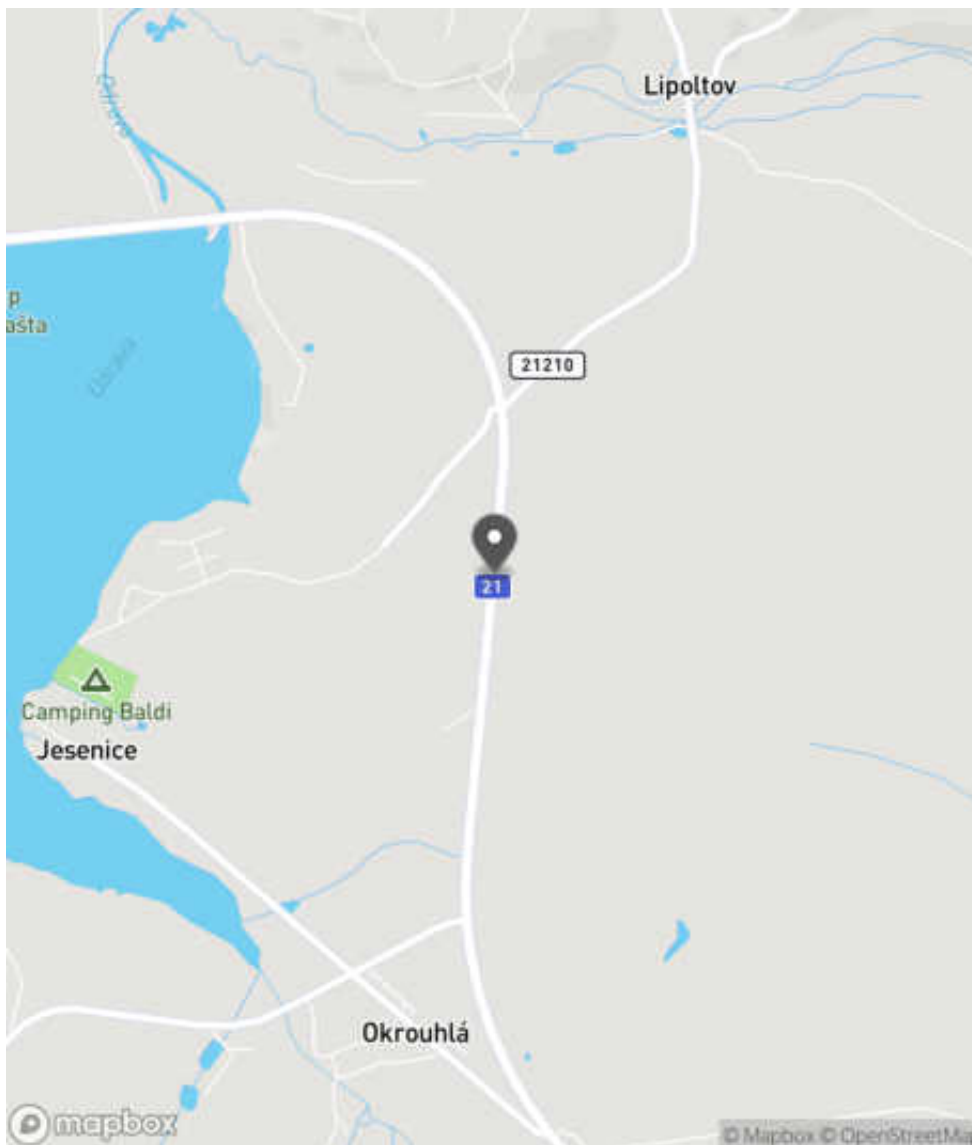
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 07. 2019 19:55:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:27:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 46,880 | Správa Karlovy Vary | 50,075172N, 12,491214E | ID 506

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

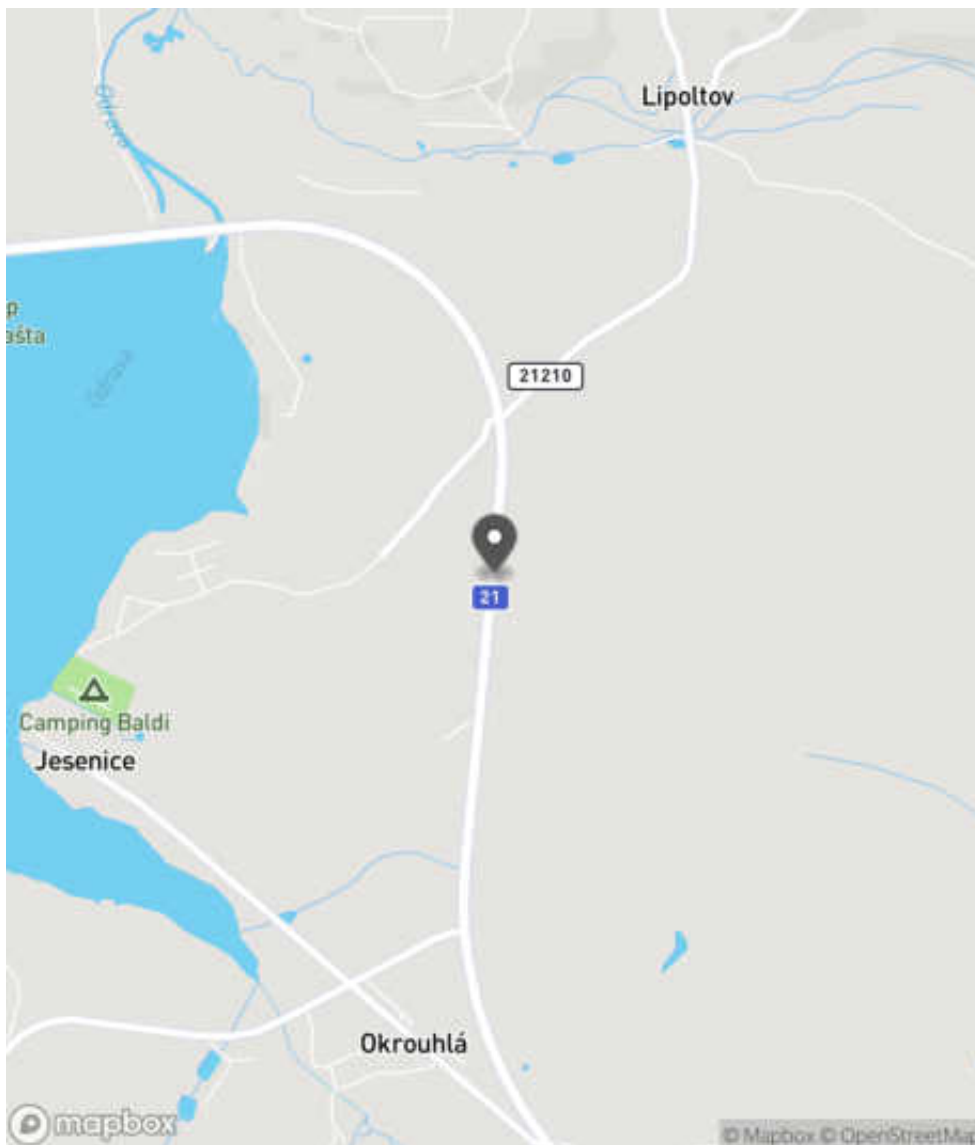
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojižditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 09:09:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 08:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 09:52:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 46,896 | Správa Karlovy Vary | 50,075325N, 12,491270E | ID 509

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 470 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 470 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

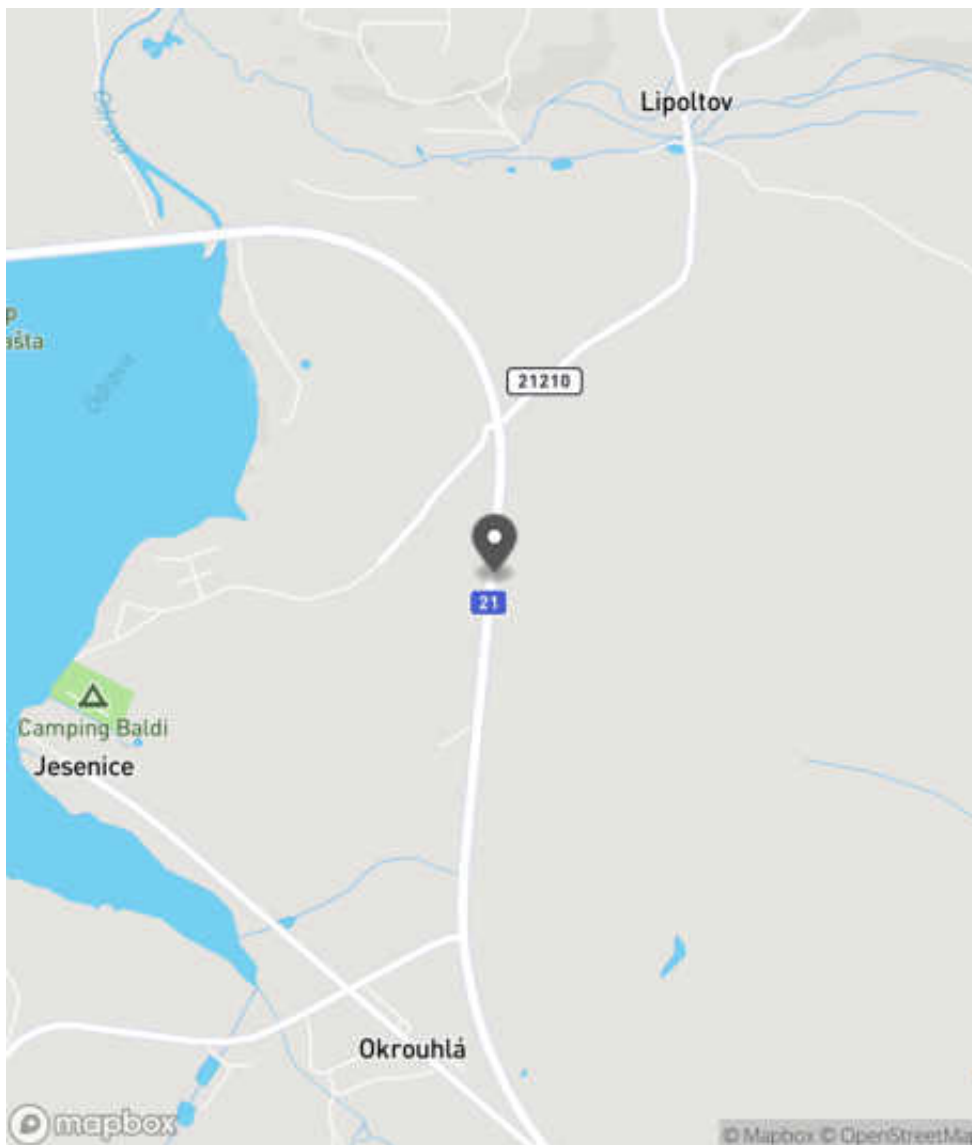
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 09:19:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 08:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:30:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 47,263 | Správa Karlovy Vary | 50,078686N, 12,491549E | ID 4133

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

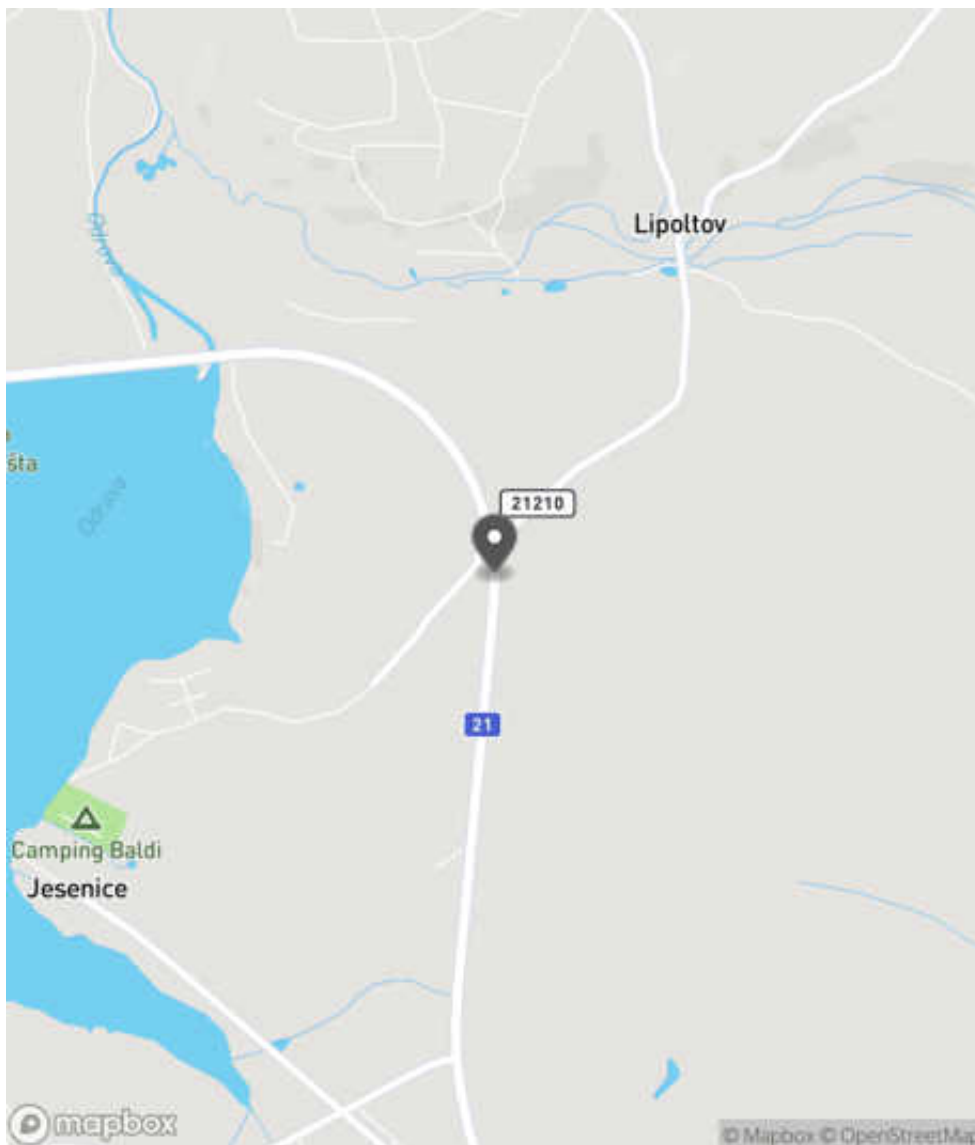
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1x - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Absence SDZ IP 19.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 09:58:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 47,291 | Správa Karlovy Vary | 50,078888N, 12,491659E | ID 2307

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

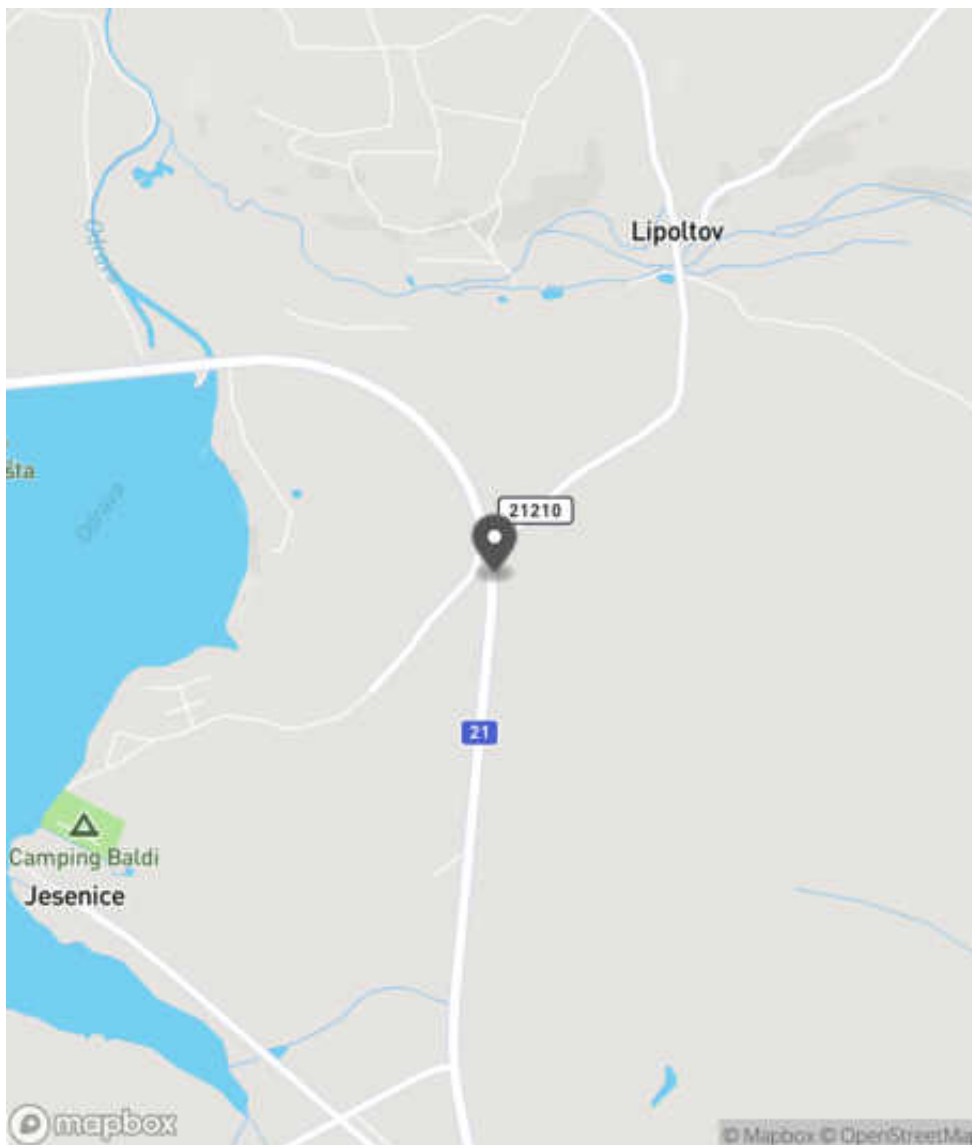
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 08. 2016 13:46:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 08:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:32:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 47,316 | Správa Karlovy Vary | 50,079086N, 12,491610E | ID 513

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - chybí fyzické oddělení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a. V daném úseku intenzita přesahuje RPD1 8 tis. voz/24h. Délka zálivu je 40 m.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - chybí fyzické oddělení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a. V daném úseku intenzita přesahuje RPD1 8 tis. voz/24h. Délka zálivu je 40 m.

Nápravné opatření

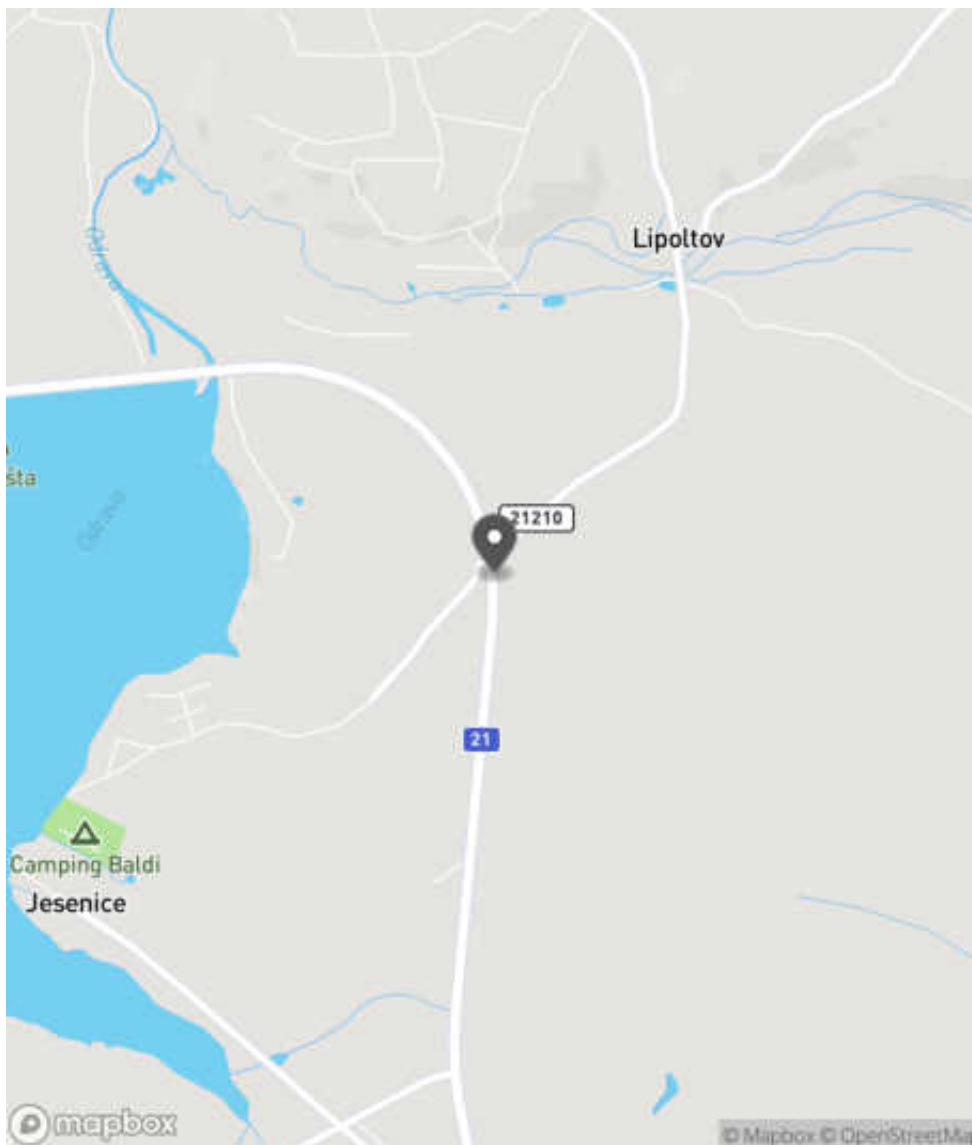
Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 09:30:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 08:16:00

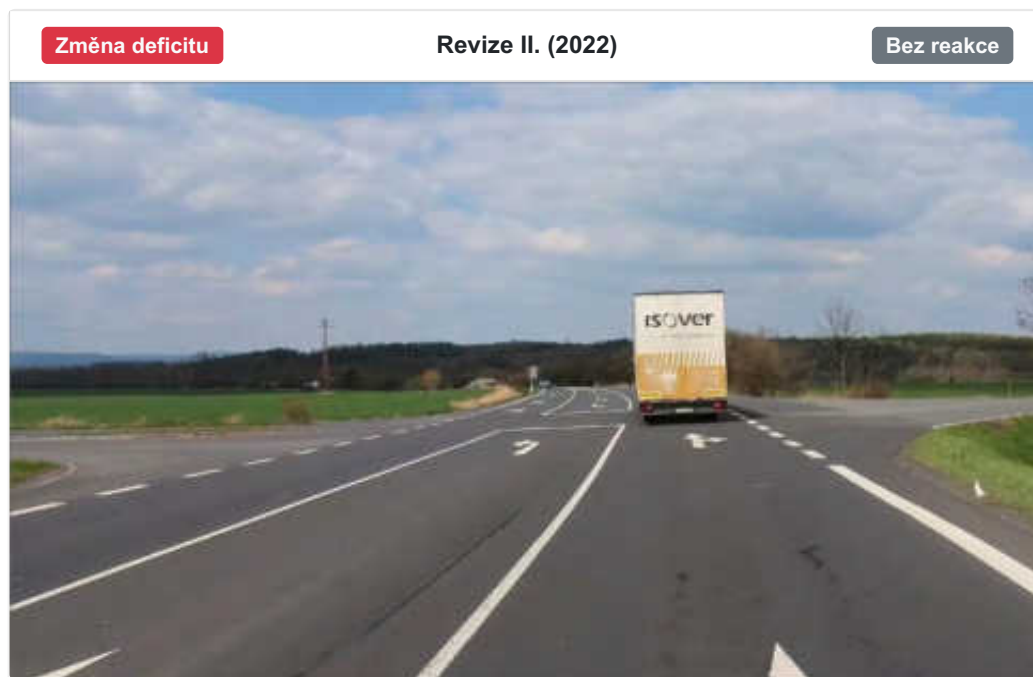
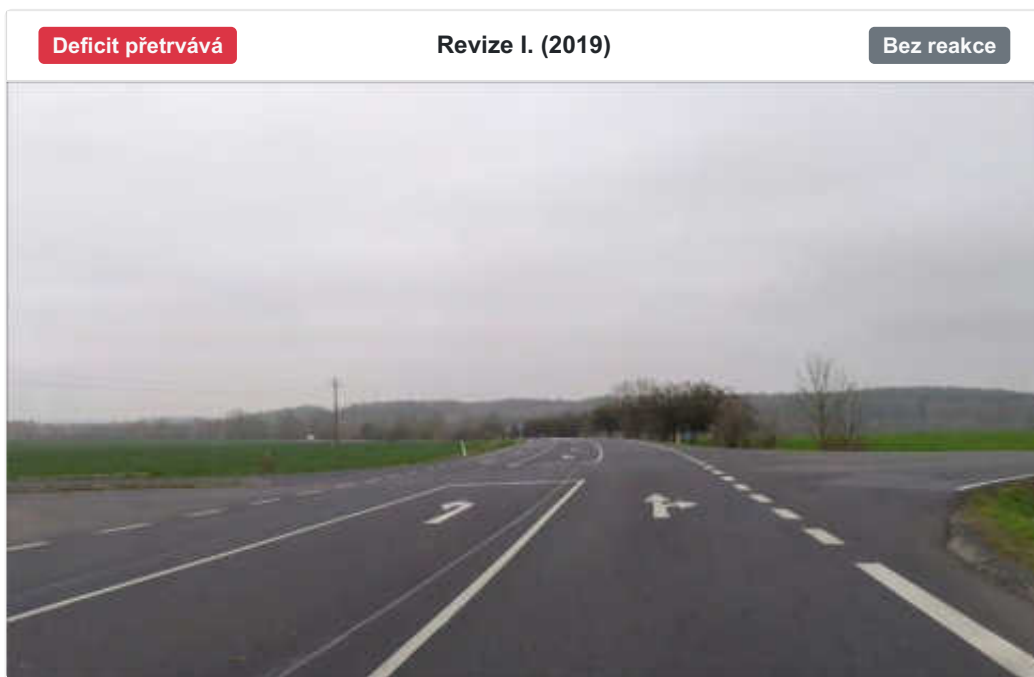
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:33:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 47,374 | Správa Karlovy Vary | 50,079609N, 12,491428E | ID 514



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Opotřebované VDZ V 4, V 13. Absence VDZ V 2b v prostoru křižovatky. Absence DZ Z 4c v místě dopravního ostrůvku ve směru proti staničení. Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Opotřebované VDZ V 4. Absence VDZ V 2b v prostoru křižovatky. Absence DZ Z 4c v místě dopravního ostrůvku ve směru proti staničení. Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

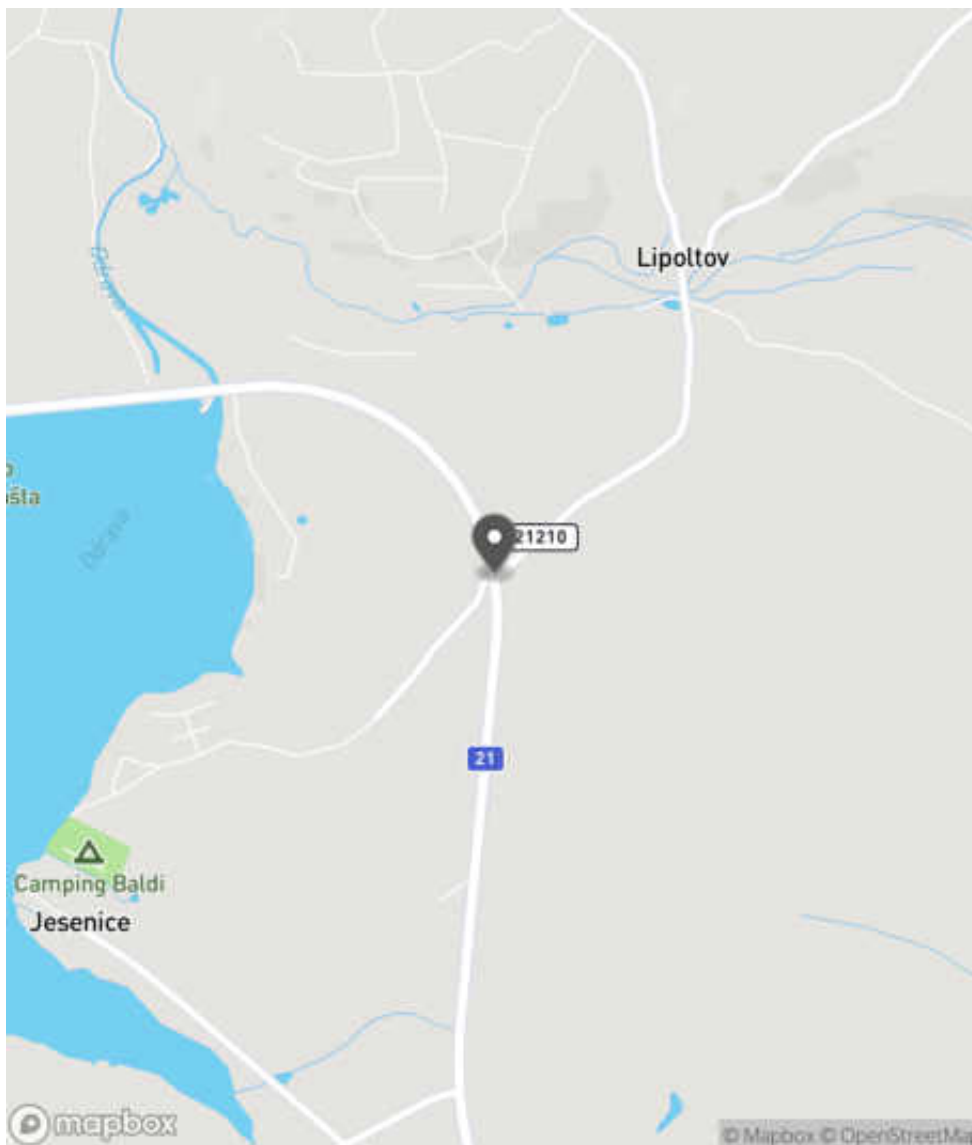
Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	Současně realizace, obnova VDZ a realizace DZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	Současně realizace, oprava VDZ a realizace DZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 09:35:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 08:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 11:43:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 47,392 | Správa Karlovy Vary | 50,079803N, 12,491546E | ID 2756

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

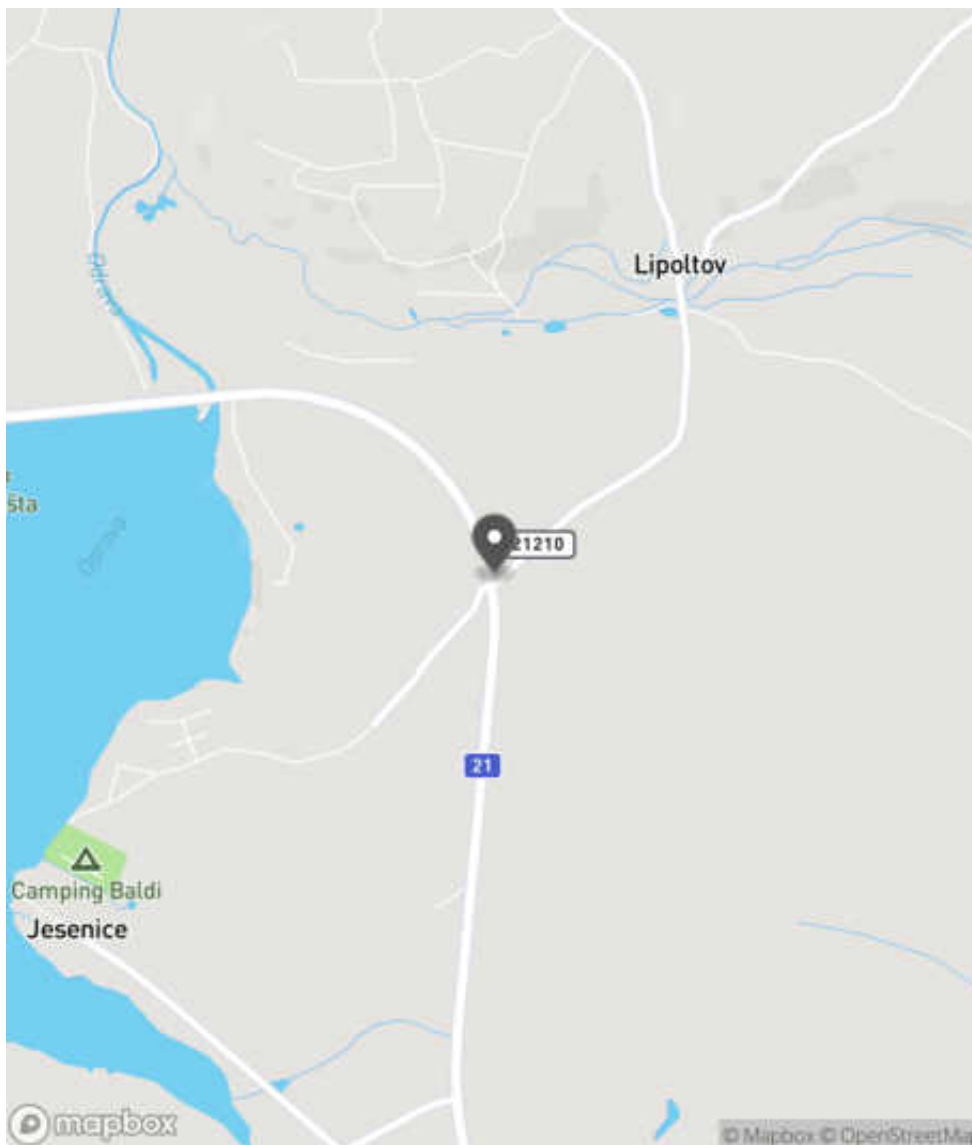
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 07. 2019 20:08:19

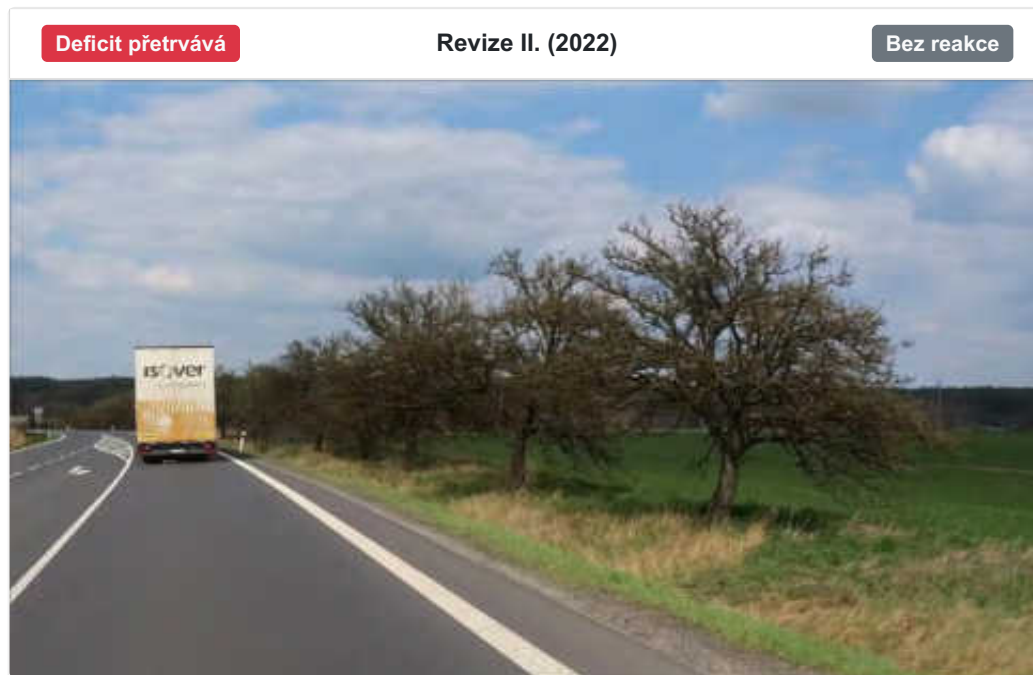
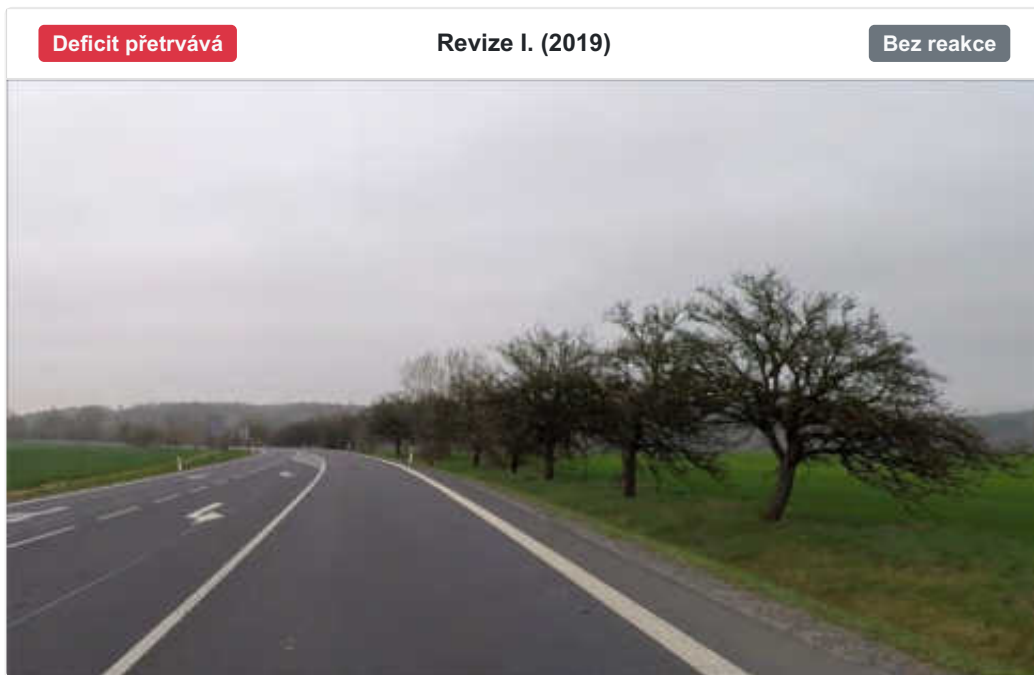
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává


SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:43:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)


I/21 - Směr staničení | km 47,425 | Správa Karlovy Vary | 50,080097N, 12,491428E | ID 516



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  520 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  520 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

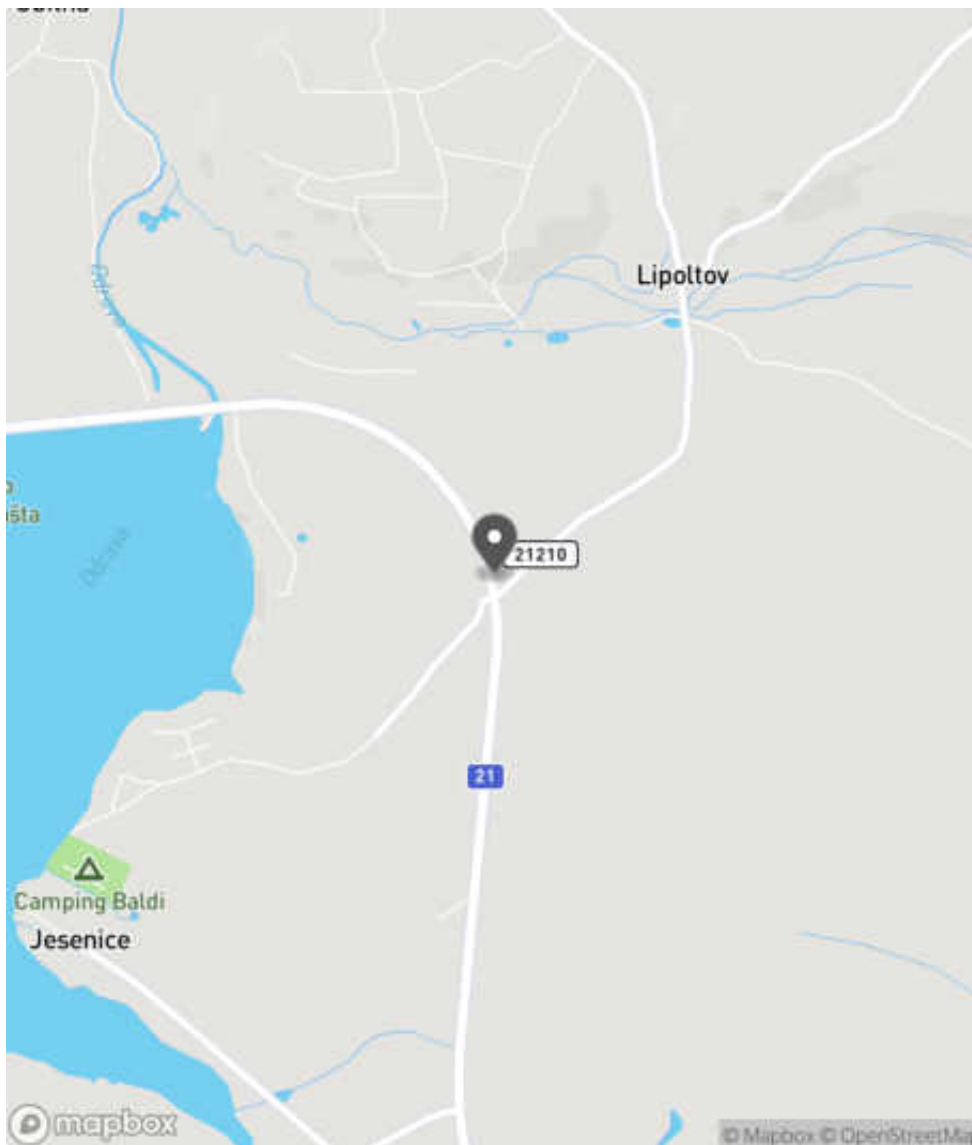
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 09:41:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 08:22:00

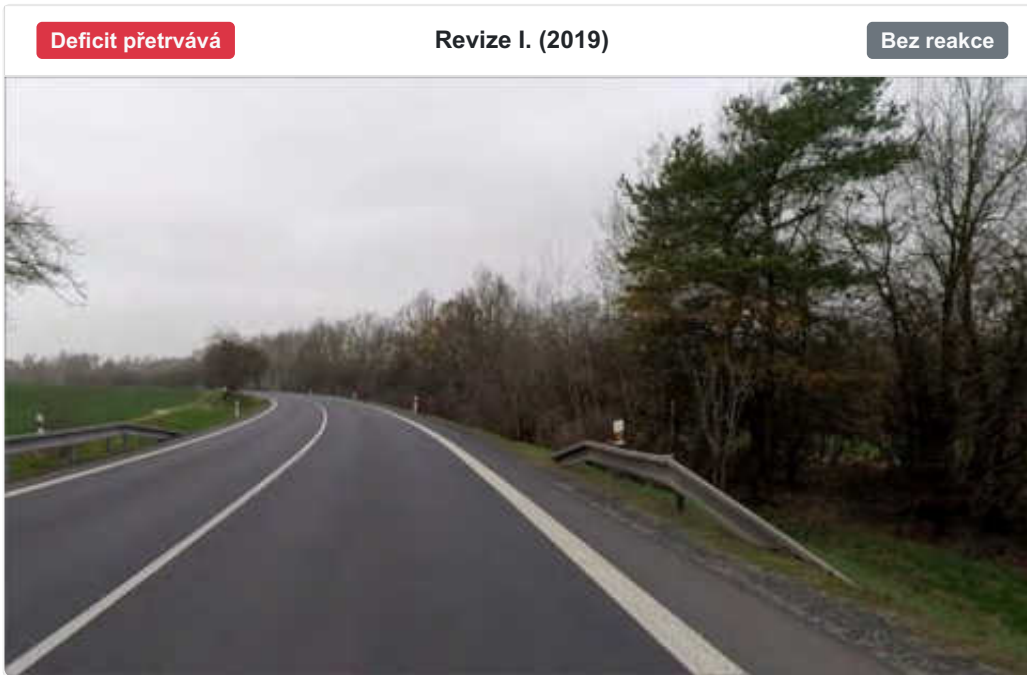
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:44:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 47,813 | Správa Karlovy Vary | 50,083096N, 12,488741E | ID 523



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2x - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 2x - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla. Propojení pásnic svodidla není realizováno v dostatečném počtu šroubů. Krátké svodidlo před příčným propustkem v obou směrech.

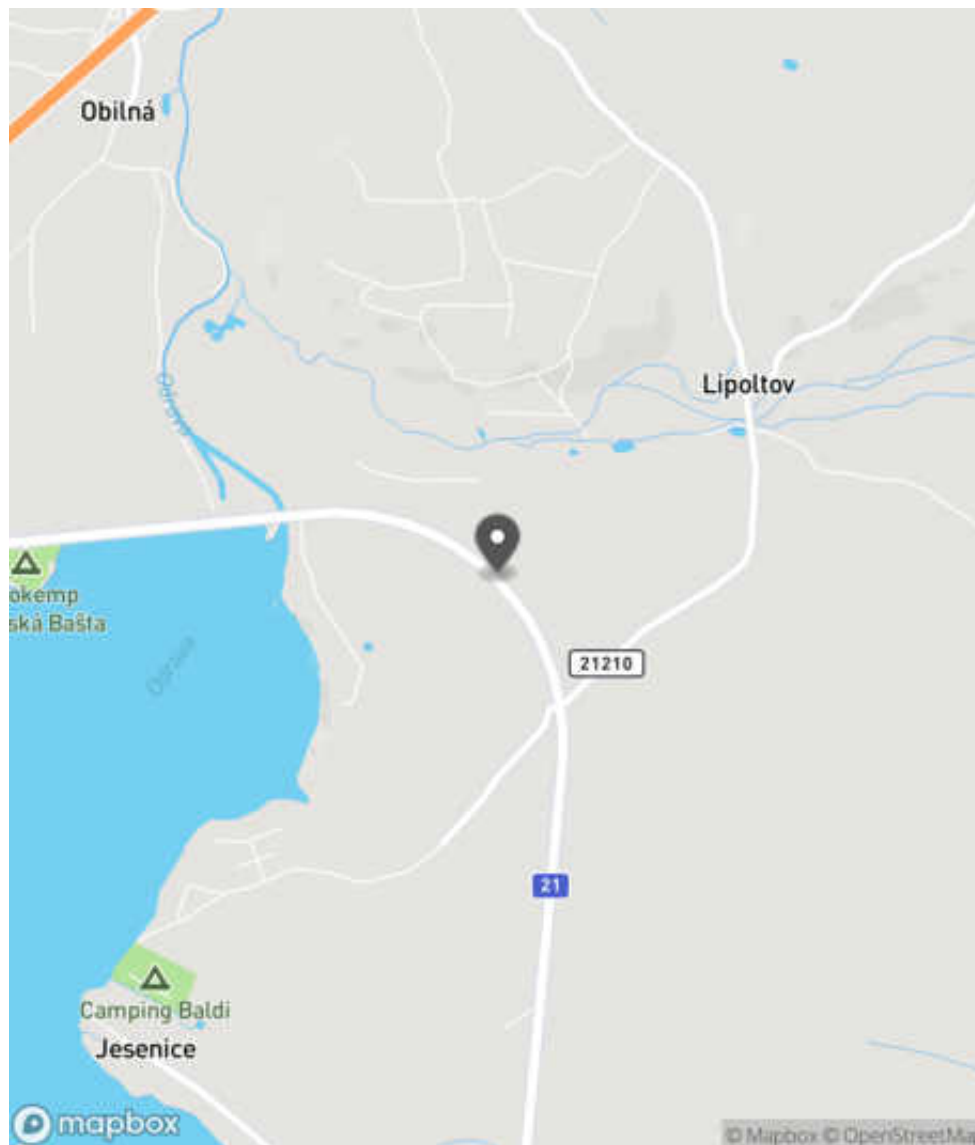
Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2x - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 2x - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla. Propojení pásnic svodidla není realizováno v dostatečném počtu šroubů. Krátké svodidlo před příčným propustkem v obou směrech.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 09:53:56

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 08:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:49:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 47,907 | Správa Karlovy Vary | 50,083702N, 12,487709E | ID 3349

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

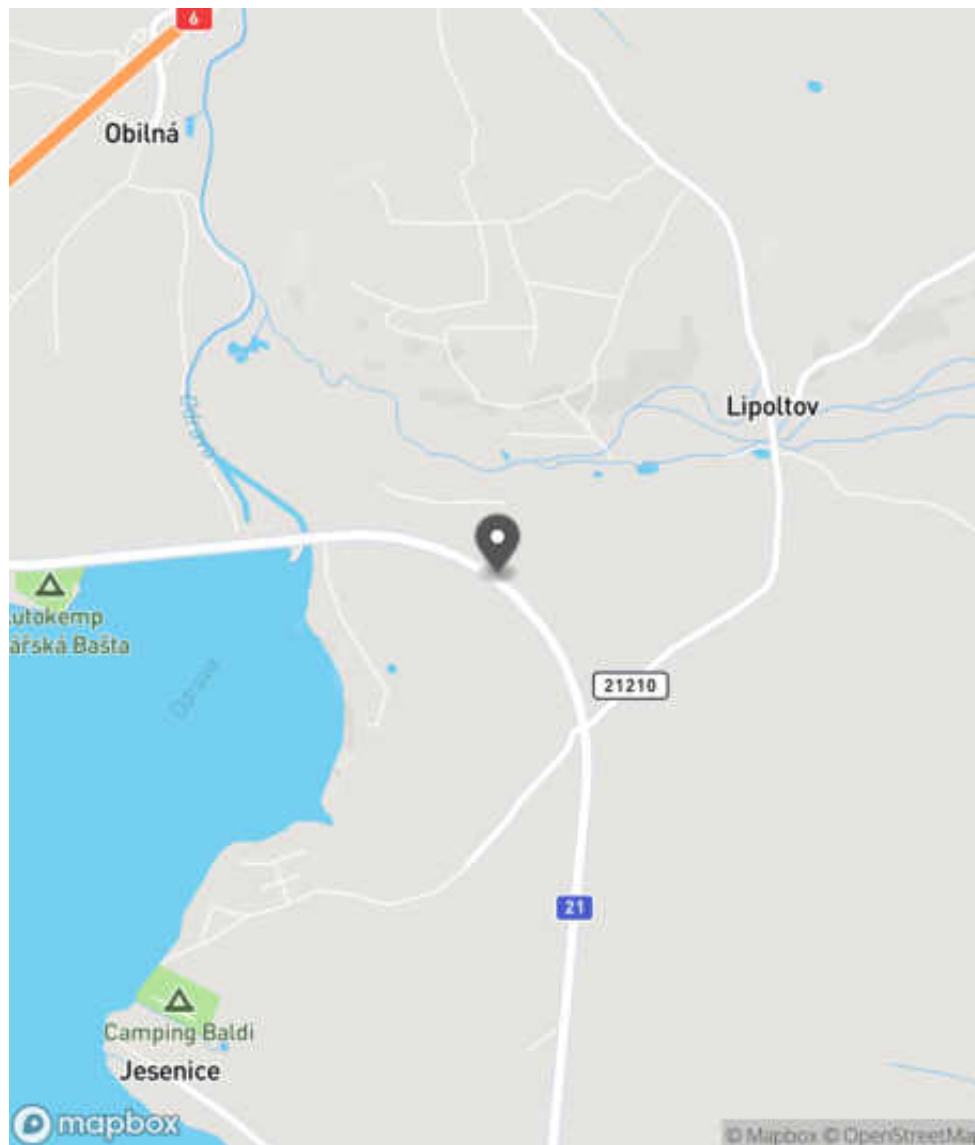
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 08:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 21:38:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 47,916 | Správa Karlovy Vary | 50,083744N, 12,487665E | ID 525

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 305 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 305 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

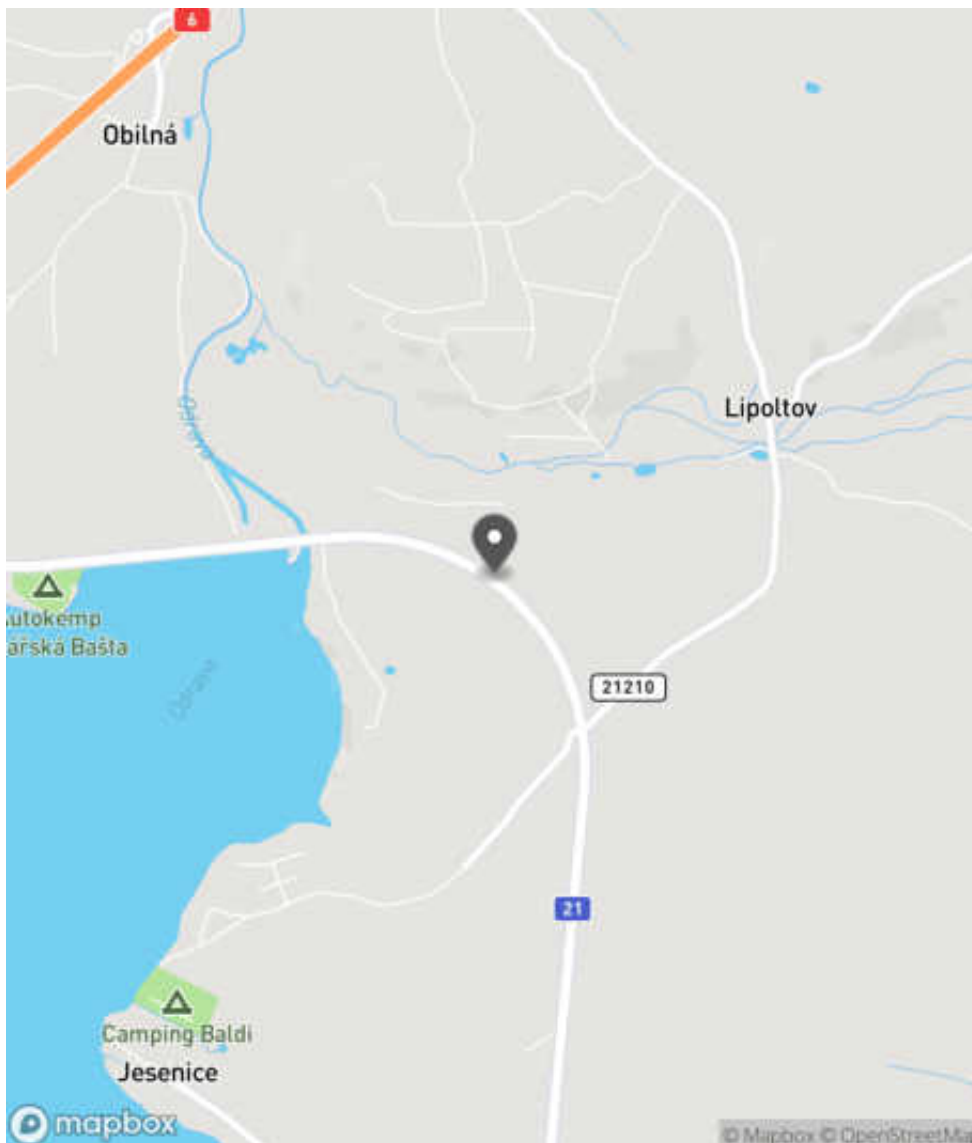
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 10:03:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 08:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 21:40:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 48,479 | Správa Karlovy Vary | 50,084888N, 12,480145E | ID 529

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - chybí fyzické oddělení
Poznámka	Střední Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu. V daném úseku intenzita přesahuje RPDI 8 tis. voz/24h.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - chybí fyzické oddělení
Poznámka	Střední Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu. V daném úseku intenzita přesahuje RPDI 8 tis. voz/24h.

Nápravné opatření

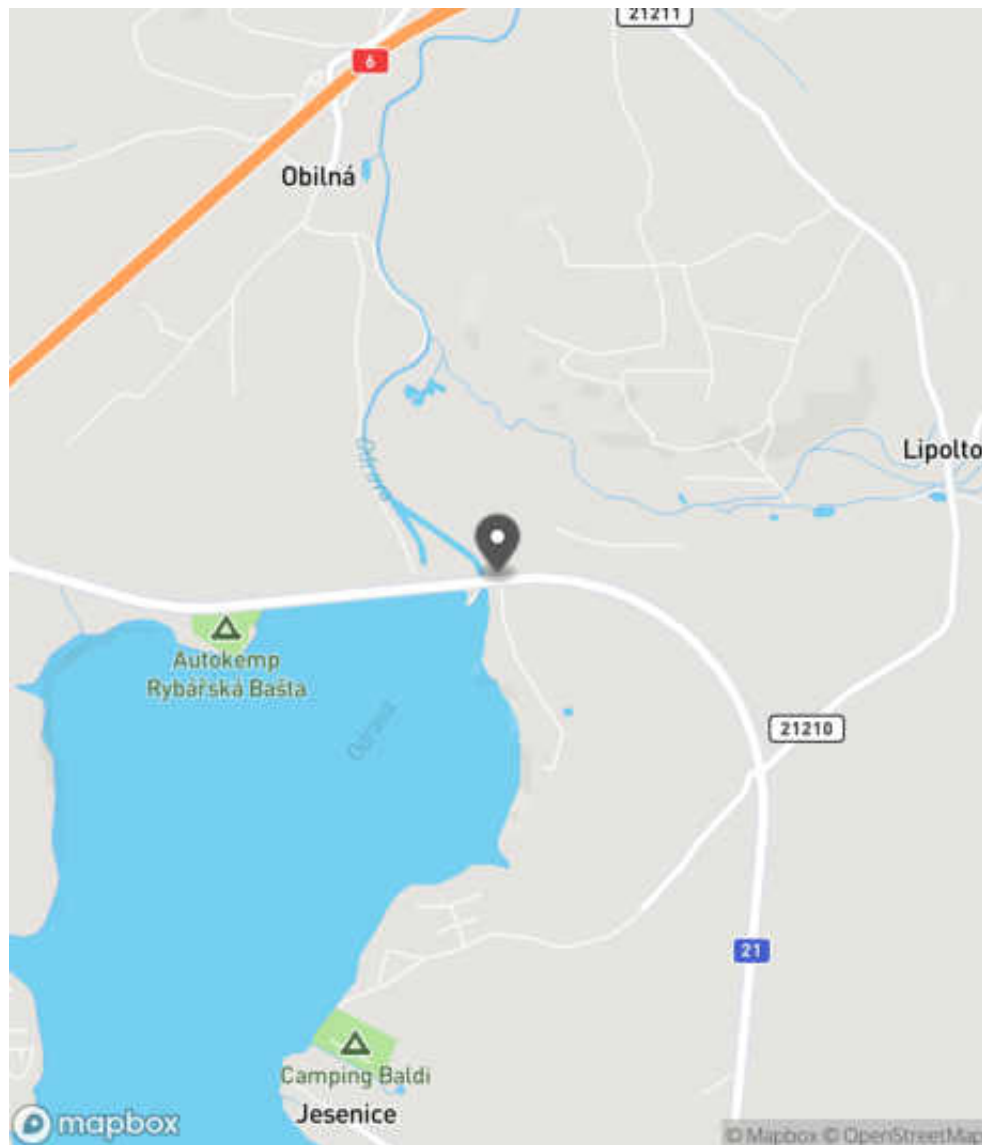
Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 10:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 08:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 21:42:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 48,506 | Správa Karlovy Vary | 50,084862N, 12,479759E | ID 531

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

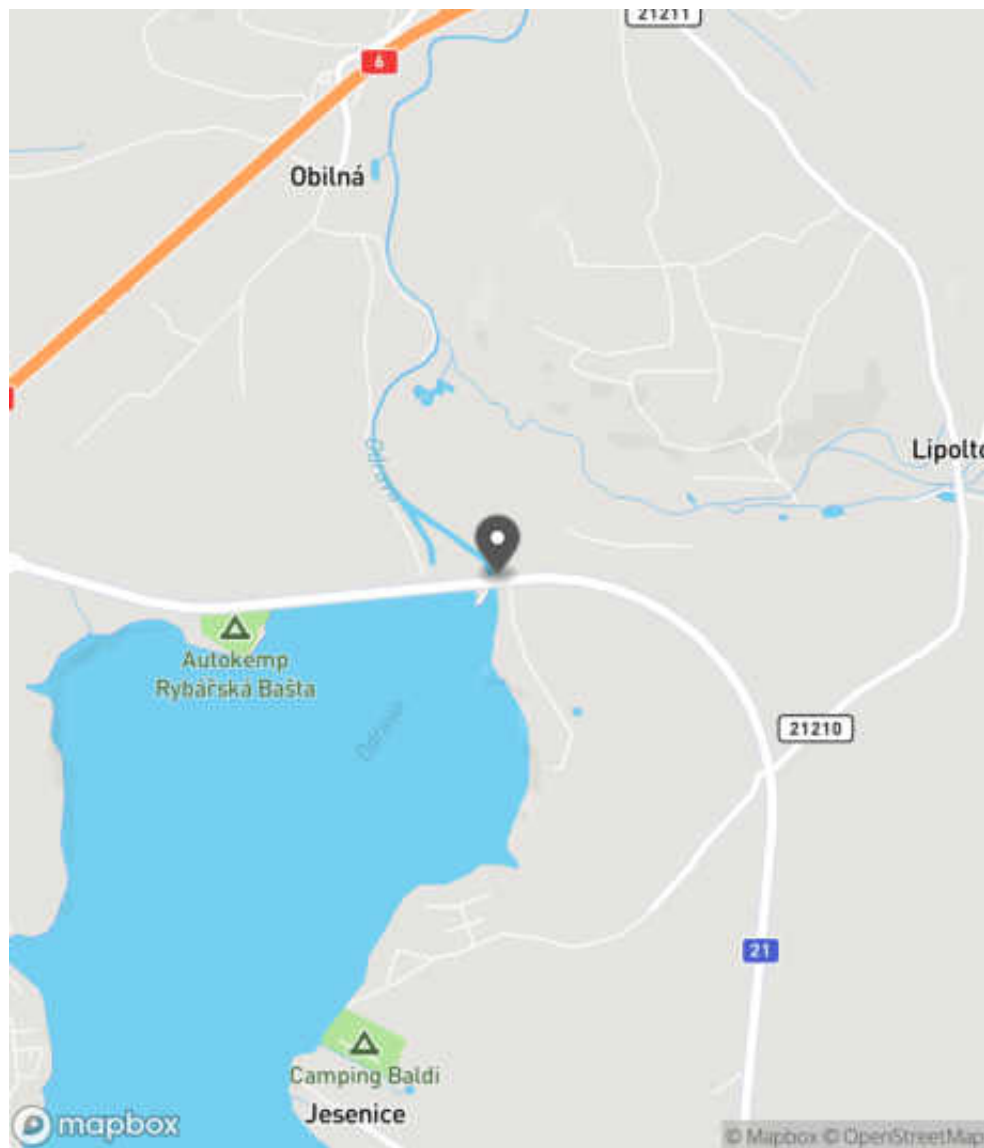
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úroveň zadržení svodidla
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Neadekvátní propojení pásnic svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Současně odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 10:42:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 08:45:00

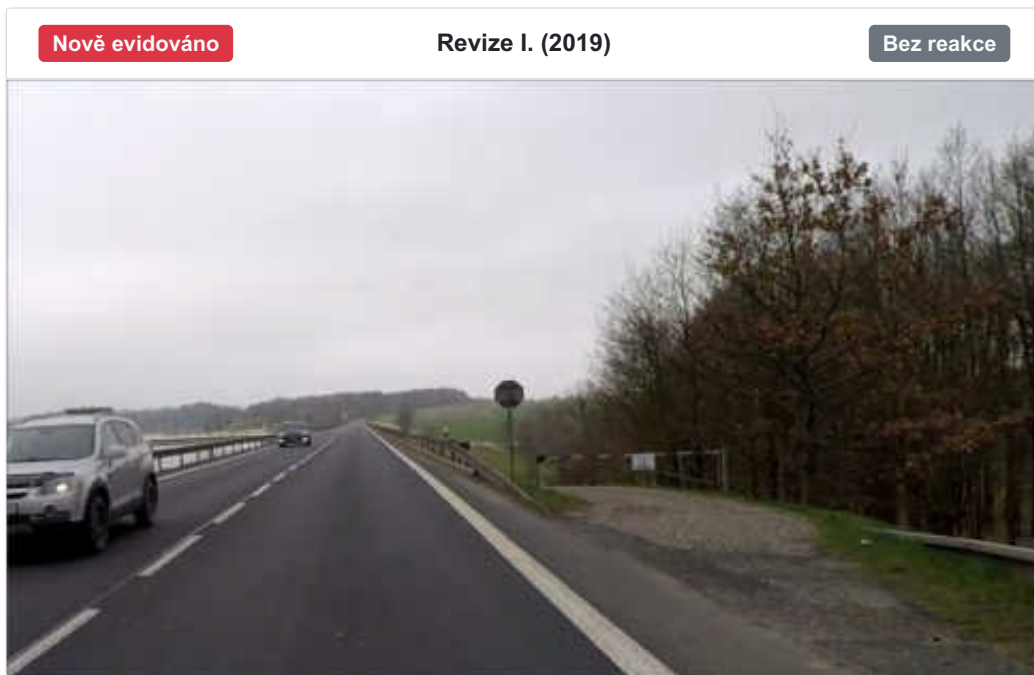
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 21:50:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 48,553 | Správa Karlovy Vary | 50,084827N, 12,478934E | ID 3350



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 5 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

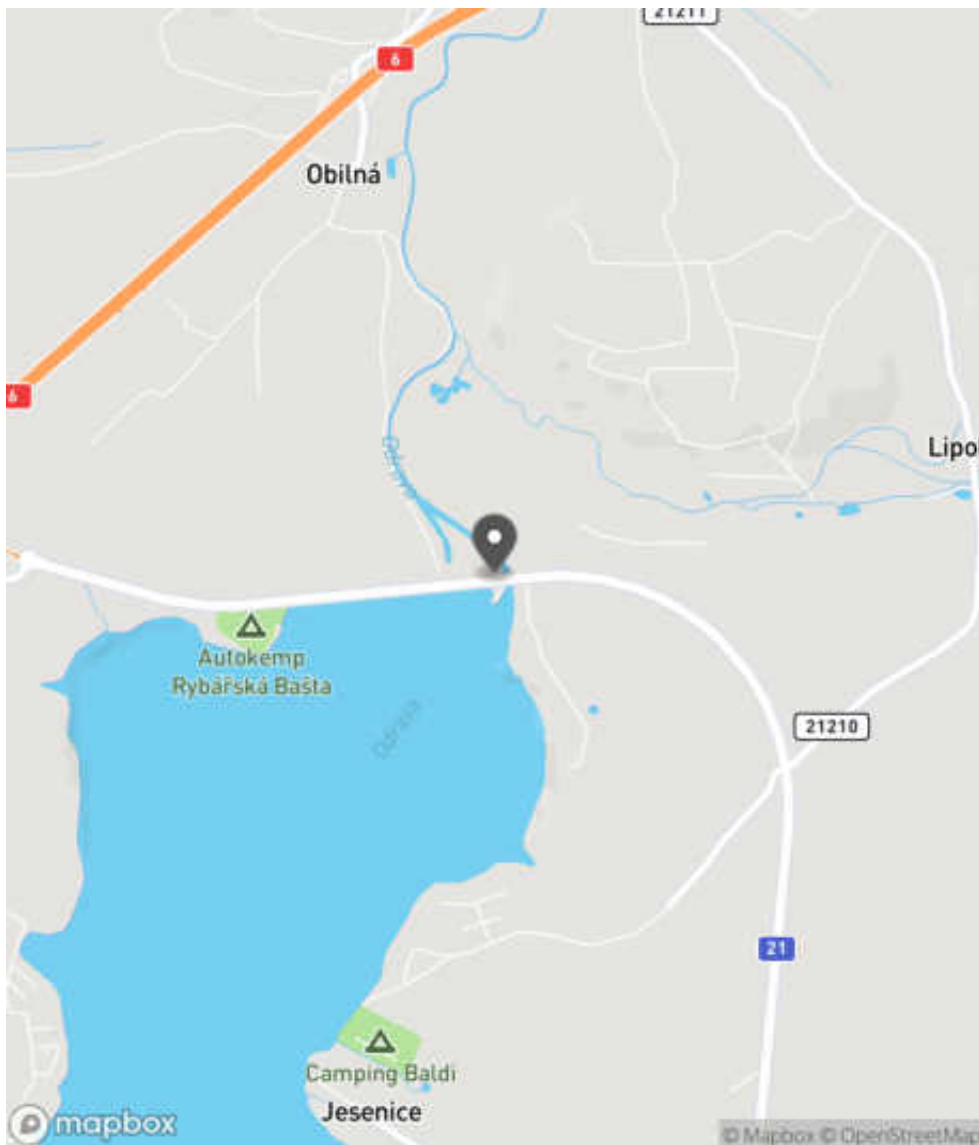
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 5 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 08:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 12:14:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 48,574 | Správa Karlovy Vary | 50,084801N, 12,478832E | ID 533



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie [→] 705 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

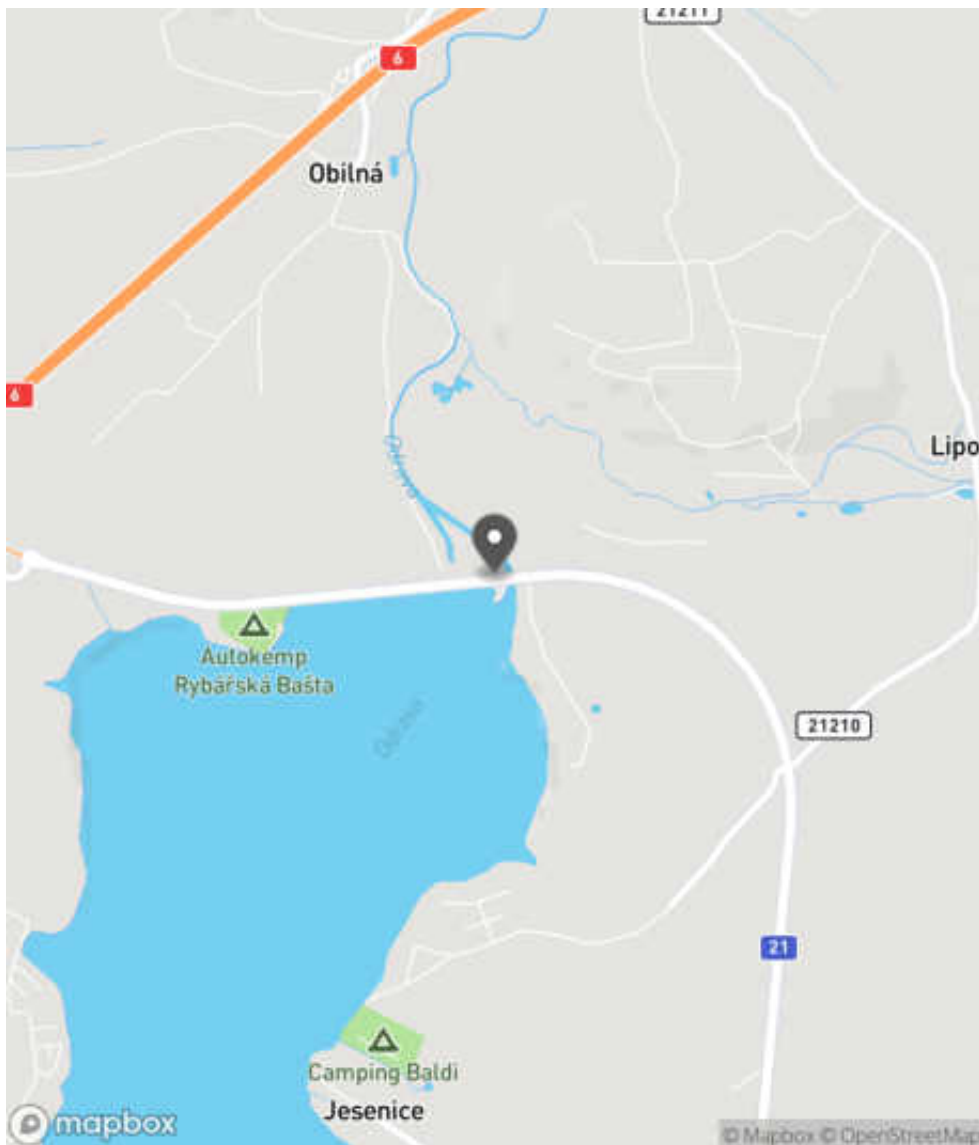
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie [→] 705 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 10:47:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 08:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 22:06:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 49,281 | Správa Karlovy Vary | 50,084179N, 12,468955E | ID 536



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

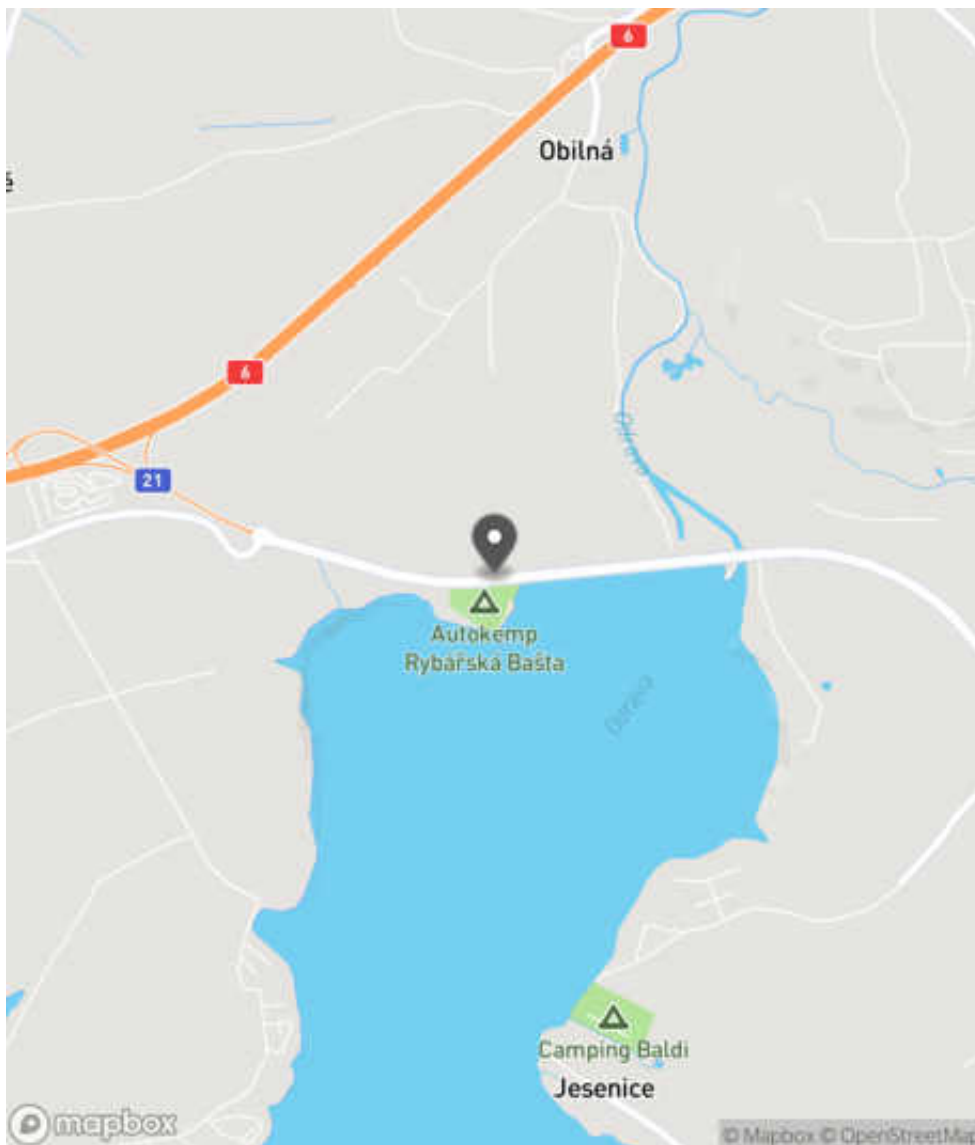
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 10:53:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 09:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 21:56:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 49,282 | Správa Karlovy Vary | 50,084194N, 12,468932E | ID 4036

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

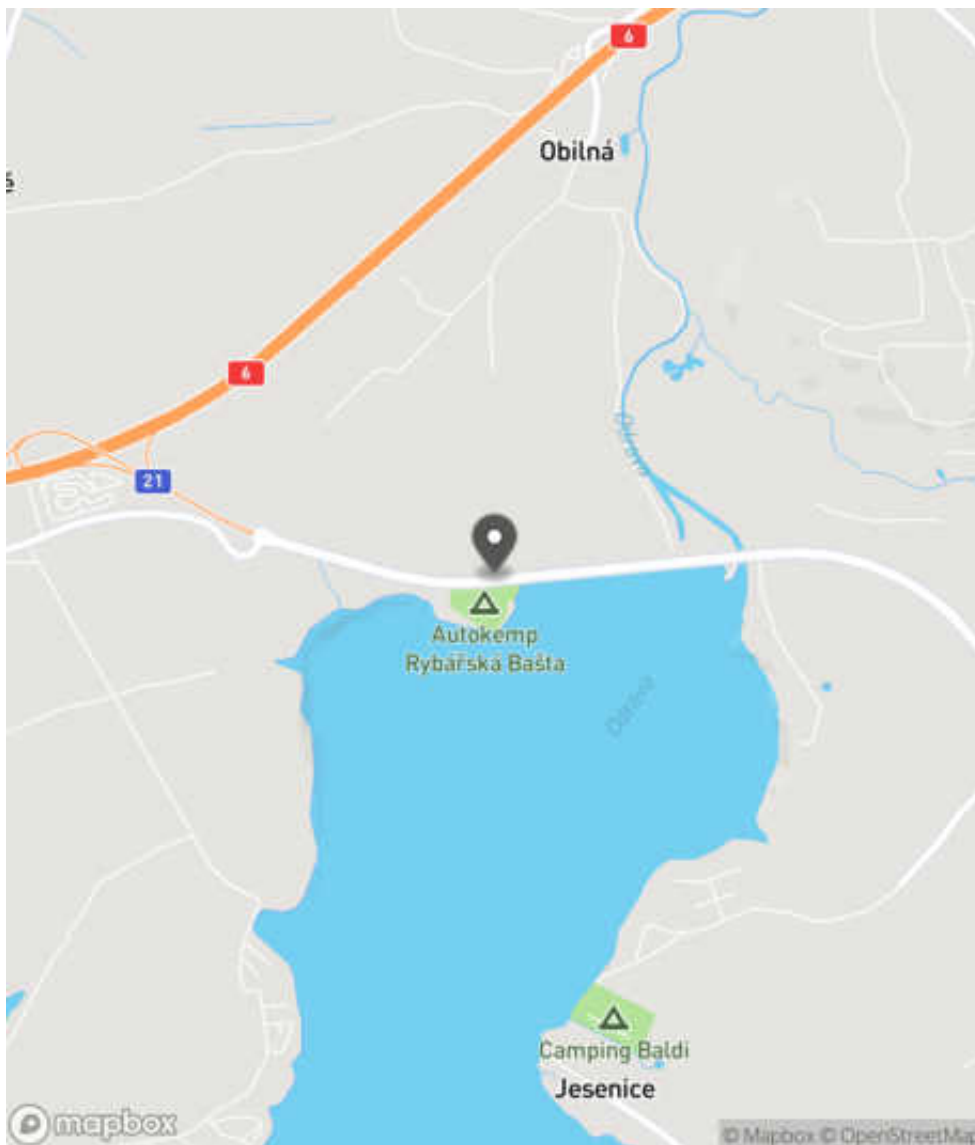
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Betonový dílec tvoří pevnou překážku. Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 12:07:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 49,294 | Správa Karlovy Vary | 50,084190N, 12,468836E | ID 537

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Nápravné opatření

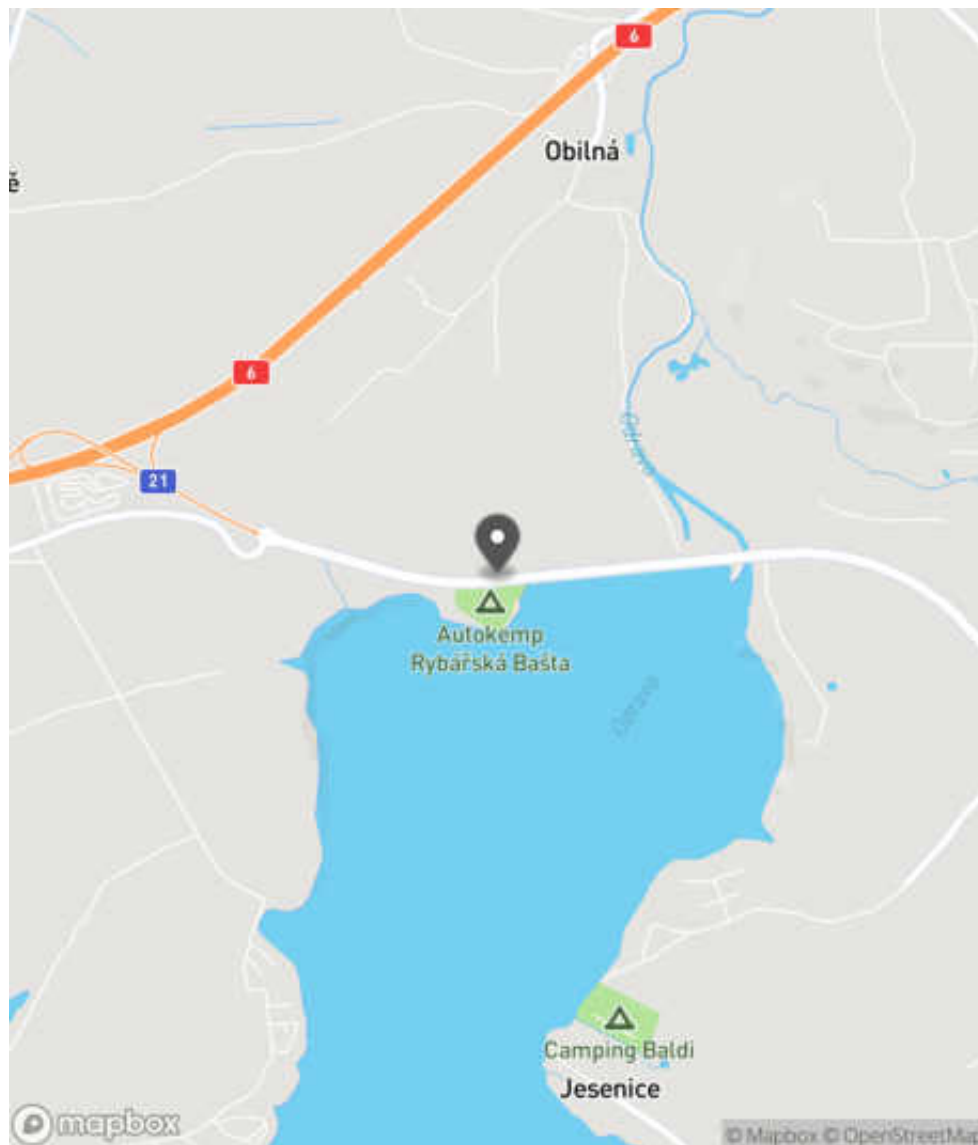
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 10:55:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 09:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 21:56:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 49,300 | Správa Karlovy Vary | 50,084202N, 12,468760E | ID 538

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

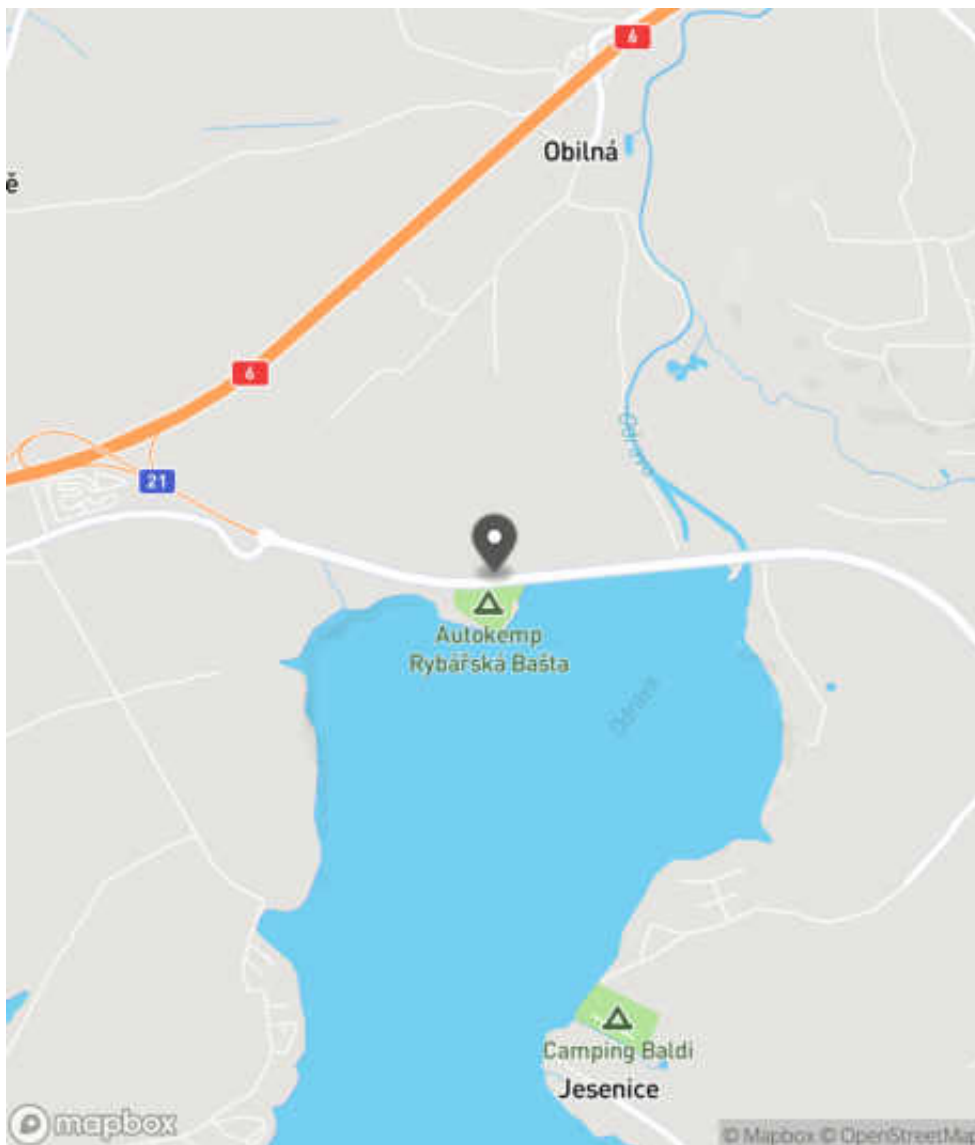
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 10:58:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 09:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 21:57:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 49,373 | Správa Karlovy Vary | 50,084141N, 12,467710E | ID 542



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Absence VDZ V 11a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

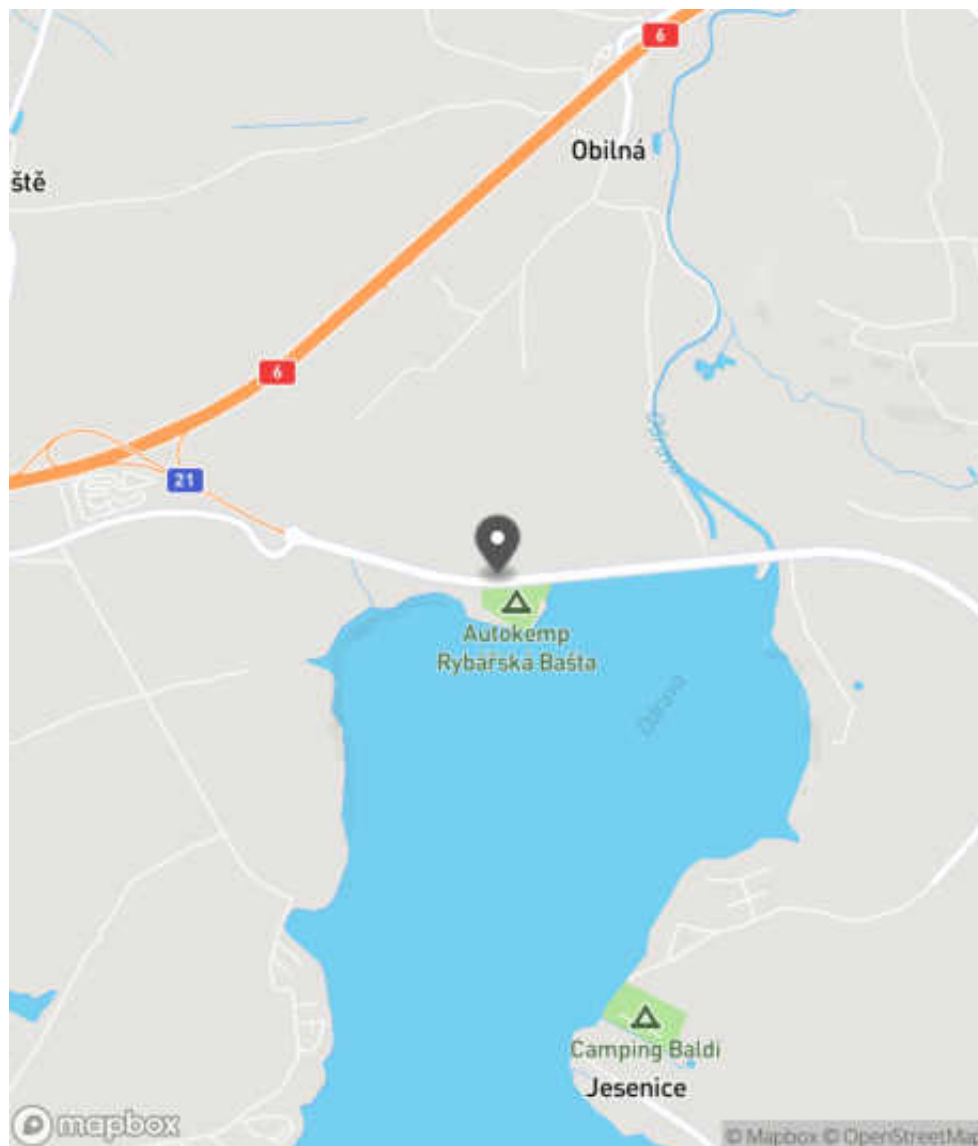
Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Absence VDZ V 11a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 11:18:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 09:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 22:02:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 49,443 | Správa Karlovy Vary | 50,084145N, 12,466784E | ID 543

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 165 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

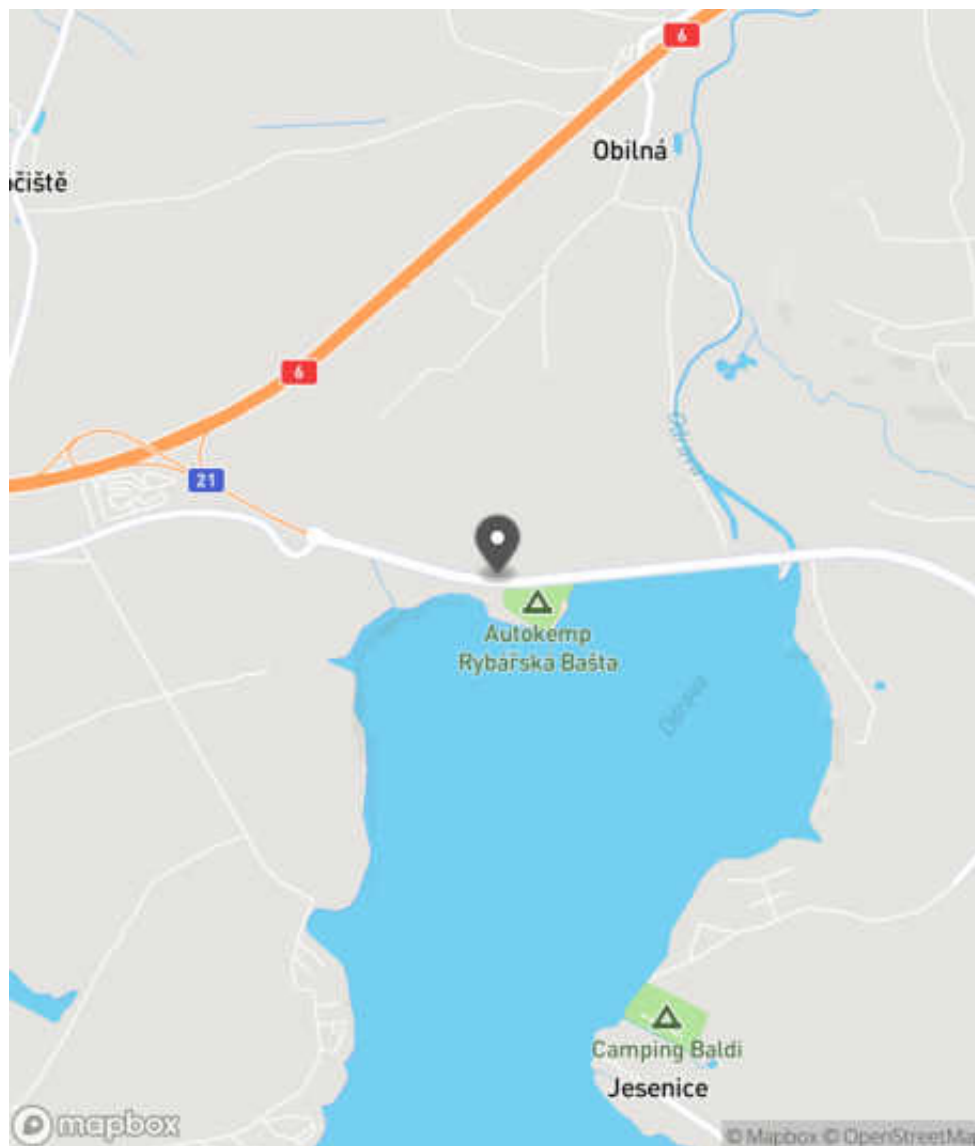
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 165 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	Řešit společně se záznamem ID 546, 547.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 11:35:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 09:17:00

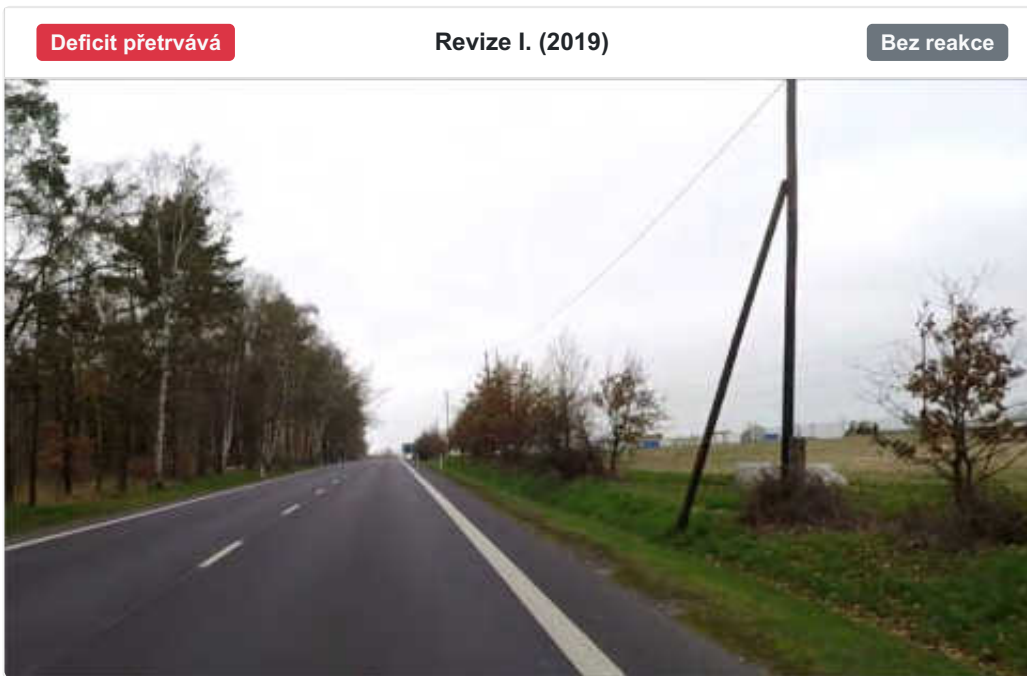
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 12:16:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 49,649 | Správa Karlovy Vary | 50,084454N, 12,464003E | ID 546



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 200 m - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace. Řešit společně se záznamem ID 547.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

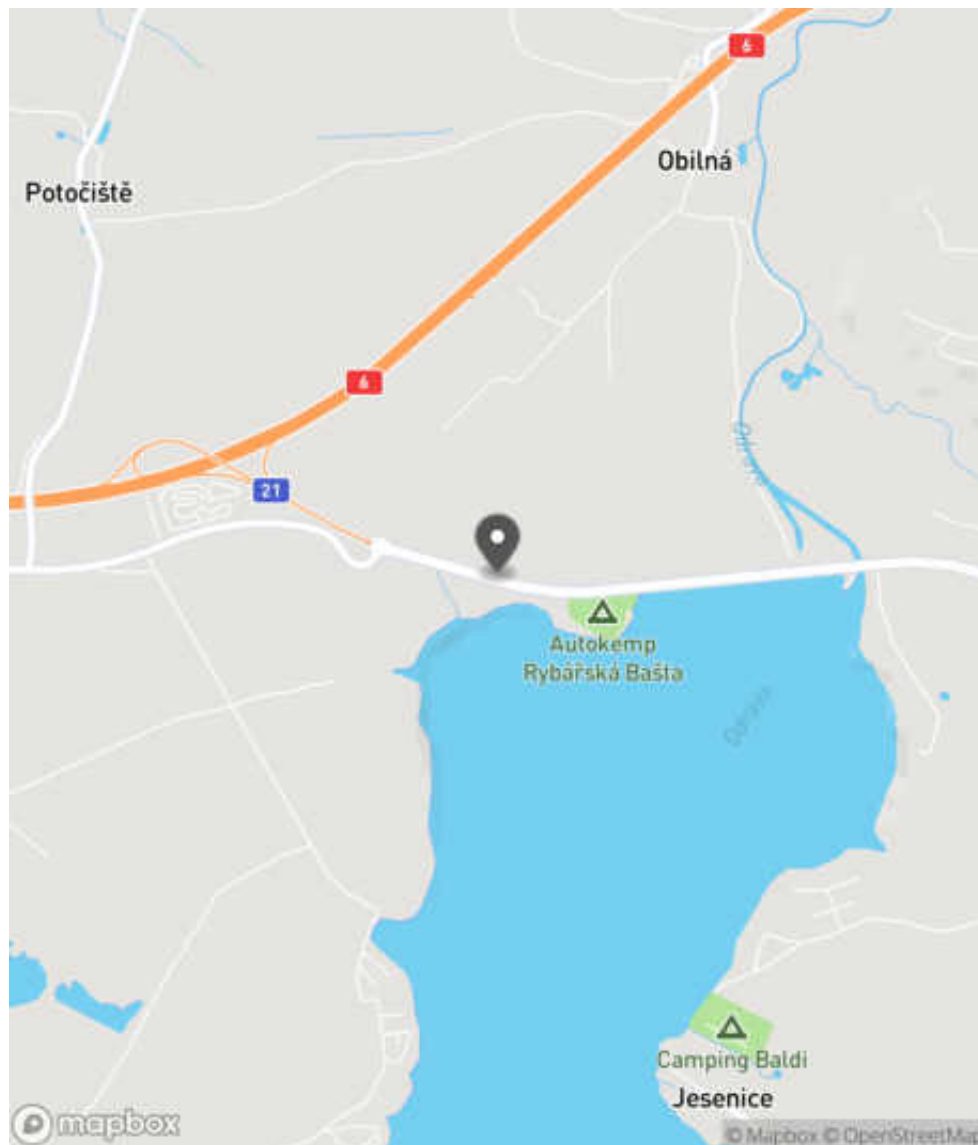
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 200 m - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace. Řešit společně se záznamem ID 547, 543.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 12:00:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 09:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 22:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 49,659 | Správa Karlovy Vary | 50,084496N, 12,463802E | ID 547

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 200 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází nad úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 200 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

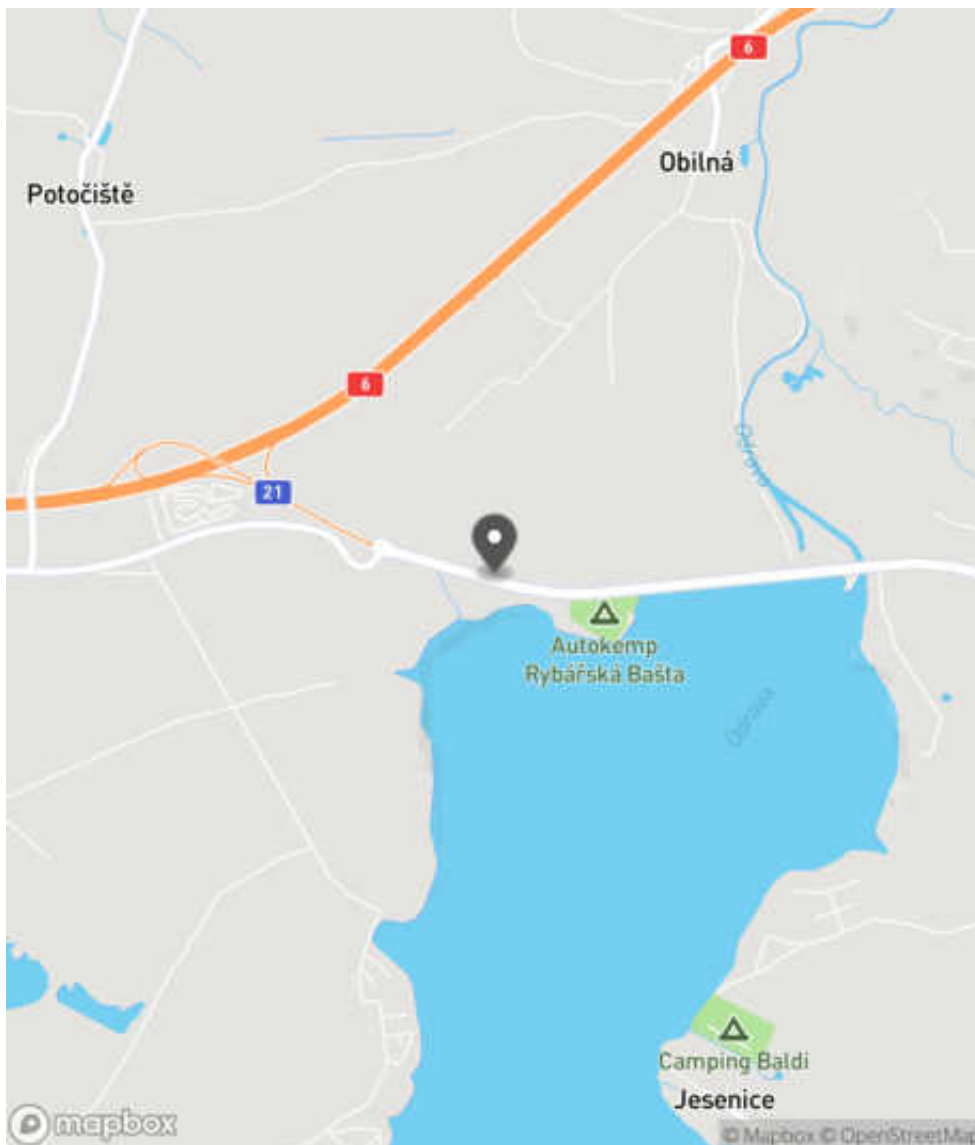
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 546.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 546, 543.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 12:06:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 09:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 22:11:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 50,001 | Správa Karlovy Vary | 50,085361N, 12,459378E | ID 3886

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

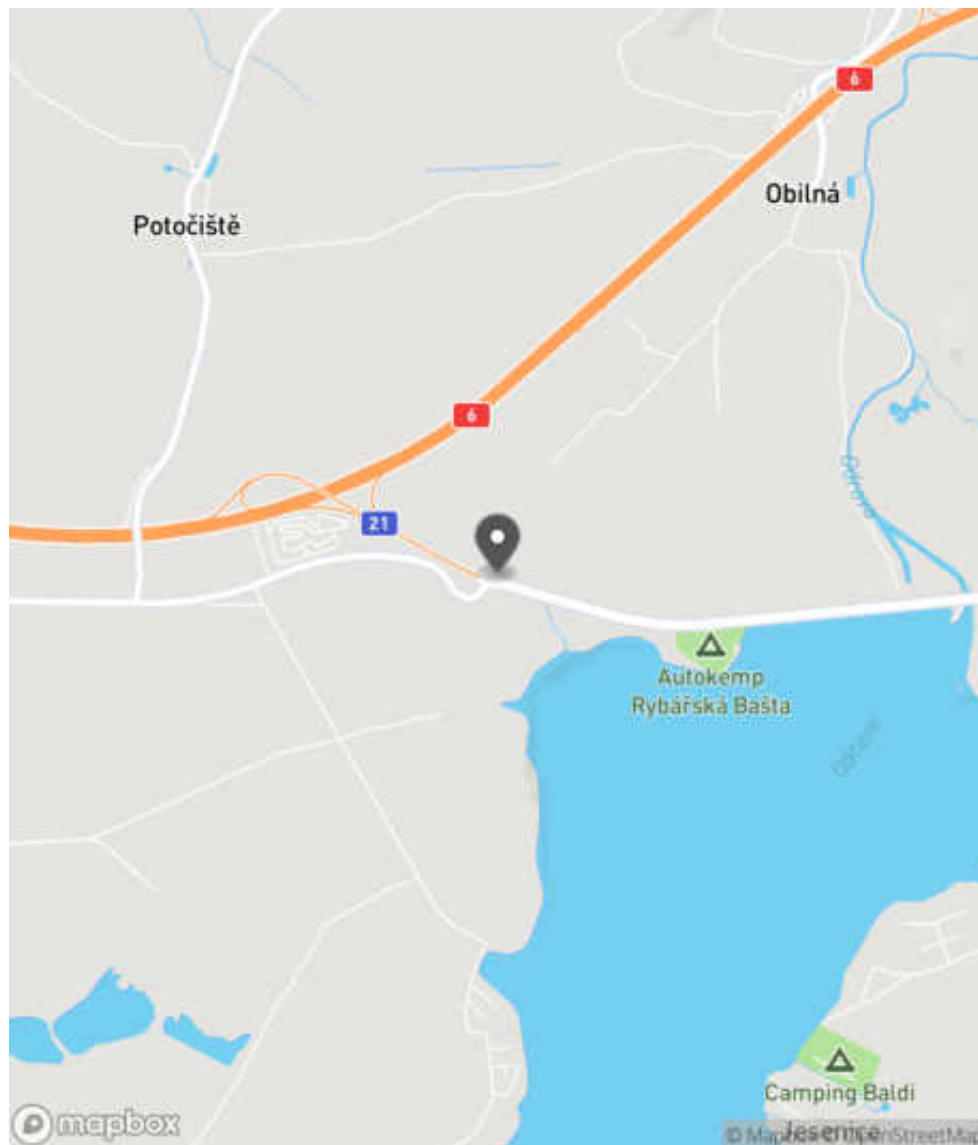
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 22:17:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 50,009 | Správa Karlovy Vary | 50,085327N, 12,458948E | ID 554



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava VDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

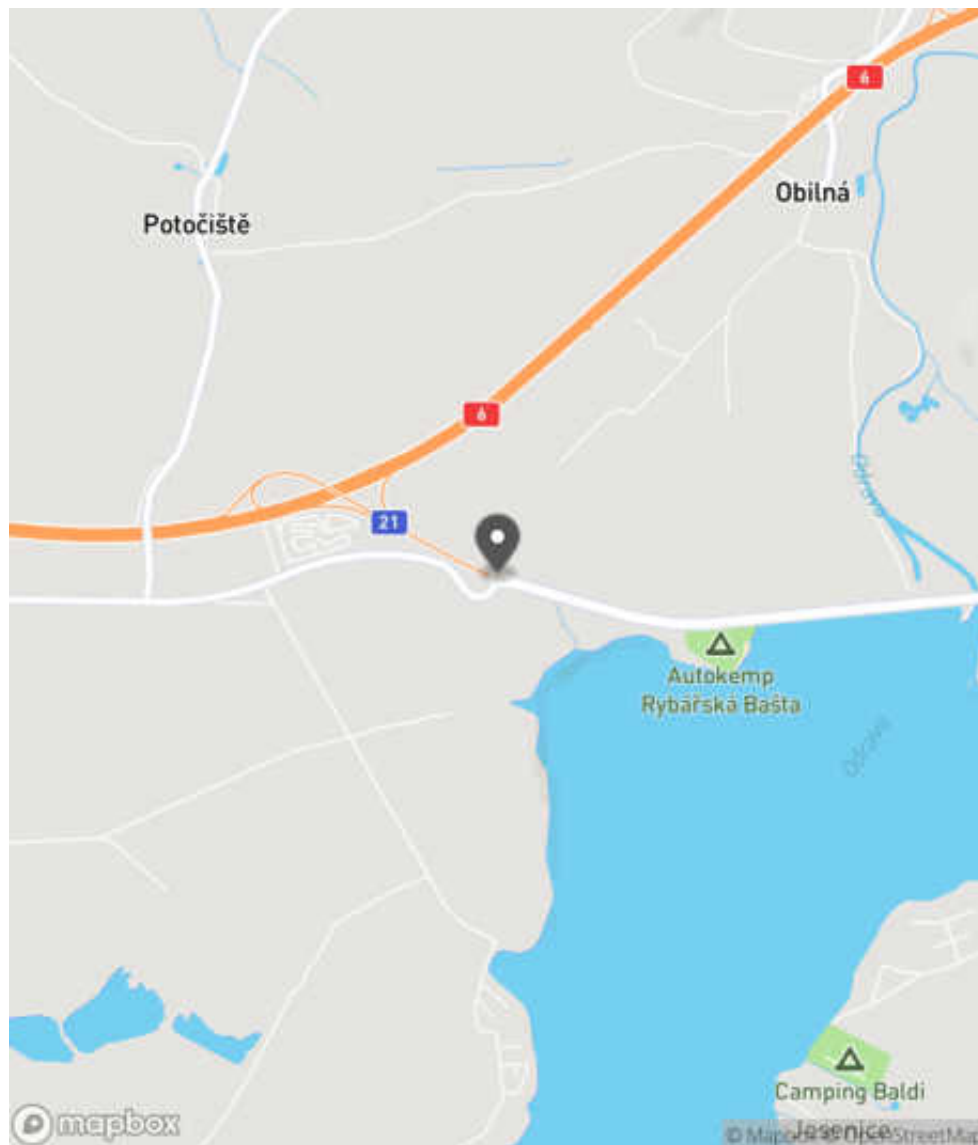
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b, V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava VDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 12:46:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 18:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 12:20:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 50,278 | Správa Karlovy Vary | 50,086510N, 12,455534E | ID 2759

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 60 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 60 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

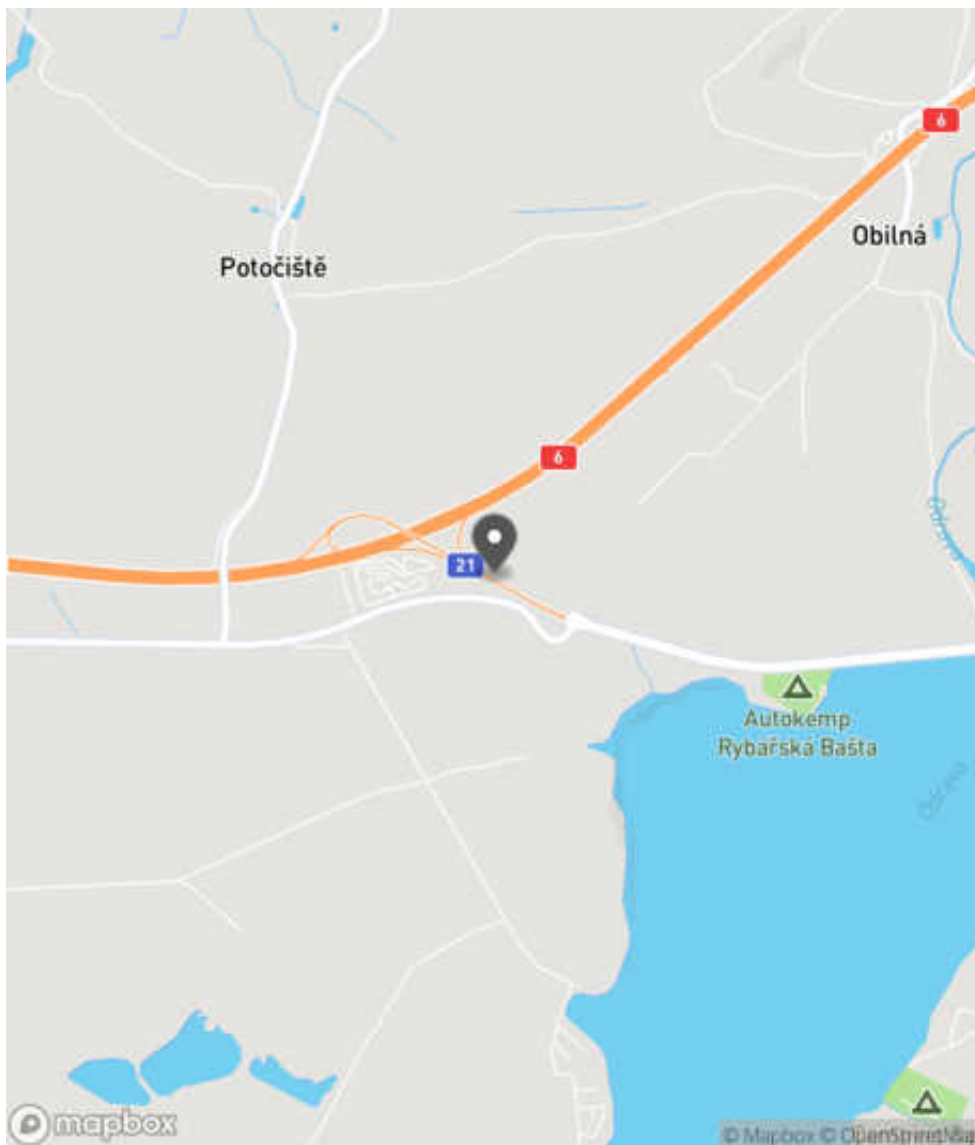
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 07. 2019 09:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 22:19:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 50,368 | Správa Karlovy Vary | 50,086910N, 12,454307E | ID 3887

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

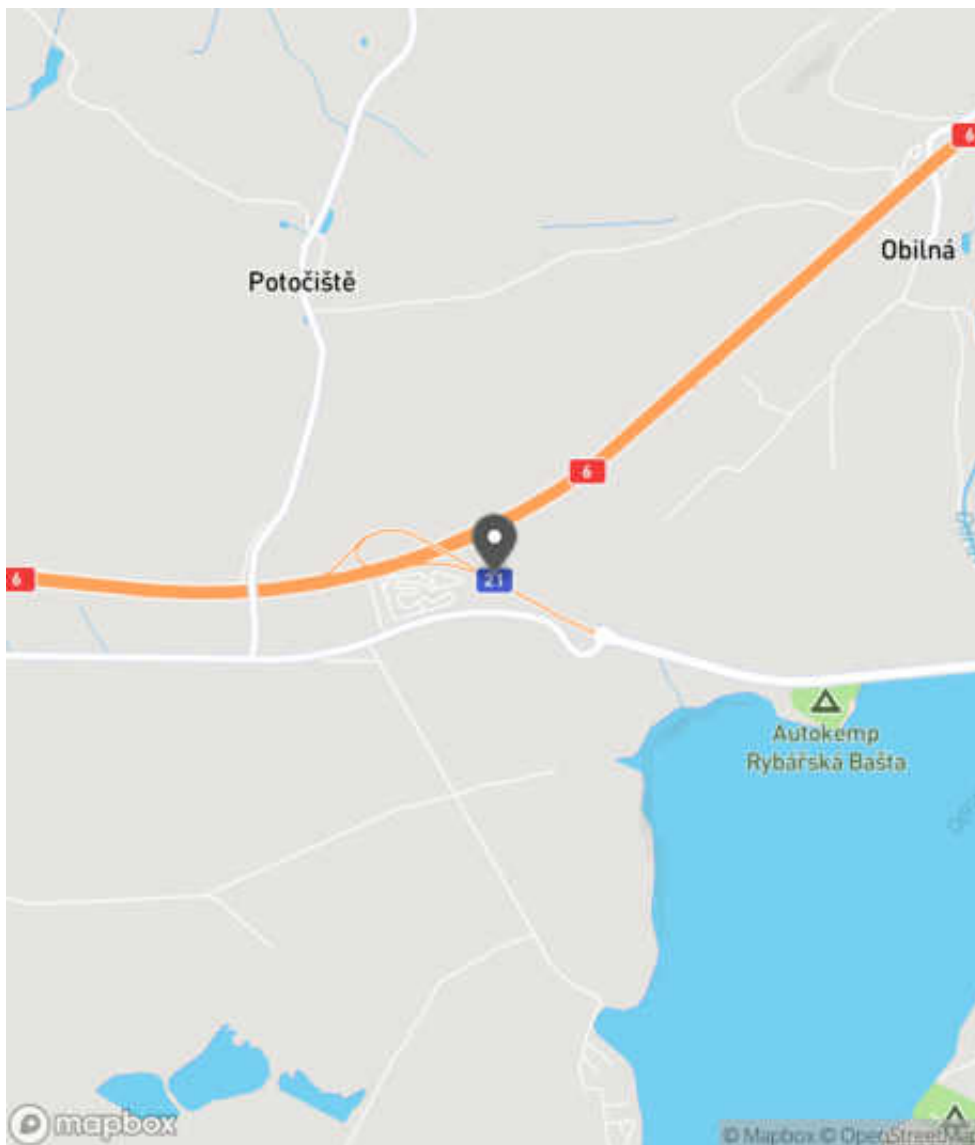
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Délka svodidla před stromy a vzrostlou zelení je 18 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace tlumiče nárazu
Poznámka	Alternativní opatření lze spatřovat v odstranění stromů.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 22:22:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 50,839 | Správa Karlovy Vary | 50,099487N, 12,367110E | ID 4014

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

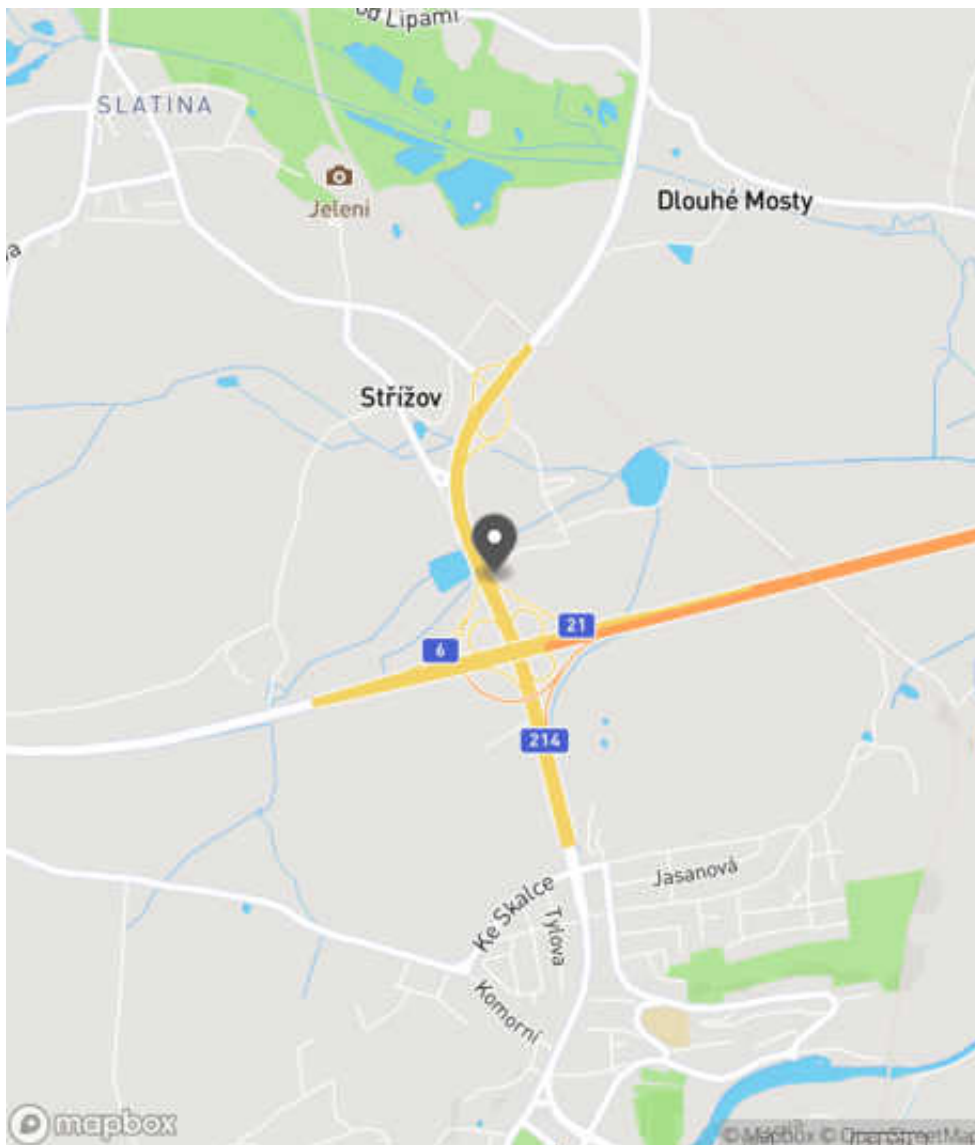
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:40:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 50,873 | Správa Karlovy Vary | 50,099911N, 12,366712E | ID 2266

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

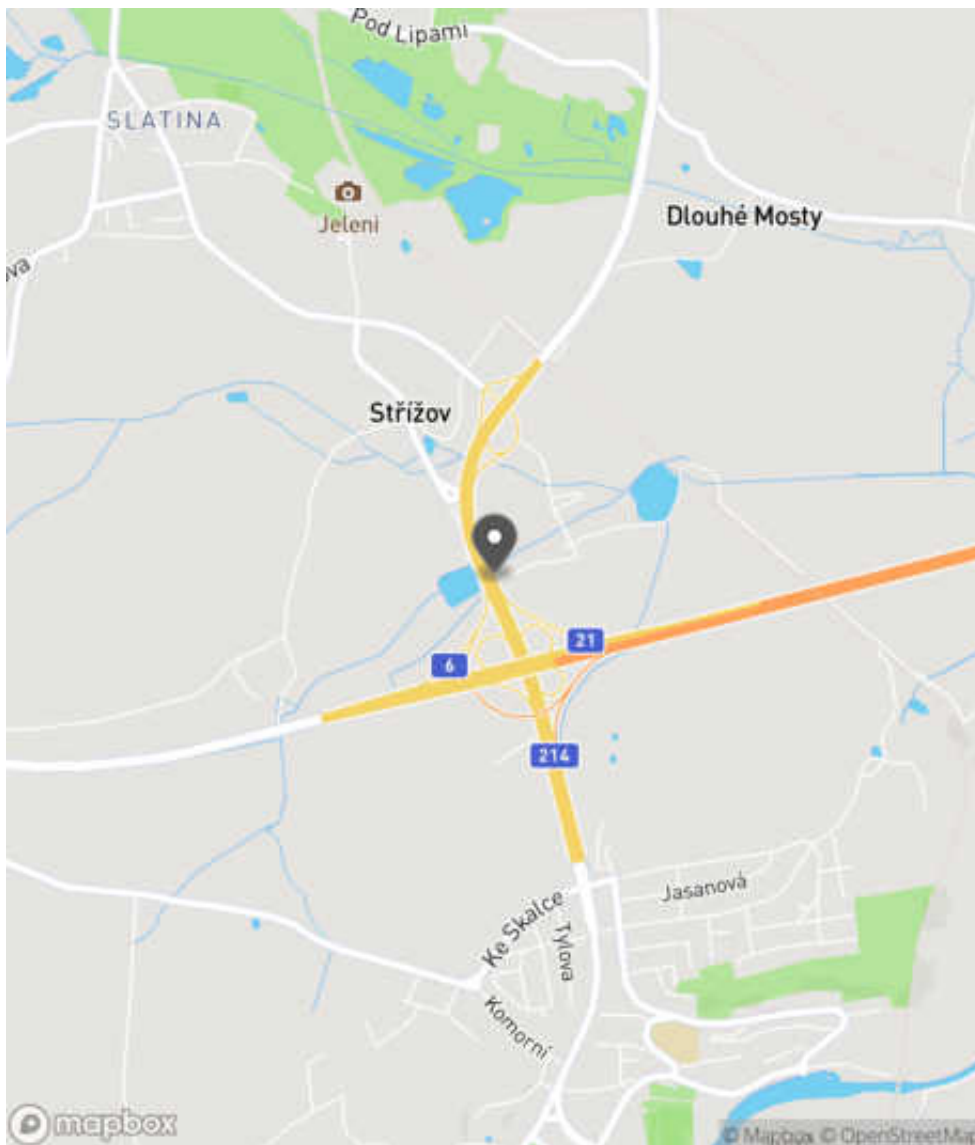
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2016 08:08:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 09:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 10:07:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 50,919 | Správa Karlovy Vary | 50,099705N, 12,366755E | ID 3943

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

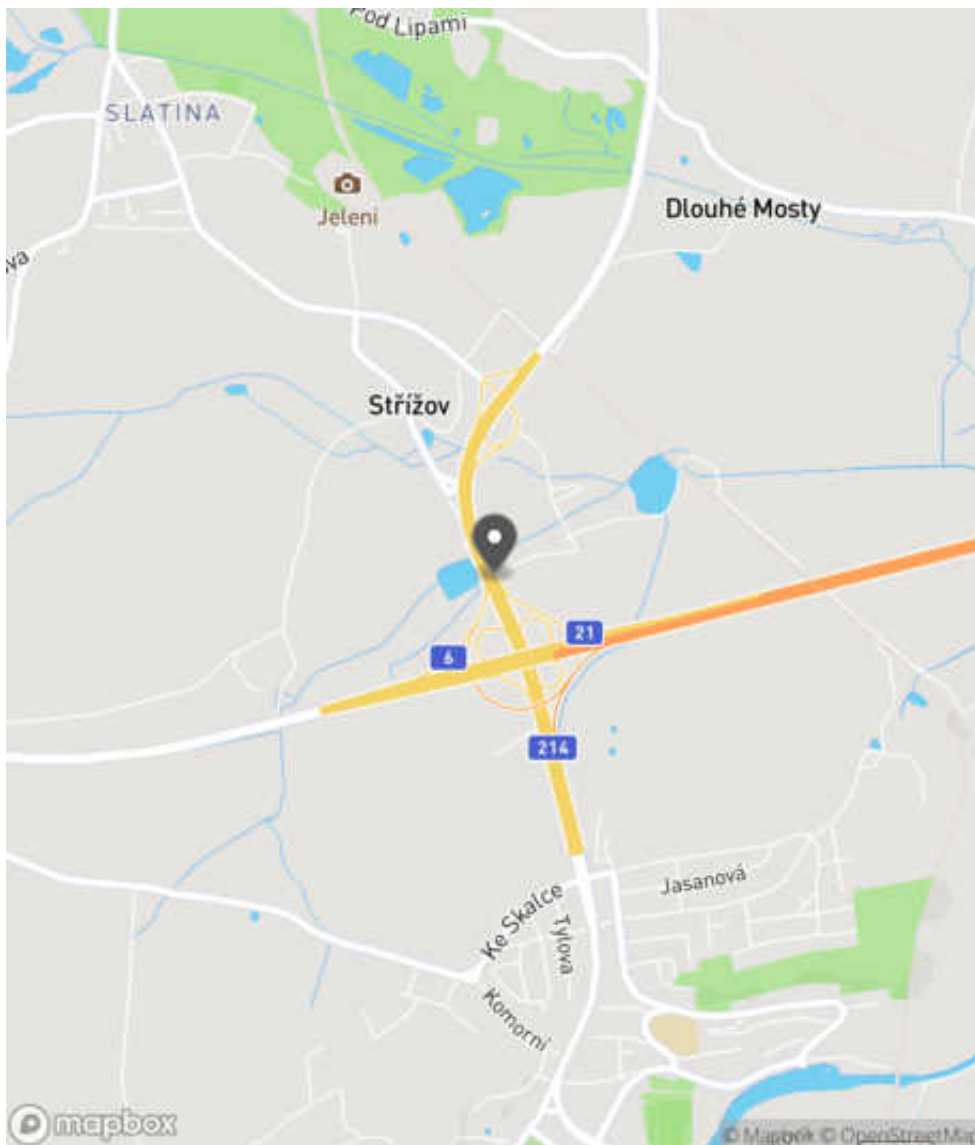
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	📏 25 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Absence VDZ V 2b, V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava VDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 10:10:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 50,959 | Správa Karlovy Vary | 50,099922N, 12,366424E | ID 2270

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1* - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Riziko přejetí do protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0* - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

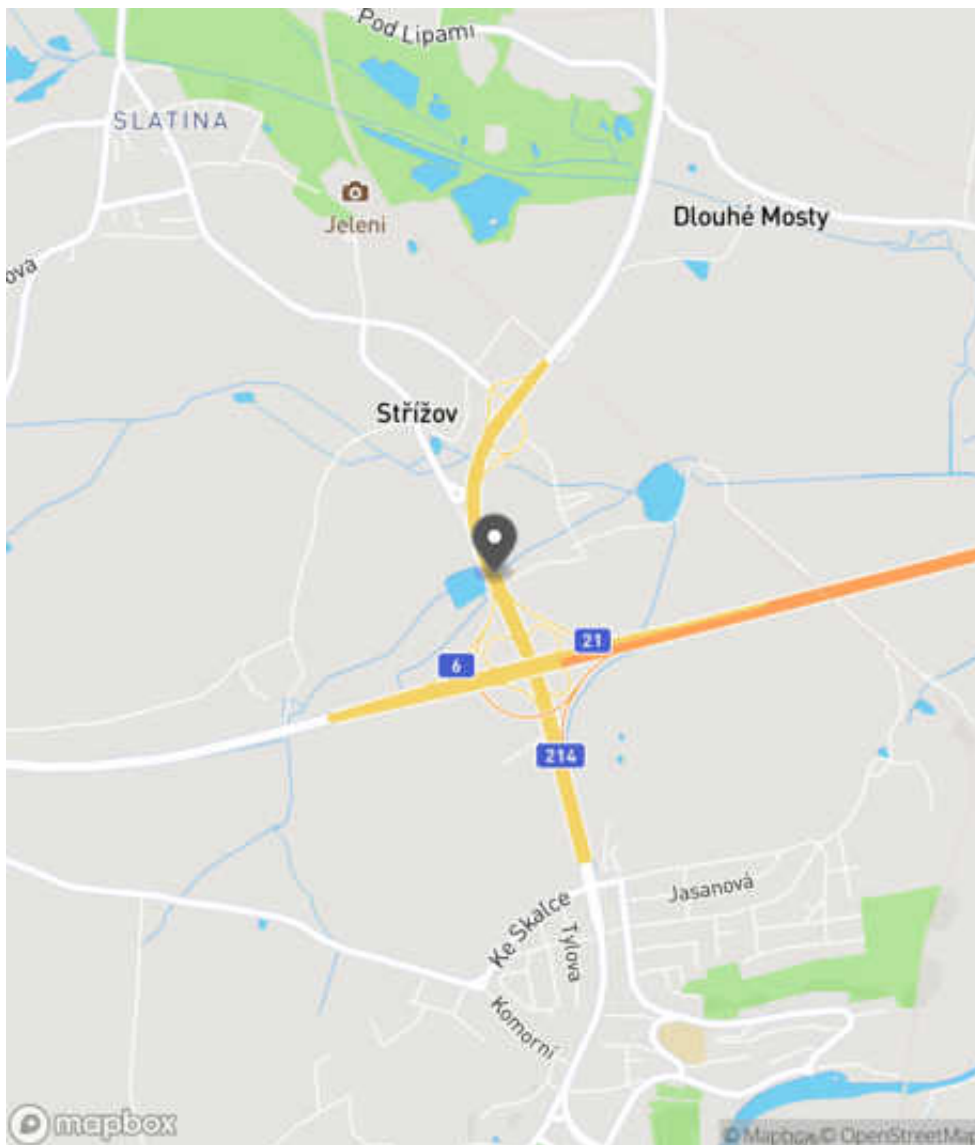
Lokalizace

Katastrální území

Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost

90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2016 08:27:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 09:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 10:20:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 51,059 | Správa Karlovy Vary | 50,100769N, 12,365865E | ID 2271

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
 510 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Riziko přejetí do protisměru. Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka Současně realizace vzájemného propojení svodidel.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

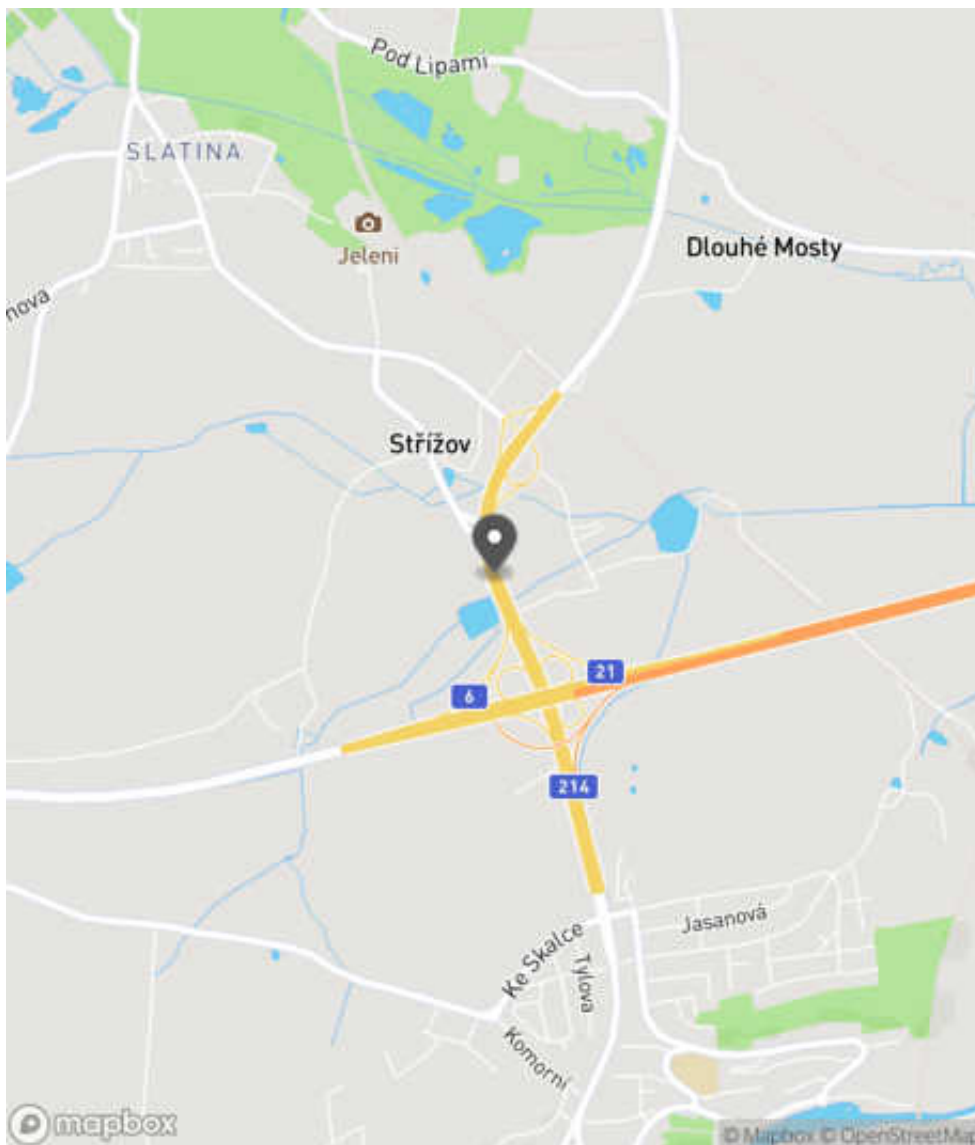
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 510 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2016 08:29:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 09:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 10:29:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 51,078 | Správa Karlovy Vary | 50,101002N, 12,366014E | ID 2268

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 165 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 165 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

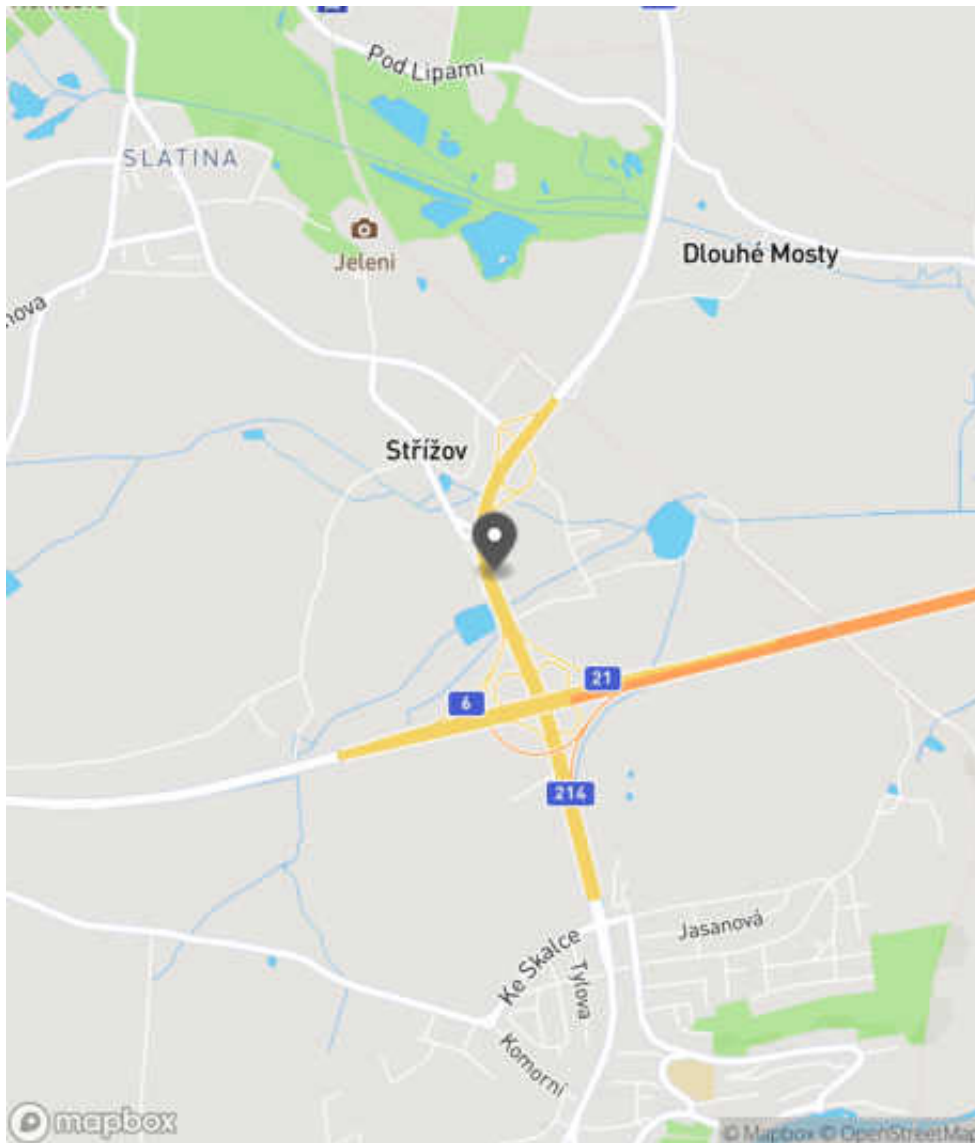
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2016 08:15:56

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 09:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 10:30:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 51,097 | Správa Karlovy Vary | 50,101109N, 12,365693E | ID 2272

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☒ 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Portálová konstrukce SDZ se nachází v pracovní šířce svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☒ 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Portálová konstrukce SDZ se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

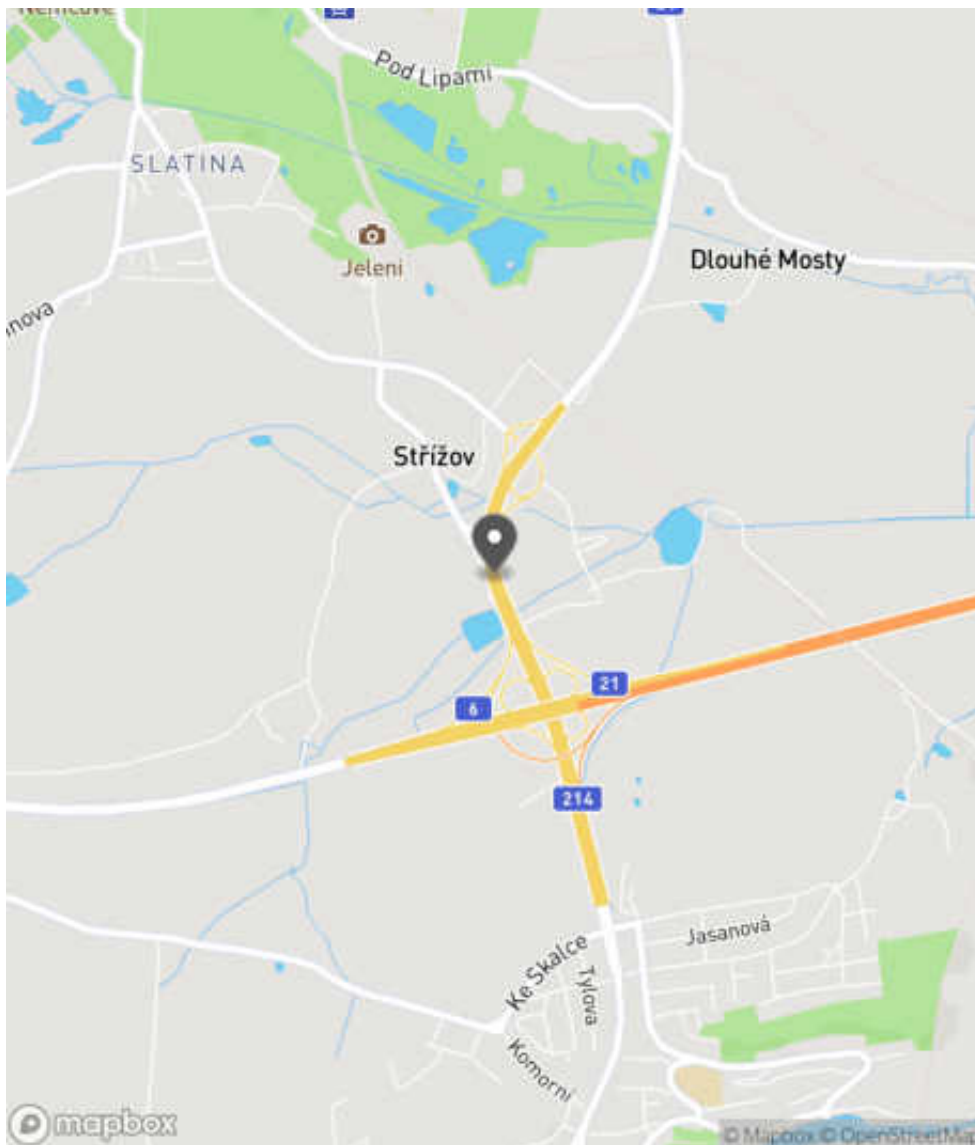
Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2016 08:33:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 09:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 10:31:44

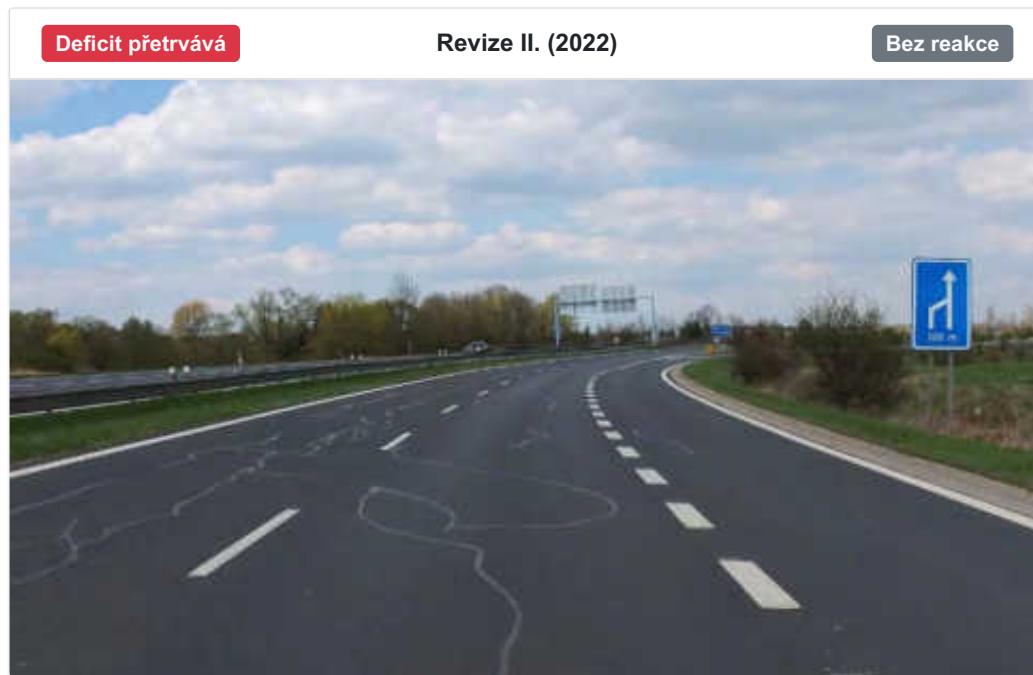
Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 51,124 | Správa Karlovy Vary | 50,101635N, 12,365746E | ID 3461



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence oboustranného umístění SDZ IP 18b.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

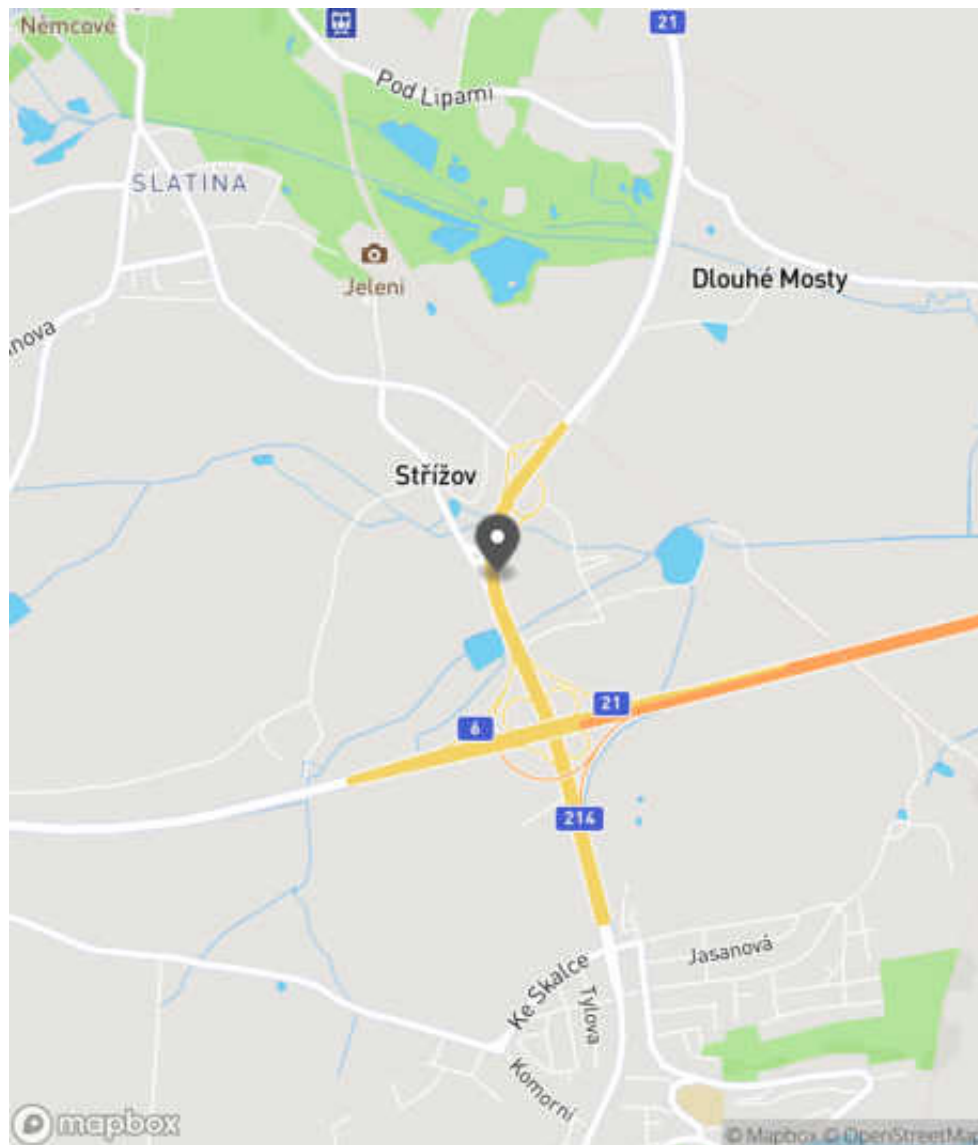


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence oboustranného umístění SDZ IP 18b.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 09:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 10:34:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 51,290 | Správa Karlovy Vary | 50,102890N, 12,365639E | ID 2273

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Portálová konstrukce SDZ se nachází v pracovní šířce svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Portálová konstrukce SDZ se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

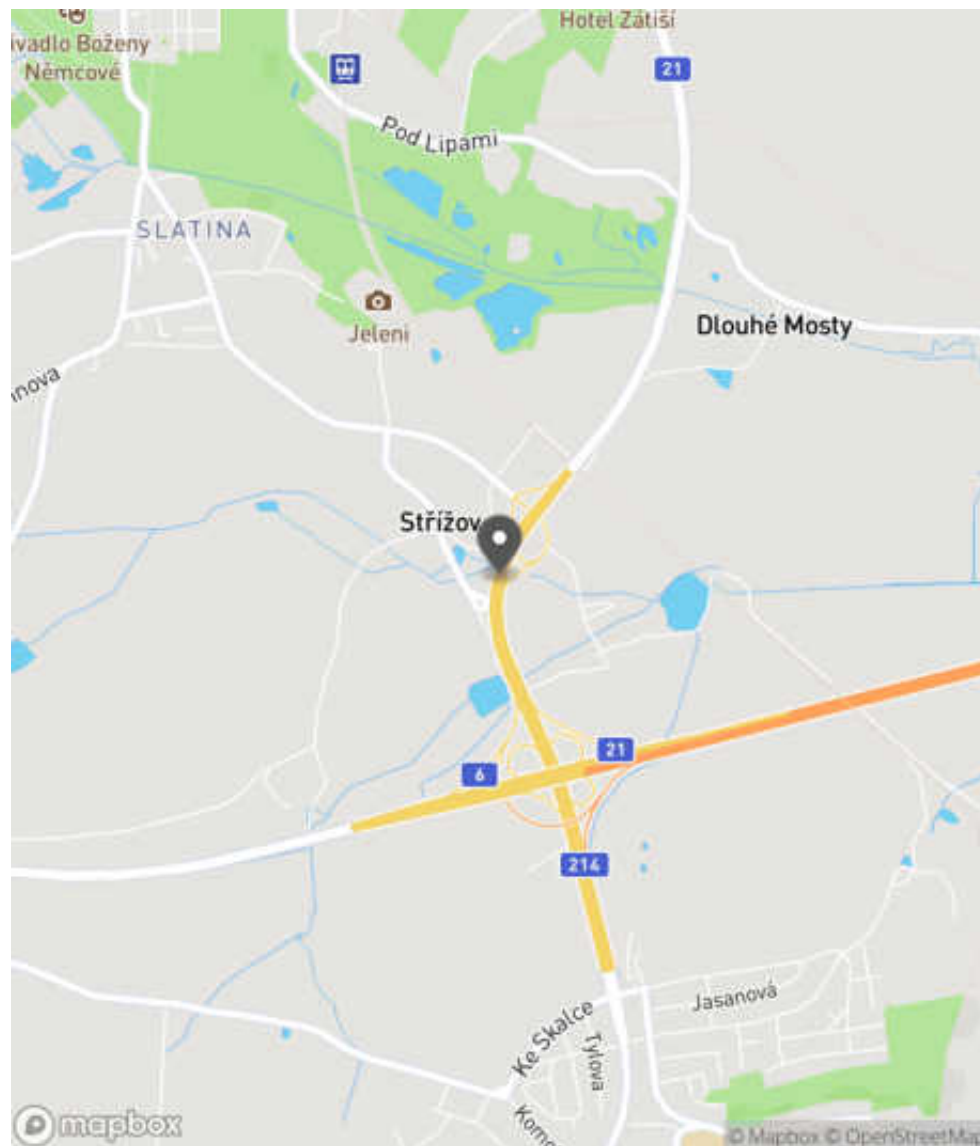
Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2016 08:36:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 09:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 10:35:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 51,305 | Správa Karlovy Vary | 50,103153N, 12,365961E | ID 2269

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 75 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 75 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

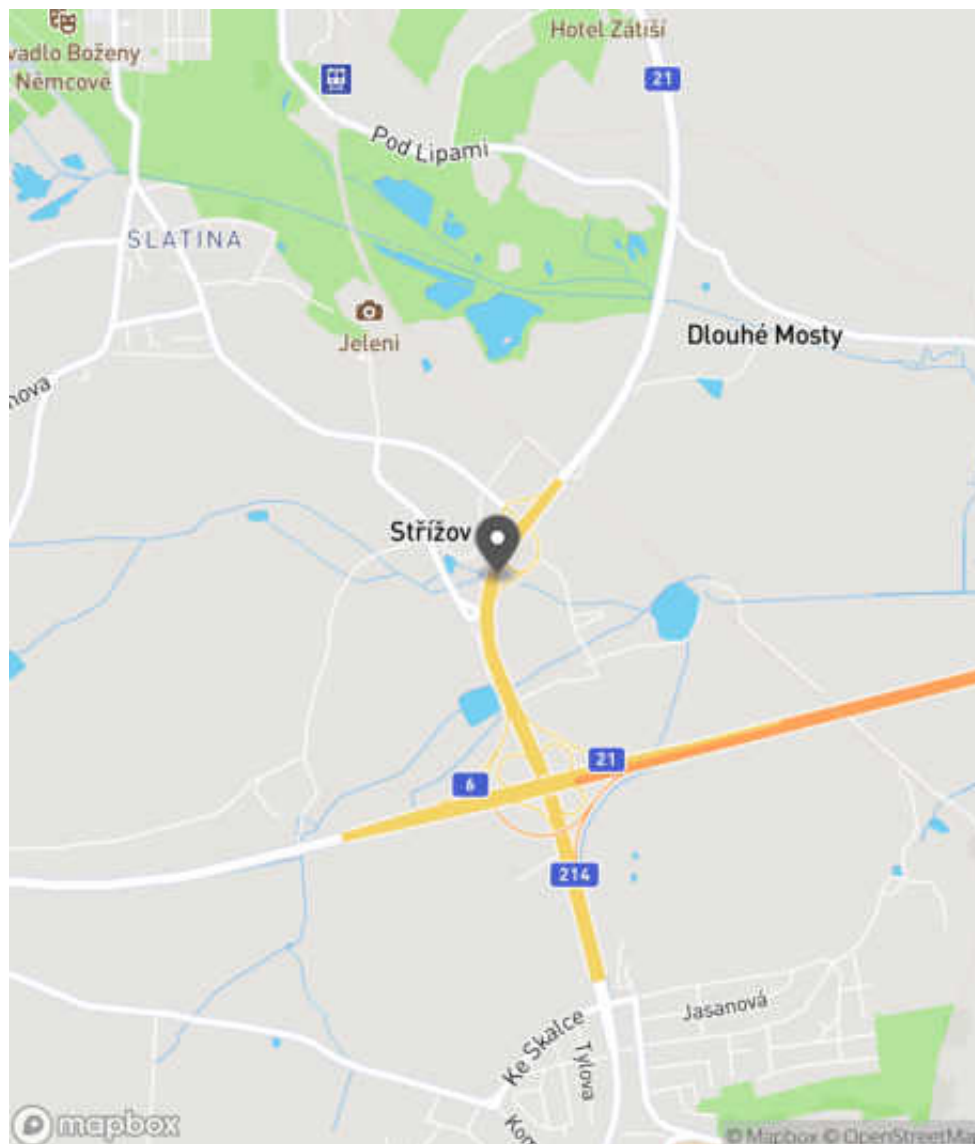
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2016 08:24:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 09:27:00

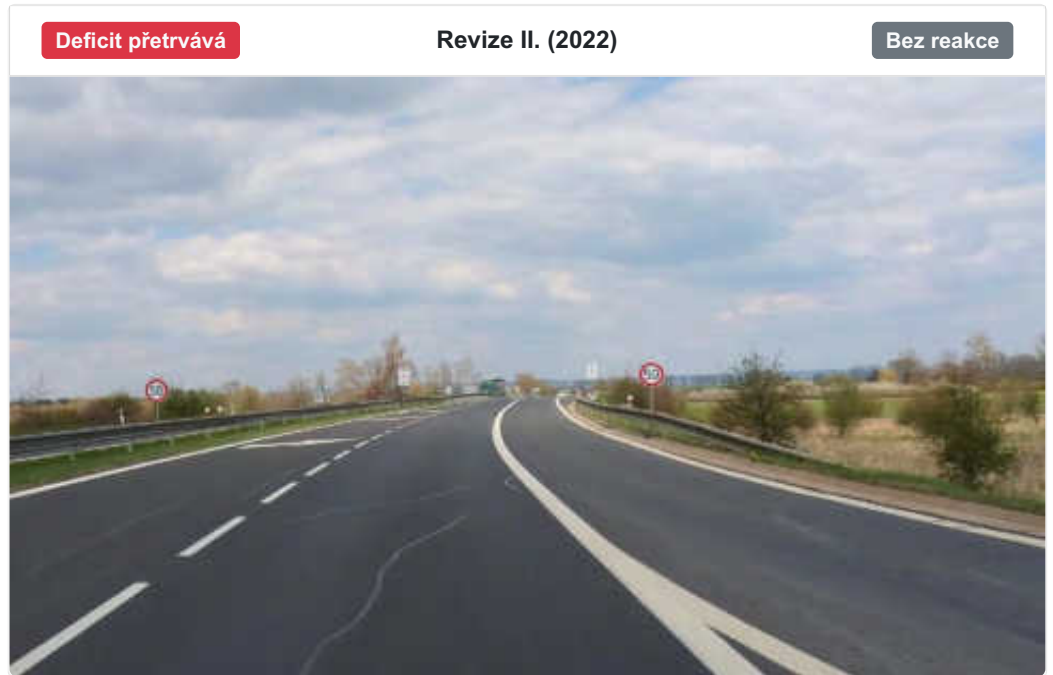
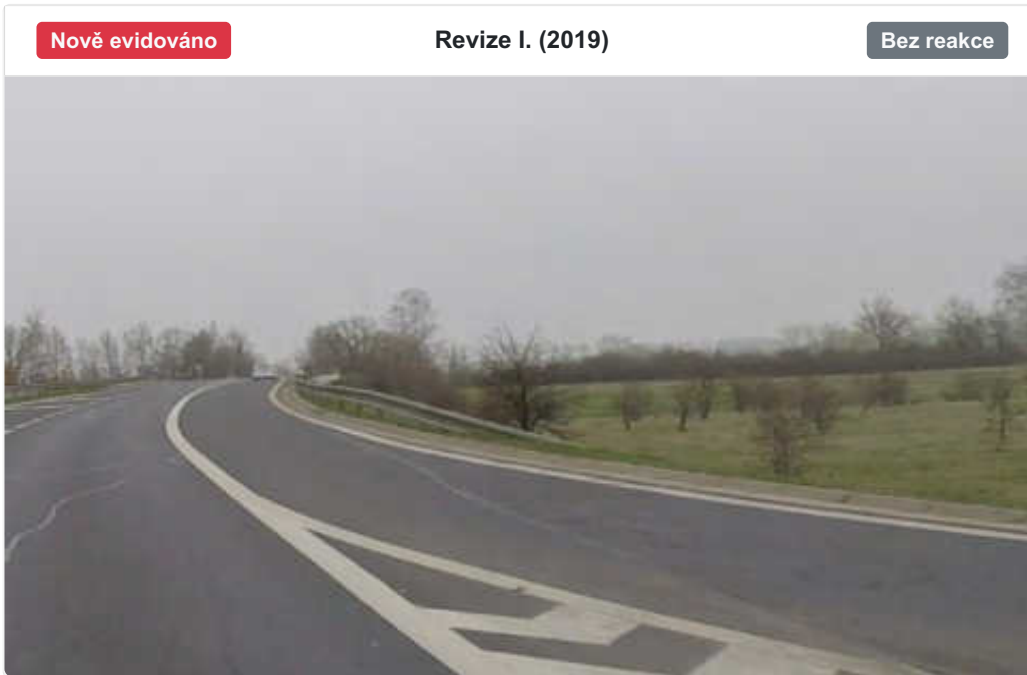
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 10:36:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 51,453 | Správa Karlovy Vary | 50,103718N, 12,366445E | ID 3610



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

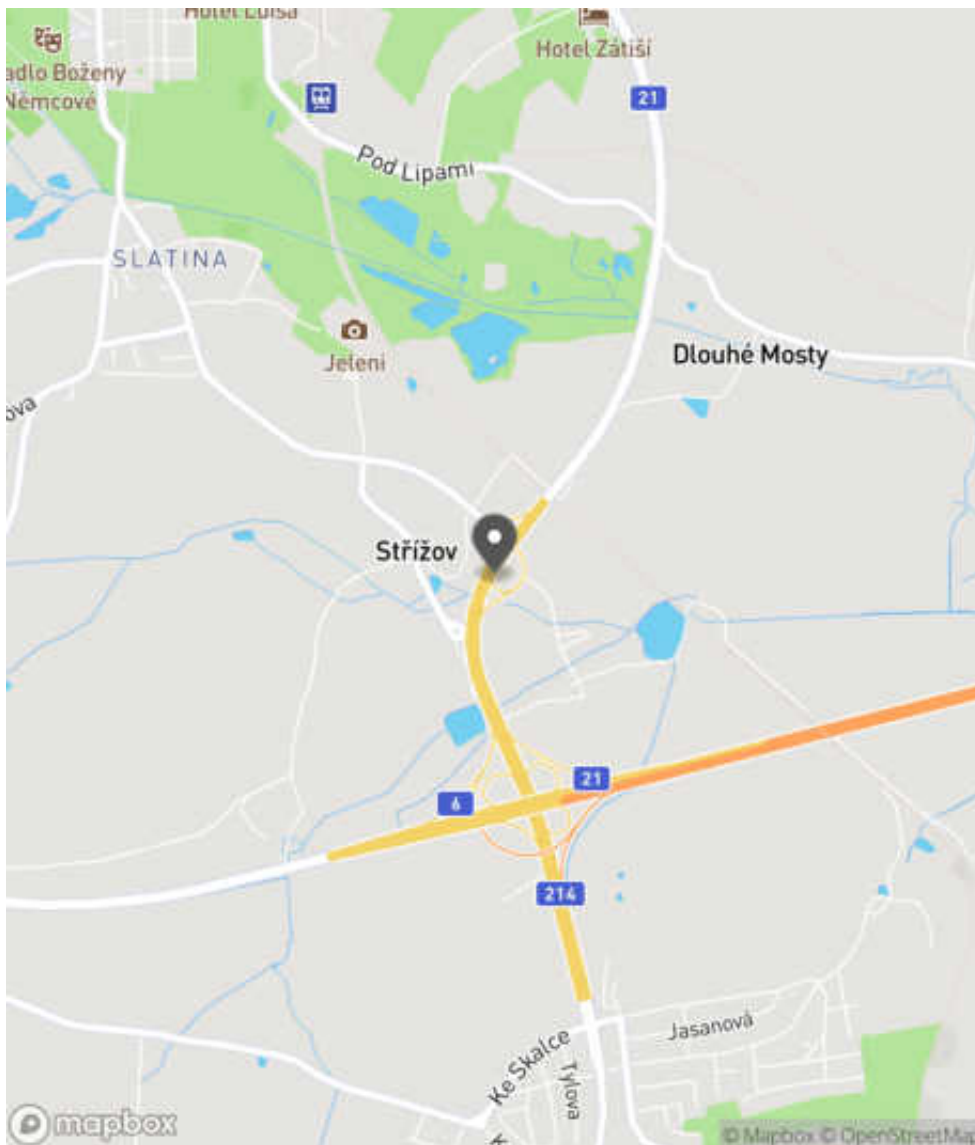
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 13:42:00

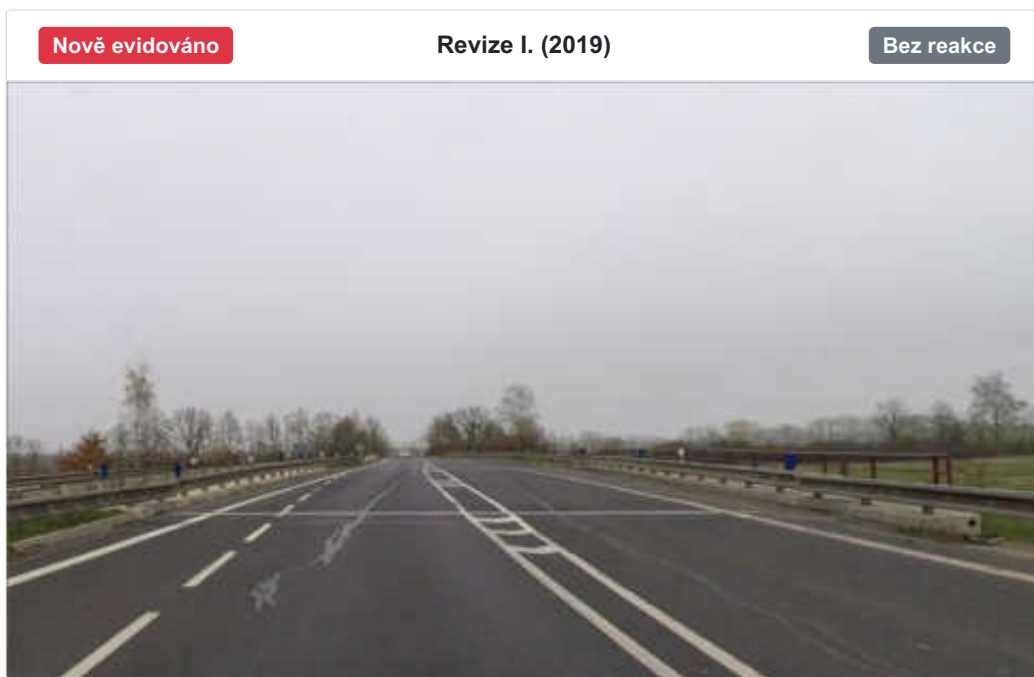
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 10:38:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 51,497 | Správa Karlovy Vary | 50,104458N, 12,367126E | ID 3462

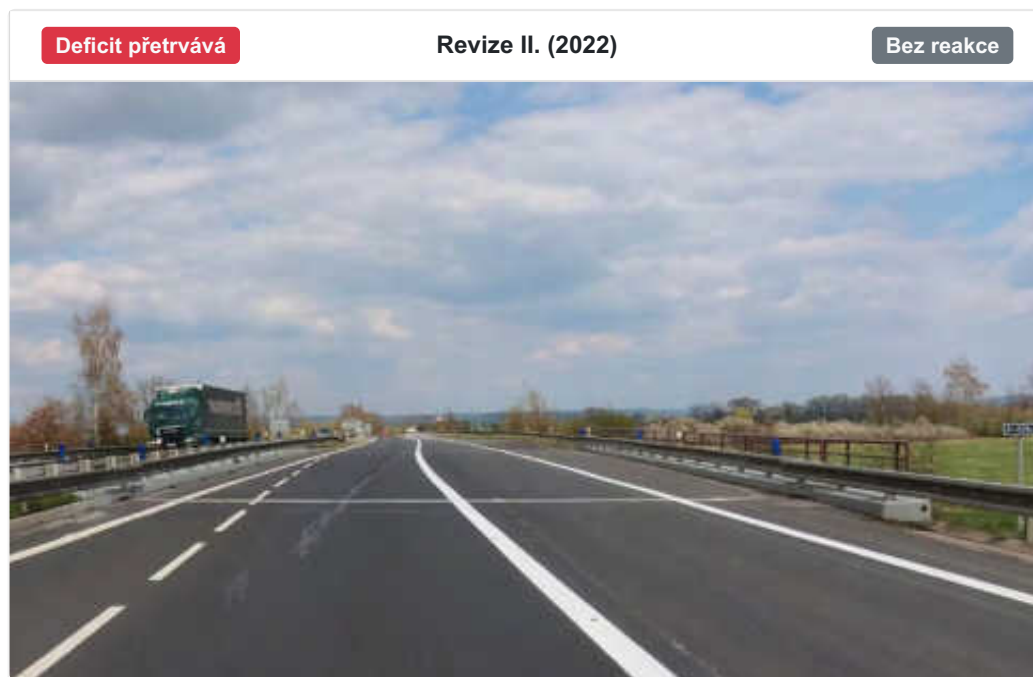


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Tuhé čelo je neadekvátně ochráněno ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela mostní konstrukce.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	Realizace zešíkmení vyčnívajícího betonového čela, resp. jeho zpuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace	Administrativní řešení



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

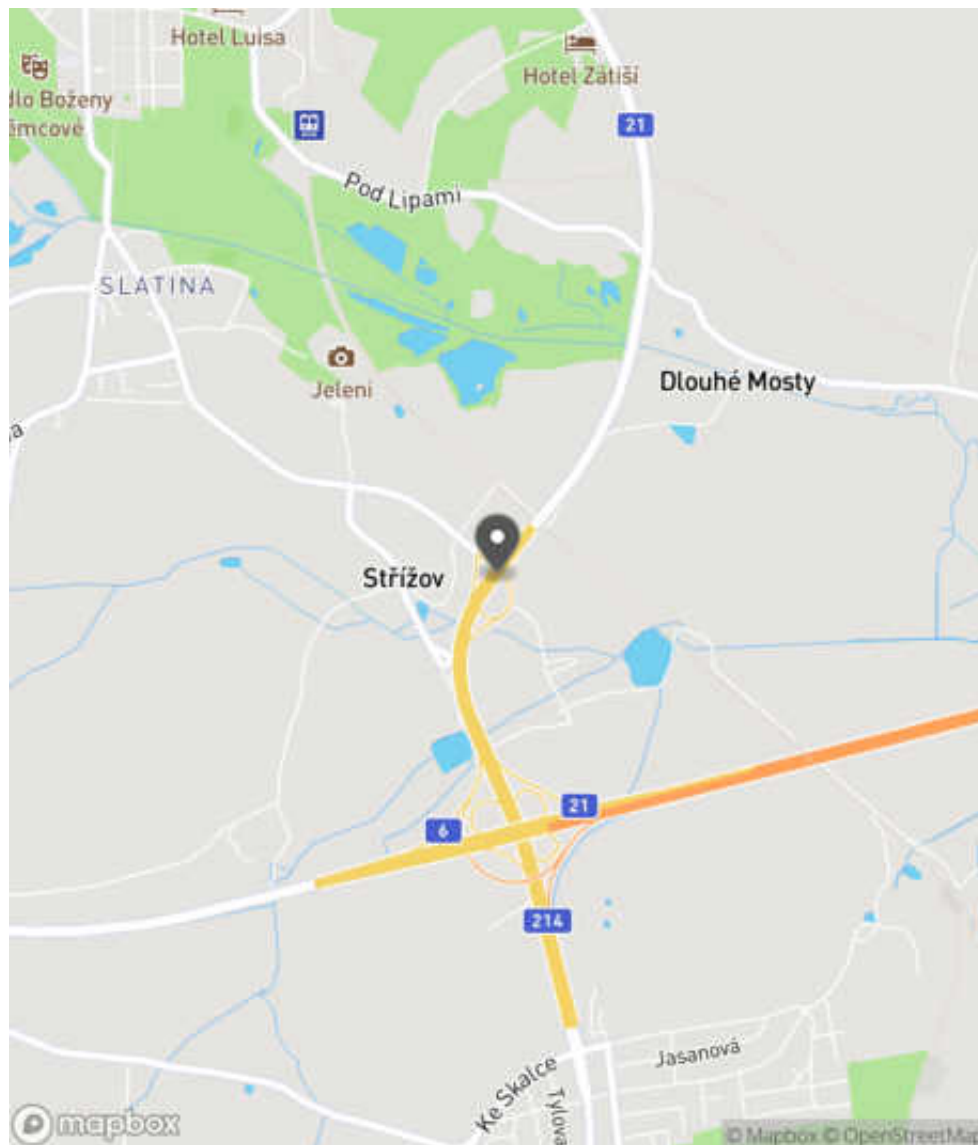
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Tuhé čelo je neadekvátně ochráněno ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela mostní konstrukce.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	Realizace zešíkmení vyčnívajícího betonového čela, resp. jeho zpuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 09:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 10:42:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 51,502 | Správa Karlovy Vary | 50,104572N, 12,367023E | ID 2275

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

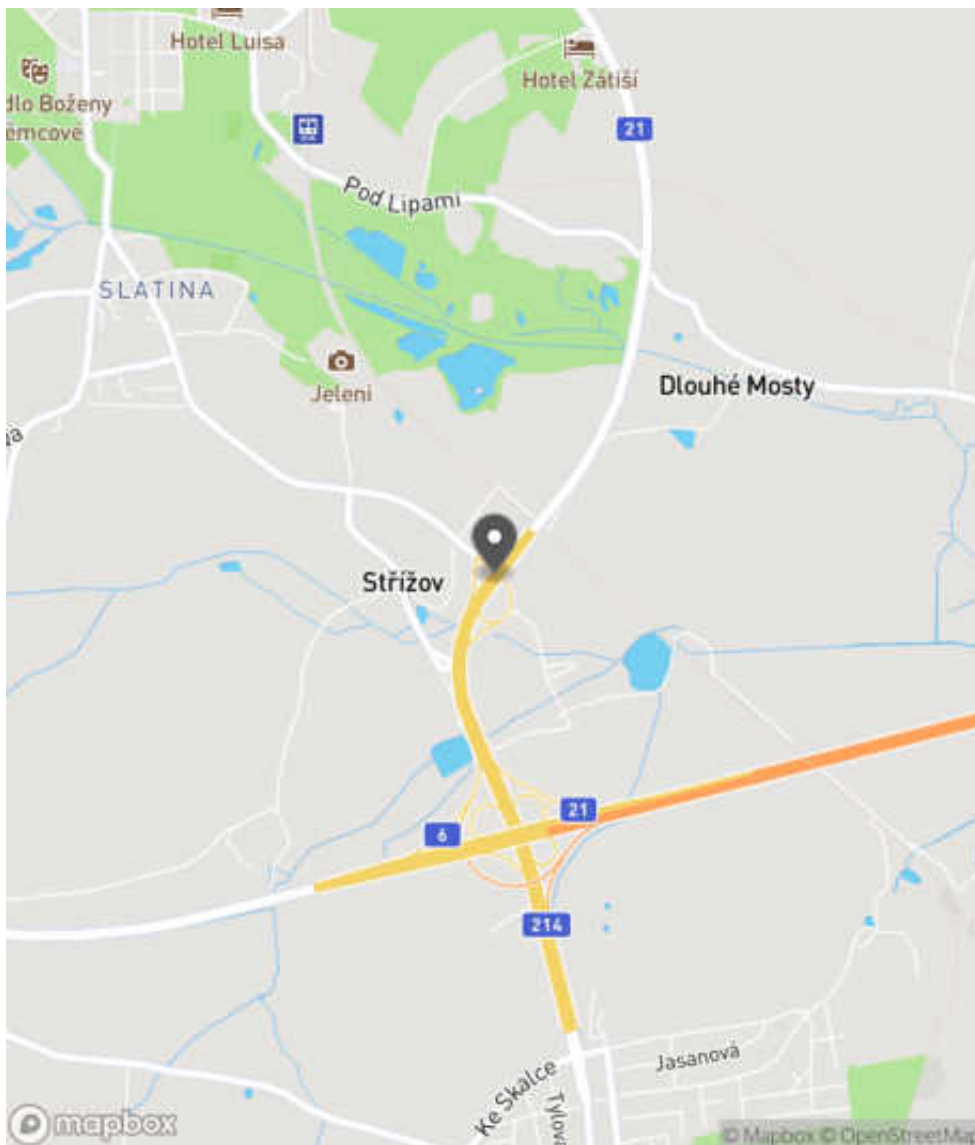
Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2016 08:43:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 09:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 10:42:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 51,502 | Správa Karlovy Vary | 50,104488N, 12,367149E | ID 2277

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

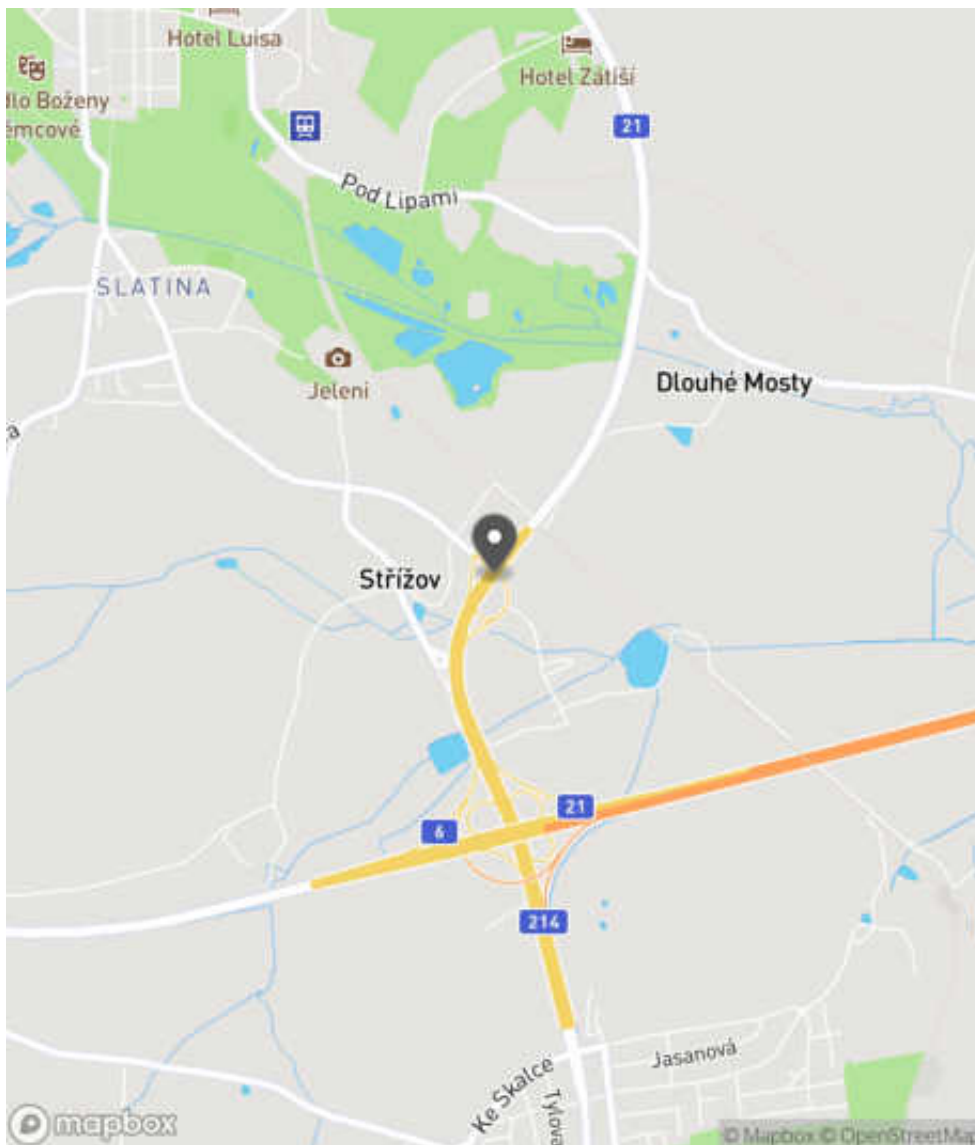
Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2016 08:47:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 09:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 10:43:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 51,532 | Správa Karlovy Vary | 50,104771N, 12,367288E | ID 2276



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

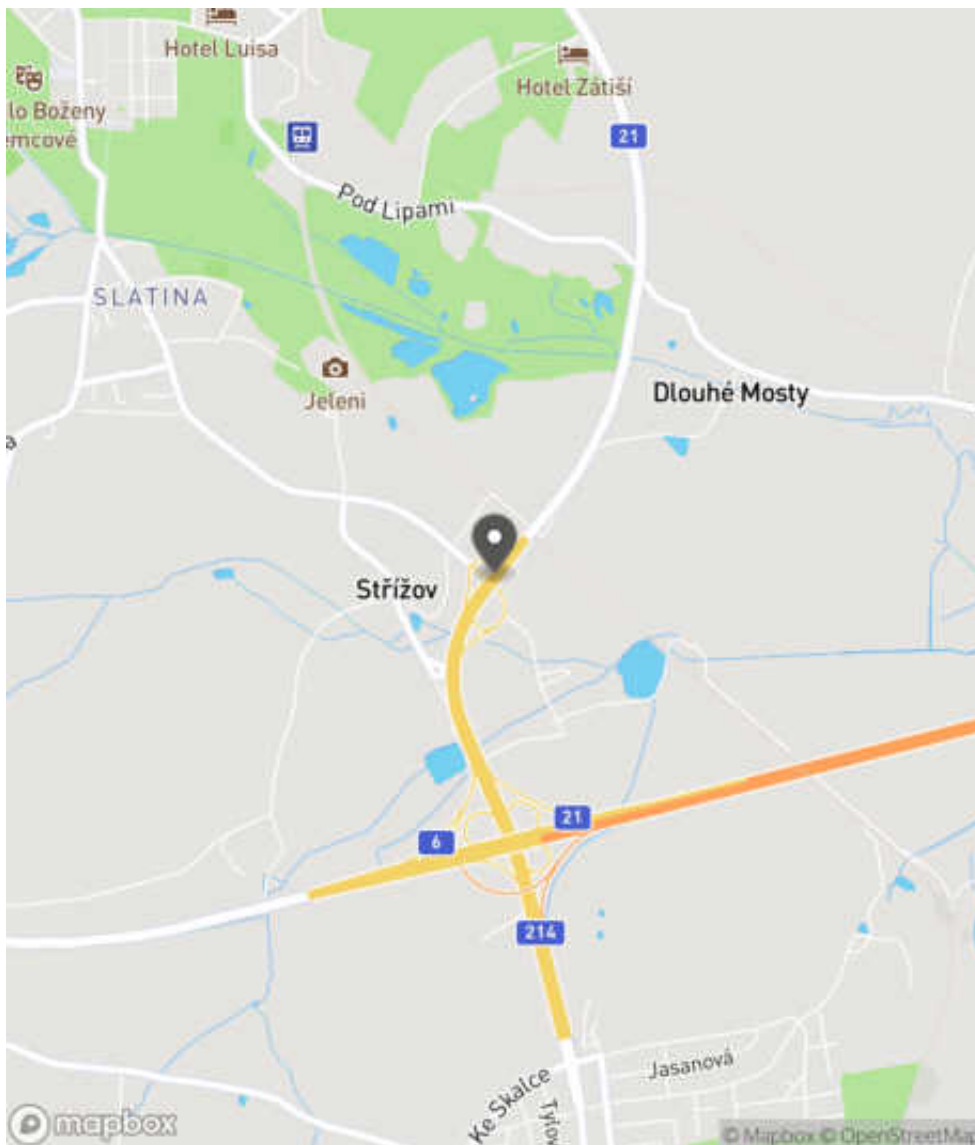
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2016 08:45:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 09:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 10:44:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 51,532 | Správa Karlovy Vary | 50,104710N, 12,367444E | ID 2278

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

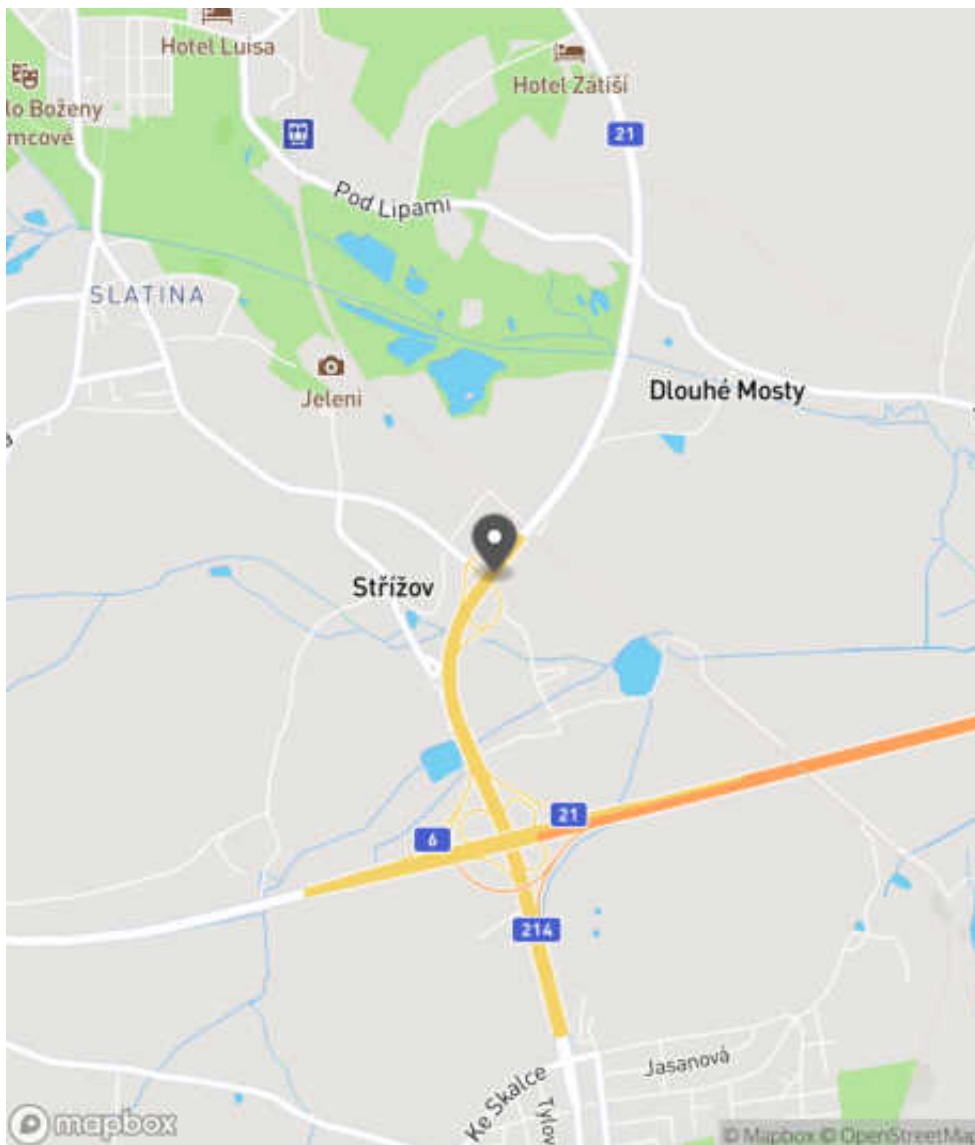
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2016 08:48:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 09:36:00

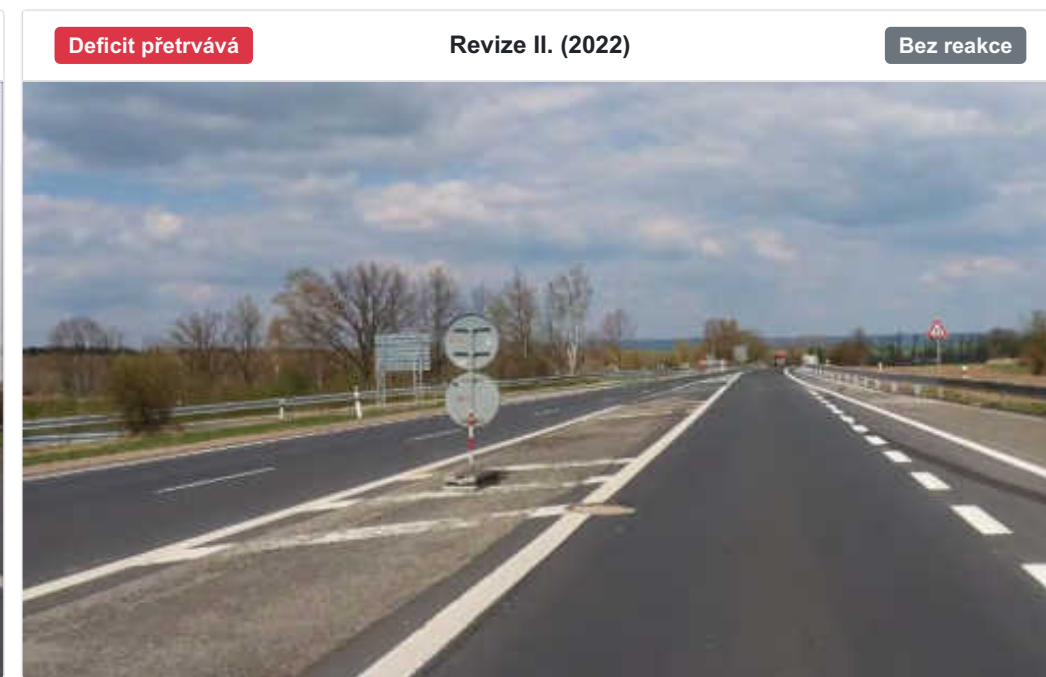
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 10:47:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 51,569 | Správa Karlovy Vary | 50,105034N, 12,367616E | ID 2817



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

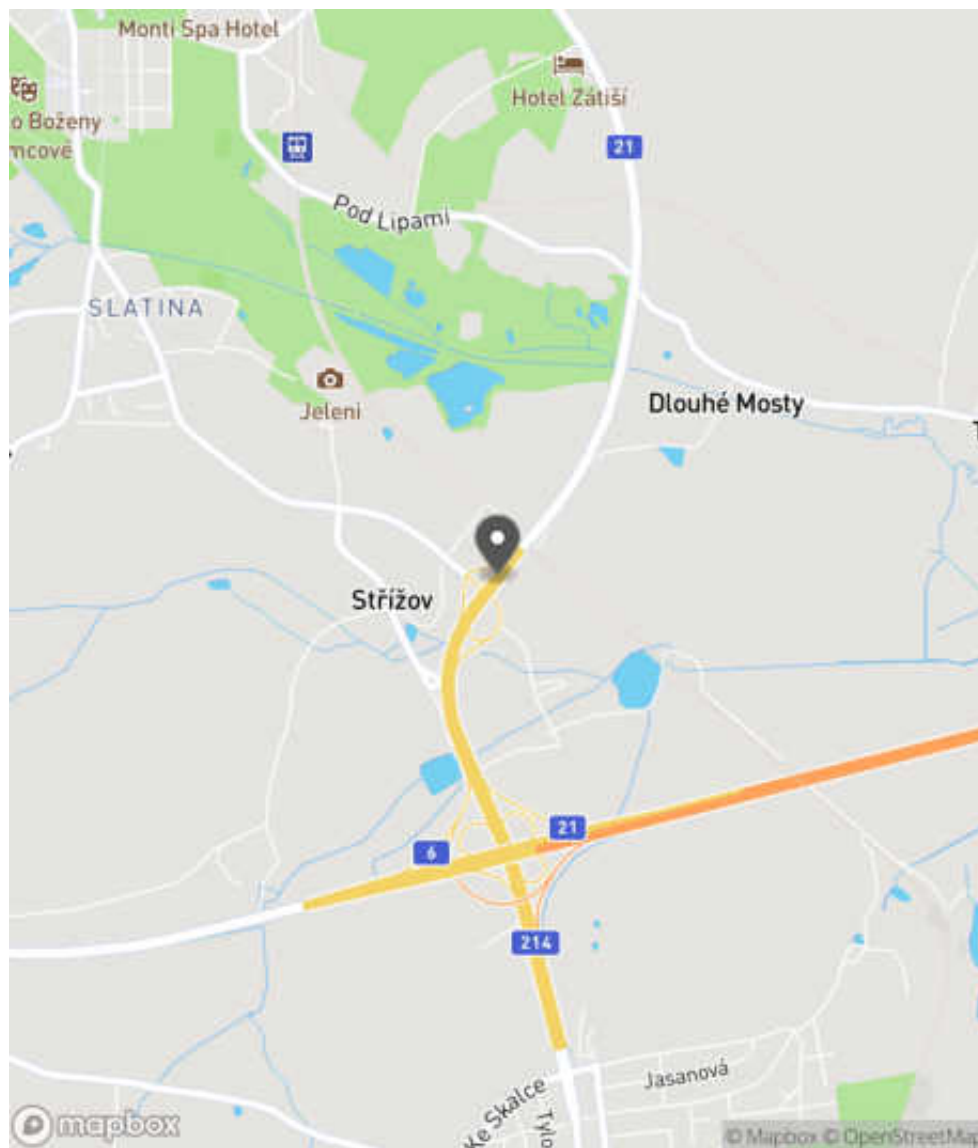
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 31. 07. 2019 07:05:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 10:48:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 51,614 | Správa Karlovy Vary | 50,105320N, 12,368179E | ID 2818

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

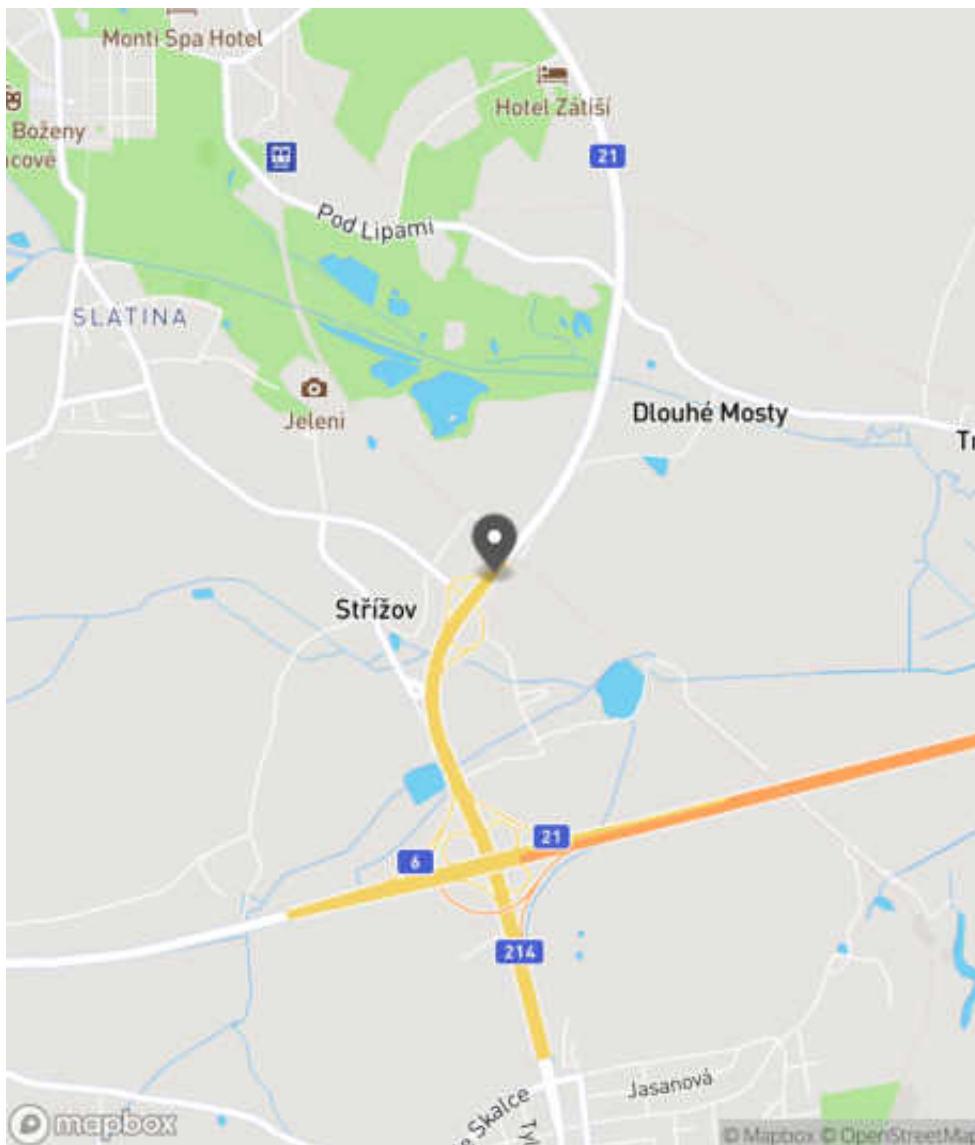
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 31. 07. 2019 07:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 10:52:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 51,681 | Správa Karlovy Vary | 50,105804N, 12,368652E | ID 2279

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč)
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Realizace propojení stávajících svodidel.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

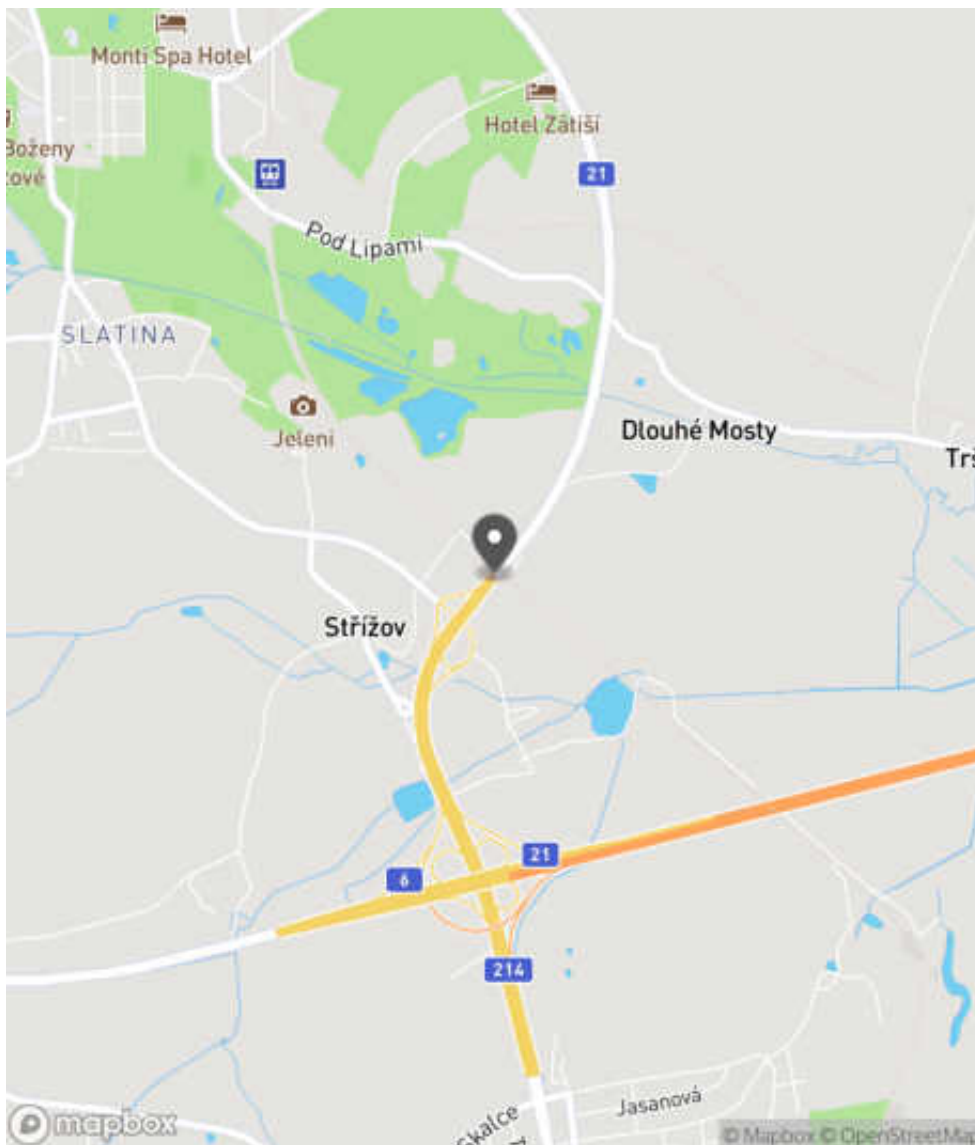
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč)
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Realizace propojení stávajících svodidel.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2016 09:21:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 09:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 10:52:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 51,726 | Správa Karlovy Vary | 50,106087N, 12,369025E | ID 2280

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Pásnice svodidla na sebe navazují tzv. "proti srsti". Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka	Odstranění betonového svodidla a instalace ocelového svodidla s vyšší úrovní zadržetí.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

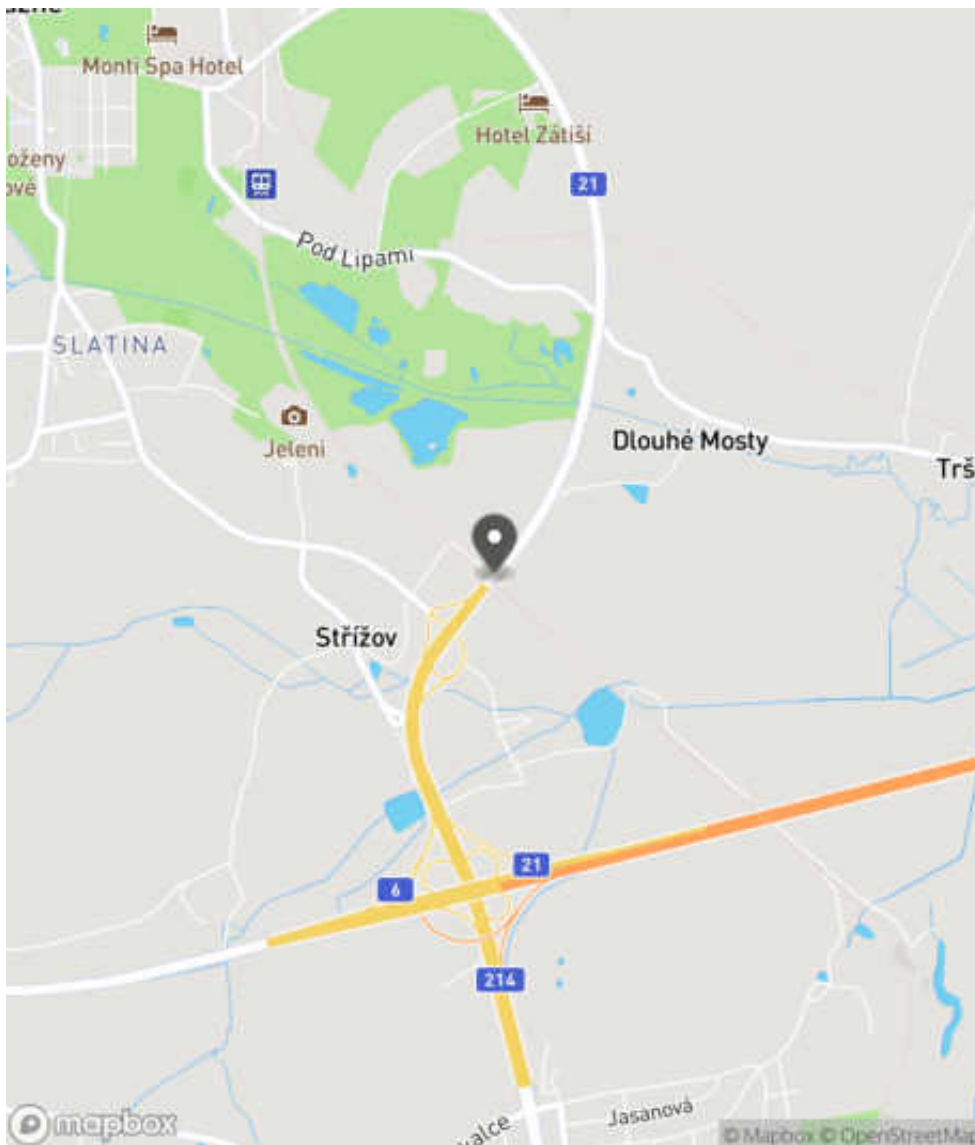
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Pásnice svodidla na sebe navazují tzv. "proti srsti". Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka	Odstranění betonového svodidla a instalace ocelového svodidla s vyšší úrovní zadržetí.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2016 11:48:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 09:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 10:52:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 52,093 | Správa Karlovy Vary | 50,108845N, 12,371930E | ID 2283

Deficit přetrvává Revize I. (2019) Bez reakce




Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Eliminováno Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

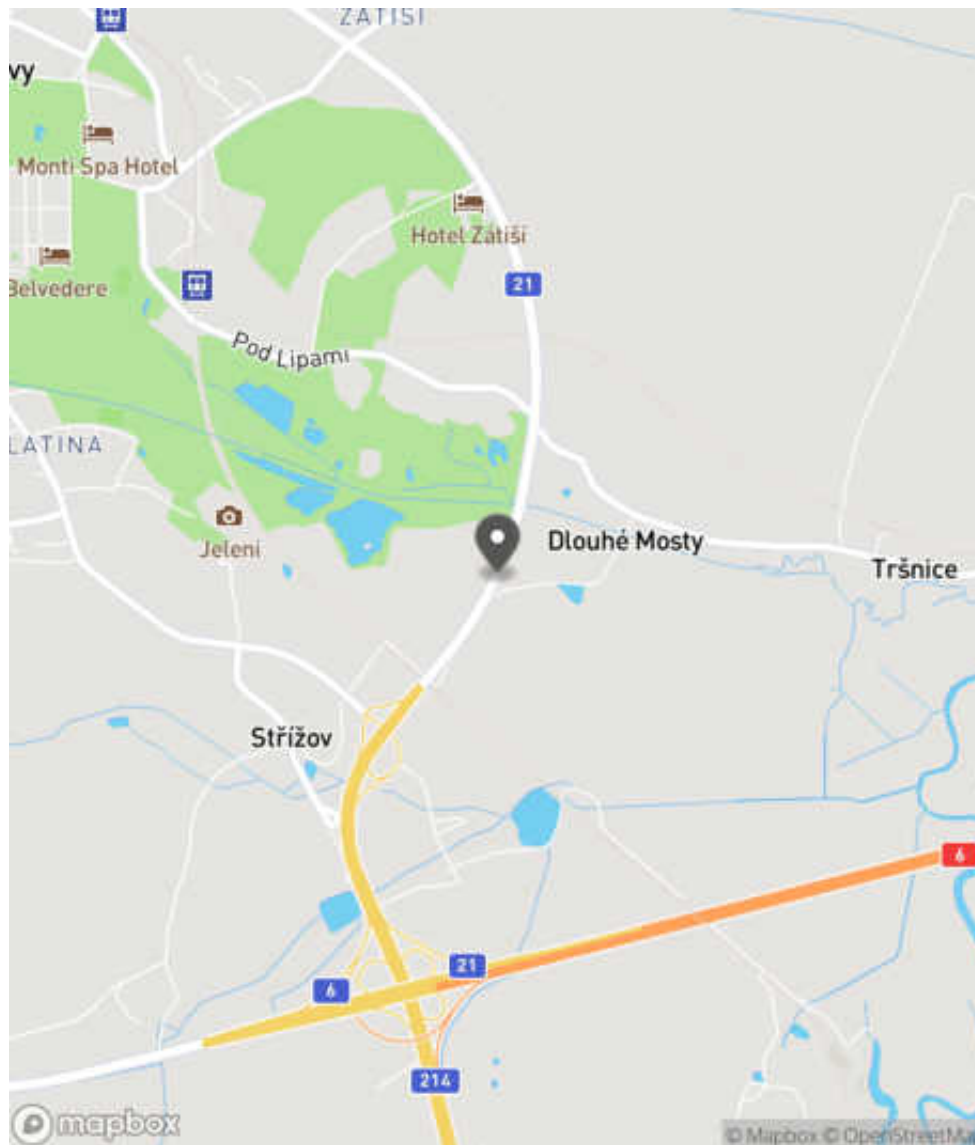
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2016 12:03:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 09:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 10:55:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 52,100 | Správa Karlovy Vary | 50,109249N, 12,372296E | ID 4015

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

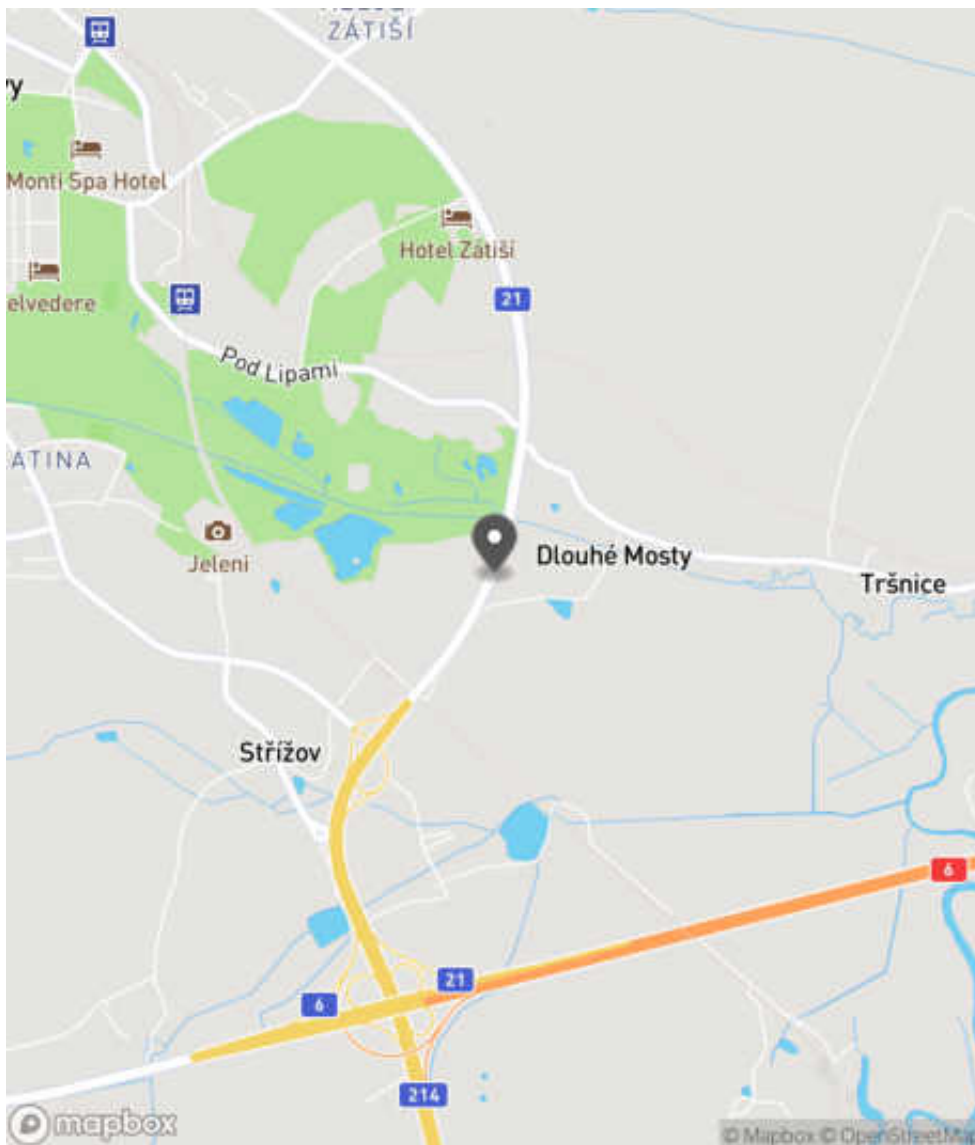
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 170 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:50:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 52,566 | Správa Karlovy Vary | 50,112949N, 12,373530E | ID 2284

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela mostní konstrukce.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela mostní konstrukce.

Nápravné opatření

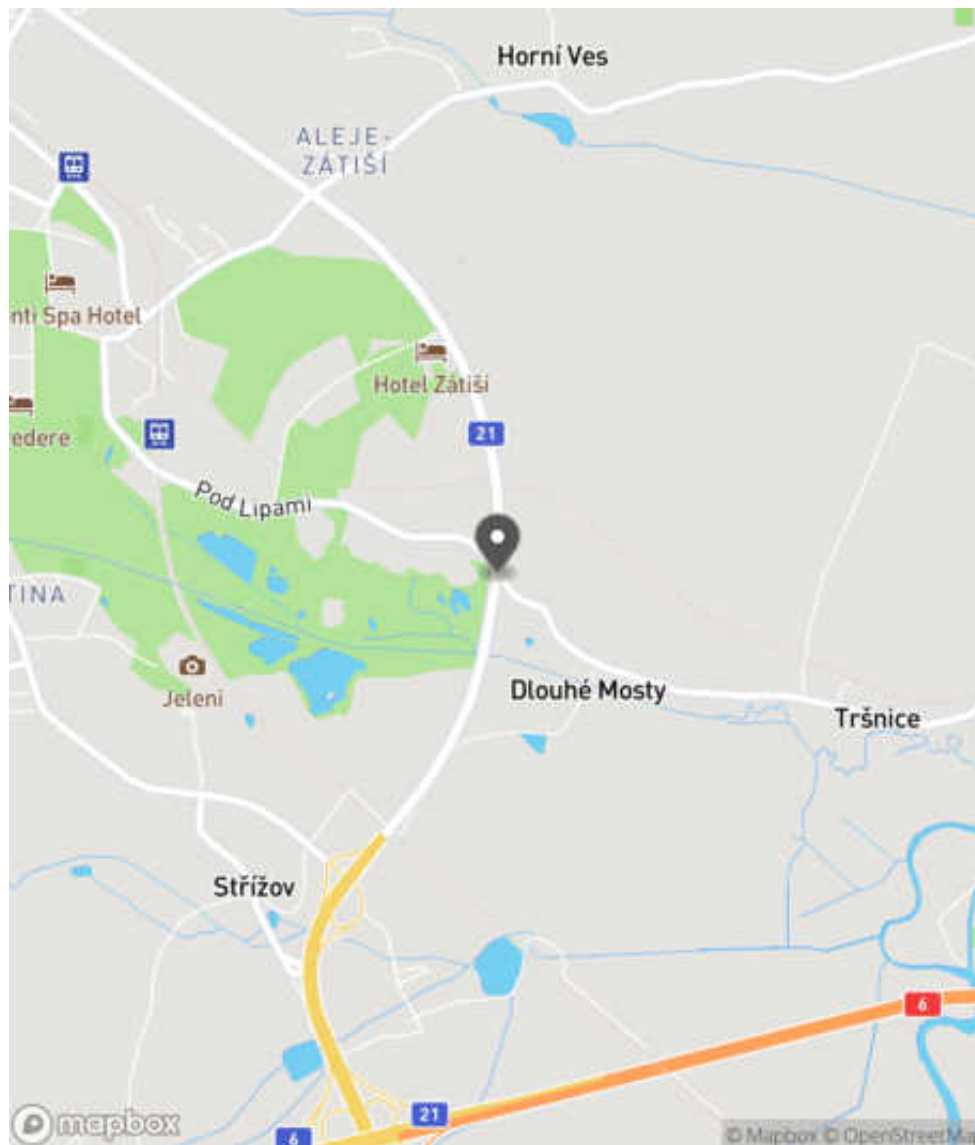
Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2016 12:08:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2019 09:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 10:57:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 52,571 | Správa Karlovy Vary | 50,113544N, 12,373631E | ID 3465

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 235 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 235 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Nápravné opatření

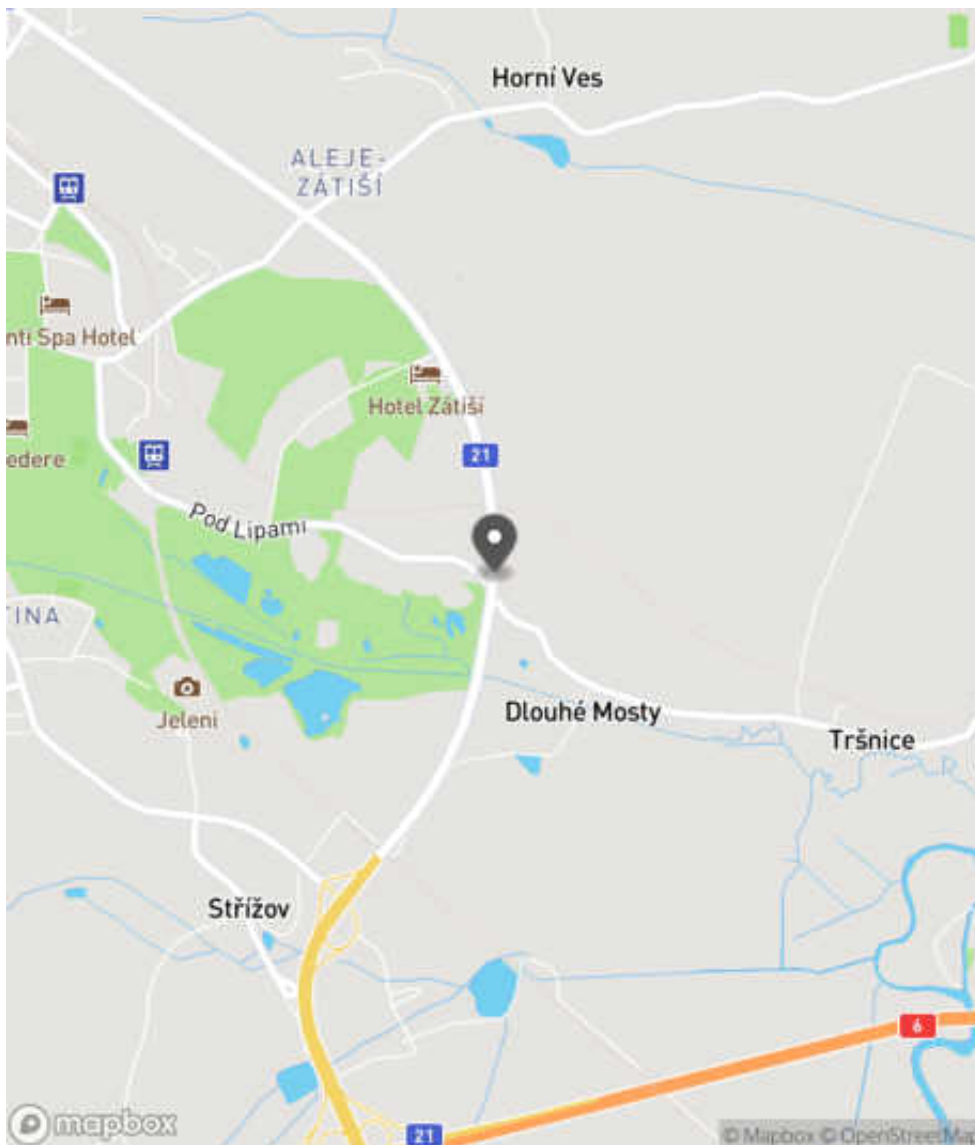
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 11:26:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 52,864 | Správa Karlovy Vary | 50,115685N, 12,373526E | ID 3944

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

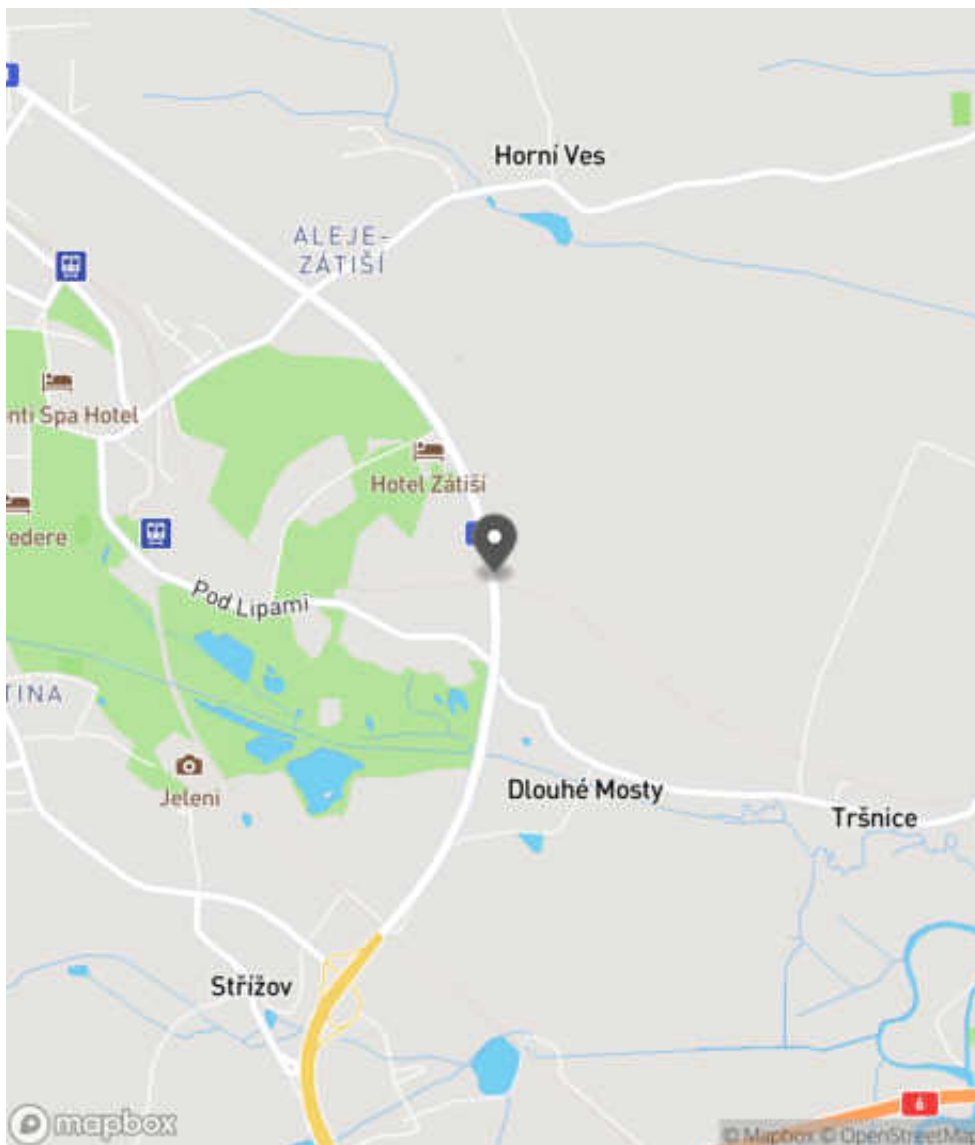
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 410 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 11:31:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 53,284 | Správa Karlovy Vary | 50,119194N, 12,371838E | ID 2285

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

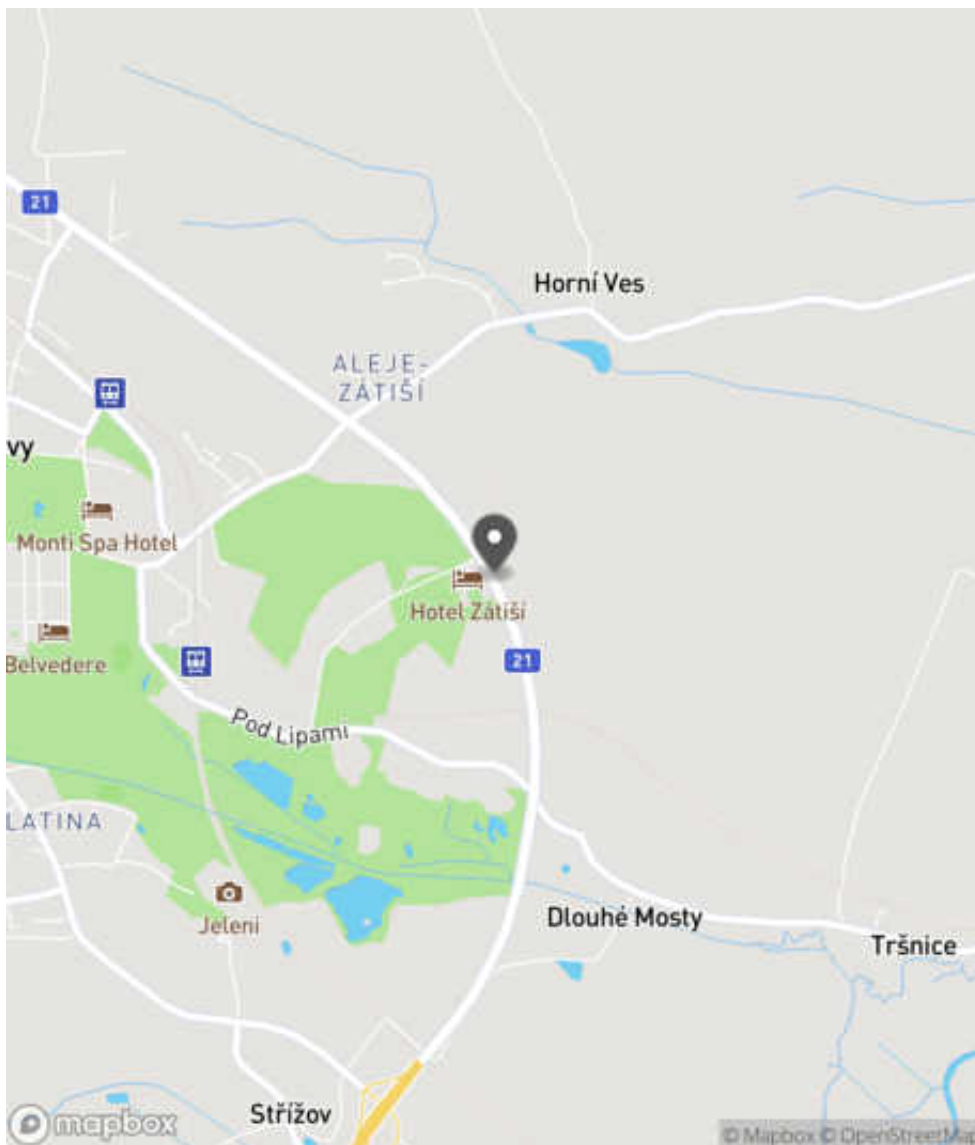
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2016 12:16:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 11:31:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 53,291 | Správa Karlovy Vary | 50,119251N, 12,371835E | ID 2286

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 115 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

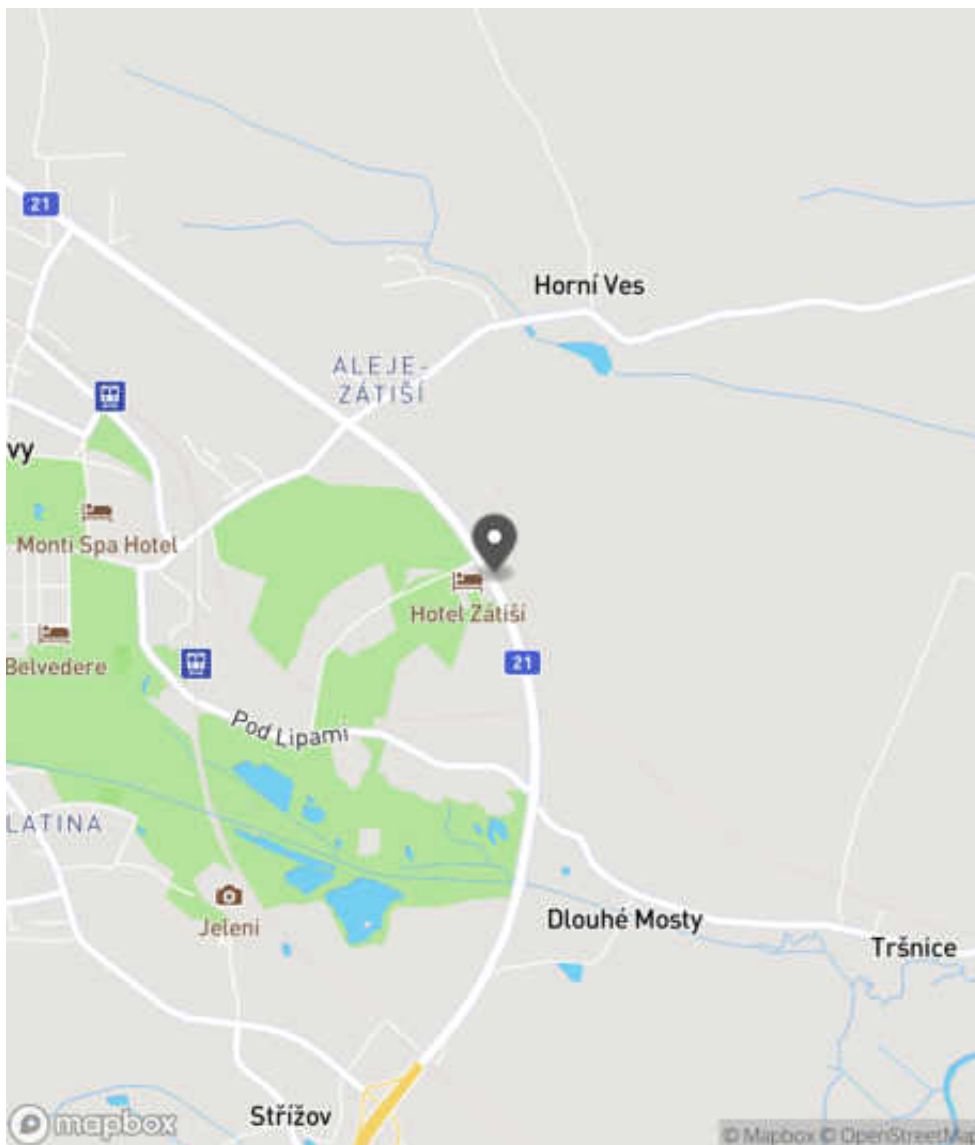
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 115 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2016 12:19:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 11:32:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 53,407 | Správa Karlovy Vary | 50,120155N, 12,370998E | ID 2287

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace pojižditelné mříže
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

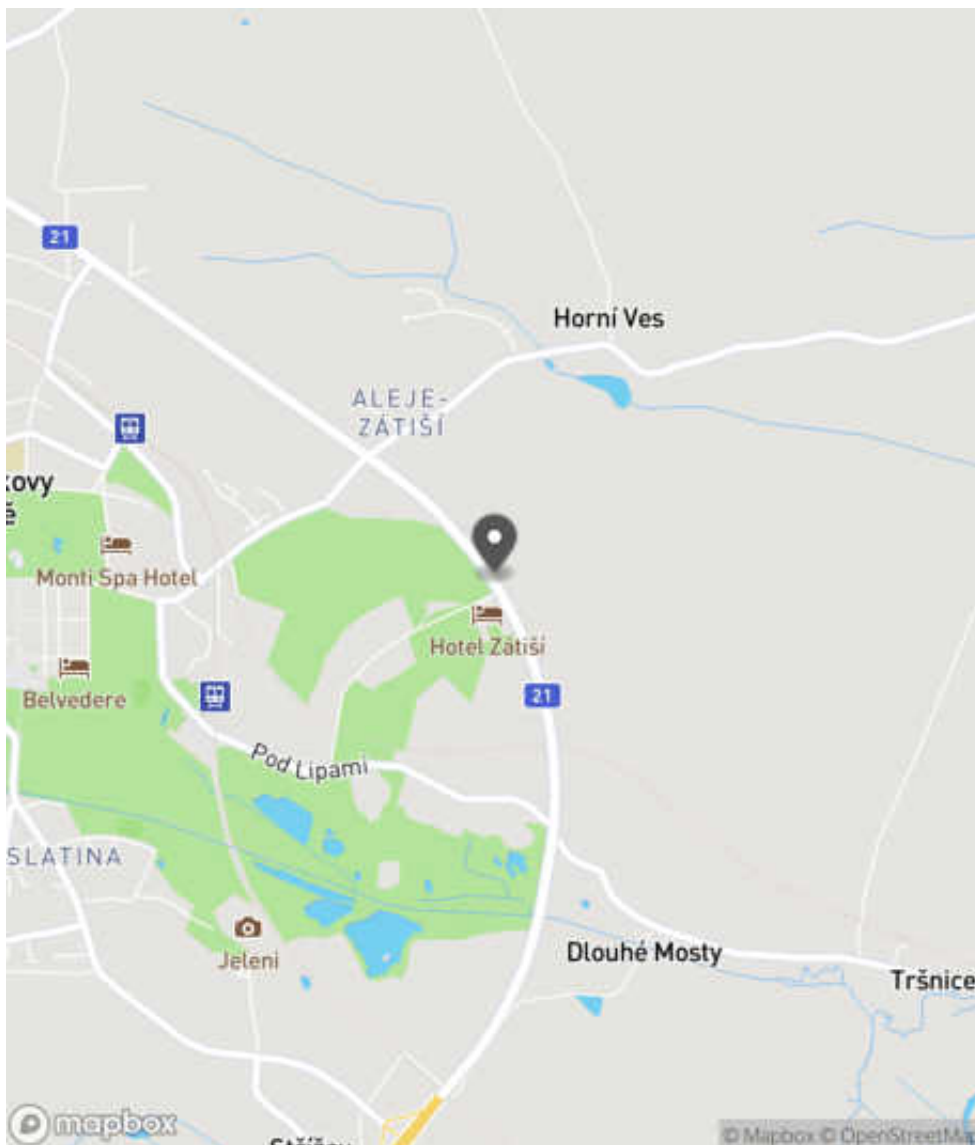
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace pojižditelné mříže
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2016 12:20:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 11:32:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 53,412 | Správa Karlovy Vary | 50,120213N, 12,370927E | ID 2288

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 205 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy a vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

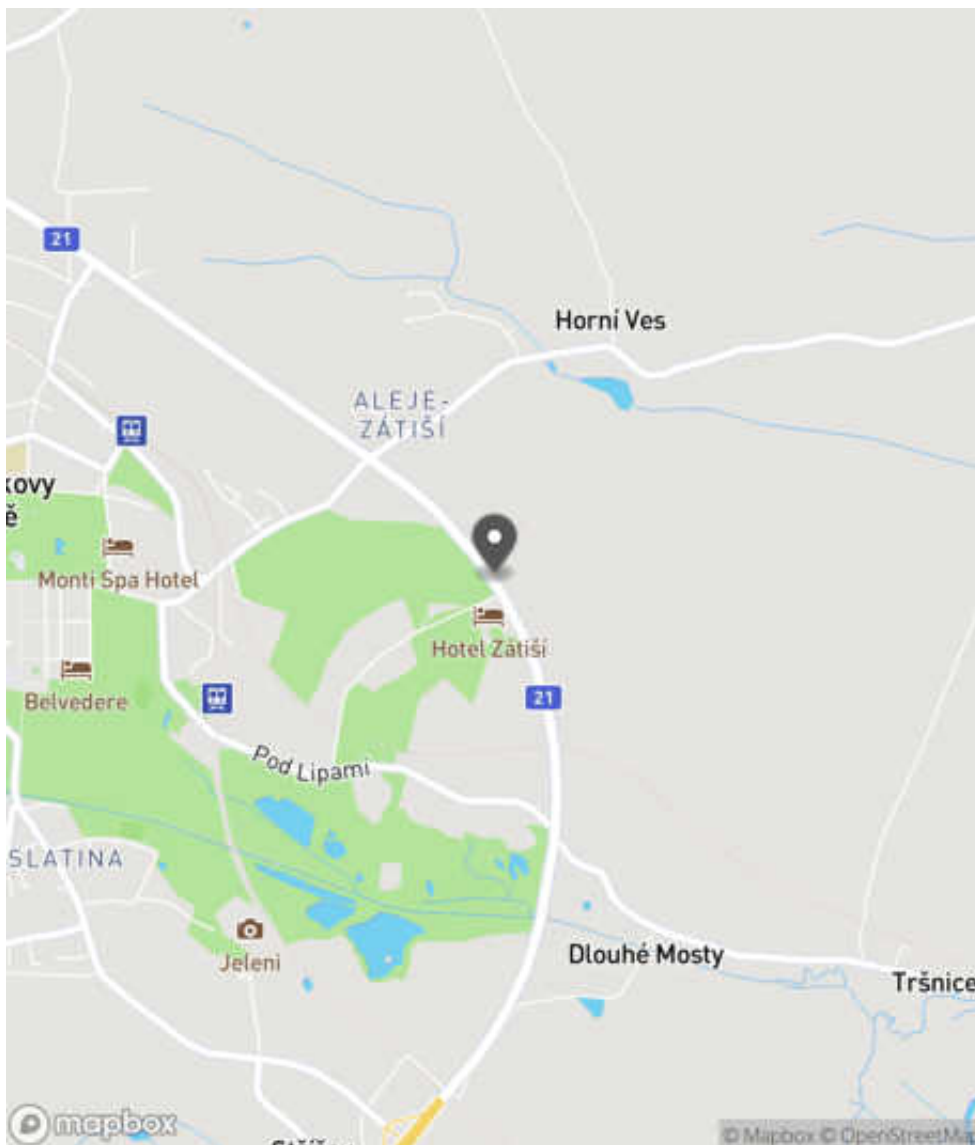
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 205 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy a vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2016 12:25:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 11:33:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 53,630 | Správa Karlovy Vary | 50,121655N, 12,369074E | ID 3468

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ IP 19 s piktogramem ČSPH.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

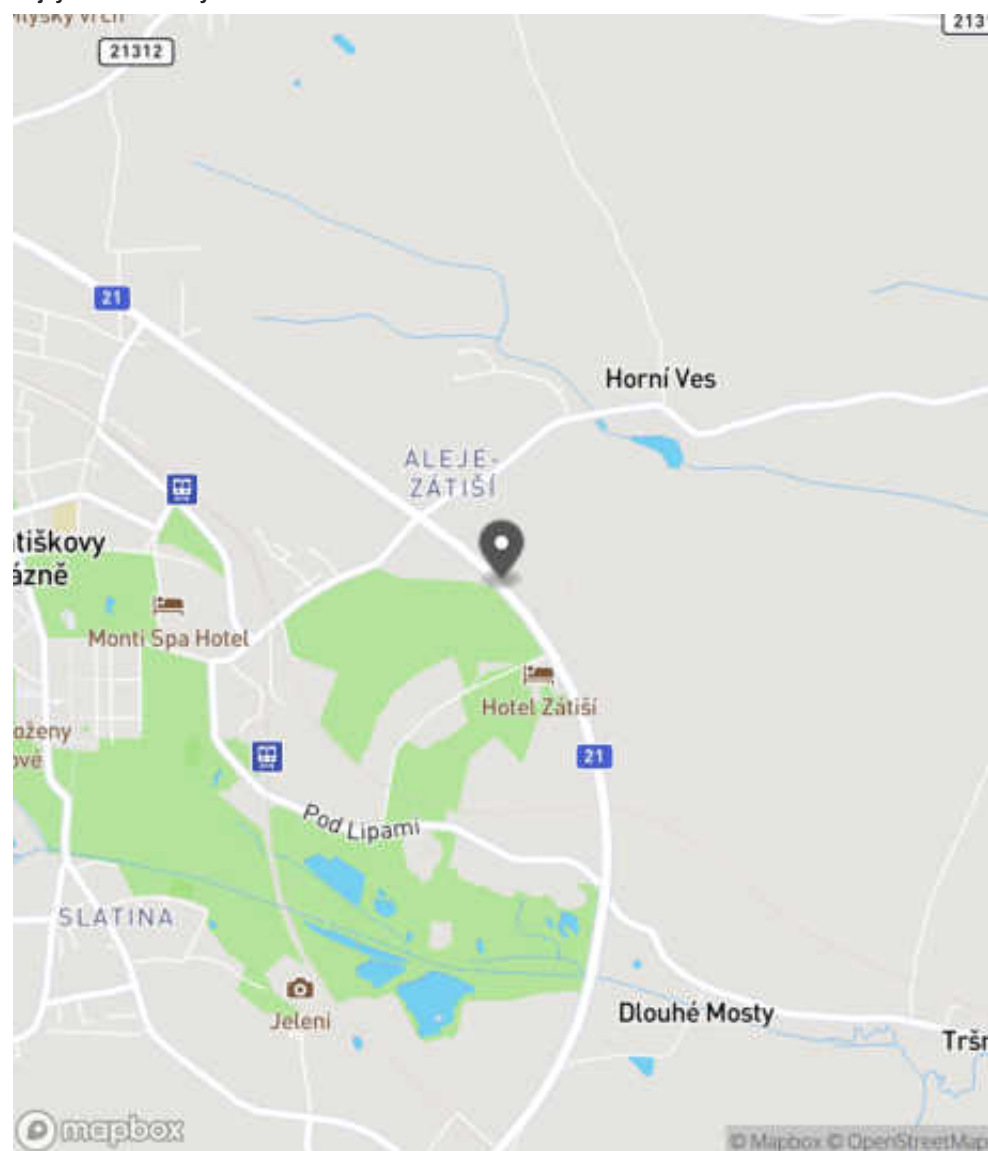
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ IP 19 s piktogramem ČSPH.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 11:33:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 53,632 | Správa Karlovy Vary | 50,121738N, 12,369031E | ID 2321

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☒ 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☒ 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

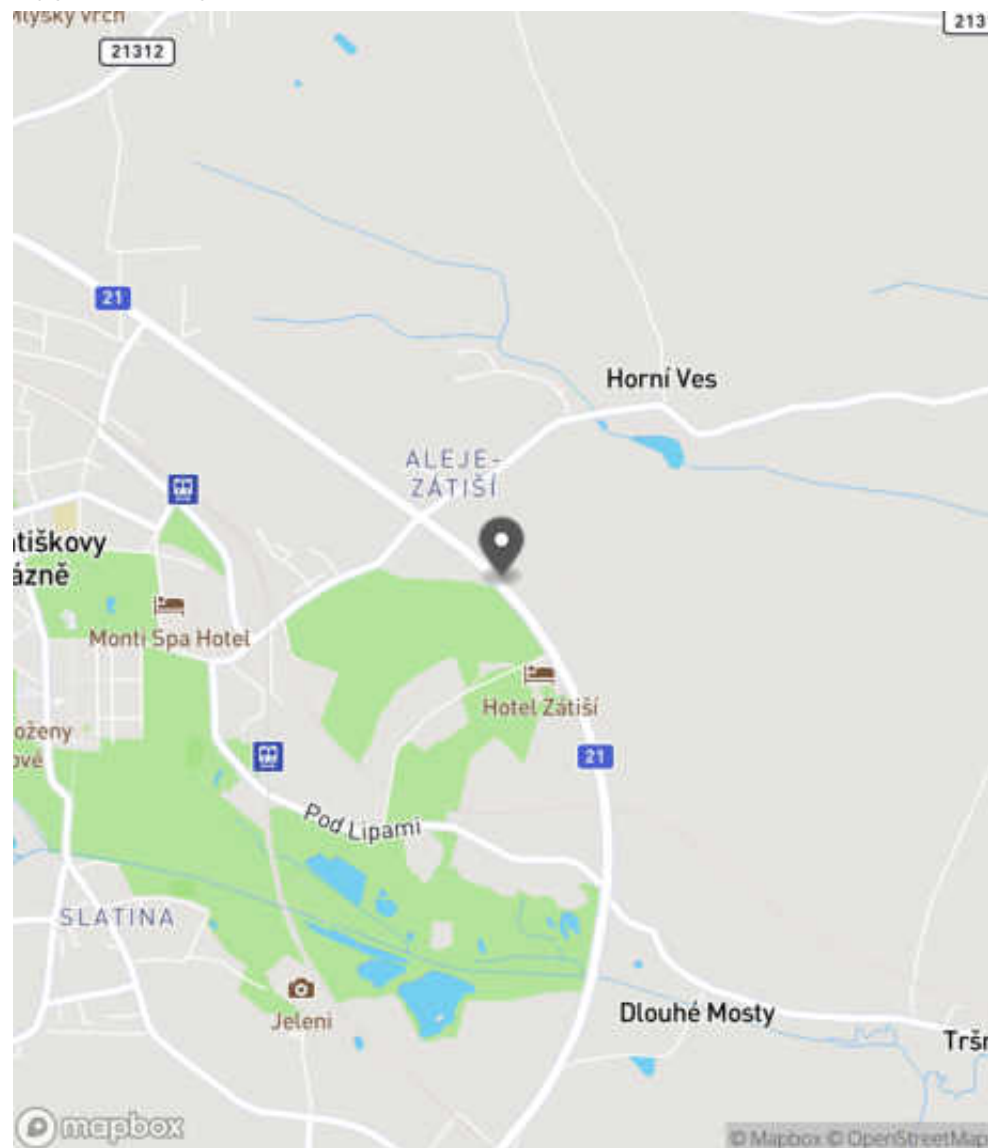
Návrh opatření Instalace pojižditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojižditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 09:45:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 12:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 11:34:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 53,651 | Správa Karlovy Vary | 50,121887N, 12,368874E | ID 2819

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (sjezd).

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

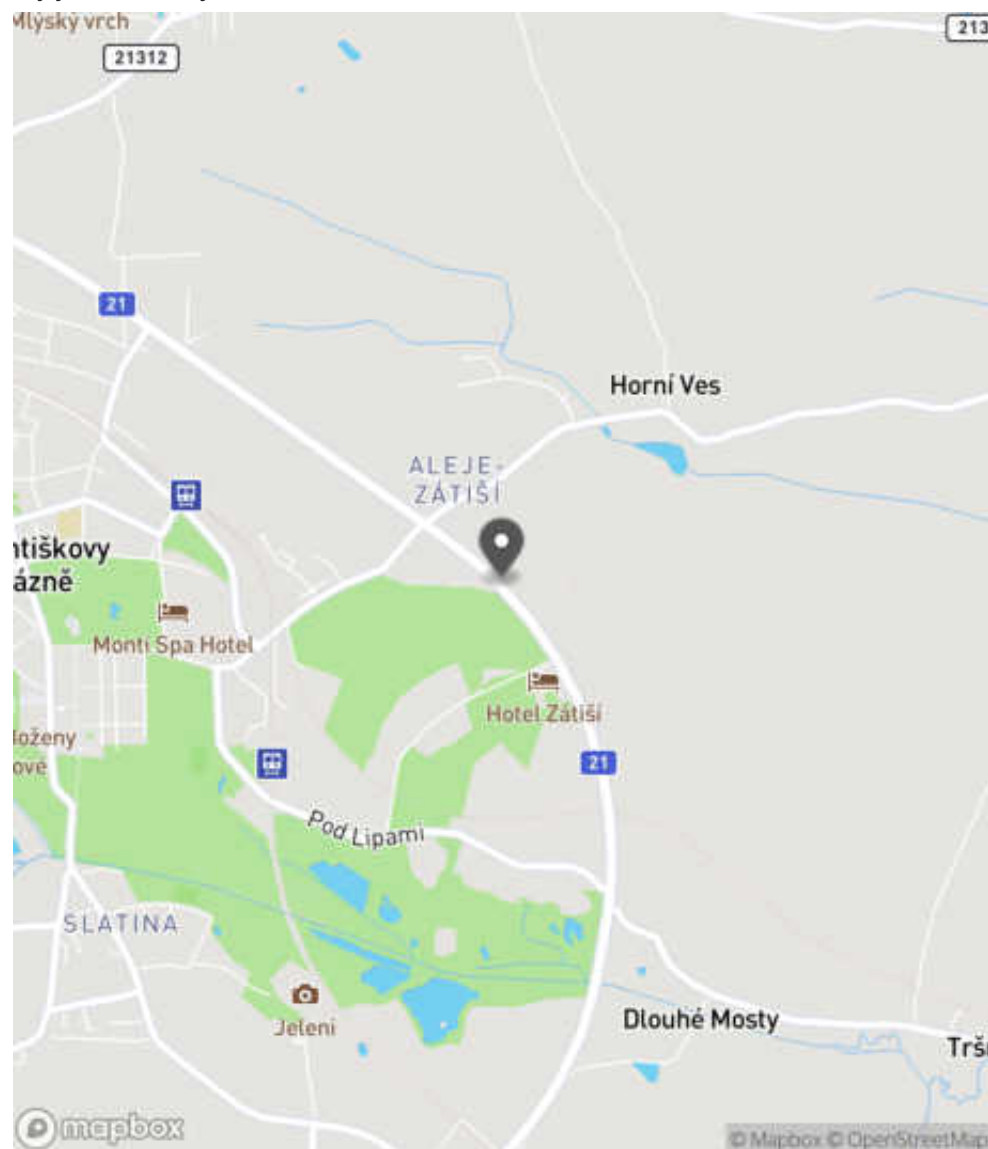
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (sjezd).

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 31. 07. 2019 07:28:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 09:58:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 53,700 | Správa Karlovy Vary | 50,122066N, 12,368364E | ID 3475

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebené VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

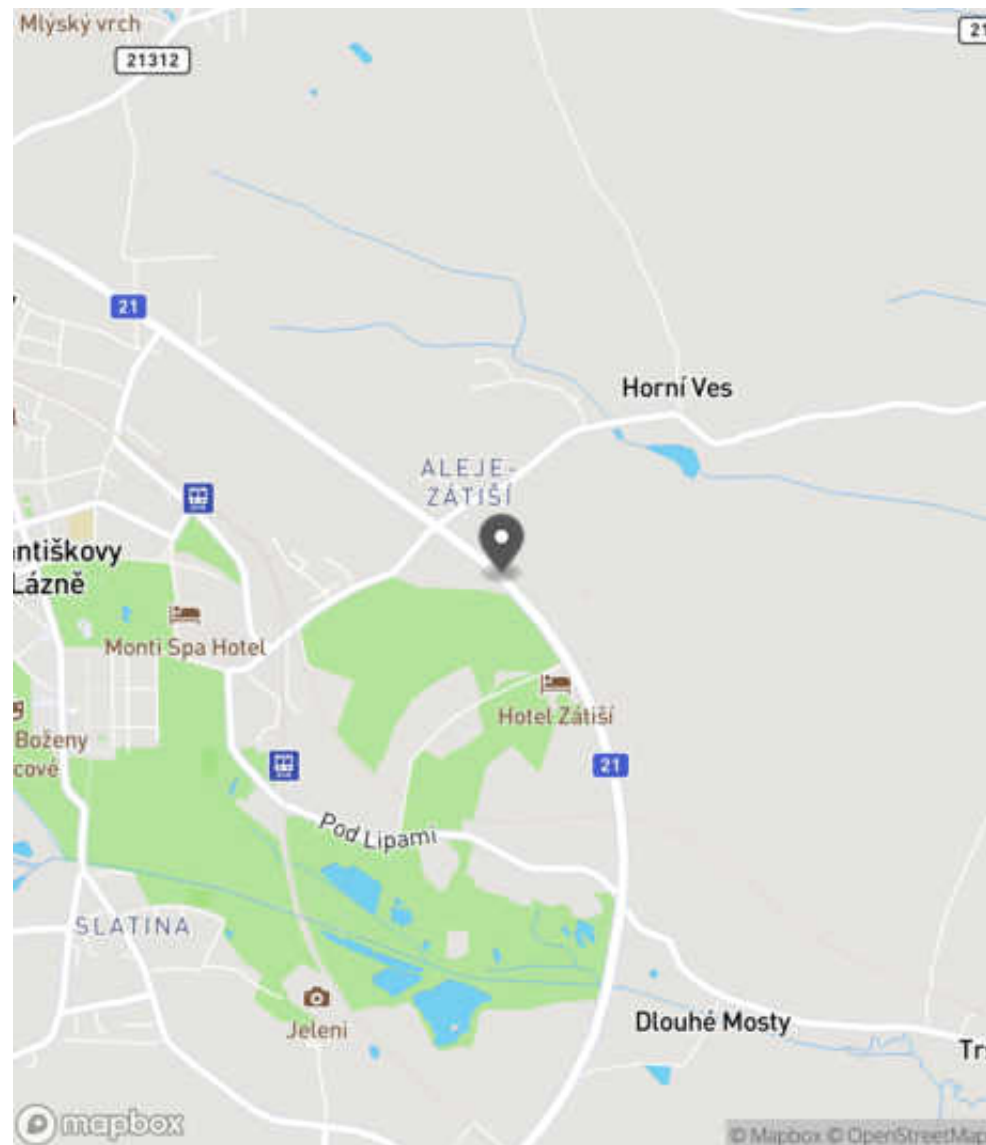
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebené VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 2b. Opotřebené VDZ V 2b, V 5.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:54:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 53,704 | Správa Karlovy Vary | 50,122192N, 12,368350E | ID 3950

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

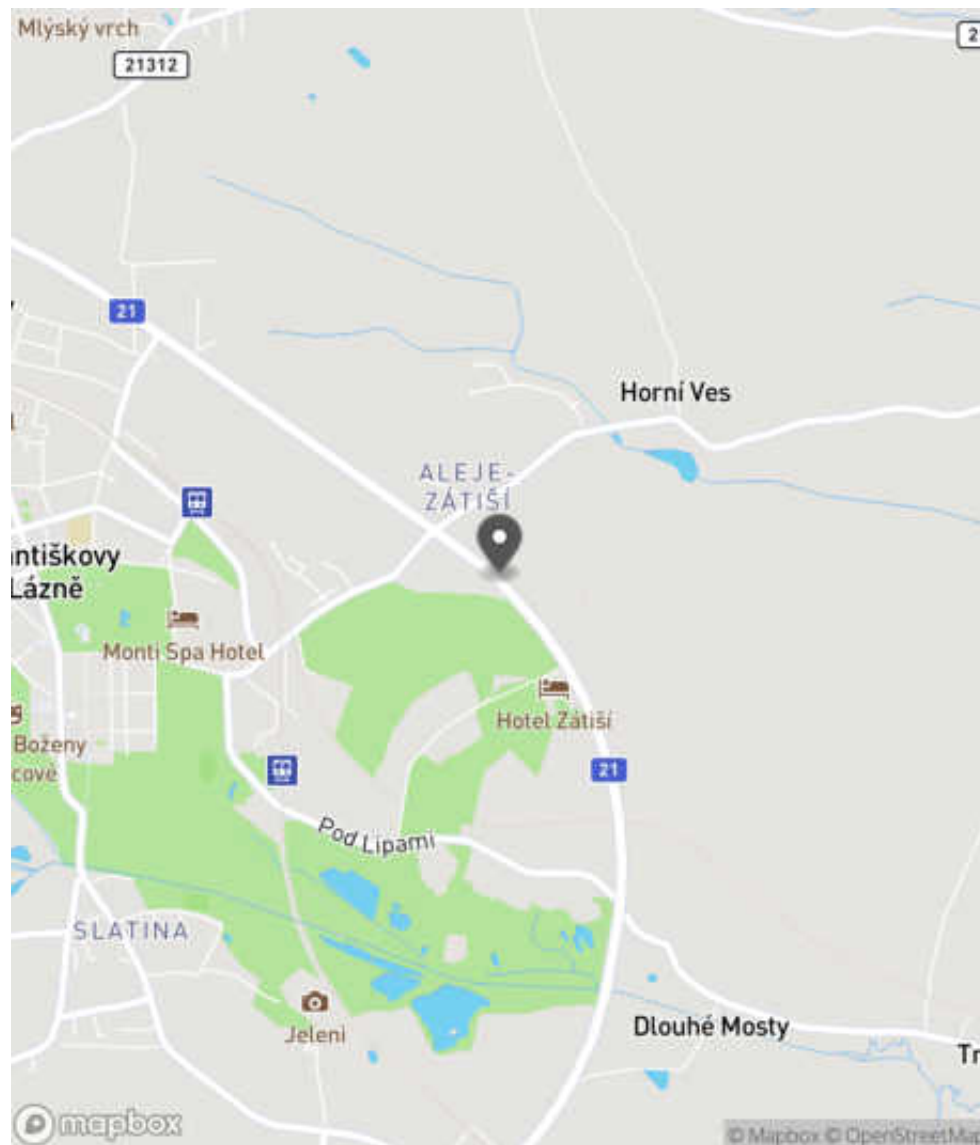
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:06:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 53,705 | Správa Karlovy Vary | 50,122219N, 12,368272E | ID 2820

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Řidiči motorových vozidel jsou na úsek možného zvýšeného výskytu chodců neadekvátně upozorněni pomocí kombinace SDZ A 22 a E 13.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Řidiči motorových vozidel jsou na úsek možného zvýšeného výskytu chodců neadekvátně upozorněni pomocí kombinace SDZ A 22 a E 13.

Nápravné opatření

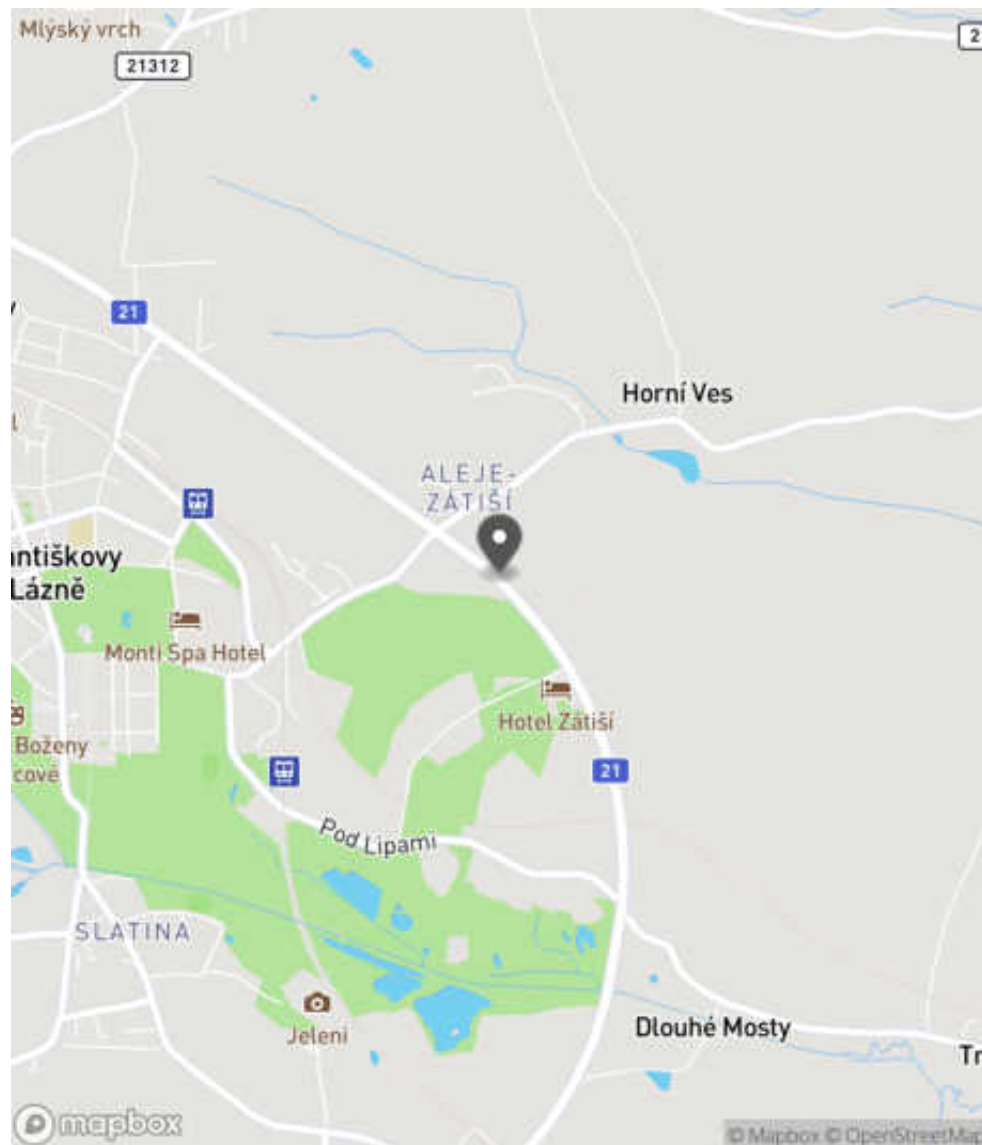
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení výše uvedené kombinace za SDZ A 12a.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení výše uvedené kombinace za SDZ A 12a.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 31. 07. 2019 07:30:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 09:59:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 53,713 | Správa Karlovy Vary | 50,122253N, 12,368284E | ID 2322

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Totem čerpací stanice pohonných hmot
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Totem čerpací stanice pohonných hmot
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

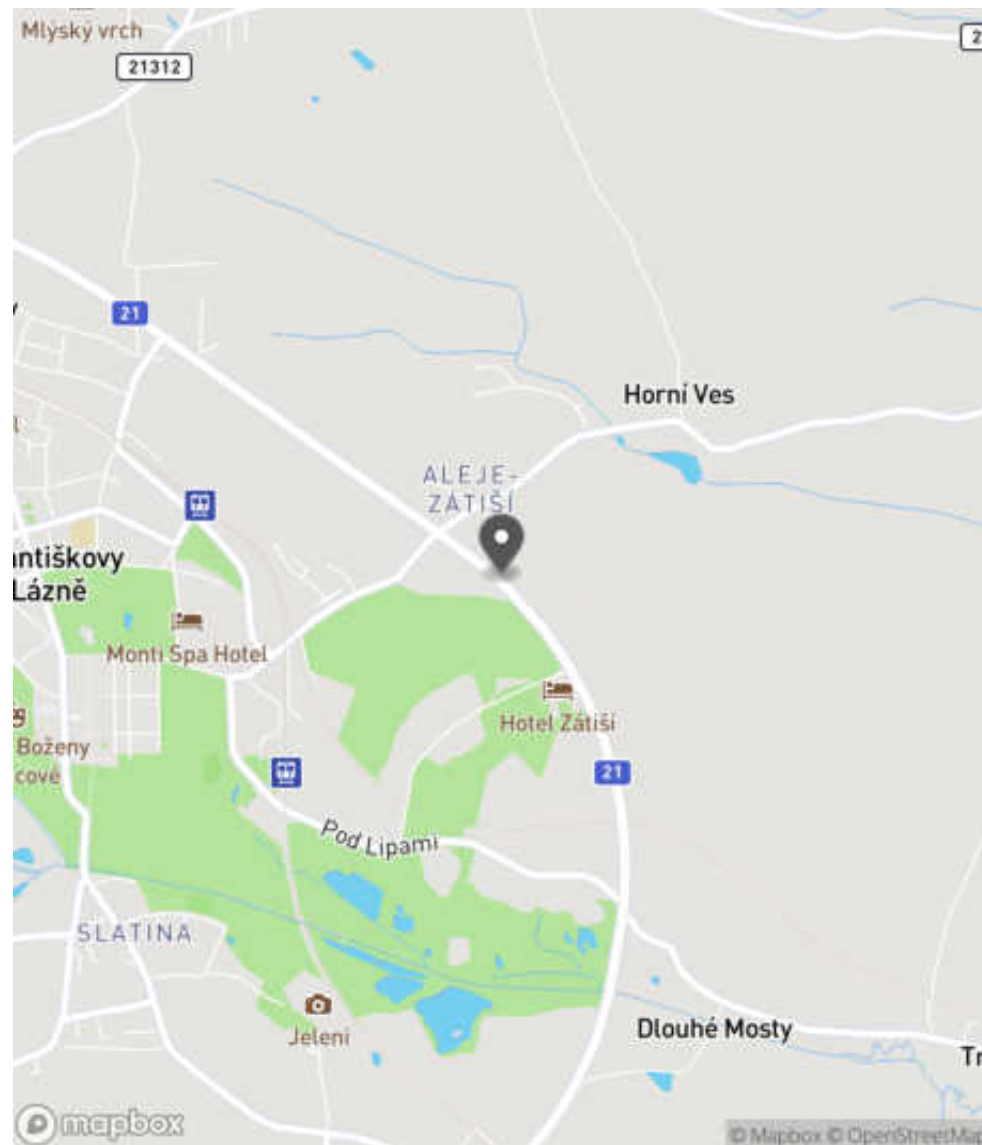
Návrh opatření Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od PK / ochrana záchytným zařízením
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od PK / ochrana záchytným zařízením
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 09:52:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:00:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 53,756 | Správa Karlovy Vary | 50,122513N, 12,367805E | ID 3611

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

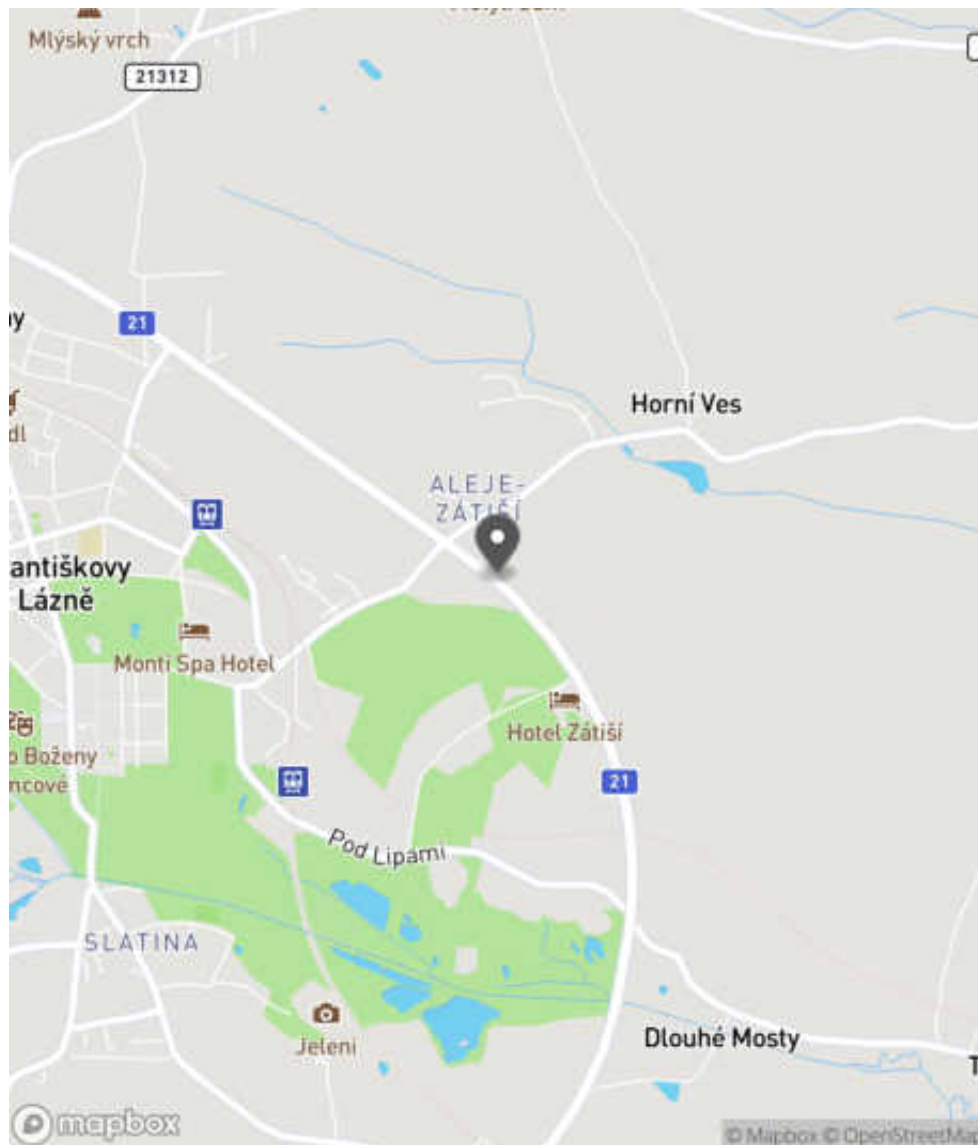
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2019 09:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:07:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 53,761 | Správa Karlovy Vary | 50,122551N, 12,367745E | ID 2323

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

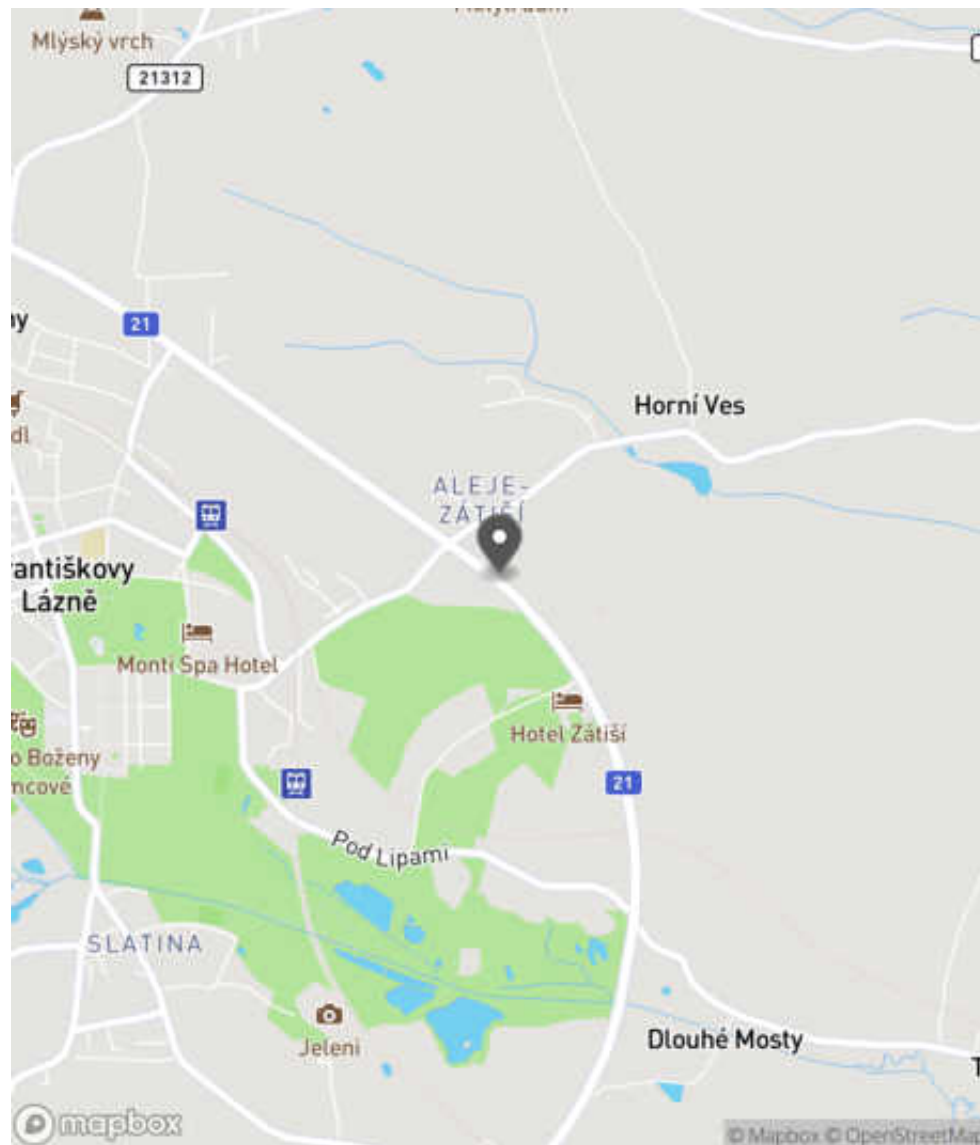
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 09:55:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:08:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 53,762 | Správa Karlovy Vary | 50,122536N, 12,367670E | ID 3951

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

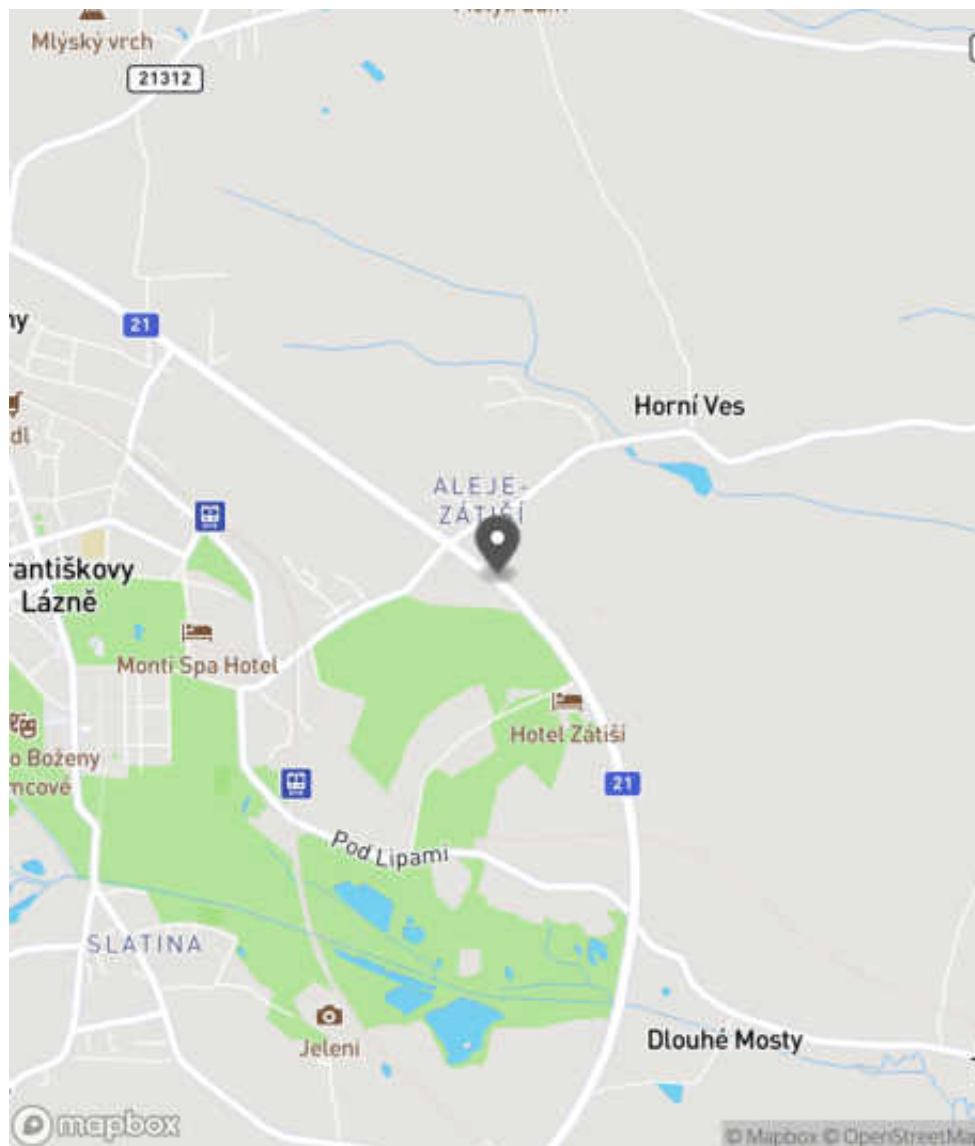
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b. Absence SDZ B 24a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka Současně obnova VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:10:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 53,764 | Správa Karlovy Vary | 50,122665N, 12,367951E | ID 2821

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

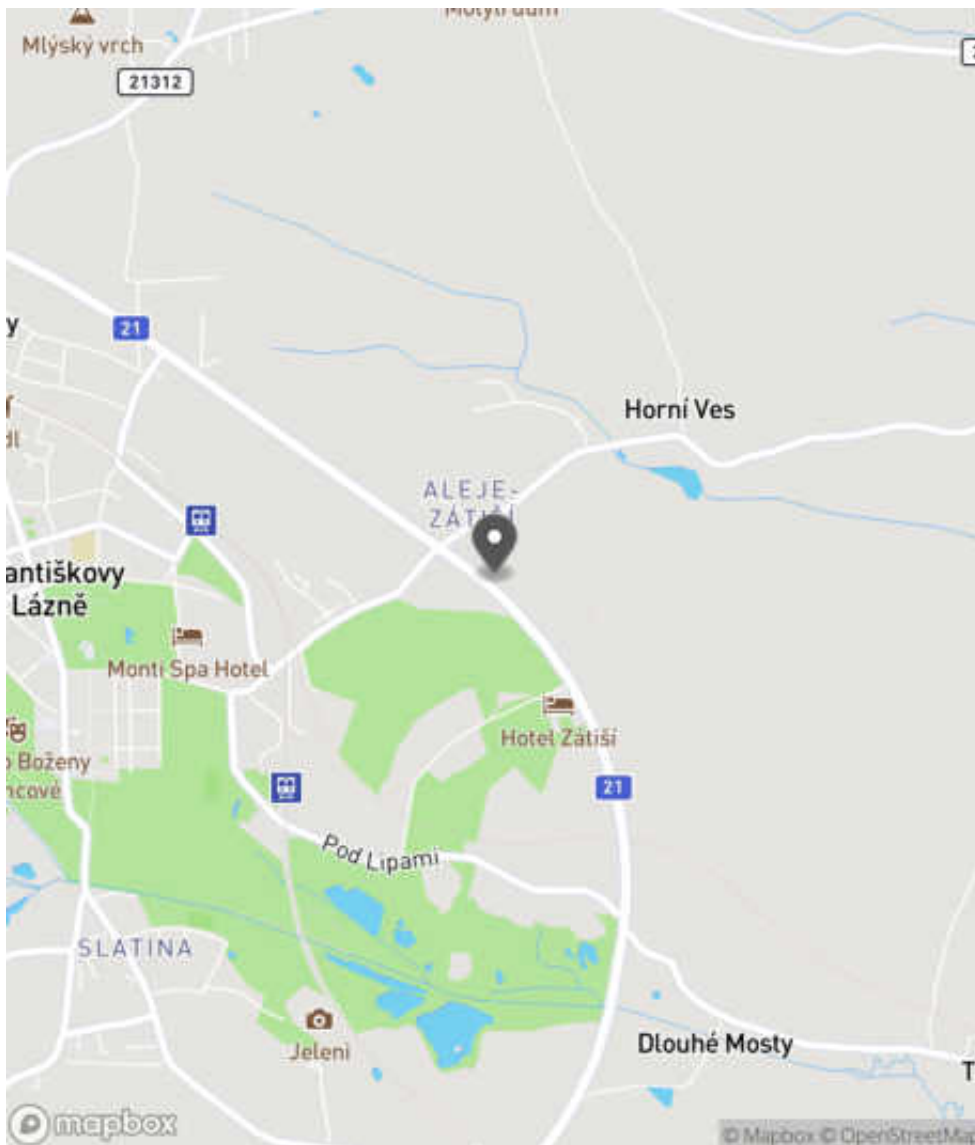
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 31. 07. 2019 07:38:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 12:42:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 53,801 | Správa Karlovy Vary | 50,122814N, 12,367175E | ID 3470

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

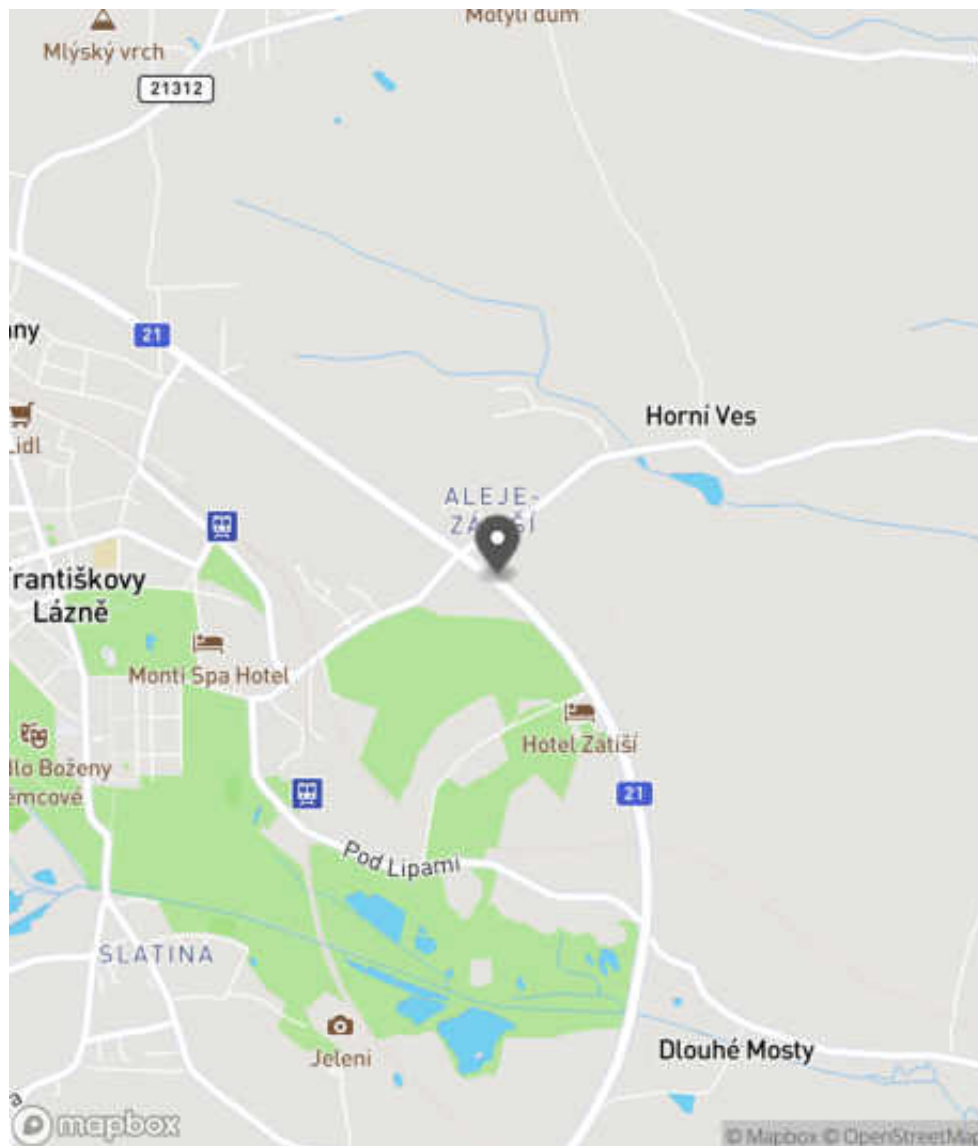
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:59:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 53,847 | Správa Karlovy Vary | 50,122833N, 12,367003E | ID 3471

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ IP 19.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

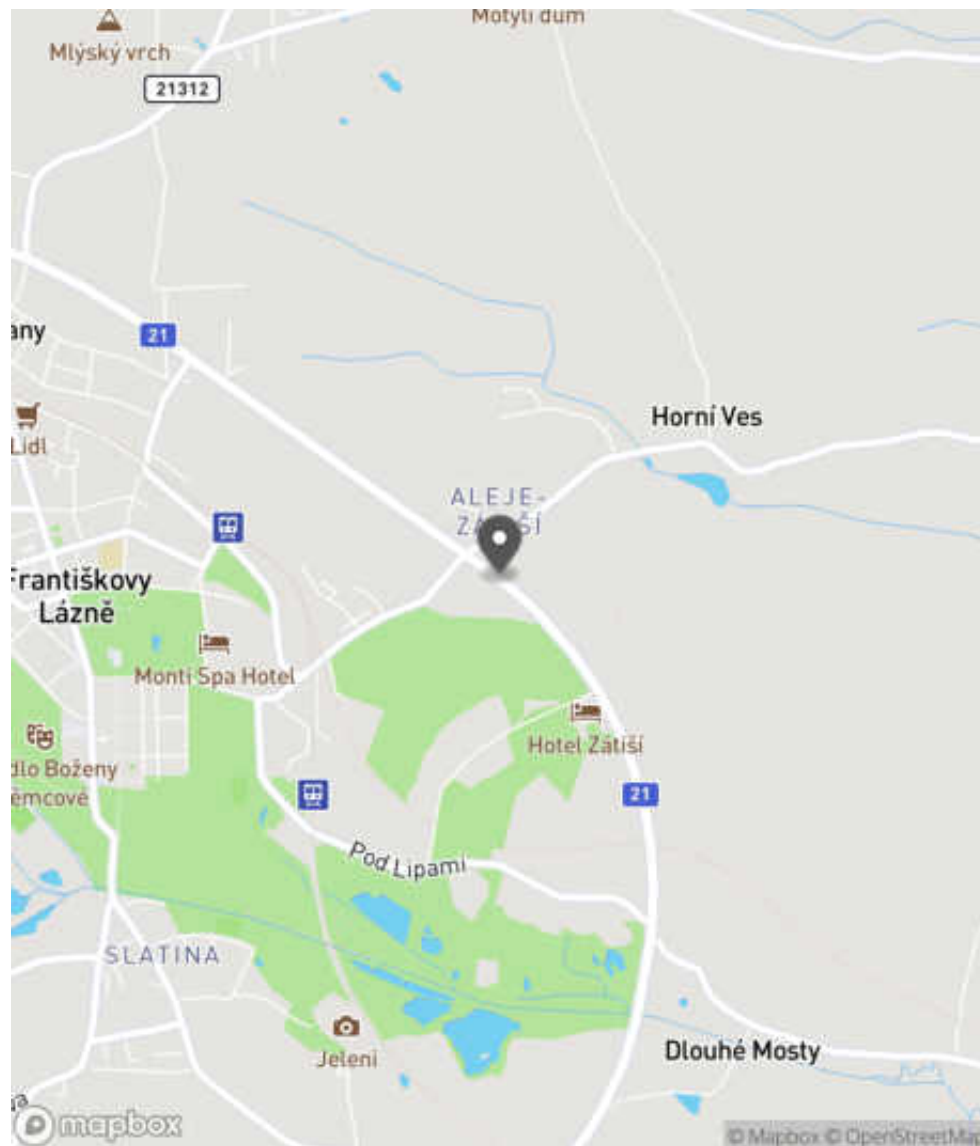
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátní umístění SDZ IP 19.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ IP 19 v místě začátku řadících pruhů.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:15:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 53,902 | Správa Karlovy Vary | 50,123310N, 12,366165E | ID 2324

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Sloupy el. vedení, VO apod. <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo propustku <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	Současně ochrana sloupu, příčného propustku a vodohospodářského objektu svodidly.
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

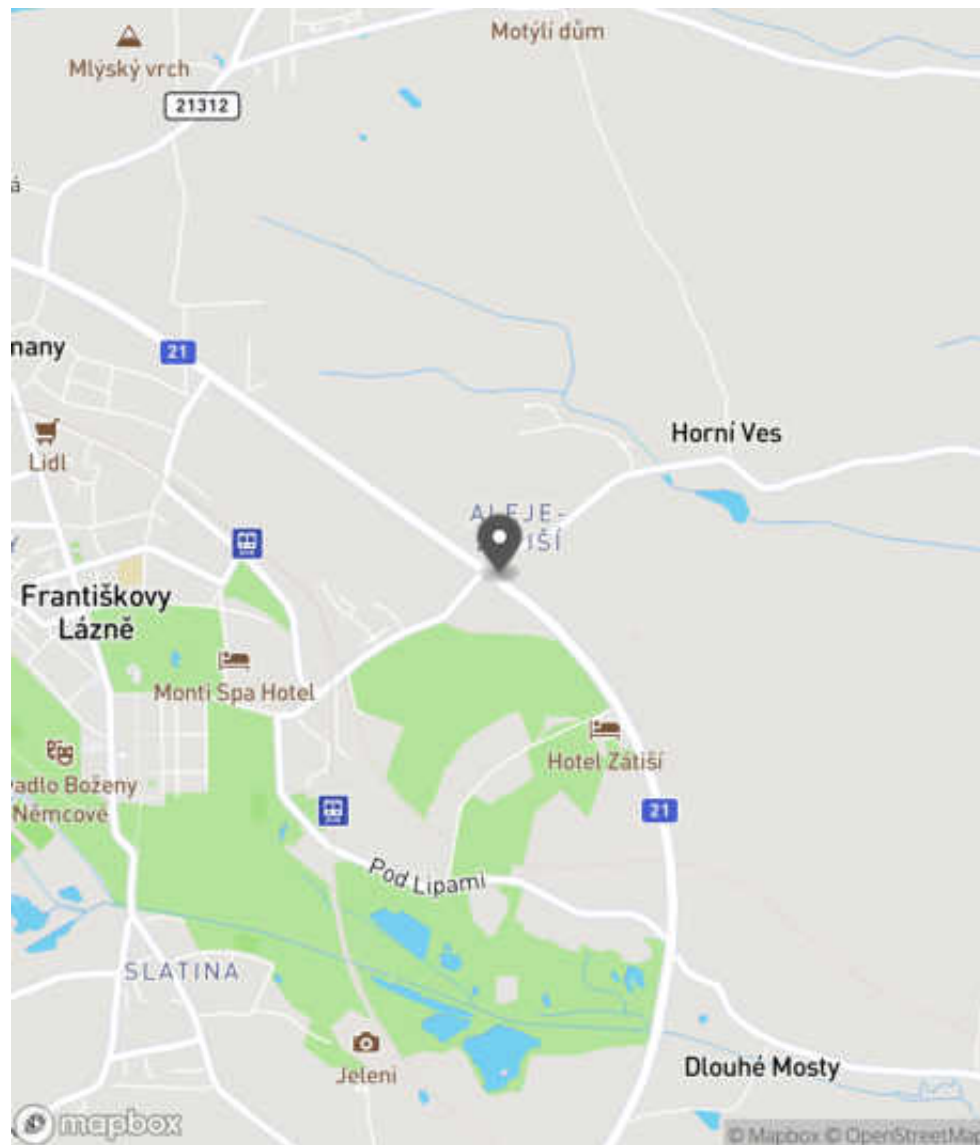
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Sloupy el. vedení, VO apod. <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo propustku <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	Současně ochrana sloupu, příčného propustku a vodohospodářského objektu svodidly.
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 10:05:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:22:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 53,904 | Správa Karlovy Vary | 50,123318N, 12,366037E | ID 3953

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

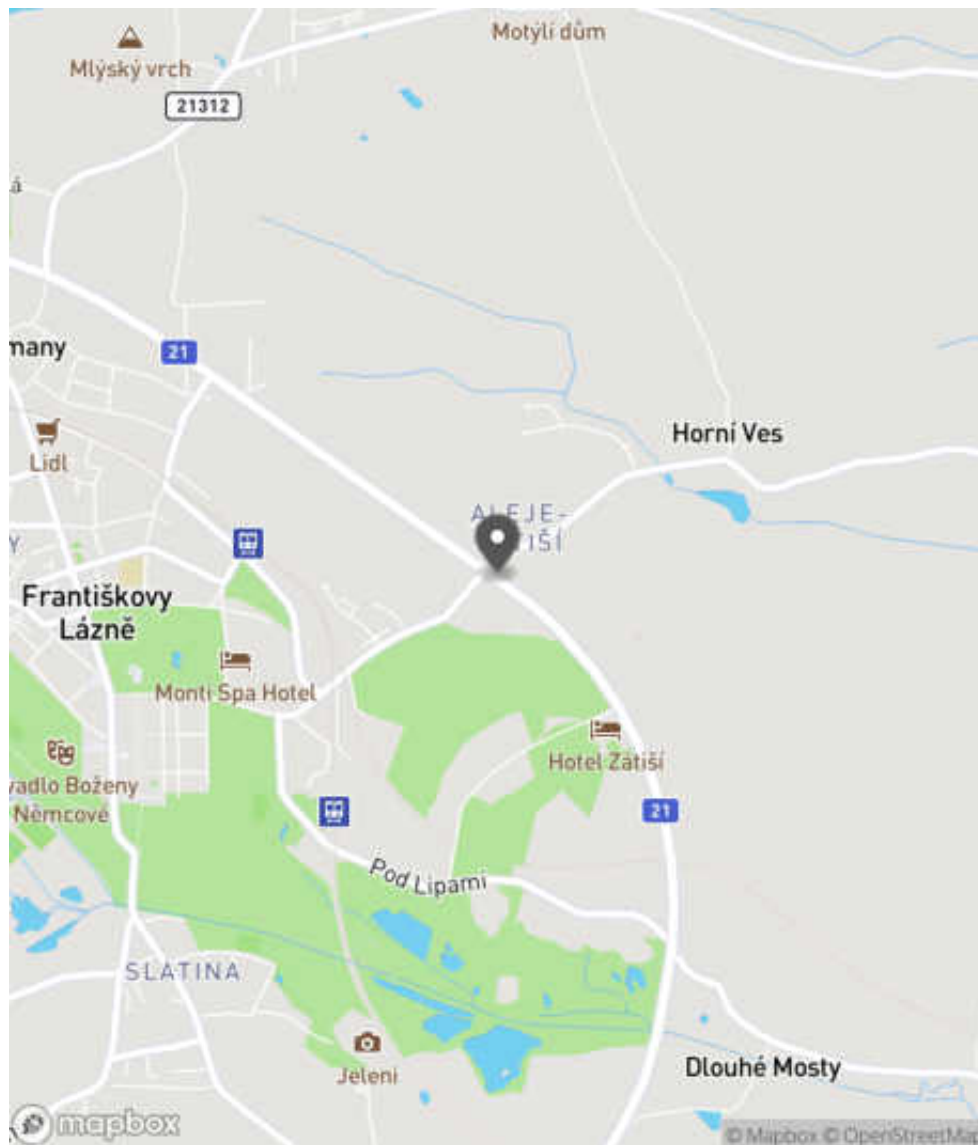
Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence prvků pro OOSPO <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Dlouhý nedělený přechod pro chodce <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rizikové umístění
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Délka přechodu je 11 m. Absence SDZ IP 6 v obou směrech staničení. Přechod zasahuje do prostoru křižovatky. Opotřebované VDZ V 7a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



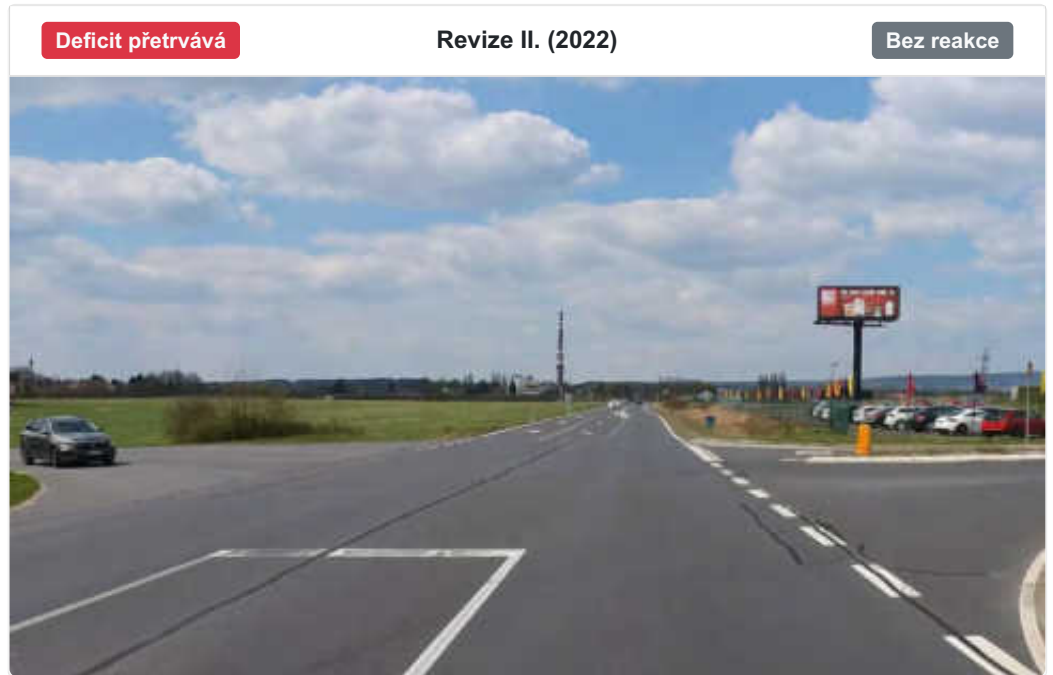
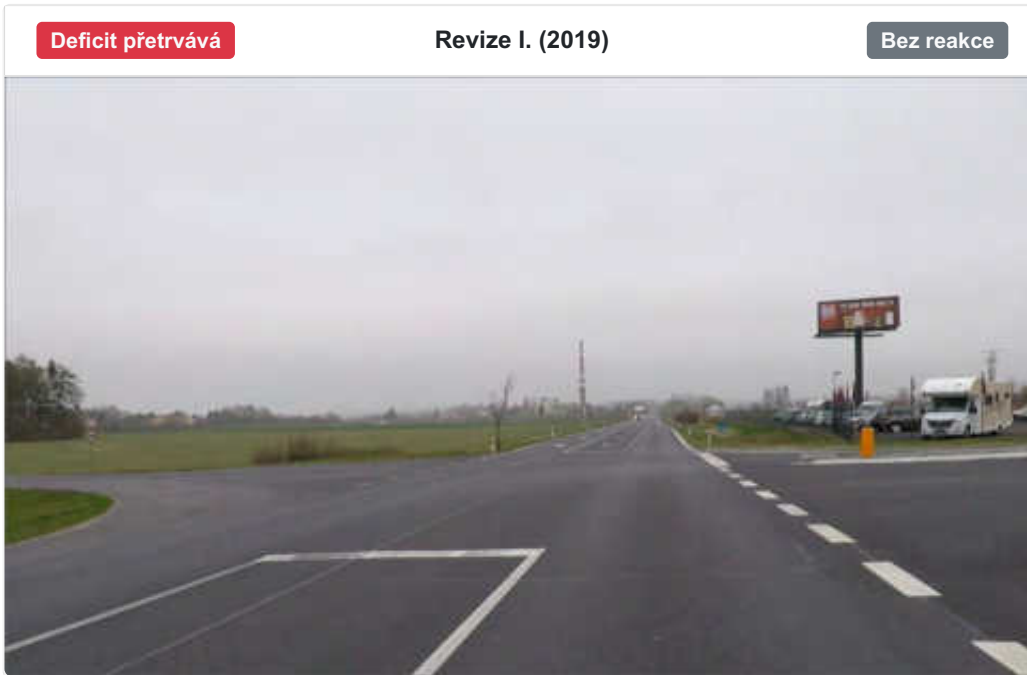
Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:29:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 53,949 | Správa Karlovy Vary | 50,123493N, 12,365581E | ID 2325



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b na levém rameni křižovatky. Absence VDZ V 2b v prostoru celé křižovatky. Opotřebované VDZ V 4 na levém rameni křižovatky. Neadekvátní provedení VDZ V 2b na pravém rameni křižovatky.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b na levém rameni křižovatky. Absence VDZ V 2b v prostoru celé křižovatky. Opotřebované VDZ V 4 na levém rameni křižovatky. Neadekvátní provedení VDZ V 2b na pravém rameni křižovatky.

Nápravné opatření

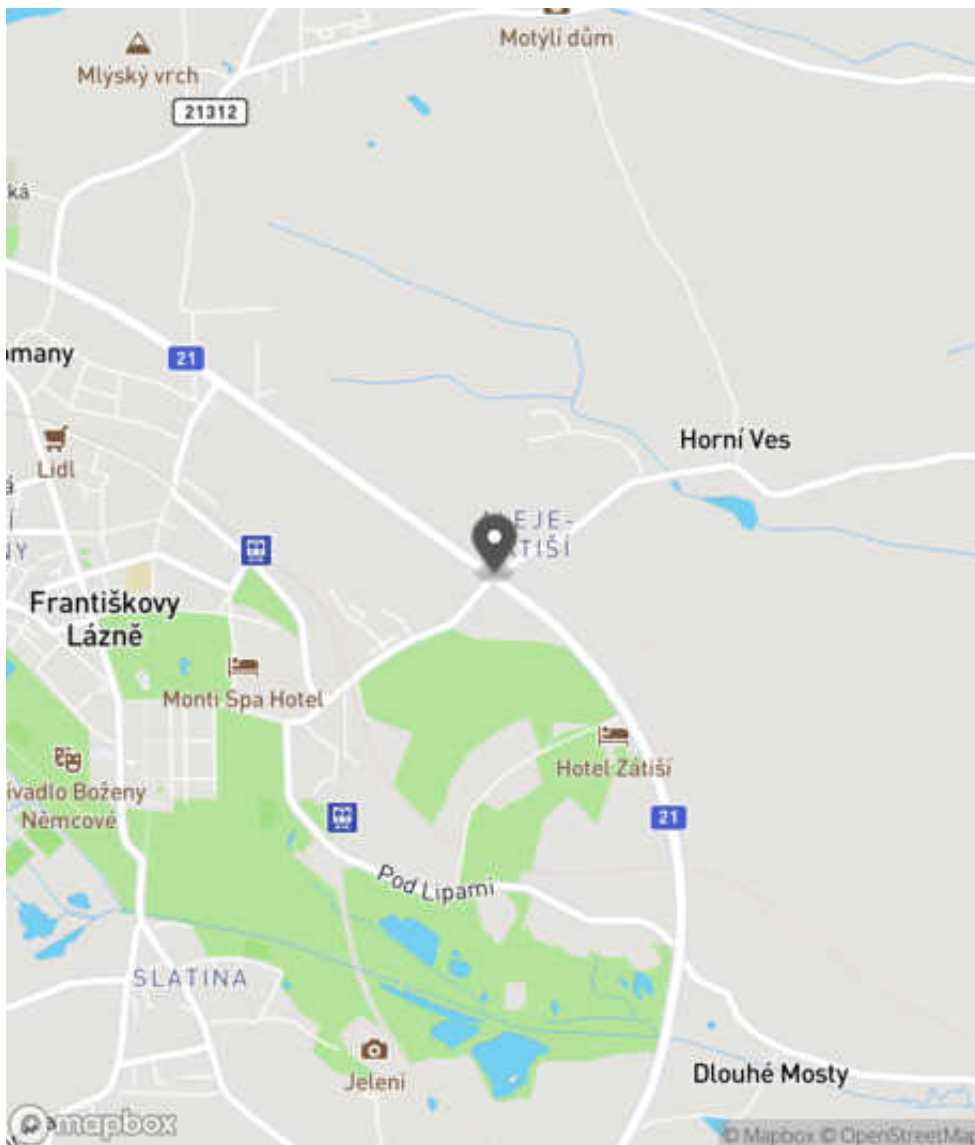
Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	Současné náprava VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	Současné náprava VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 10:16:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 53,966 | Správa Karlovy Vary | 50,123665N, 12,365372E | ID 3954

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

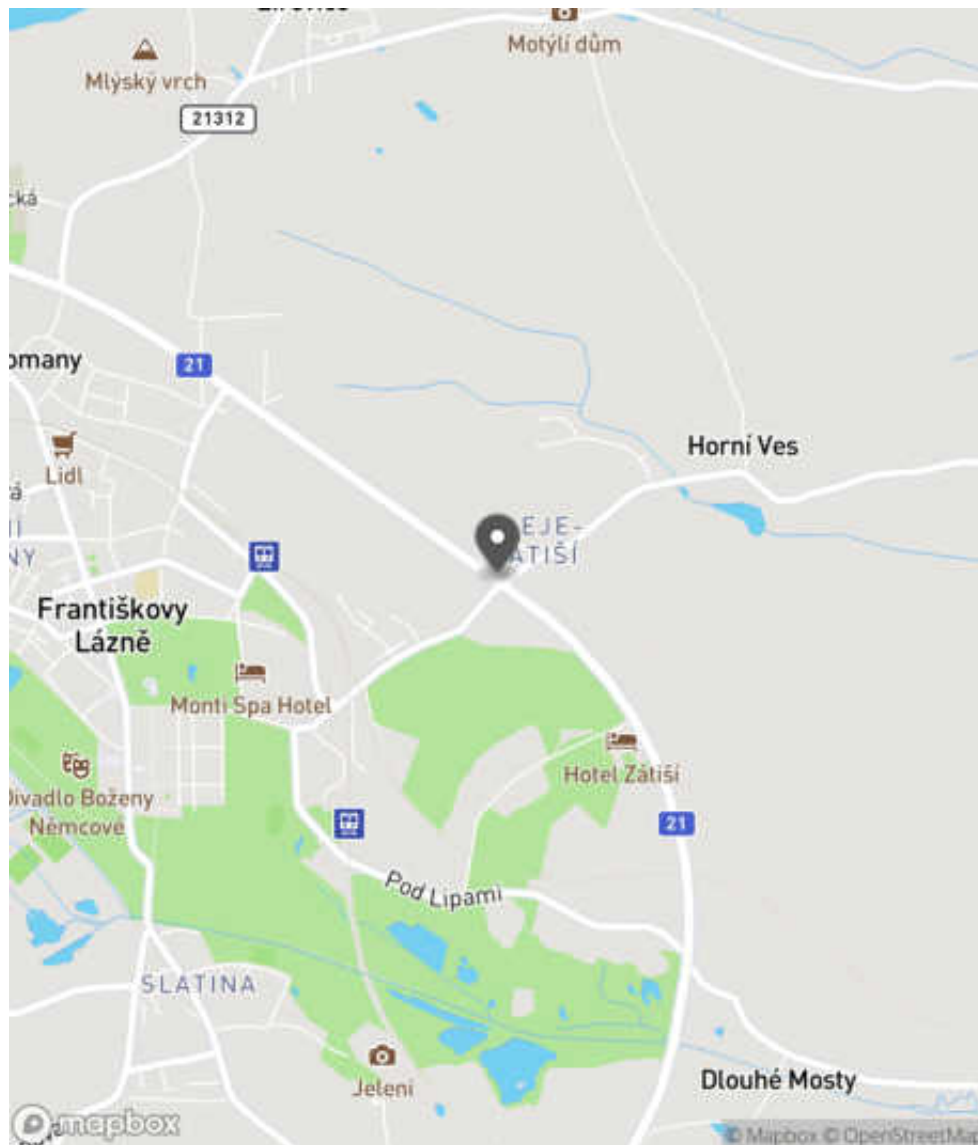
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:36:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 54,046 | Správa Karlovy Vary | 50,124210N, 12,364715E | ID 2326

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

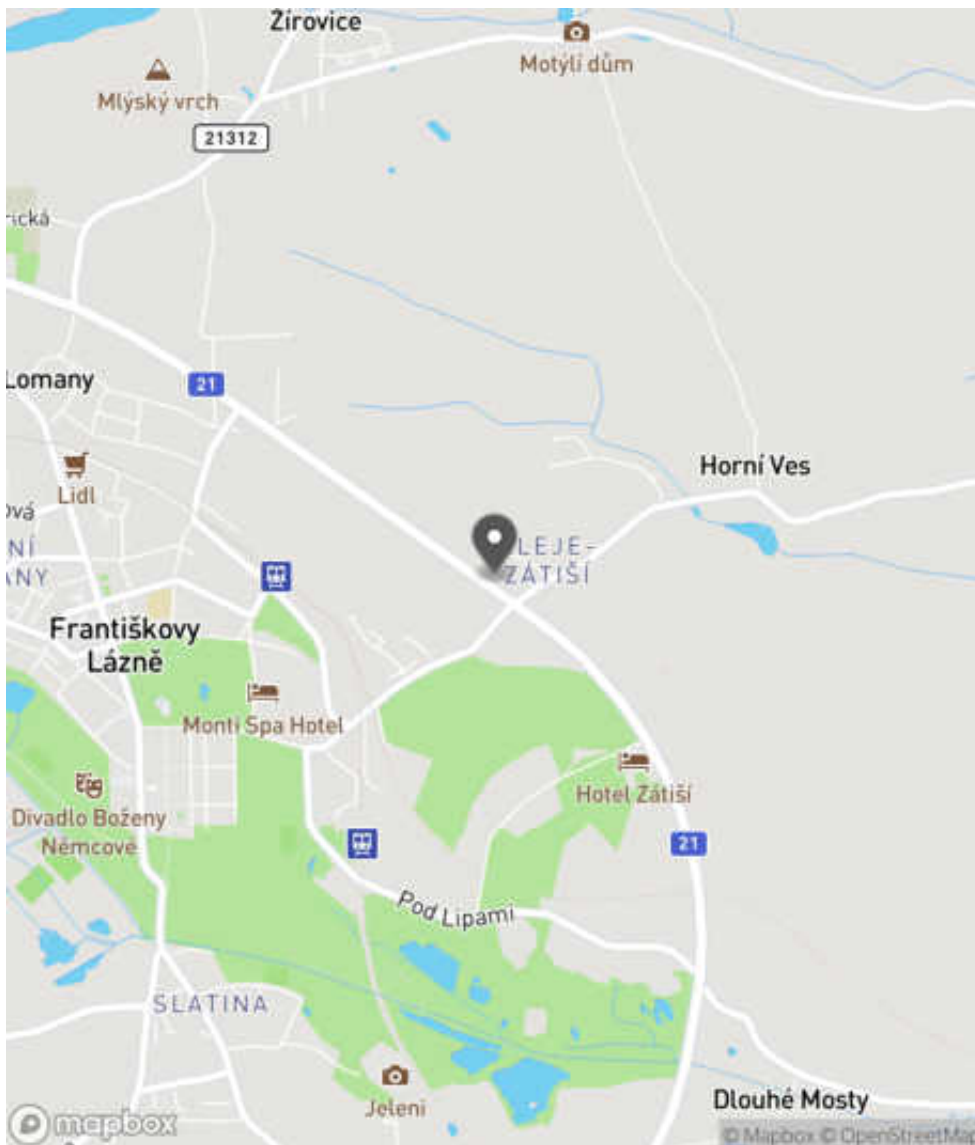
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 10:18:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:37:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 54,098 | Správa Karlovy Vary | 50,124344N, 12,363946E | ID 2328

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 100 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

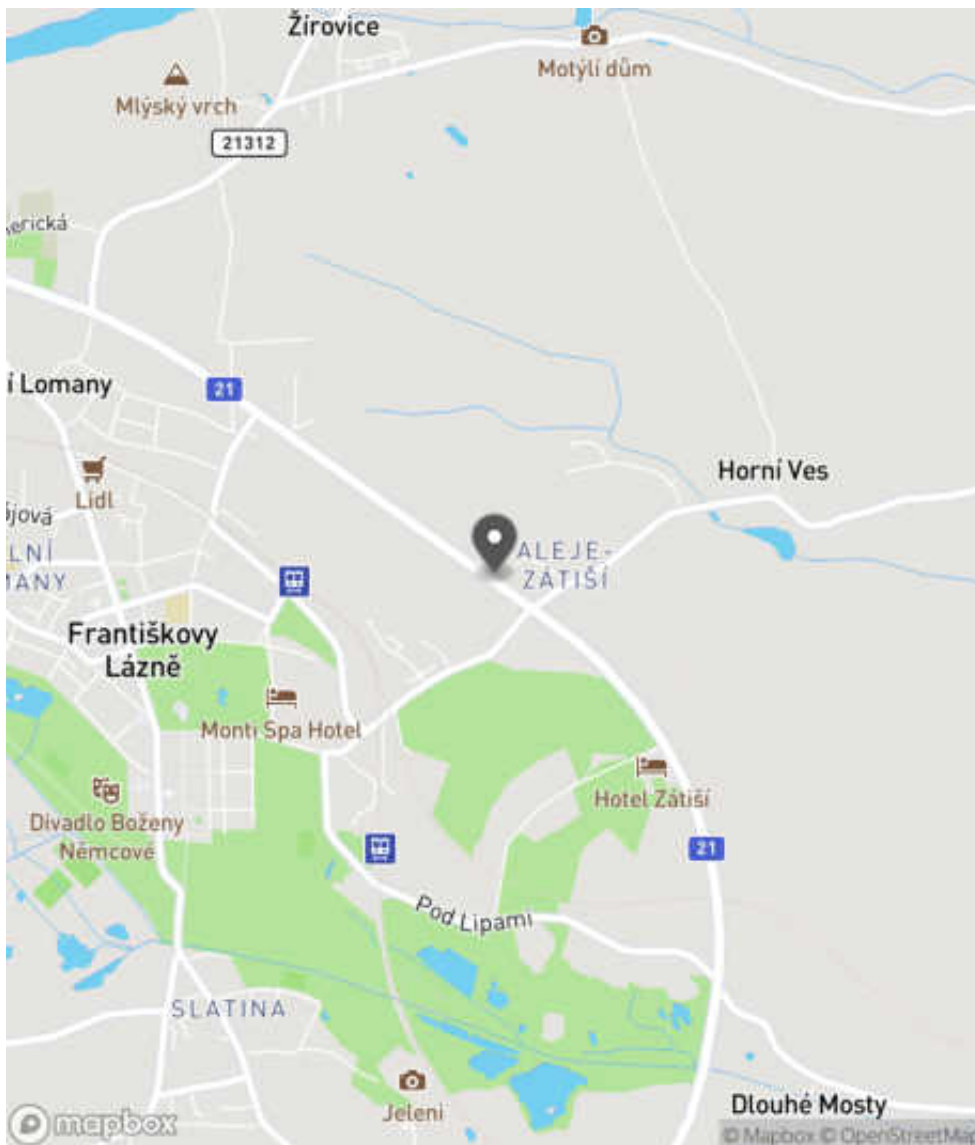
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 120 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 10:26:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:40:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 54,302 | Správa Karlovy Vary | 50,125420N, 12,361378E | ID 3473

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1* - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ B 21a neadekvátně umístěno vůči VDZ.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Posunutí SDZ do místa přechodu mezi VDZ V 2a a V 1a.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

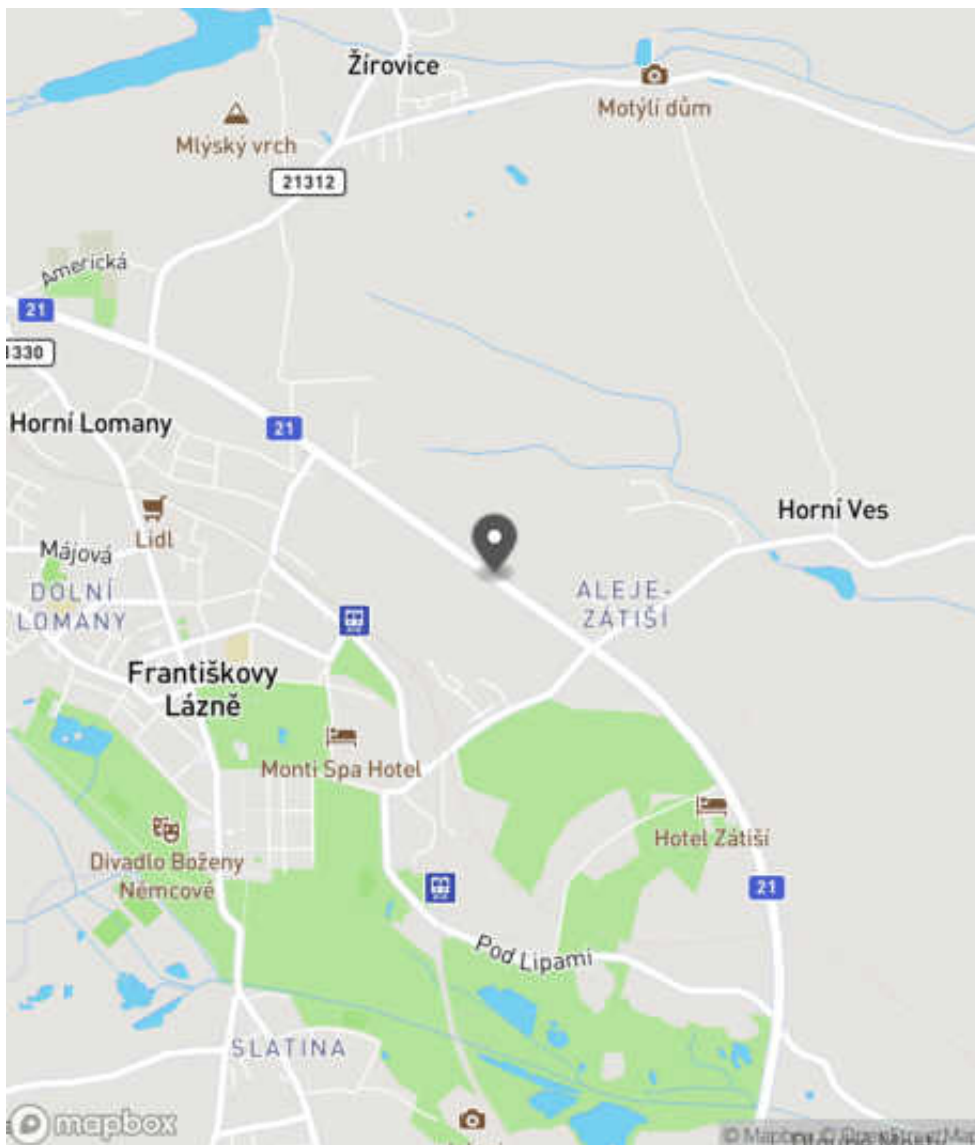
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0* - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ B 21a neadekvátně umístěno vůči VDZ.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Posunutí SDZ do místa přechodu mezi VDZ V 2a a V 1a.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:40:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 54,471 | Správa Karlovy Vary | 50,126286N, 12,359682E | ID 2822

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

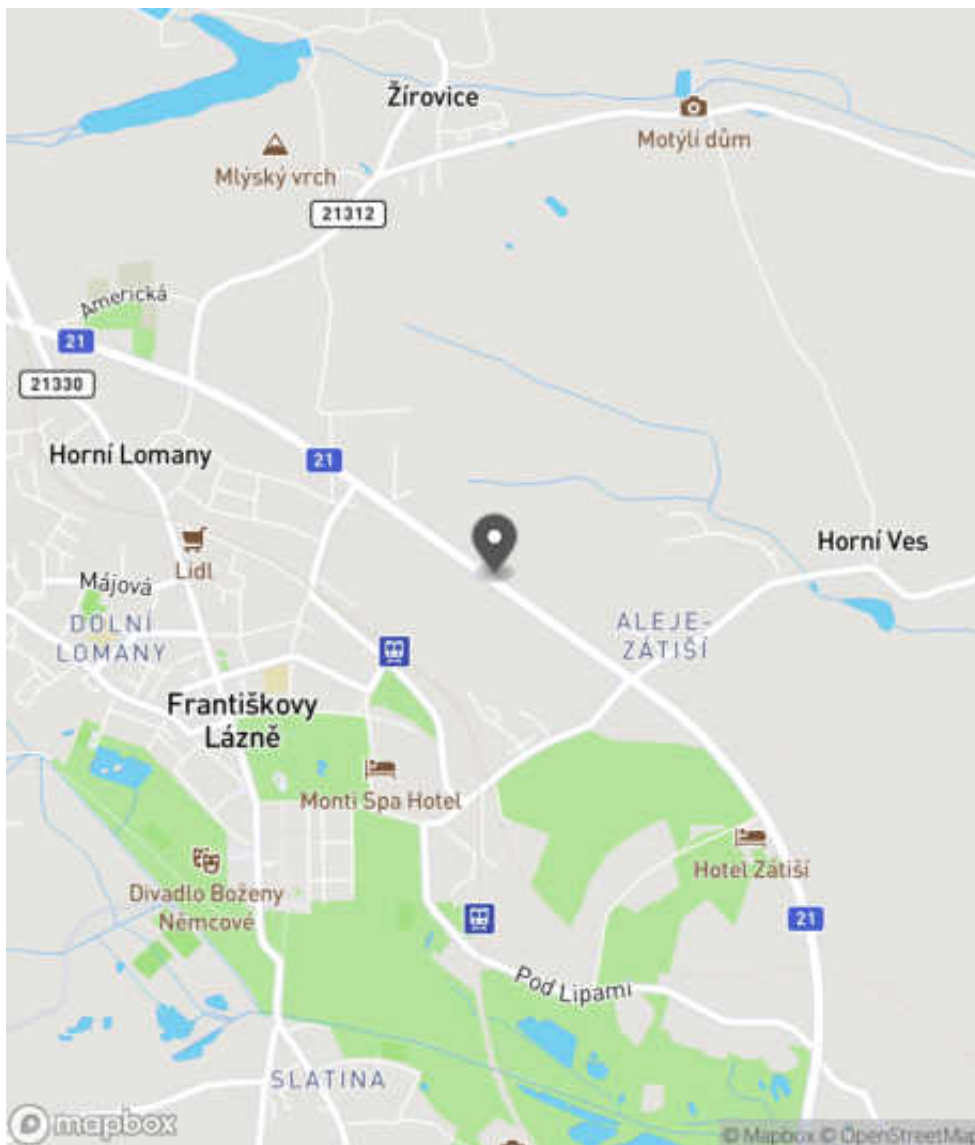
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 31. 07. 2019 07:56:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:41:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 54,475 | Správa Karlovy Vary | 50,126312N, 12,359487E | ID 3476

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ IP 19.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

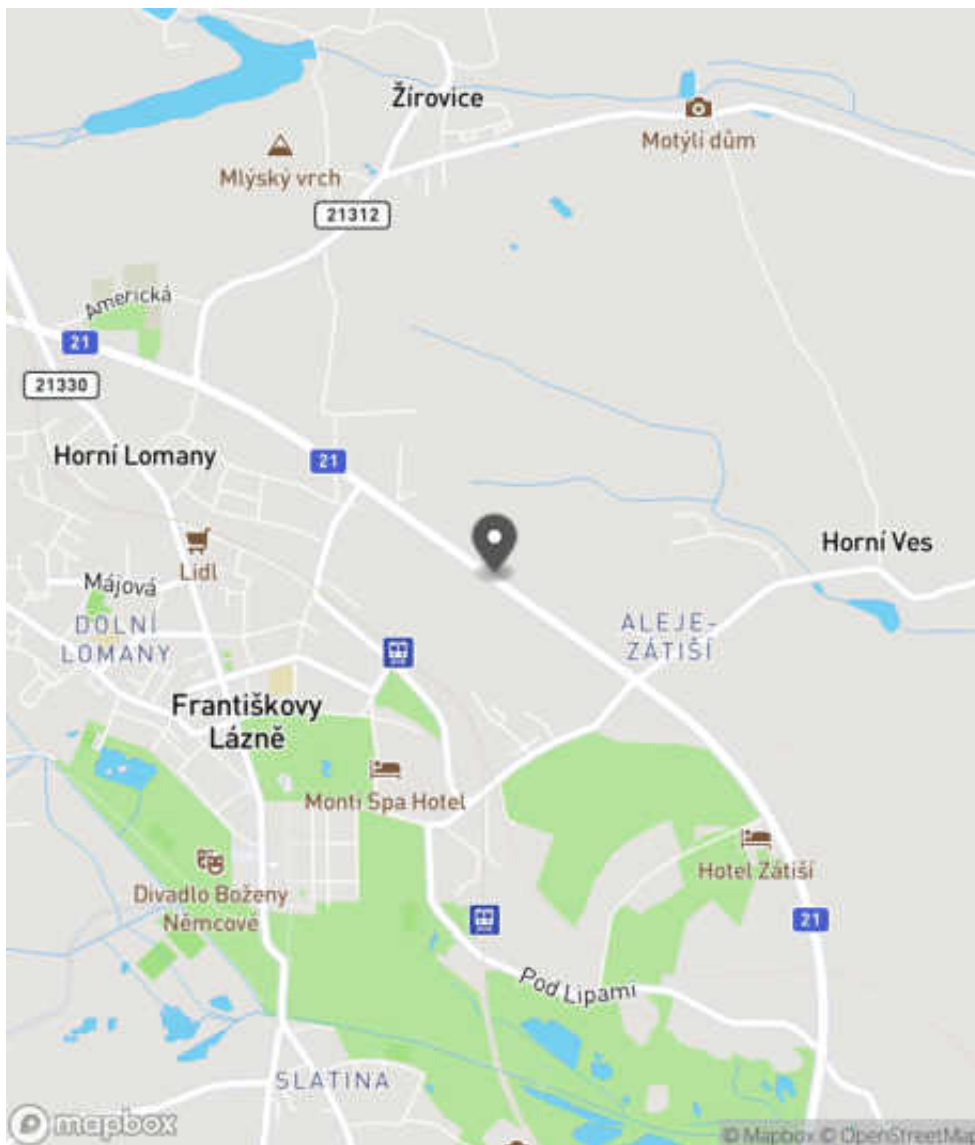
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ IP 19.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:42:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 54,531 | Správa Karlovy Vary | 50,126606N, 12,359012E | ID 2329

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Střední
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (odbočovací pruh).

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Střední
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (odbočovací pruh).

Nápravné opatření

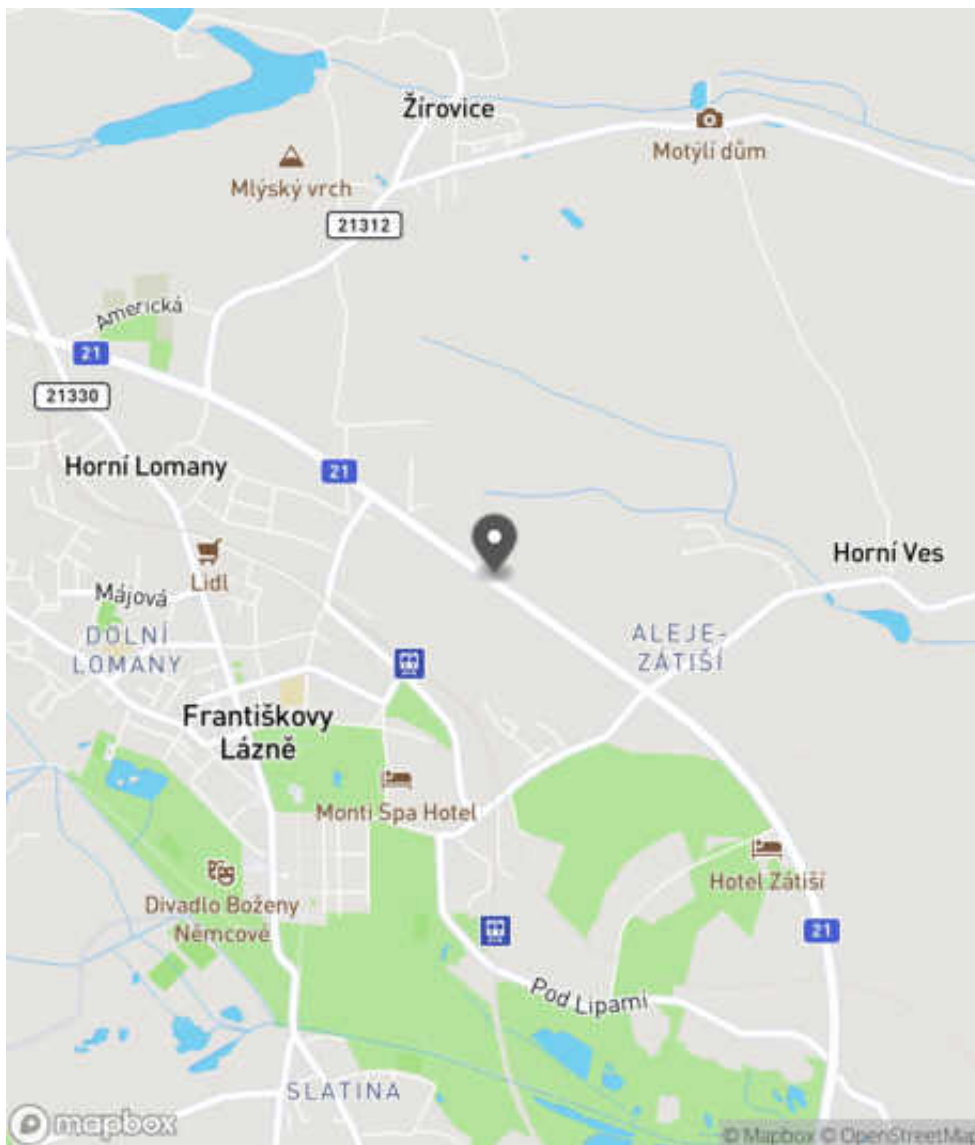
Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat ve výměně konstrukce za deformovatelnou.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat ve výměně konstrukce za deformovatelnou.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 10:30:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:42:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 54,559 | Správa Karlovy Vary | 50,126732N, 12,358632E | ID 2823

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Velká plocha v místě napojení, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b. Absence VDZ V 2b v prostoru sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Stavební úprava objektu vč. dopravního značení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

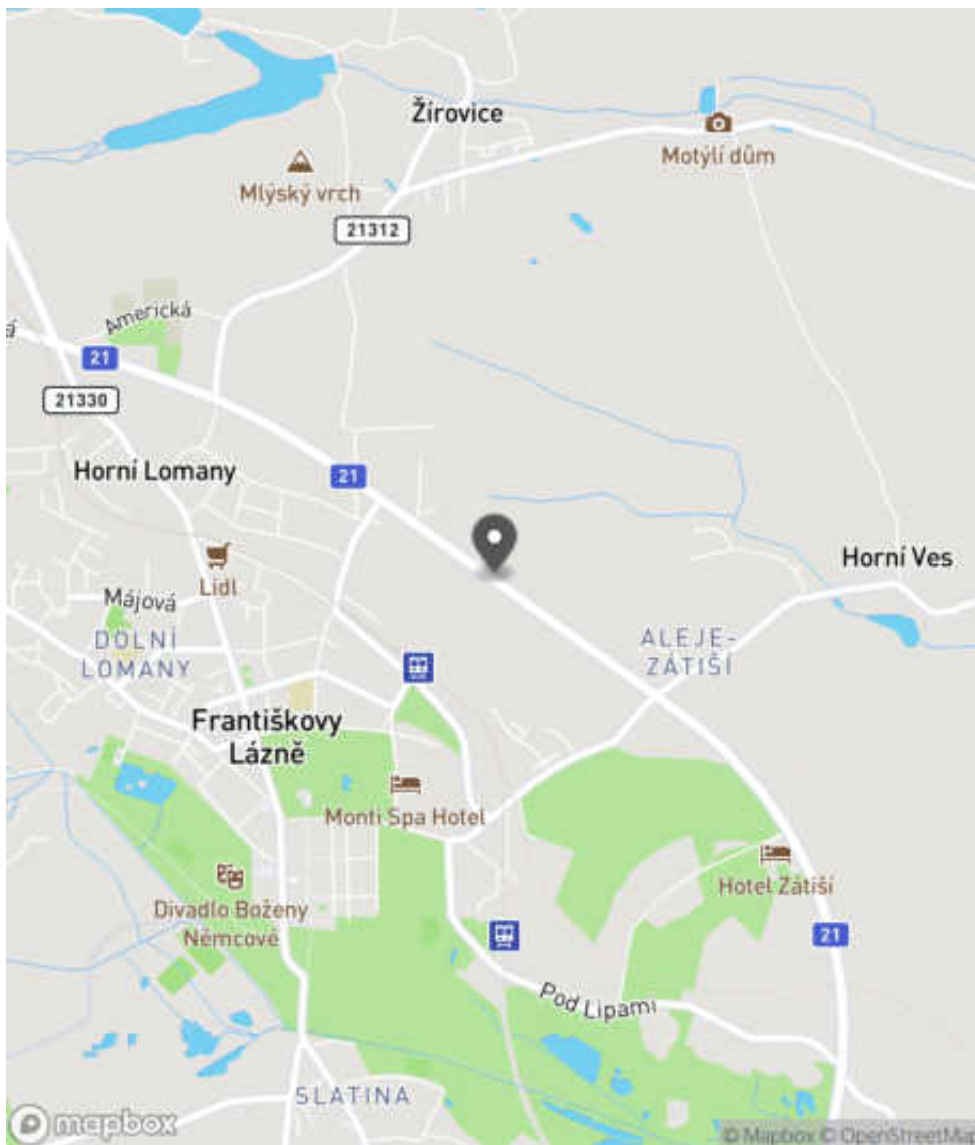
Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Opotřebované VDZ V 5, V 9a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava VDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 31. 07. 2019 07:59:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:10:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 54,568 | Správa Karlovy Vary | 50,127140N, 12,358289E | ID 2824

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

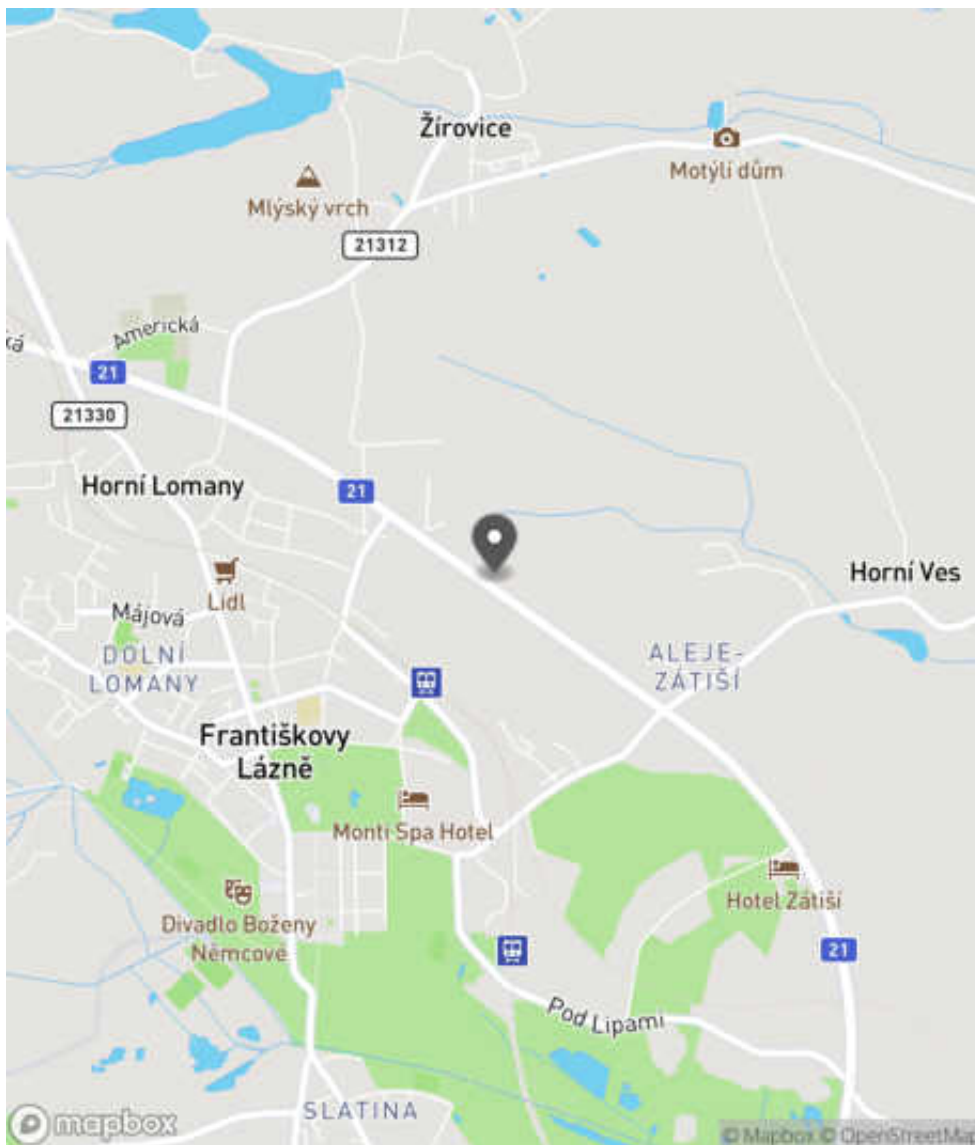
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 31. 07. 2019 08:02:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:47:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 54,604 | Správa Karlovy Vary | 50,126961N, 12,358221E | ID 3612

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Střední
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (připojovací pruh).

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Střední
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (připojovací pruh).

Nápravné opatření

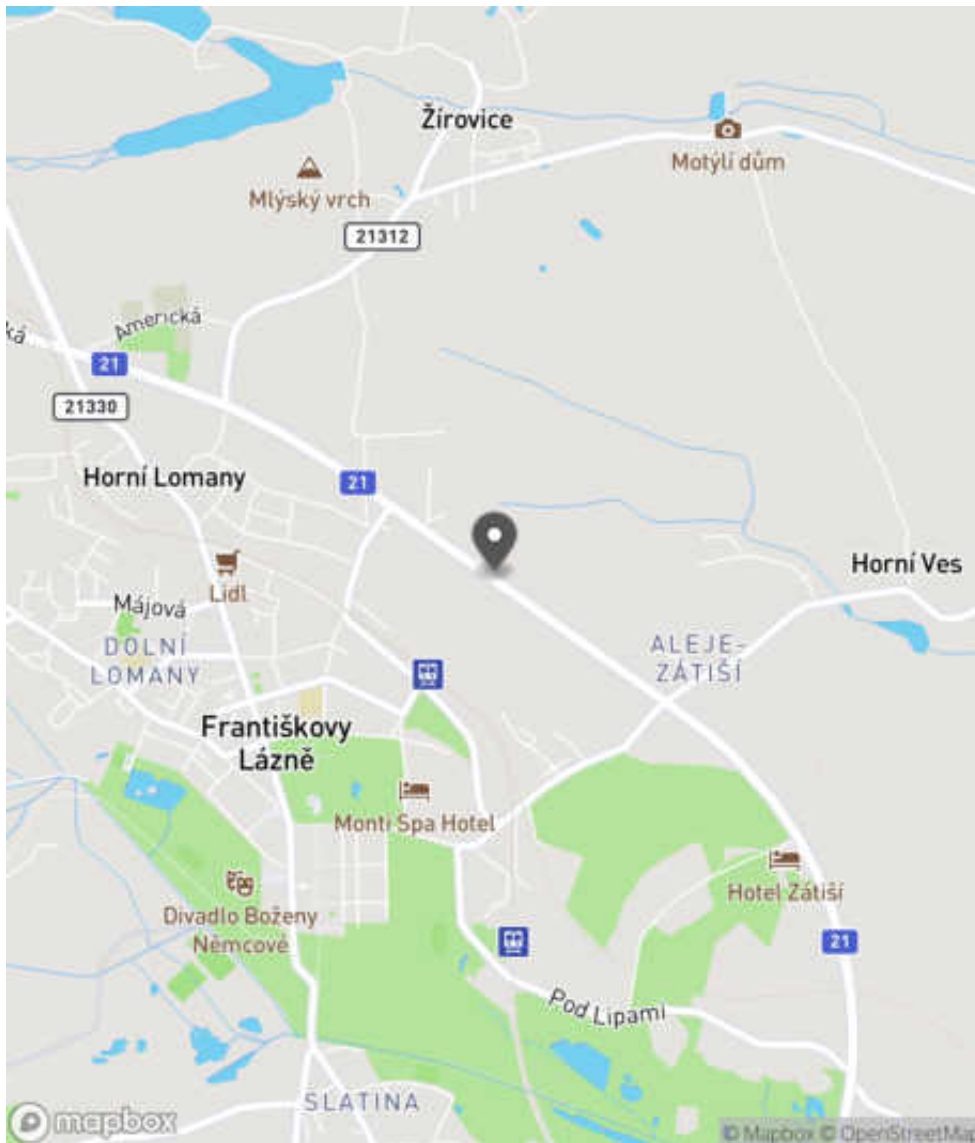
Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat ve výměně konstrukce za deformovatelnou.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat ve výměně konstrukce za deformovatelnou.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2019 09:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:48:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 54,702 | Správa Karlovy Vary | 50,127468N, 12,357083E | ID 2332

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

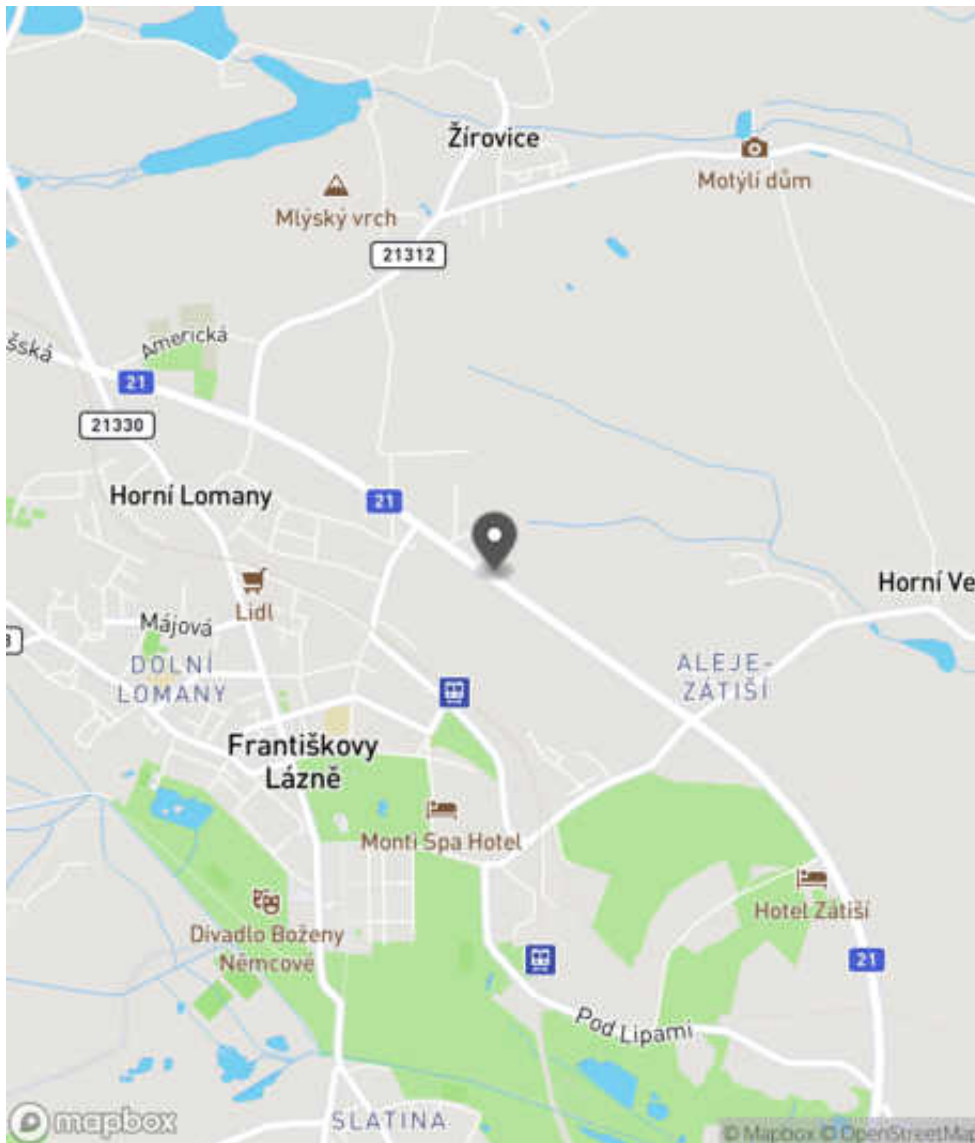
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 150 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 10:45:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 11:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:50:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 54,770 | Správa Karlovy Vary | 50,127819N, 12,356251E | ID 3260

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

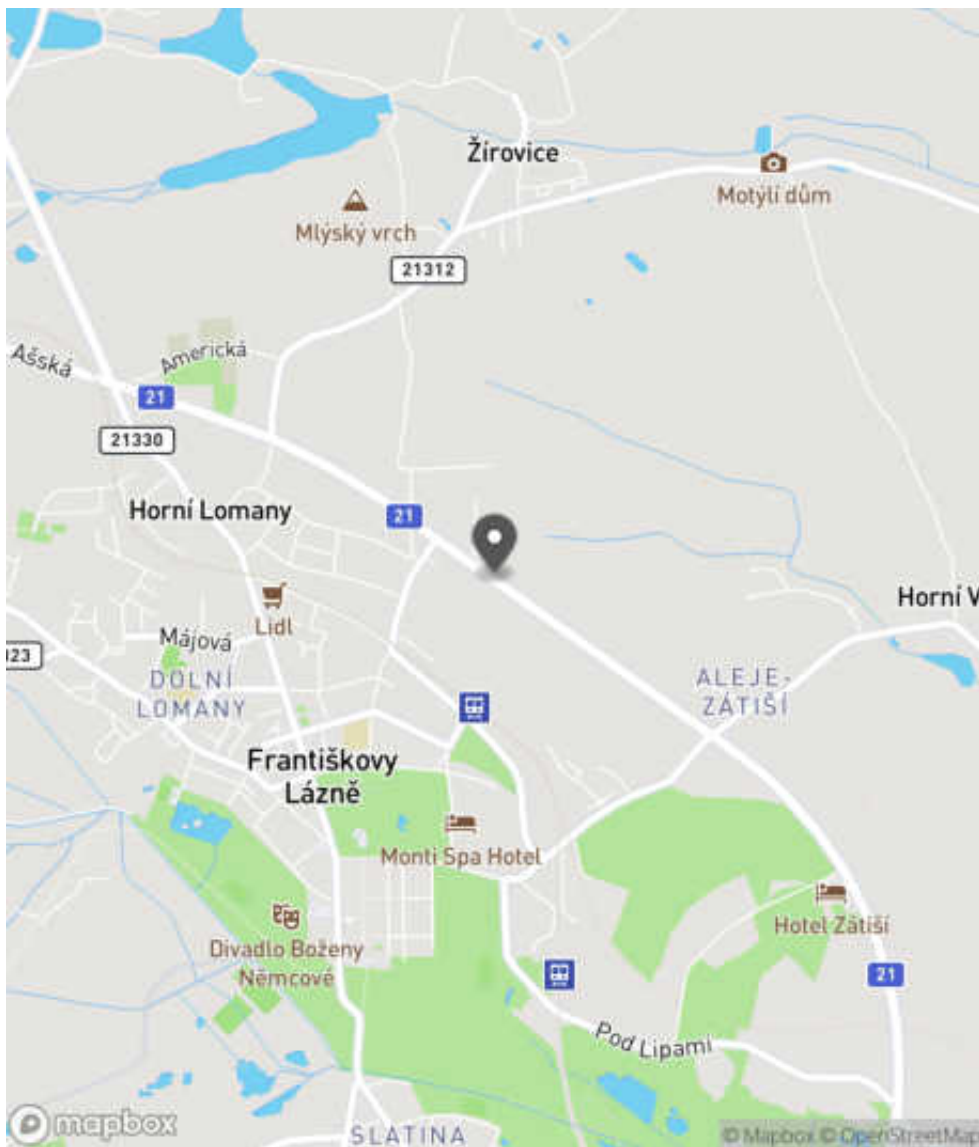
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 09. 2019 11:23:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 14:58:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 54,876 | Správa Karlovy Vary | 50,128357N, 12,355020E | ID 2504



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

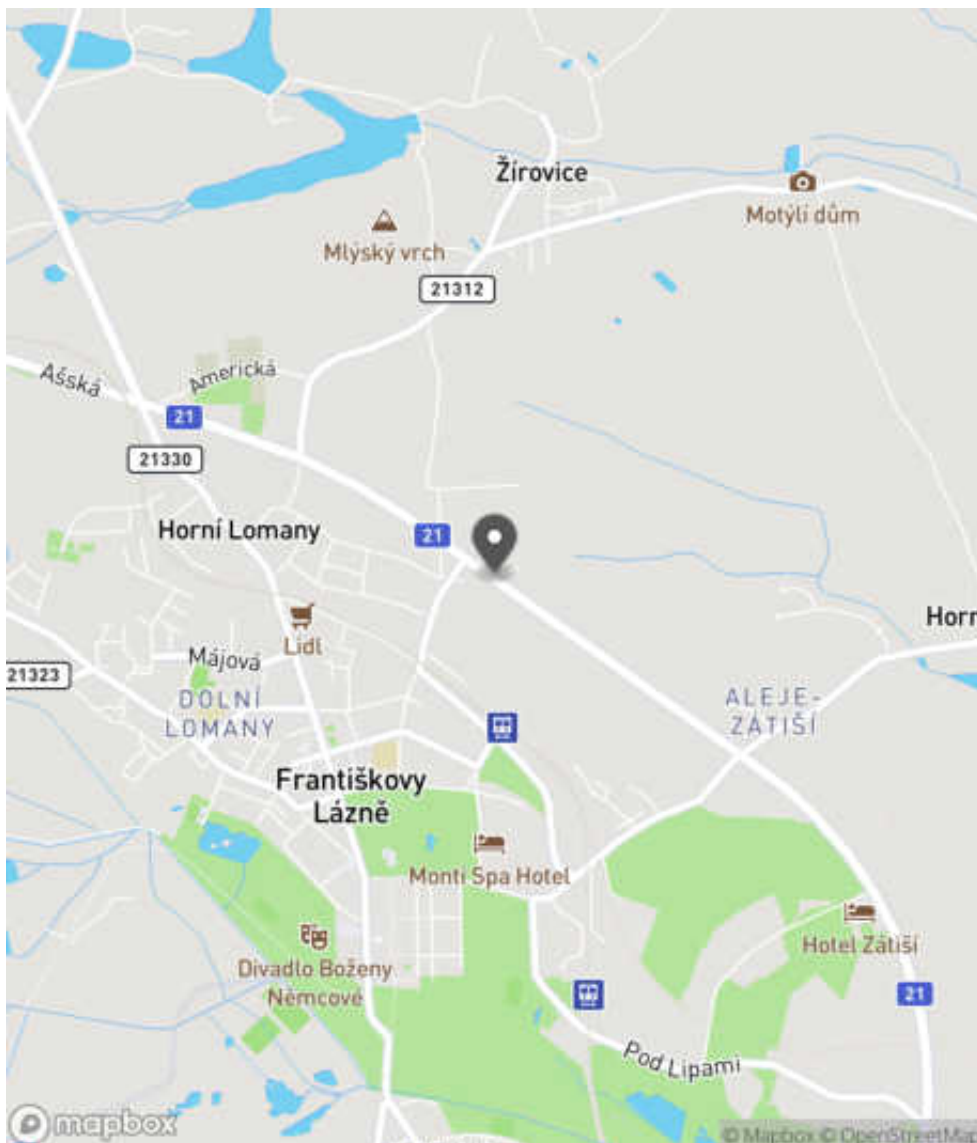
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 10:20:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 11:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:53:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 54,877 | Správa Karlovy Vary | 50,128426N, 12,355063E | ID 3478

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

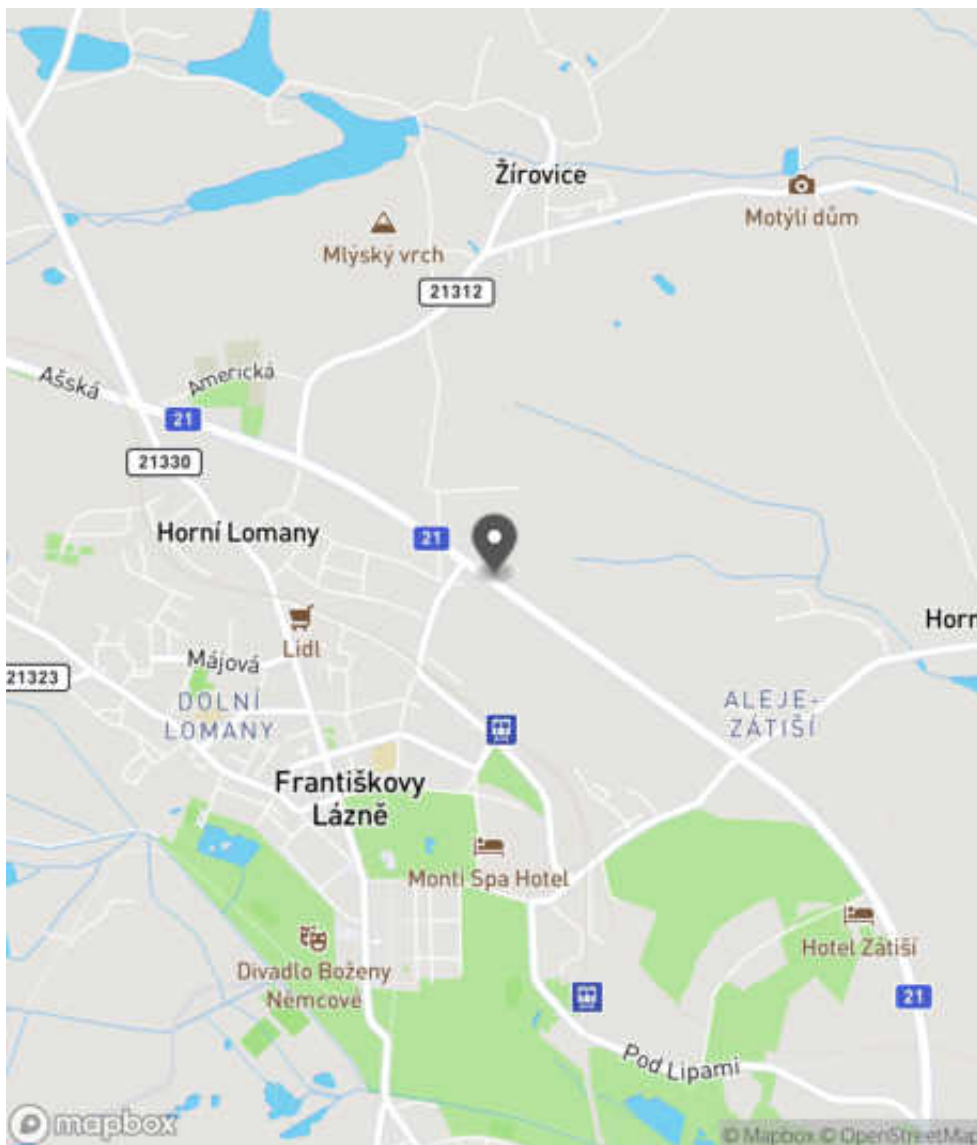
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 11:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 54,978 | Správa Karlovy Vary | 50,128918N, 12,353867E | ID 2334

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sakrální objekt, památník apod.
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

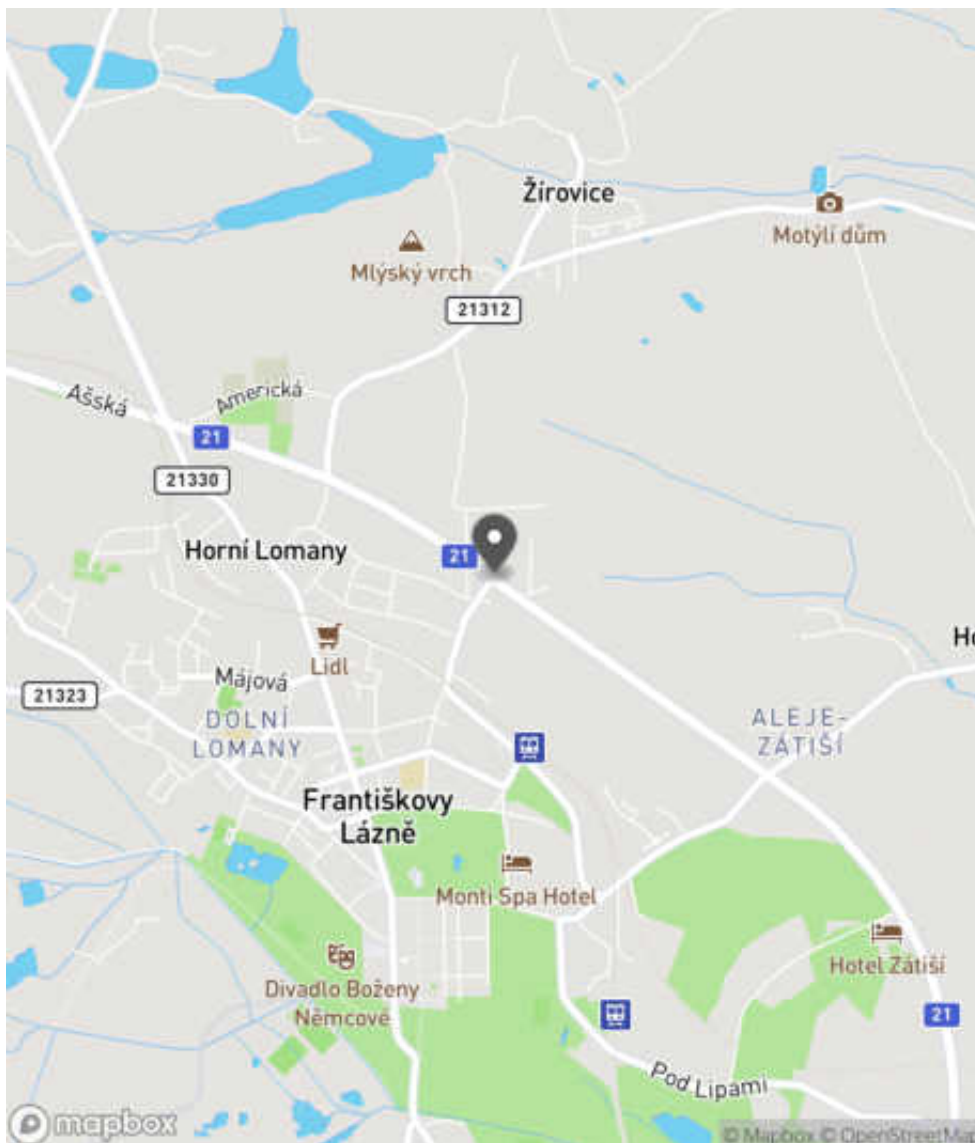
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sakrální objekt, památník apod.
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 10:55:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 11:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,009 | Správa Karlovy Vary | 50,129143N, 12,353586E | ID 2336

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

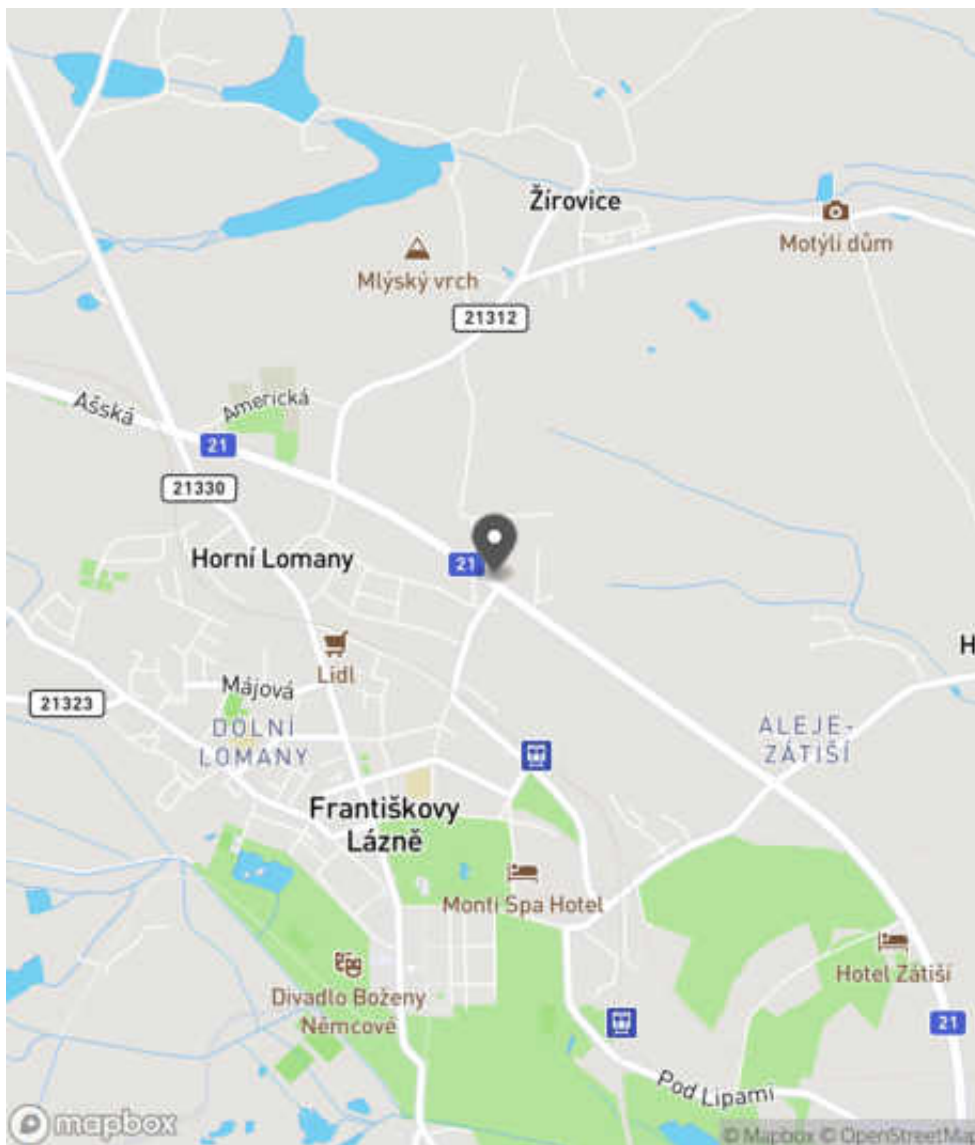
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 11:01:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 11:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 10:59:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,017 | Správa Karlovy Vary | 50,129139N, 12,353431E | ID 2337

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Nápravné opatření

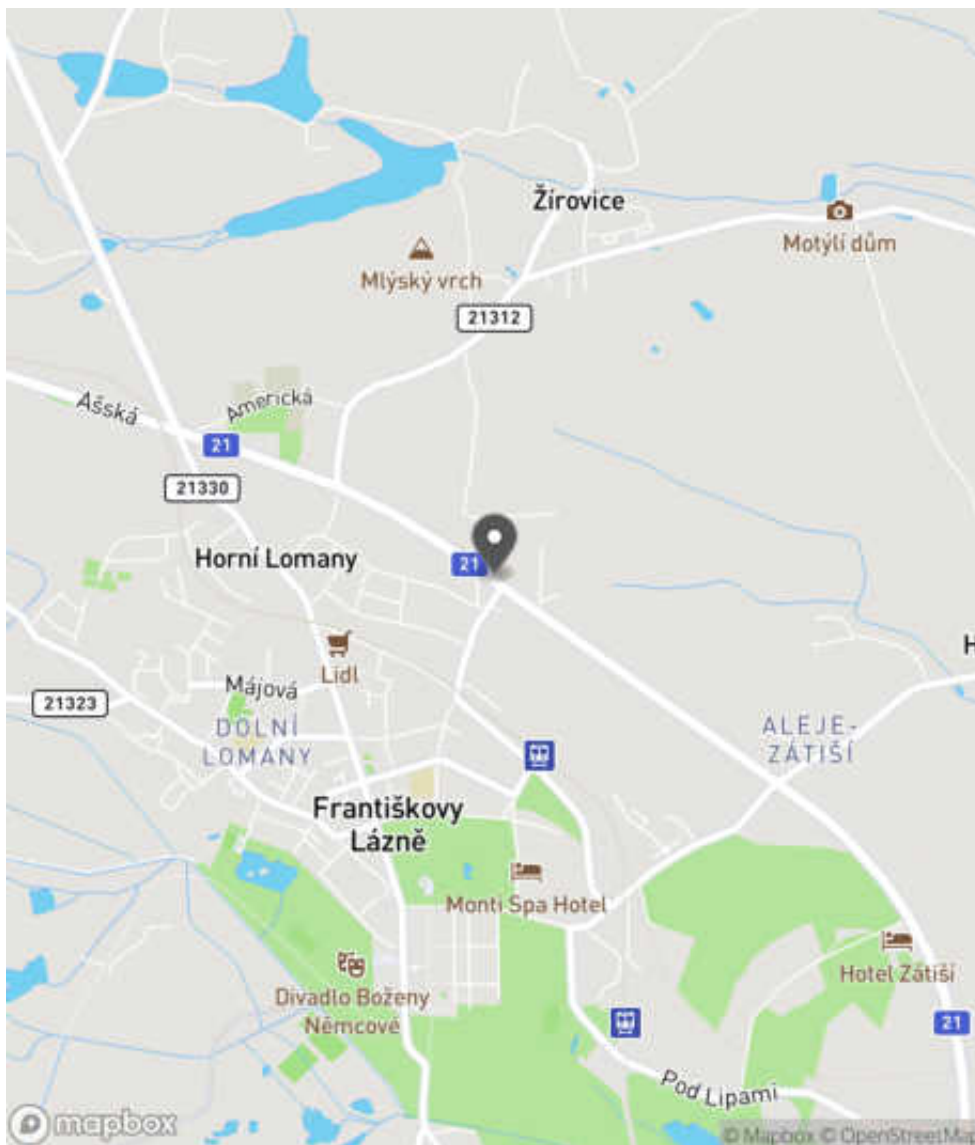
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 11:02:59

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 11:02:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 02. 2023 09:46:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

I/21 - Směr staničení | km 55,035 | Správa Karlovy Vary | 50,129242N, 12,353245E | ID 3479

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

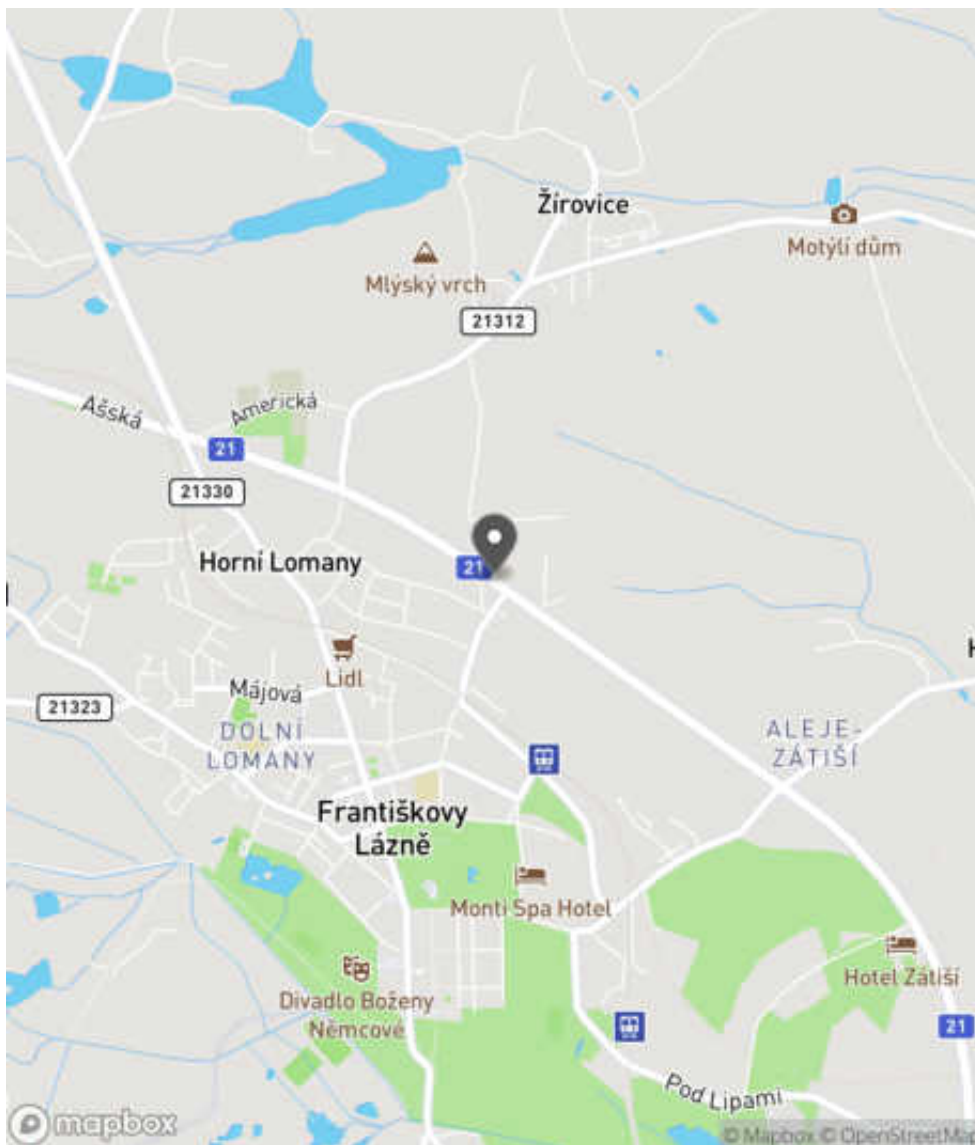
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 11:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:09:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,064 | Správa Karlovy Vary | 50,129364N, 12,352896E | ID 2338

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

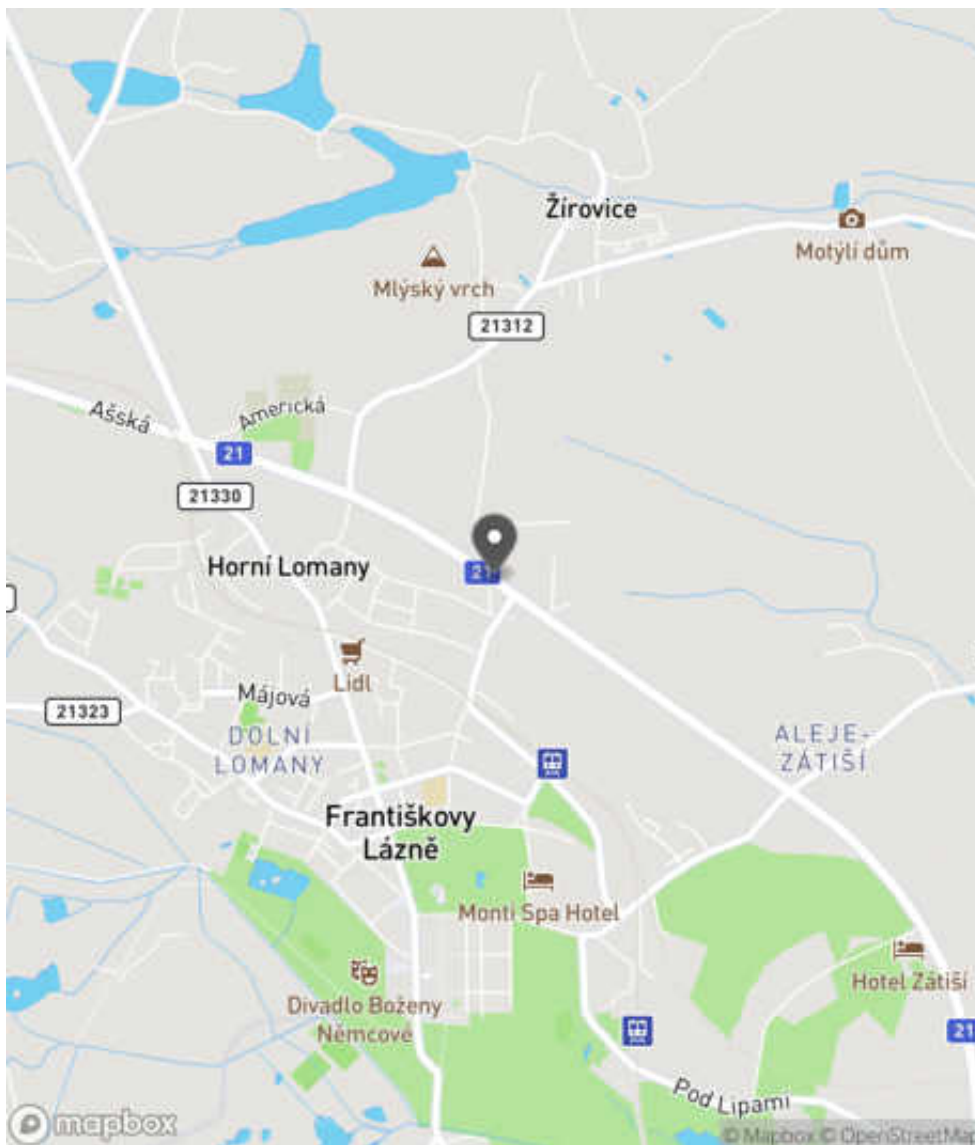
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 11:04:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 11:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:09:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,079 | Správa Karlovy Vary | 50,129486N, 12,352698E | ID 3956

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

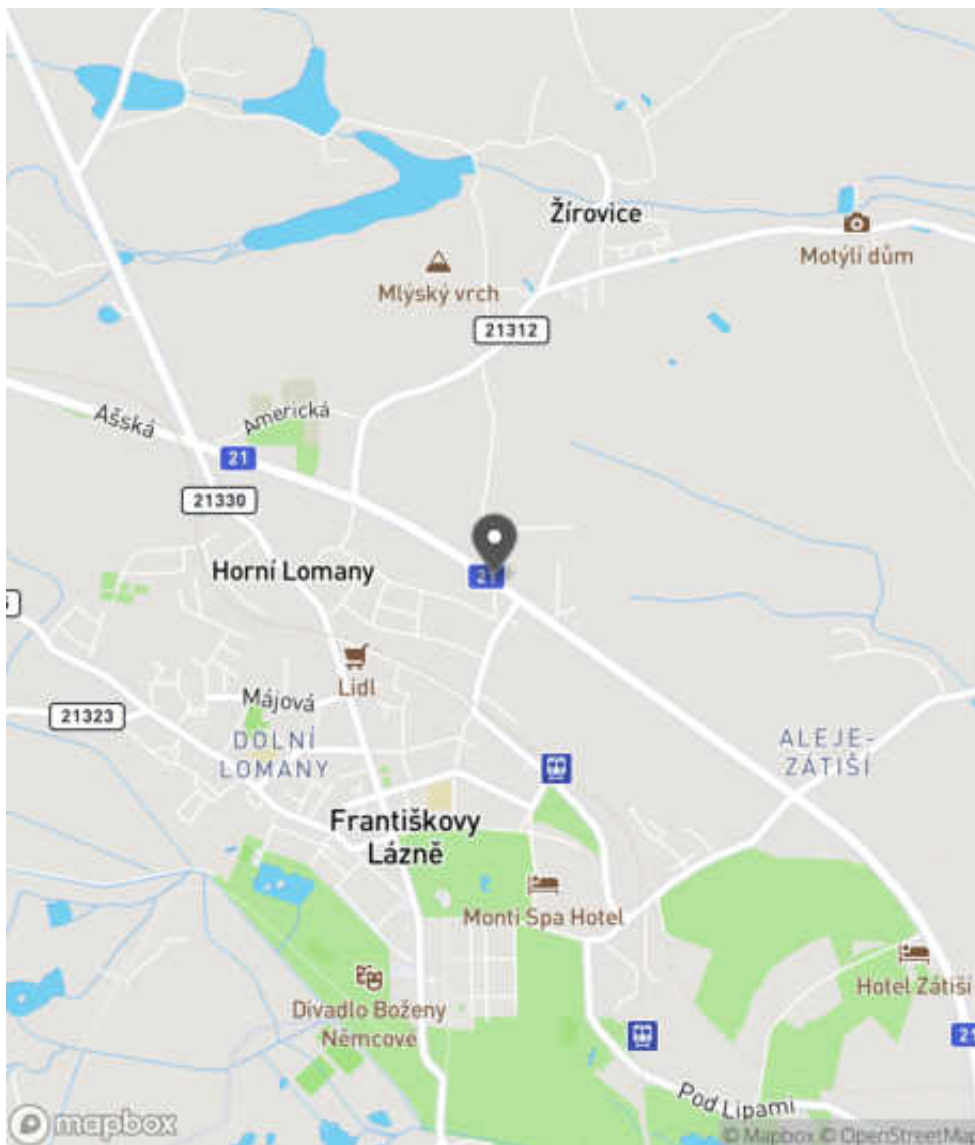
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Nevhodné užití SDZ P 2 pro upozornění na křižovatku v extravilánovém úseku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení SDZ
Poznámka	Výměna SDZ za P 1 a současně umístění SDZ v adekvátní vzdálenosti od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:15:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,083 | Správa Karlovy Vary | 50,129486N, 12,352706E | ID 2339

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

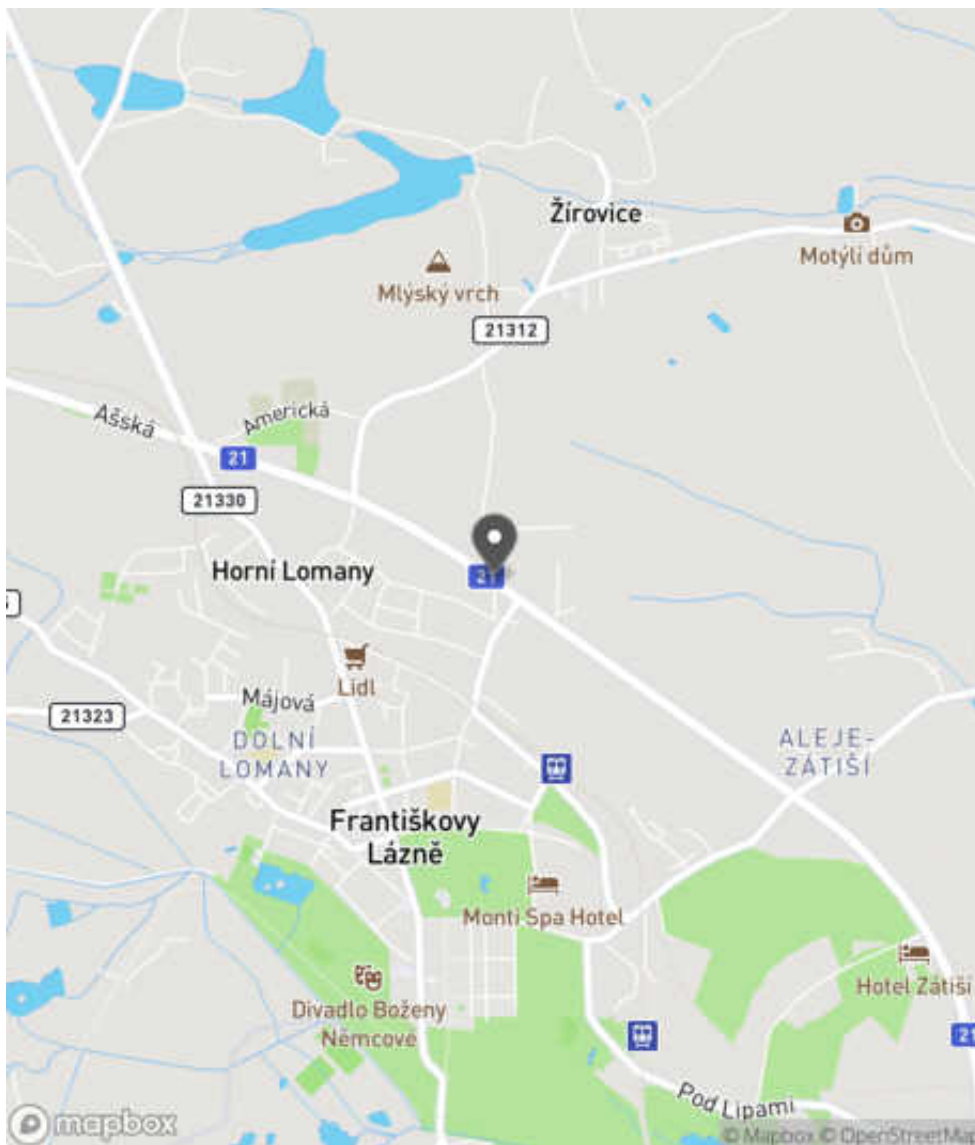
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Nízká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 11:06:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 11:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:12:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,101 | Správa Karlovy Vary | 50,129555N, 12,352507E | ID 2341

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 45 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 45 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

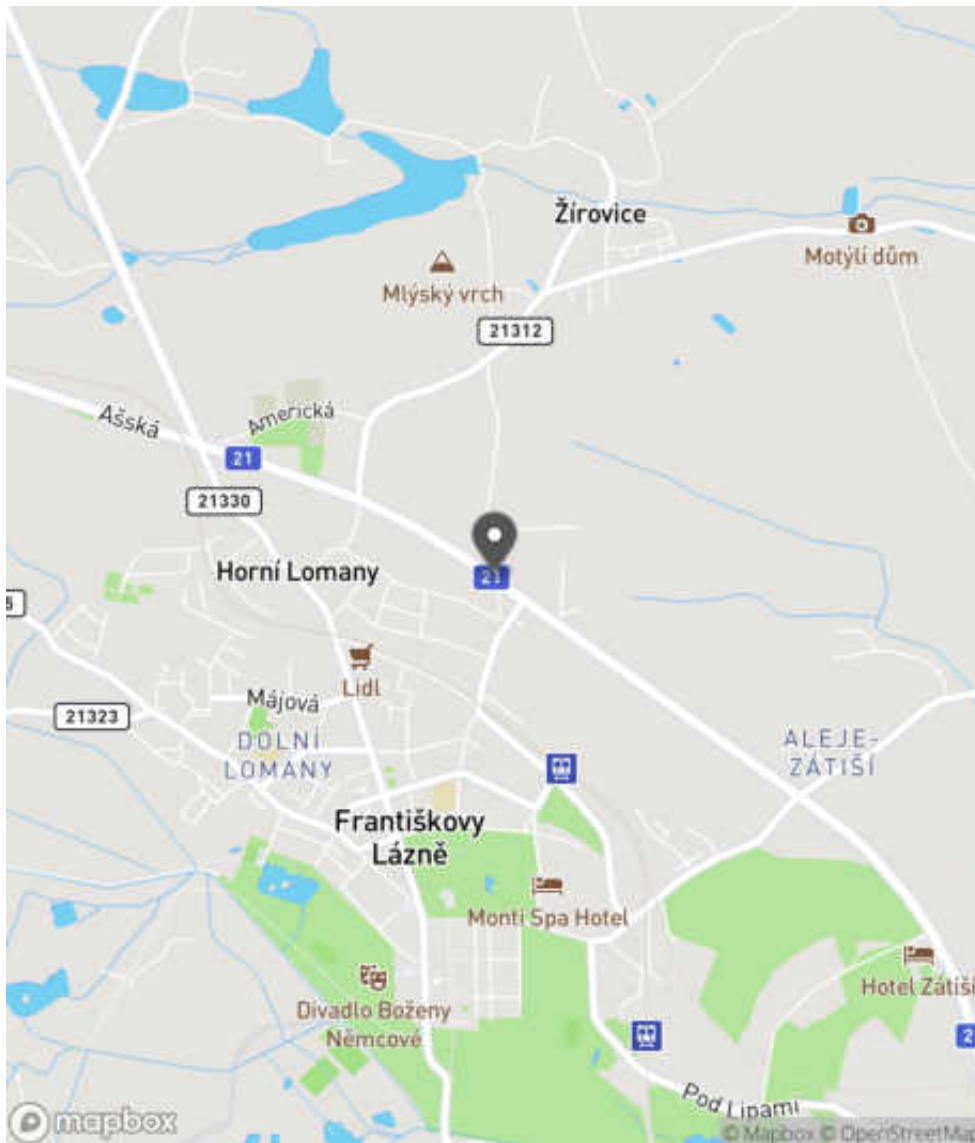
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 11:14:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 11:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:19:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,217 | Správa Karlovy Vary | 50,130211N, 12,351130E | ID 3957

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

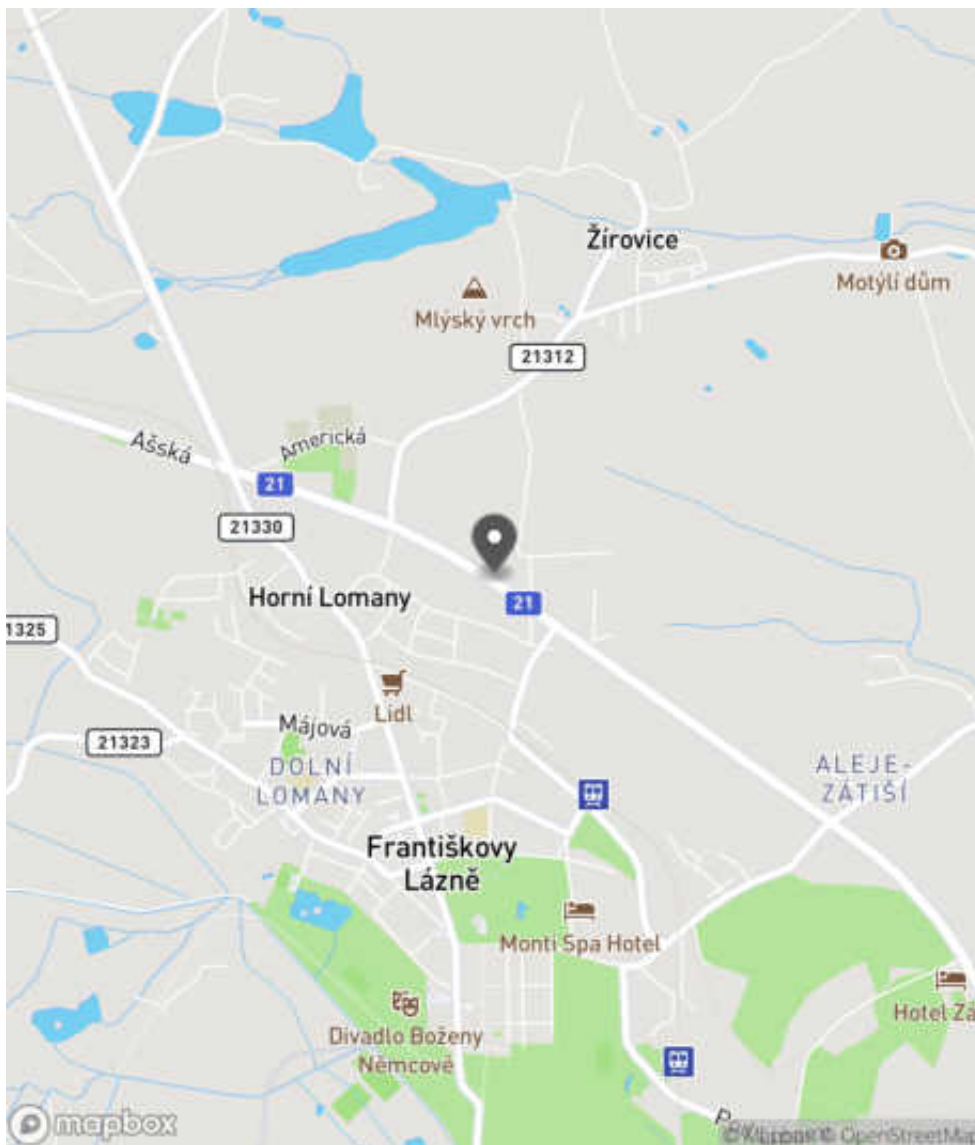
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:22:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,281 | Správa Karlovy Vary | 50,130459N, 12,350430E | ID 3480

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

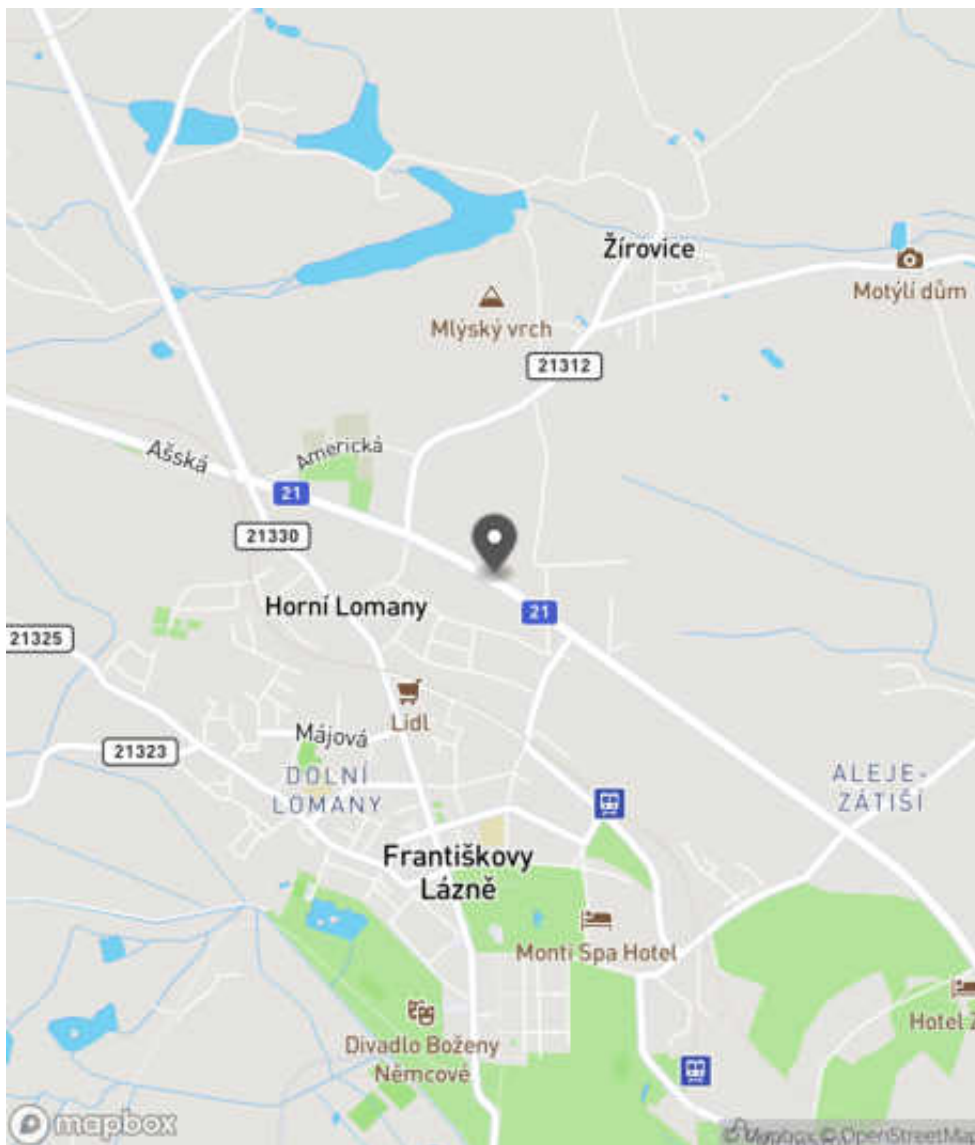
Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jeho zapuštění pod niveletu vozovky. Alternativní opatření lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jeho zapuštění pod niveletu vozovky. Alternativní opatření lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 11:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:23:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,286 | Správa Karlovy Vary | 50,130505N, 12,350352E | ID 2343

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
 25 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
 25 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

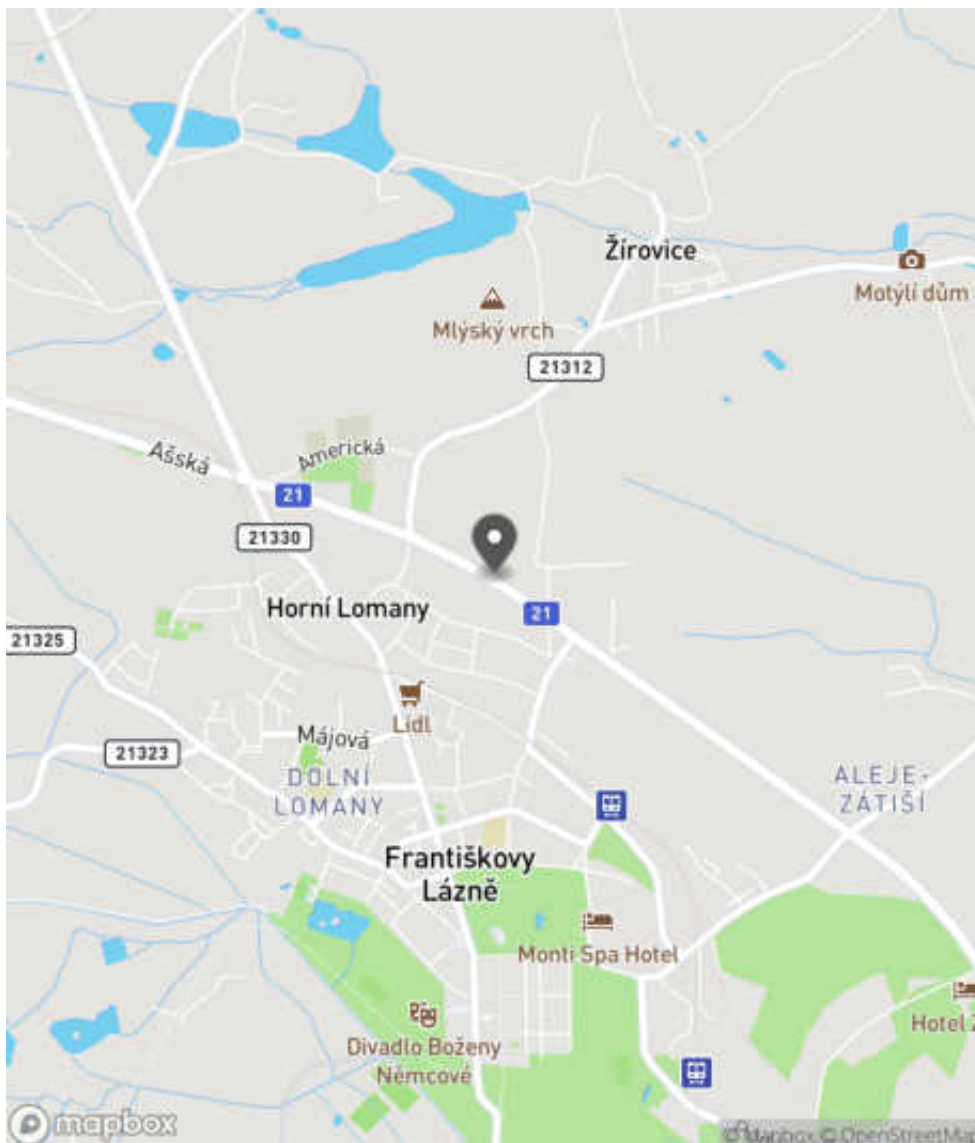
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 11:28:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 11:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:23:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,355 | Správa Karlovy Vary | 50,130829N, 12,349544E | ID 2344

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

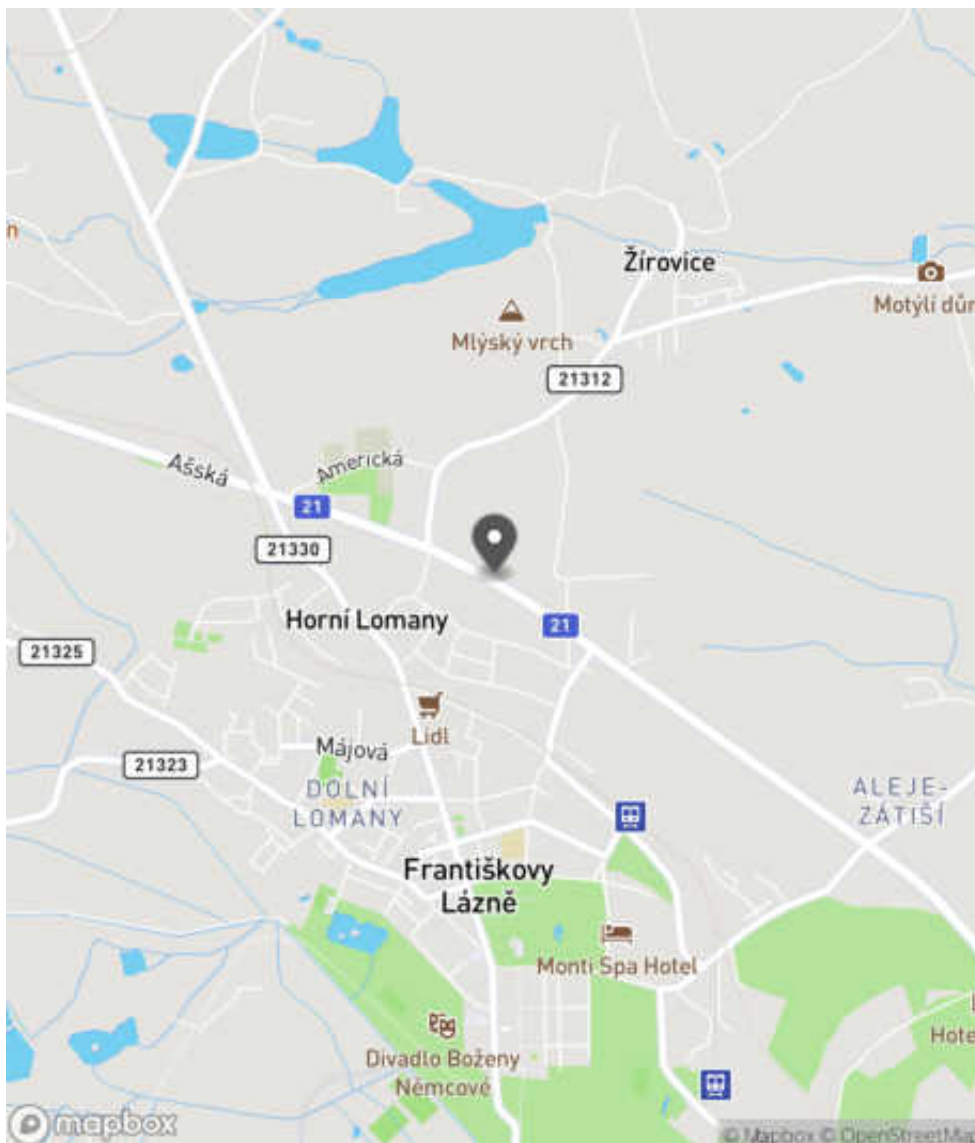
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 11:31:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:04:00

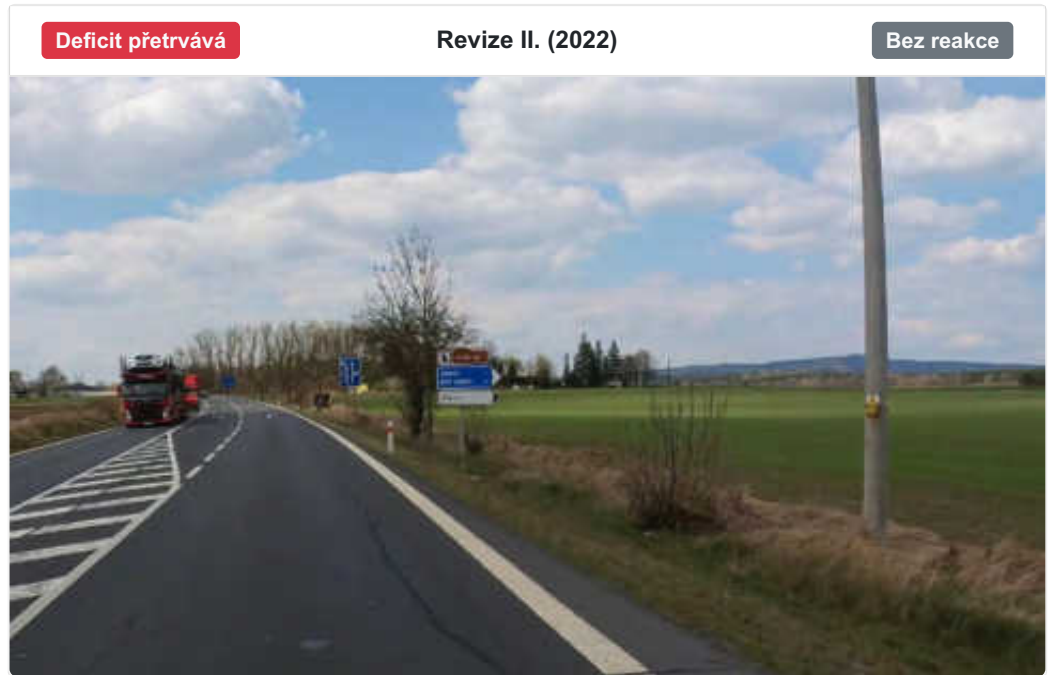
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:24:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,385 | Správa Karlovy Vary | 50,130951N, 12,349170E | ID 2830



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 180 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

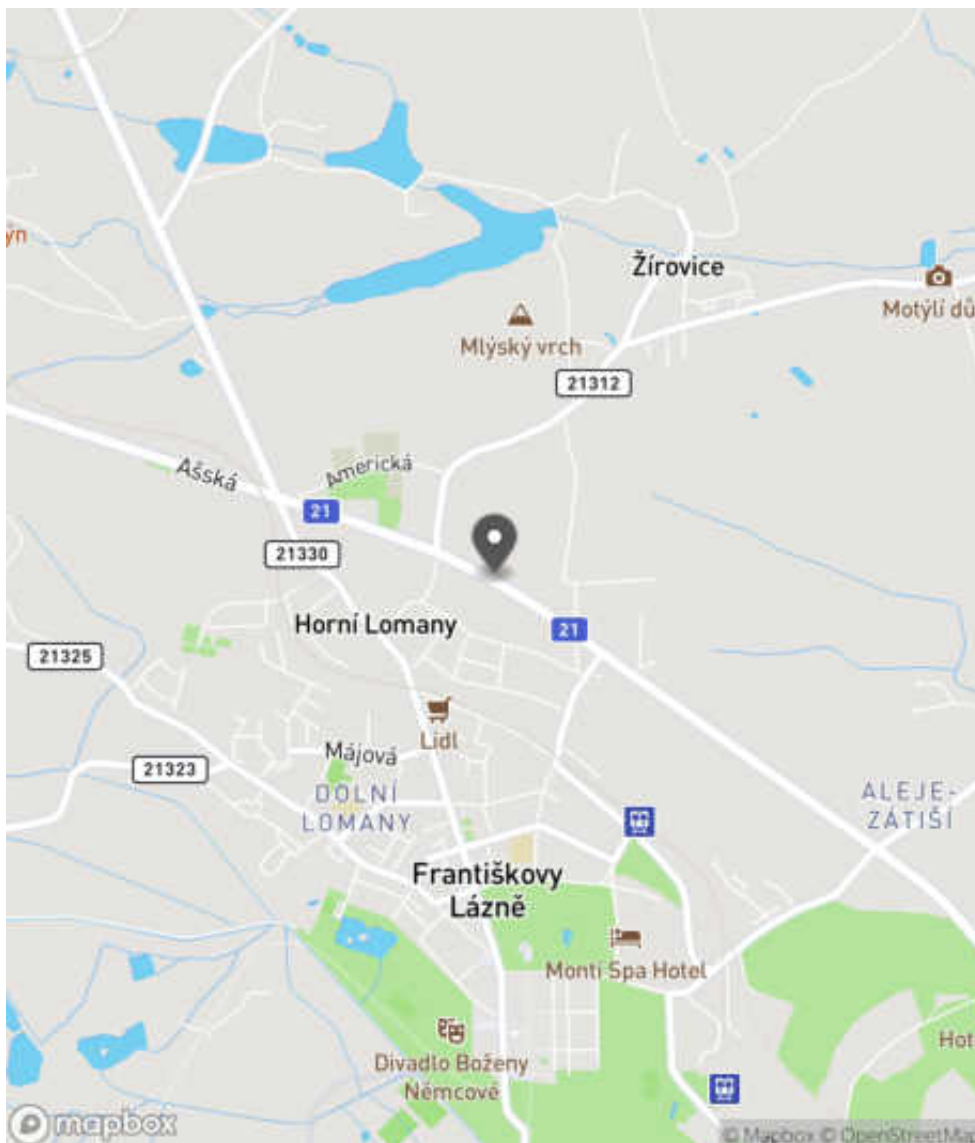
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 180 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 11:44:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:25:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,389 | Správa Karlovy Vary | 50,130955N, 12,349097E | ID 3481

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1* - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Poškozené SDZ IS 3c, IS 4c.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

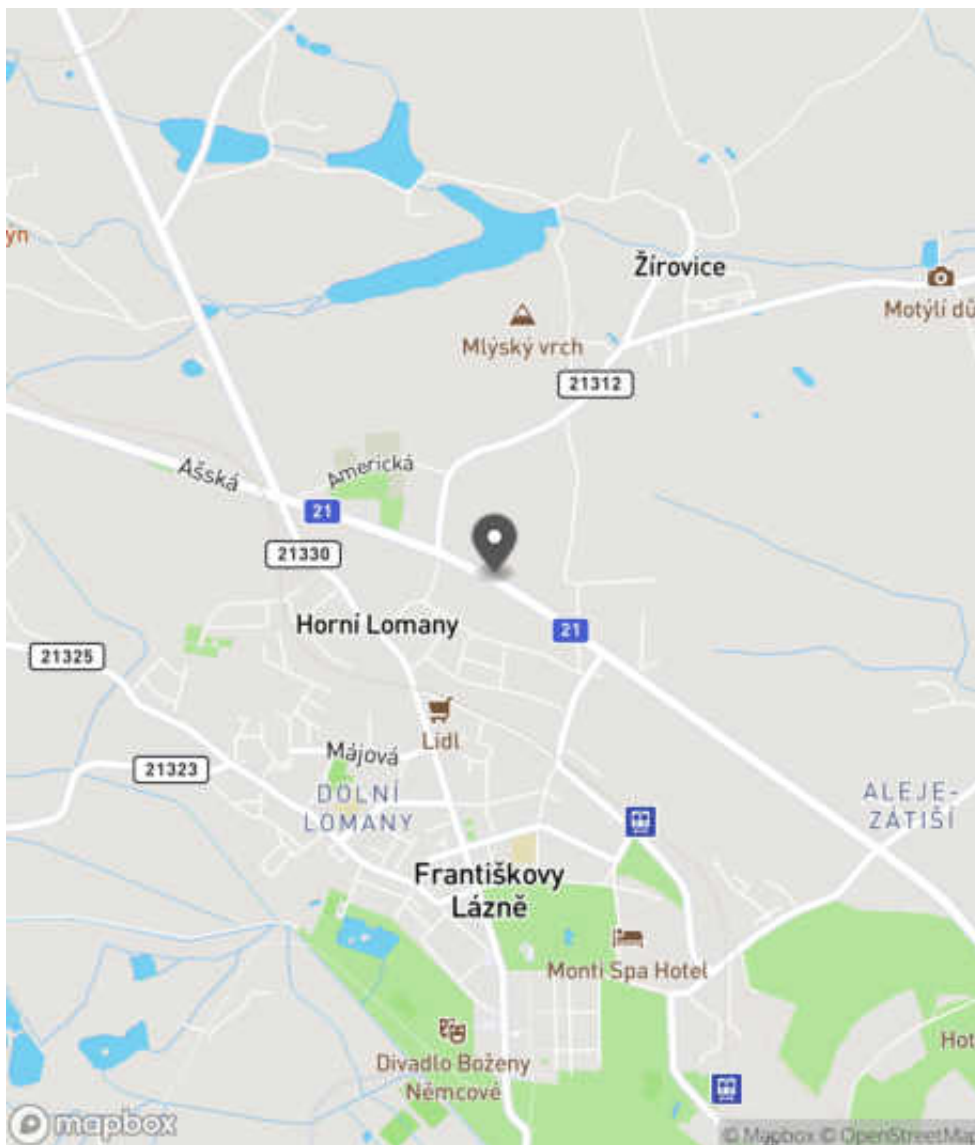
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0* - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Poškozené SDZ IS 3c, IS 4c.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:27:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,412 | Správa Karlovy Vary | 50,131271N, 12,348222E | ID 3482

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

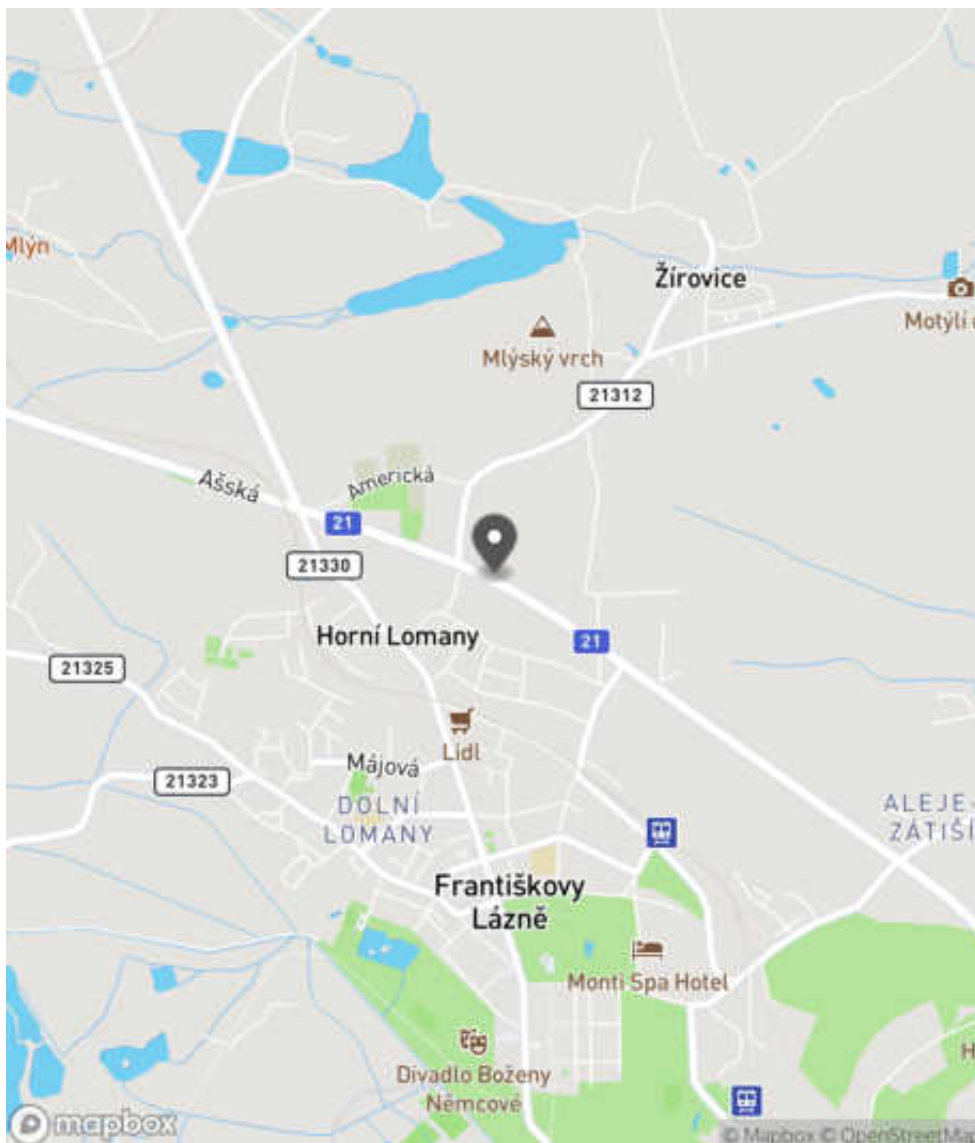
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:28:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,470 | Správa Karlovy Vary | 50,131779N, 12,346741E | ID 2346

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

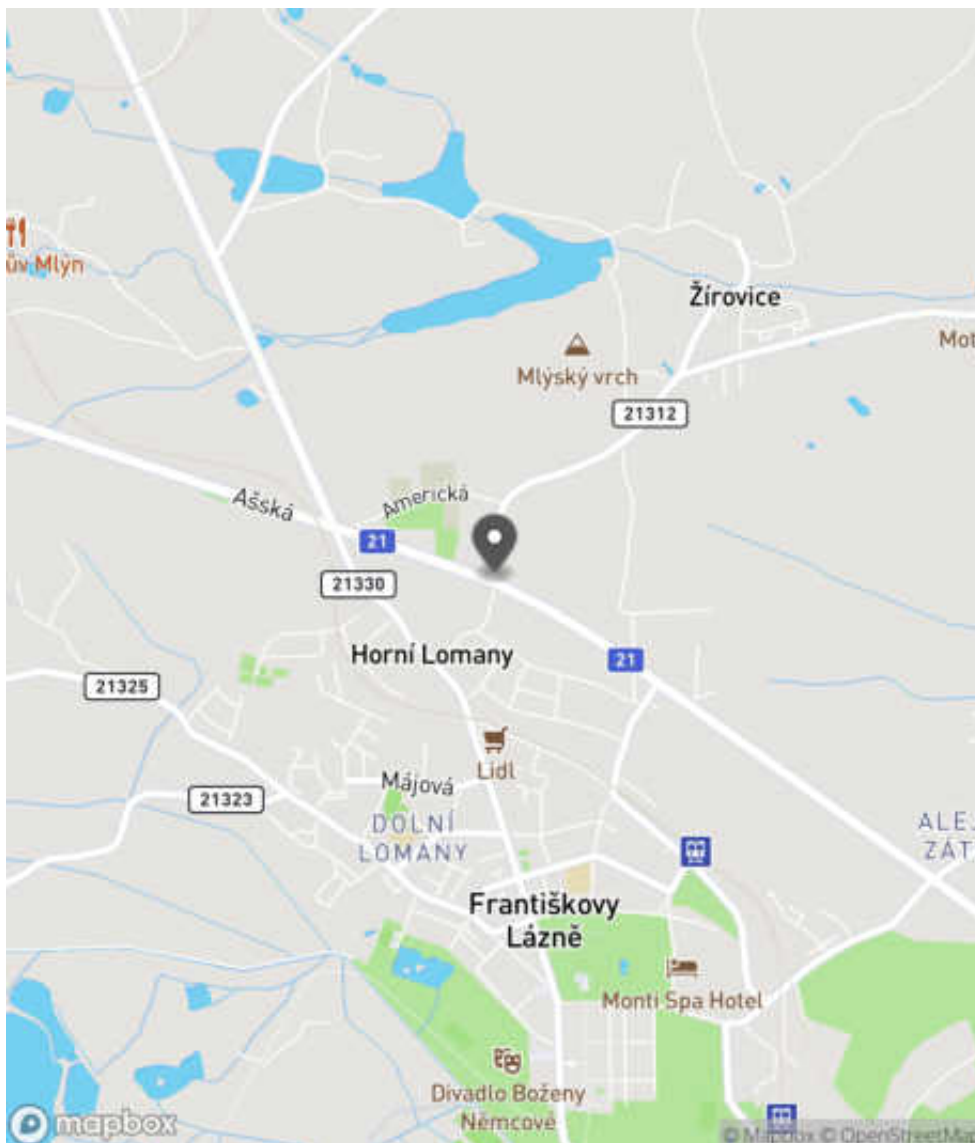
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 11:56:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:29:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,580 | Správa Karlovy Vary | 50,131653N, 12,346690E | ID 2345

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence SDZ P 1 ve směru staničení. Absence VDZ V 4 na vedlejších ramenech křižovatky. Opotřebované VDZ V 5, V 9a. Opotřebované VDZ V 2b. Absence VDZ V 2b v prostoru křižovatky.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence SDZ P 1 ve směru staničení. Absence VDZ V 4 na vedlejších ramenech křižovatky. Opotřebované VDZ V 5. Opotřebované VDZ V 2b. Absence VDZ V 2b v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

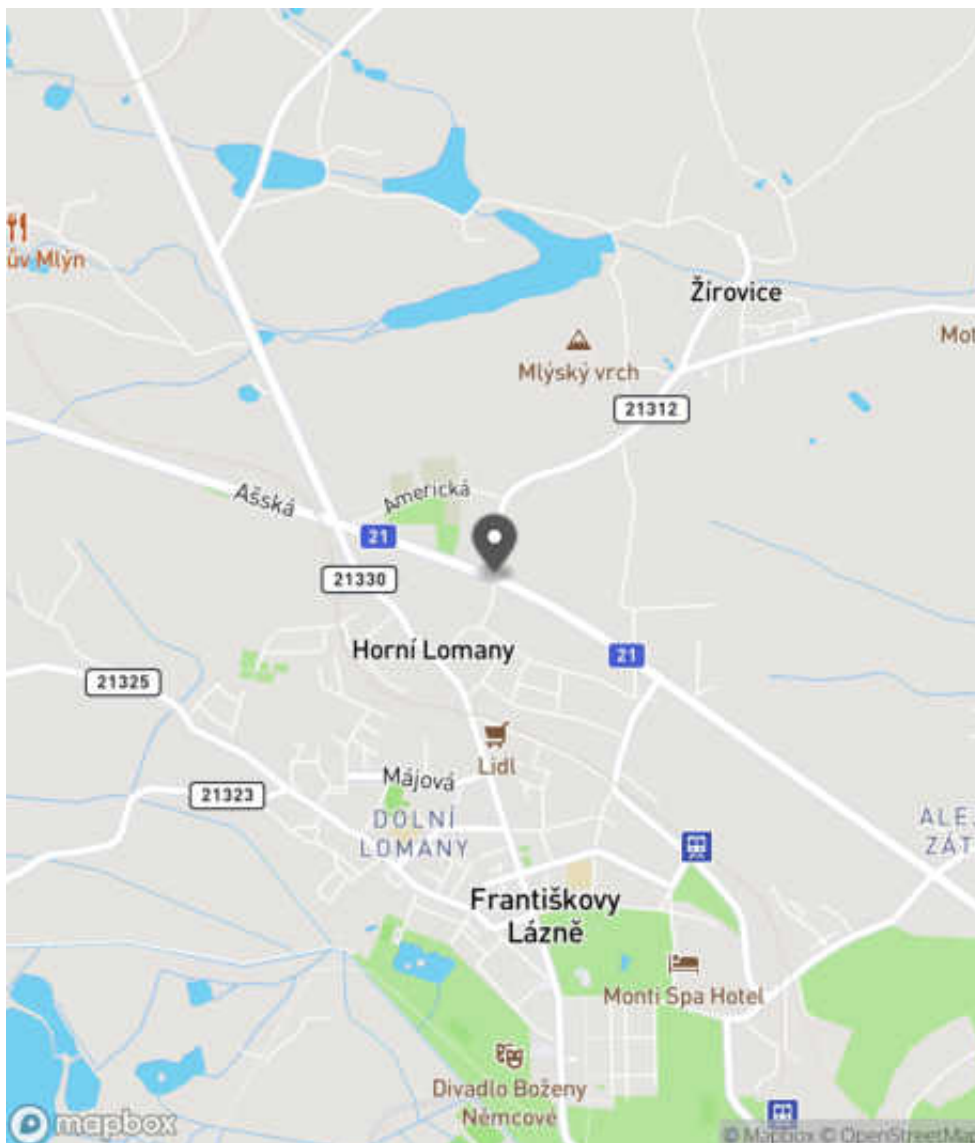
Návrh opatření	Realizace, oprava VDZ
Poznámka	Současně realizace SDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava VDZ
Poznámka	Současně realizace SDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 11:39:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:09:00

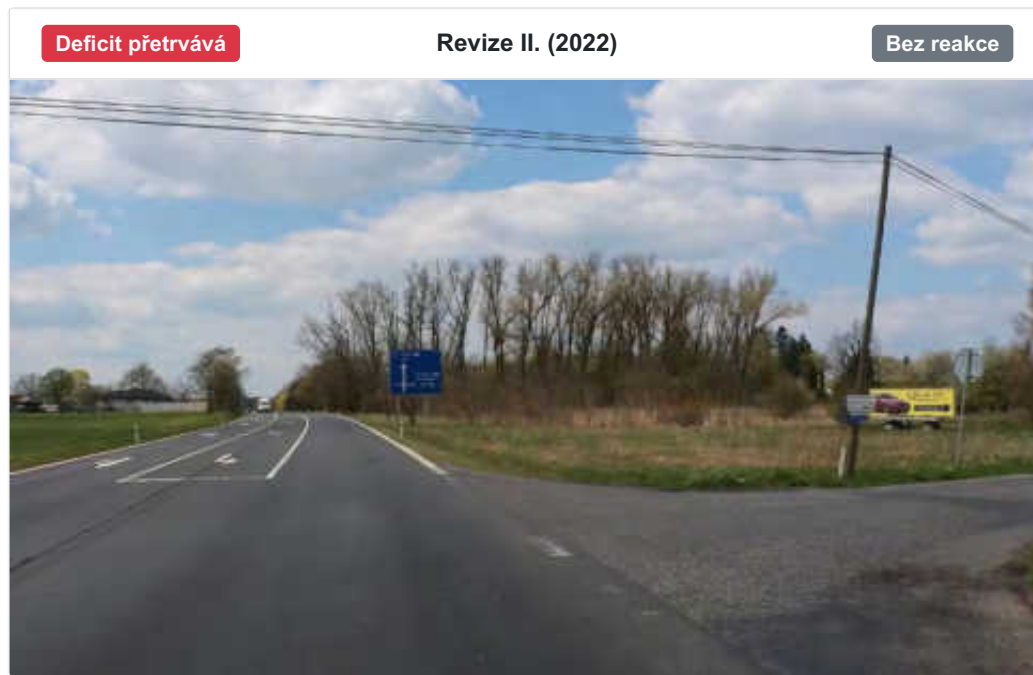
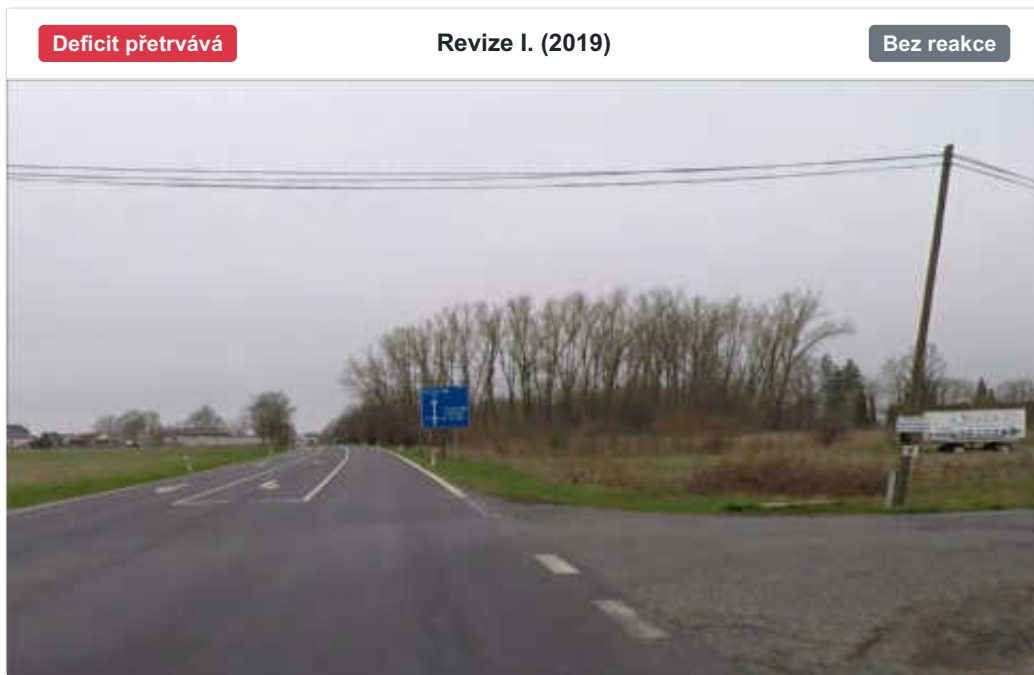
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:33:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,584 | Správa Karlovy Vary | 50,131813N, 12,346627E | ID 2349



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

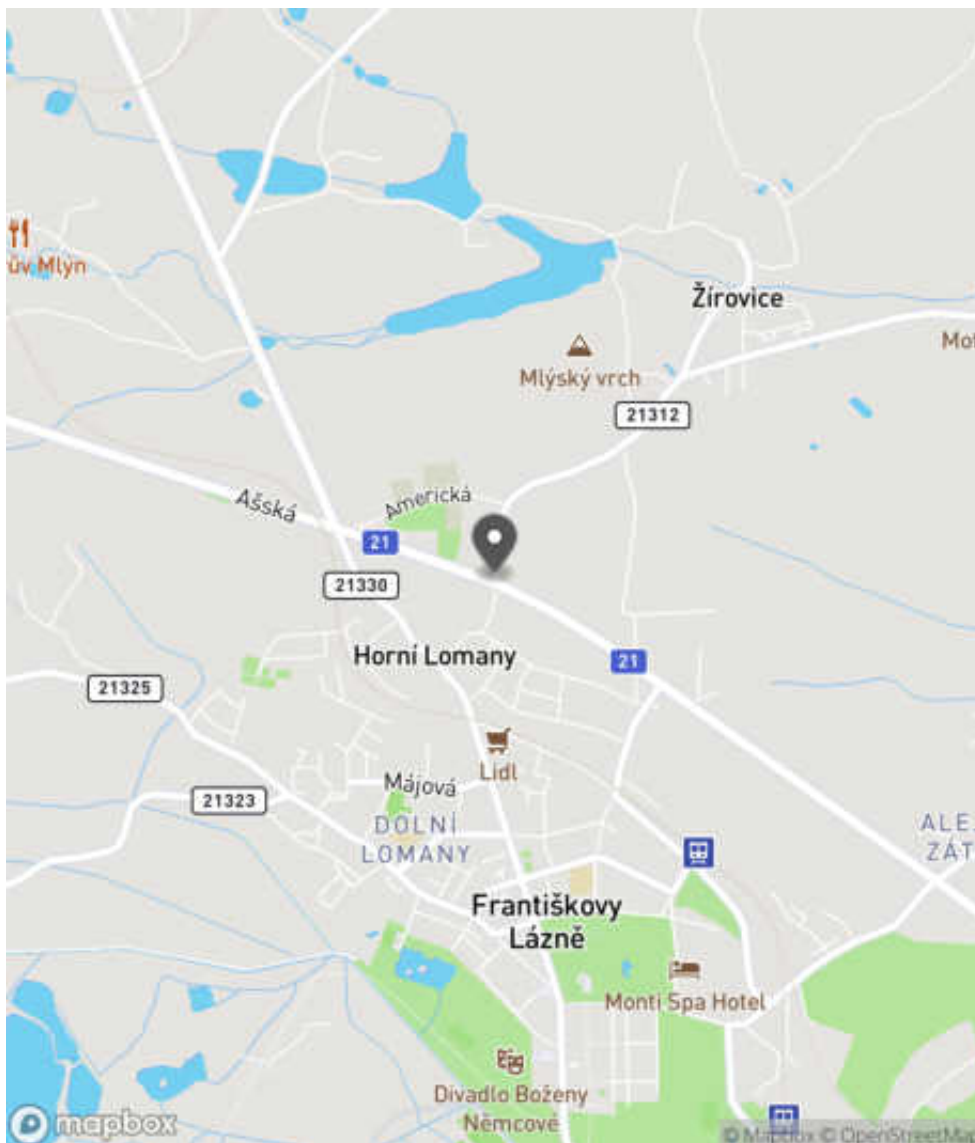
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 12:08:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:34:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,629 | Správa Karlovy Vary | 50,132179N, 12,346191E | ID 2348

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

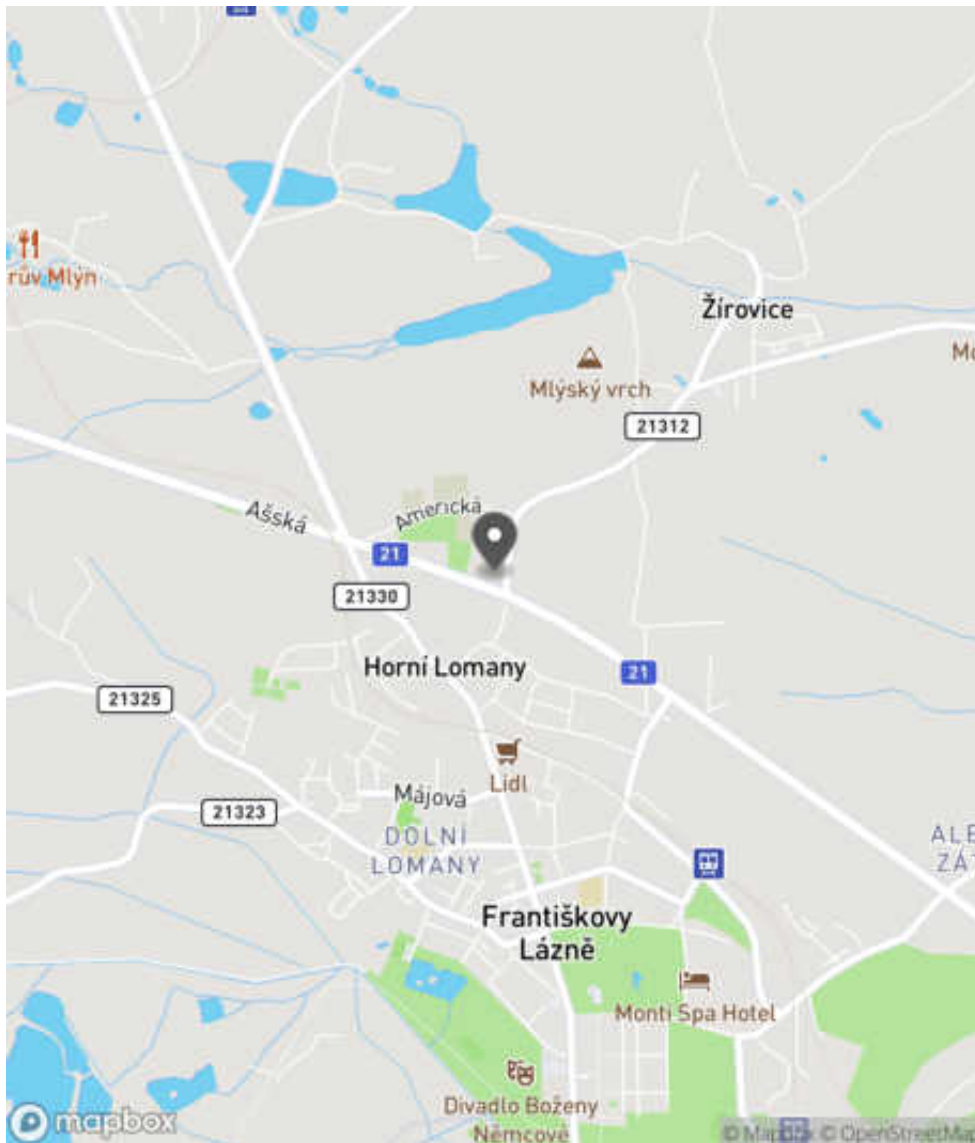
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 12:06:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:29:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,653 | Správa Karlovy Vary | 50,131992N, 12,345796E | ID 2350

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 195 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 195 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

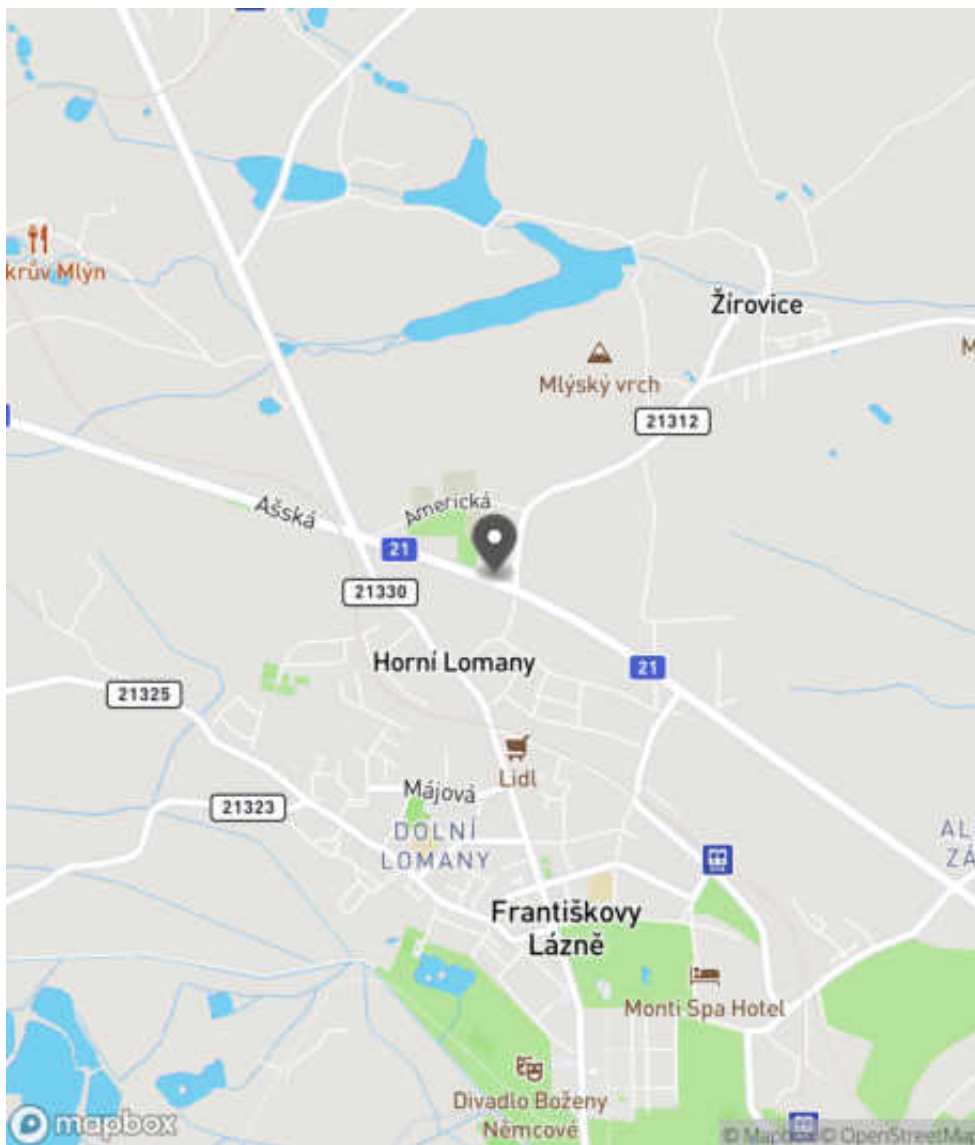
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 12:10:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:34:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,845 | Správa Karlovy Vary | 50,132599N, 12,342894E | ID 4092

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

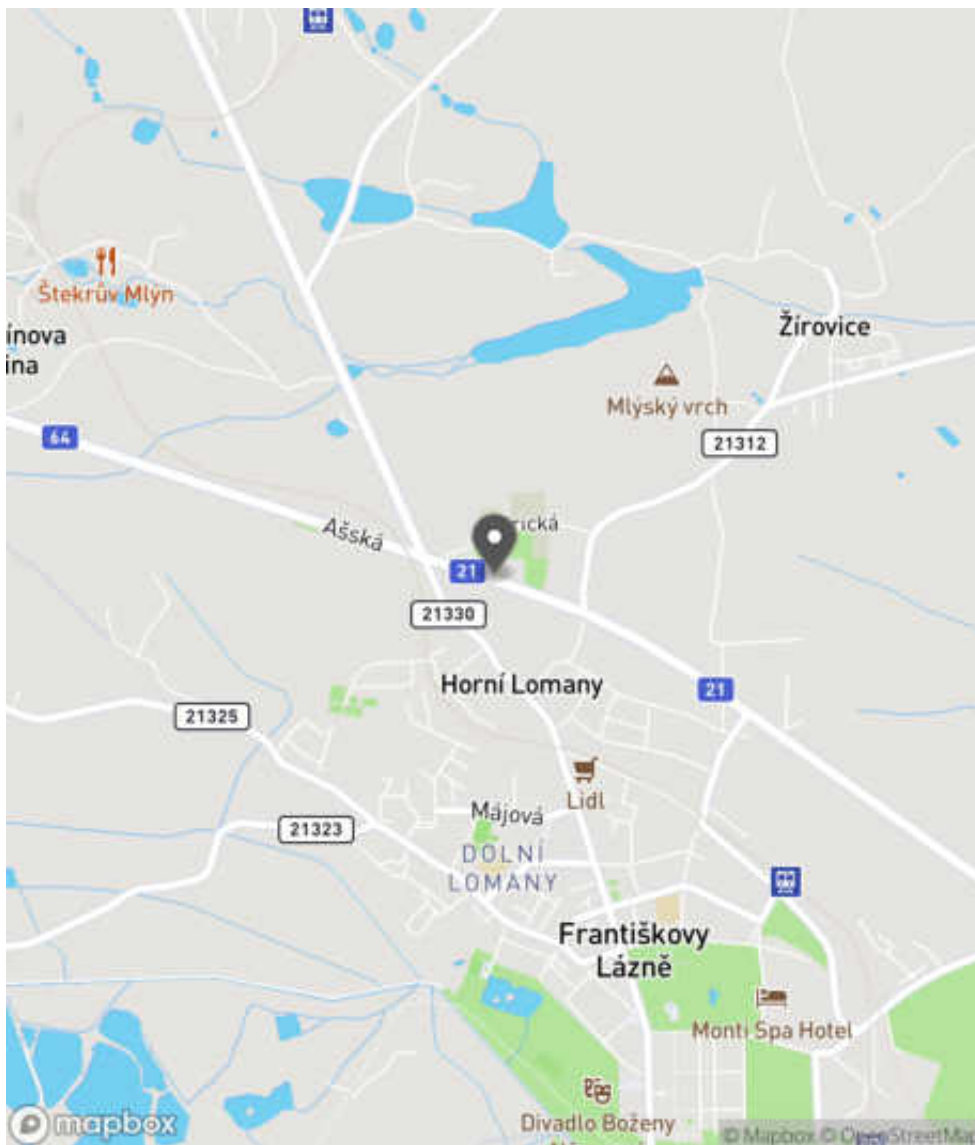
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Kámen tvoří pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 12:58:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,847 | Správa Karlovy Vary | 50,132729N, 12,342642E | ID 2351

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie → 45 m - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

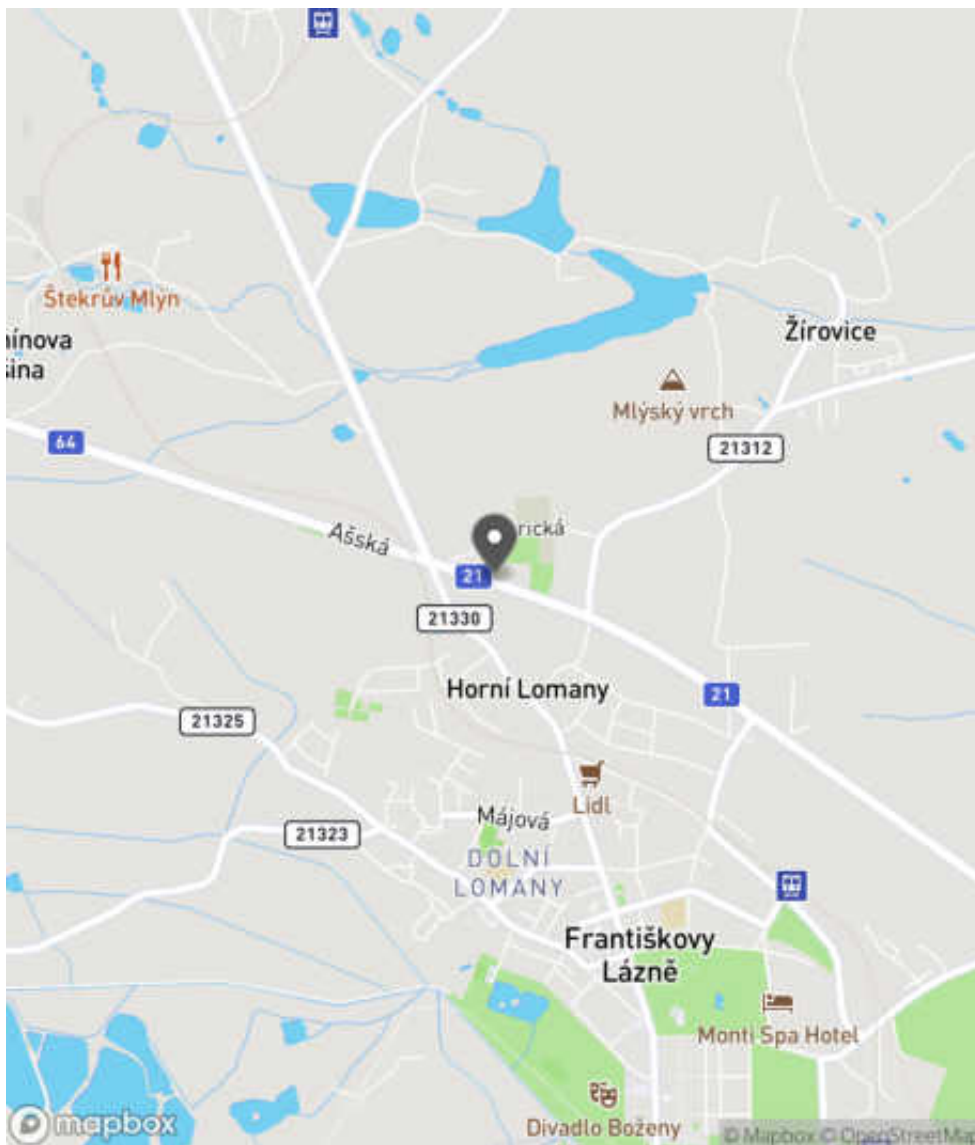
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie → 20 m - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 12:12:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 12:59:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,921 | Správa Karlovy Vary | 50,132805N, 12,342230E | ID 2353

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

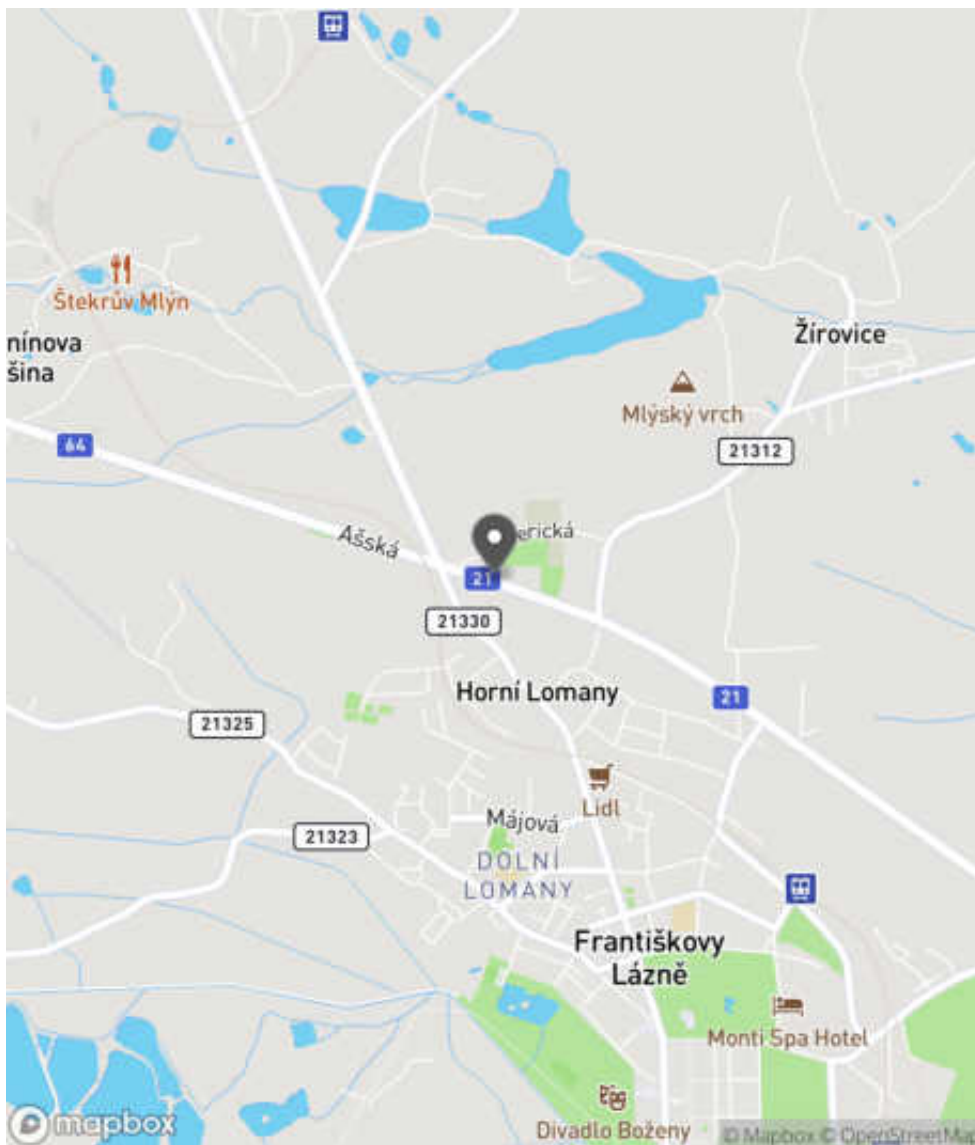
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 12:16:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:44:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,993 | Správa Karlovy Vary | 50,132832N, 12,341966E | ID 2354

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 115 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 115 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

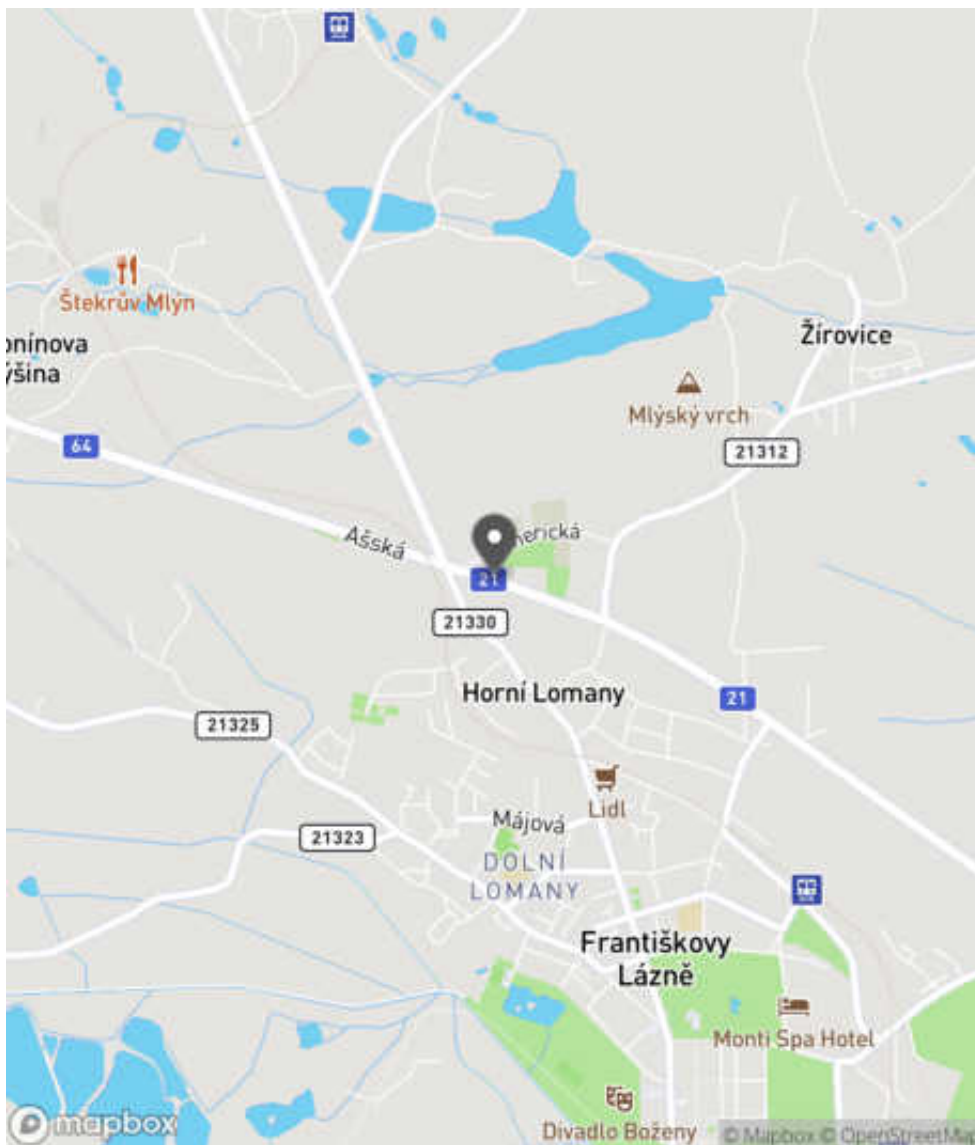
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 12:18:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:46:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 55,995 | Správa Karlovy Vary | 50,132813N, 12,341907E | ID 3483

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátní umístění SDZ IP 19.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ IP 19 v místě začátku řadících pruhů.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

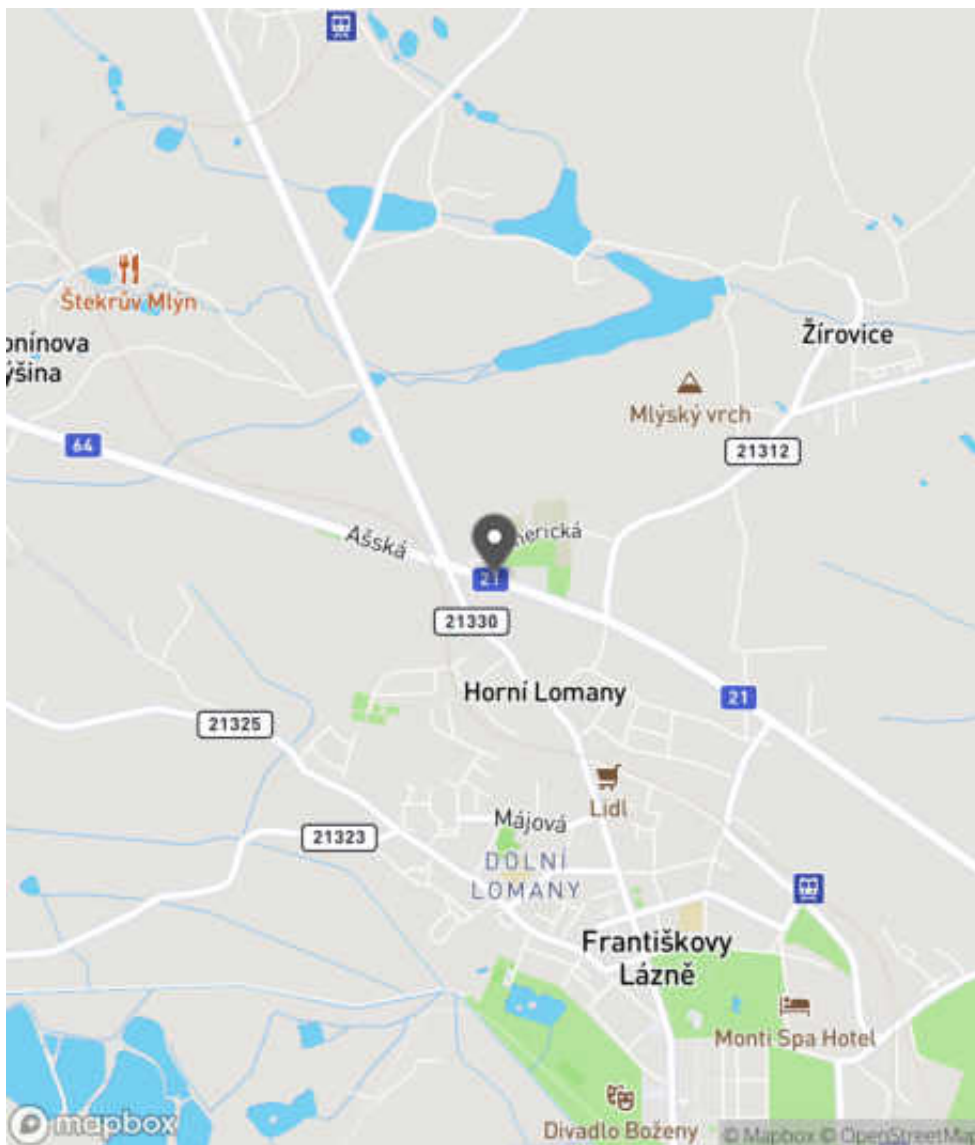
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátní umístění SDZ IP 19.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ IP 19 v místě začátku řadících pruhů.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:49:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,052 | Správa Karlovy Vary | 50,133137N, 12,340455E | ID 2355

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

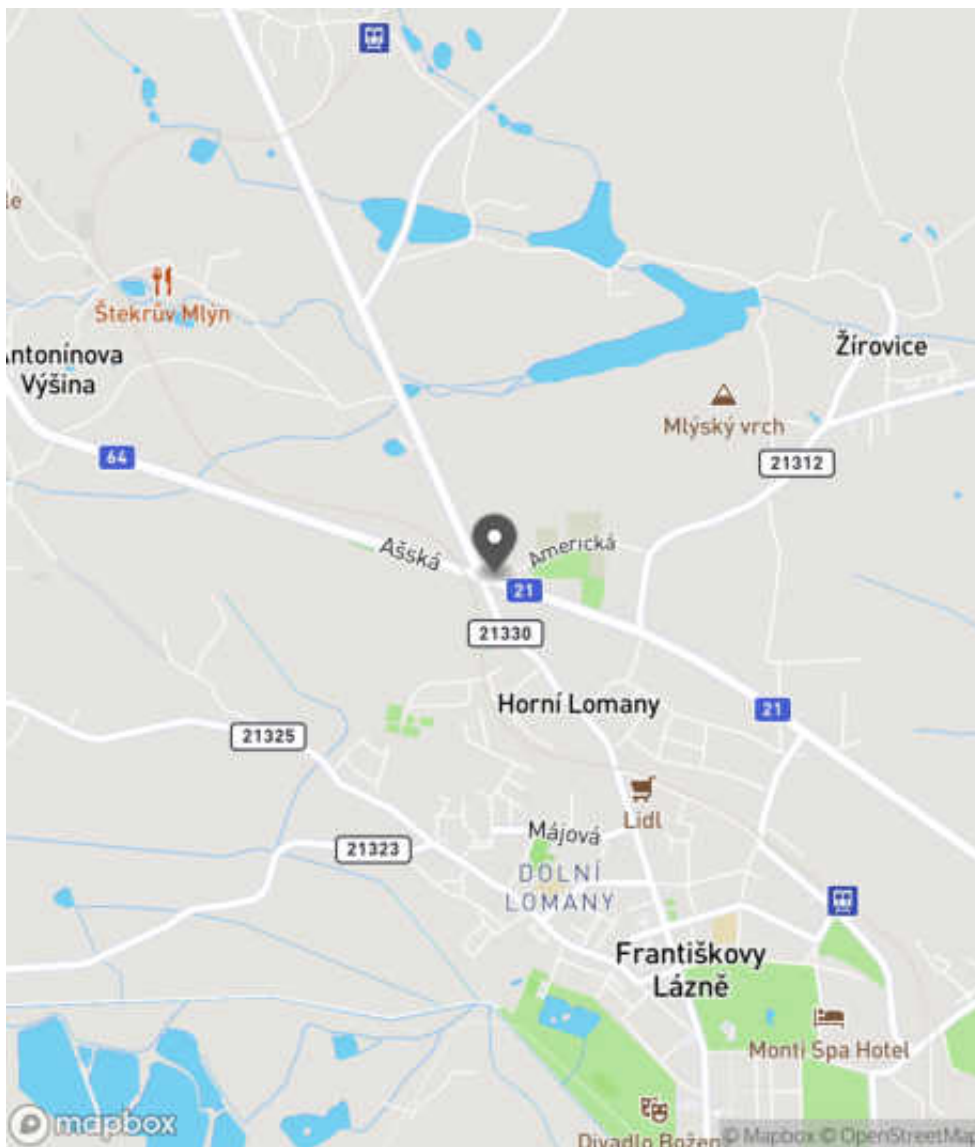
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 12:19:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:49:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,055 | Správa Karlovy Vary | 50,133133N, 12,340405E | ID 2356

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Betonové svodidlo tvoří pevnou překážku. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (odbočovací pruh).

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Betonové svodidlo tvoří pevnou překážku. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (odbočovací pruh).

Nápravné opatření

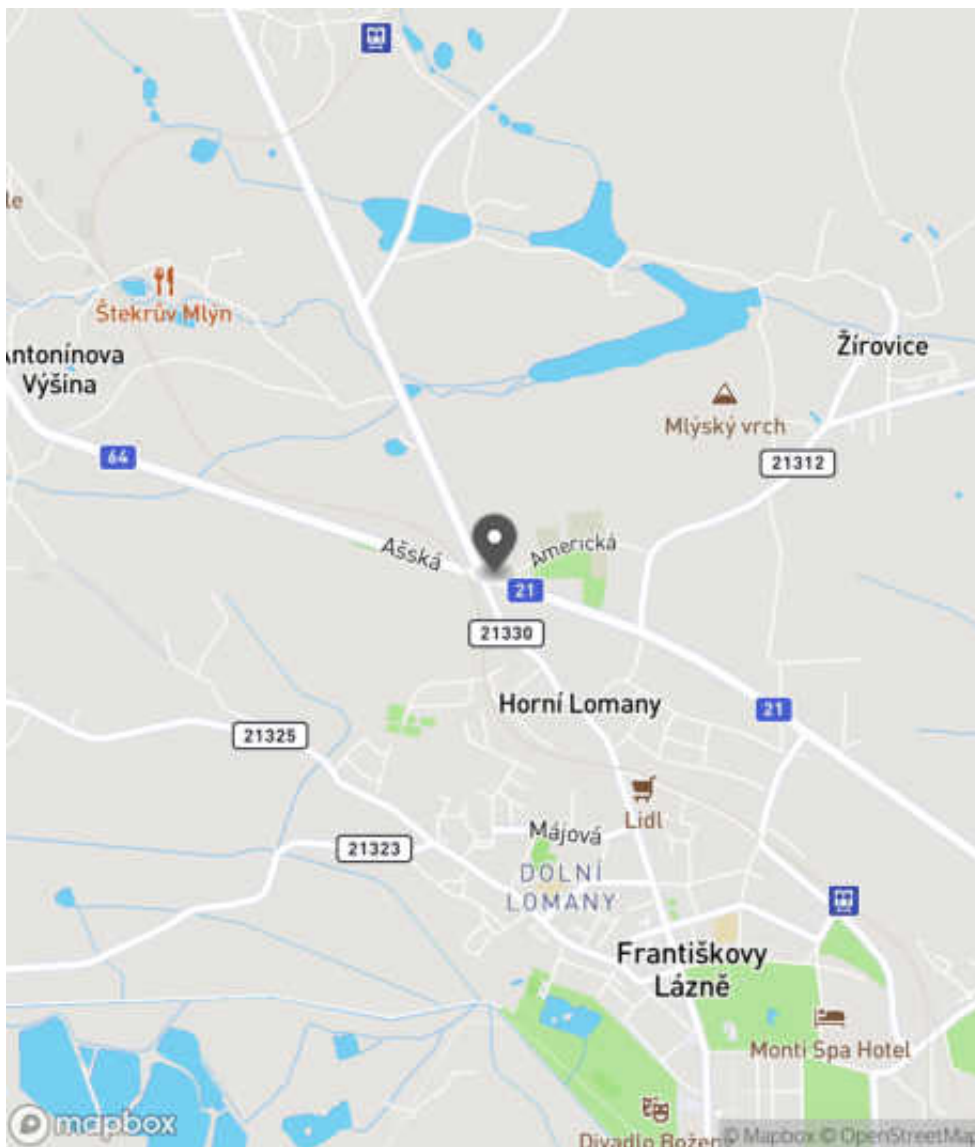
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 12:31:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:50:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,069 | Správa Karlovy Vary | 50,133179N, 12,340271E | ID 3484

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (odbočovací pruh).

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	Současně odstranění stromů a vzrostlé zeleně. Alternativní opatření lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

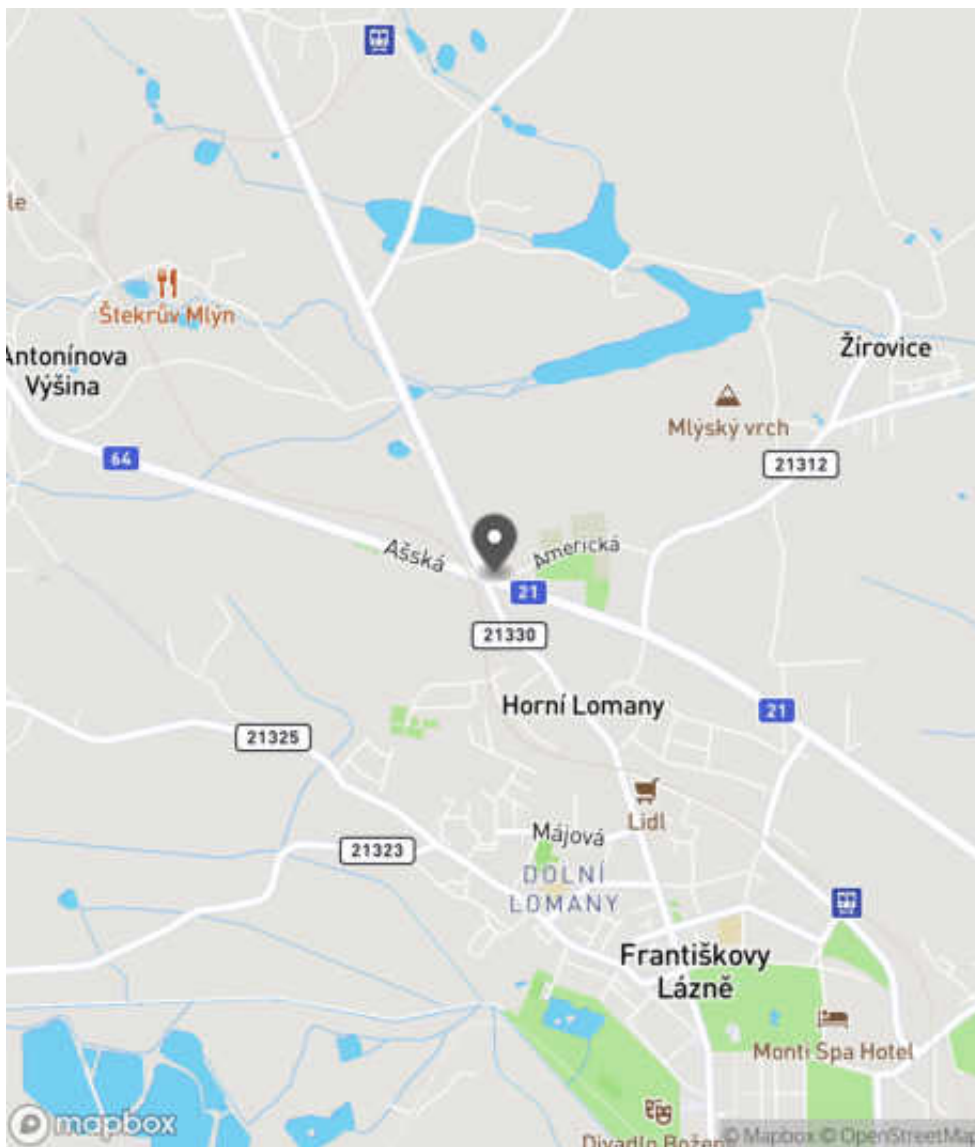
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (odbočovací pruh).

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	Současně odstranění stromů a vzrostlé zeleně. Alternativní opatření lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:04:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,070 | Správa Karlovy Vary | 50,133186N, 12,340108E | ID 3970

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

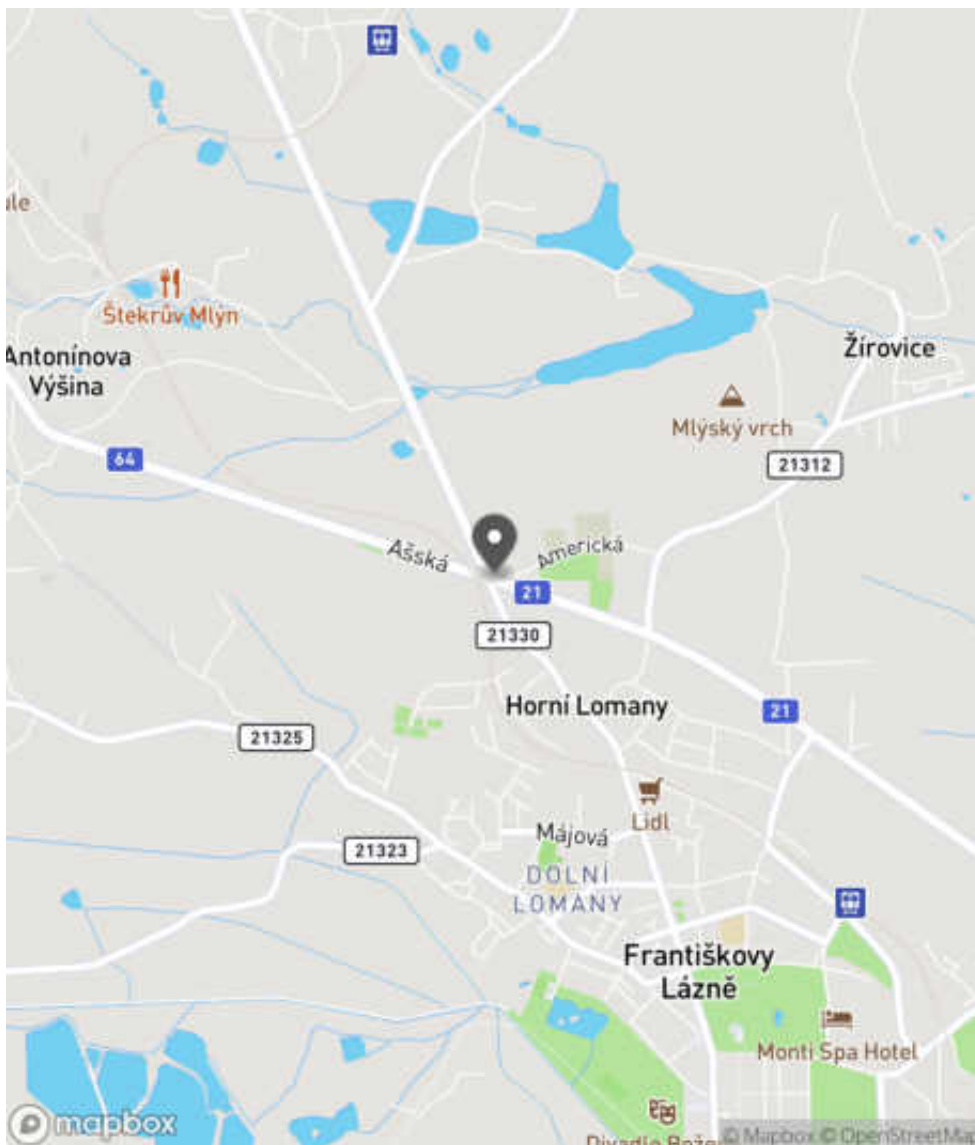
Bezpečnostní deficit	Těleso PK
Kategorie	45 m - Neadekvátní odvodnění silničního příkopu
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace adekvátního odvodnění silničního příkopu
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:30:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,073 | Správa Karlovy Vary | 50,133251N, 12,339947E | ID 2357

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (odbočovací pruh).

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

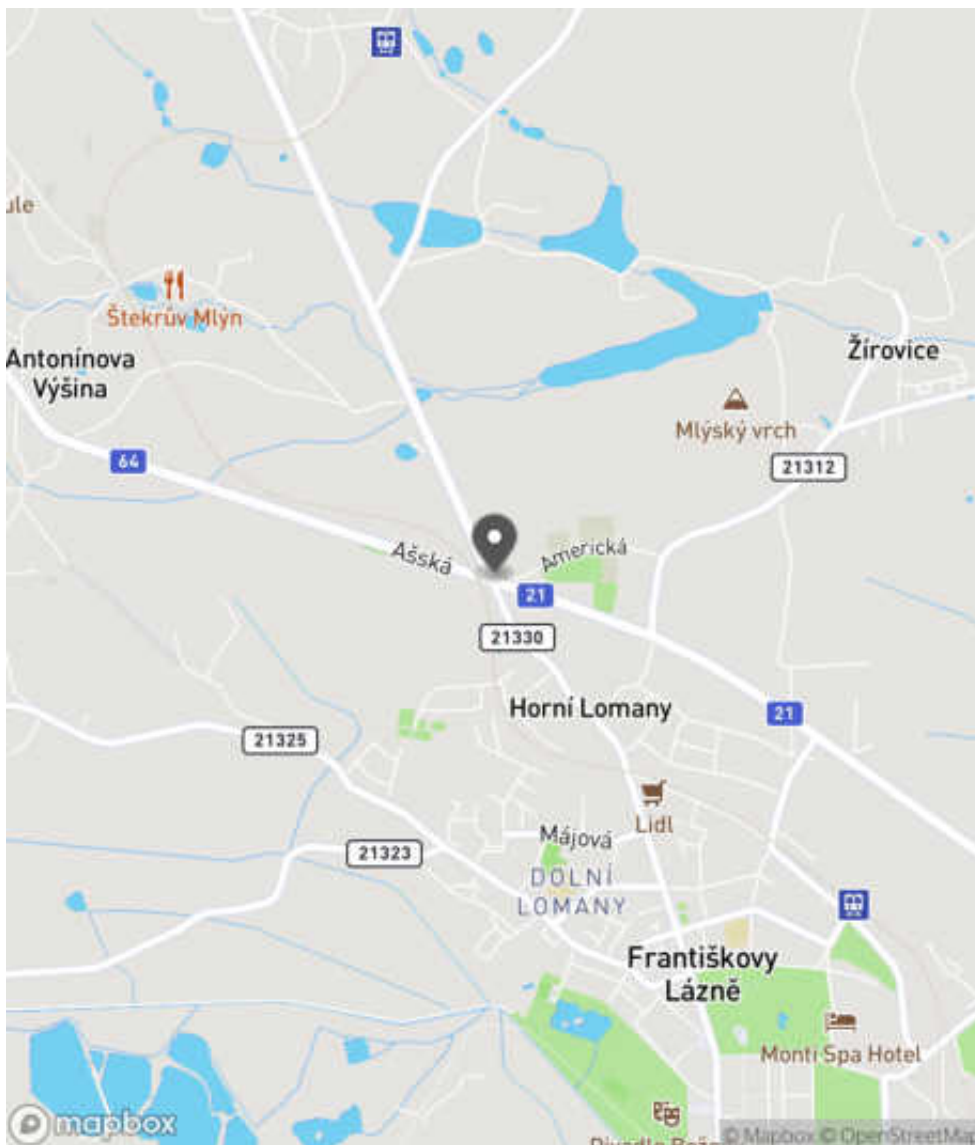
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (odbočovací pruh). Propustek neplní svojí odvodňovací funkci – je zanesený.

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 12:40:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 12:15:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,097 | Správa Karlovy Vary | 50,133186N, 12,339845E | ID 2358

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b, V 4, V 5, V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

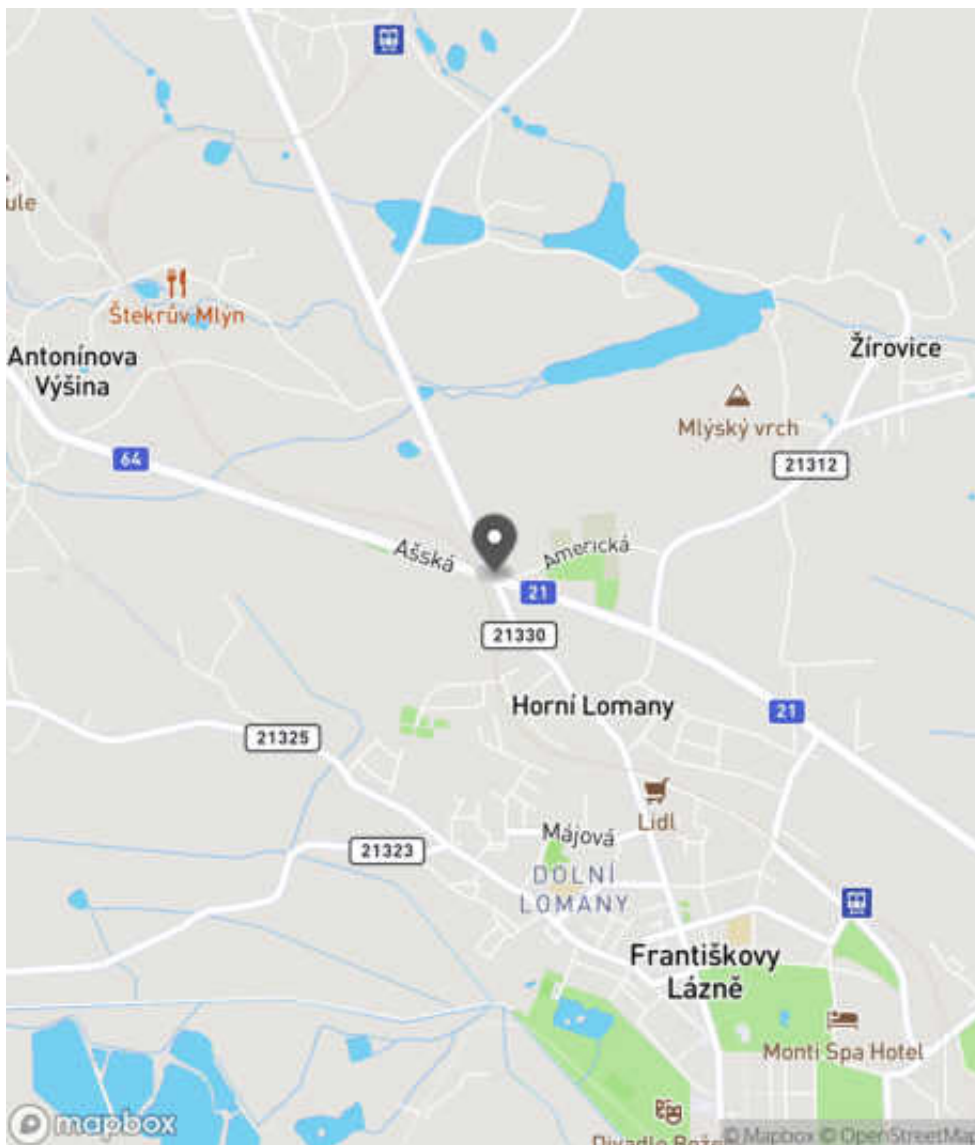
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b, V 5 a V 13. Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 12:45:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:02:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,102 | Správa Karlovy Vary | 50,133389N, 12,339774E | ID 2360

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 75 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

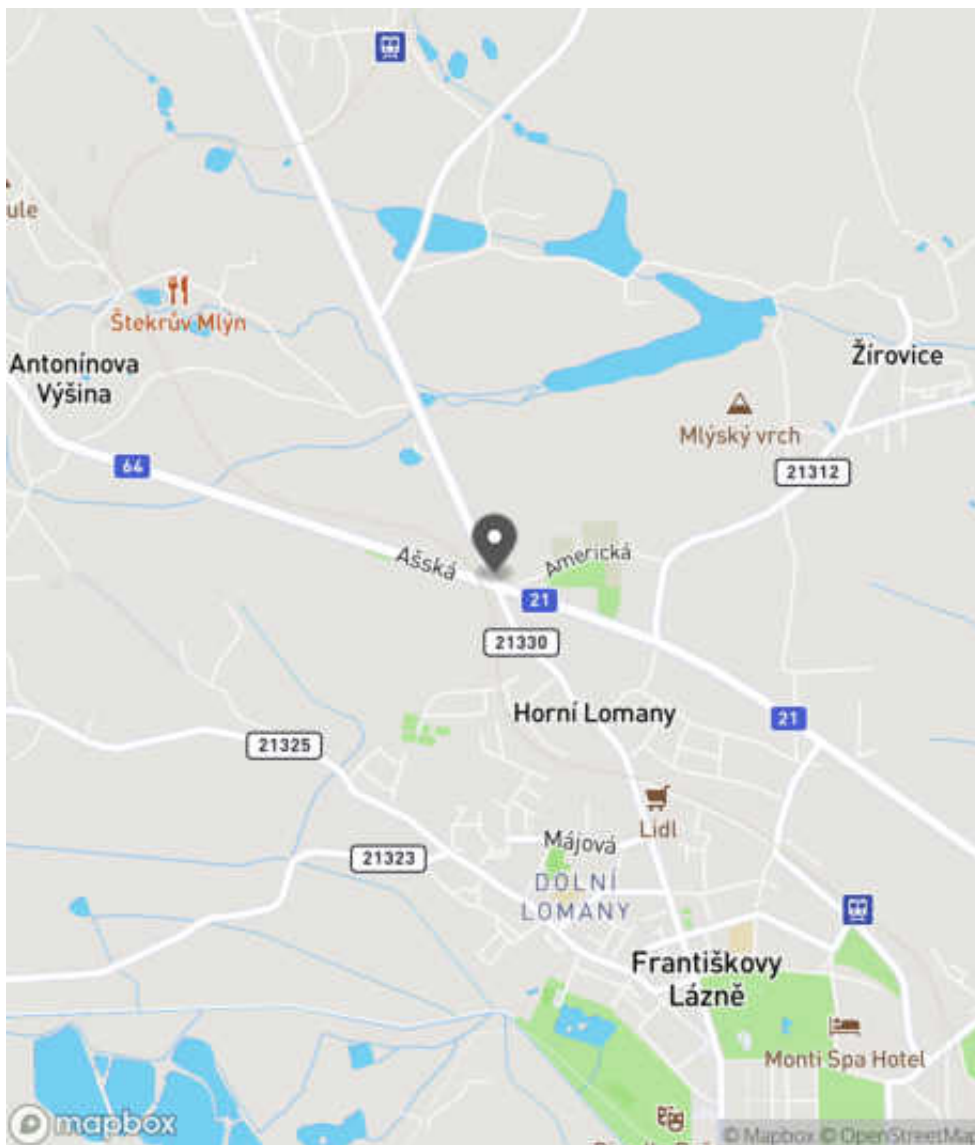
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 75 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Stromy a sloupy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 12:51:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:13:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,110 | Správa Karlovy Vary | 50,133366N, 12,339596E | ID 2359

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

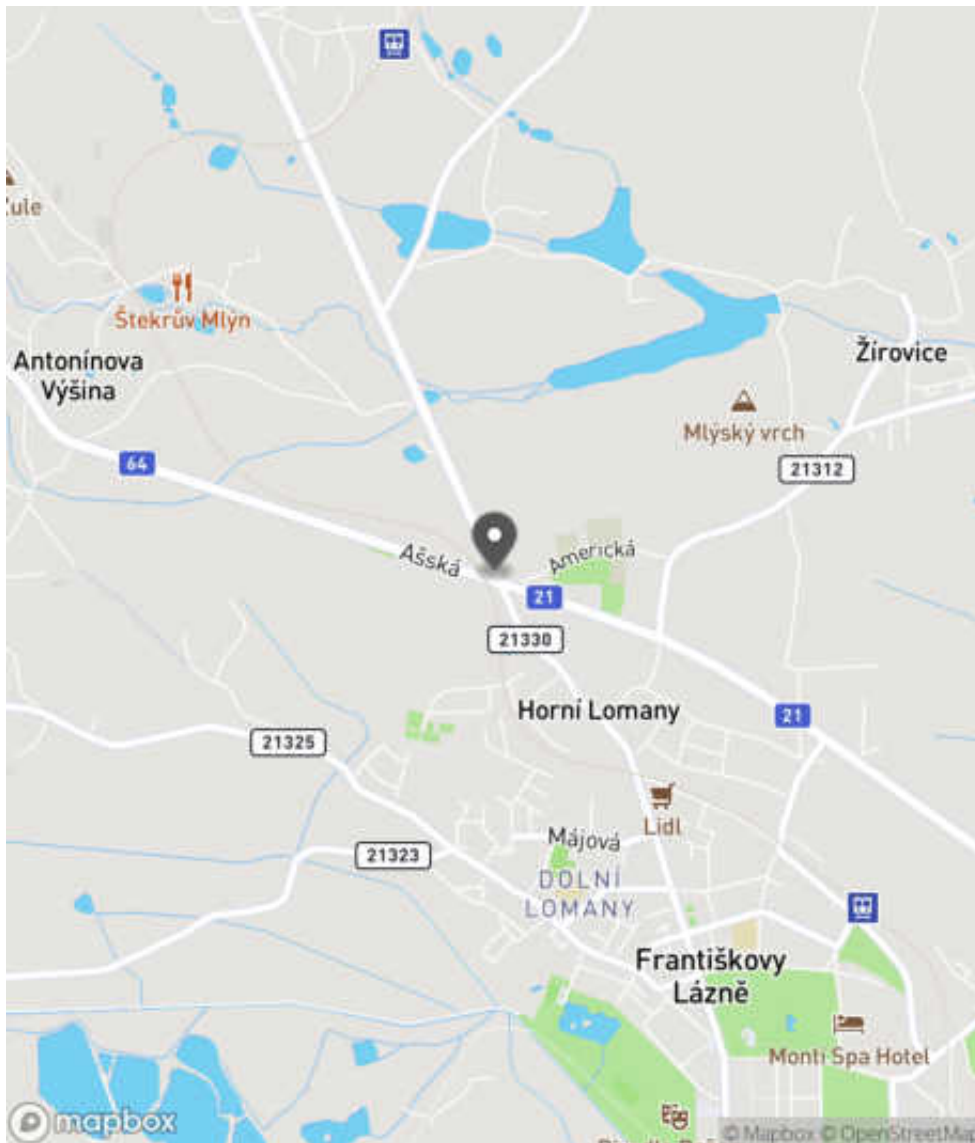
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 12:49:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:09:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,118 | Správa Karlovy Vary | 50,133343N, 12,339775E | ID 2832

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 850 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

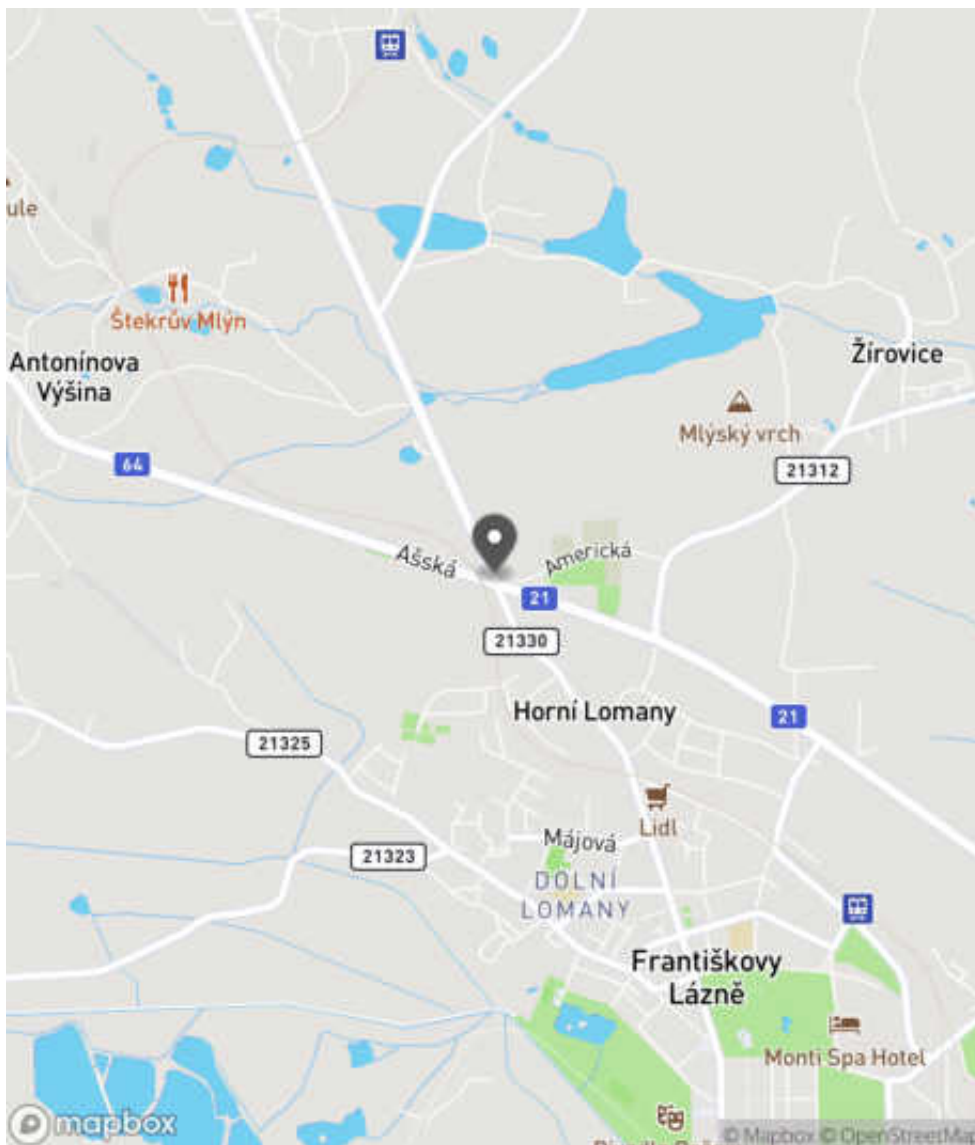
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 850 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 12:01:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:03:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,201 | Správa Karlovy Vary | 50,134056N, 12,339303E | ID 3961

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

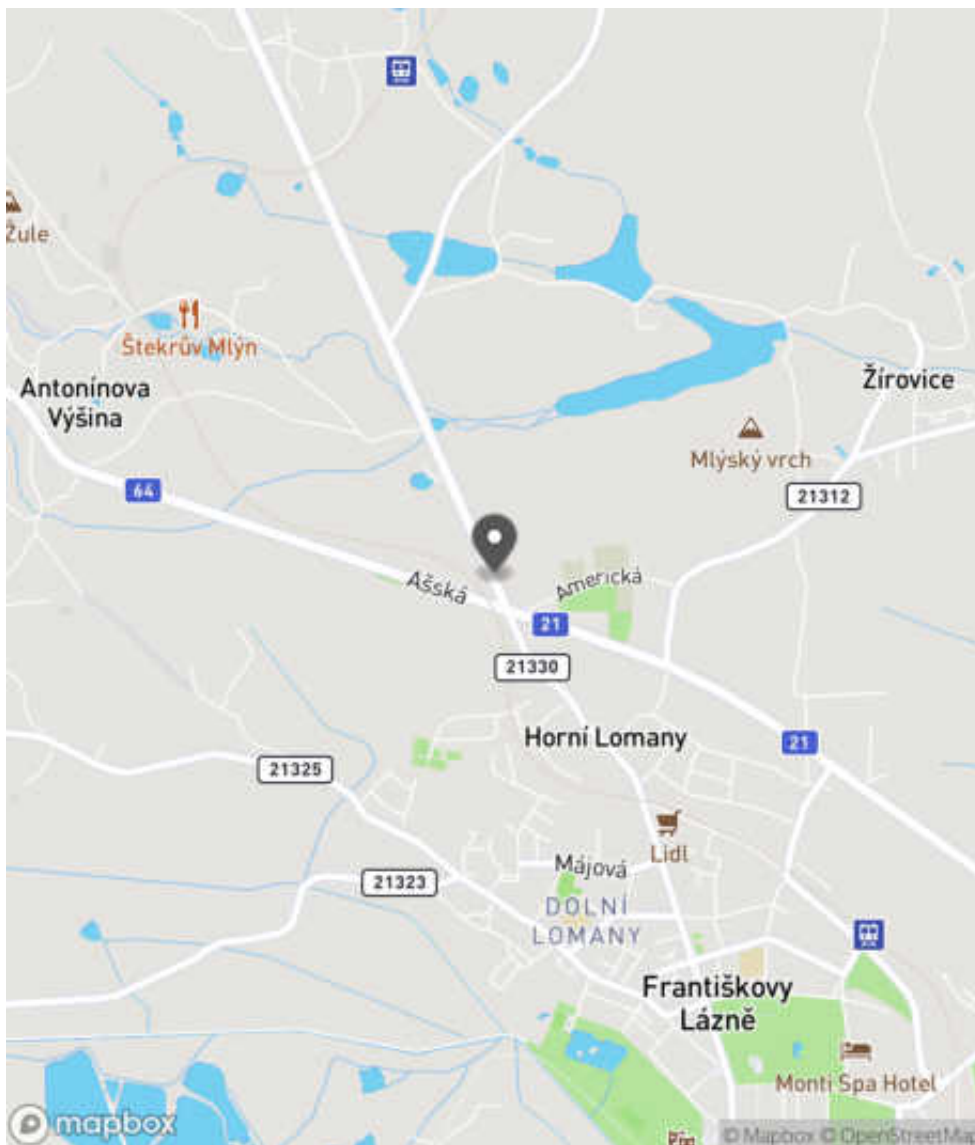
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:14:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,233 | Správa Karlovy Vary | 50,134319N, 12,339135E | ID 2362

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

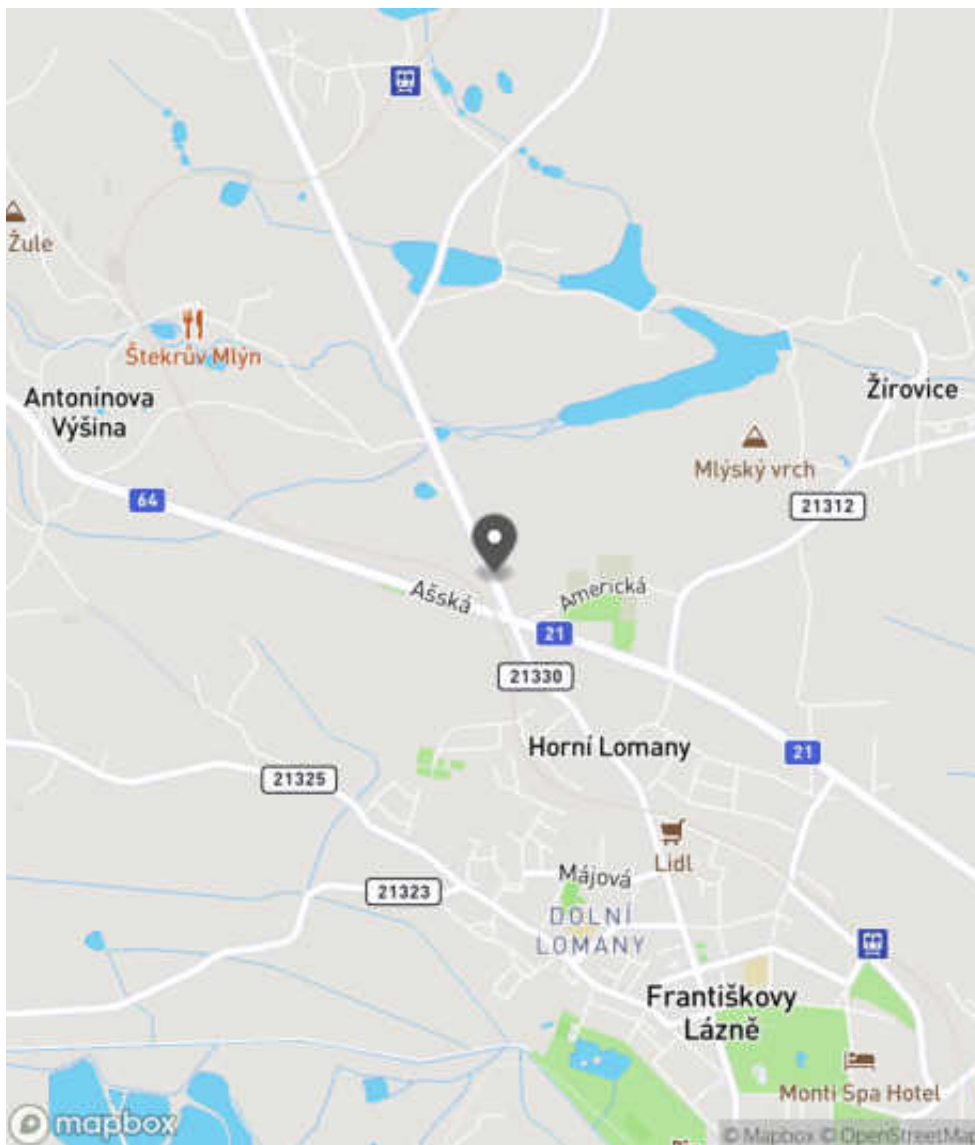
Návrh opatření	Instalace pojižditelné mříže
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace pojižditelné mříže
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 12:56:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 12:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:19:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,234 | Správa Karlovy Vary | 50,134323N, 12,339150E | ID 2833

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Betonové hranoly představují pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

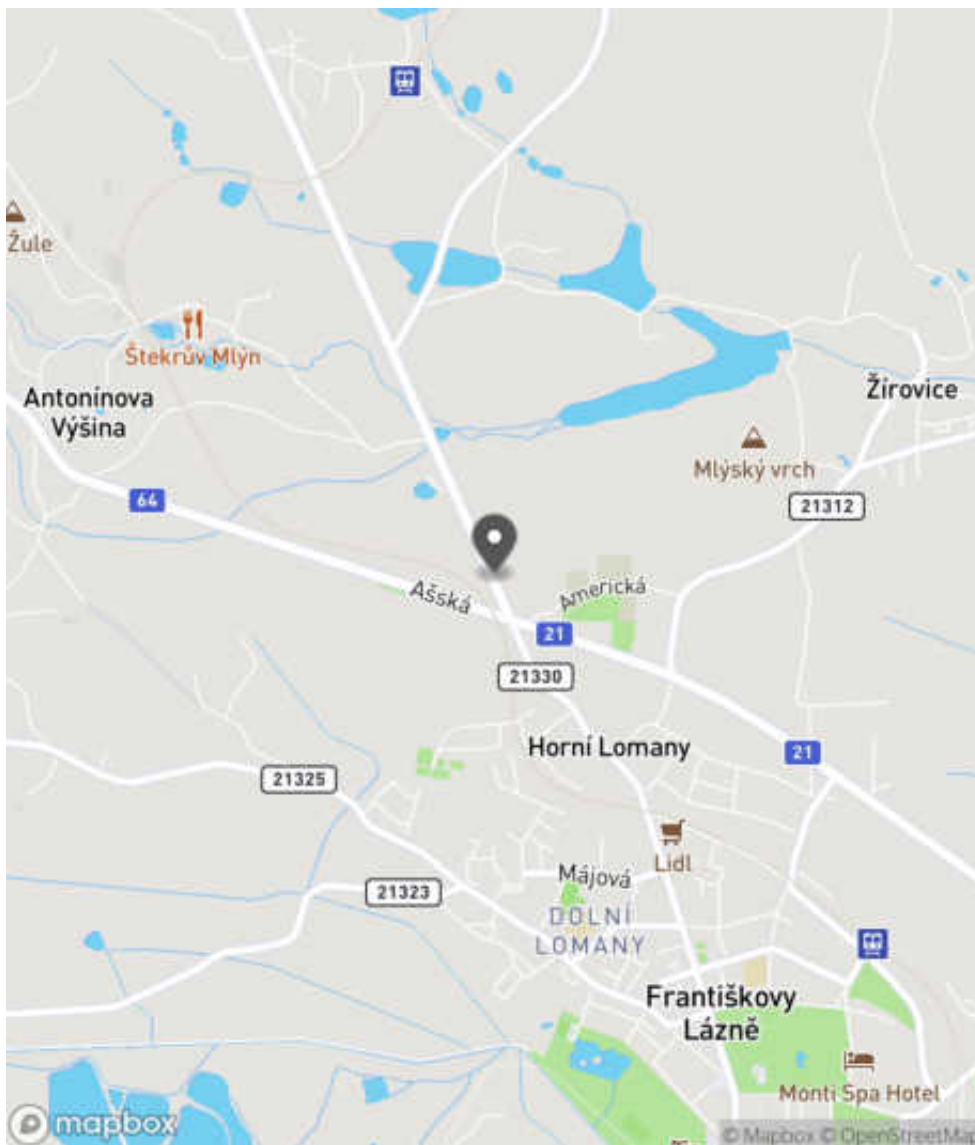
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Betonové hranoly představují pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 12:10:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:20:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,245 | Správa Karlovy Vary | 50,134621N, 12,338963E | ID 3485

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

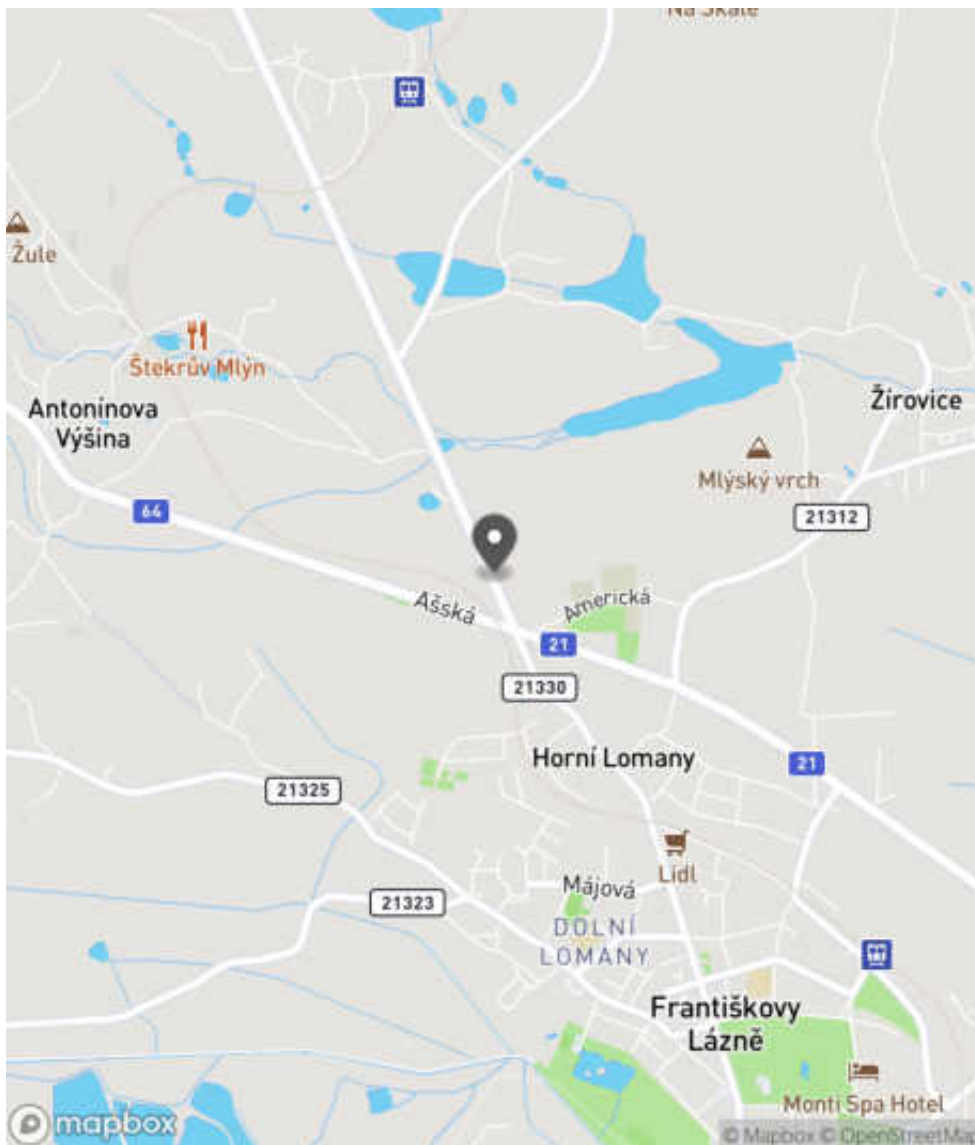
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:20:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,303 | Správa Karlovy Vary | 50,134892N, 12,338767E | ID 2363

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 310 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 310 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

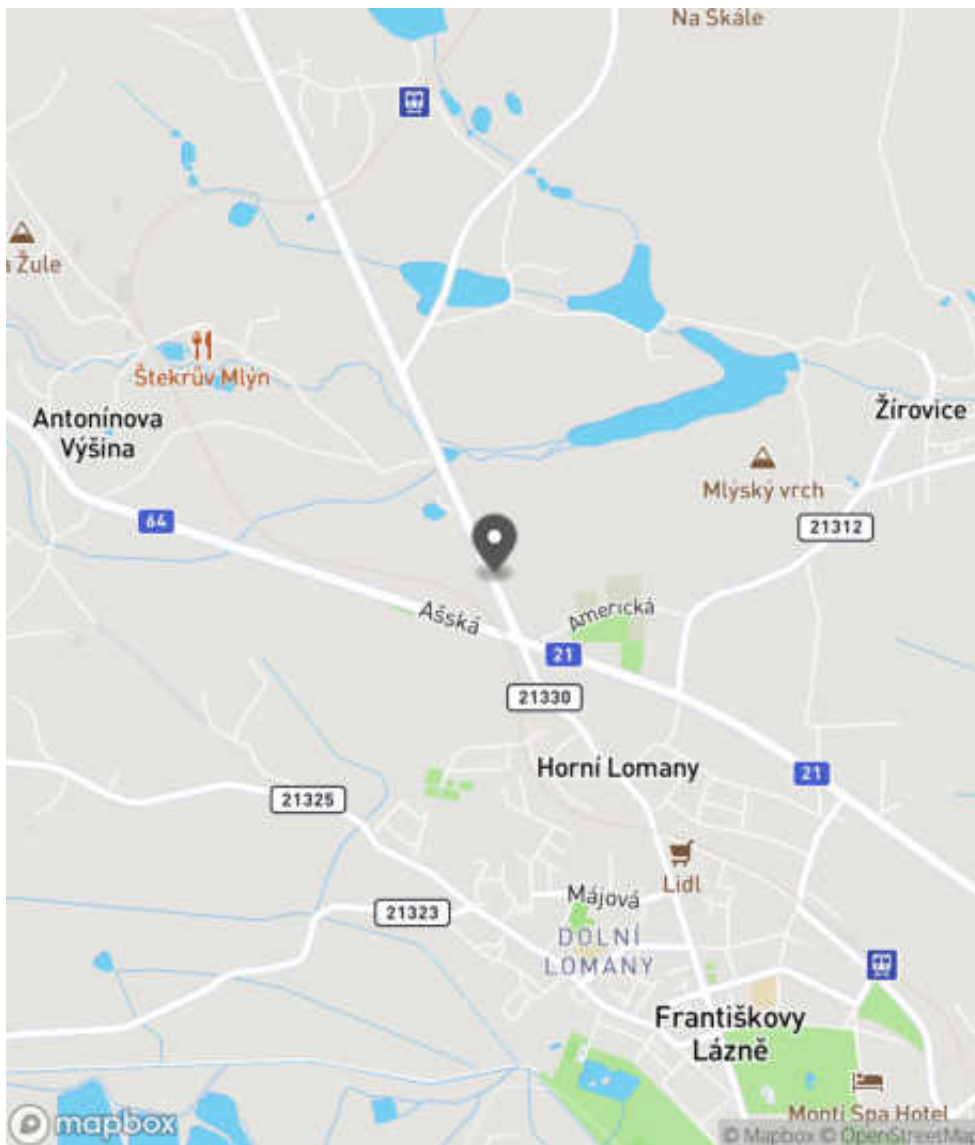
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 13:00:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:21:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,531 | Správa Karlovy Vary | 50,136814N, 12,337406E | ID 3971

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

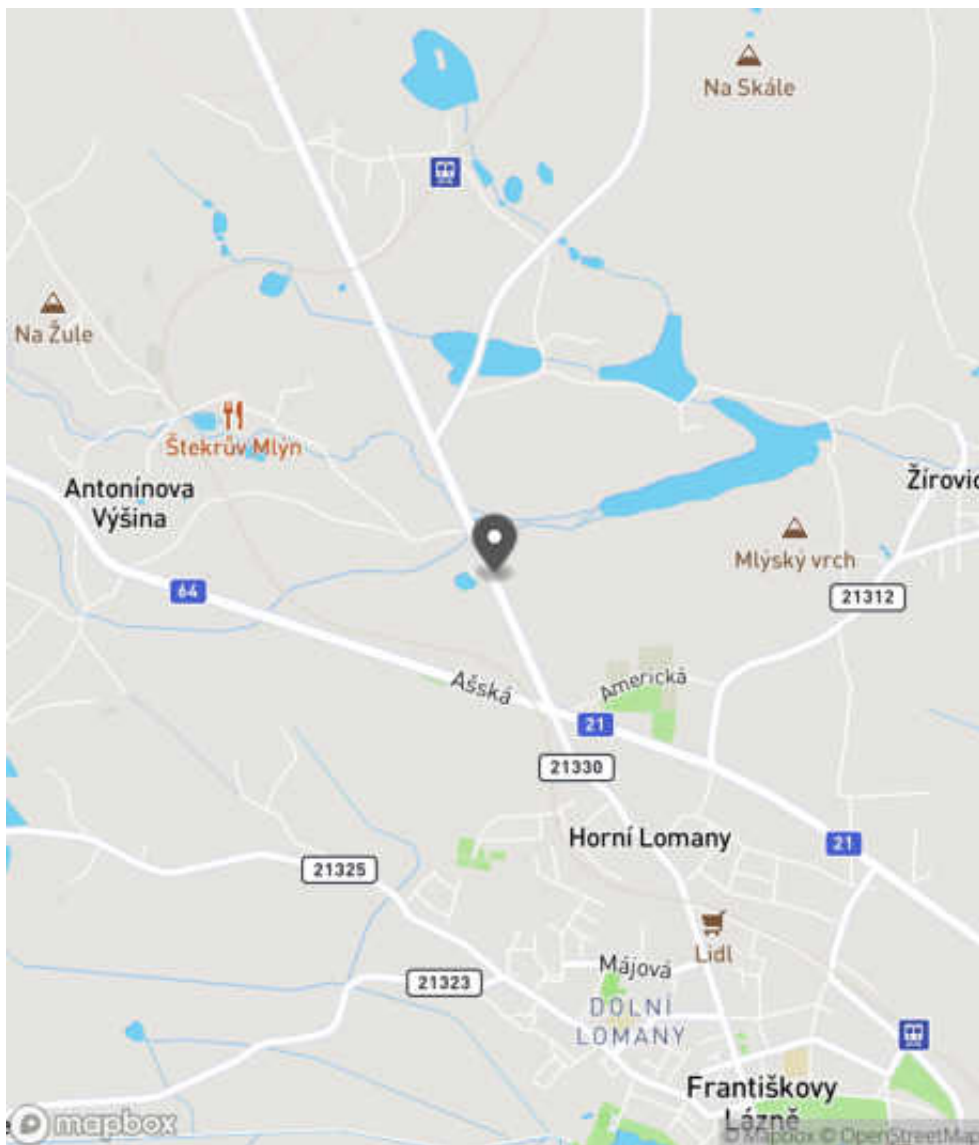
Bezpečnostní deficit	Těleso PK
Kategorie	☞ 150 m - Neadekvátní odvodnění silničního příkopu
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace adekvátního odvodnění silničního příkopu
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:33:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,654 | Správa Karlovy Vary | 50,137997N, 12,336588E | ID 4100

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

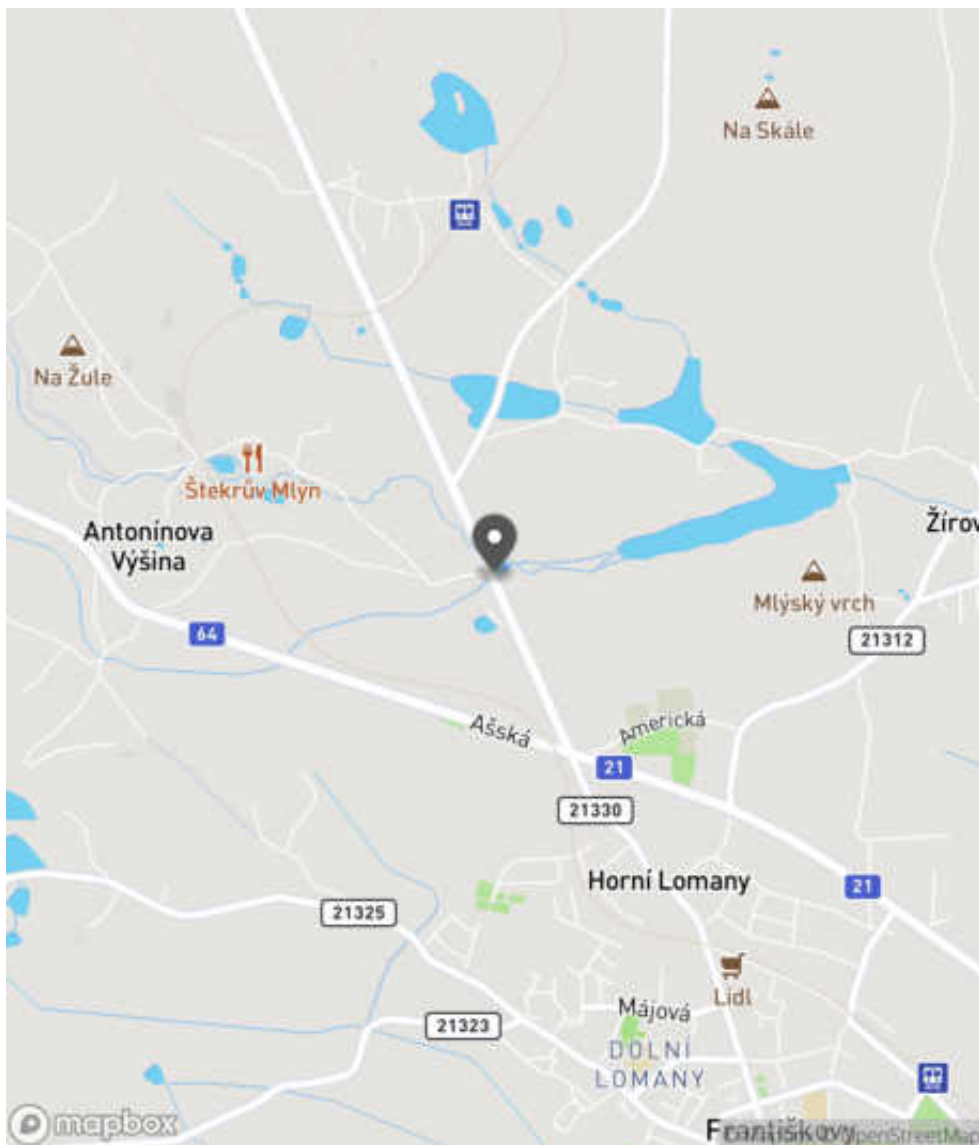
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před mostem v obou směrech. Délka svodidla ve směru jízdy je 5 m a v opačném směru je 5 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 2366 a 3486.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 12:32:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,655 | Správa Karlovy Vary | 50,137566N, 12,336924E | ID 3486

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

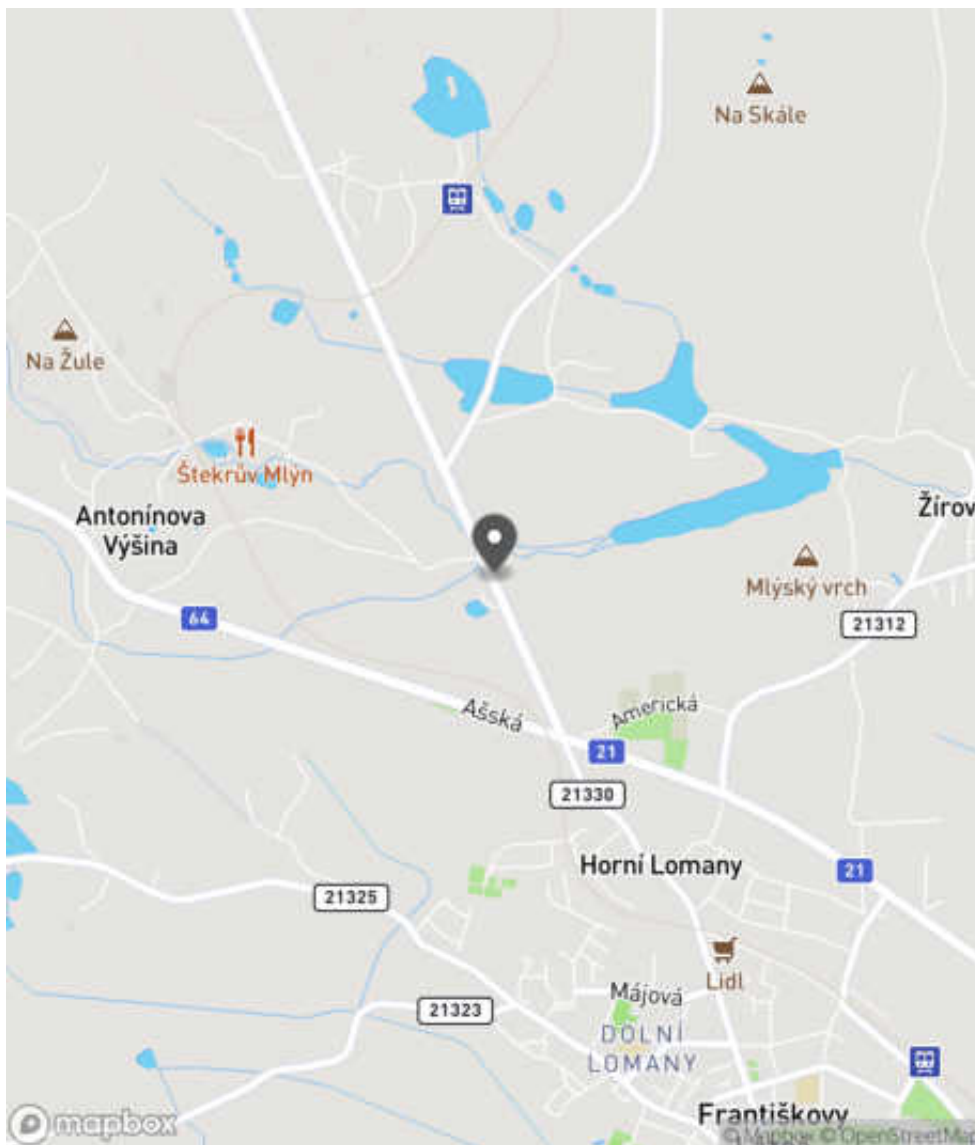
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla resp. propojit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 2366 a 4100.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla resp. propojit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 2366 a 4100.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:22:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,715 | Správa Karlovy Vary | 50,138306N, 12,336305E | ID 2365

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

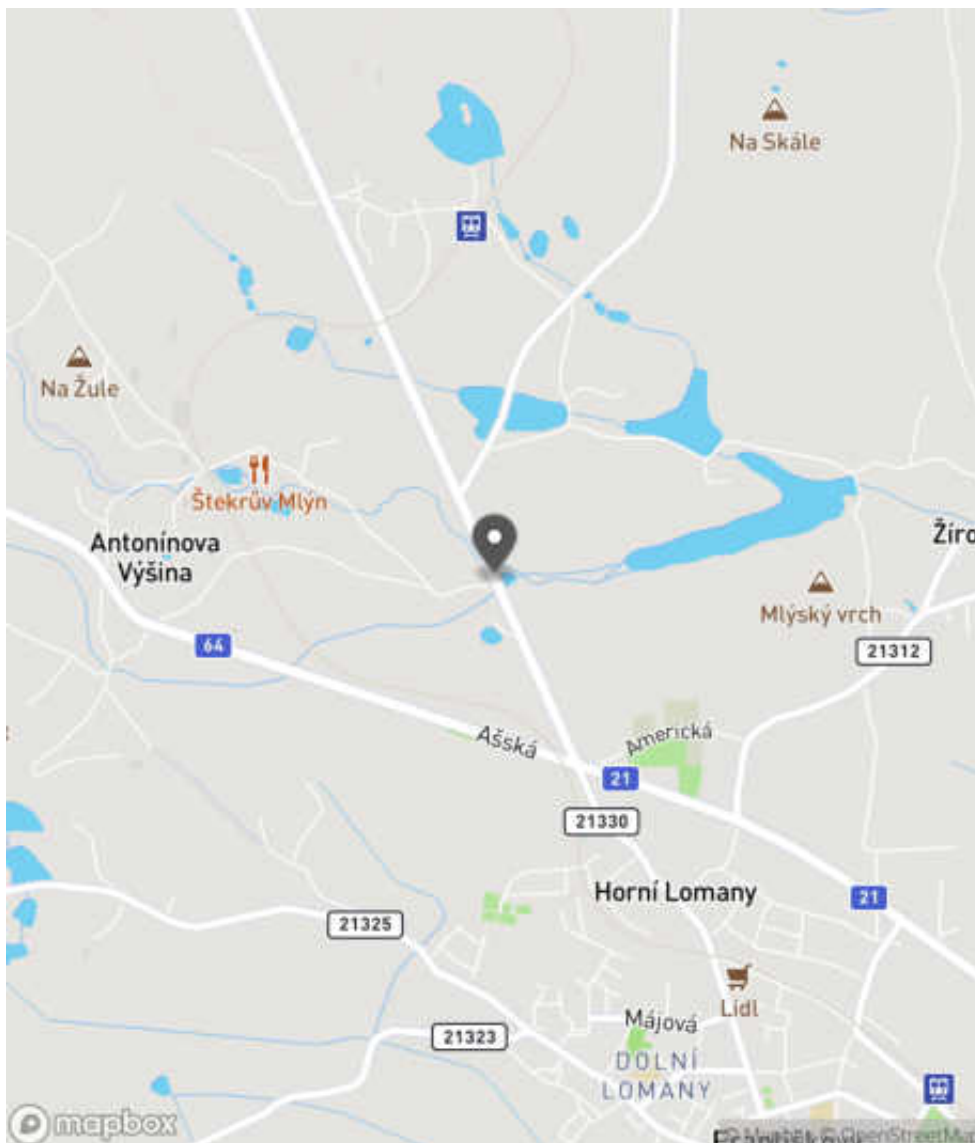
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 13:04:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:25:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,787 | Správa Karlovy Vary | 50,138920N, 12,335942E | ID 2366

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátké svodidlo před mostem v obou směrech. Délka svodidla ve směru jízdy je 16 m a v opačném směru je 12 m.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátké svodidlo před mostem v obou směrech. Délka svodidla ve směru jízdy je 16 m a v opačném směru je 12 m.

Nápravné opatření

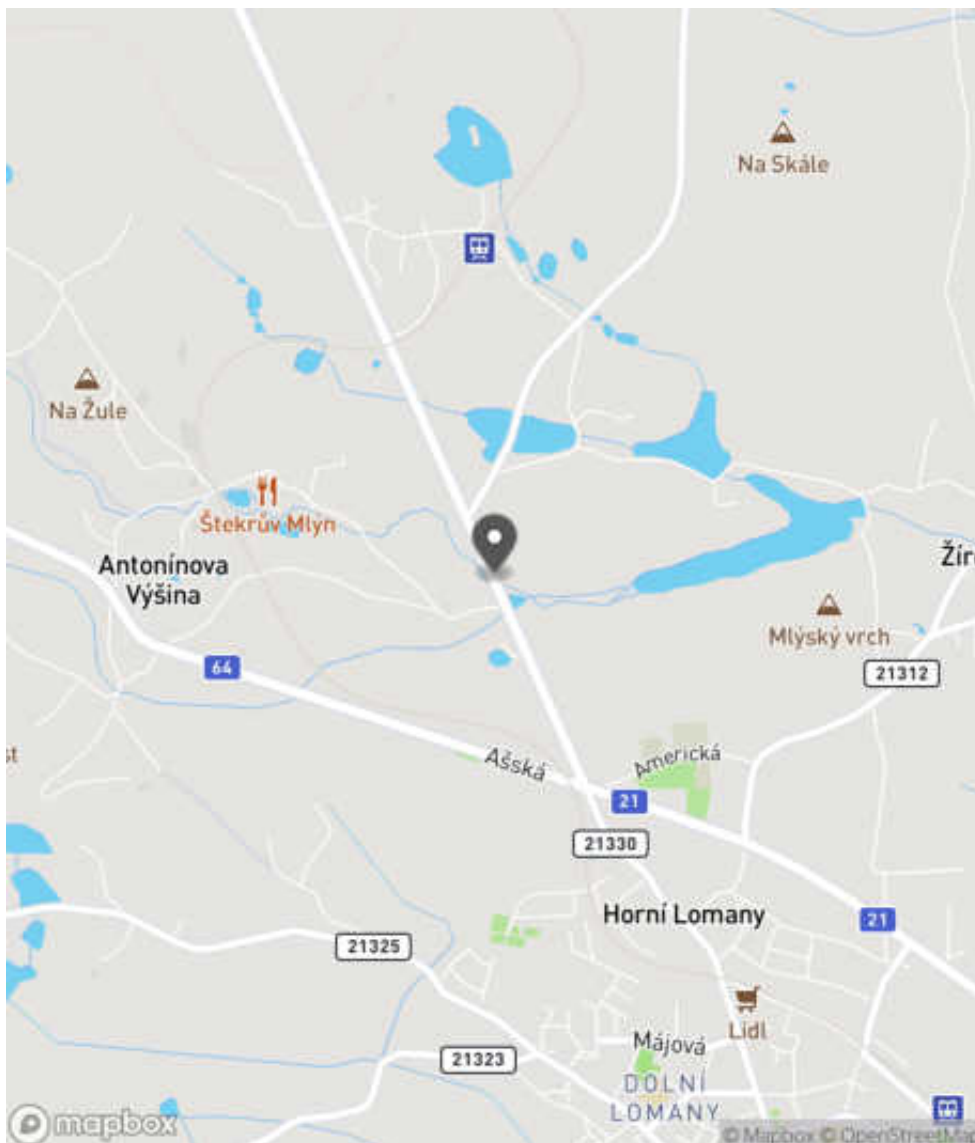
Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3486.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3486.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 13:07:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:34:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,792 | Správa Karlovy Vary | 50,139236N, 12,335816E | ID 3487

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

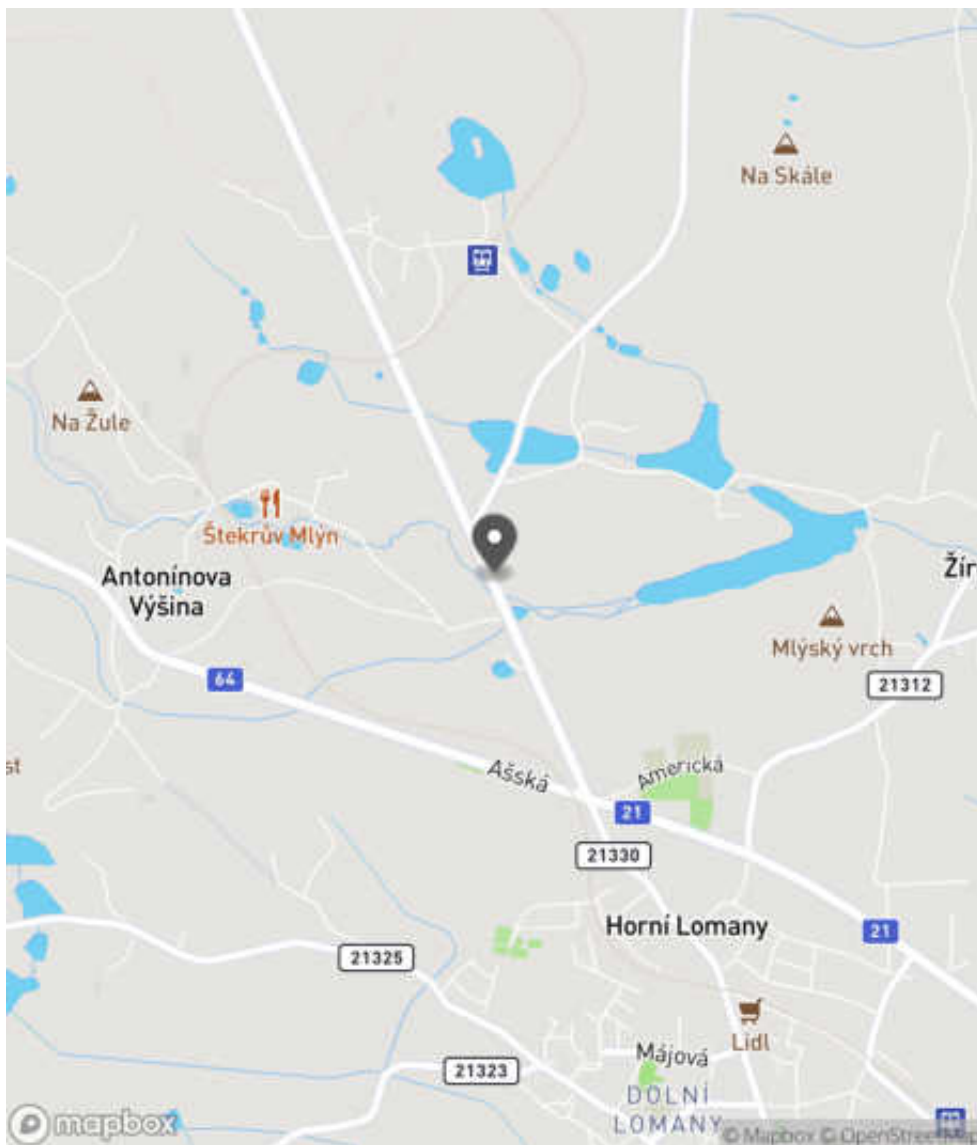
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:35:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,839 | Správa Karlovy Vary | 50,139309N, 12,335685E | ID 2367

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

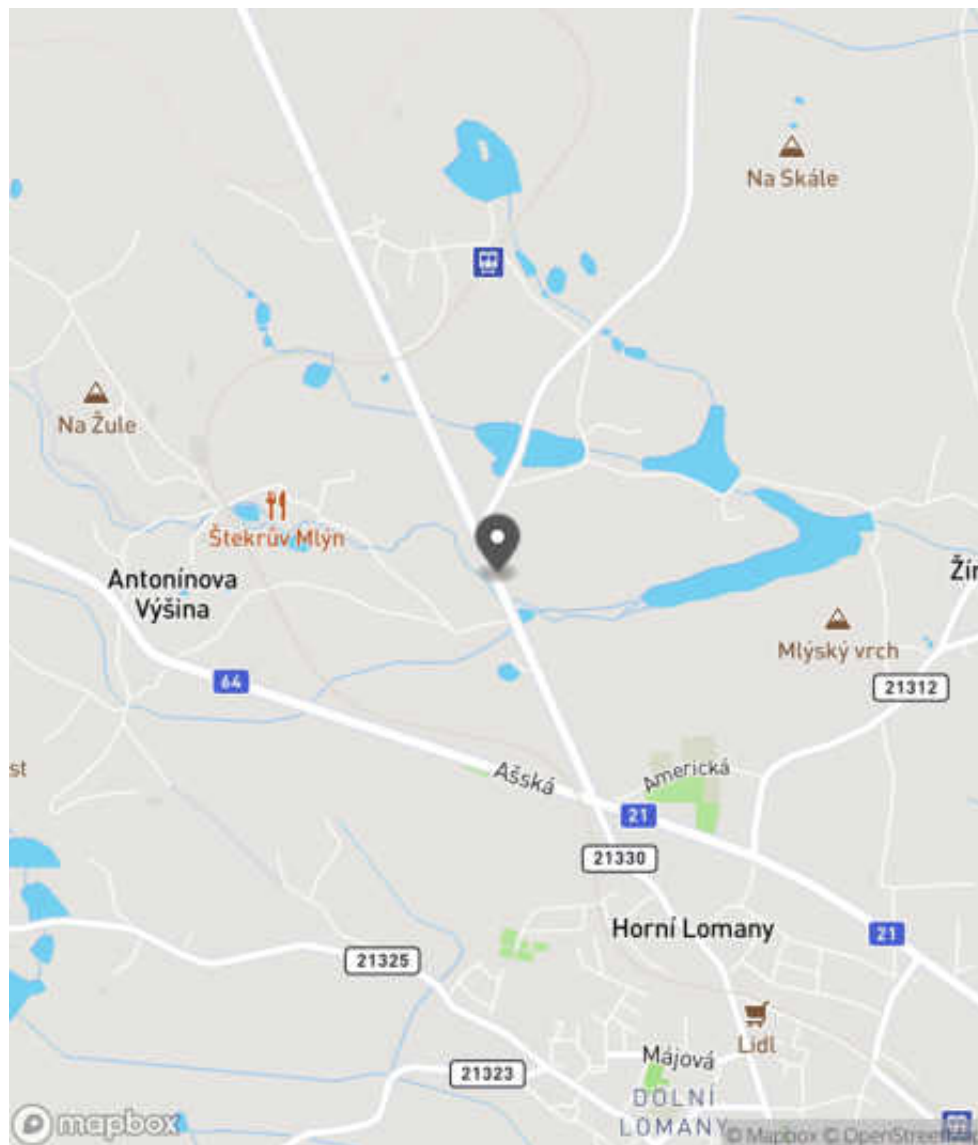
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 13:10:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:35:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,847 | Správa Karlovy Vary | 50,139370N, 12,335675E | ID 2368

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 65 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 65 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

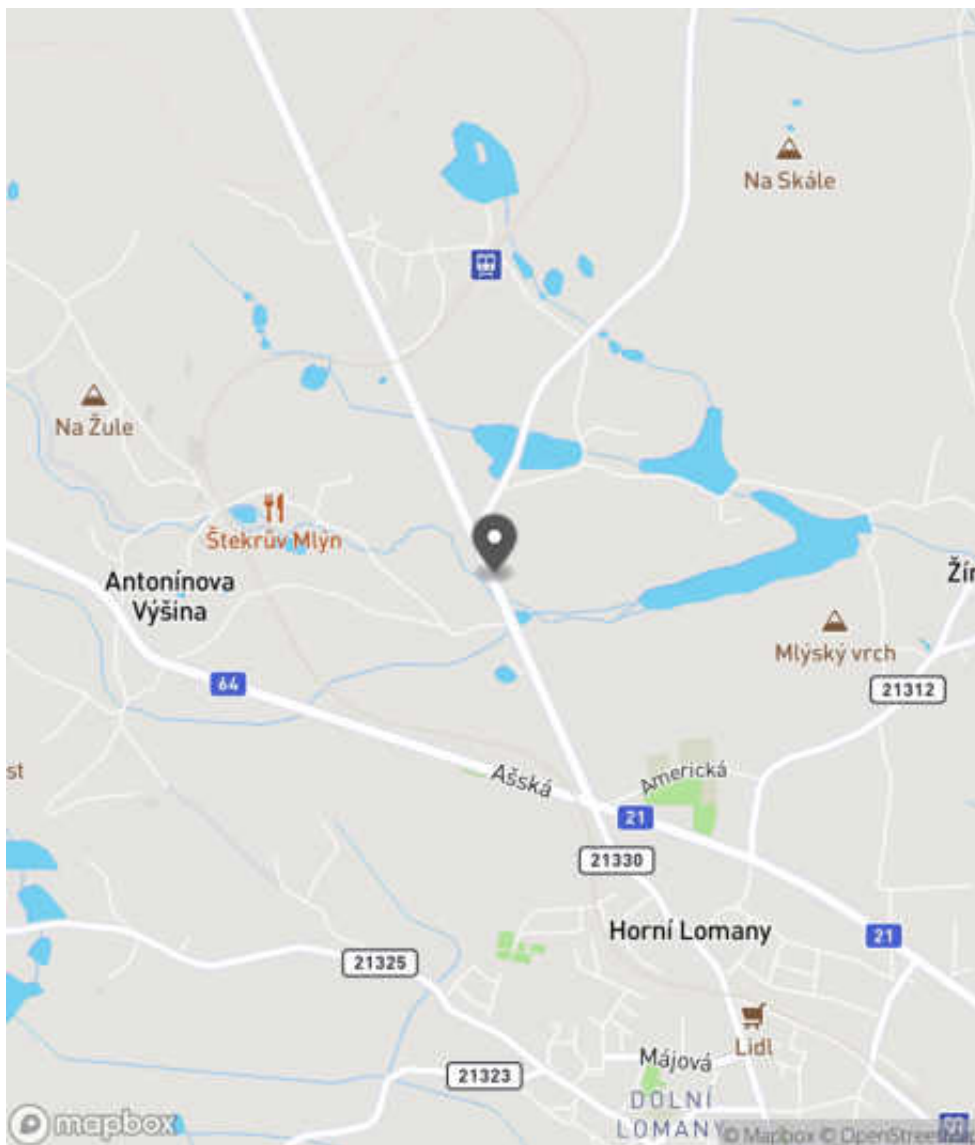
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 13:12:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:36:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 56,998 | Správa Karlovy Vary | 50,140621N, 12,334748E | ID 2369

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b, V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně obnova VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

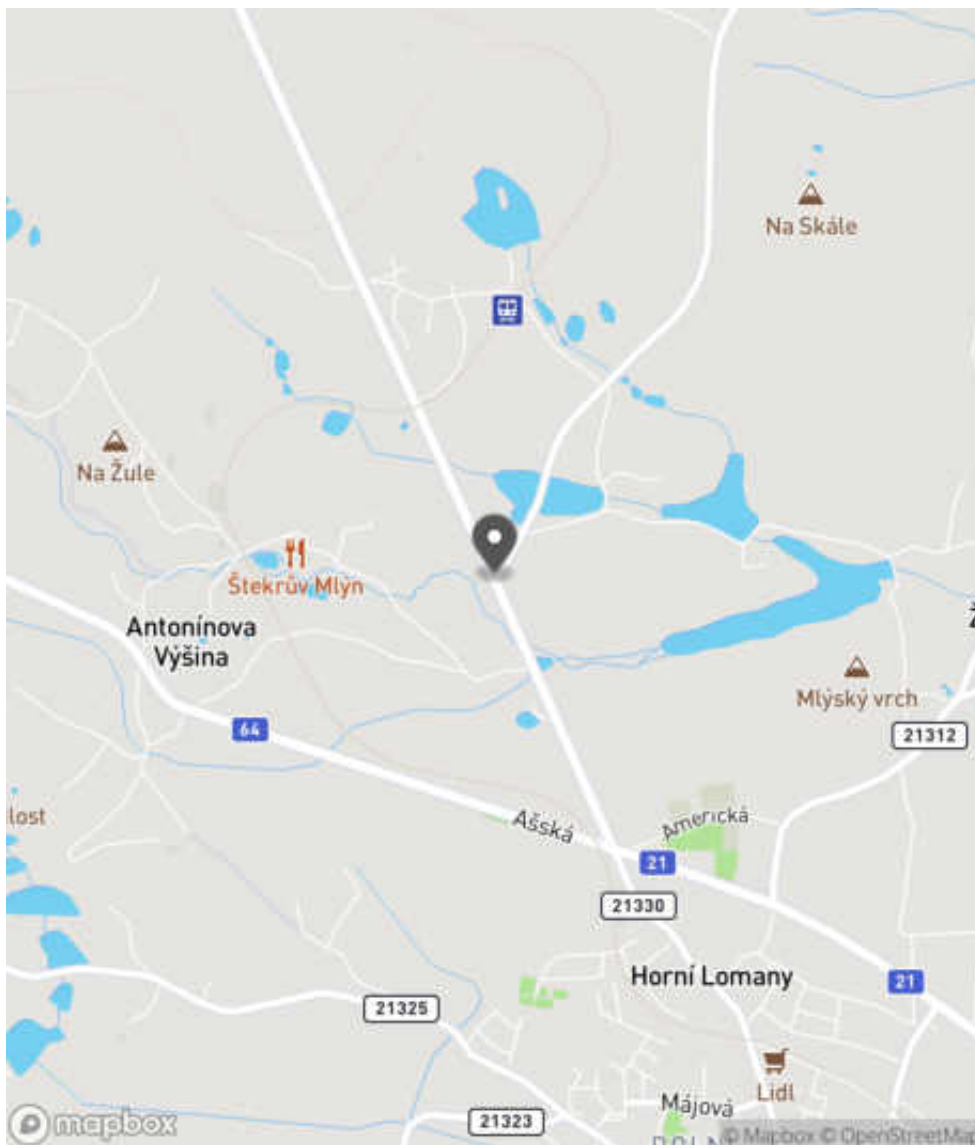
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b, V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně obnova VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 13:16:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:38:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 57,009 | Správa Karlovy Vary | 50,140808N, 12,334850E | ID 3488

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

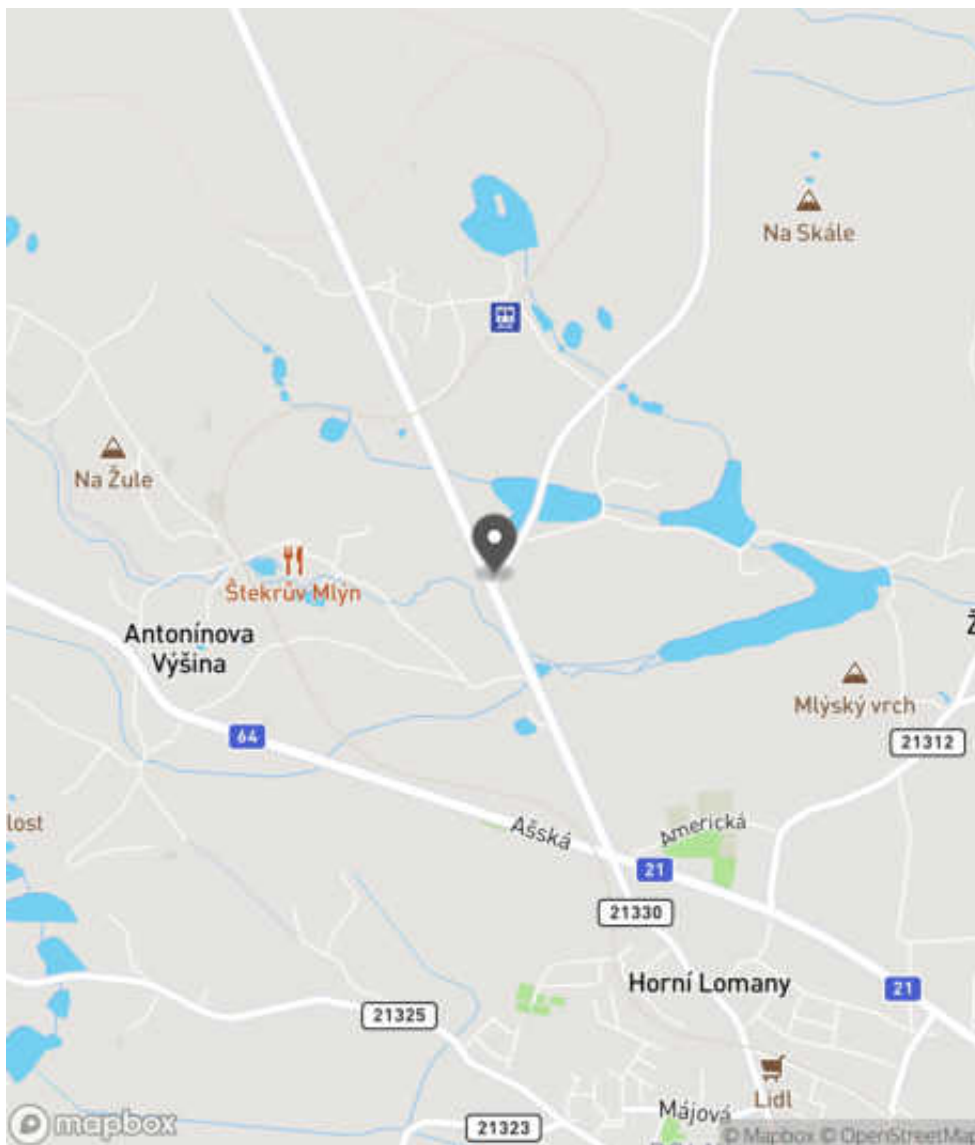
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:38:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 57,022 | Správa Karlovy Vary | 50,140854N, 12,334665E | ID 2370

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

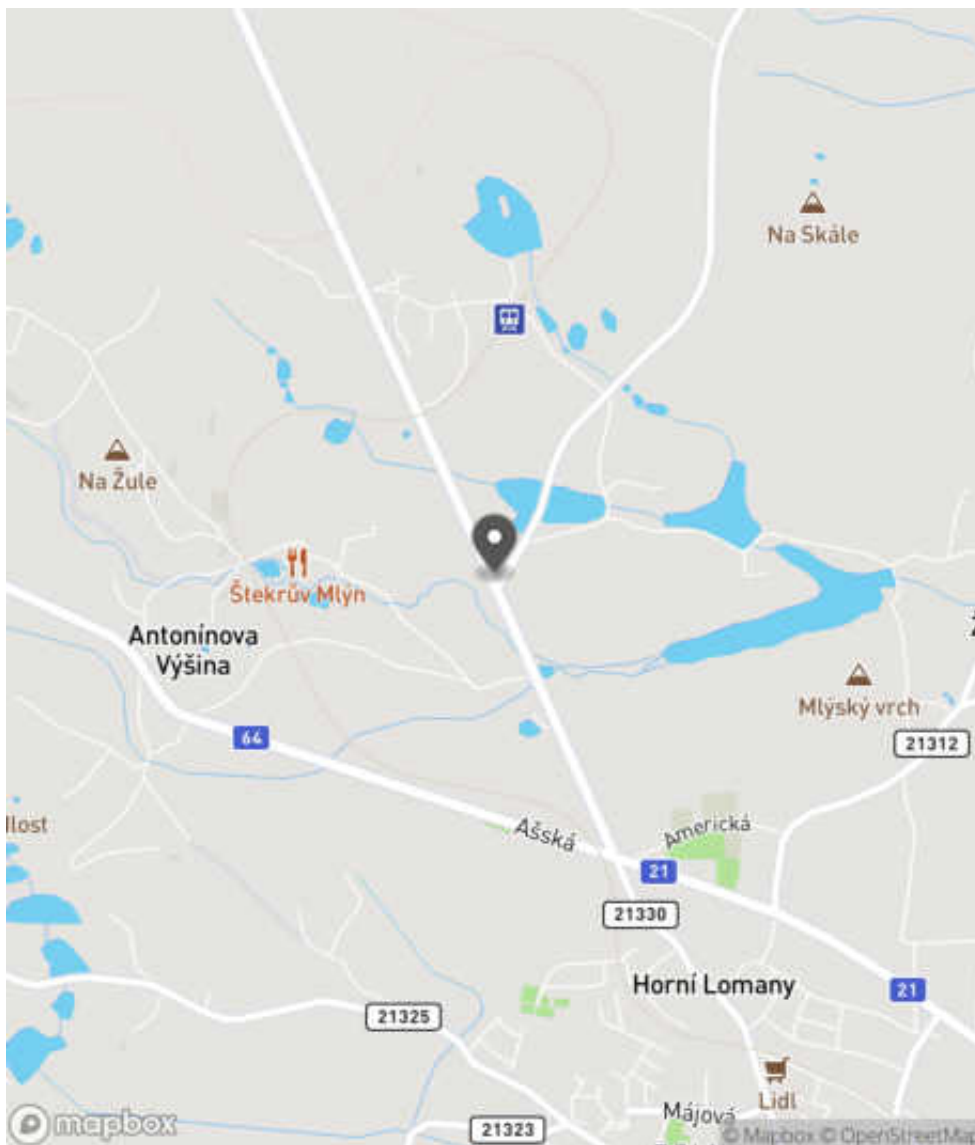
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 13:18:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:40:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 57,024 | Správa Karlovy Vary | 50,140831N, 12,334615E | ID 2834

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 2660 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

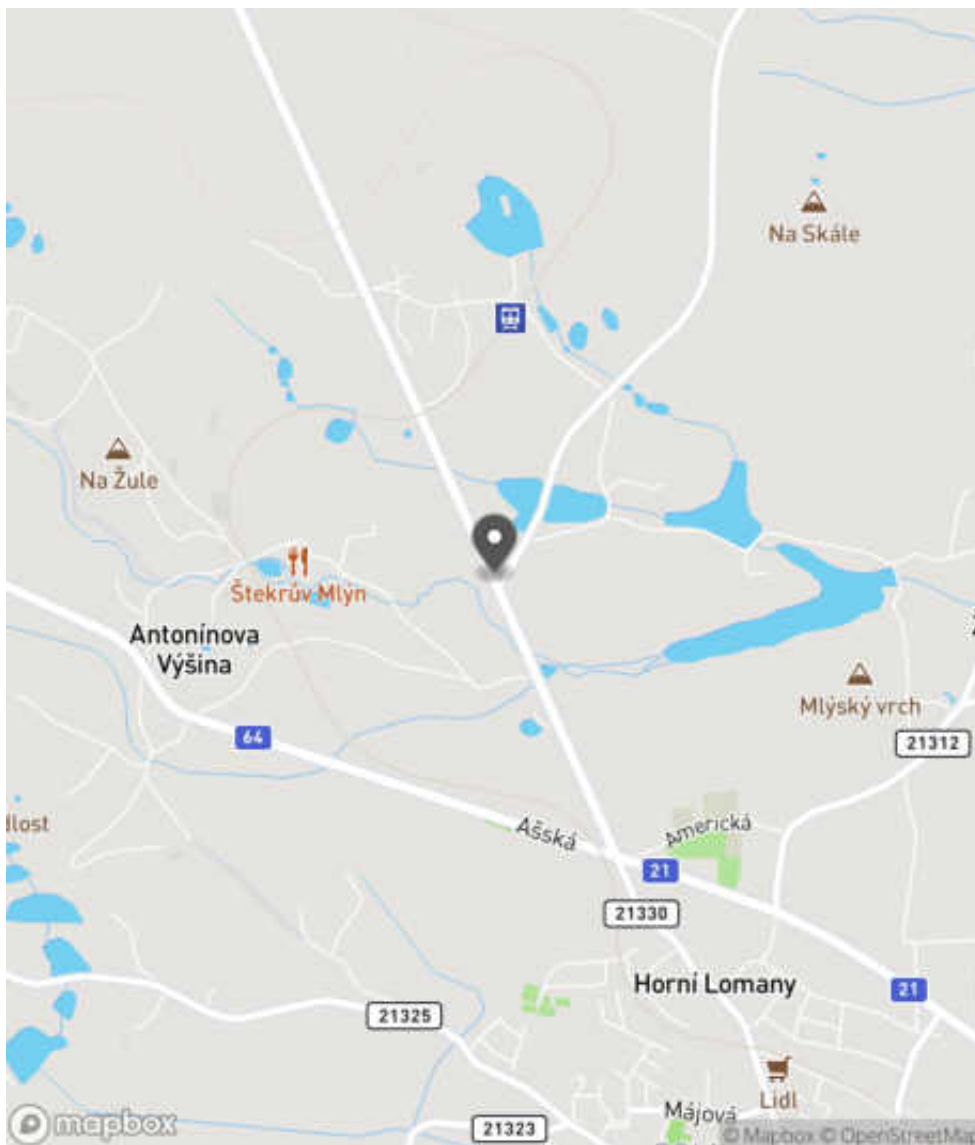
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 2660 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 12:29:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:40:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 57,060 | Správa Karlovy Vary | 50,141140N, 12,334467E | ID 2371

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Závora svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Závora svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

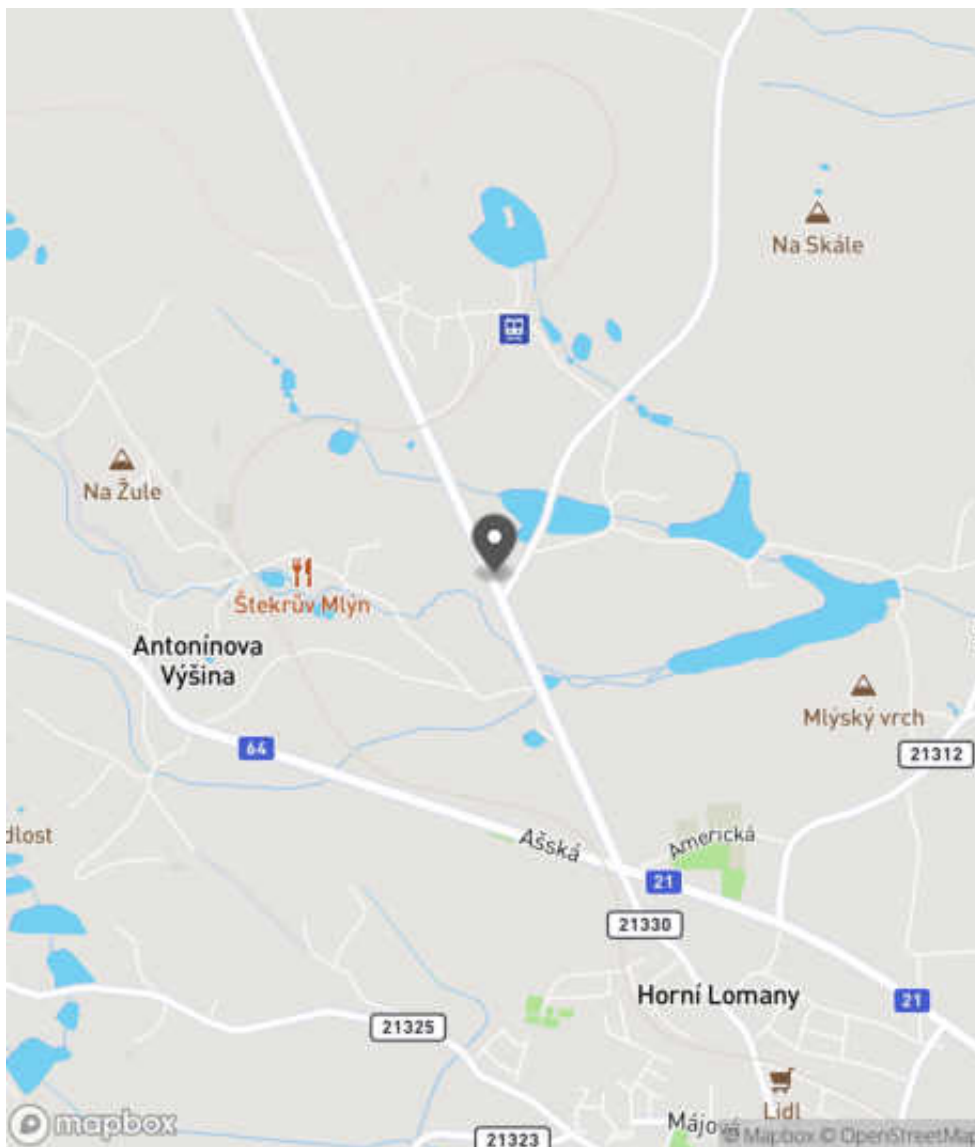
Návrh opatření	Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 13:20:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:40:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 57,065 | Správa Karlovy Vary | 50,141201N, 12,334397E | ID 2372

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce





Deficit přetrvává

Revize II. (2022)



Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  115 m - Sloupy el. vedení, VO apod.
 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  115 m - Sloupy el. vedení, VO apod.
 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

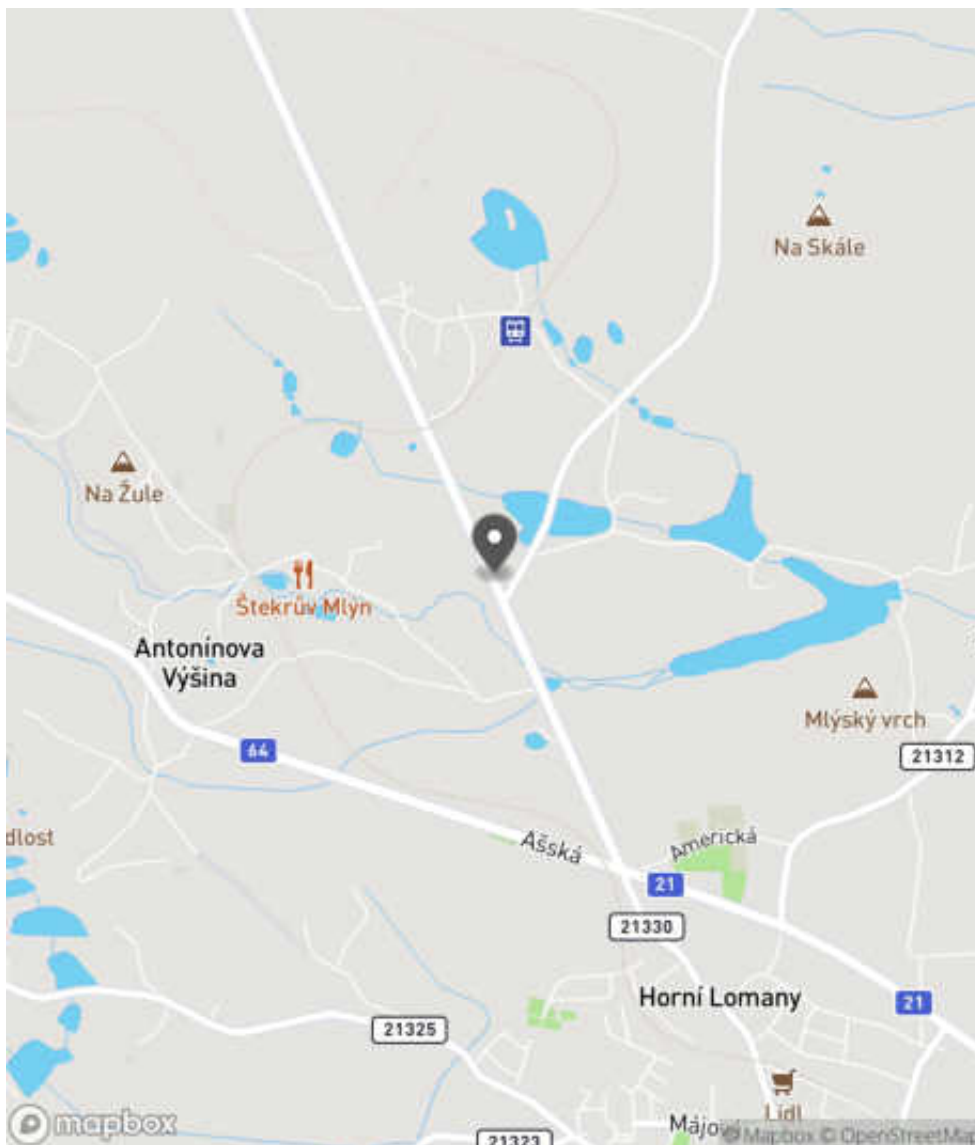
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 13:24:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:42:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 57,074 | Správa Karlovy Vary | 50,141361N, 12,334242E | ID 3489

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

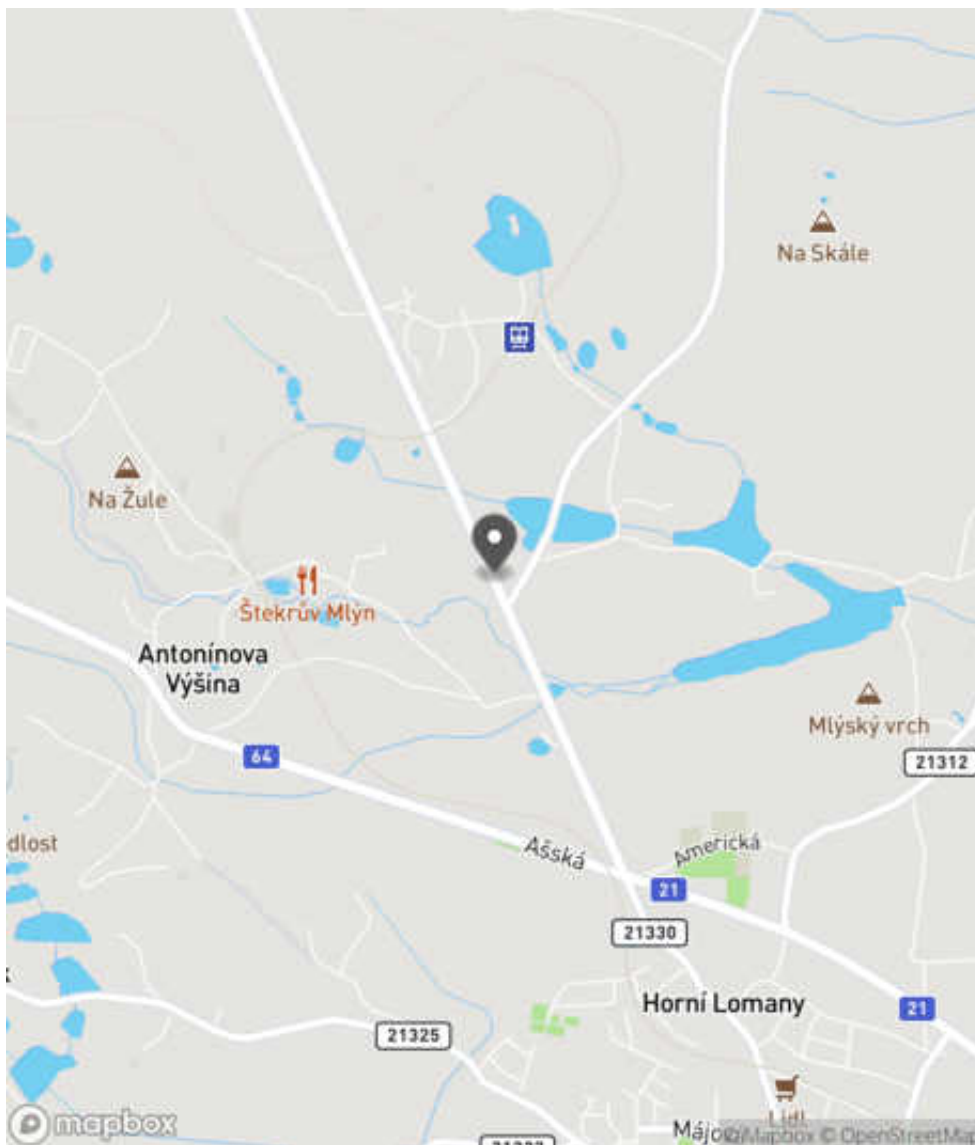
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:44:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 57,194 | Správa Karlovy Vary | 50,142277N, 12,333651E | ID 3964

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

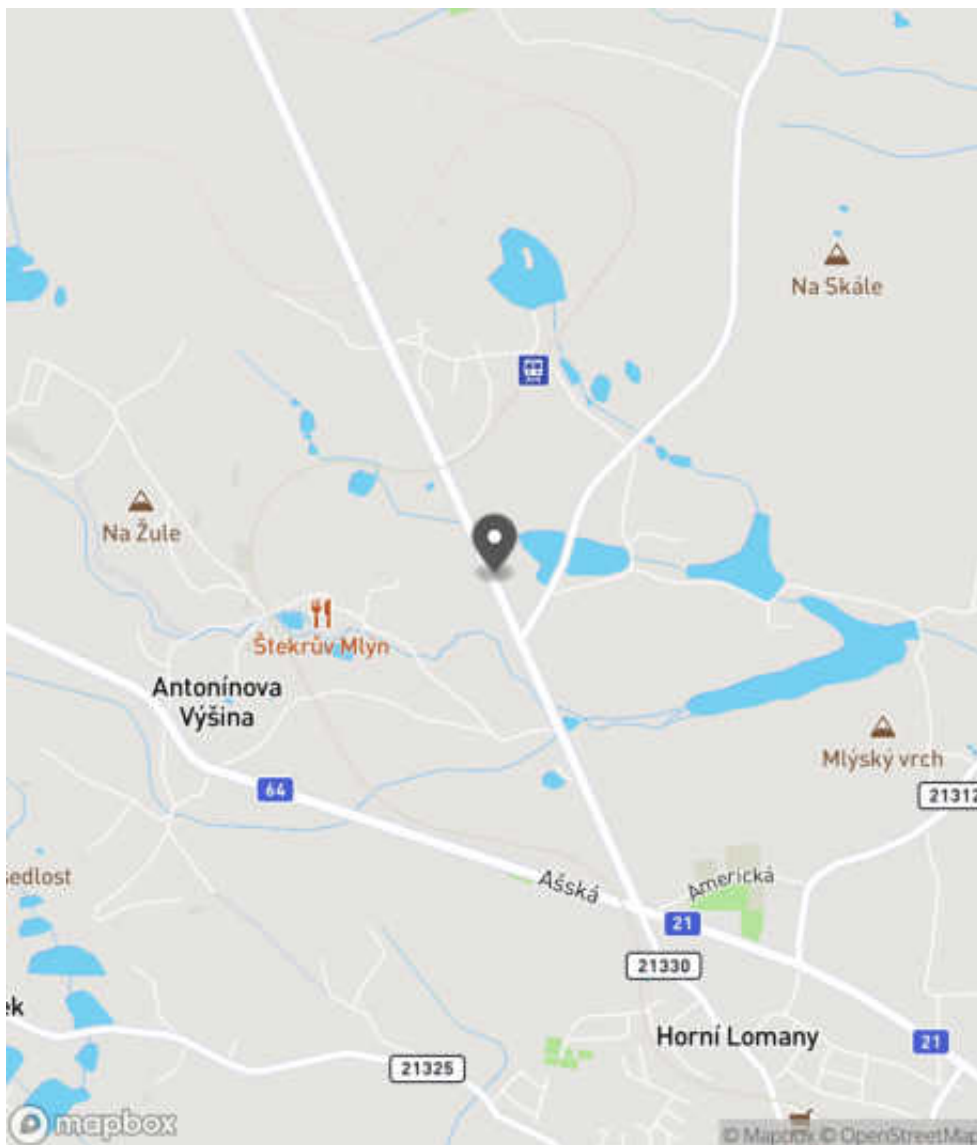
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:46:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 57,228 | Správa Karlovy Vary | 50,142475N, 12,333494E | ID 3972

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

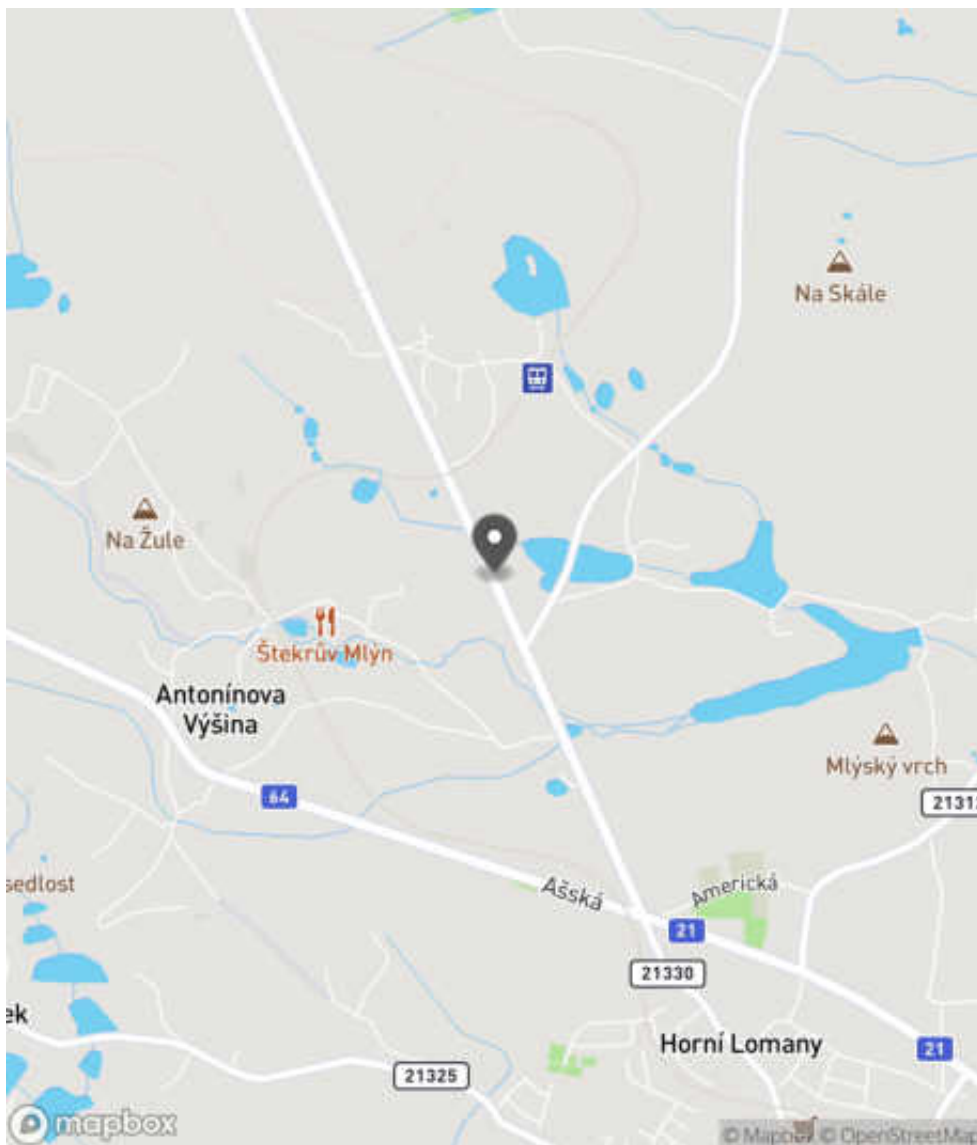
Bezpečnostní deficit Těloso PK
Kategorie 1x - Neadekvátní odvodnění silničního příkopu
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního odvodnění silničního příkopu
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:35:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 57,230 | Správa Karlovy Vary | 50,142517N, 12,333462E | ID 2377

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

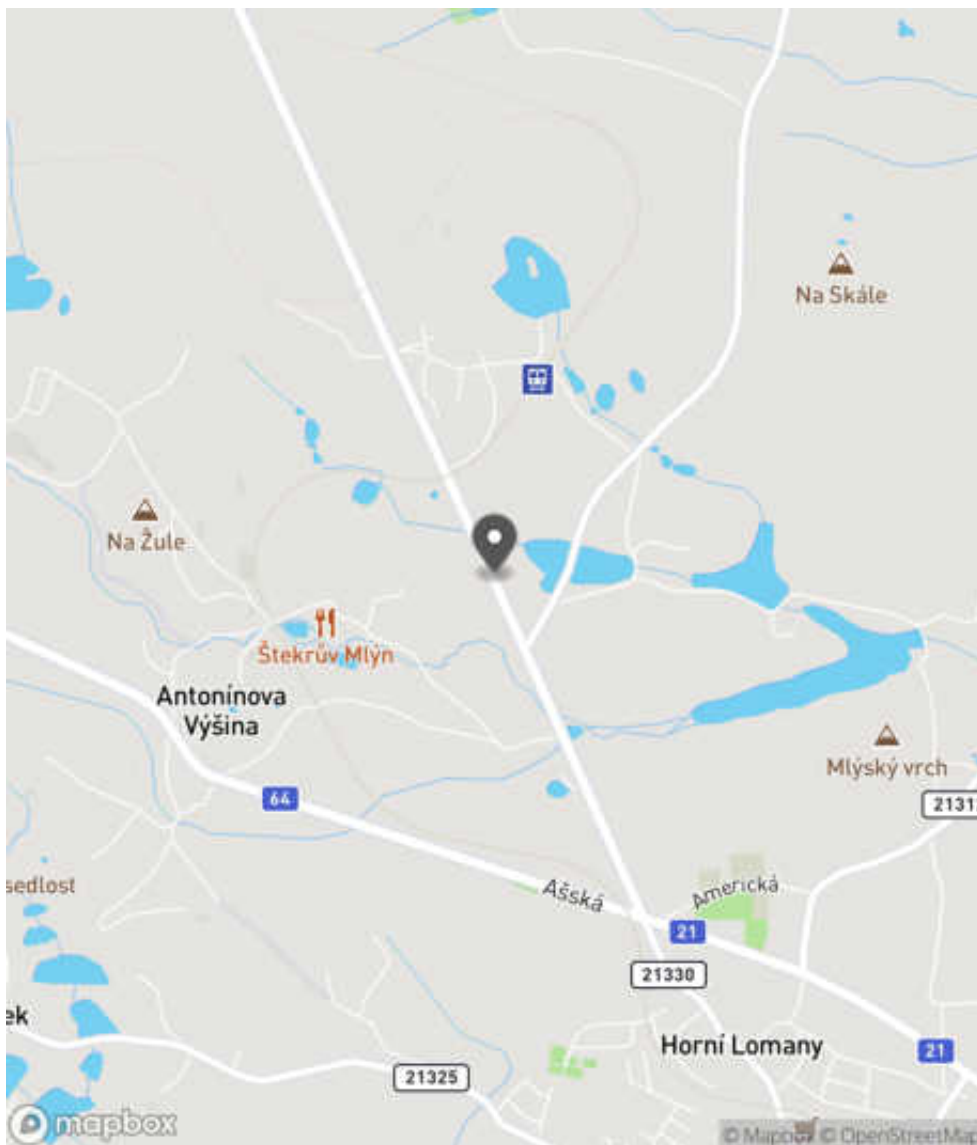
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 13:37:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 12:46:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 57,266 | Správa Karlovy Vary | 50,142822N, 12,333278E | ID 2835

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika Střední
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

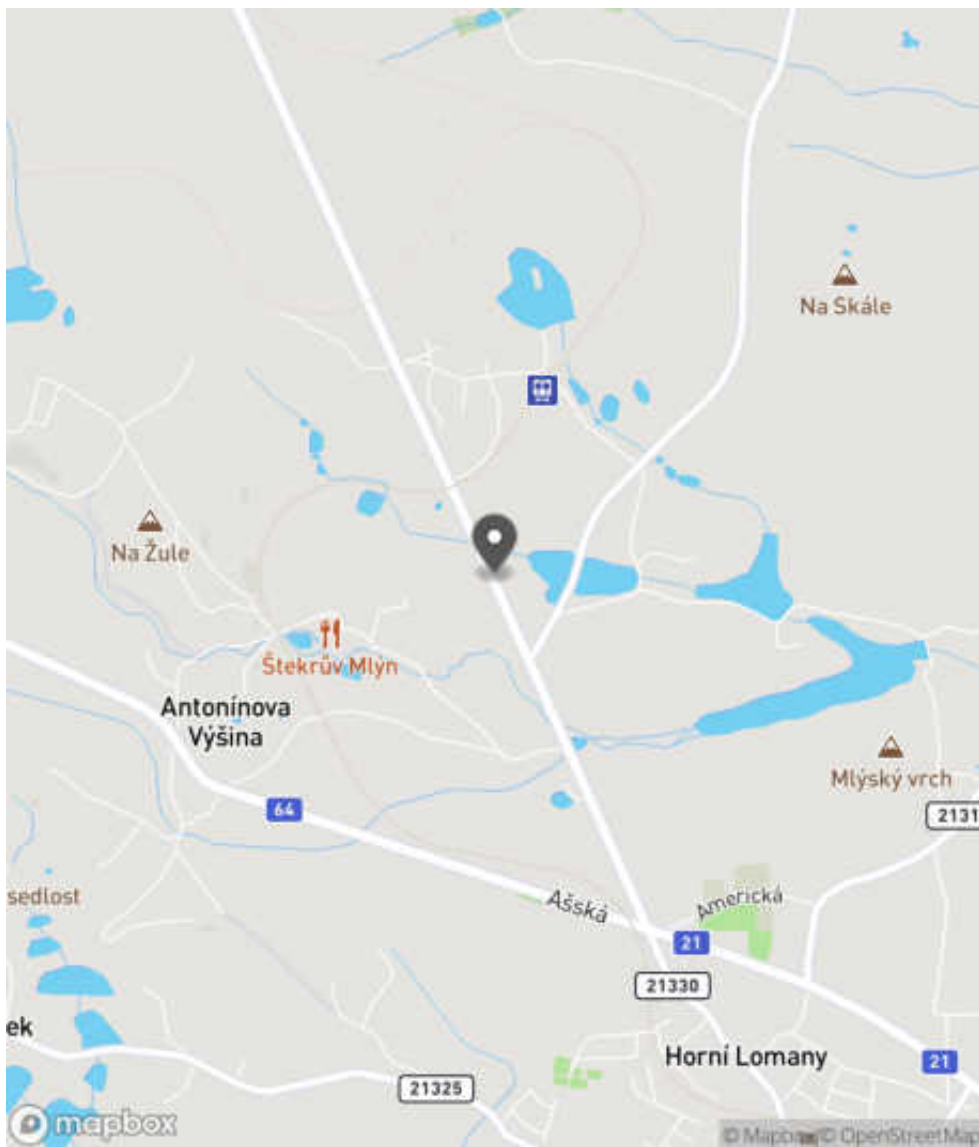
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika Střední
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 12:37:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:48:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 57,281 | Správa Karlovy Vary | 50,142941N, 12,333168E | ID 2378

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

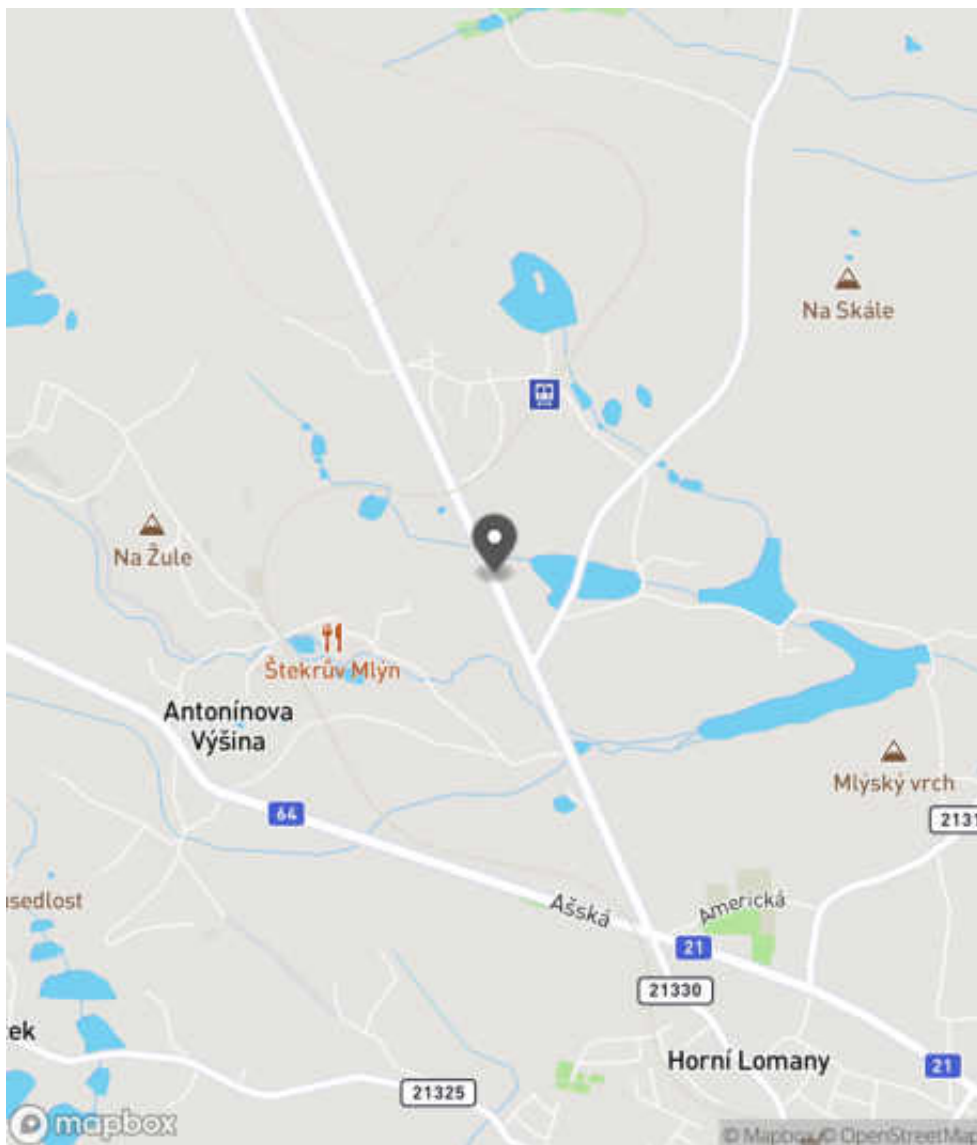
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 13:41:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:11:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 57,289 | Správa Karlovy Vary | 50,143242N, 12,333008E | ID 3490

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 15 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 15 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

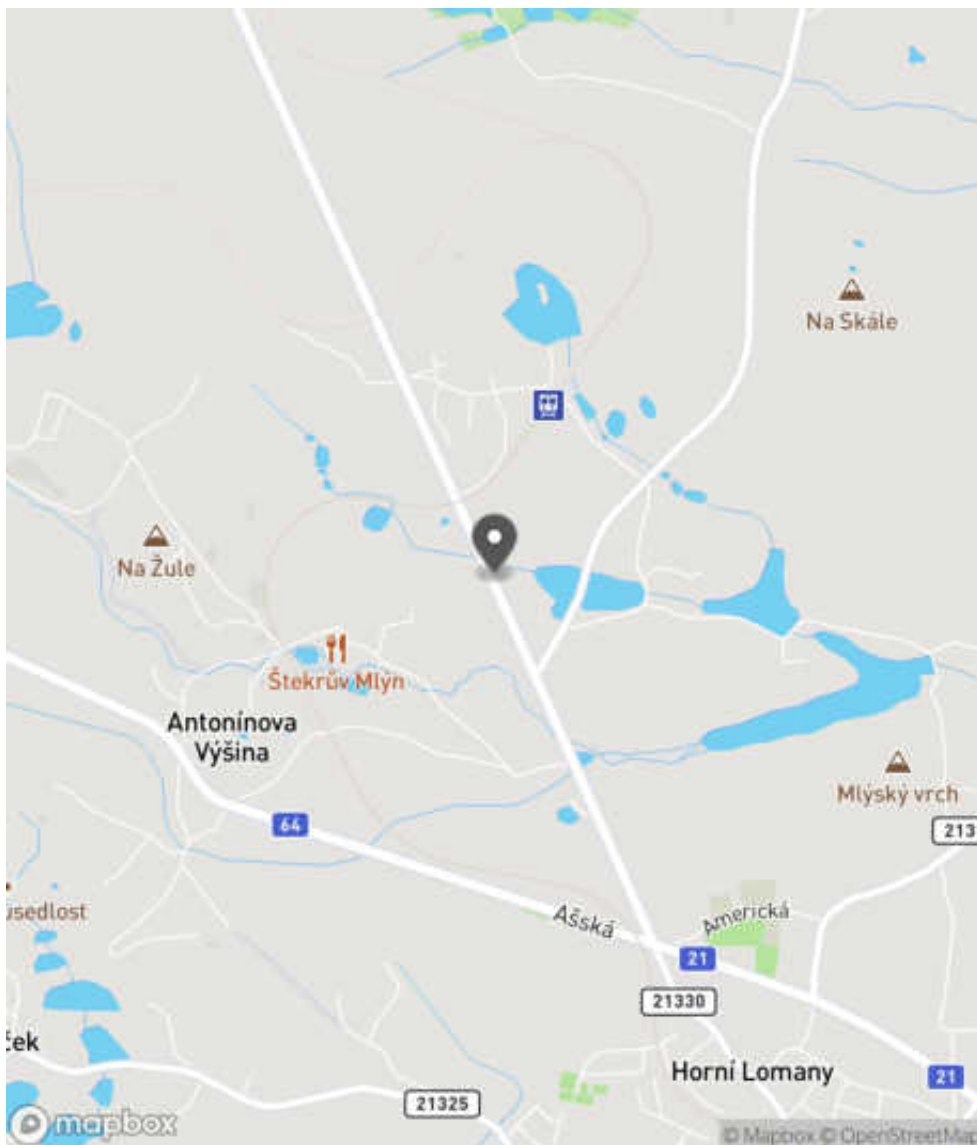
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:15:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 57,340 | Správa Karlovy Vary | 50,143429N, 12,332851E | ID 2379



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně seříznutý pařez <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

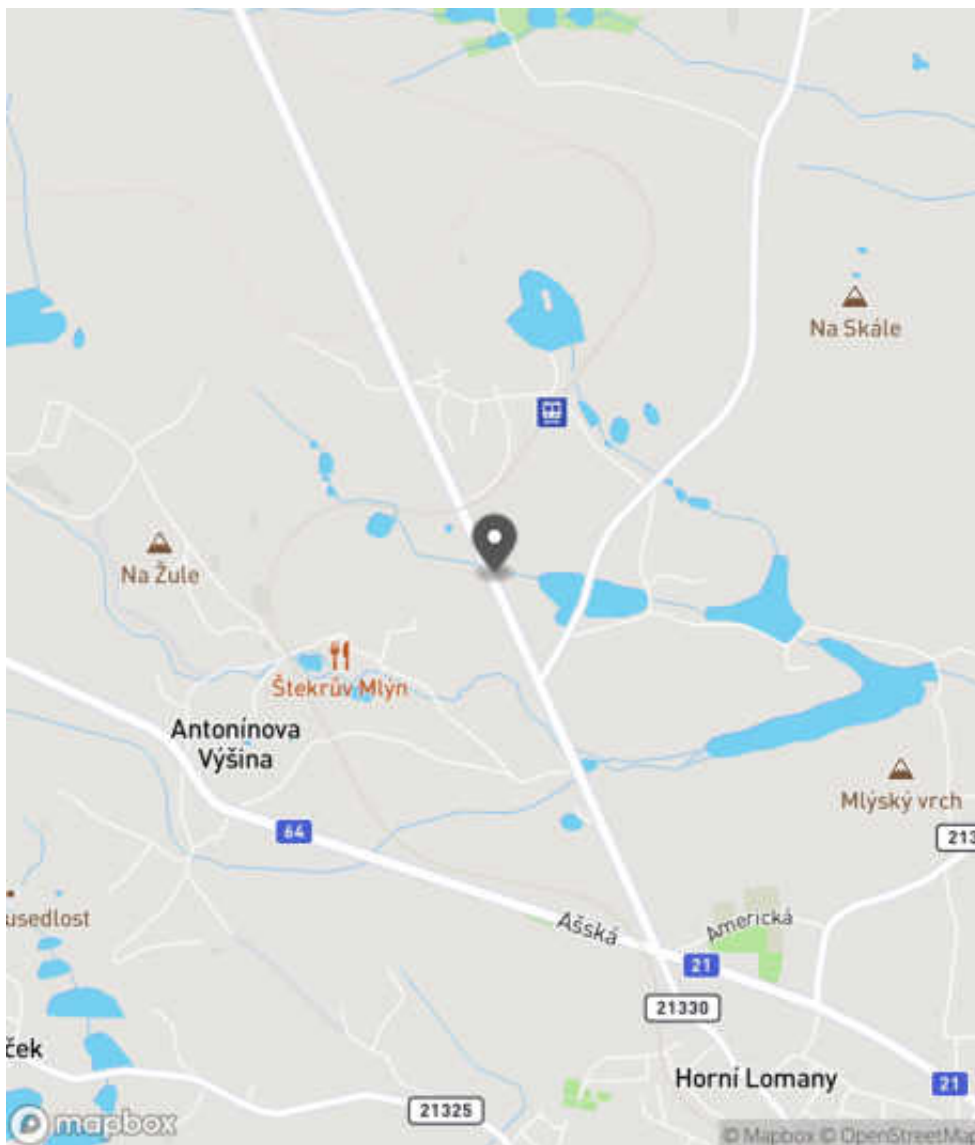
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně seříznutý pařez <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 13:47:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:22:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 57,419 | Správa Karlovy Vary | 50,144070N, 12,332382E | ID 2380

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

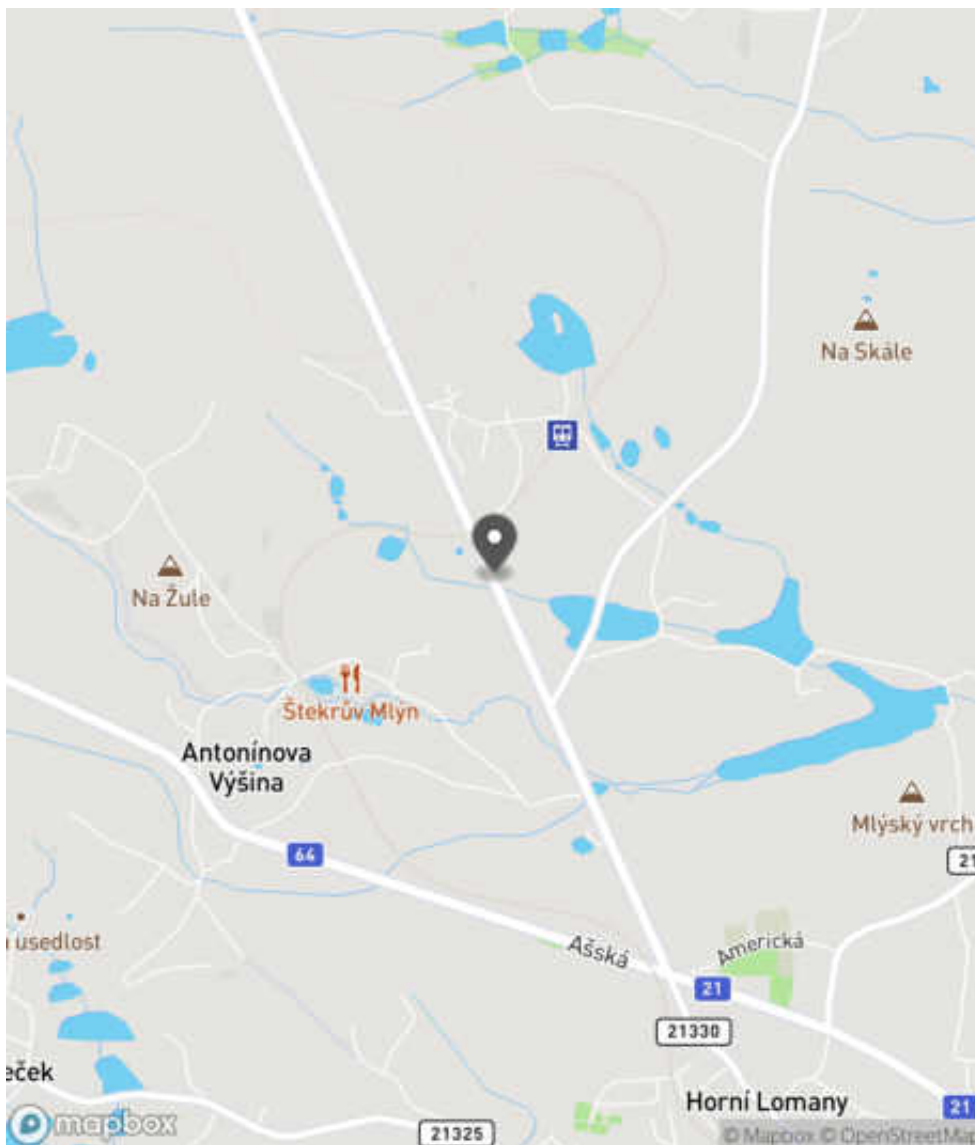
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 13:50:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:23:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 57,423 | Správa Karlovy Vary | 50,144085N, 12,332280E | ID 2381

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

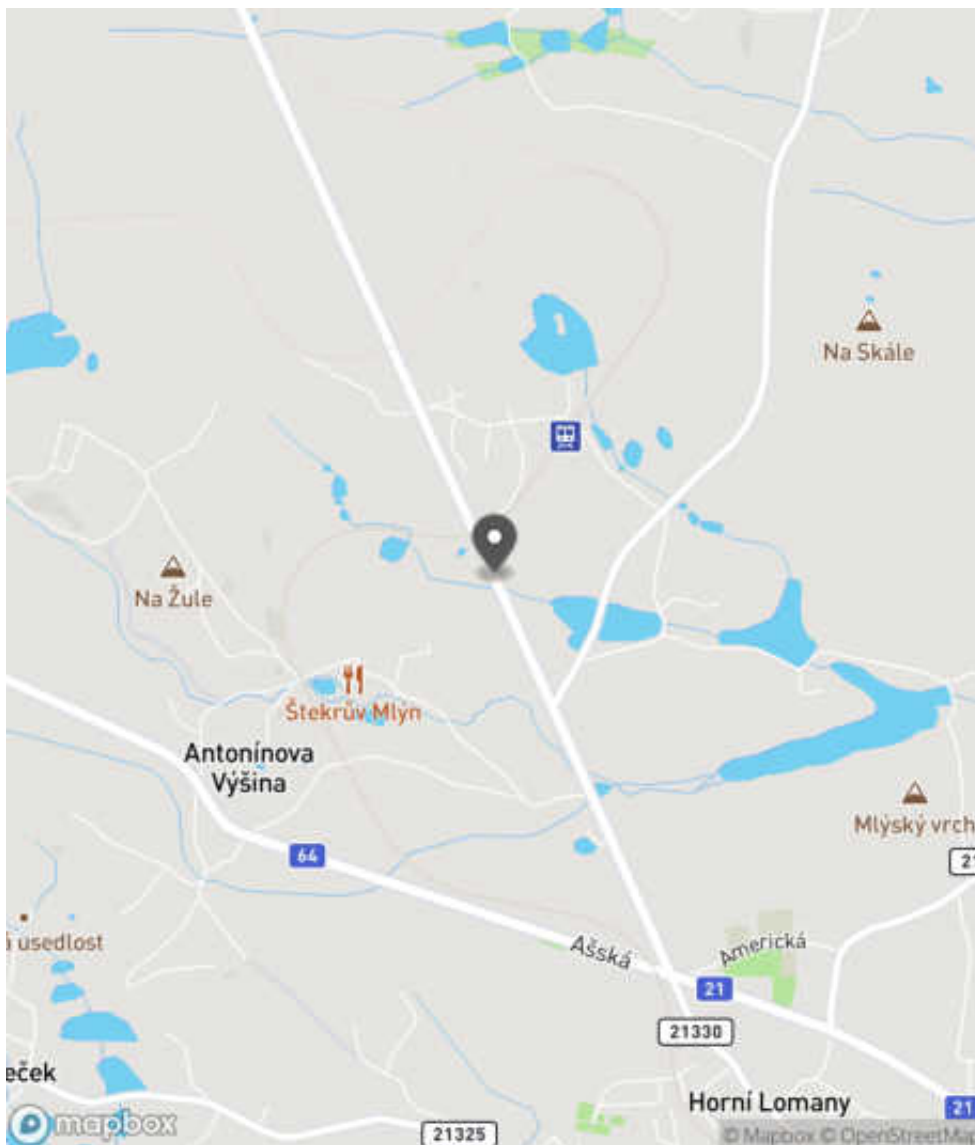
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 13:51:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:36:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 57,487 | Správa Karlovy Vary | 50,144550N, 12,332072E | ID 2383

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 65 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

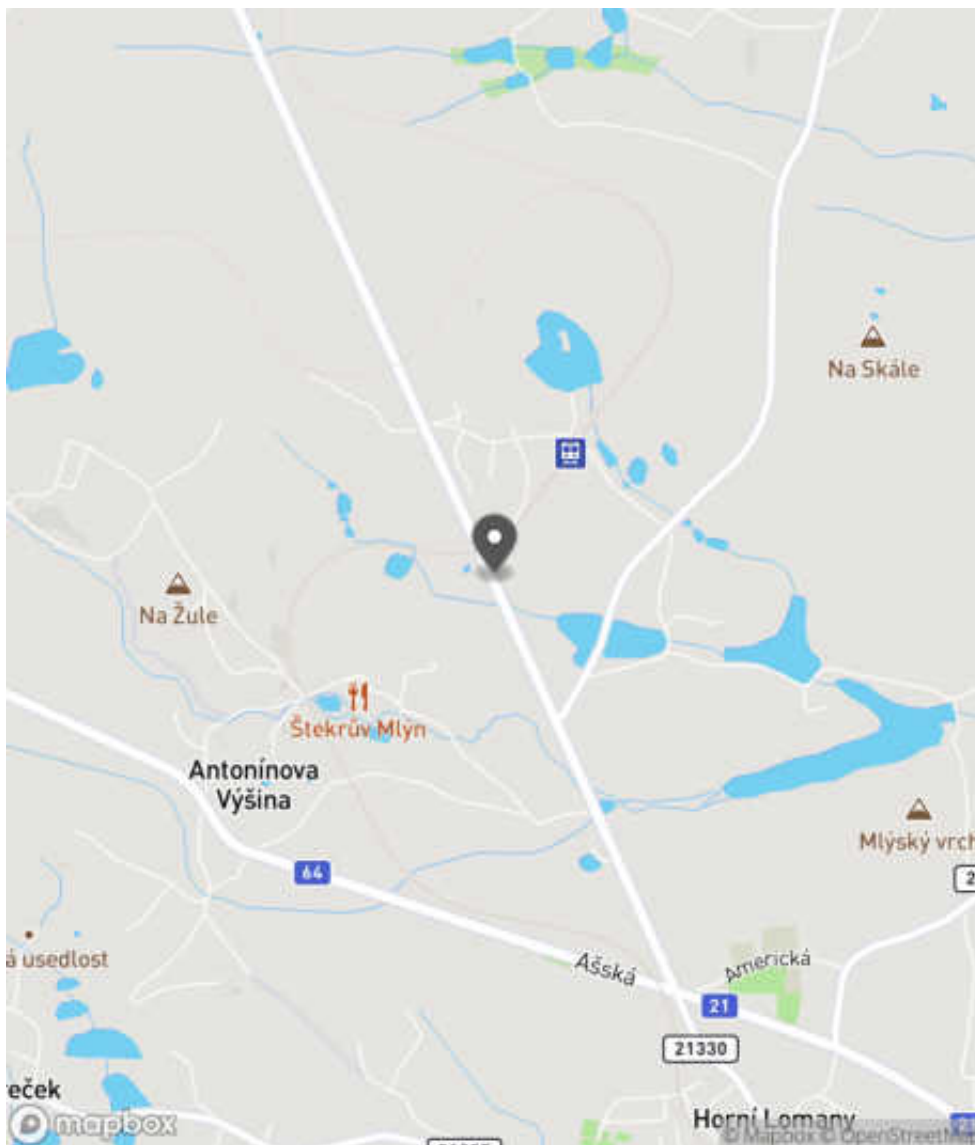
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 65 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 14:03:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:37:07

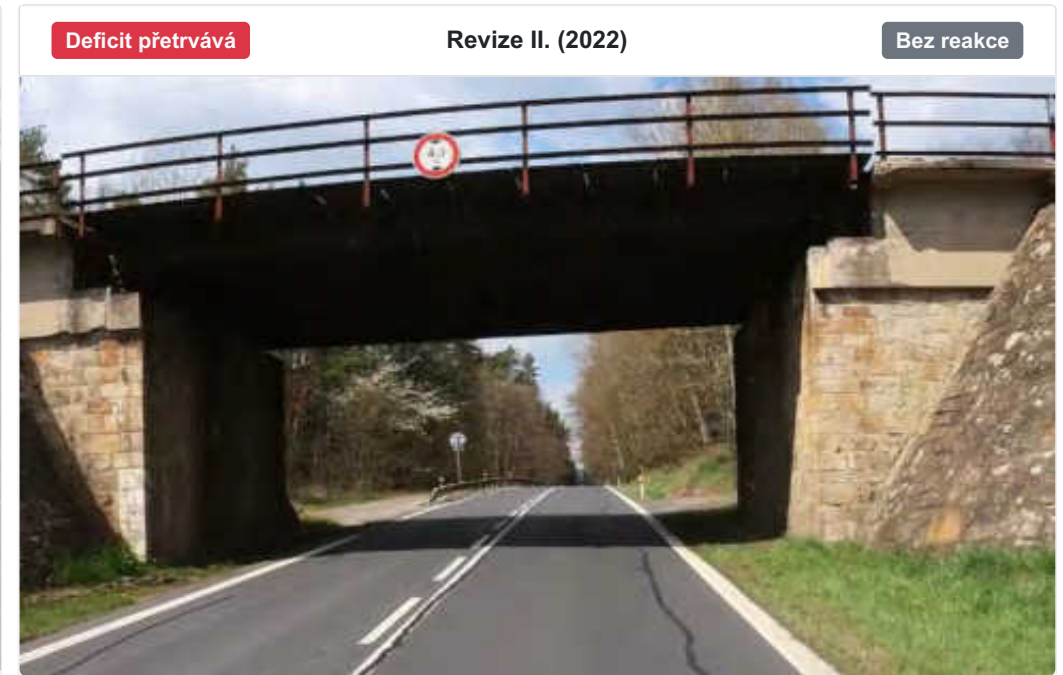
Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 57,576 | Správa Karlovy Vary | 50,145313N, 12,331498E | ID 2384



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nosné pilíře v okolí komunikace
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

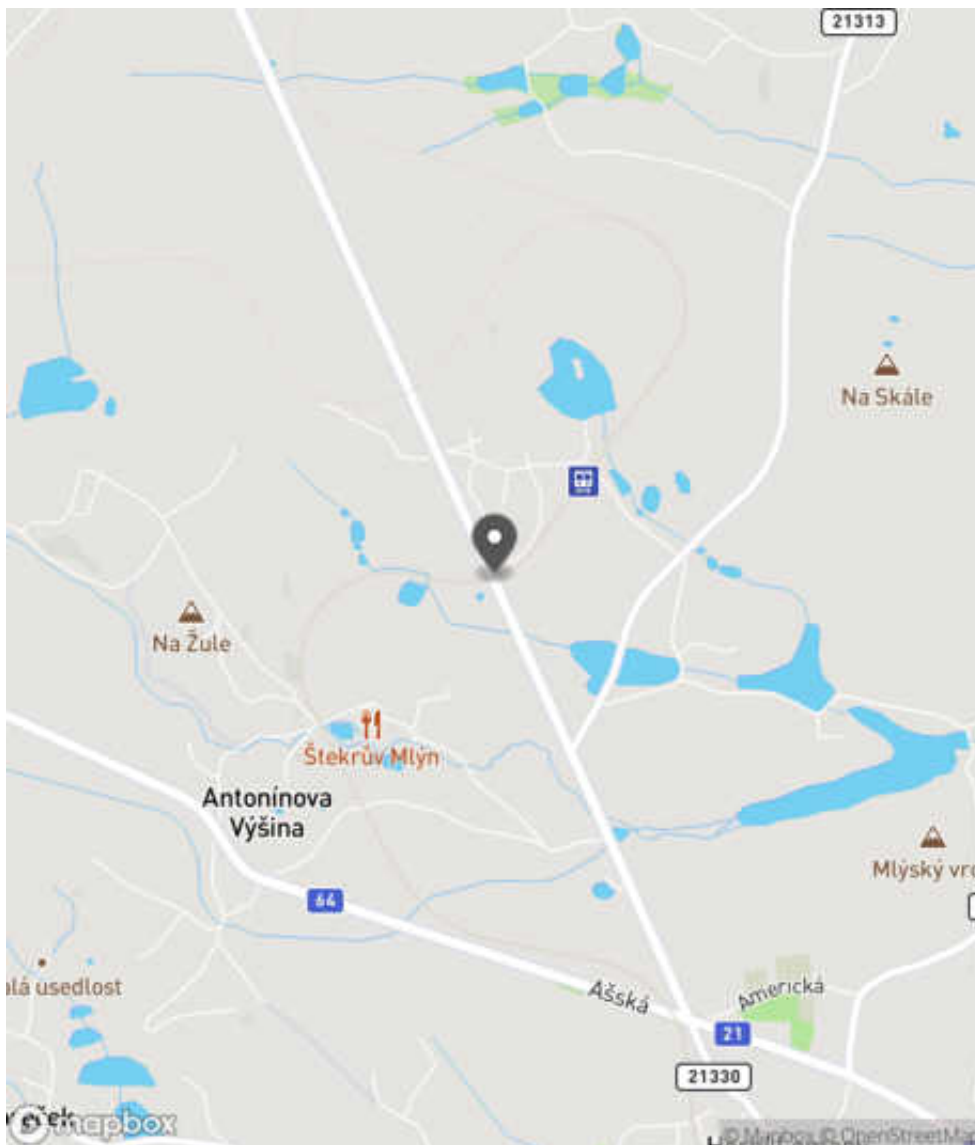


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nosné pilíře v okolí komunikace
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 14:08:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:37:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 57,590 | Správa Karlovy Vary | 50,145477N, 12,331395E | ID 2385

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

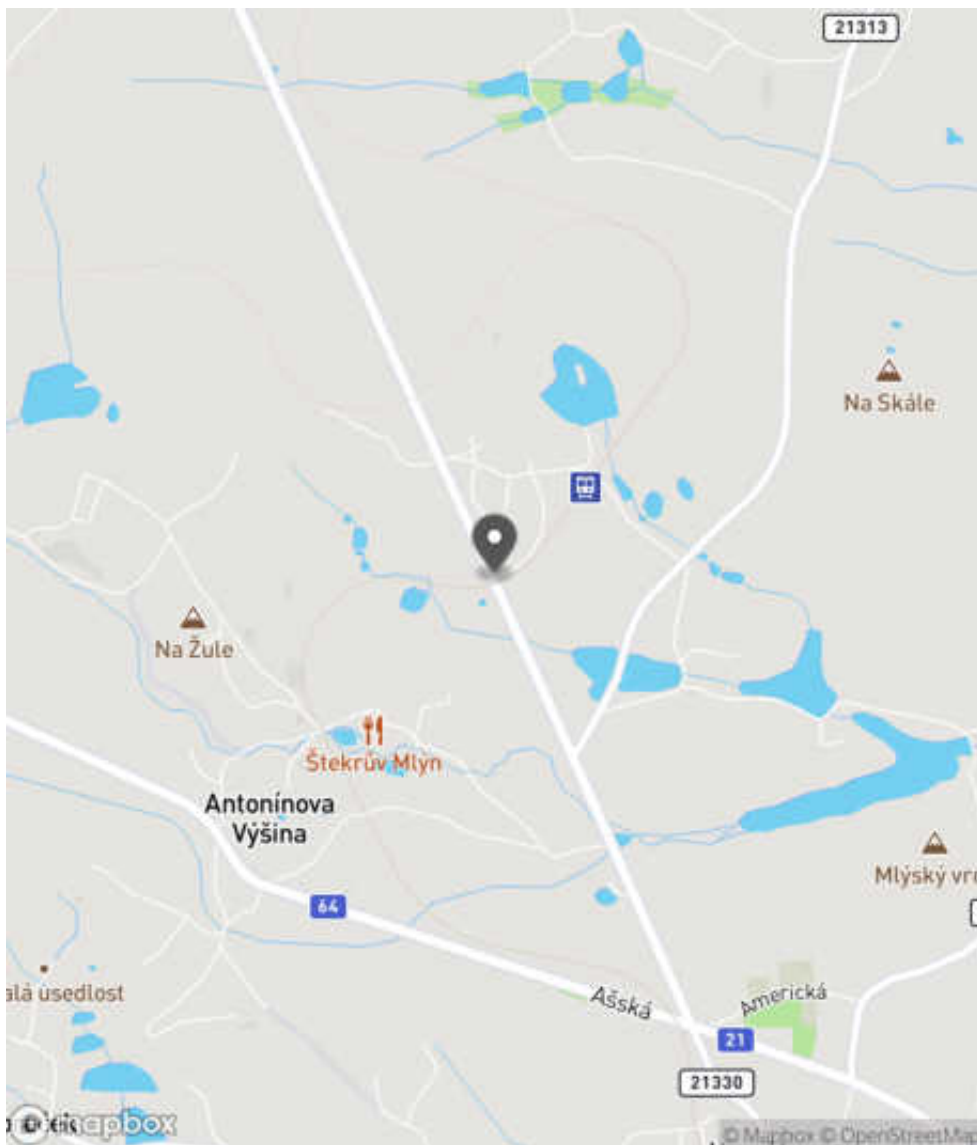
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 14:10:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:42:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 57,630 | Správa Karlovy Vary | 50,145878N, 12,331104E | ID 2387

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 350 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

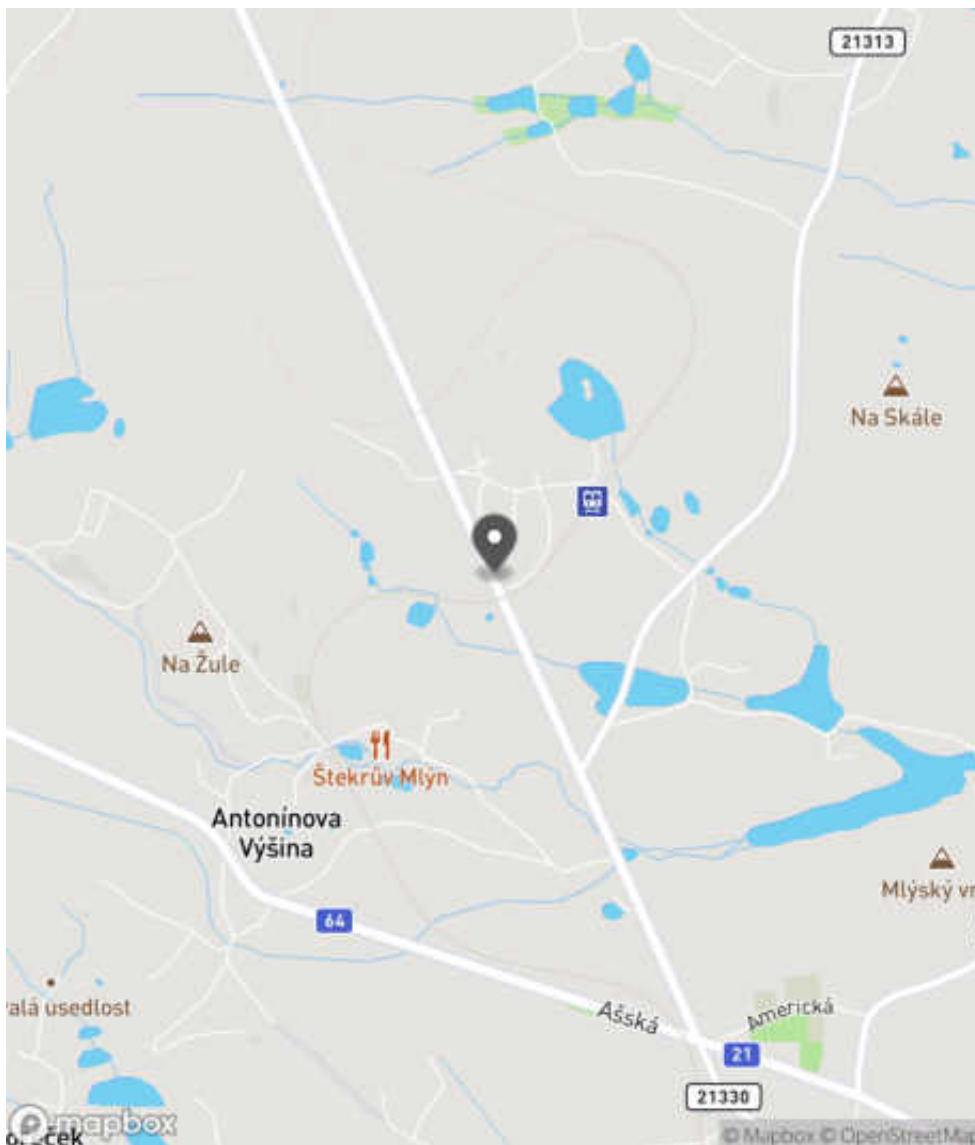
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 350 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 14:16:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:43:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 57,890 | Správa Karlovy Vary | 50,147911N, 12,329716E | ID 3492


Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  2 m - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení


Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

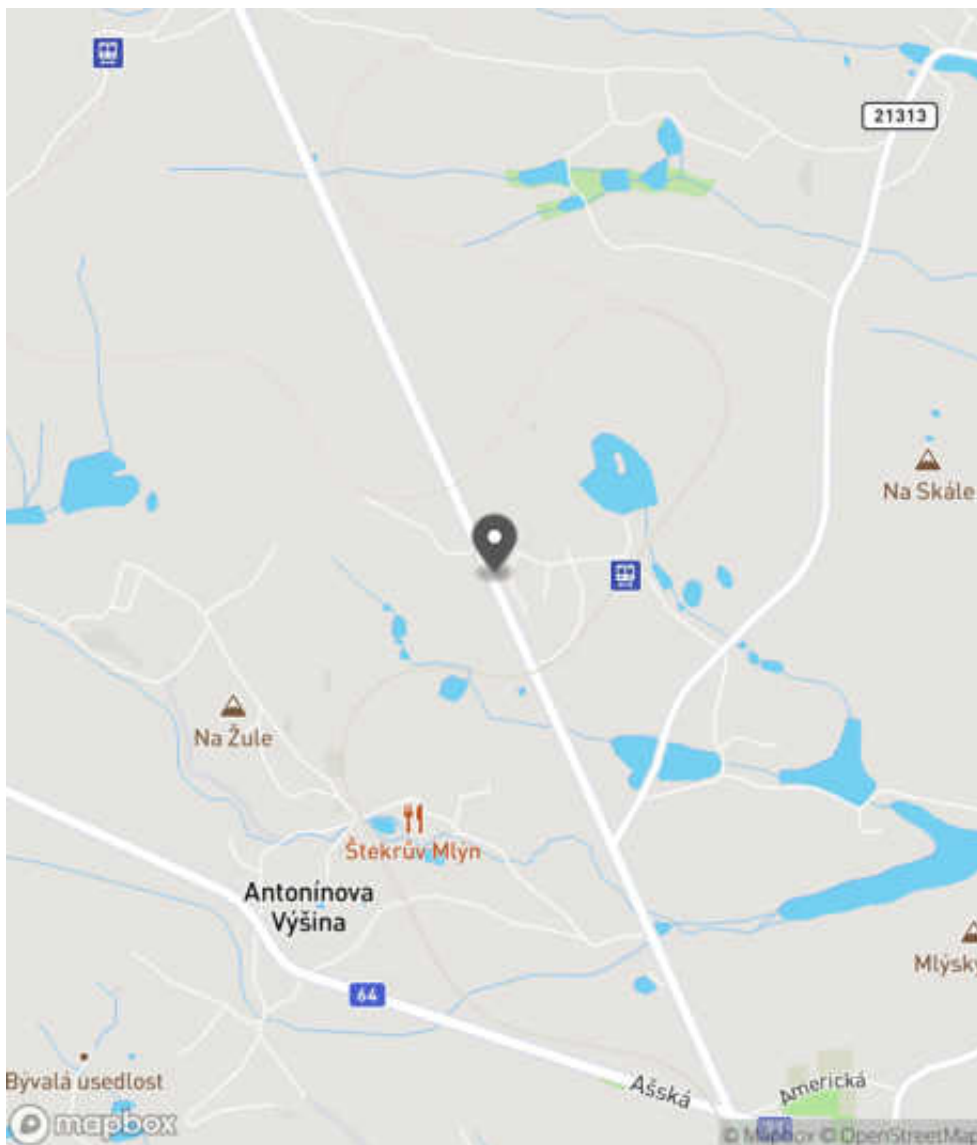
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  2 m - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:44:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 58,025 | Správa Karlovy Vary | 50,148849N, 12,329051E | ID 2388

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Neadekvátně seříznutý pařez
 180 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Neadekvátně seříznutý pařez
 180 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

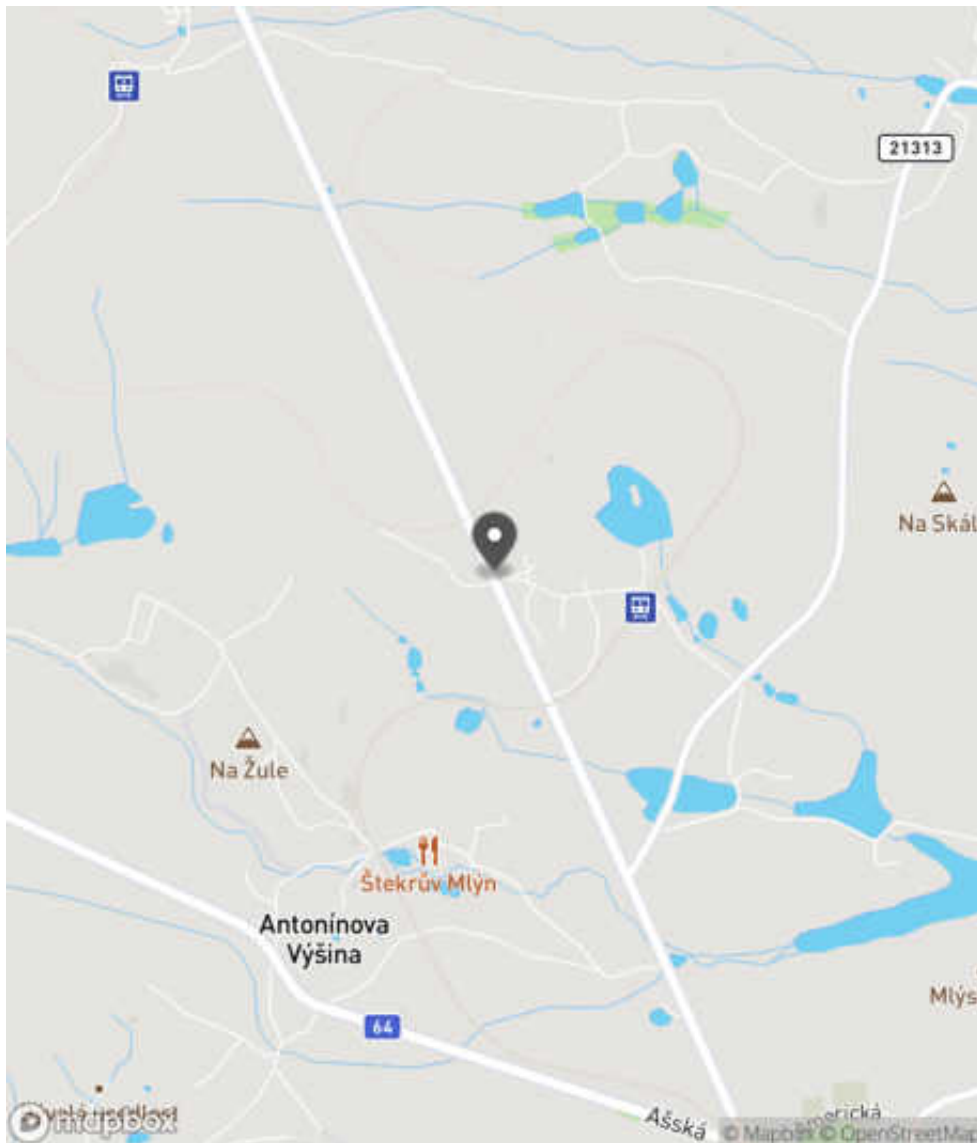
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 14:24:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:47:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 58,195 | Správa Karlovy Vary | 50,150429N, 12,327944E | ID 2389

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Nosné pilíře v okolí komunikace
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

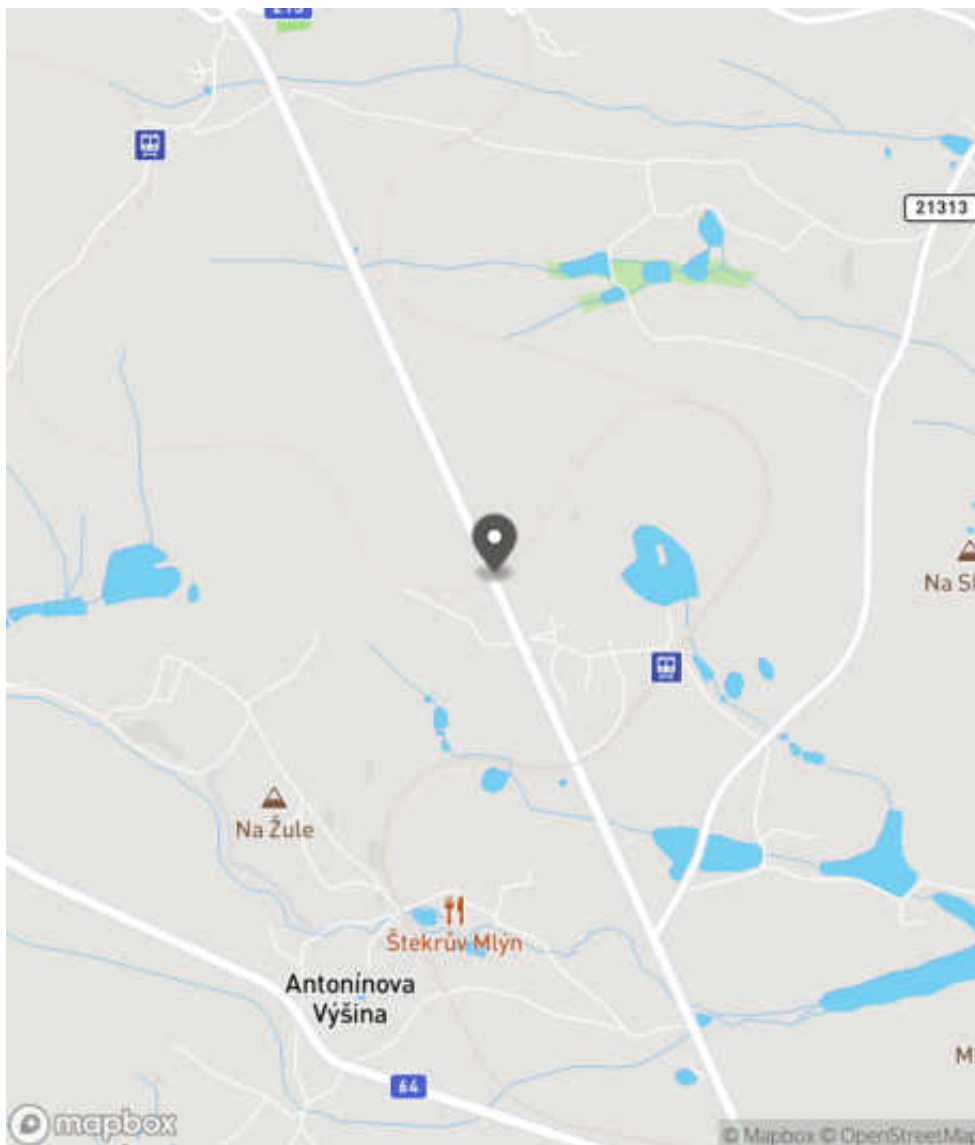
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Nosné pilíře v okolí komunikace
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 14:27:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:47:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 58,213 | Správa Karlovy Vary | 50,150597N, 12,327828E | ID 2390

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

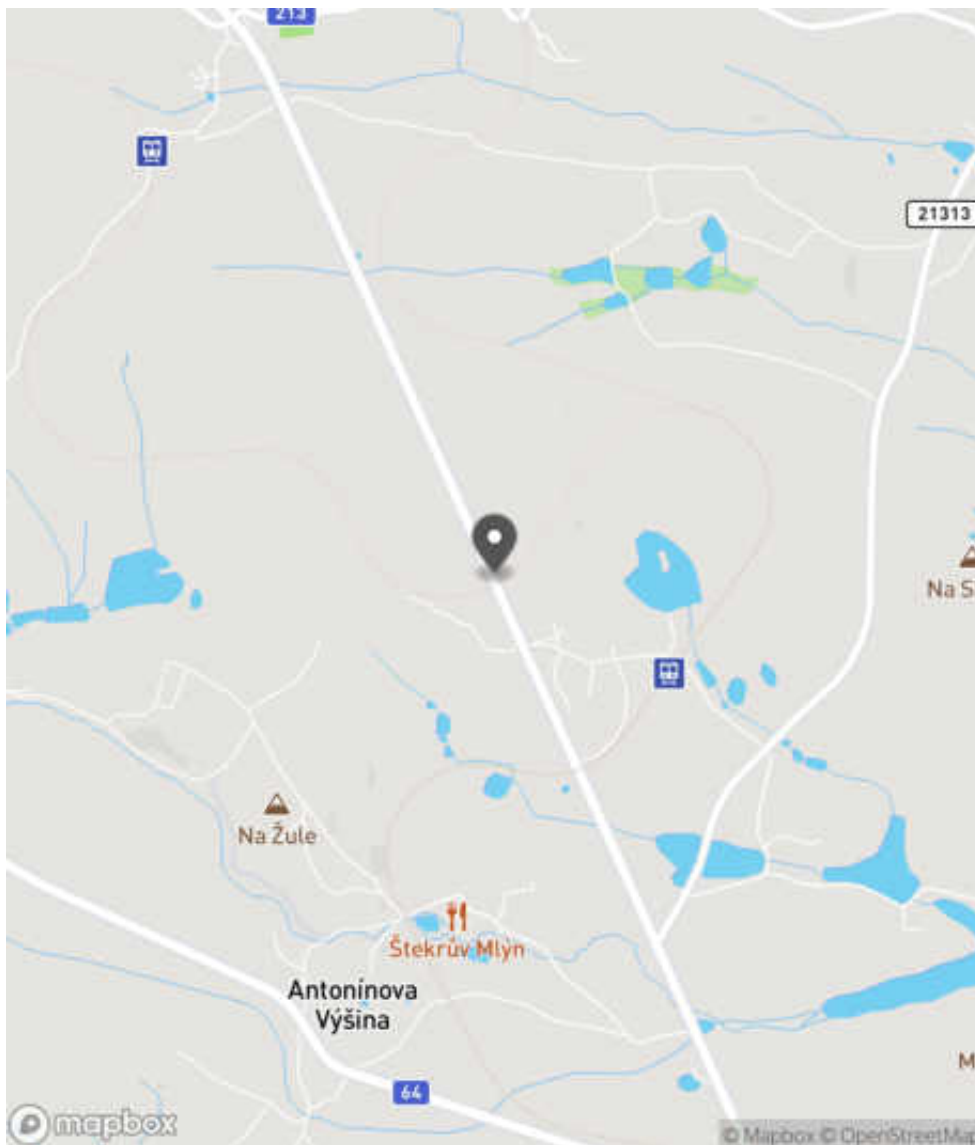
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 14:29:56

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:48:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 58,258 | Správa Karlovy Vary | 50,150944N, 12,327579E | ID 2391

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

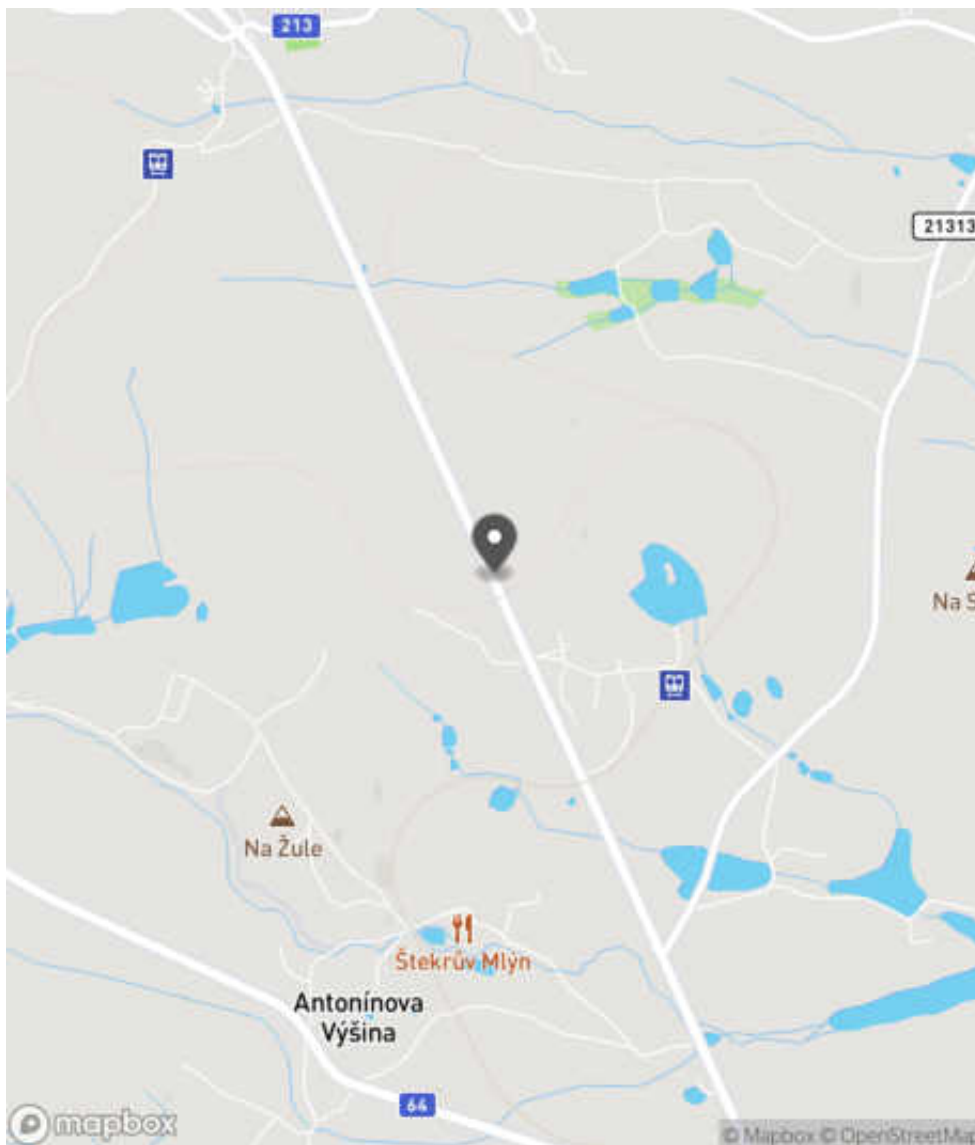
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 14:32:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:50:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 58,259 | Správa Karlovy Vary | 50,151005N, 12,327580E | ID 3976

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

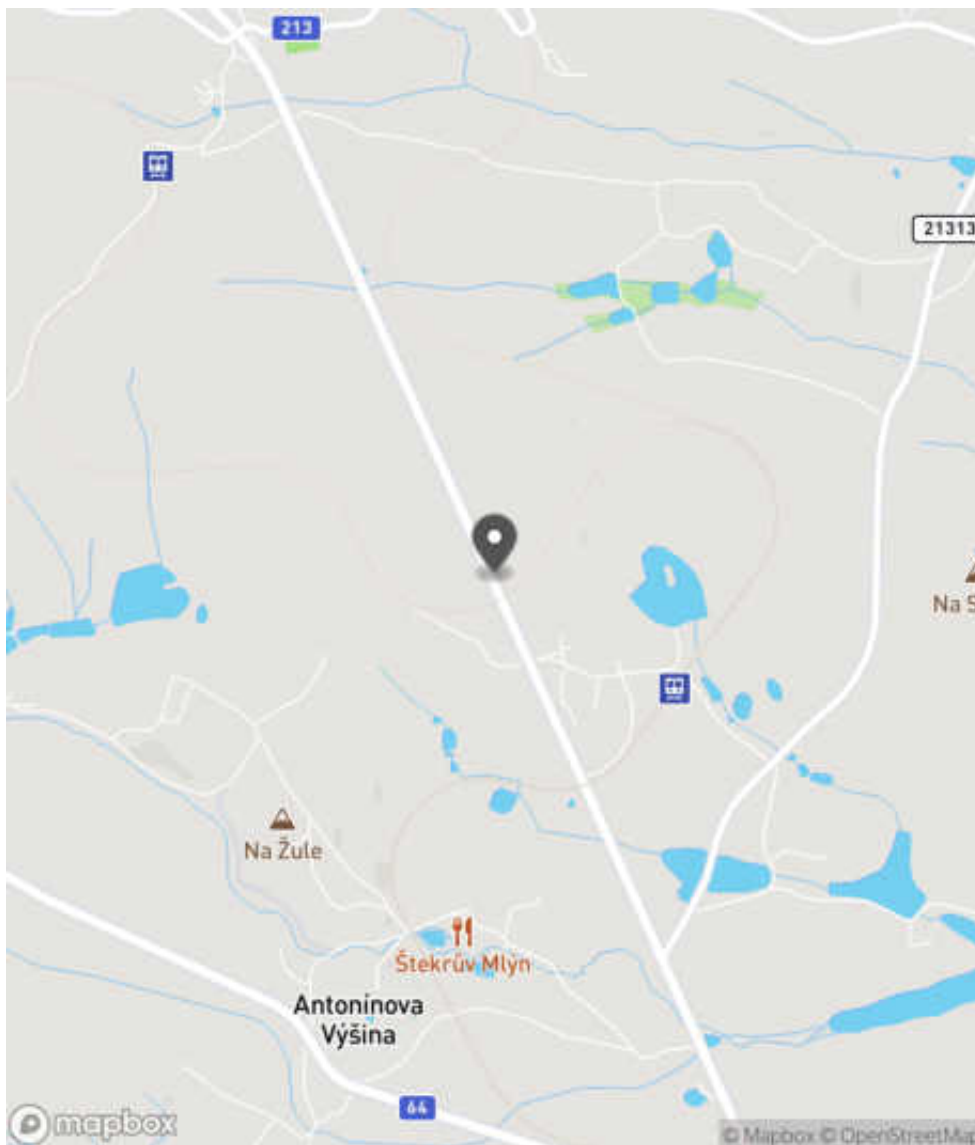
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:54:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 58,363 | Správa Karlovy Vary | 50,151737N, 12,327053E | ID 2392

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

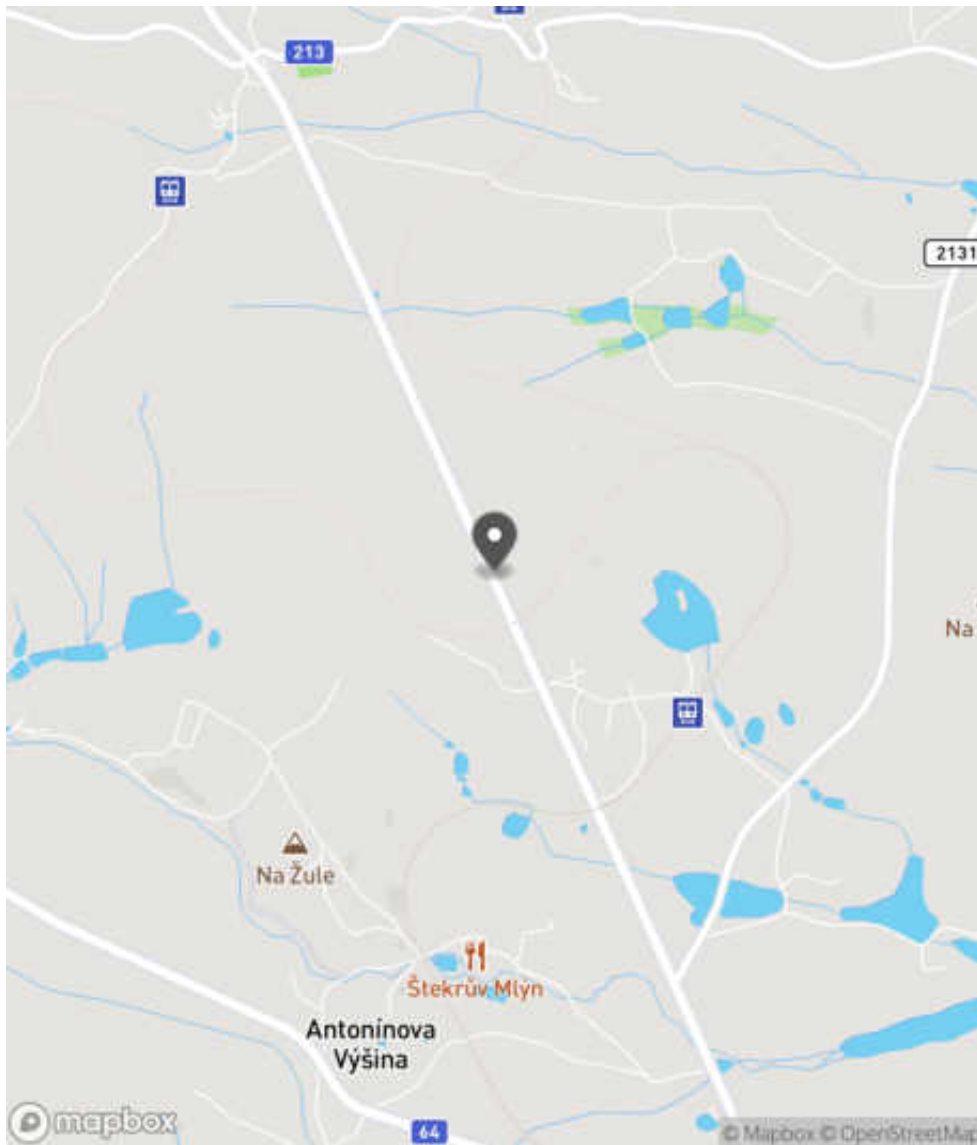
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 14:35:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:58:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 58,390 | Správa Karlovy Vary | 50,151821N, 12,326882E | ID 2394

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

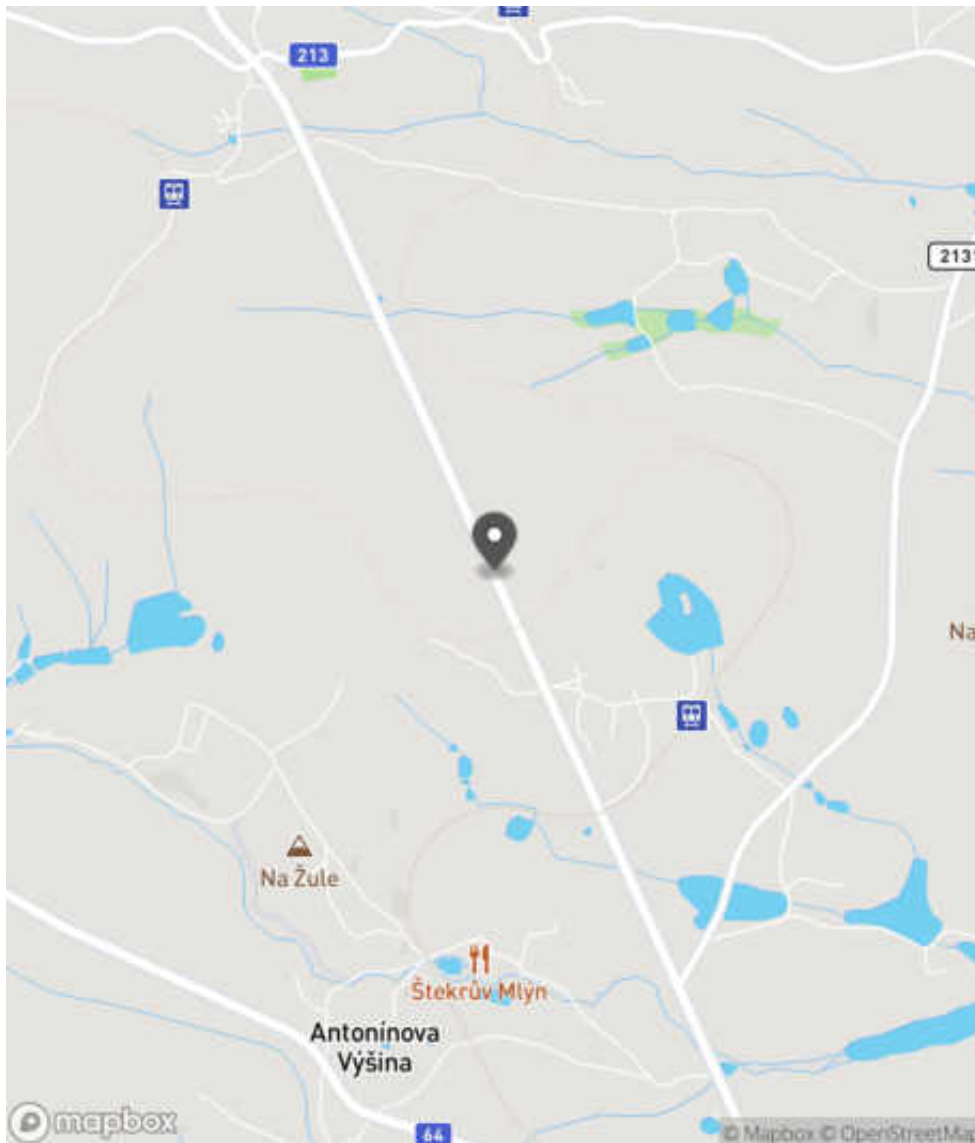
Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 14:41:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:05:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 58,432 | Správa Karlovy Vary | 50,152382N, 12,326622E | ID 2393

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 190 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

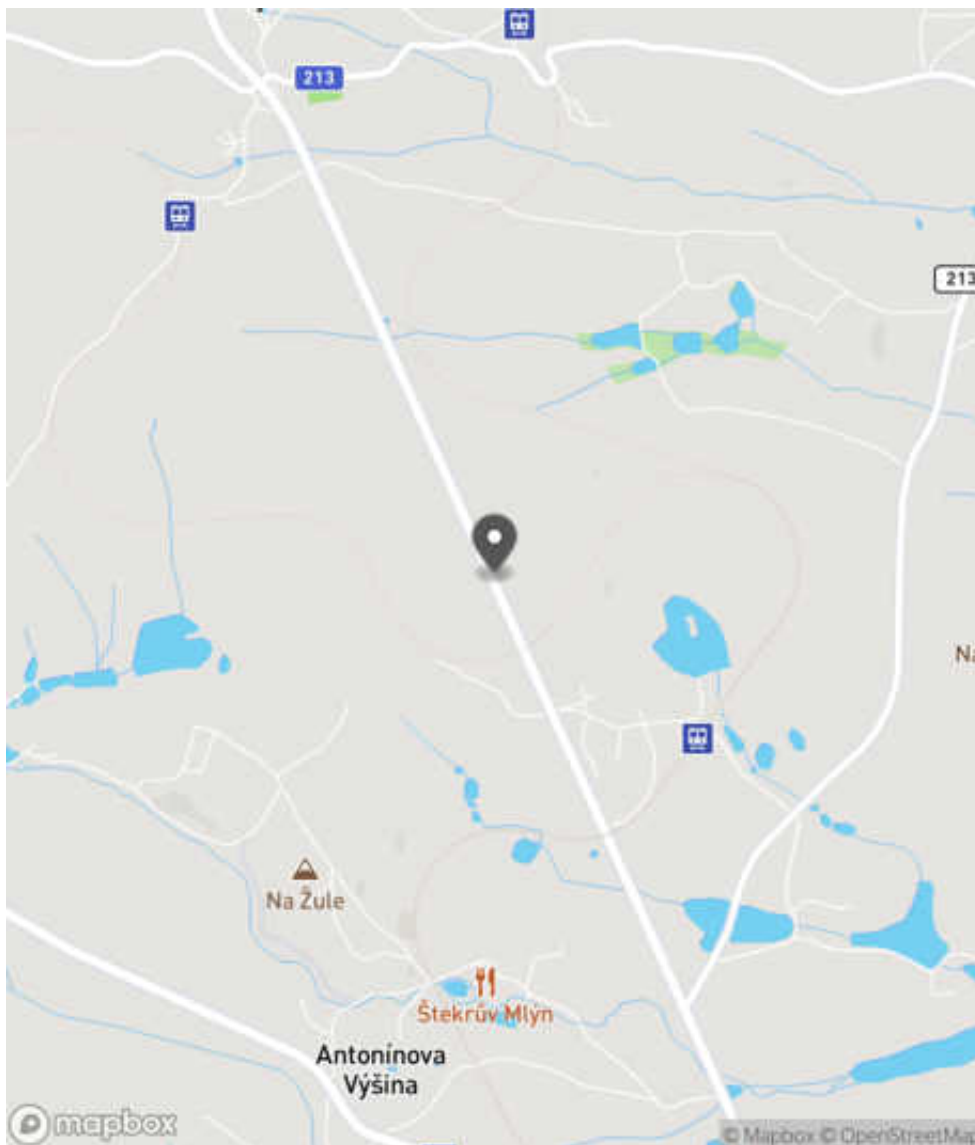
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 190 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 14:38:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:07:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 58,574 | Správa Karlovy Vary | 50,153484N, 12,325786E | ID 2396

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

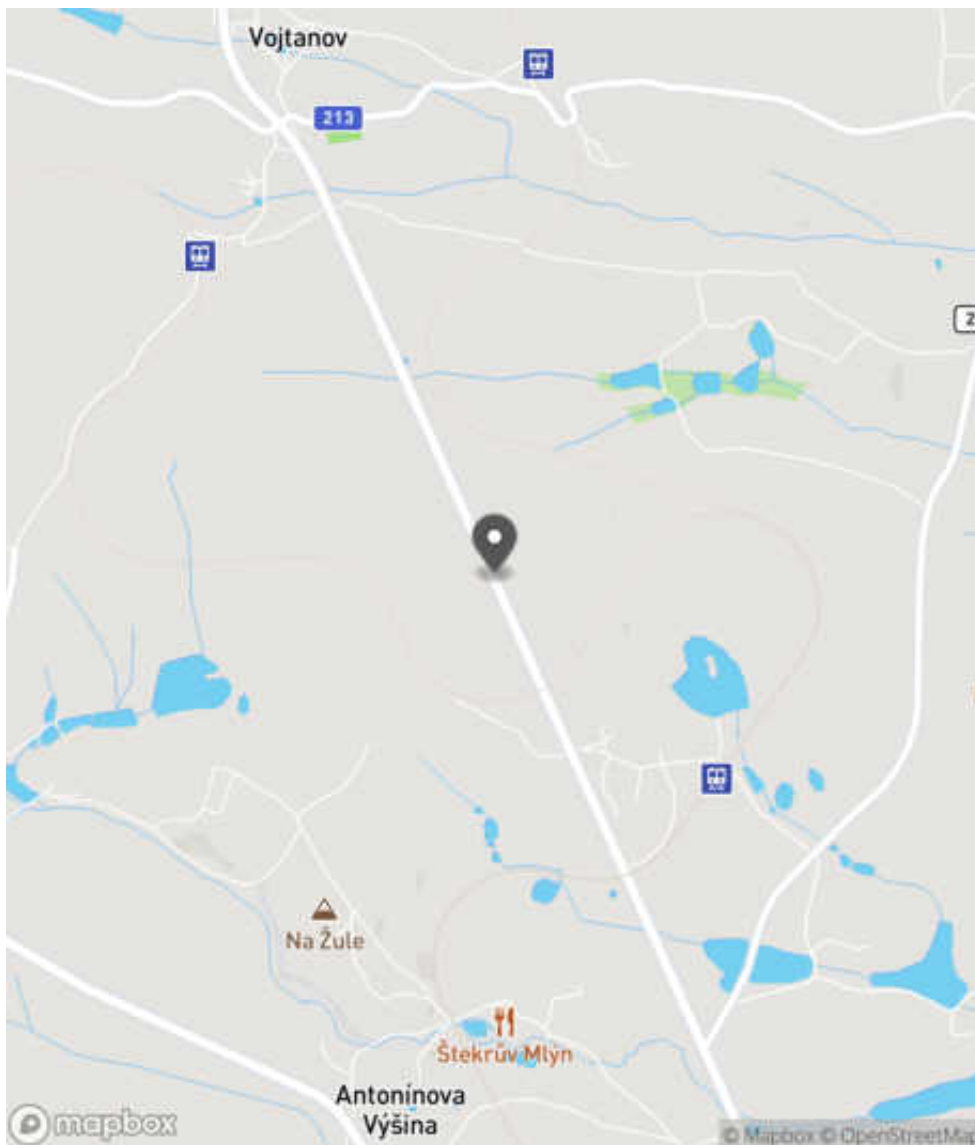
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 14:45:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:09:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 58,659 | Správa Karlovy Vary | 50,154236N, 12,325287E | ID 2395

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

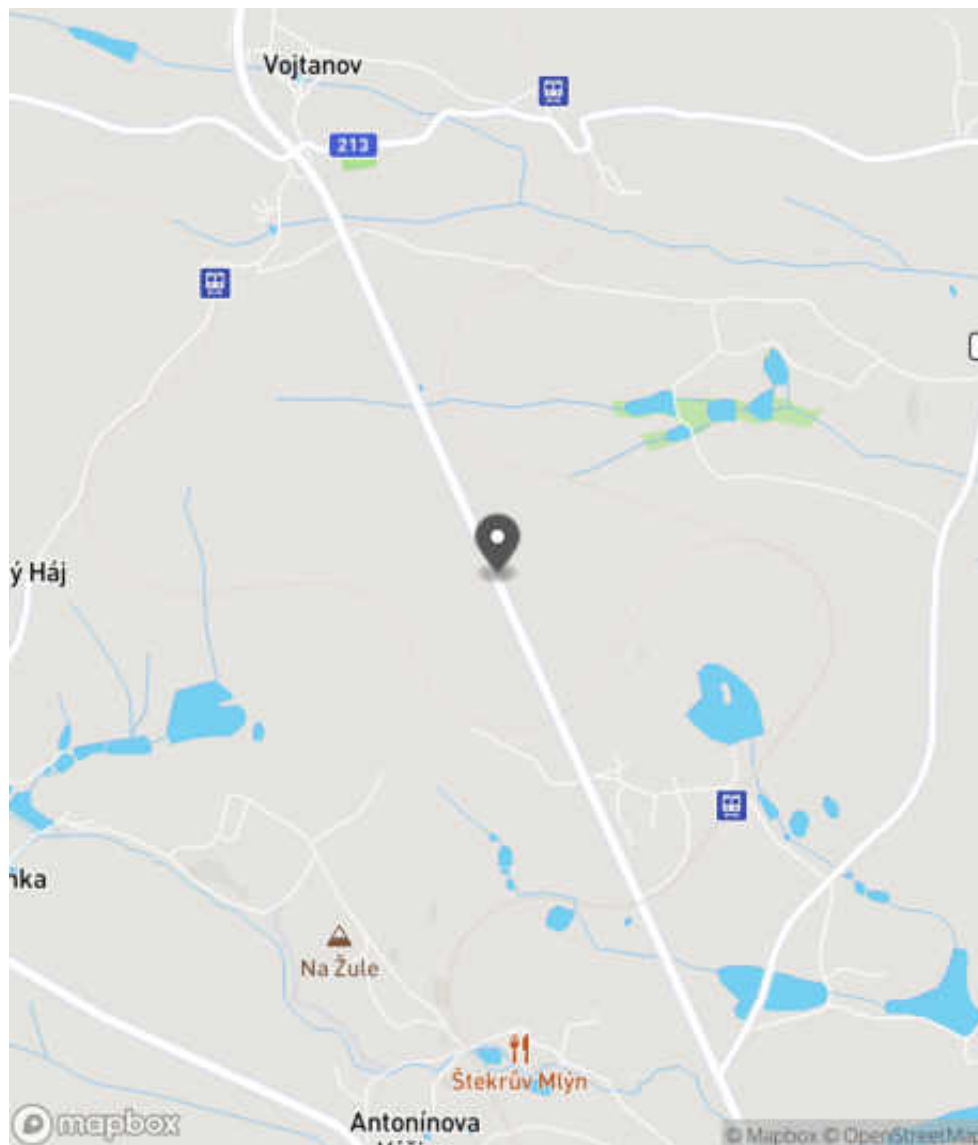
Návrh opatření Instalace pojižditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojižditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 14:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 12:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:10:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 58,673 | Správa Karlovy Vary | 50,154377N, 12,325212E | ID 2397

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

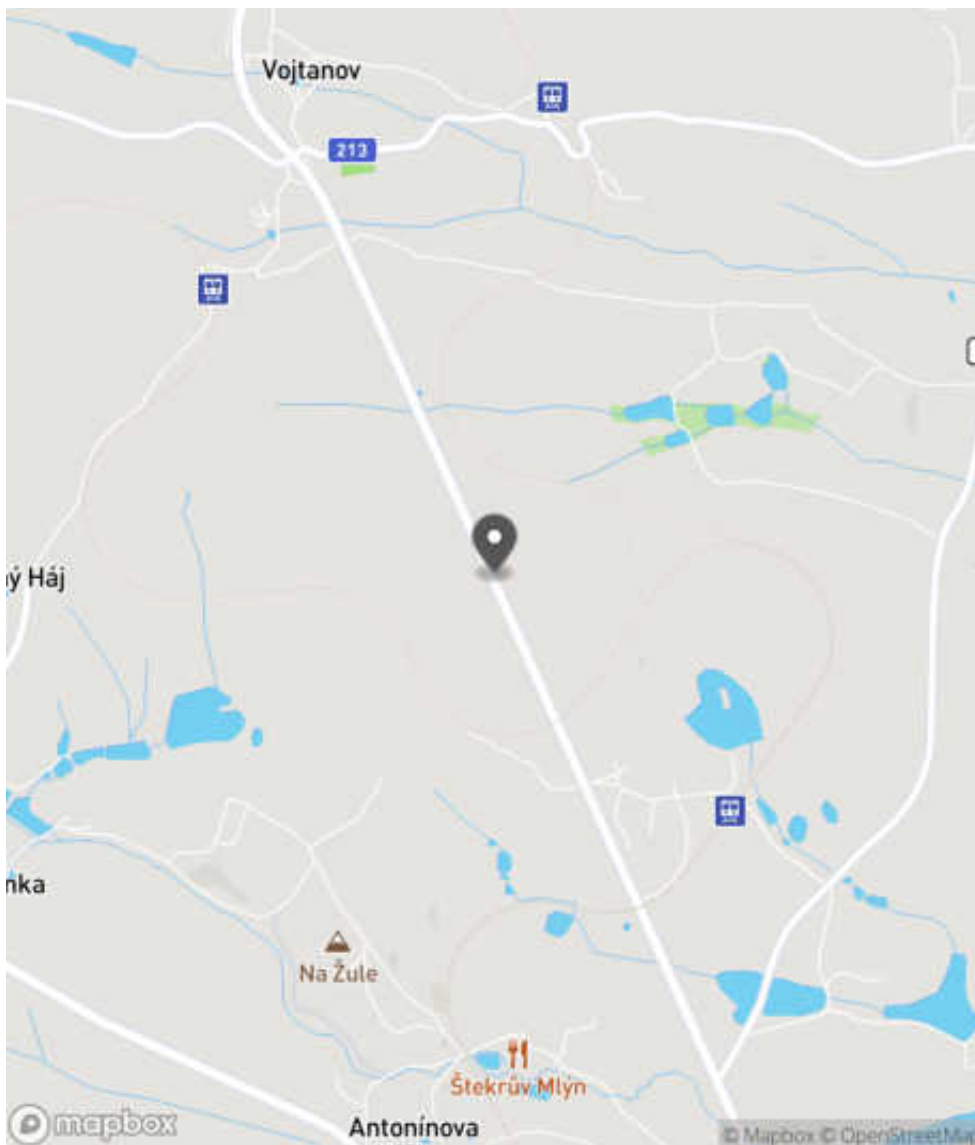
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 14:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:10:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 58,765 | Správa Karlovy Vary | 50,155231N, 12,324589E | ID 2398

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

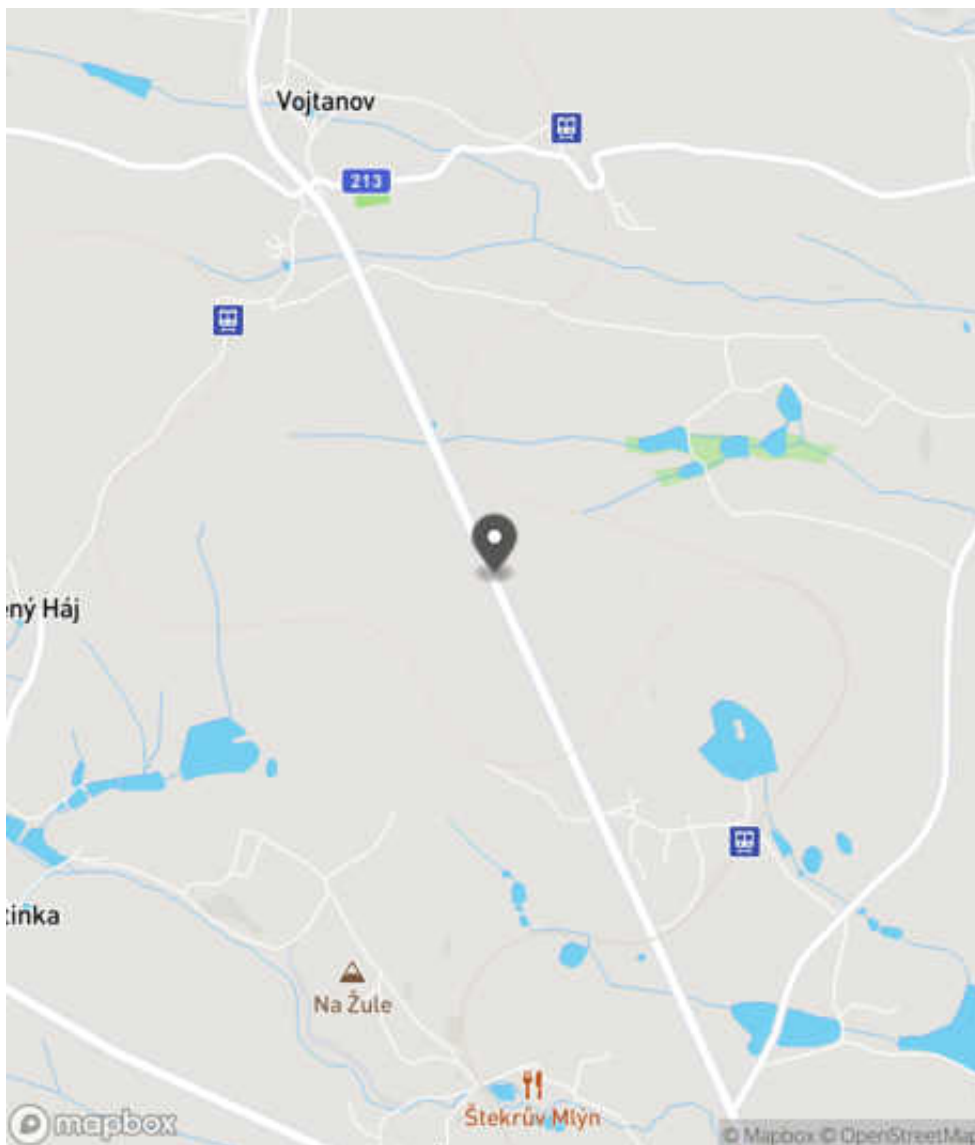
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 14:50:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 58,775 | Správa Karlovy Vary | 50,155289N, 12,324551E | ID 2399

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

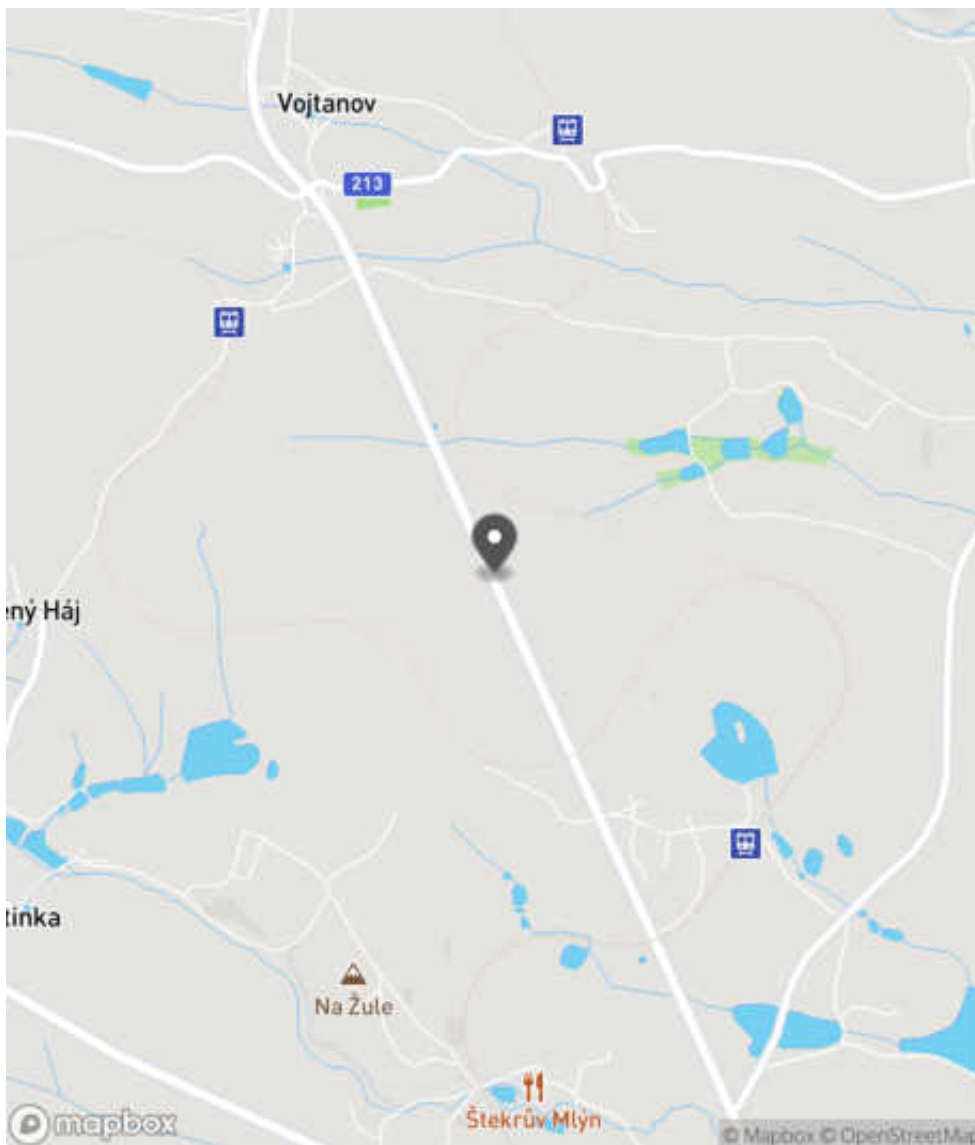
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 14:52:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:11:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 58,873 | Správa Karlovy Vary | 50,156010N, 12,324060E | ID 2836

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky. Alternativní opatření lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

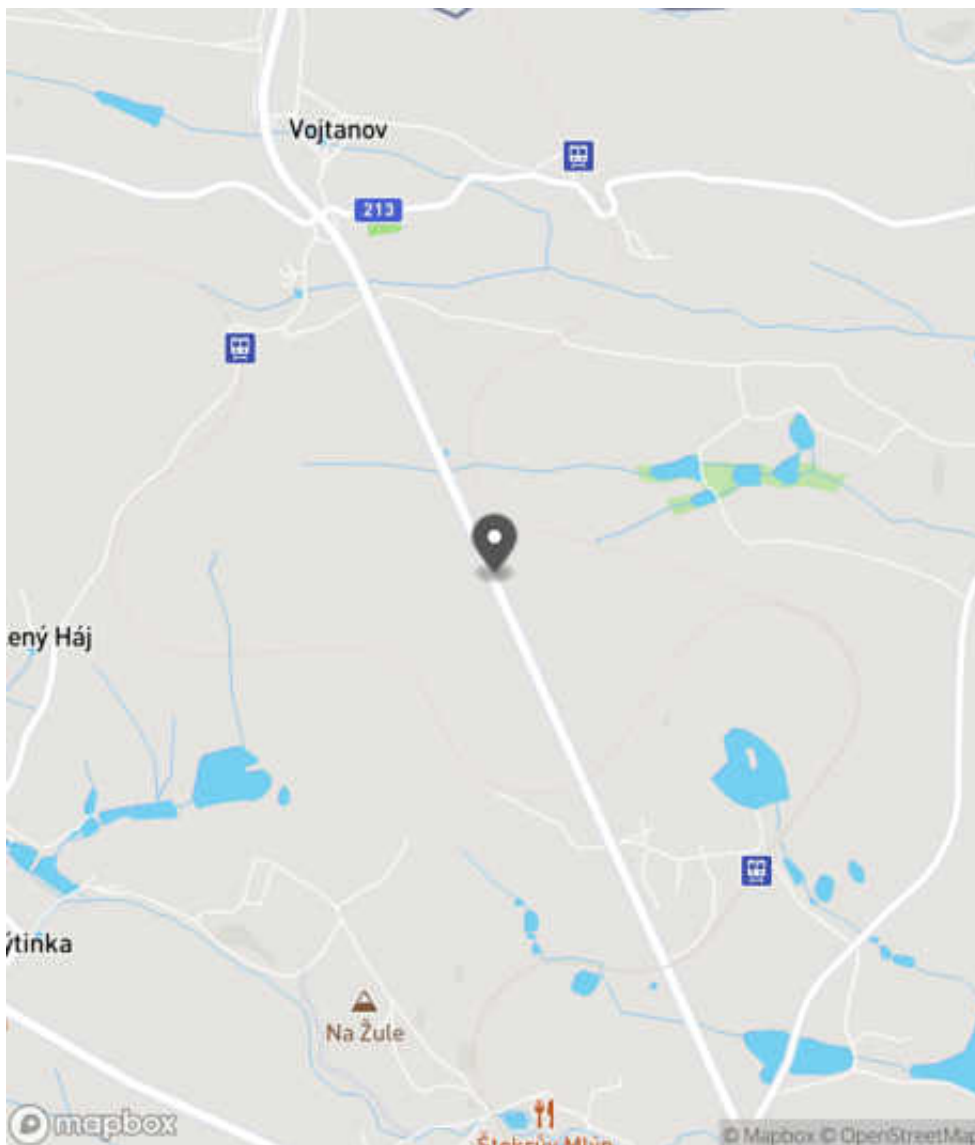
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky. Alternativní opatření lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 13:13:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:19:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 58,887 | Správa Karlovy Vary | 50,156090N, 12,323920E | ID 2401

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

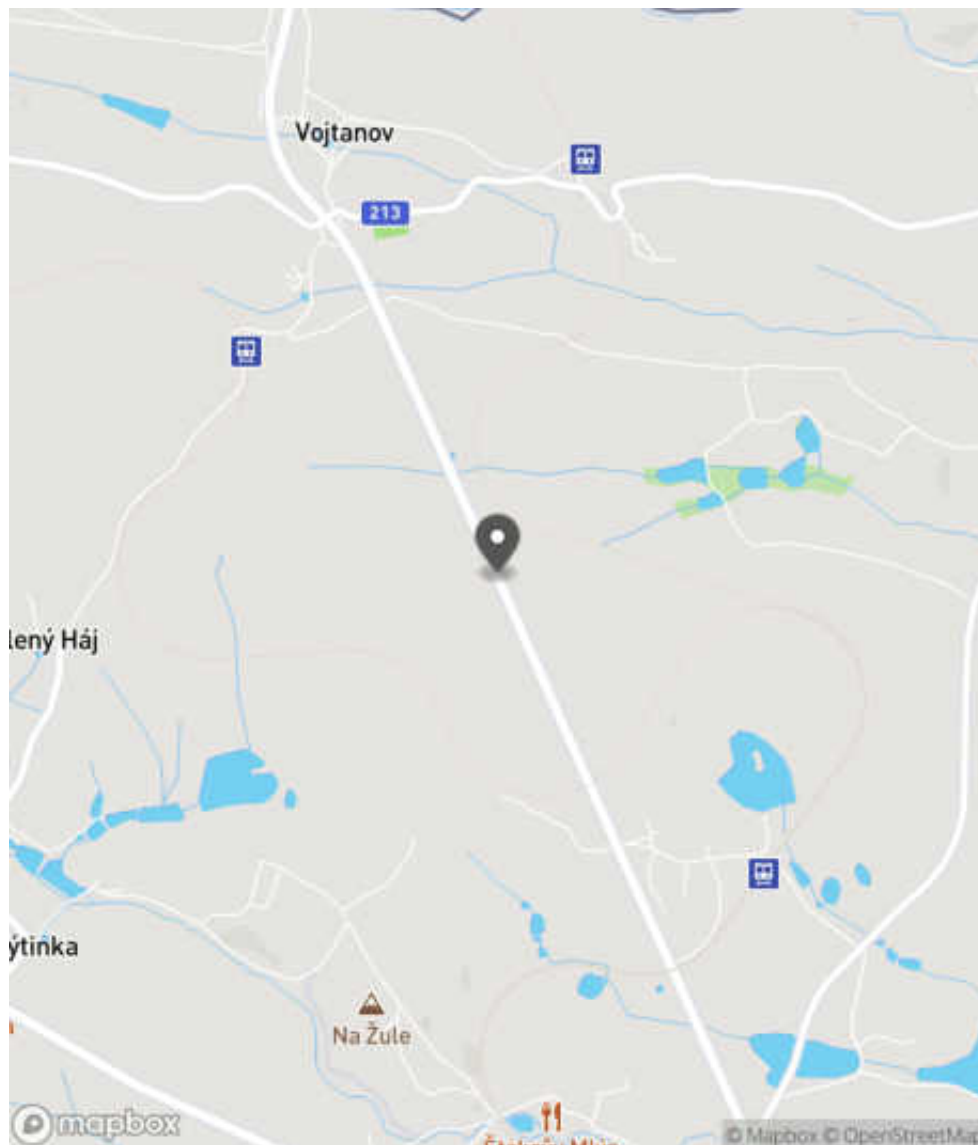
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 15:00:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:20:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 58,890 | Správa Karlovy Vary | 50,156155N, 12,323995E | ID 2400

Změna deficitu **Revize I. (2019)** Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává **Revize II. (2022)** Bez reakce

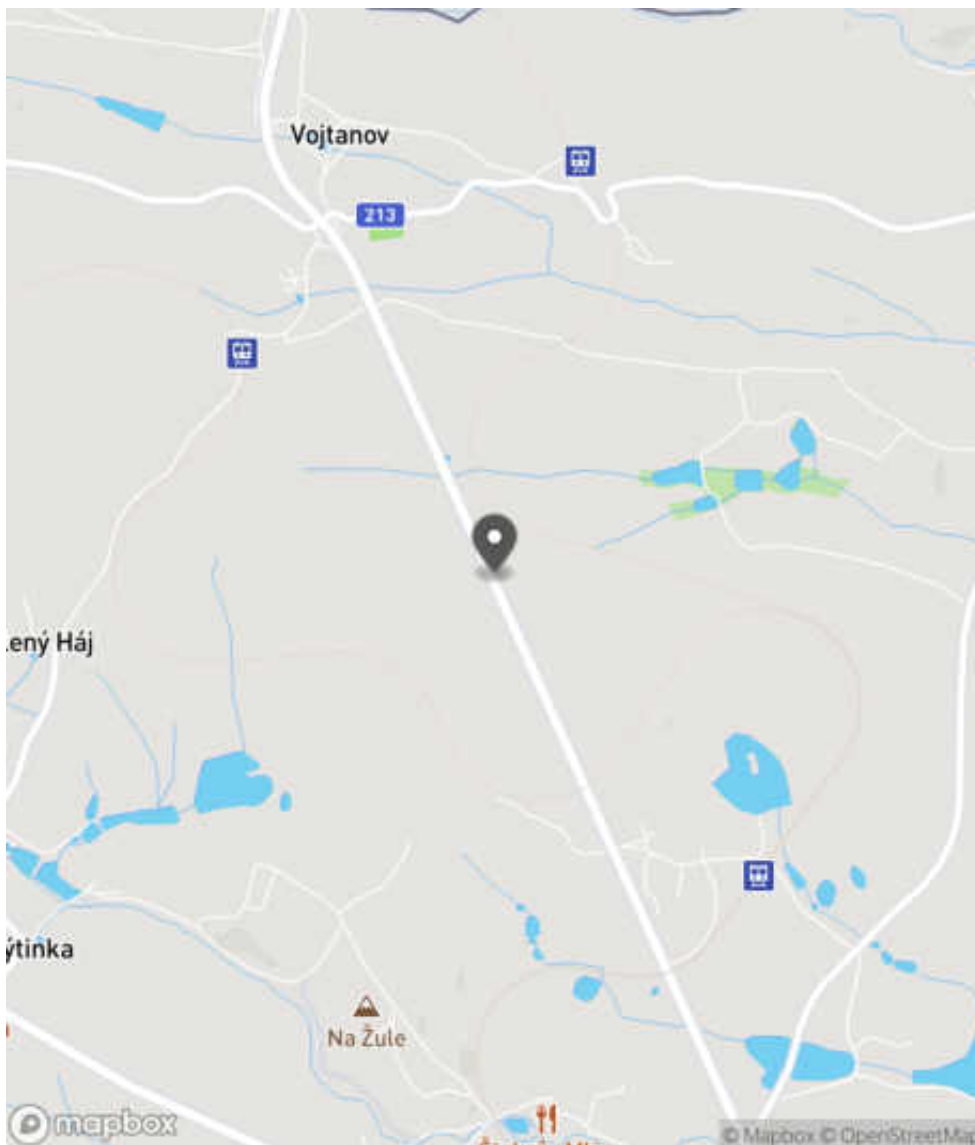


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 14:55:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:20:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 58,983 | Správa Karlovy Vary | 50,156910N, 12,323429E | ID 2402

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

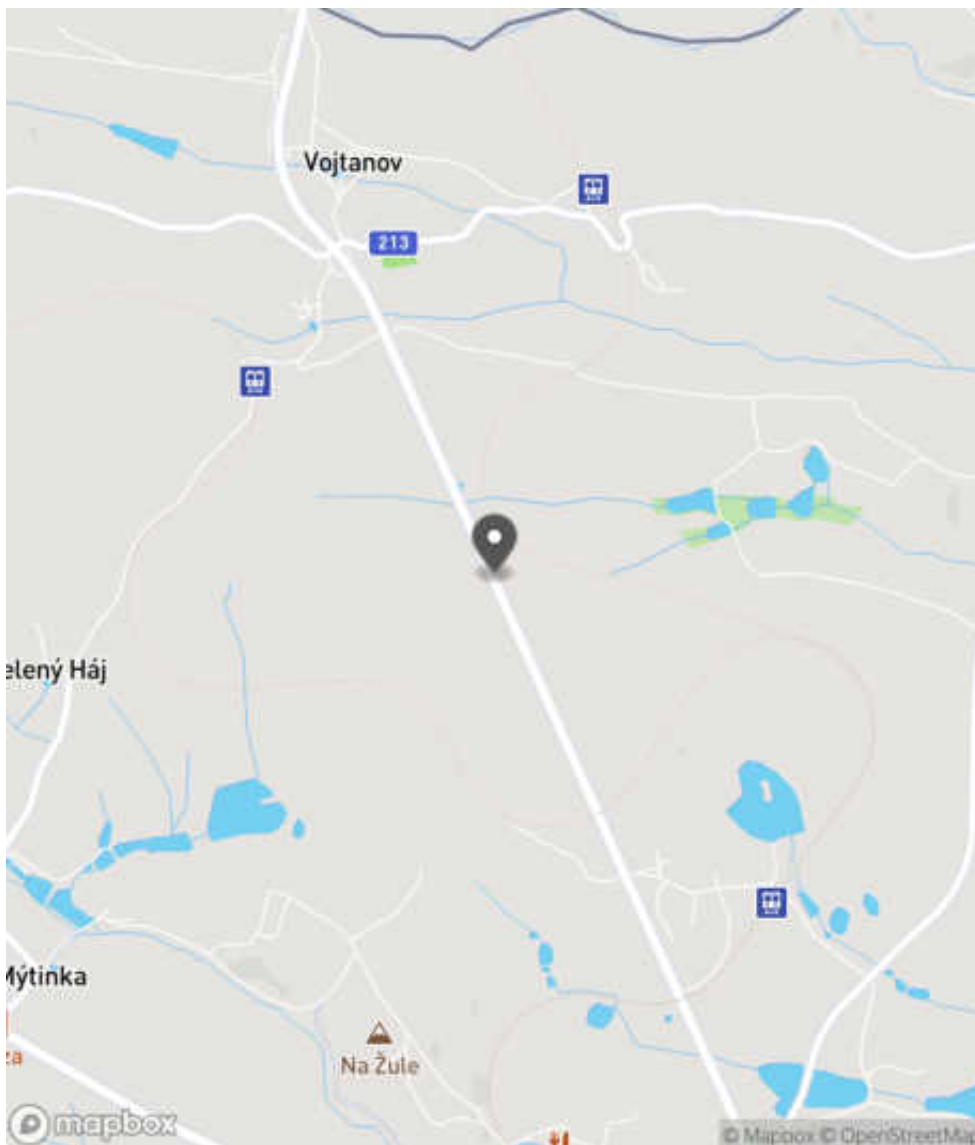
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 15:01:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 14:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:21:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 58,993 | Správa Karlovy Vary | 50,156998N, 12,323384E | ID 2403

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 155 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 155 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

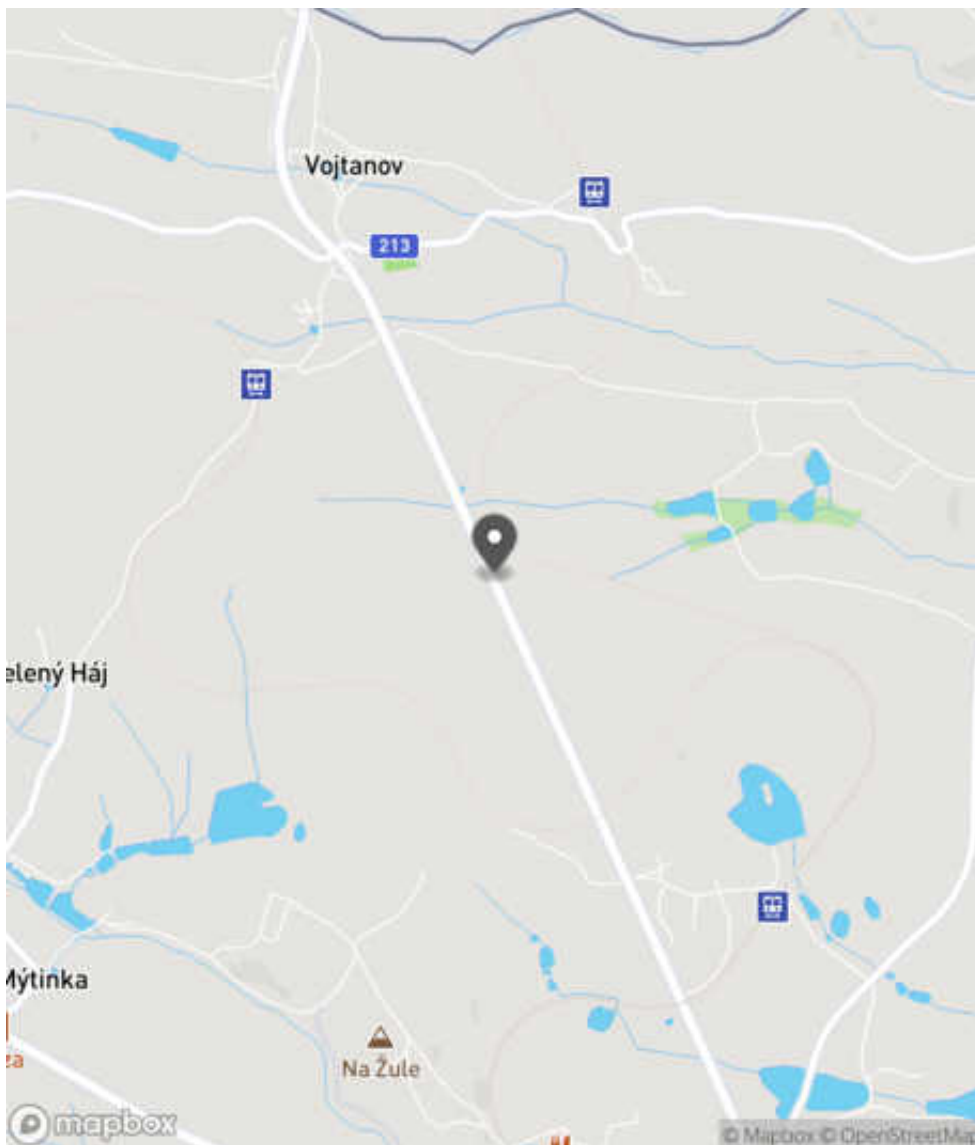
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 15:04:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 14:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:24:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 59,151 | Správa Karlovy Vary | 50,158283N, 12,322484E | ID 2404

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

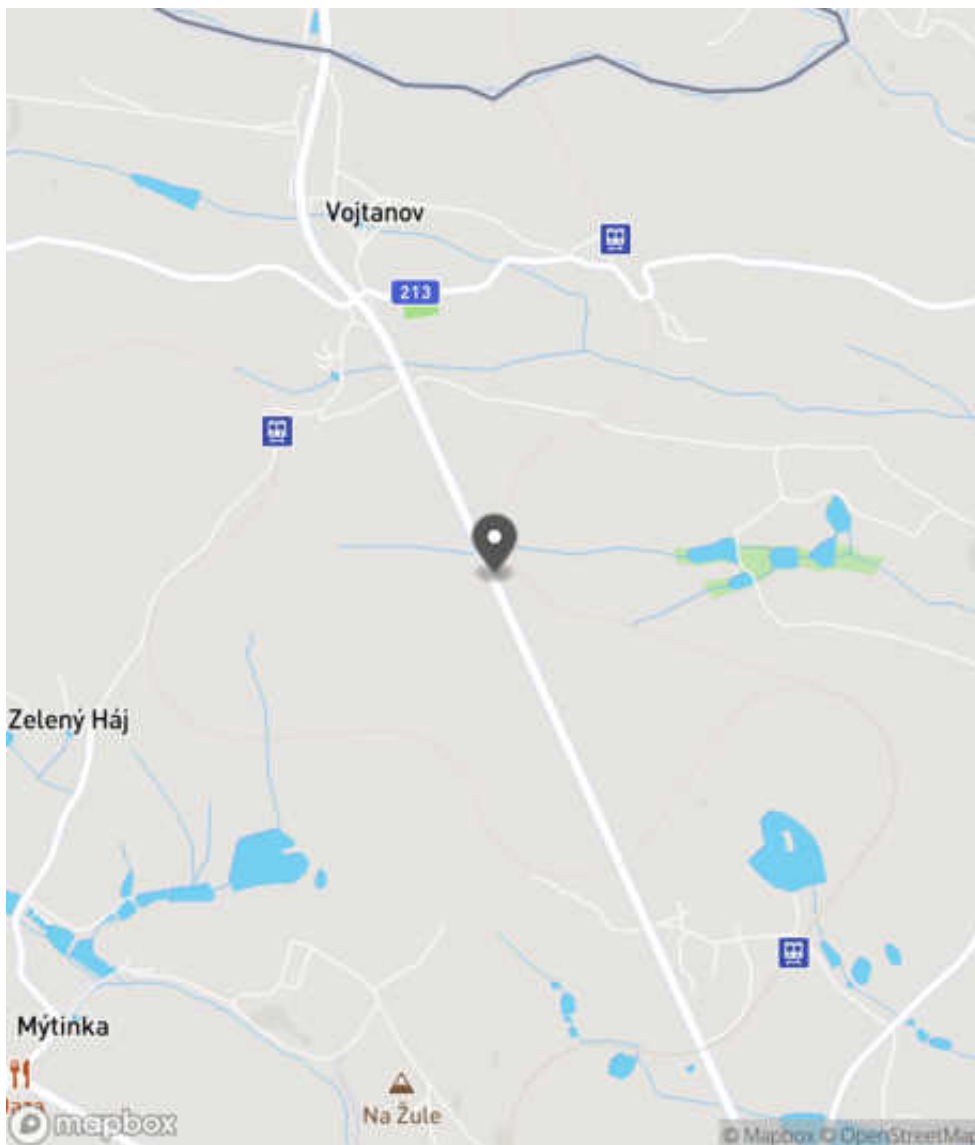
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 15:06:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 14:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:24:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 59,241 | Správa Karlovy Vary | 50,159054N, 12,322005E | ID 3493

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

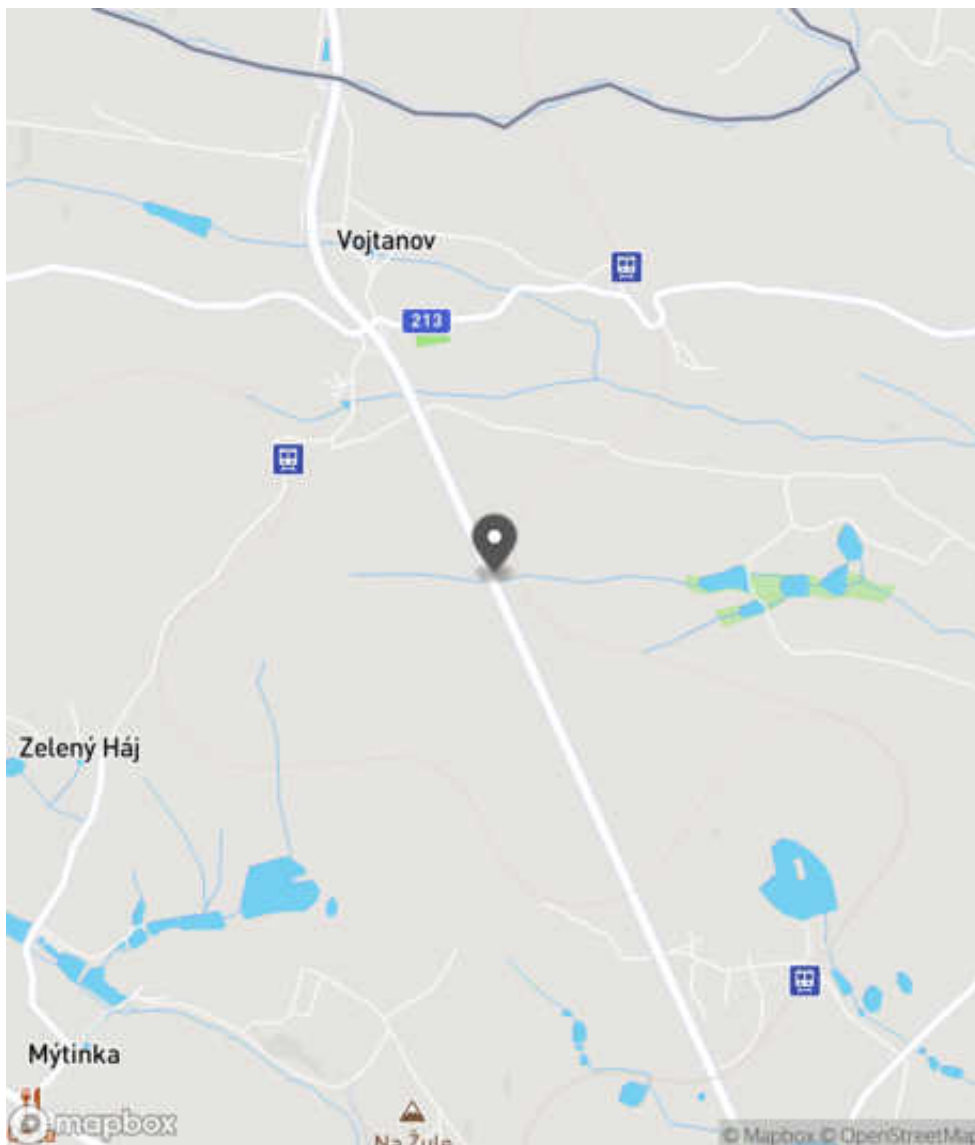
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 14:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:28:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 59,340 | Správa Karlovy Vary | 50,159824N, 12,321335E | ID 2406

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

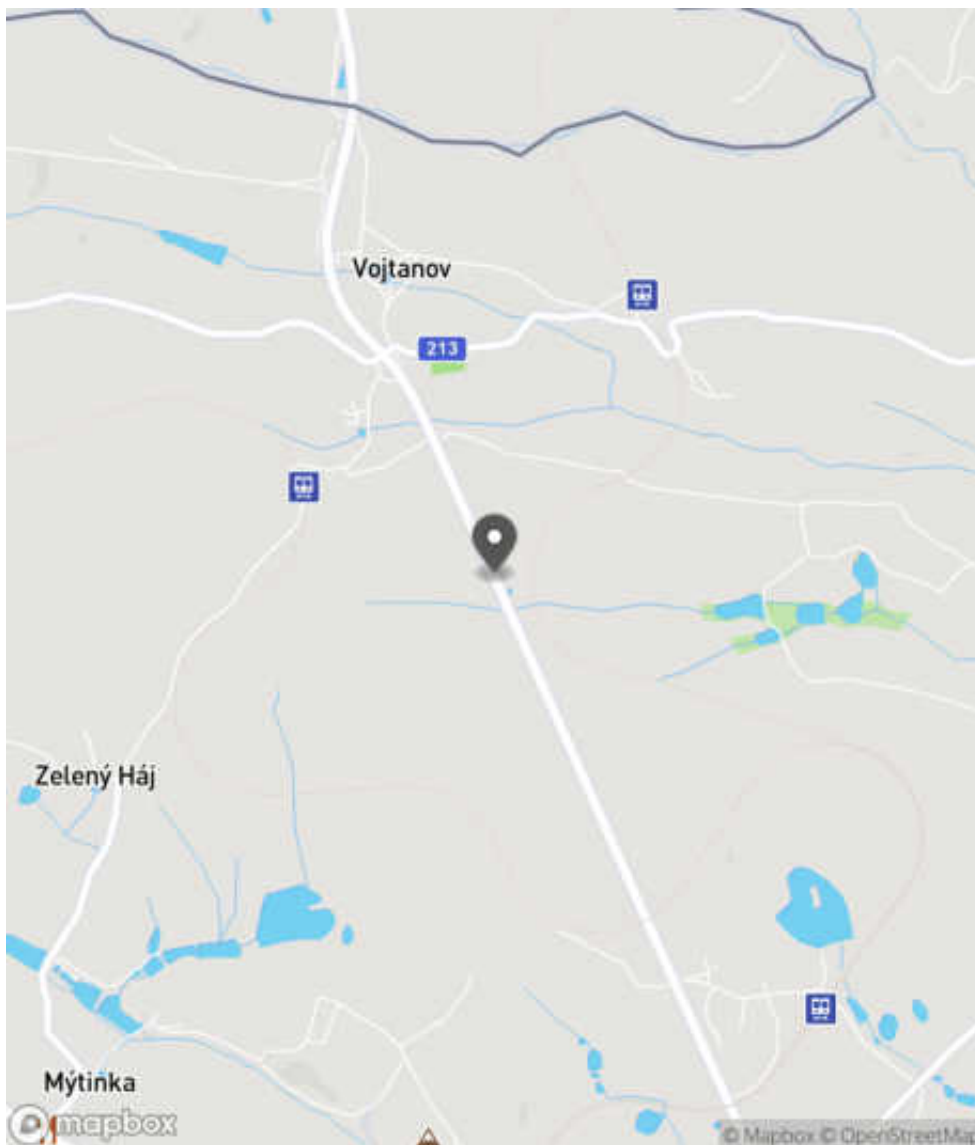
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 15:10:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 14:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:28:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 59,386 | Správa Karlovy Vary | 50,160221N, 12,321159E | ID 2838

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

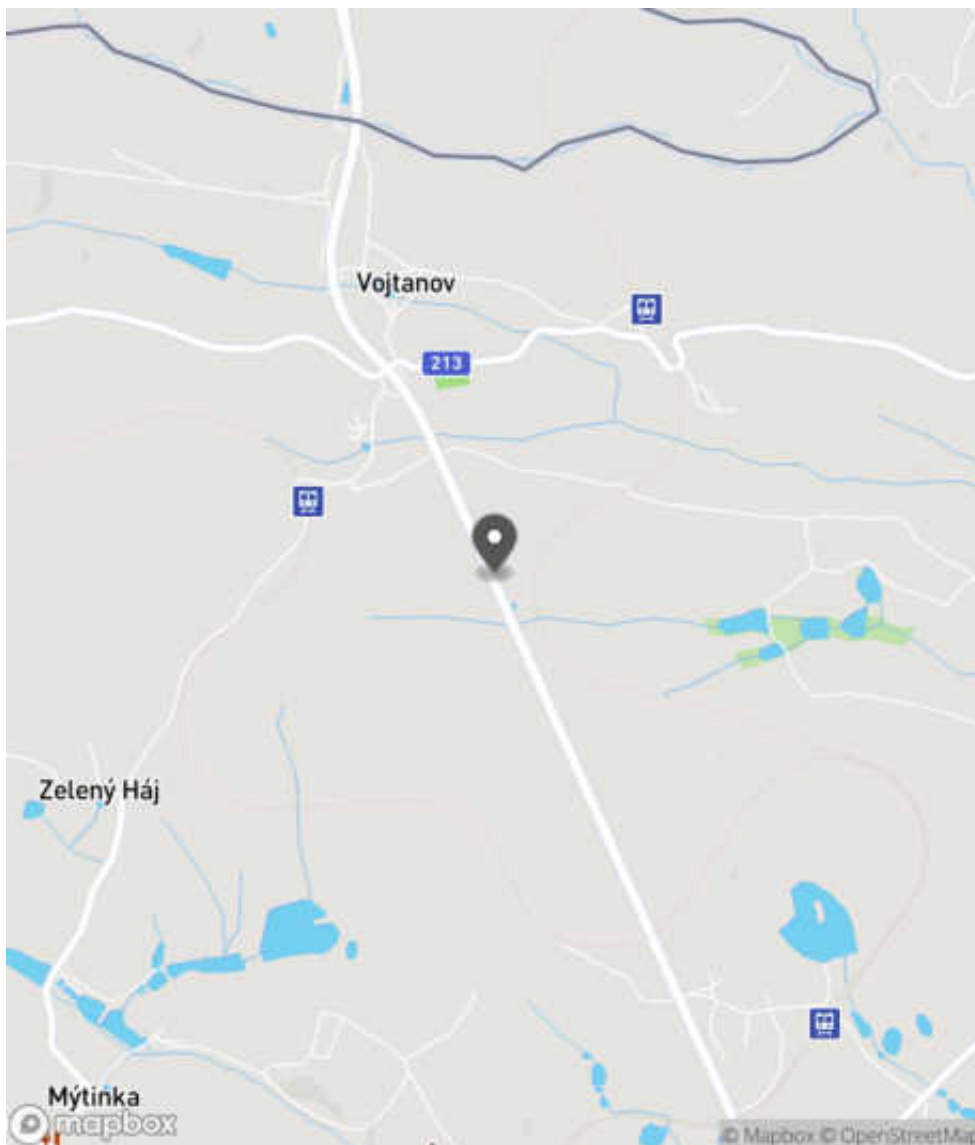
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 13:25:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:29:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 59,401 | Správa Karlovy Vary | 50,160313N, 12,321077E | ID 2407

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

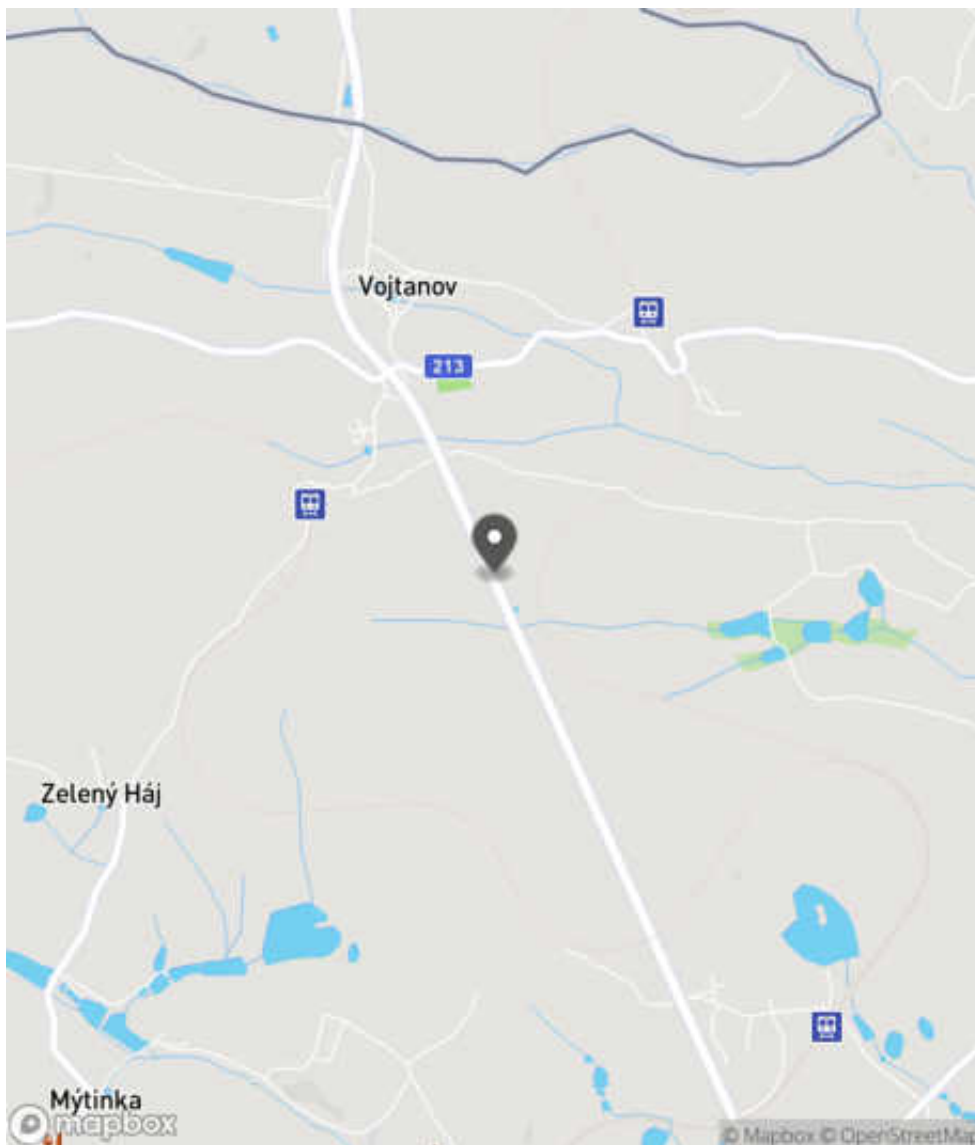
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 15:15:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 14:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:29:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 59,474 | Správa Karlovy Vary | 50,160999N, 12,320603E | ID 3978

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

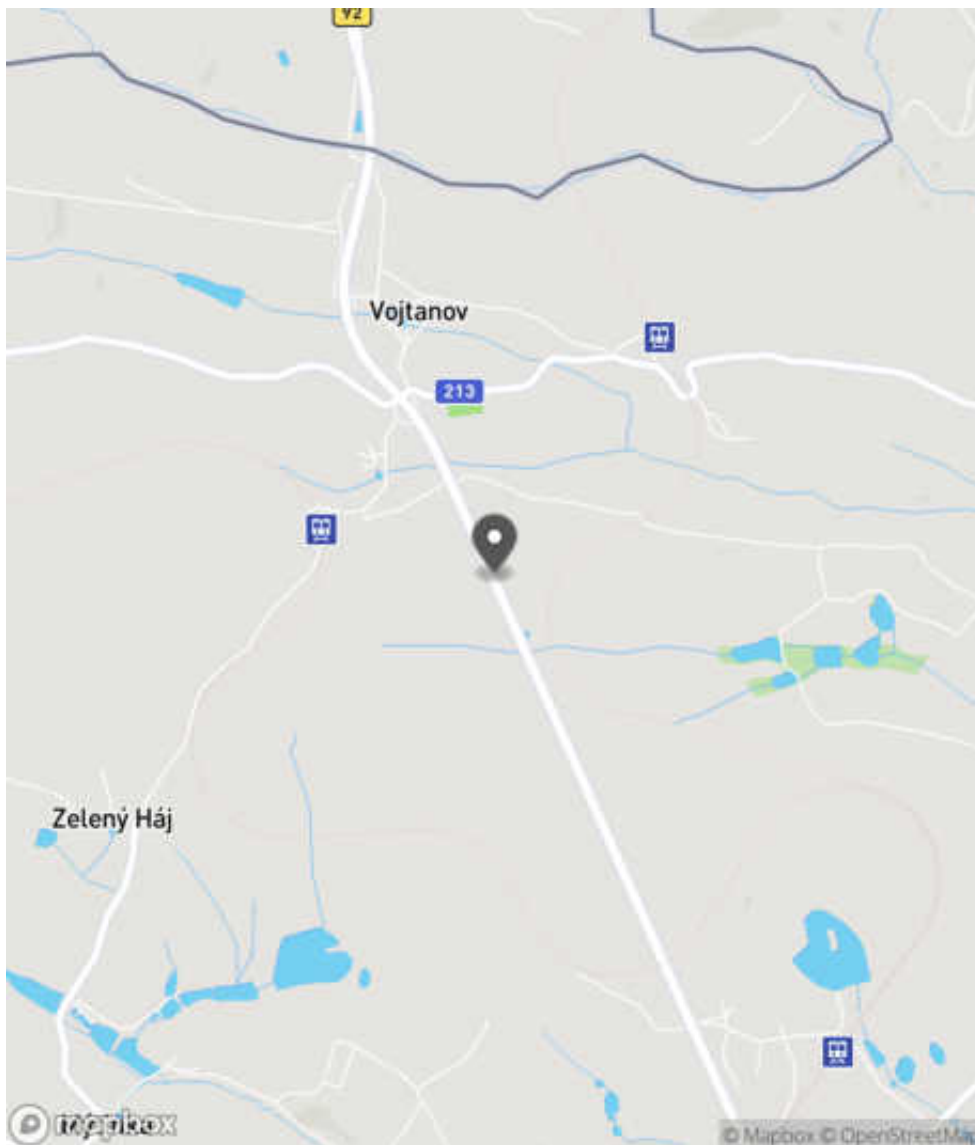
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Kámen tvoří pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:34:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 59,512 | Správa Karlovy Vary | 50,161098N, 12,320457E | ID 3494

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence nebo neadekvátní stav dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ IP 19.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

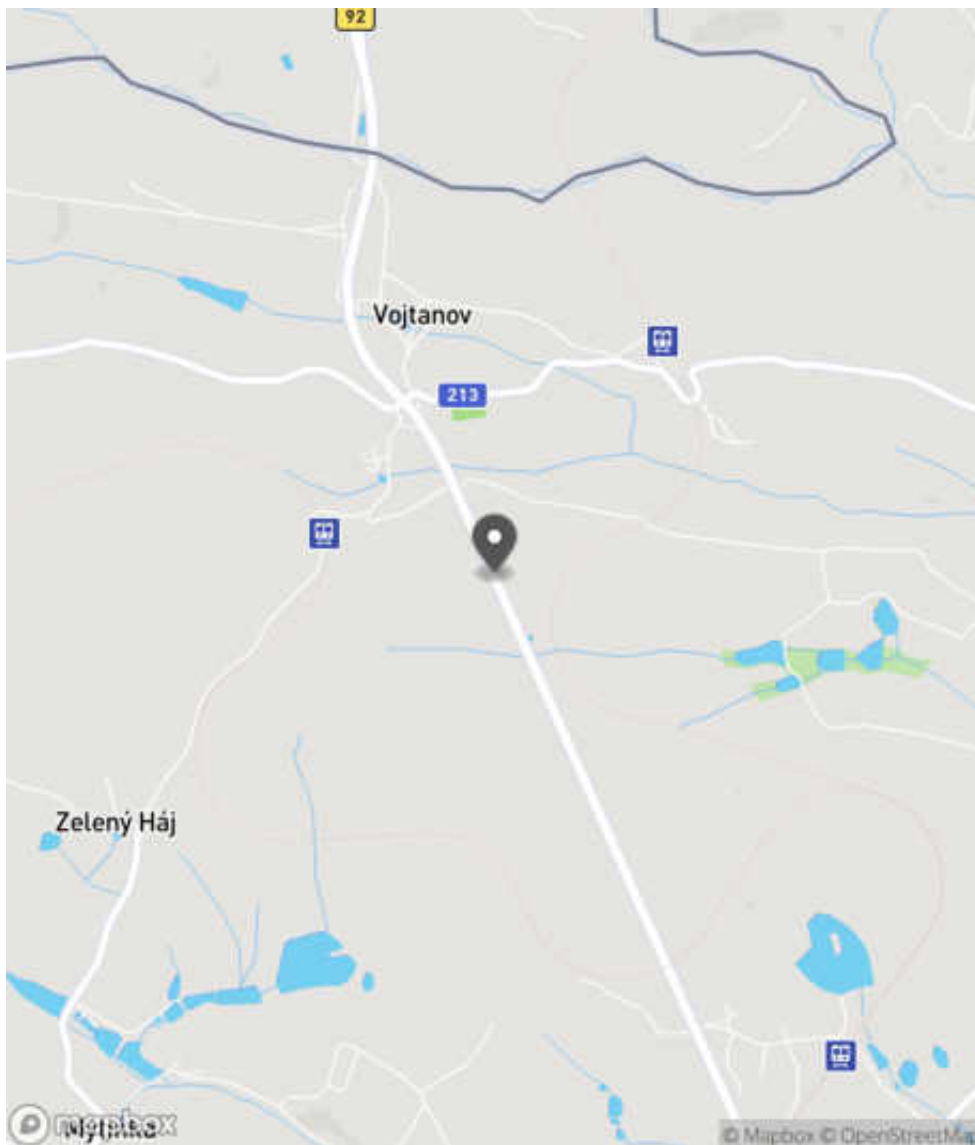
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence nebo neadekvátní stav dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ IP 19.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 14:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 59,523 | Správa Karlovy Vary | 50,161285N, 12,320401E | ID 2409

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace pojižditelné mříže
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

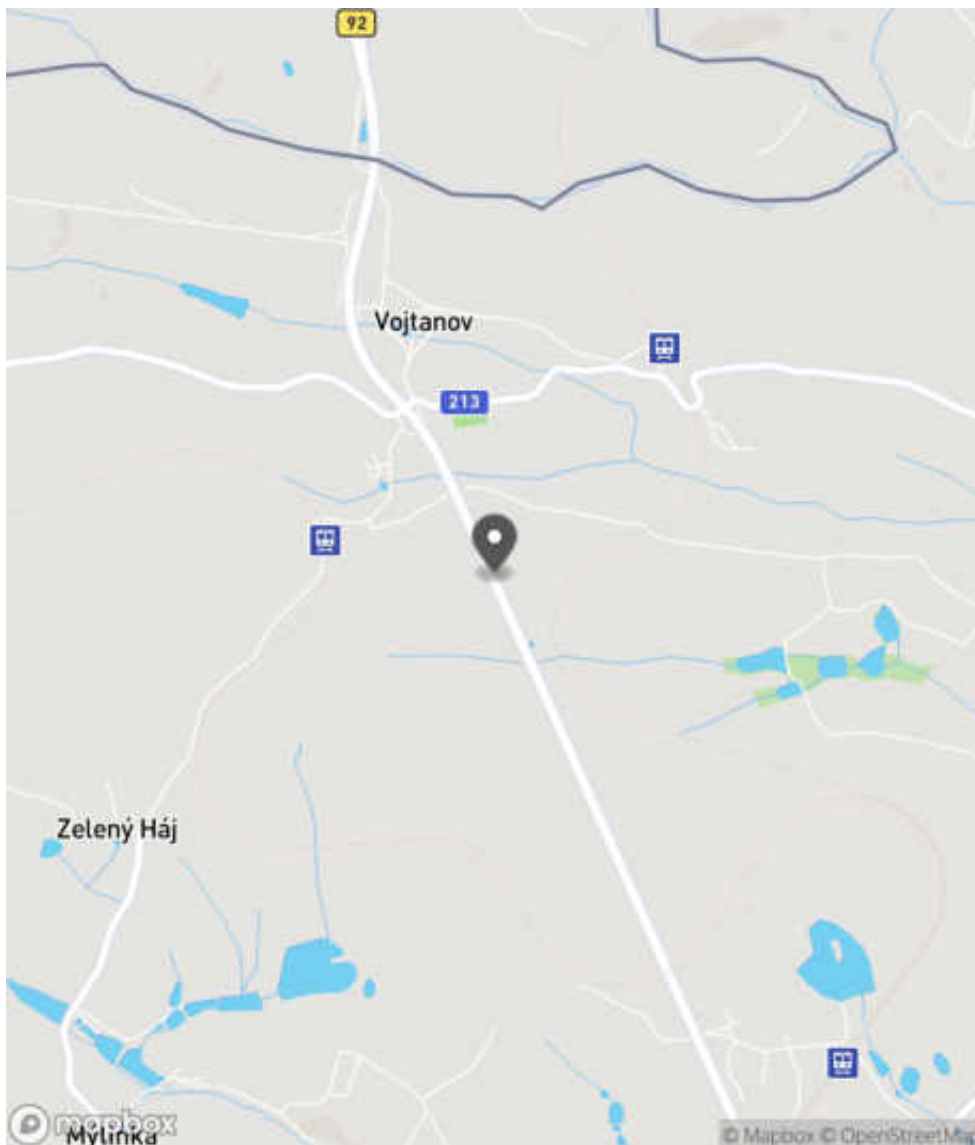
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace pojižditelné mříže
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 15:21:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 12:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:35:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 59,537 | Správa Karlovy Vary | 50,161453N, 12,320315E | ID 2410

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

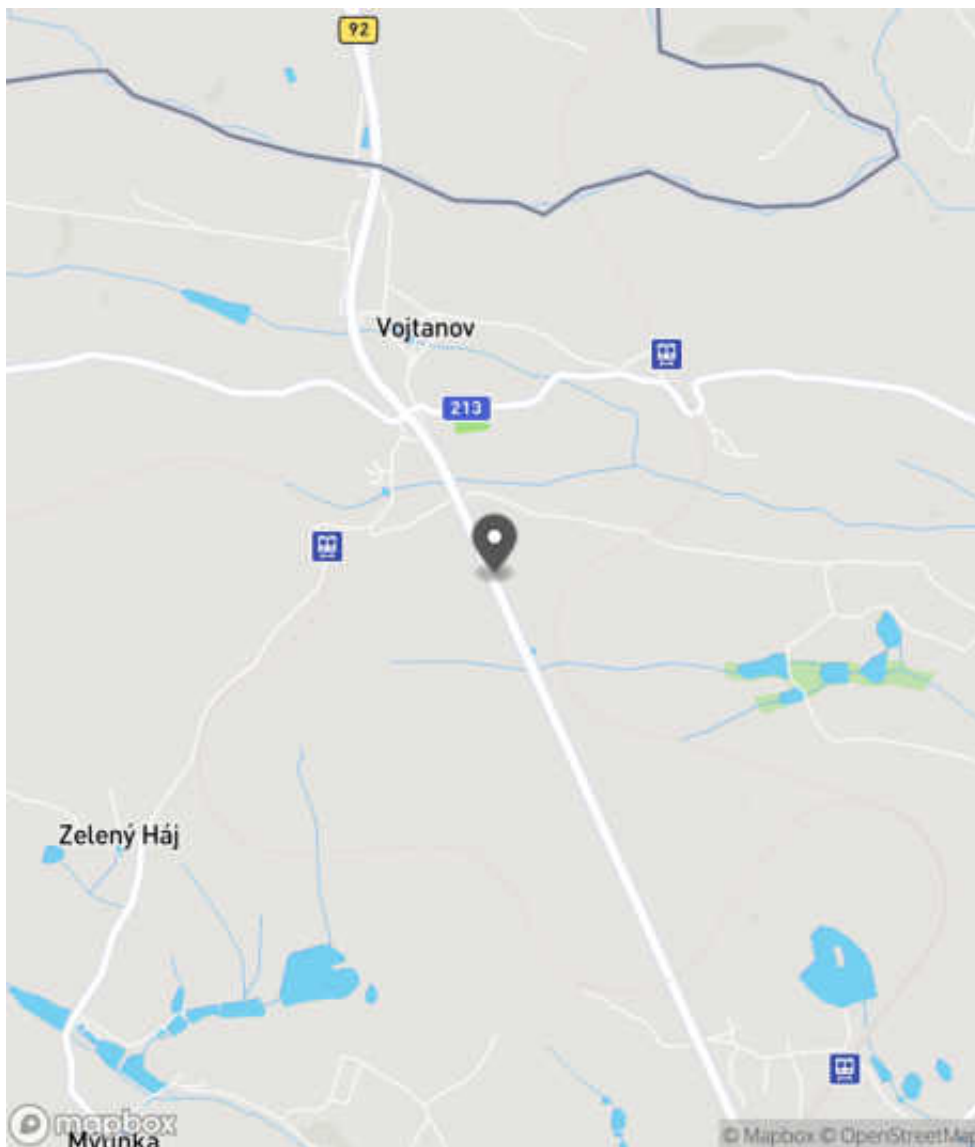
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 15:22:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2019 10:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:40:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 59,620 | Správa Karlovy Vary | 50,162258N, 12,319736E | ID 2411

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

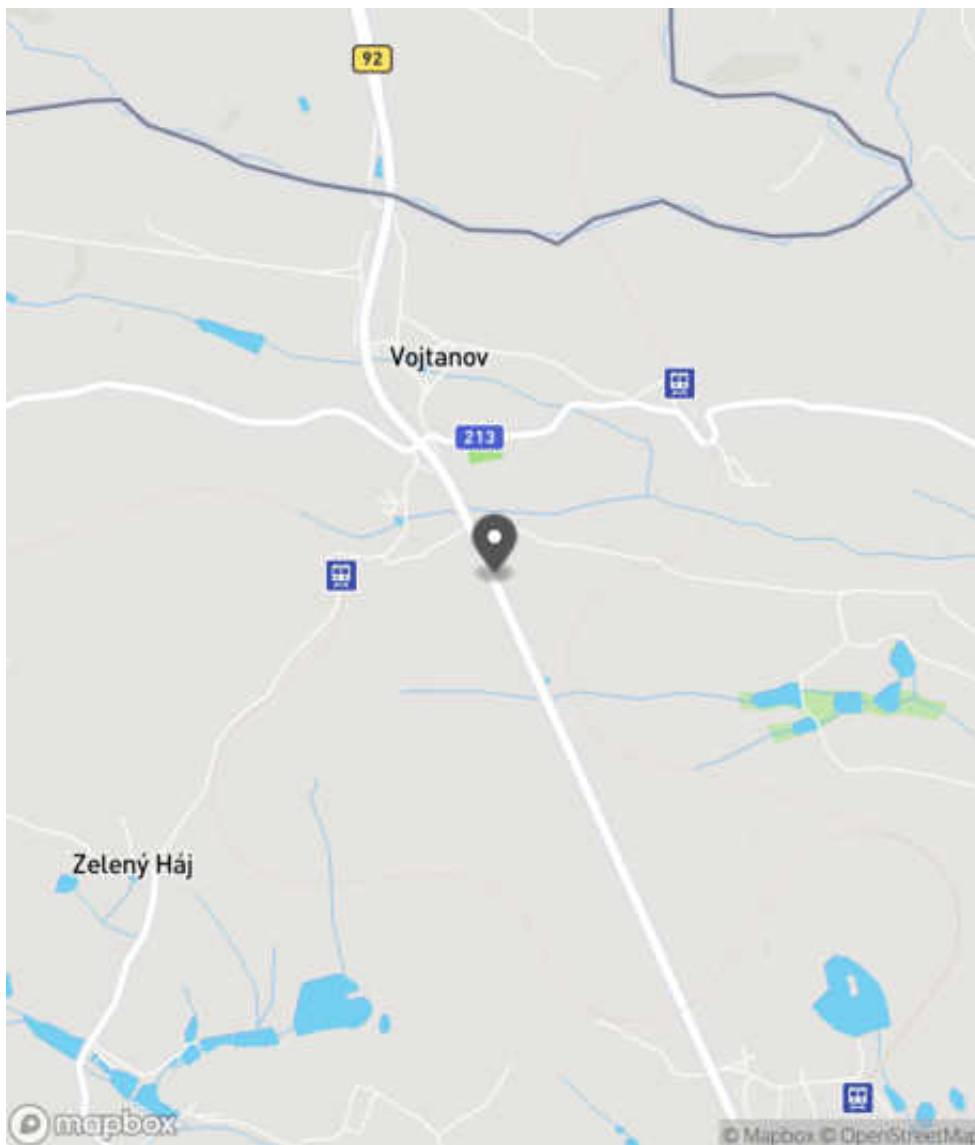
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 15:25:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 14:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:42:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 59,627 | Správa Karlovy Vary | 50,162231N, 12,319781E | ID 4101
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

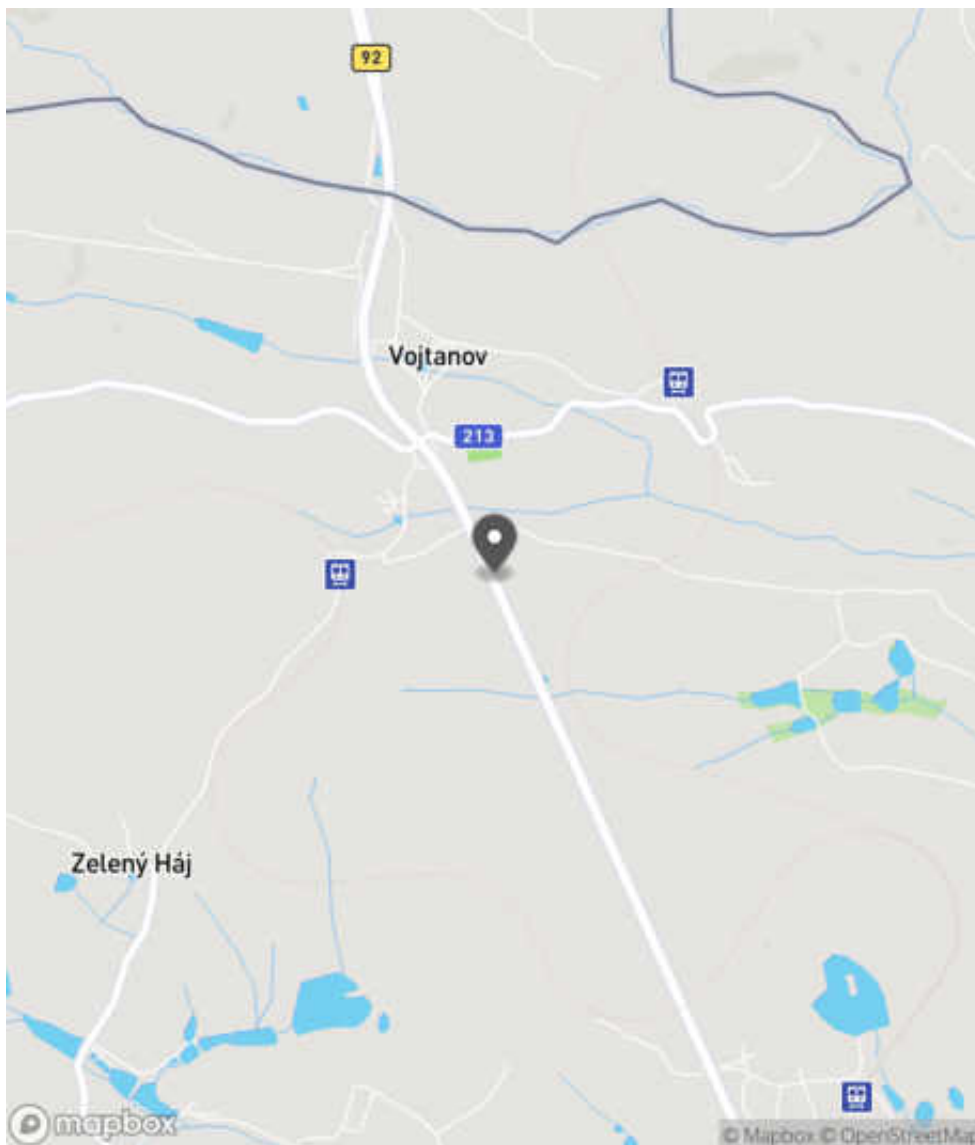
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 13:29:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 59,647 | Správa Karlovy Vary | 50,162395N, 12,319642E | ID 2412

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

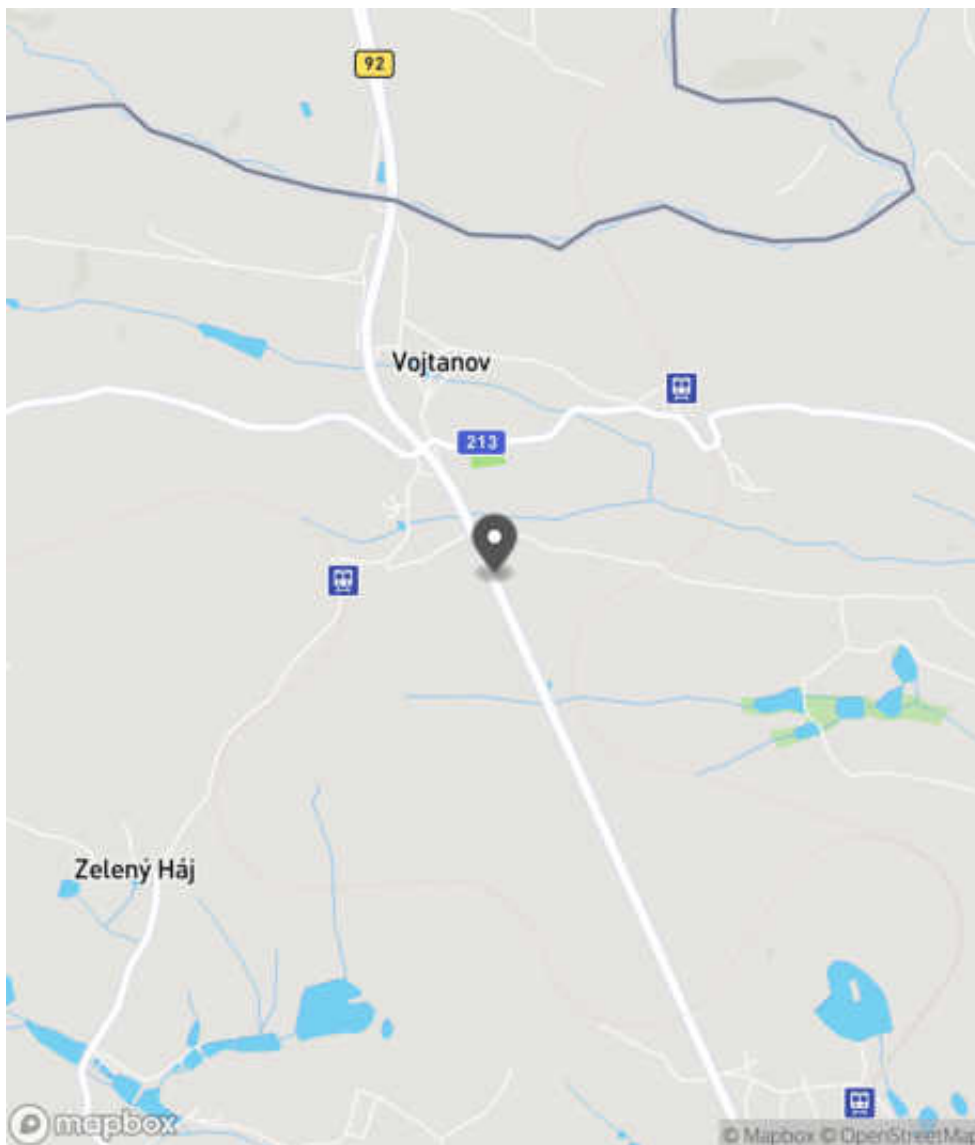
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 15:29:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 12:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:50:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 59,661 | Správa Karlovy Vary | 50,162670N, 12,319400E | ID 3495

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vyznačení zvýšení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že zvýšení počtu jízdních pruhů má být realizováno přidáním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vyznačení zvýšení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že zvýšení počtu jízdních pruhů má být realizováno přidáním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo.

Nápravné opatření

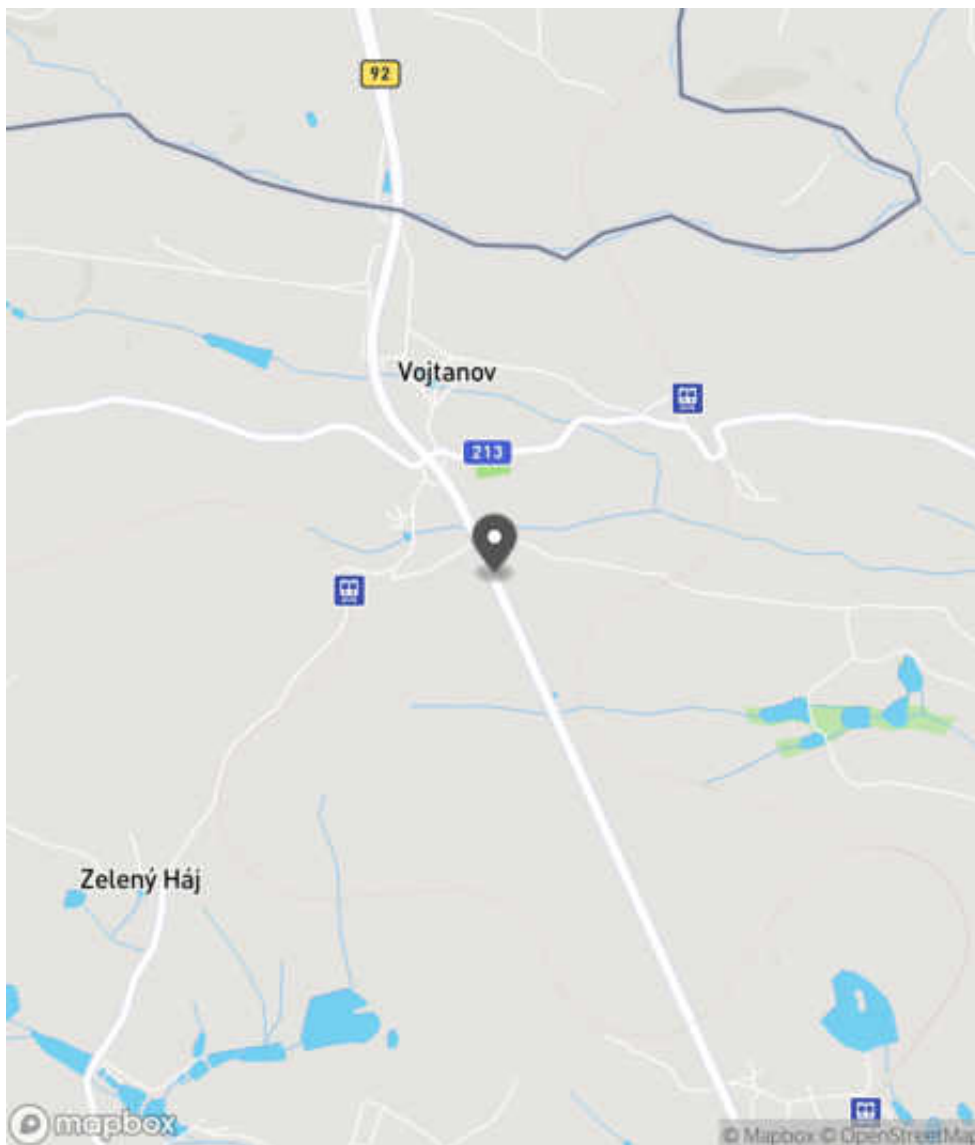
Návrh opatření Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 12:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:50:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 59,792 | Správa Karlovy Vary | 50,163586N, 12,318880E | ID 4102

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

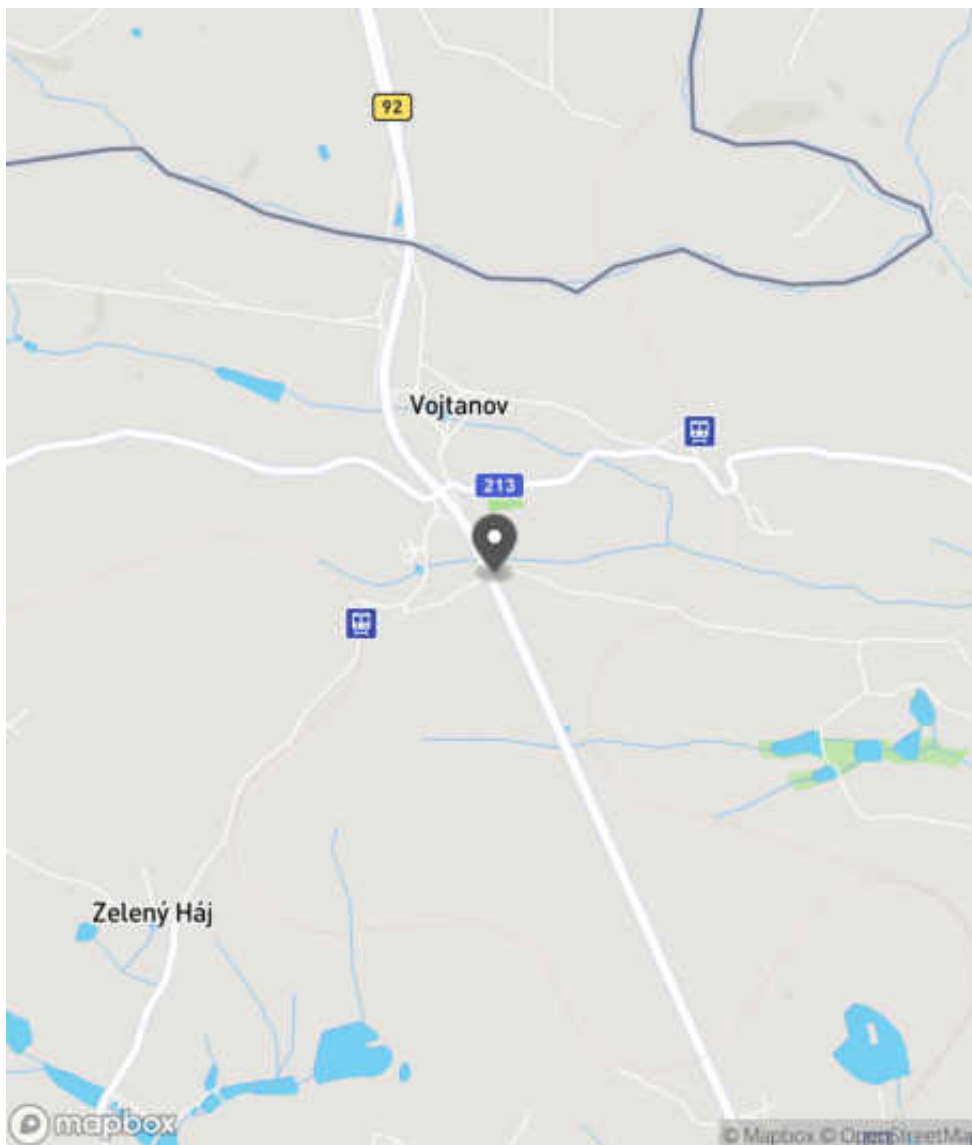
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 13:35:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 59,812 | Správa Karlovy Vary | Vojtánov | 50,163685N, 12,318805E | ID 2413

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

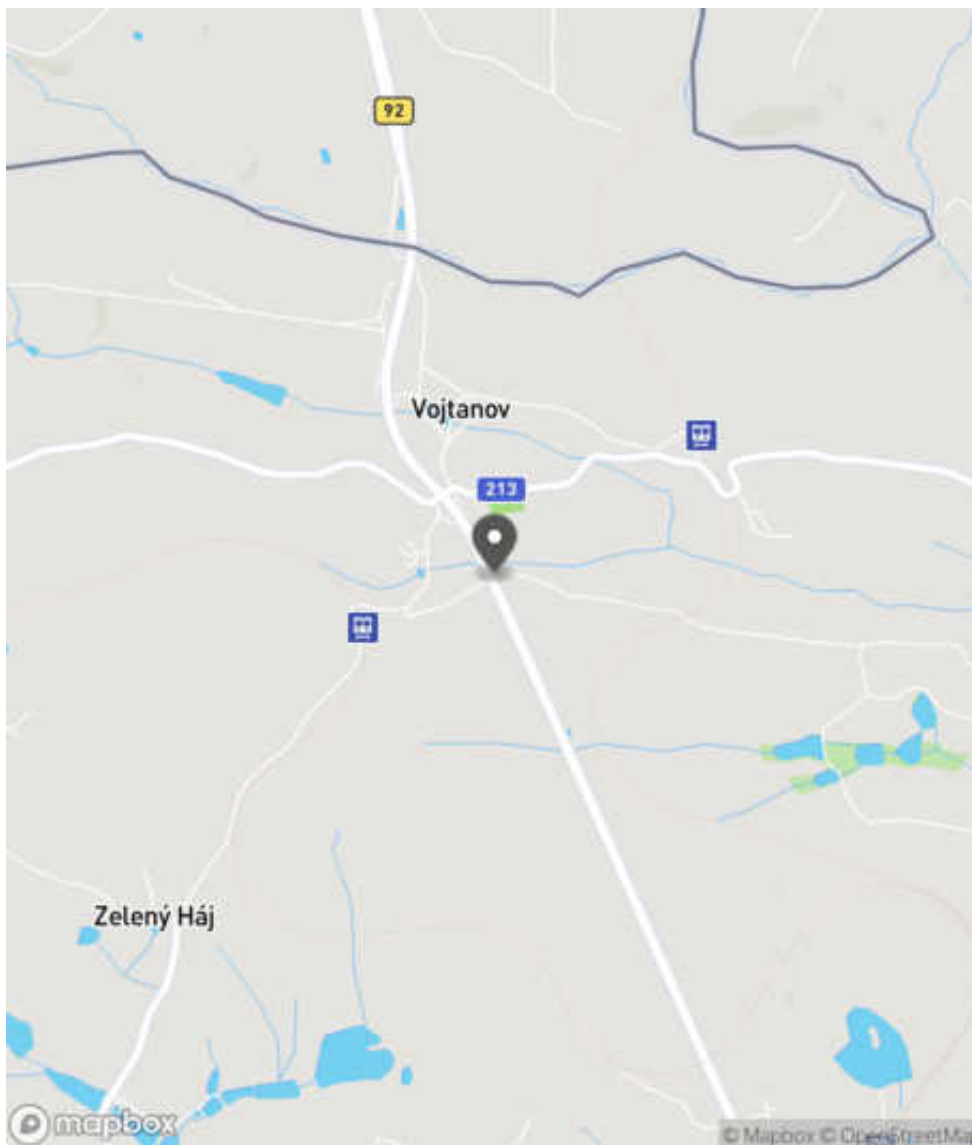
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Vojtanov
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 15:44:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 12:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:51:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 59,829 | Správa Karlovy Vary | Vojtanov | 50,163986N, 12,318571E | ID 3496

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ na nedeformovatelné konstrukci je současně chráněno svodidlem.

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

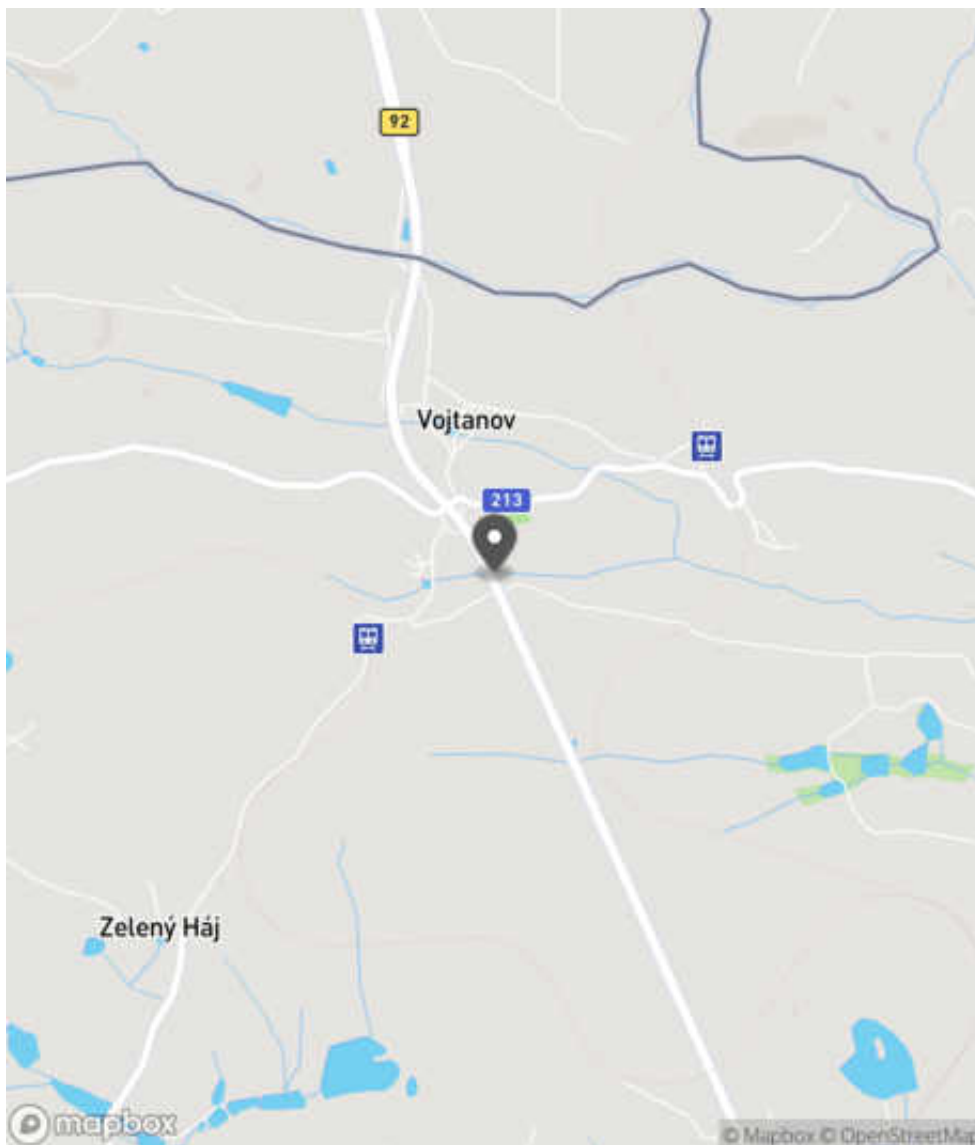
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ na nedeformovatelné konstrukci je současně chráněno svodidlem.

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Vojtanov
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 12:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:53:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 59,933 | Správa Karlovy Vary | Vojtanov | 50,164726N, 12,318083E | ID 4103

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 4x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

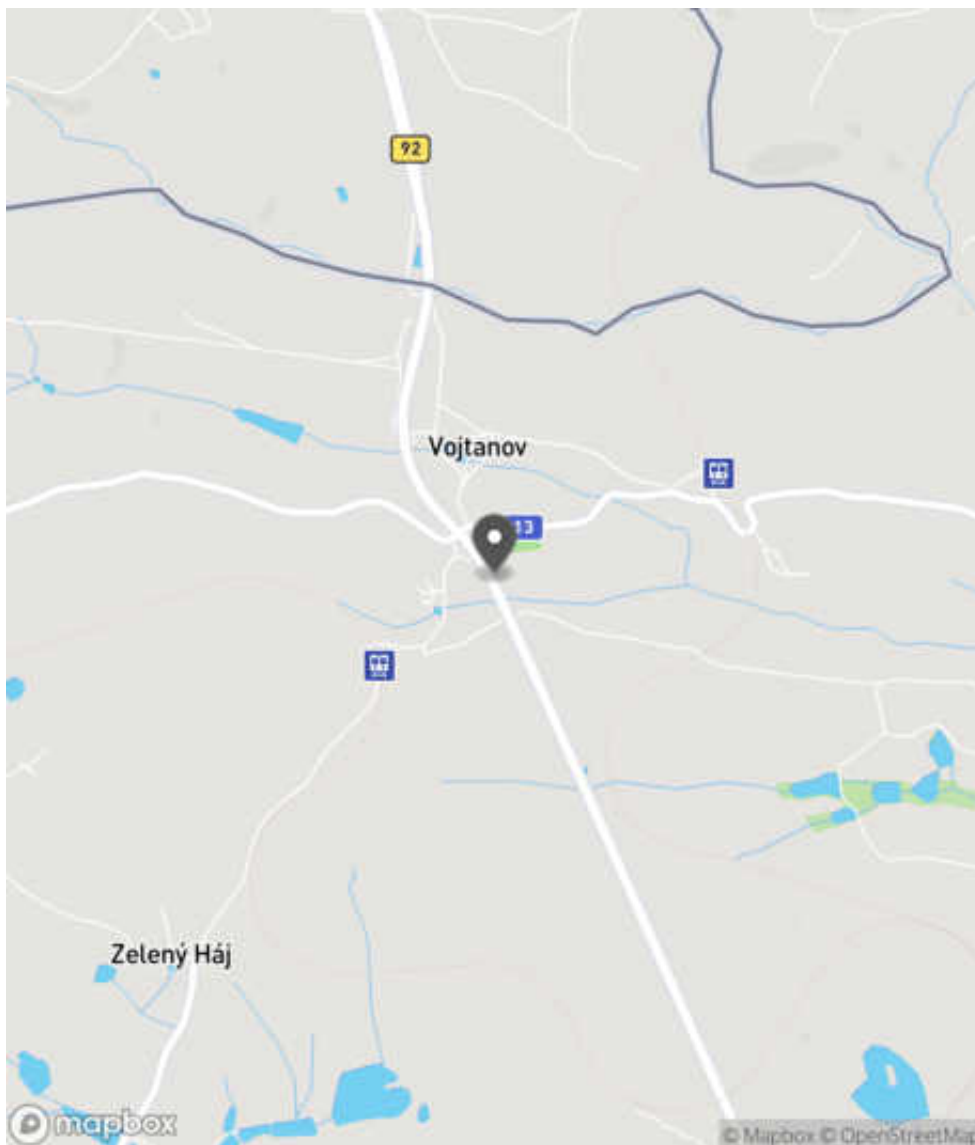
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Vojtanov
70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 13:42:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 59,934 | Správa Karlovy Vary | Vojtanov | 50,164547N, 12,318079E | ID 2415

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 9c.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 9c.

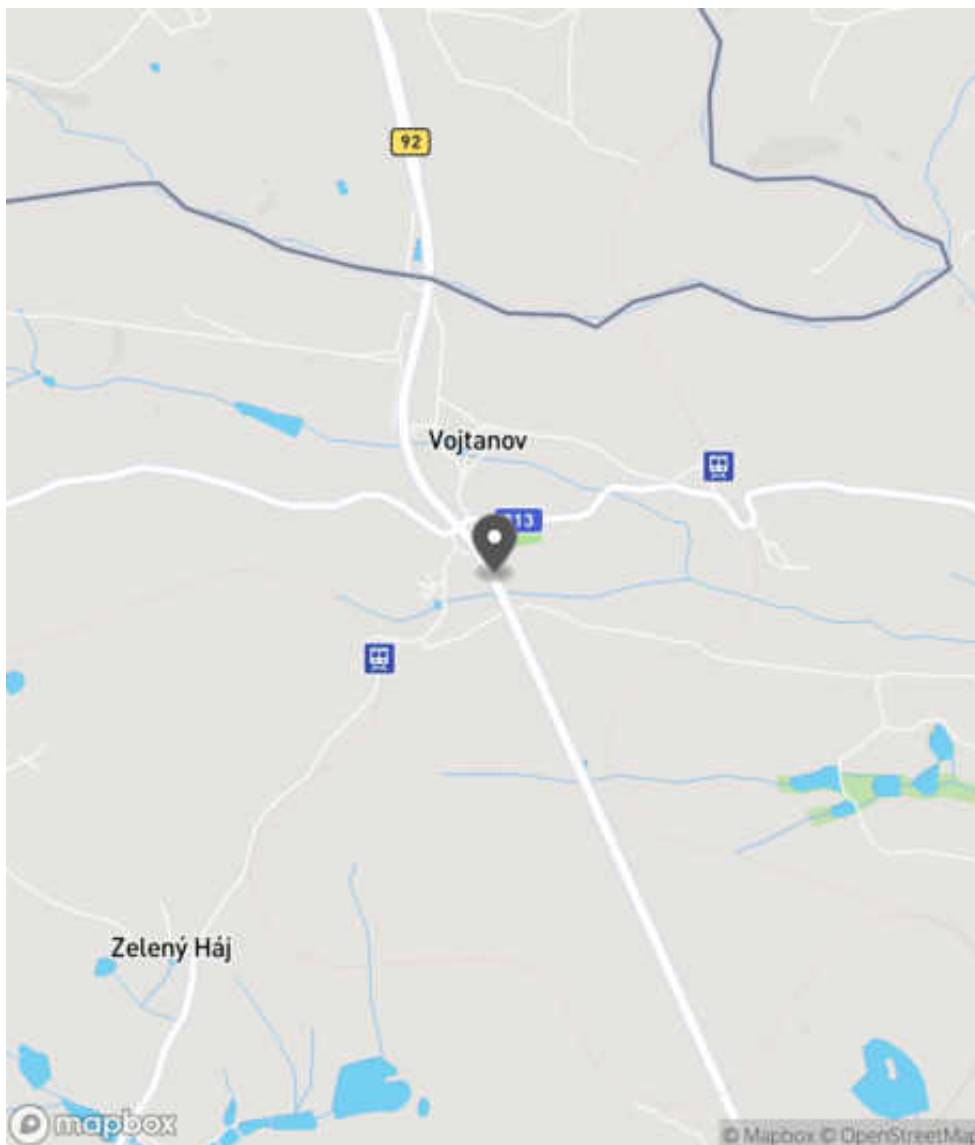
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Vojtanov
70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 15:58:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 12:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:53:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 59,948 | Správa Karlovy Vary | Vojtanov | 50,164722N, 12,317969E | ID 2839

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vyznačení snížení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že snížení počtu jízdních pruhů má být realizováno ubráním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vyznačení snížení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že snížení počtu jízdních pruhů má být realizováno ubráním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo.

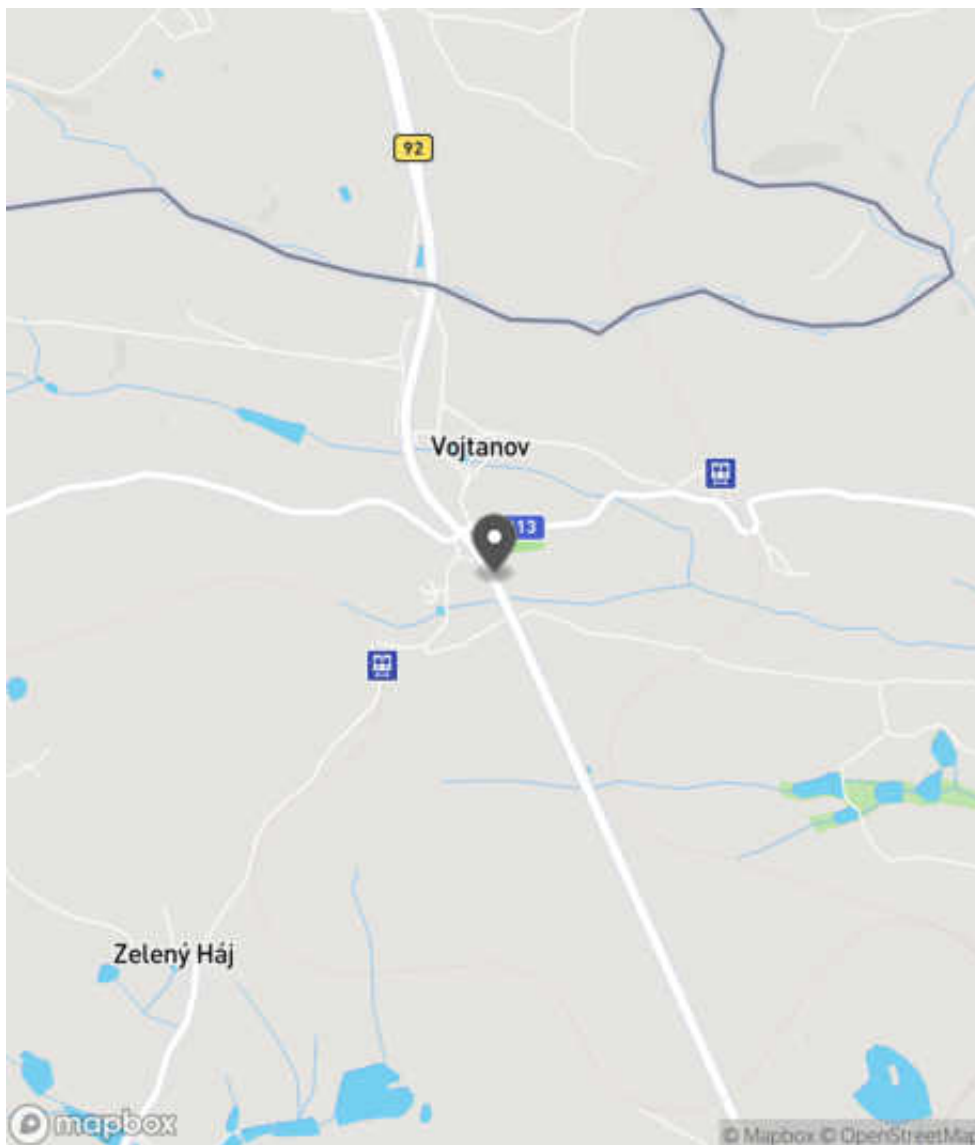
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Vojtanov
70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 13:40:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:54:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 59,960 | Správa Karlovy Vary | Vojtanov | 50,164932N, 12,317850E | ID 2840

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 2 je vzdálené od křižovatky 125 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
 1× - Rizikové kombinace SDZ (nevhodné uspořádání, resp. společné umístění)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 2 je vzdálené od křižovatky 125 m. Chybně umístěné SDZ P 2 a B 20a - nesmí být na jednom sloupku.

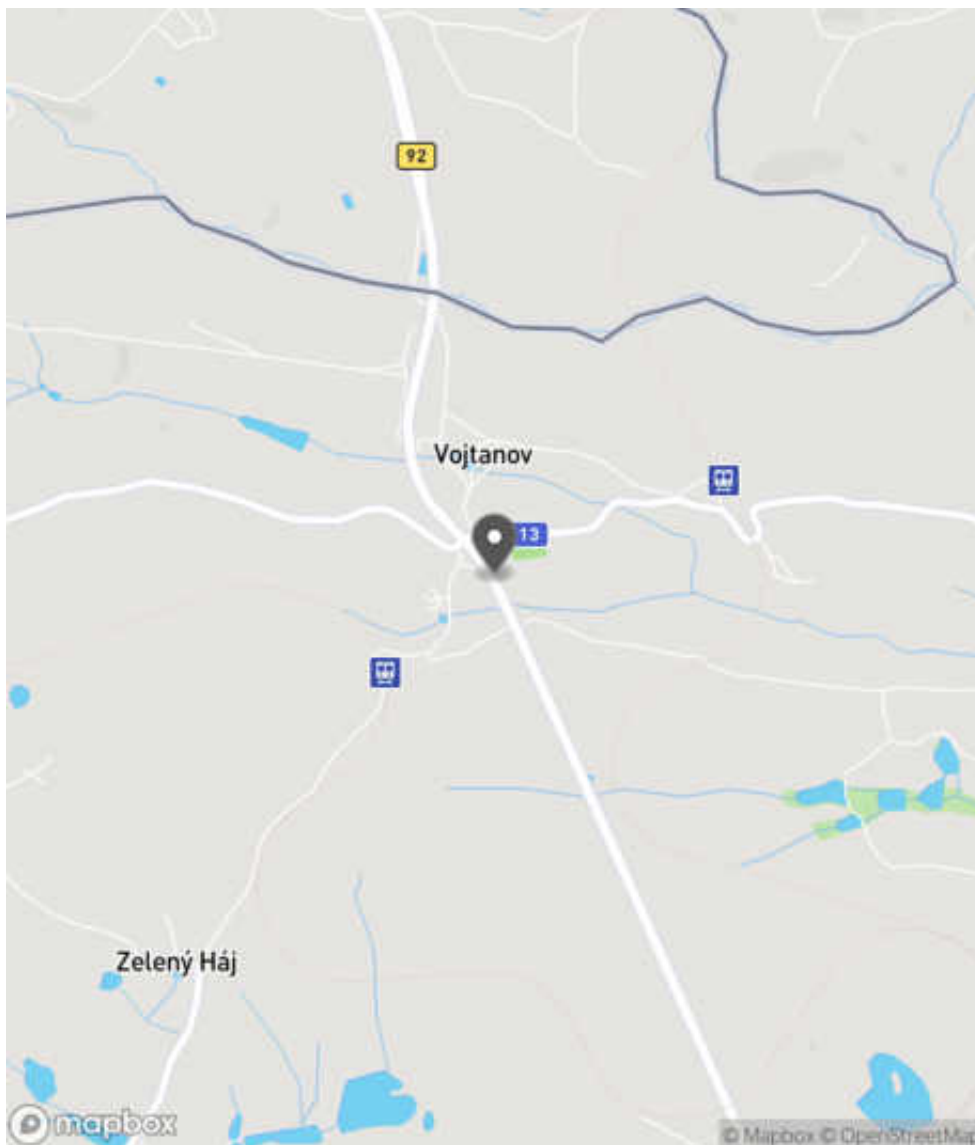
Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65. Současně separace SDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Vojtanov
70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 13:43:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:57:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 60,031 | Správa Karlovy Vary | Vojtanov | 50,165501N, 12,317342E | ID 3505

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

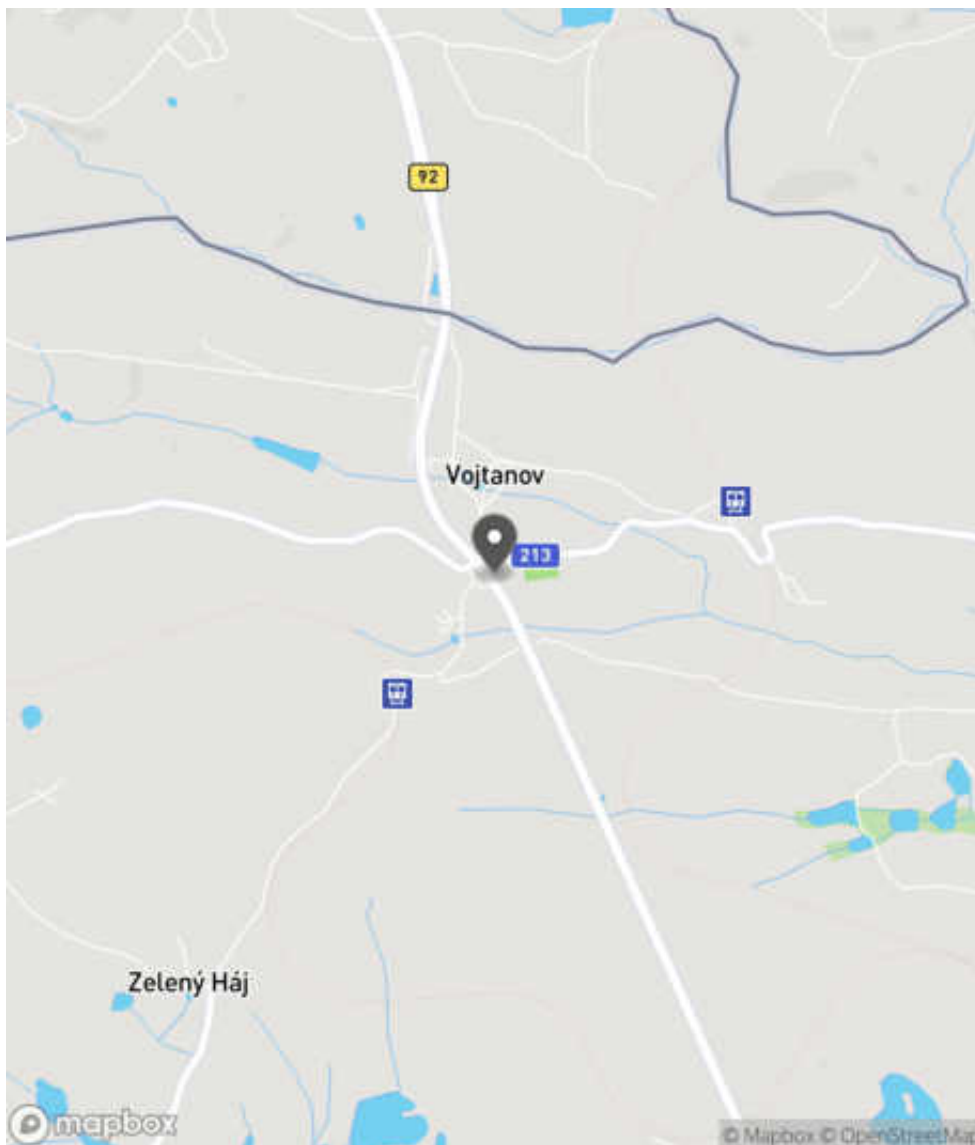
Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Vojtanov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 17:29:00

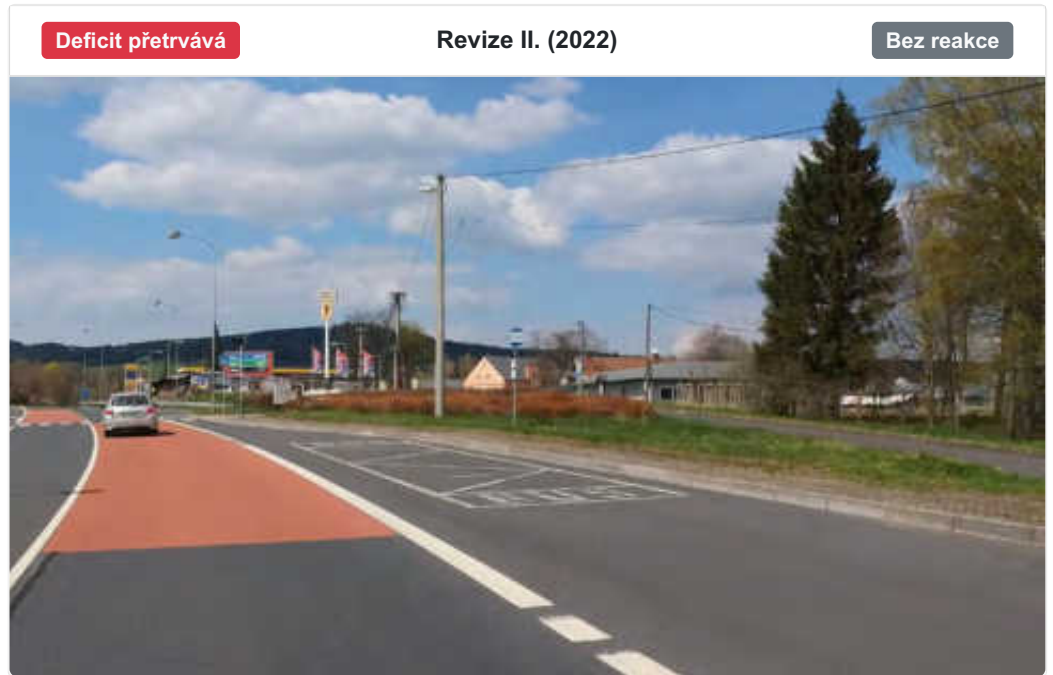
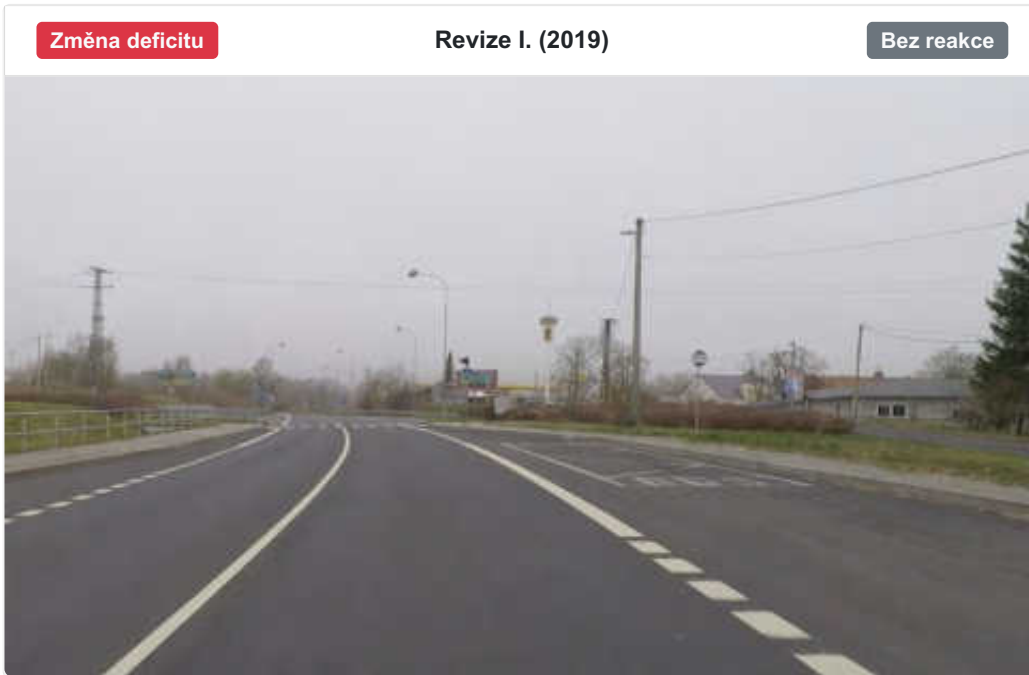
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:02:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 60,038 | Správa Karlovy Vary | Vojtanov | 50,165569N, 12,317190E | ID 2417



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 12a. Opotřebované VDZ V 11a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 12a. Opotřebované VDZ V 11a.

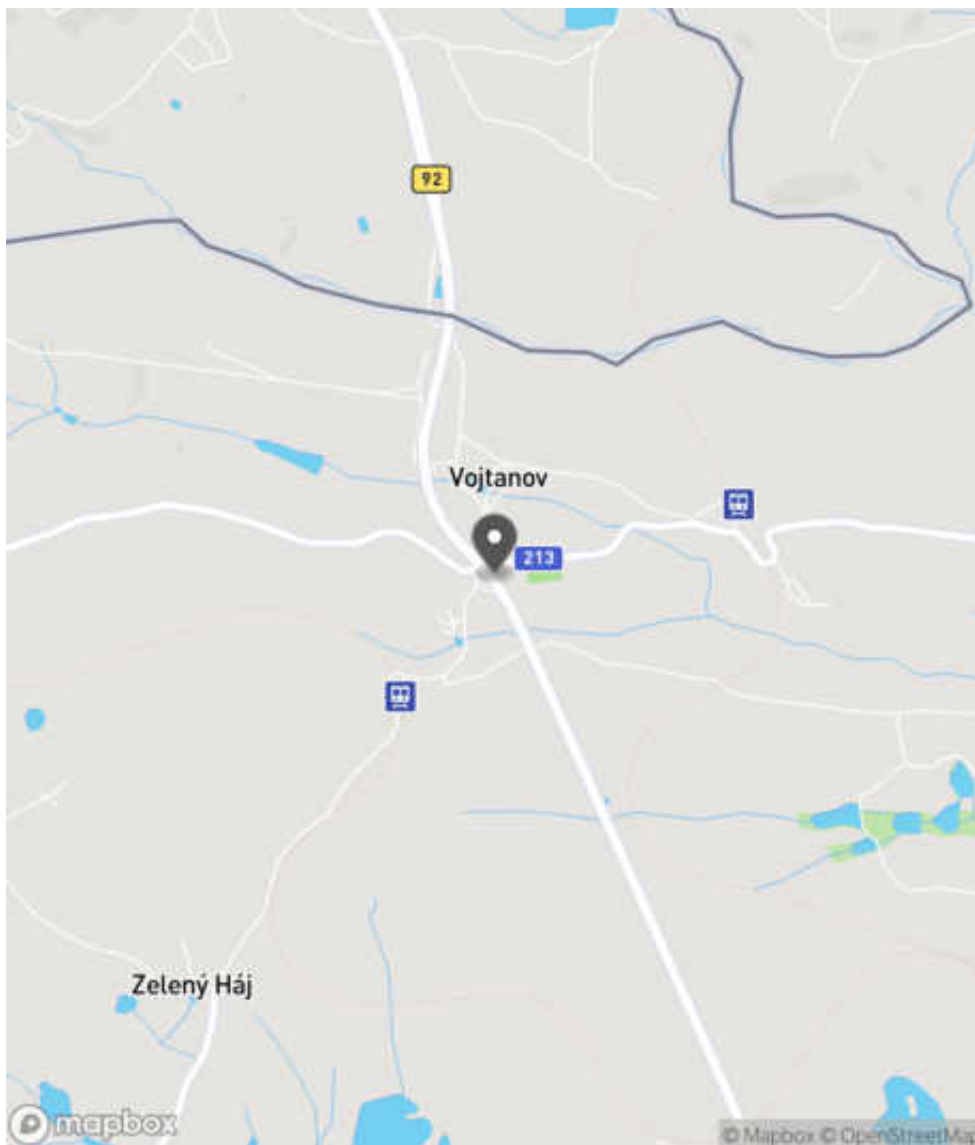
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Vojtanov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 16:15:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 12:23:00

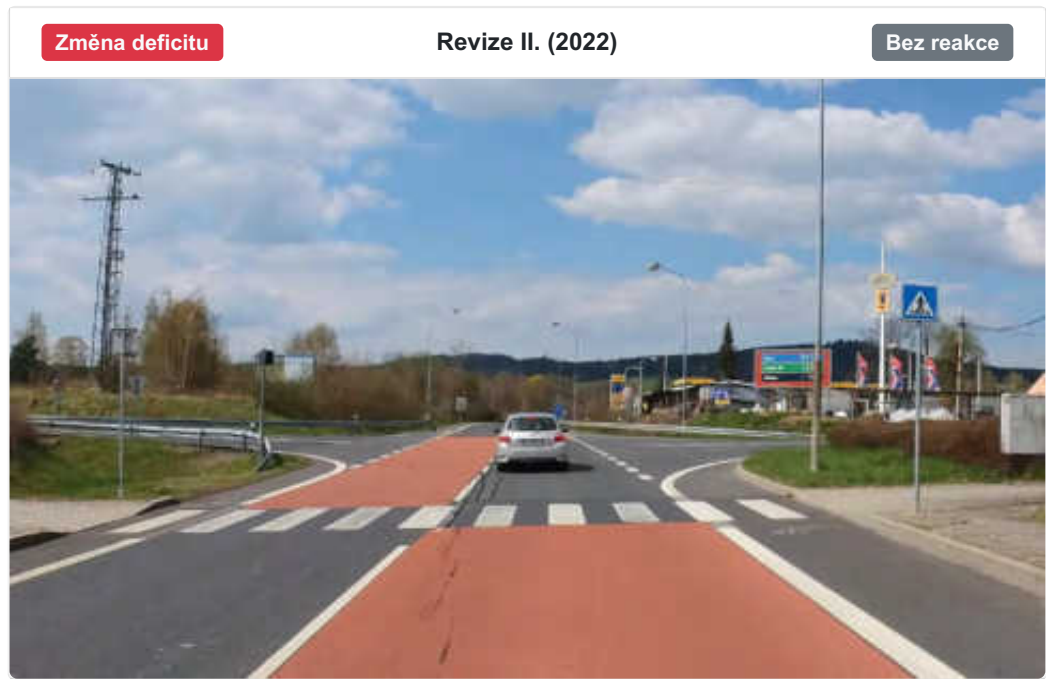
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:02:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 60,077 | Správa Karlovy Vary | Vojtanov | 50,165760N, 12,316839E | ID 2418



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence prvků pro OOSPO <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Dlouhý nedělený přechod pro chodce <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní stav SDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Délka přechodu je 10 m. SDZ IP 6 se nachází v neadekvátní vzdálenosti před přechodem. Pootočené SDZ IP 6 proti směru staničení.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence prvků pro OOSPO <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Dlouhý nedělený přechod pro chodce
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Délka přechodu je 10 m.

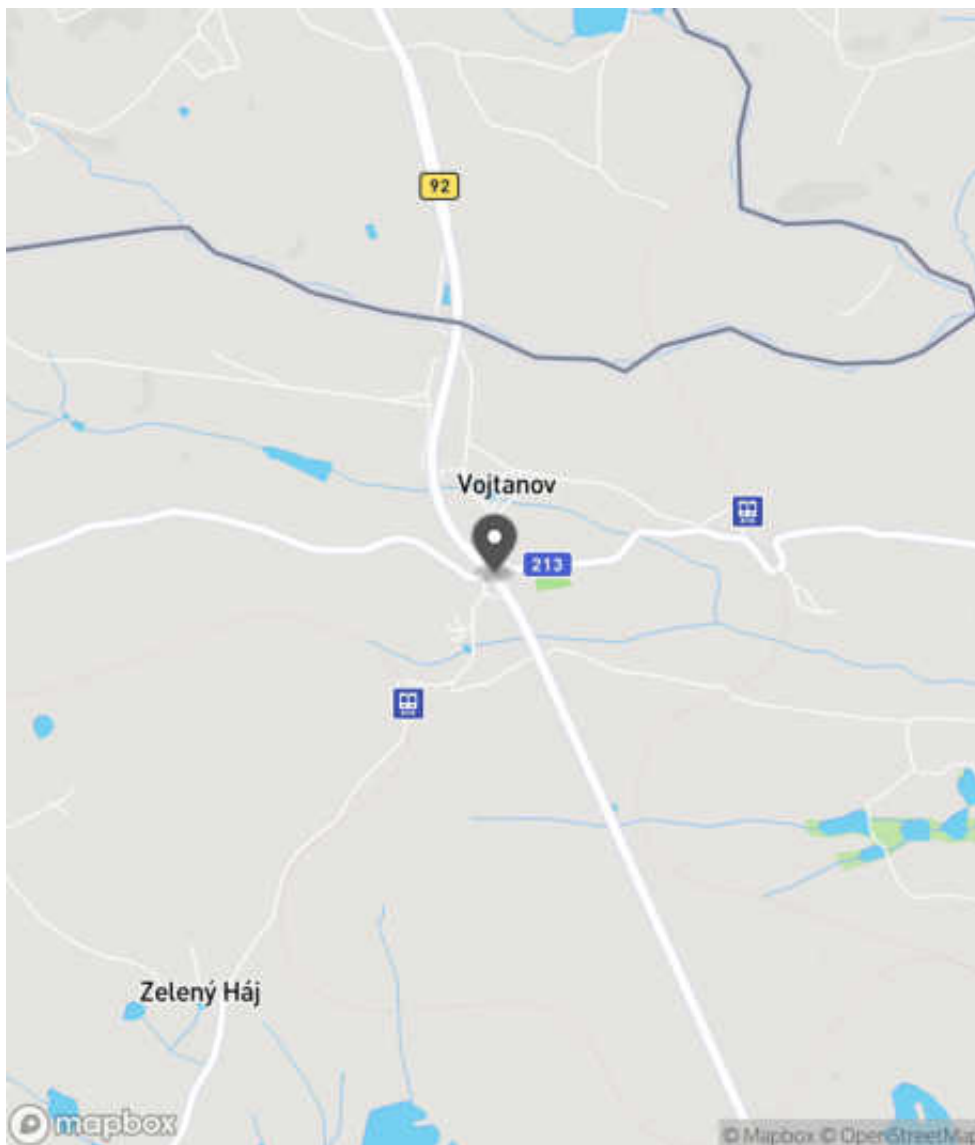
Nápravné opatření	
Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Vojtanov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 16:18:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 12:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:03:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 60,088 | Správa Karlovy Vary | Vojtánov | 50,165966N, 12,316563E | ID 3497

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

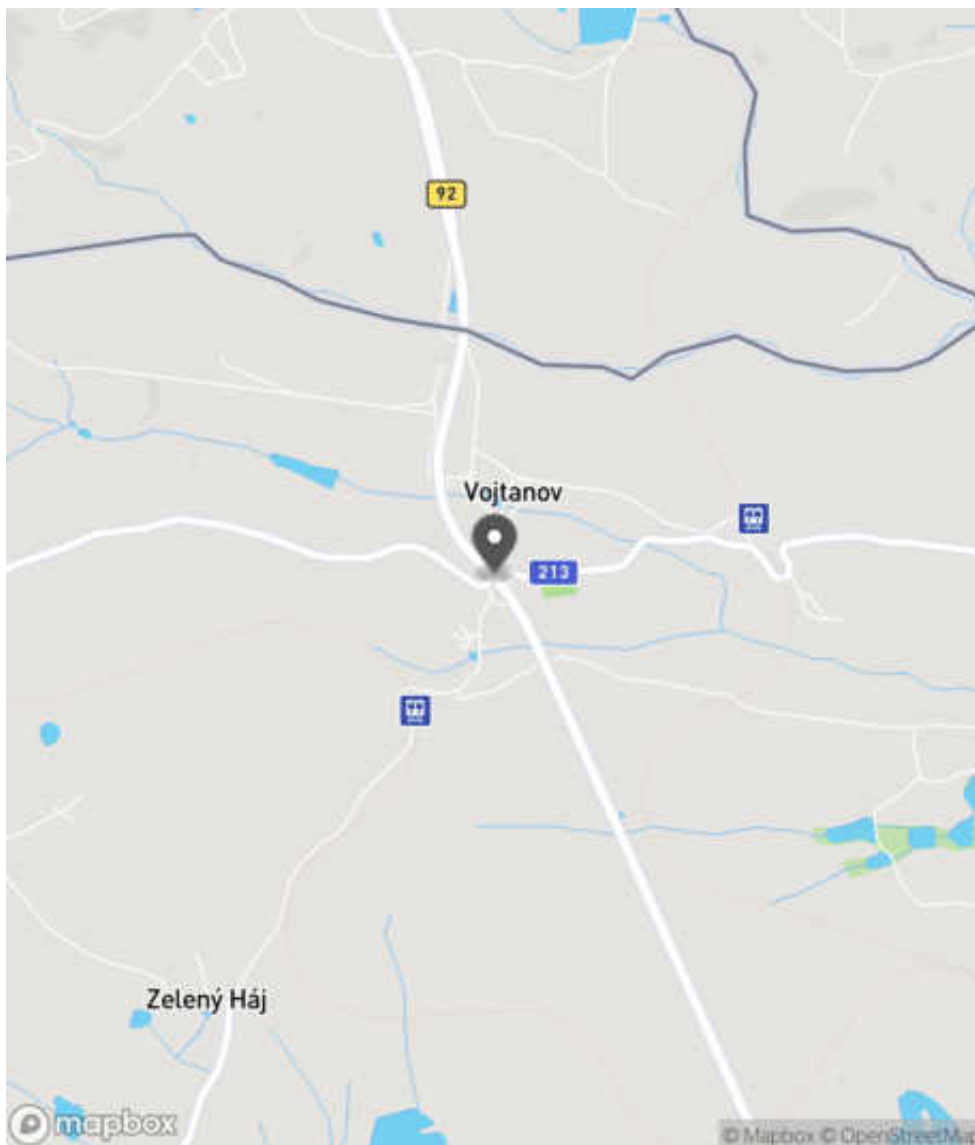
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Vojtanov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 12:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:08:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 60,127 | Správa Karlovy Vary | Vojtanov | 50,166191N, 12,316490E | ID 2419

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

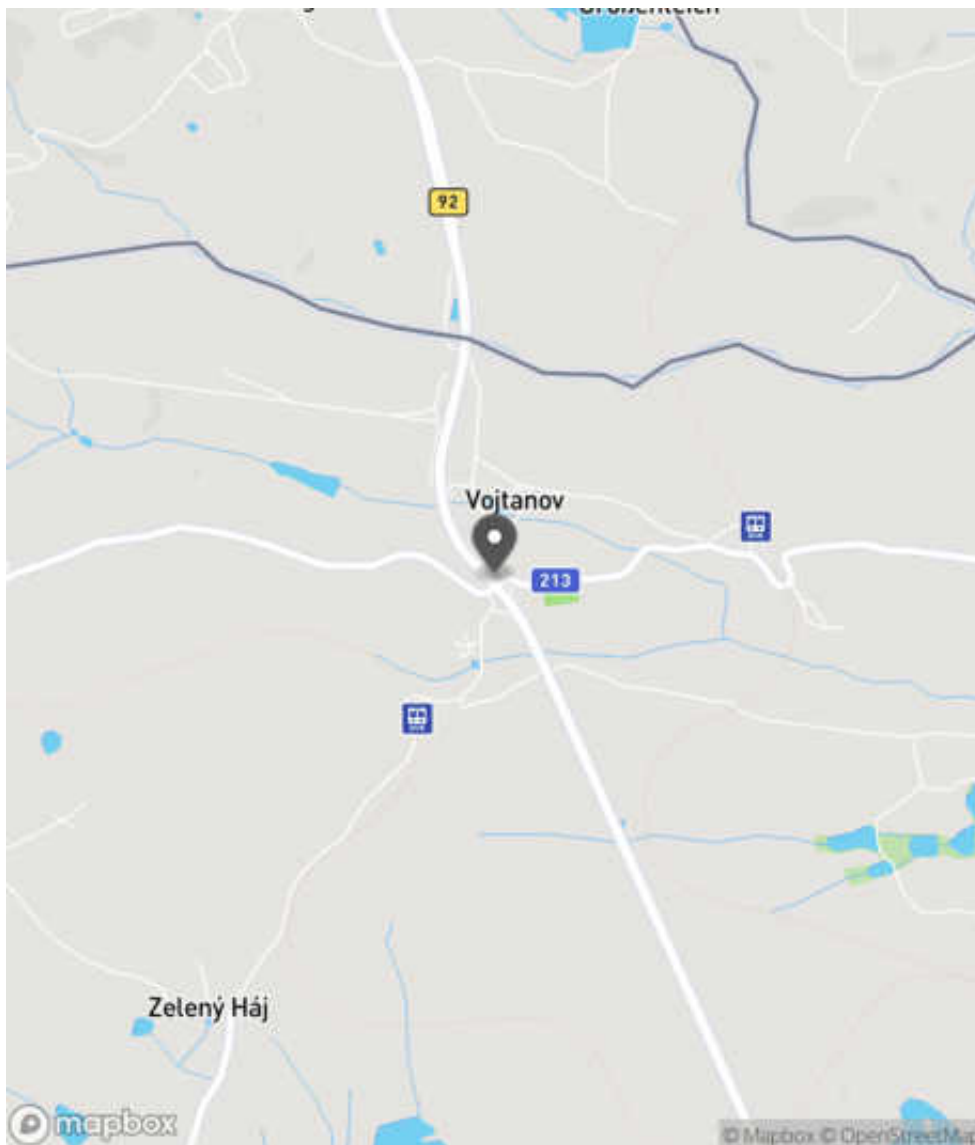
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Vojtanov
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 16:20:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 12:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:08:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 60,161 | Správa Karlovy Vary | Vojtanov | 50,166344N, 12,316081E | ID 2420

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Sloupy VO se nachází v pracovní šířce svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Sloupy VO se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

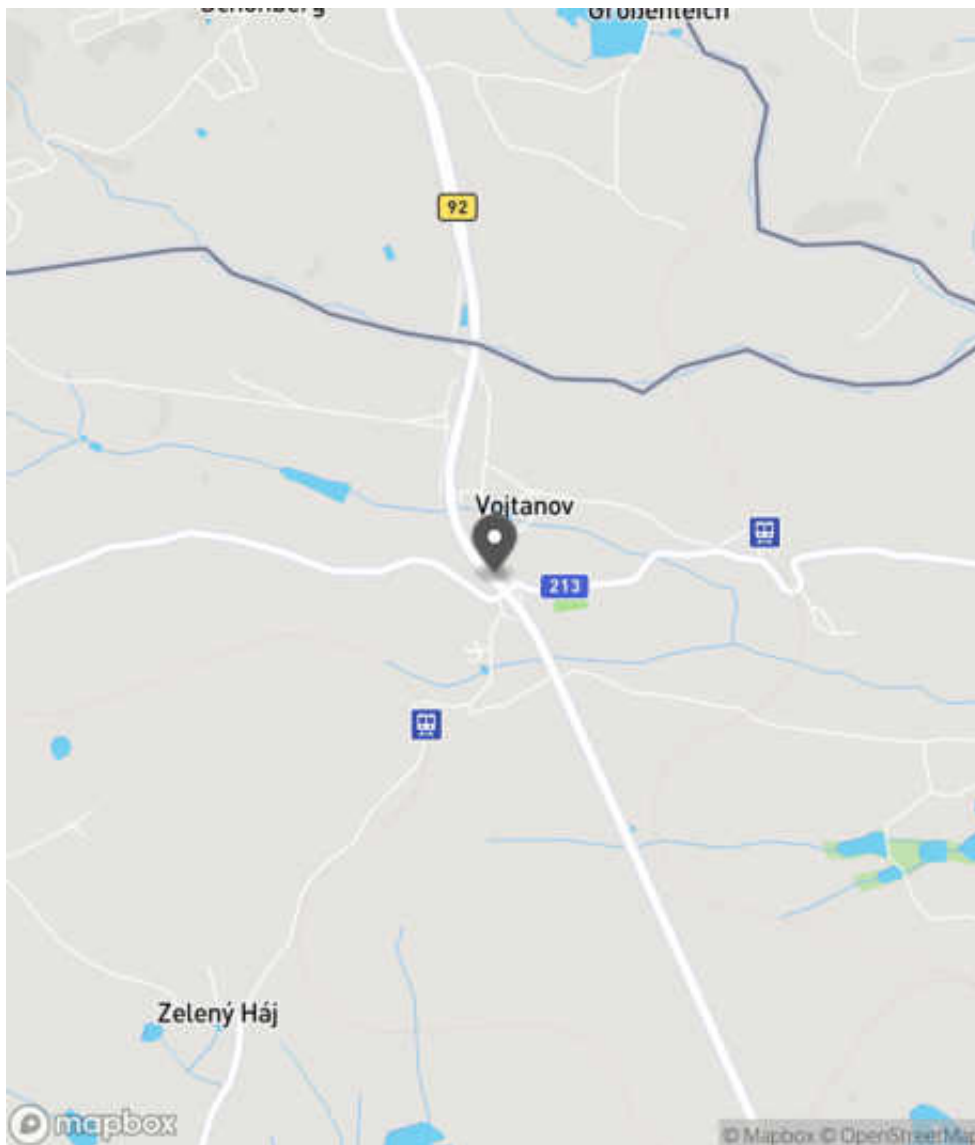
Návrh opatření Realizace stojin u zádržného zařízení s častější frekvencí
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojin u zádržného zařízení s častější frekvencí
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Vojtanov
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 16:24:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 12:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:10:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 60,219 | Správa Karlovy Vary | Vojtanov | 50,166718N, 12,315527E | ID 2841

Nově evidováno Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

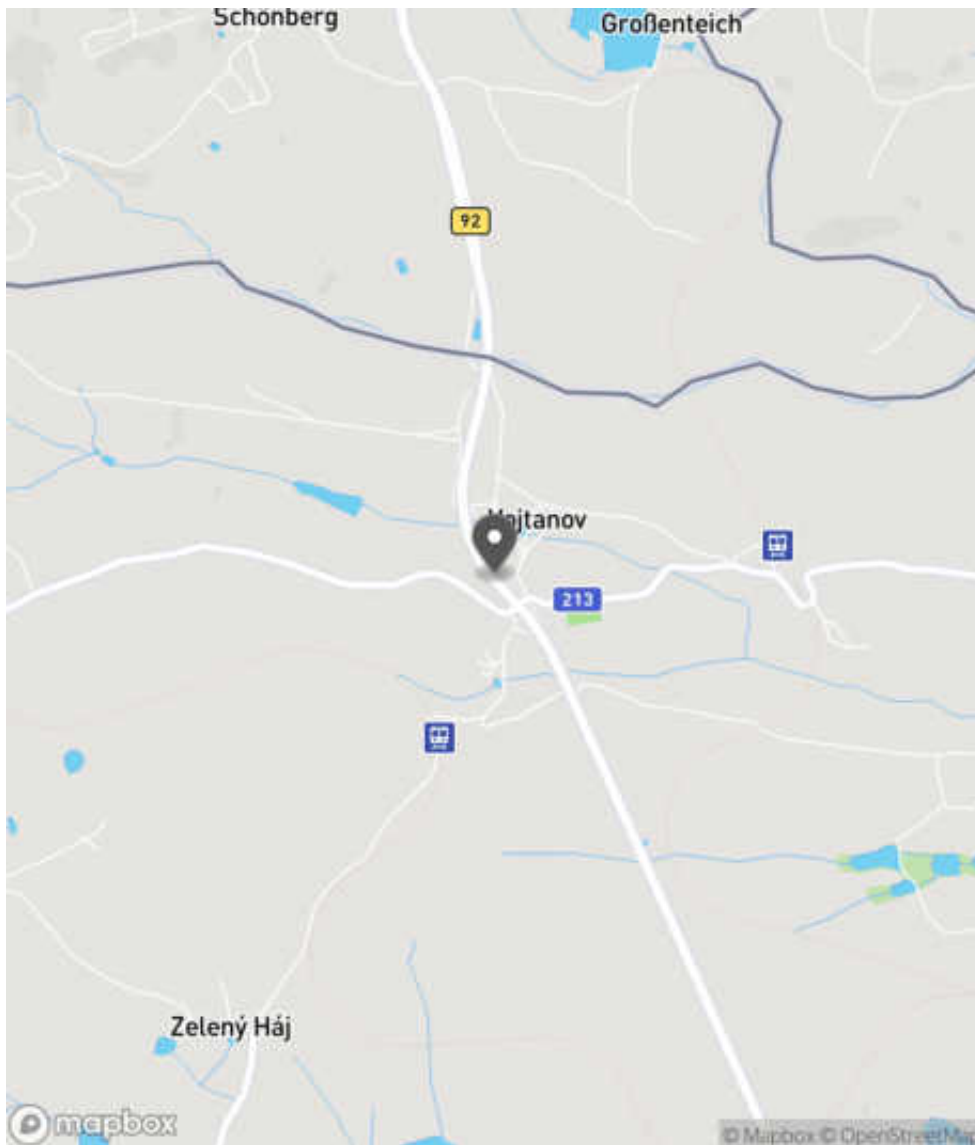
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Vojtanov
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 13:52:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:11:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 60,261 | Správa Karlovy Vary | 50,167023N, 12,315169E | ID 2422

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

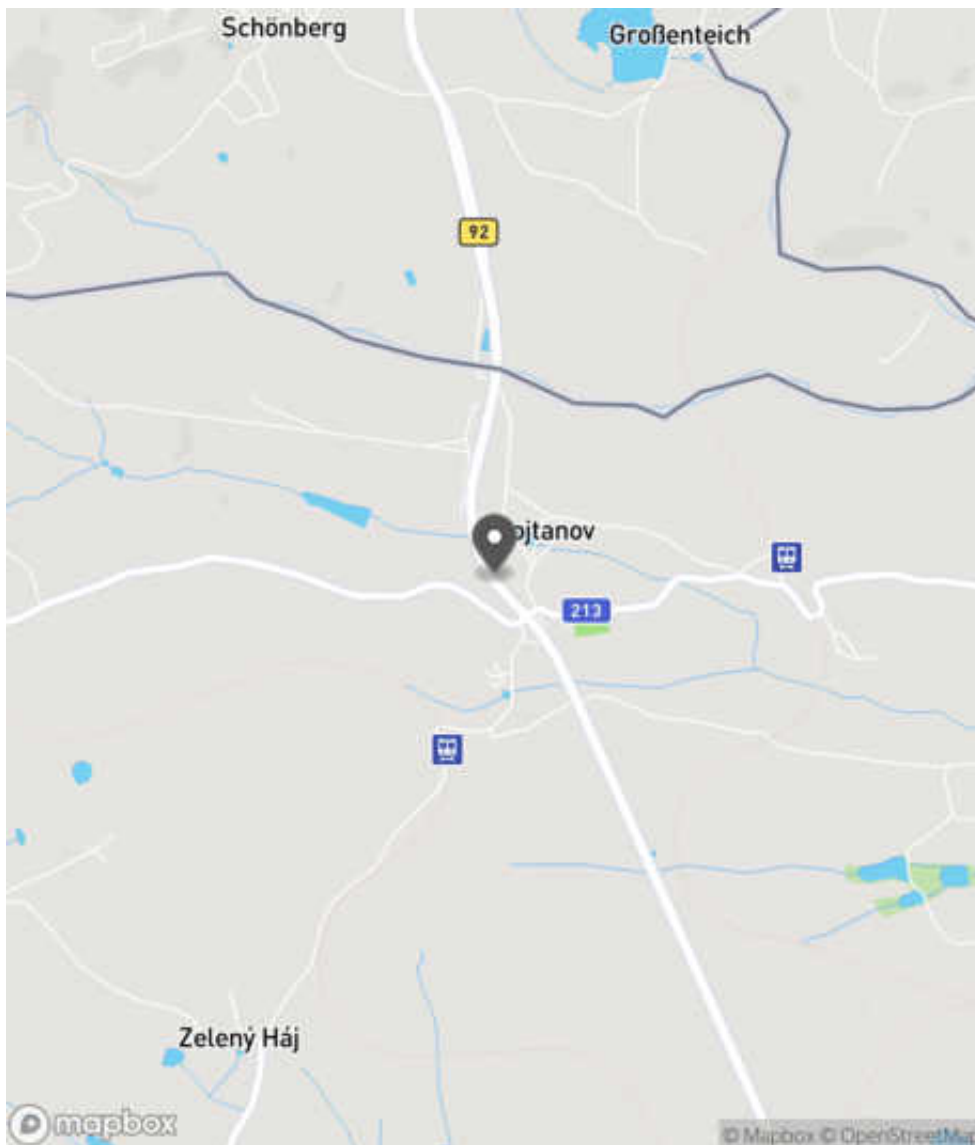
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 16:27:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 12:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 60,323 | Správa Karlovy Vary | 50,167454N, 12,314775E | ID 2423

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

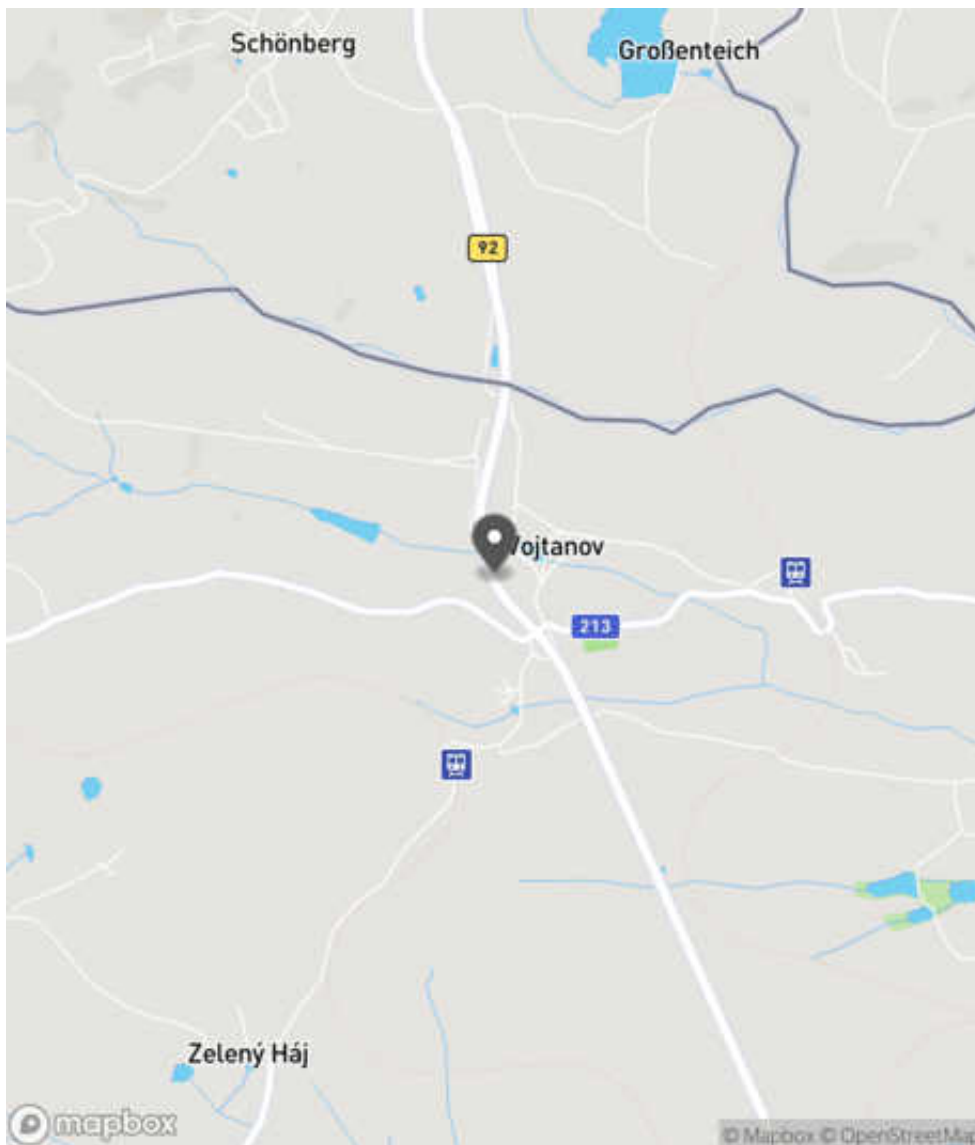
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 16:30:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 12:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:13:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 60,424 | Správa Karlovy Vary | 50,168320N, 12,314323E | ID 2424

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Čelo PHS se nachází v pracovní šířce svodidla. Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Čelo PHS se nachází v pracovní šířce svodidla. Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

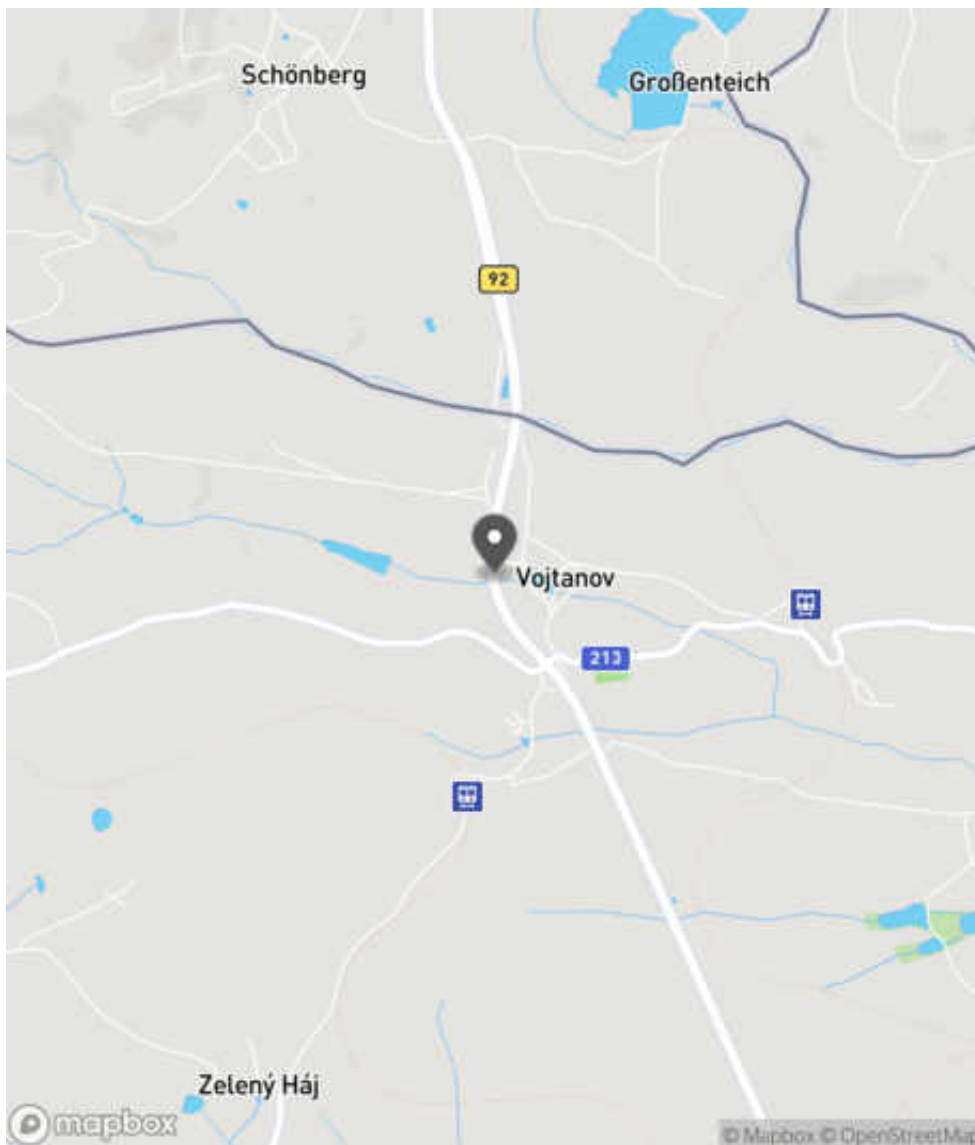
Návrh opatření Realizace stojin u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojin u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 16:36:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 12:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:15:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 60,498 | Správa Karlovy Vary | 50,168949N, 12,314205E | ID 2842

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

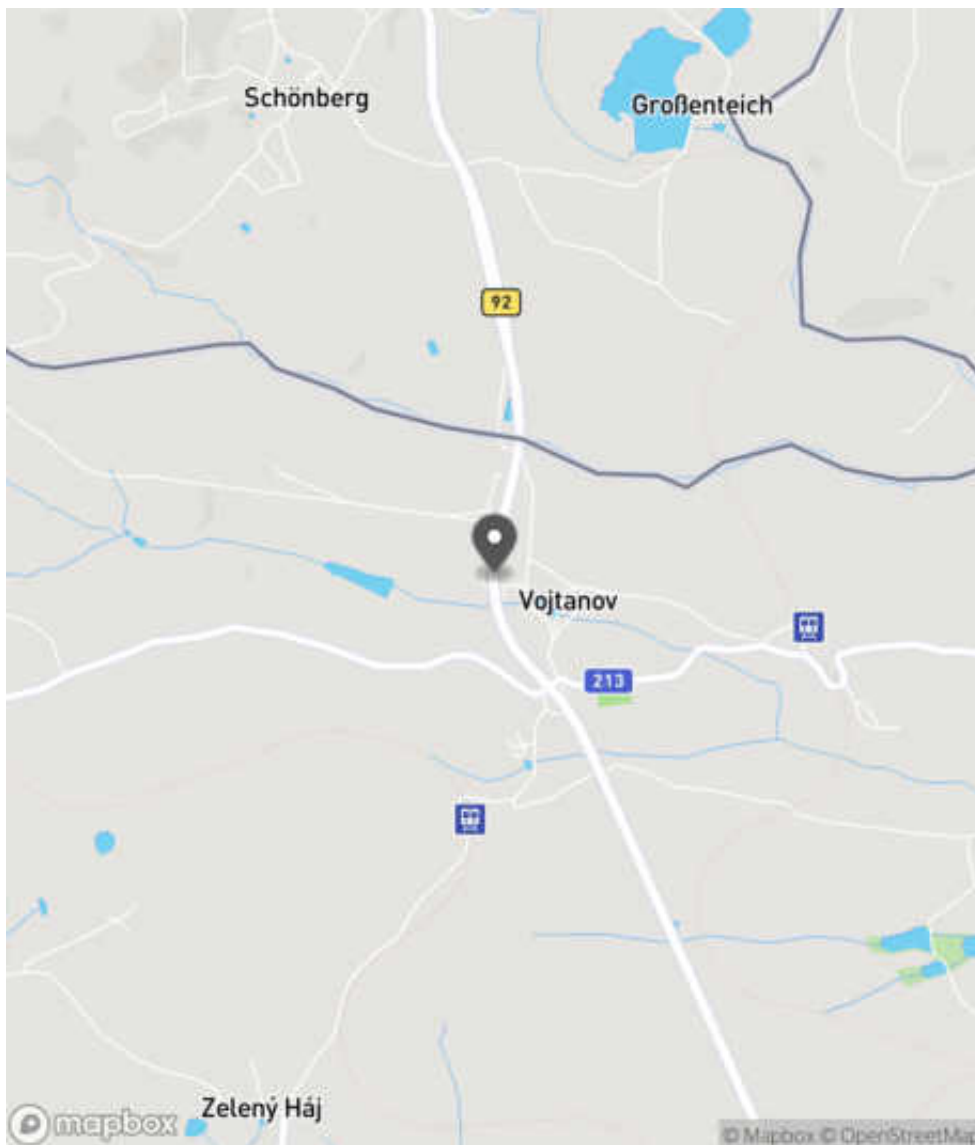
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 13:56:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:16:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 60,502 | Správa Karlovy Vary | 50,169132N, 12,314146E | ID 3498

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ IP 17.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ IP 17.

Nápravné opatření

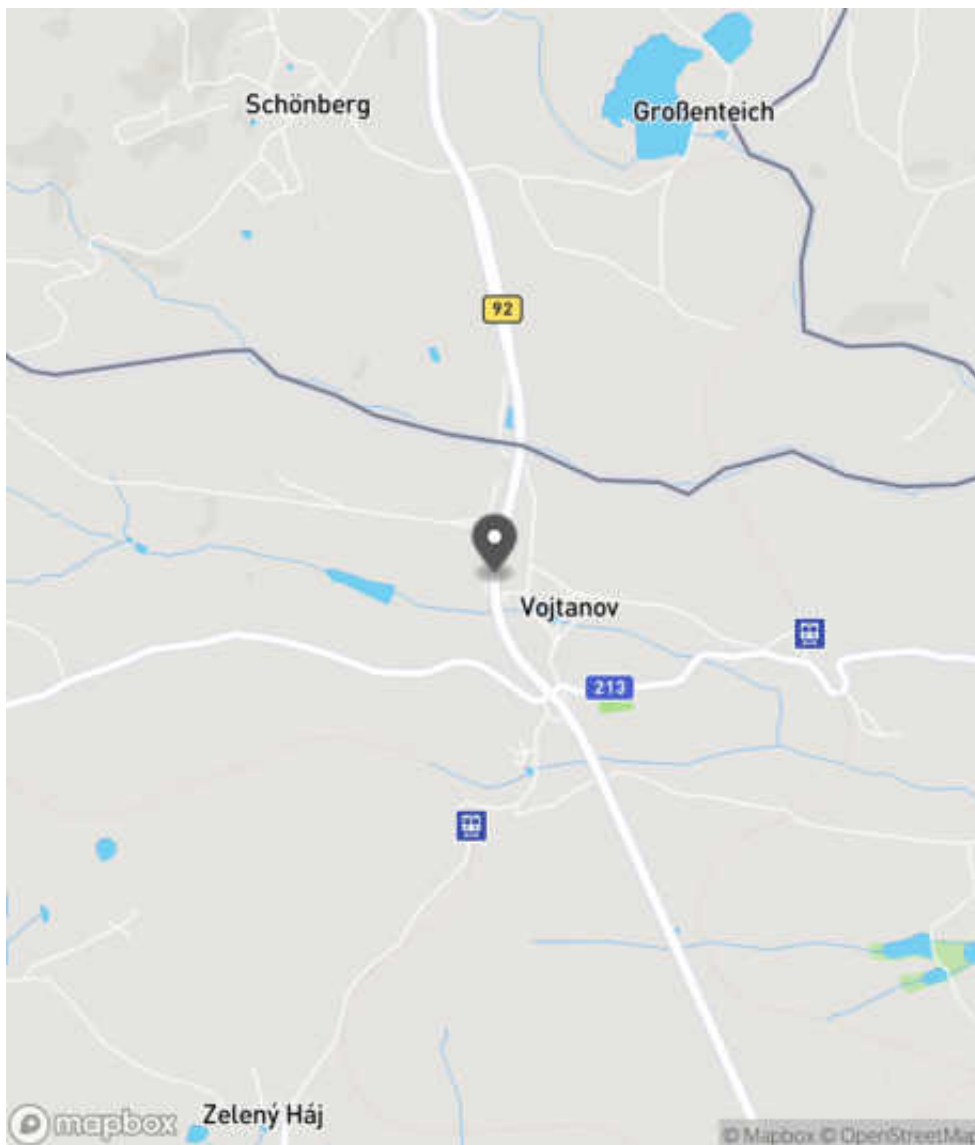
Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 12:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:22:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 60,673 | Správa Karlovy Vary | 50,170479N, 12,314604E | ID 2430

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka Alternativní opatření lze spatřovat v odstranění sloupu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

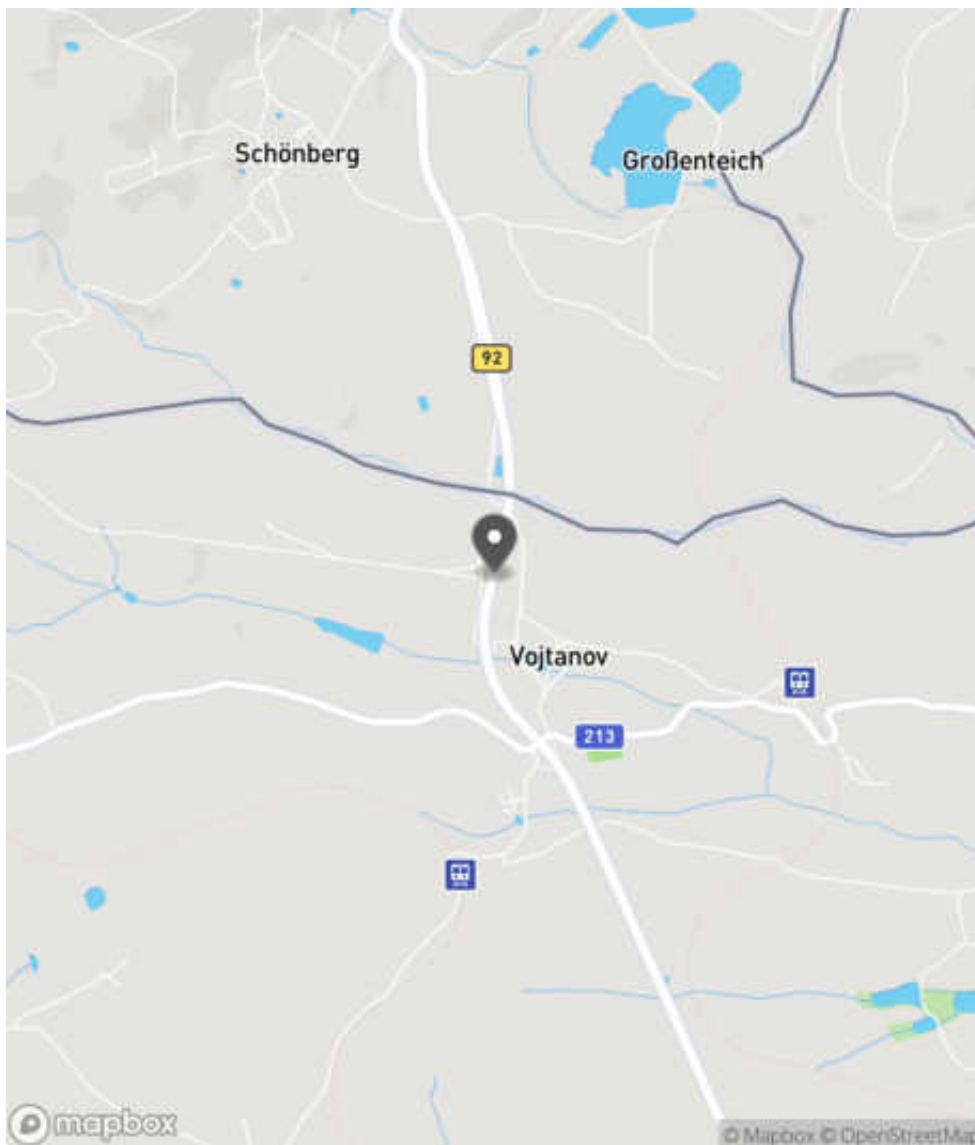
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Alternativní opatření lze spatřovat v odstranění sloupu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 10:48:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 12:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:24:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 60,737 | Správa Karlovy Vary | 50,171074N, 12,314847E | ID 3981

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

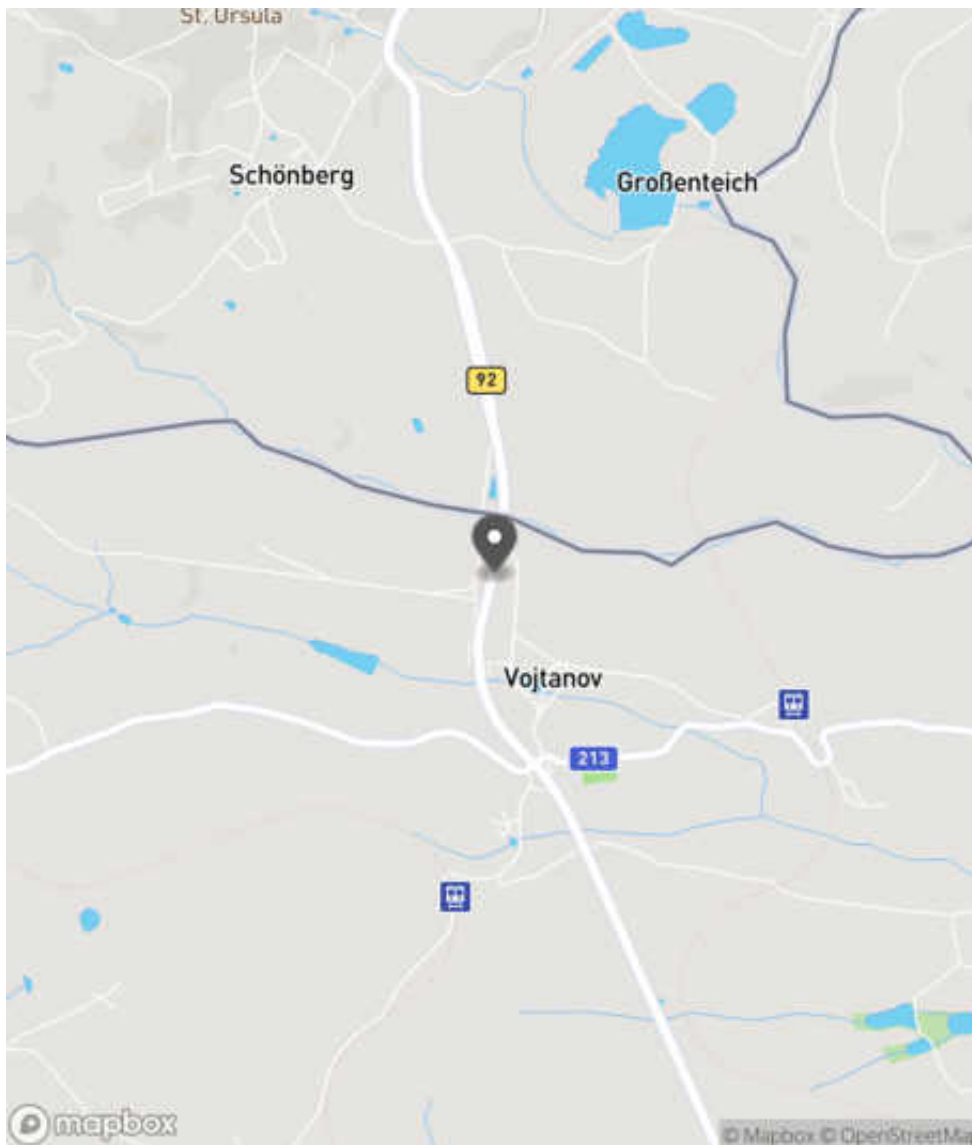
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Stromy se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:27:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 60,814 | Správa Karlovy Vary | 50,171684N, 12,315209E | ID 2843

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 2426.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

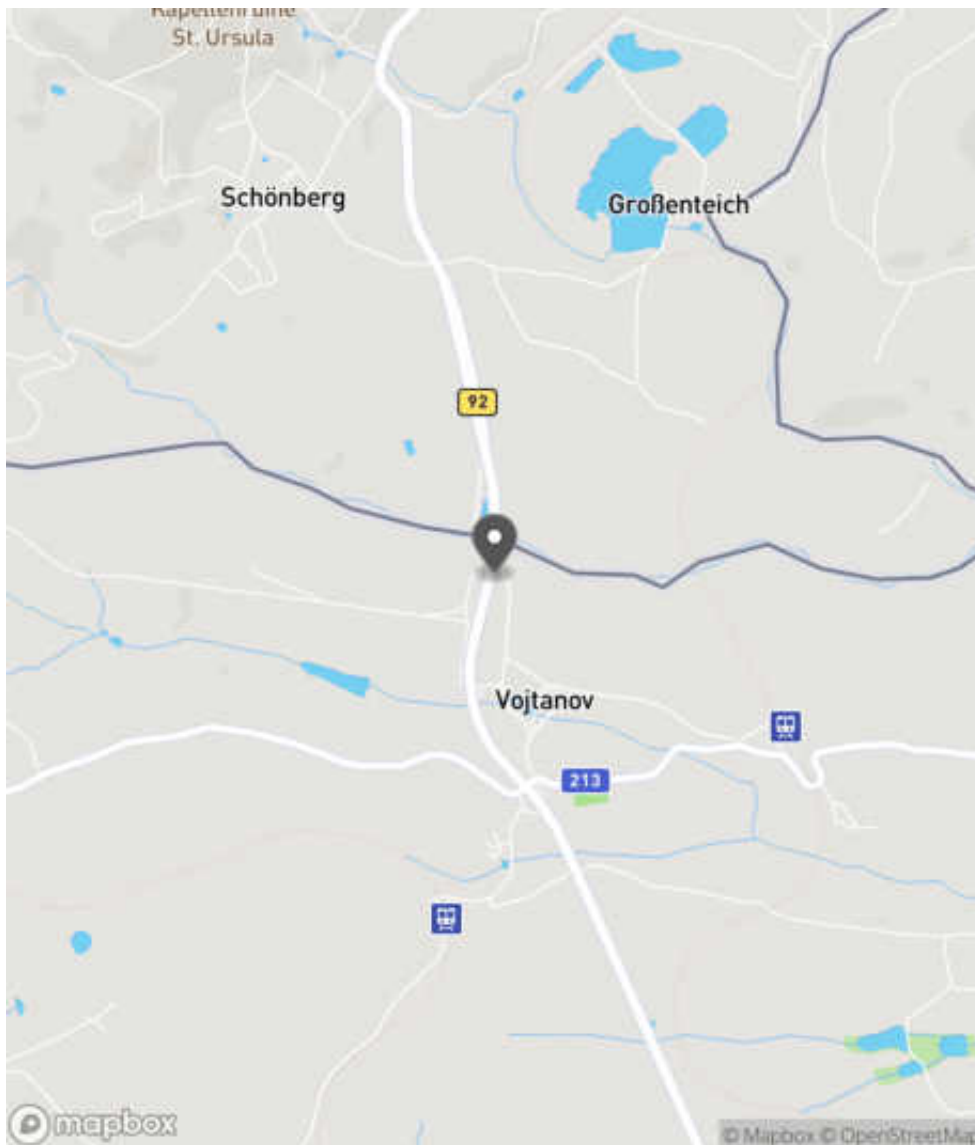
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 2426.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 14:01:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:27:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr staničení | km 60,848 | Správa Karlovy Vary | 50,172005N, 12,315172E | ID 2426

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč)
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 2843.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

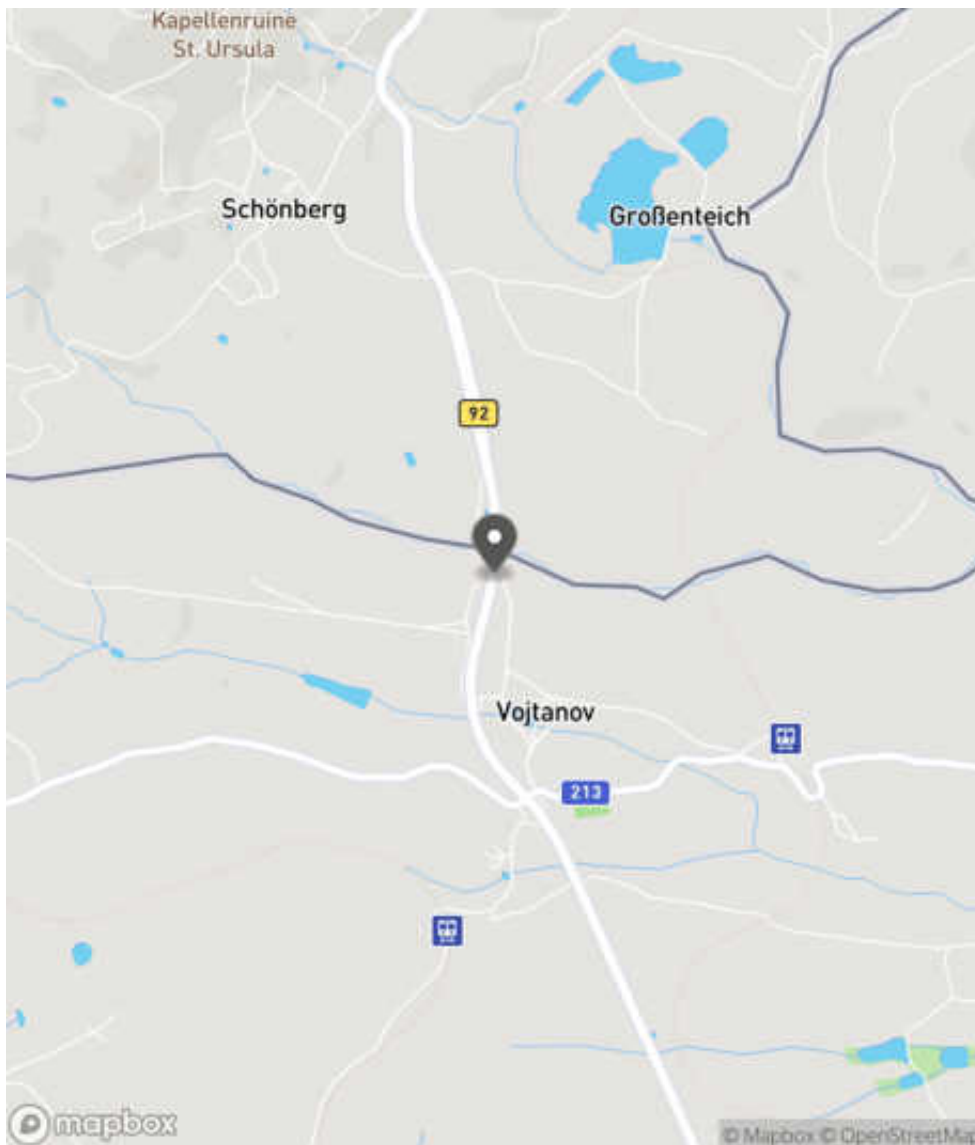
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč)
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 2843.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2016 16:43:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 12:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:30:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,845 | Správa Karlovy Vary | 50,171978N, 12,314919E | ID 2431

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Střední
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (odbočovací pruh).

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Střední
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (odbočovací pruh).

Nápravné opatření

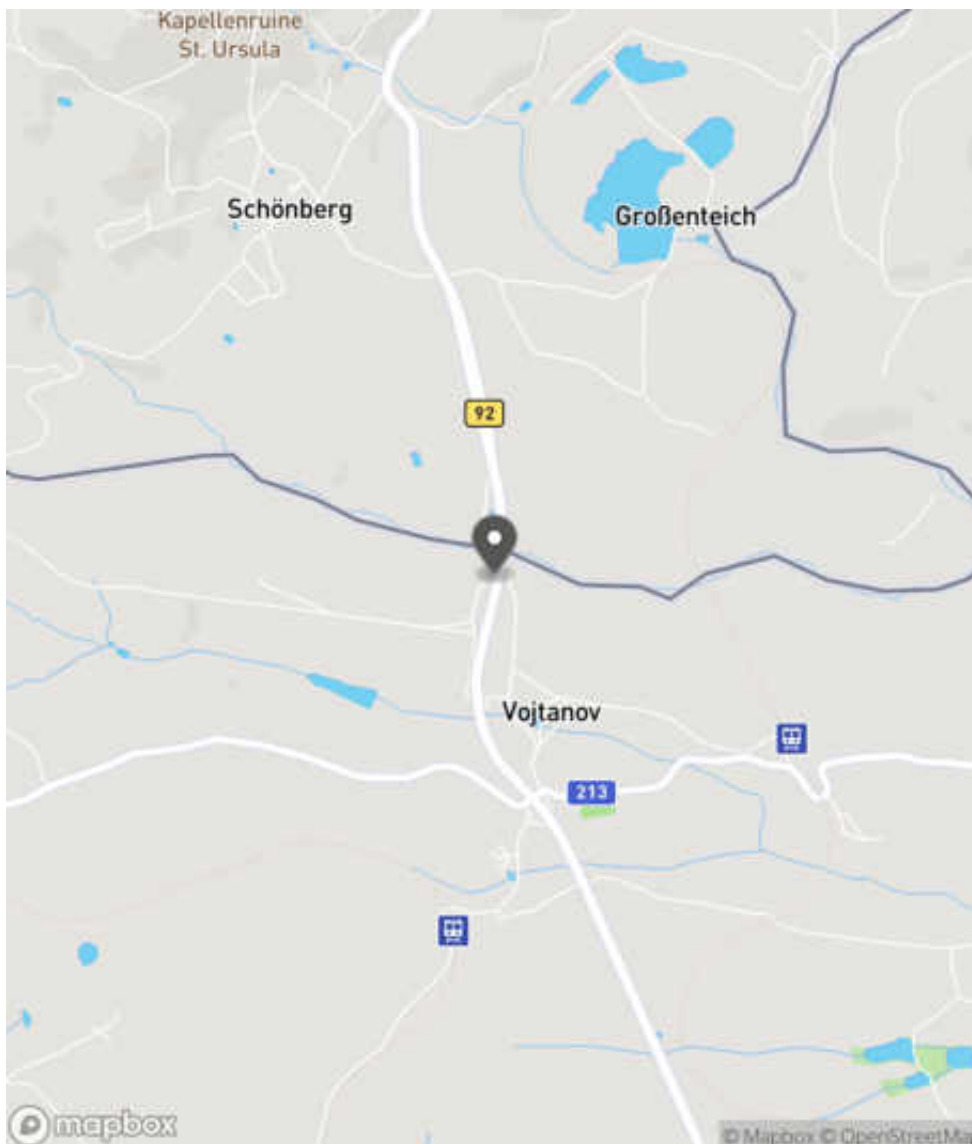
Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 11:08:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 16:57:00

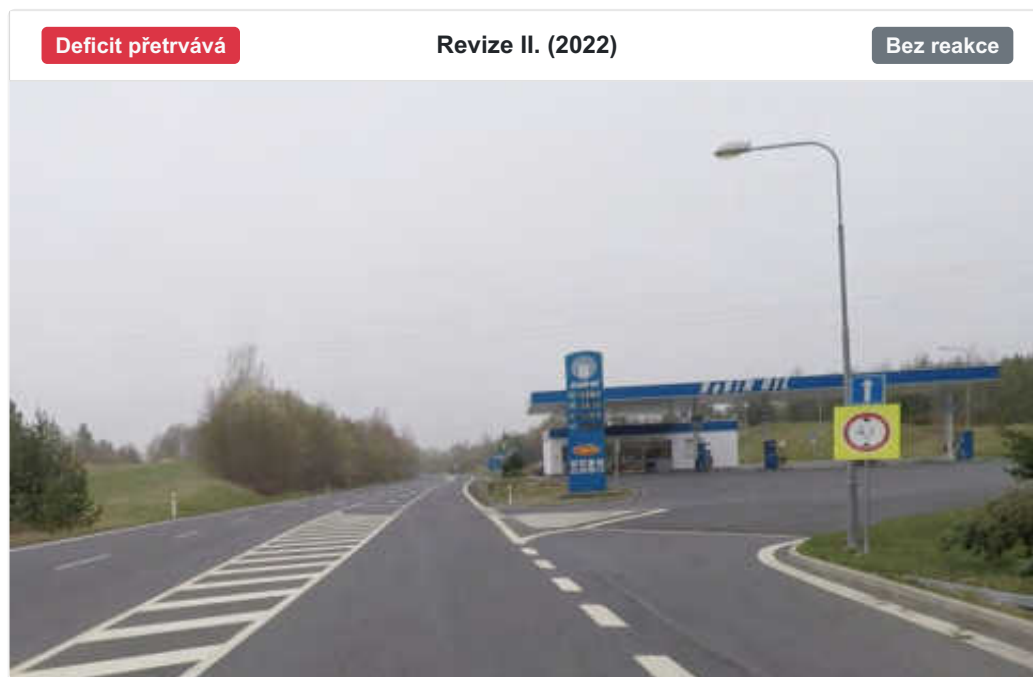
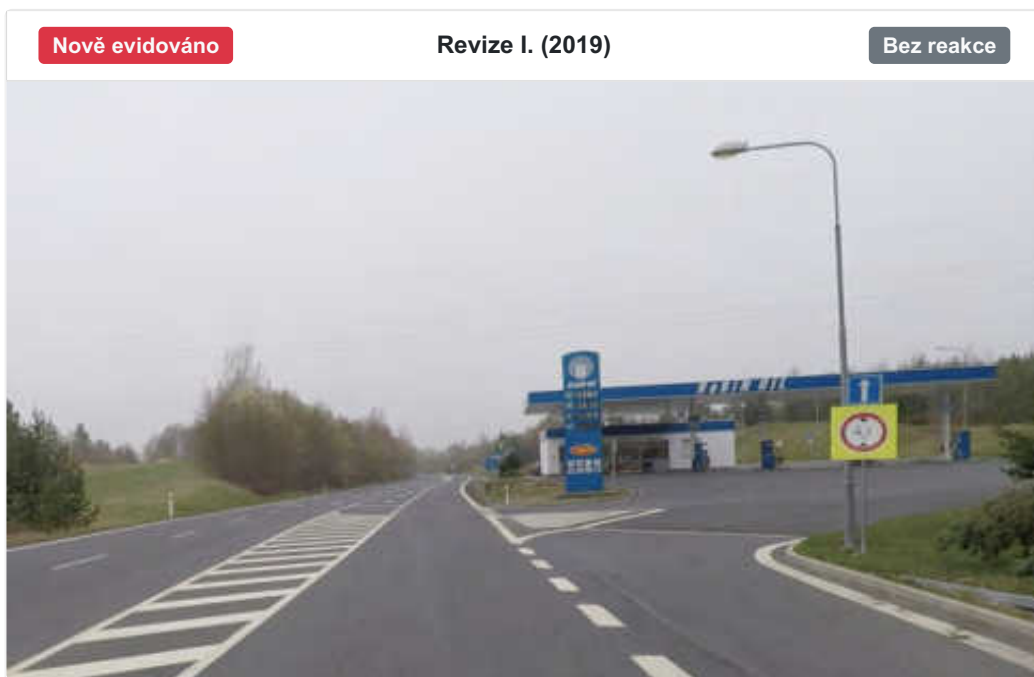
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:40:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,844 | Správa Karlovy Vary | 50,171986N, 12,314923E | ID 3502



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Riziková kombinace SDZ (nevhodné uspořádání, resp. společné umístění)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Chybně umístěné SDZ IP 4b a B 16 - nesmí být na jednom sloupku. Rizikové společné umístění SDZ B 16 na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a SDZ IP 4b bez retroreflexního žlutozeleného fluorescenčního podkladu na jednom sloupku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení SDZ
Poznámka	Separace SDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

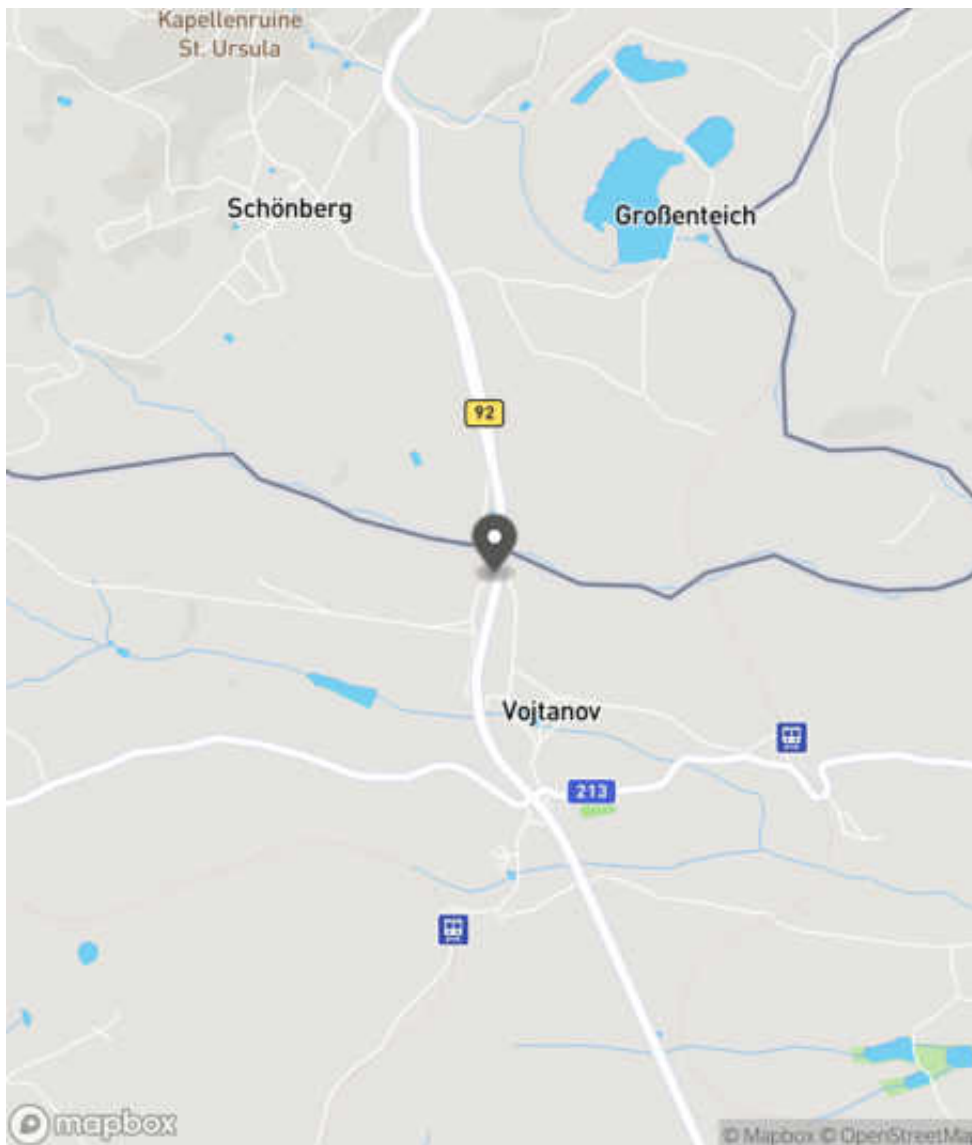
Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Riziková kombinace SDZ (nevhodné uspořádání, resp. společné umístění)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Chybně umístěné SDZ IP 4b a B 16 - nesmí být na jednom sloupku. Rizikové společné umístění SDZ B 16 na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a SDZ IP 4b bez retroreflexního žlutozeleného fluorescenčního podkladu na jednom sloupku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení SDZ
Poznámka	Separace SDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 16:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:40:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,839 | Správa Karlovy Vary | 50,171871N, 12,314910E | ID 3499

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence DZ Z 4c v místě dopravního ostrůvku.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence DZ Z 4c v místě dopravního ostrůvku.

Nápravné opatření

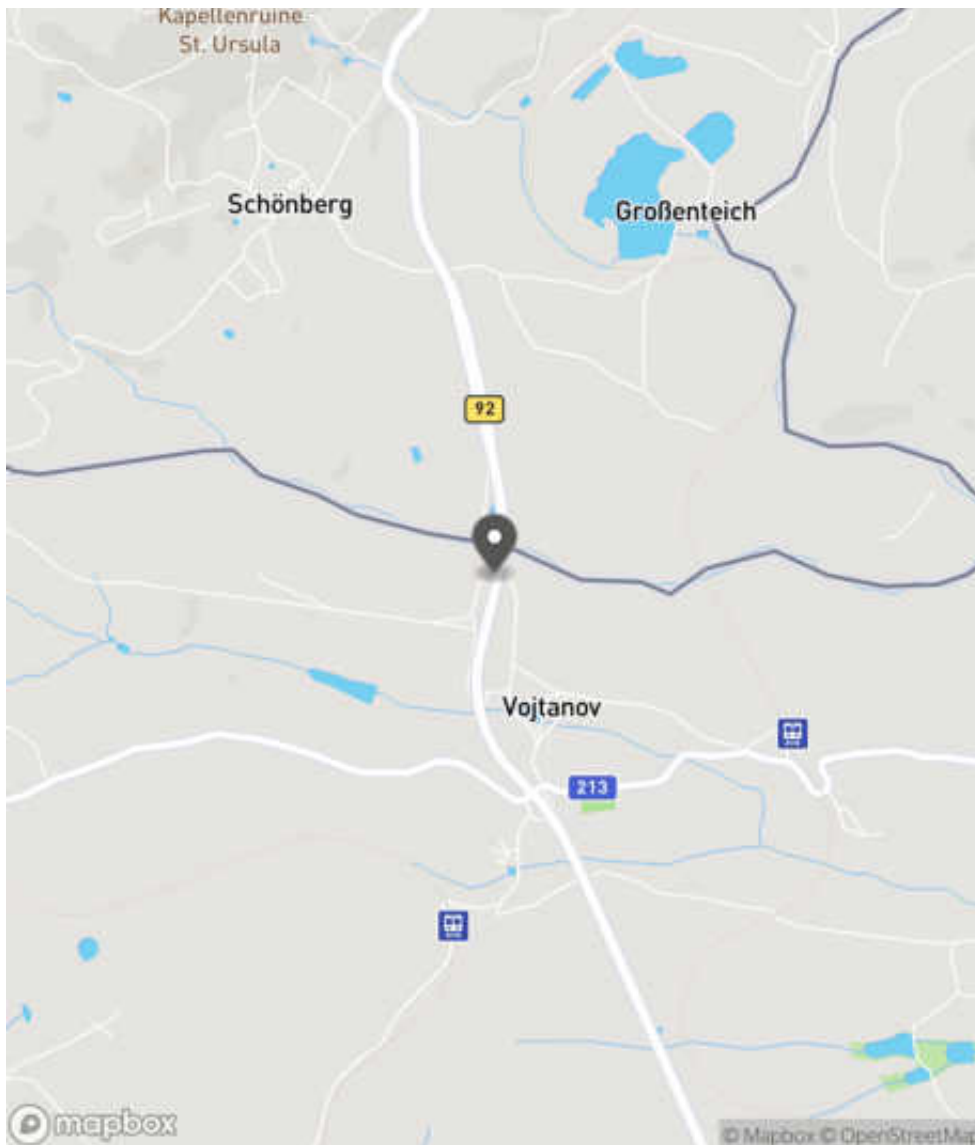
Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 13:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:41:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,818 | Správa Karlovy Vary | 50,171738N, 12,314844E | ID 2432

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Totem čerpací stanice pohonných hmot
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

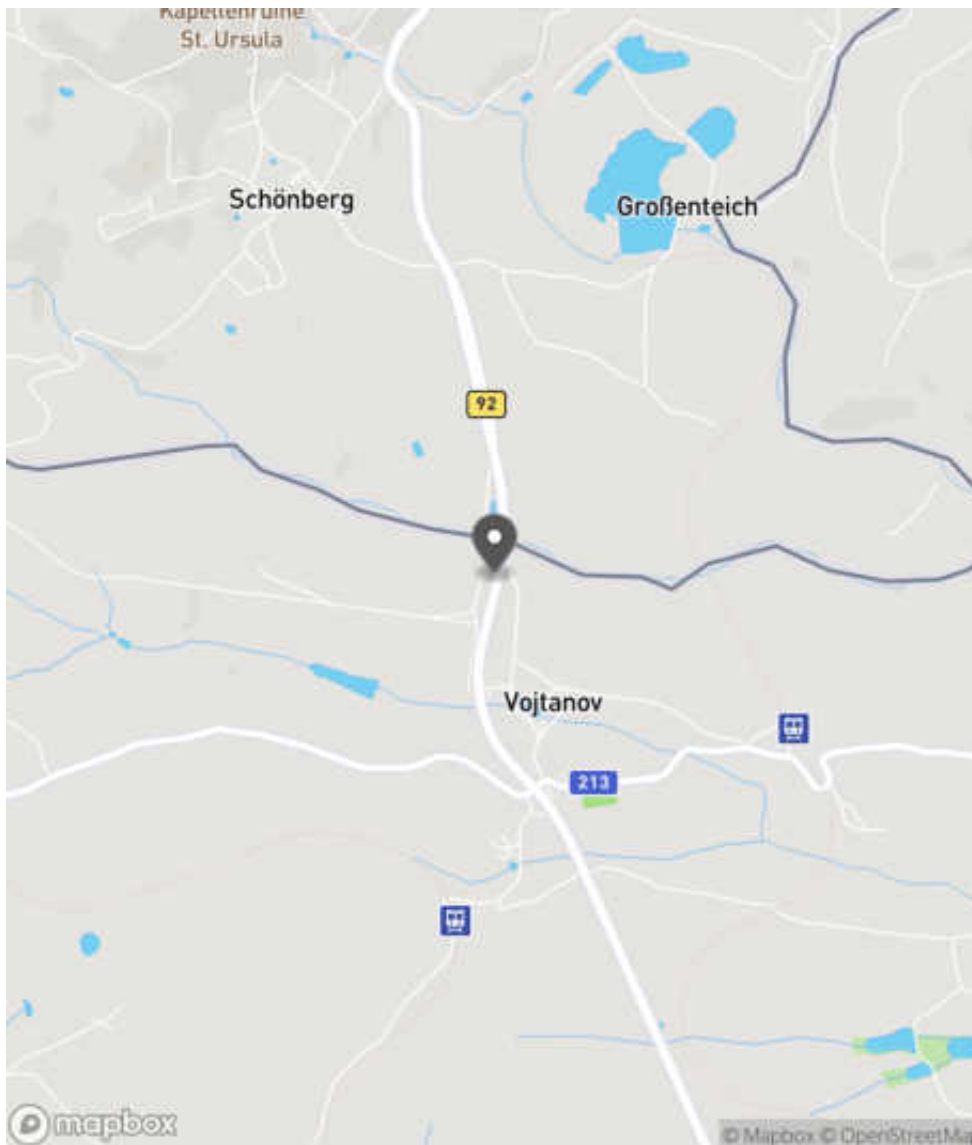
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Totem čerpací stanice pohonných hmot
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 11:09:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 13:33:00

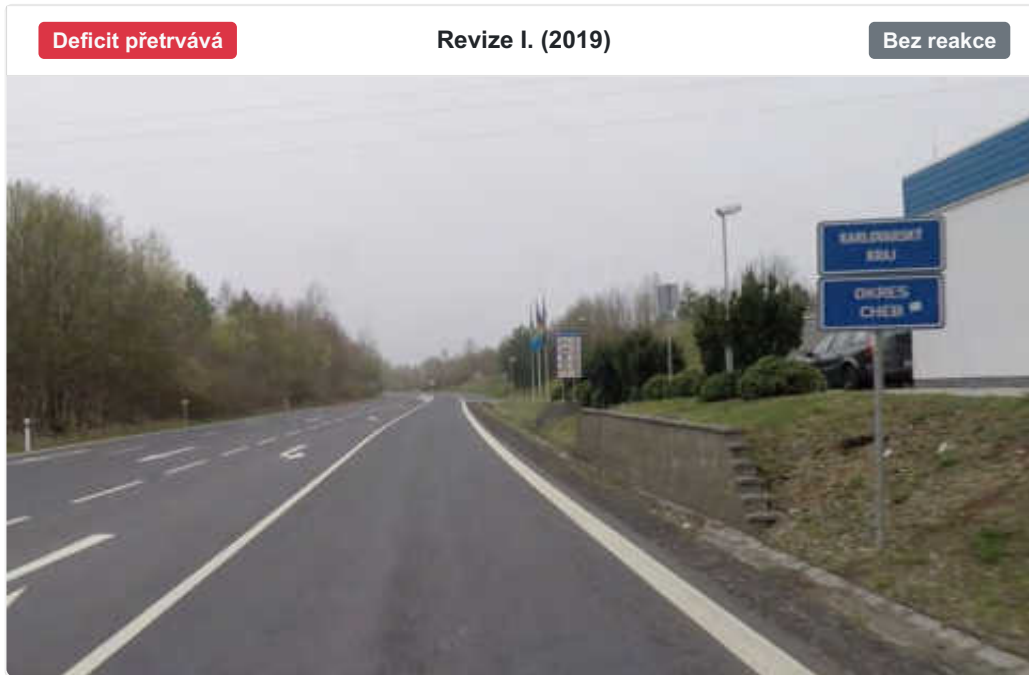
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:41:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,778 | Správa Karlovy Vary | 50,171421N, 12,314765E | ID 2433



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

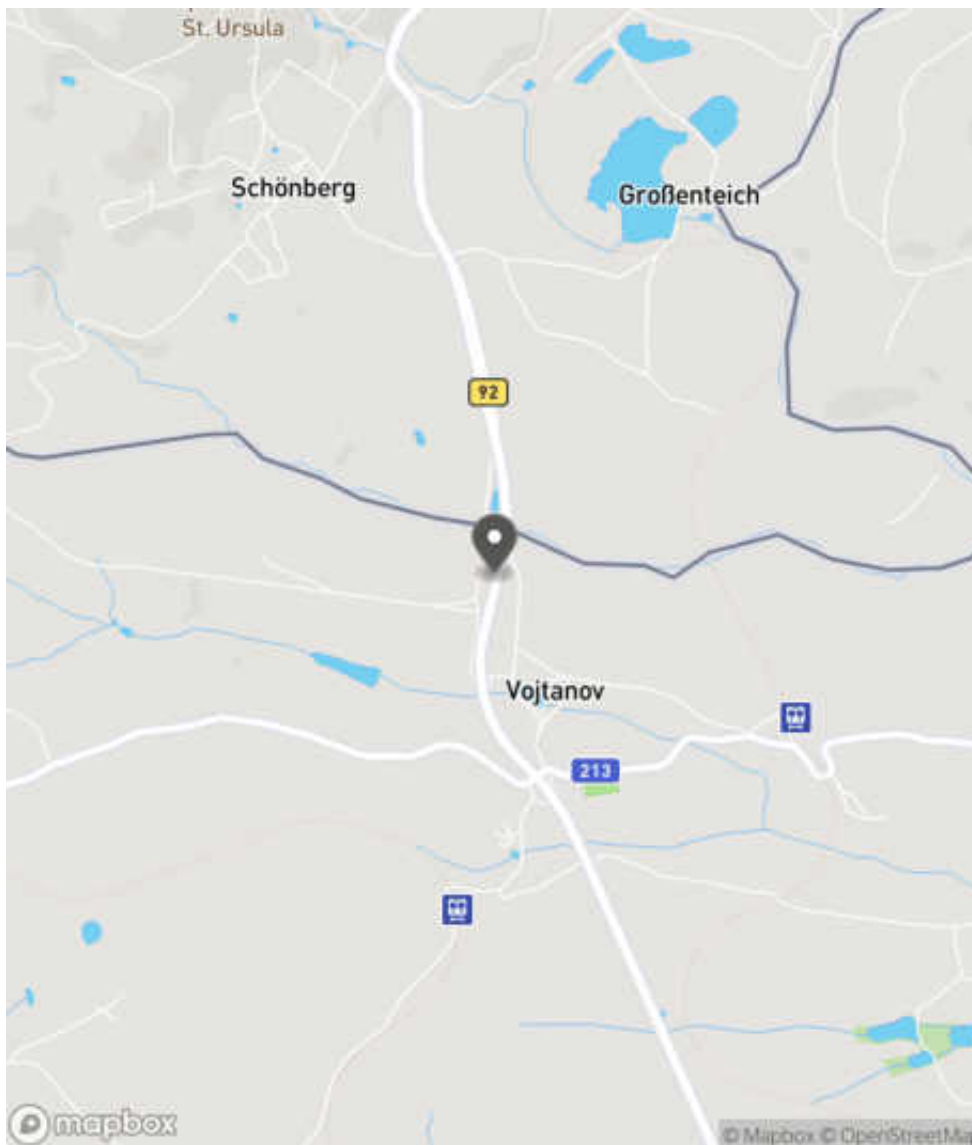
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 11:15:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 13:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:34:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,769 | Správa Karlovy Vary | 50,171223N, 12,314662E | ID 3500



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Přečnivající základ dopravního značení
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

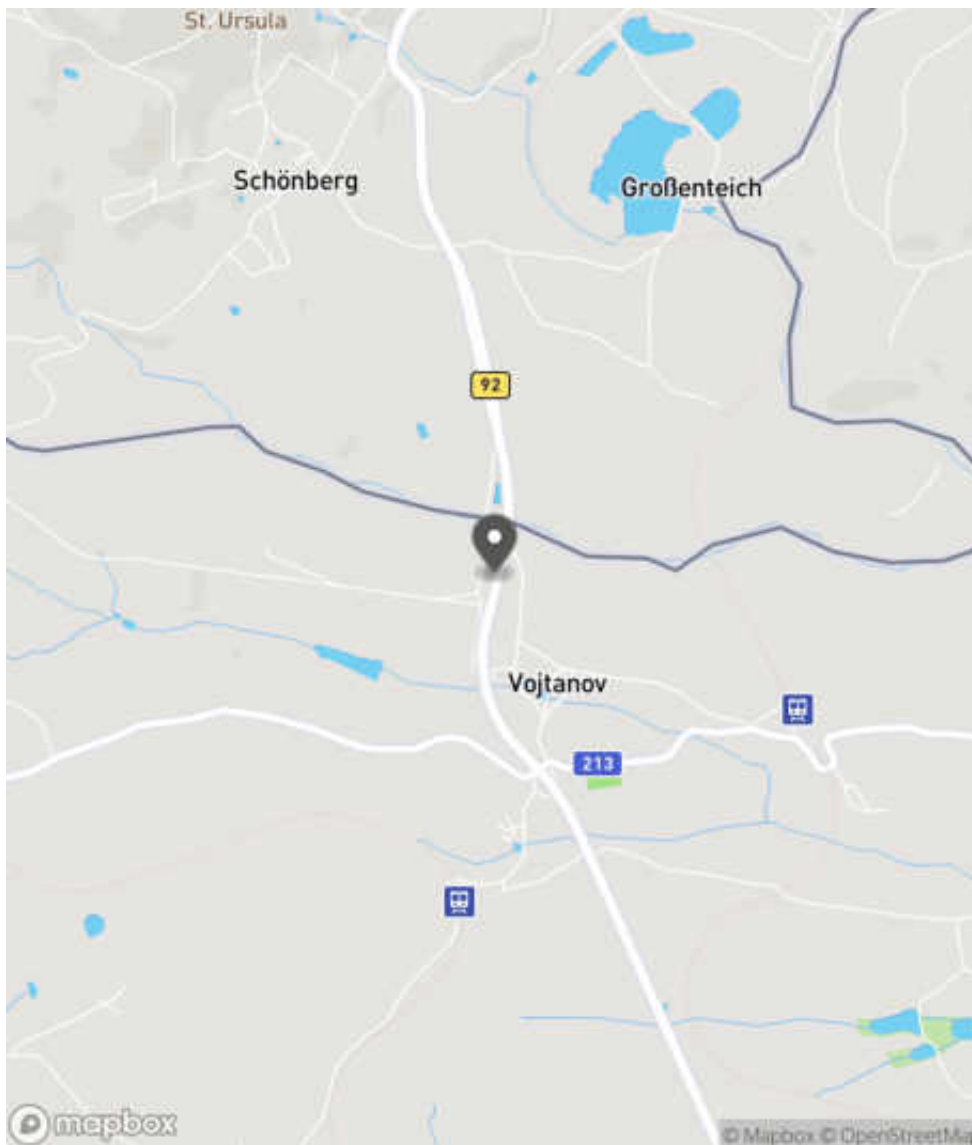
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Přečnivající základ dopravního značení
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 13:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:33:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,740 | Správa Karlovy Vary | 50,170891N, 12,314550E | ID 3501



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Mezi SDZ B 24a a B 2 není dodržen minimální rozestup.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Mezi SDZ B 24a a B 2 není dodržen minimální rozestup.

Nápravné opatření

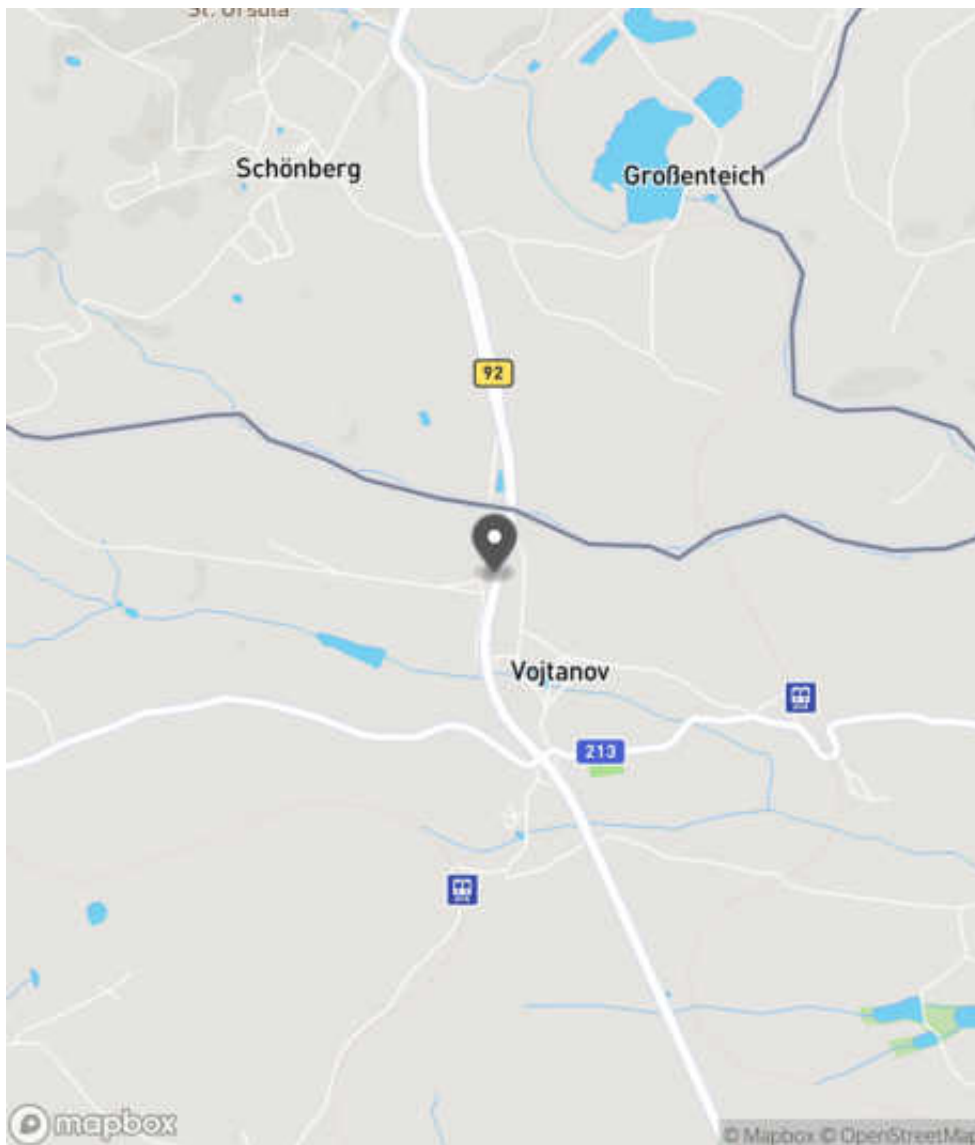
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 13:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:36:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,733 | Správa Karlovy Vary | 50,170792N, 12,314456E | ID 3503

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

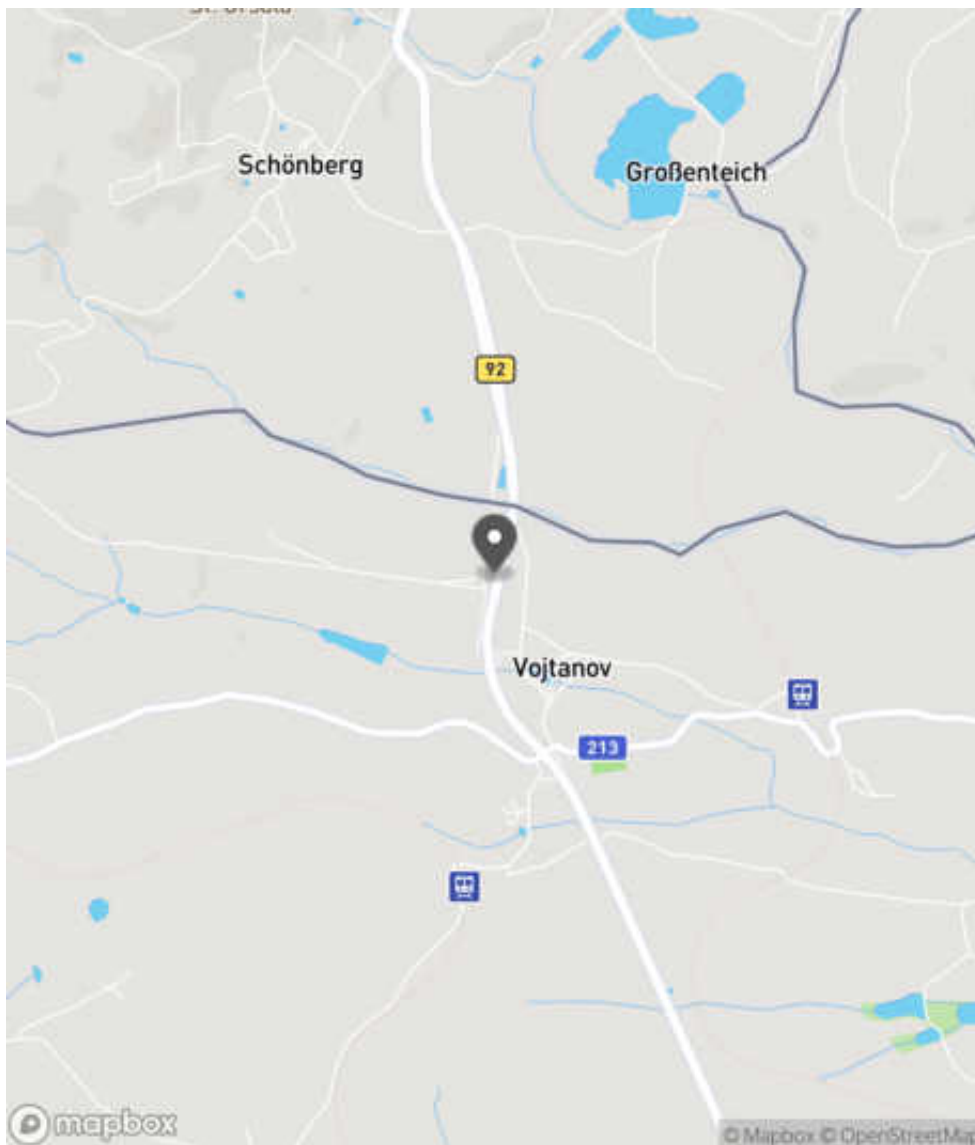
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 17:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:37:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,564 | Správa Karlovy Vary | 50,169575N, 12,314116E | ID 2844

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 290 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

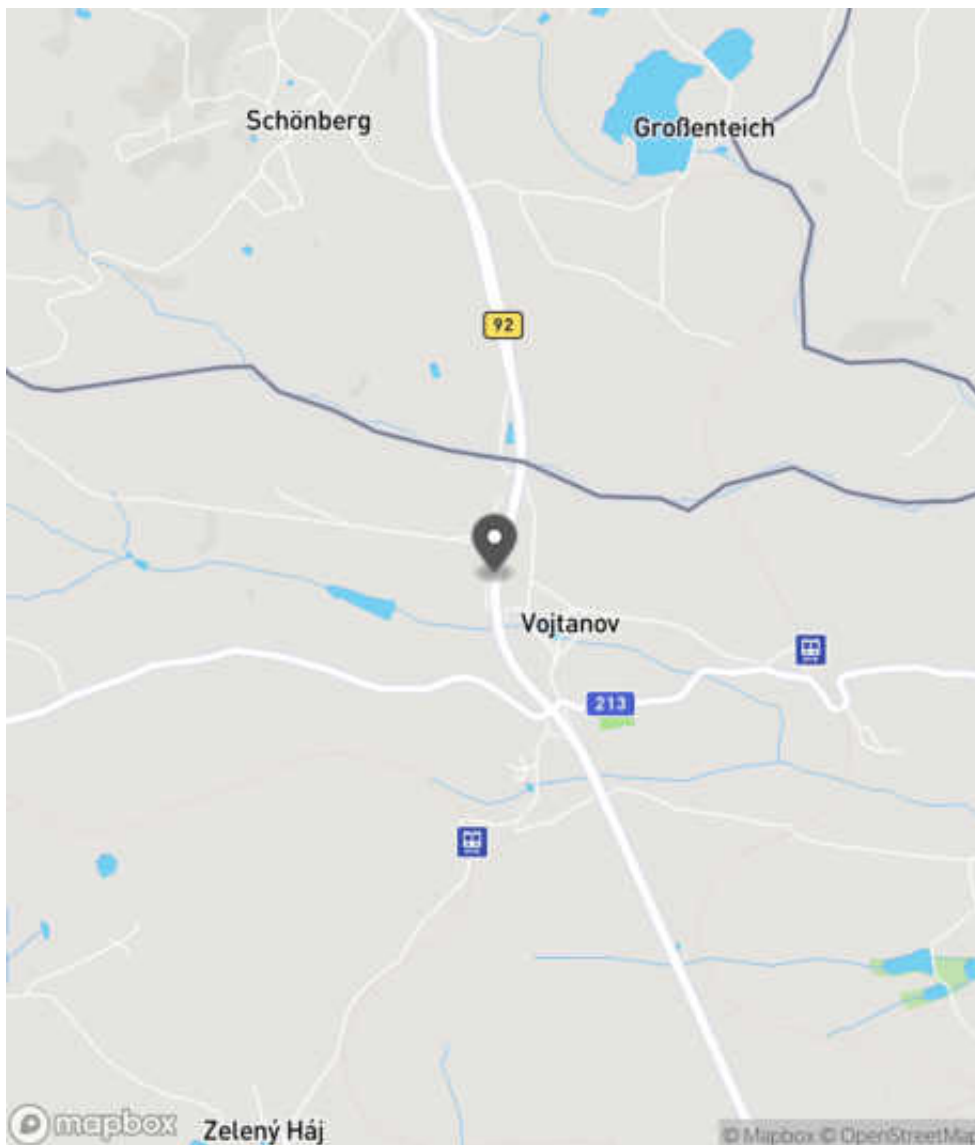
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 290 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 19:20:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:43:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,557 | Správa Karlovy Vary | 50,169384N, 12,314033E | ID 3985

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

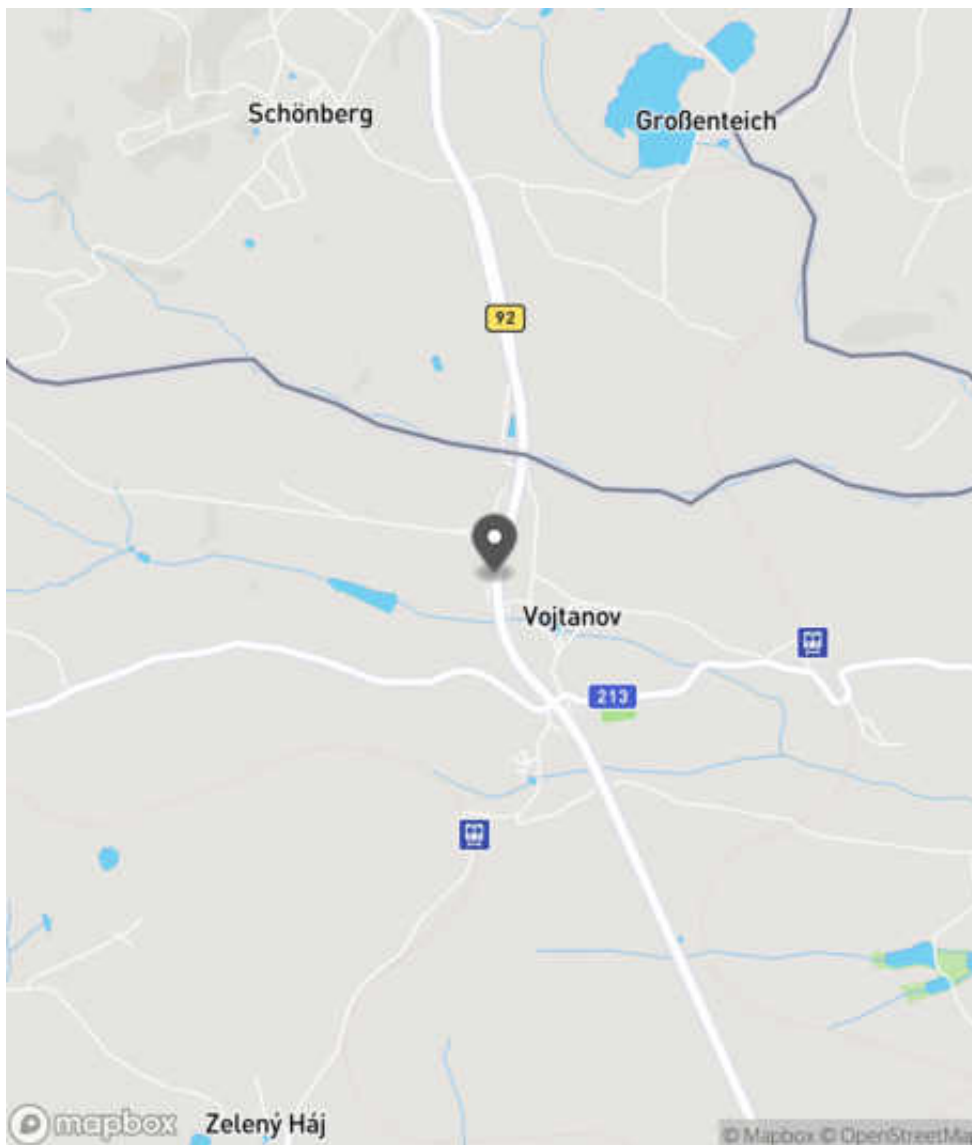
Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Zakryté nebo nepřehledné SDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	SDZ IP 28a je zakryto zelení.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace údržby v podobě odstranění zeleně
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:47:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,495 | Správa Karlovy Vary | 50,168976N, 12,314033E | ID 2435

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Délka svodidla před mostem je 18 m. Krátké svodidlo před stromy, vzrostlou zelení.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Délka svodidla před mostem je 18 m. Krátké svodidlo před stromy, vzrostlou zelení.

Nápravné opatření

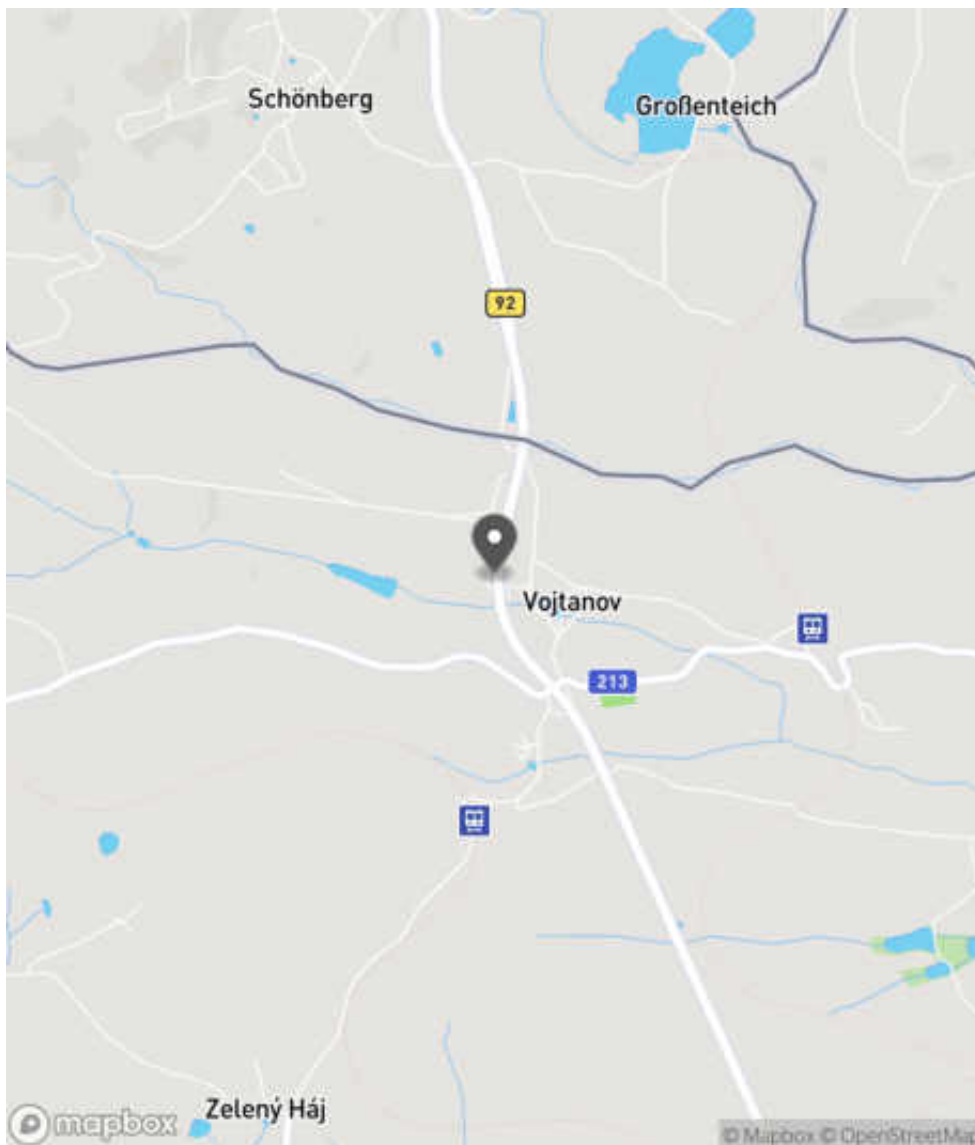
Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 11:22:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 17:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:49:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,365 | Správa Karlovy Vary | 50,167831N, 12,314338E | ID 3504

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ na nedeformovatelné konstrukci je současně chráněno svodidlem.

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

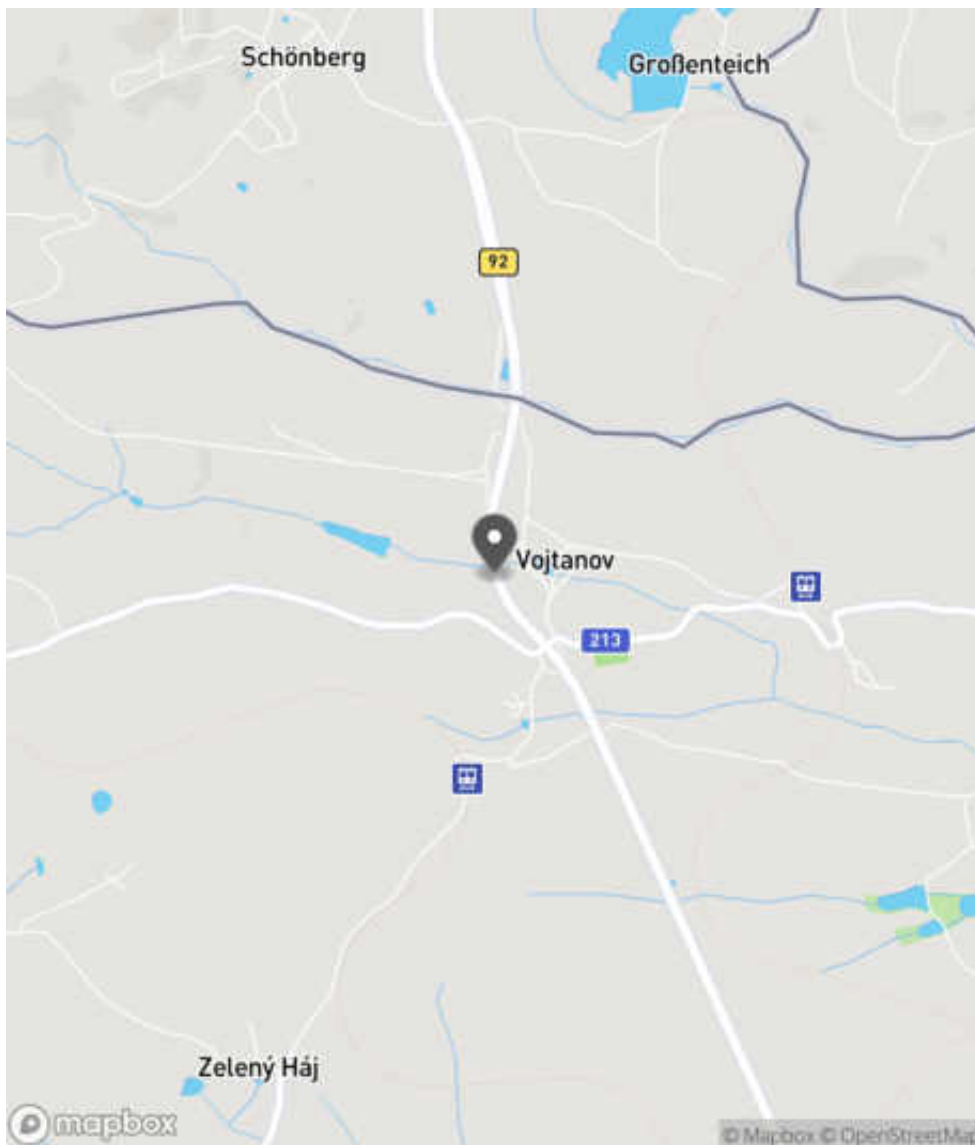
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ na nedeformovatelné konstrukci je současně chráněno svodidlem.

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 17:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:51:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,354 | Správa Karlovy Vary | 50,167587N, 12,314496E | ID 3616



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

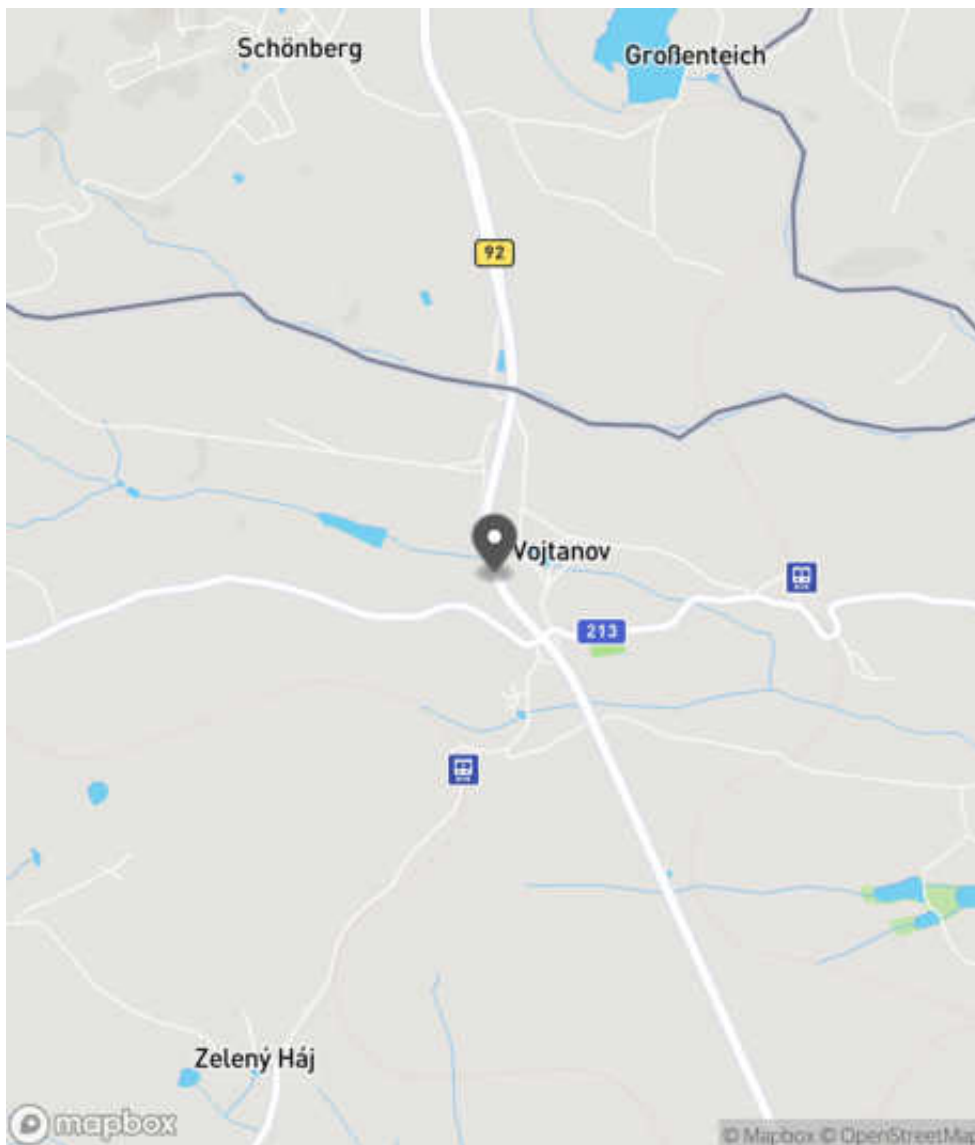
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2019 10:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:51:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,304 | Správa Karlovy Vary | 50,167343N, 12,314641E | ID 4039

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

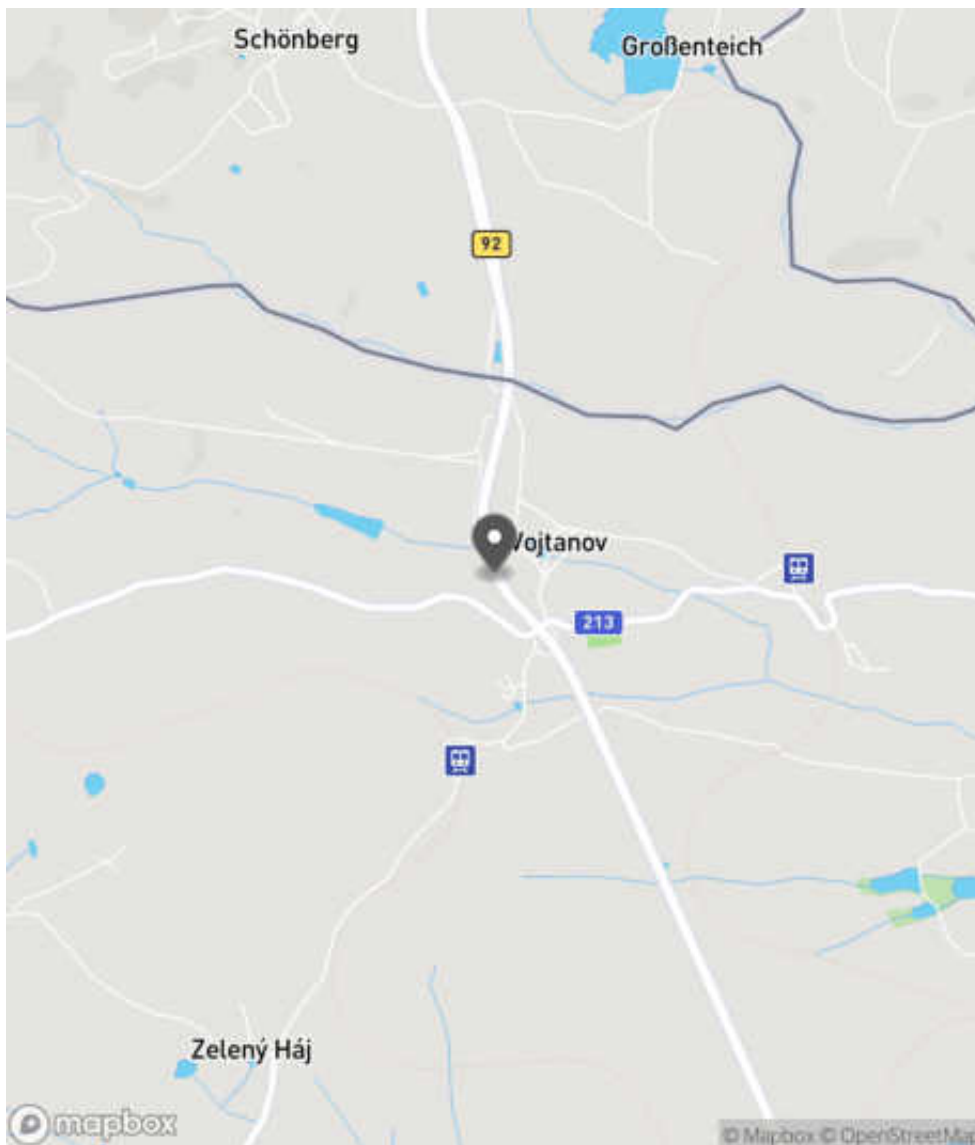
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 70 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 12:45:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,268 | Správa Karlovy Vary | 50,167118N, 12,315267E | ID 2851

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

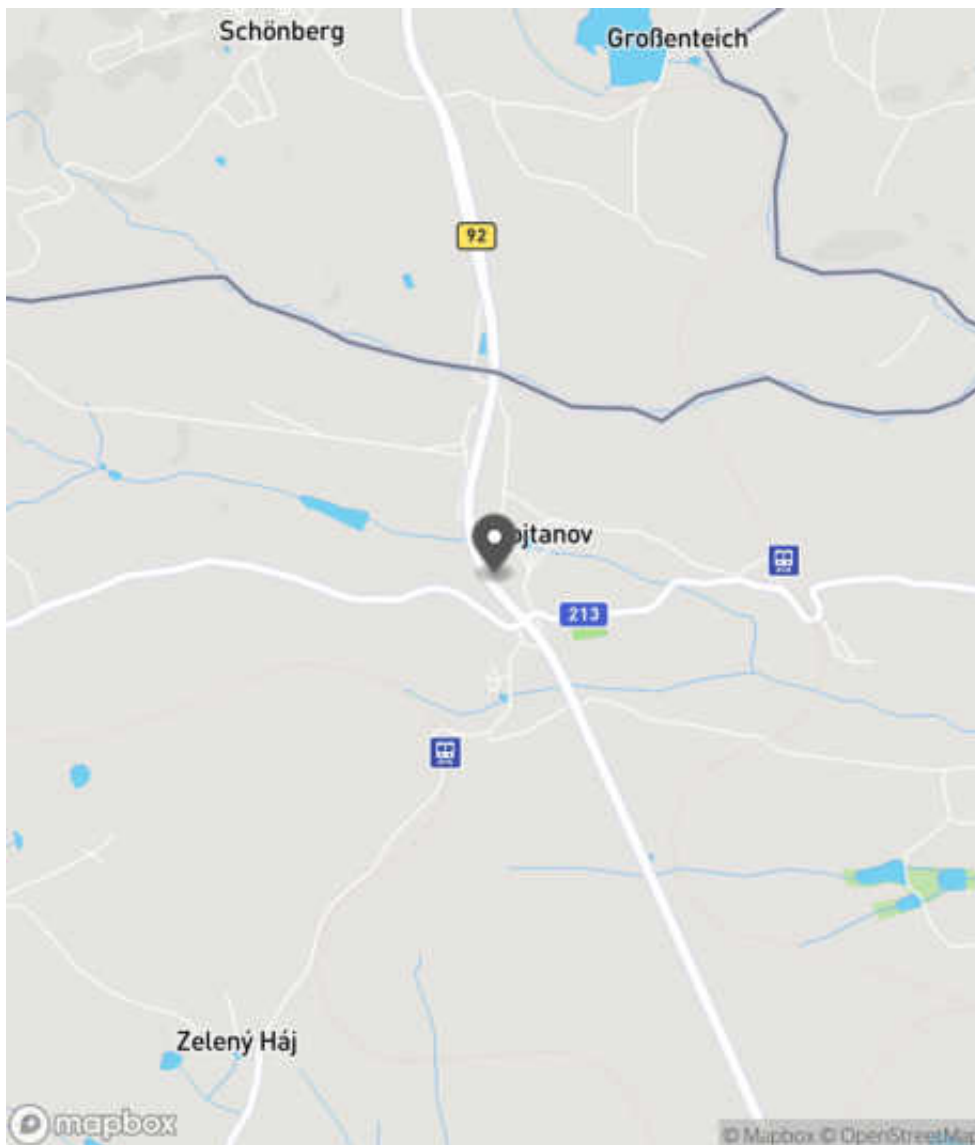
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 20:04:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:51:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,251 | Správa Karlovy Vary | 50,166859N, 12,315118E | ID 2845

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 2 je vzdálené od křižovatky 115 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

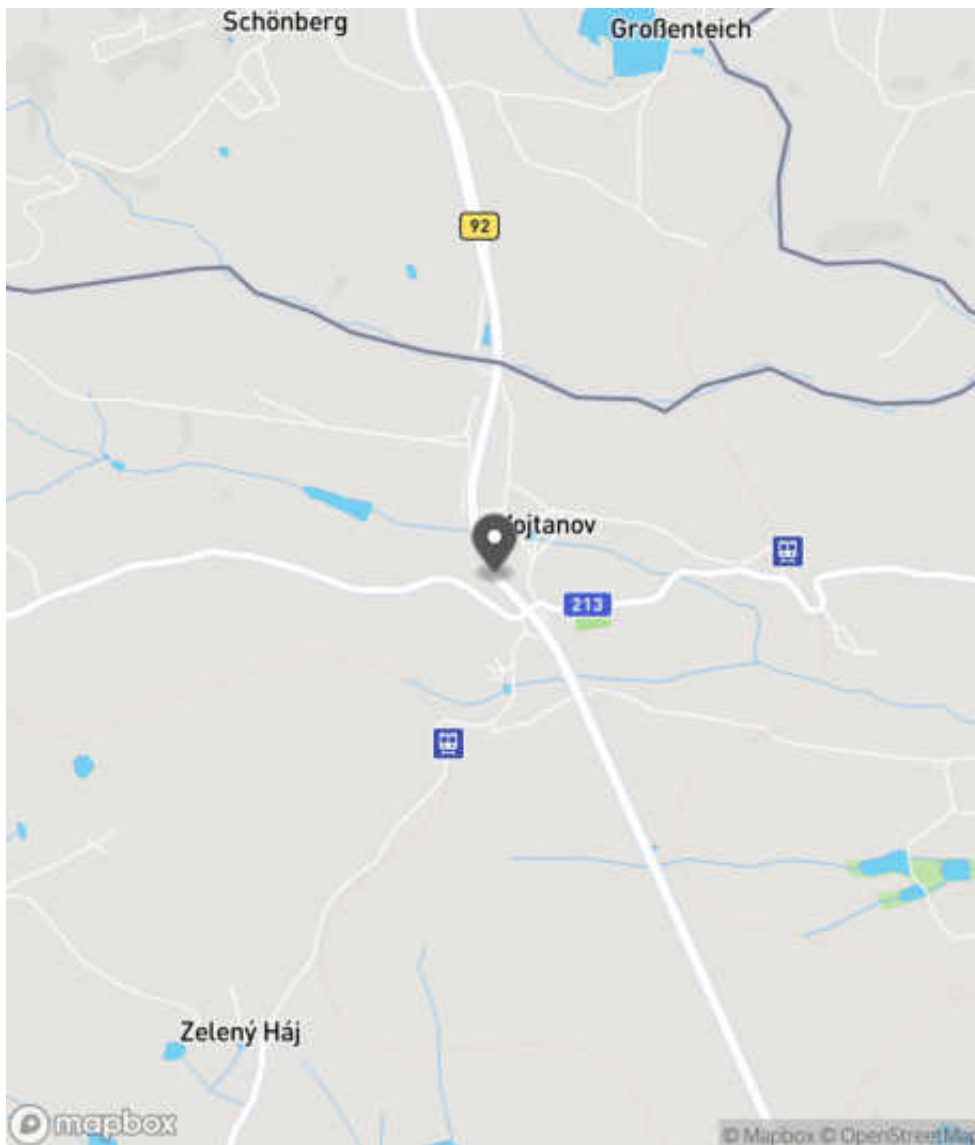
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 2 je vzdálené od křižovatky 115 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 19:27:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:52:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,235 | Správa Karlovy Vary | 50,166817N, 12,315301E | ID 4040

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

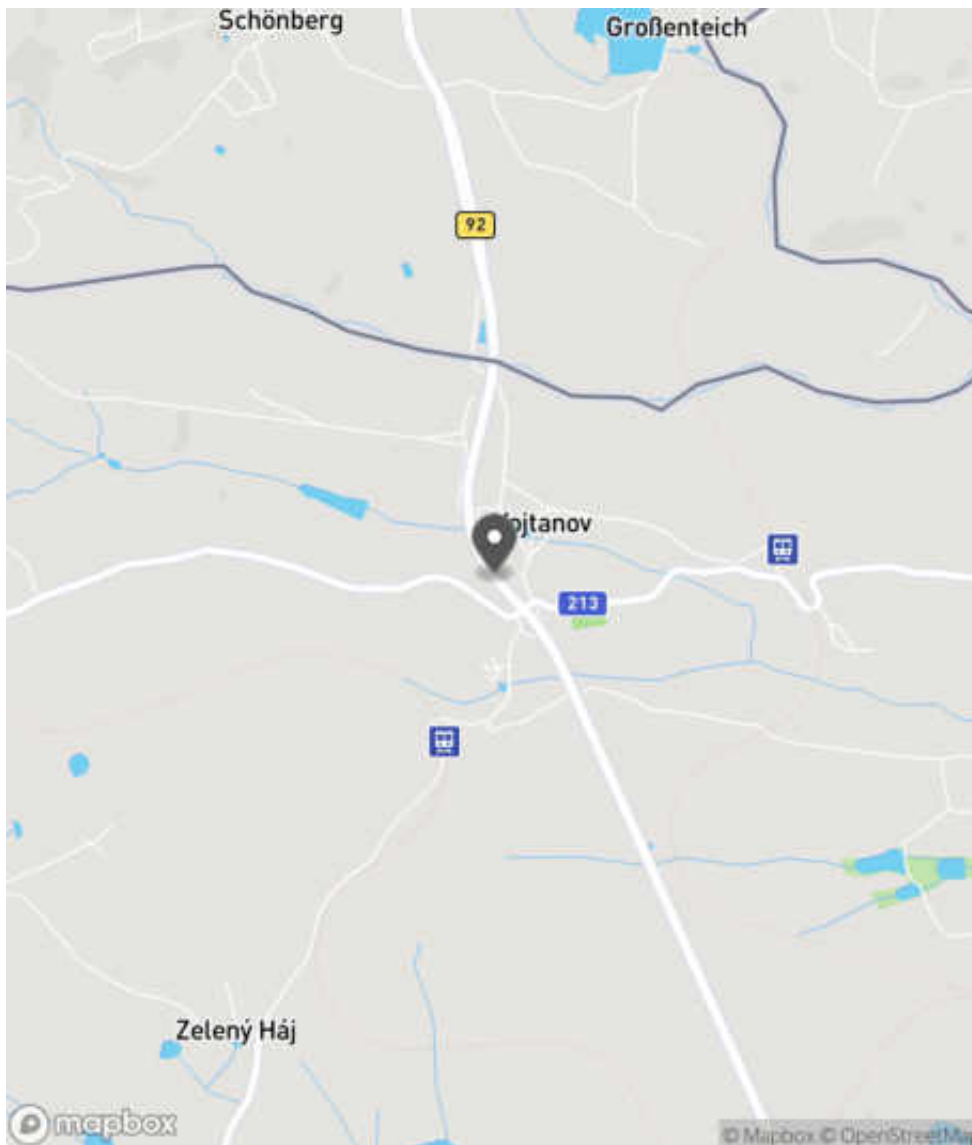
Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujících opatření)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 12:49:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,157 | Správa Karlovy Vary | Vojtanov | 50,166161N, 12,315891E | ID 2437

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

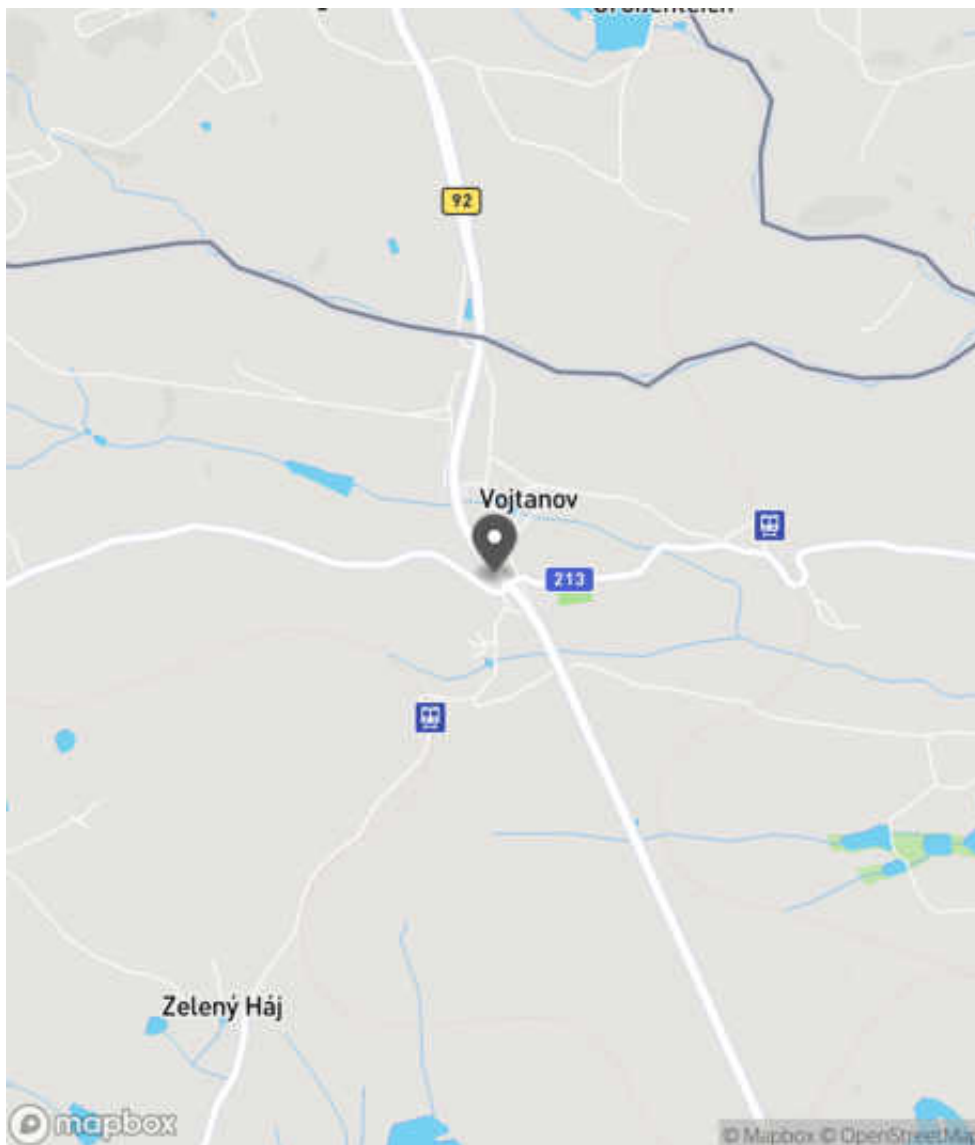
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Vojtanov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 11:27:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 17:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:52:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,141 | Správa Karlovy Vary | Vojtanov | 50,166176N, 12,316086E | ID 2438

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před sloupem VO. Sloup VO se nachází v pracovní šířce svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před sloupem VO. Sloup VO se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

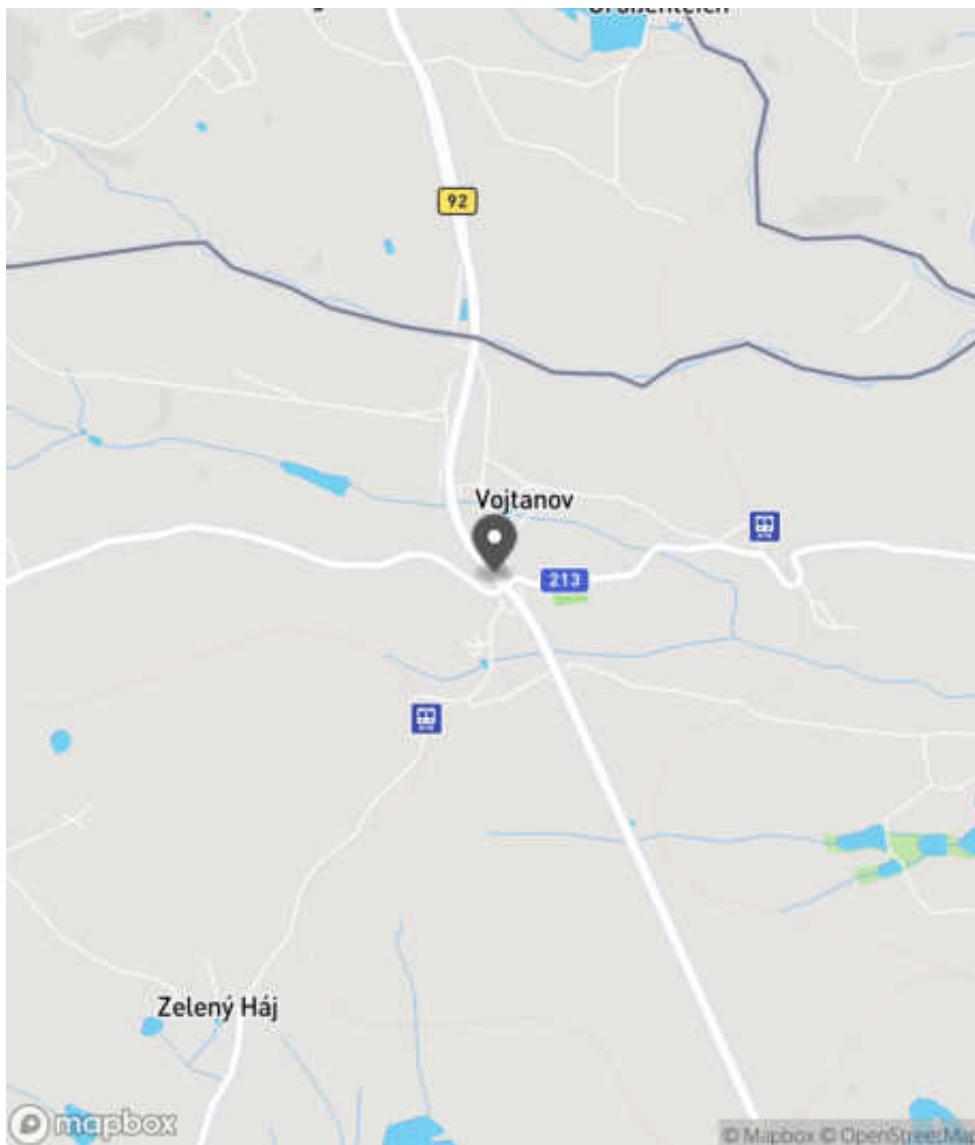
Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka	Současné realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka	Současné realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Vojtanov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 11:30:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 17:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:01:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,089 | Správa Karlovy Vary | Vojtanov | 50,165787N, 12,316693E | ID 2439

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před sloupem VO. Sloup VO se nachází v pracovní šířce svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před sloupem VO. Sloup VO se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka	Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

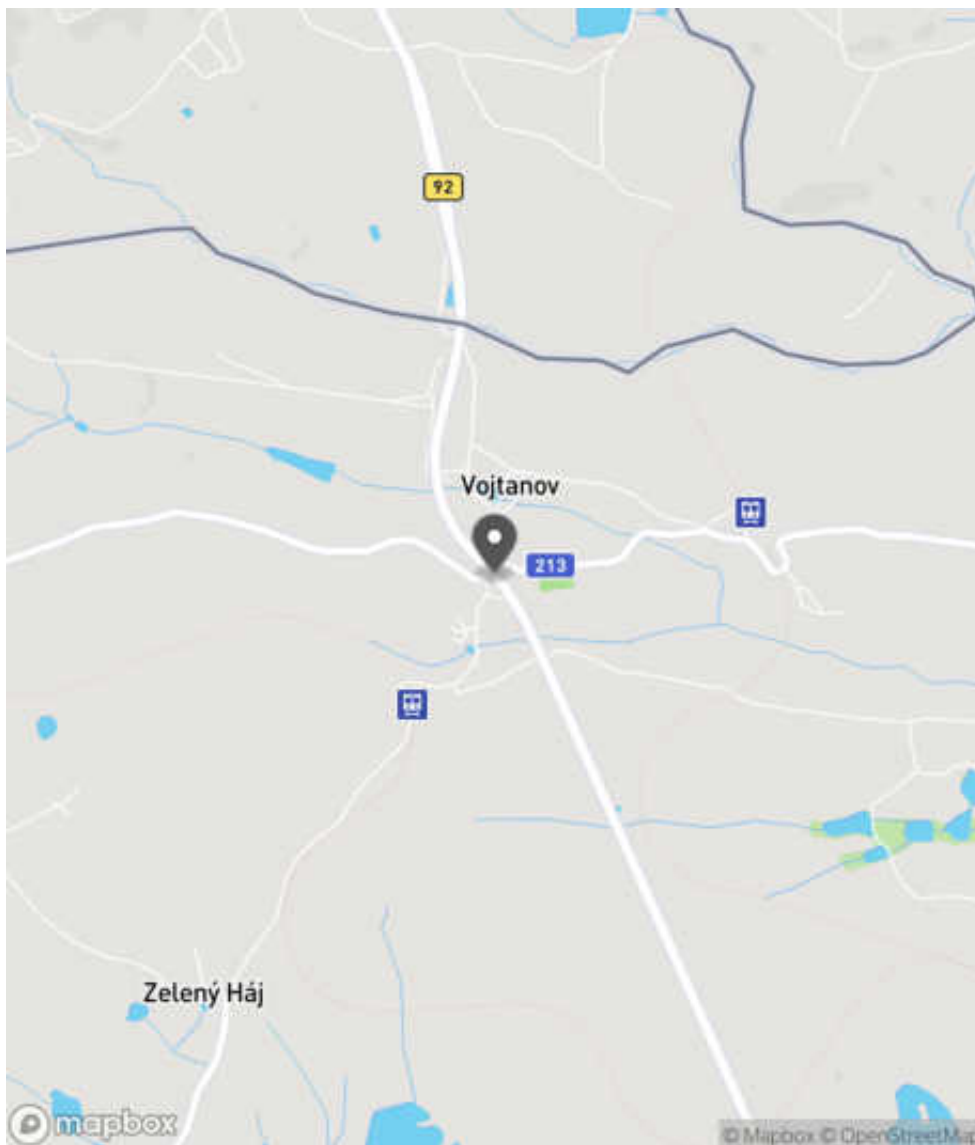
Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka	Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Vojtanov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 11:58:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 17:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:02:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,074 | Správa Karlovy Vary | Vojtanov | 50,165699N, 12,316777E | ID 2846

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika Střední
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika Střední
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

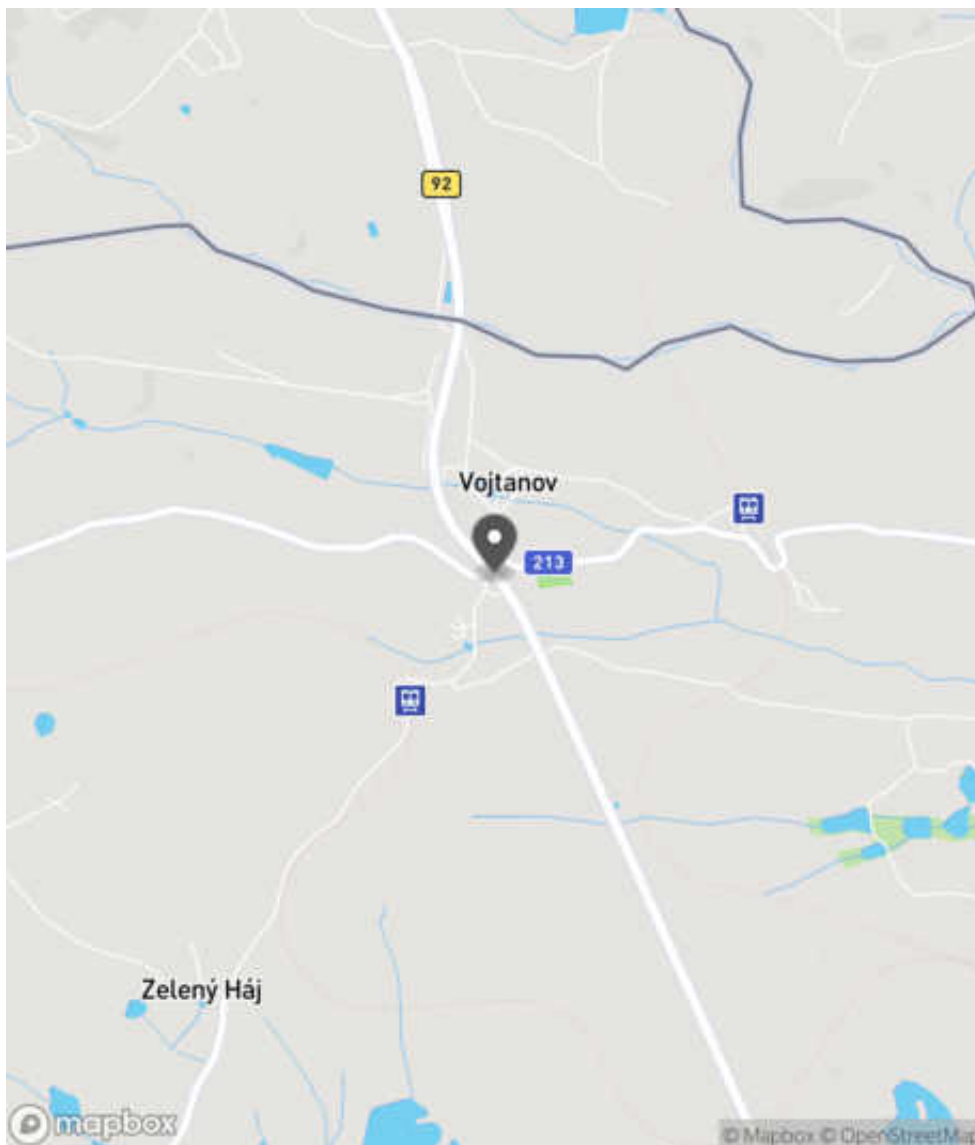
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Vojtanov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 19:37:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:03:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,038 | Správa Karlovy Vary | Vojtanov | 50,165443N, 12,317068E | ID 2847

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

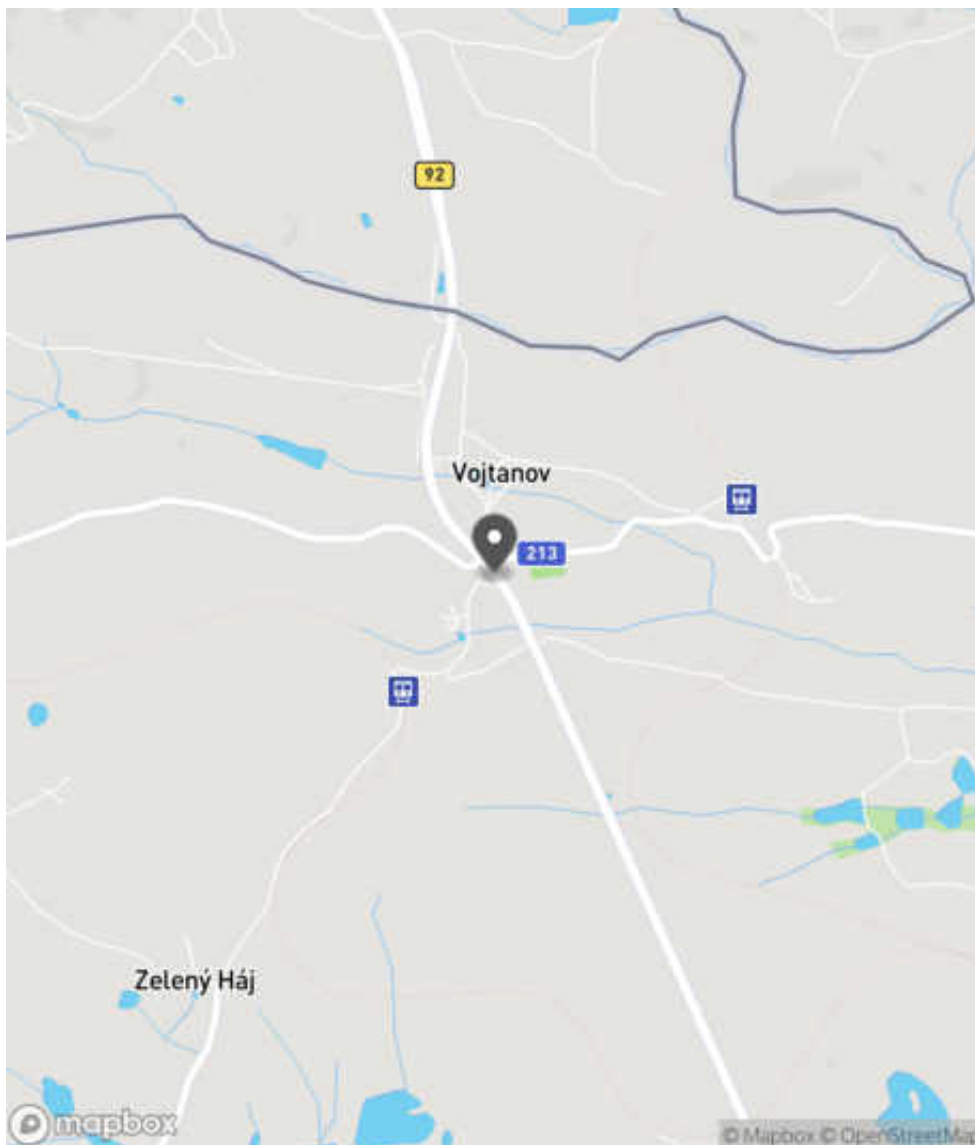
Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Vojtanov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 19:38:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:04:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 60,028 | Správa Karlovy Vary | Vojtanov | 50,165359N, 12,317233E | ID 2441



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence VDZ V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence VDZ V 12a. Opotřebované VDZ V 11a.

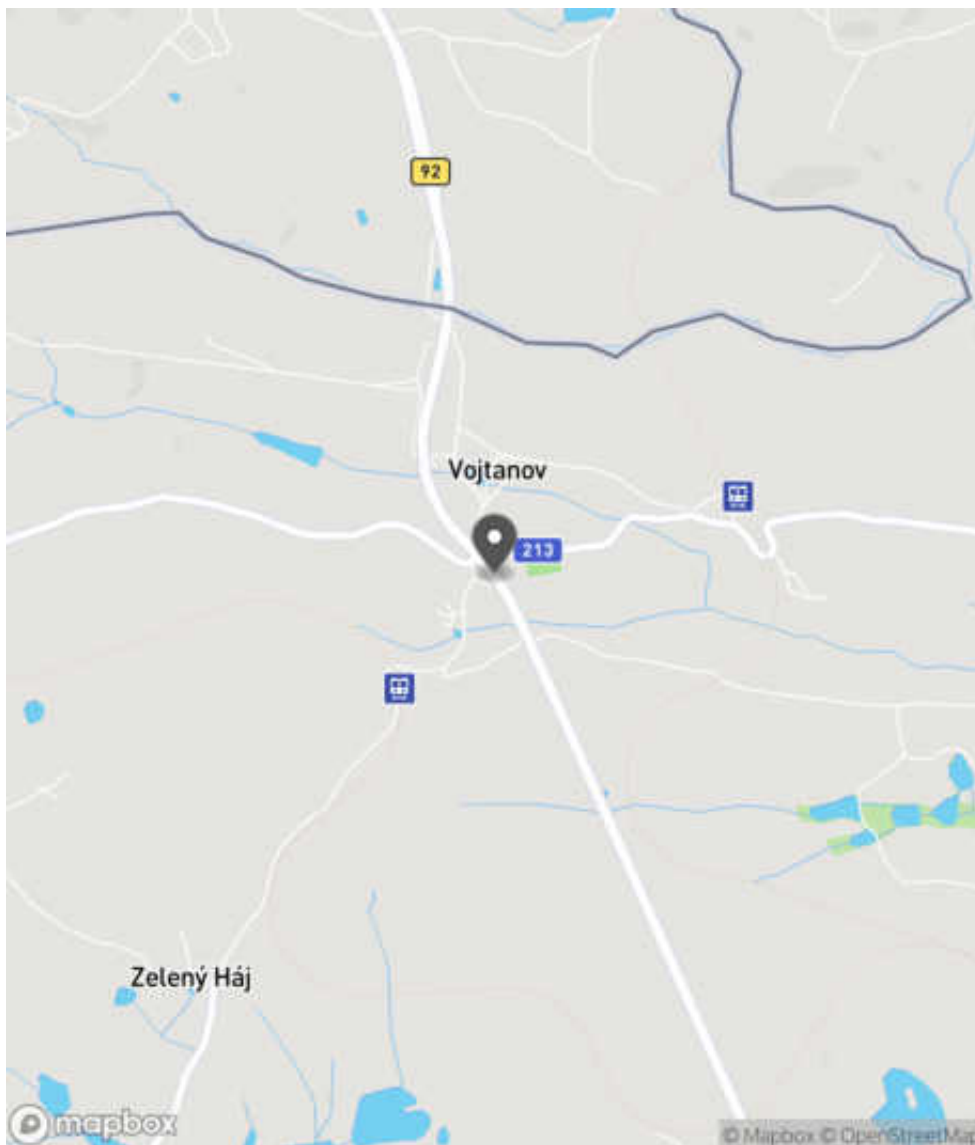
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Vojtanov
70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 12:06:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 17:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:52:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 59,992 | Správa Karlovy Vary | Vojtanov | 50,165169N, 12,317412E | ID 2442

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

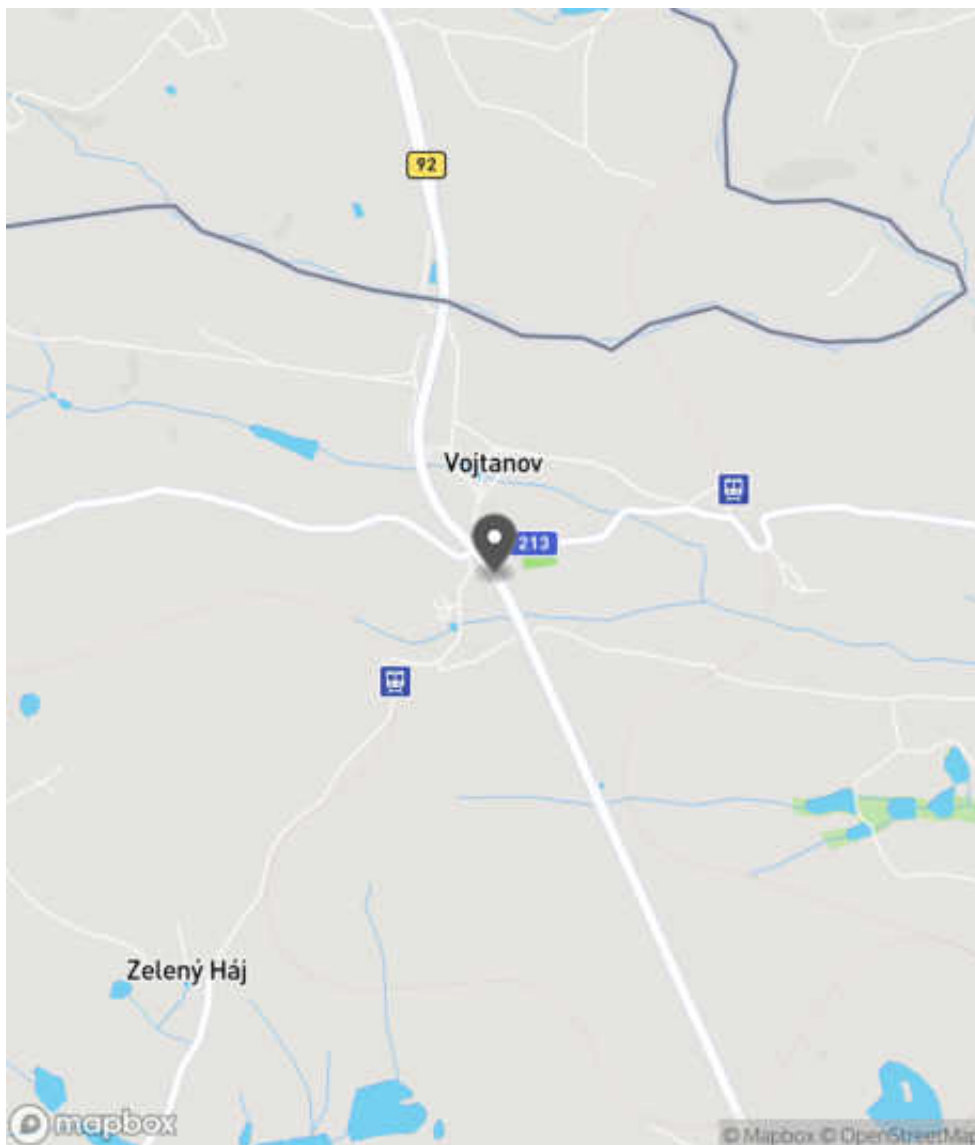
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Vojtanov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 12:09:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 18:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:05:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 59,960 | Správa Karlovy Vary | Vojtanov | 50,164856N, 12,317648E | ID 2443

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

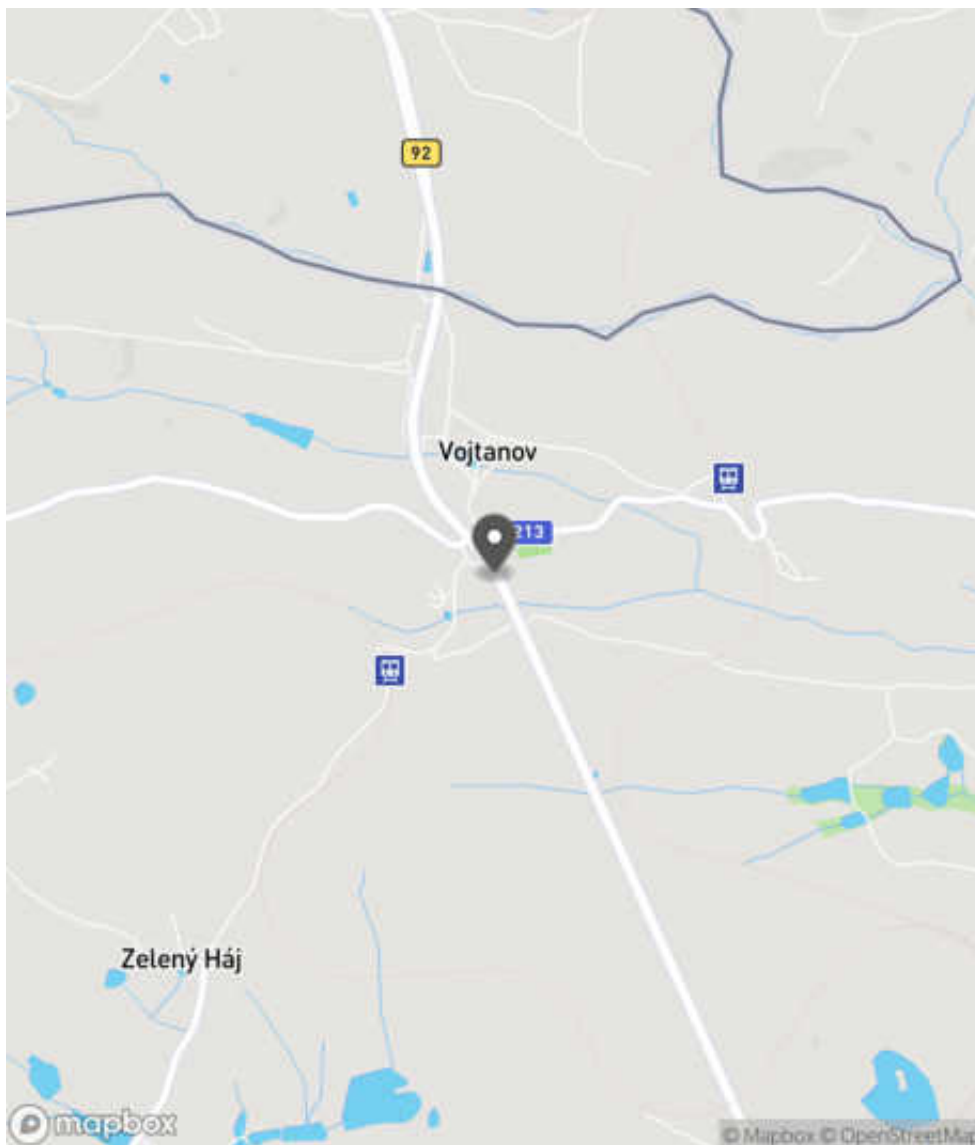
Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Vojtanov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 12:10:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 18:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:05:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 59,900 | Správa Karlovy Vary | Vojtanov | 50,164330N, 12,317914E | ID 2848

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

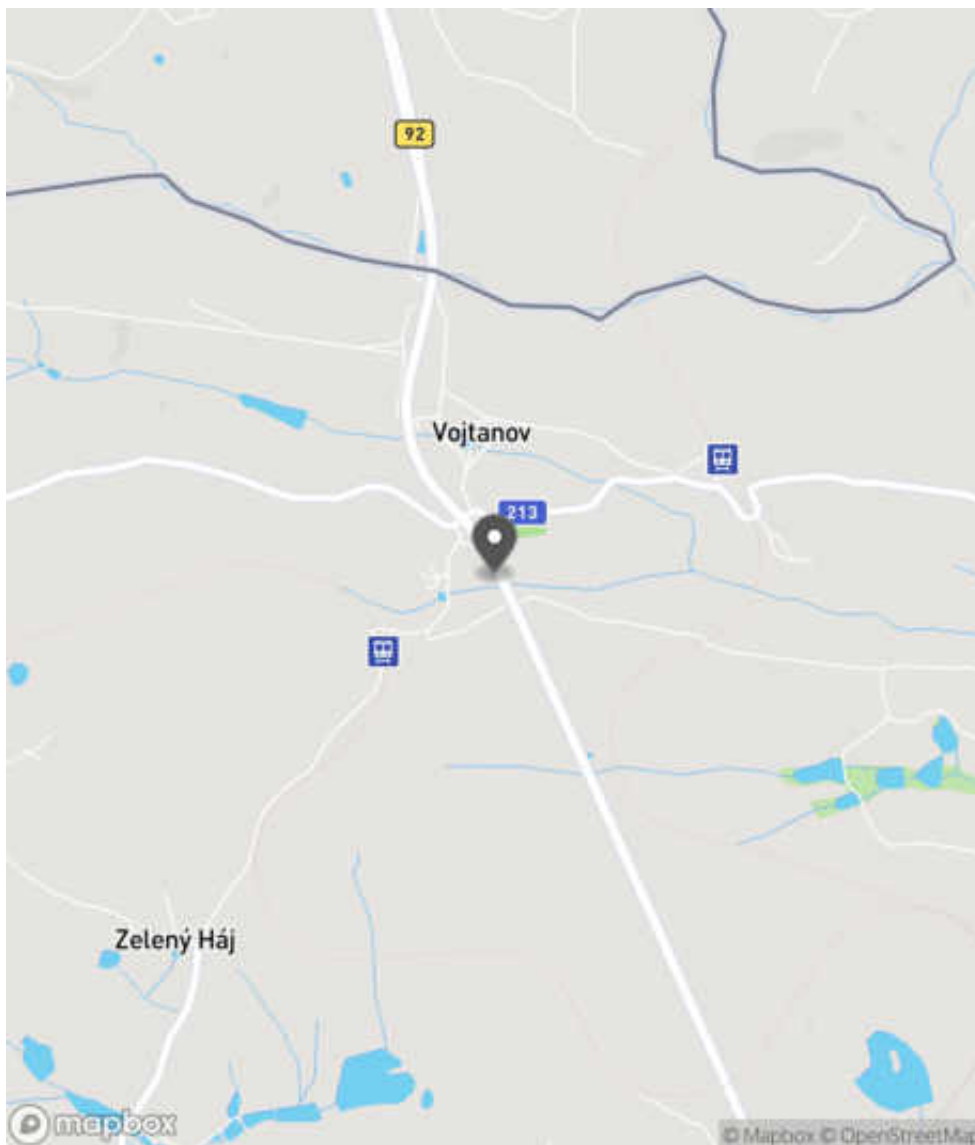
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Vojtanov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 19:45:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:06:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 59,899 | Správa Karlovy Vary | Vojtanov | 50,164494N, 12,318000E | ID 3617

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před hlubinou.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před hlubinou.

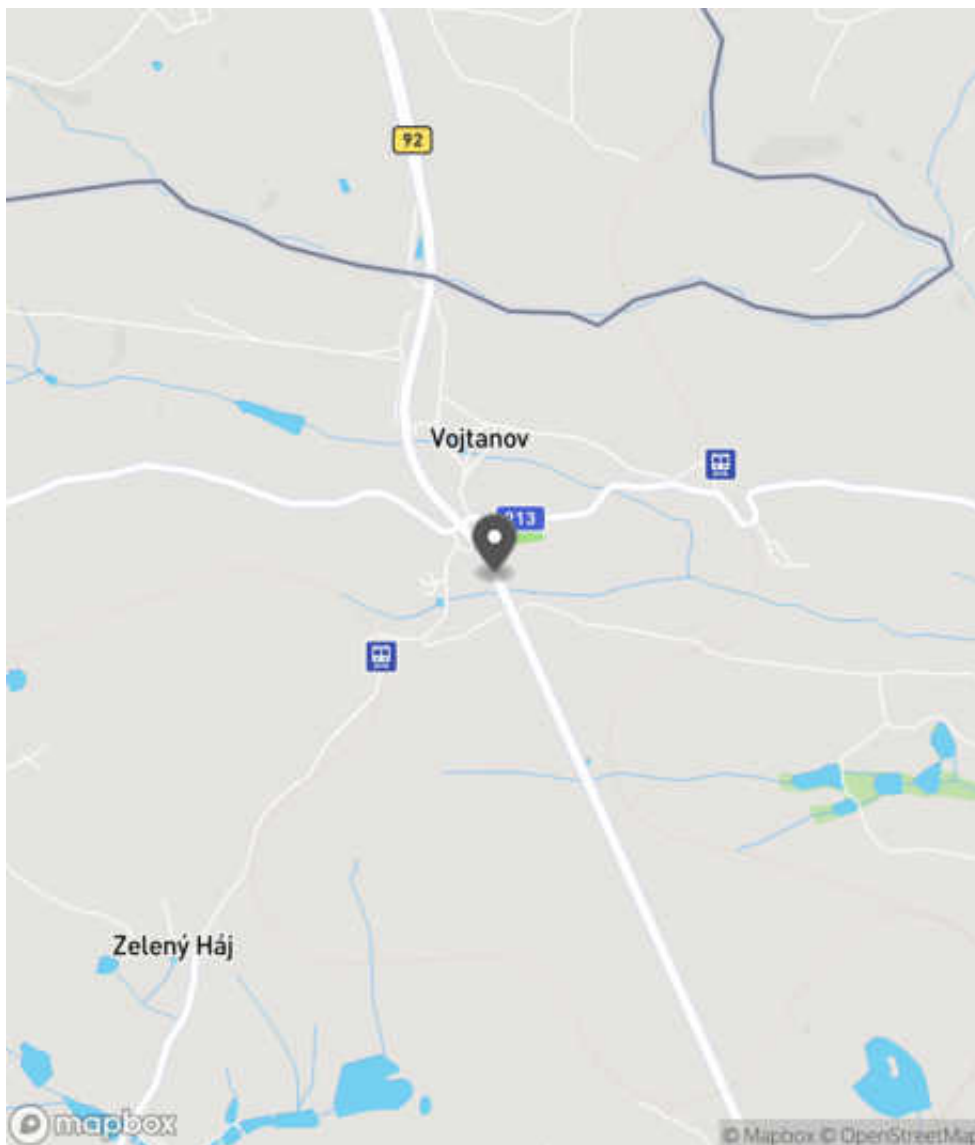
Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Vojtanov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2019 11:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:07:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 59,808 | Správa Karlovy Vary | Vojtanov | 50,163700N, 12,318455E | ID 2446

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

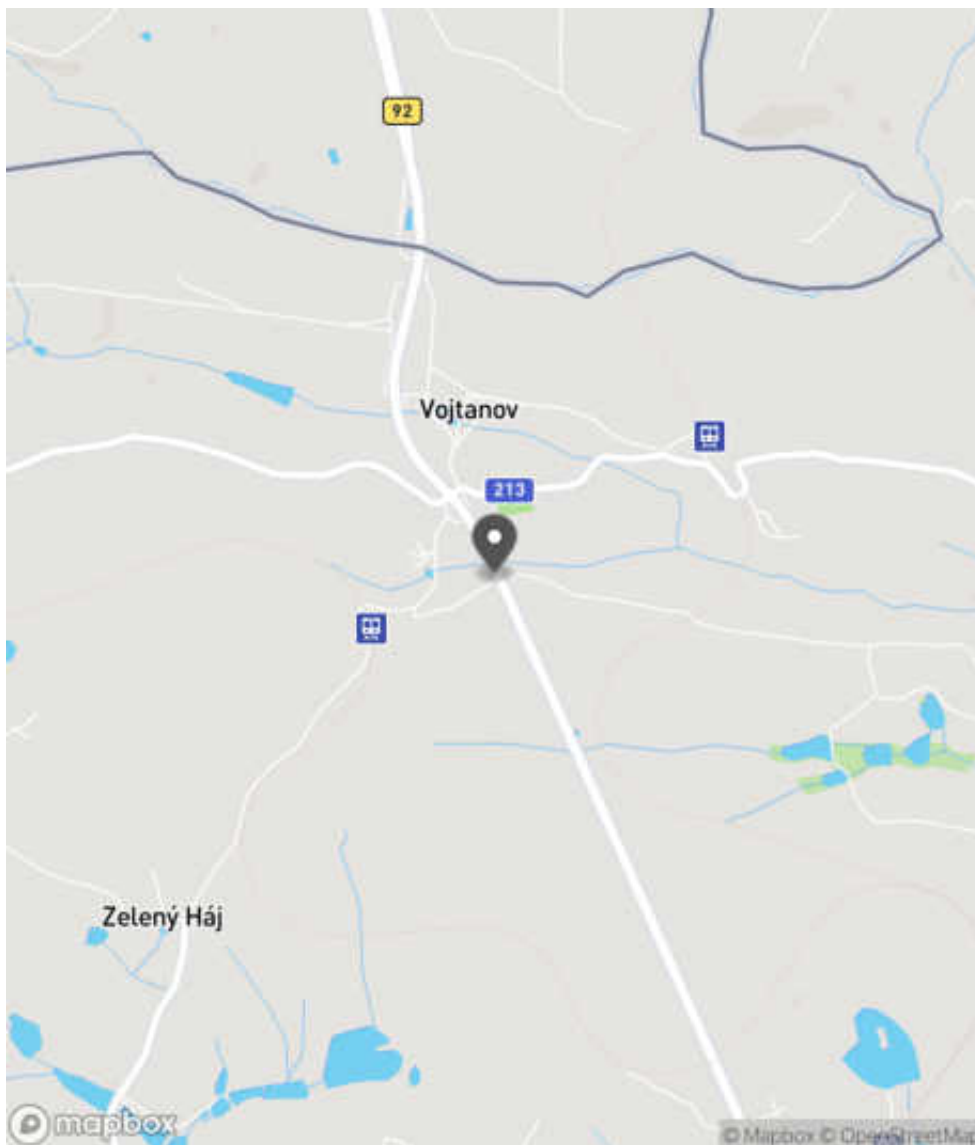
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Vojtanov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 12:26:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 18:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:07:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 59,730 | Správa Karlovy Vary | 50,163055N, 12,319011E | ID 2849

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 3620 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

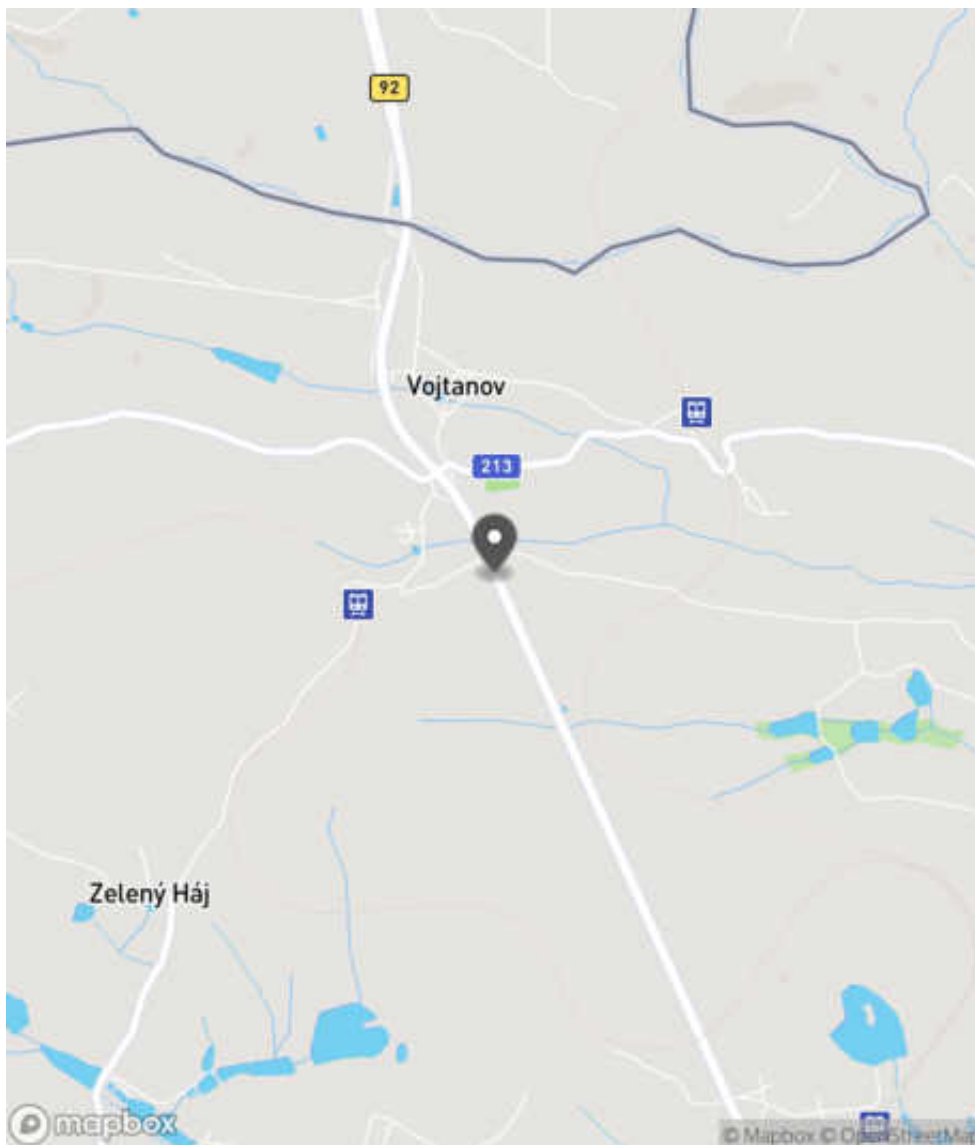
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 3620 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 19:49:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:44:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 59,673 | Správa Karlovy Vary | 50,162472N, 12,319257E | ID 2448

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

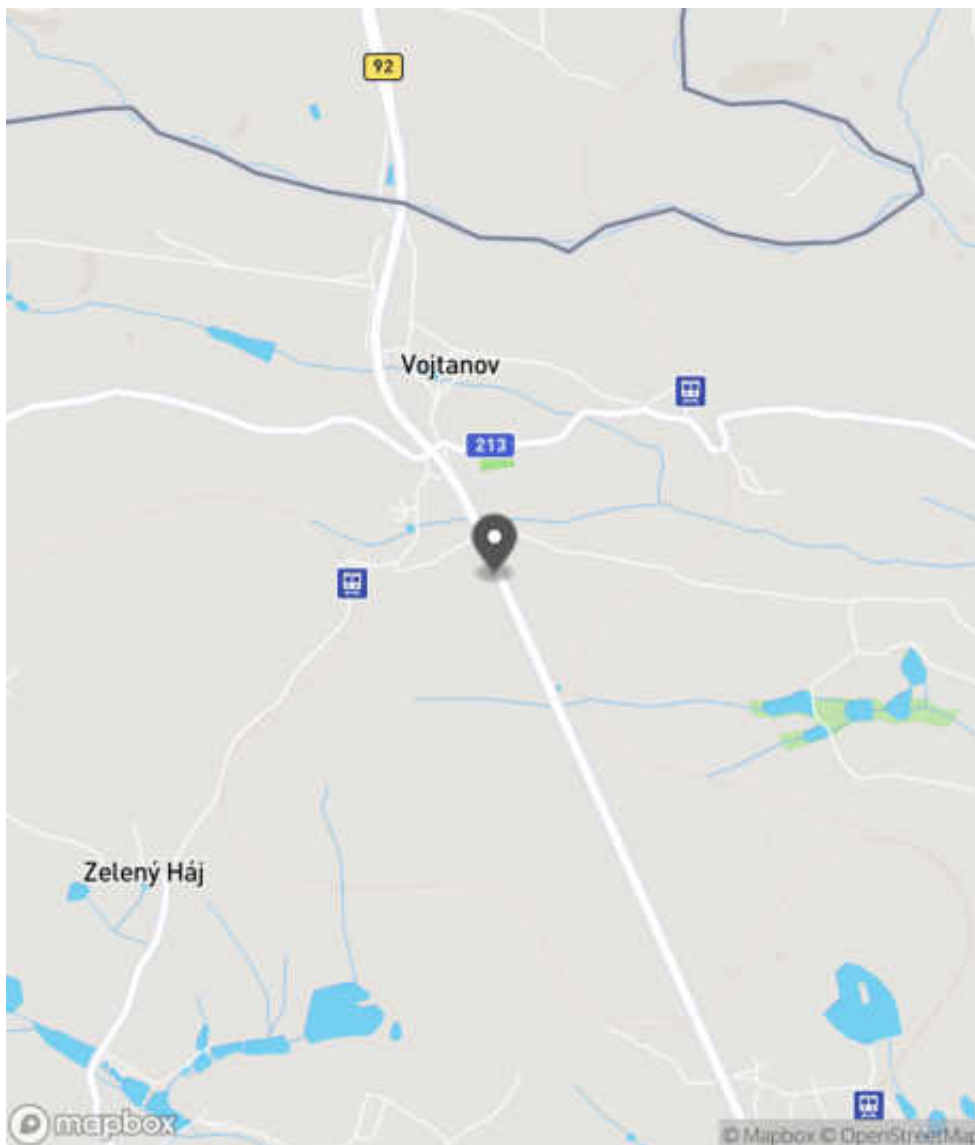
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 12:33:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 18:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:45:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 59,664 | Správa Karlovy Vary | 50,162395N, 12,319314E | ID 2449

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

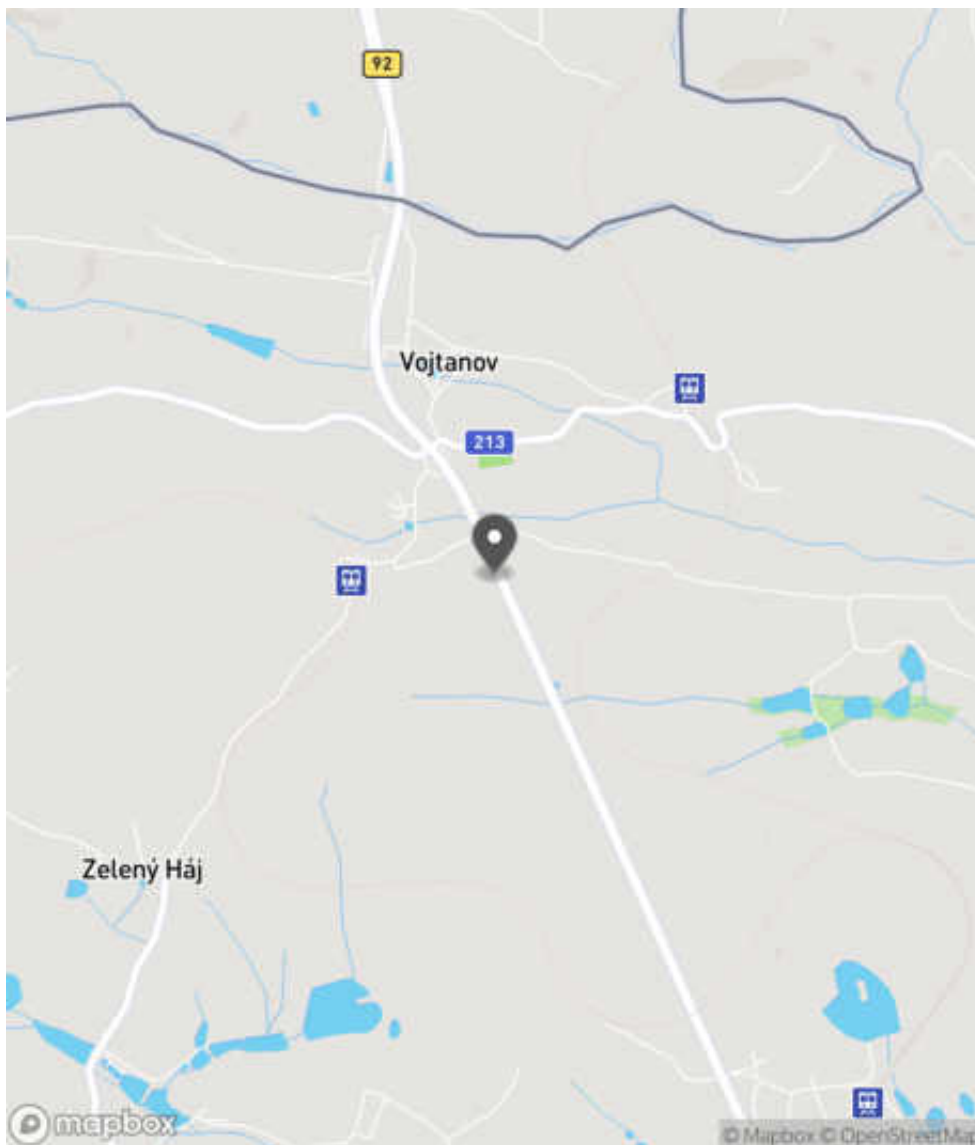
Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 12:39:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 18:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:47:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 59,649 | Správa Karlovy Vary | 50,162346N, 12,319527E | ID 3990

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

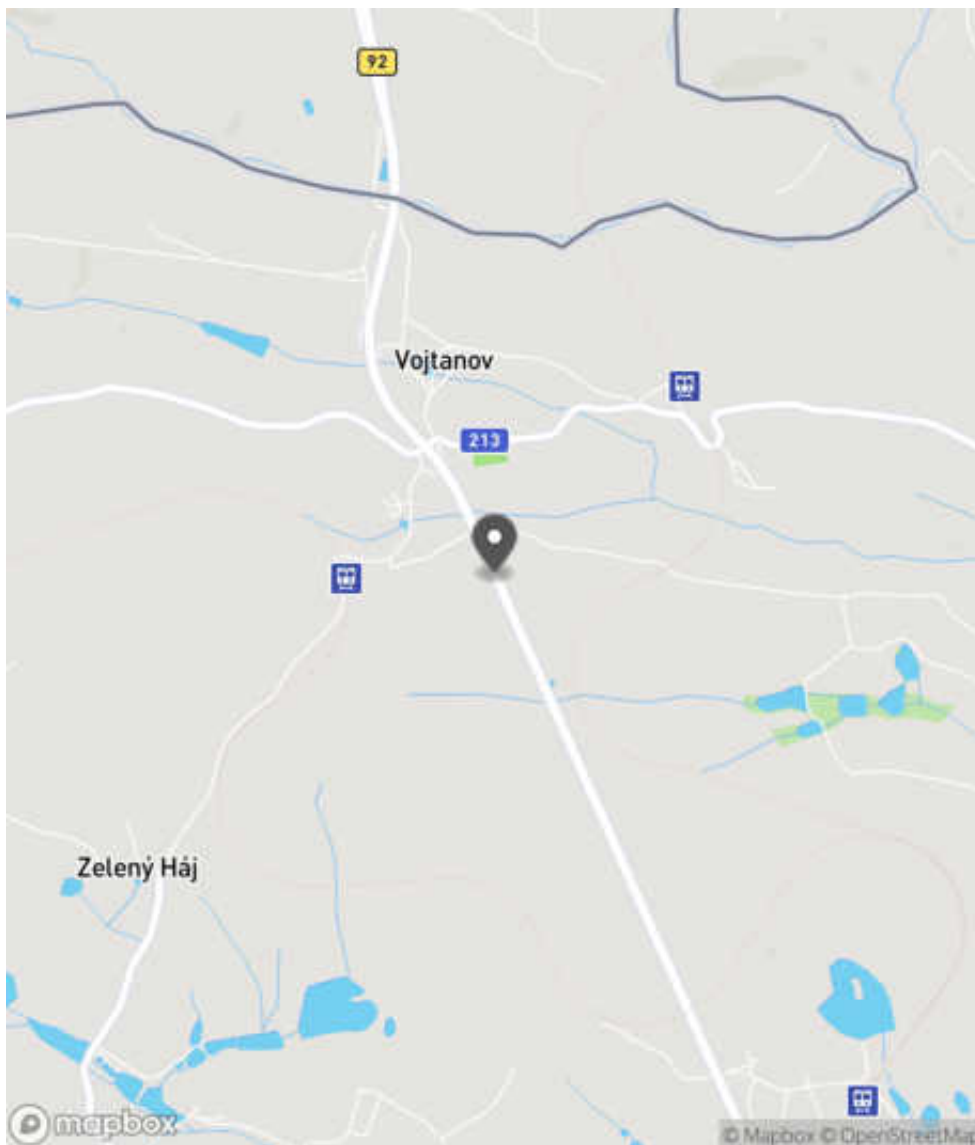
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b, V 4 a V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:51:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 59,629 | Správa Karlovy Vary | 50,162148N, 12,319538E | ID 2850

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

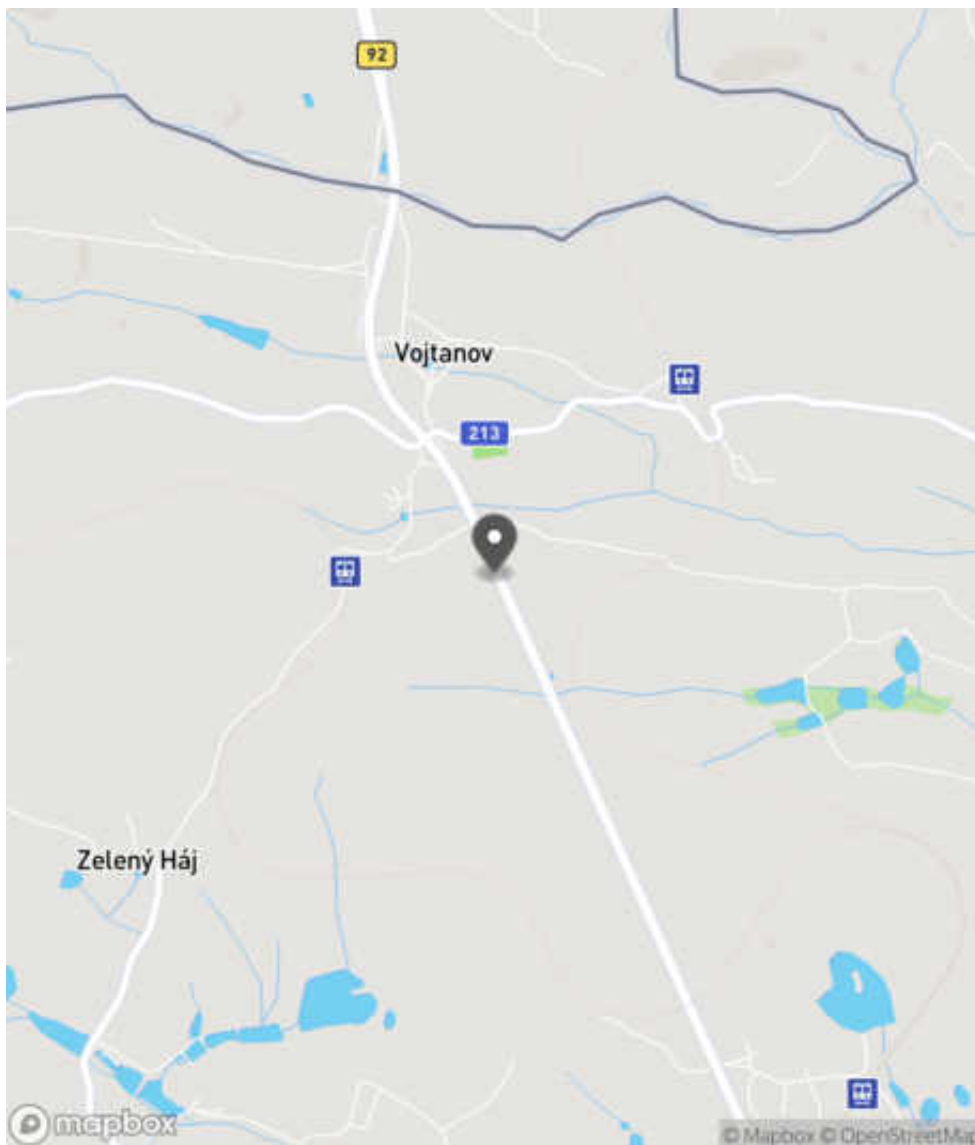
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 19:52:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:48:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 59,468 | Správa Karlovy Vary | 50,160812N, 12,320533E | ID 2450

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 175 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

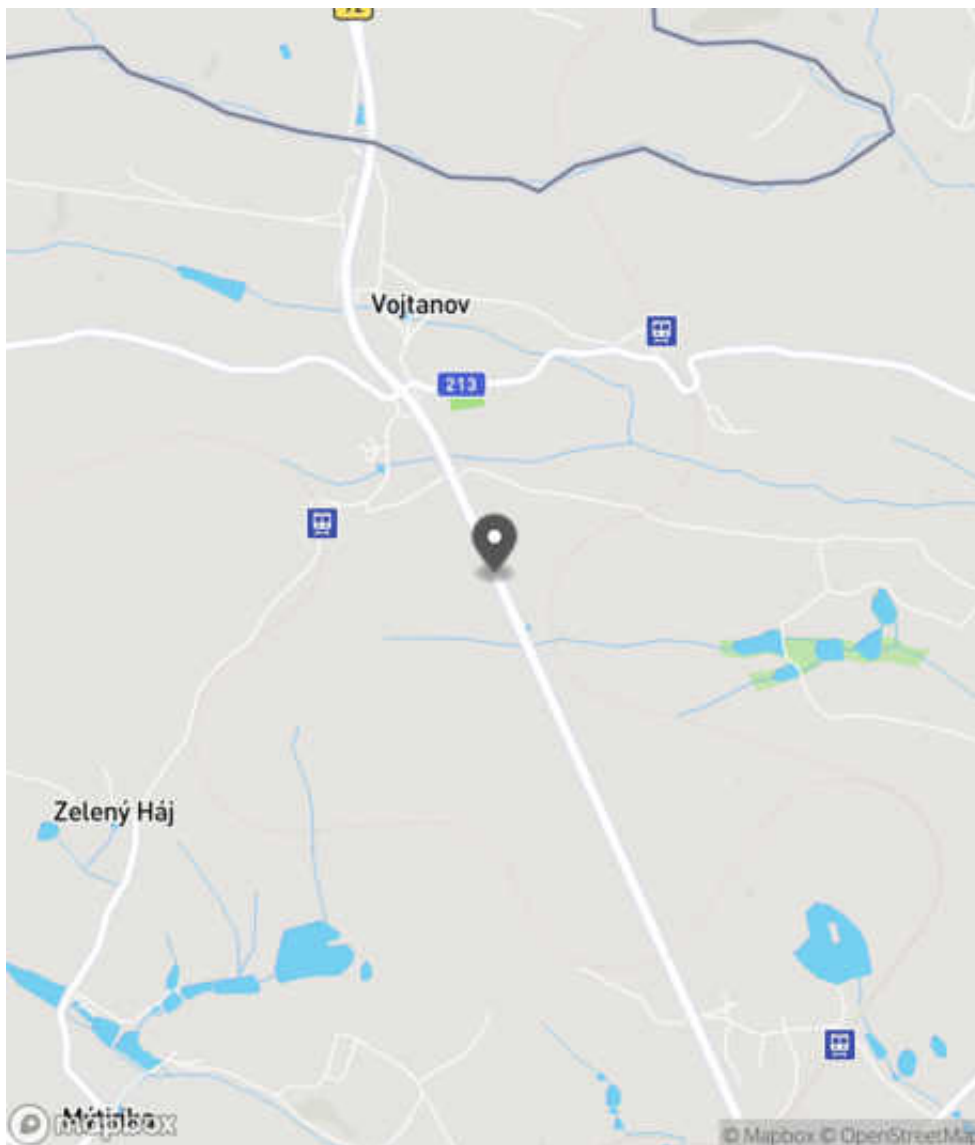
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 175 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 12:50:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 18:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:52:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 59,294 | Správa Karlovy Vary | 50,159367N, 12,321570E | ID 2452

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

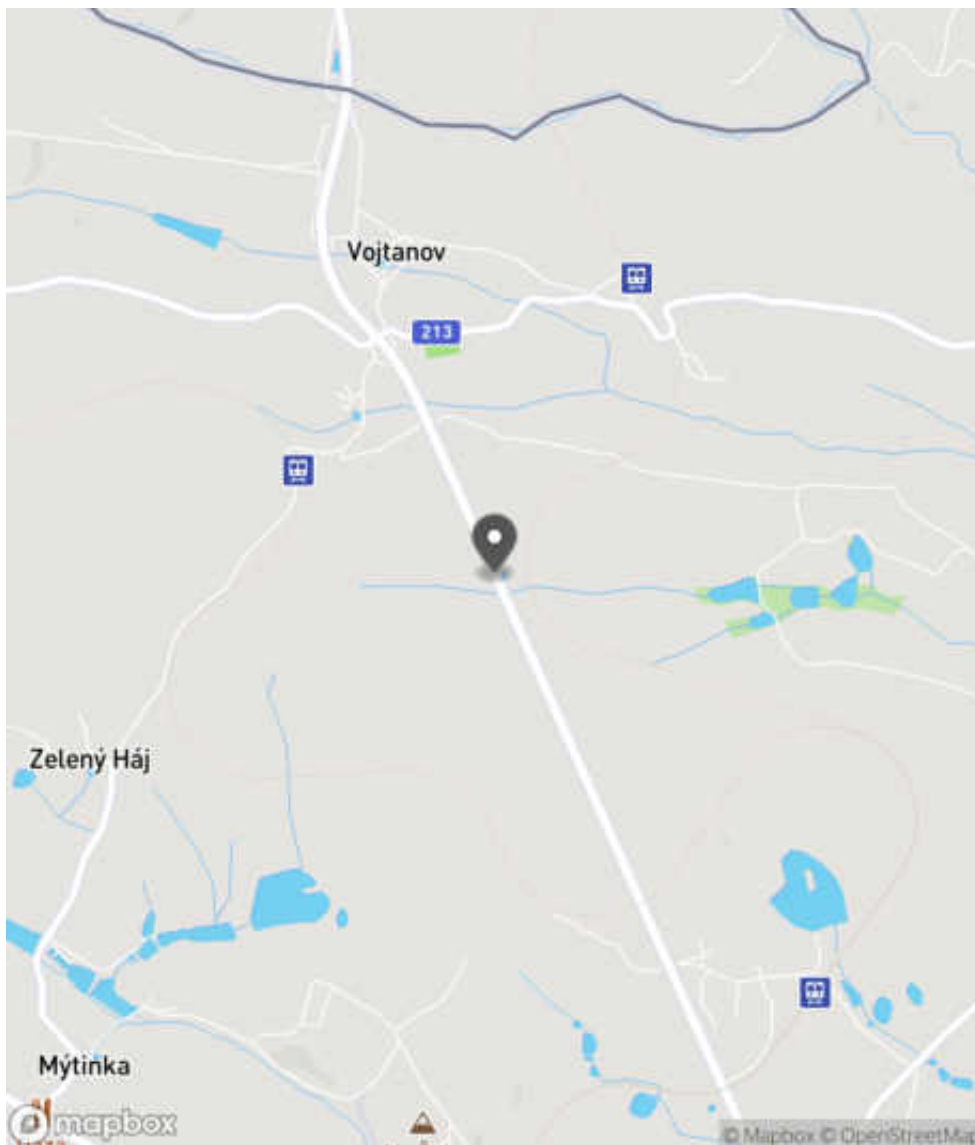
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 12:55:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 18:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:52:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 59,284 | Správa Karlovy Vary | 50,159332N, 12,321586E | ID 2453

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 125 m - Stromy, vzrostlá zeleň
 2x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě odstranění stromů realizace zešikmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

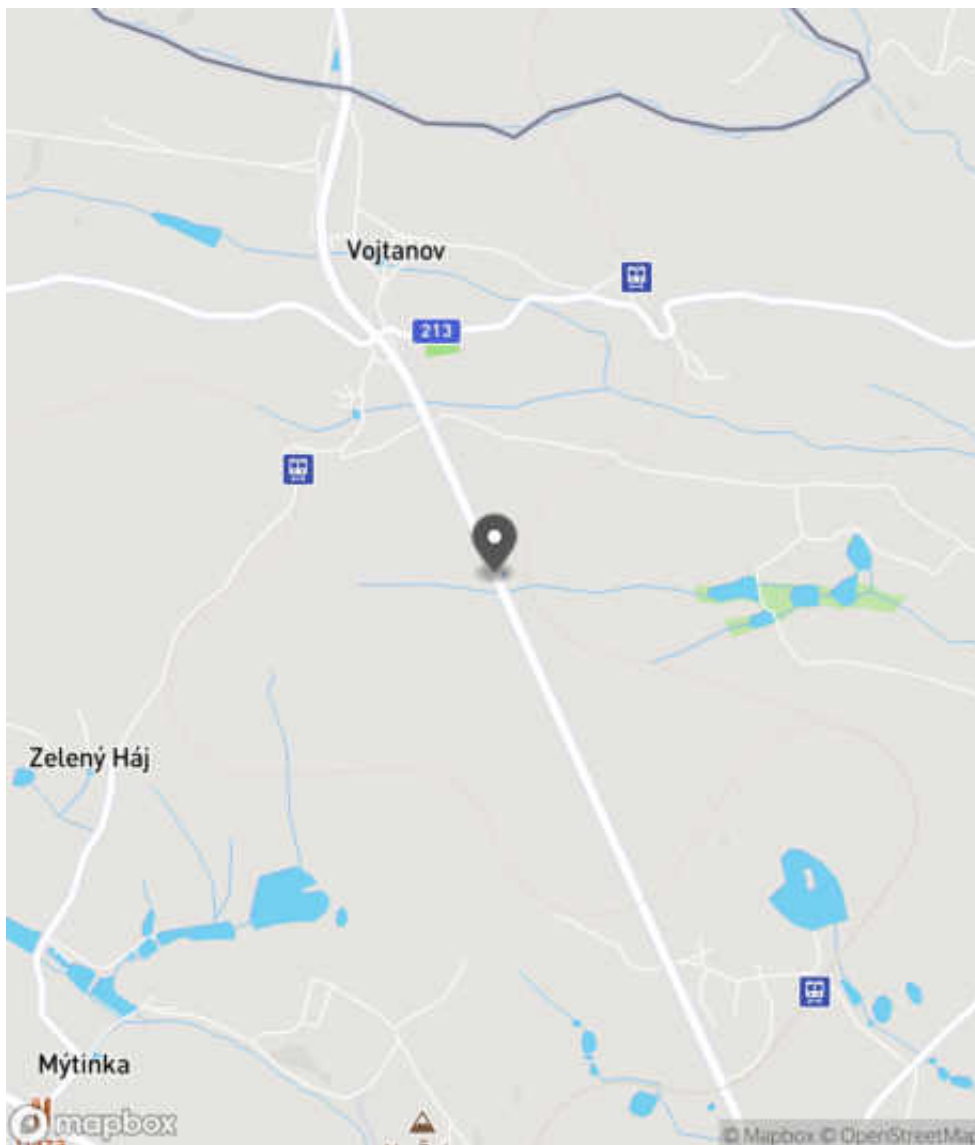
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň
 2x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě odstranění stromů realizace zešikmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 12:59:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 18:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 14:10:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 59,158 | Správa Karlovy Vary | 50,158302N, 12,322315E | ID 2455

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace pojižditelné mříže
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

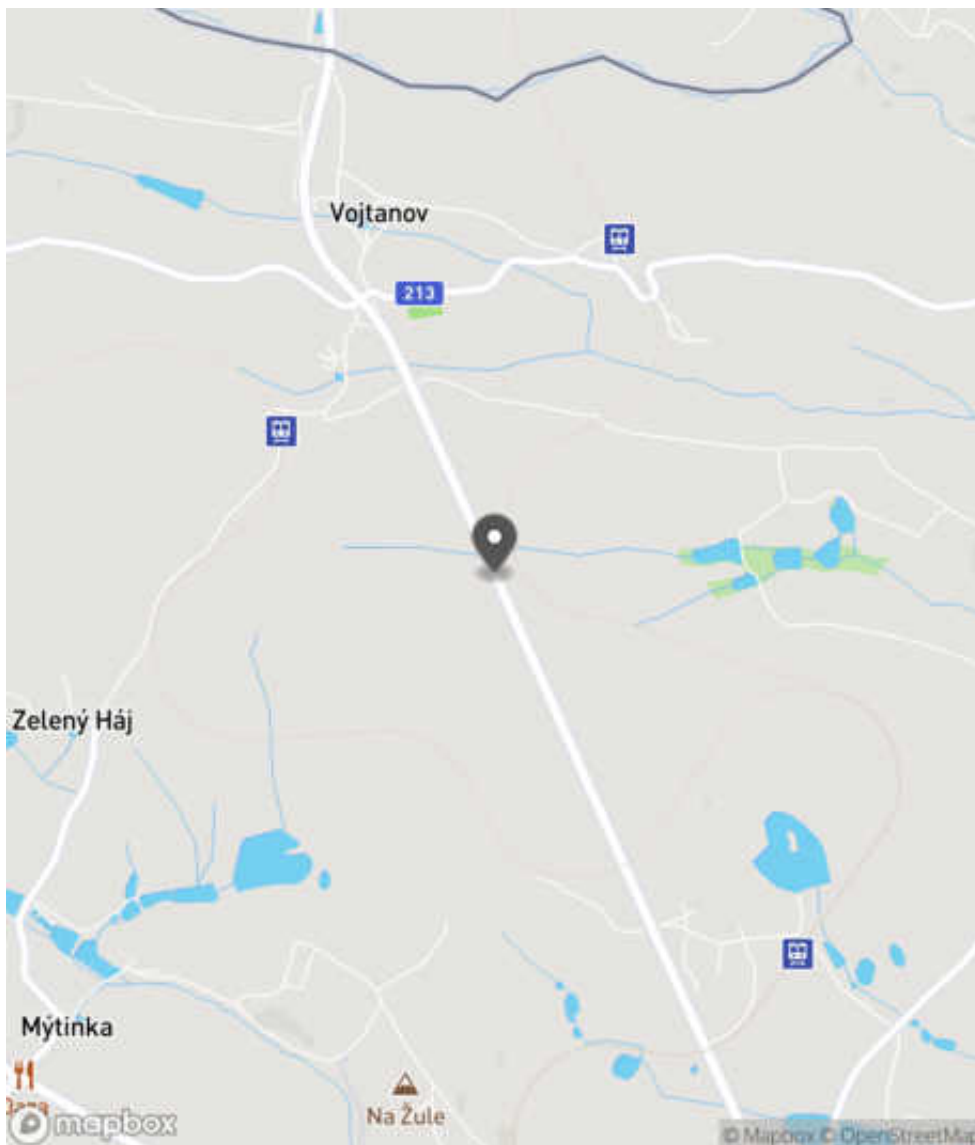
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace pojižditelné mříže
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 13:03:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 12:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:57:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 59,150 | Správa Karlovy Vary | 50,158318N, 12,322299E | ID 4043

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

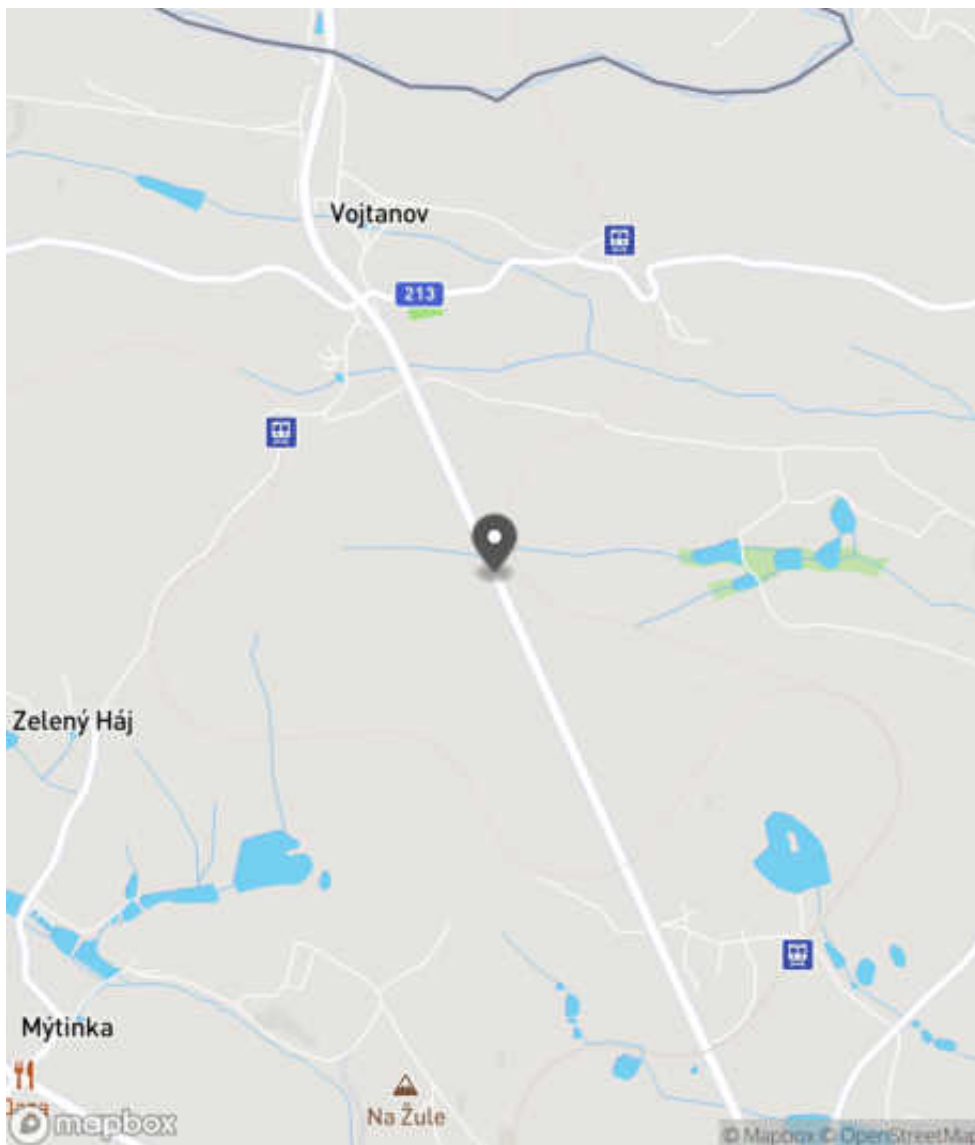
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 14:15:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 59,148 | Správa Karlovy Vary | 50,158245N, 12,322345E | ID 2456


Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  145 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

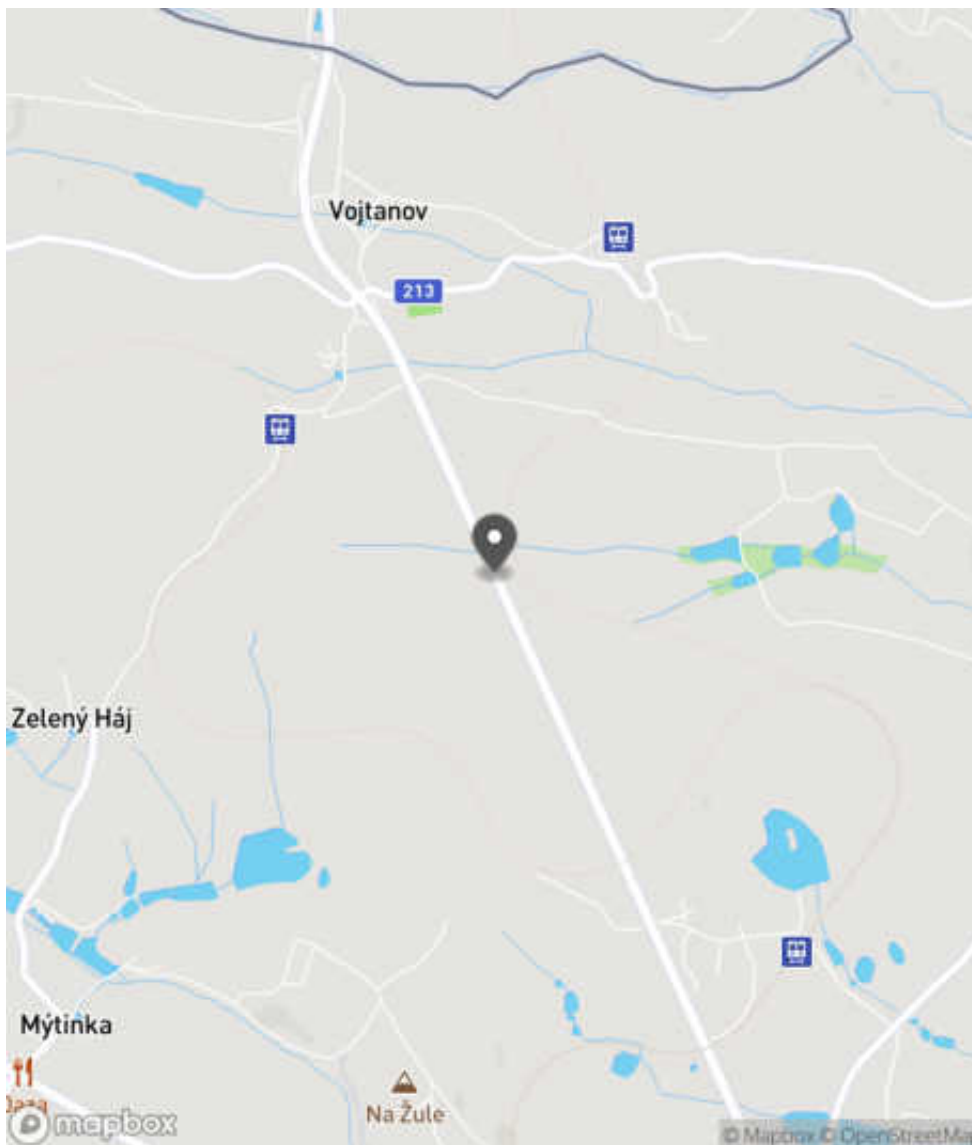
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  1x - Neadekvátně seříznutý pařez
 145 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 13:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 18:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:58:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 59,111 | Správa Karlovy Vary | 50,157940N, 12,322636E | ID 2457



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

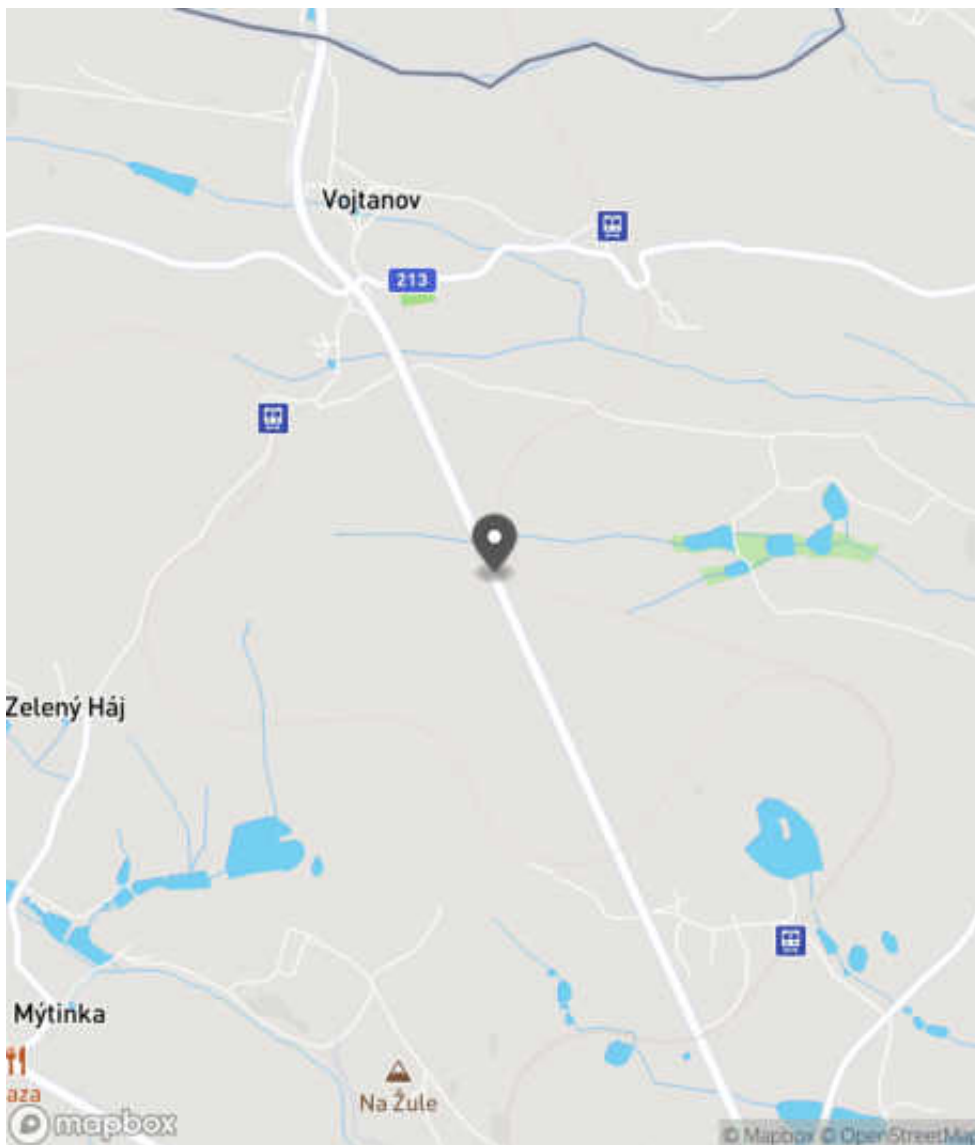
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 13:06:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 18:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:58:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 58,987 | Správa Karlovy Vary | 50,156914N, 12,323266E | ID 2458

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

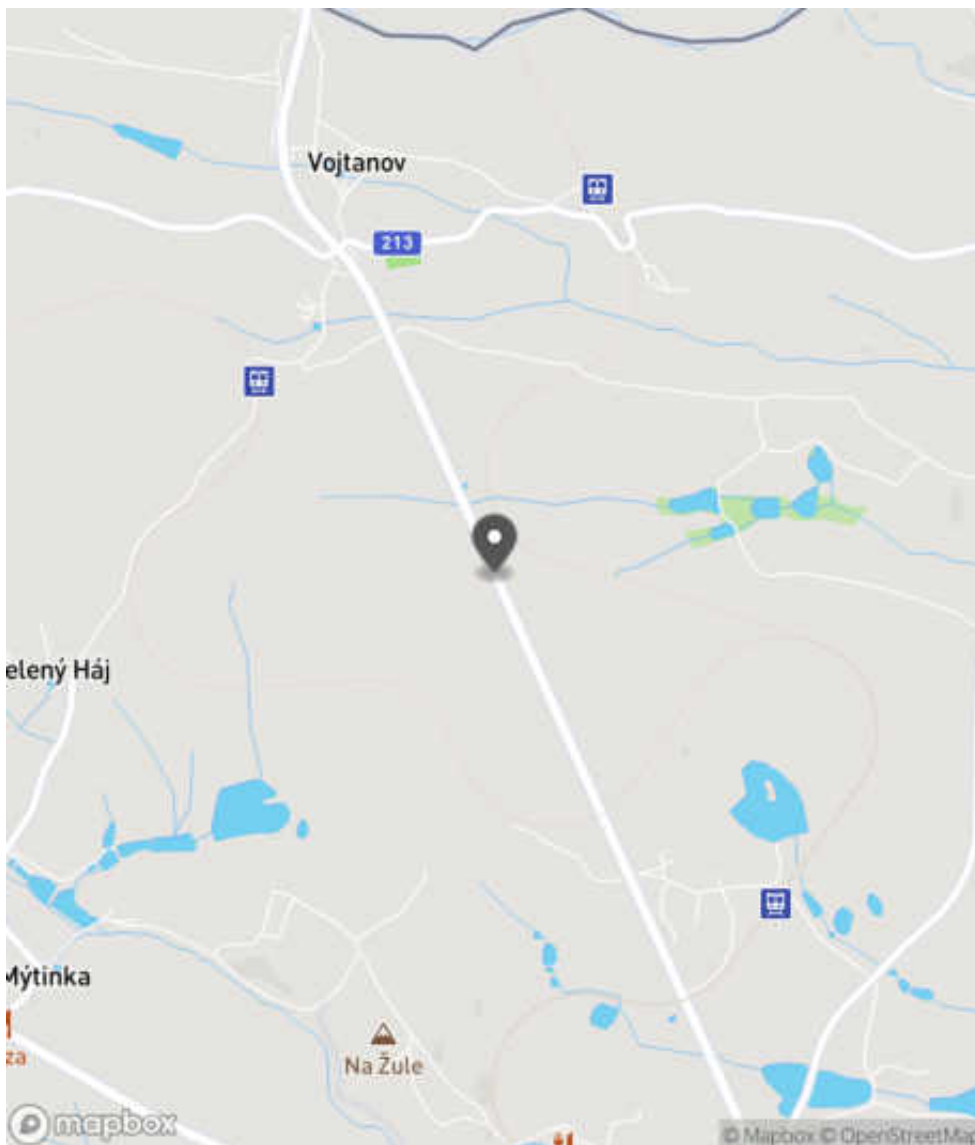
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace pojižditelné mříže
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 13:08:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 18:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 15:02:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 58,970 | Správa Karlovy Vary | 50,156746N, 12,323349E | ID 2459

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

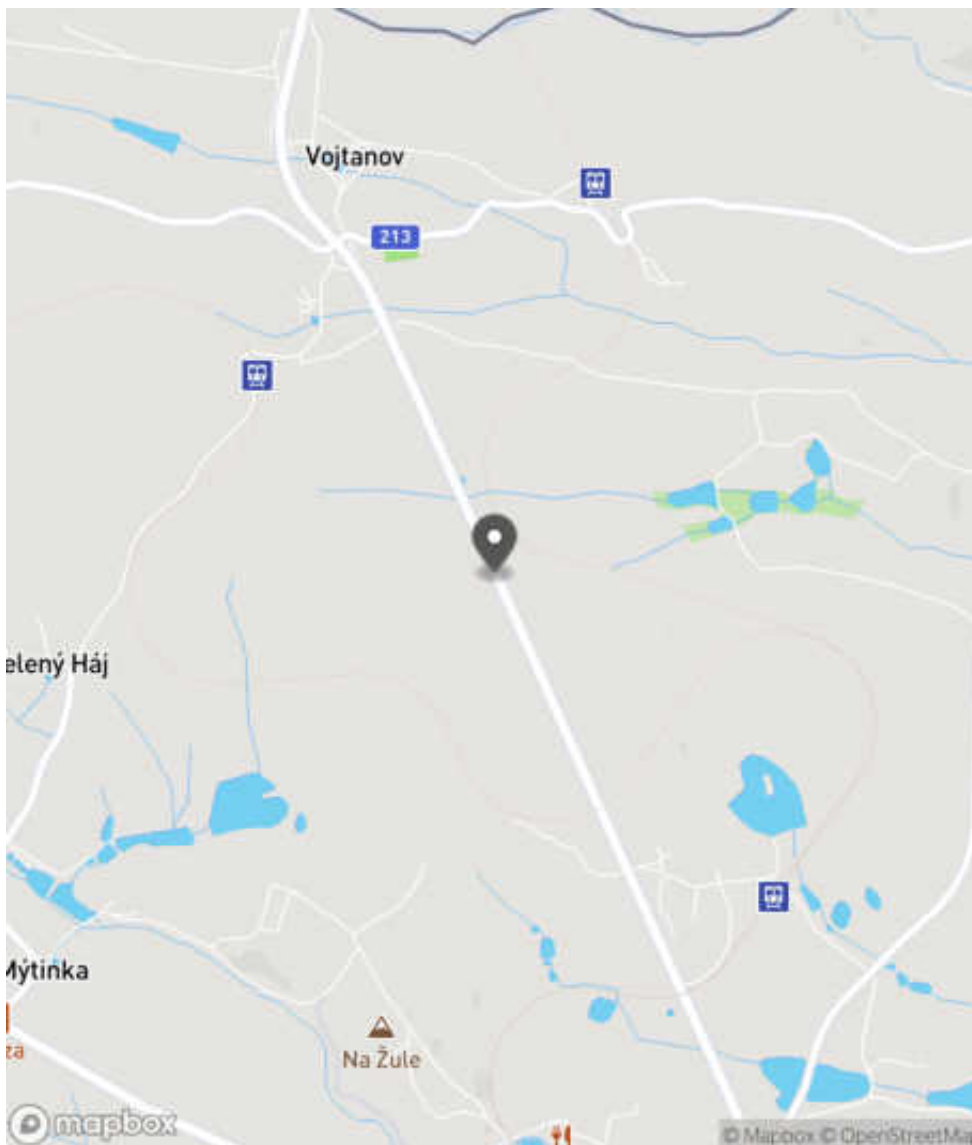
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 13:10:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 18:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:01:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 58,861 | Správa Karlovy Vary | 50,155918N, 12,323937E | ID 4044

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

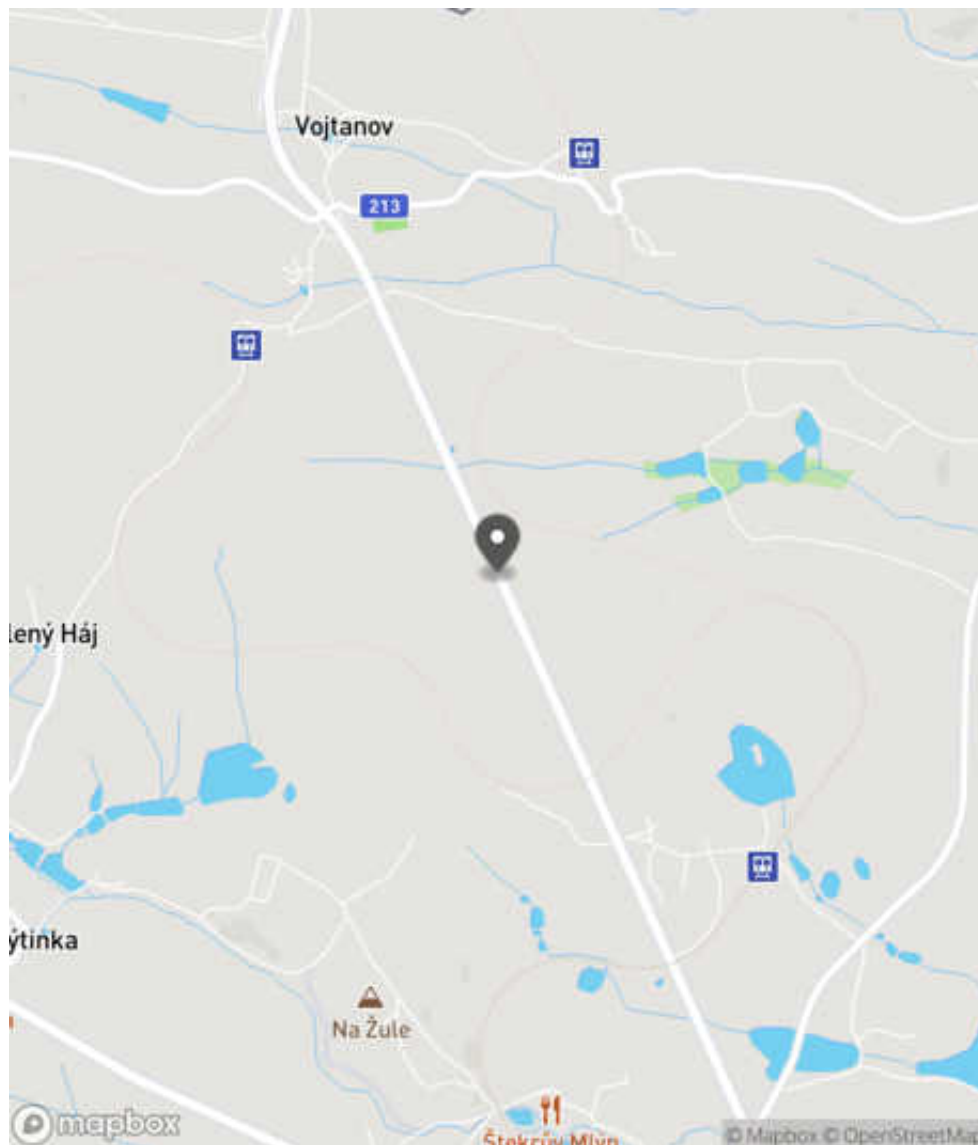
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Neadekvátně seříznutý pařez
 200 m - Stromy, vzrostlá zeleň
 2x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě odstranění stromů realizace zešíkmení vyčnívajícího betonového čela, resp. jeho zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 14:33:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 58,789 | Správa Karlovy Vary | 50,155273N, 12,324485E | ID 2467

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

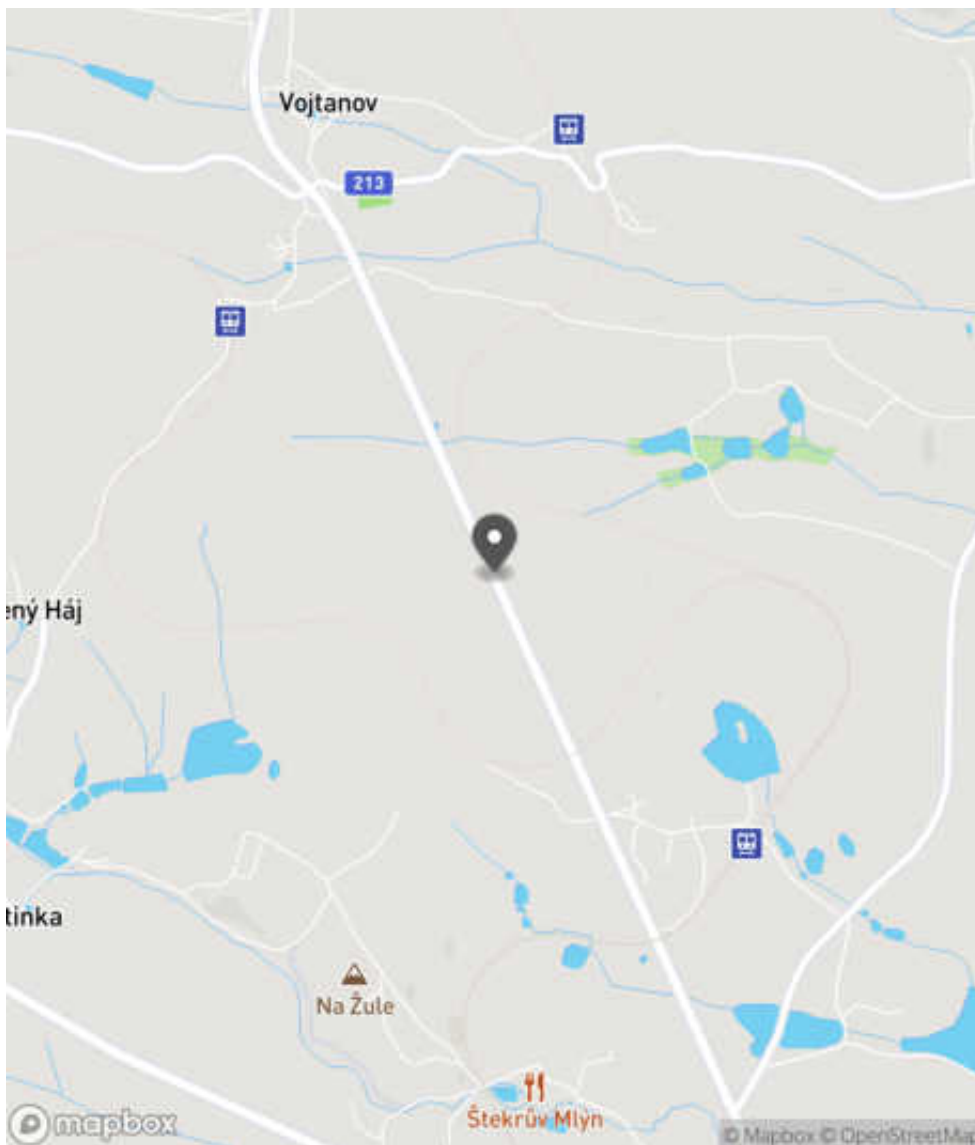
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 13:43:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 18:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:01:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 58,664 | Správa Karlovy Vary | 50,154282N, 12,325094E | ID 2461

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku) <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Závora svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka	Současně příčné odsunutí závory do větší vzdálenosti od PK.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

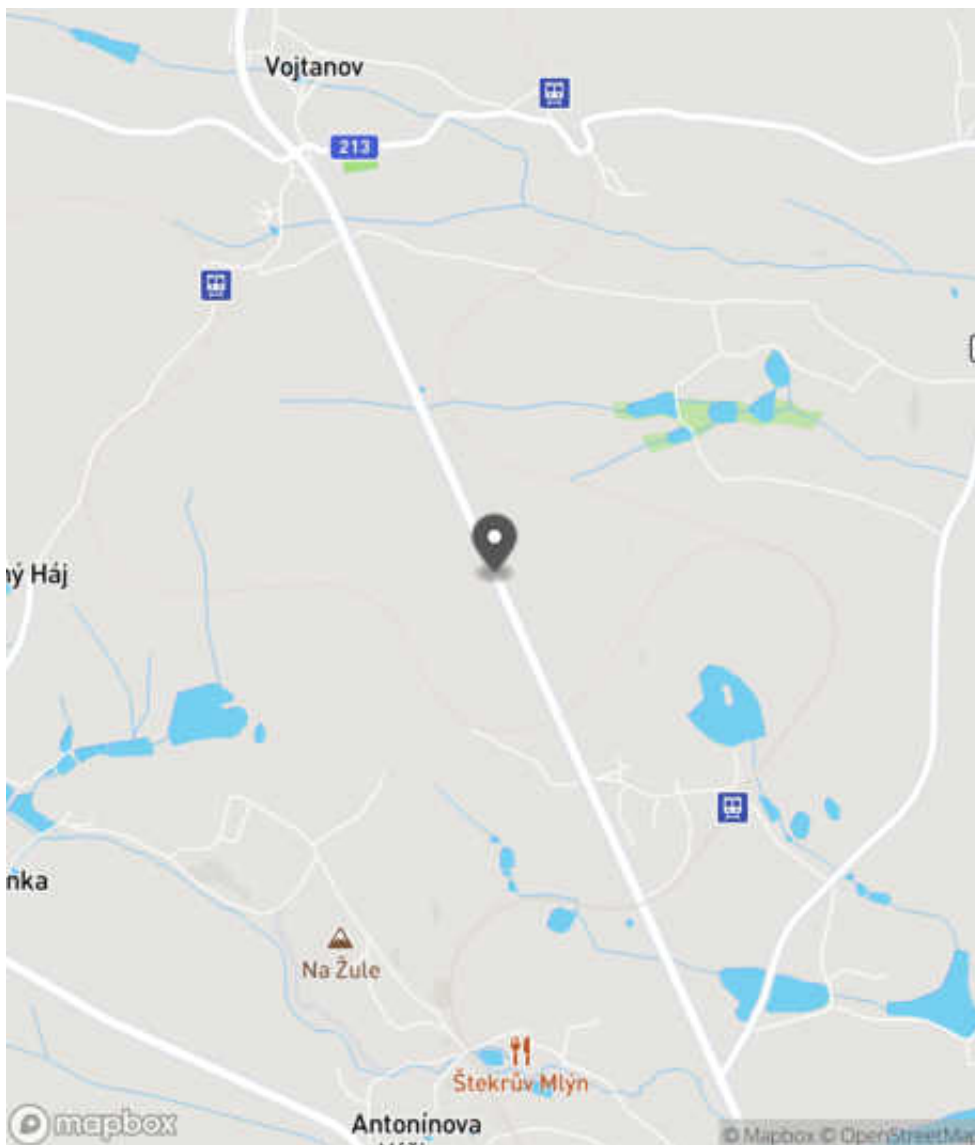
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Závora svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 13:21:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 19:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:03:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 58,626 | Správa Karlovy Vary | 50,153881N, 12,325345E | ID 2462

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

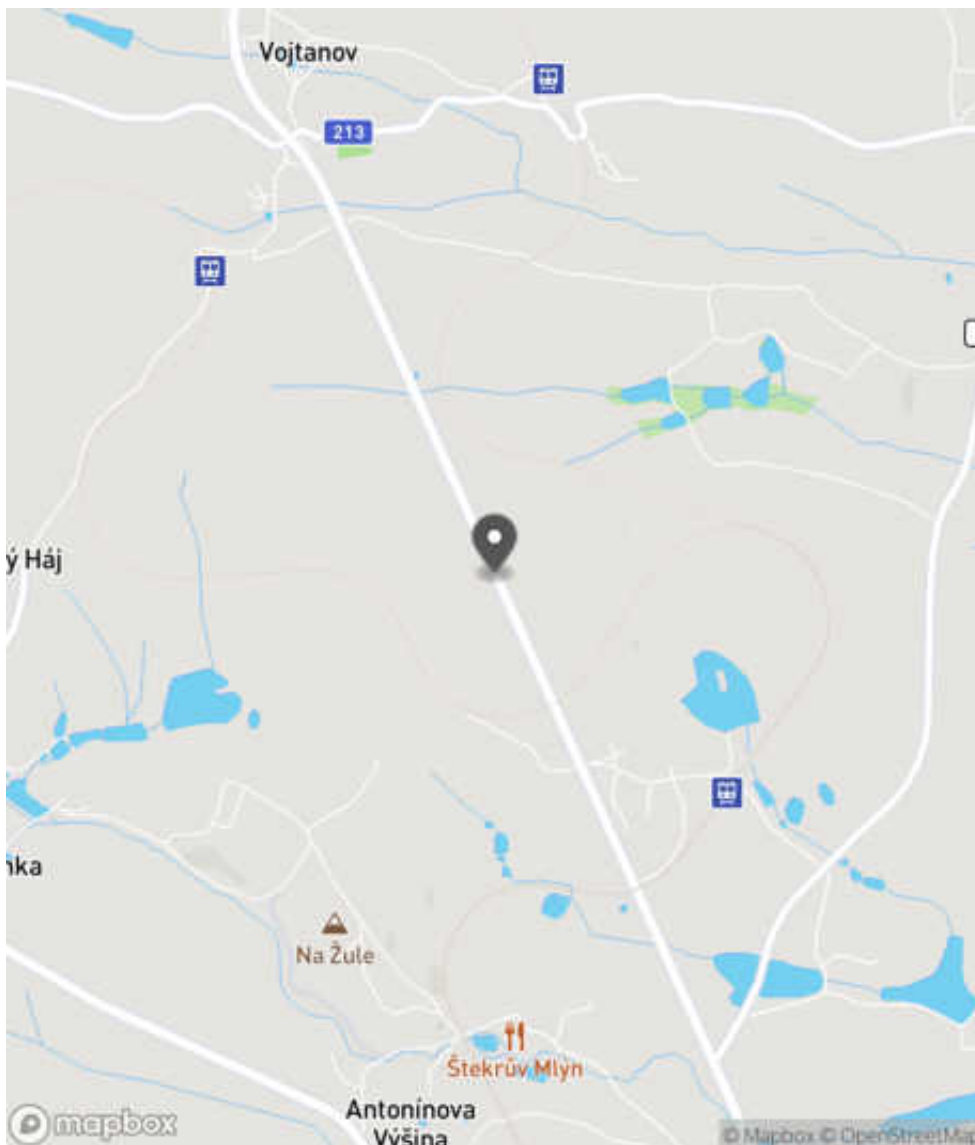
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 13:27:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 19:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:04:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 58,510 | Správa Karlovy Vary | 50,152950N, 12,326013E | ID 2463

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

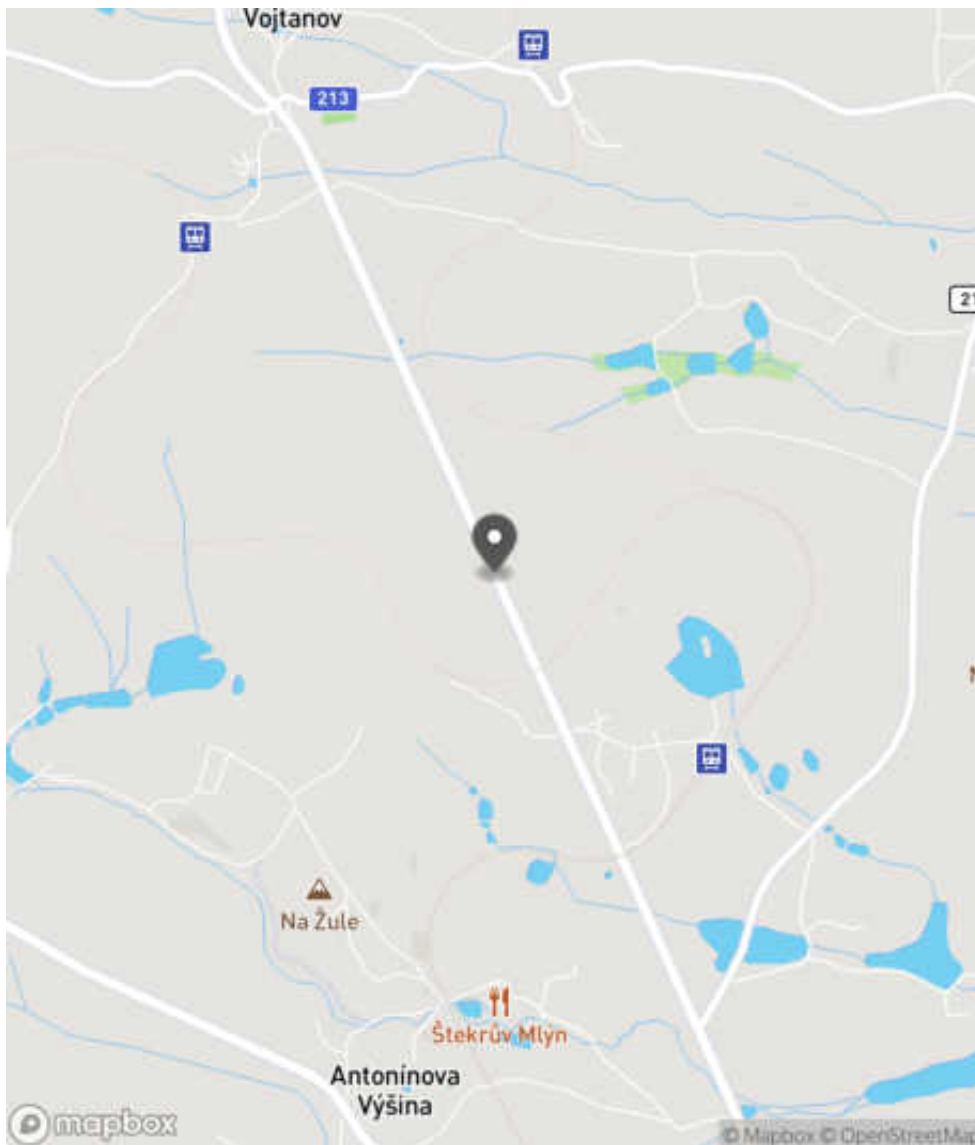
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 13:35:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 19:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:04:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 58,508 | Správa Karlovy Vary | 50,152813N, 12,326111E | ID 3507

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

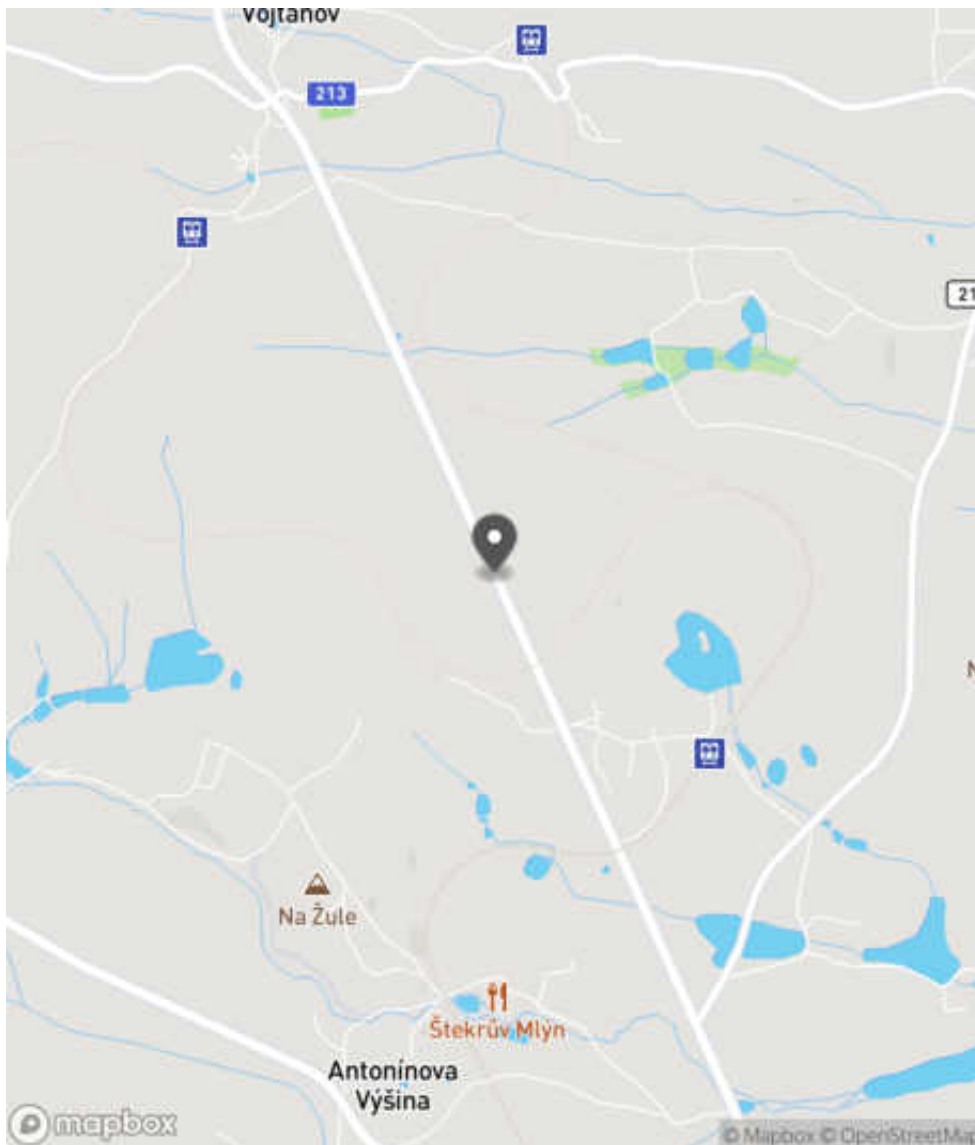
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 19:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:05:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 58,292 | Správa Karlovy Vary | 50,151466N, 12,327041E | ID 2464

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

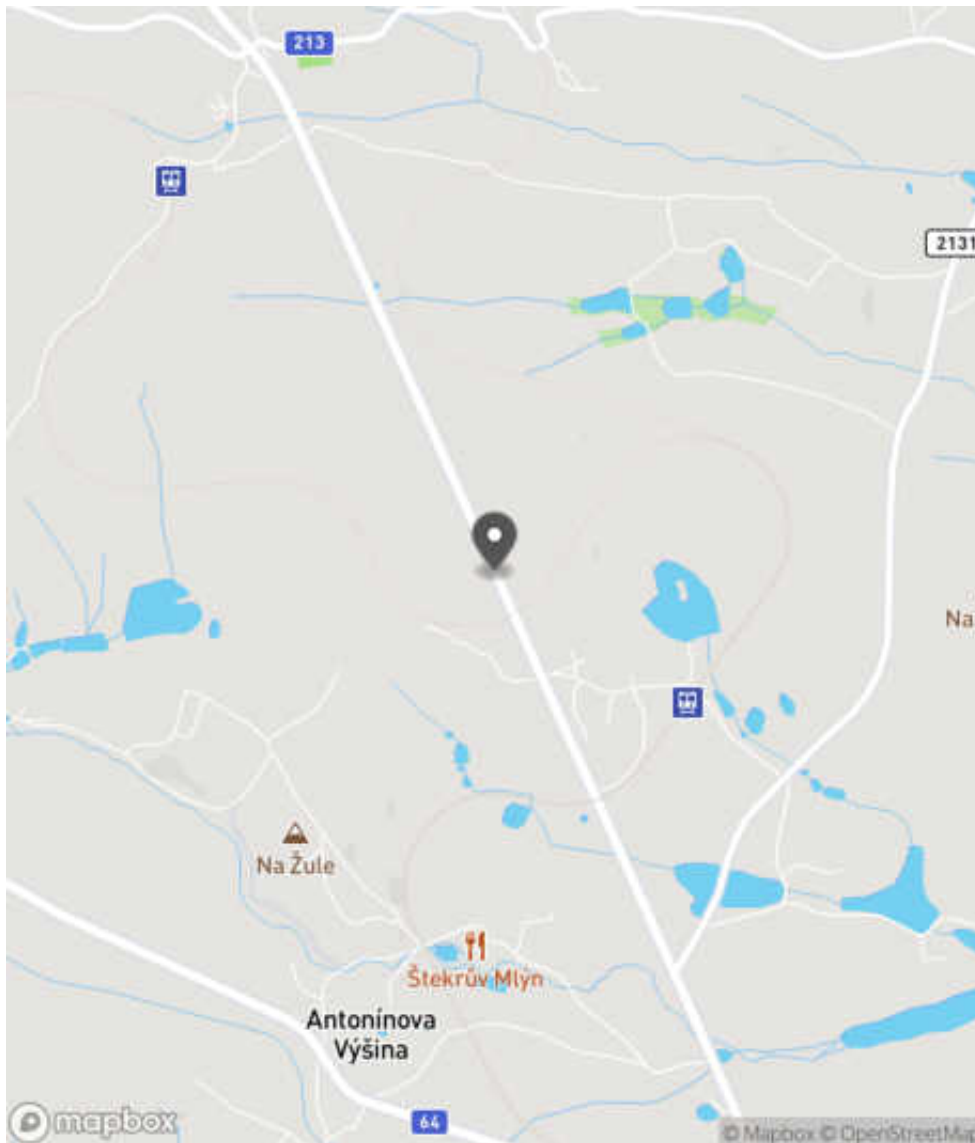
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 13:36:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 19:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:06:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 58,272 | Správa Karlovy Vary | 50,151039N, 12,327352E | ID 2465

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

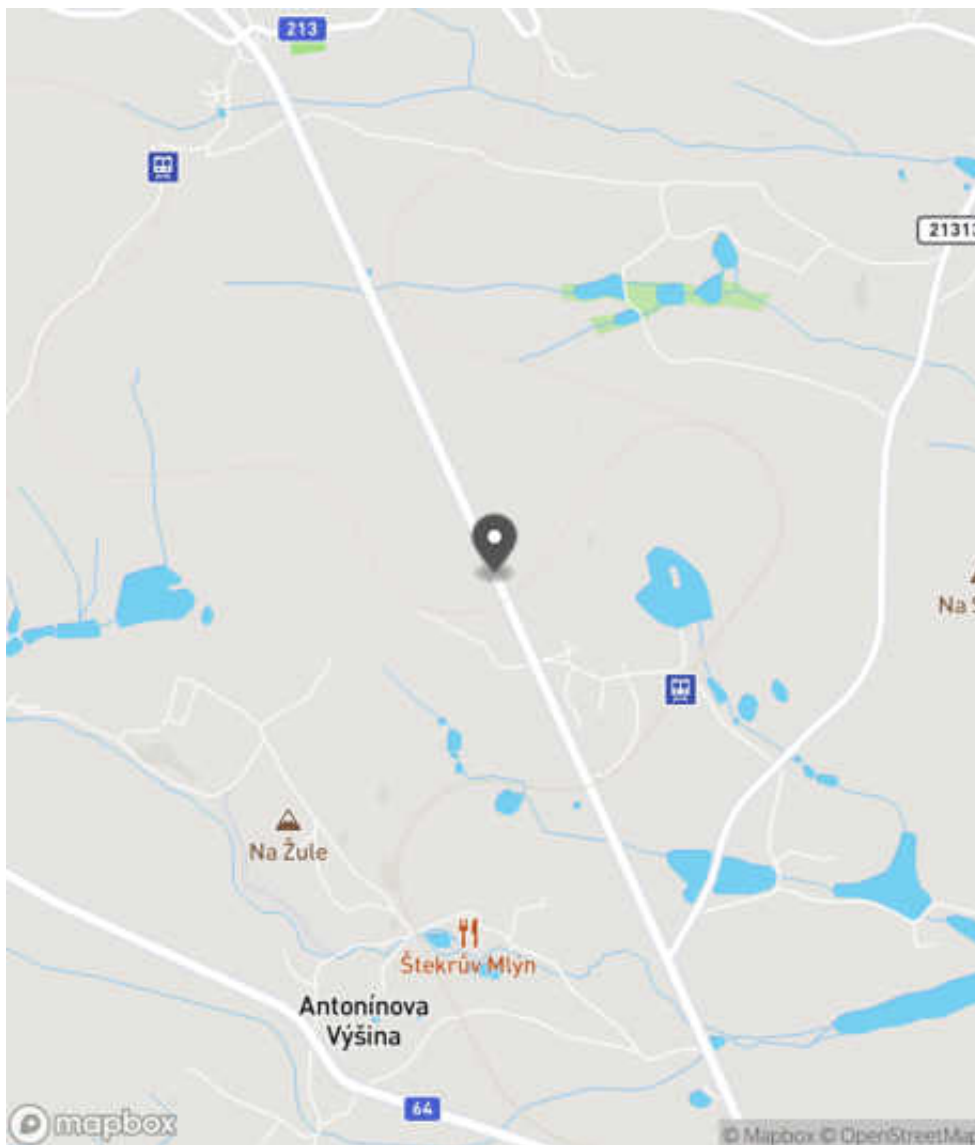
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojižditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 13:38:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 19:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 15:16:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 58,264 | Správa Karlovy Vary | 50,150928N, 12,327392E | ID 2466

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

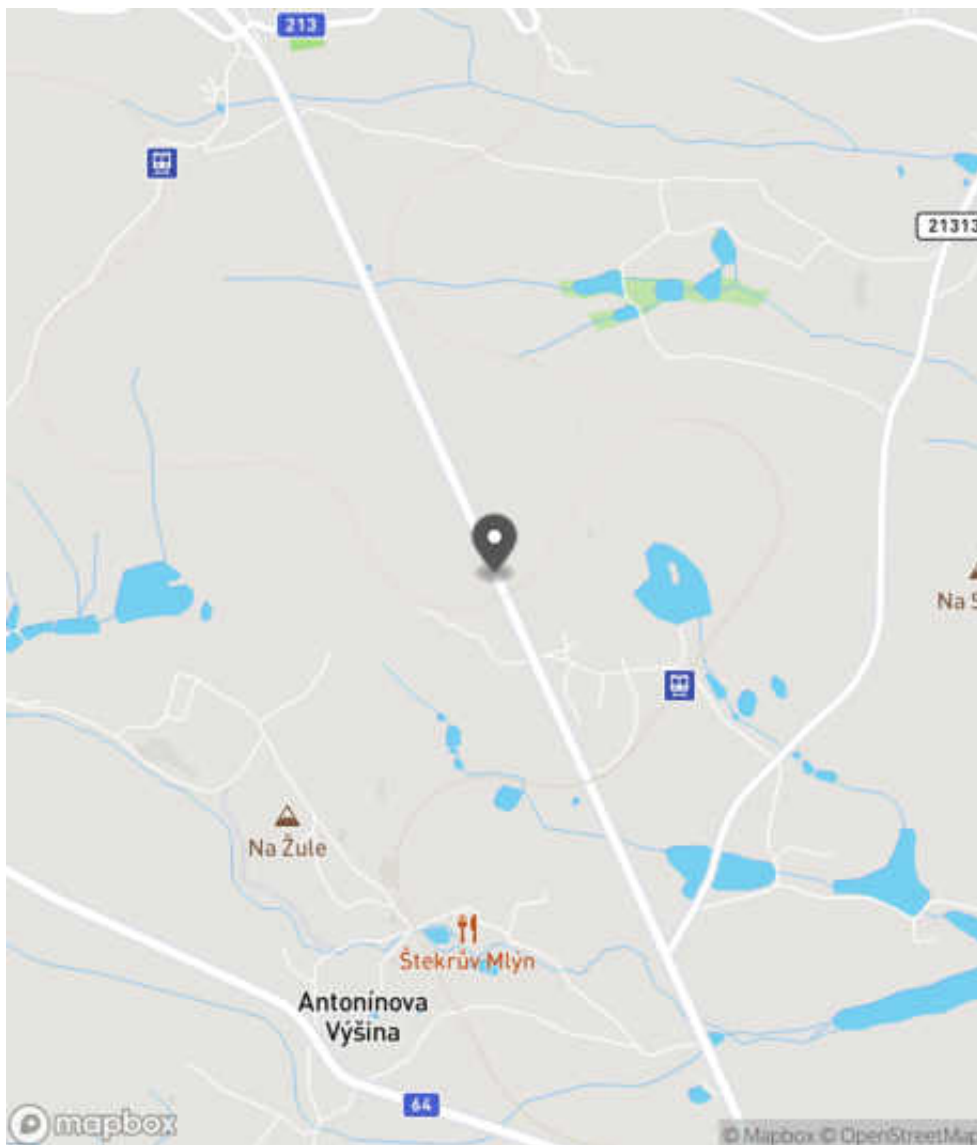
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 13:39:20

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 19:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:07:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 58,194 | Správa Karlovy Vary | 50,150459N, 12,327778E | ID 2468

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Nosné pilíře v okolí komunikace
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

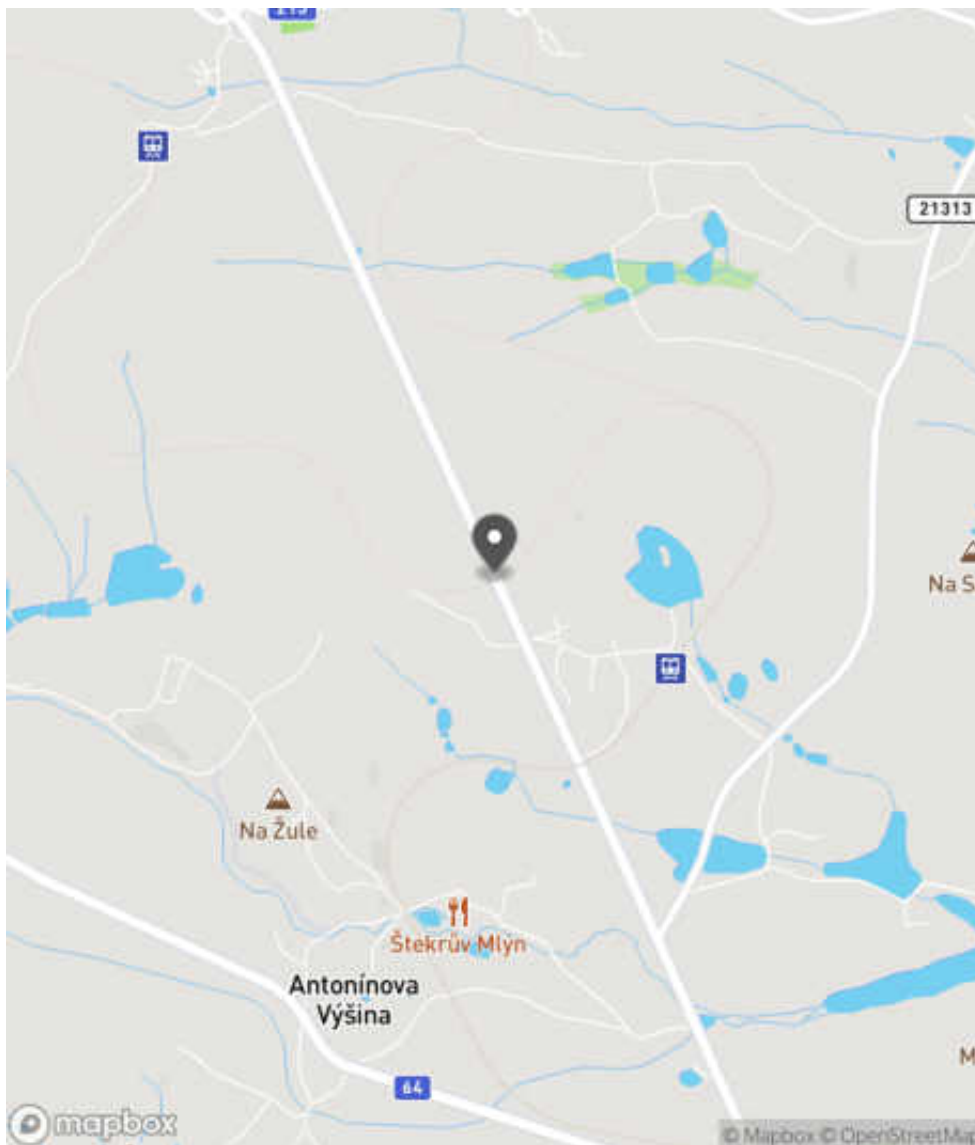
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Nosné pilíře v okolí komunikace
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 13:46:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 19:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:07:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 58,191 | Správa Karlovy Vary | 50,150352N, 12,327815E | ID 2469

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

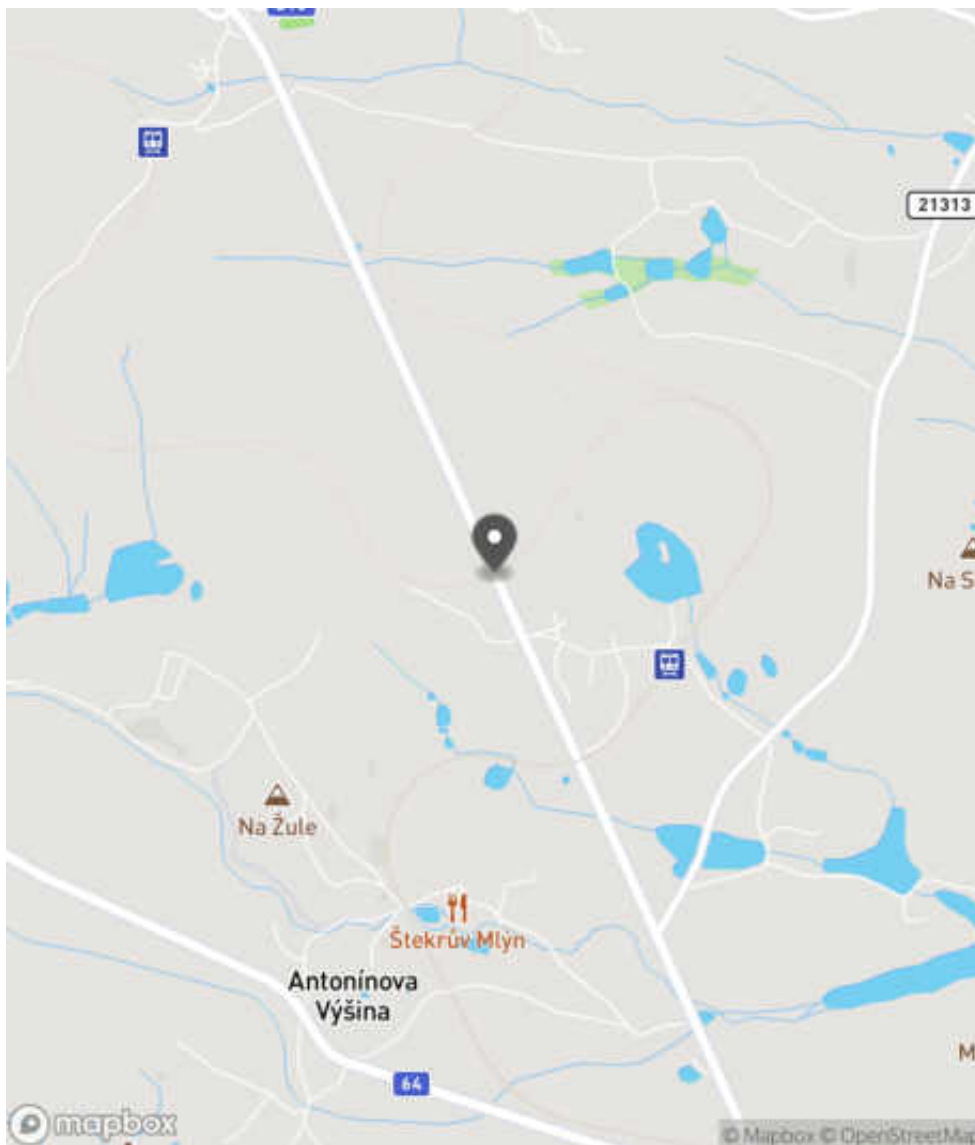
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 13:50:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 19:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 15:18:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 58,009 | Správa Karlovy Vary | 50,148857N, 12,328862E | ID 2470

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

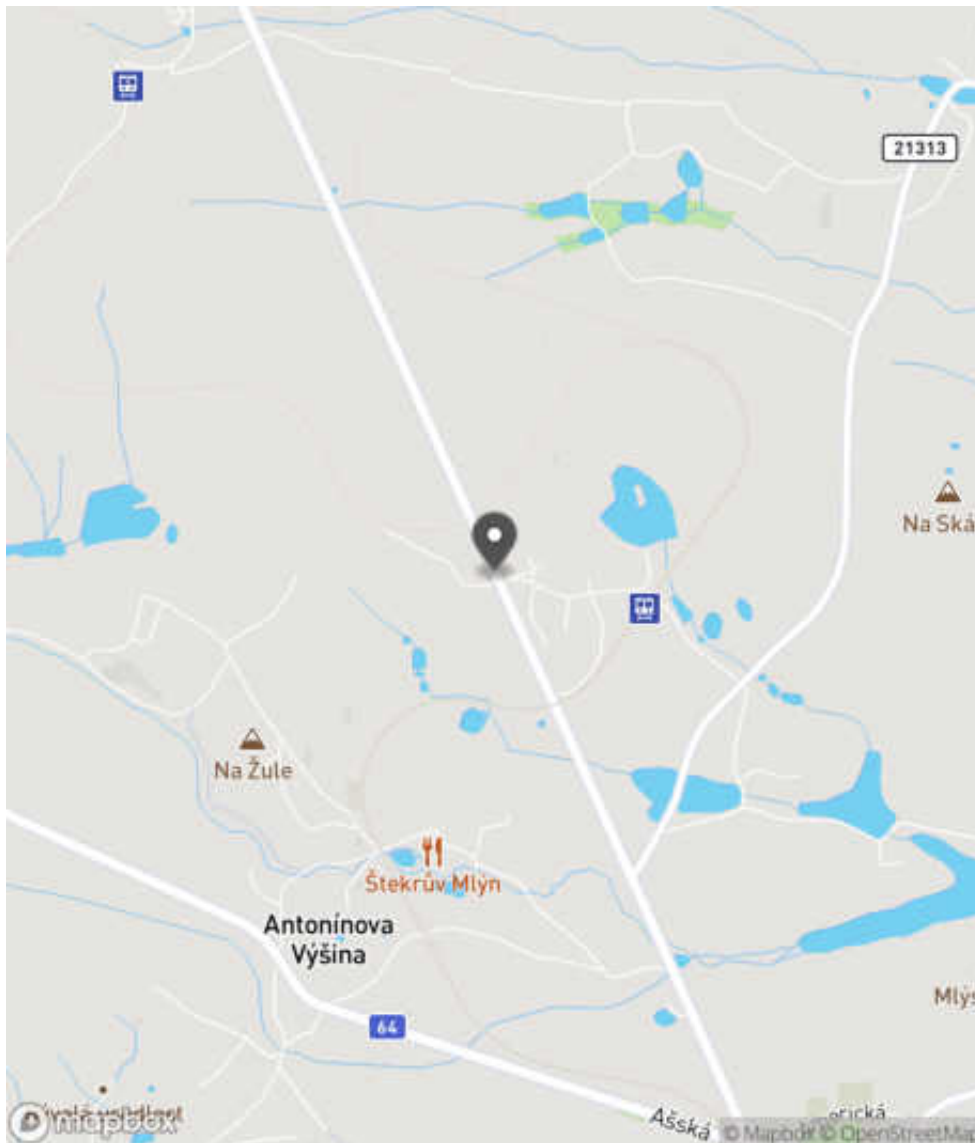
Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 13:52:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 19:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:10:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 58,000 | Správa Karlovy Vary | 50,148773N, 12,328935E | ID 2472

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 290 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 290 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

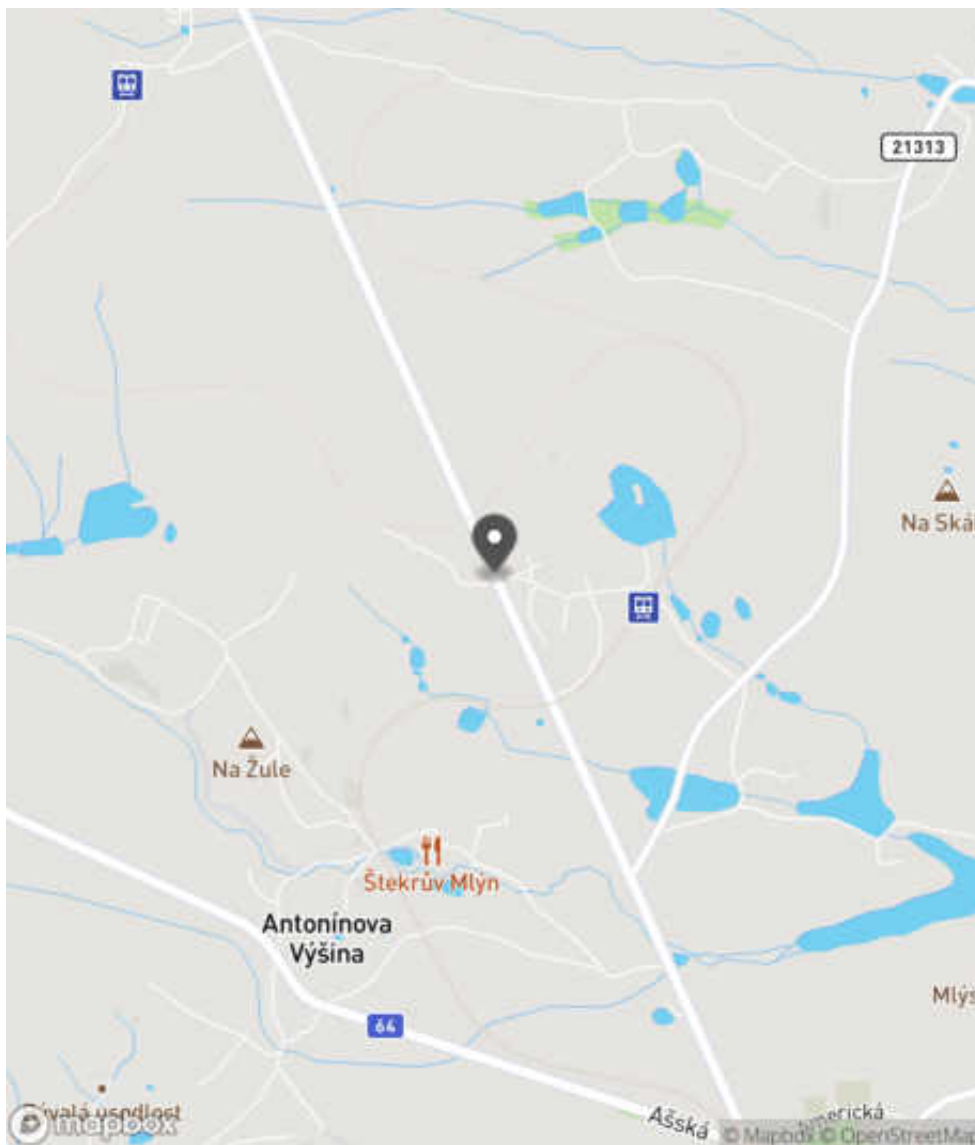
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 13:57:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 19:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:14:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 57,959 | Správa Karlovy Vary | 50,149250N, 12,328604E | ID 4105

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

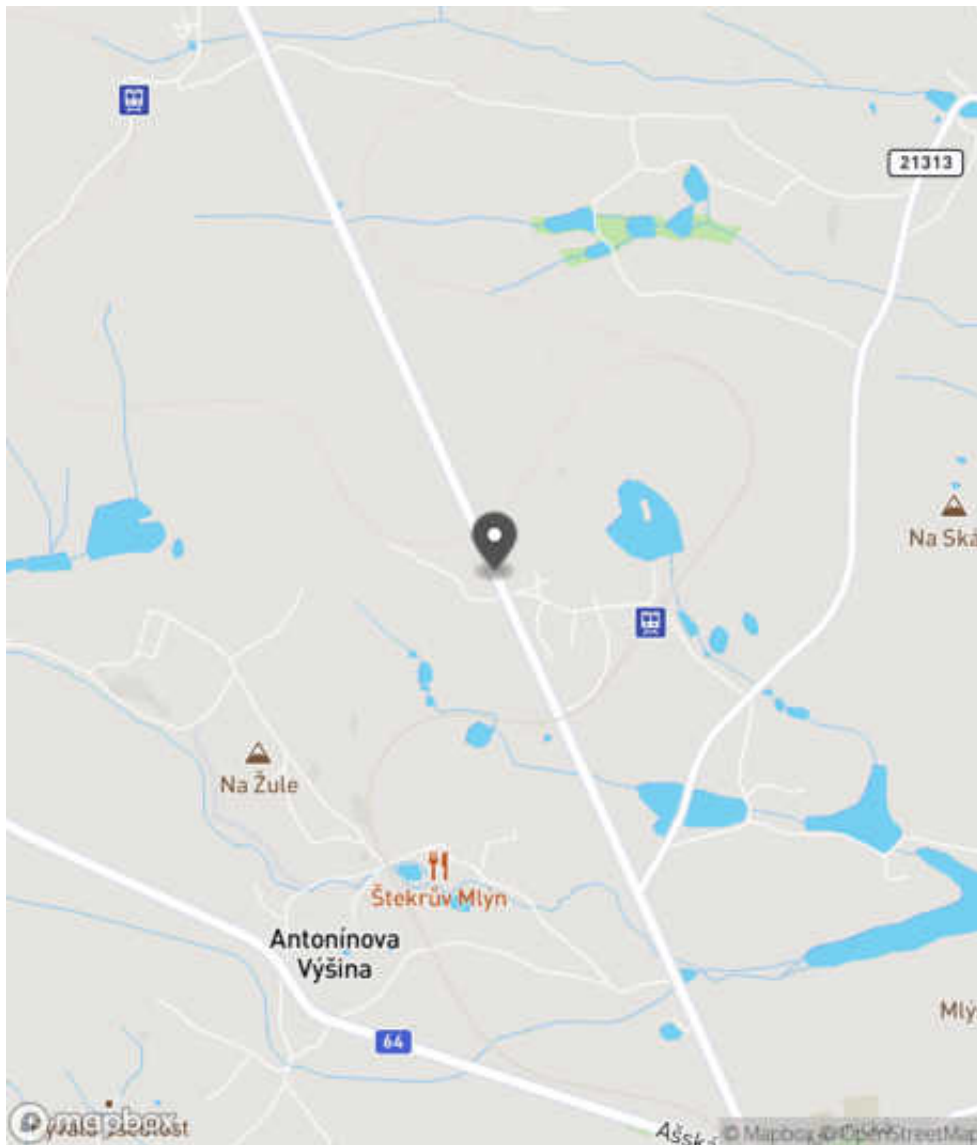
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 15:23:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 57,856 | Správa Karlovy Vary | 50,147659N, 12,329779E | ID 2474

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

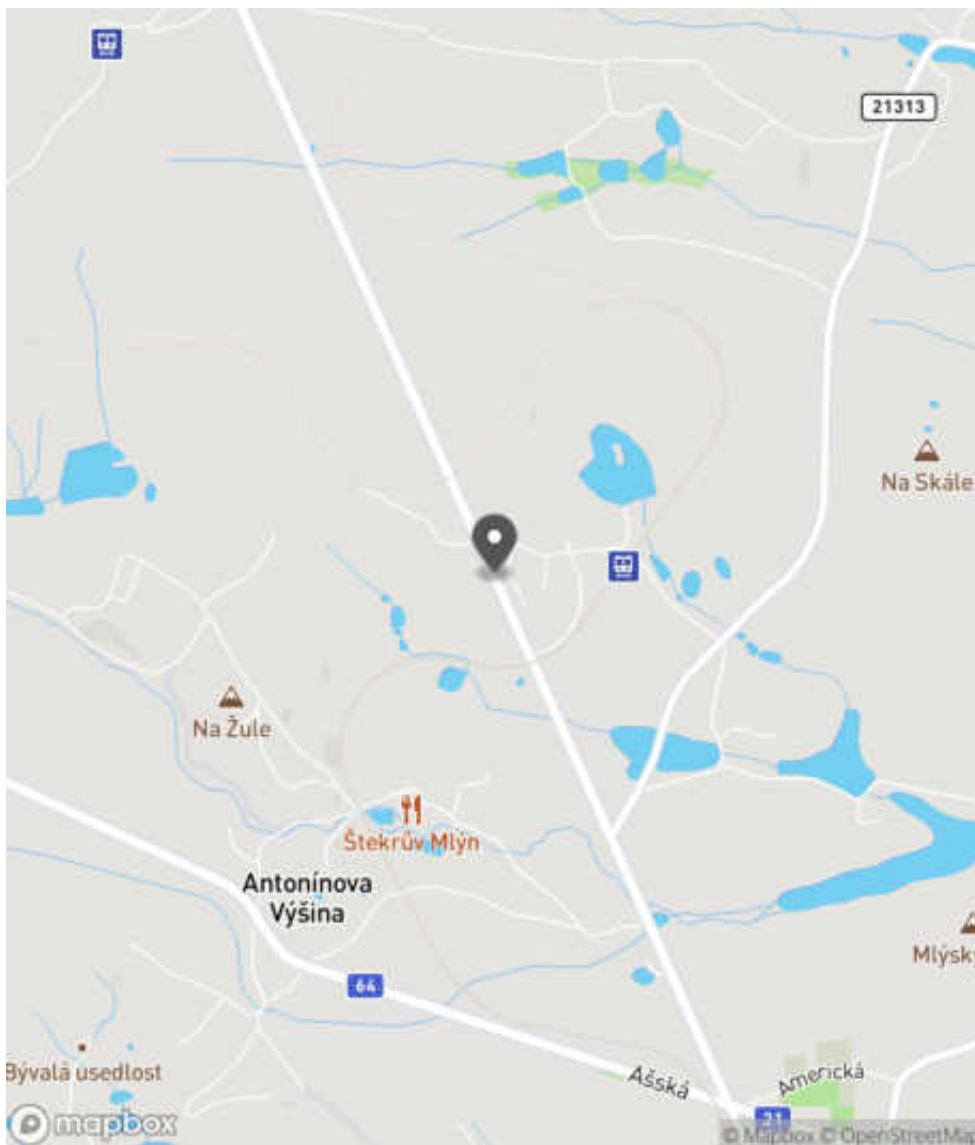
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 14:05:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 08. 2019 19:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:14:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 57,767 | Správa Karlovy Vary | 50,146954N, 12,330192E | ID 4045

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

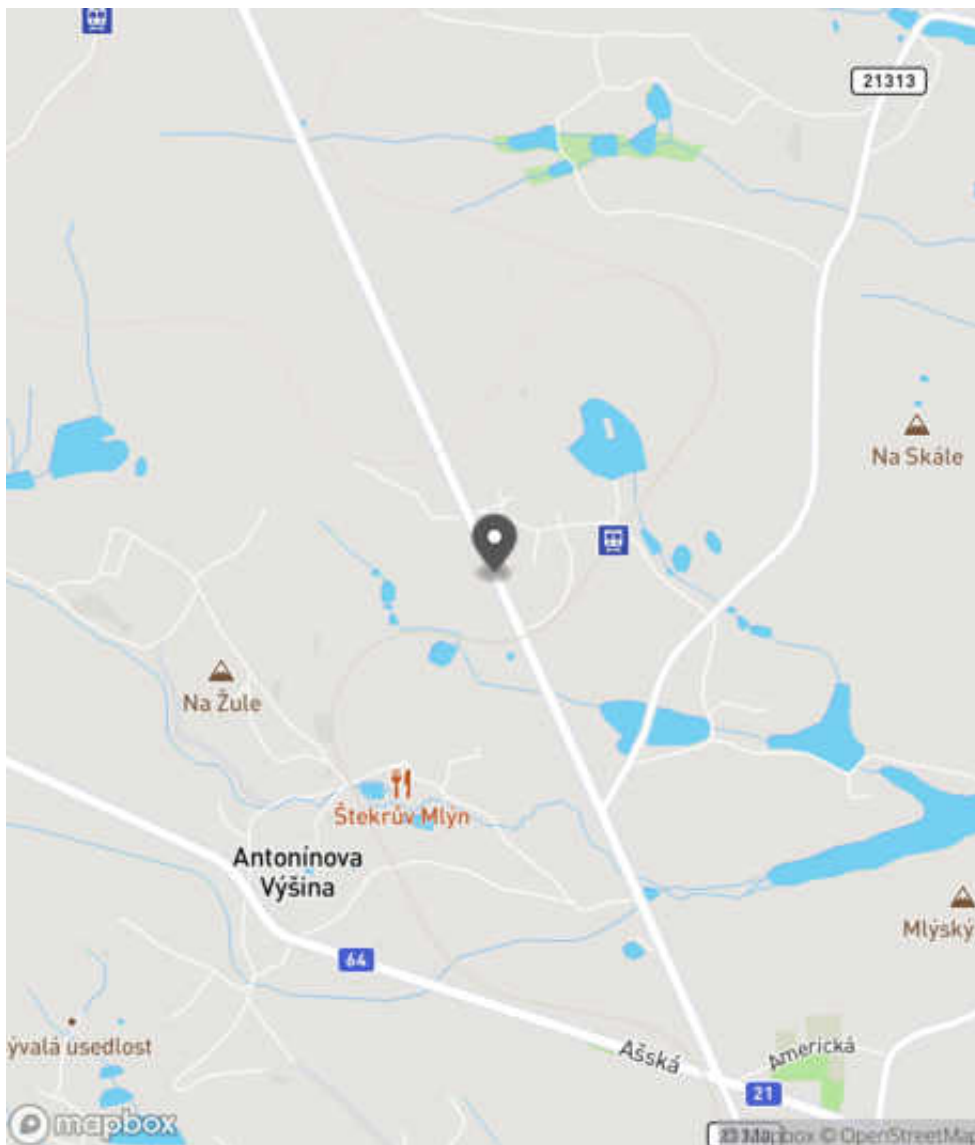
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 2472.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 14:49:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 57,696 | Správa Karlovy Vary | 50,146259N, 12,330699E | ID 2852
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Neadekvátní propojení výškového náběhu a pásnice svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

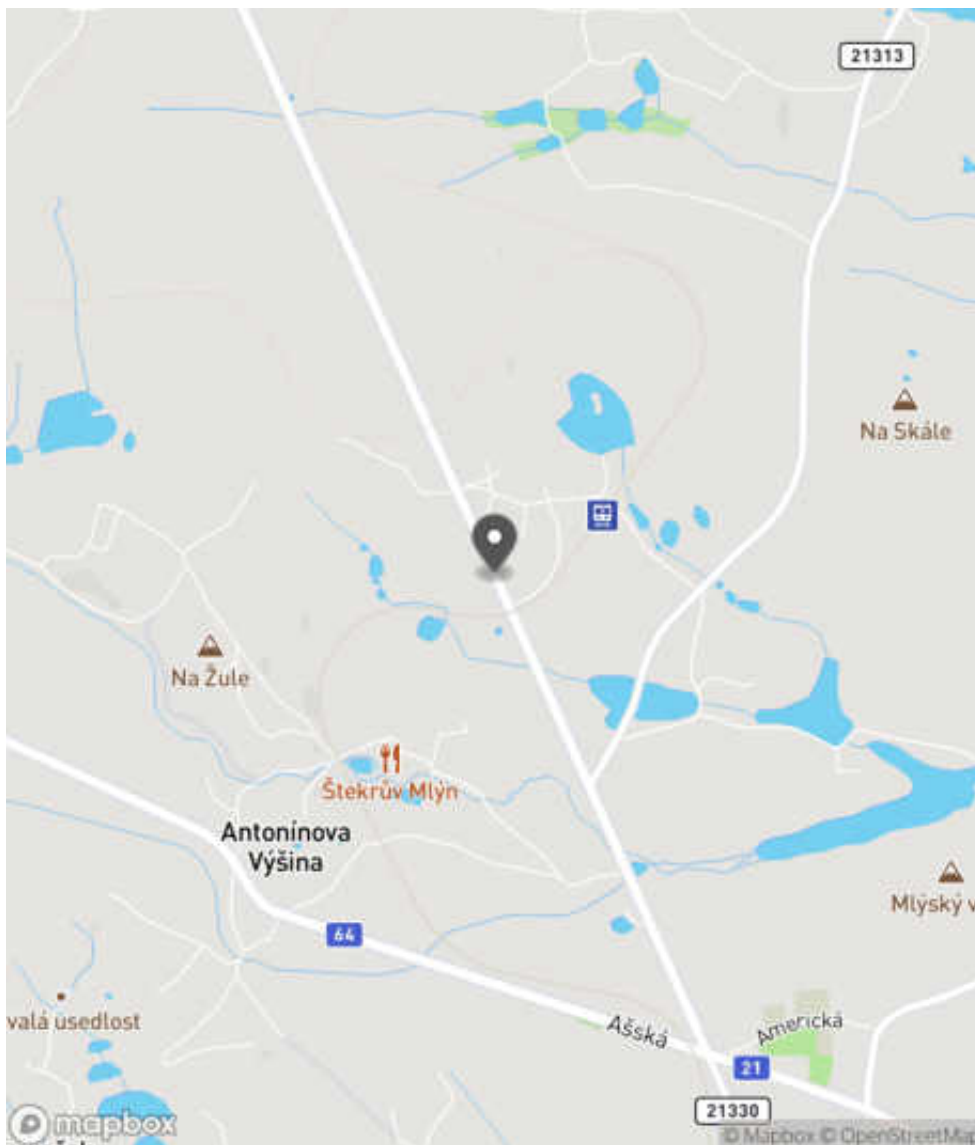
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Neadekvátní propojení výškového náběhu a pásnice svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 20:29:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:15:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 57,593 | Správa Karlovy Vary | 50,145458N, 12,331245E | ID 2475

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

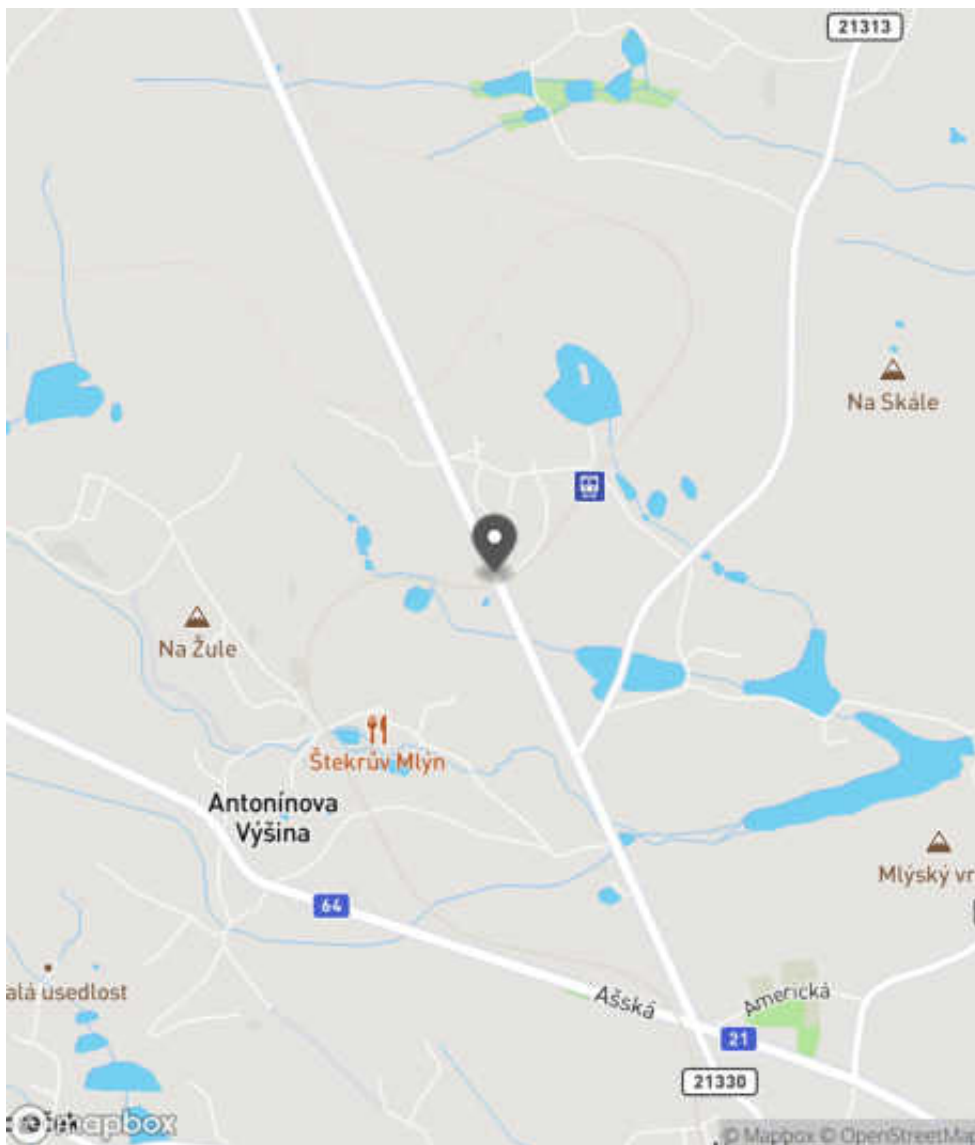
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 14:07:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 09:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:15:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 57,581 | Správa Karlovy Vary | 50,145370N, 12,331324E | ID 2476

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Nosné pilíře v okolí komunikace
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní opatření lze spatřovat ve stavební úpravě objektu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

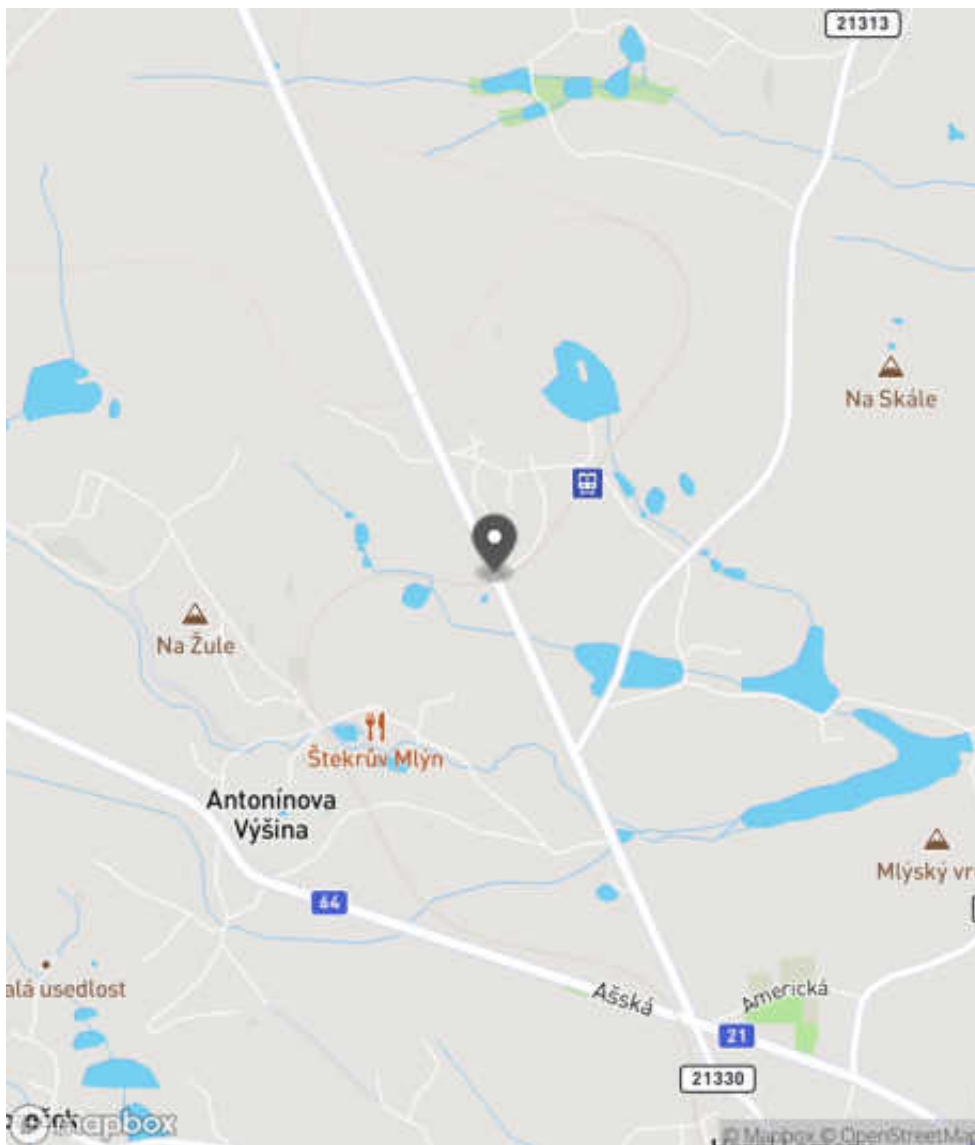
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Nosné pilíře v okolí komunikace
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní opatření lze spatřovat ve stavební úpravě objektu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 14:09:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 09:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:16:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 57,556 | Správa Karlovy Vary | 50,145161N, 12,331423E | ID 2477

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 230 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

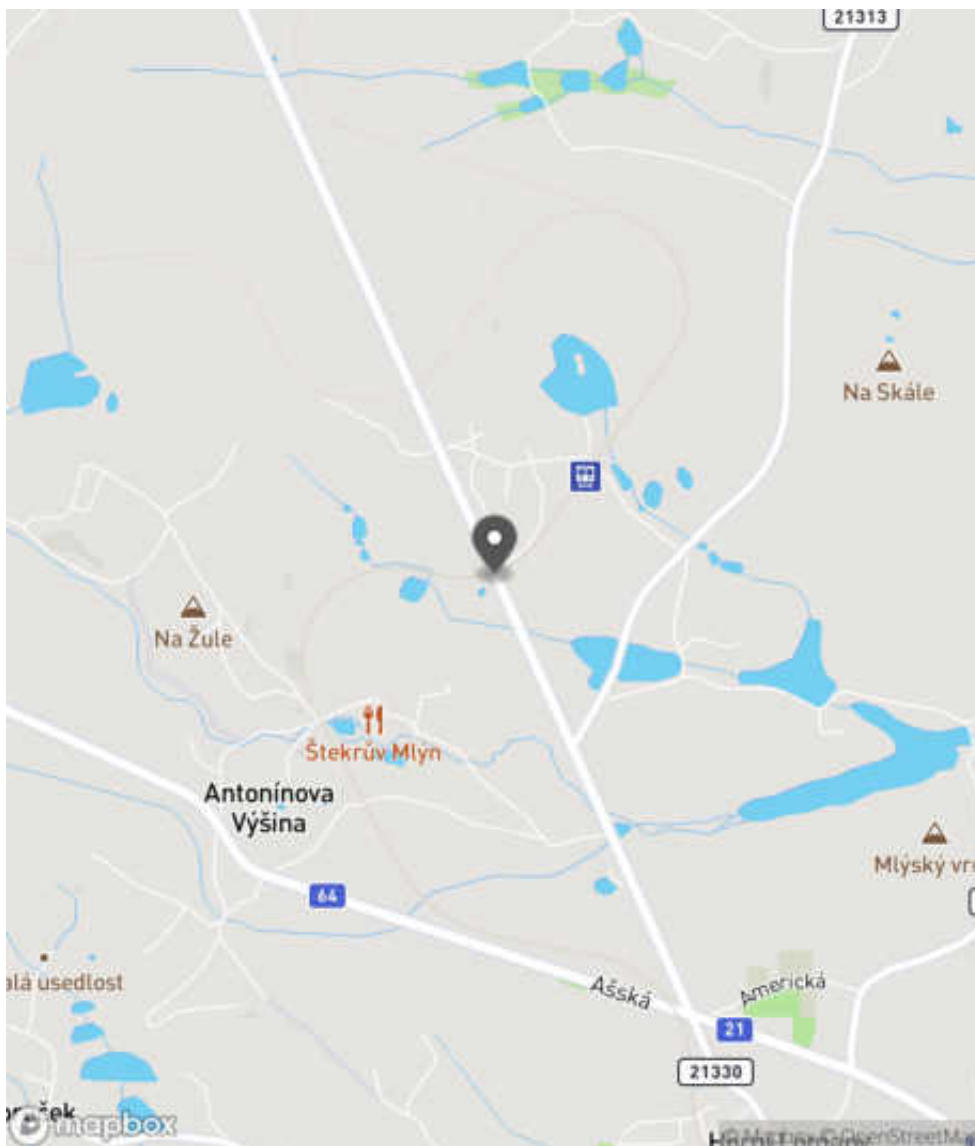
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 230 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 14:17:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 09:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:17:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 57,258 | Správa Karlovy Vary | 50,142704N, 12,333144E | ID 2853

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

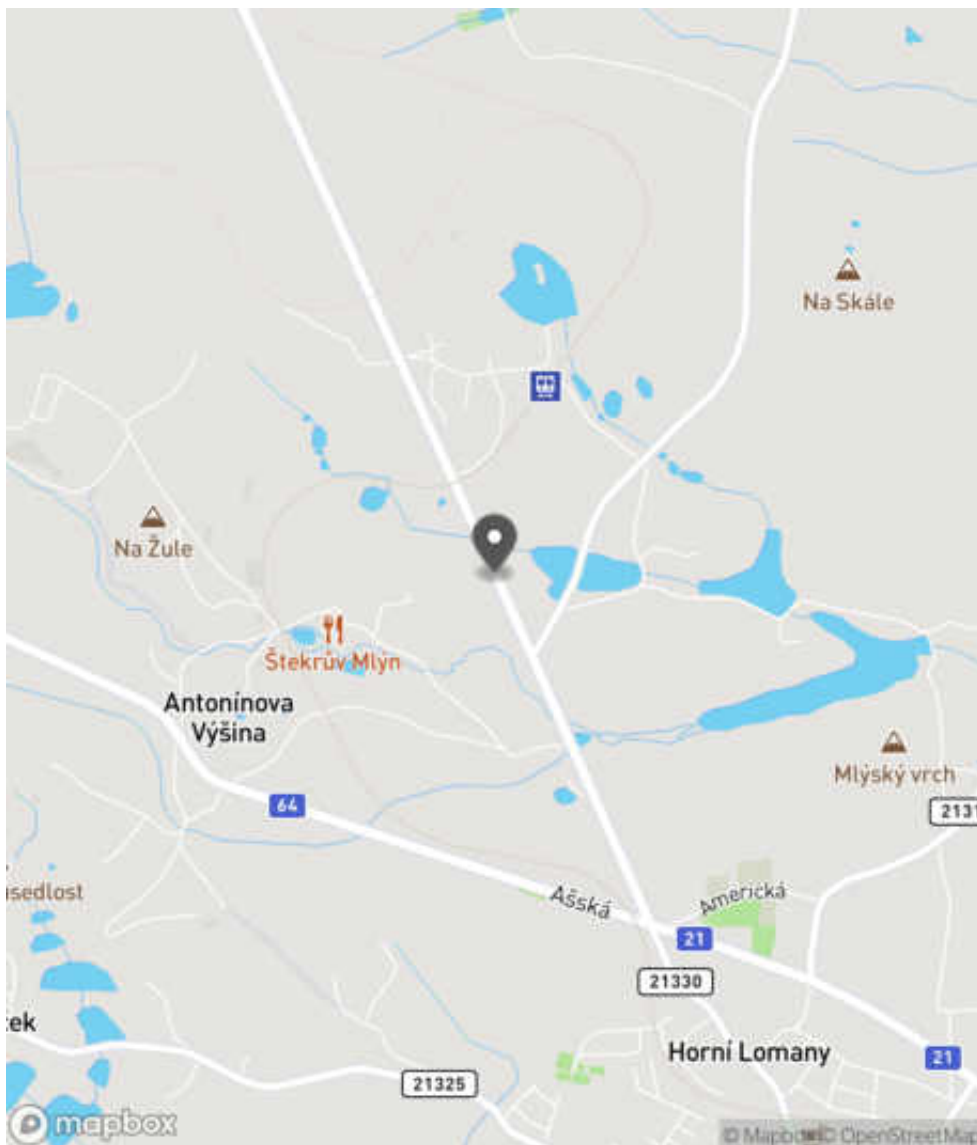
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 20:38:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:18:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 57,247 | Správa Karlovy Vary | 50,142643N, 12,333296E | ID 2479

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

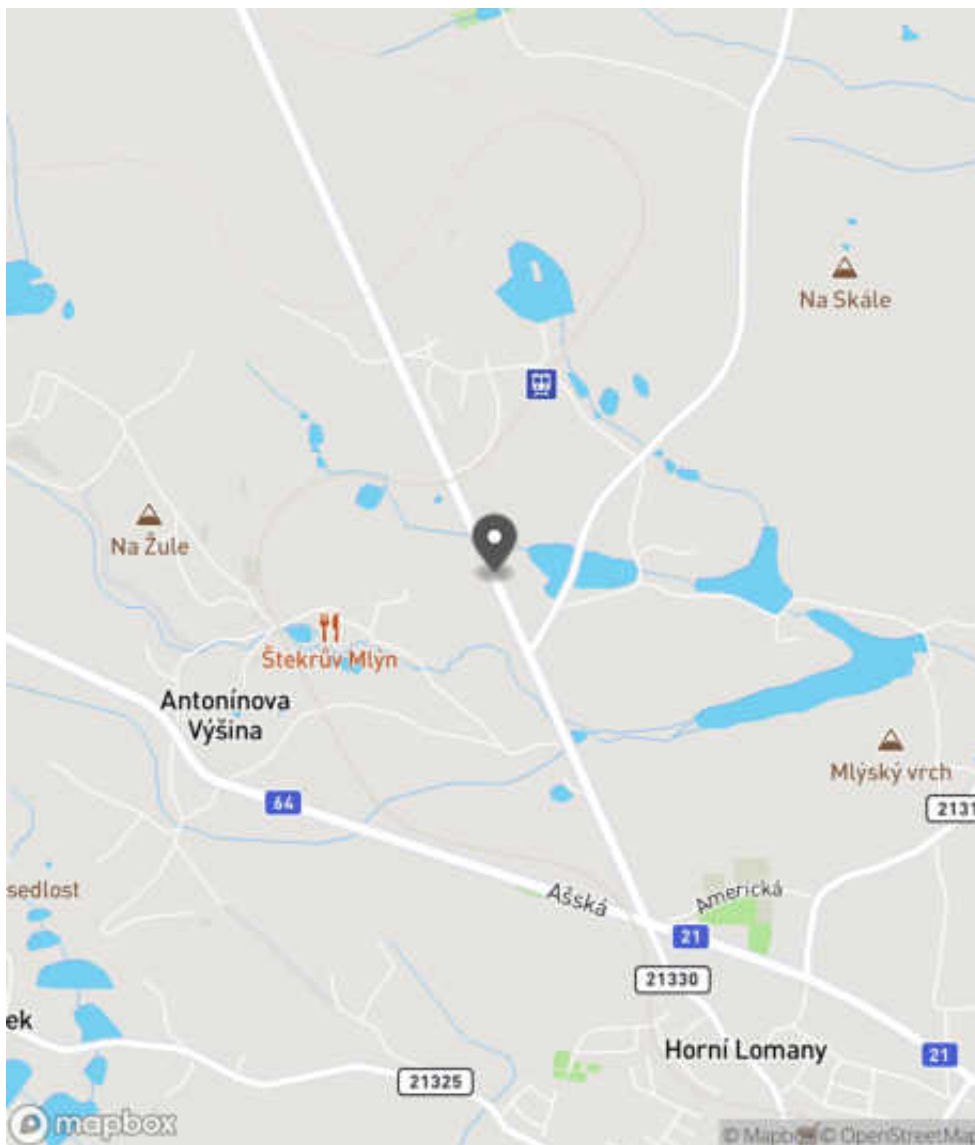
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 14:24:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 09:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:18:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 57,203 | Správa Karlovy Vary | 50,142277N, 12,333440E | ID 2480

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

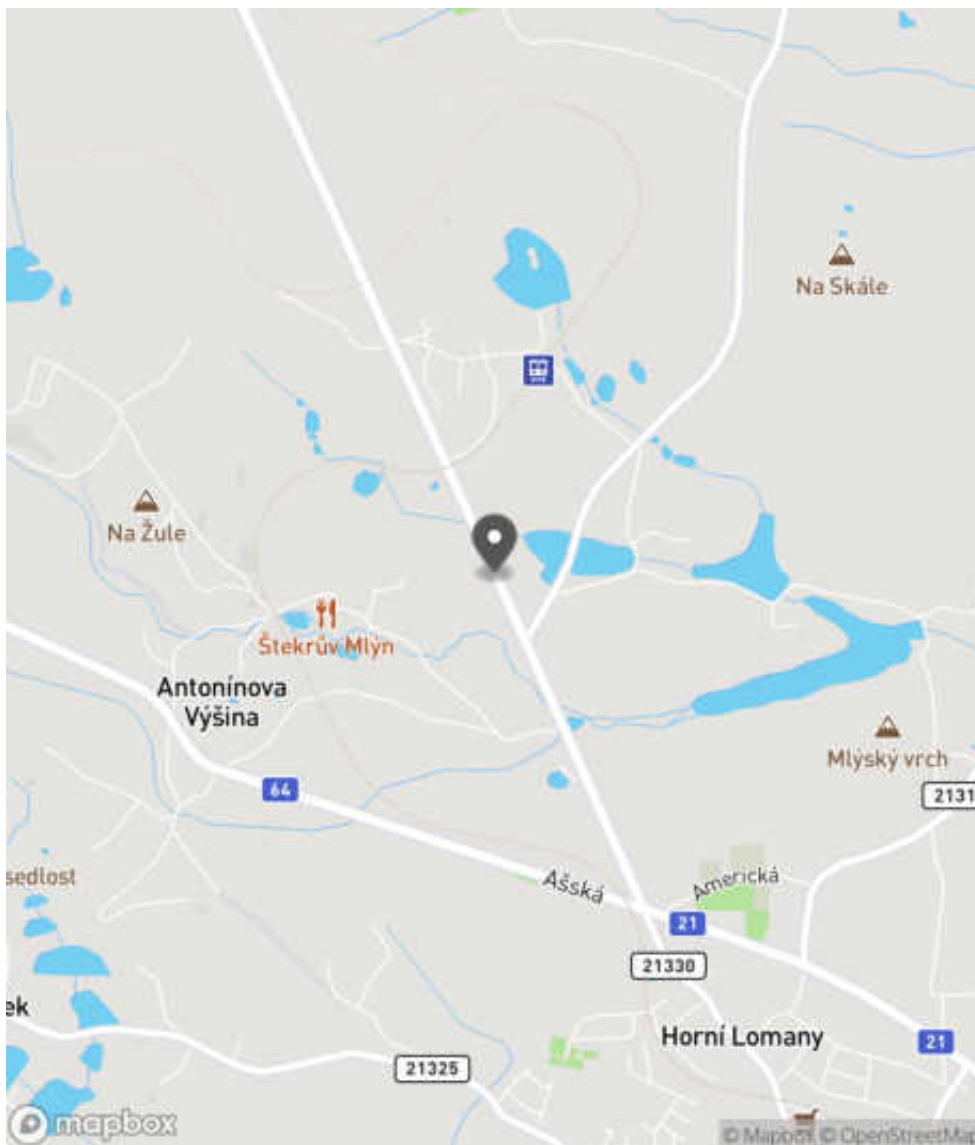
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 14:29:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 09:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:19:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 57,181 | Správa Karlovy Vary | 50,142082N, 12,333589E | ID 2481

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

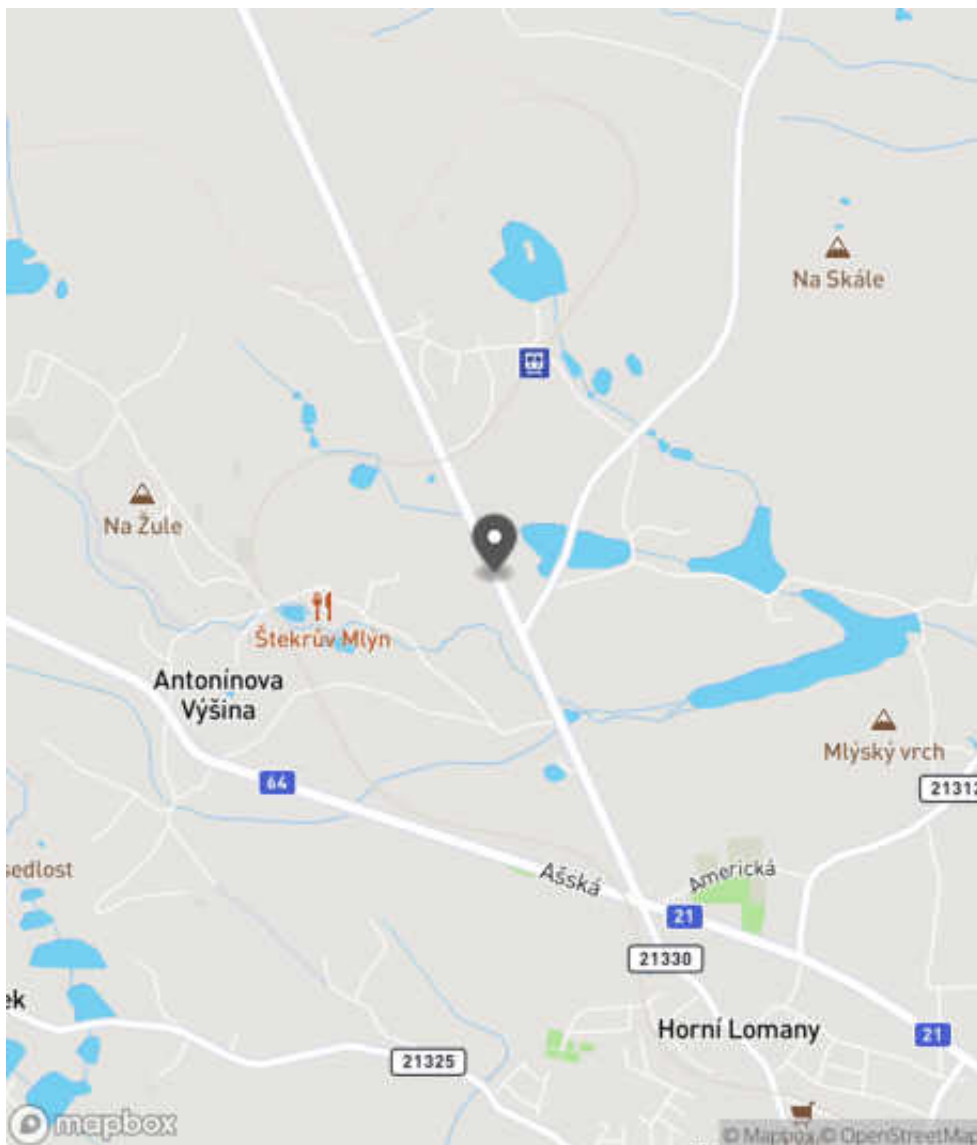
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 14:31:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 09:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:19:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 57,106 | Správa Karlovy Vary | 50,141373N, 12,334095E | ID 2482

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 310 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

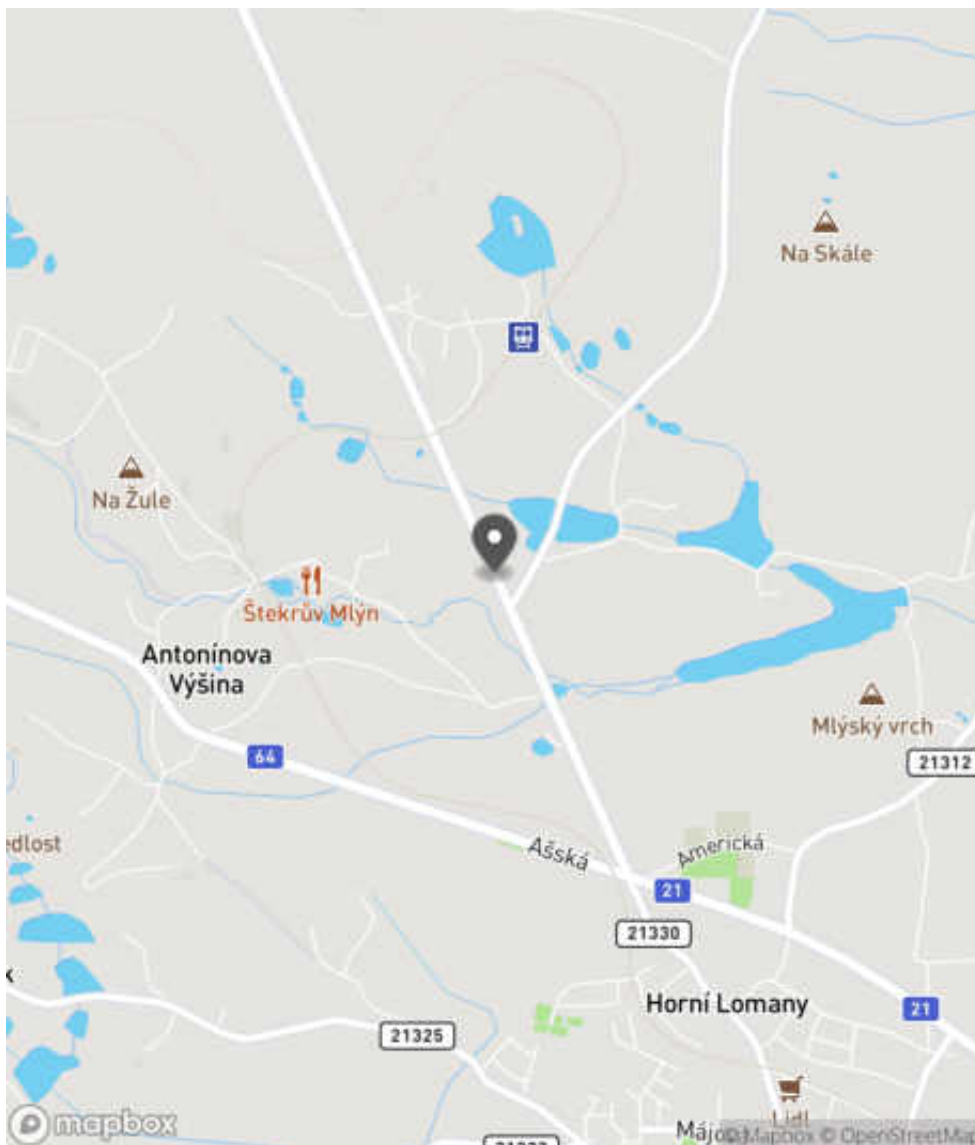
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 310 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 14:34:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 09:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:20:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 57,045 | Správa Karlovy Vary | 50,140987N, 12,334378E | ID 3618

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

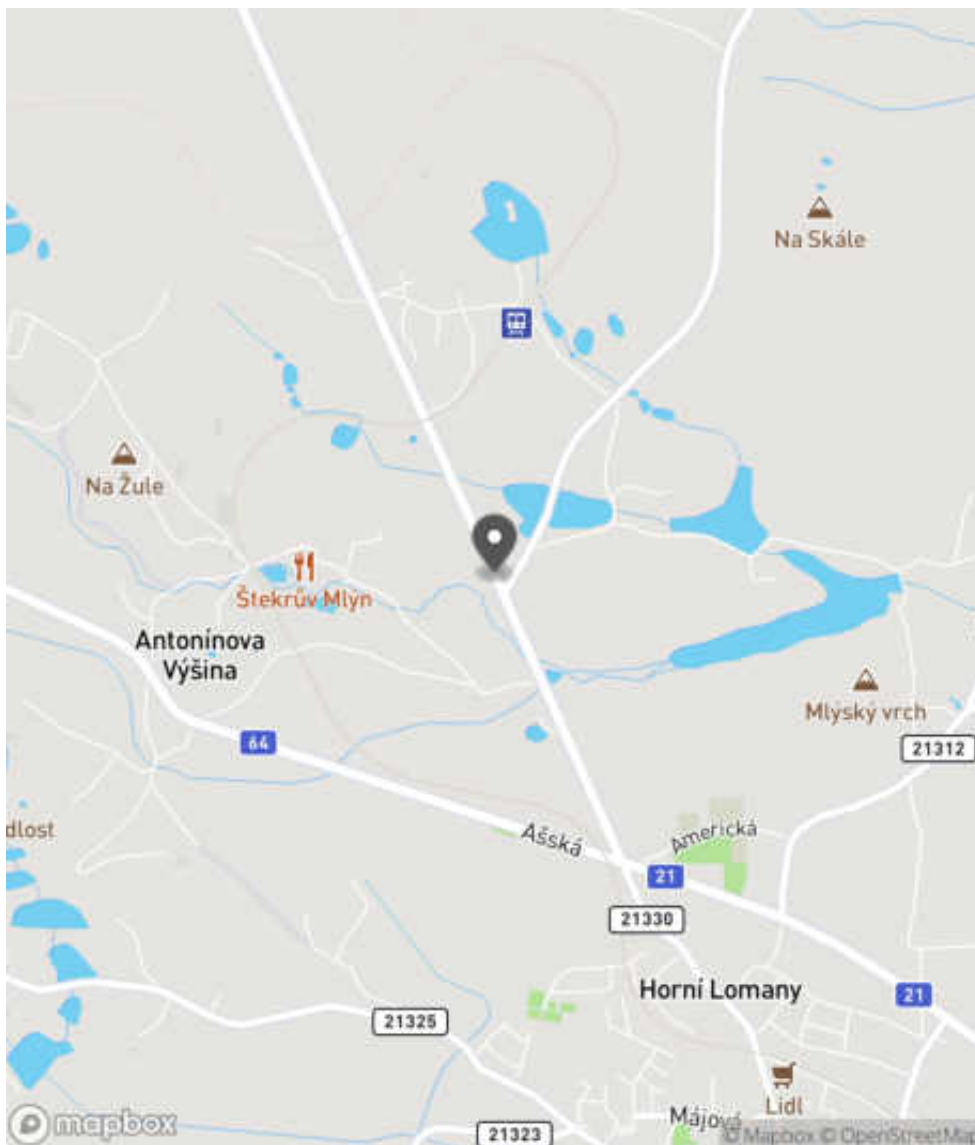
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2019 12:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:20:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 56,741 | Správa Karlovy Vary | 50,138939N, 12,335801E | ID 2483

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

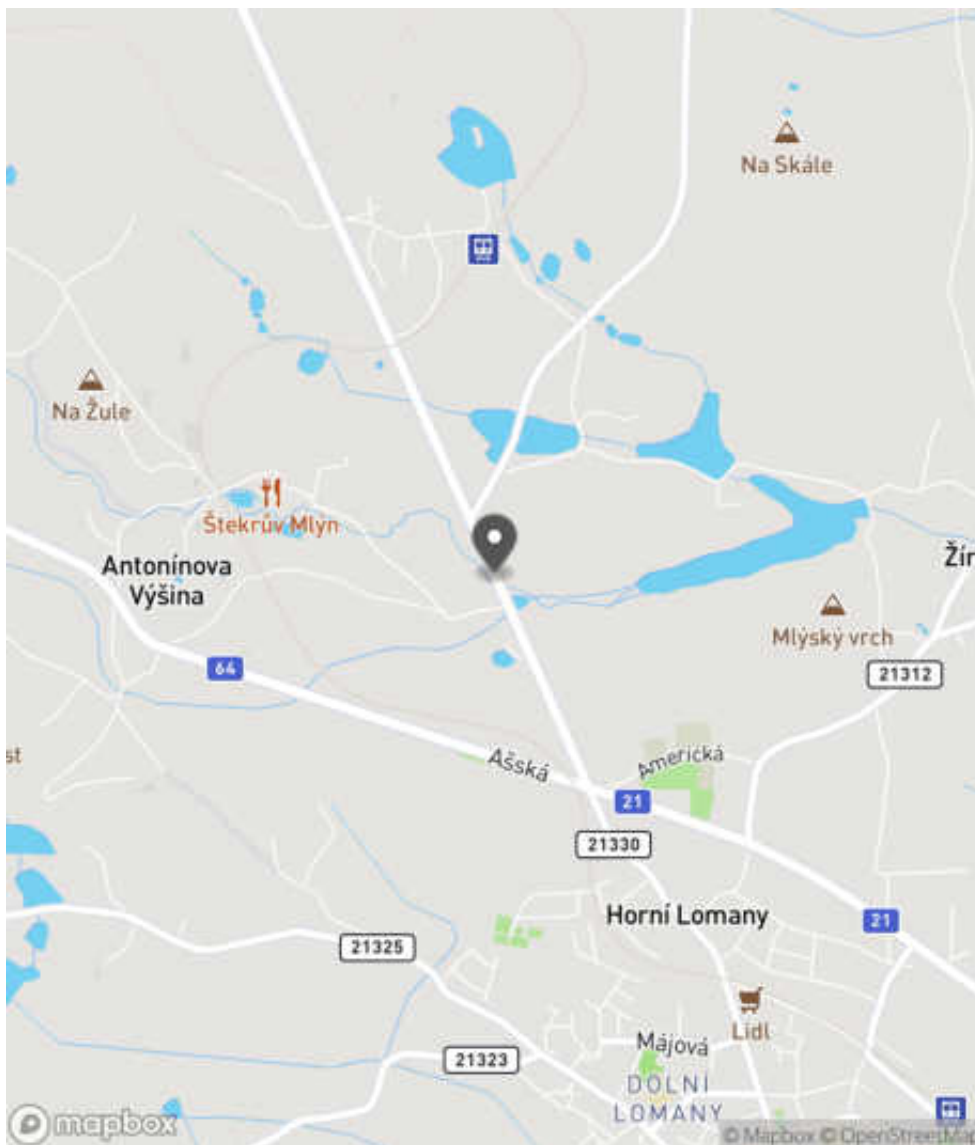
Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 14:39:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 09:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:21:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 56,722 | Správa Karlovy Vary | 50,138458N, 12,336102E | ID 3508

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

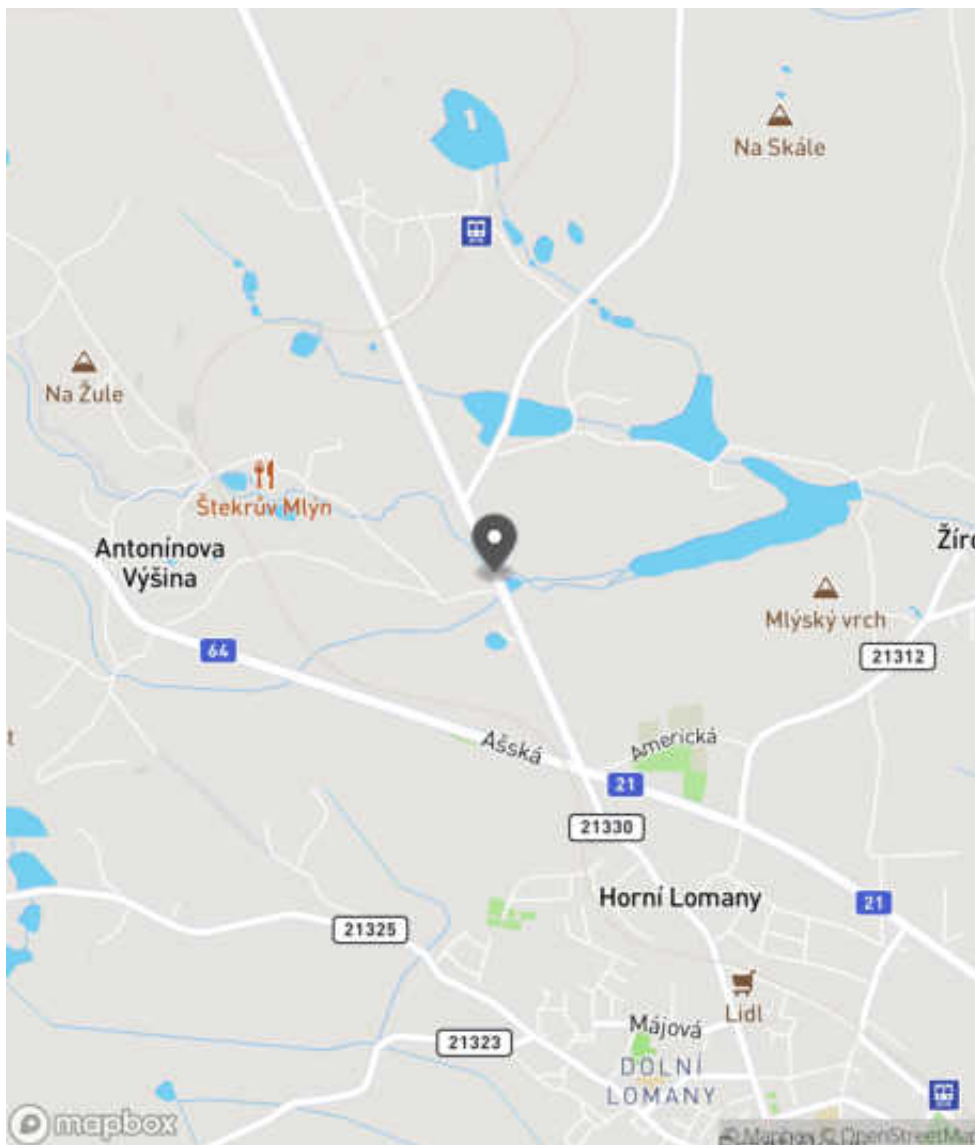
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 09:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:25:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 56,710 | Správa Karlovy Vary | 50,138294N, 12,336227E | ID 2484

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

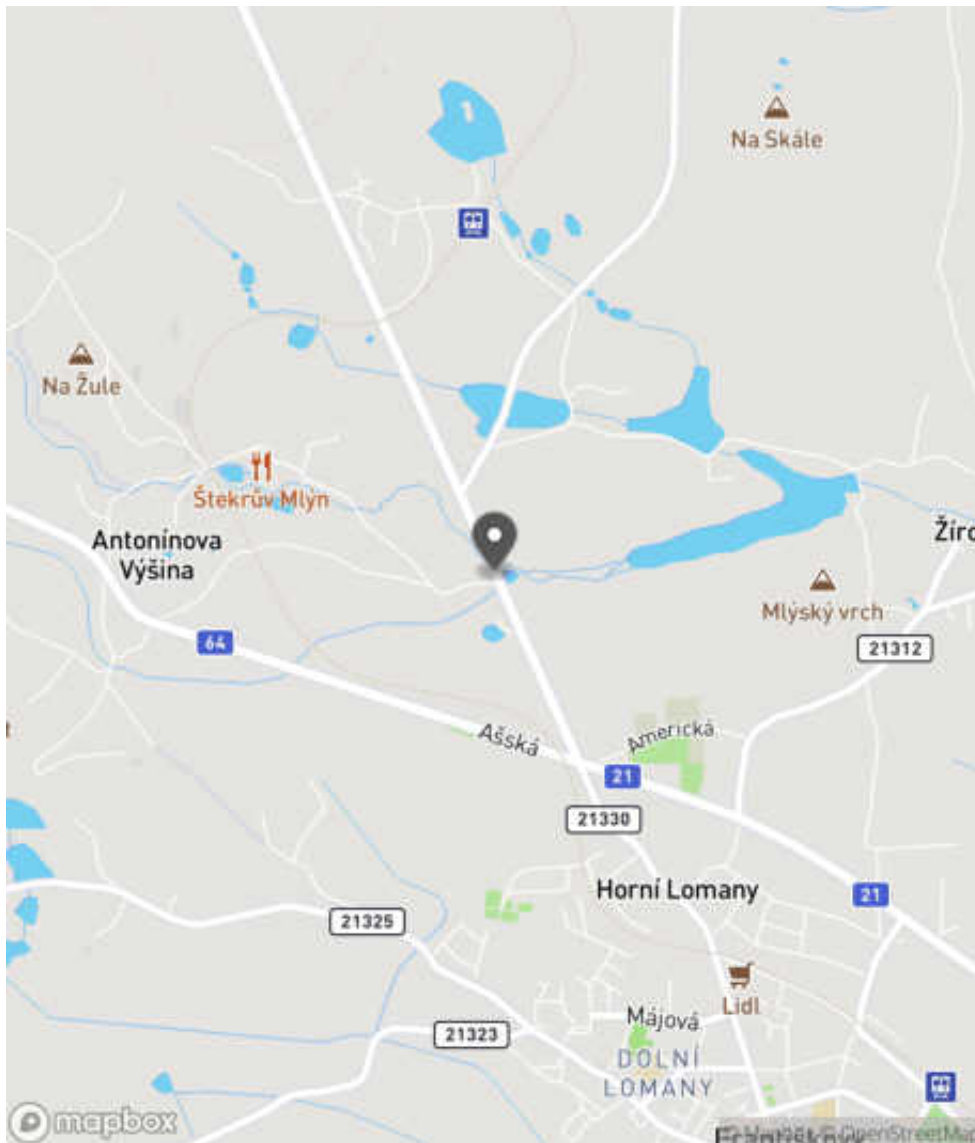
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Strom se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 14:46:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 09:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:26:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 56,706 | Správa Karlovy Vary | 50,138180N, 12,336297E | ID 2486

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

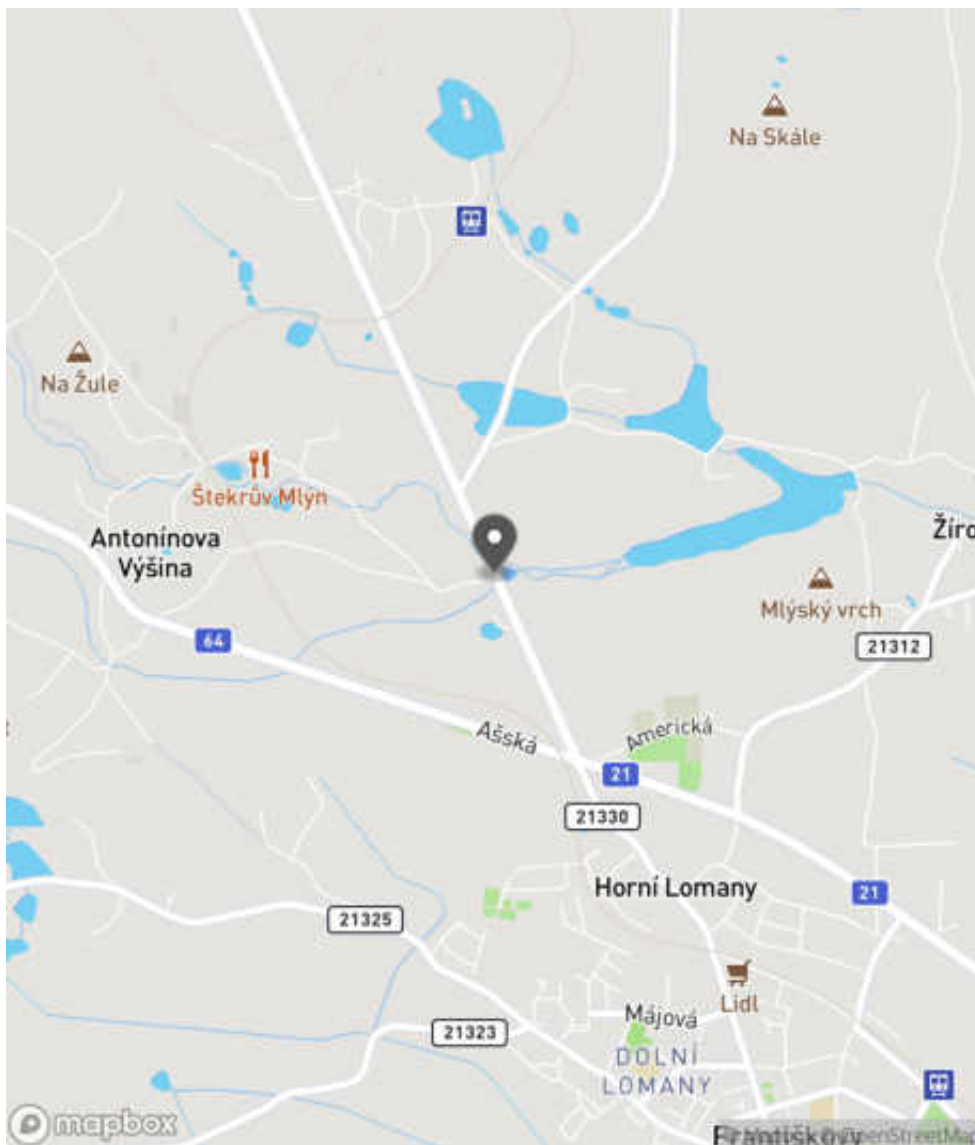
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 14:51:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 09:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:27:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 56,703 | Správa Karlovy Vary | 50,138161N, 12,336346E | ID 2487

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

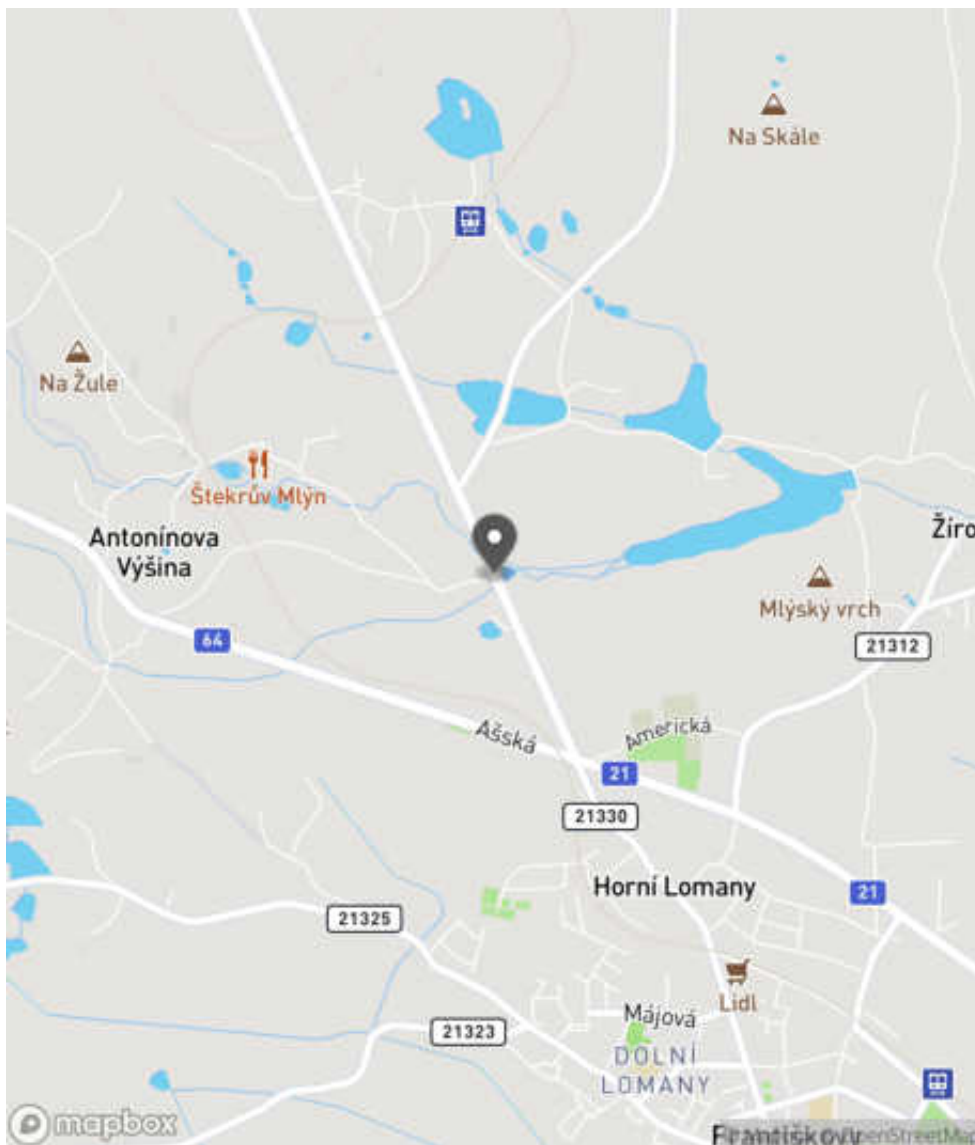
Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 14:57:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 09:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:27:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 56,675 | Správa Karlovy Vary | 50,137894N, 12,336485E | ID 2488

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze prodloužit stávající svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

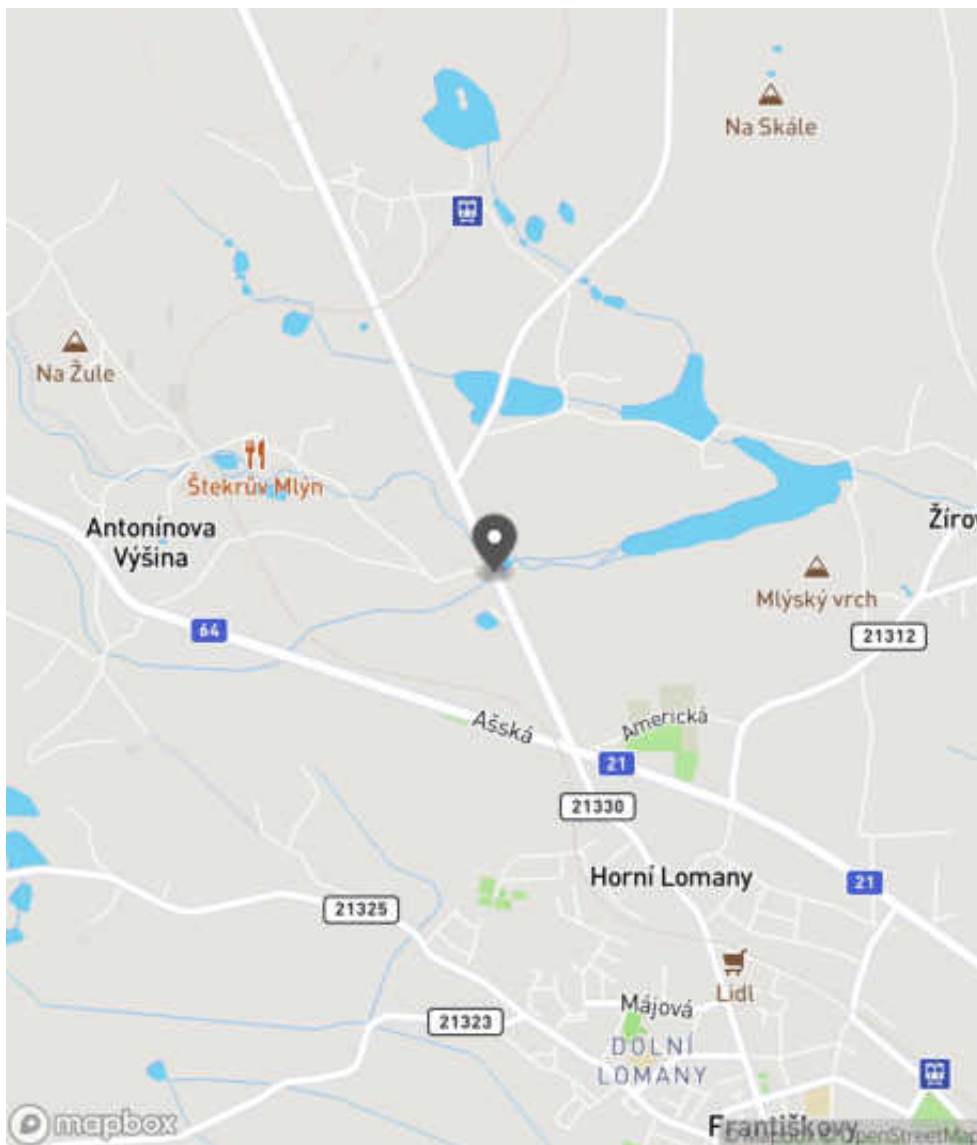
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze prodloužit stávající svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 15:01:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 09:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:29:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 56,536 | Správa Karlovy Vary | 50,136822N, 12,337237E | ID 2490

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

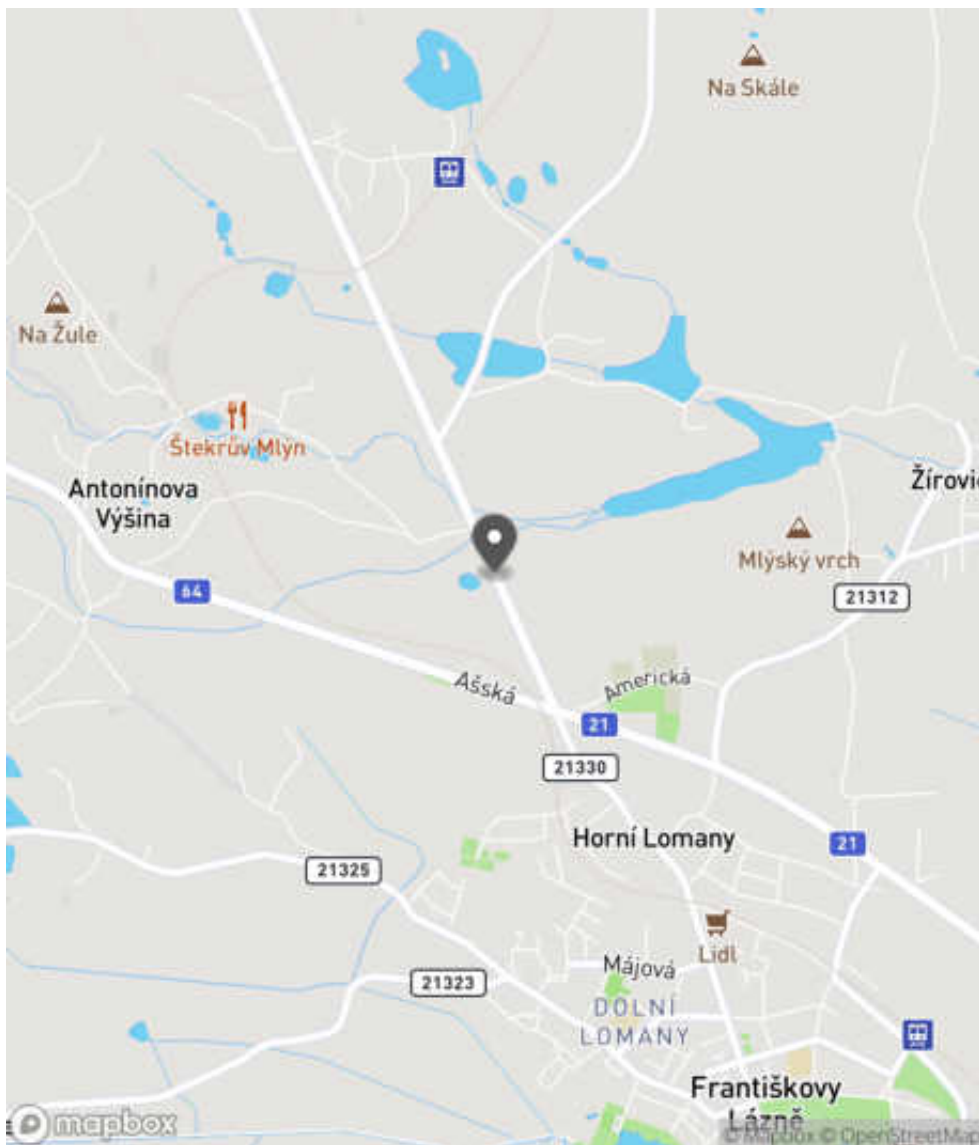
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 15:07:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 09:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 15:50:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 56,520 | Správa Karlovy Vary | 50,136719N, 12,337293E | ID 2491

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 240 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

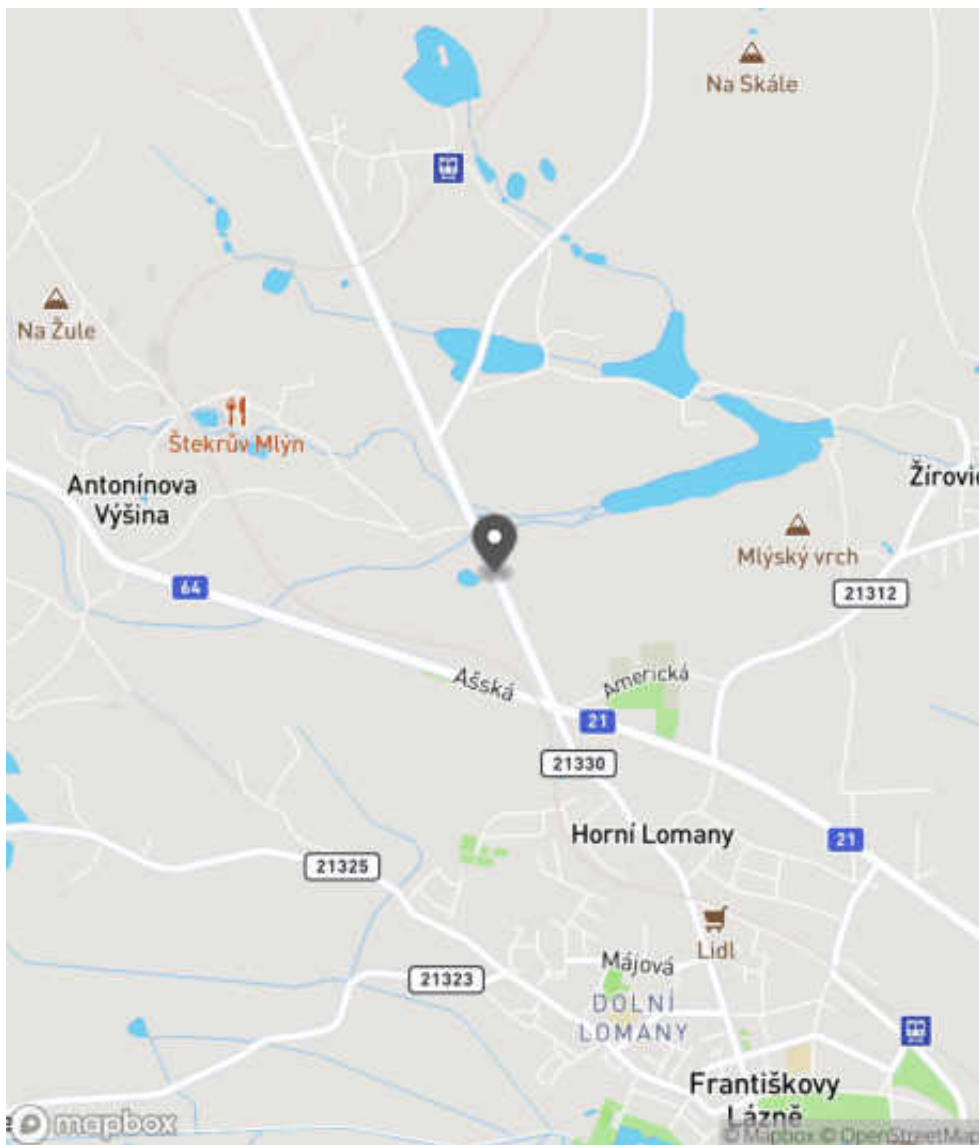
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 240 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 15:13:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 10:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:33:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 56,267 | Správa Karlovy Vary | 50,134563N, 12,338799E | ID 2492

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

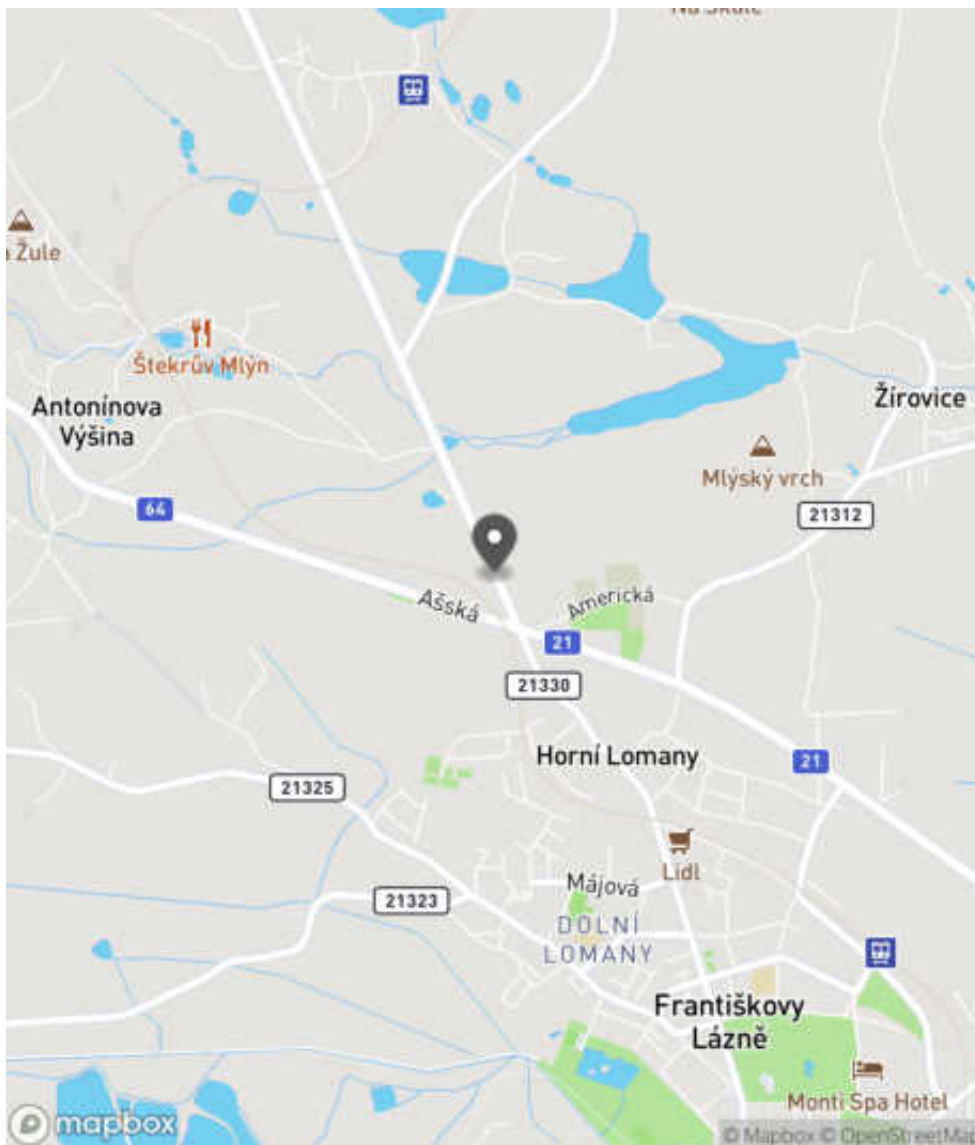
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 15:18:56

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 10:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:35:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 56,263 | Správa Karlovy Vary | 50,134483N, 12,338810E | ID 3509

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

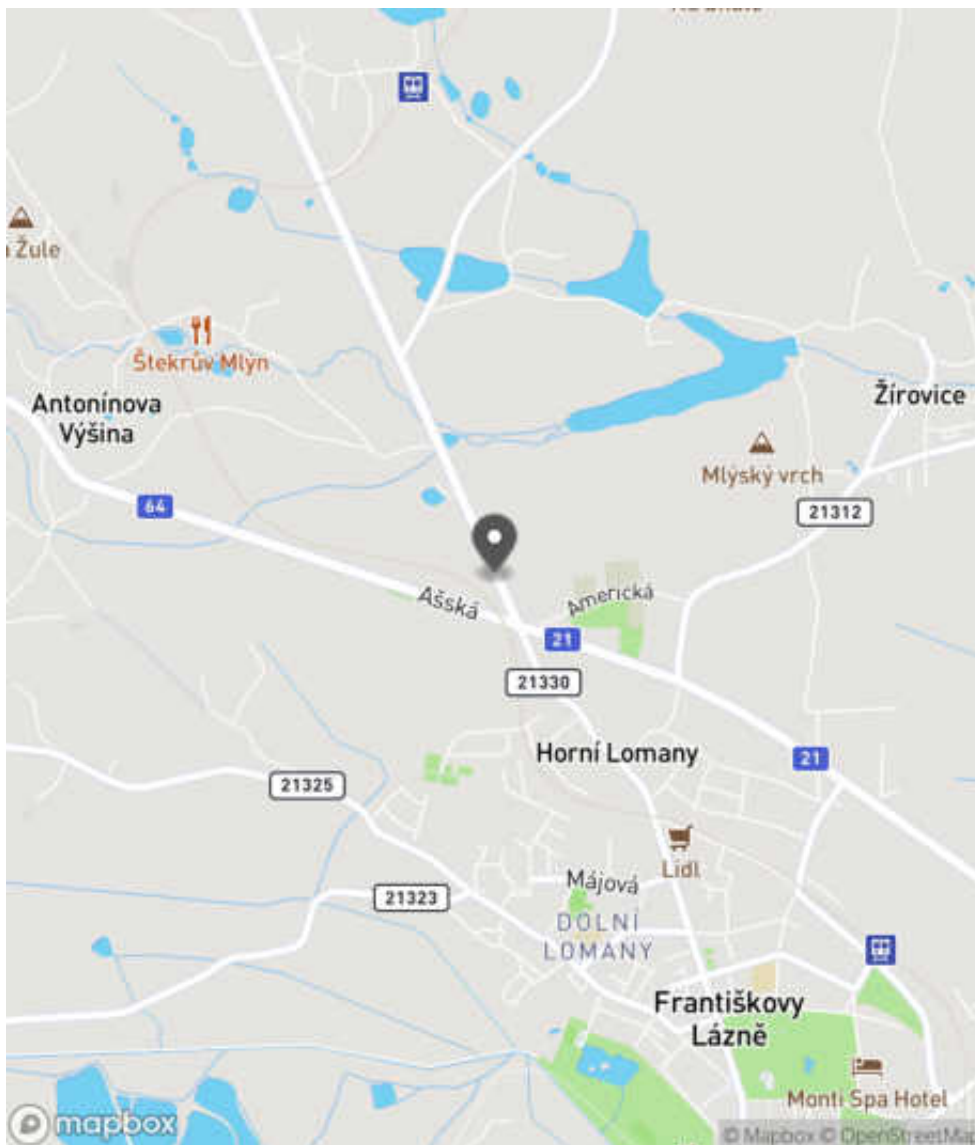
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 10:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:37:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 56,262 | Správa Karlovy Vary | 50,134380N, 12,338903E | ID 2493

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 55 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

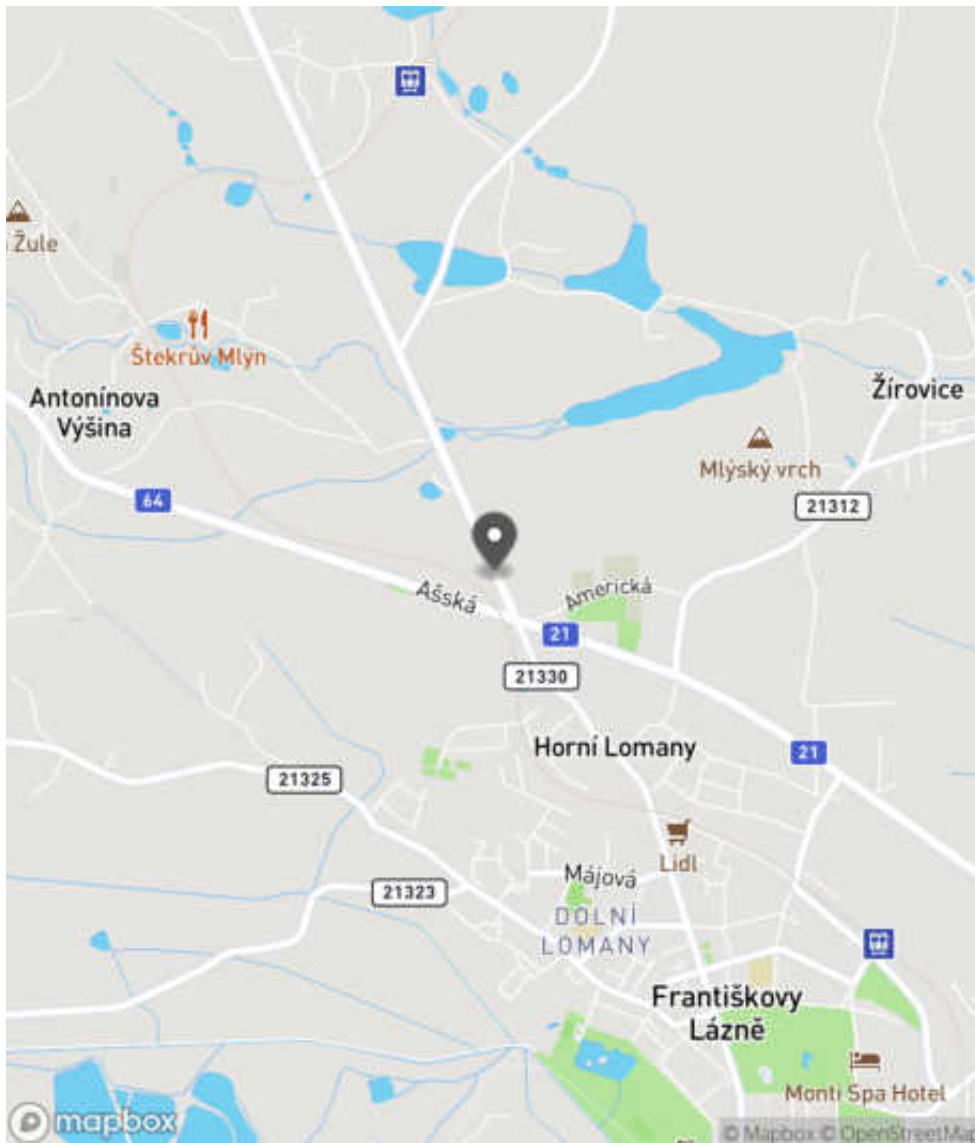
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 55 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nízká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 15:20:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 10:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:39:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 56,181 | Správa Karlovy Vary | 50,133835N, 12,339274E | ID 2495

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

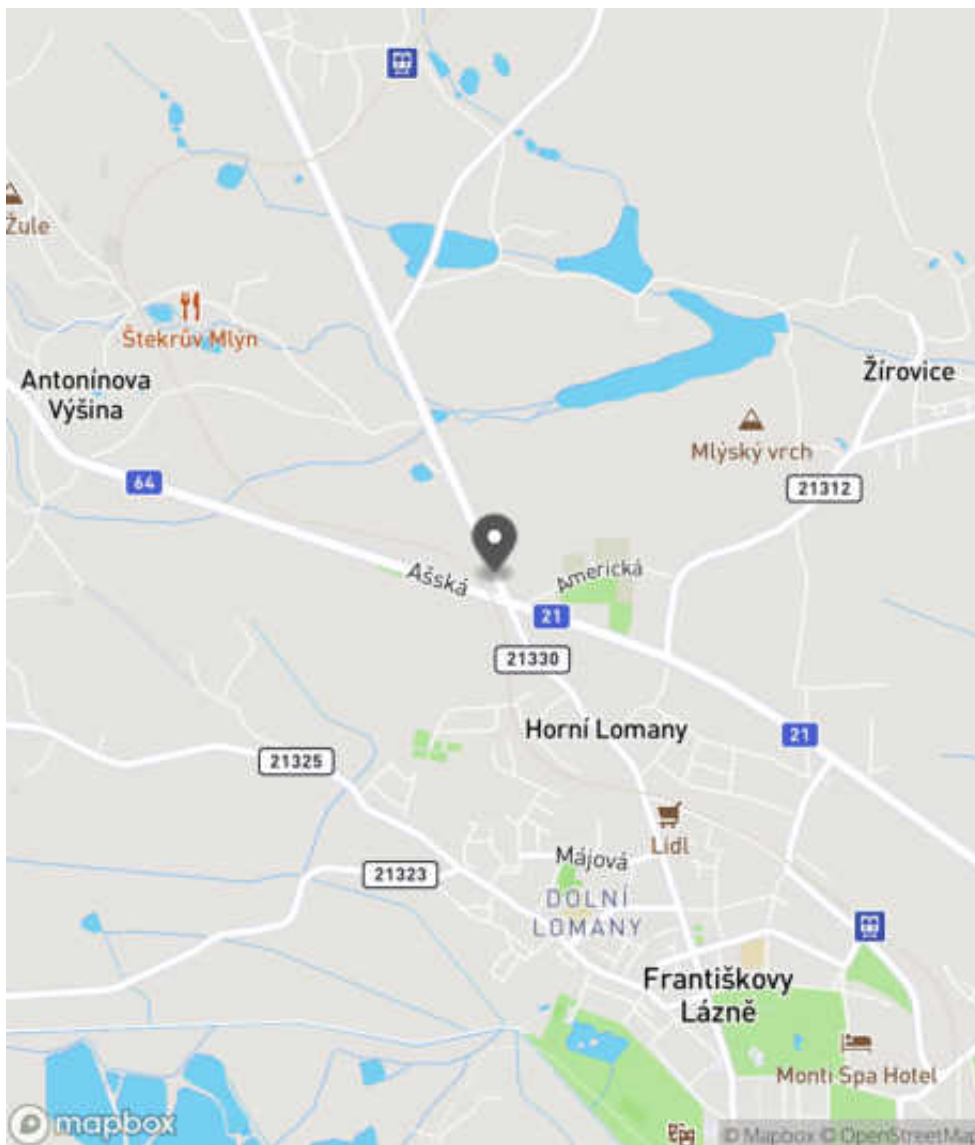
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 15:25:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 10:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:39:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 56,156 | Správa Karlovy Vary | 50,133663N, 12,339423E | ID 2496

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (křižovatka).

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (křižovatka).

Nápravné opatření

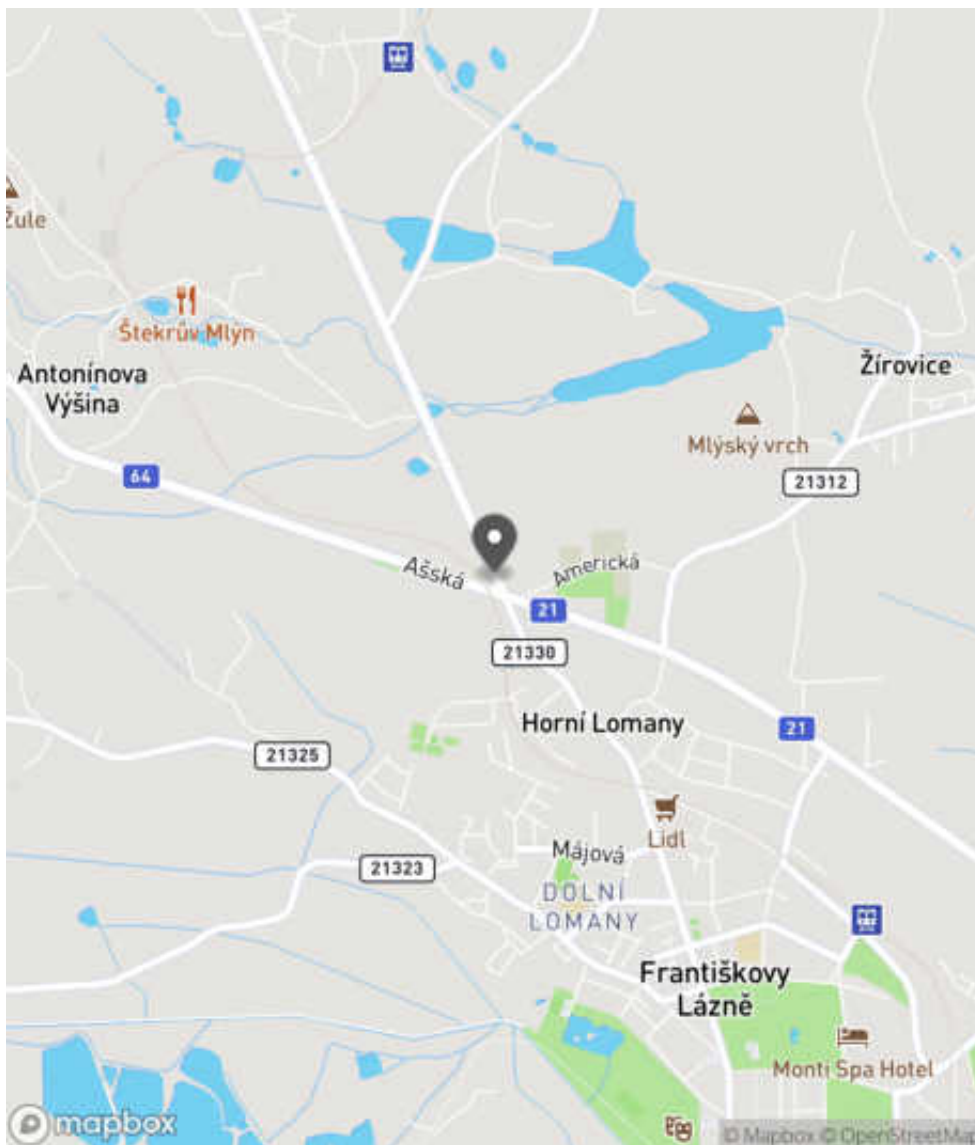
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 15:27:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 10:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:39:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 56,135 | Správa Karlovy Vary | 50,133492N, 12,339545E | ID 2497

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (křižovatka).

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (křižovatka).

Nápravné opatření

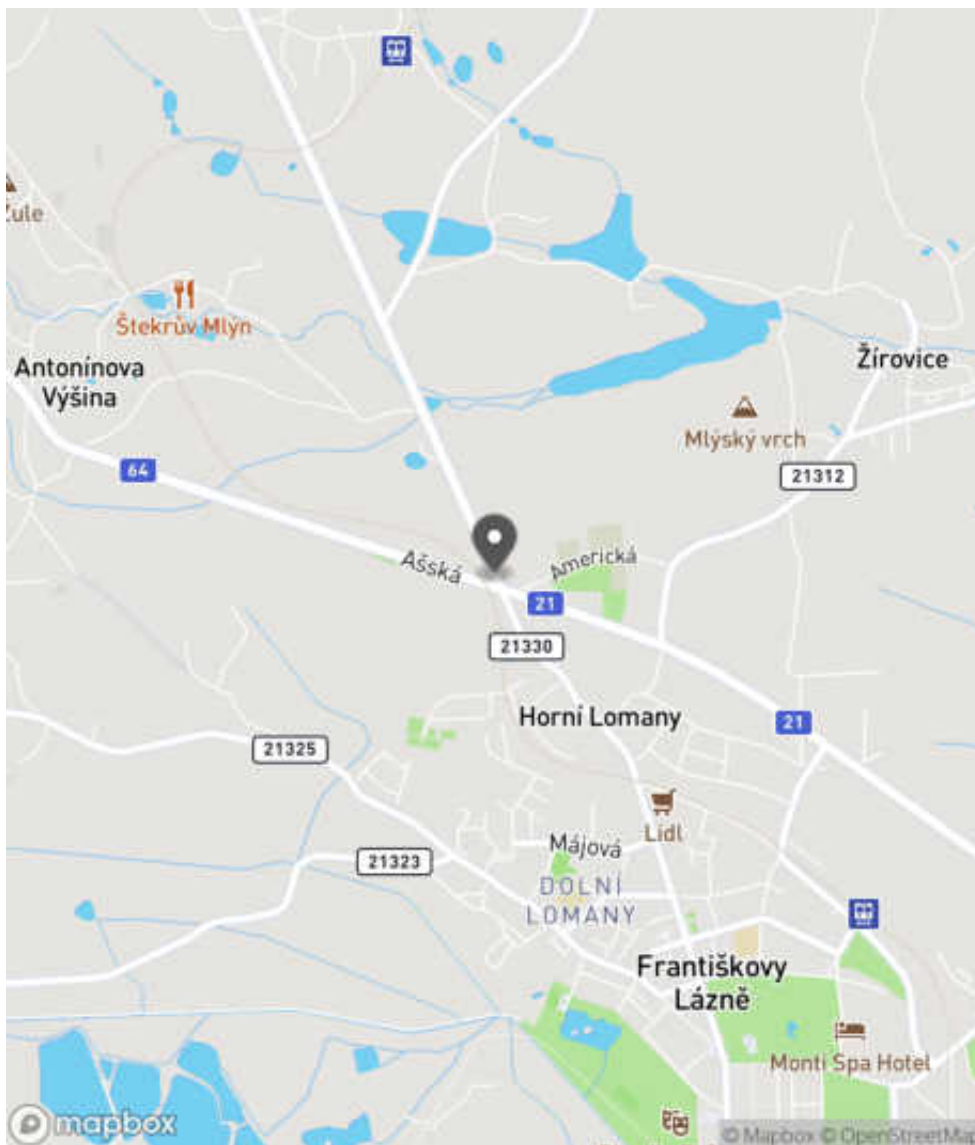
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 15:28:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 10:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:41:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 56,068 | Správa Karlovy Vary | 50,132996N, 12,340158E | ID 2499

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Sloupy el. vedení, VO apod. <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Ochrana svodidly
Poznámka	Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace. Současně odstranění vzrostlé zeleně.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

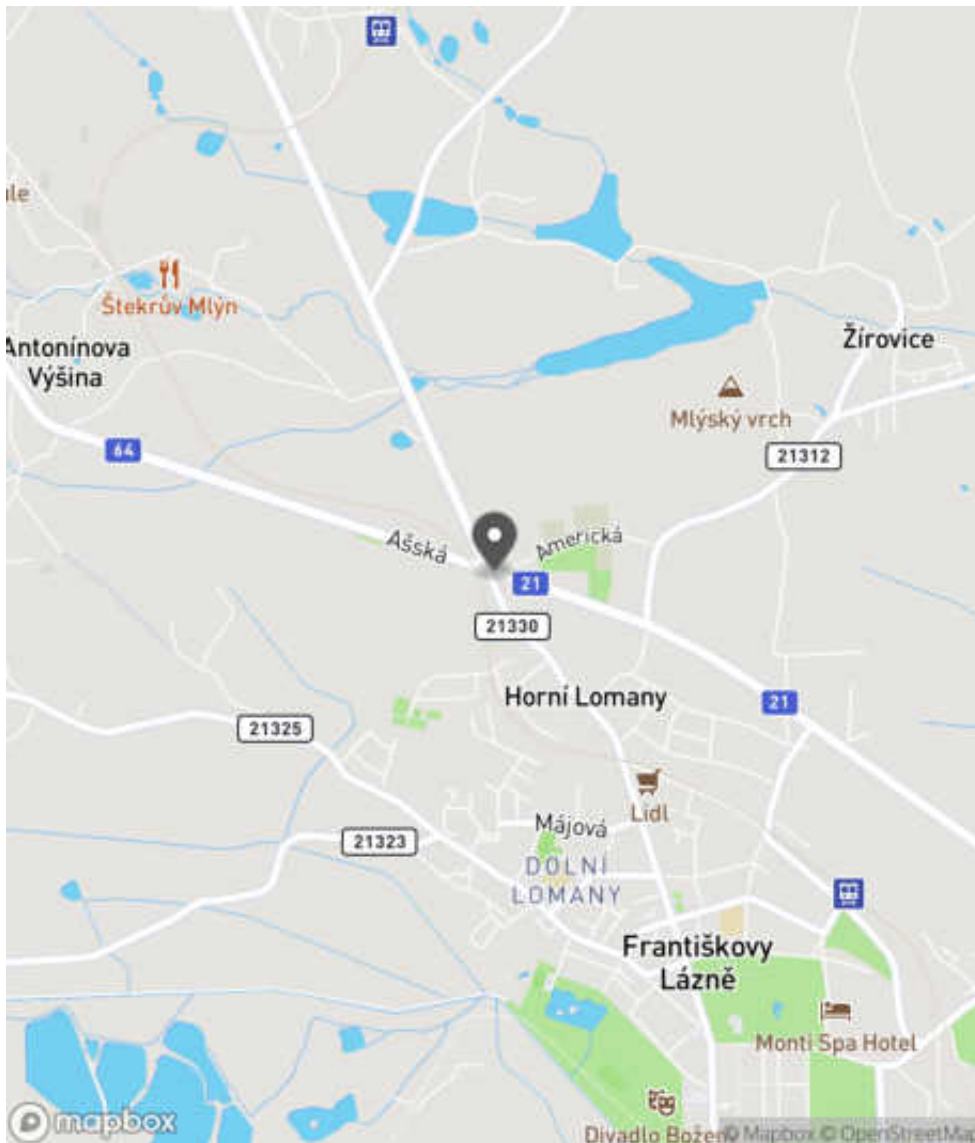
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Sloupy el. vedení, VO apod. <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Ochrana svodidly
Poznámka	Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace. Současně odstranění vzrostlé zeleně.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 15:44:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 07:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:44:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 56,066 | Správa Karlovy Vary | 50,133049N, 12,340261E | ID 3993

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

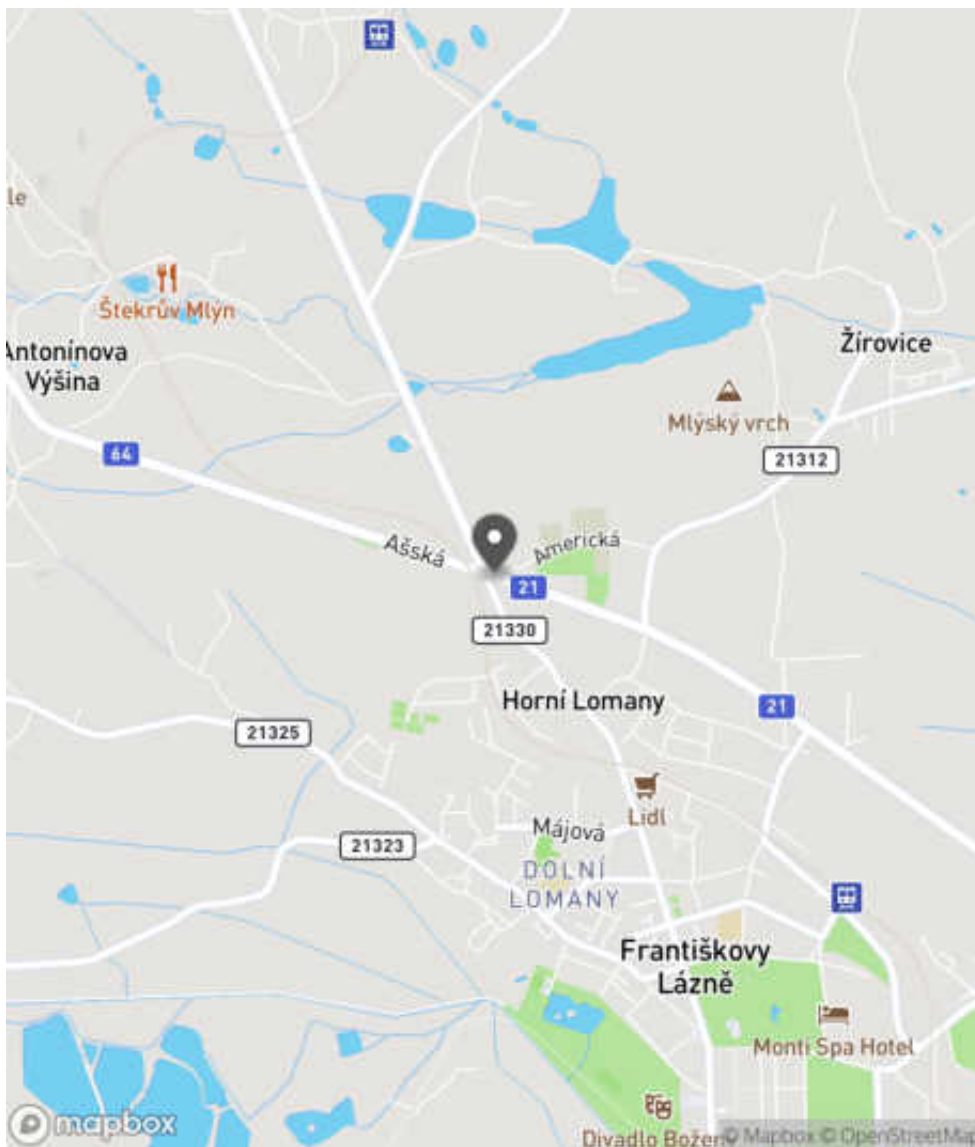
Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	☞ 35 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Absence VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava VDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:49:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 56,065 | Správa Karlovy Vary | 50,133003N, 12,340327E | ID 2500

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 145 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

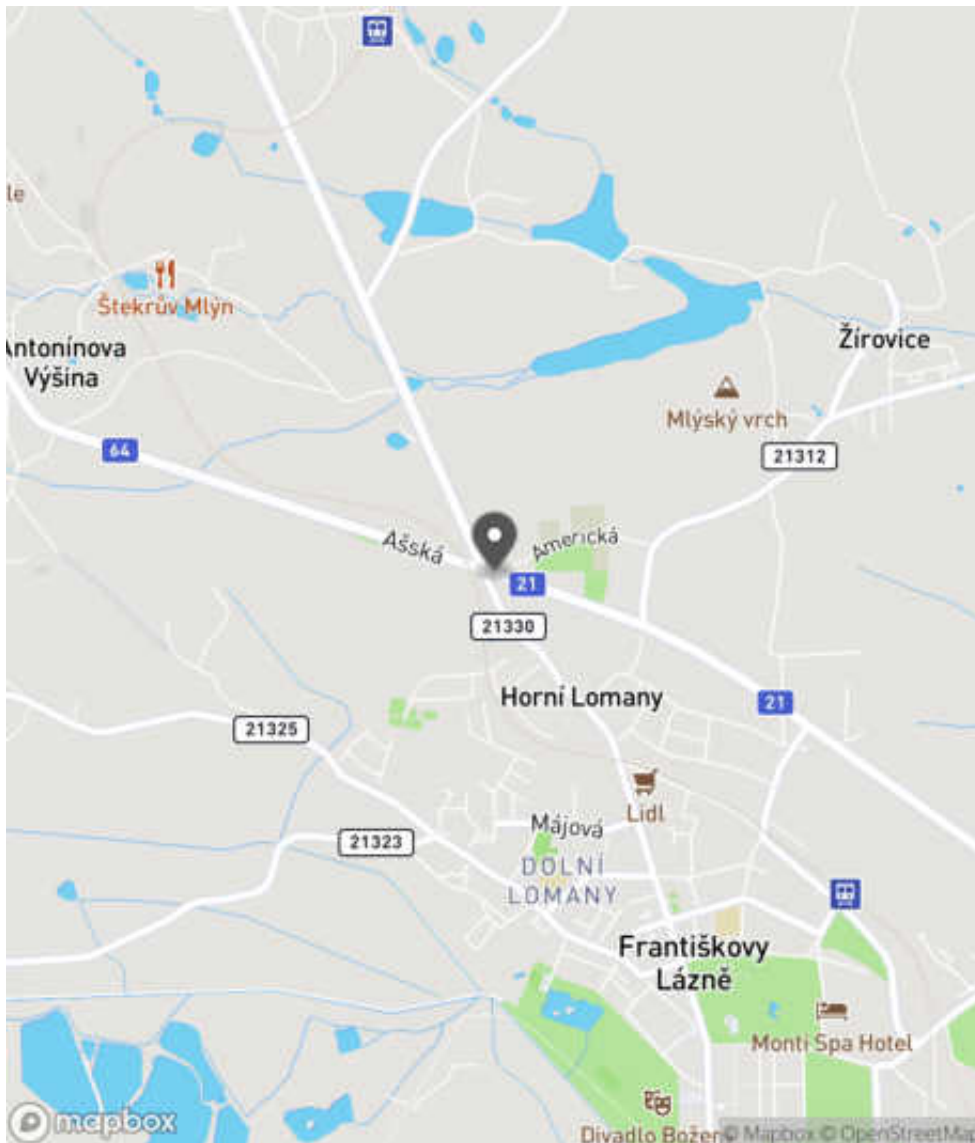
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 145 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 15:49:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 07:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:46:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 56,059 | Správa Karlovy Vary | 50,133072N, 12,340129E | ID 2854

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 490 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 490 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

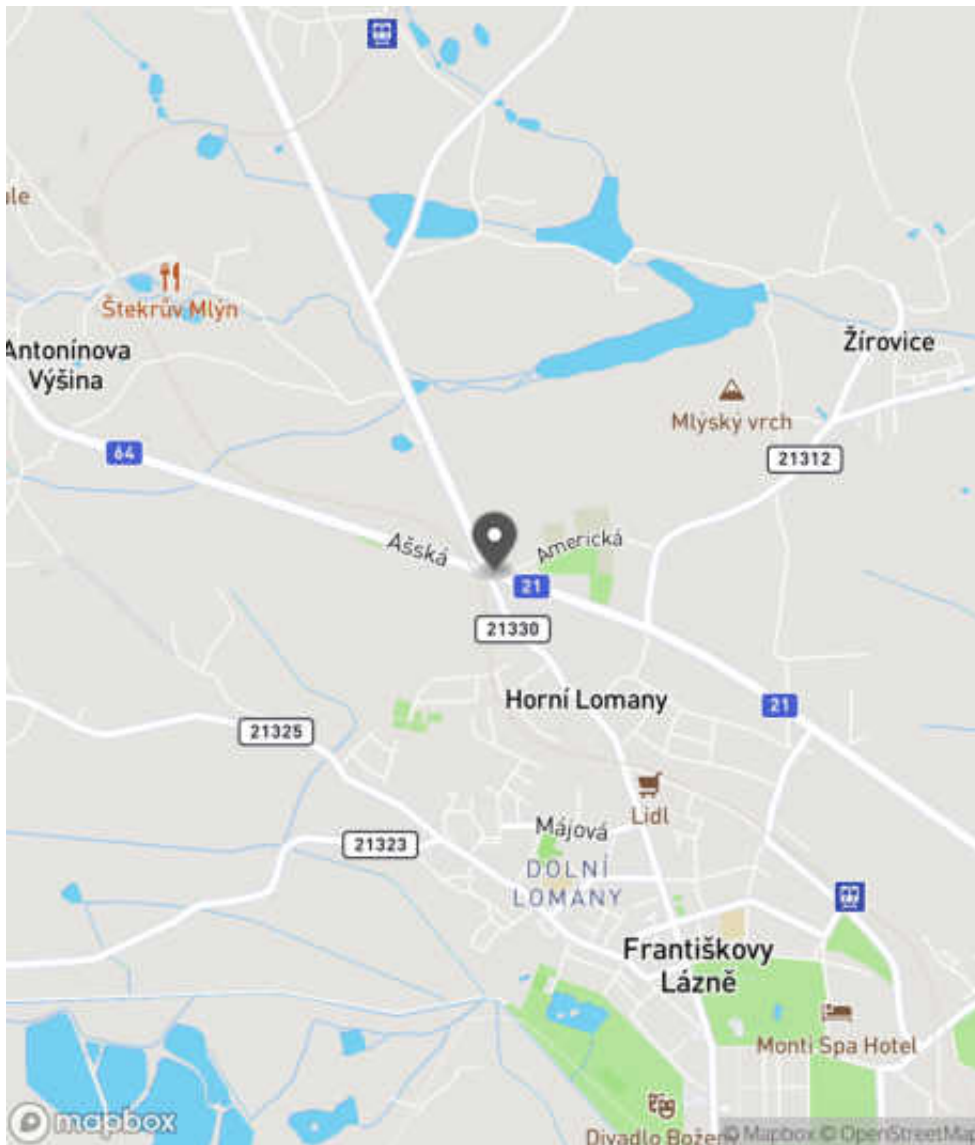
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 08:25:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:42:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 55,993 | Správa Karlovy Vary | 50,132832N, 12,341149E | ID 2501

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

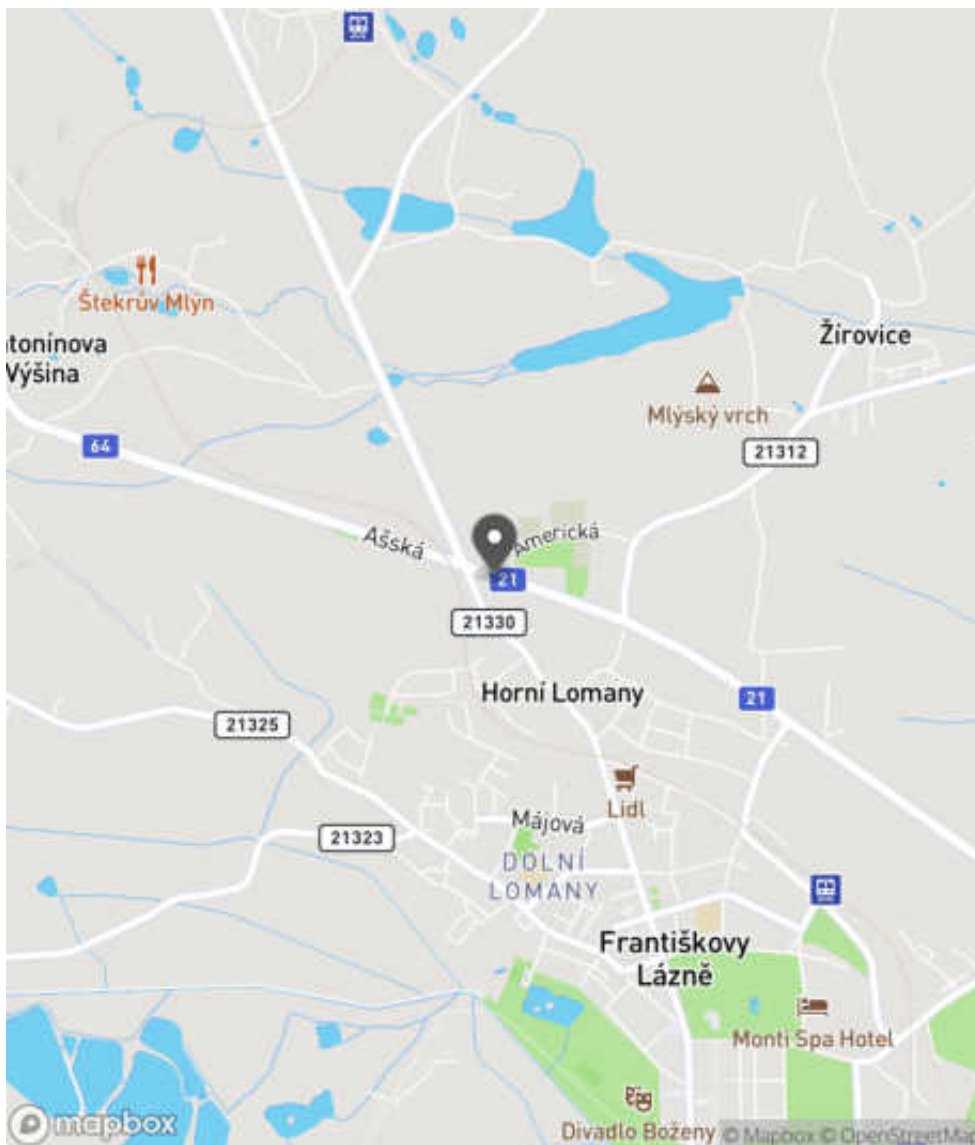
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2016 15:51:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 07:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:50:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 55,892 | Správa Karlovy Vary | 50,132511N, 12,342656E | ID 3540

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

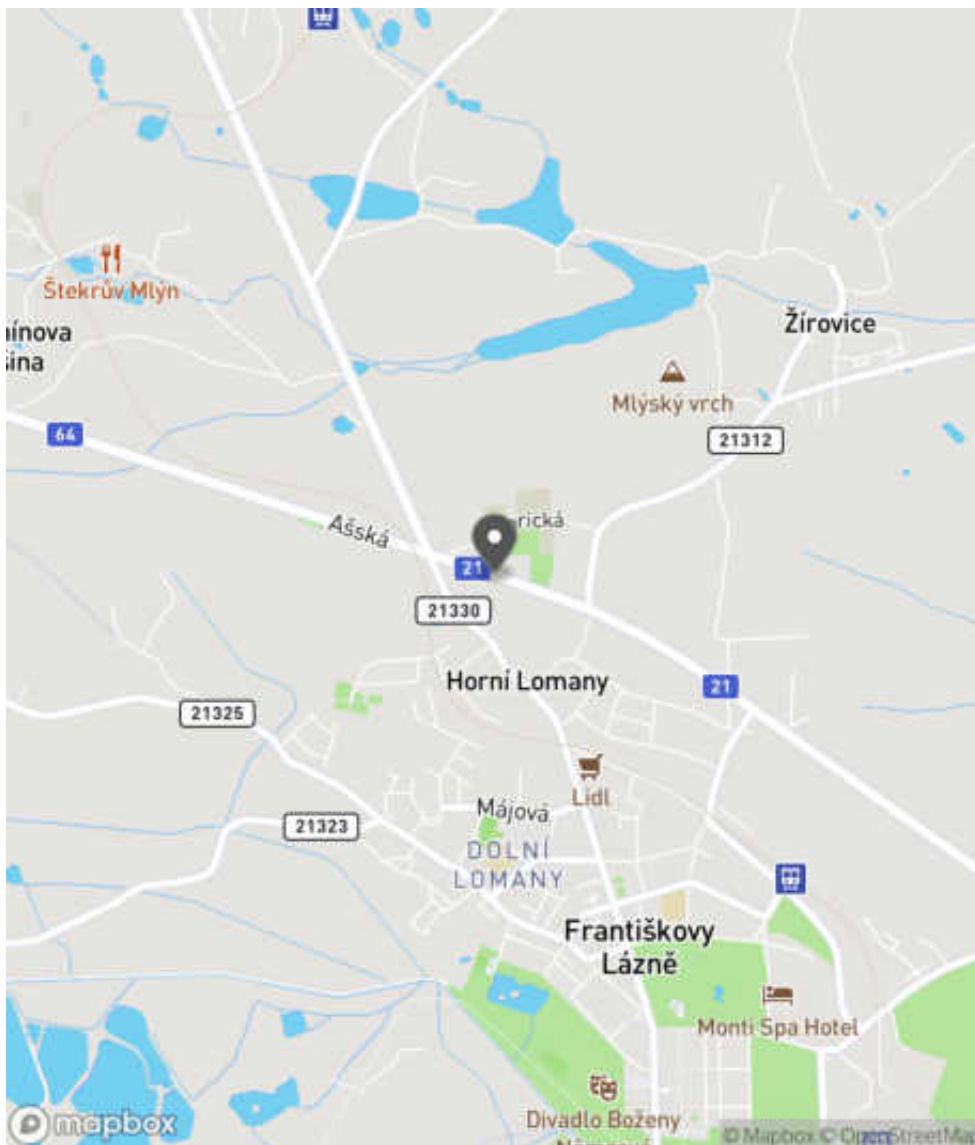
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 07:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:58:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 55,884 | Správa Karlovy Vary | 50,132481N, 12,342874E | ID 2505

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 180 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 180 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

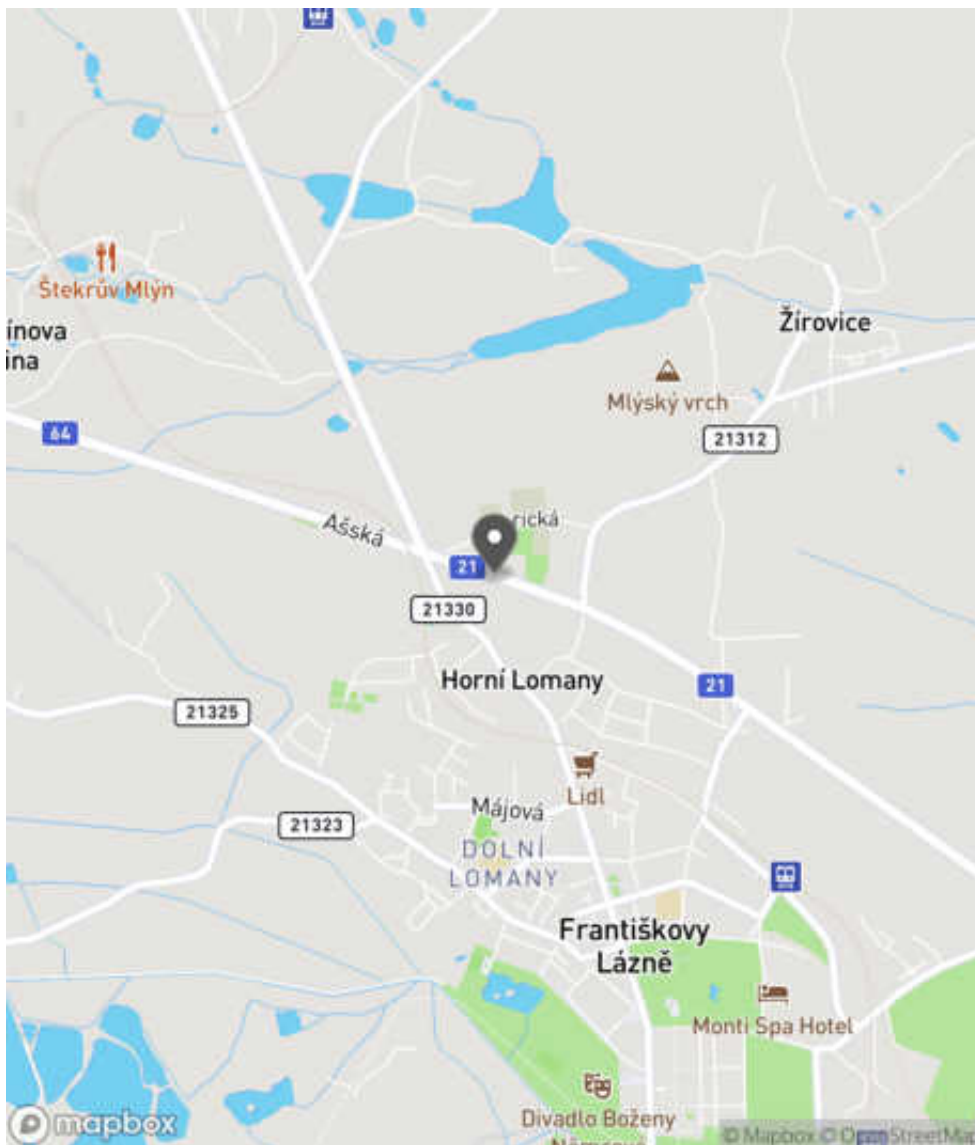
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 10:29:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 07:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:59:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 55,840 | Správa Karlovy Vary | 50,132427N, 12,343184E | ID 2506

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

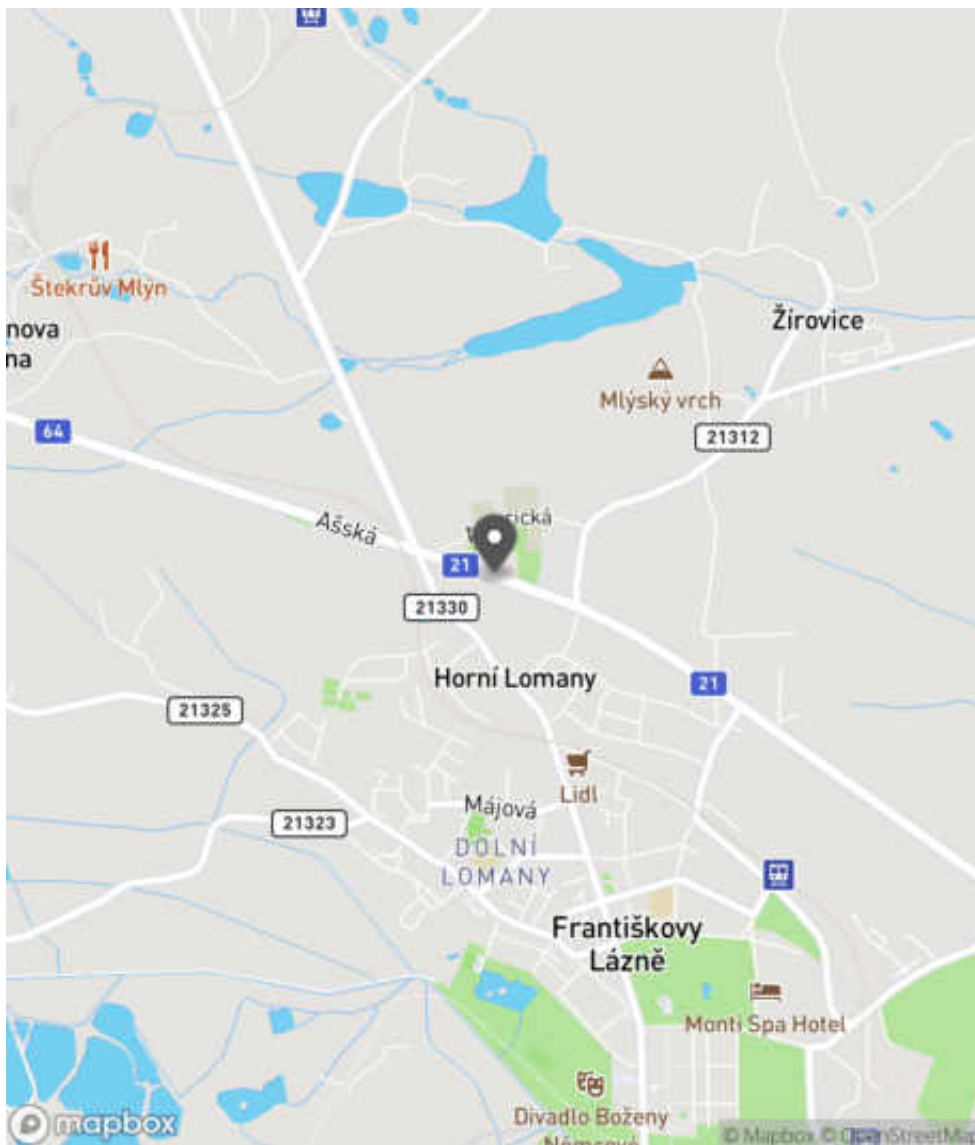
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 10:31:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 07:30:00

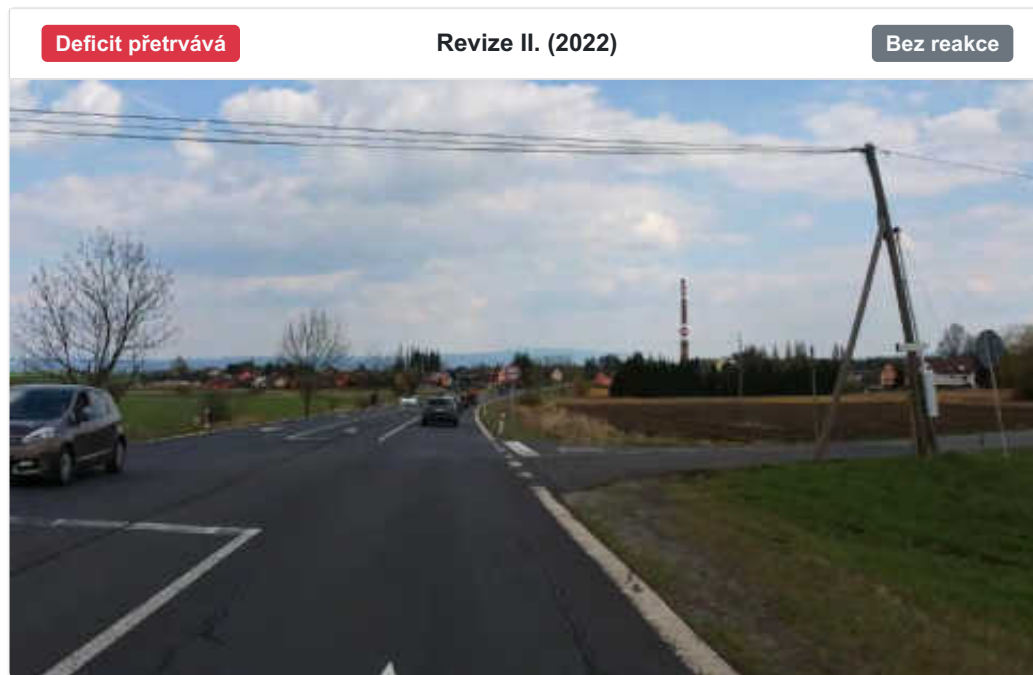
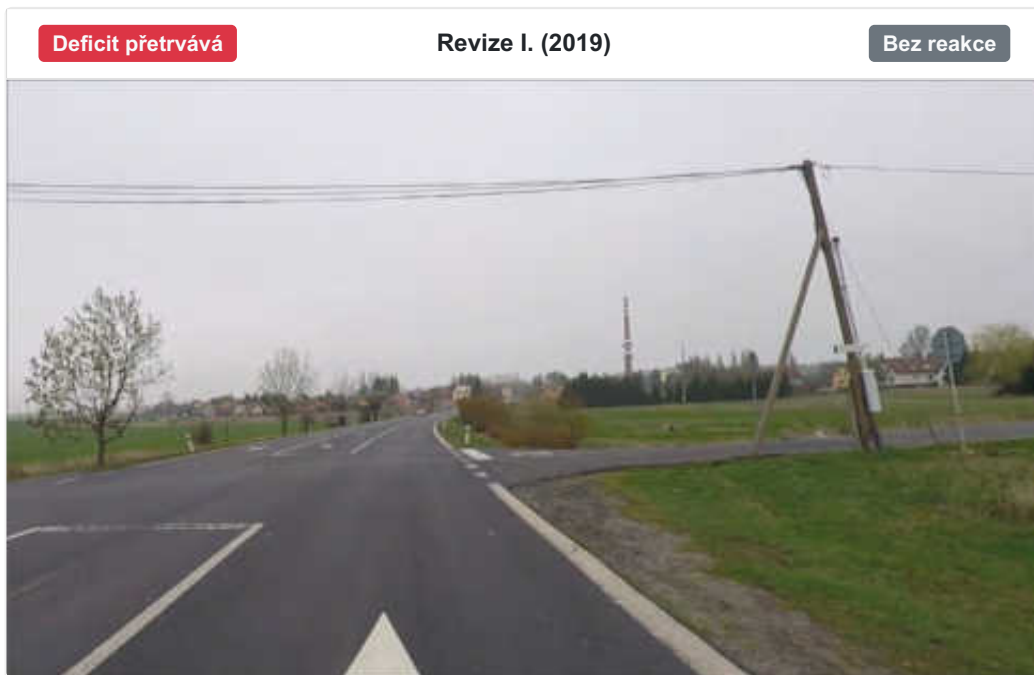
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:59:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 55,584 | Správa Karlovy Vary | 50,131577N, 12,346603E | ID 2507



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

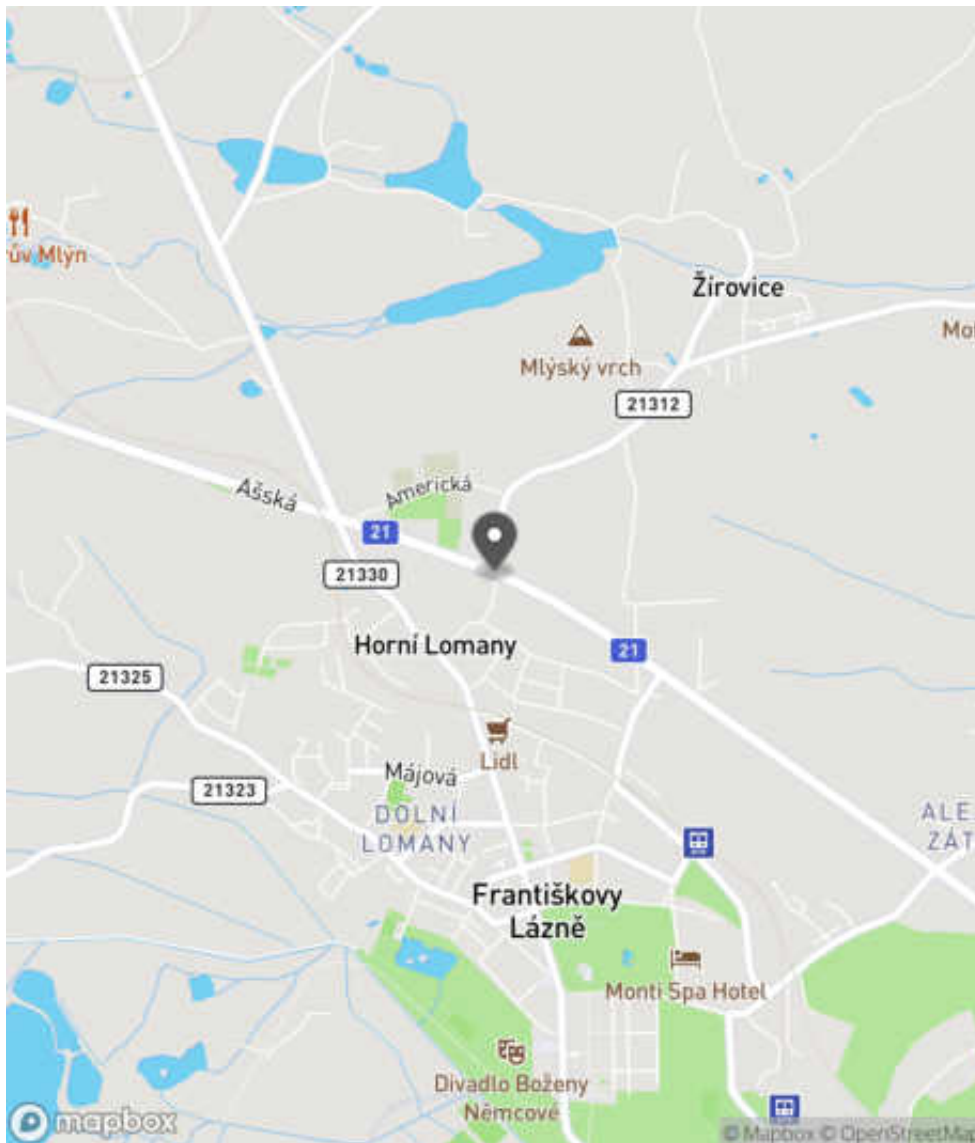
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 10:35:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 07:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:02:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 55,561 | Správa Karlovy Vary | 50,131523N, 12,346862E | ID 2508


Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  175 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení


Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

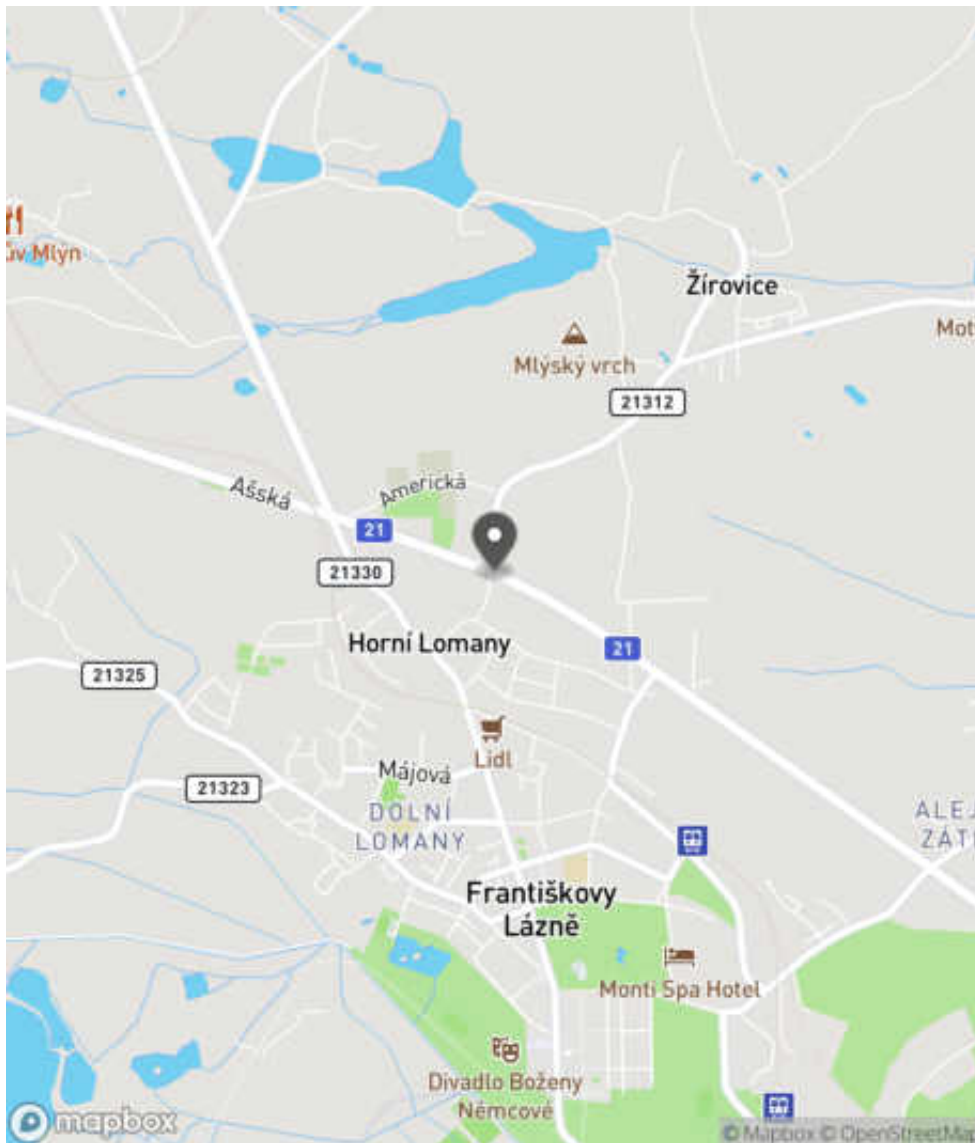
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  3x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 10:37:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 07:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:07:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 55,457 | Správa Karlovy Vary | 50,131191N, 12,348029E | ID 3541

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

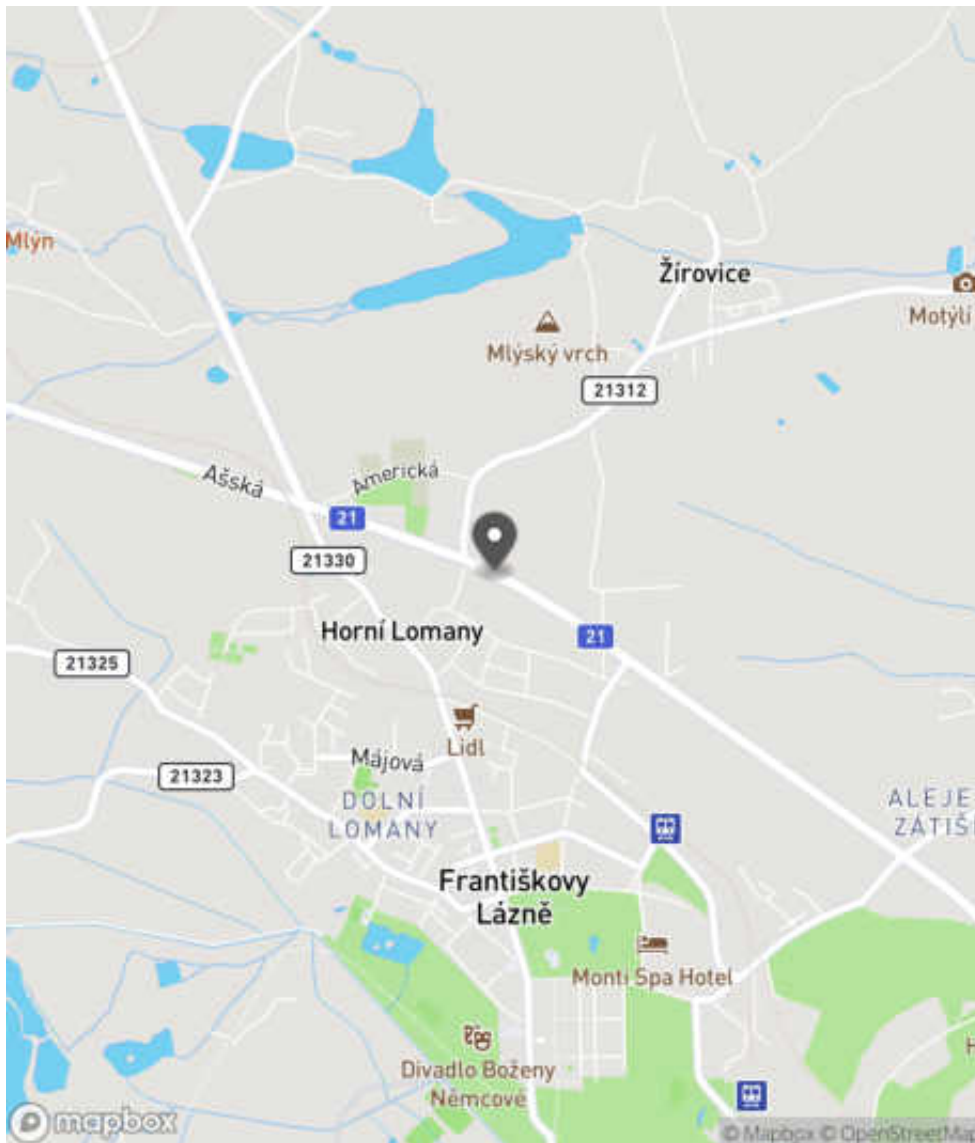
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 07:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:04:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 55,326 | Správa Karlovy Vary | 50,130550N, 12,349730E | ID 2509



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

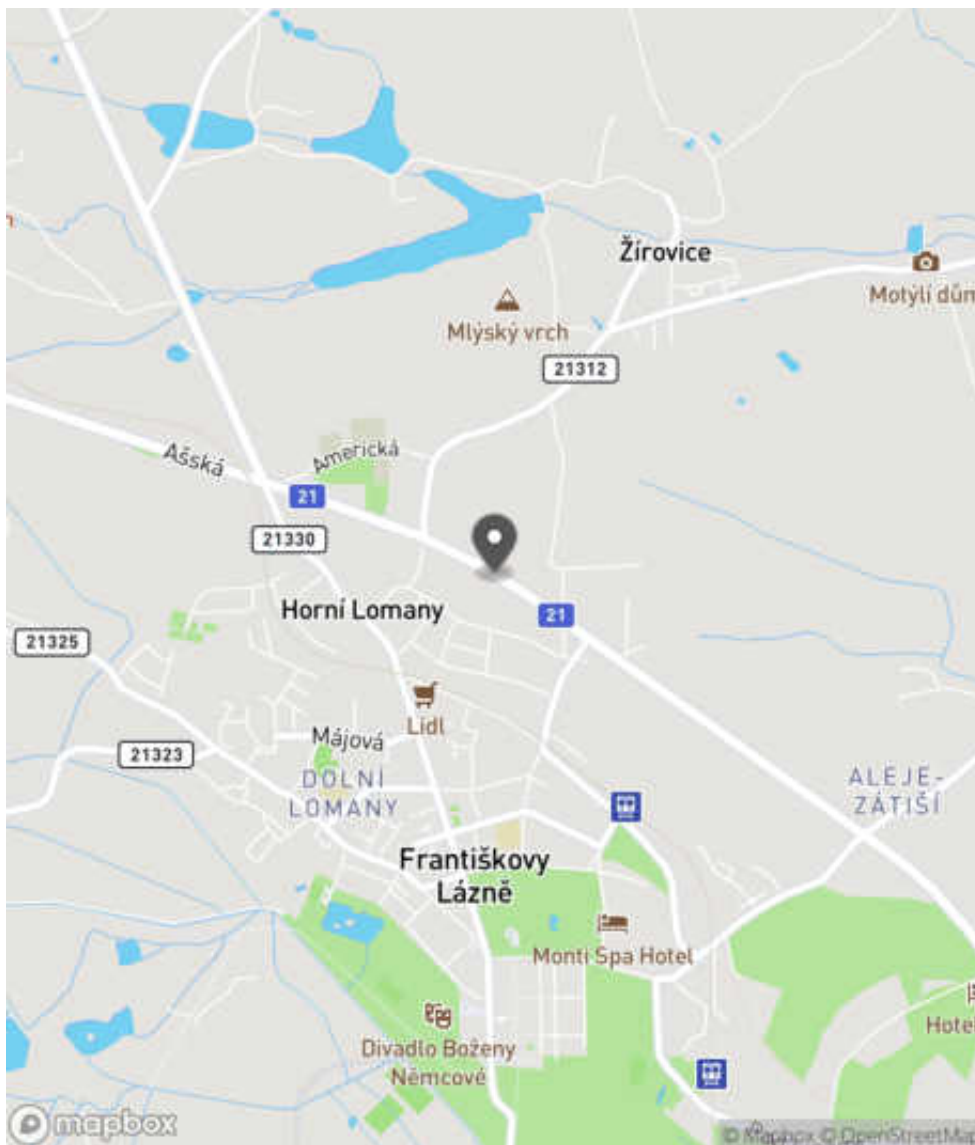
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 10:39:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 07:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:05:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 55,273 | Správa Karlovy Vary | 50,130314N, 12,350368E | ID 2856

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

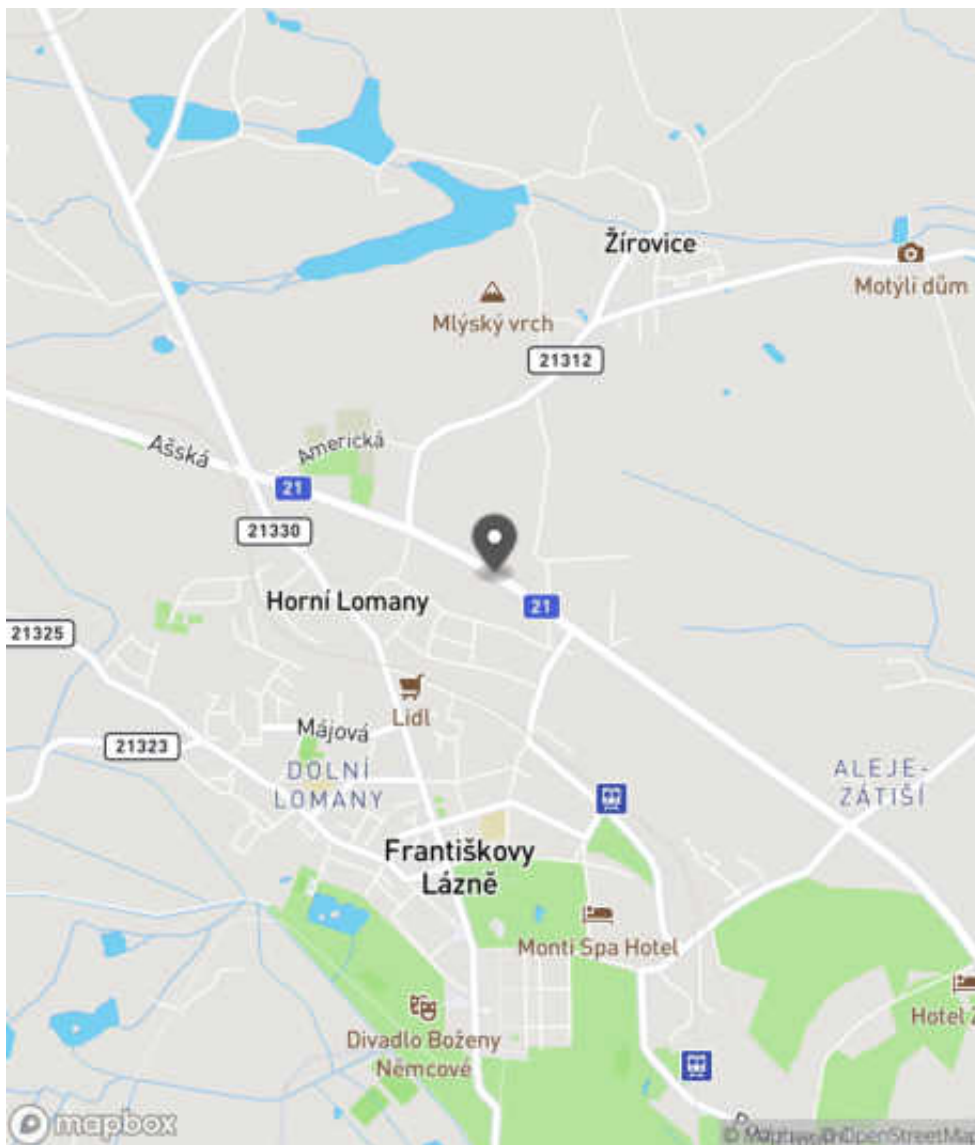
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 08:44:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:05:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 55,254 | Správa Karlovy Vary | 50,130207N, 12,350574E | ID 2857

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

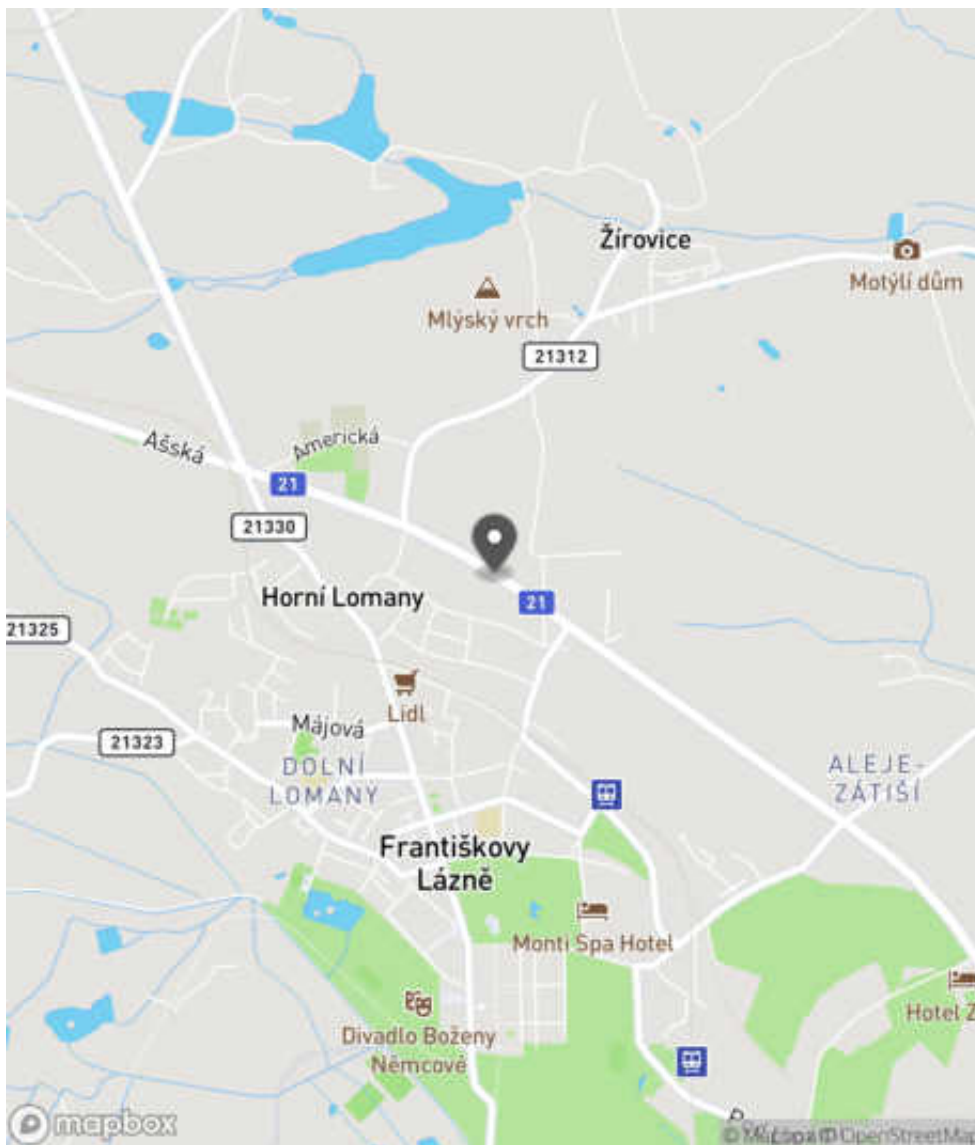
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 08:45:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:06:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 55,208 | Správa Karlovy Vary | 50,130016N, 12,351134E | ID 2858

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Nápravné opatření

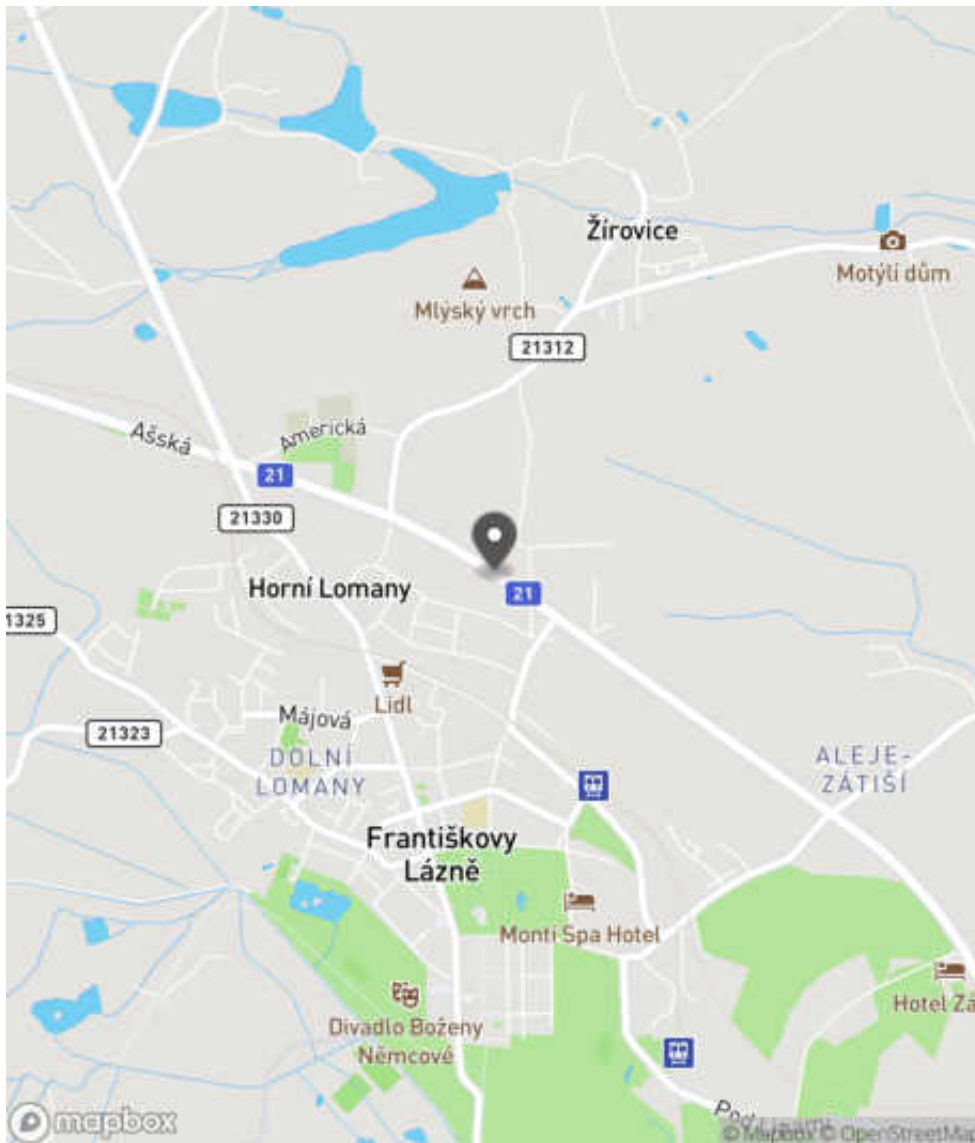
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 08:46:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 14:58:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 55,091 | Správa Karlovy Vary | 50,129379N, 12,352512E | ID 2510

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

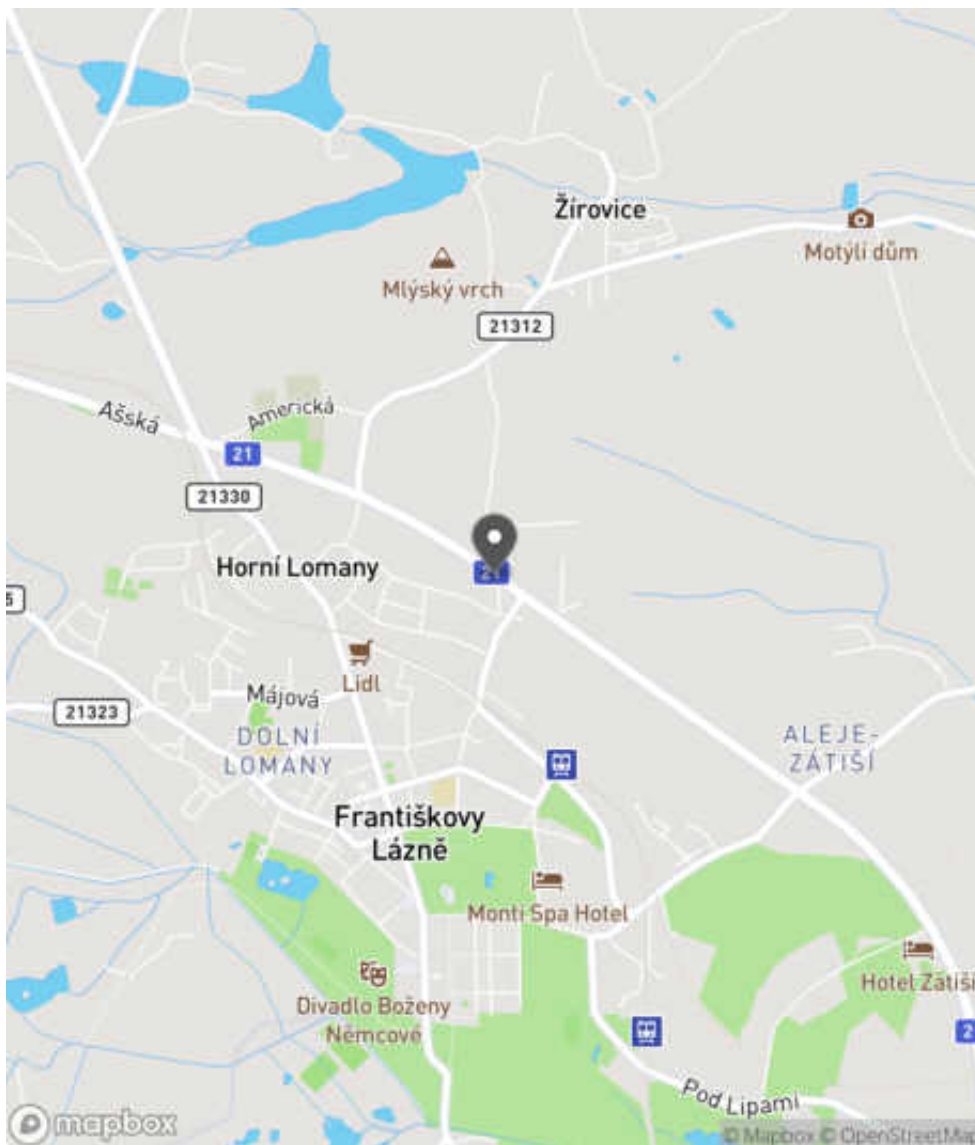
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 10:41:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 07:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:13:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 55,054 | Správa Karlovy Vary | 50,129185N, 12,352917E | ID 2511

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

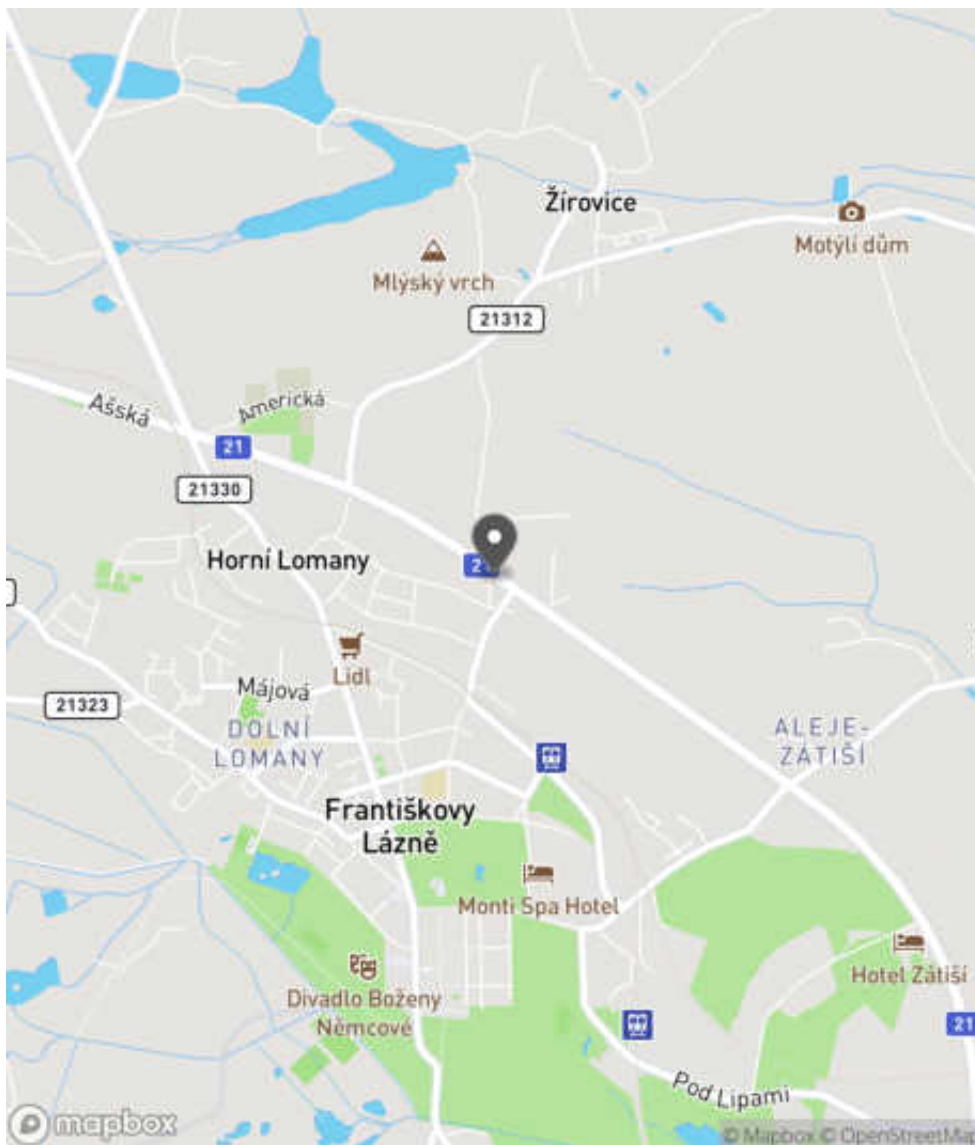
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 10:46:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 07:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:13:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 55,038 | Správa Karlovy Vary | 50,129105N, 12,353116E | ID 3542

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

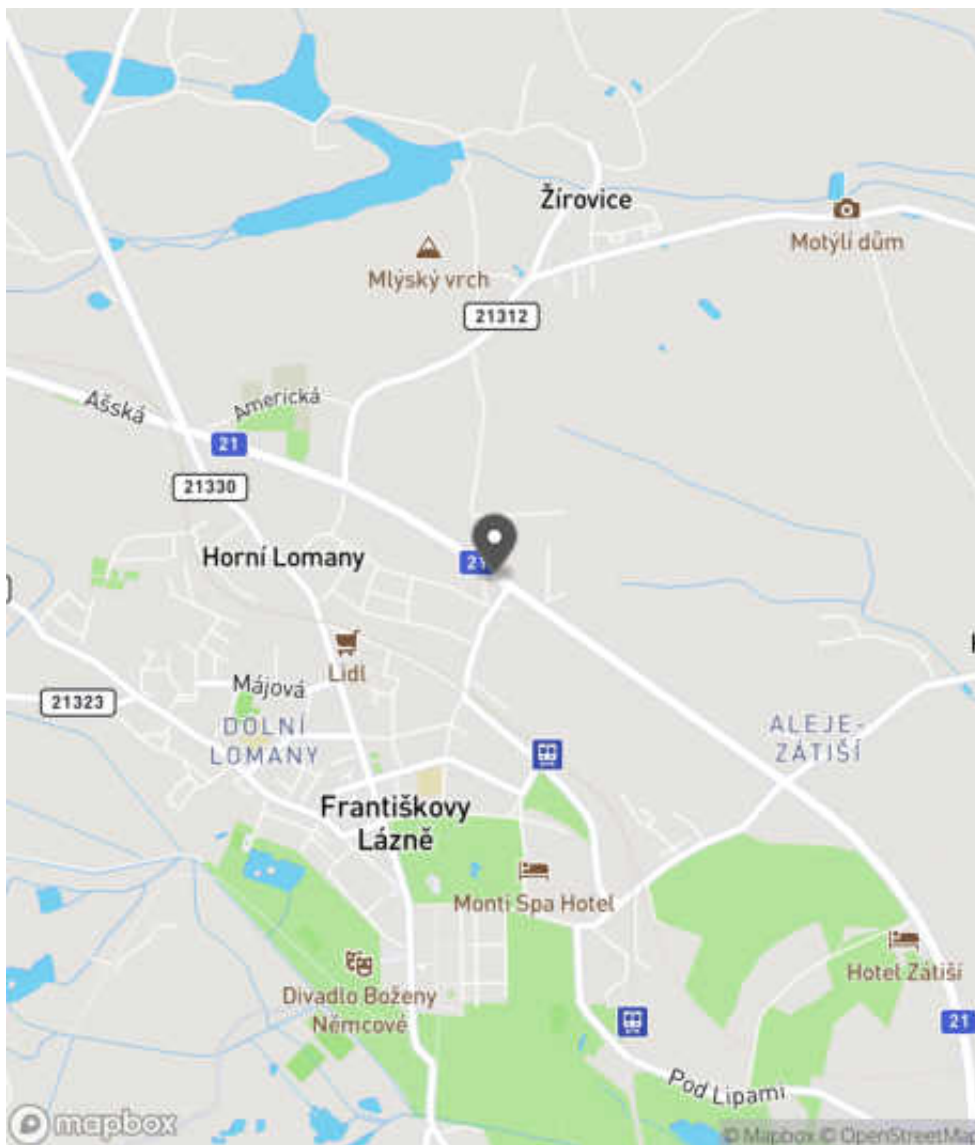
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 07:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:21:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 55,002 | Správa Karlovy Vary | 50,128983N, 12,353312E | ID 3543

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 4x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

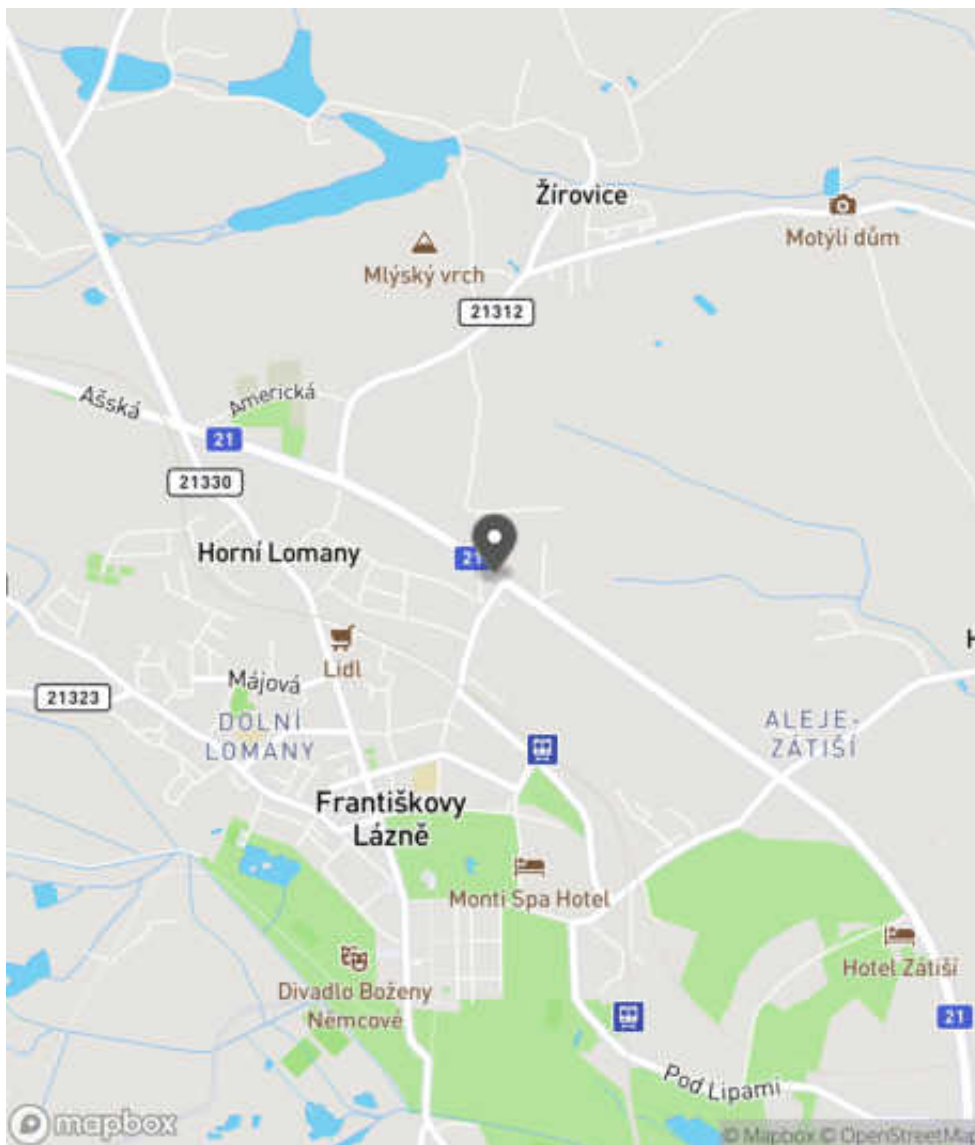
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 4x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 07:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:22:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 54,986 | Správa Karlovy Vary | 50,128880N, 12,353695E | ID 2512



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava VDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

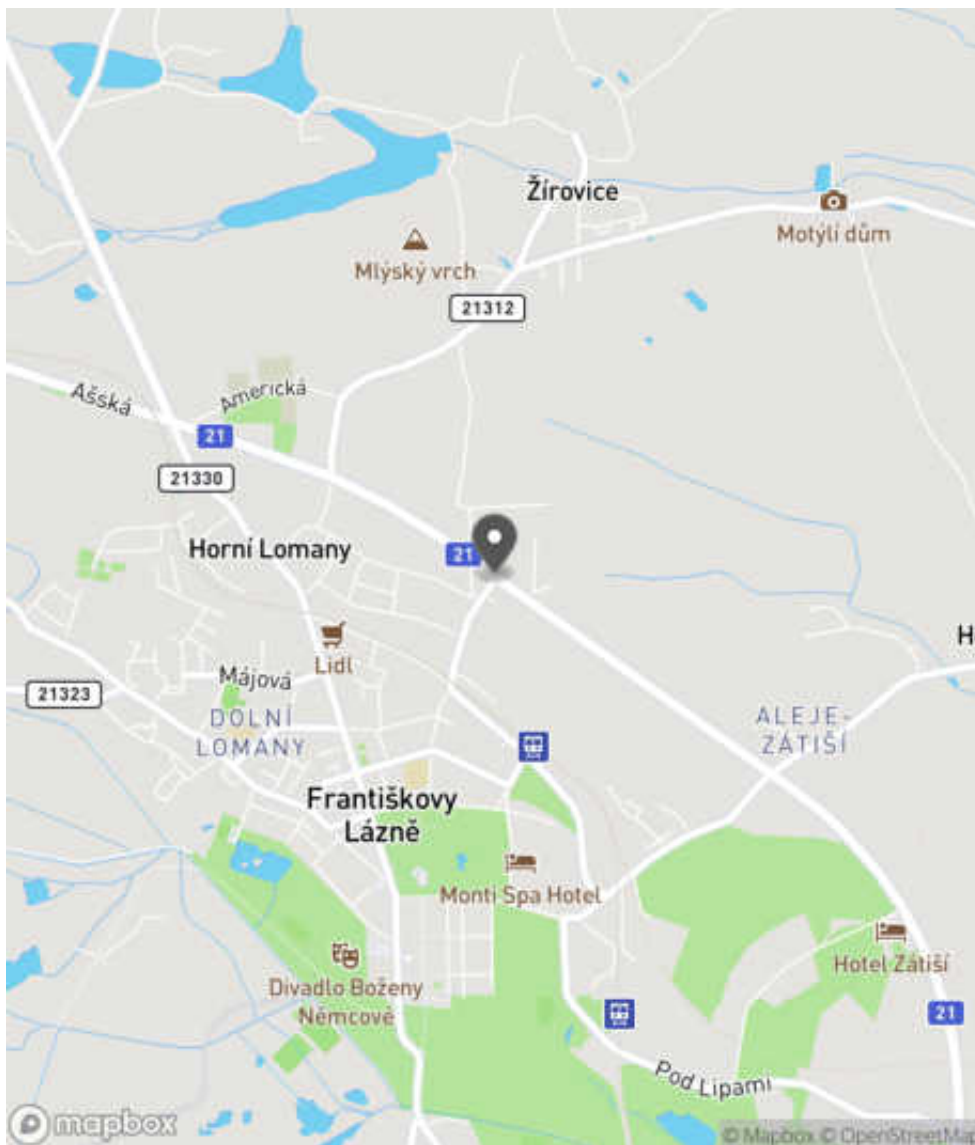
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b. Absence VDZ V 5.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava VDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 10:48:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 07:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:26:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 54,974 | Správa Karlovy Vary | 50,128757N, 12,353797E | ID 2513

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

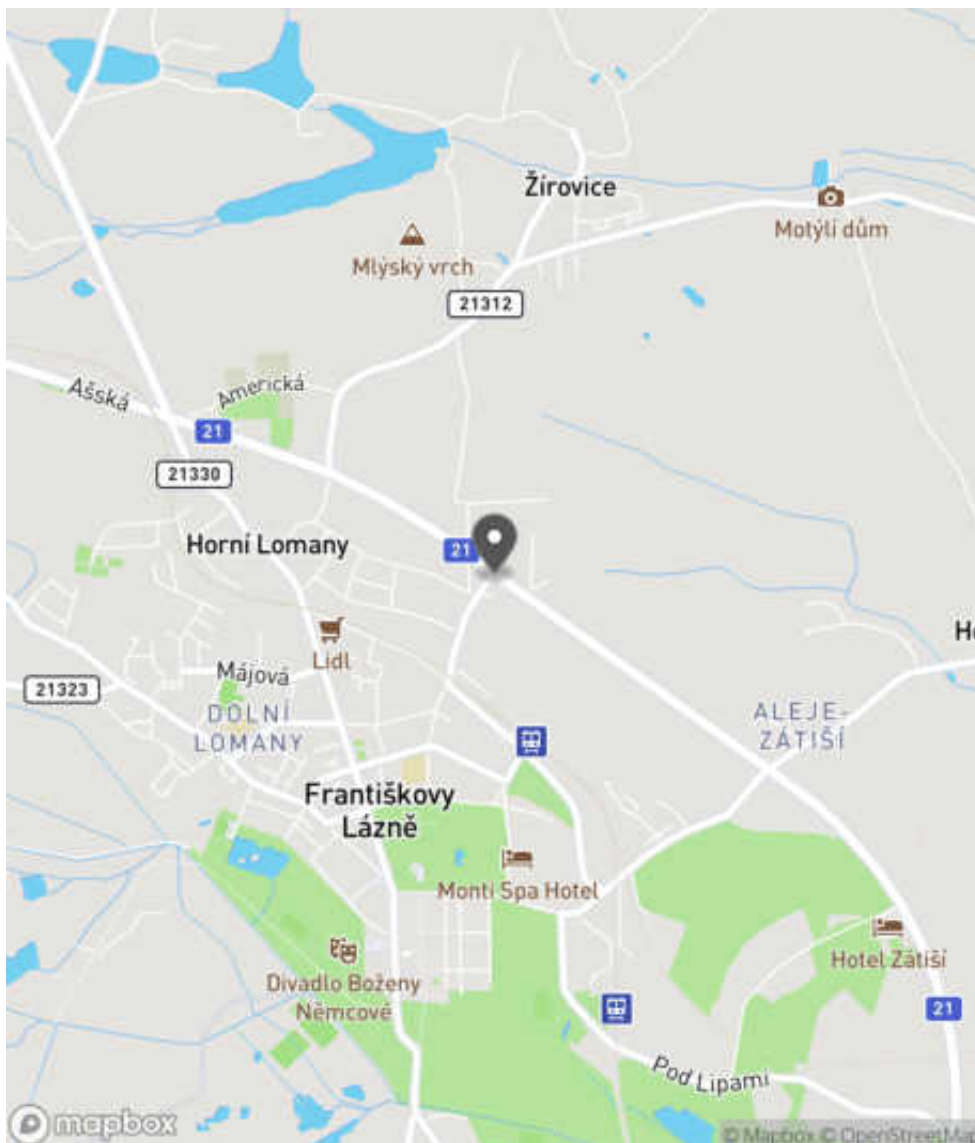
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 10:50:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 08:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:35:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 54,919 | Správa Karlovy Vary | 50,128510N, 12,354435E | ID 2514



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

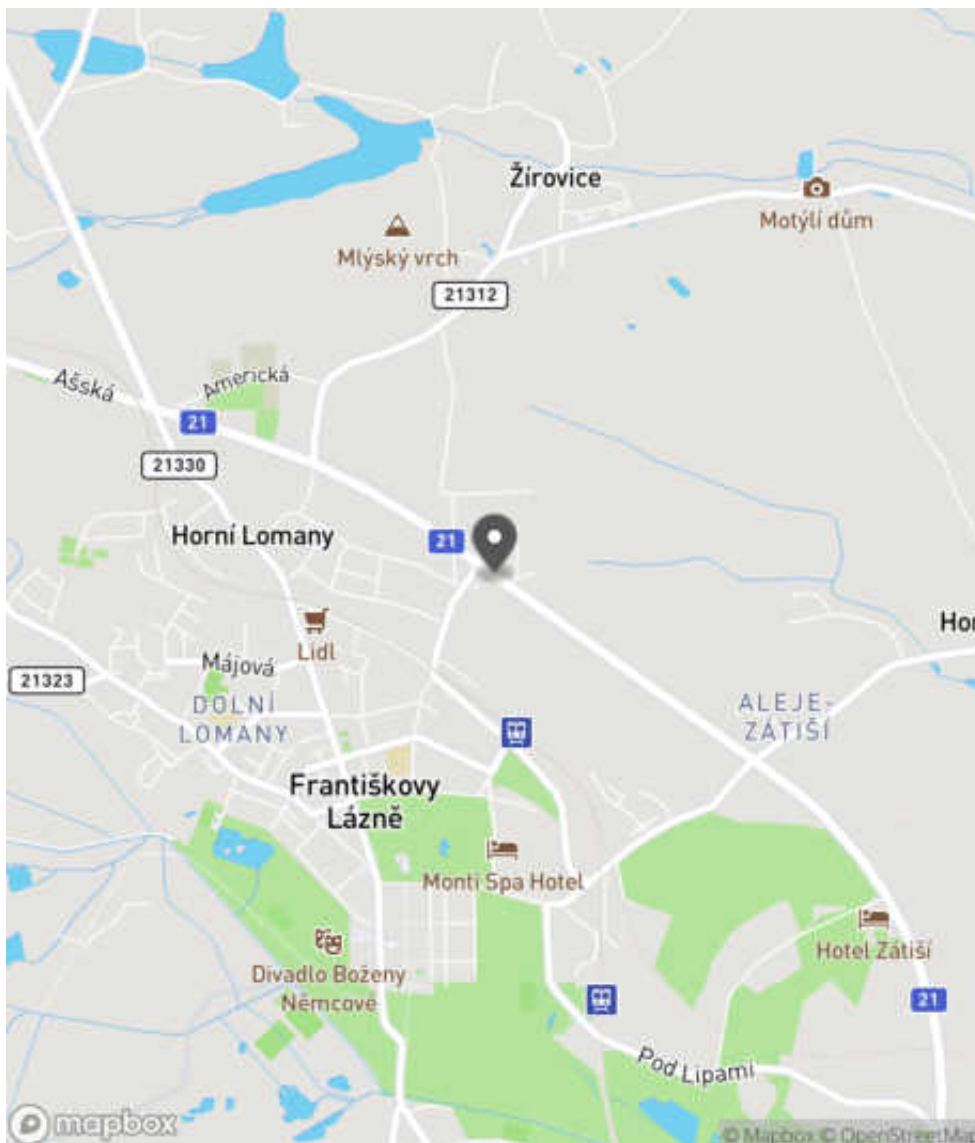
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 10:52:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 08:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:39:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 54,870 | Správa Karlovy Vary | 50,128304N, 12,354807E | ID 3544

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

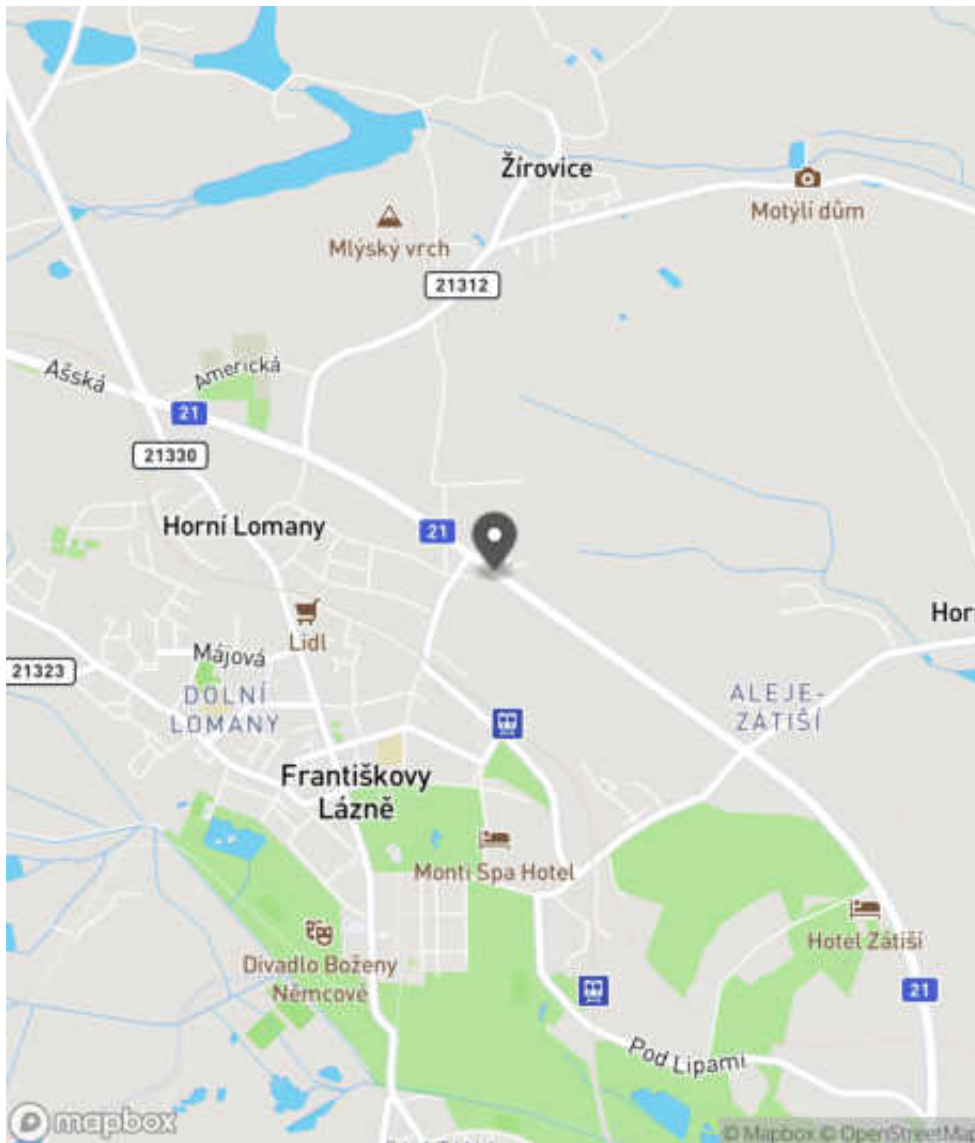
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 08:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:41:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 54,852 | Správa Karlovy Vary | 50,128181N, 12,355099E | ID 3545

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

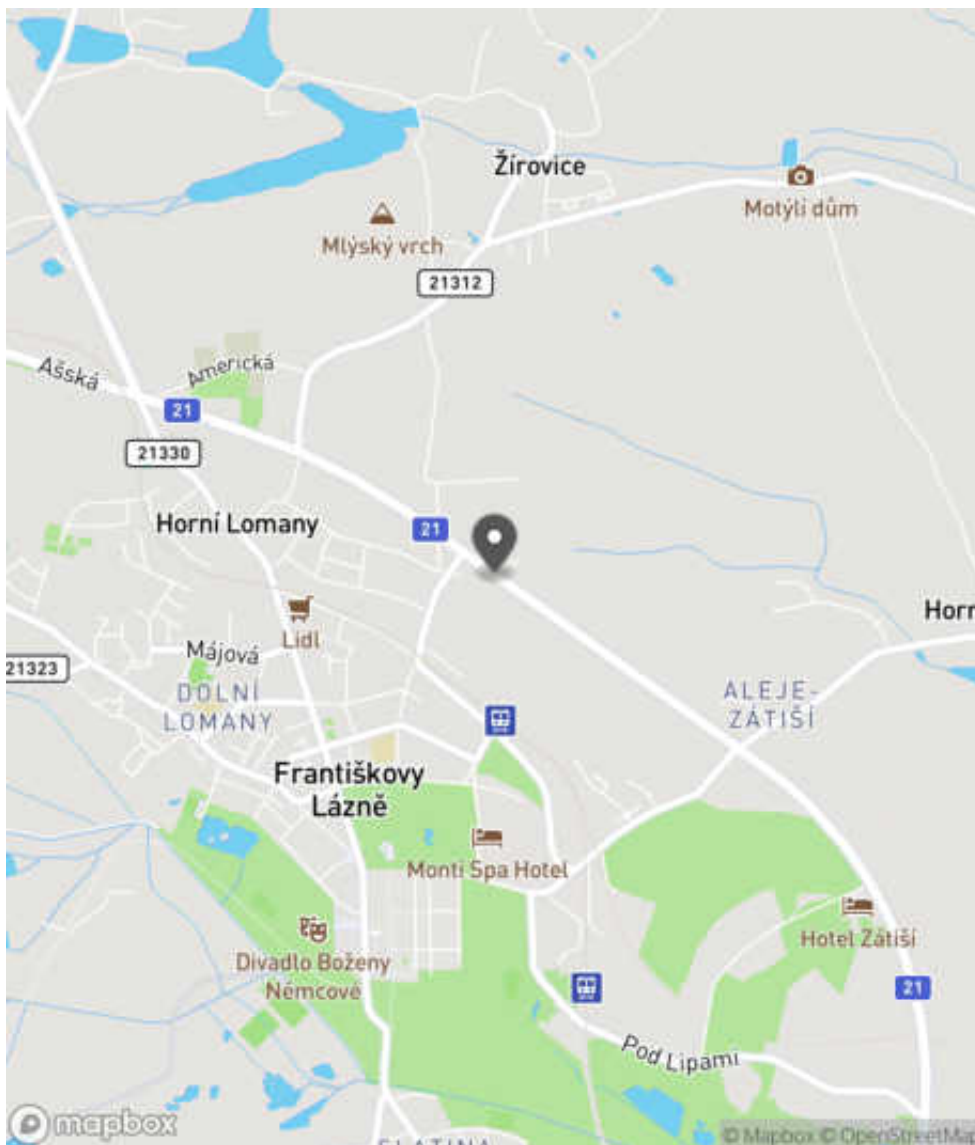
Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 08:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:42:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 54,851 | Správa Karlovy Vary | 50,128181N, 12,355134E | ID 4004

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

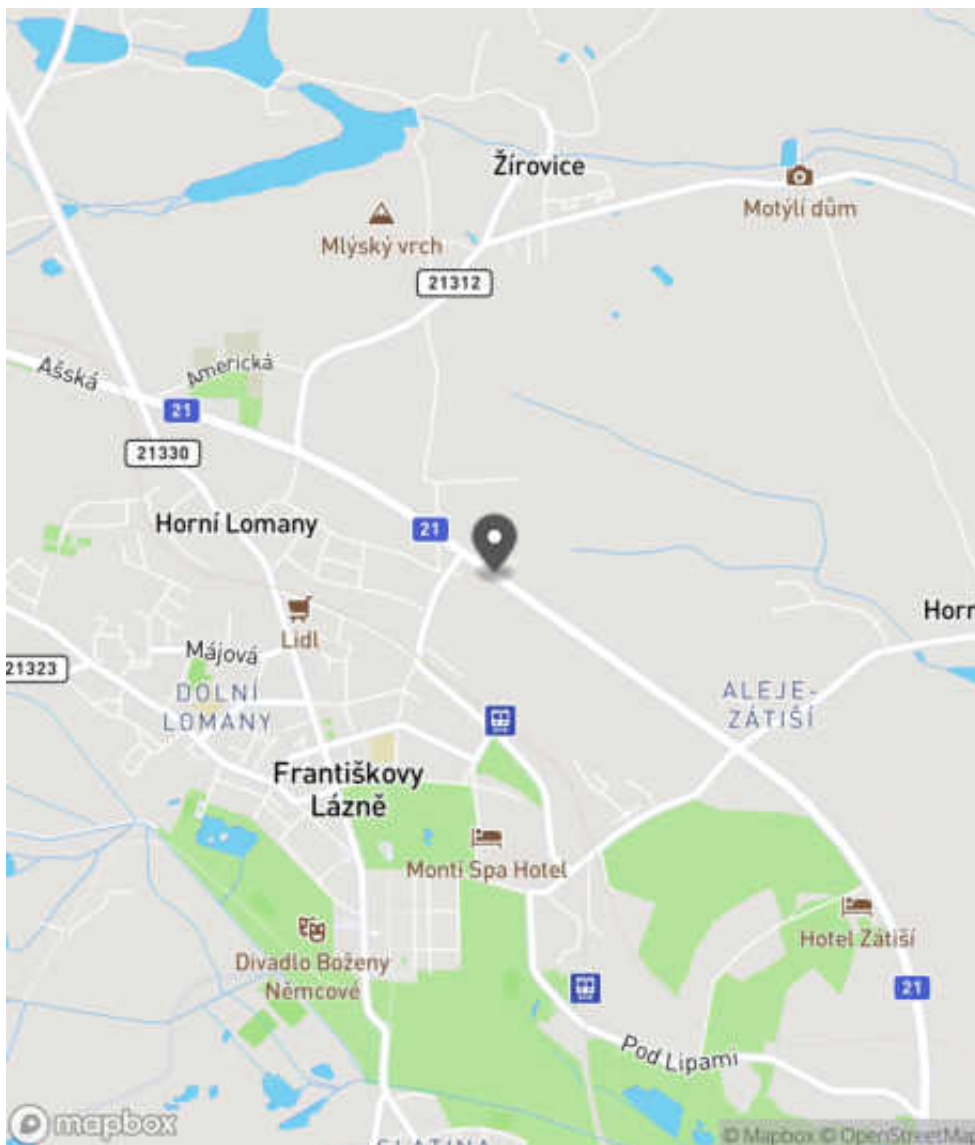
Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace změny
Poznámka	Odstranění DZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:45:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 54,835 | Správa Karlovy Vary | 50,128075N, 12,355385E | ID 2516

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 55 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

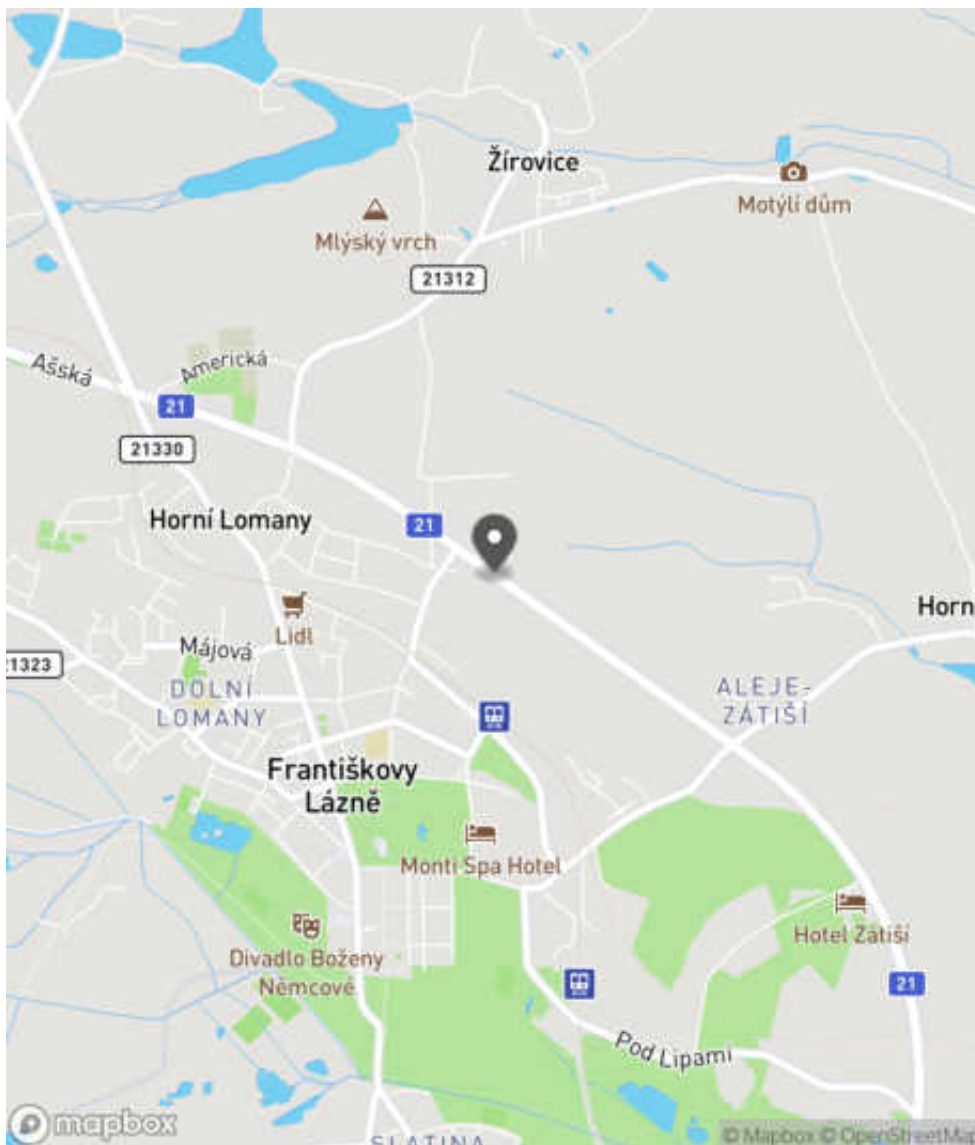
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 55 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 11:01:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 08:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:48:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 54,772 | Správa Karlovy Vary | 50,127651N, 12,356244E | ID 3546

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

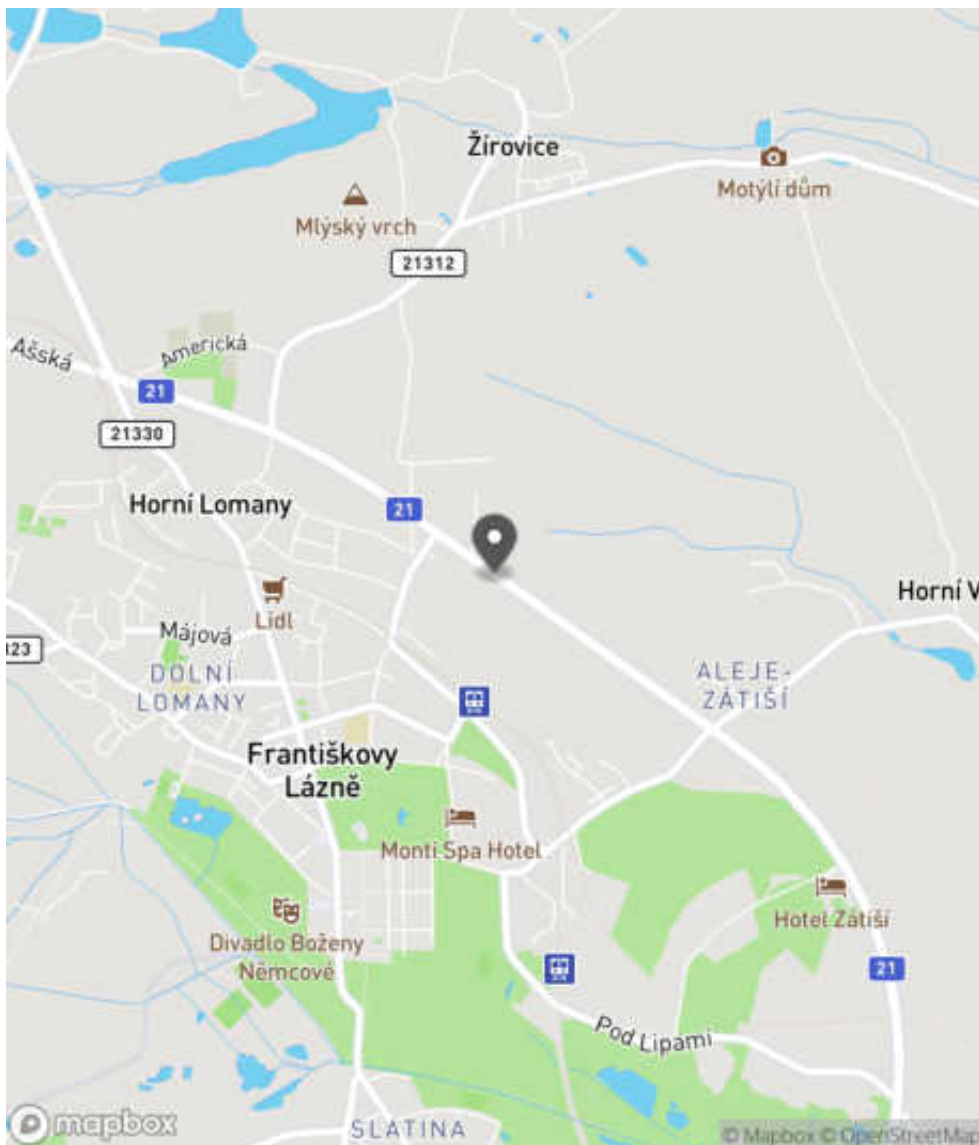
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 08:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:48:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 54,720 | Správa Karlovy Vary | 50,127468N, 12,356695E | ID 2517

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom
	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom
	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

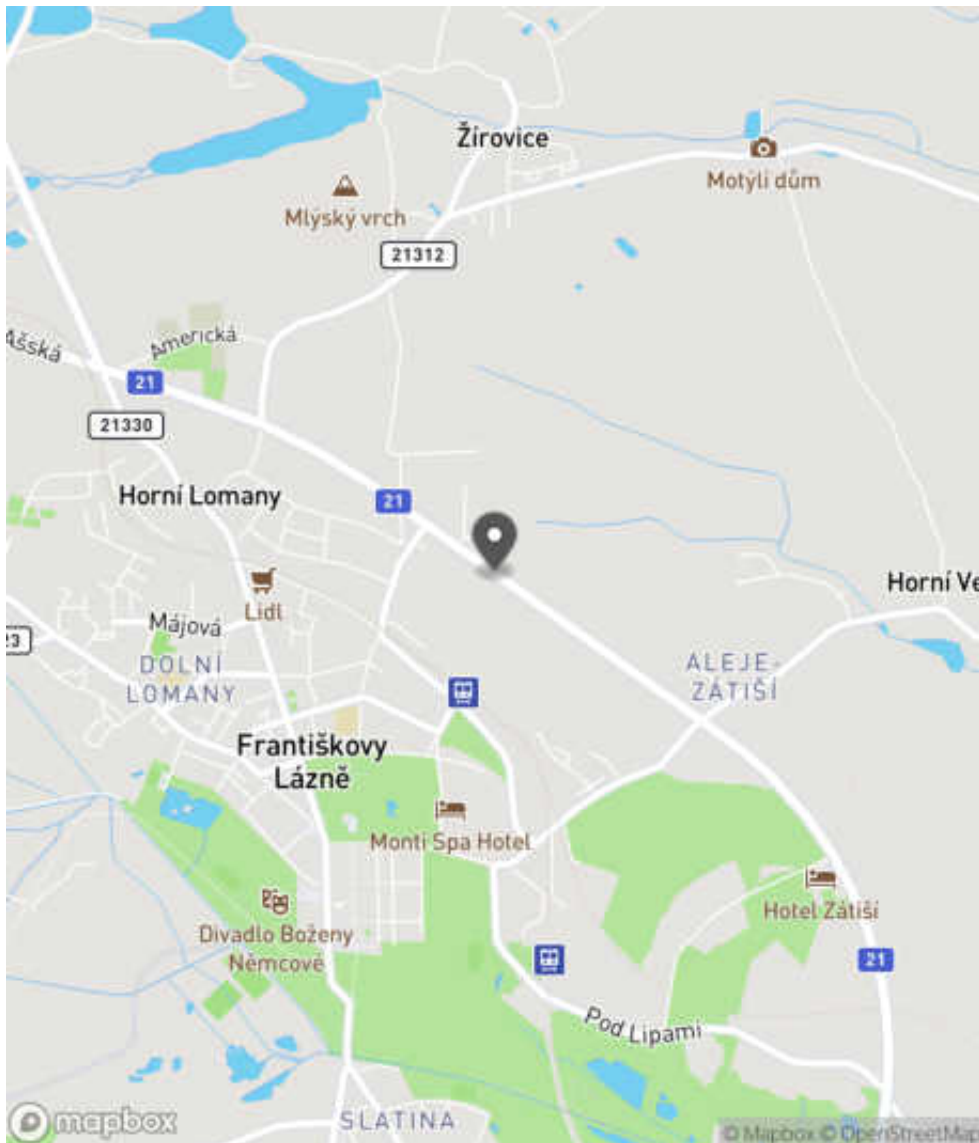
Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 11:06:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 08:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:48:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 54,619 | Správa Karlovy Vary | 50,126892N, 12,357796E | ID 3547

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 15 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

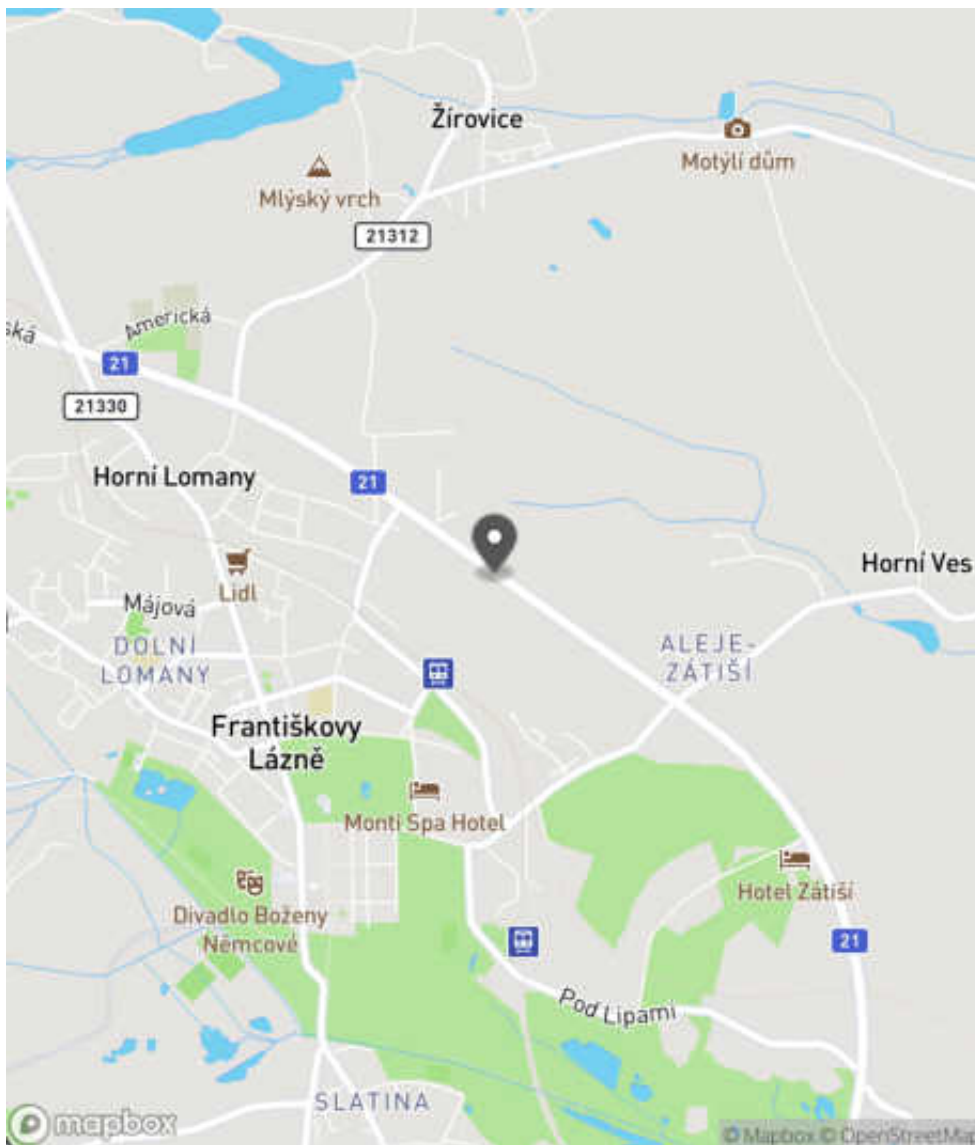
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 15 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 08:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:52:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 54,079 | Správa Karlovy Vary | 50,124138N, 12,364024E | ID 2859

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1* - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Řidiči motorových vozidel jsou na úsek možného zvýšeného výskytu chodců neadekvátně upozorněni pomocí kombinace SDZ A 22 a E 13.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0* - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Řidiči motorových vozidel jsou na úsek možného zvýšeného výskytu chodců neadekvátně upozorněni pomocí kombinace SDZ A 22 a E 13.

Nápravné opatření

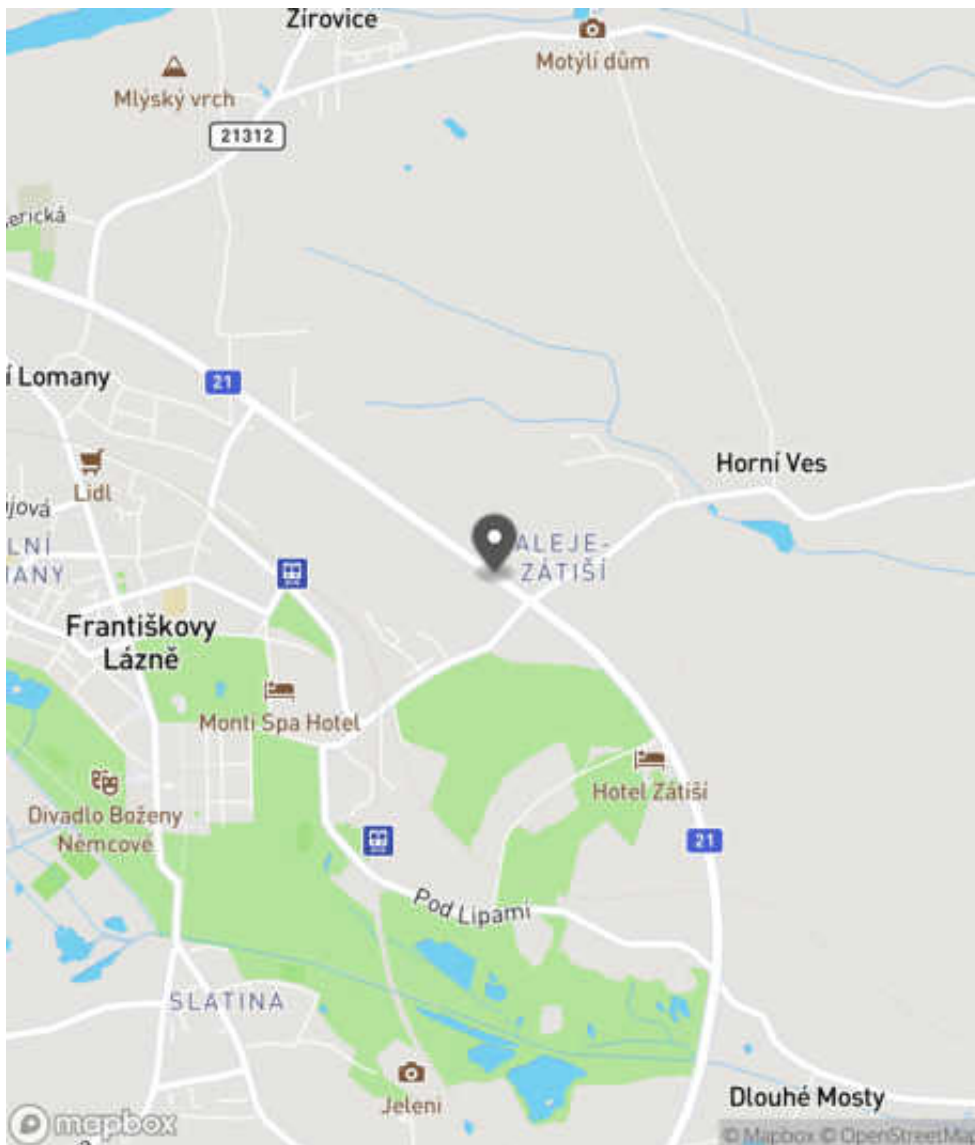
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení výše uvedené kombinace za SDZ A 12a.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení výše uvedené kombinace za SDZ A 12a.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 09:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:02:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 53,985 | Správa Karlovy Vary | 50,123623N, 12,365088E | ID 2519

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 20 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

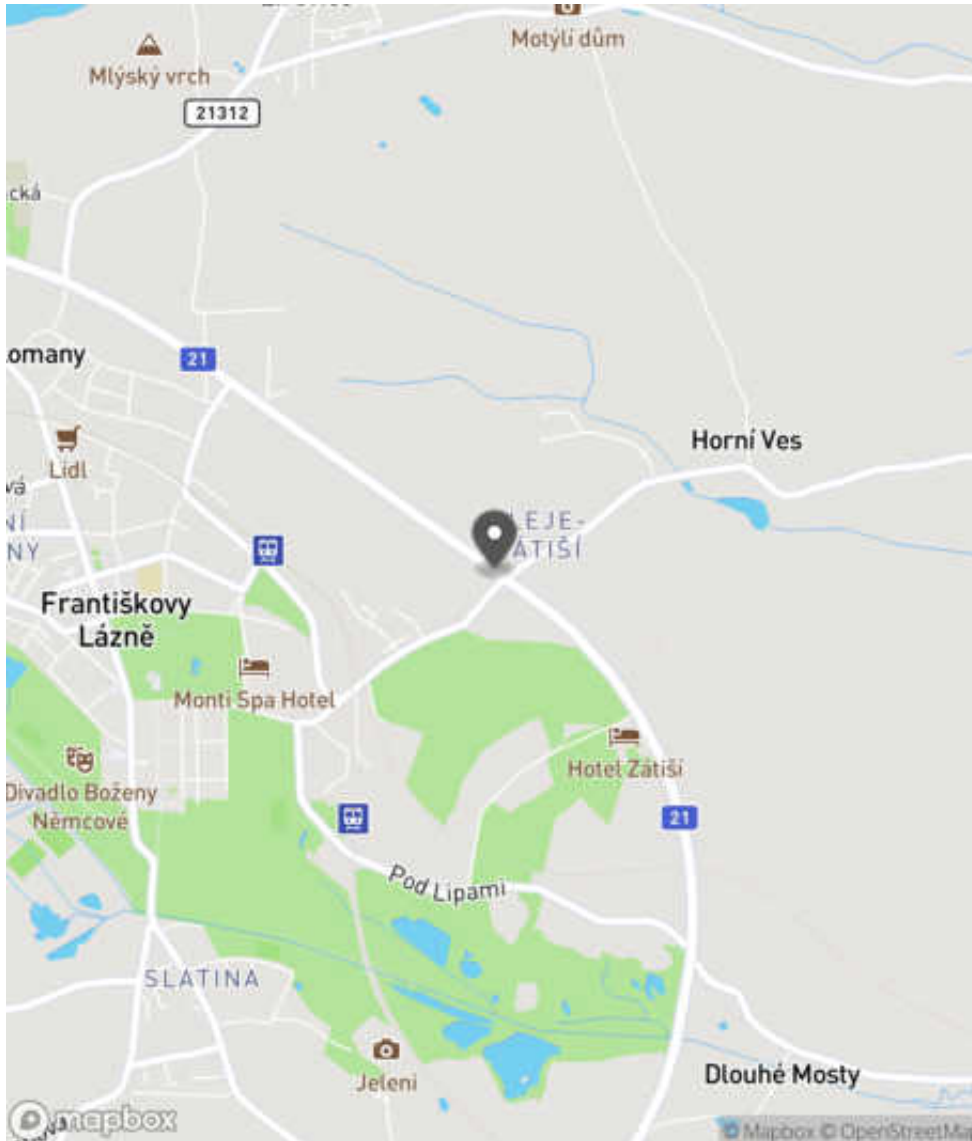
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 11:15:20

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 08:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:04:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 53,914 | Správa Karlovy Vary | 50,123264N, 12,365908E | ID 2520

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 2× - Strom
 2× - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka Současně výměna konstrukce sloupu za deformovatelnou a odstranění stromů.
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

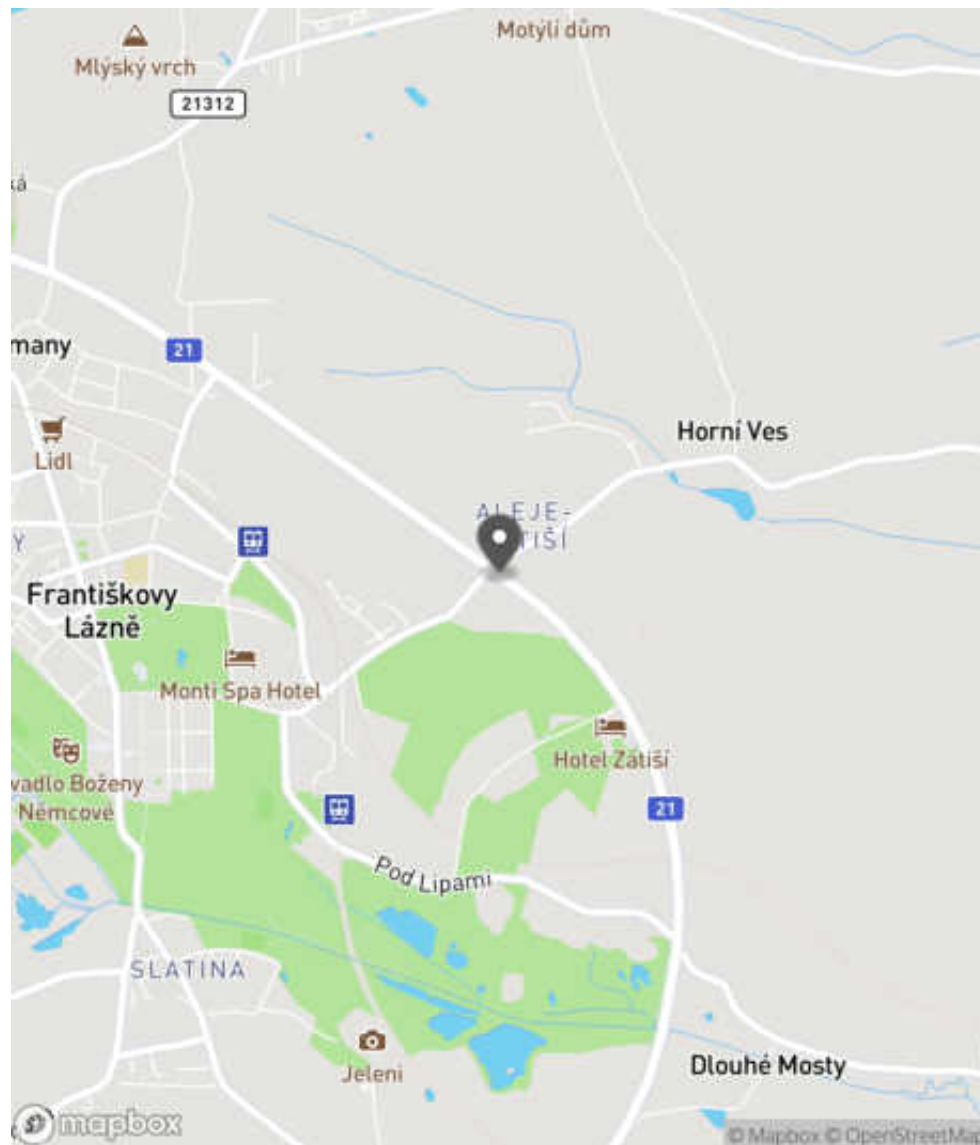
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 2× - Strom
 2× - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka Současně výměna konstrukce sloupu za deformovatelnou a odstranění stromů.
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 11:18:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 08:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:05:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 53,881 | Správa Karlovy Vary | 50,123081N, 12,366222E | ID 2521

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 490 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 490 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

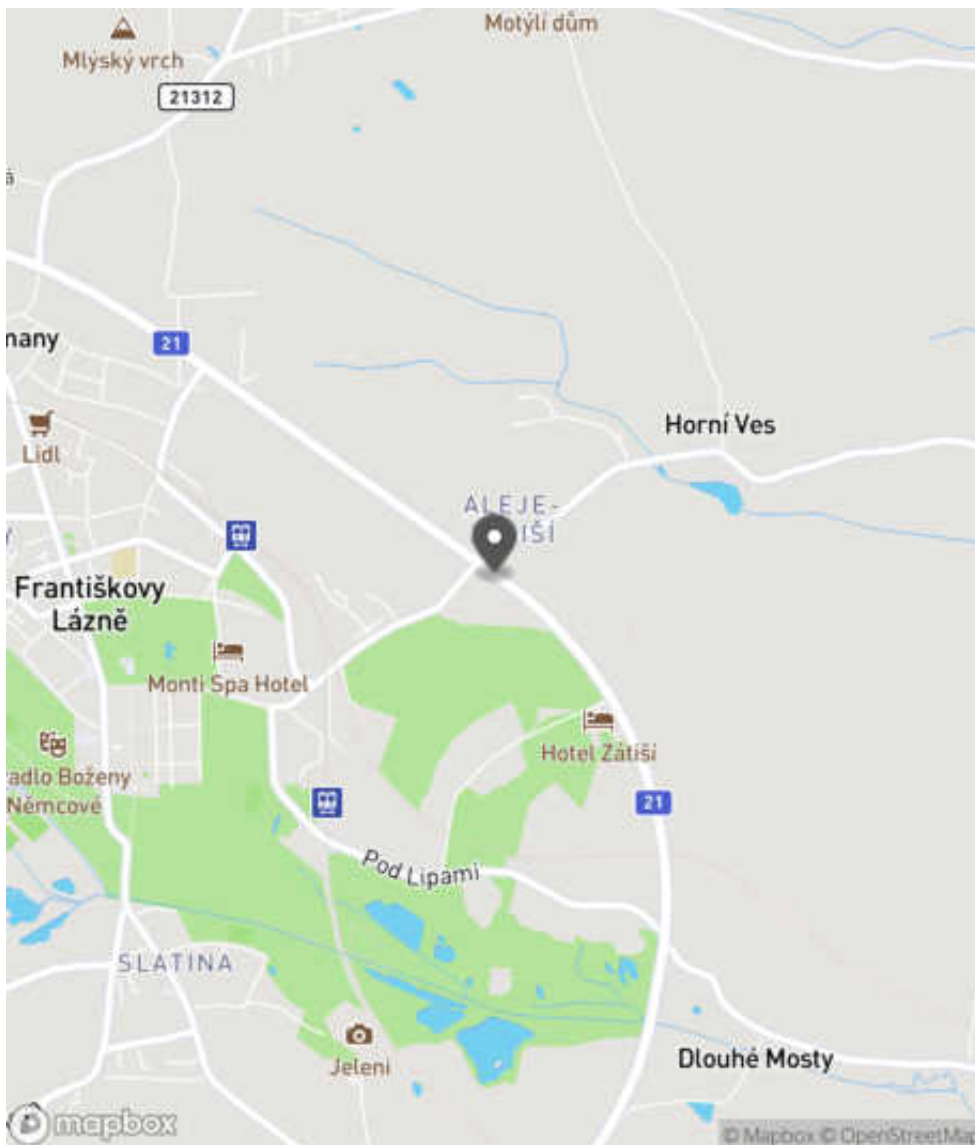
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 11:22:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 09:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:06:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 53,373 | Správa Karlovy Vary | 50,119835N, 12,371038E | ID 2524

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

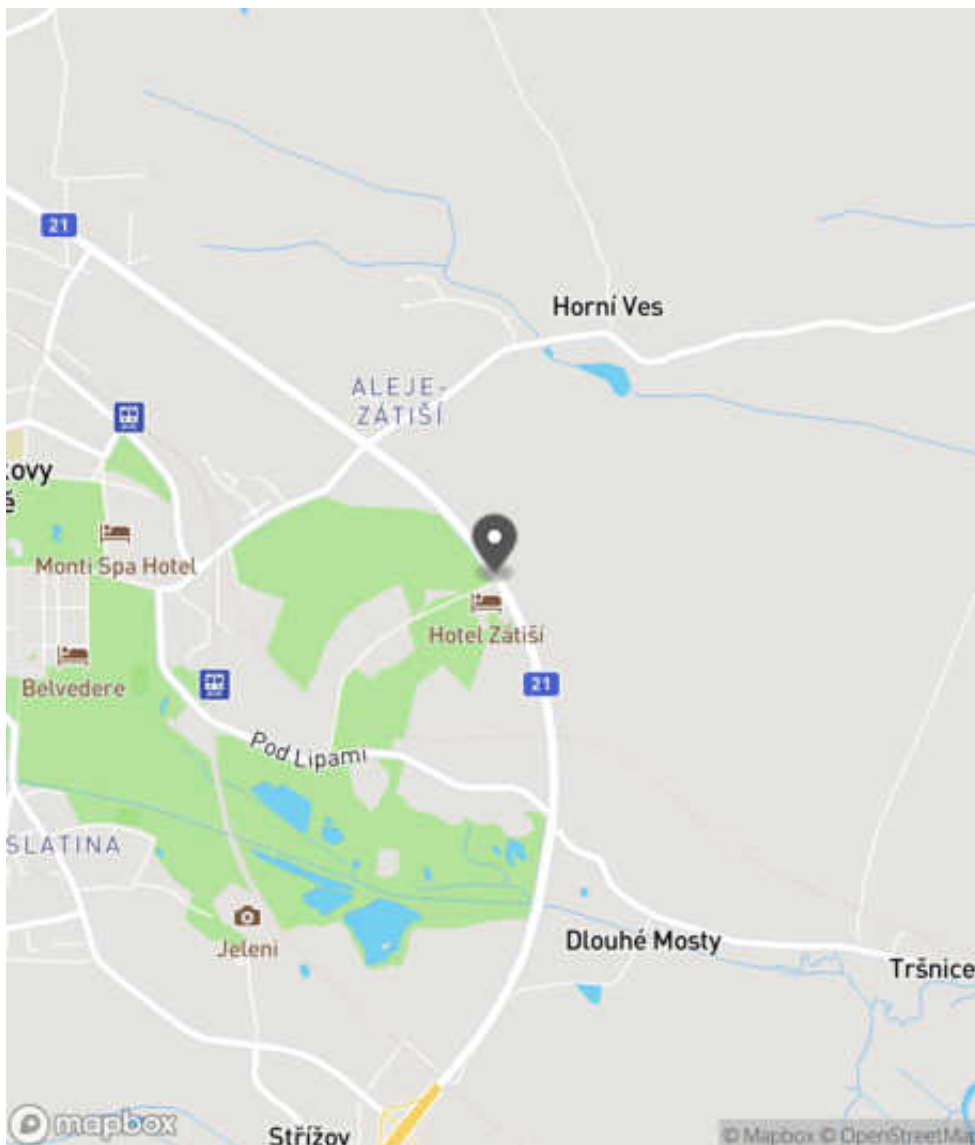
Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka	Současně odstranění vzrostlé zeleně.
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka	Současně odstranění vzrostlé zeleně.
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 11:31:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 09:29:00

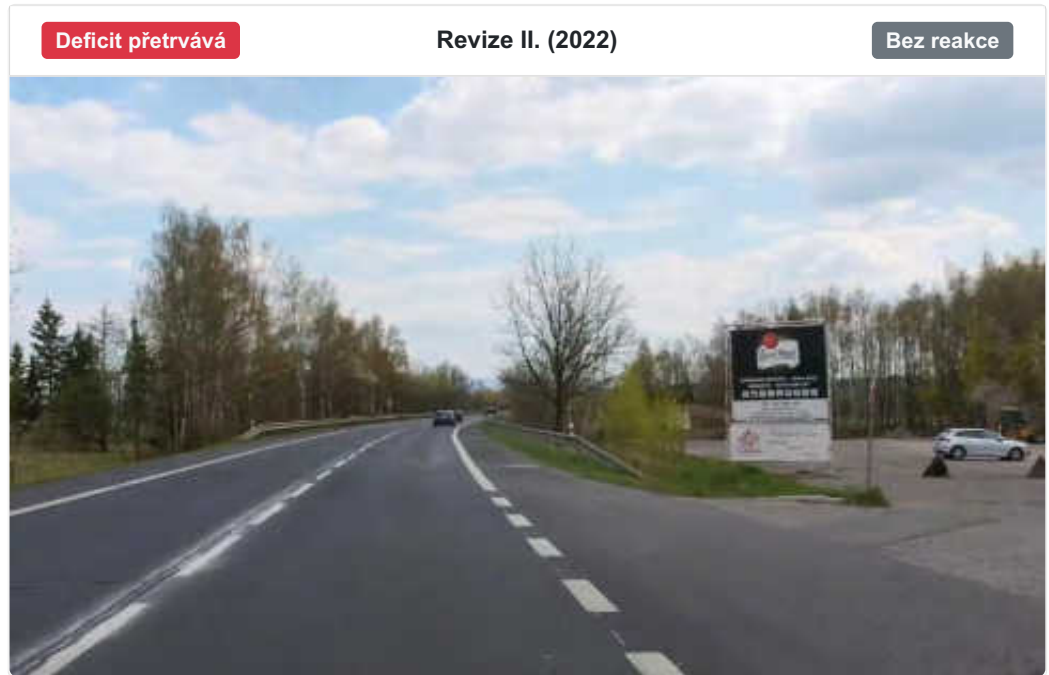
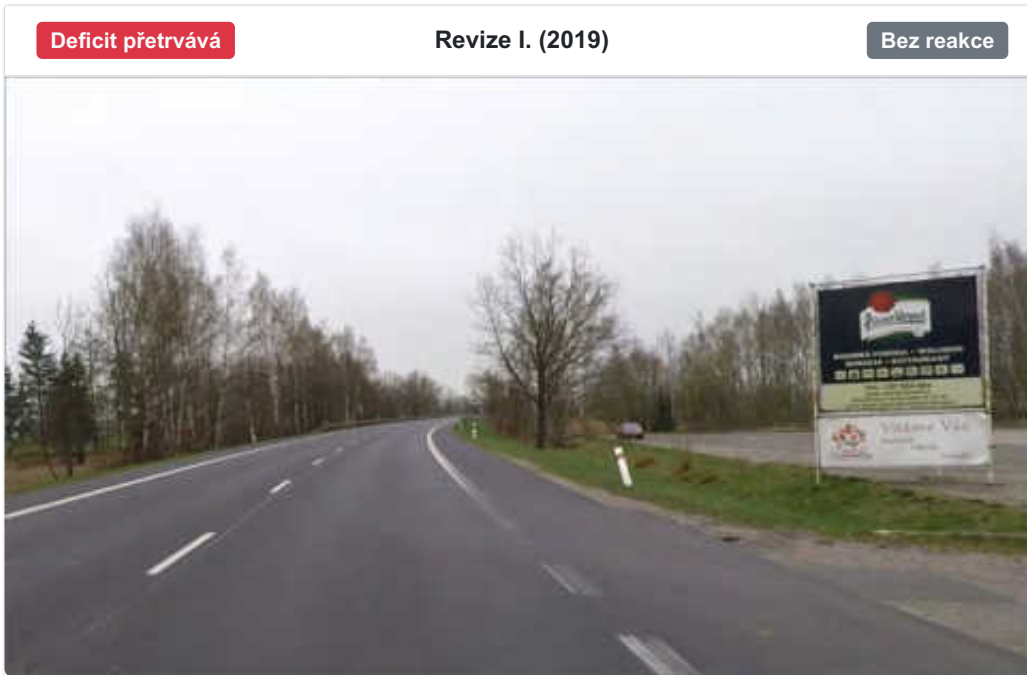
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 16:11:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 53,336 | Správa Karlovy Vary | 50,119541N, 12,371243E | ID 2526



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

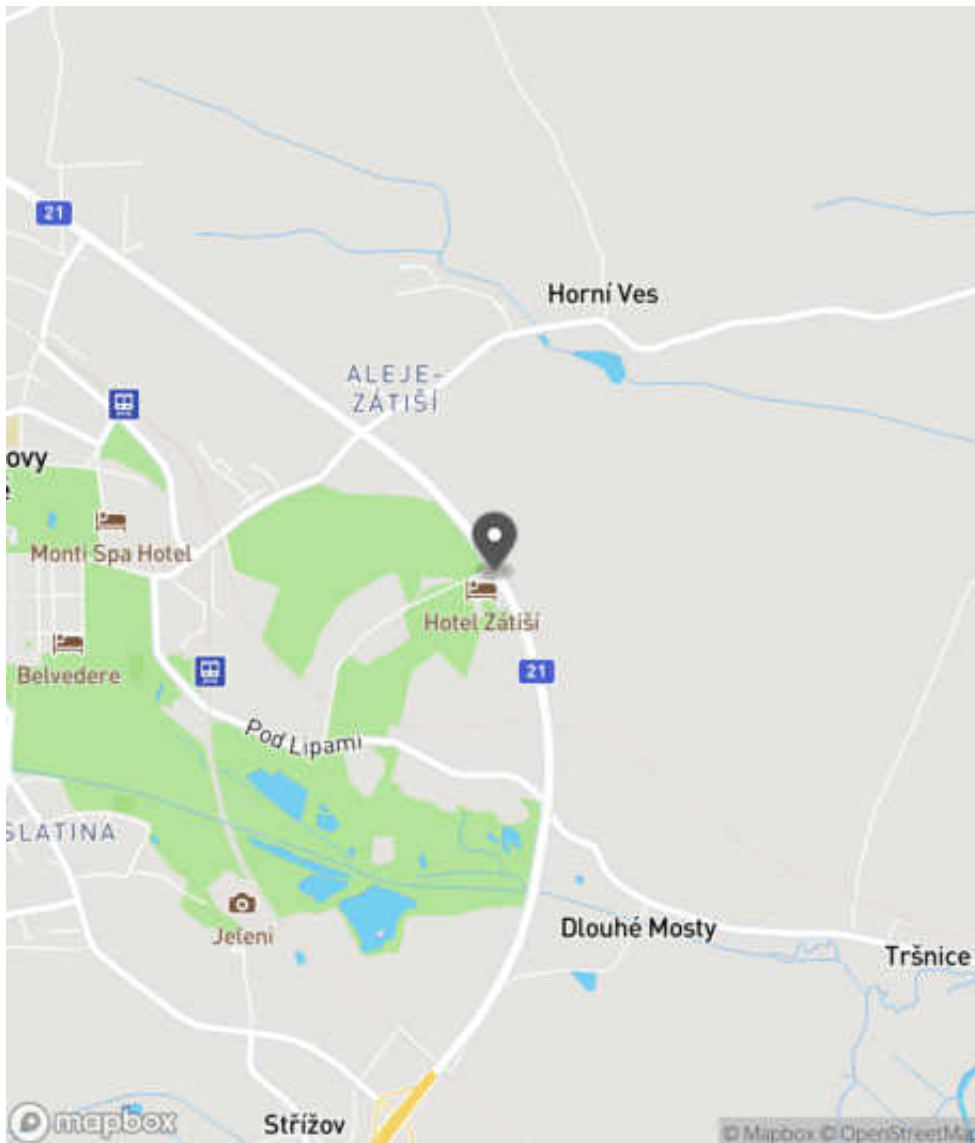
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 11:33:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 09:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:07:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 53,299 | Správa Karlovy Vary | 50,119247N, 12,371525E | ID 2527

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

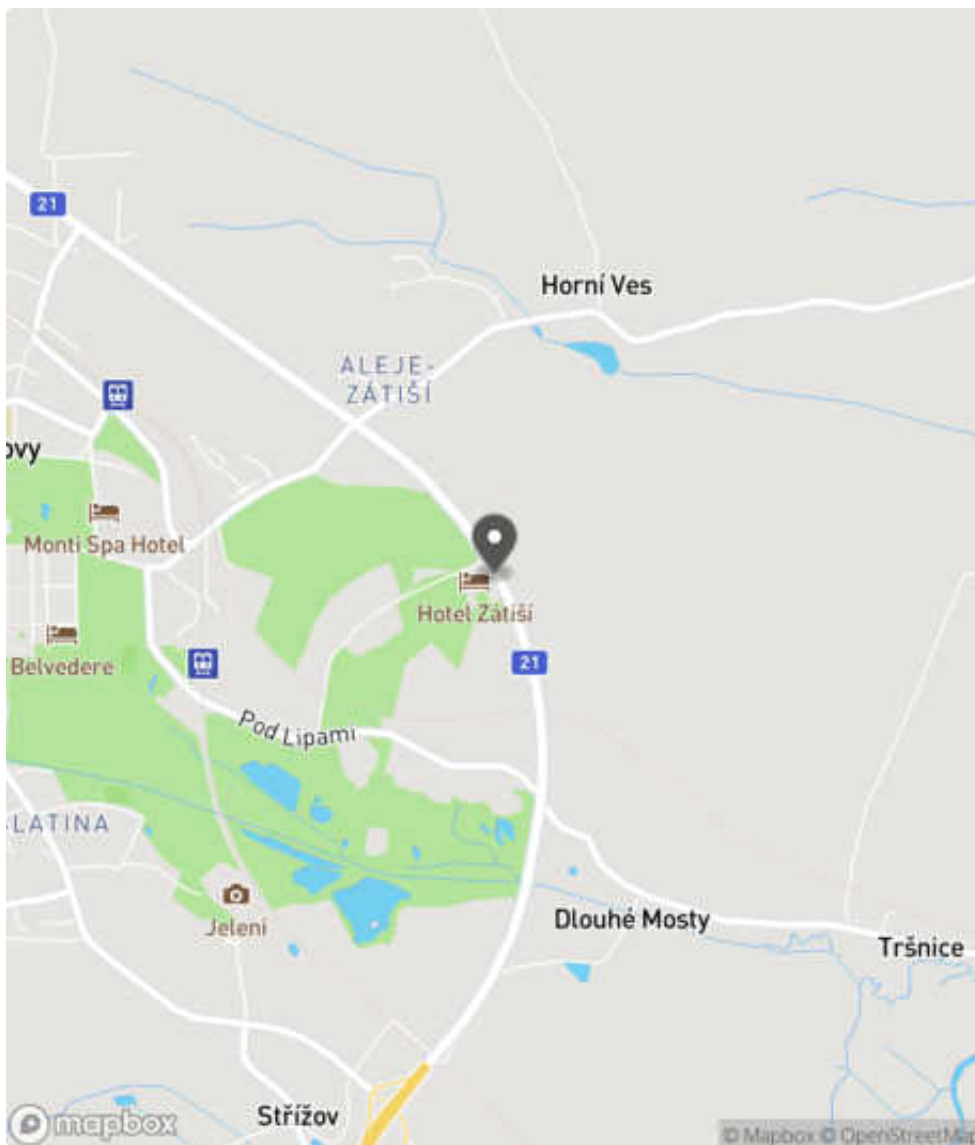
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 11:34:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 09:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:07:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 53,286 | Správa Karlovy Vary | 50,119179N, 12,371651E | ID 2528

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

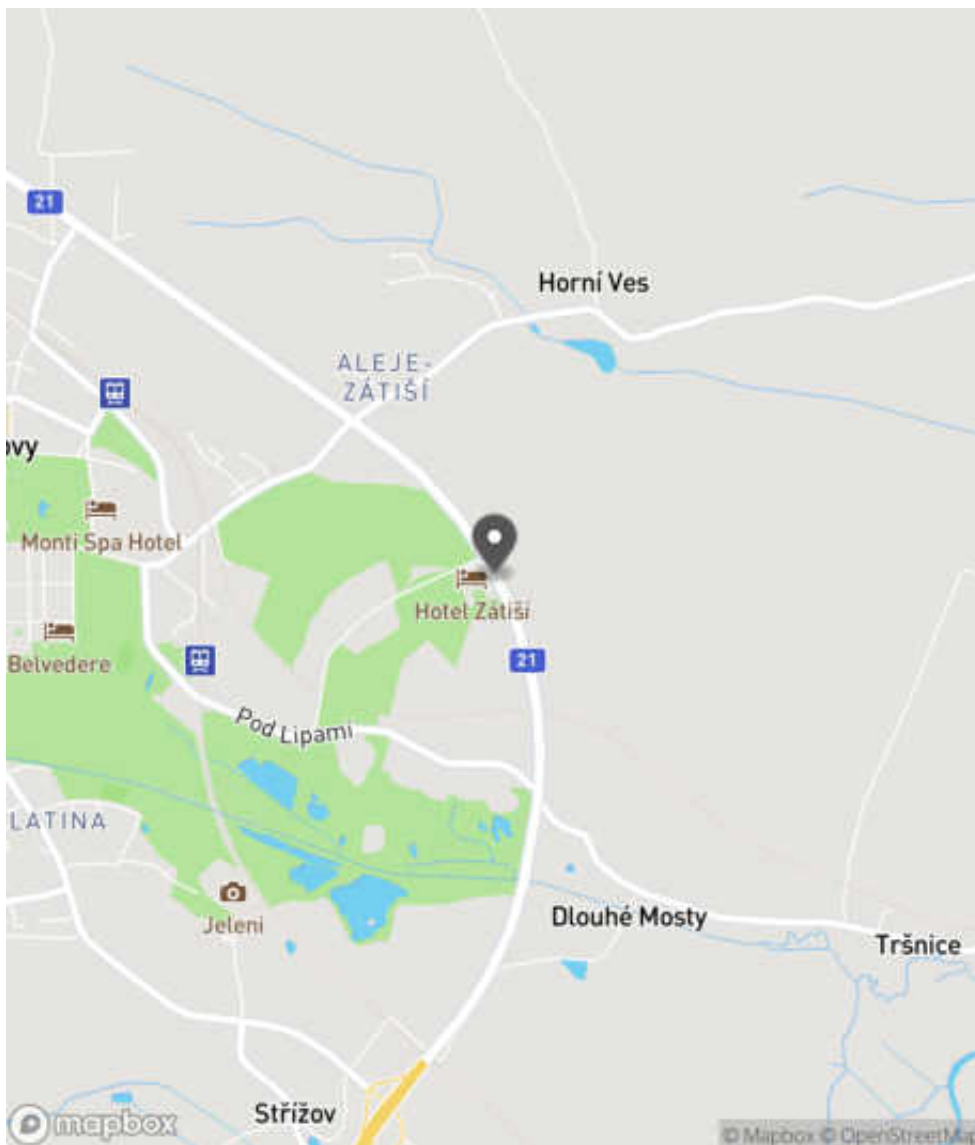
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 11:36:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 09:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:07:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 52,745 | Správa Karlovy Vary | 50,114243N, 12,373491E | ID 3549

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 95 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 95 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Nápravné opatření

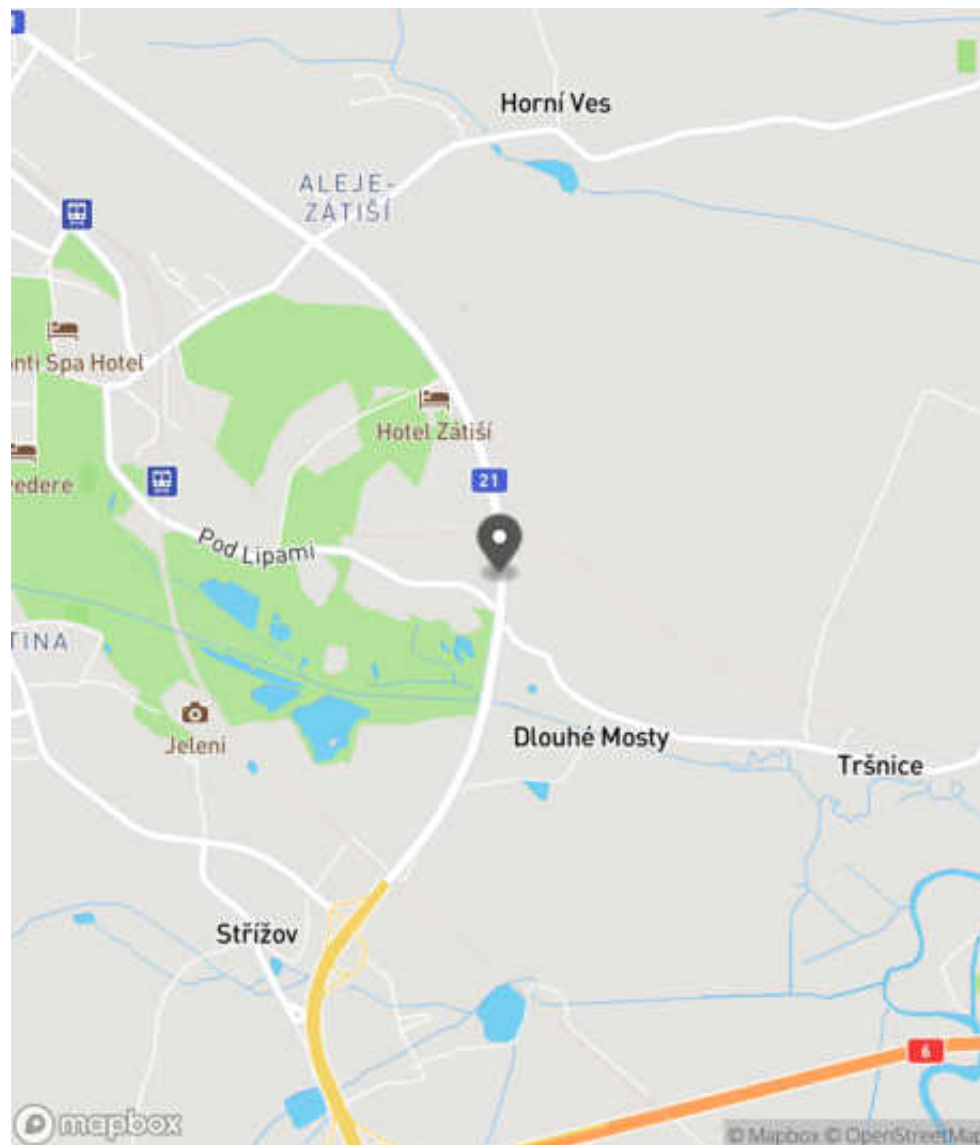
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 09:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:09:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 52,604 | Správa Karlovy Vary | 50,113289N, 12,373435E | ID 3550

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela mostní konstrukce.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela mostní konstrukce.

Nápravné opatření

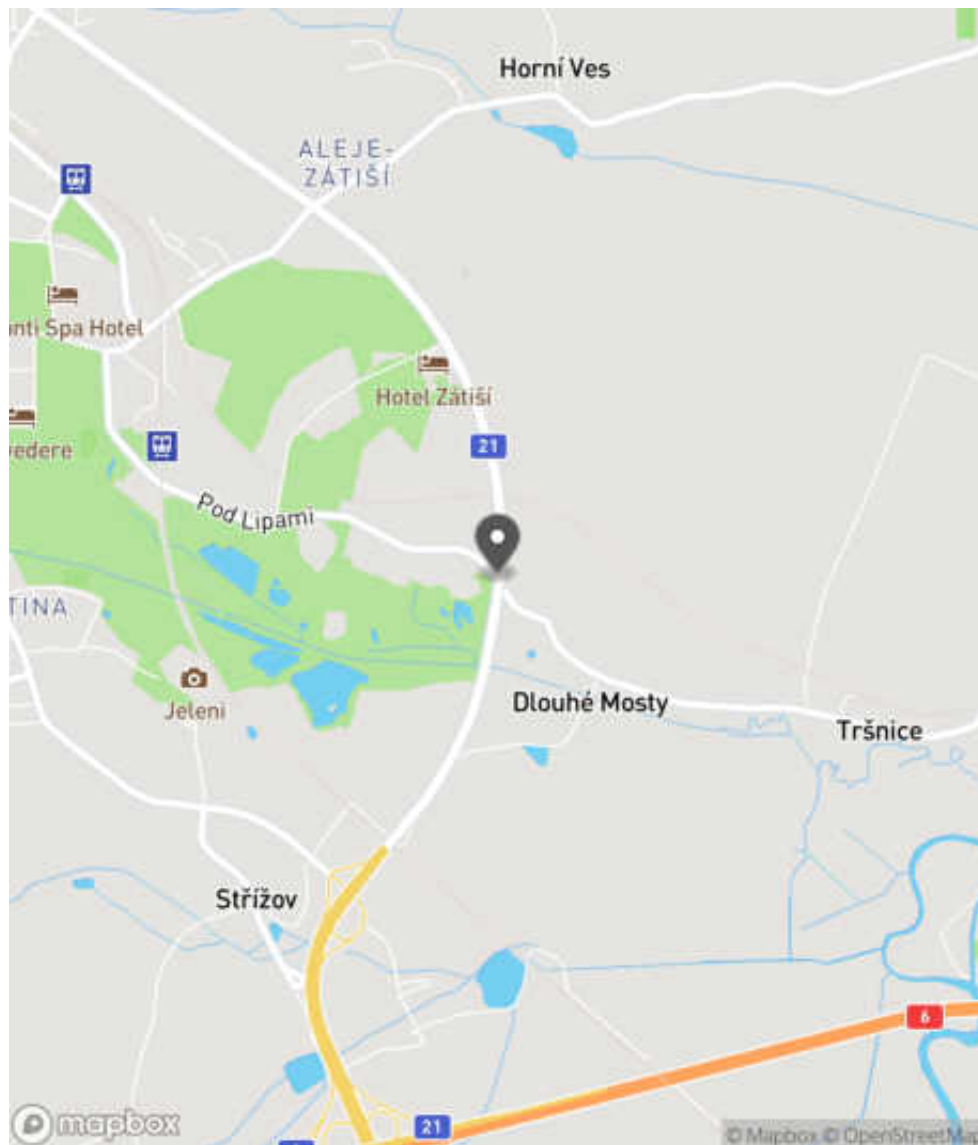
Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 09:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 16:14:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 52,261 | Správa Karlovy Vary | 50,110474N, 12,372683E | ID 2529

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Neadekvátně seříznutý pařez
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

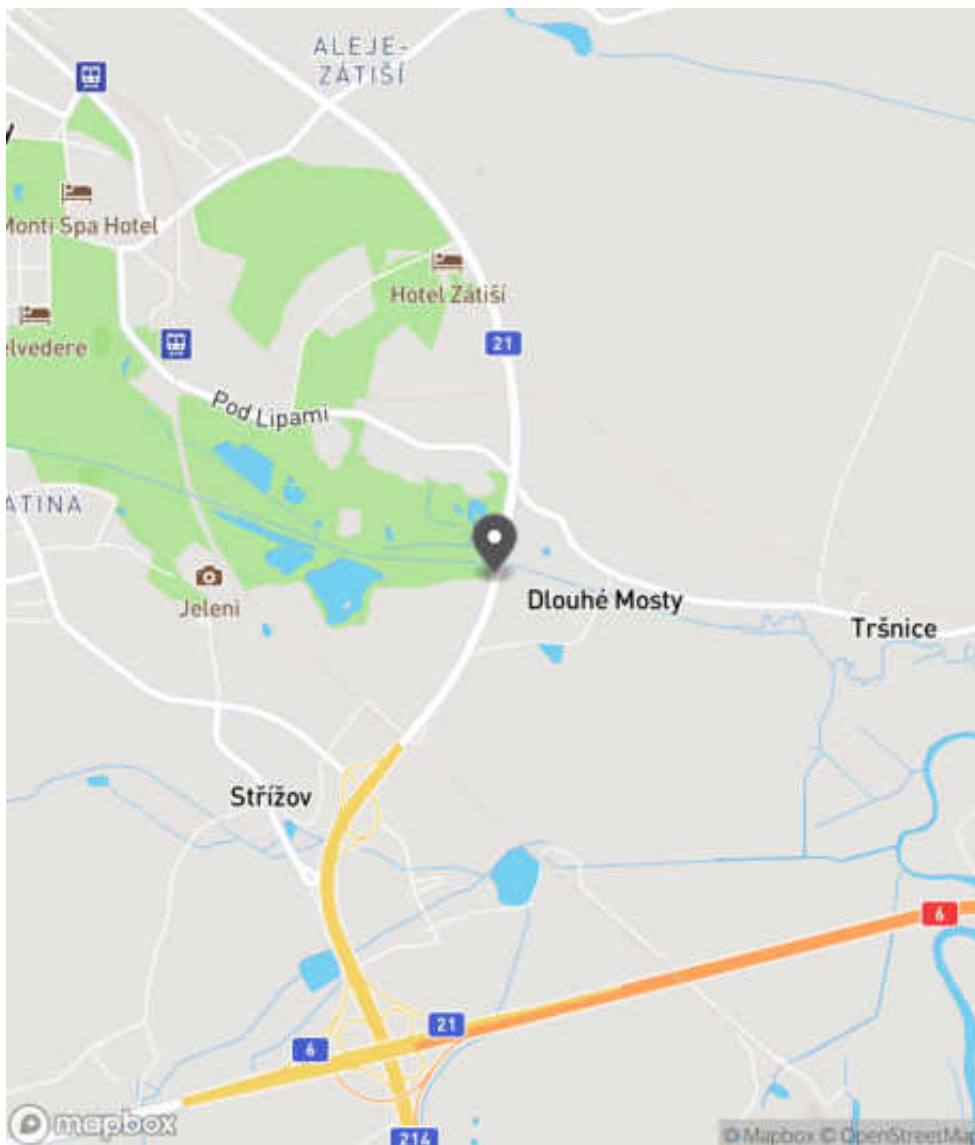
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 12:09:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 09:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:12:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 52,192 | Správa Karlovy Vary | 50,109642N, 12,372268E | ID 3552

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

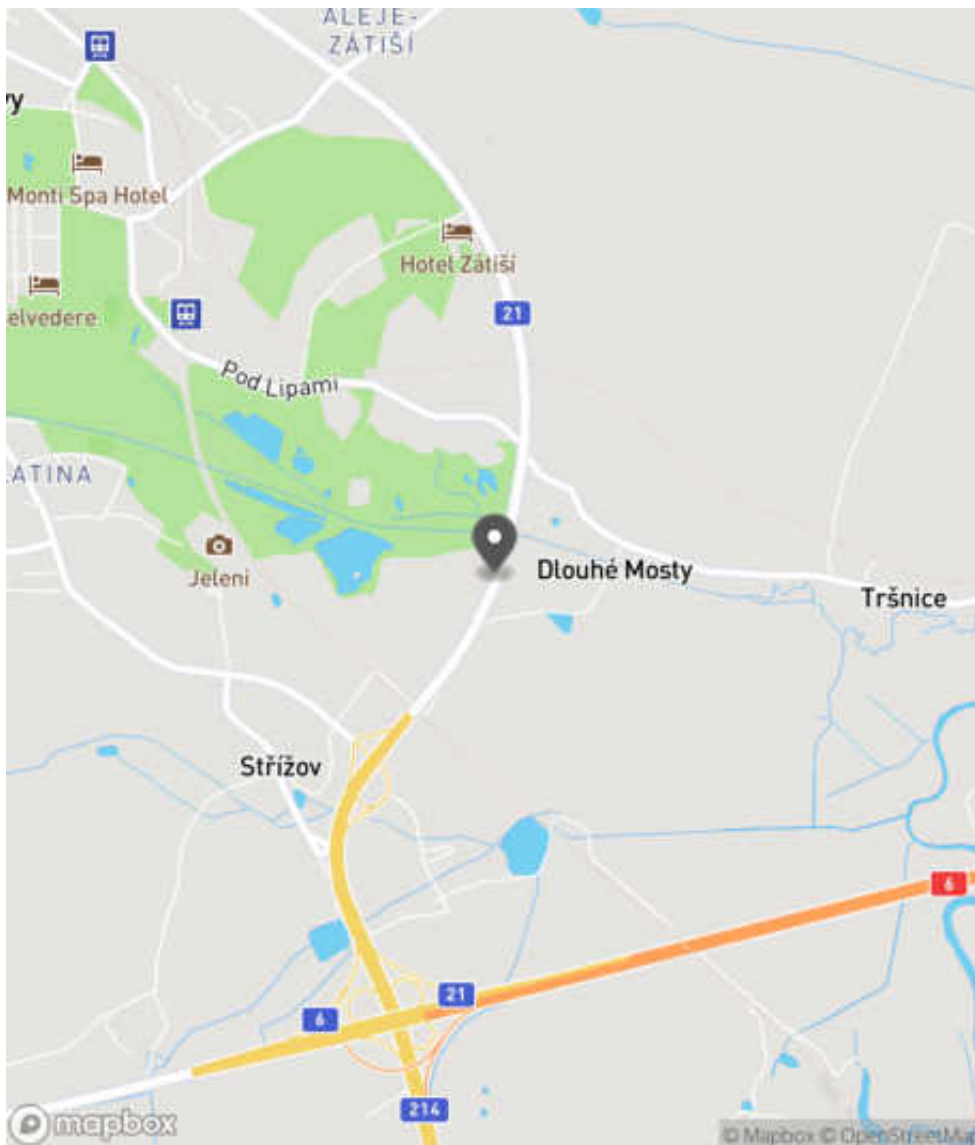
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 09:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:16:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 52,190 | Správa Karlovy Vary | 50,10962N, 12,372268E | ID 2530

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

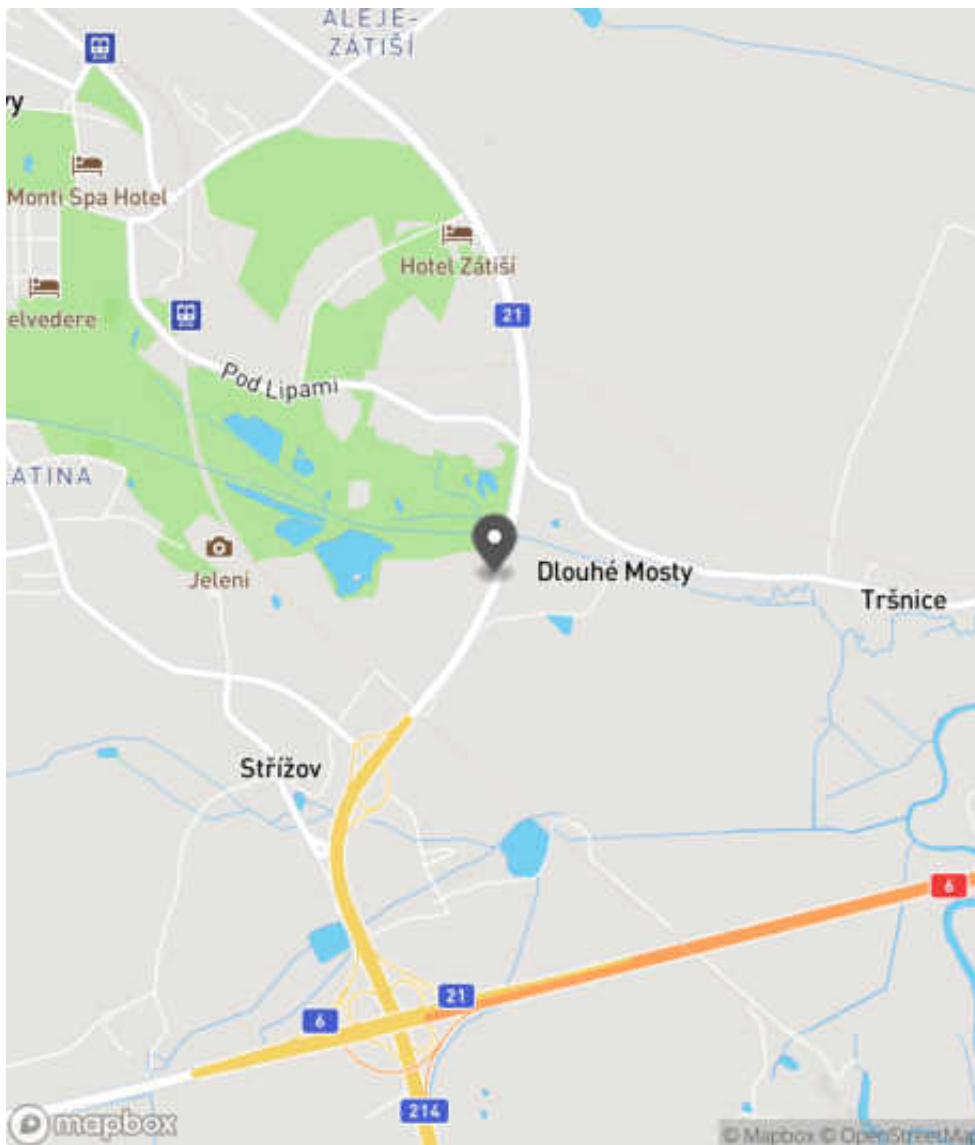
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 12:12:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 09:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:15:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 51,839 | Správa Karlovy Vary | 50,106533N, 12,369374E | ID 3553

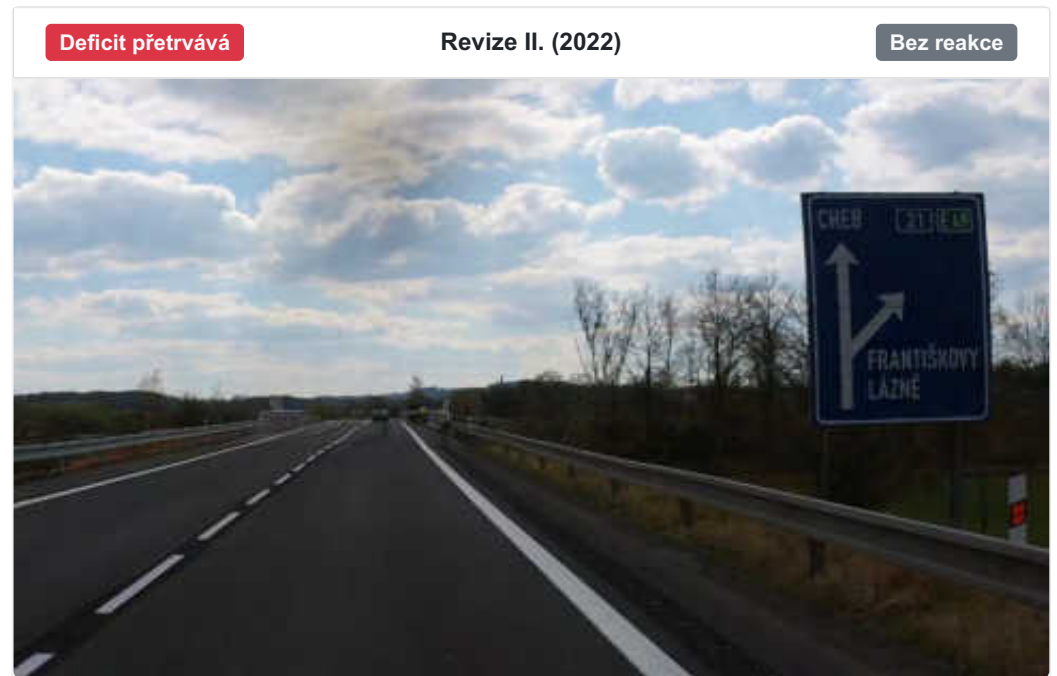


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	SDZ na nedeformovatelné konstrukci se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

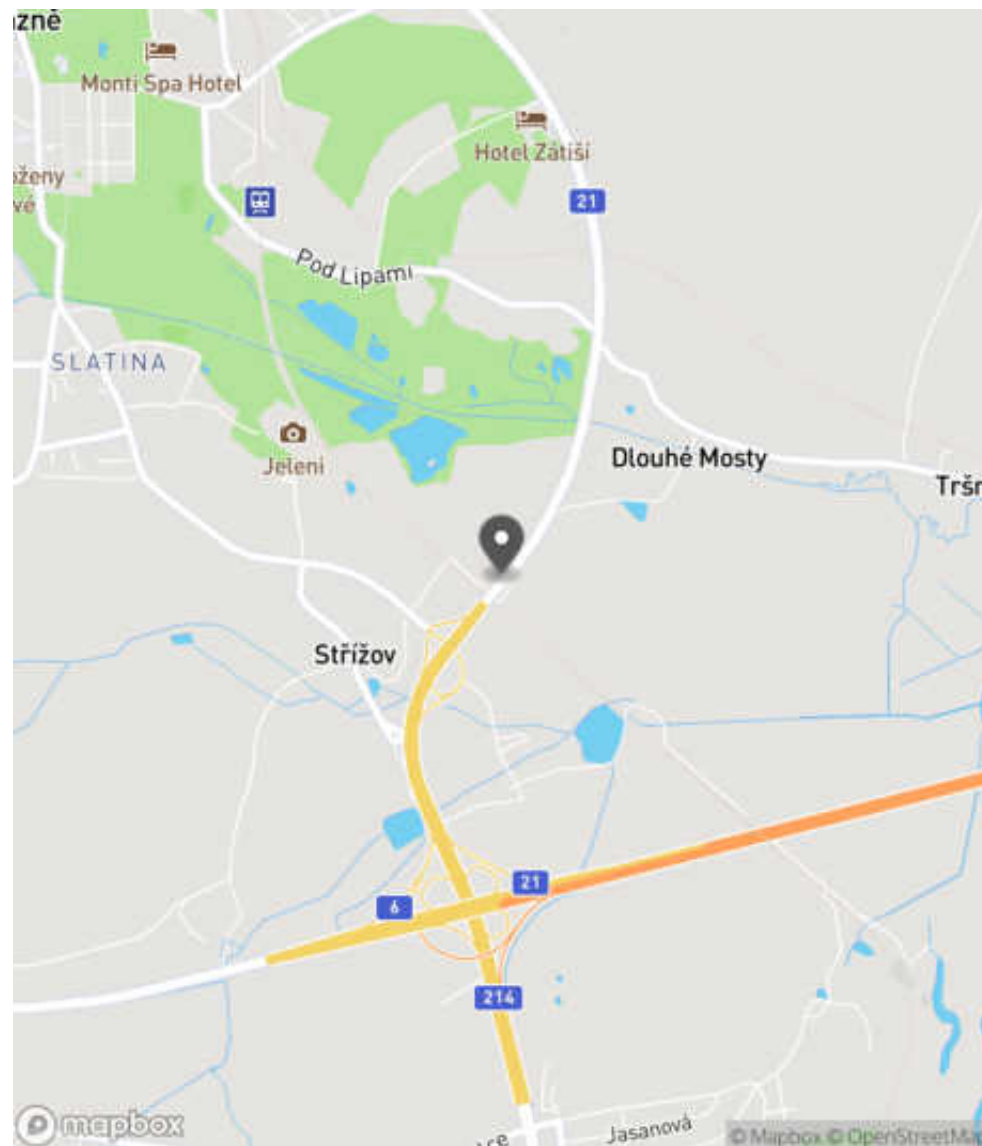
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	SDZ na nedeformovatelné konstrukci se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 10:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:17:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 51,724 | Správa Karlovy Vary | 50,106159N, 12,368917E | ID 2531

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Absence výškového náběhu svodidla. Pásnice svodidla na sebe navazují tzv. "proti srstí". Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
 0× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Absence výškového náběhu svodidla. Pásnice svodidla na sebe navazují tzv. "proti srstí". Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

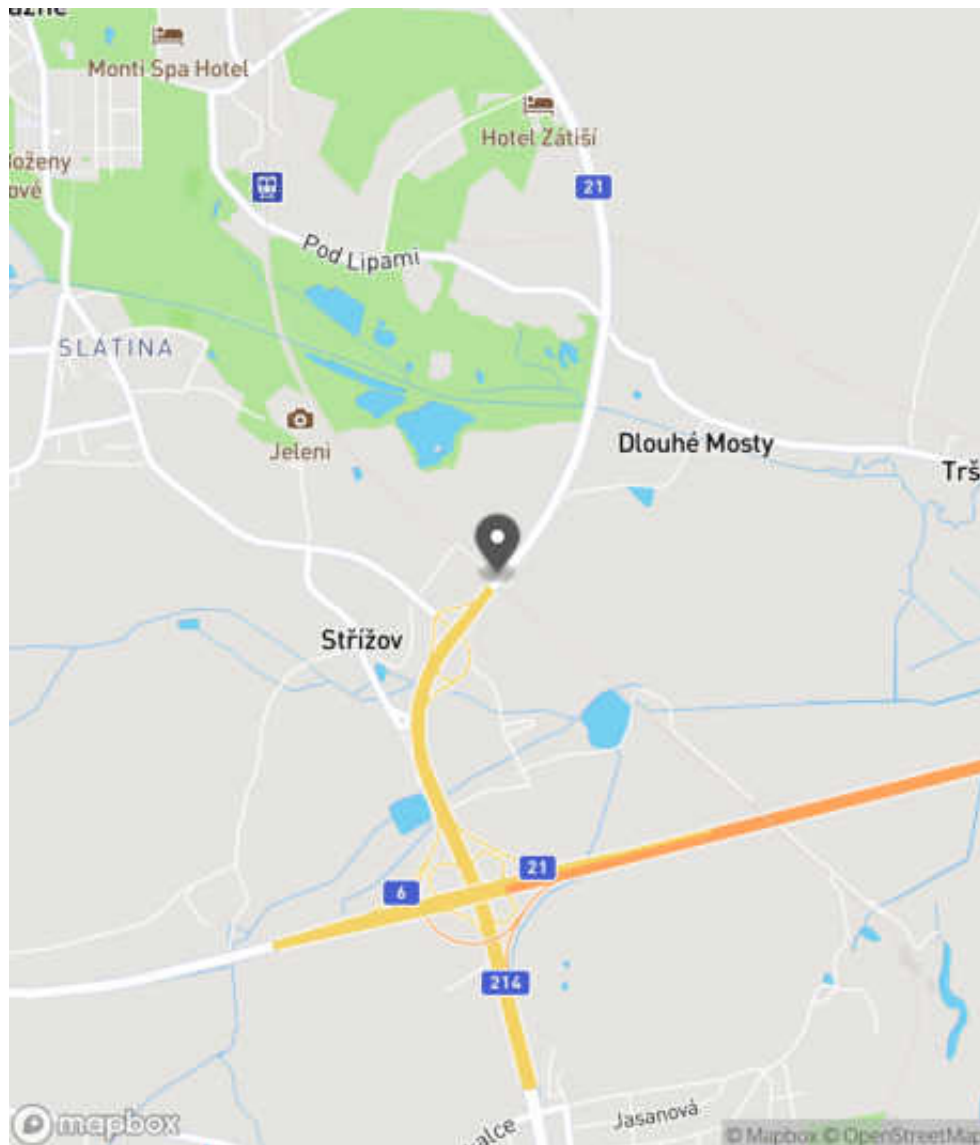
Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržní
Poznámka Odstranění betonového svodidla a instalace ocelového svodidla s vyšší úrovní zadržní.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržní
Poznámka Odstranění betonového svodidla a instalace ocelového svodidla s vyšší úrovní zadržní.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 12:17:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 10:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:17:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 51,603 | Správa Karlovy Vary | 50,105354N, 12,367770E | ID 2863

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 2864.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

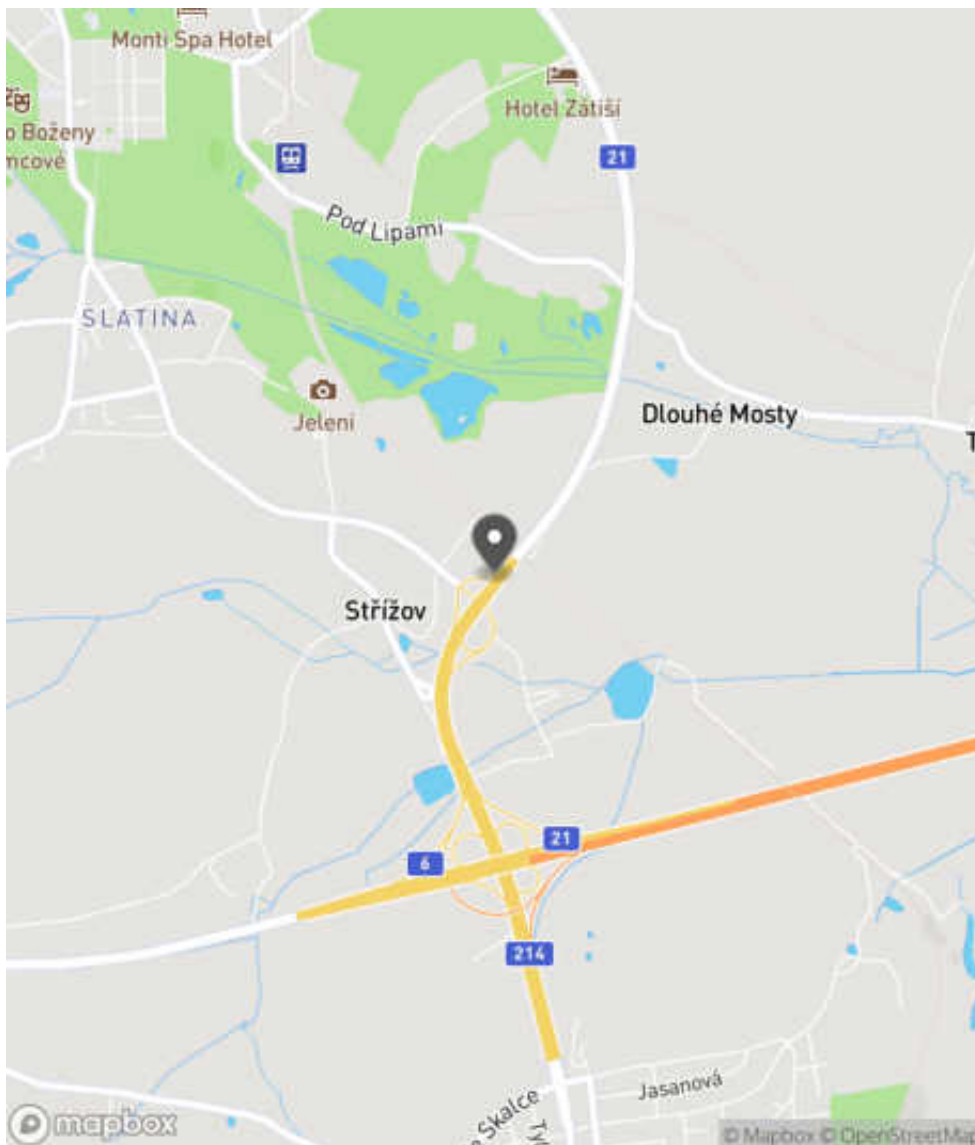
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 2864.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 09:42:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:17:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 51,586 | Správa Karlovy Vary | 50,105141N, 12,367656E | ID 2544

Eliminováno

Revize I. (2019)



Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ☞ 0 m - Výtluky, výmoly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ☞ 0 m - Výtluky, výmoly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

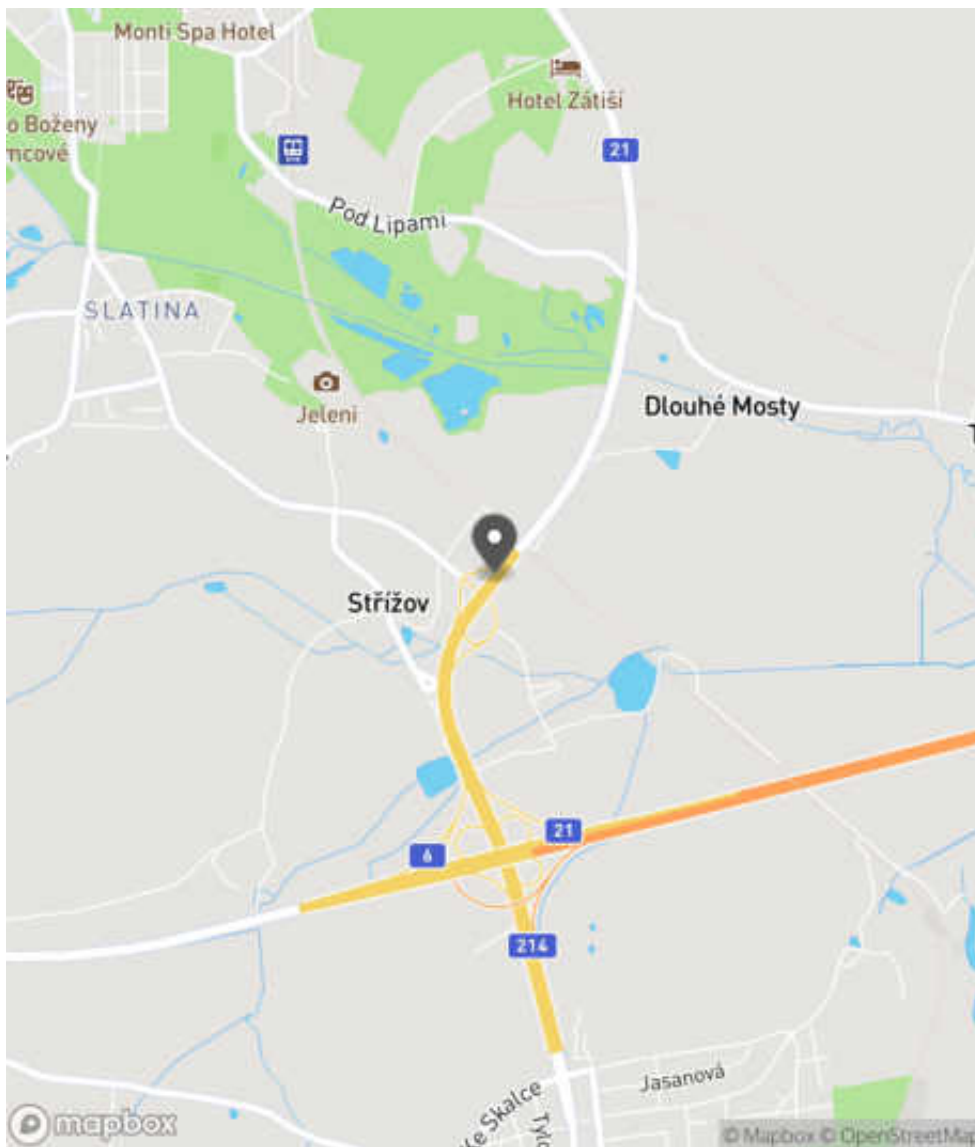
Návrh opatření Rekonstrukce krytu vozovky
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Rekonstrukce krytu vozovky
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 13:00:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 10:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:18:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 51,550 | Správa Karlovy Vary | 50,104973N, 12,367326E | ID 2864

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Délka svodidla před mostem je 12 m.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Délka svodidla před mostem je 12 m.

Nápravné opatření

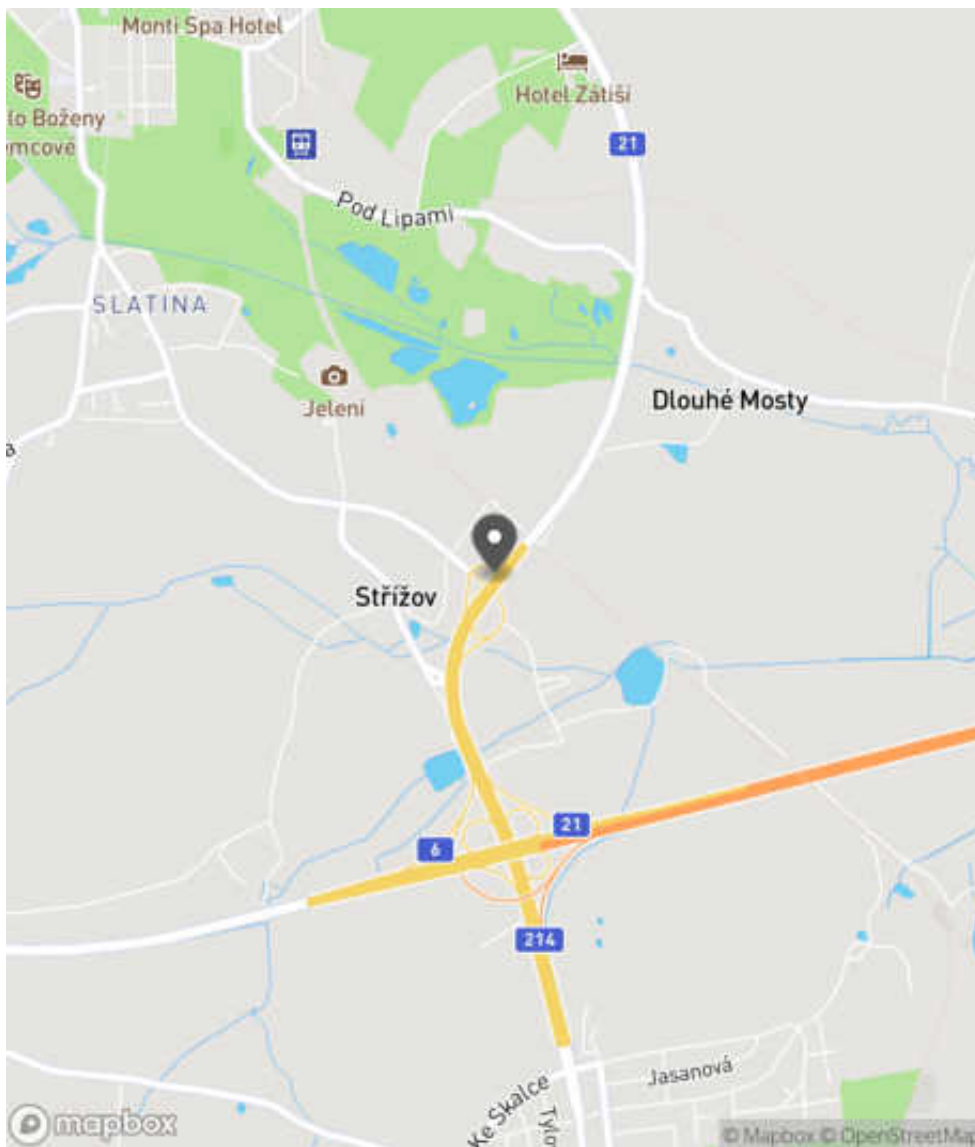
Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 2863.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 2863.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 09:51:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:19:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 51,531 | Správa Karlovy Vary | 50,104877N, 12,367364E | ID 2556

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

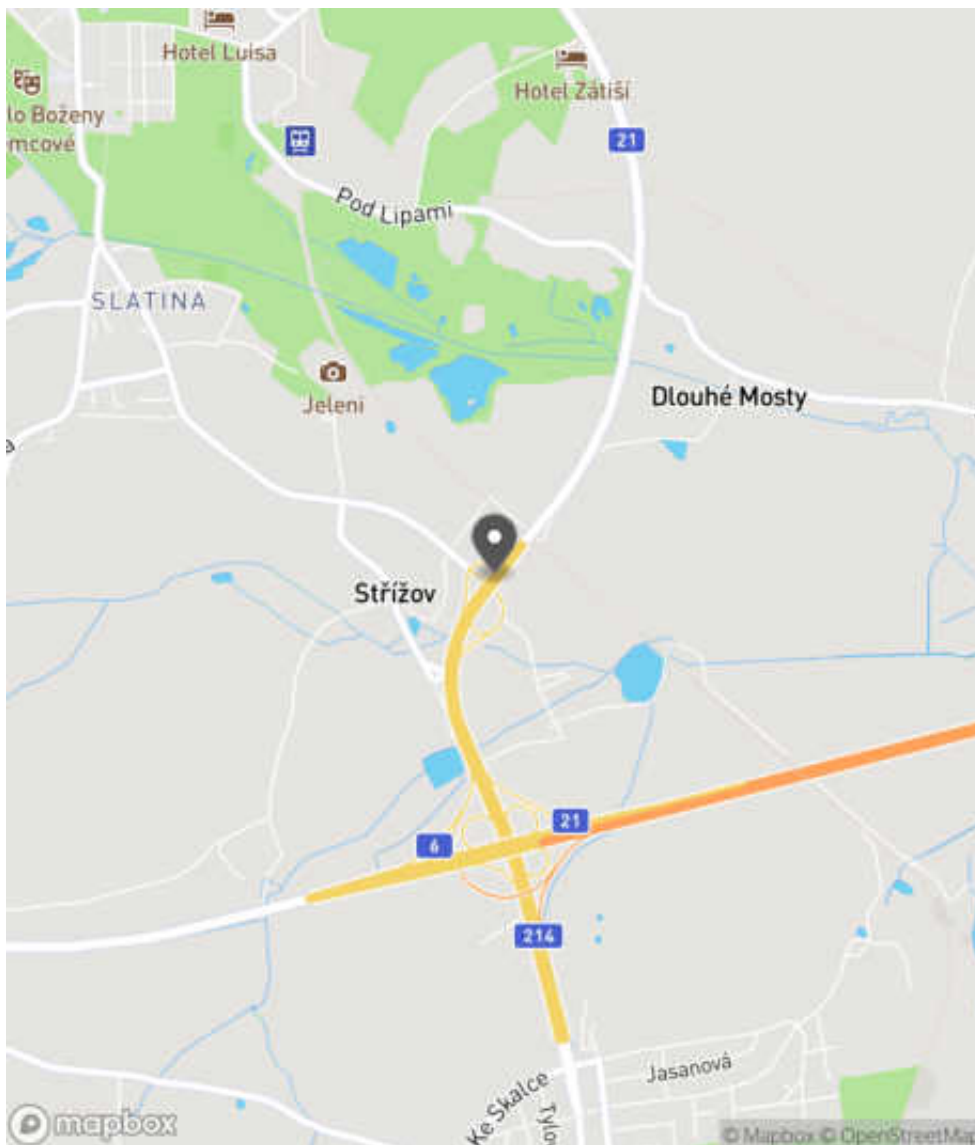
Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 09. 2016 13:36:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 10:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:20:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 51,531 | Správa Karlovy Vary | 50,104839N, 12,367153E | ID 2557

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

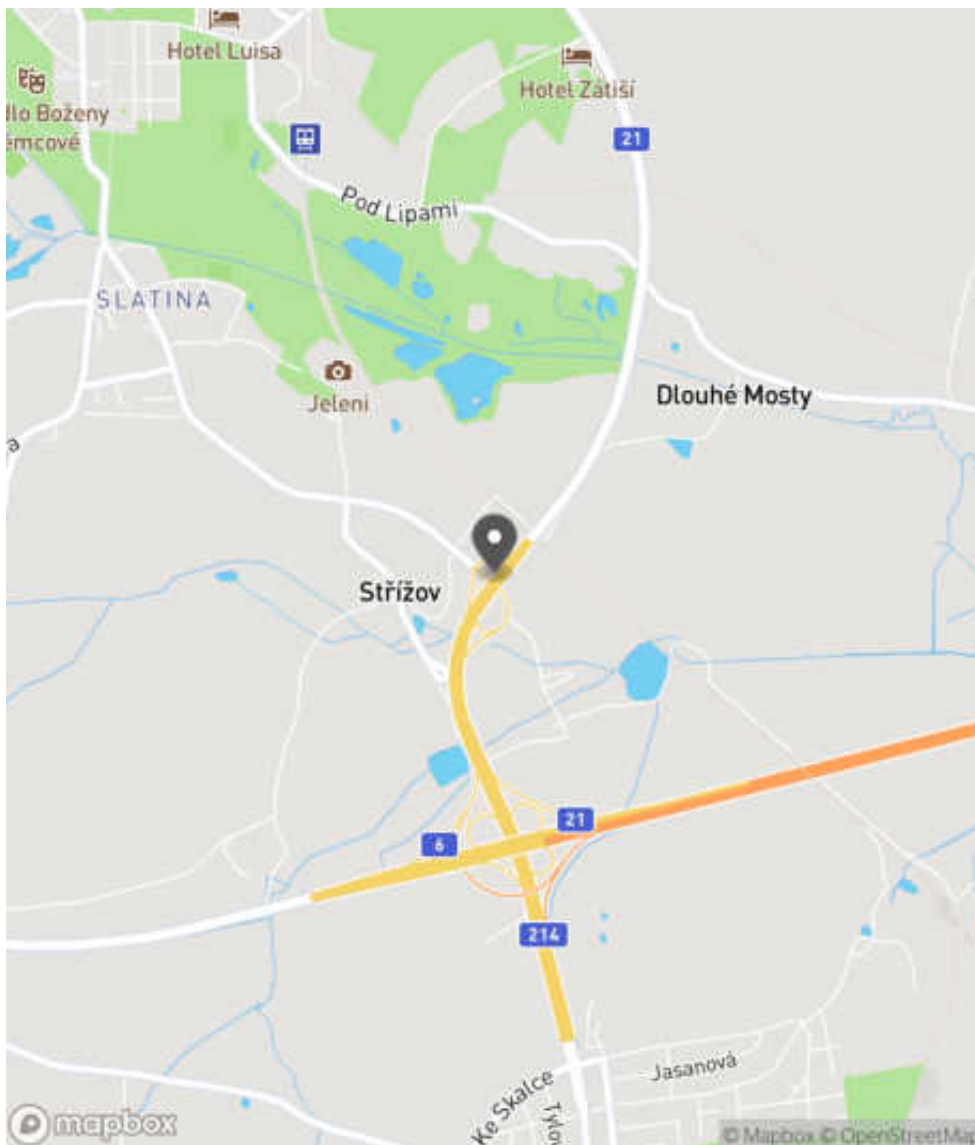
Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 09. 2016 13:38:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 10:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:24:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 51,502 | Správa Karlovy Vary | 50,104561N, 12,366973E | ID 2558

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

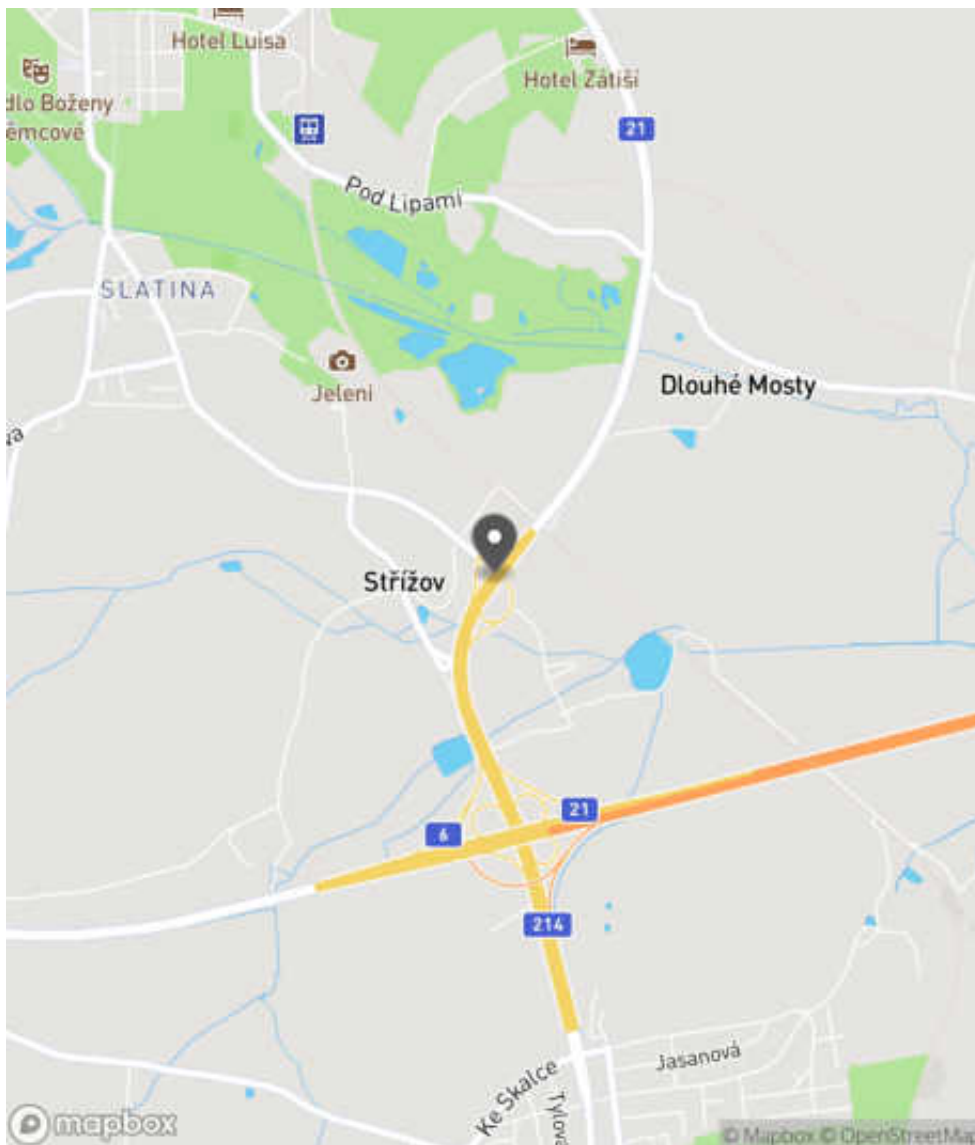
Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 09. 2016 13:39:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 10:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:24:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 51,502 | Správa Karlovy Vary | 50,104637N, 12,366881E | ID 2559

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

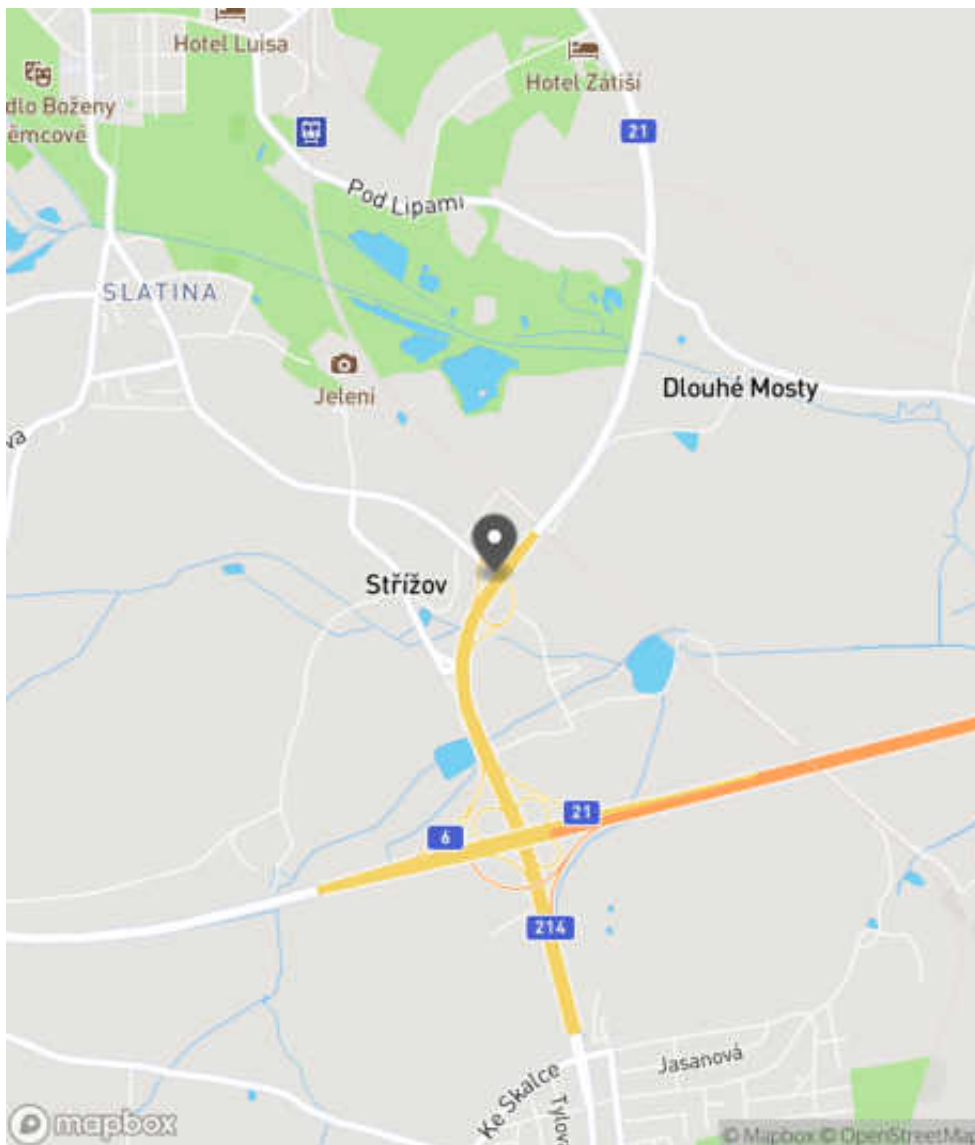
Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 09. 2016 13:41:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 10:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:24:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 51,476 | Správa Karlovy Vary | 50,104488N, 12,366611E | ID 2865

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

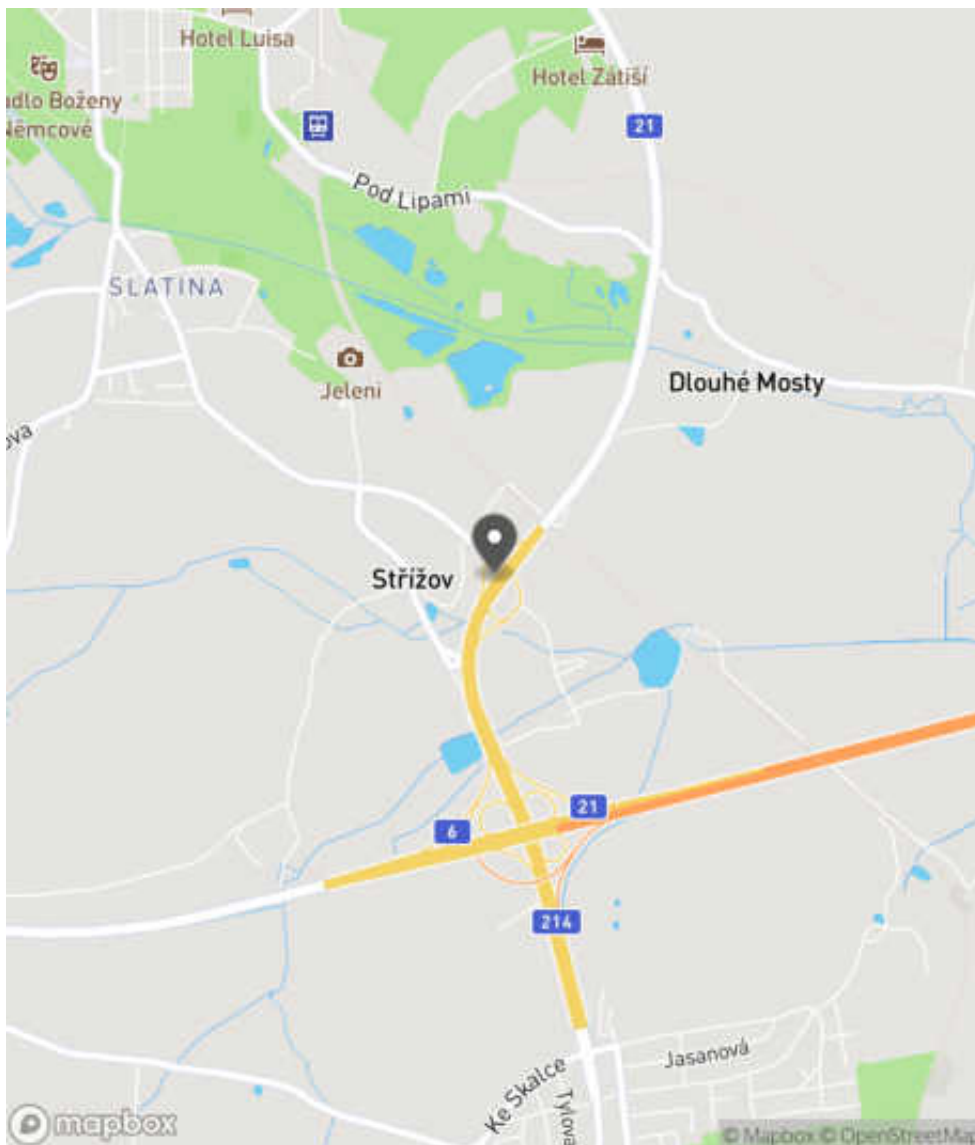
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 09:53:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:25:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 51,285 | Správa Karlovy Vary | 50,102886N, 12,365620E | ID 2545

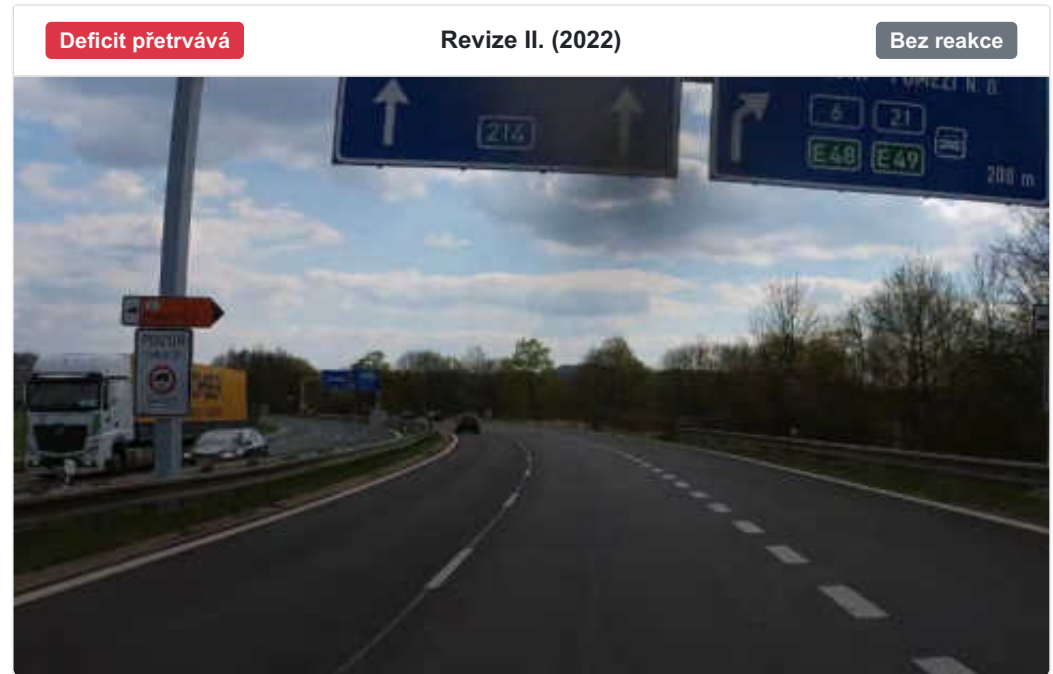


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Portálová konstrukce SDZ se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

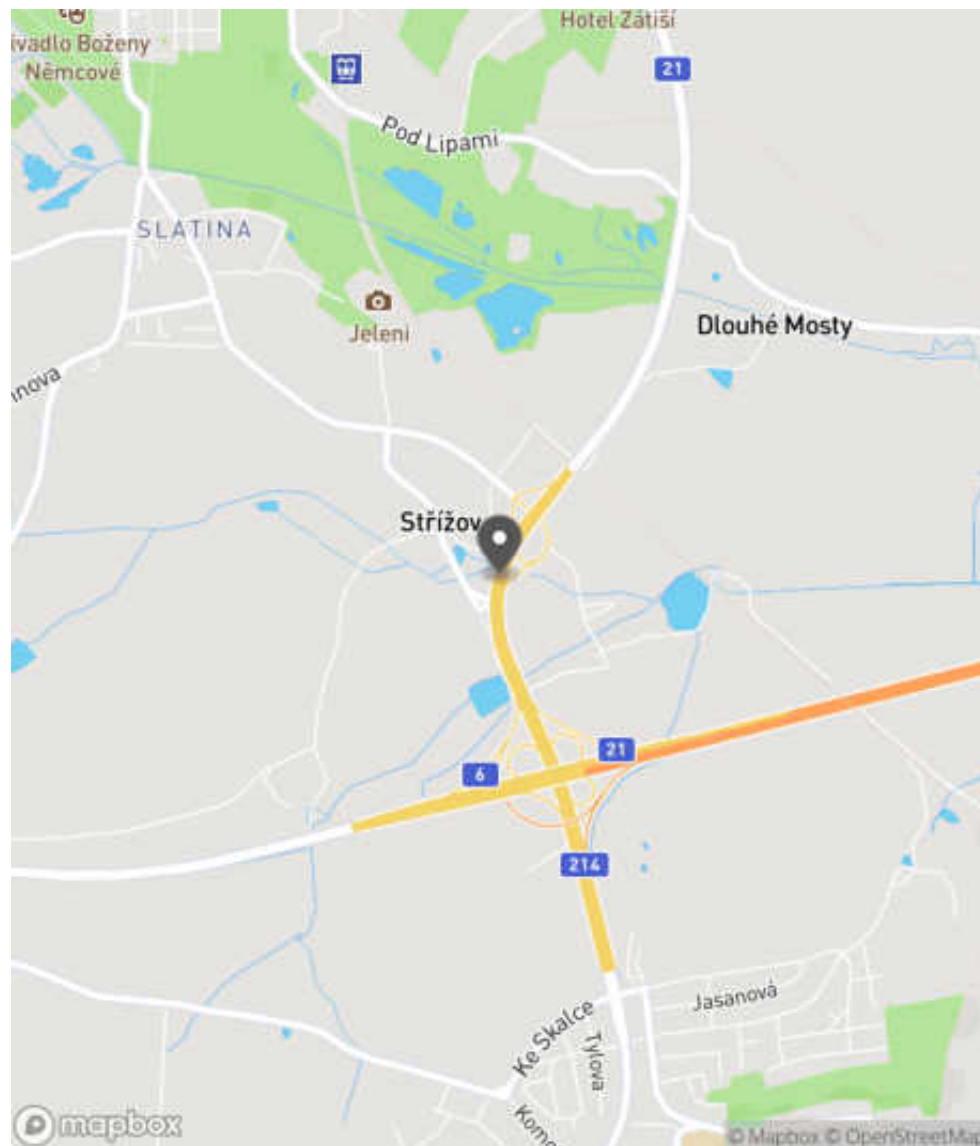
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Portálová konstrukce SDZ se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 13:02:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 10:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:25:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 51,285 | Správa Karlovy Vary | 50,102913N, 12,365466E | ID 3554

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Portálová konstrukce SDZ se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojin u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

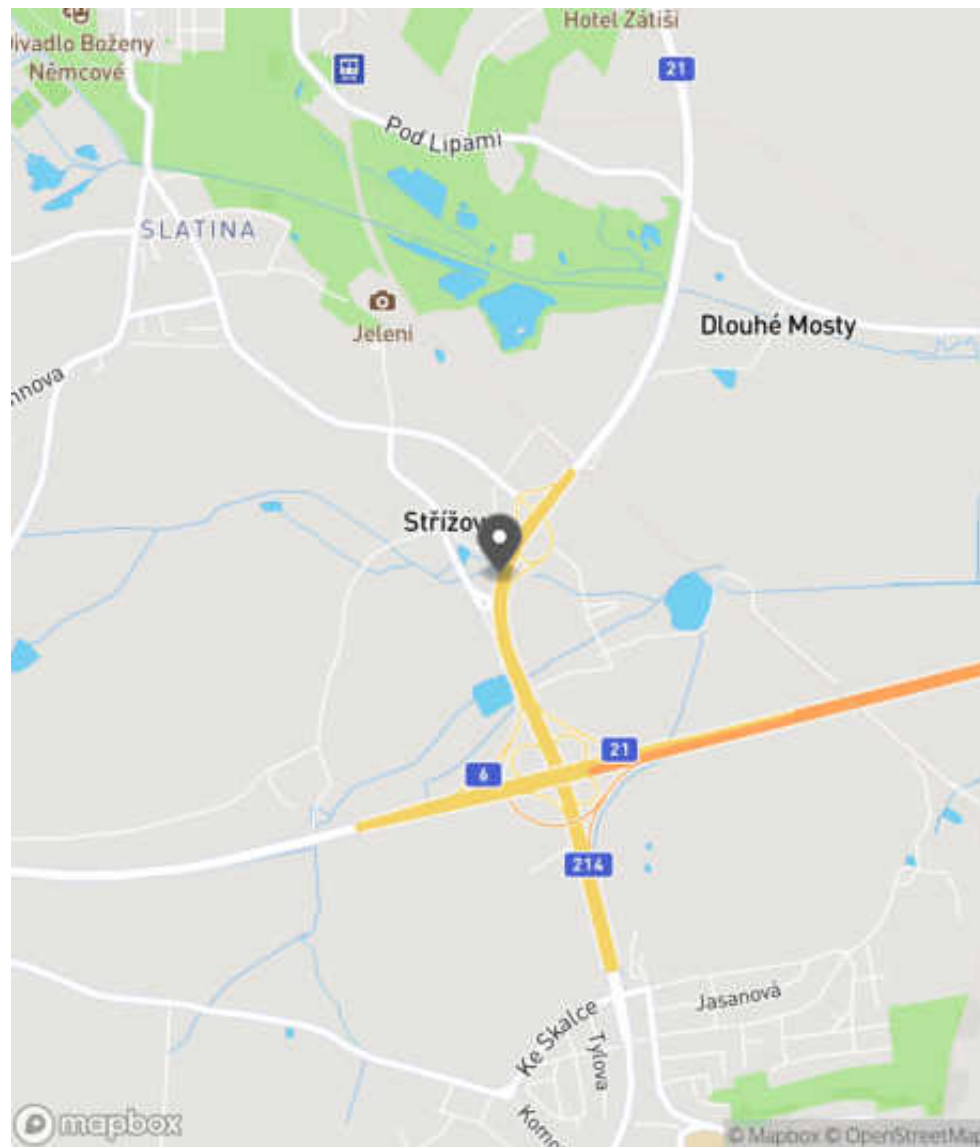
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Portálová konstrukce SDZ se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojin u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 10:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:25:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 51,200 | Správa Karlovy Vary | 50,102215N, 12,365235E | ID 4106

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

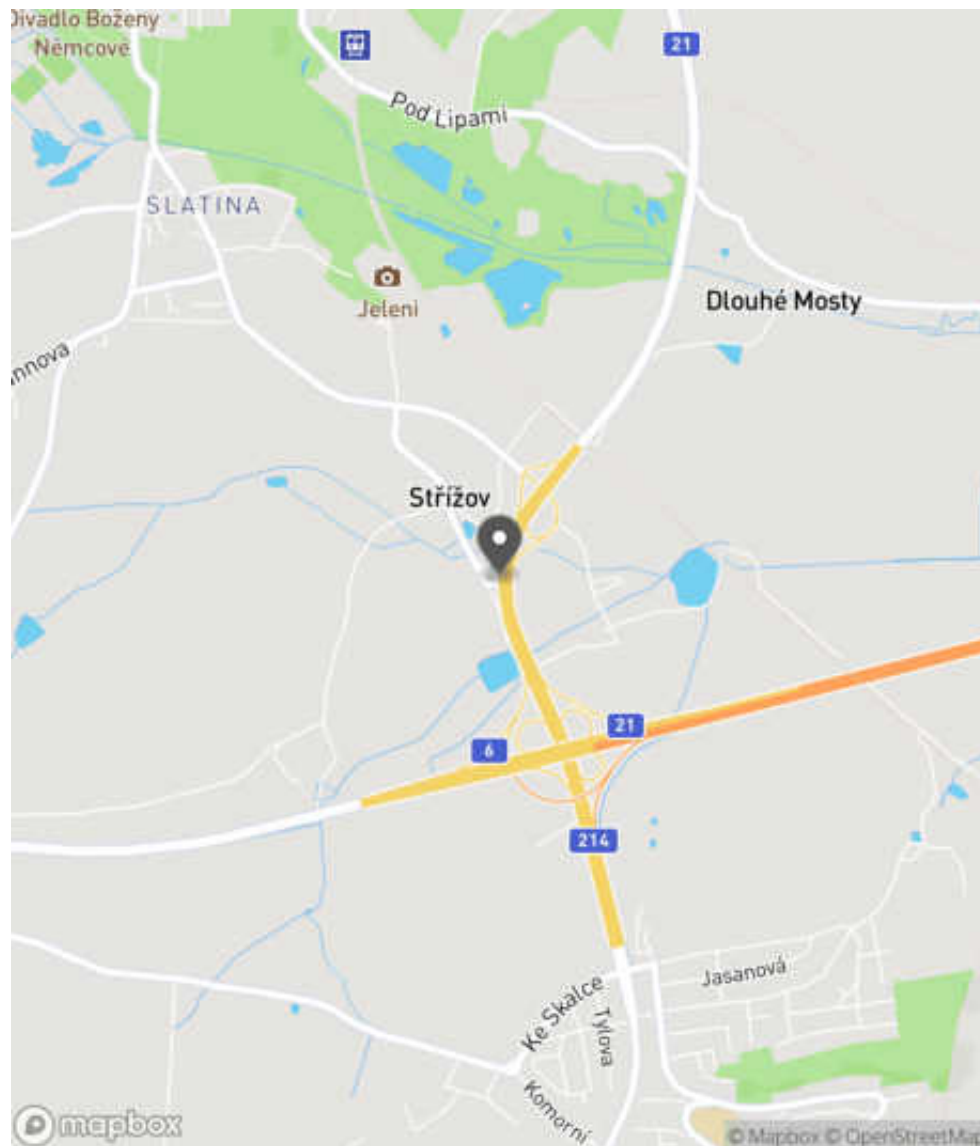
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 16:19:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 51,087 | Správa Karlovy Vary | 50,101082N, 12,365483E | ID 2534

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

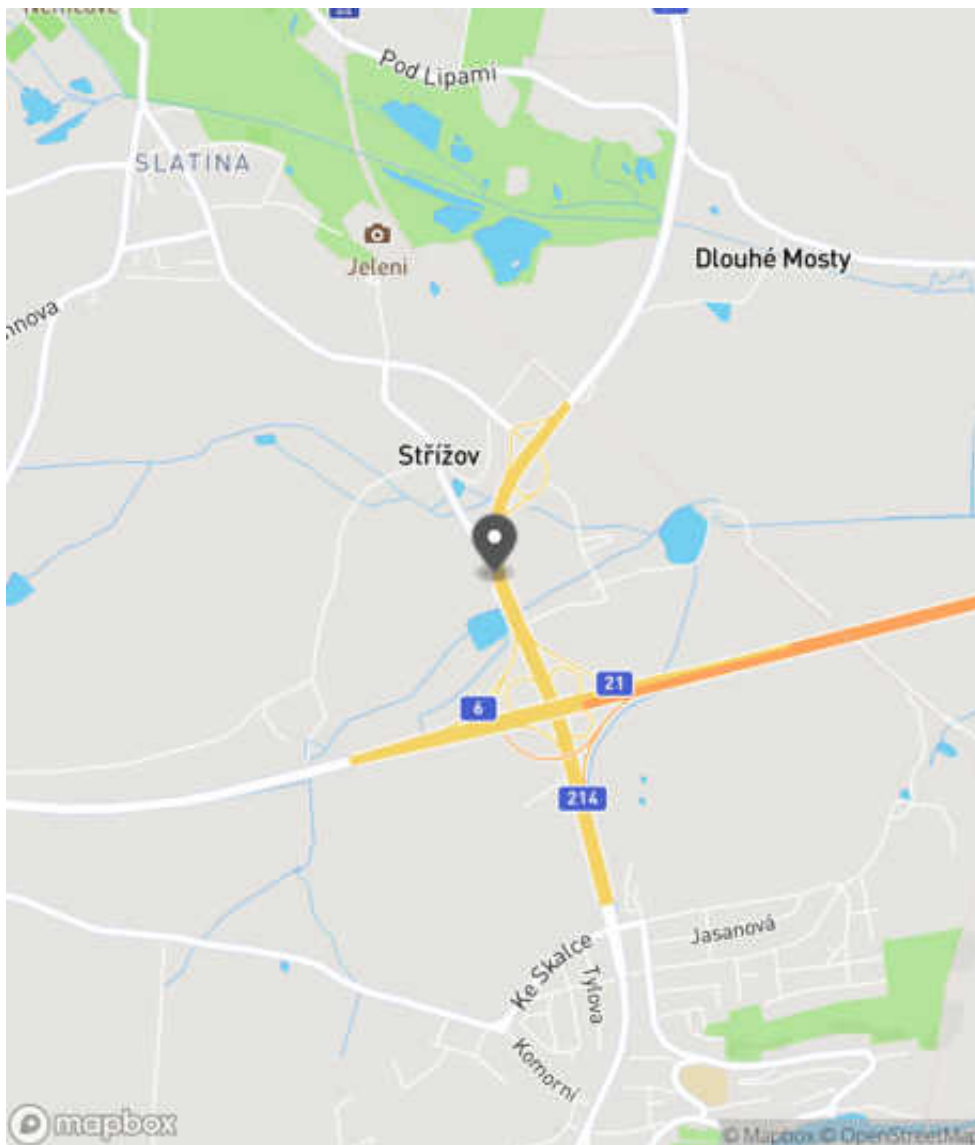
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 12:28:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 10:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:26:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 51,085 | Správa Karlovy Vary | 50,101105N, 12,365685E | ID 2546



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Portálová konstrukce SDZ se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

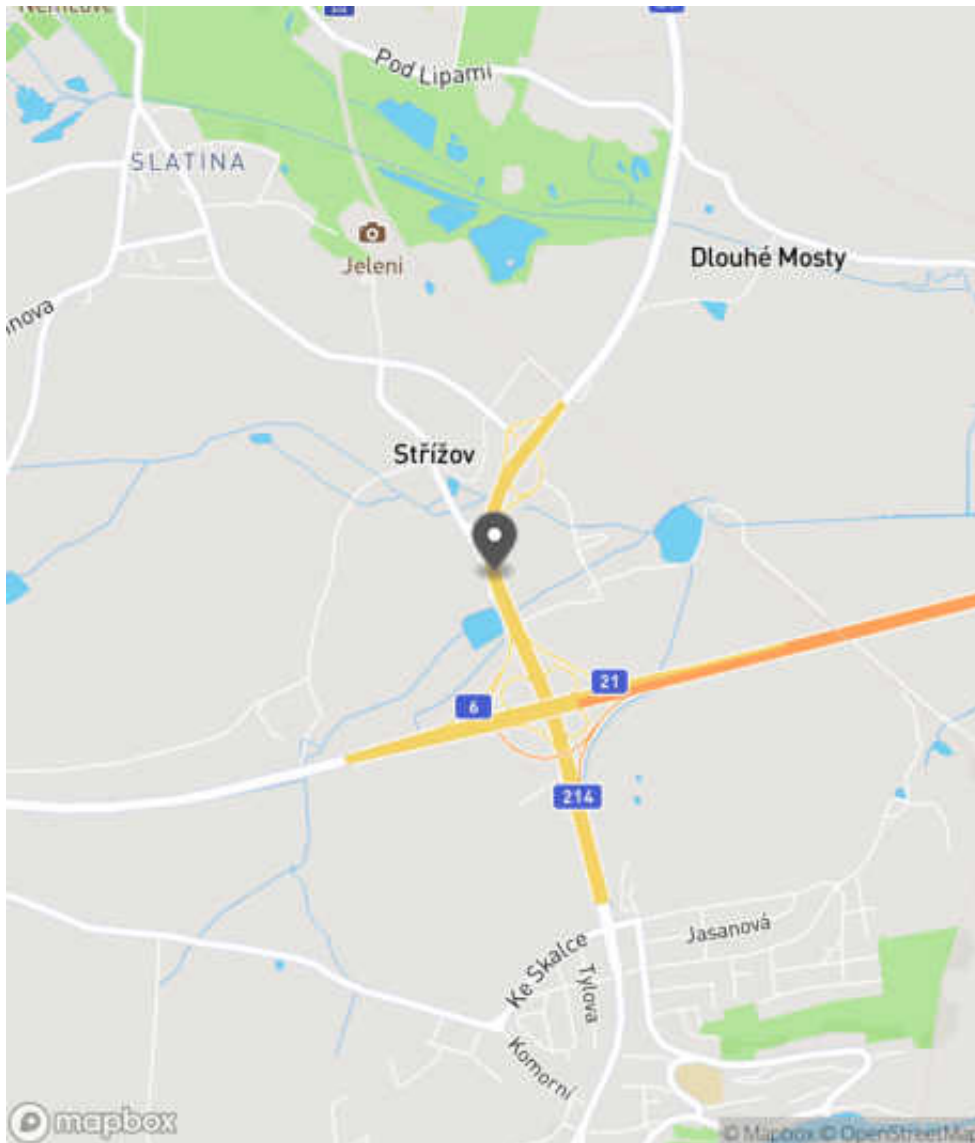
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Portálová konstrukce SDZ se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 13:04:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 10:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:27:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 51,042 | Správa Karlovy Vary | 50,100780N, 12,365852E | ID 2547

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Riziko přejetí do protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

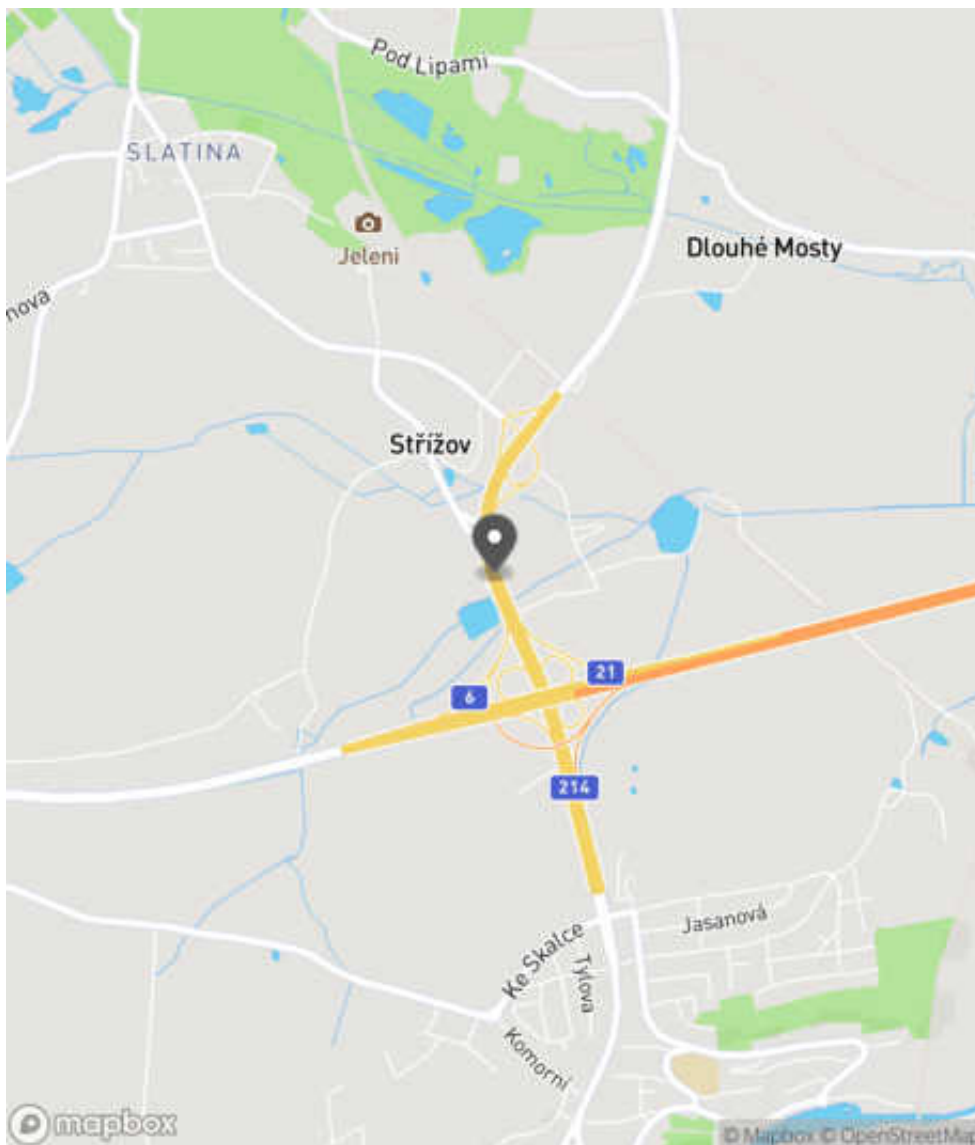
Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 13:06:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 10:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:28:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 50,940 | Správa Karlovy Vary | 50,099922N, 12,366424E | ID 2548

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Riziko přejetí do protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

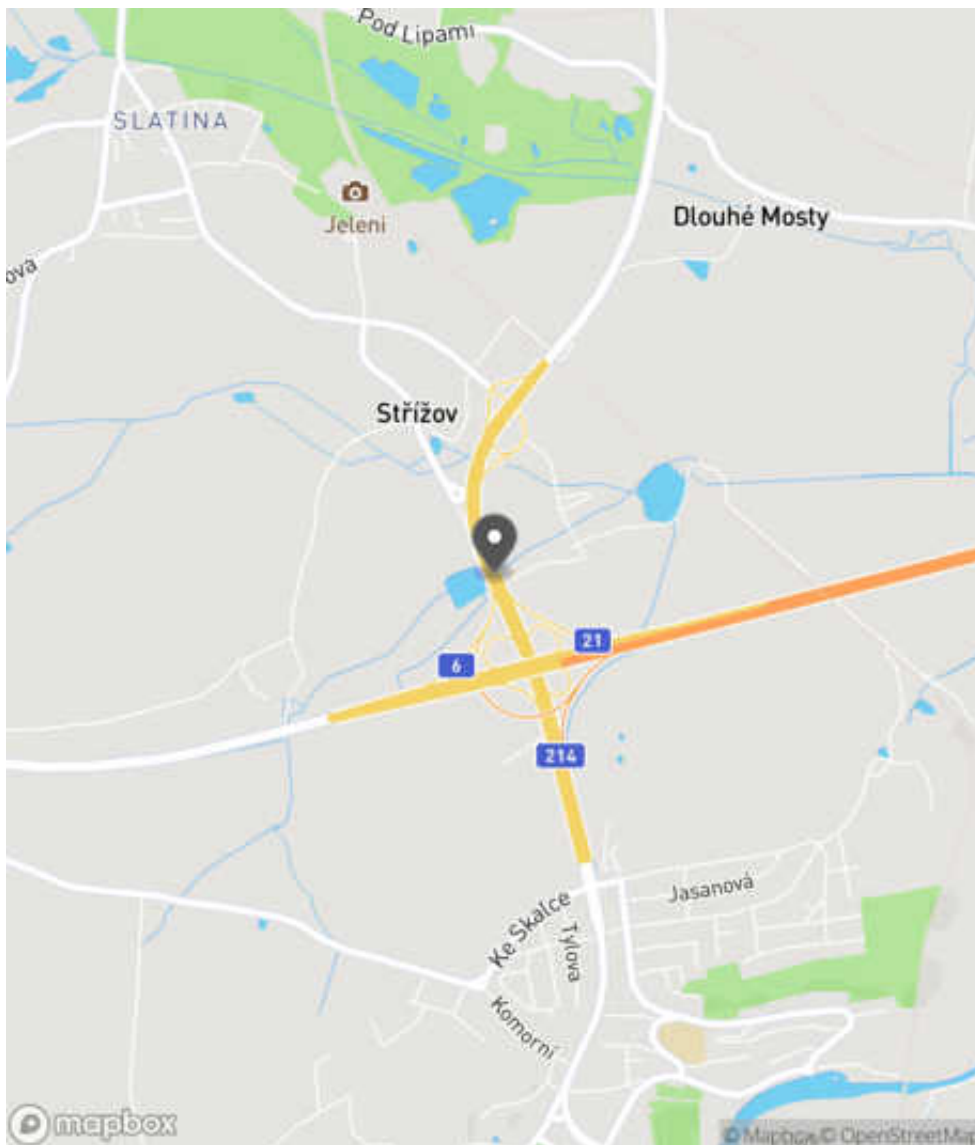
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2016 13:07:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 10:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:29:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 50,939 | Správa Karlovy Vary | 50,099895N, 12,366424E | ID 3555

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☞ 590 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika Střední
Poznámka Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

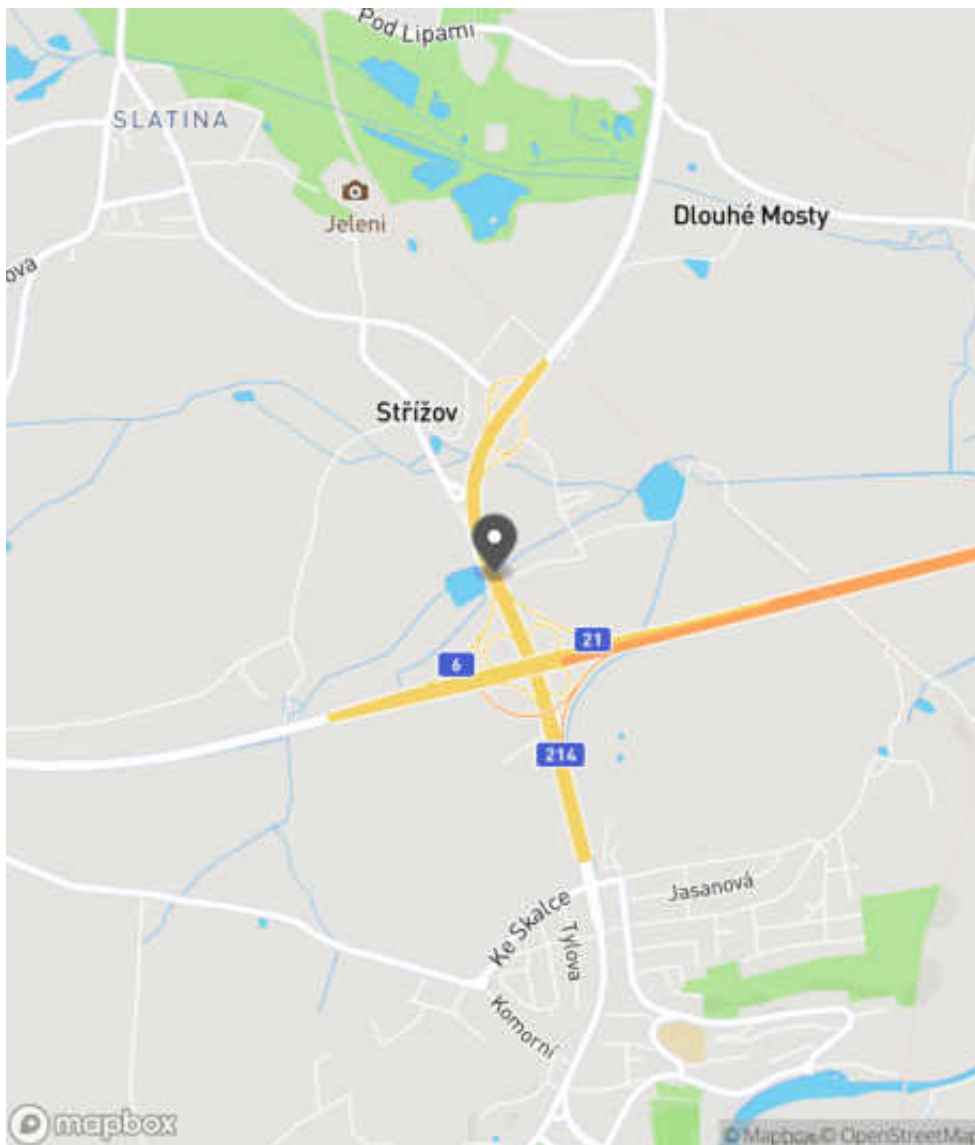
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☞ 590 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika Střední
Poznámka Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 10:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:29:50

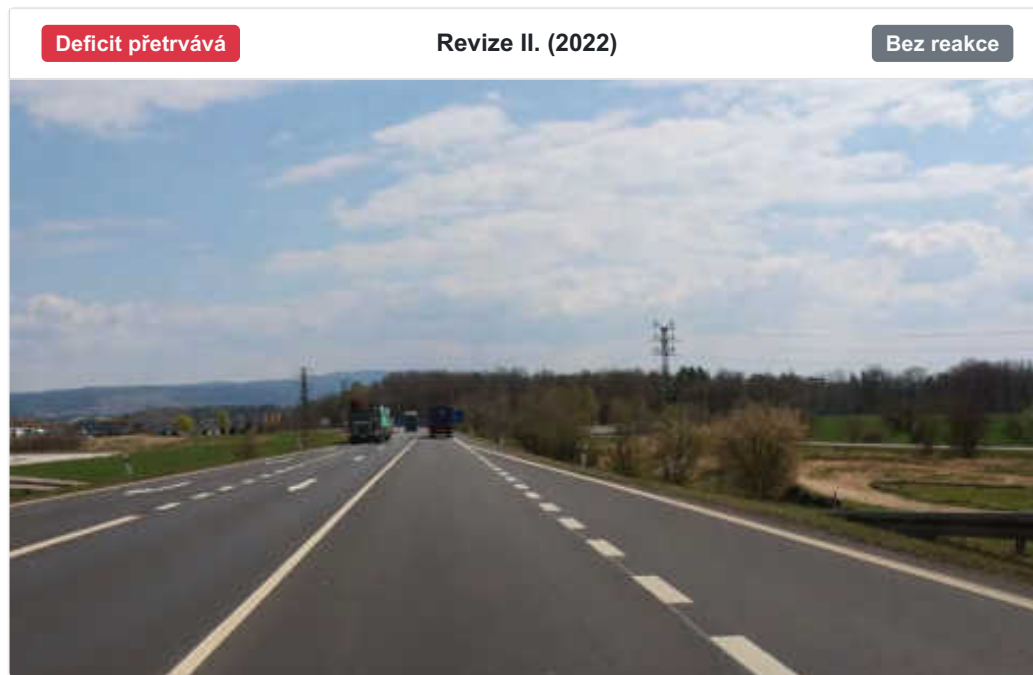
Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 50,328 | Správa Karlovy Vary | 50,086620N, 12,454746E | ID 2308



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 370 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

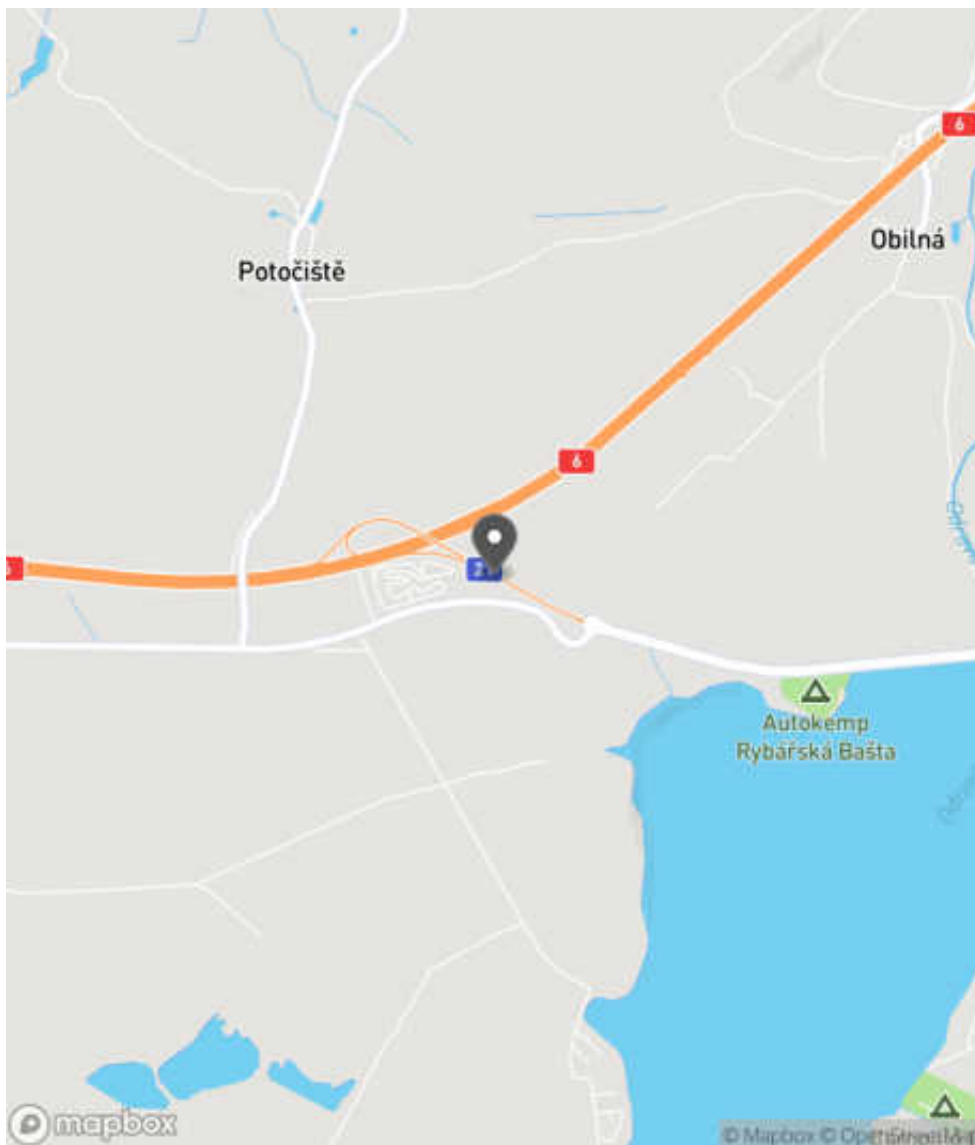


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 370 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 08. 2016 15:42:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 09:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:47:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,993 | Správa Karlovy Vary | 50,085087N, 12,459287E | ID 1843

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

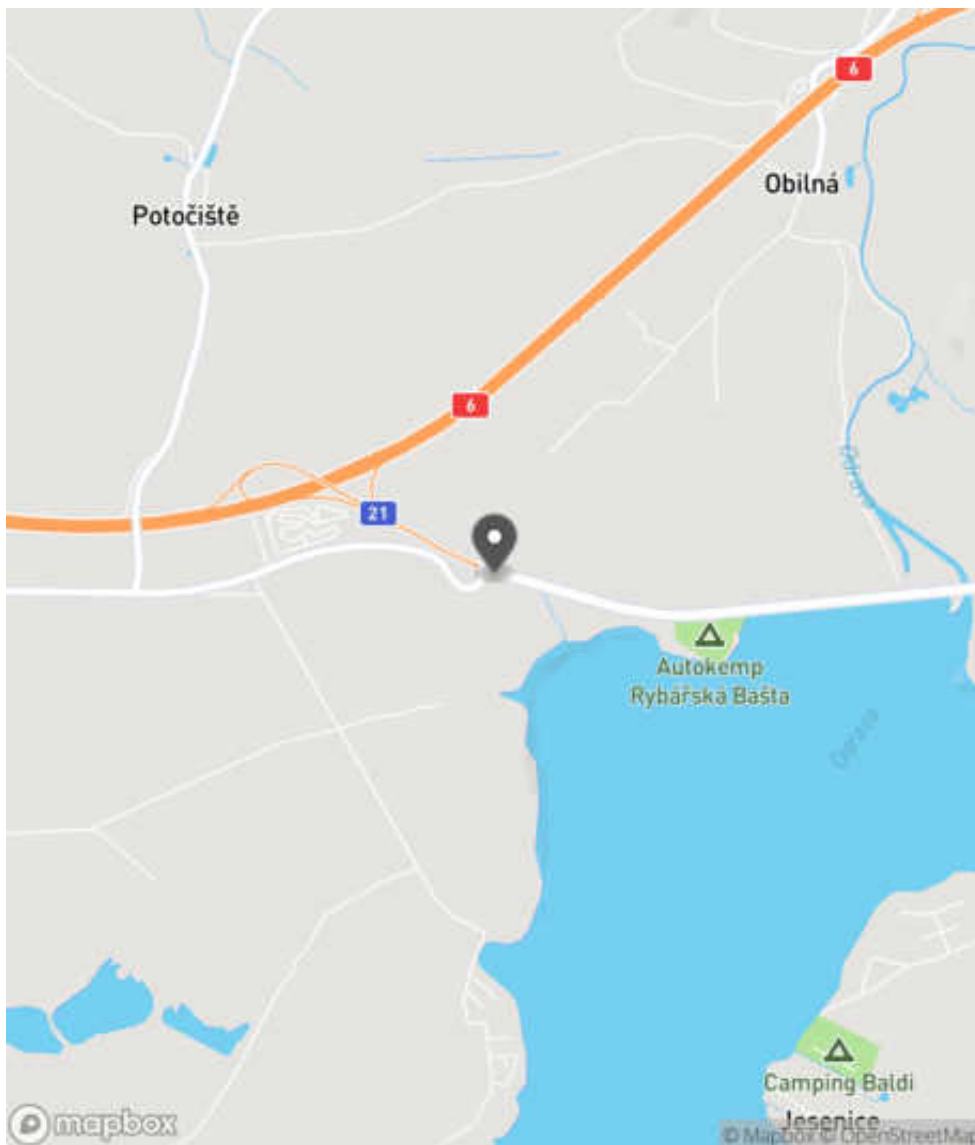
Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 11:40:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 09:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:07:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,972 | Správa Karlovy Vary | 50,085094N, 12,459615E | ID 1844

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (okružní křižovatka). Rizikové pouze čelo B.

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

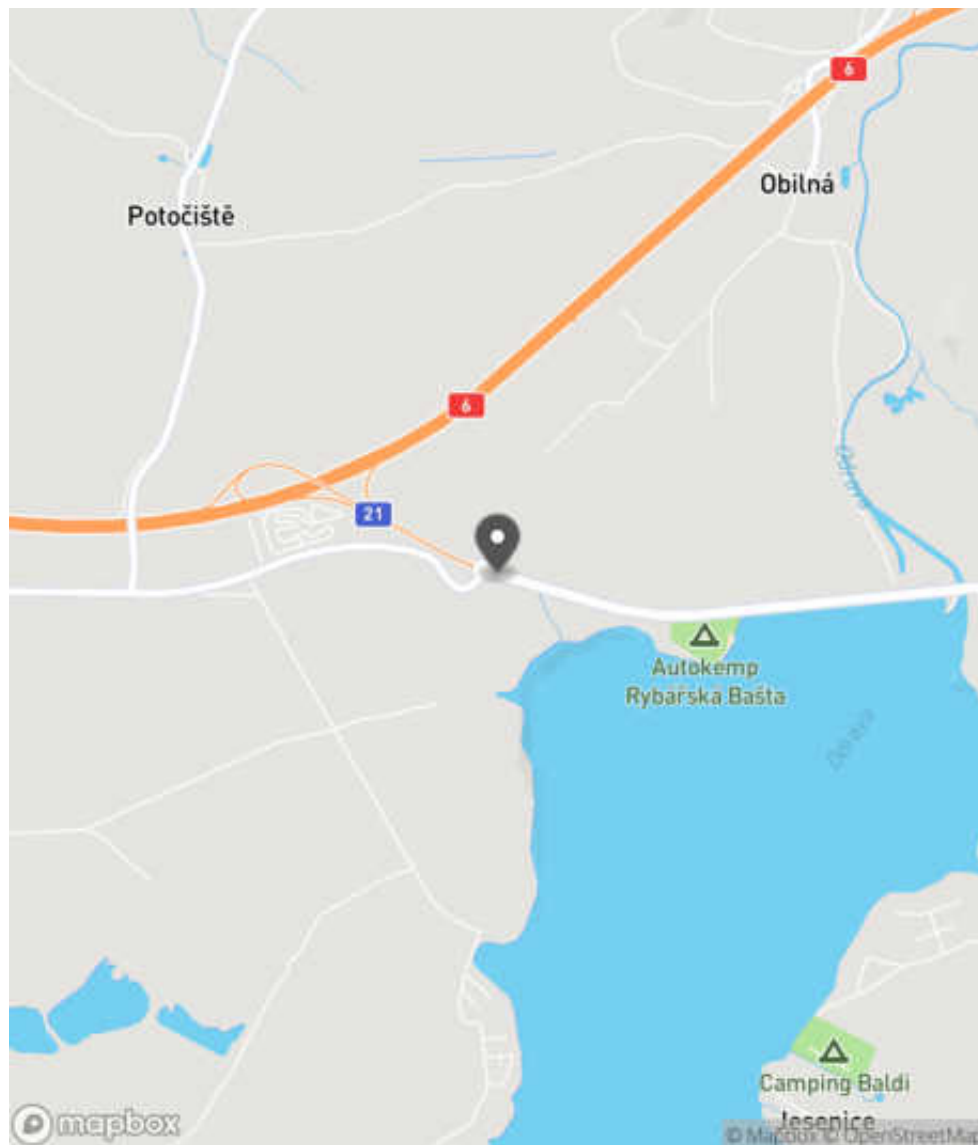
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (okružní křižovatka). Rizikové pouze čelo B.

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka Současně výměna konstrukce VO za deformovatelnou.
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 11:44:37

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 18:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:16:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,971 | Správa Karlovy Vary | 50,085140N, 12,459577E | ID 2761

Nově evidováno Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

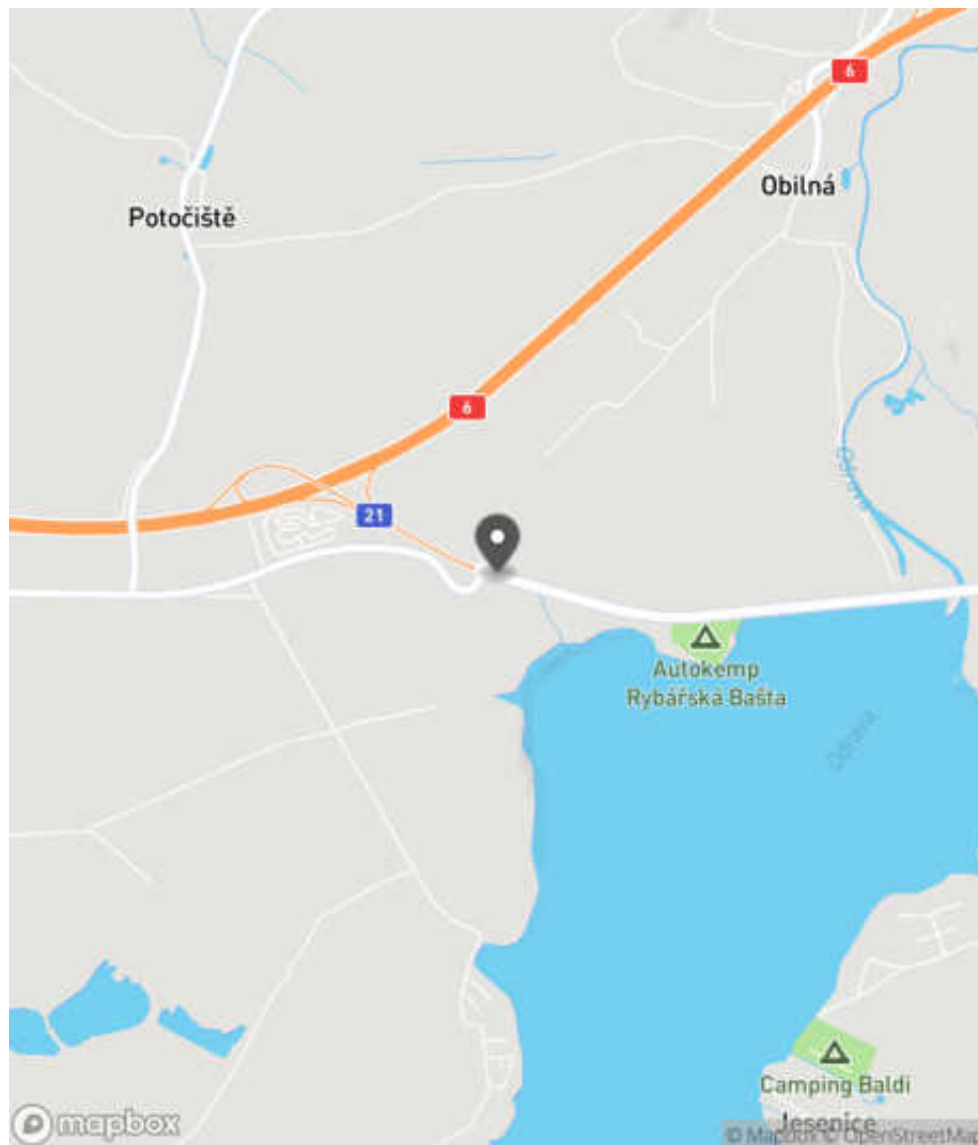
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 07. 2019 09:46:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:12:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,964 | Správa Karlovy Vary | 50,085072N, 12,459807E | ID 1845

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

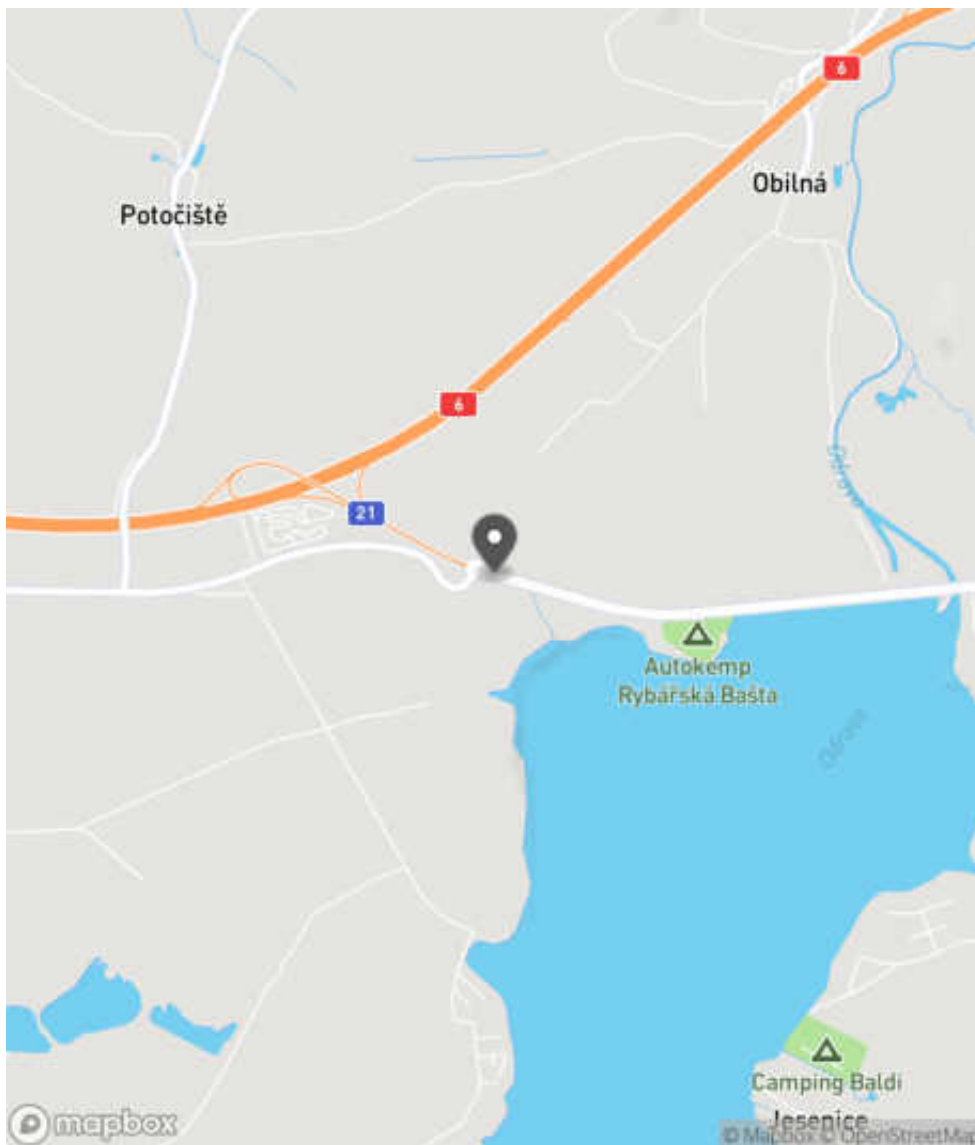
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 11:50:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 09:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:19:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,926 | Správa Karlovy Vary | 50,085026N, 12,460303E | ID 1846

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

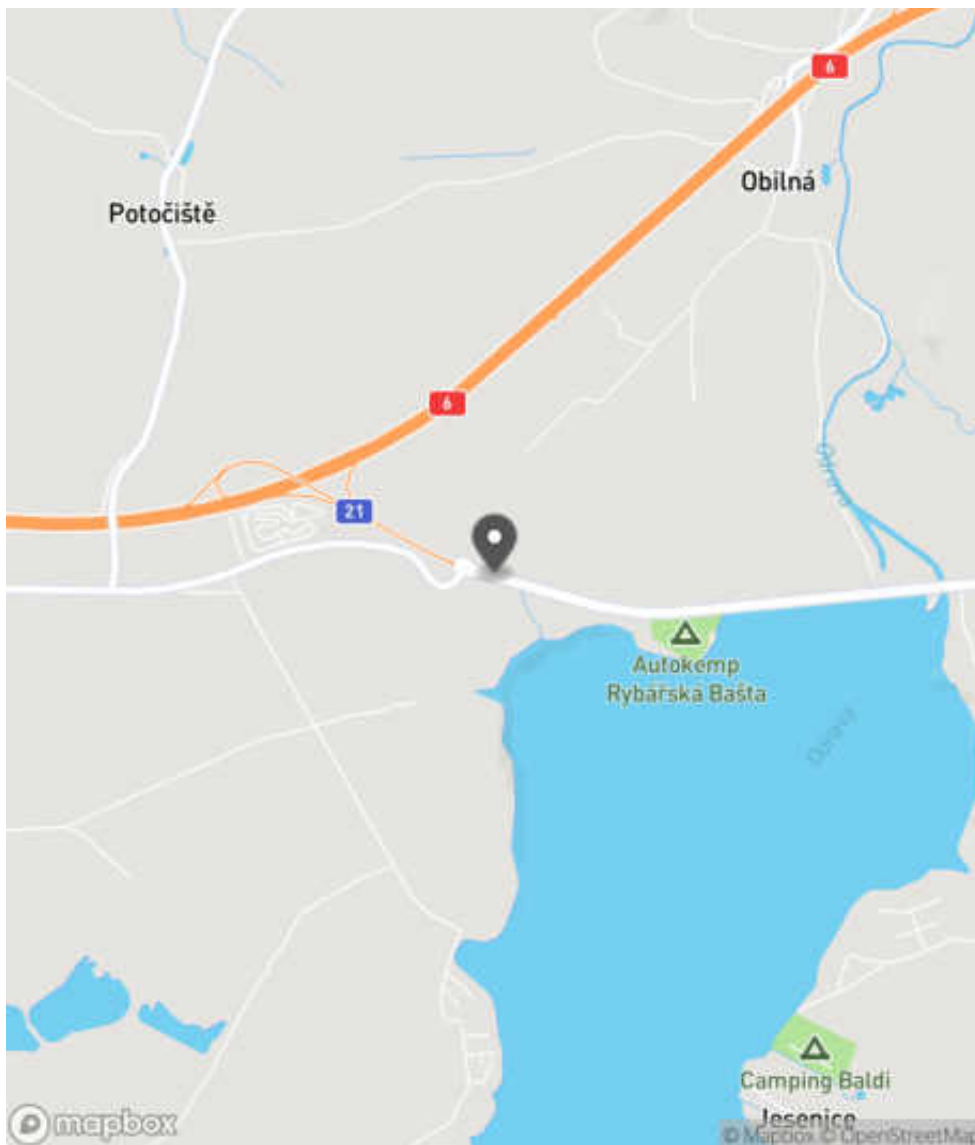
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 12:14:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 09:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:21:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,837 | Správa Karlovy Vary | 50,084778N, 12,461431E | ID 2762

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 5x - Betonová skruž <input checked="" type="checkbox"/> 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

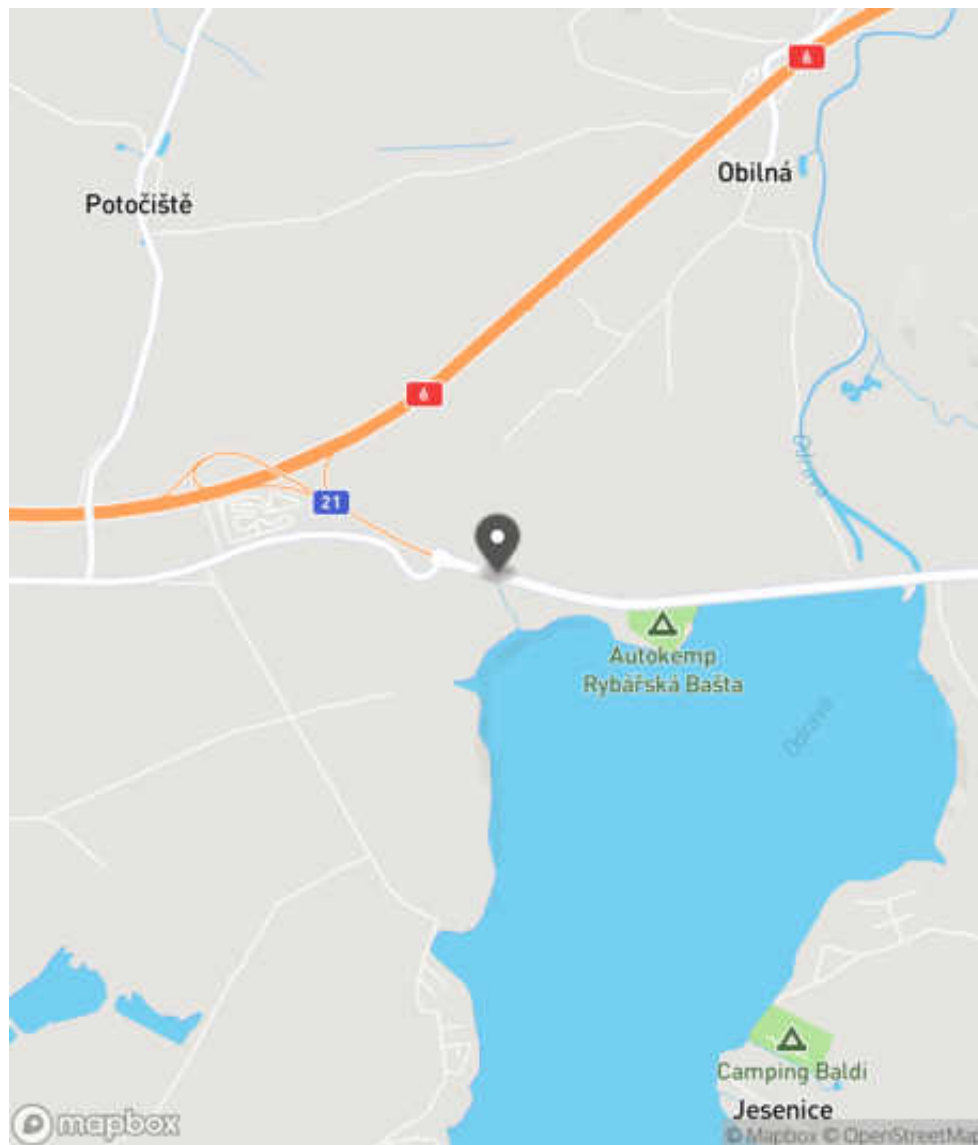
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 5x - Betonová skruž <input checked="" type="checkbox"/> 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 07. 2019 09:50:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:24:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,770 | Správa Karlovy Vary | 50,084625N, 12,462304E | ID 1848

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

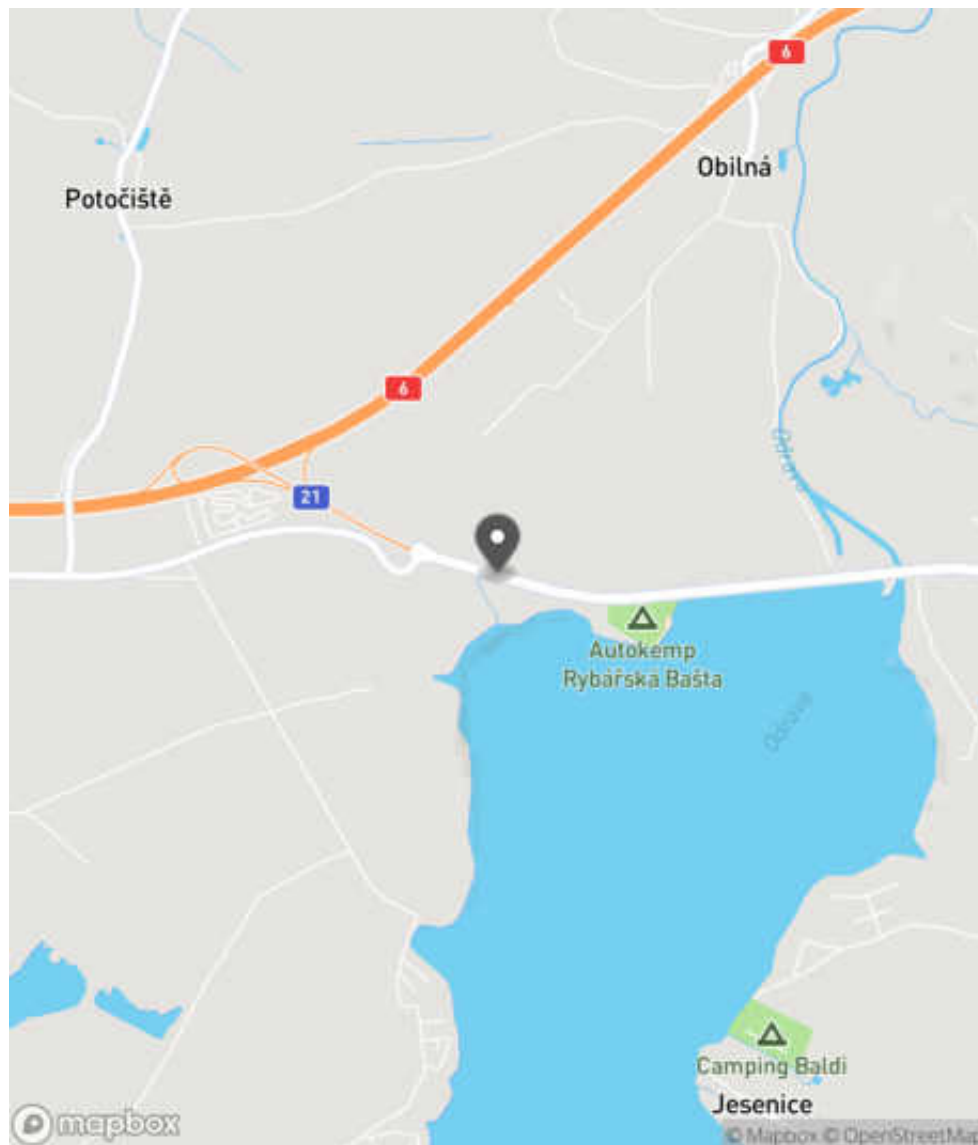
Návrh opatření Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 12:35:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 13:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:26:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,640 | Správa Karlovy Vary | 50,084599N, 12,462480E | ID 1850

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

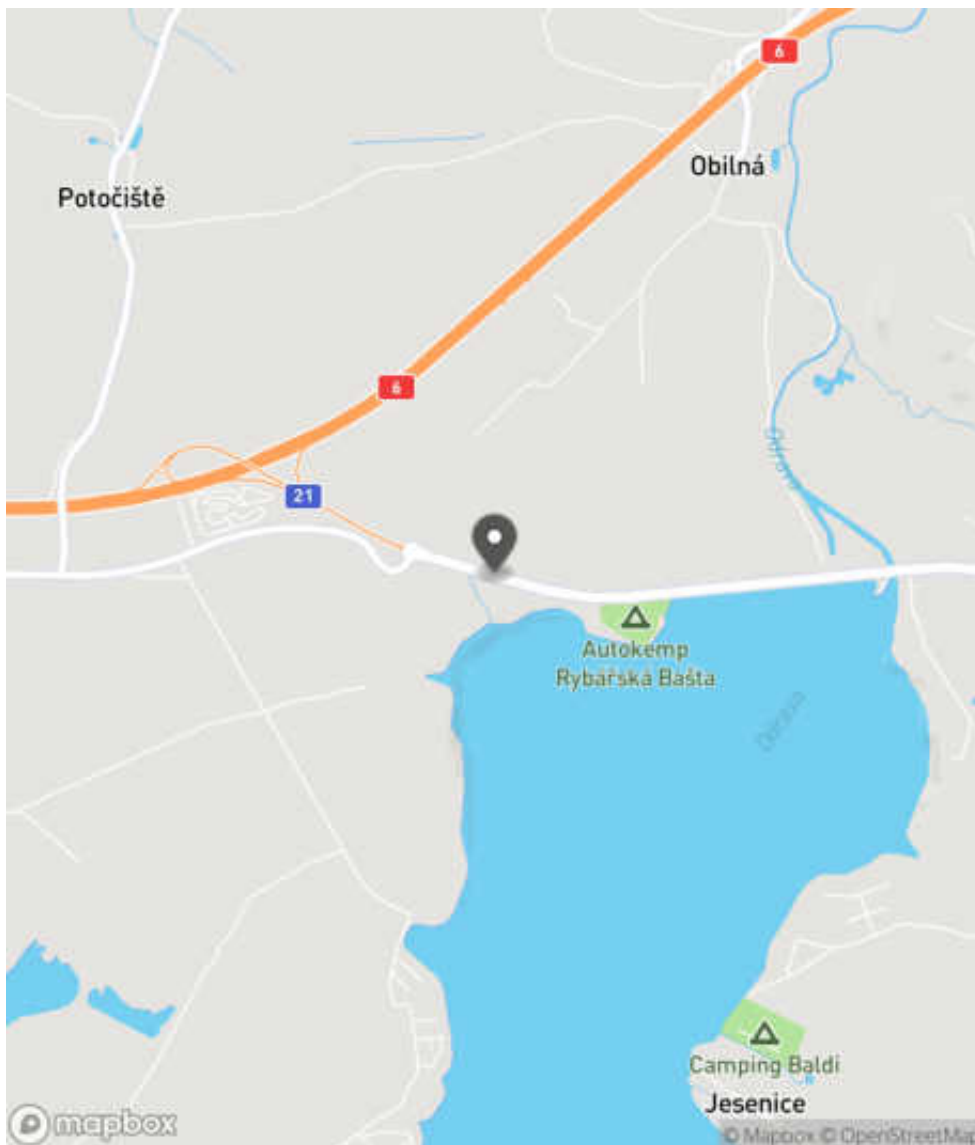
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 12:40:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 13:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:42:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,625 | Správa Karlovy Vary | 50,084221N, 12,463893E | ID 2763

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

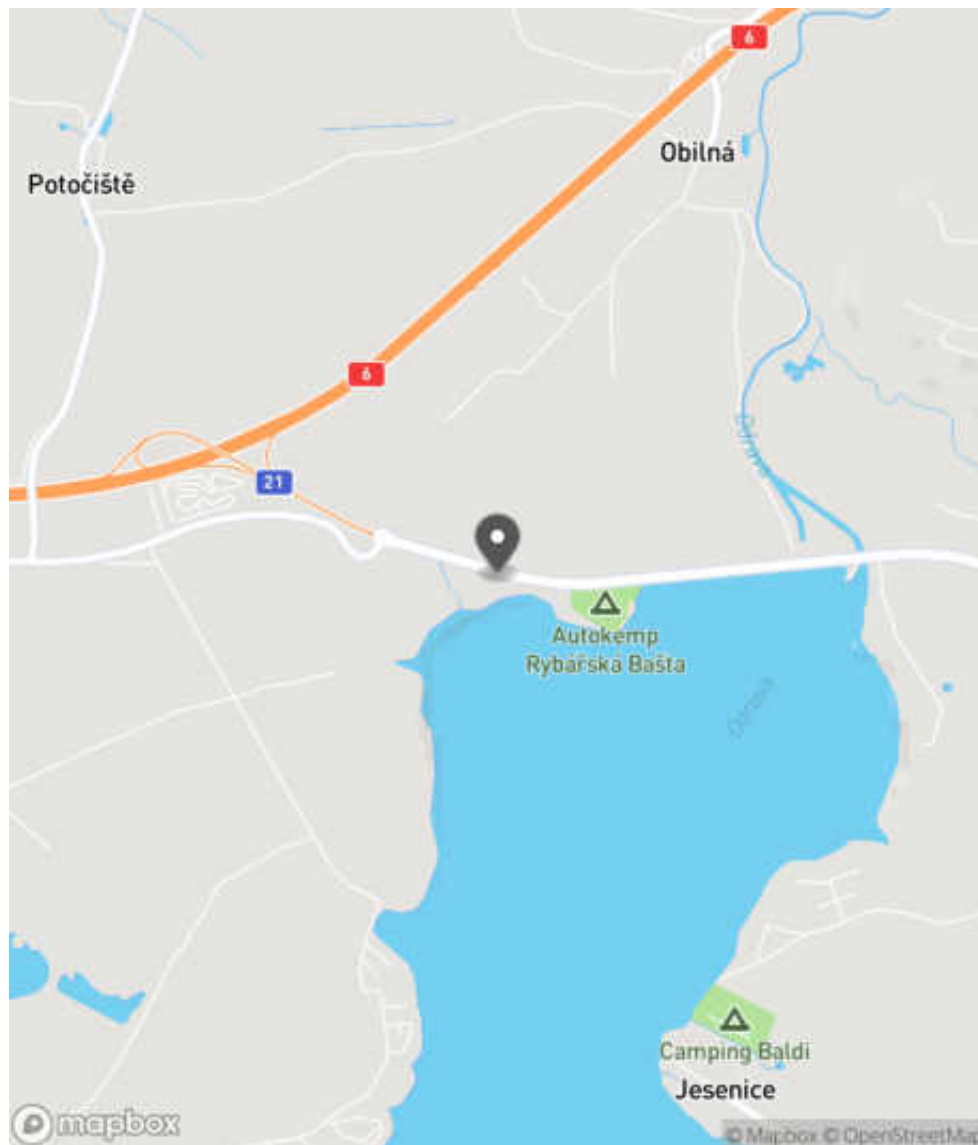
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 07. 2019 09:53:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:45:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,603 | Správa Karlovy Vary | 50,084312N, 12,464127E | ID 3359

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

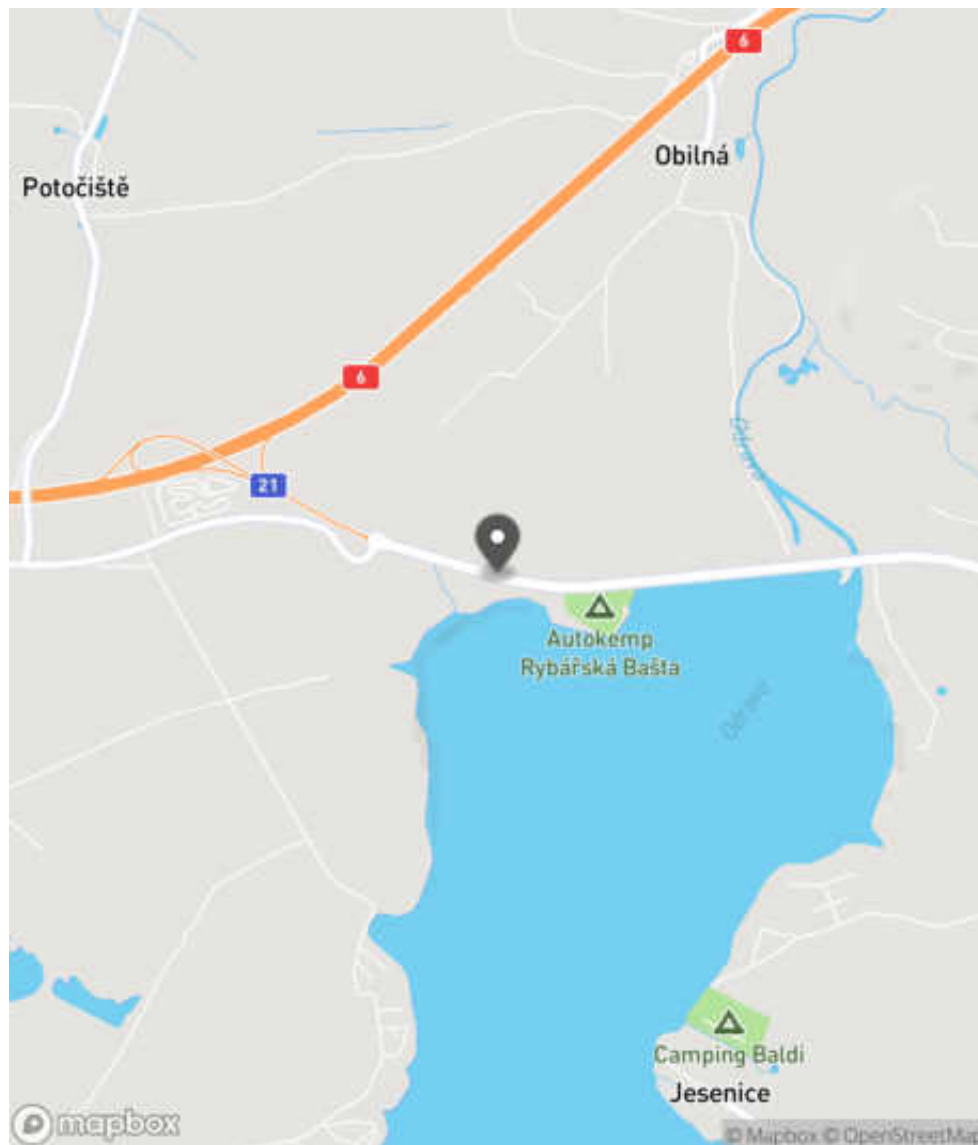
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 13:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:48:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,580 | Správa Karlovy Vary | 50,084187N, 12,464914E | ID 1852

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

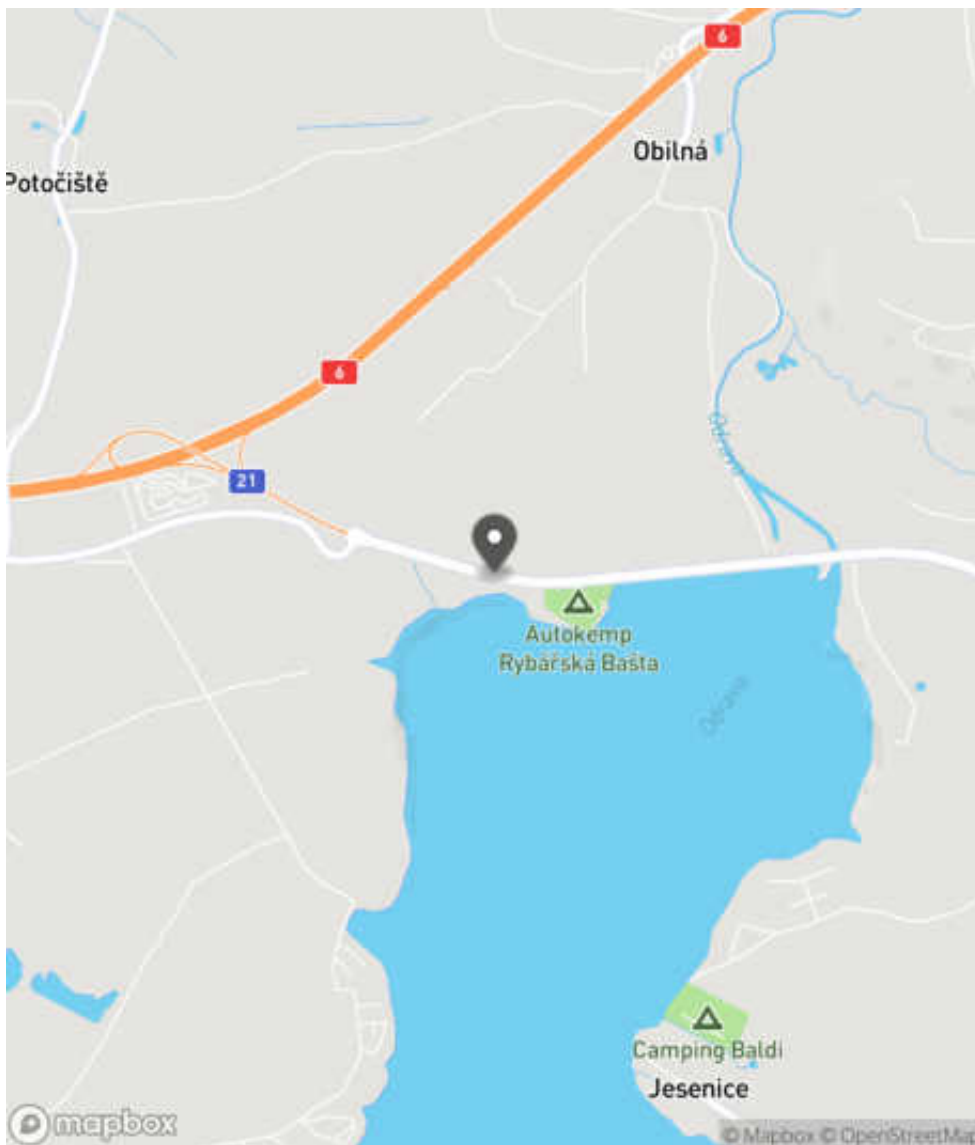
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu. Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ. Současně náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 12:44:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 13:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:52:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,578 | Správa Karlovy Vary | 50,084167N, 12,464931E | ID 1854

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Závora svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

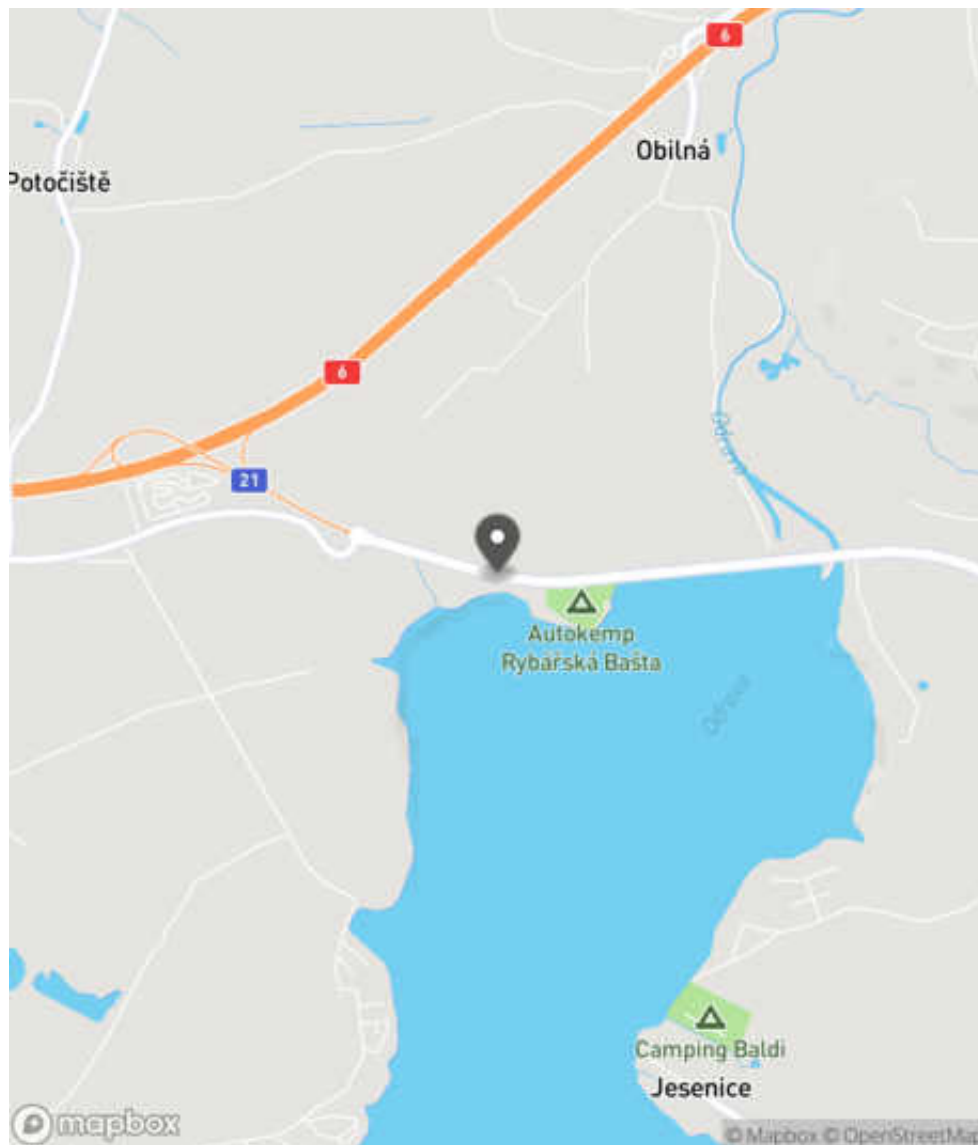
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Závora svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 12:46:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 13:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:53:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,576 | Správa Karlovy Vary | 50,084167N, 12,464989E | ID 1855

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

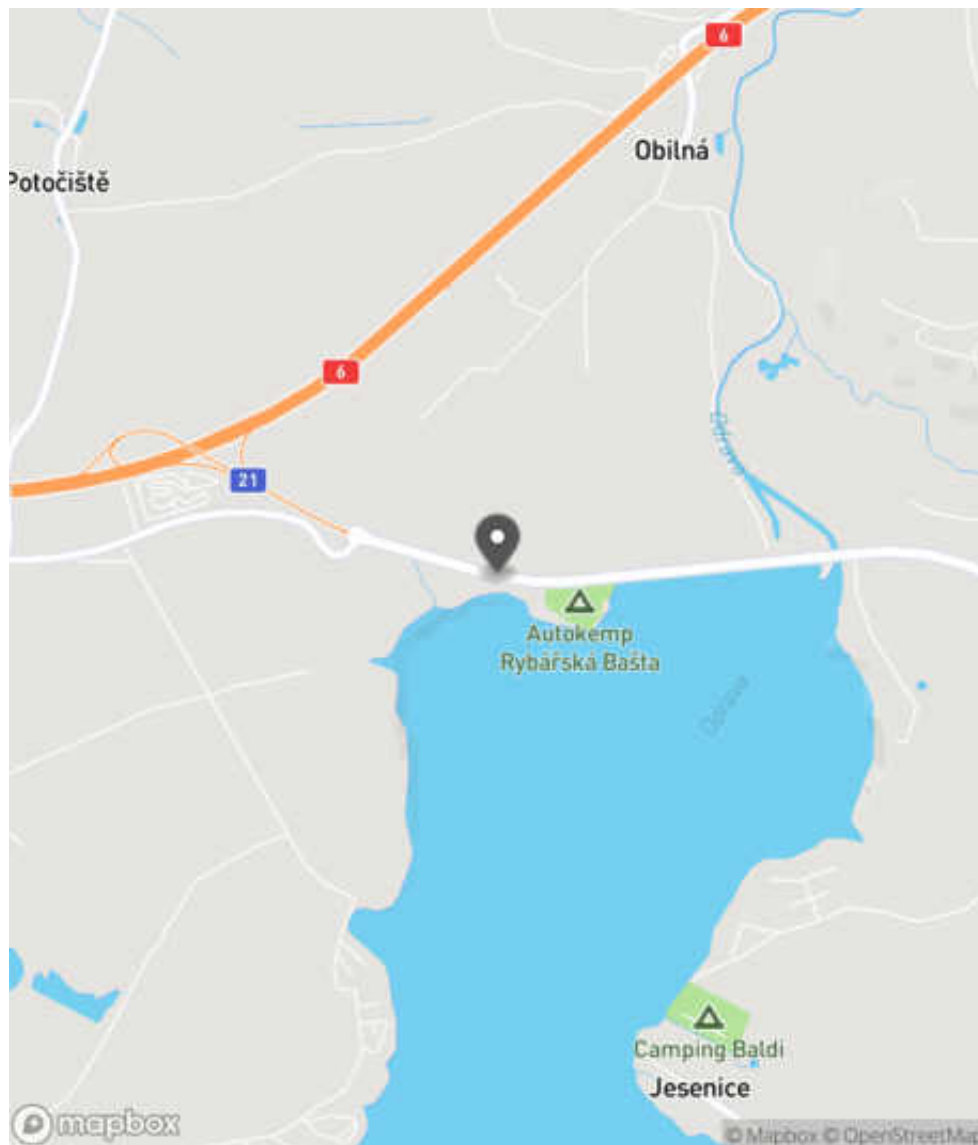
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 12:48:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,574 | Správa Karlovy Vary | 50,084053N, 12,465888E | ID 3923

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

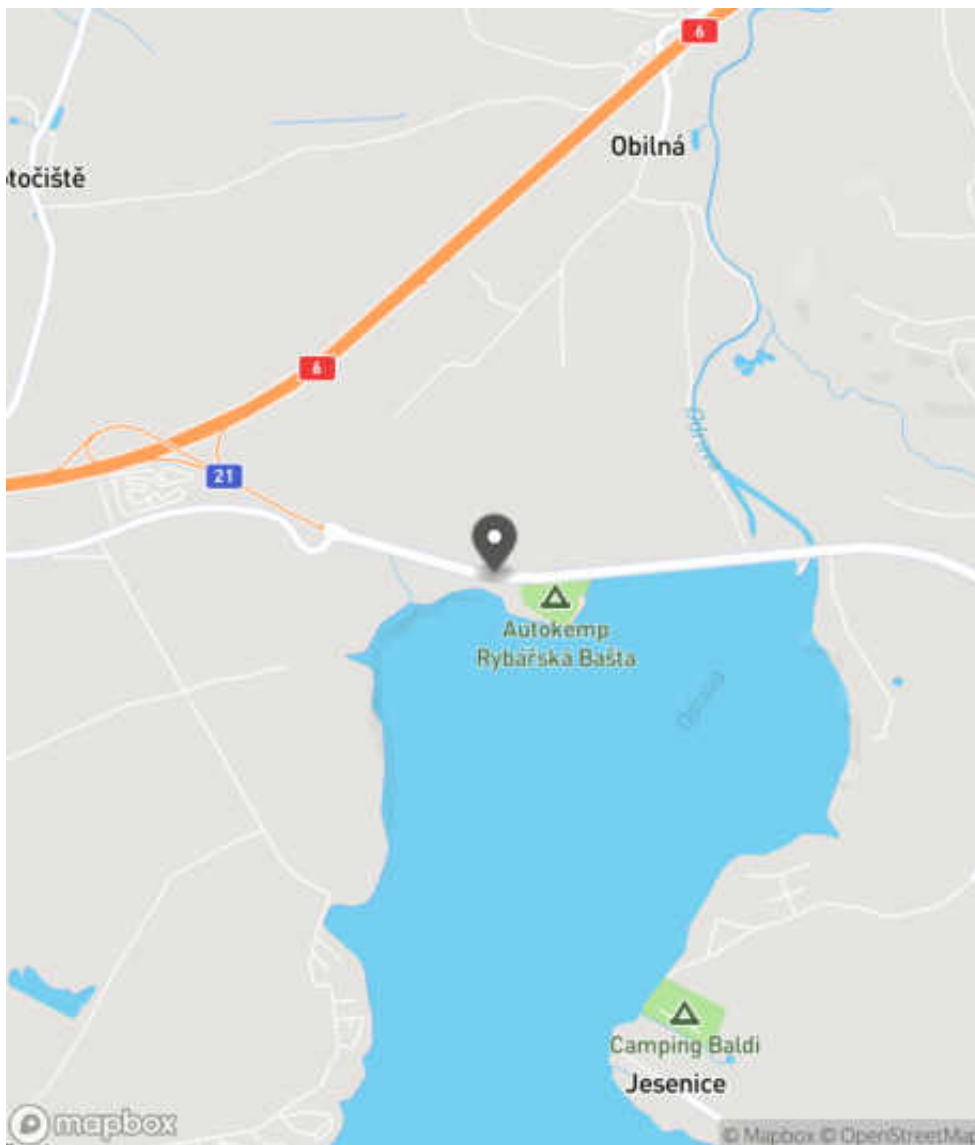
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	Alternativní řešení lze spatřovat ve výměně konstrukce sloupu za deformovatelnou.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:59:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,445 | Správa Karlovy Vary | 50,084000N, 12,466576E | ID 4048

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

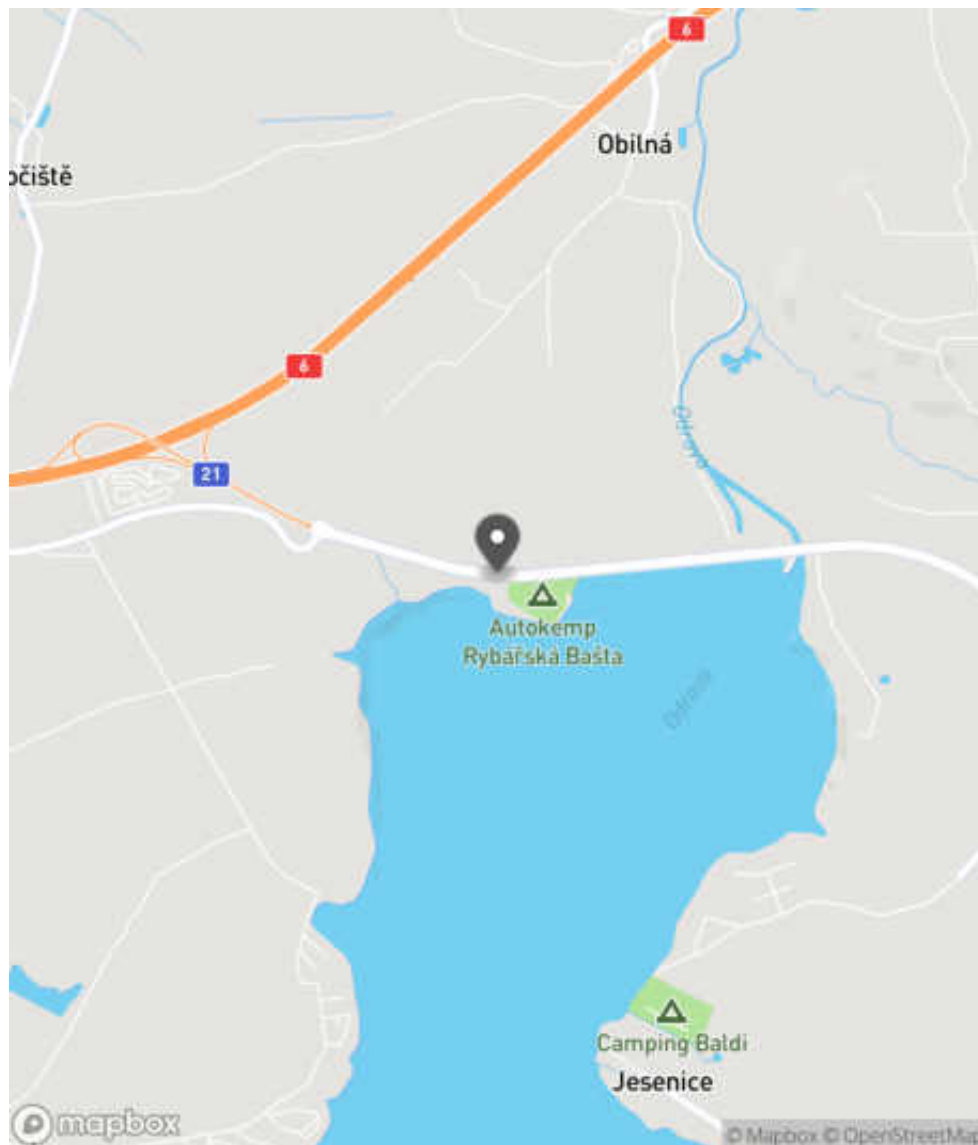
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Jiné
 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Ocelové sloupky tvoří pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 08:43:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,438 | Správa Karlovy Vary | 50,084000N, 12,466820E | ID 1861

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Závora svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

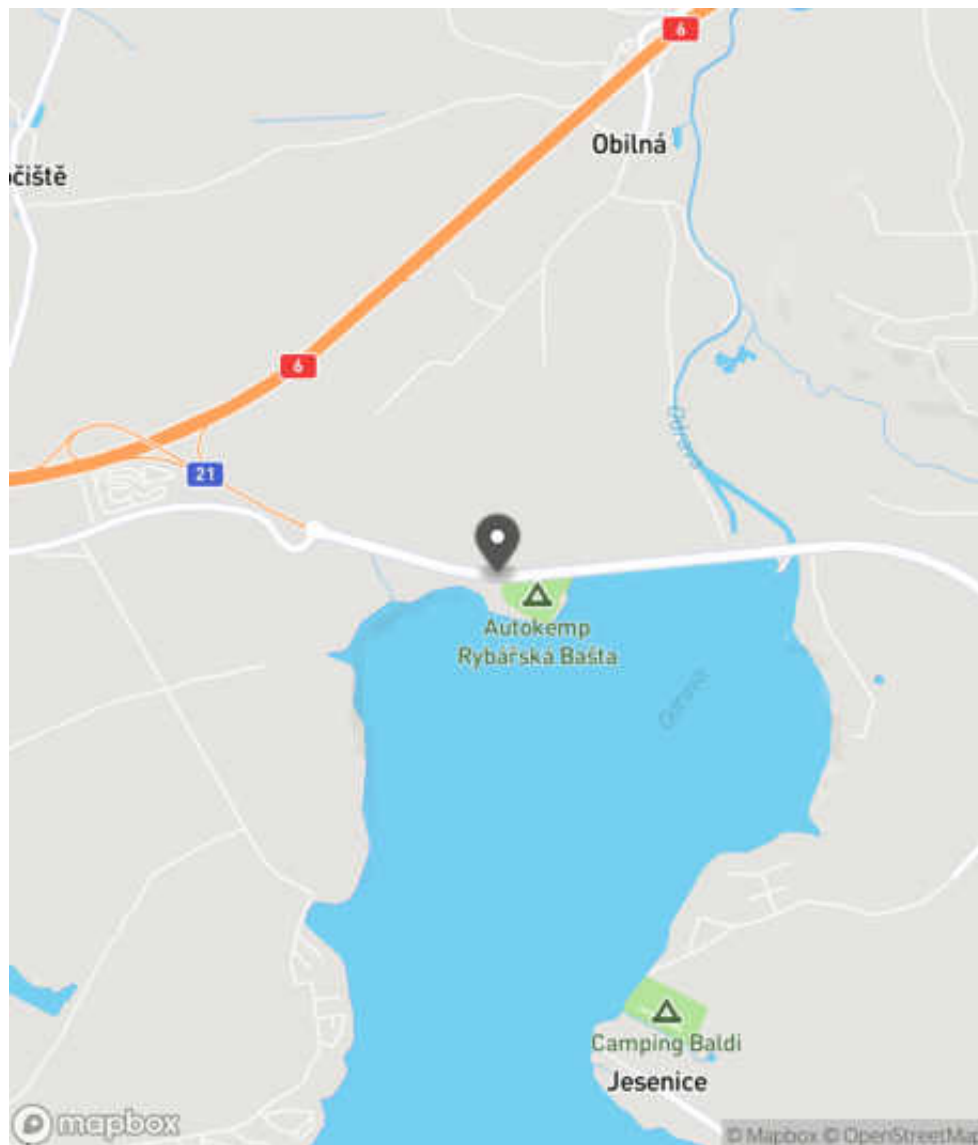
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Závora svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 13:03:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:04:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,437 | Správa Karlovy Vary | 50,084011N, 12,466939E | ID 2263

Eliminováno

Revize I. (2019)



Dřívě eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Neadekvátní stav SDZ E 8a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

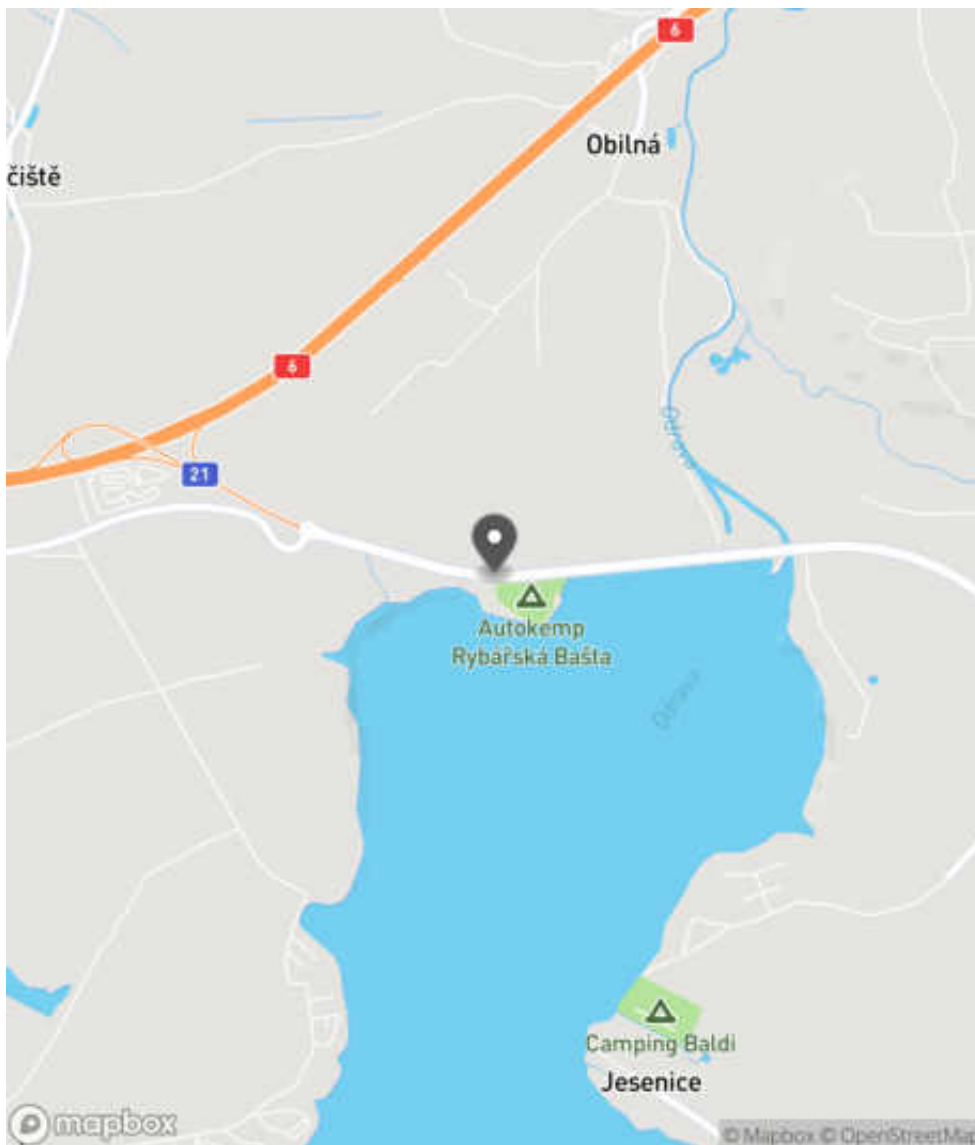
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Neadekvátní stav SDZ E 8a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 14:38:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:04:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,385 | Správa Karlovy Vary | 50,084011N, 12,467639E | ID 1863

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - chybí fyzické oddělení
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - chybí fyzické oddělení
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu.

Nápravné opatření

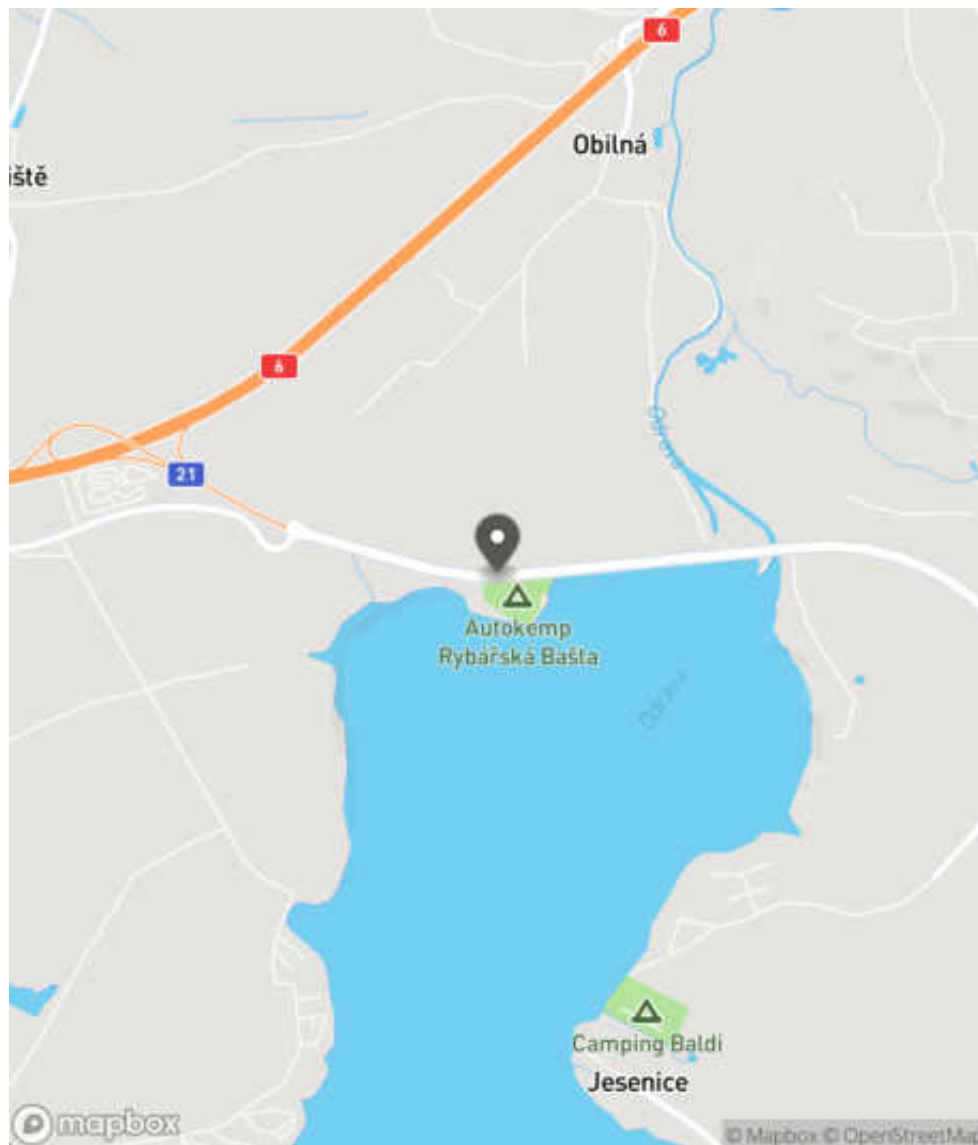
Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 13:07:51

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:10:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,377 | Správa Karlovy Vary | 50,083988N, 12,467761E | ID 1865

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Jiné
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Betonová svodidla tvoří pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

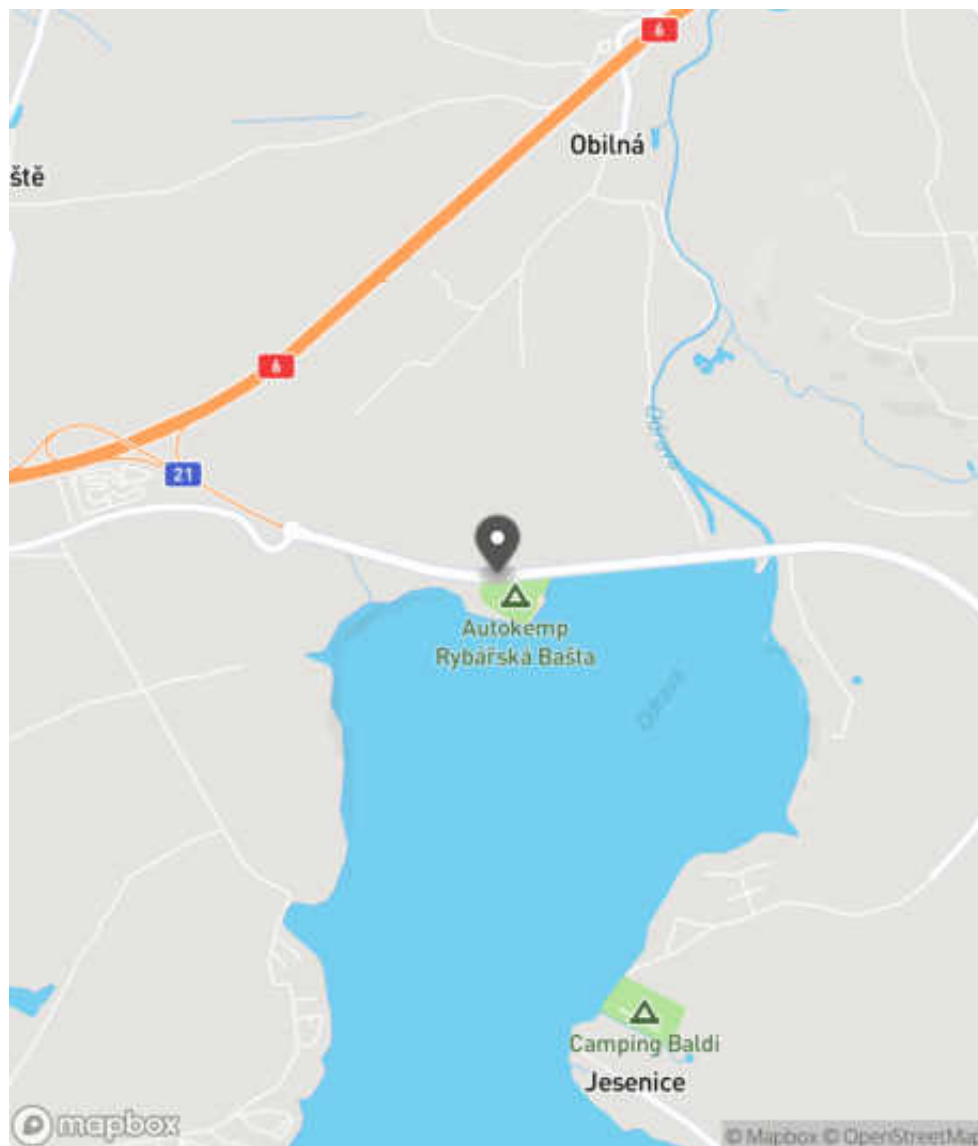
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Jiné
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Betonová svodidla tvoří pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 13:10:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:42:00

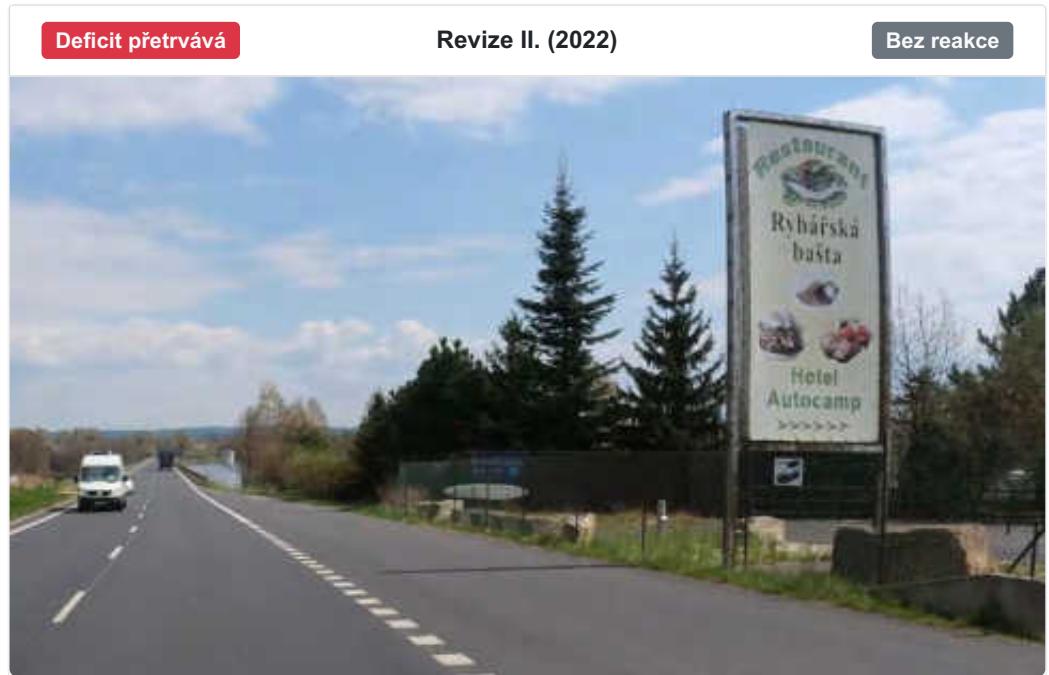
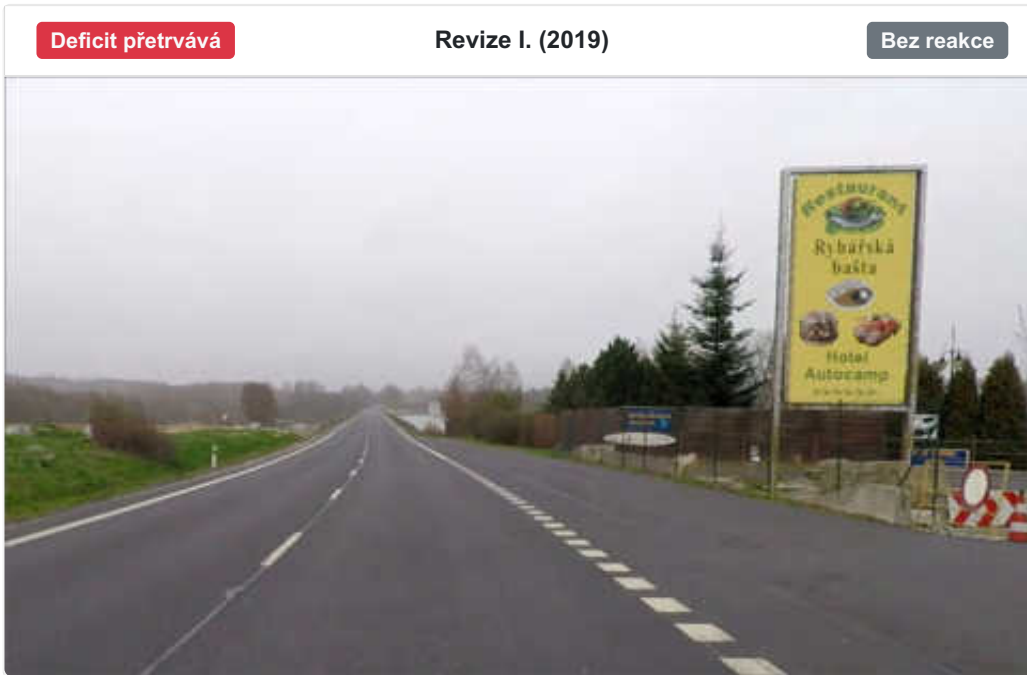
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:10:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,356 | Správa Karlovy Vary | 50,083988N, 12,468012E | ID 1867



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

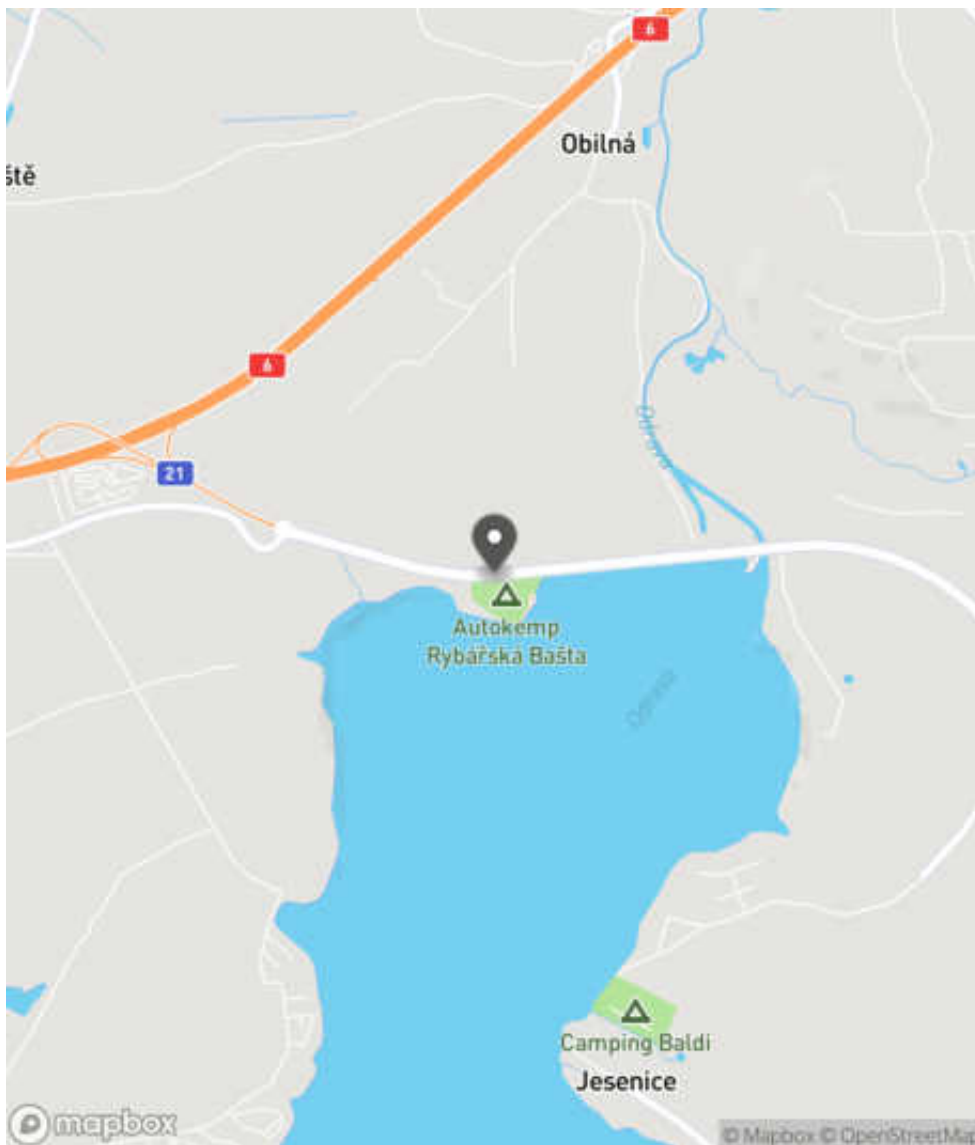
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 13:13:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 08:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:14:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,351 | Správa Karlovy Vary | 50,083858N, 12,467937E | ID 3363

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

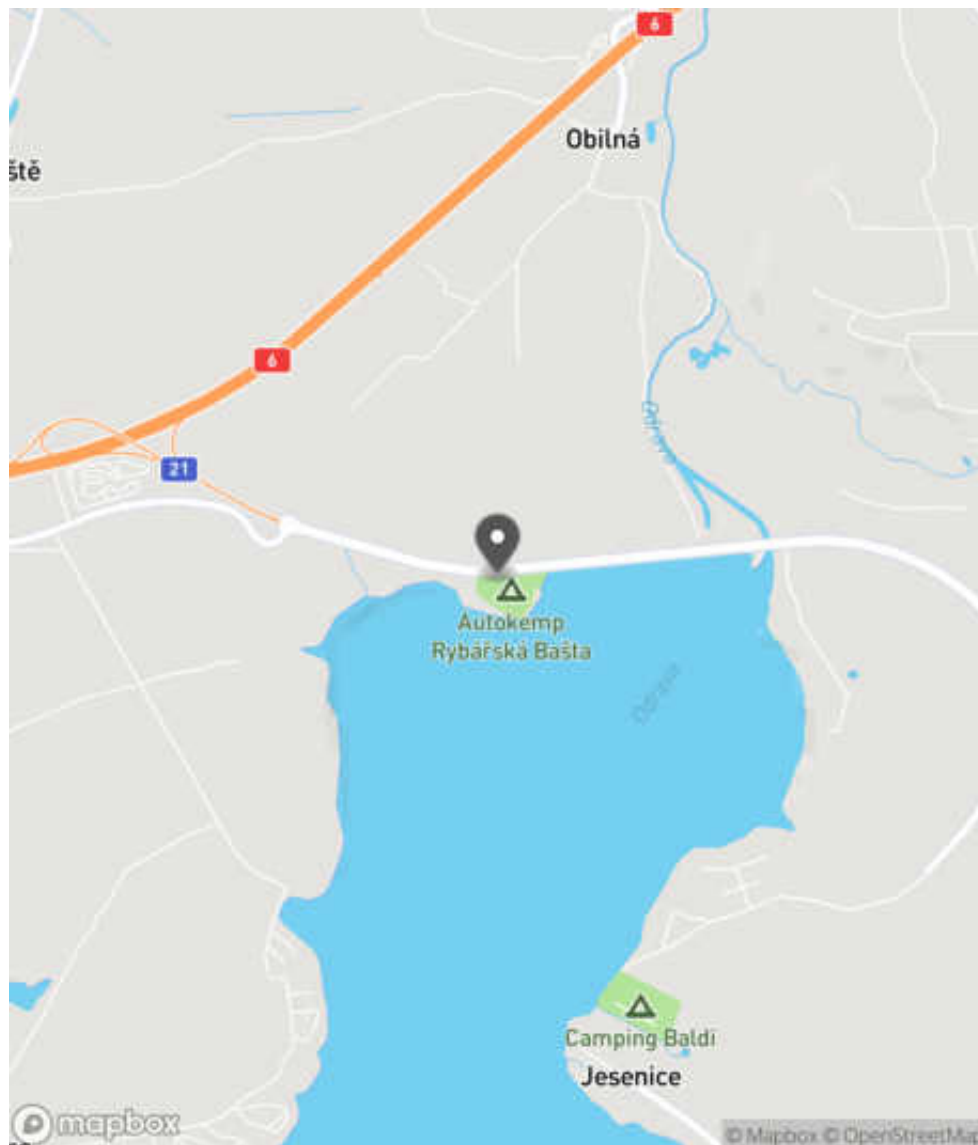
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:38:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,316 | Správa Karlovy Vary | 50,083984N, 12,468324E | ID 3927

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

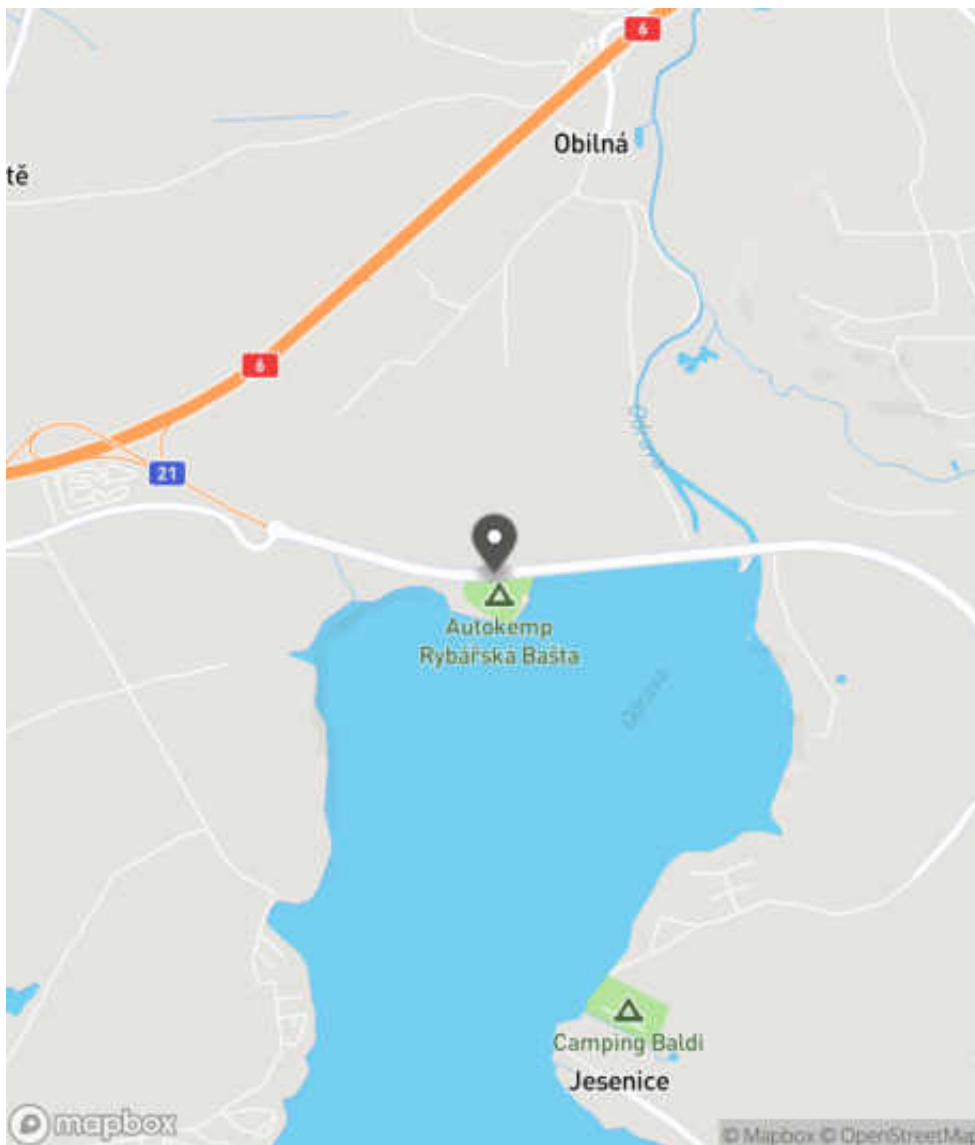
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:40:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,315 | Správa Karlovy Vary | 50,084026N, 12,468574E | ID 2764

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 40 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 40 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

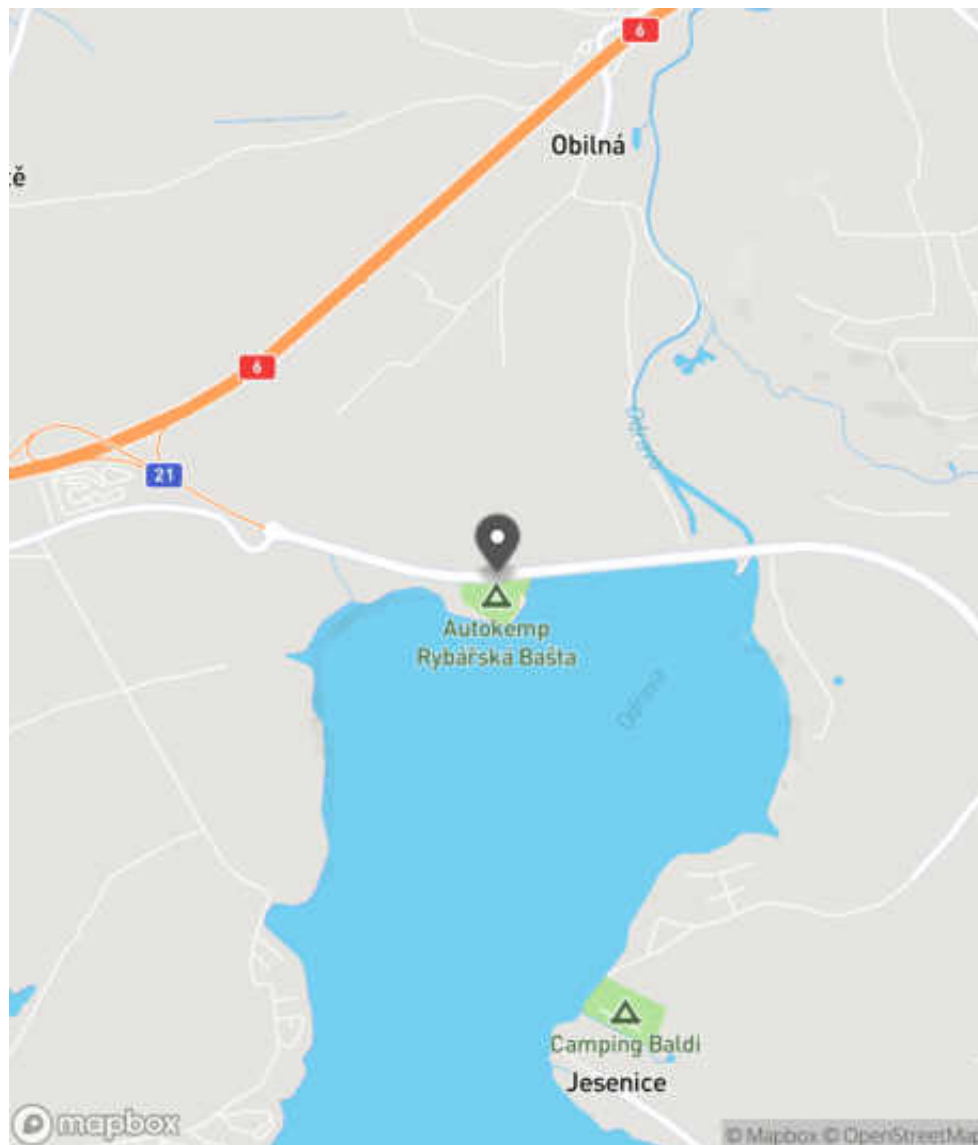
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 07. 2019 10:19:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:44:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,282 | Správa Karlovy Vary | 50,084095N, 12,468988E | ID 1869

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0x - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

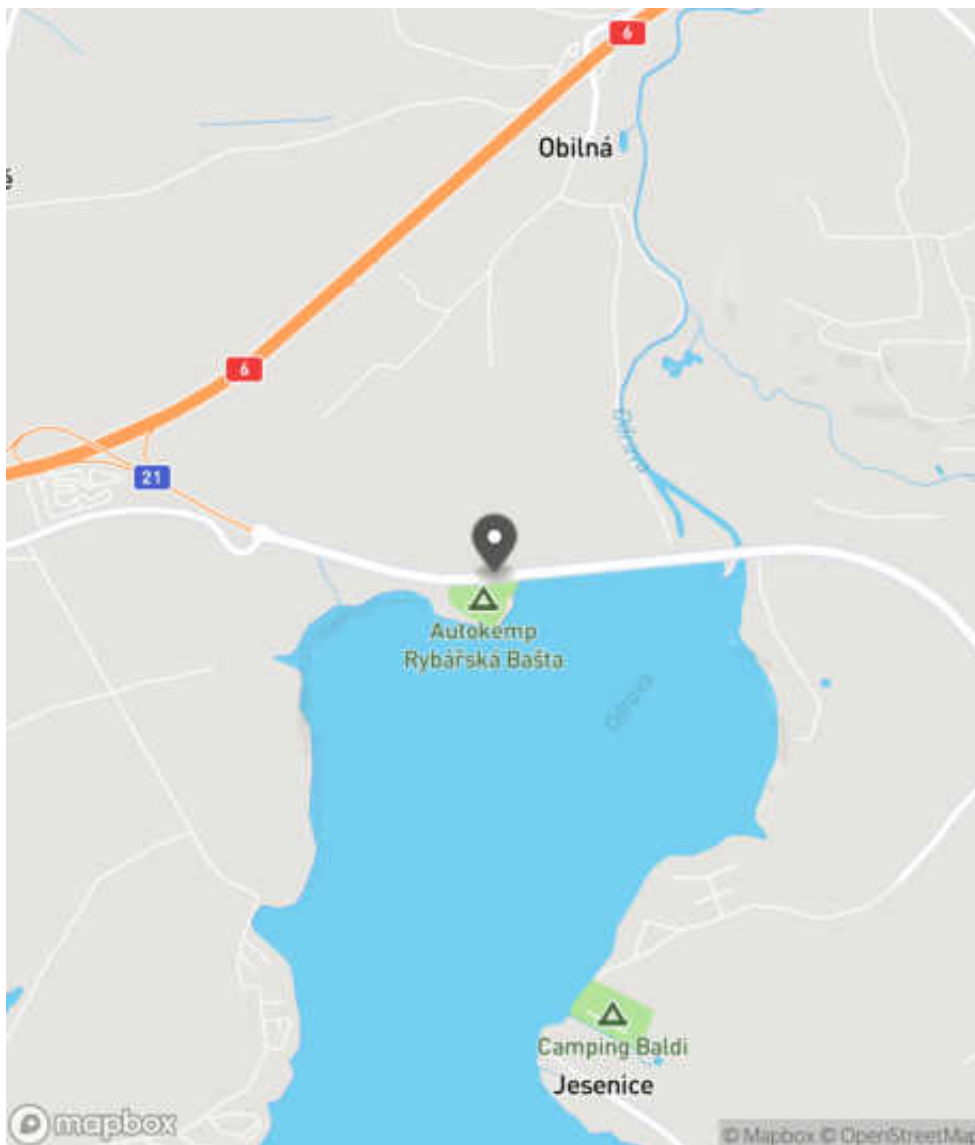
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0x - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 13:17:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 15:01:00

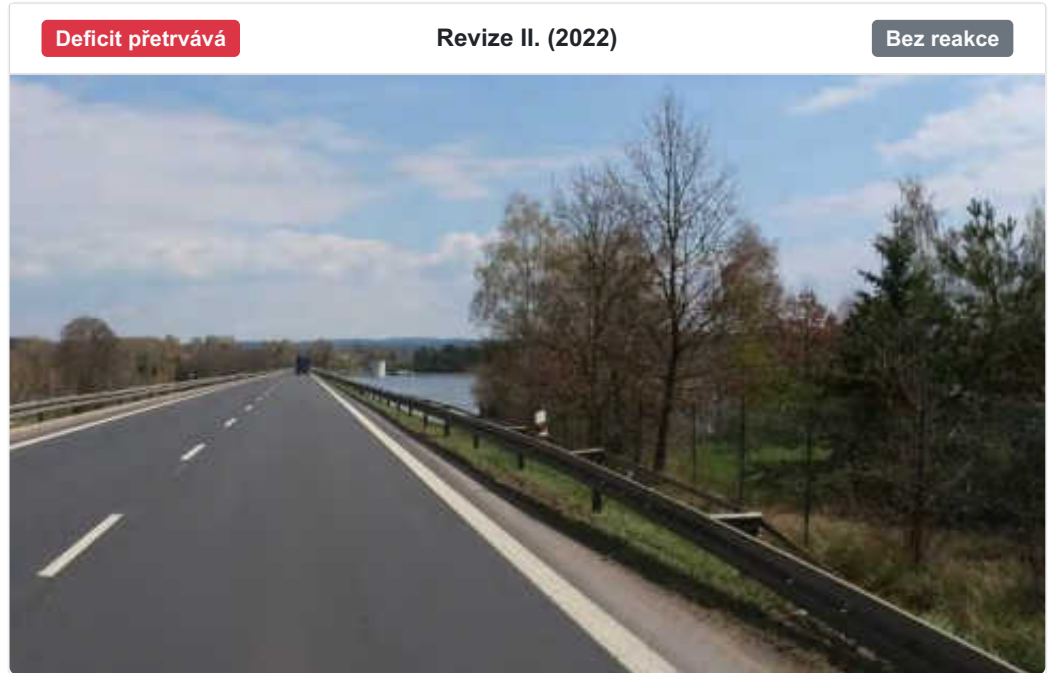
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:45:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 49,280 | Správa Karlovy Vary | 50,084099N, 12,469063E | ID 1870



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☞ 730 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
☞ 730 m - Neadekvátní úroveň zadržní svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☞ 730 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
☞ 730 m - Neadekvátní úroveň zadržní svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Nápravné opatření

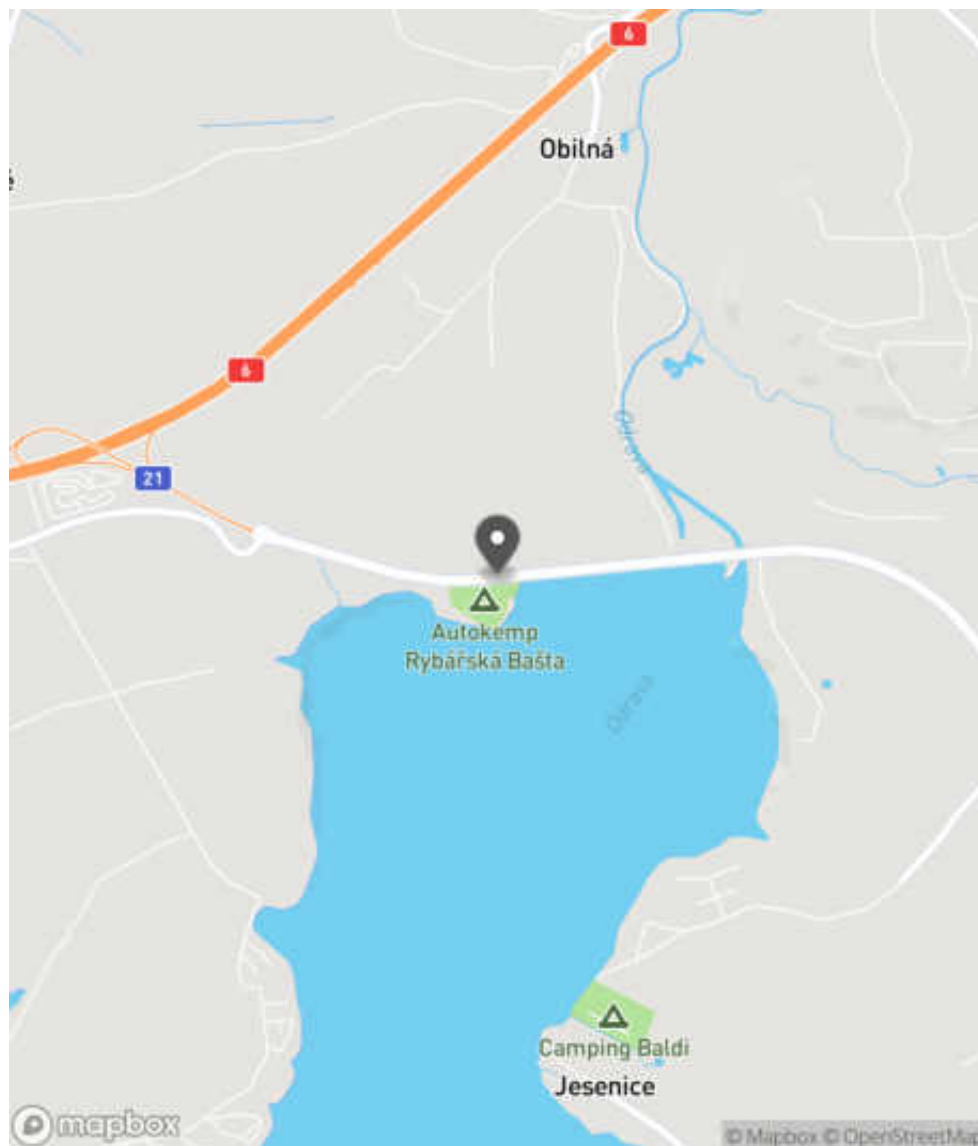
Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržní
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržní
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 13:21:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:47:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 48,702 | Správa Karlovy Vary | 50,084595N, 12,477070E | ID 2765

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2* - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Zvolený způsob provedení přechodové části nedosahuje požadované úrovně zadržení. Současně absence výškových náběhů svodidel v okolí mostního objektu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3366.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

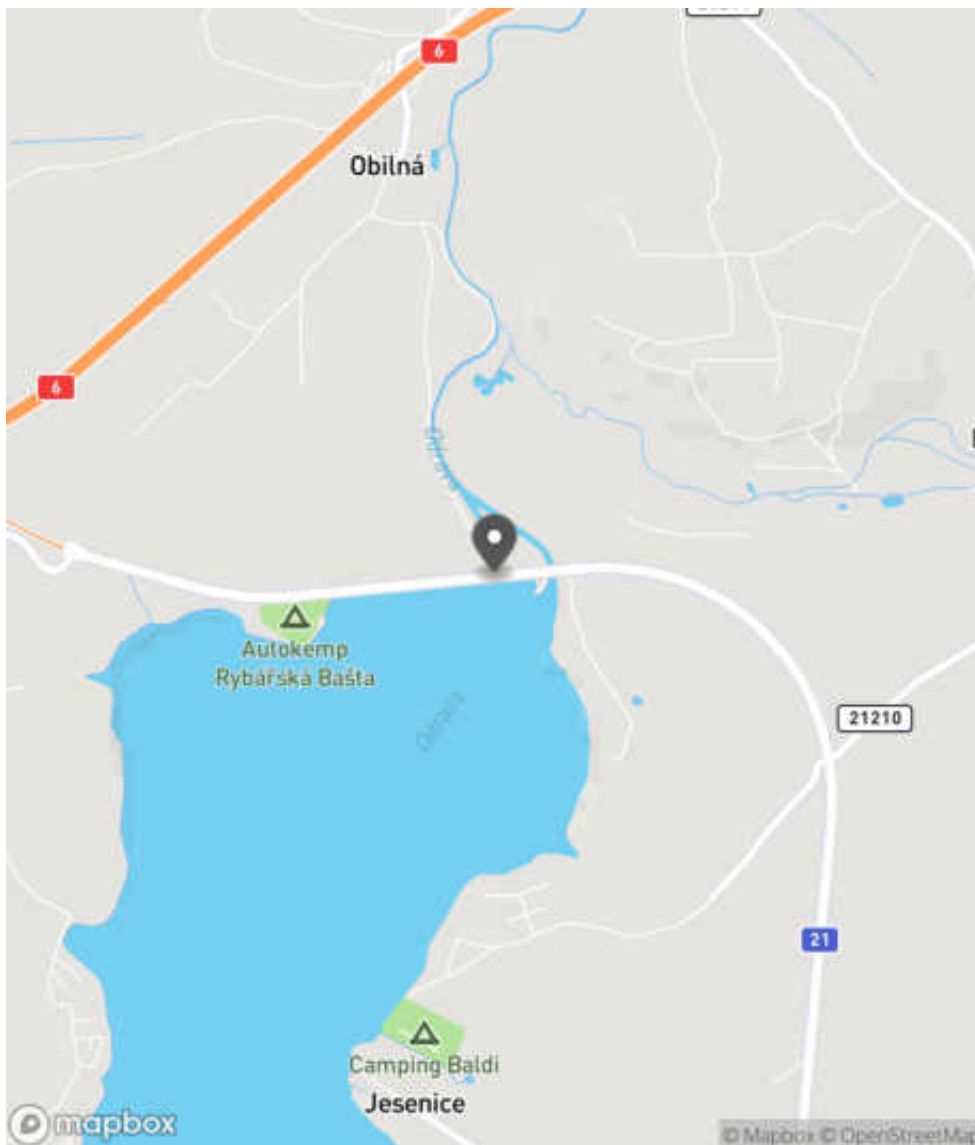
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2* - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Zvolený způsob provedení přechodové části nedosahuje požadované úrovně zadržení. Současně absence výškových náběhů svodidel v okolí mostního objektu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3366.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 07. 2019 10:24:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:56:41


Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 48,701 | Správa Karlovy Vary | 50,084579N, 12,477074E | ID 3366

Nově evidováno Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 2765.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

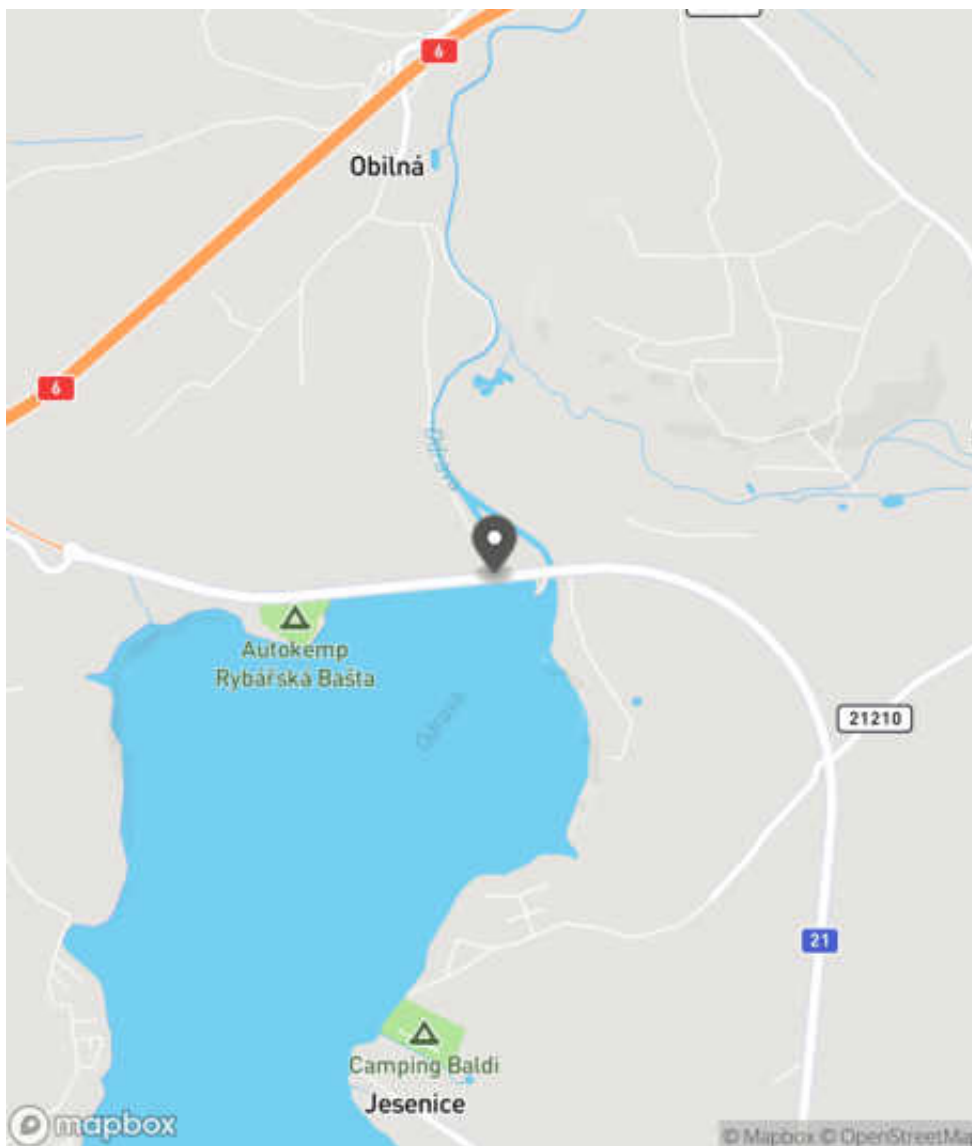
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 2765.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 15:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:57:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 48,538 | Správa Karlovy Vary | 50,084732N, 12,479342E | ID 1872

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Krátké svodidlo před mostem v obou směrech. Délka svodidla v opačném směru je 12 m.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Krátké svodidlo před mostem v obou směrech. Délka svodidla v opačném směru je 12 m.

Nápravné opatření

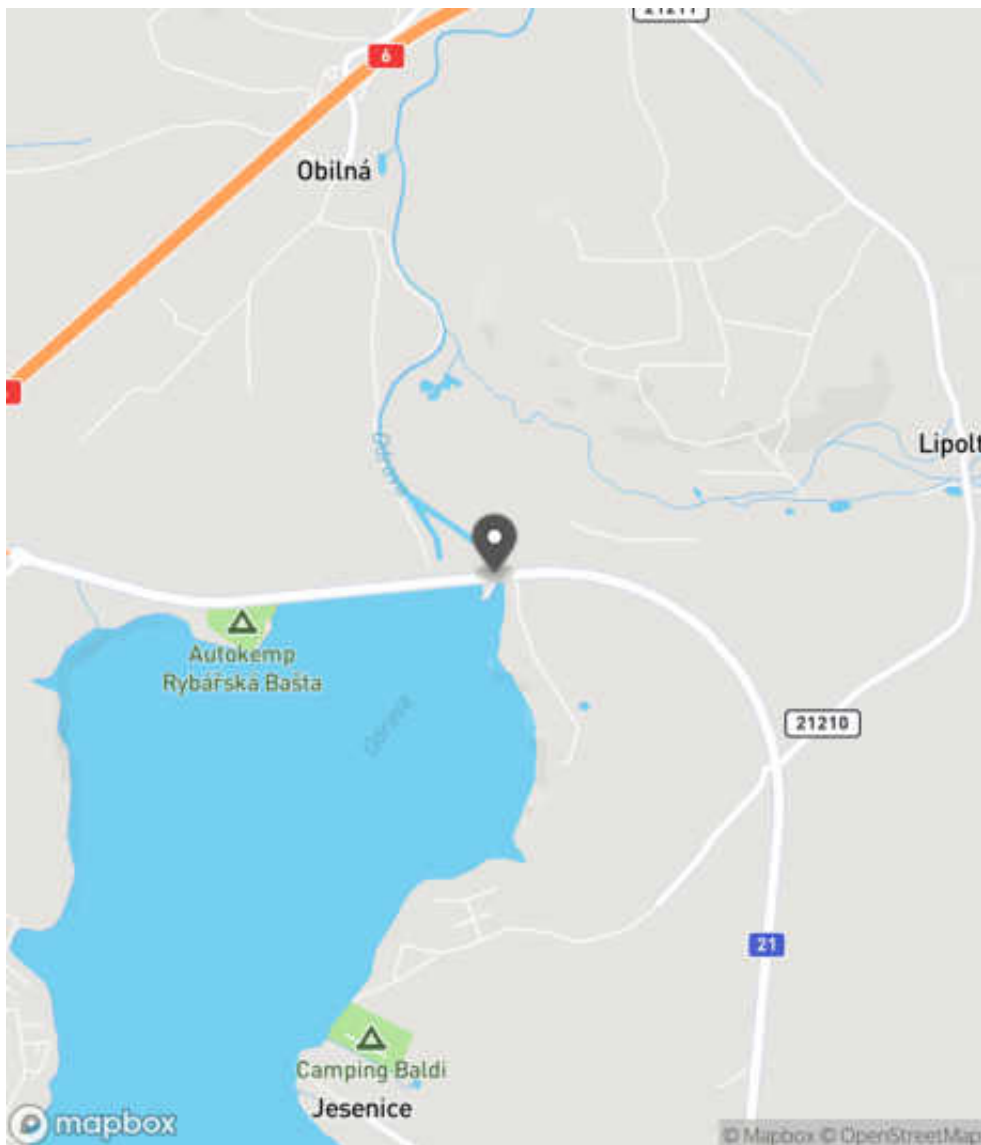
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Současně prodloužení záchytného zařízení a realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Současně prodloužení záchytného zařízení a realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 13:25:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 07:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:57:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 48,538 | Správa Karlovy Vary | 50,084801N, 12,479567E | ID 1881

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

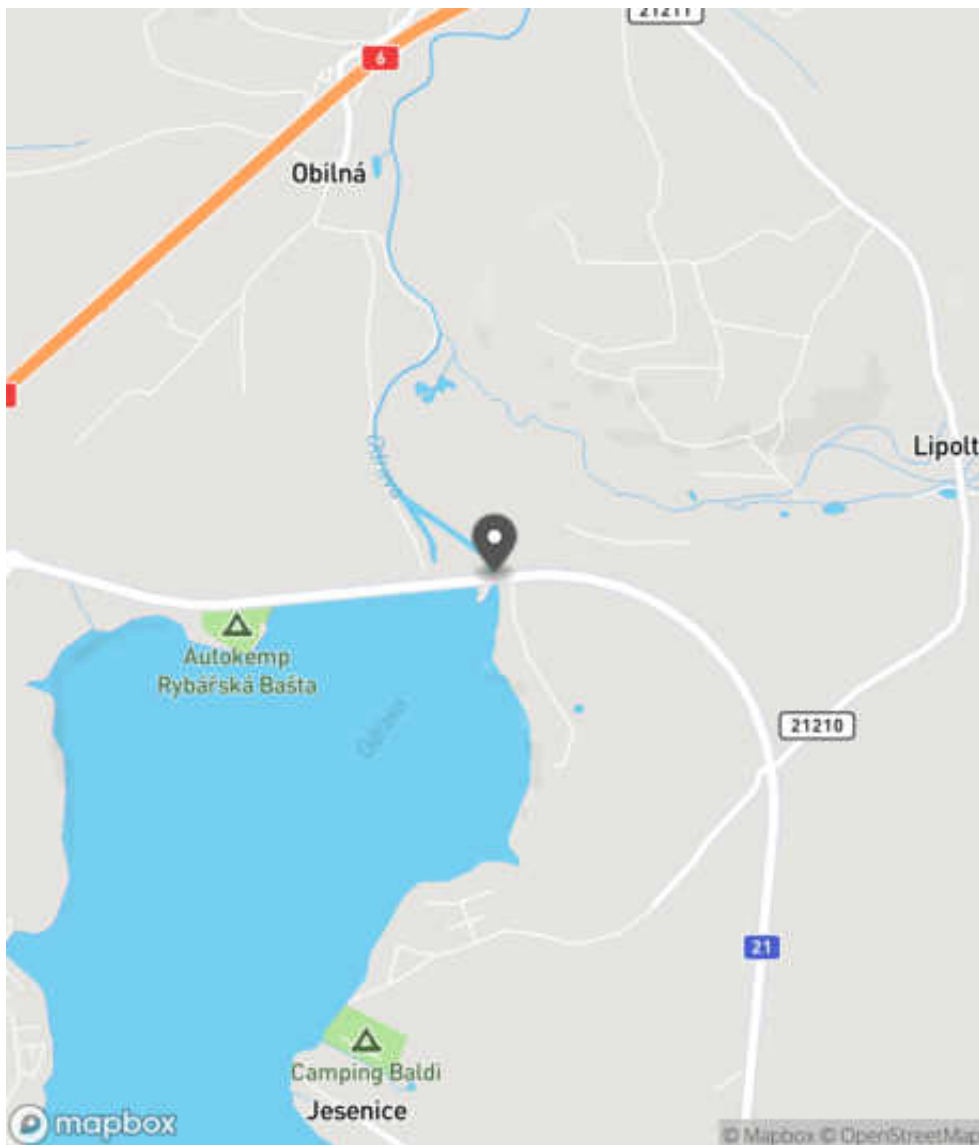
Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 13:53:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 07:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:58:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 48,521 | Správa Karlovy Vary | 50,084785N, 12,480004E | ID 1874

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

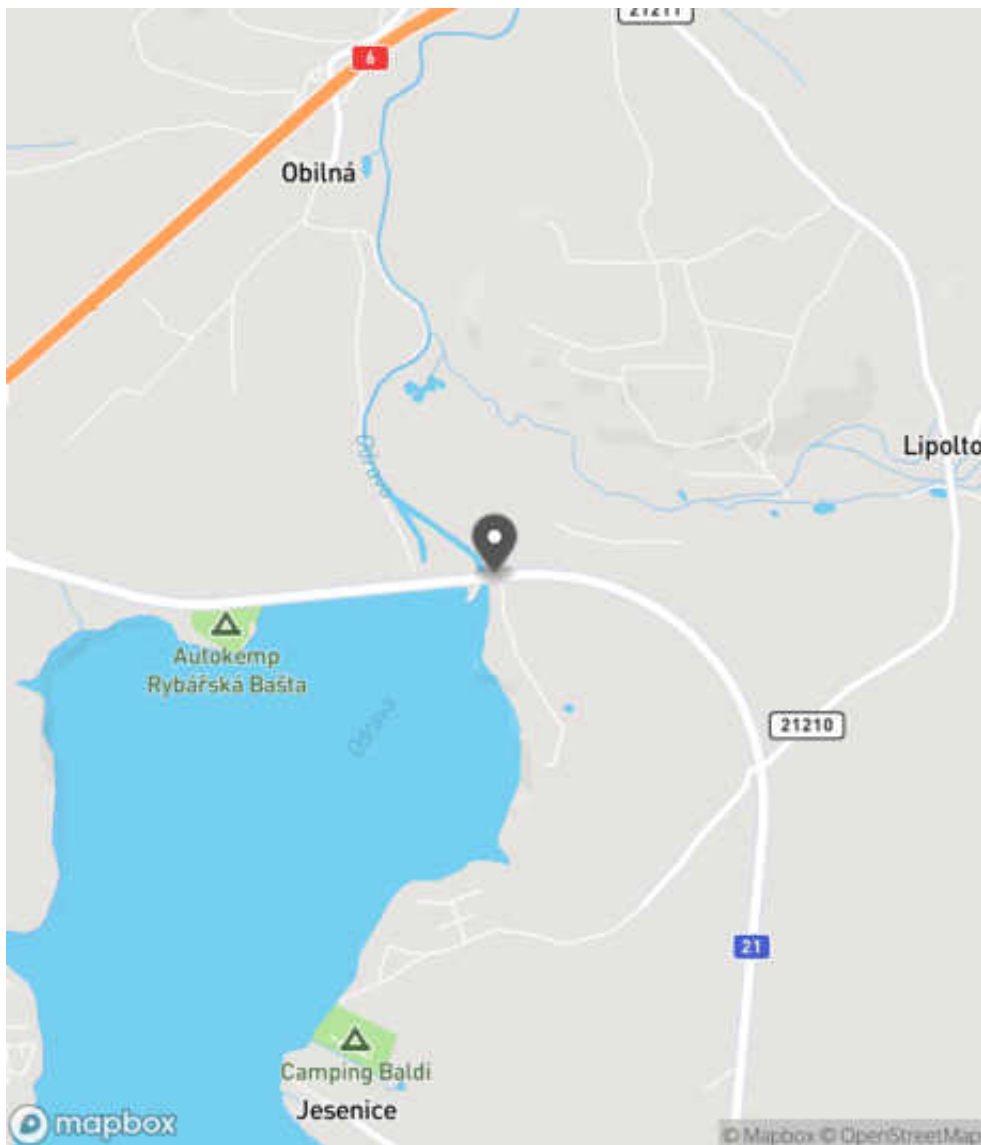
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 13:29:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 08:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:09:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 48,484 | Správa Karlovy Vary | 50,084805N, 12,480238E | ID 2312

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

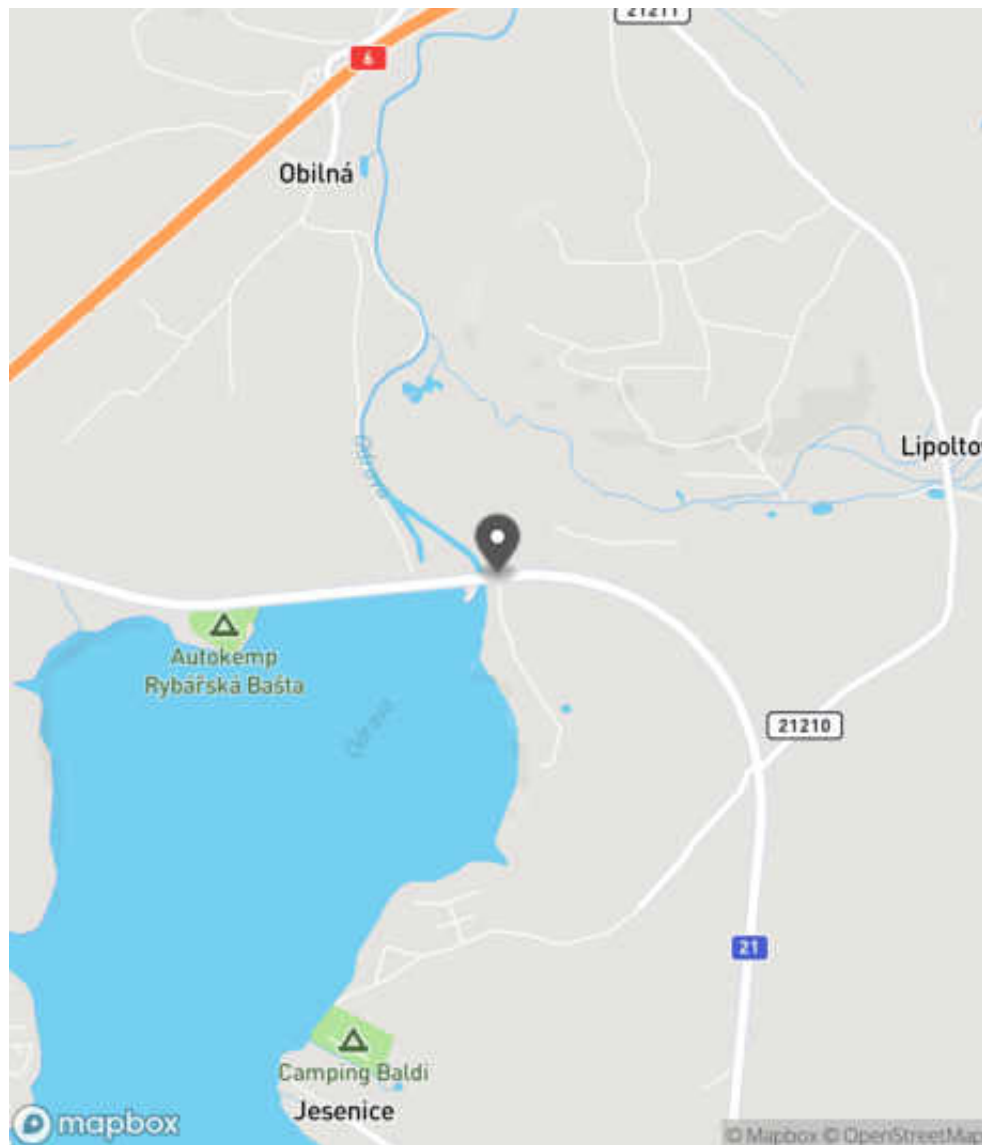
Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 08. 2016 16:15:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 07:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:09:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 48,465 | Správa Karlovy Vary | 50,084789N, 12,480269E | ID 1876

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a. Autobusová zastávka se nachází v prostoru sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a. Autobusová zastávka se nachází v prostoru sjezdu.

Nápravné opatření

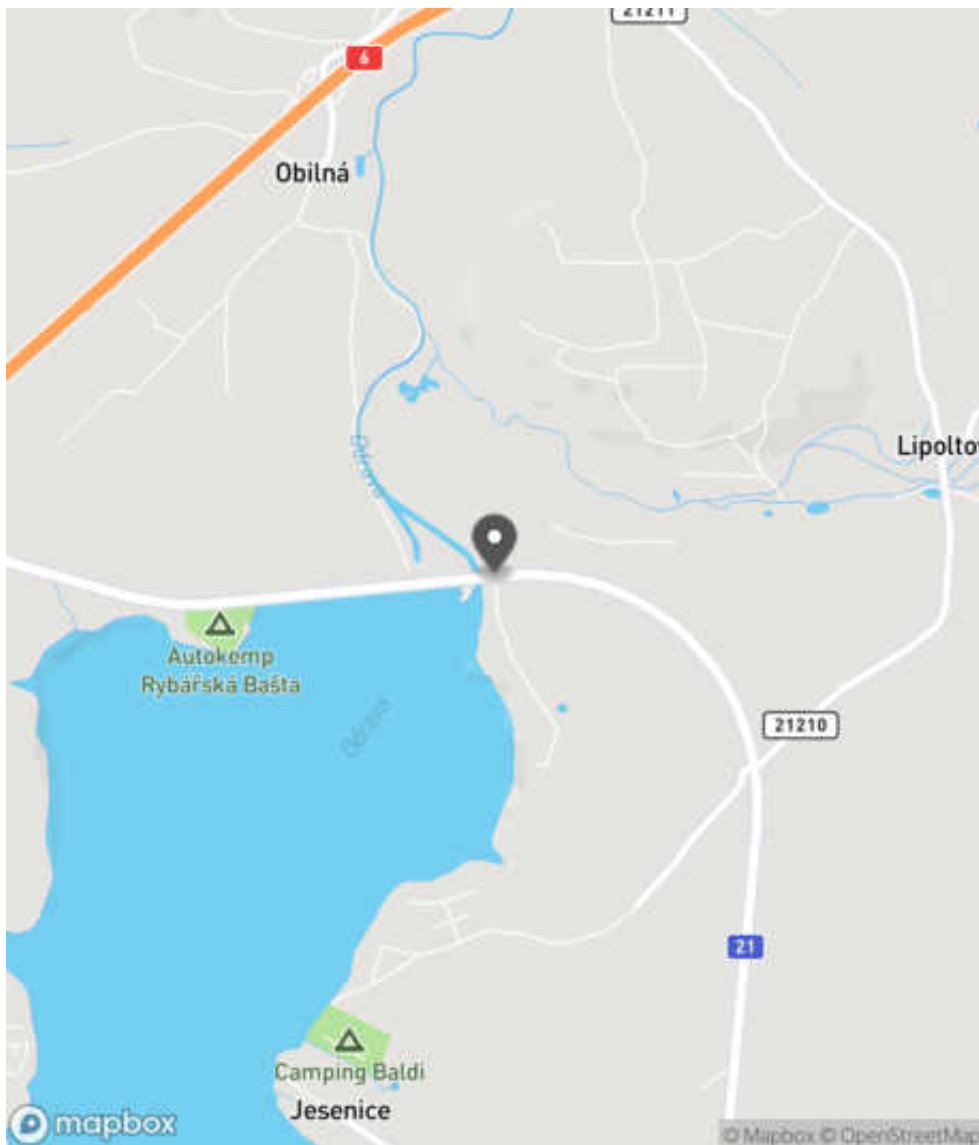
Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 13:31:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 12:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:11:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 48,384 | Správa Karlovy Vary | 50,084843N, 12,482265E | ID 3380

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

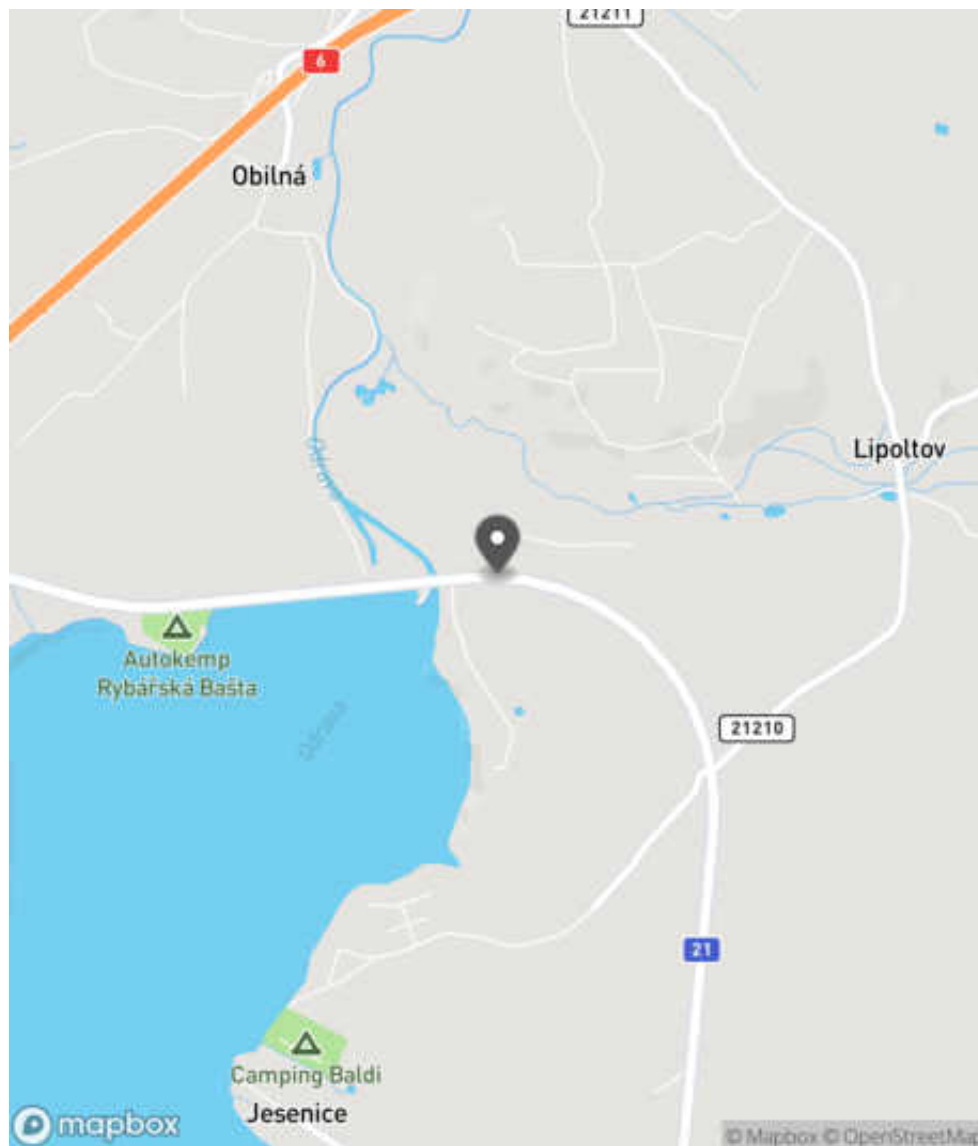
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 07:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:12:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 48,082 | Správa Karlovy Vary | 50,084526N, 12,484752E | ID 1883

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 255 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

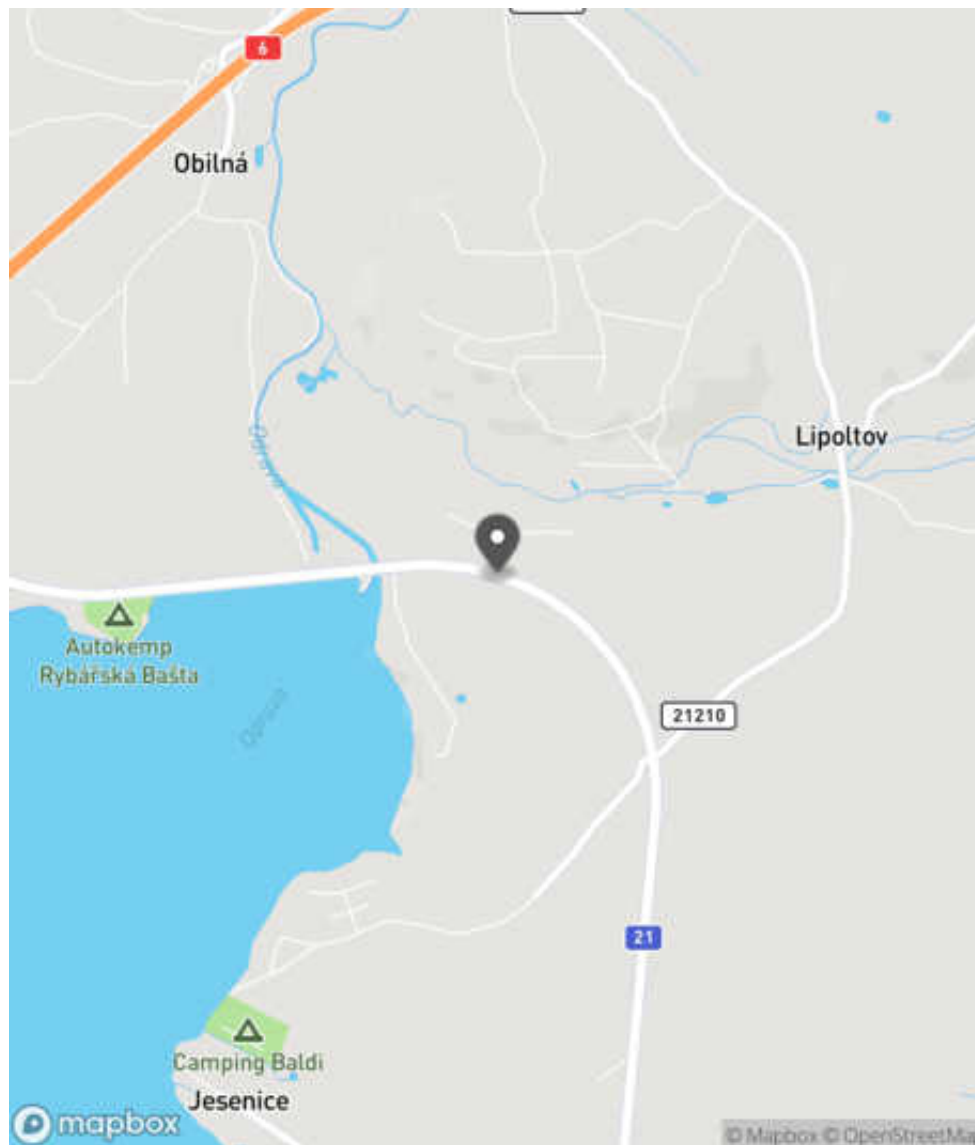
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 255 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 13:57:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 08:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:14:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 47,831 | Správa Karlovy Vary | 50,083118N, 12,488453E | ID 1886

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom
	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom
	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

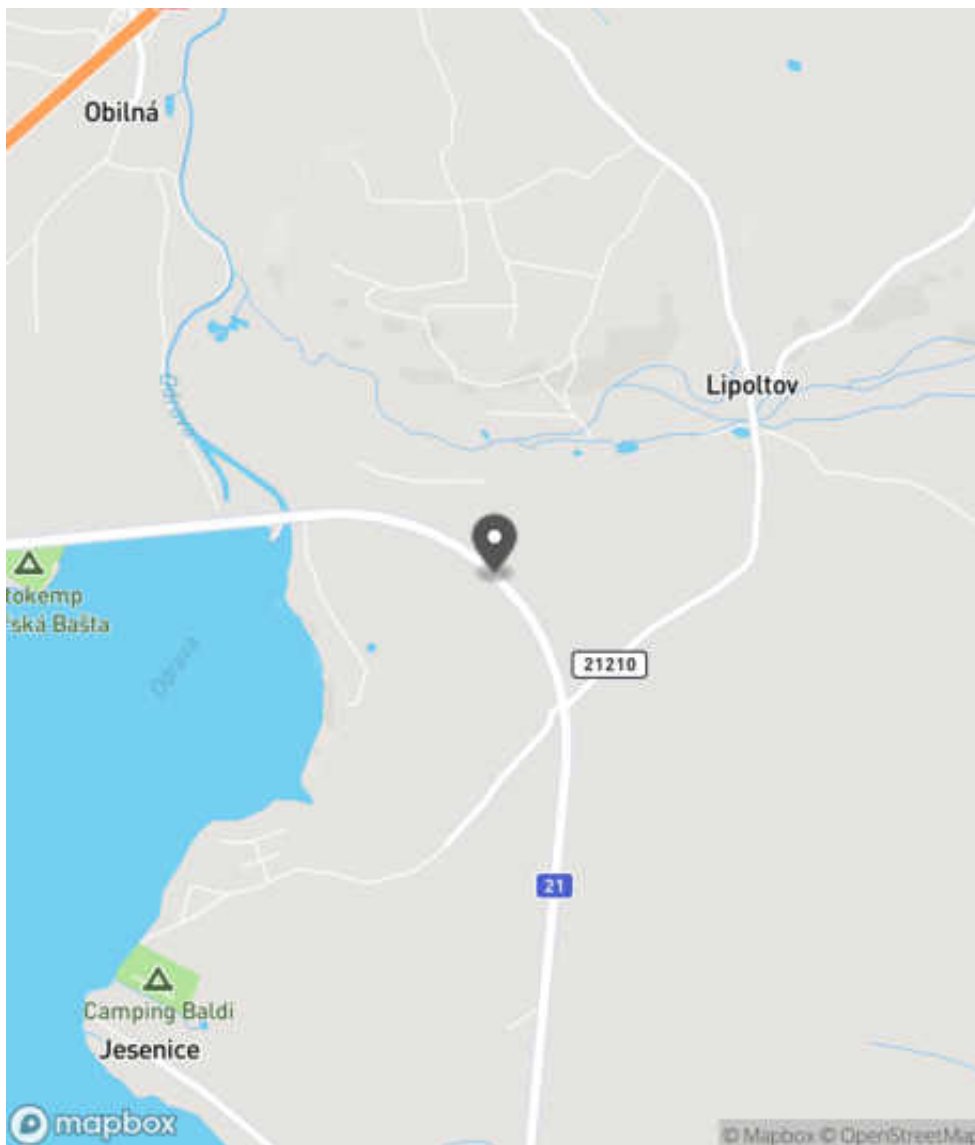
Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 14:07:56

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 08:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 08:55:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 47,813 | Správa Karlovy Vary | 50,083080N, 12,488568E | ID 1885



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

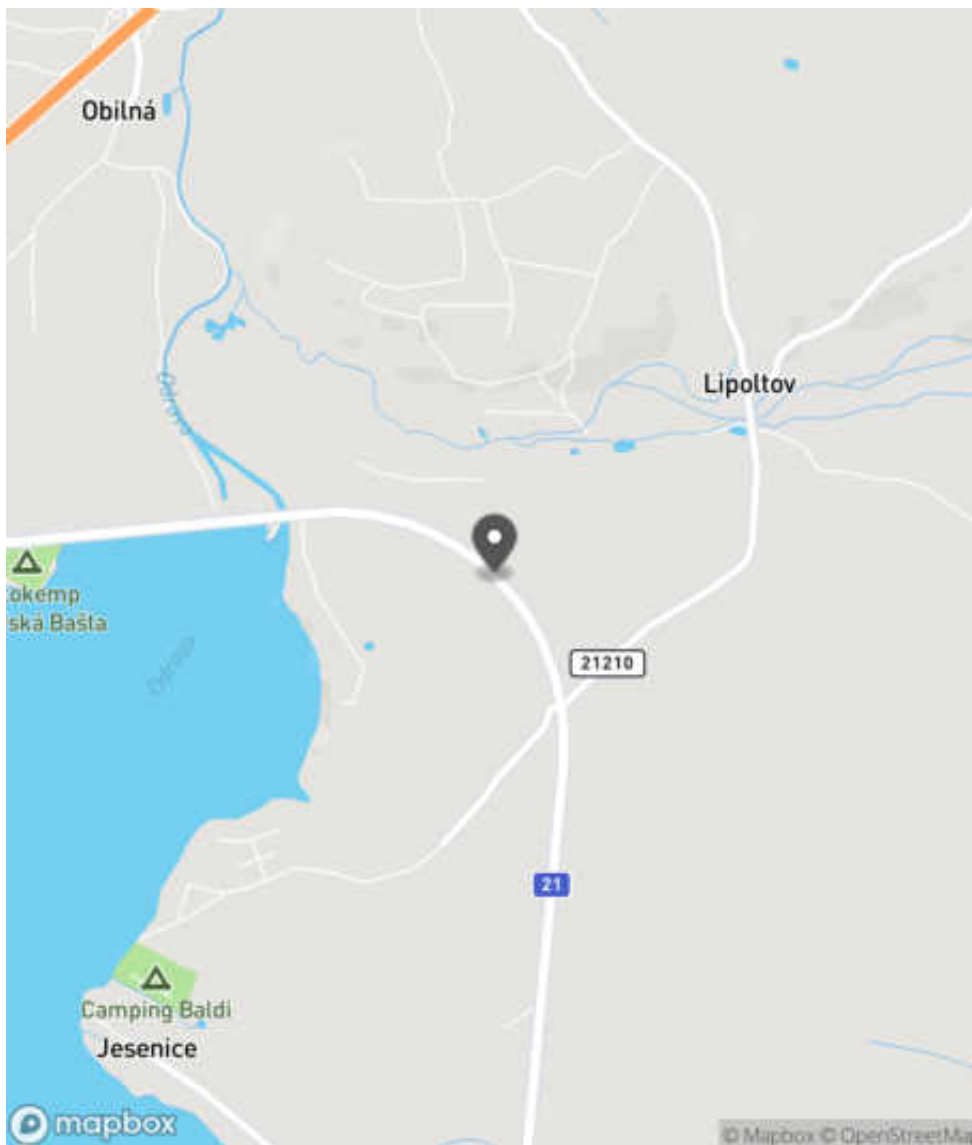
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 14:05:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 08:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:19:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 47,741 | Správa Karlovy Vary | 50,082512N, 12,489288E | ID 1888

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 175 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 175 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

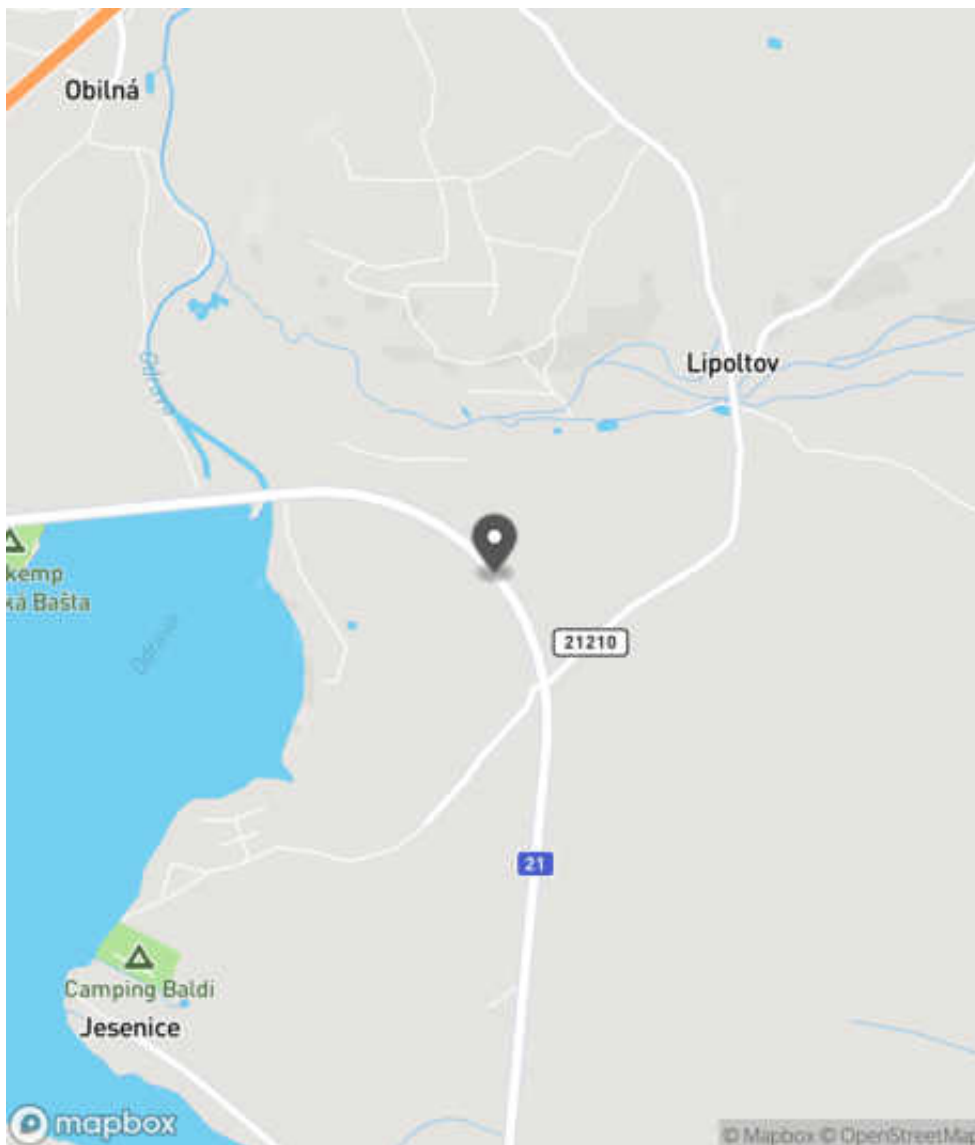
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 14:12:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 08:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:14:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 47,466 | Správa Karlovy Vary | 50,080643N, 12,490942E | ID 3381

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Poškozené SDZ E 5.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Poškozené SDZ E 5.

Nápravné opatření

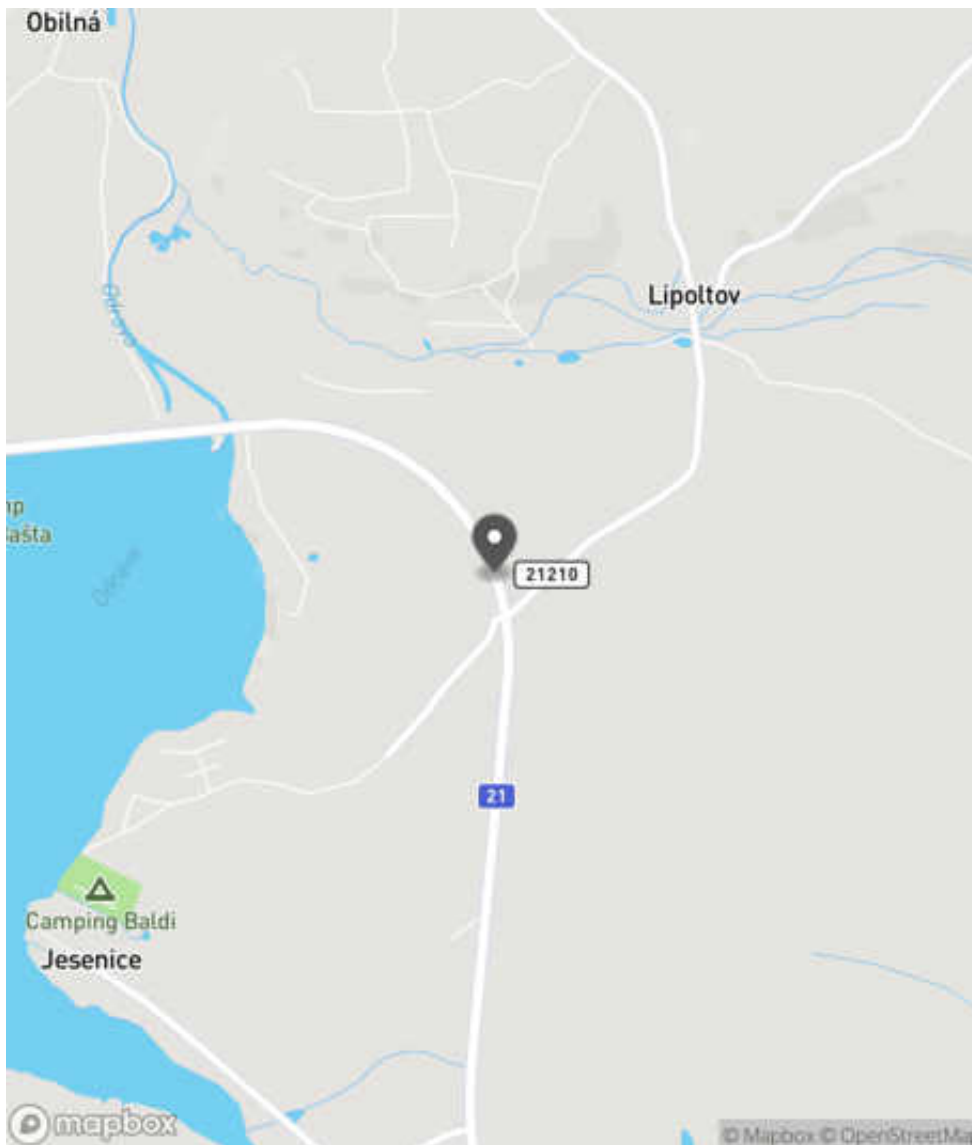
Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 08:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:17:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 47,379 | Správa Karlovy Vary | 50,079685N, 12,491177E | ID 4034

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

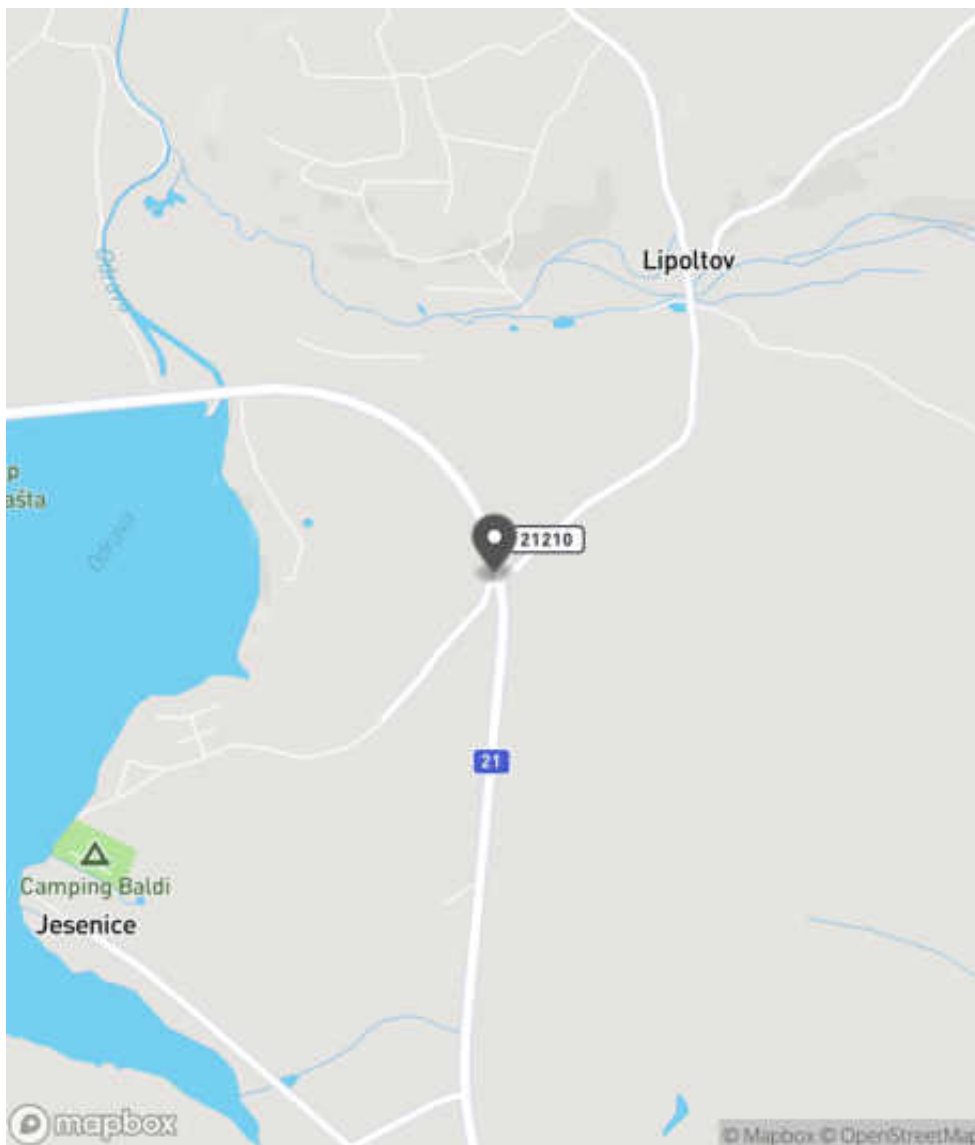
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:21:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 47,341 | Správa Karlovy Vary | 50,079342N, 12,491153E | ID 3382

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

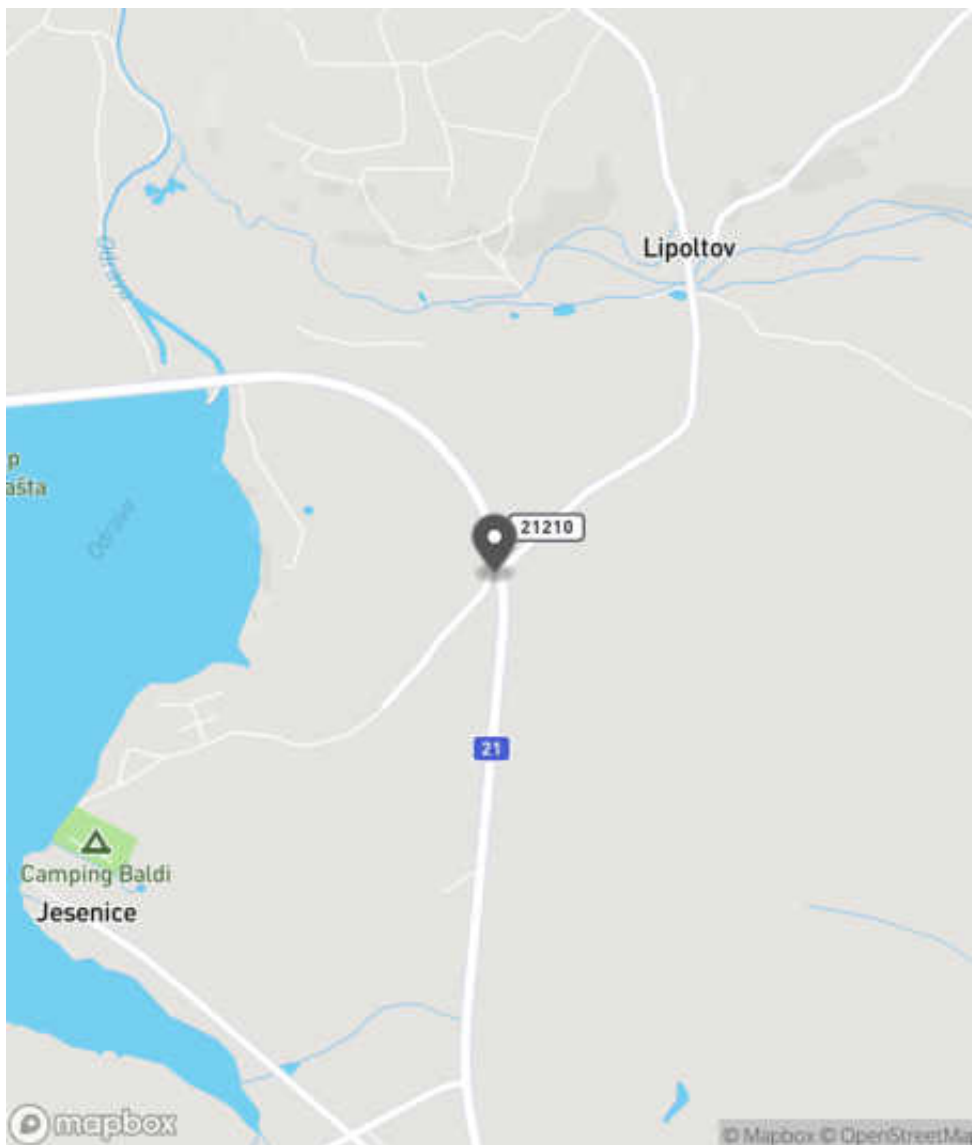
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 08:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:26:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 47,339 | Správa Karlovy Vary | 50,079346N, 12,491260E | ID 1893

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

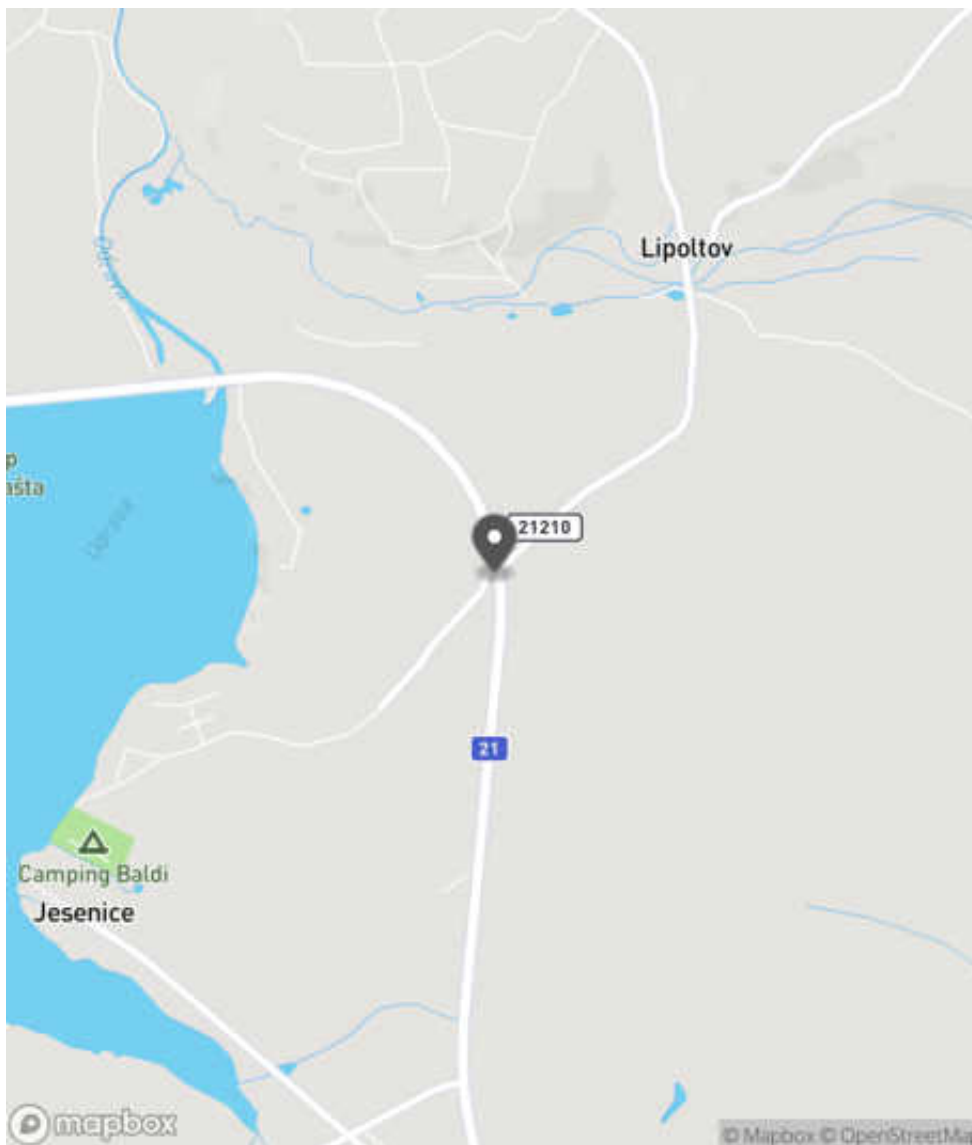
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 14:22:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 08:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:26:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 47,336 | Správa Karlovy Vary | 50,079323N, 12,491361E | ID 4104

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -


Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

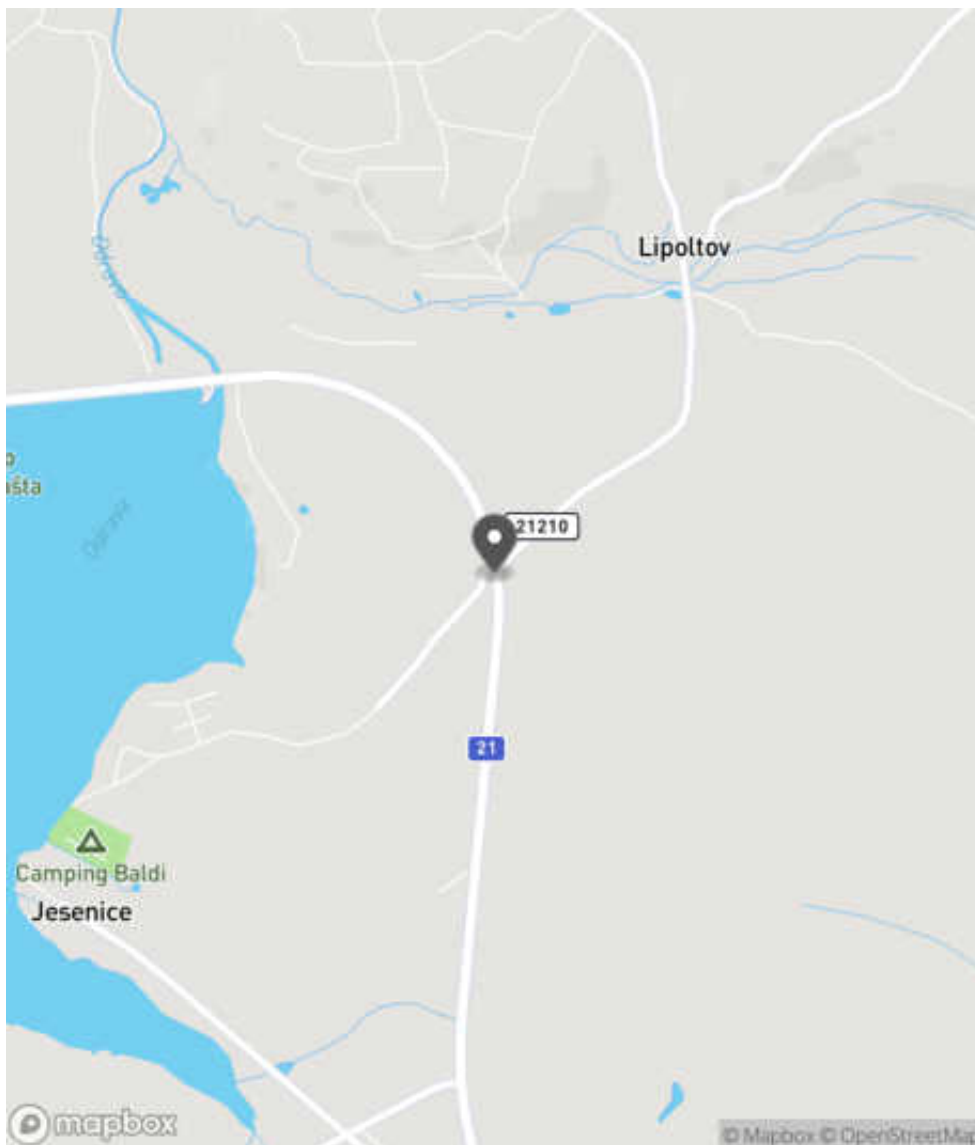
Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie  75 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
Závažnost rizika Nízká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



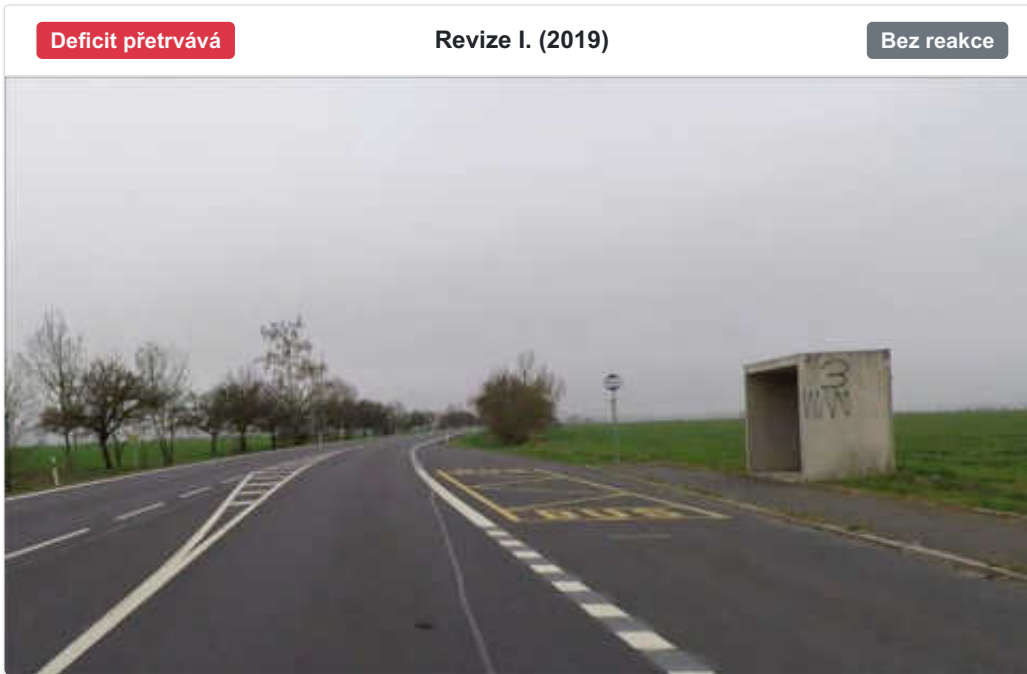
Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:43:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 47,275 | Správa Karlovy Vary | 50,078728N, 12,491453E | ID 1894



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěši - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - chybí fyzické oddělení
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence VDZ V 12a. Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena. V daném úseku intenzita přesahuje RPDI 8 tis. voz/24h. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti křižovatky, může docházet k rizikovému průpletu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěši - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - chybí fyzické oddělení
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence VDZ V 12a. Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena. V daném úseku intenzita přesahuje RPDI 8 tis. voz/24h. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti křižovatky, může docházet k rizikovému průpletu.

Nápravné opatření

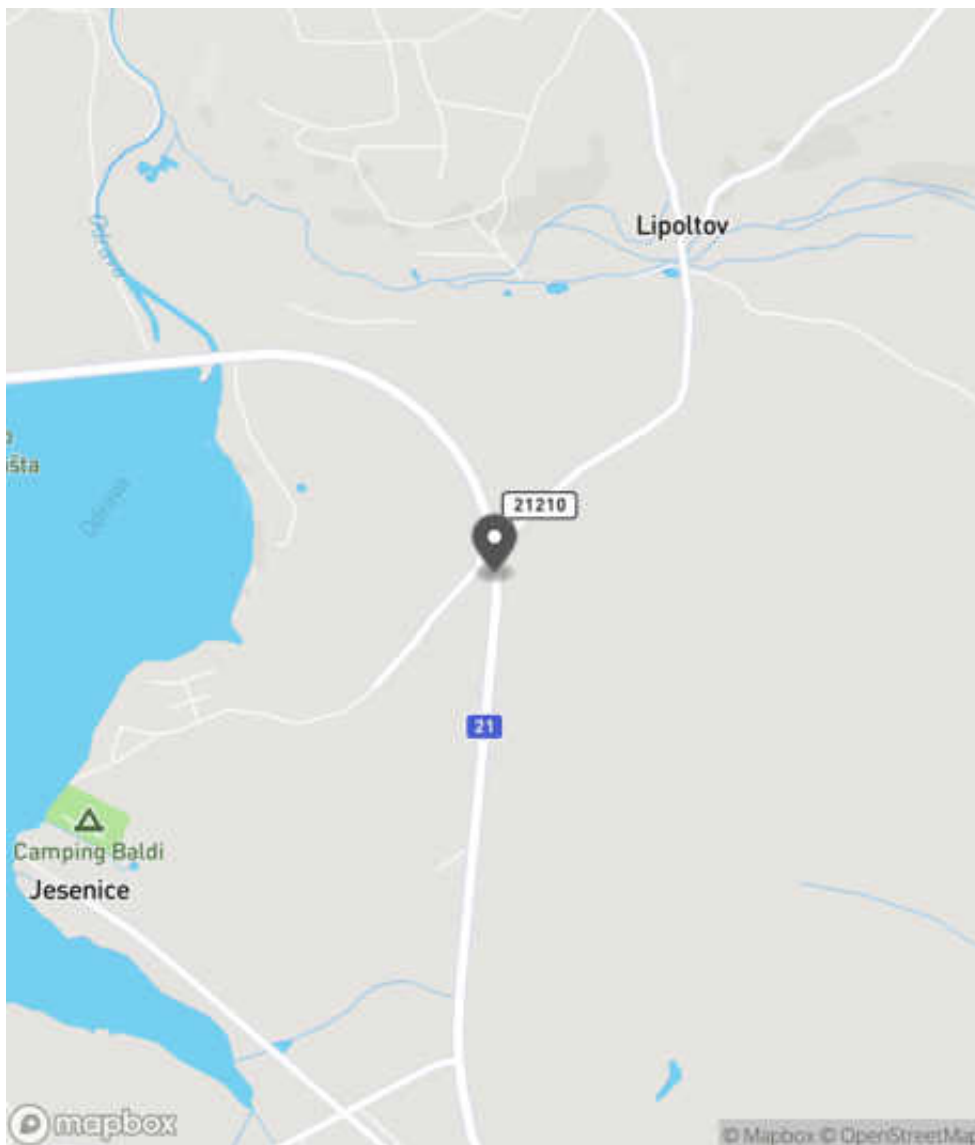
Návrh opatření Systematické opatření II.
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření II.
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 14:25:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 08:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:27:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 47,274 | Správa Karlovy Vary | 50,078735N, 12,491385E | ID 2766



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Přístřešek autobusové zastávky představuje svým provedením pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

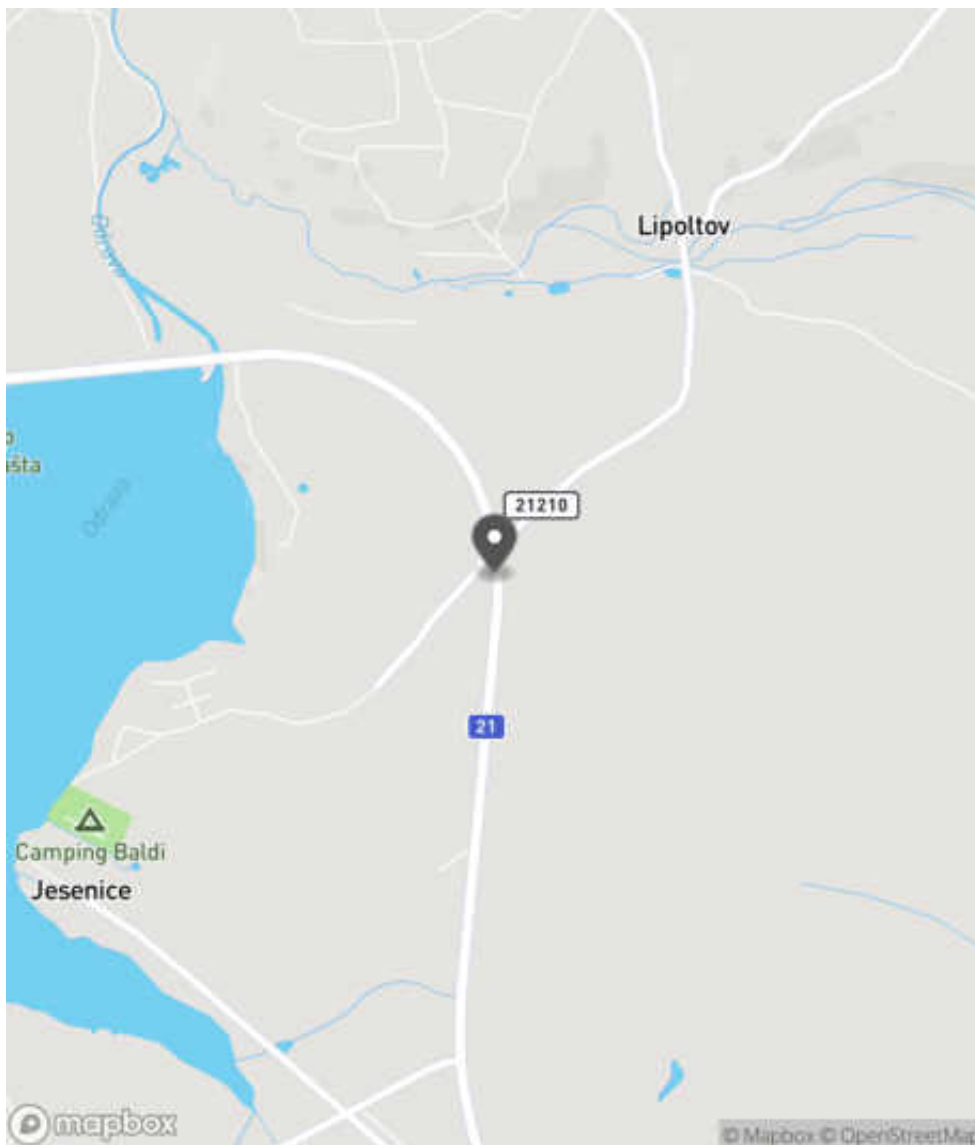
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Přístřešek autobusové zastávky představuje svým provedením pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 07. 2019 14:20:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:27:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 47,229 | Správa Karlovy Vary | 50,078373N, 12,491490E | ID 3963

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

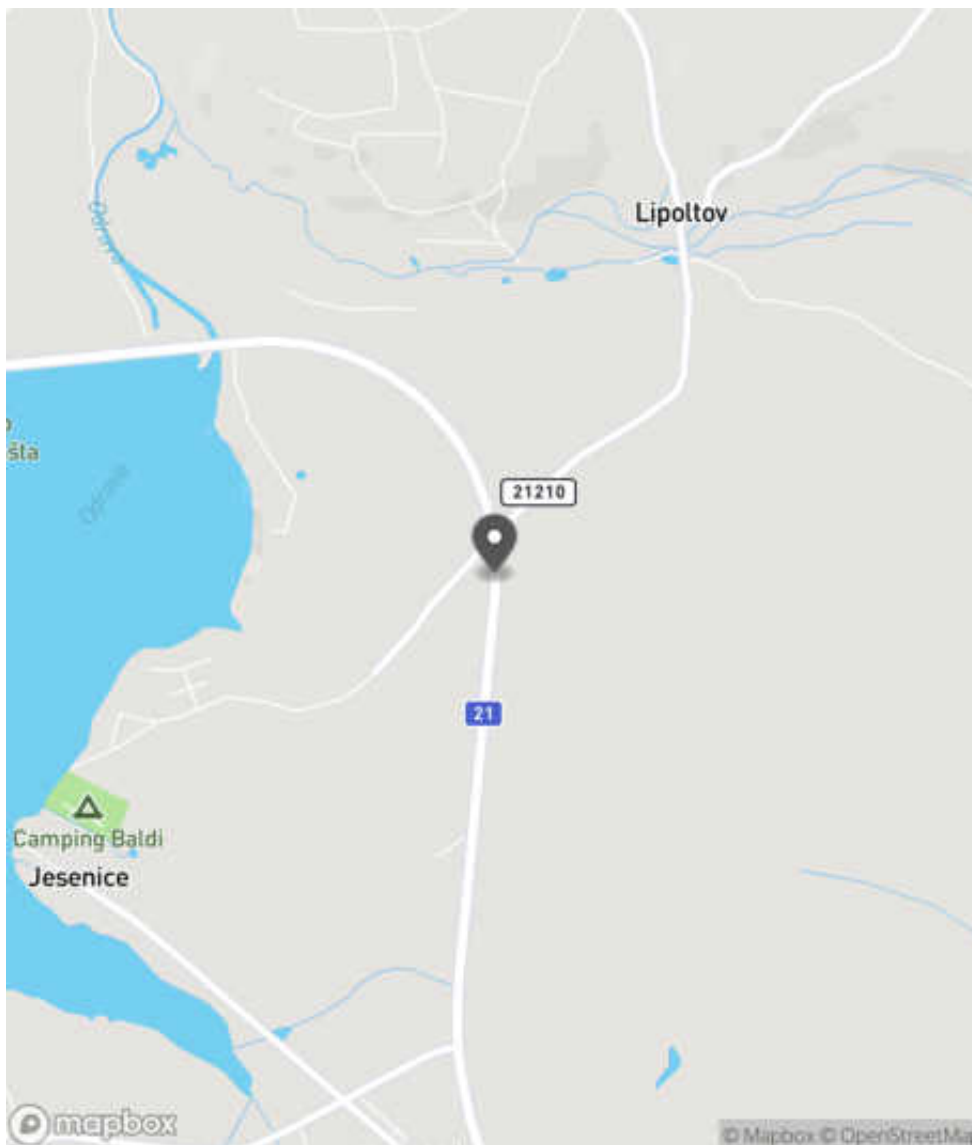
Bezpečnostní deficit	Technický stav vozovky
Kategorie	☞ 1430 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace zpevněné krajnice
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:43:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 47,219 | Správa Karlovy Vary | 50,078224N, 12,491399E | ID 1895

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

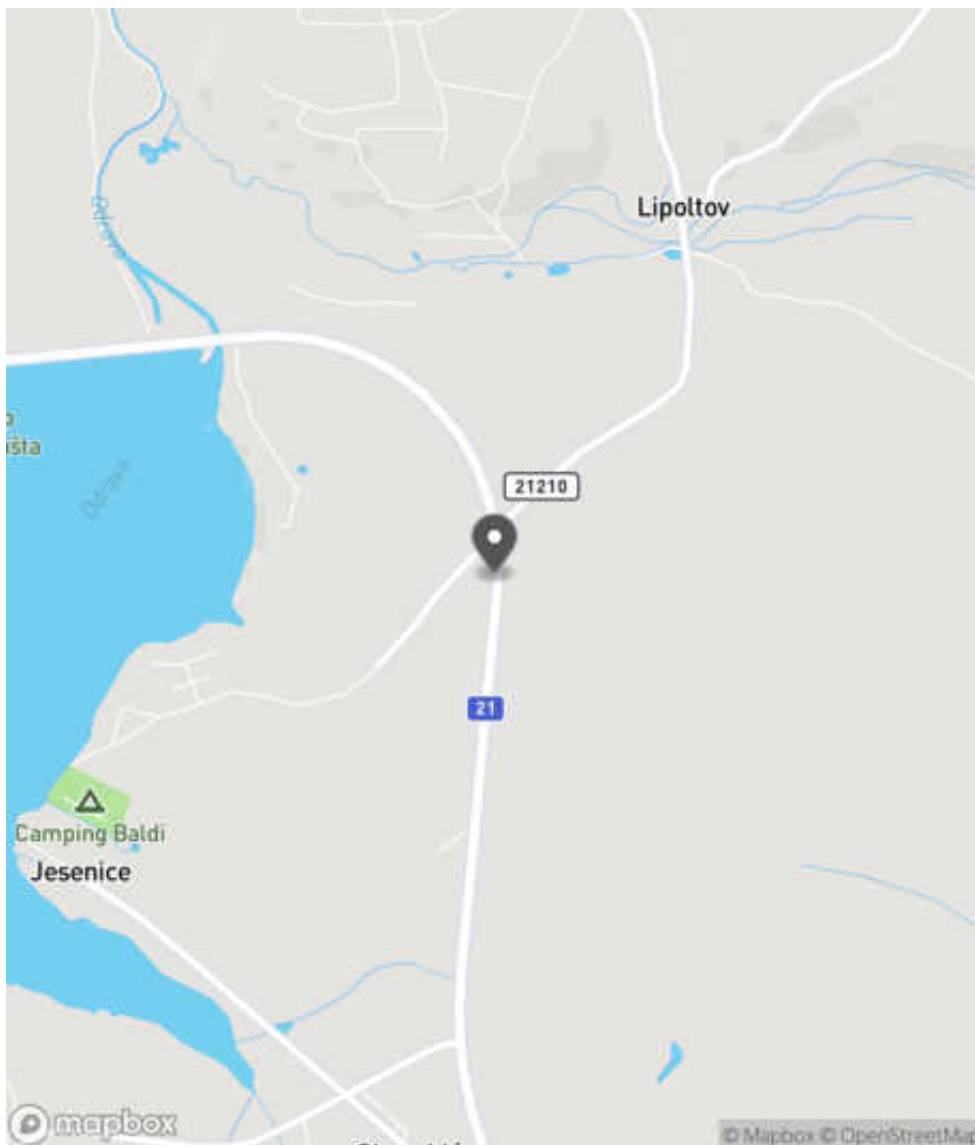
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 14:27:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 08:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:28:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 47,100 | Správa Karlovy Vary | 50,077190N, 12,491274E | ID 4017

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
 Kategorie -
 Závažnost rizika -
 Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
 Poznámka -
 Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

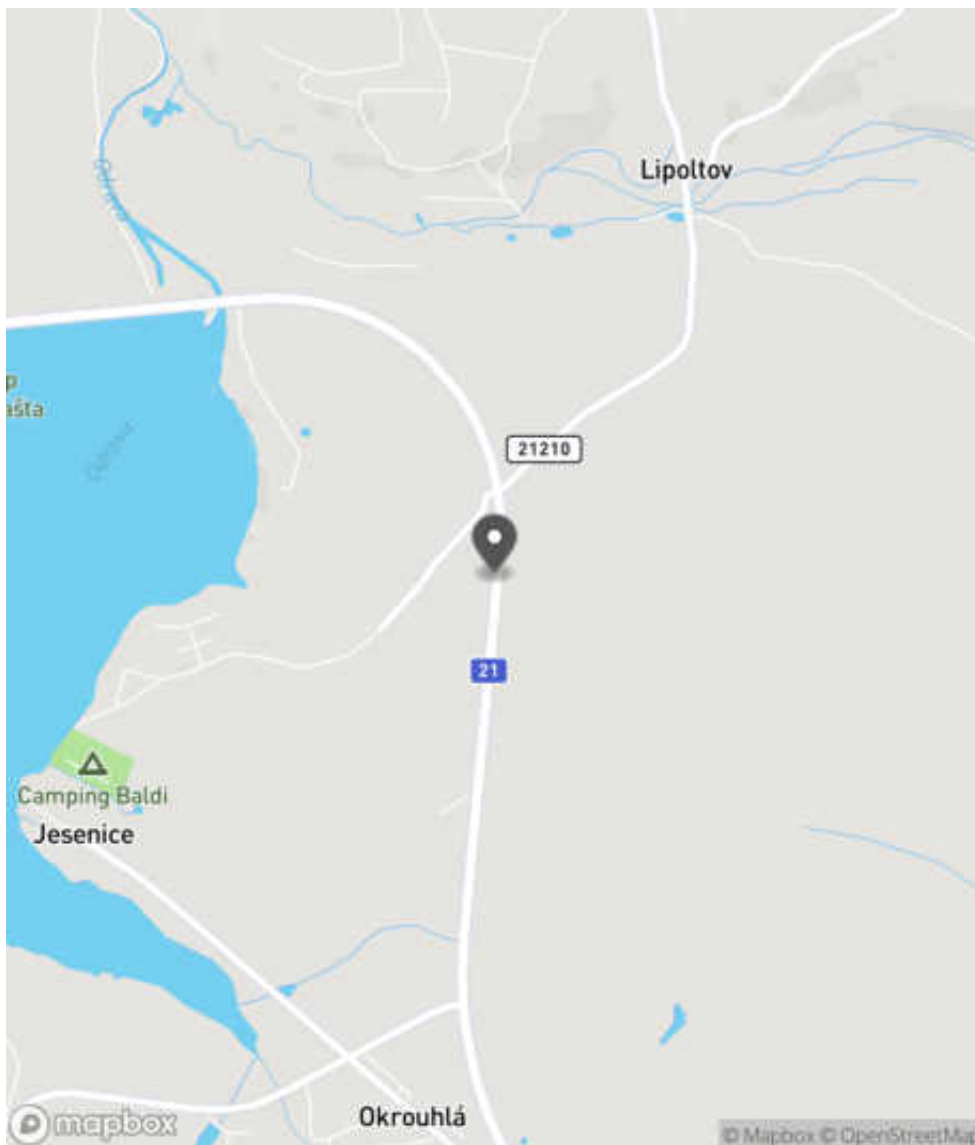
Bezpečnostní deficit Těleso PK
 Kategorie 1x - Neadekvátní odvodnění silničního příkopu
 Závažnost rizika **Nízká**
 Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního odvodnění silničního příkopu
 Poznámka -
 Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:06:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 47,035 | Správa Karlovy Vary | 50,076580N, 12,491169E | ID 1897

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

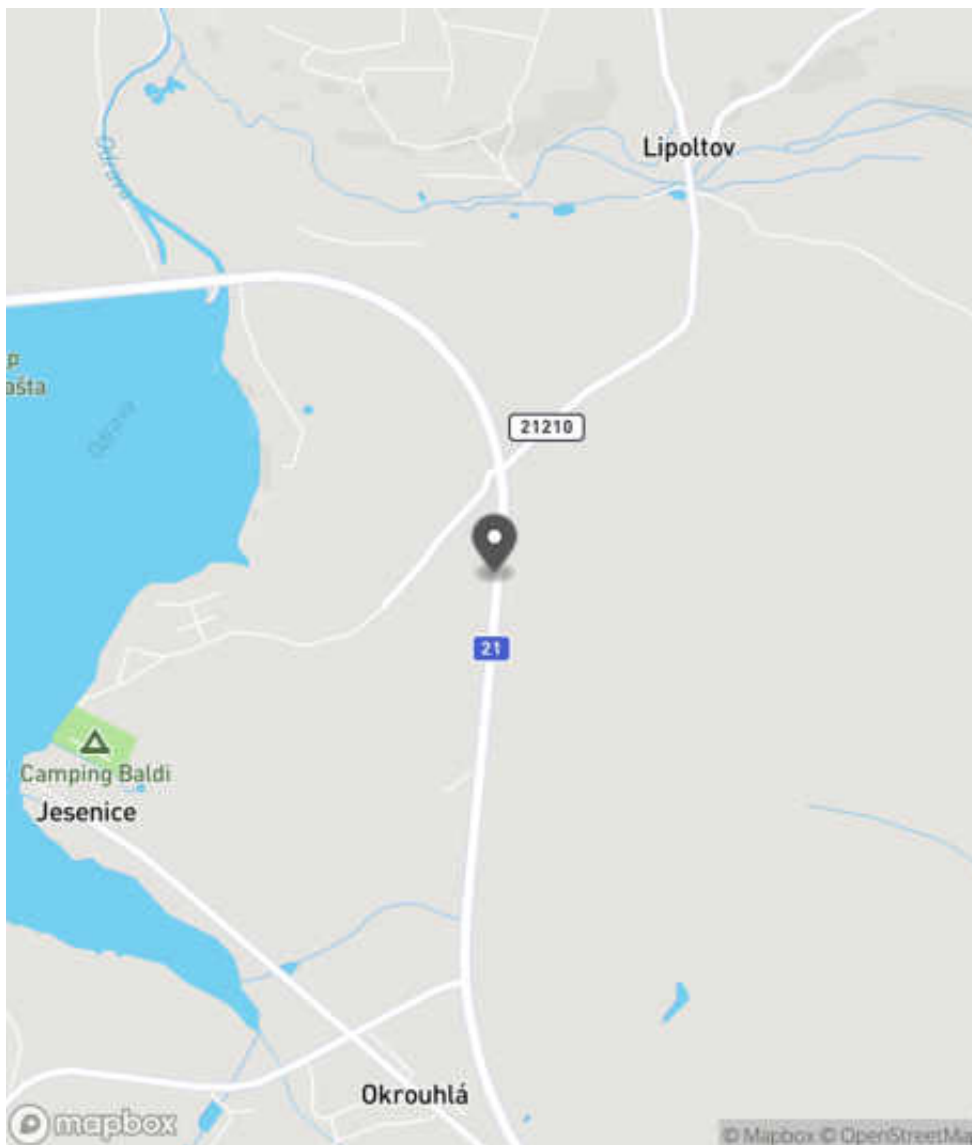
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 14:32:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 09:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:28:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 46,884 | Správa Karlovy Vary | 50,075260N, 12,491011E | ID 1899

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

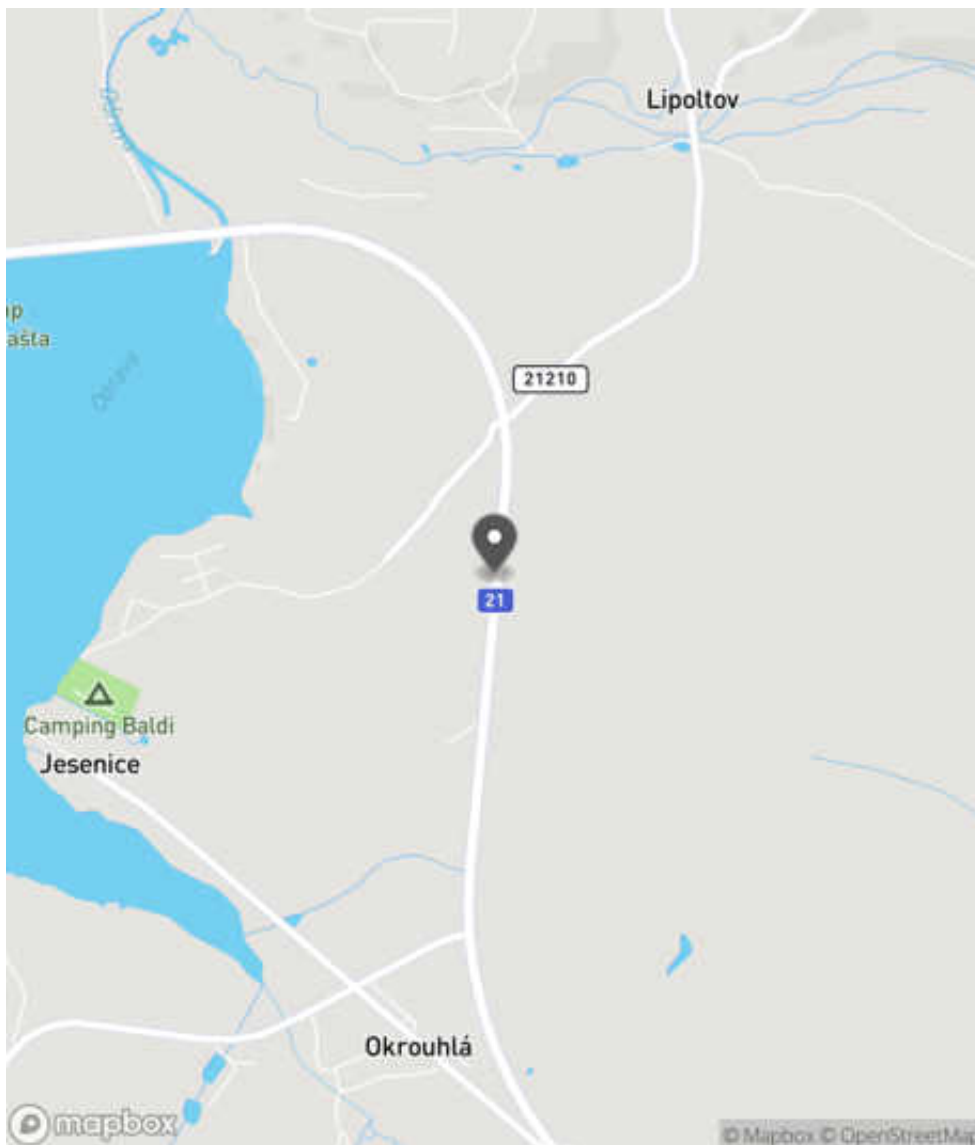
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 14:36:51

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 08:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:30:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 46,876 | Správa Karlovy Vary | 50,075150N, 12,490963E | ID 1900

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 180 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

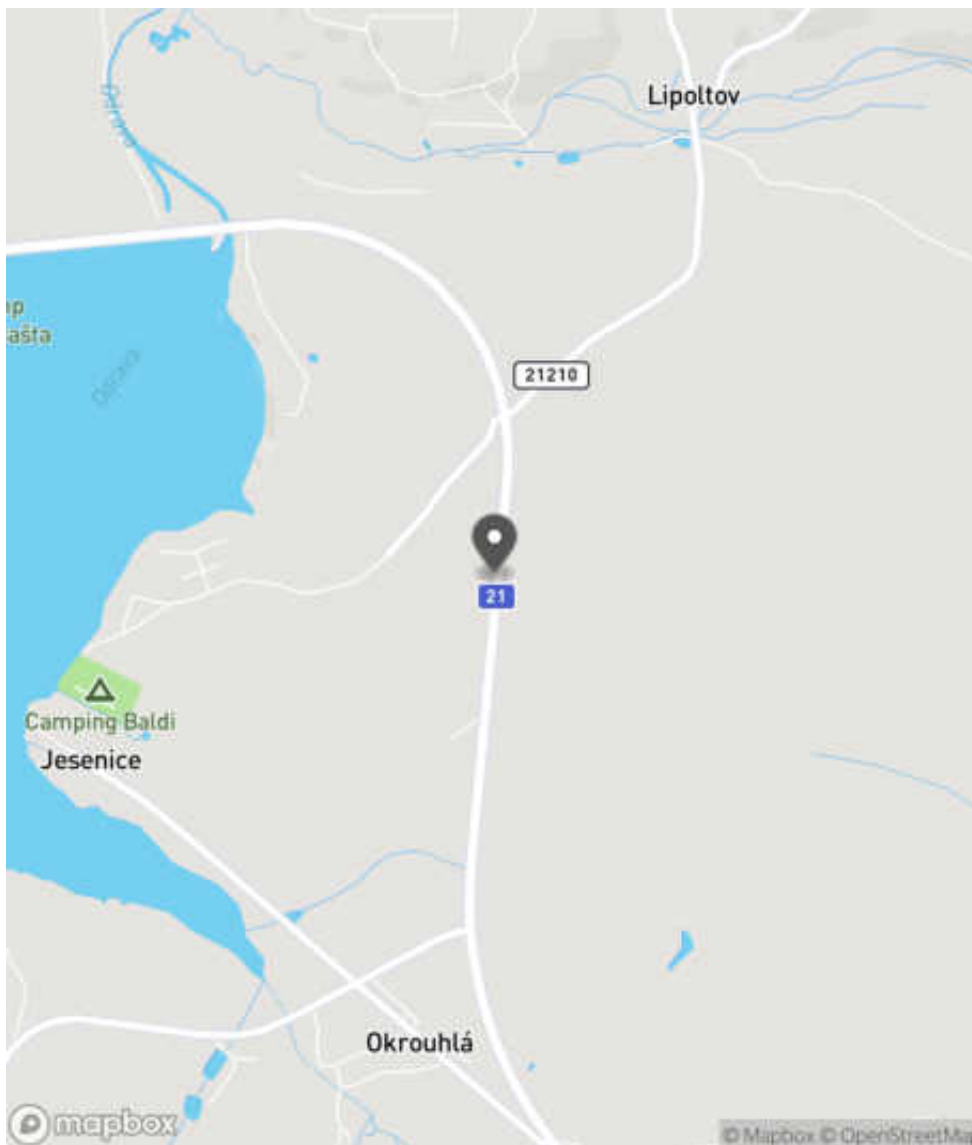
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 180 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 14:39:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 08:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:31:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 46,846 | Správa Karlovy Vary | 50,074894N, 12,490962E | ID 2767

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

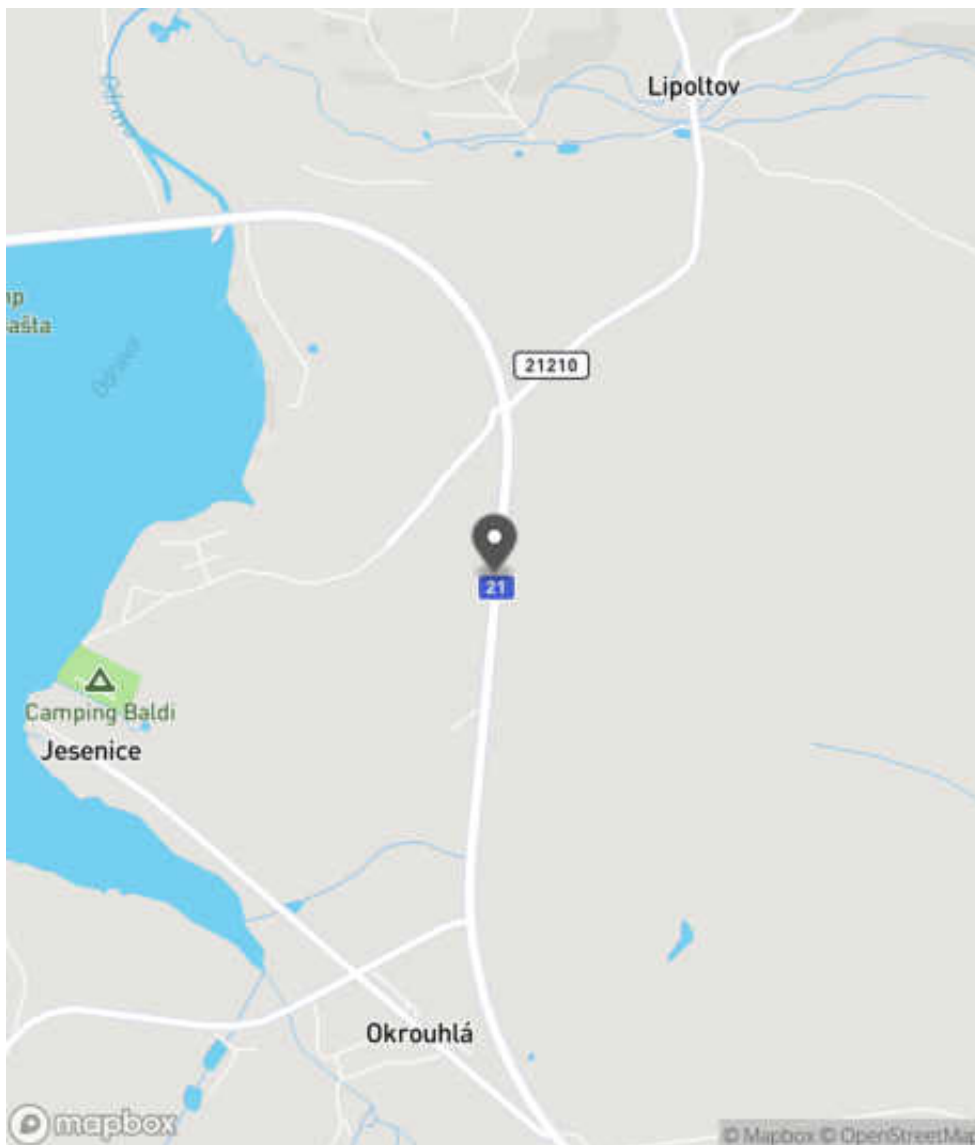
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 07. 2019 14:29:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:36:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 46,621 | Správa Karlovy Vary | 50,072876N, 12,490644E | ID 1906

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 170 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 170 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

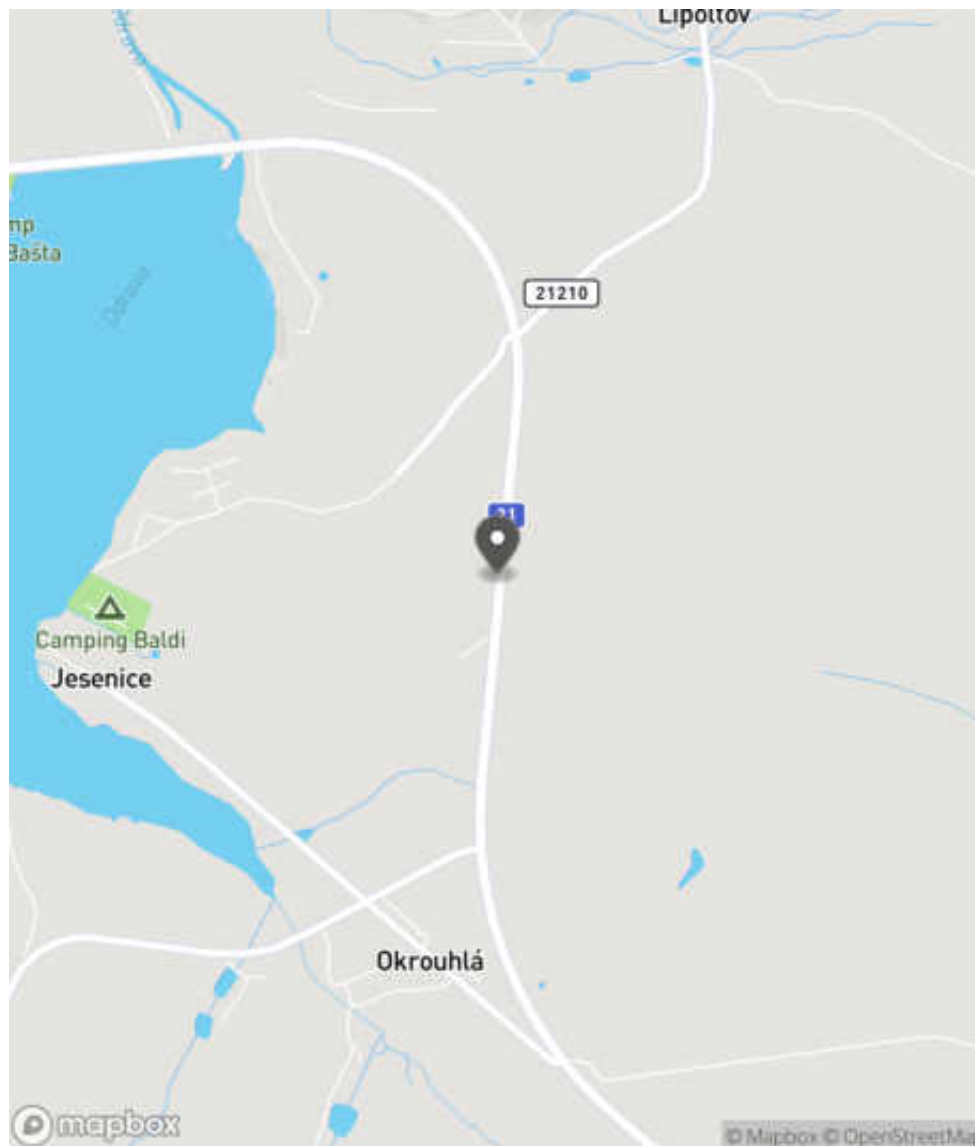
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 14:55:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 09:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 46,451 | Správa Karlovy Vary | 50,071346N, 12,490368E | ID 1909

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

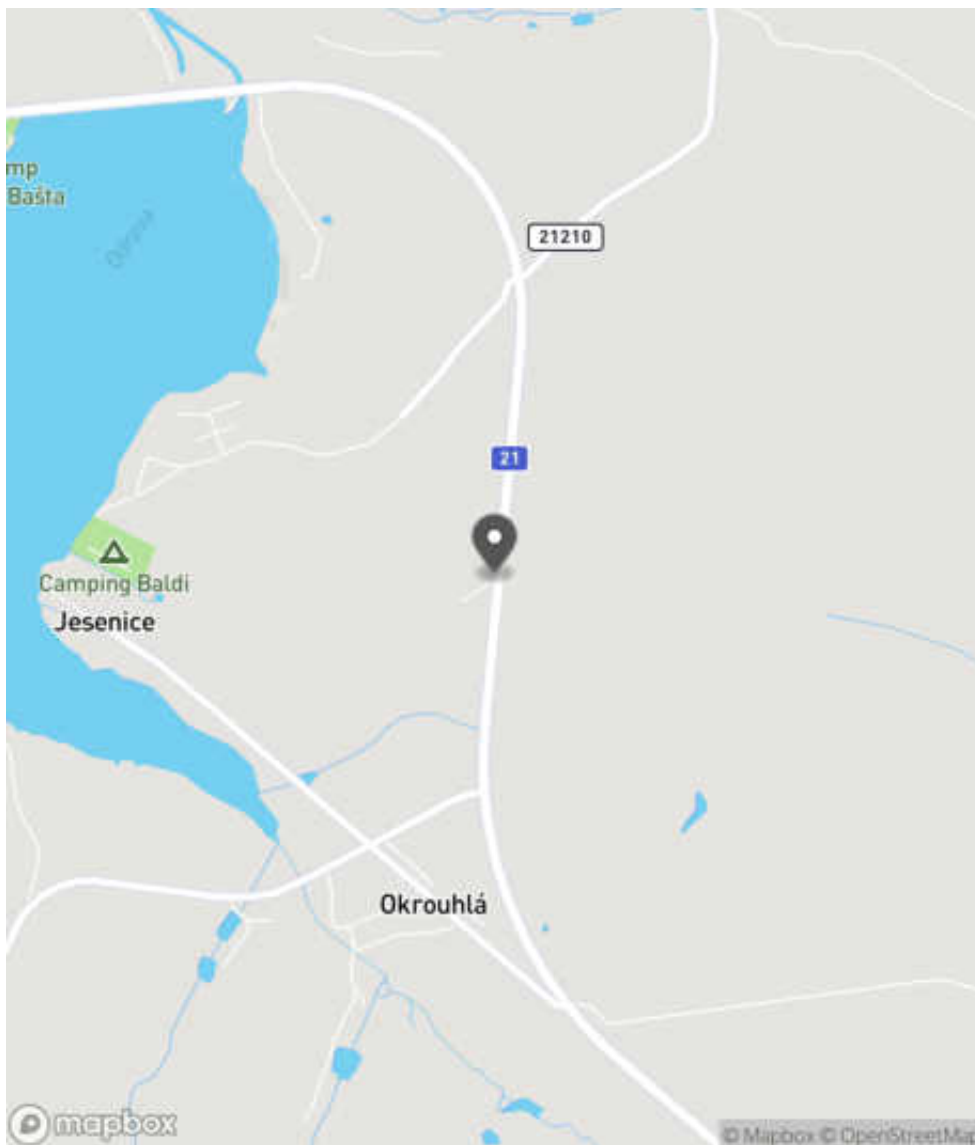
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 15:00:59

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 09:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:37:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 46,439 | Správa Karlovy Vary | 50,071213N, 12,490378E | ID 1910

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce




Deficit přetrvává

Revize II. (2022)


Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  625 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  625 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

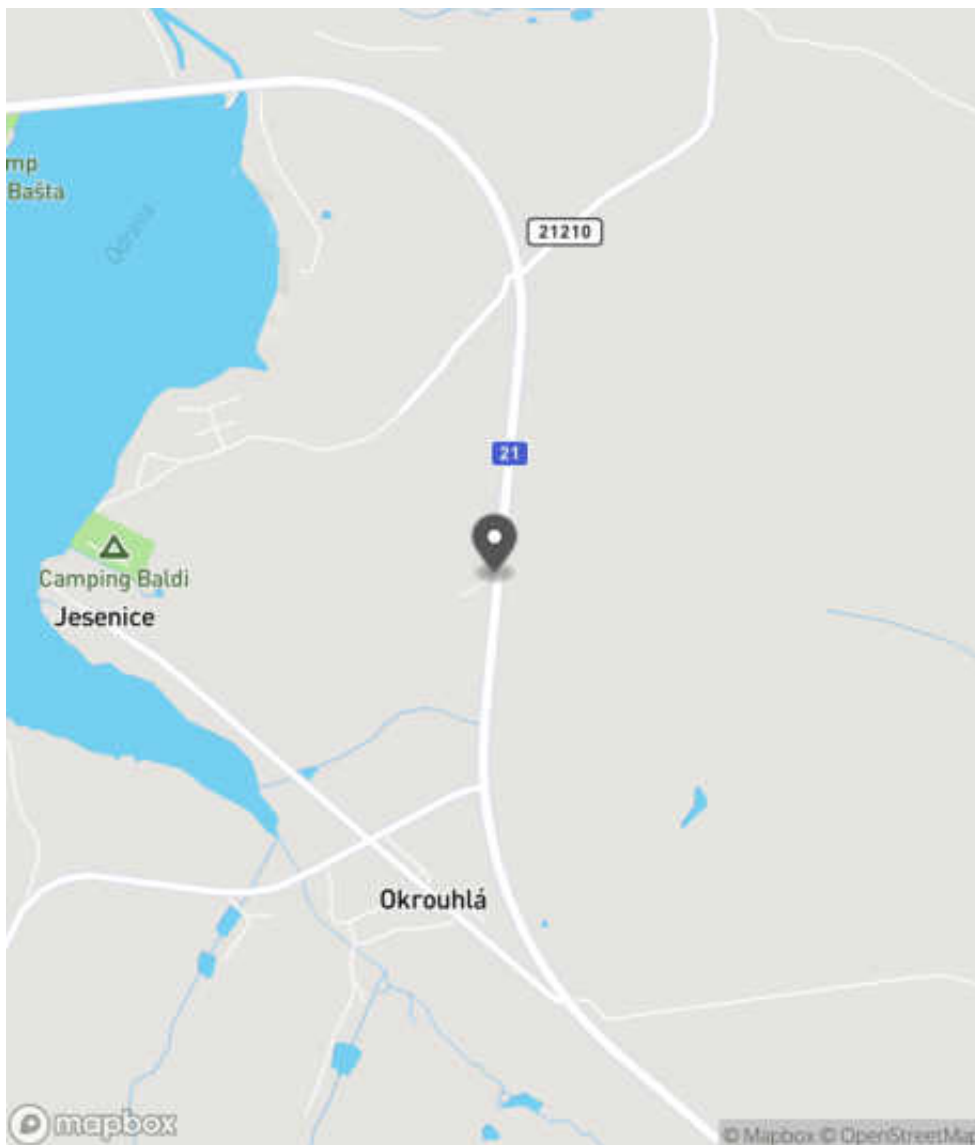
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 15:03:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 09:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:38:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 46,049 | Správa Karlovy Vary | 50,067772N, 12,489930E | ID 2768

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

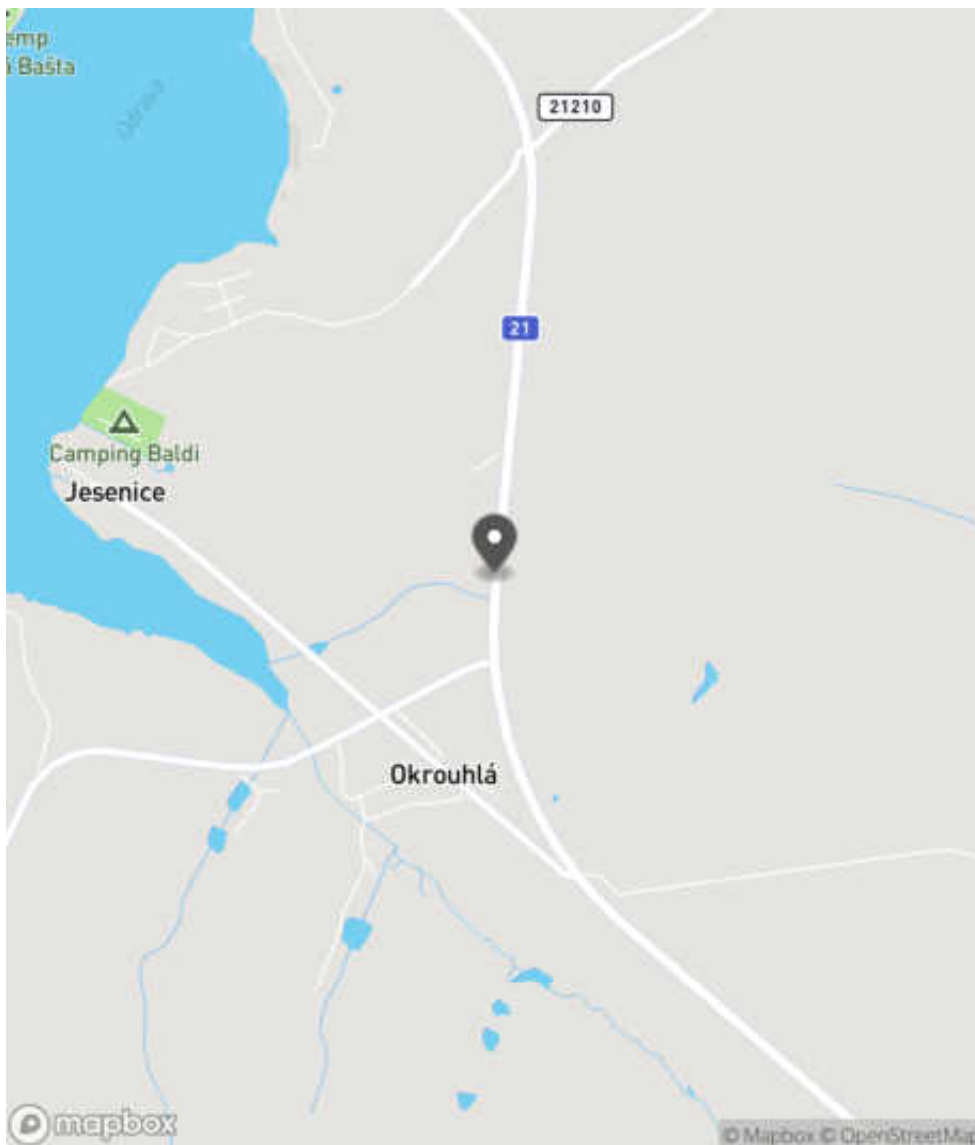
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 07. 2019 14:47:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:46:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 45,792 | Správa Karlovy Vary | 50,065464N, 12,489820E | ID 1914

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 15:20:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 09:54:00

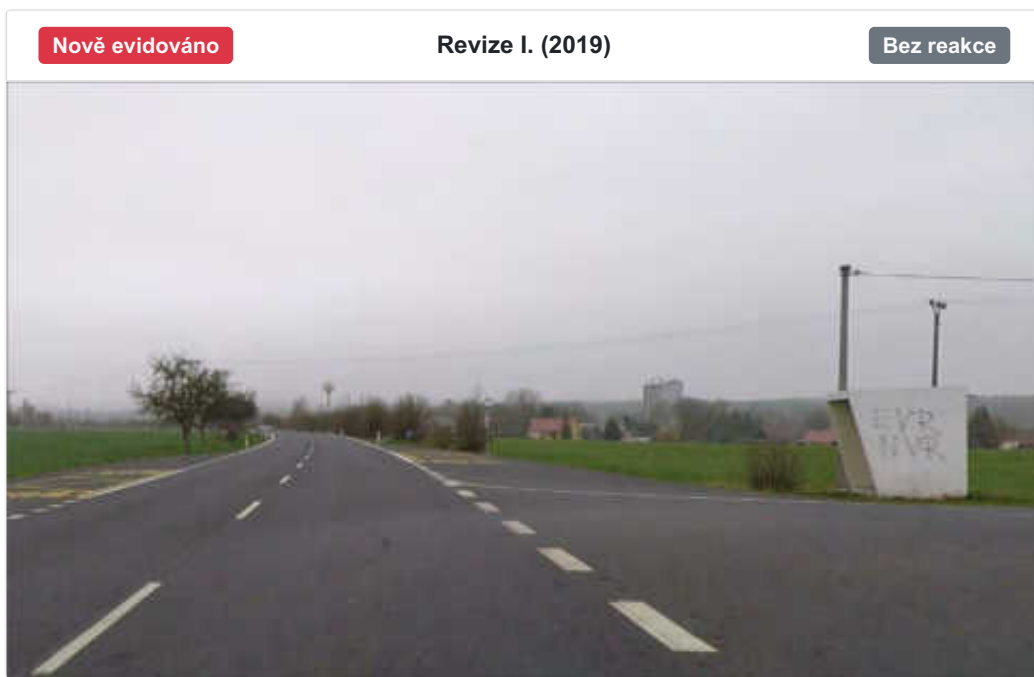
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:47:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 45,784 | Správa Karlovy Vary | 50,065376N, 12,489748E | ID 2769

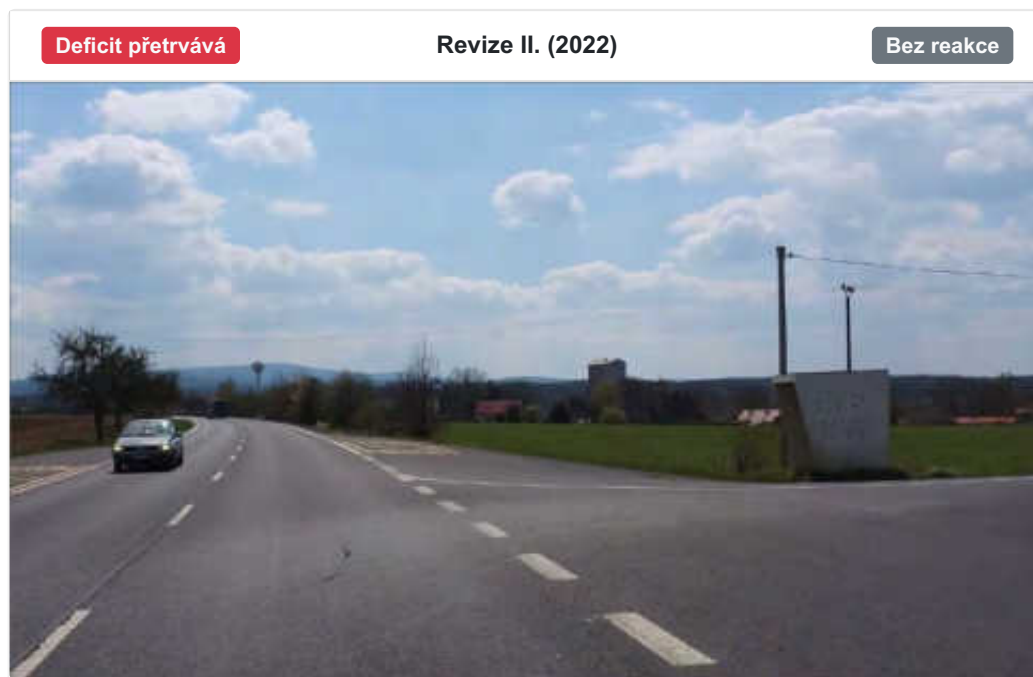


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Přístřešek autobusové zastávky představuje svým provedením pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

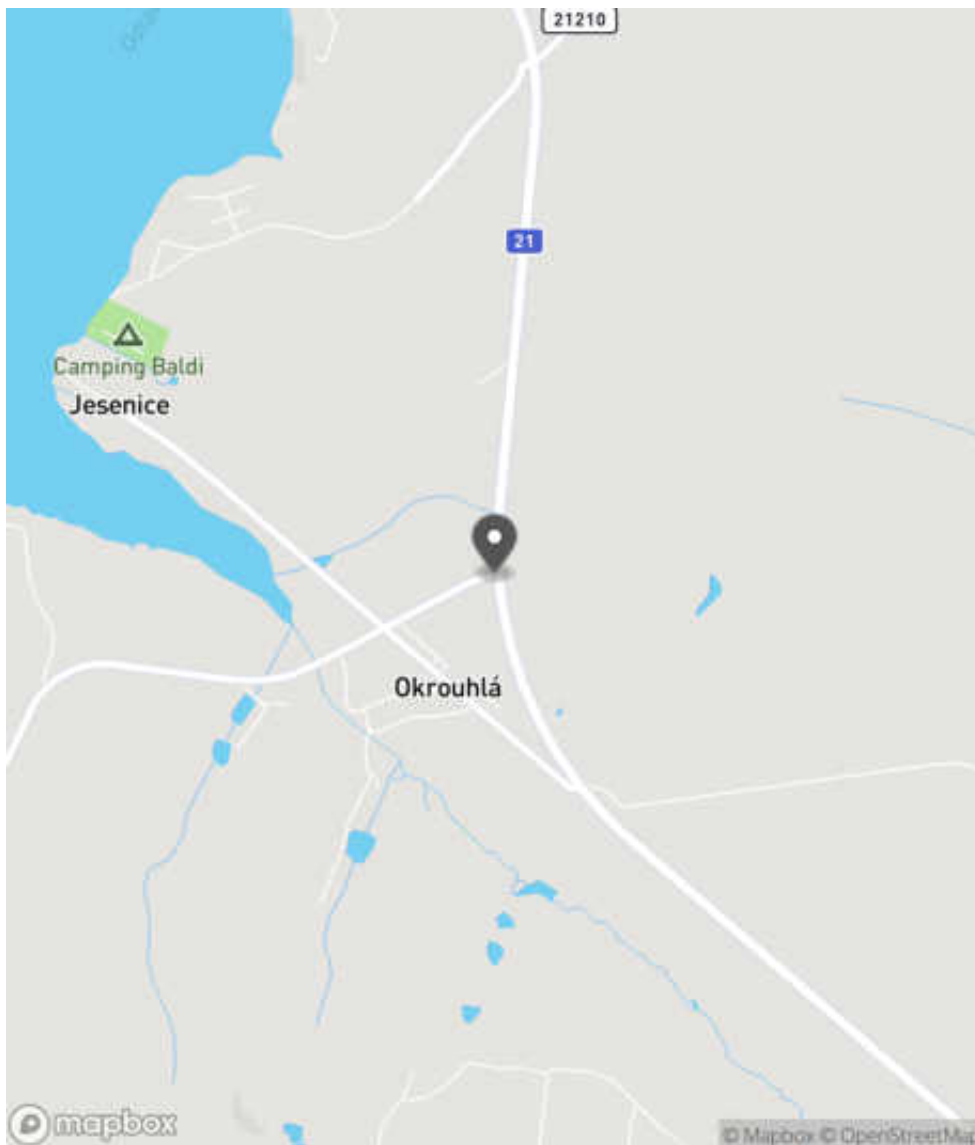
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Přístřešek autobusové zastávky představuje svým provedením pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 07. 2019 14:51:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:47:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 45,780 | Správa Karlovy Vary | 50,065311N, 12,489741E | ID 3383

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

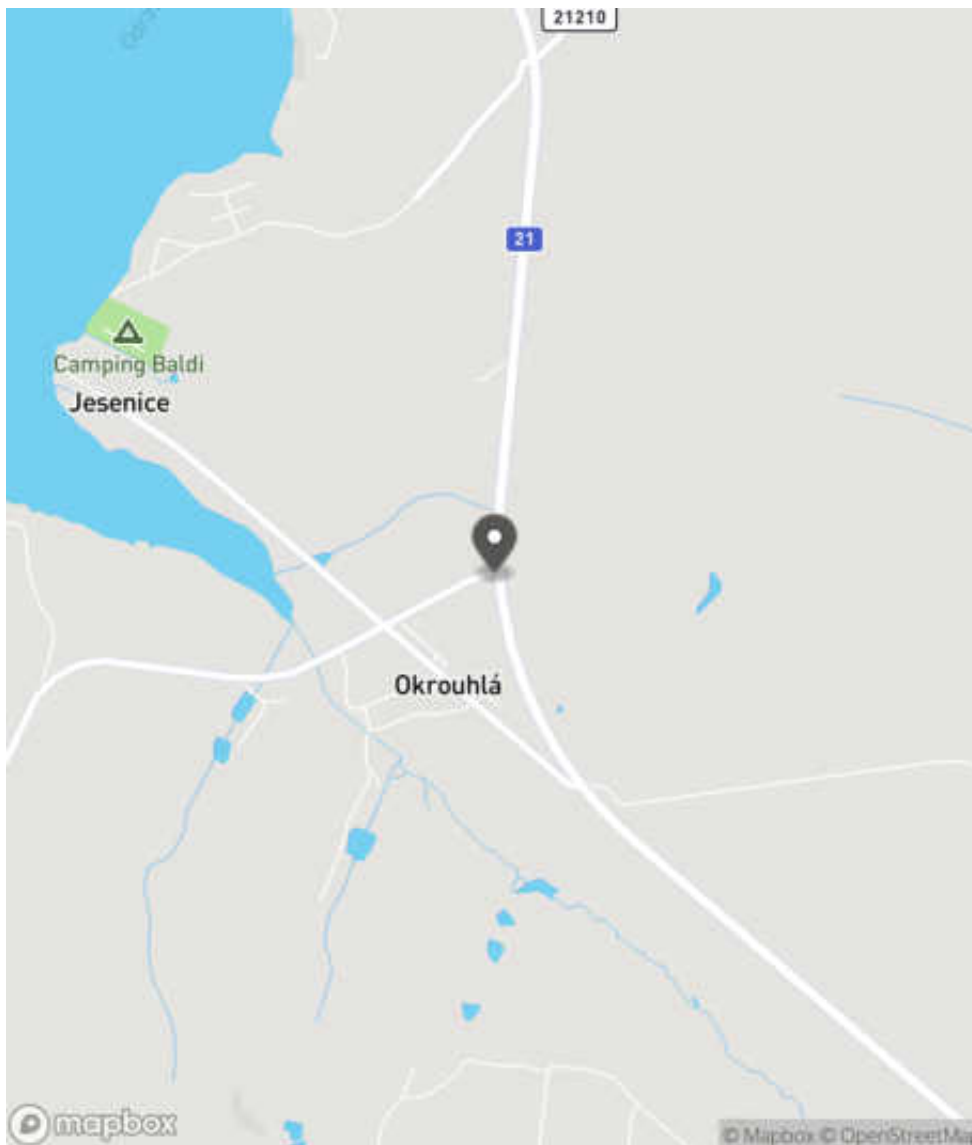
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 09:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:48:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 45,766 | Správa Karlovy Vary | 50,065235N, 12,489866E | ID 1915

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - chybí fyzické oddělení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Autobusová zastávka se nachází v blízkosti křižovatky, může docházet k rizikovému průpletu. V daném úseku intenzita přesahuje RPDI 8 tis. voz/24h. Absence VDZ V 12a. Délka zálivu je 37 m.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - chybí fyzické oddělení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Autobusová zastávka se nachází v blízkosti křižovatky, může docházet k rizikovému průpletu. V daném úseku intenzita přesahuje RPDI 8 tis. voz/24h. Absence VDZ V 12a. Délka zálivu je 37 m.

Nápravné opatření

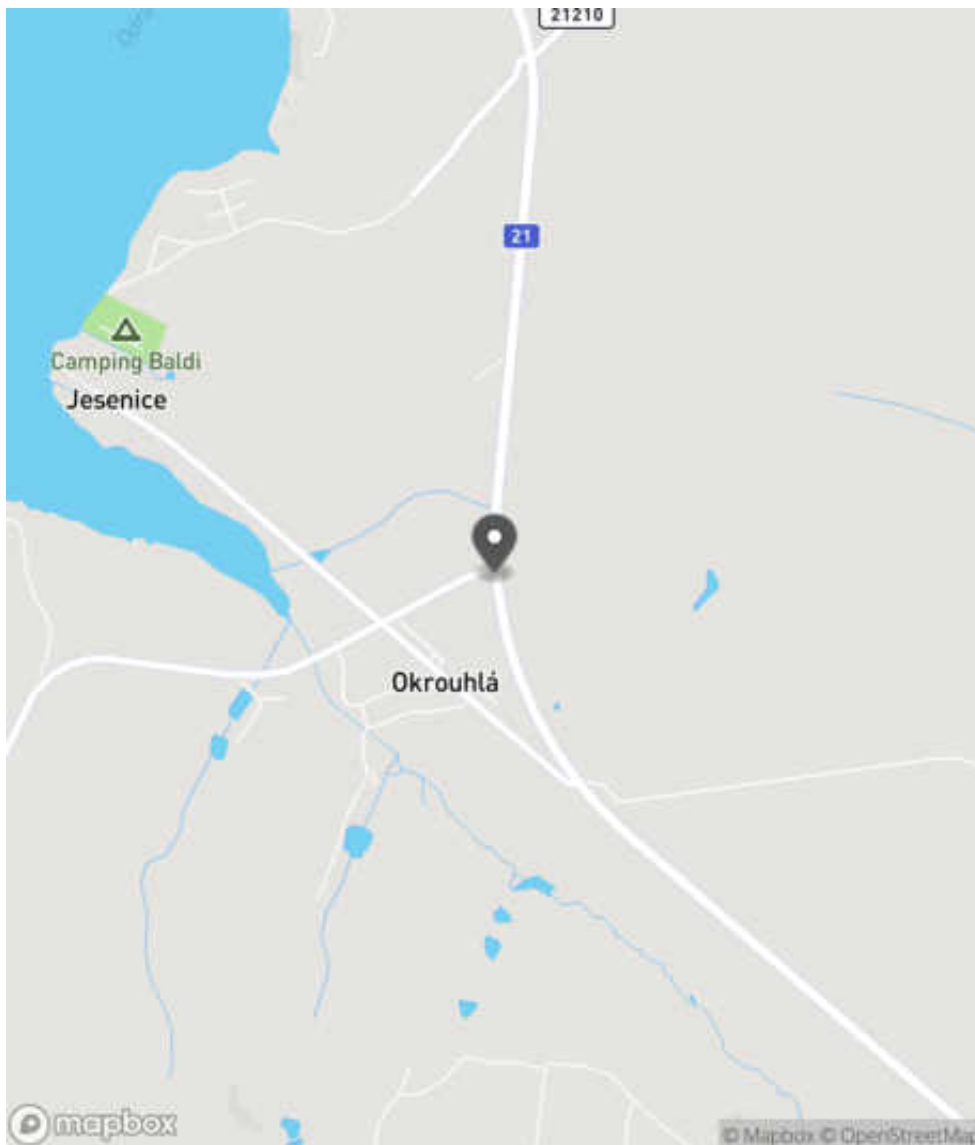
Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 15:23:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:48:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 45,749 | Správa Karlovy Vary | 50,065052N, 12,489843E | ID 1916

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

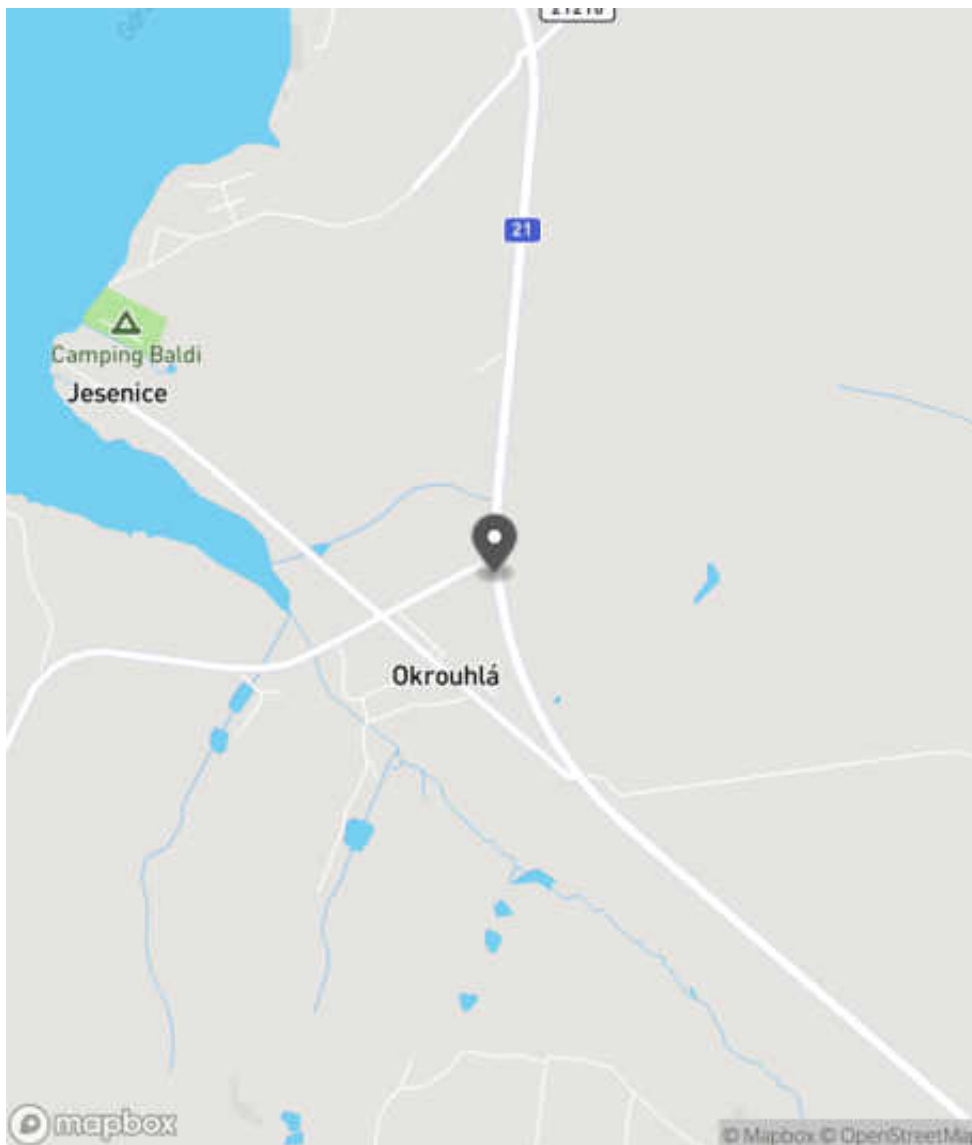
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 15:37:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:16:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 45,744 | Správa Karlovy Vary | 50,065014N, 12,489922E | ID 2770

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 650 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

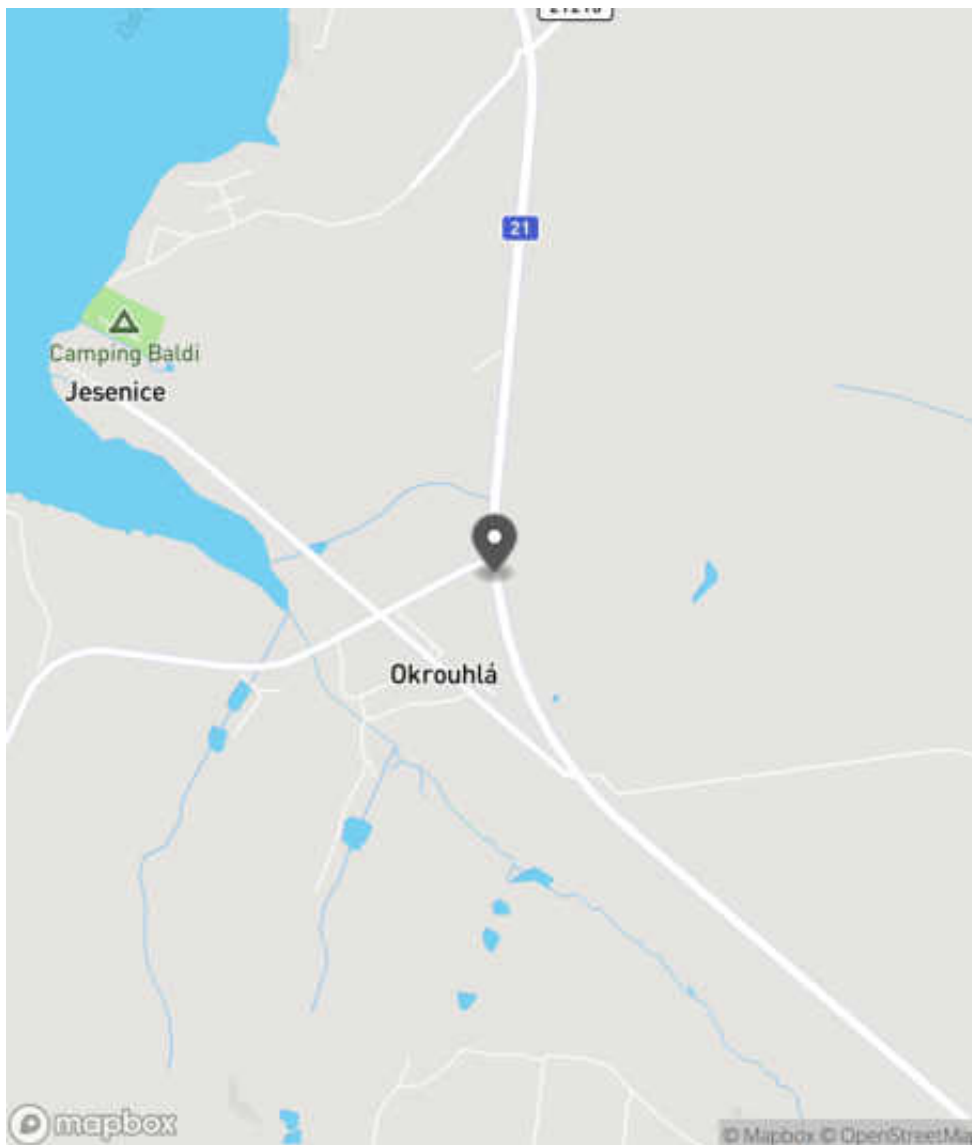
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 650 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 07. 2019 14:57:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:51:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 45,709 | Správa Karlovy Vary | 50,064690N, 12,489906E | ID 1917

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 135 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 135 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

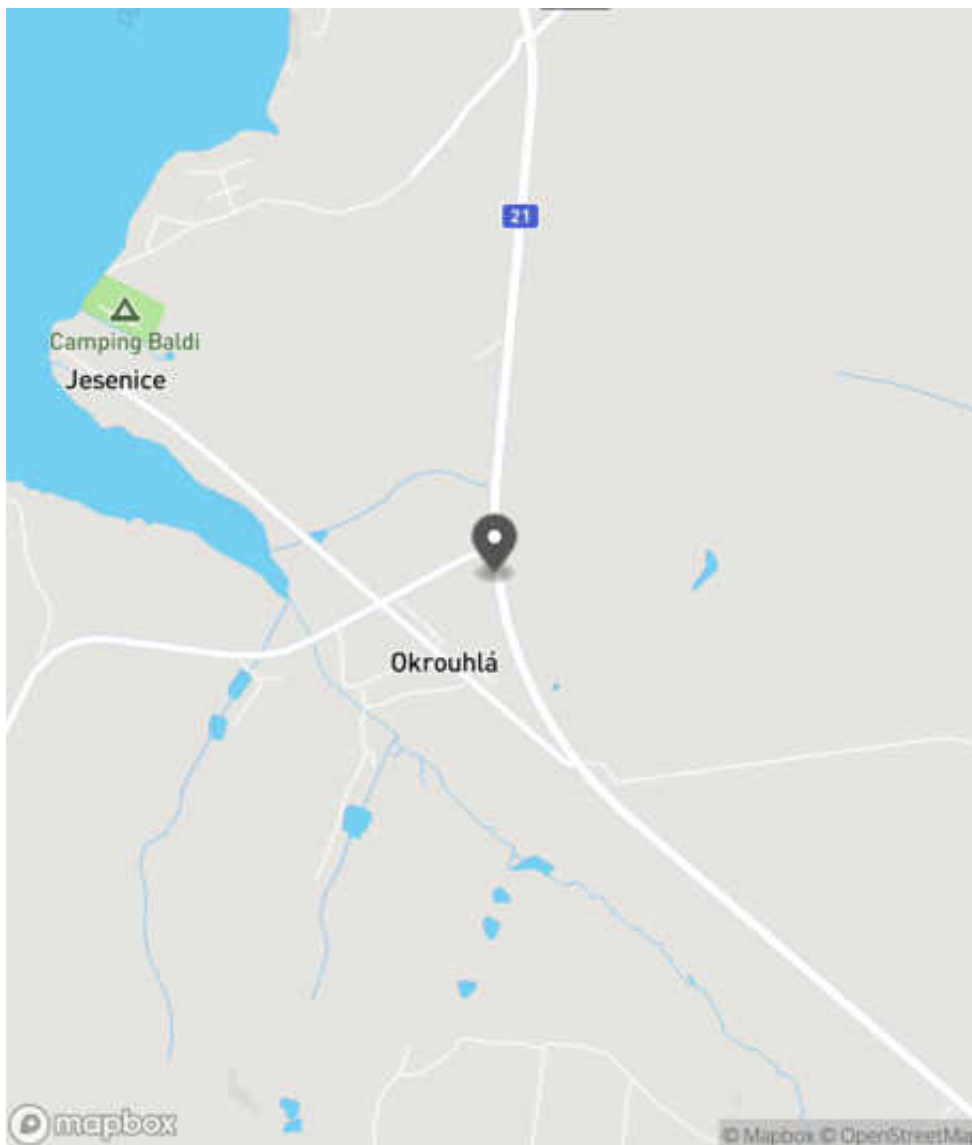
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 15:40:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:17:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 45,561 | Správa Karlovy Vary | 50,063370N, 12,490392E | ID 1919

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

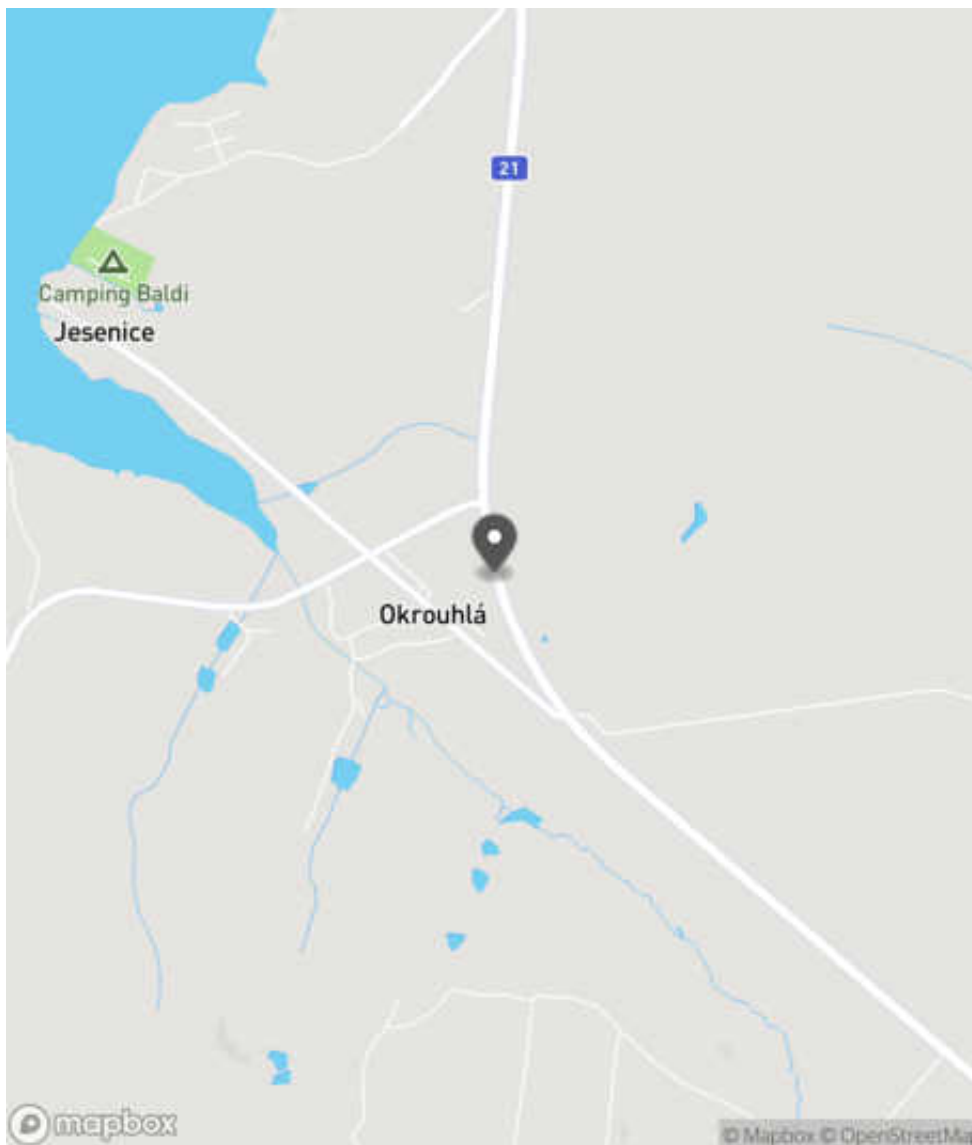
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 15:44:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:17:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 45,548 | Správa Karlovy Vary | 50,063274N, 12,490390E | ID 1920

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

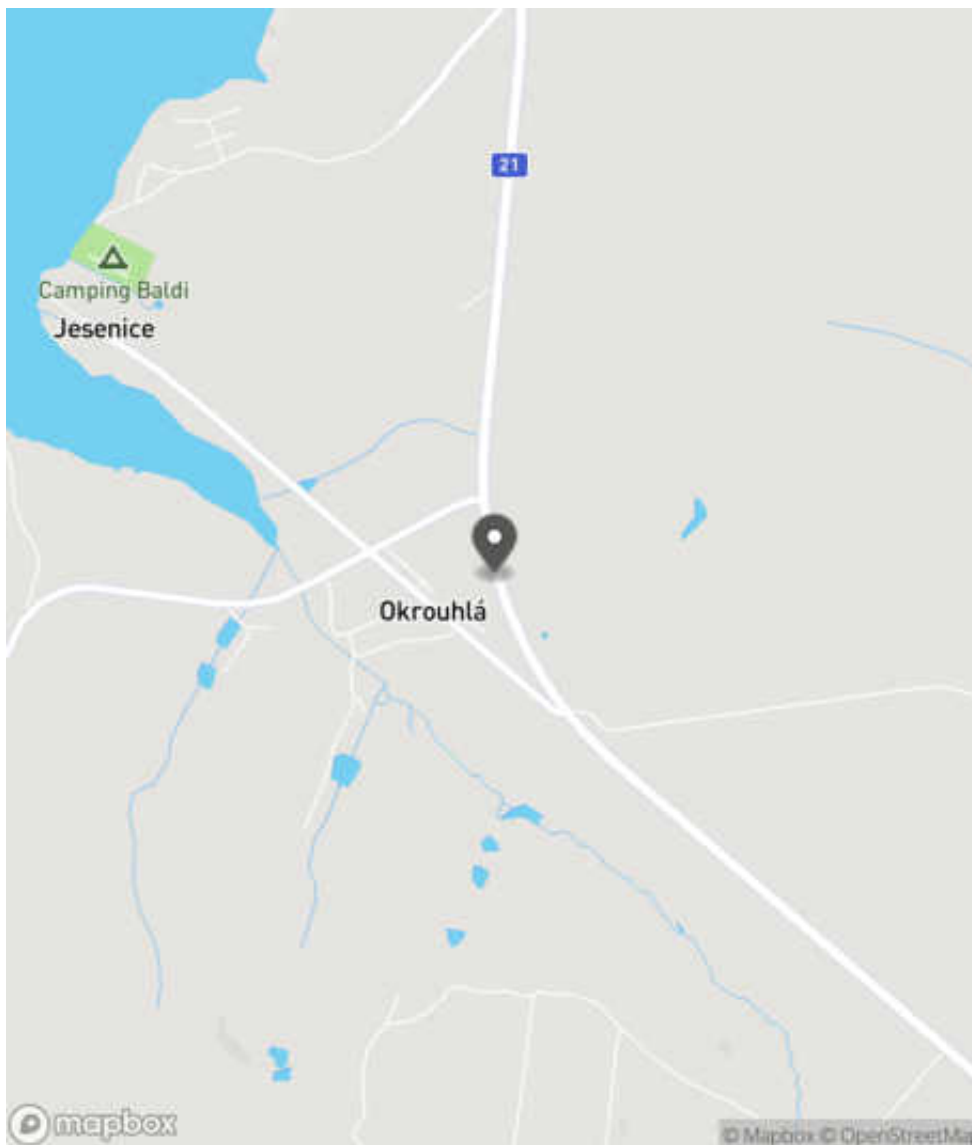
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 15:45:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:22:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 45,386 | Správa Karlovy Vary | 50,061901N, 12,491174E | ID 2772

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 07. 2019 15:08:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:23:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 45,385 | Správa Karlovy Vary | 50,061829N, 12,491193E | ID 3385

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 280 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 280 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:23:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 45,307 | Správa Karlovy Vary | 50,061241N, 12,491662E | ID 1922

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Těleso PK
Kategorie 0× - Neadekvátní odvodnění silničního příkopu
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního odvodnění silničního příkopu
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

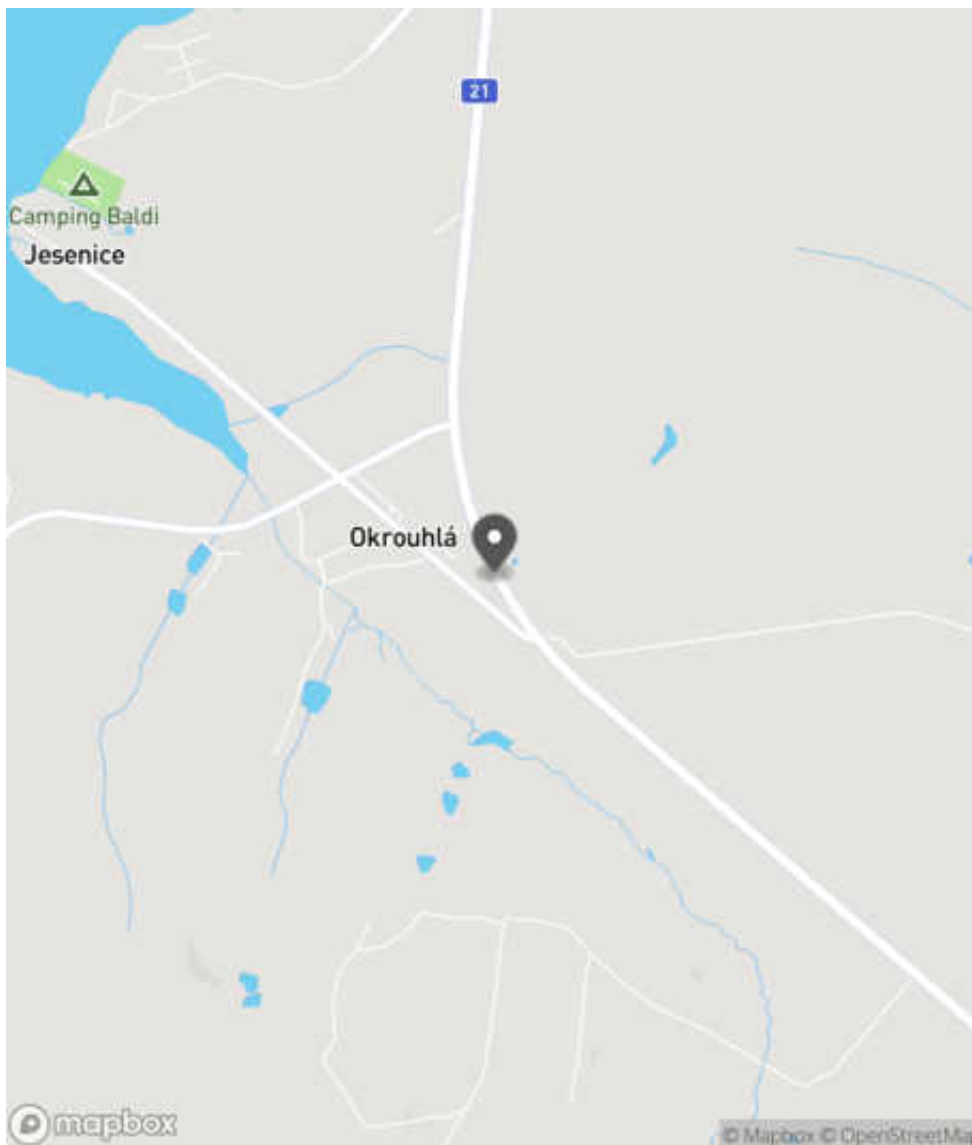
Bezpečnostní deficit Těleso PK
Kategorie 1× - Neadekvátní odvodnění silničního příkopu
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního odvodnění silničního příkopu
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 16:00:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:27:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 45,179 | Správa Karlovy Vary | 50,060467N, 12,492420E | ID 2774

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

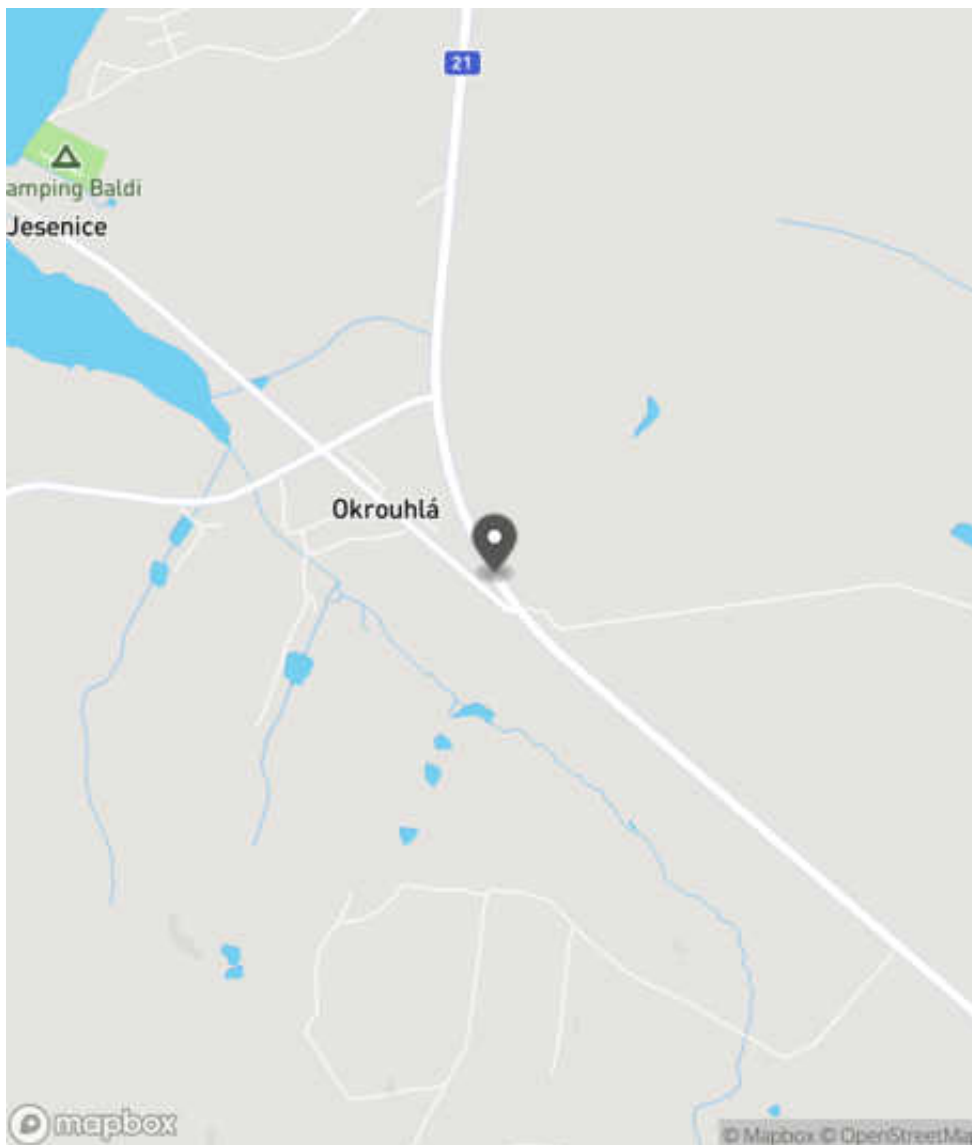
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 07. 2019 15:17:18

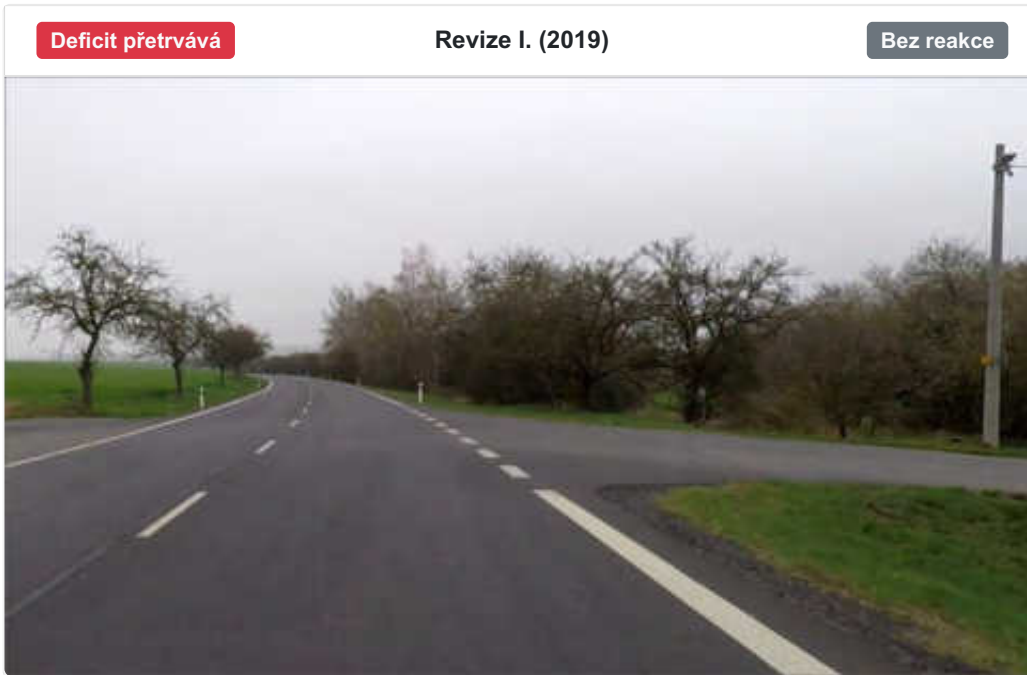
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:28:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 45,090 | Správa Karlovy Vary | 50,059593N, 12,493328E | ID 1925



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

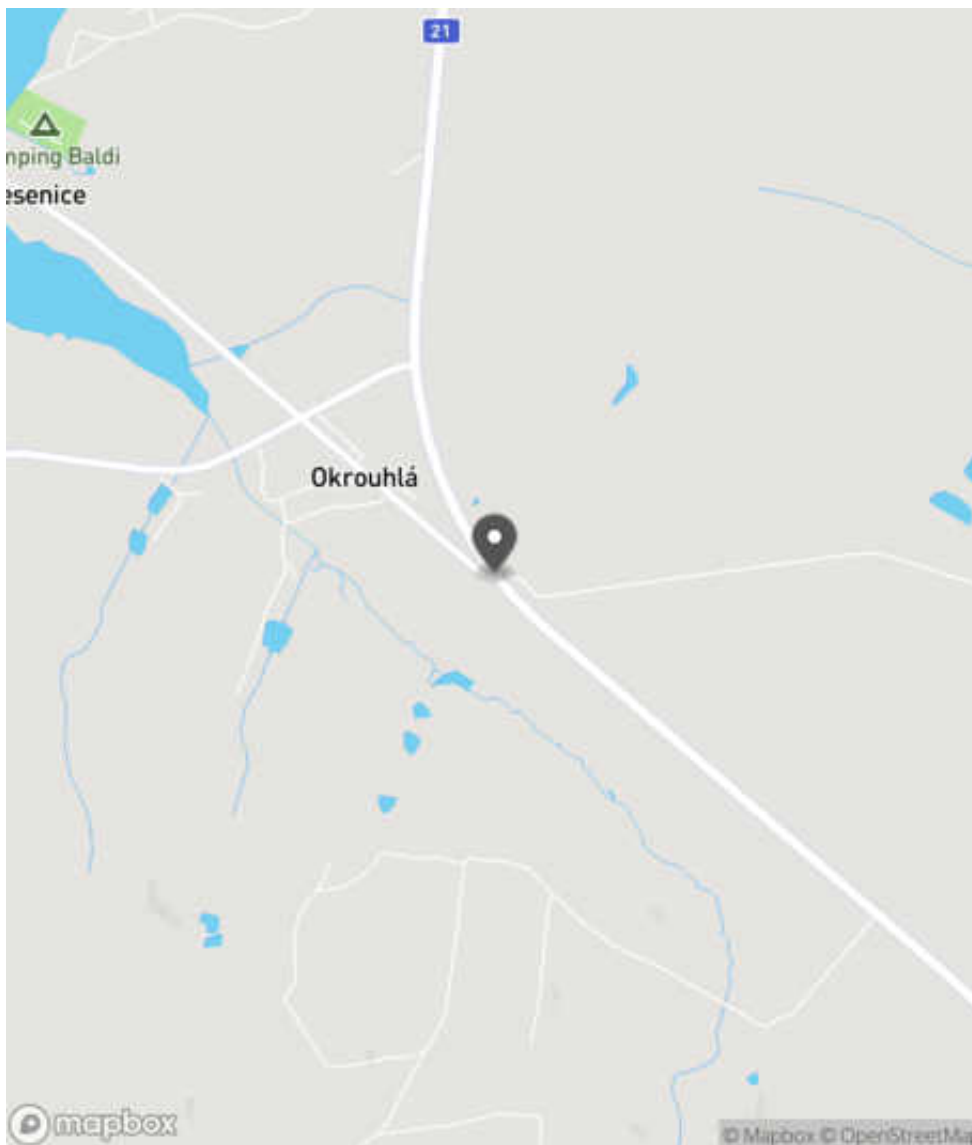
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 16:10:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:29:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 45,082 | Správa Karlovy Vary | 50,059479N, 12,493369E | ID 1926

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 345 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 345 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 16:13:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:30:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 45,069 | Správa Karlovy Vary | 50,059486N, 12,493529E | ID 2775

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 2355 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

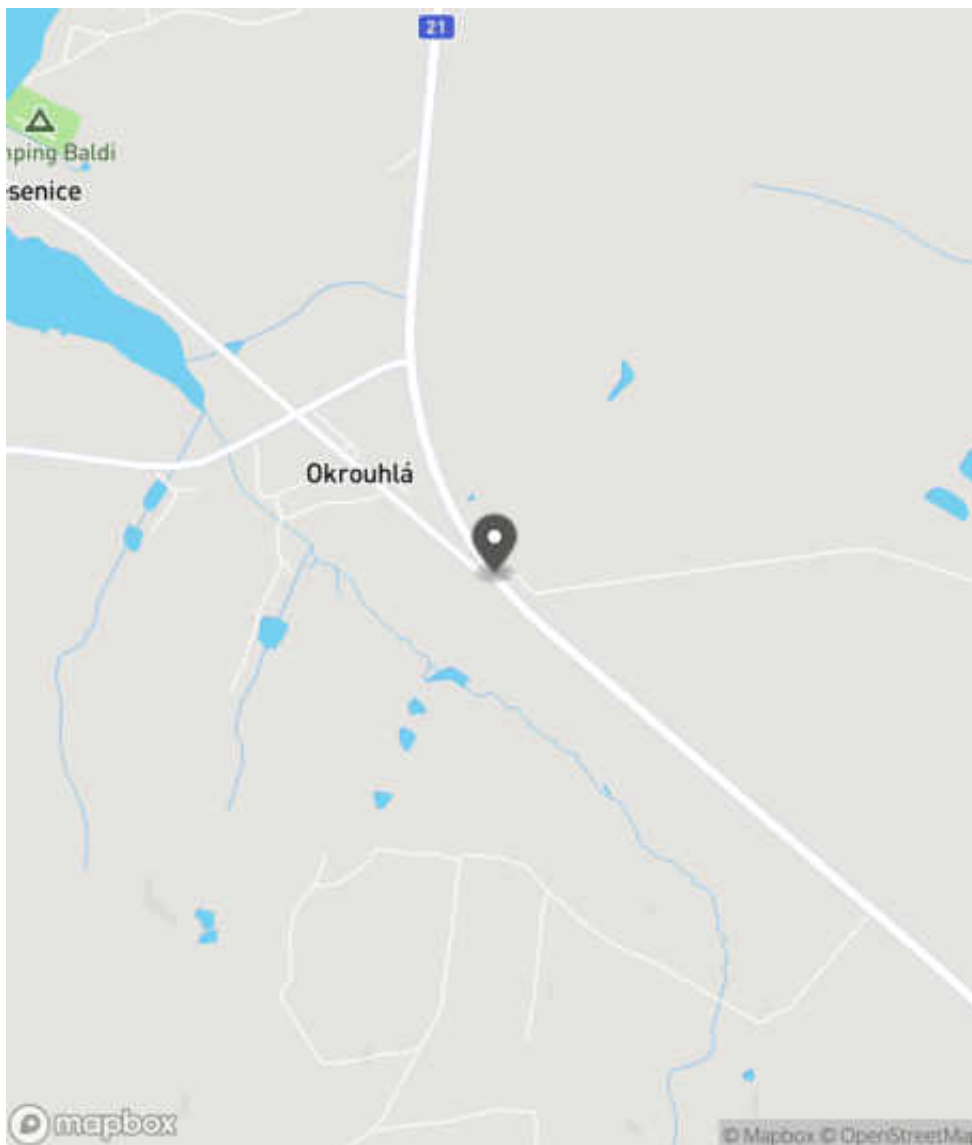
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 2355 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 07. 2019 17:49:08

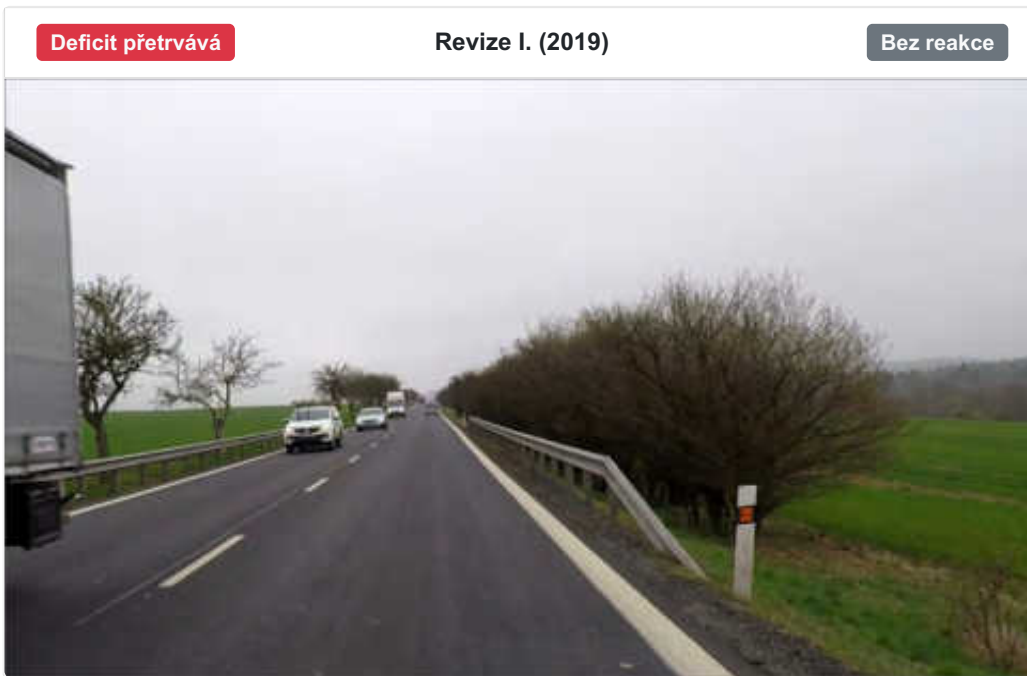
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:31:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 44,717 | Správa Karlovy Vary | 50,057278N, 12,497080E | ID 1928



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - stromem
 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

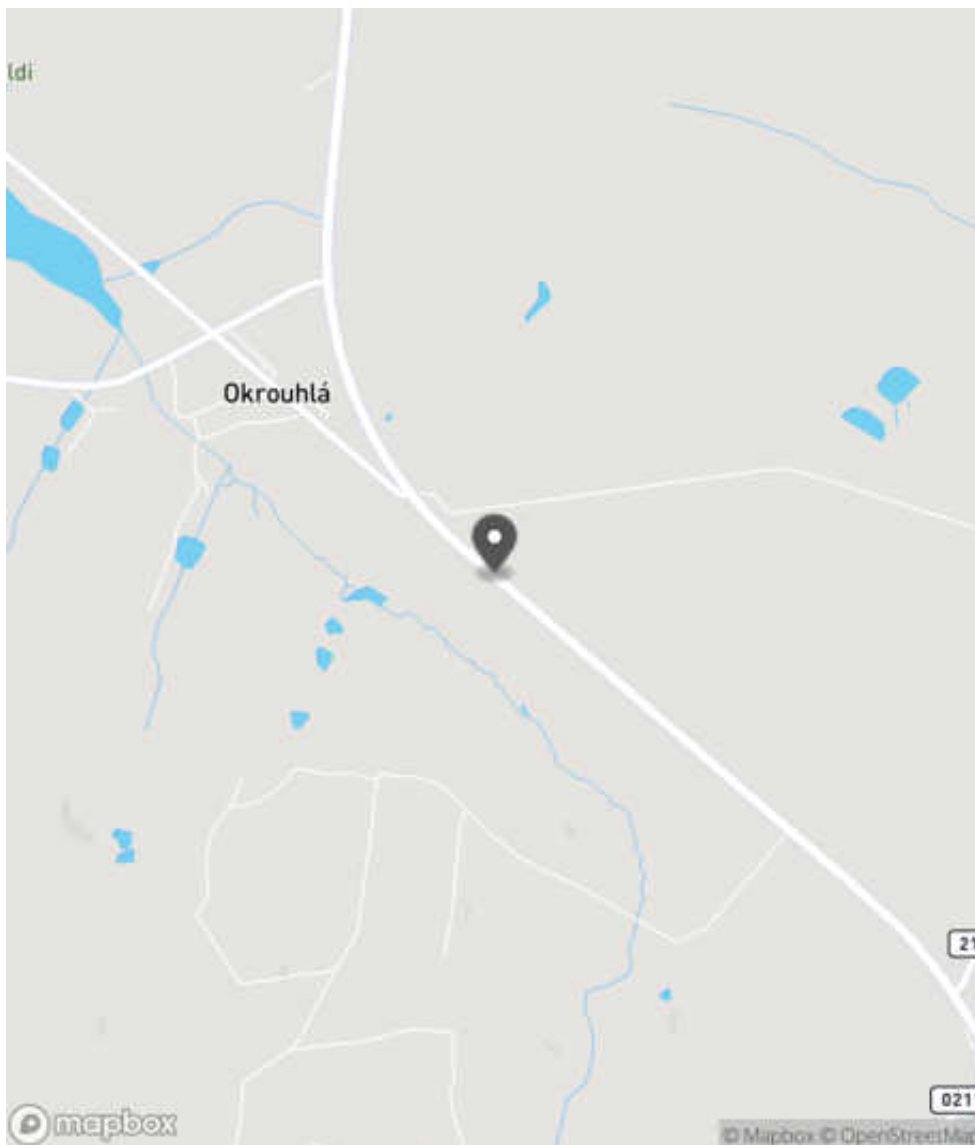
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - stromem
 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 16:23:20

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:33:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 44,685 | Správa Karlovy Vary | 50,056892N, 12,497714E | ID 1929

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 210 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 210 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

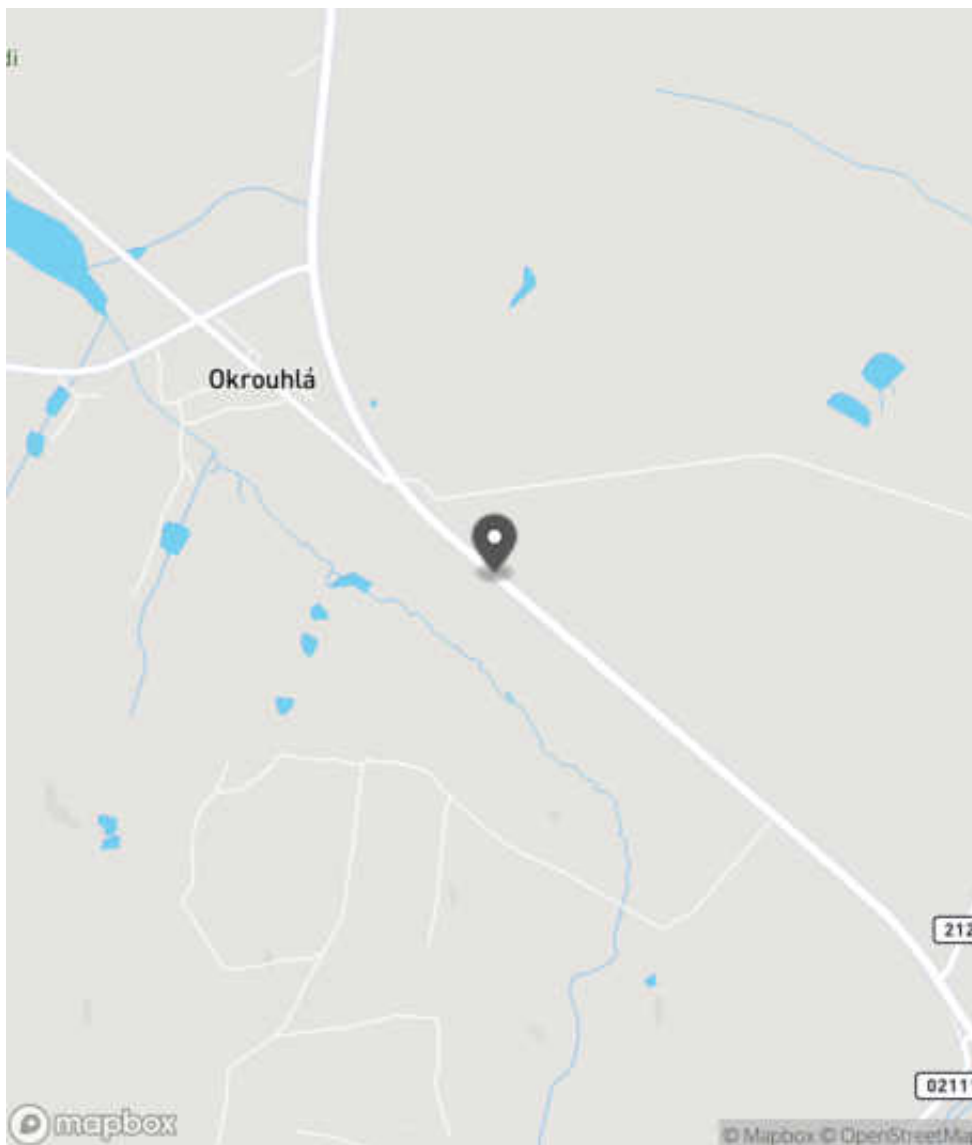
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 16:26:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:33:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 44,451 | Správa Karlovy Vary | 50,055702N, 12,499898E | ID 1931

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

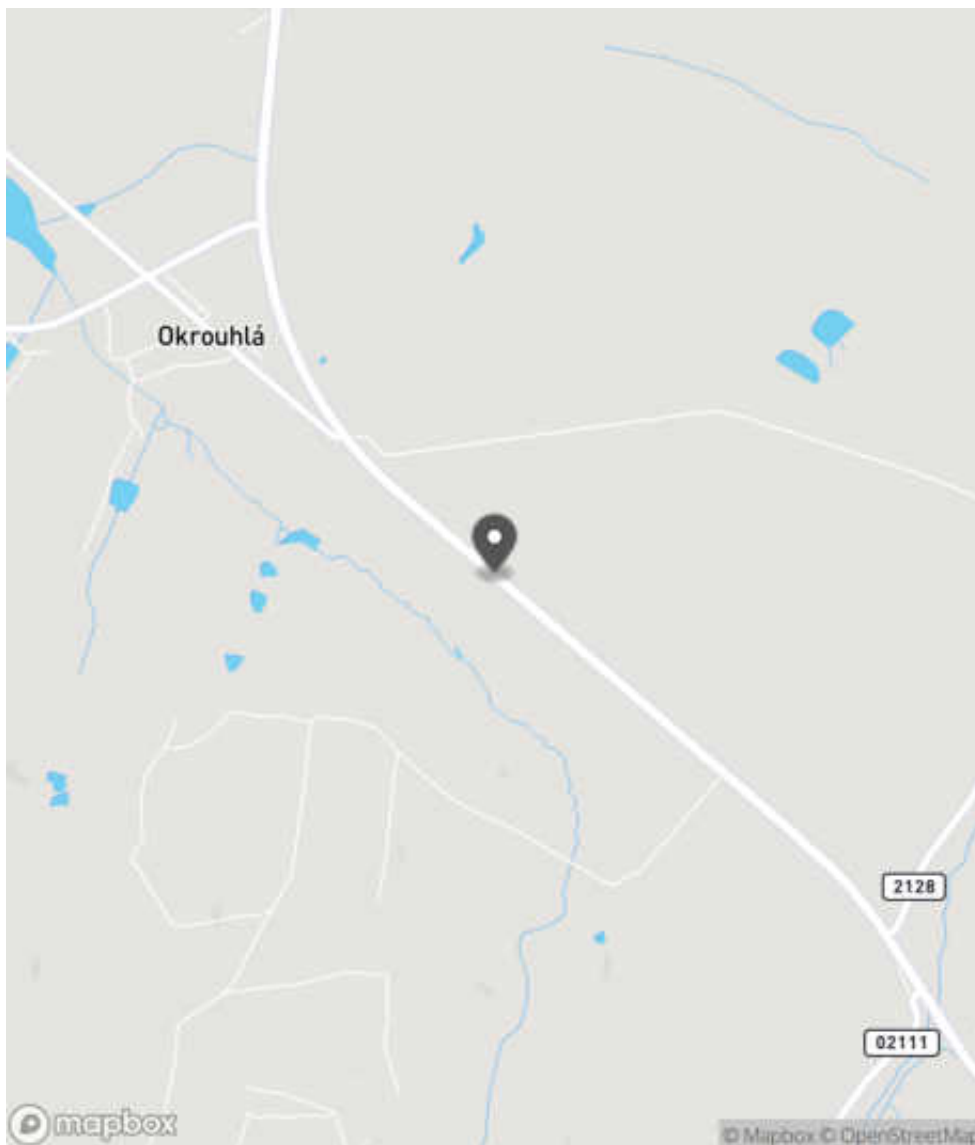
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojižditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 16:29:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:57:00

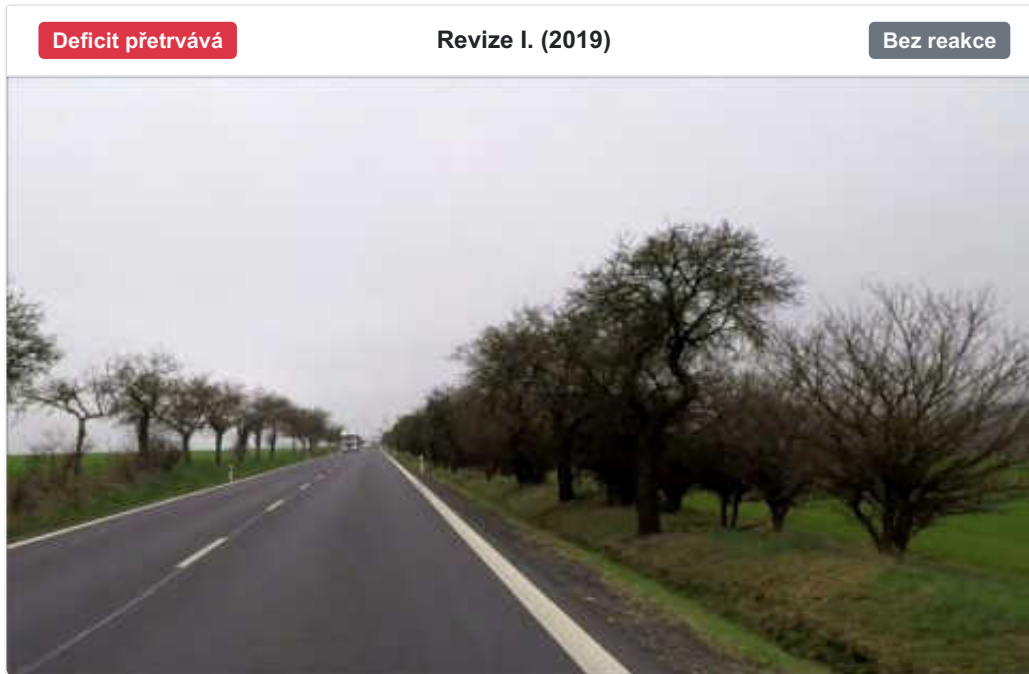
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 10:43:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 44,437 | Správa Karlovy Vary | 50,055626N, 12,500021E | ID 1932



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 390 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

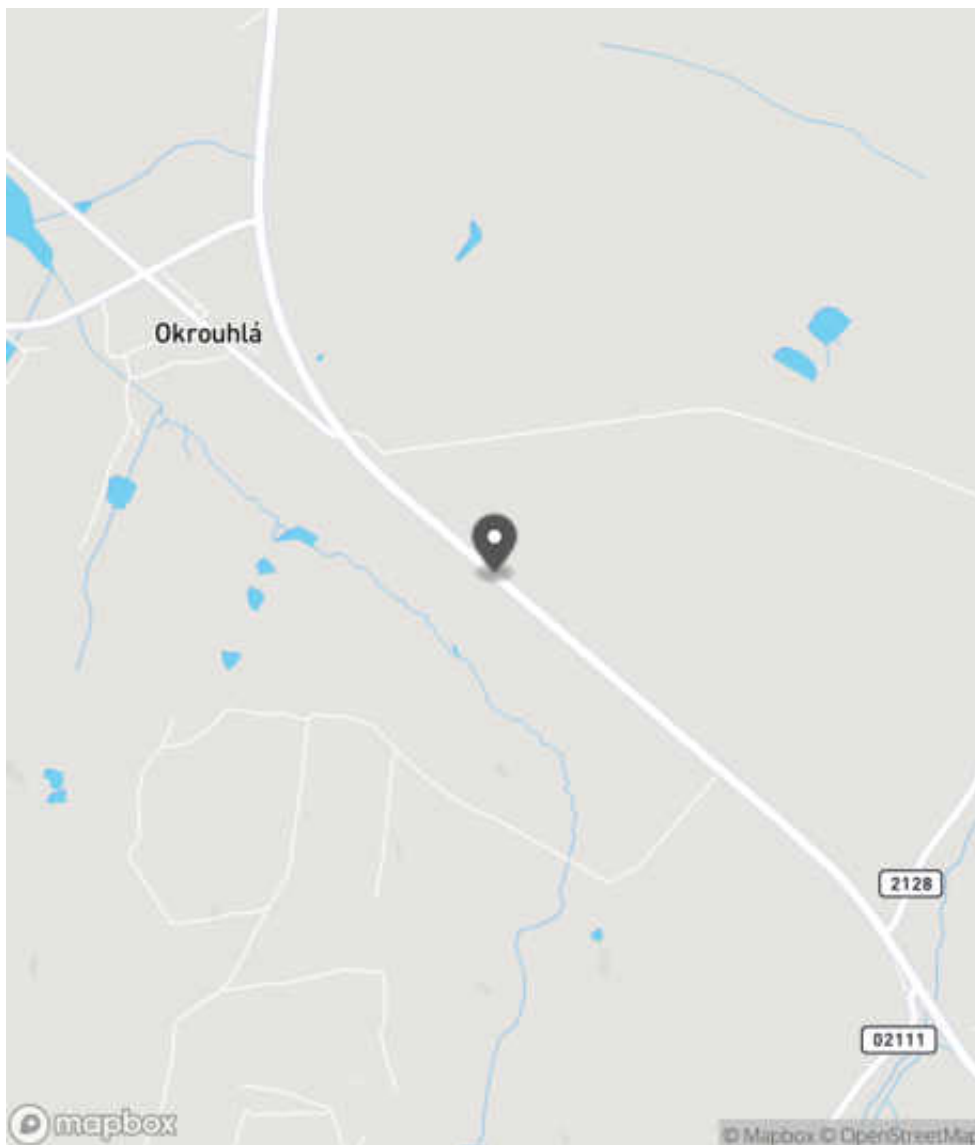
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 390 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 16:31:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:35:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 44,054 | Správa Karlovy Vary | 50,053333N, 12,504085E | ID 1935

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

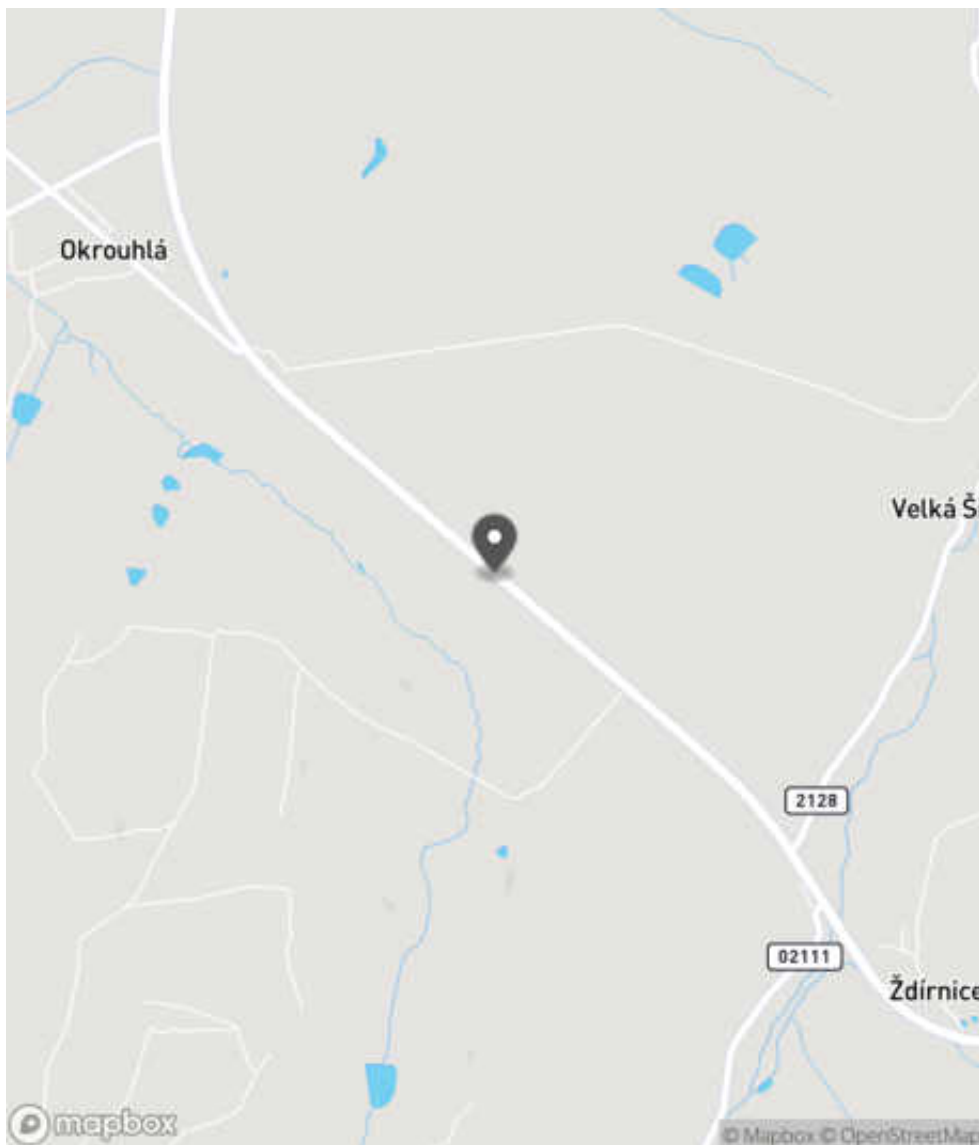
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojižditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 16:38:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 10:40:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 44,041 | Správa Karlovy Vary | 50,053303N, 12,504213E | ID 1937

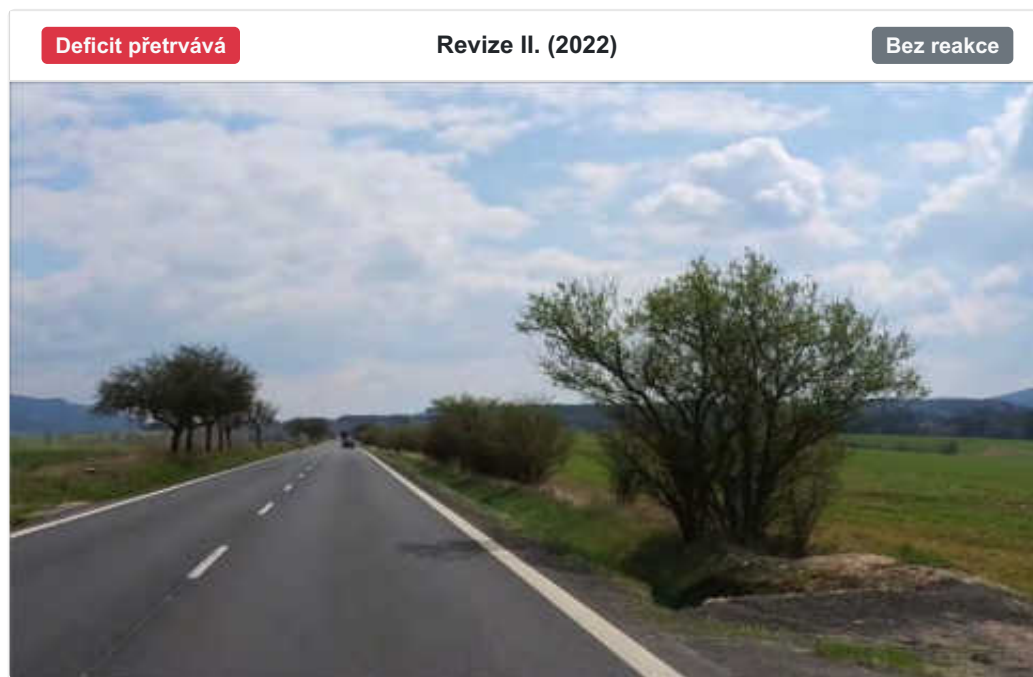


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 315 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

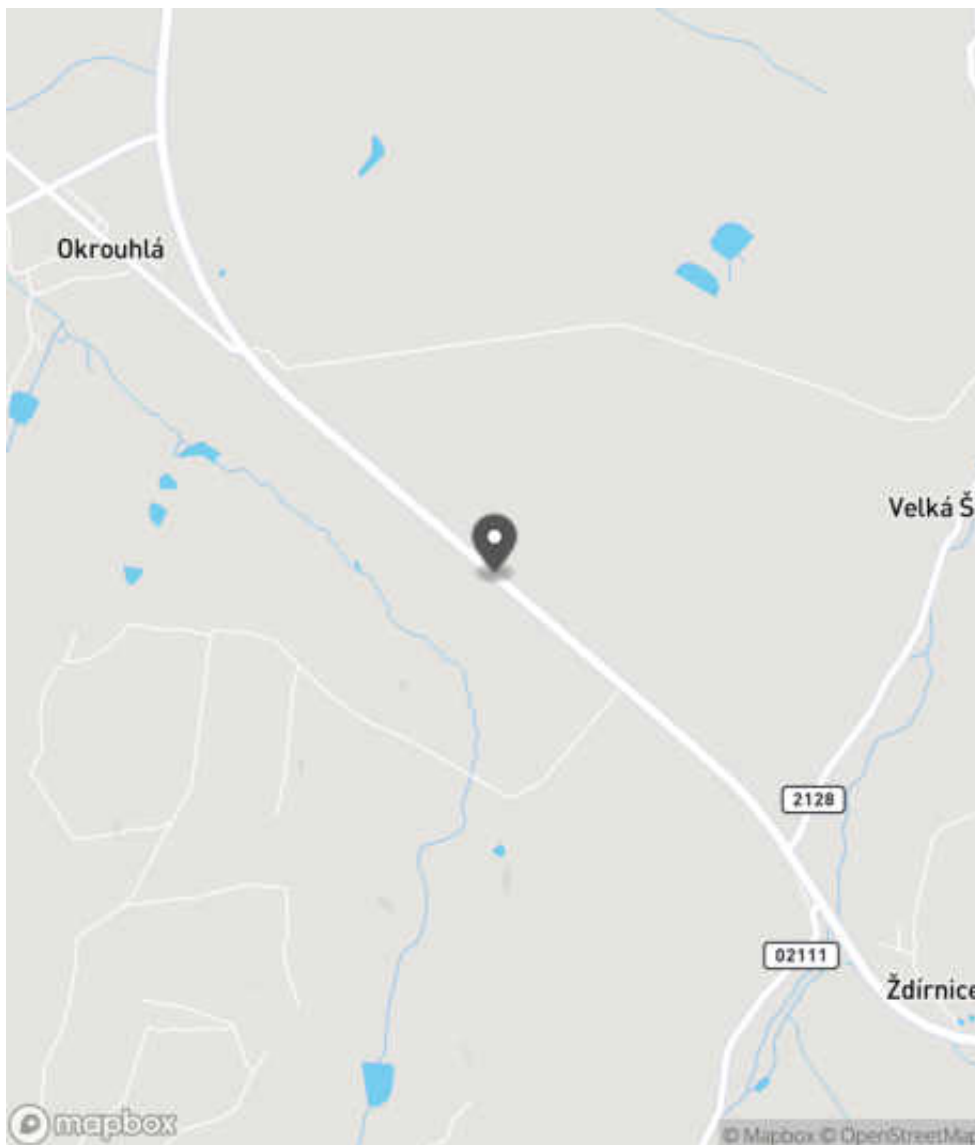
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 315 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 08:14:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:42:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 43,729 | Správa Karlovy Vary | 50,051476N, 12,507550E | ID 1947

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

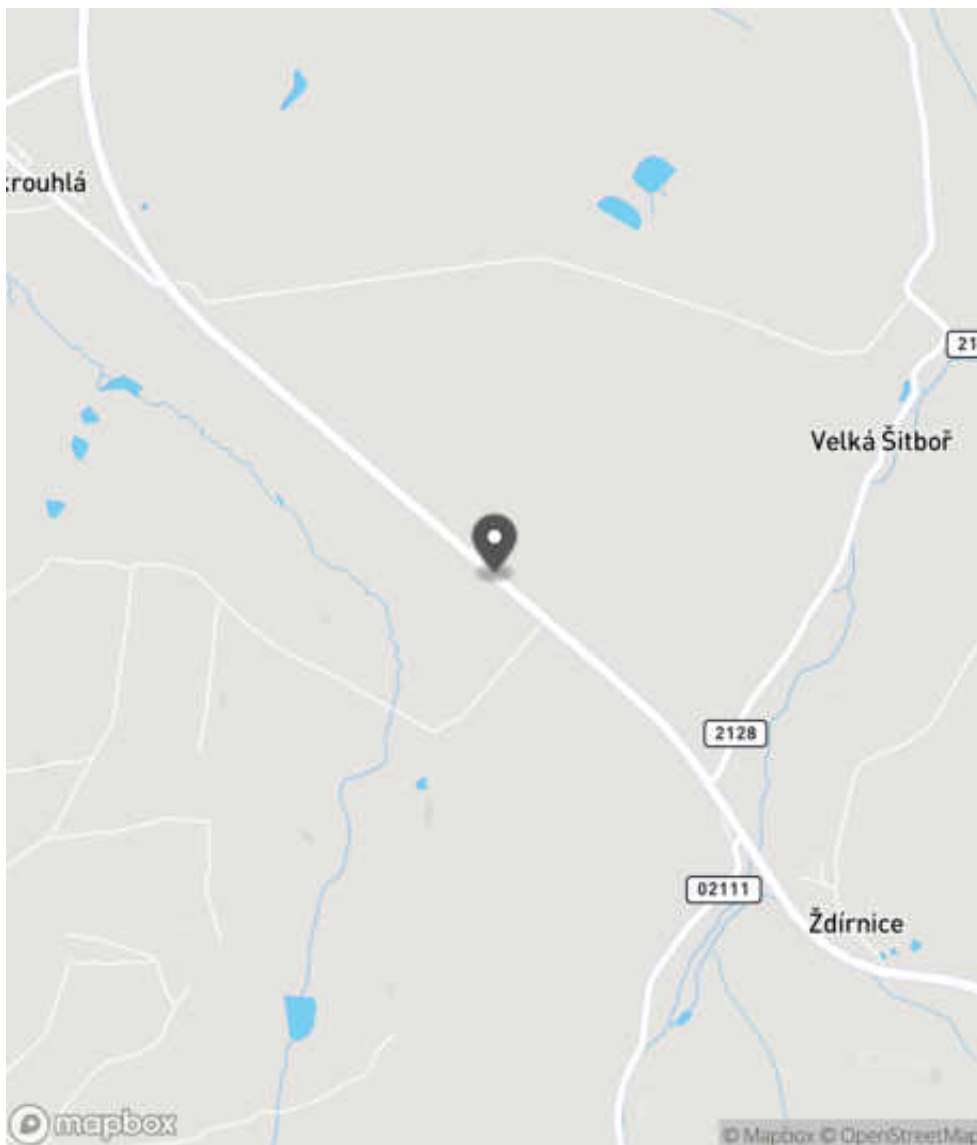
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 08:32:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:46:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 43,719 | Správa Karlovy Vary | 50,051422N, 12,507627E | ID 2776

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 190 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 190 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

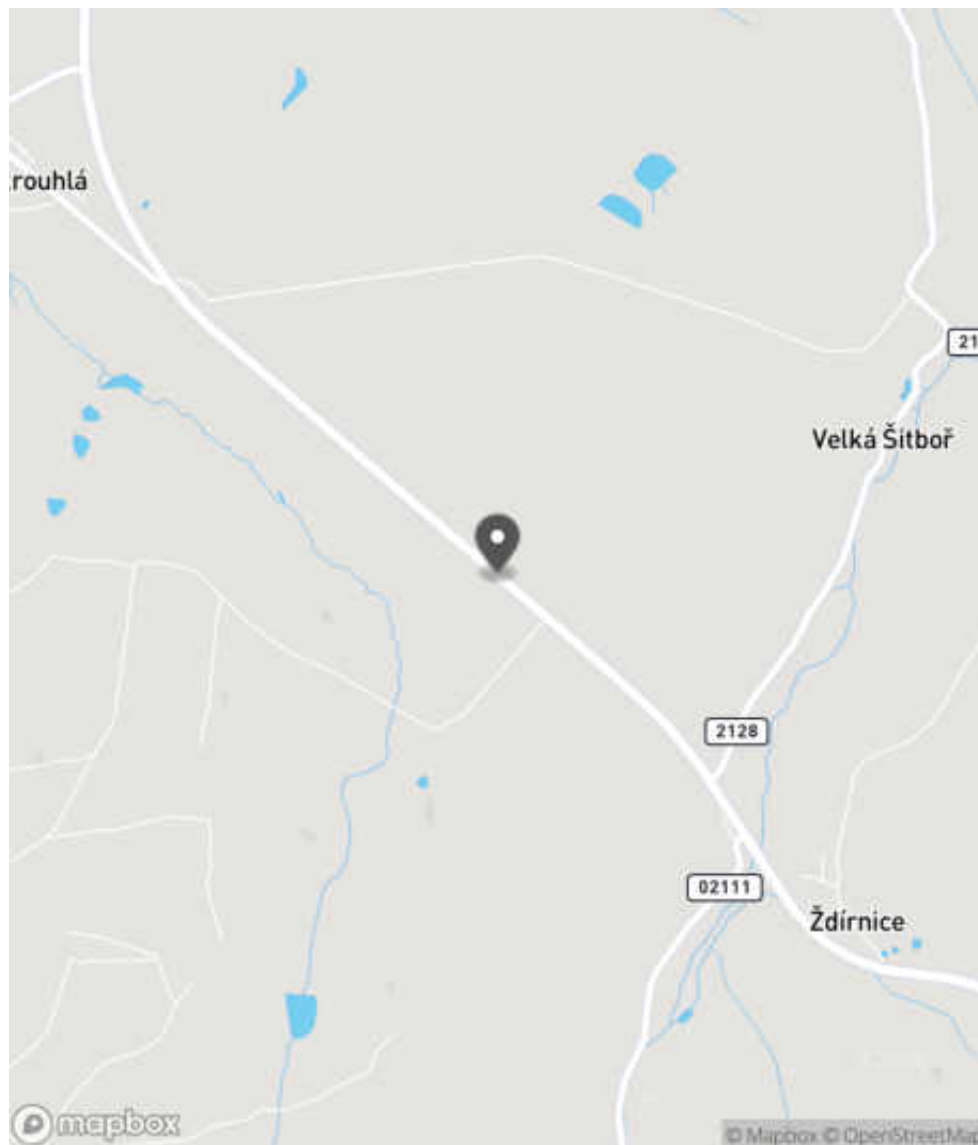
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 07. 2019 18:24:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:46:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 43,532 | Správa Karlovy Vary | 50,050320N, 12,509632E | ID 1949

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

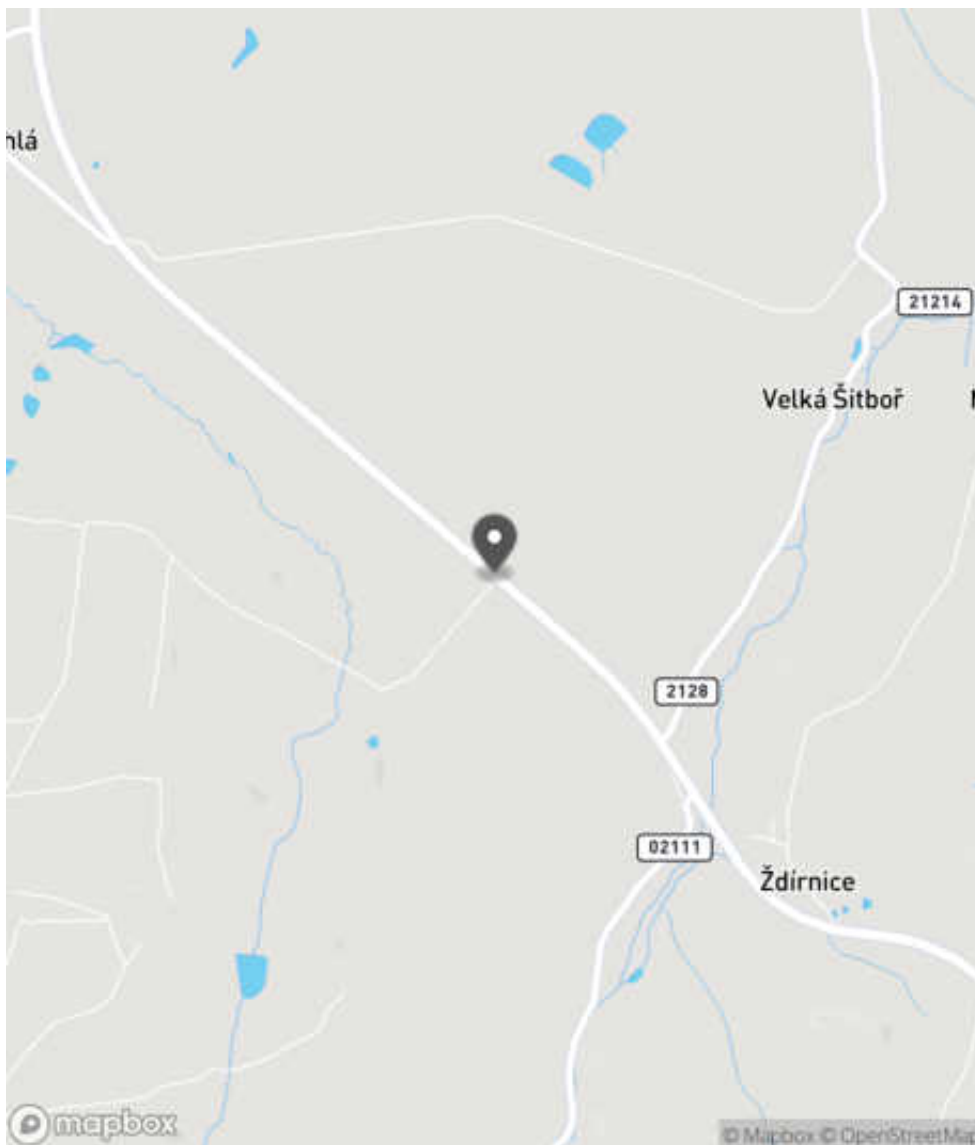
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 08:37:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:50:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 43,522 | Správa Karlovy Vary | 50,050243N, 12,509723E | ID 1950

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 215 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 215 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

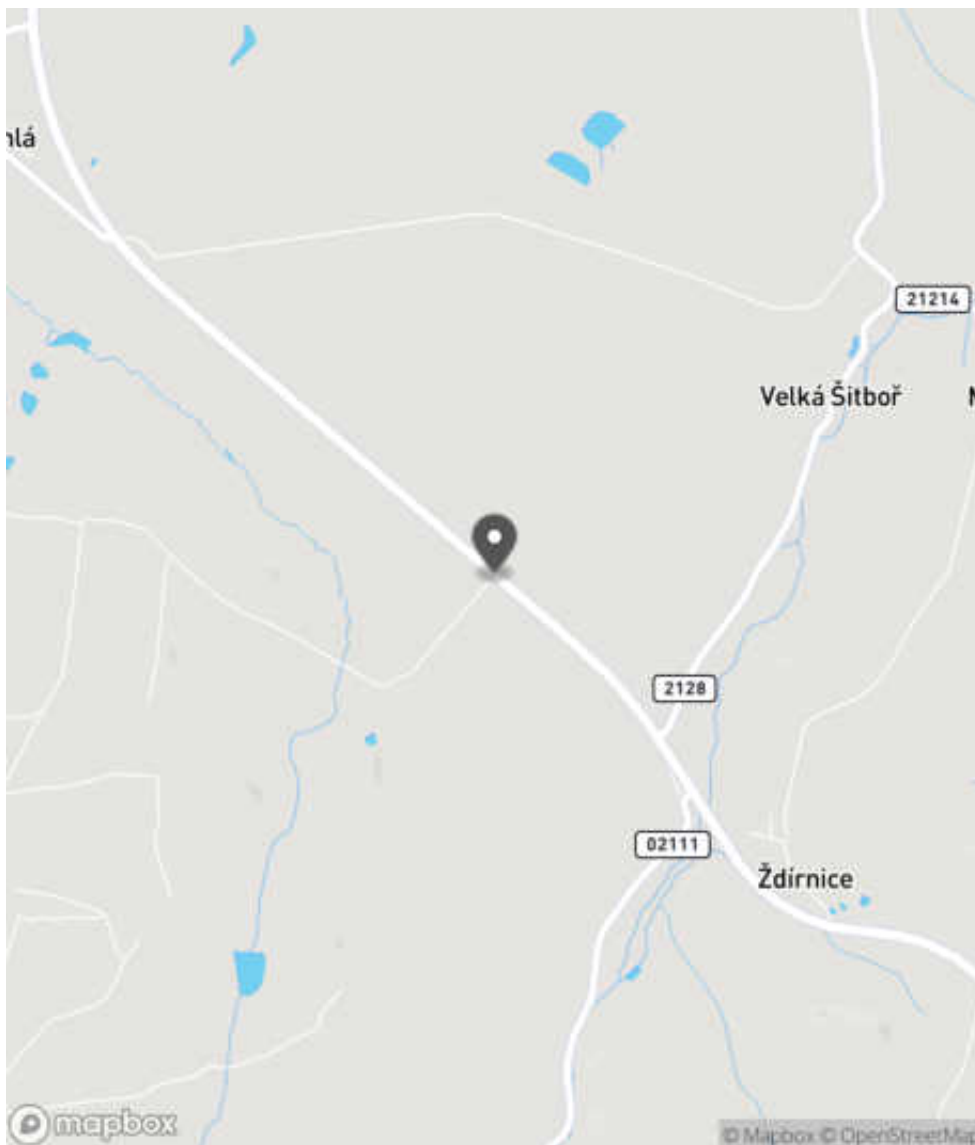
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 08:40:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:16:00

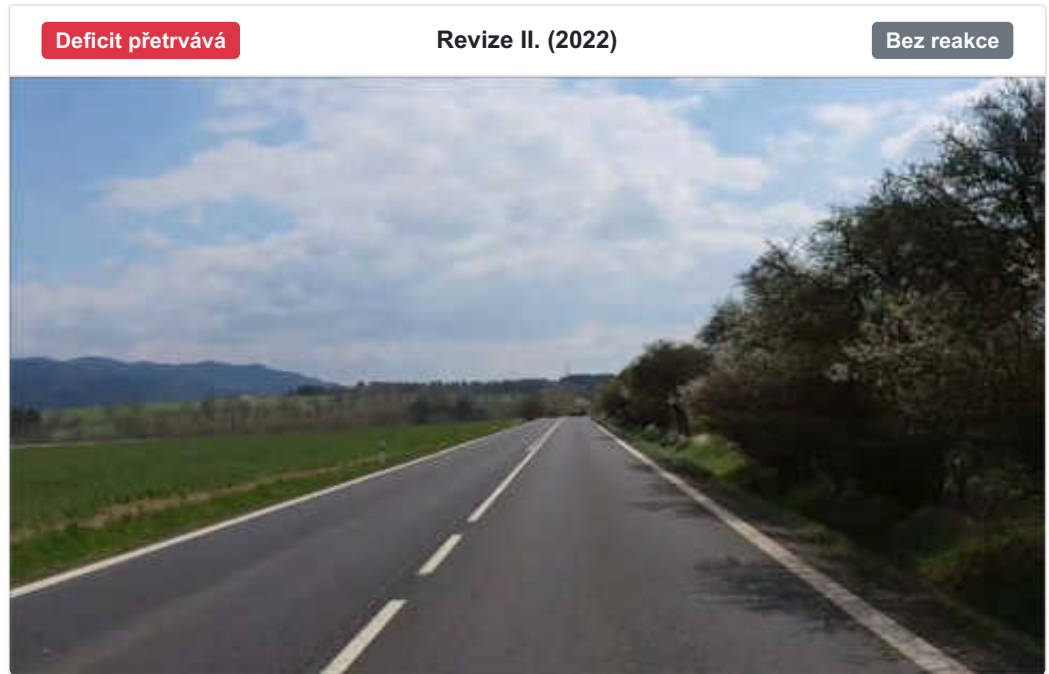
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:50:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 43,461 | Správa Karlovy Vary | 50,049946N, 12,510431E | ID 1951



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

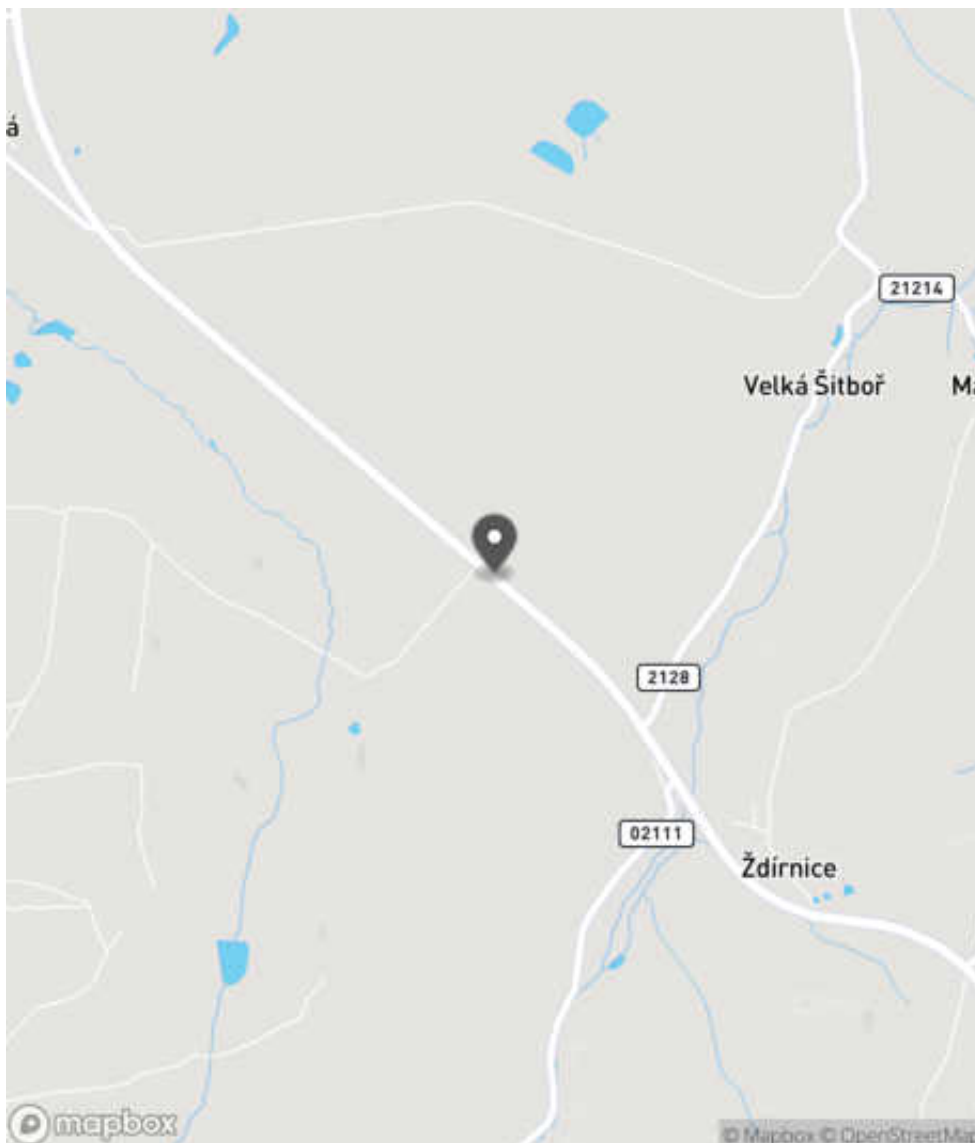
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 08:44:20

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:51:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 43,241 | Správa Karlovy Vary | 50,048618N, 12,512655E | ID 2777

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

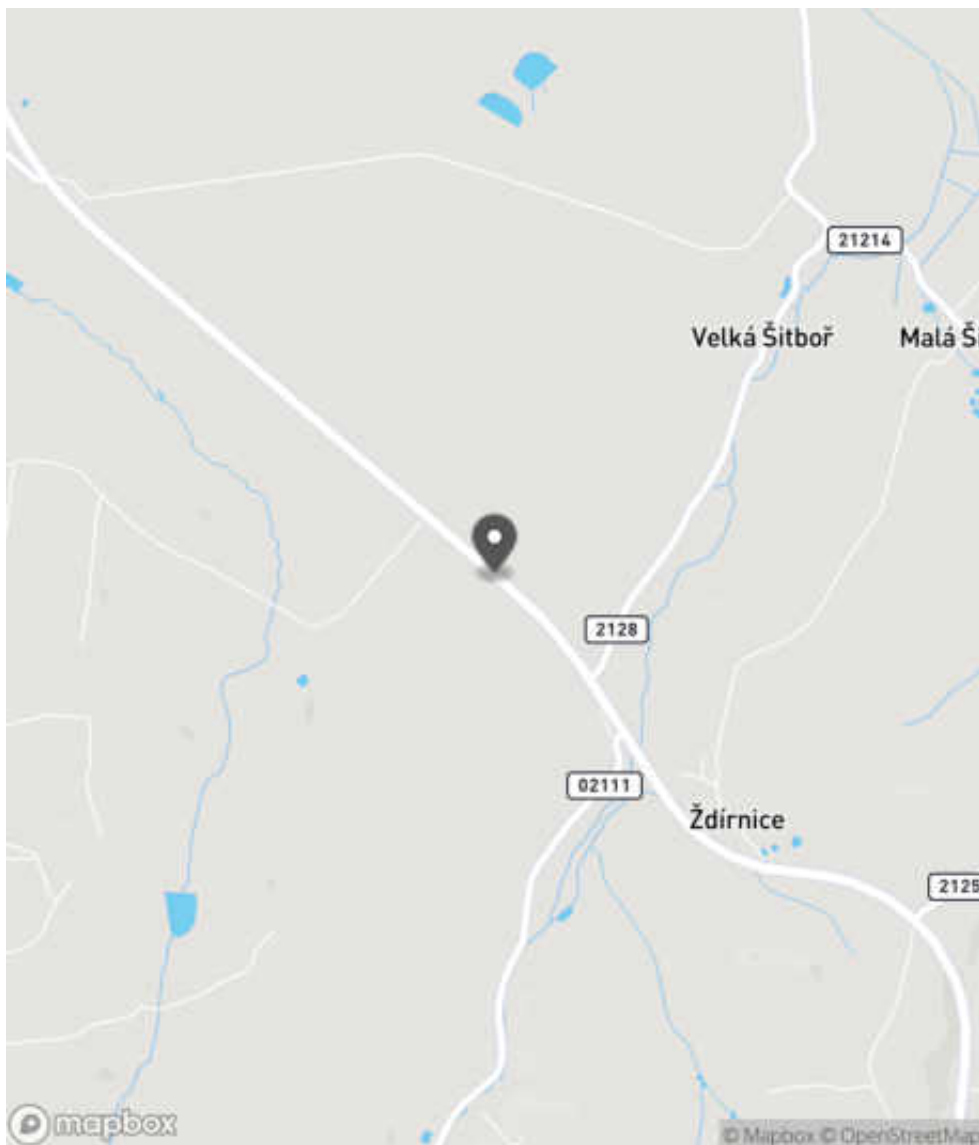
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 07. 2019 18:37:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:51:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 43,228 | Správa Karlovy Vary | 50,048538N, 12,512823E | ID 2313

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

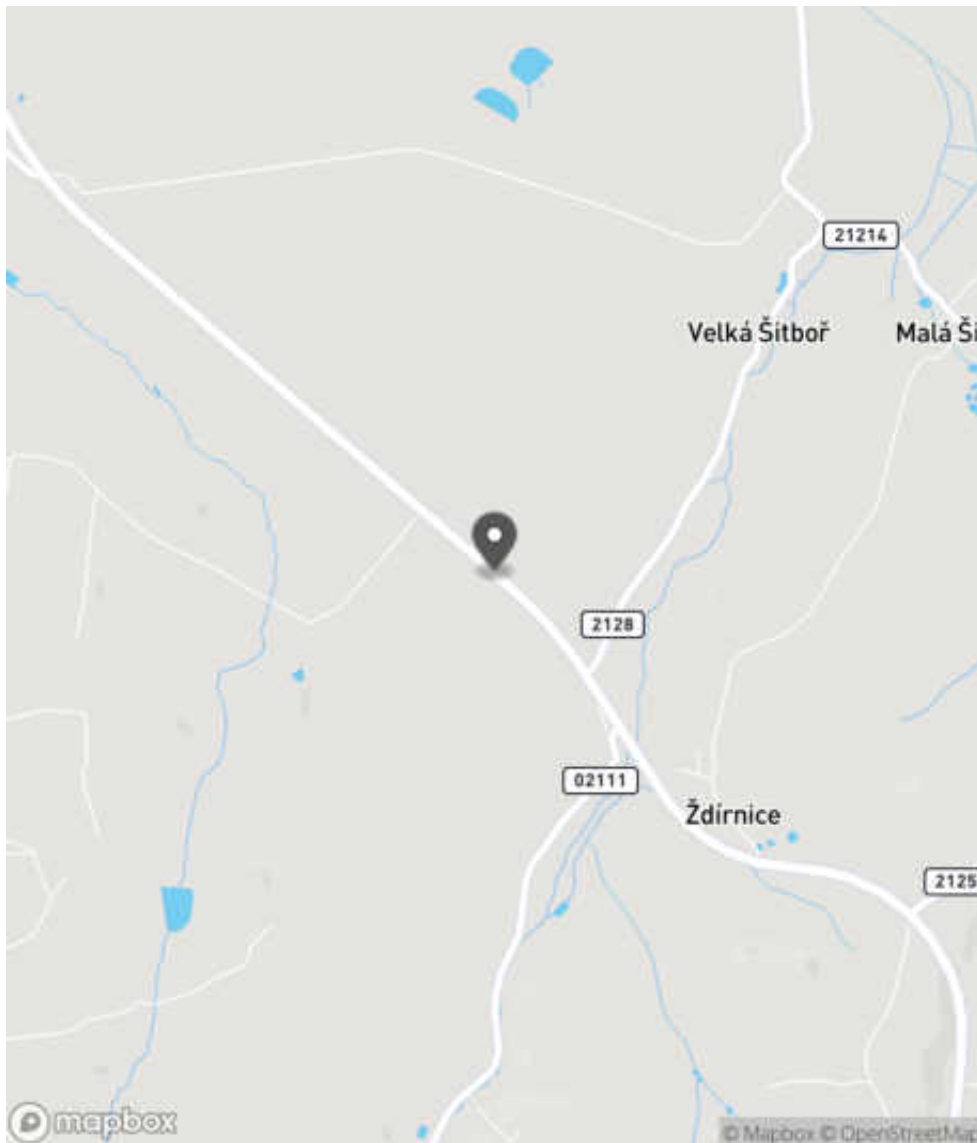
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 08. 2016 17:32:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:52:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 43,228 | Správa Karlovy Vary | 50,048481N, 12,512902E | ID 3394

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

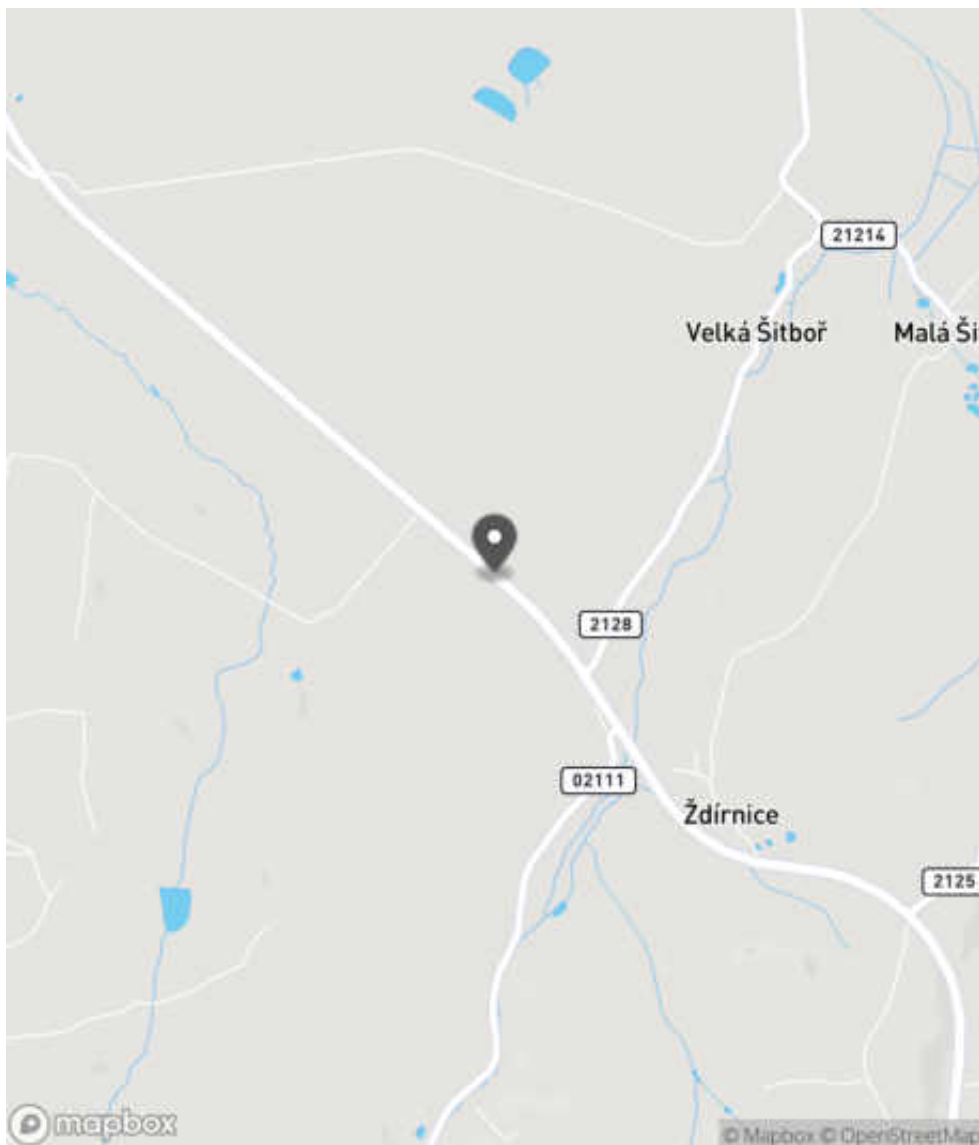
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:53:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 43,205 | Správa Karlovy Vary | 50,048382N, 12,513070E | ID 1956

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

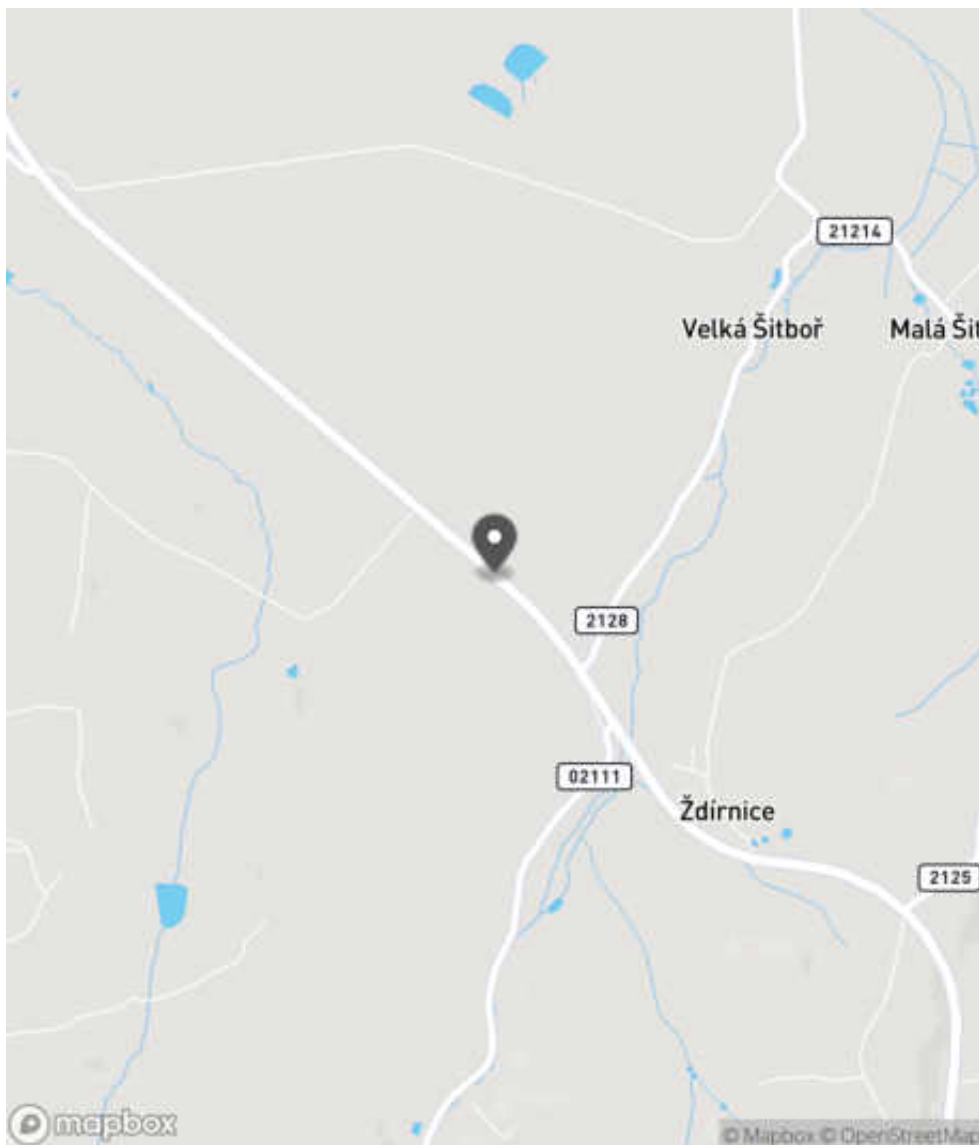
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 08:56:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:30:00

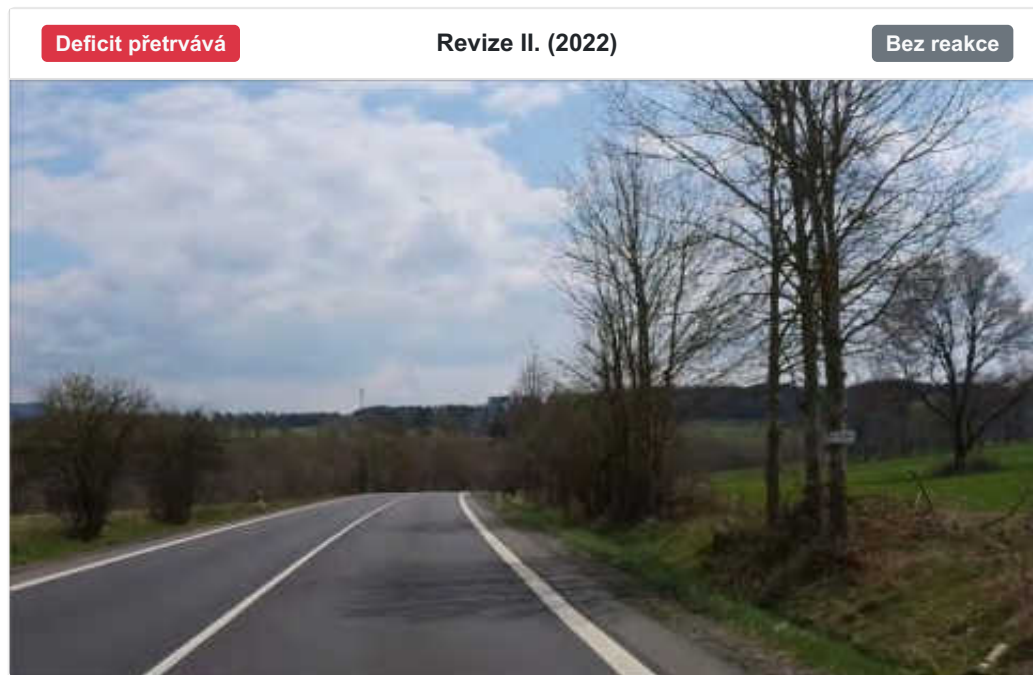
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:53:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 43,132 | Správa Karlovy Vary | 50,047882N, 12,513926E | ID 1957



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 290 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 290 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

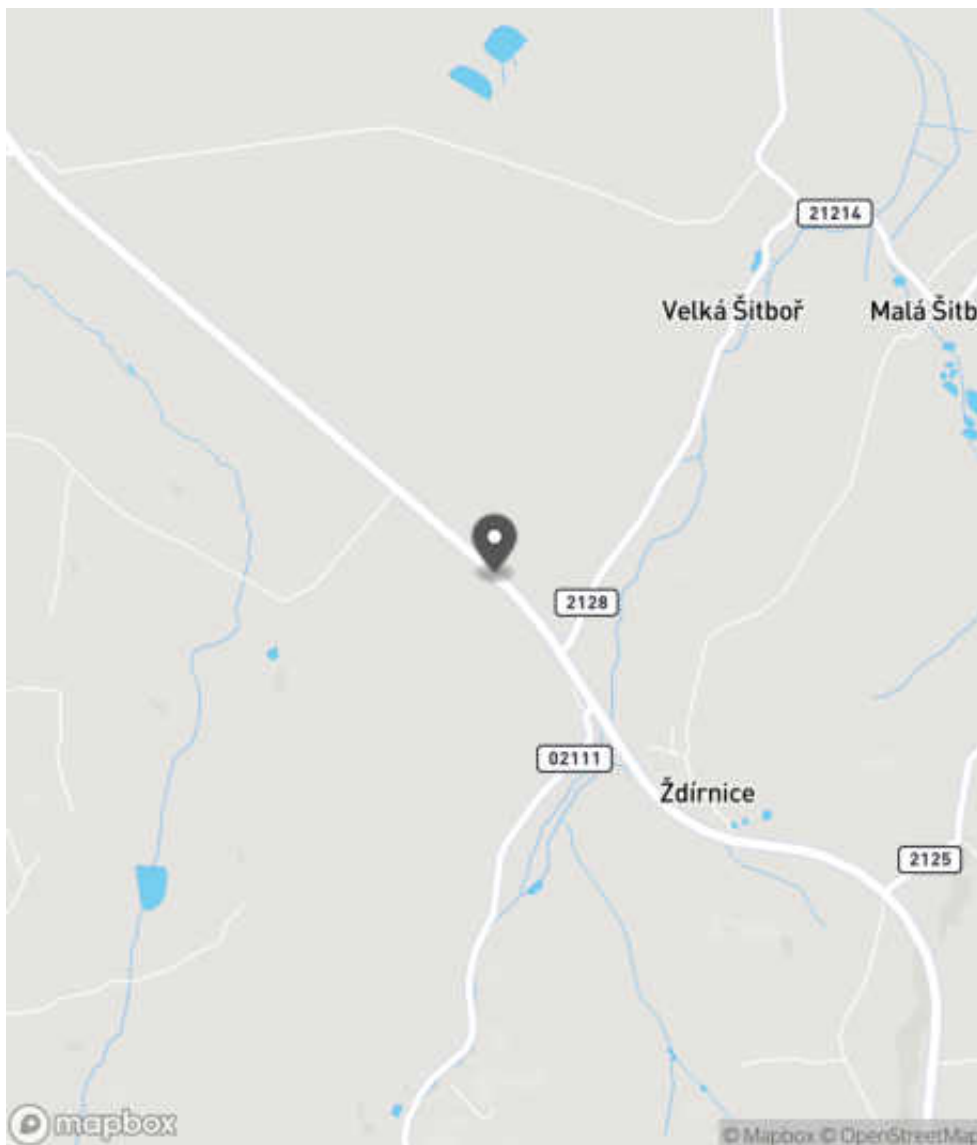
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 08:59:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:01:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 43,044 | Správa Karlovy Vary | 50,047421N, 12,514709E | ID 2778

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Nápravné opatření

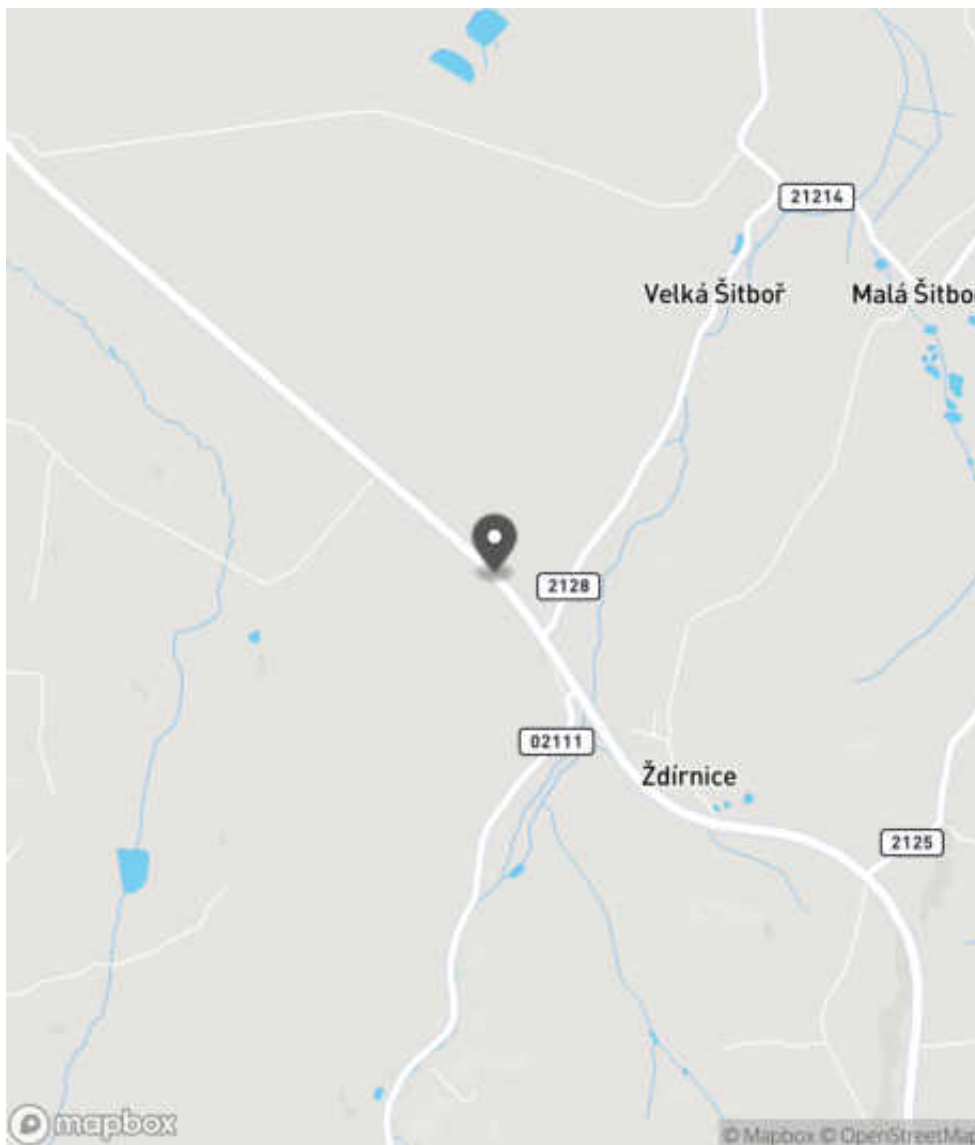
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 07. 2019 18:49:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:01:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 42,826 | Správa Karlovy Vary | 50,045898N, 12,516569E | ID 1970

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

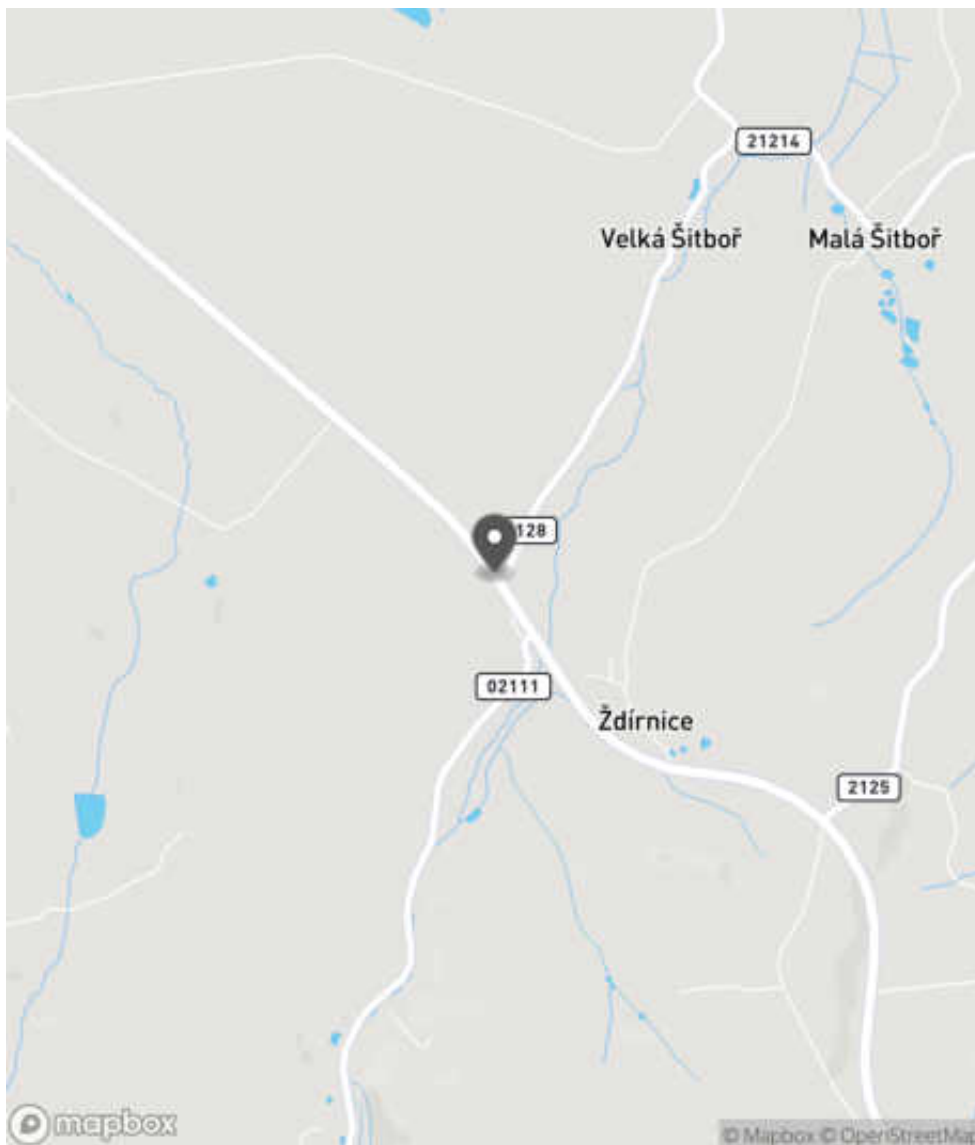
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 09:49:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:03:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 42,825 | Správa Karlovy Vary | 50,045853N, 12,516676E | ID 1971

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

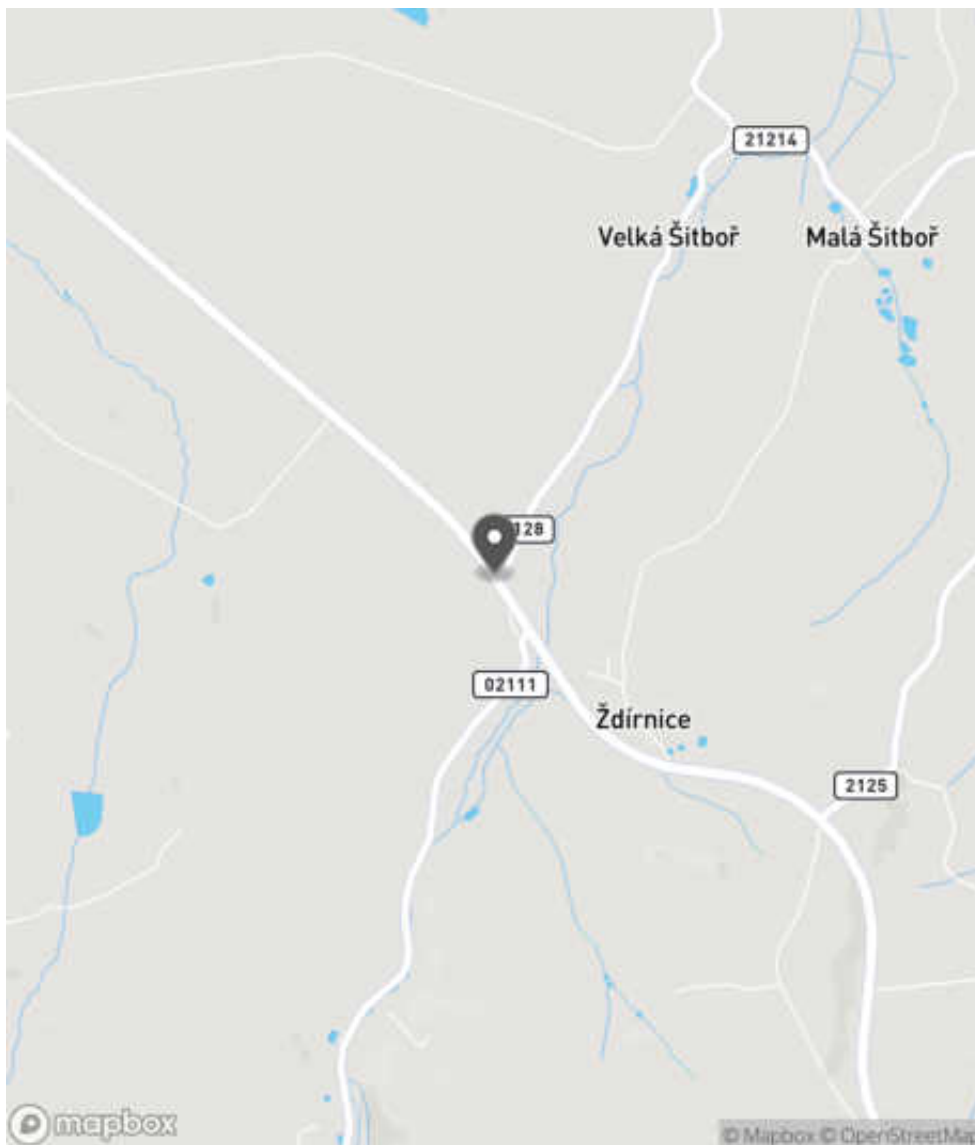
Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 09:52:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:08:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 42,815 | Správa Karlovy Vary | 50,045792N, 12,516701E | ID 2314

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 155 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

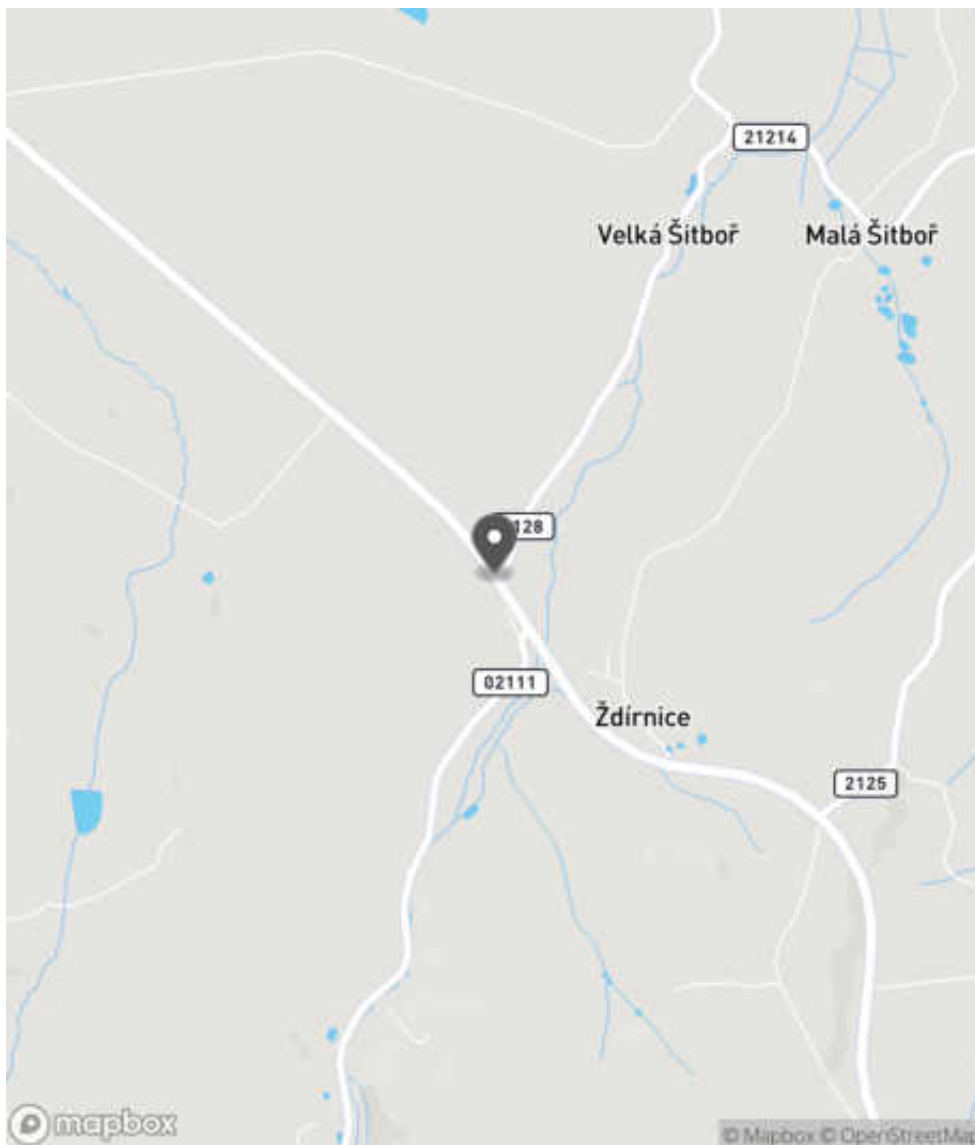
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 155 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 08. 2016 17:44:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:08:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 42,669 | Správa Karlovy Vary | 50,044693N, 12,517777E | ID 1974

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - chybí fyzické oddělení
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a. V daném úseku intenzita přesahuje RPD1 8 tis. voz/24h. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - chybí fyzické oddělení
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a. V daném úseku intenzita přesahuje RPD1 8 tis. voz/24h. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

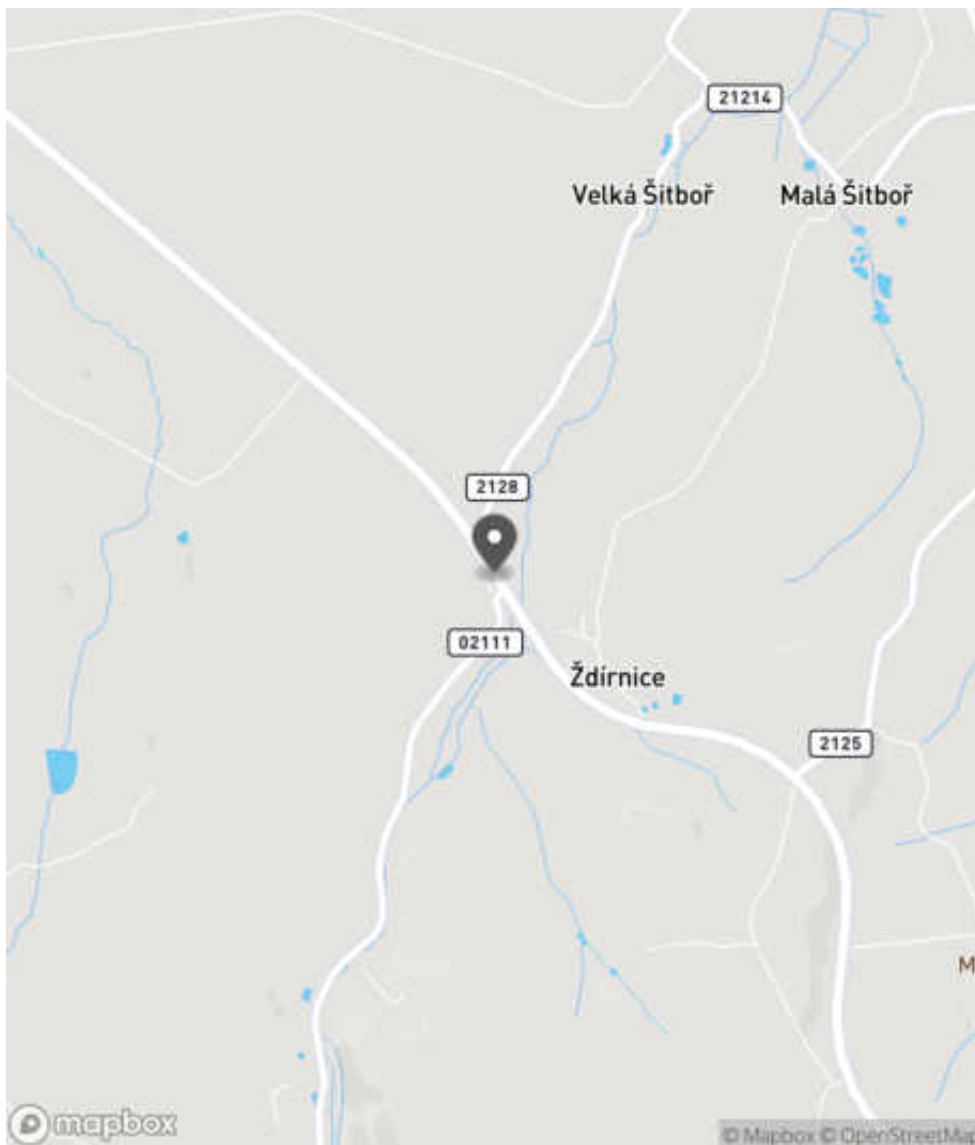
Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 10:00:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:11:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 42,618 | Správa Karlovy Vary | 50,044308N, 12,518137E | ID 1977

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky. Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace a obnova VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

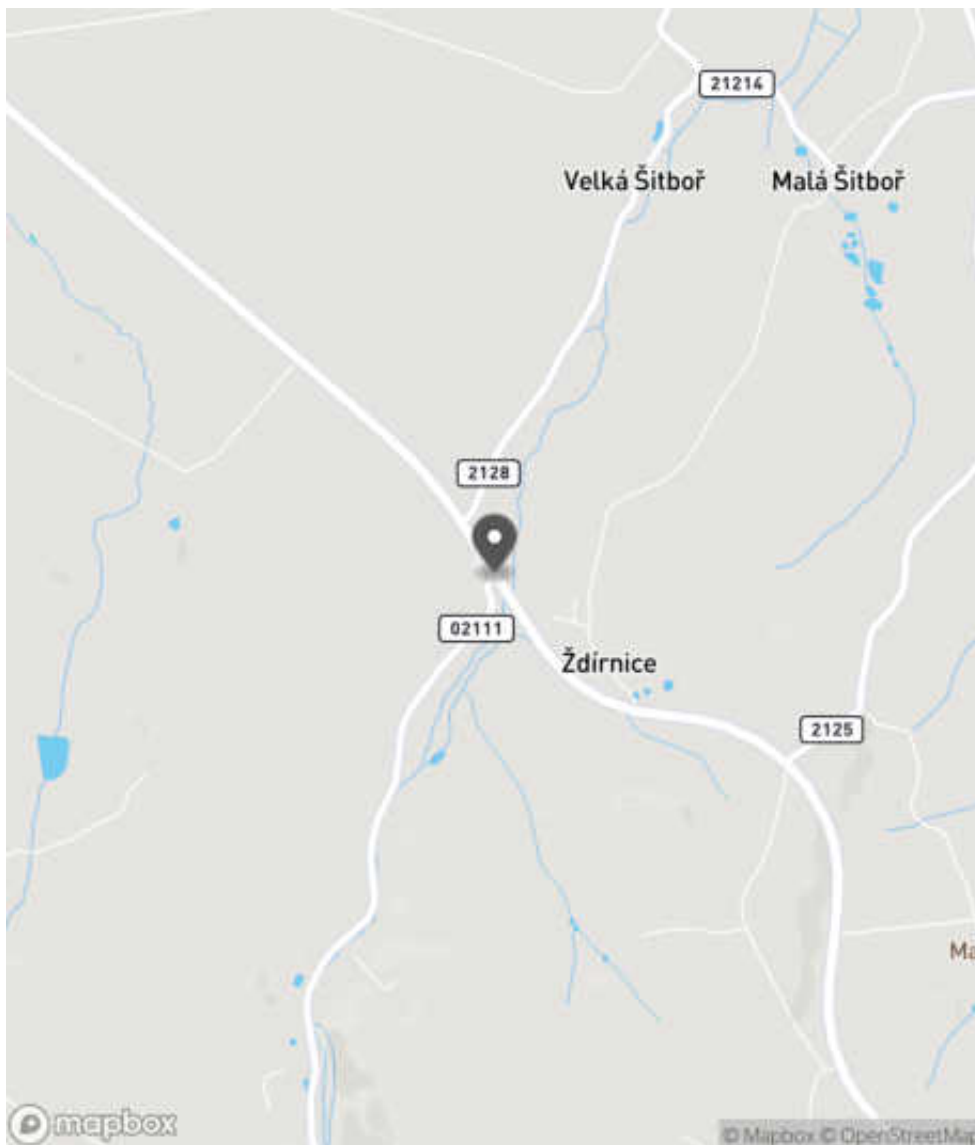
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 10:21:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:12:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 42,605 | Správa Karlovy Vary | 50,044197N, 12,518207E | ID 2779

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Neadekvátní propojení pásnic svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

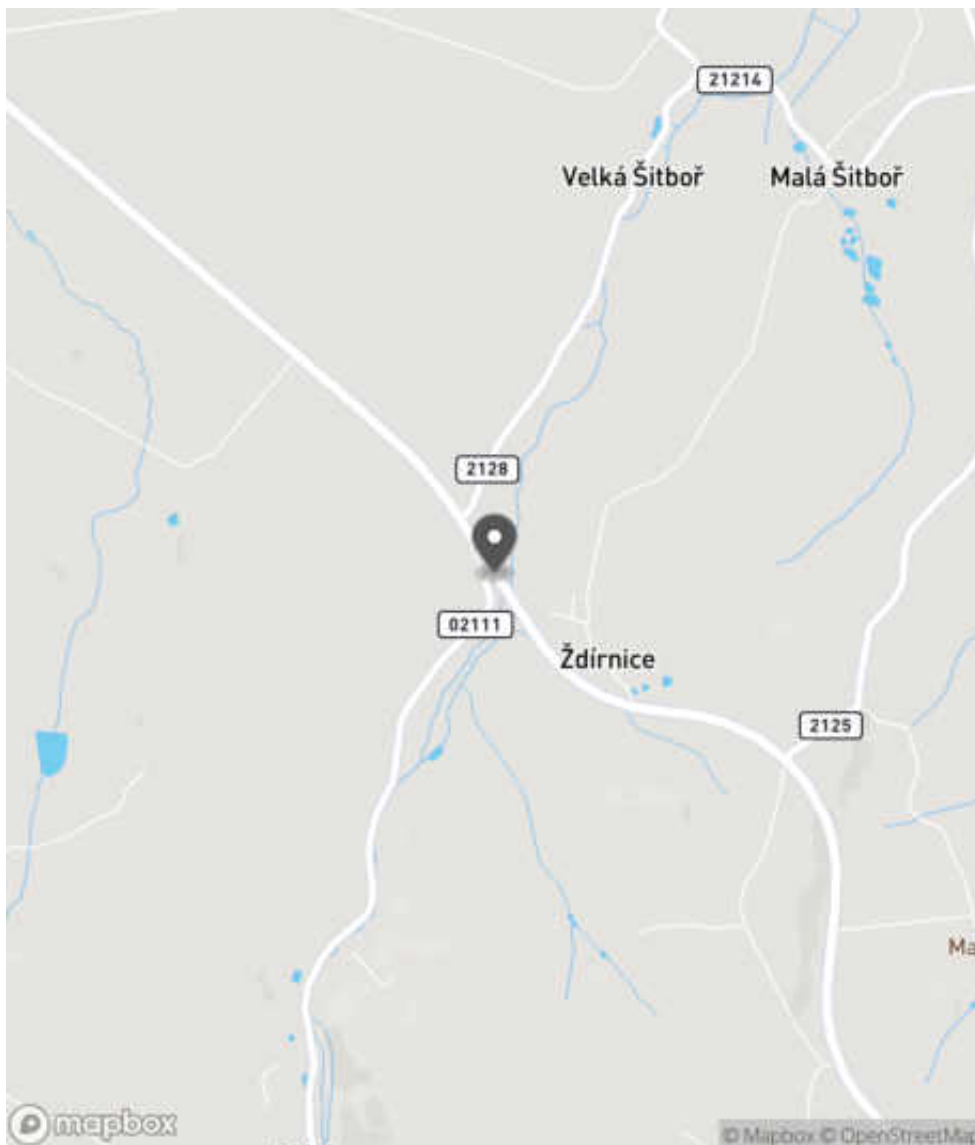
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Neadekvátní propojení pásnic svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 07. 2019 18:57:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:13:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 42,434 | Správa Karlovy Vary | 50,042892N, 12,519494E | ID 2780

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

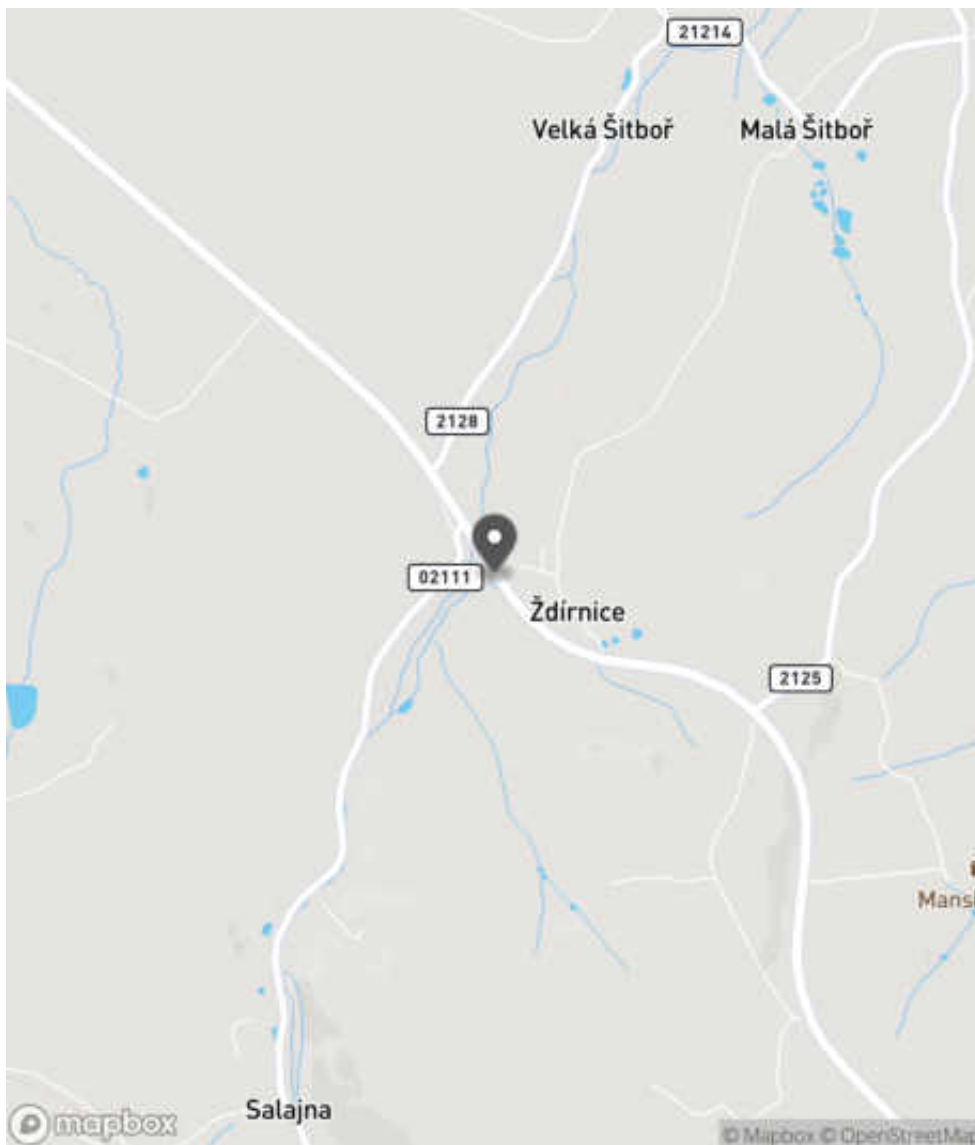
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 07. 2019 18:59:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:14:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 42,432 | Správa Karlovy Vary | 50,042831N, 12,519647E | ID 3399

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vyznačení zvýšení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že zvýšení počtu jízdních pruhů má být realizováno přidáním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

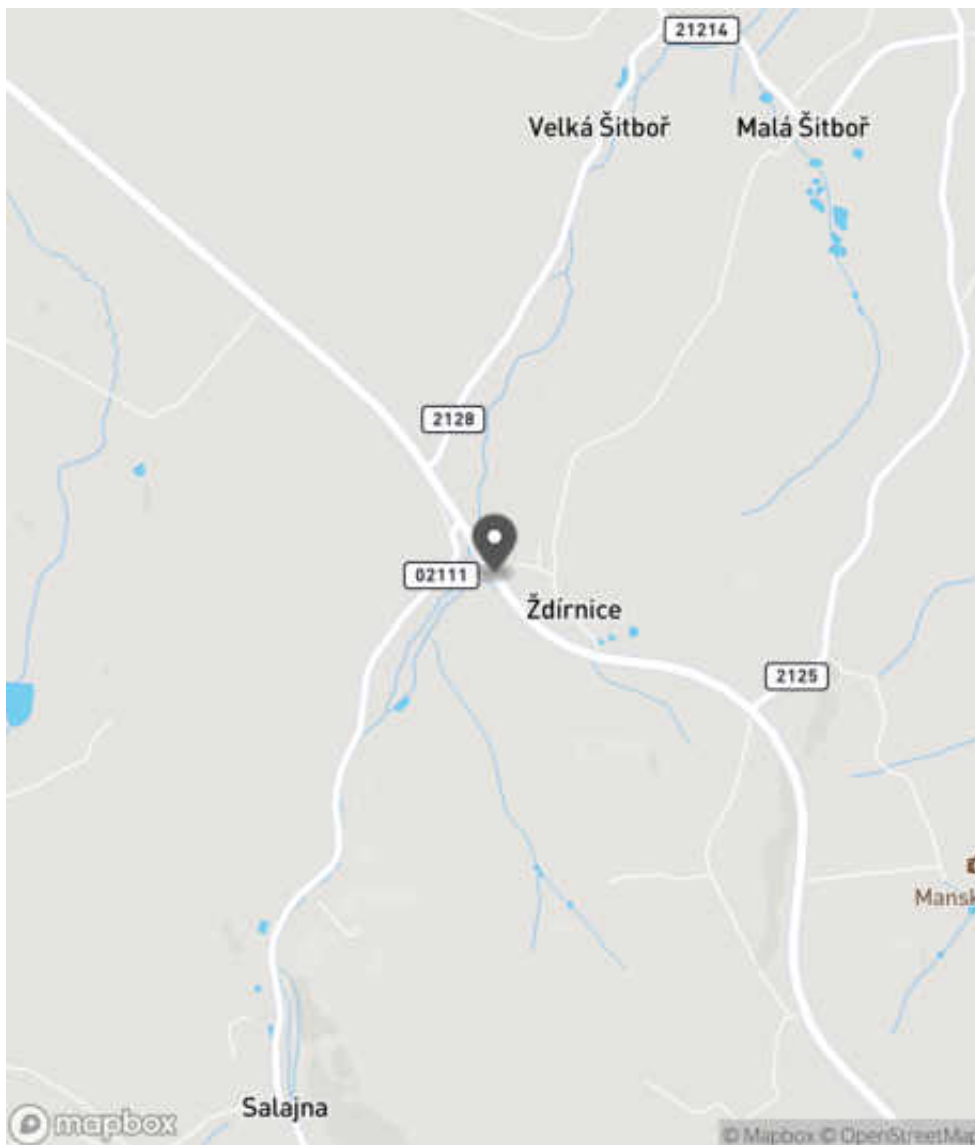
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vyznačení zvýšení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že zvýšení počtu jízdních pruhů má být realizováno přidáním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 13:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:14:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 42,421 | Správa Karlovy Vary | 50,042786N, 12,519587E | ID 1978

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

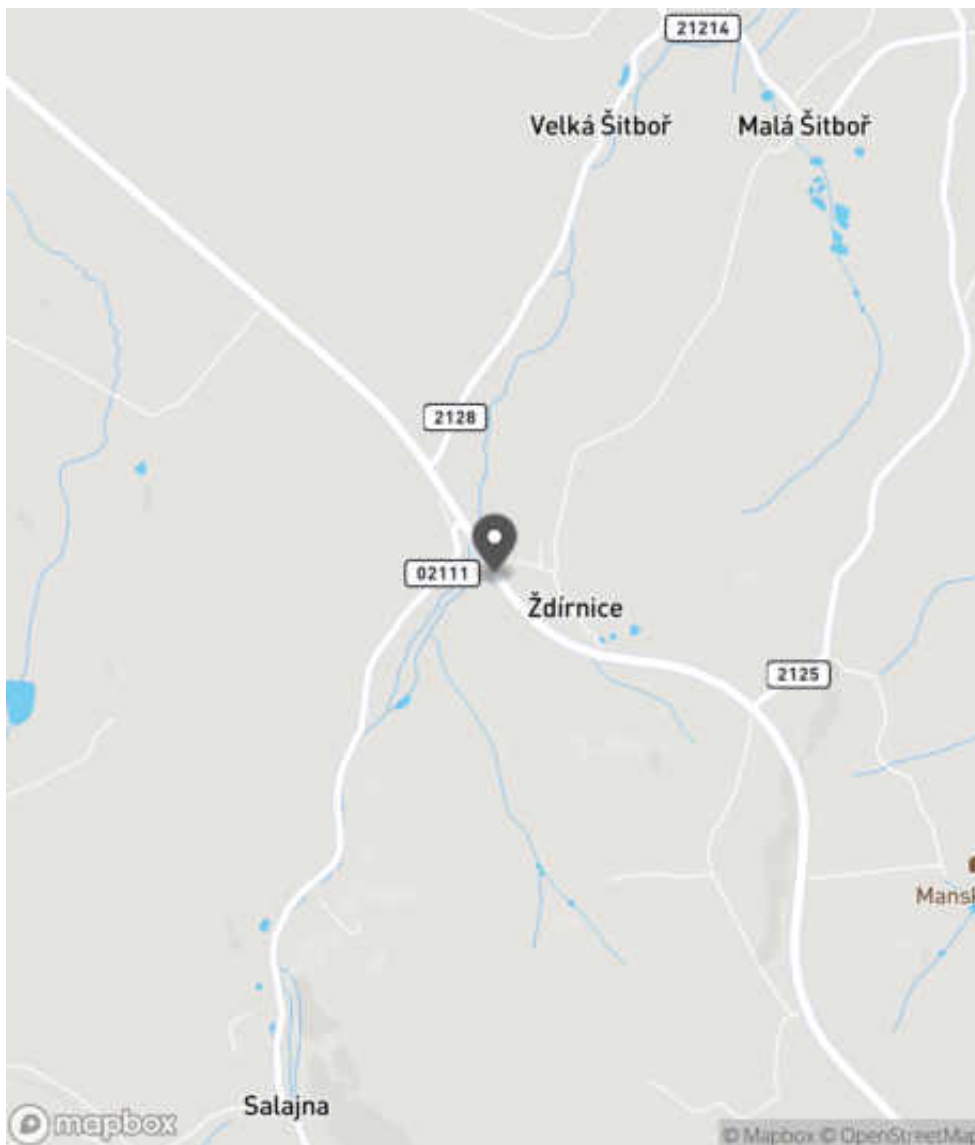
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současné realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současné realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 10:24:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 13:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:15:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 42,254 | Správa Karlovy Vary | 50,041508N, 12,521230E | ID 1981

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 290 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 290 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

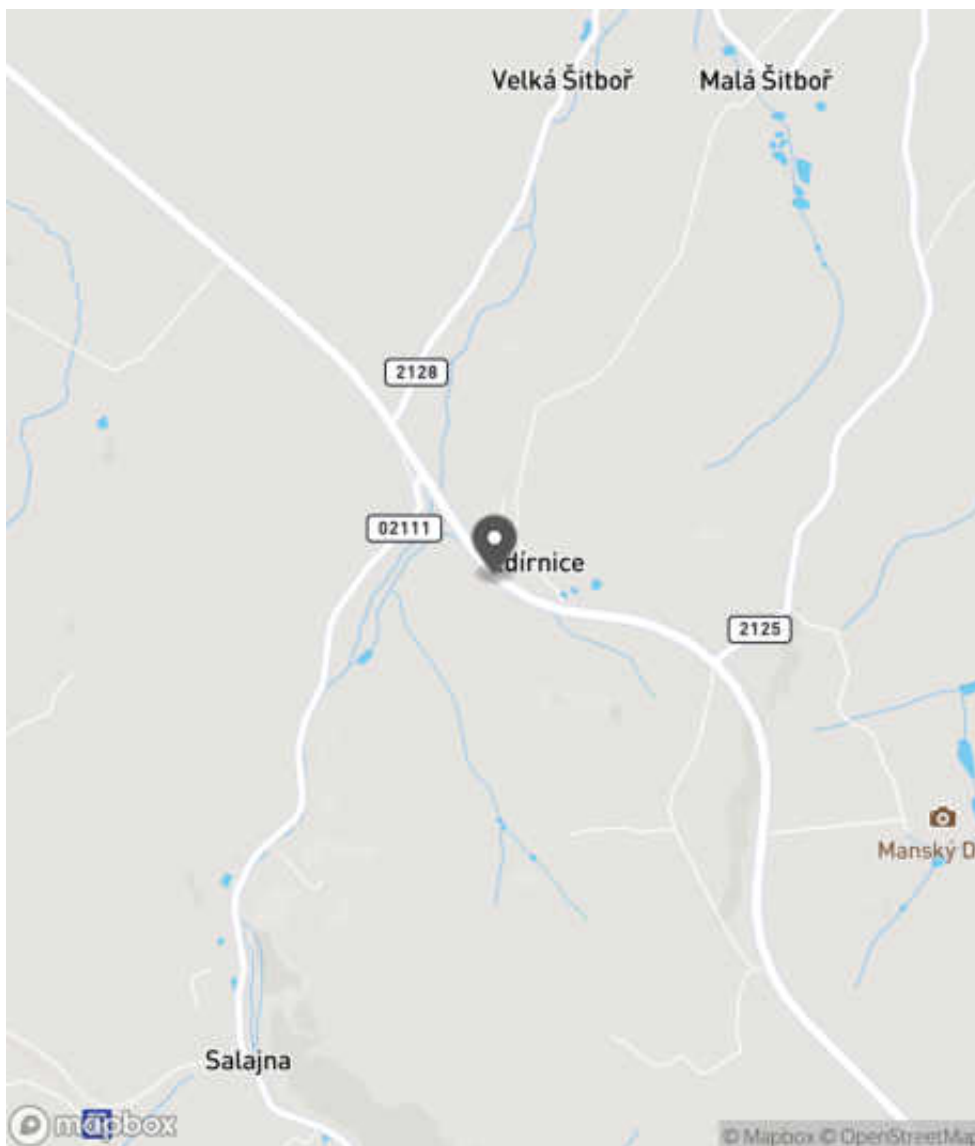
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 10:48:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 13:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:29:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 41,956 | Správa Karlovy Vary | 50,040501N, 12,524693E | ID 1982

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

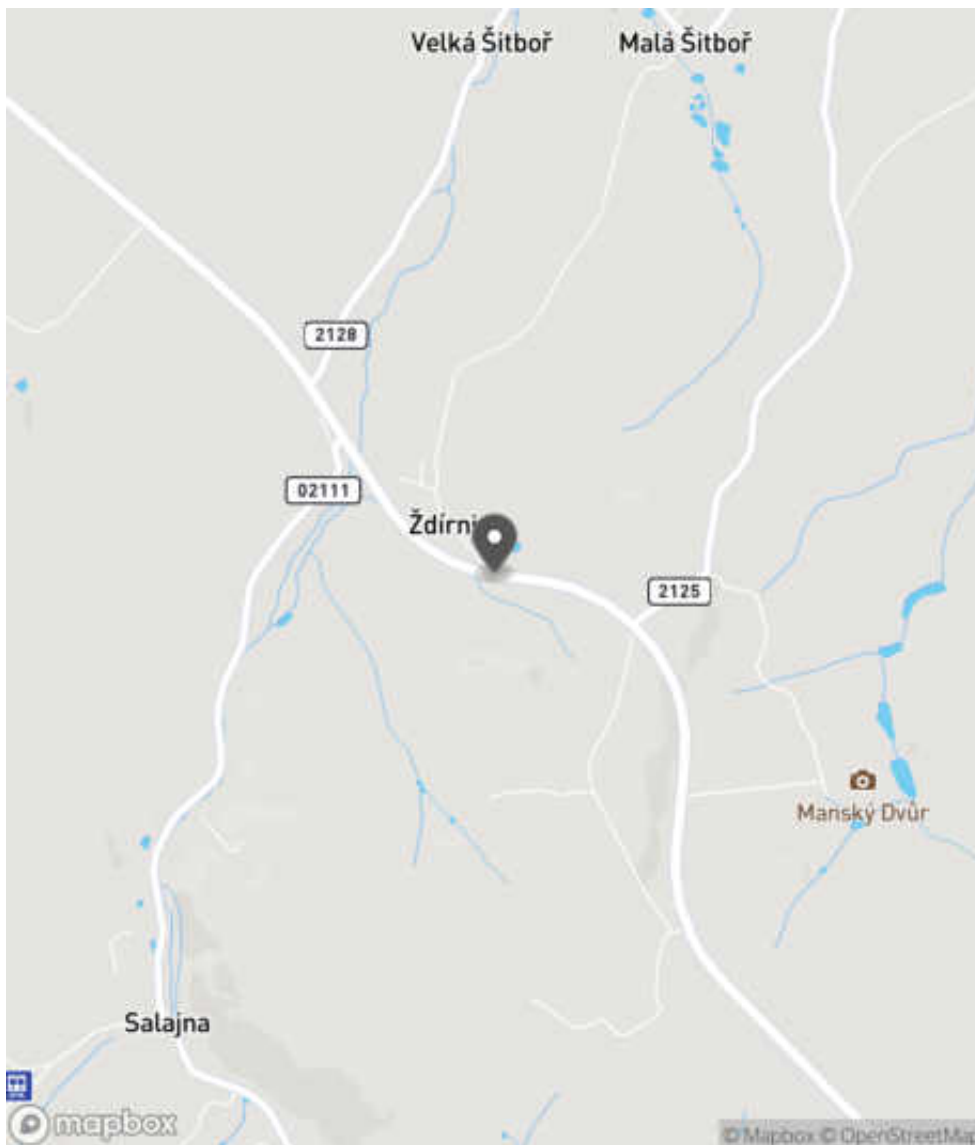
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 10:51:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 13:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:33:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 41,950 | Správa Karlovy Vary | 50,040428N, 12,525571E | ID 1983

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 440 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 440 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

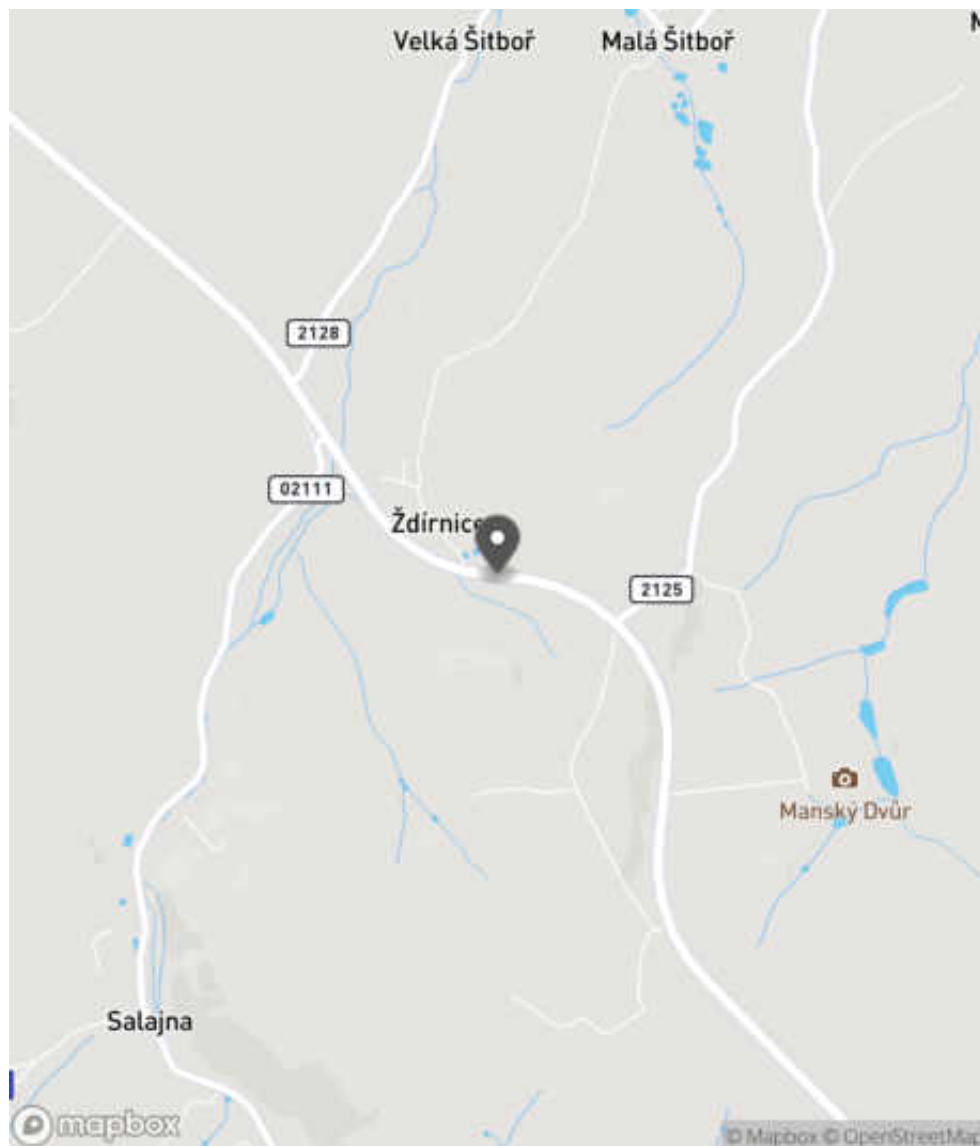
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 10:53:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 13:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:33:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 41,649 | Správa Karlovy Vary | 50,039917N, 12,528958E | ID 2781

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Nápravné opatření

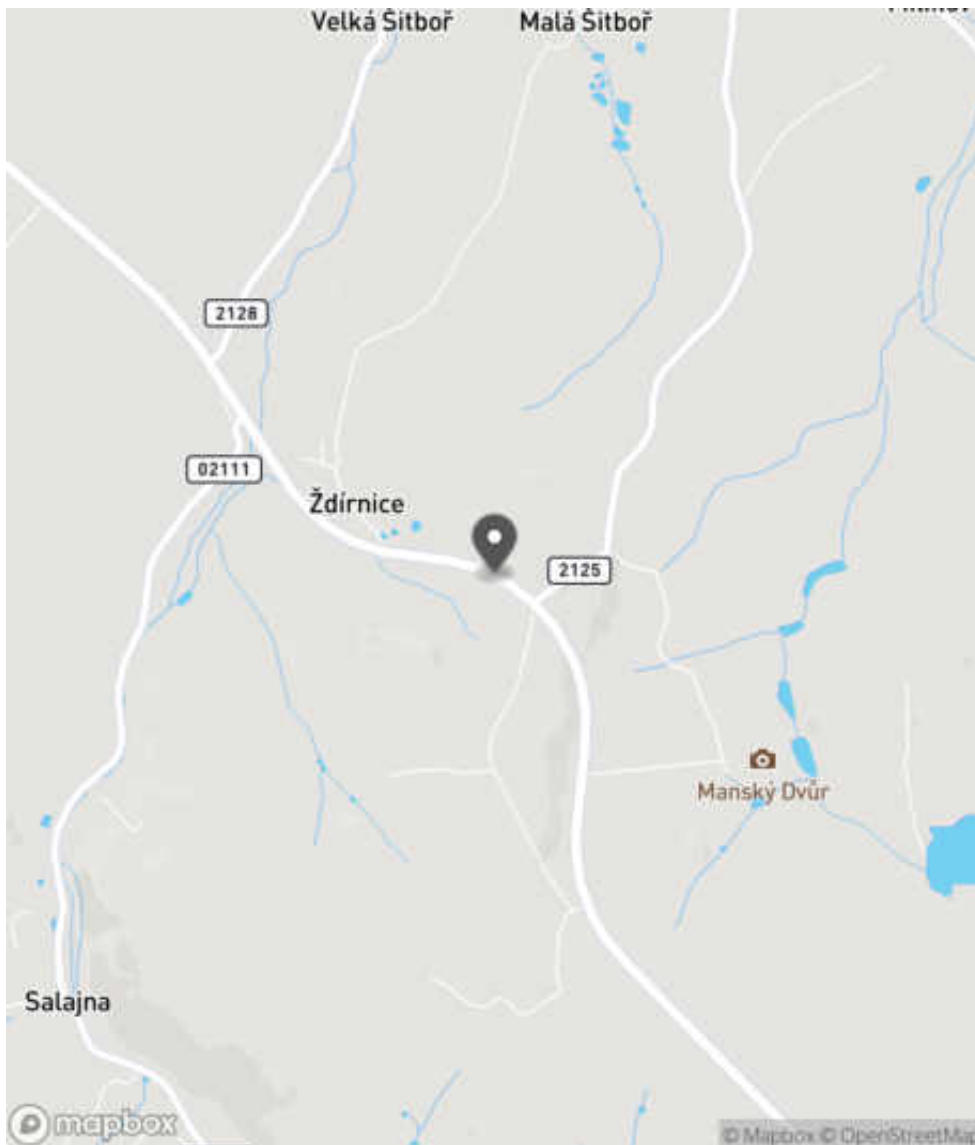
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 07. 2019 19:22:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:34:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 41,495 | Správa Karlovy Vary | 50,039131N, 12,530630E | ID 1986

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☒ 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence náběhového dílce betonového svodidla. Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Realizace náběhového dílce betonového svodidla.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

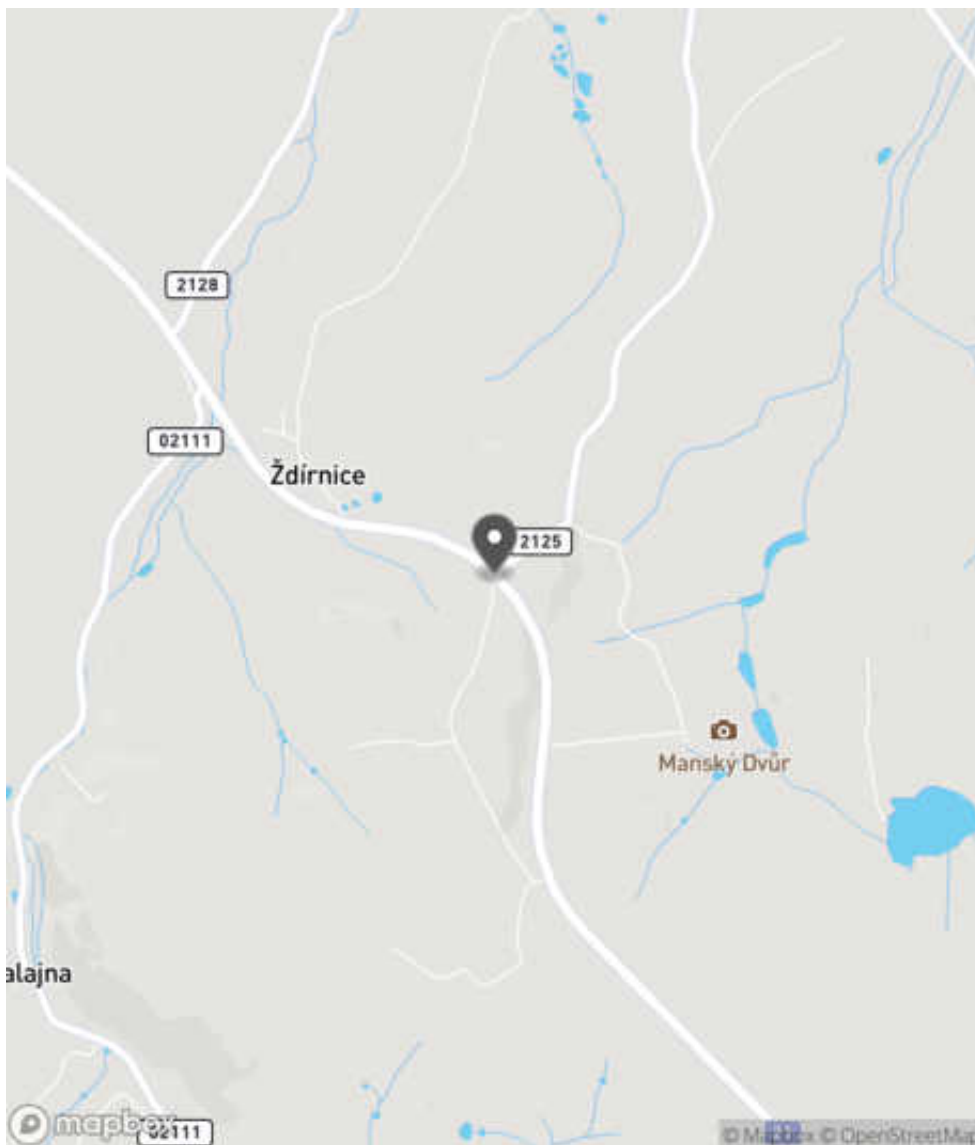
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☒ 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence náběhového dílce betonového svodidla. Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Realizace náběhového dílce betonového svodidla.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 11:02:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 13:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 41,483 | Správa Karlovy Vary | 50,039131N, 12,530630E | ID 1987

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 190 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

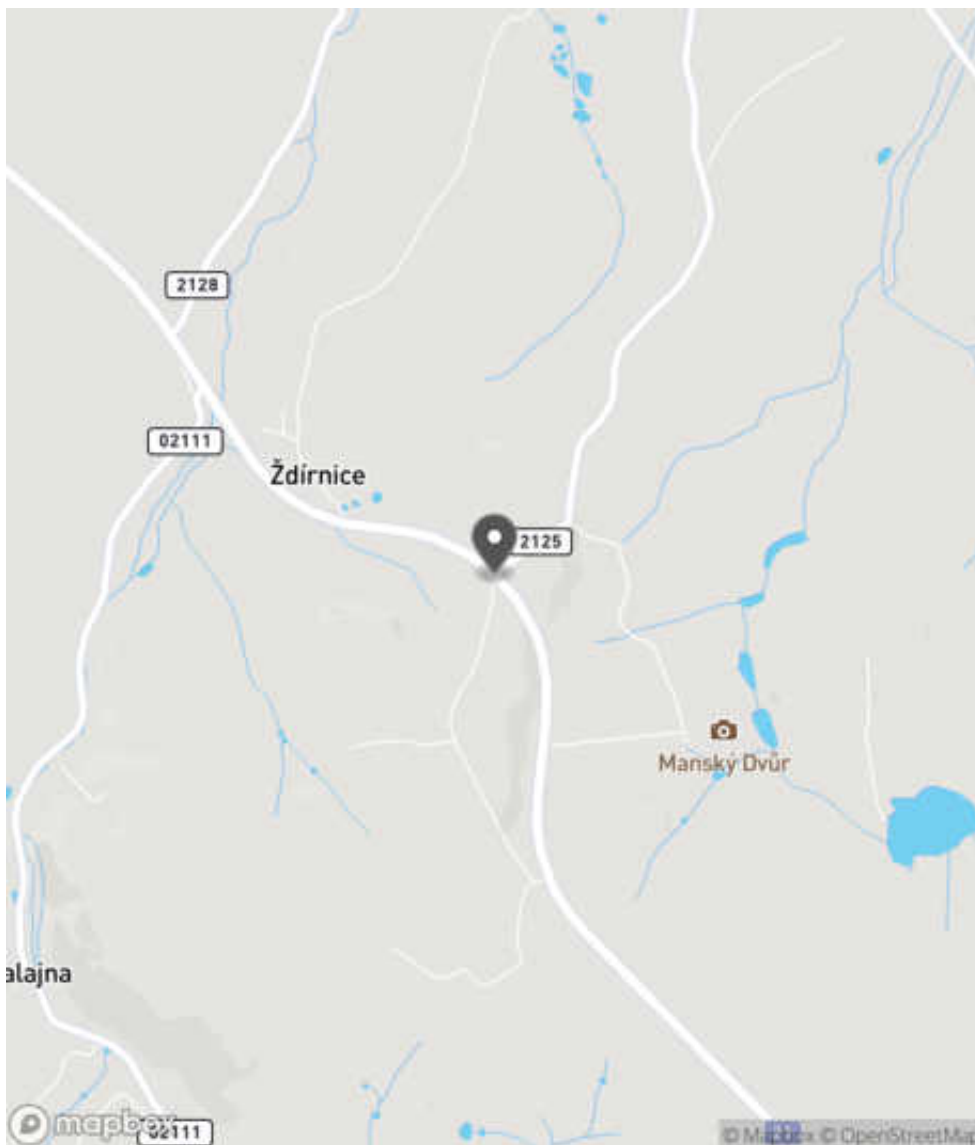
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 190 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 11:04:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 13:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:49:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 41,138 | Správa Karlovy Vary | 50,036263N, 12,532713E | ID 1989

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 240 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

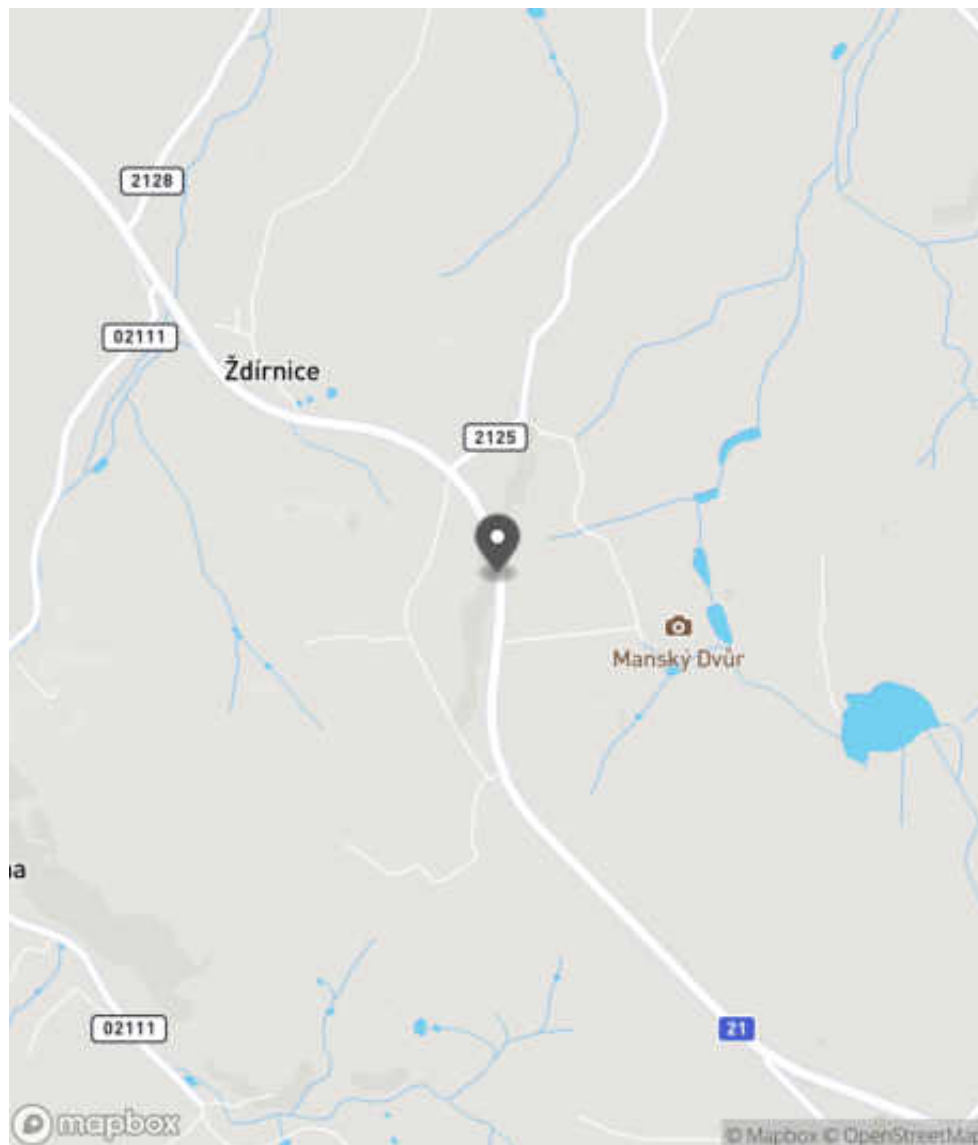
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 240 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 11:08:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 13:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:46:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 41,047 | Správa Karlovy Vary | 50,035851N, 12,532769E | ID 432

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neopodstatněné umístění SDZ P 1. Absence SDZ B 24b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ P 1. Současně realizace SDZ B 24b.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

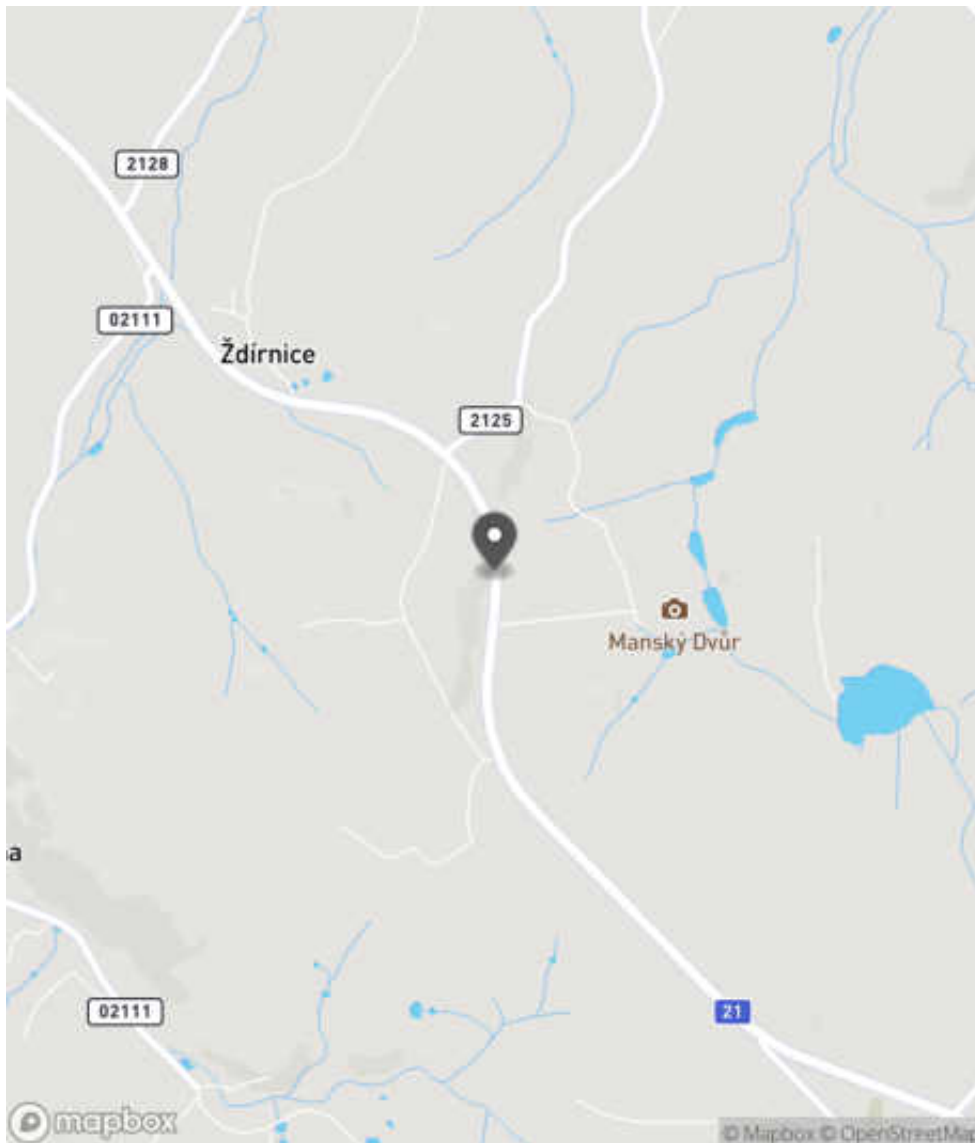
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neopodstatněné umístění SDZ P 1. Absence SDZ B 24b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ P 1. Současně realizace SDZ B 24b.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 12:14:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 13:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:47:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 40,915 | Správa Karlovy Vary | 50,034492N, 12,532579E | ID 1991

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opoťebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádaní zastávky - chybí fyzické oddělení
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. V daném úseku intenzita přesahuje RPDI 8 tis. voz/24h.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

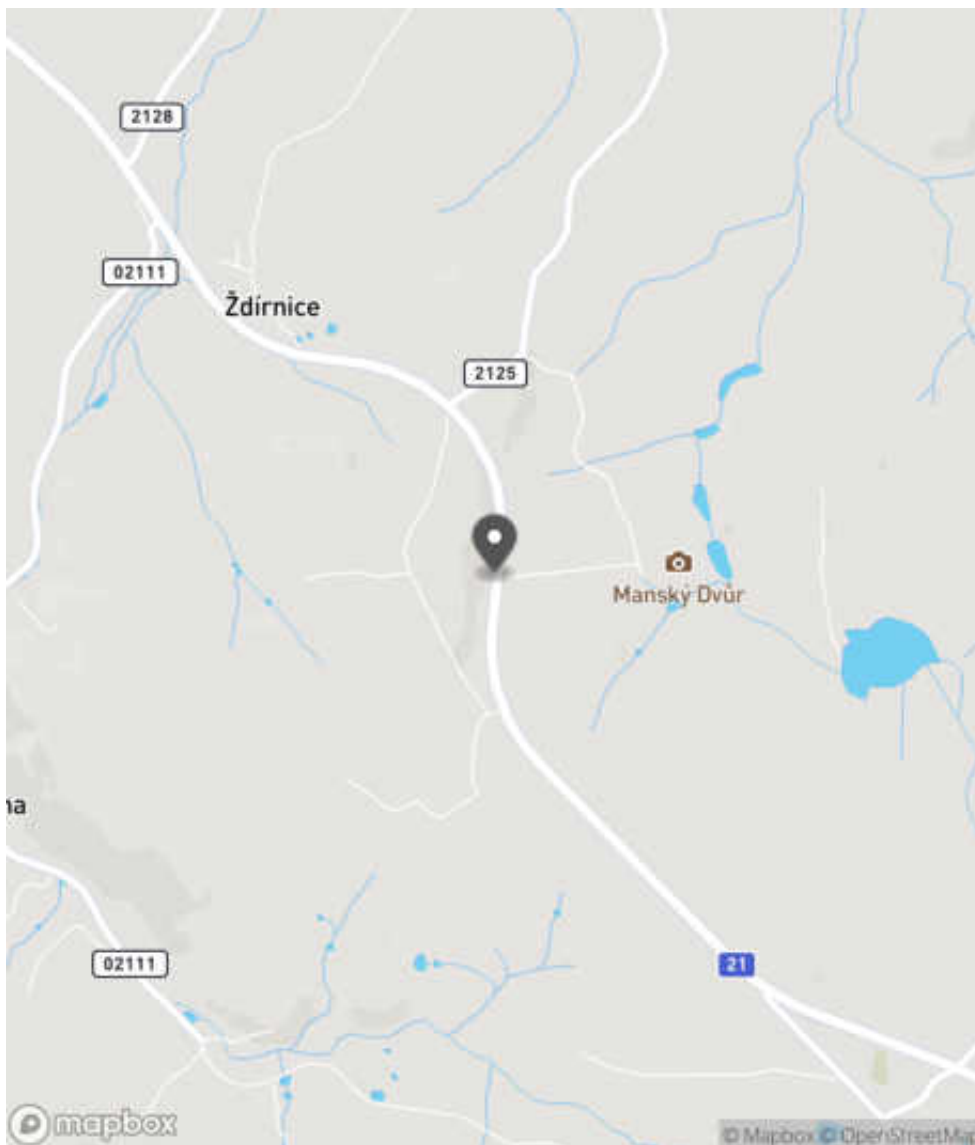
Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opoťebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní stav SDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádaní zastávky - chybí fyzické oddělení
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. SDZ IJ 4b neadekvátně otočeno vůči PK. V daném úseku intenzita přesahuje RPDI 8 tis. voz/24h.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 11:14:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 13:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:56:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 40,856 | Správa Karlovy Vary | 50,034771N, 12,532647E | ID 2782

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vyznačení snížení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že snížení počtu jízdních pruhů má být realizováno ubráním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo. Absence VDZ V 9c.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka	Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

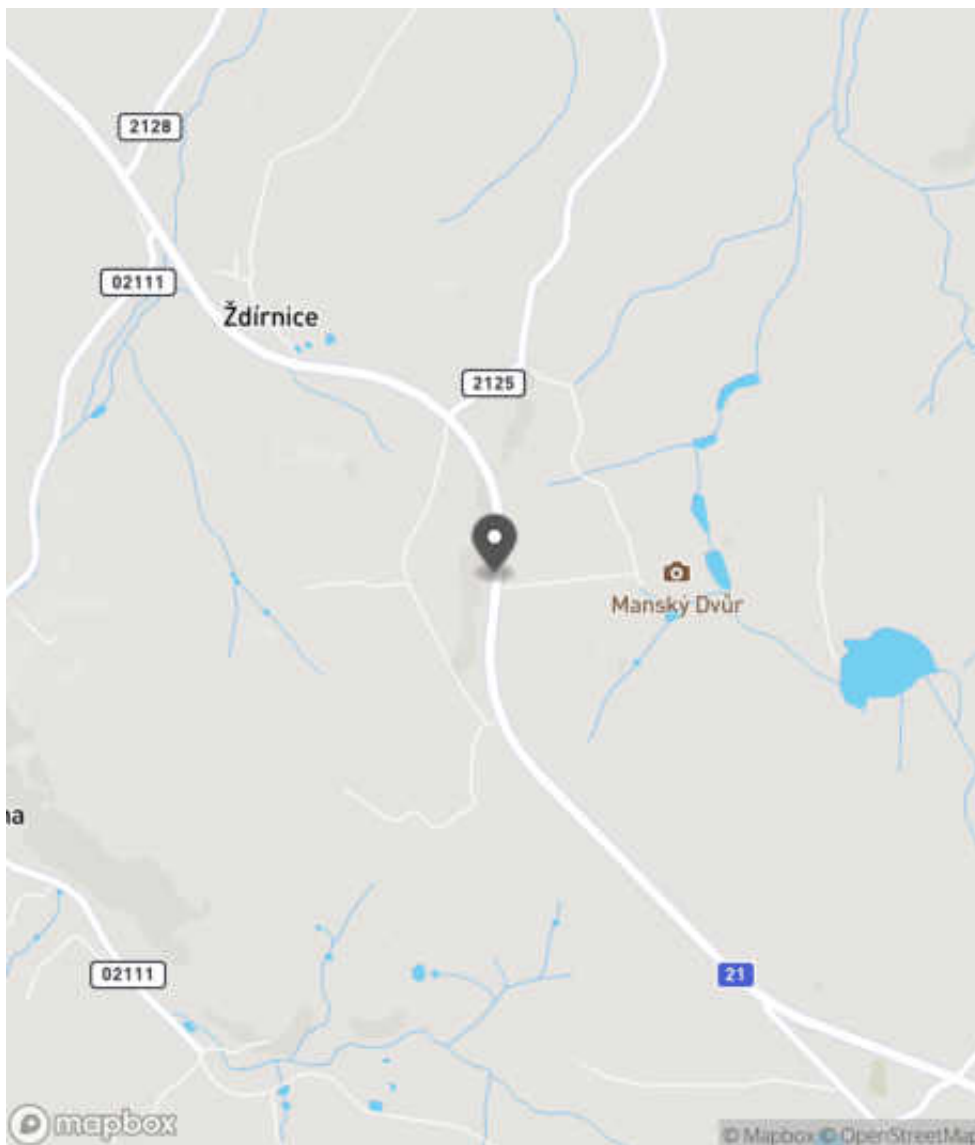
Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vyznačení snížení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že snížení počtu jízdních pruhů má být realizováno ubráním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo. Absence VDZ V 9c.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka	Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 07. 2019 19:39:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:57:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 40,853 | Správa Karlovy Vary | 50,043690N, 12,518817E | ID 3977

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

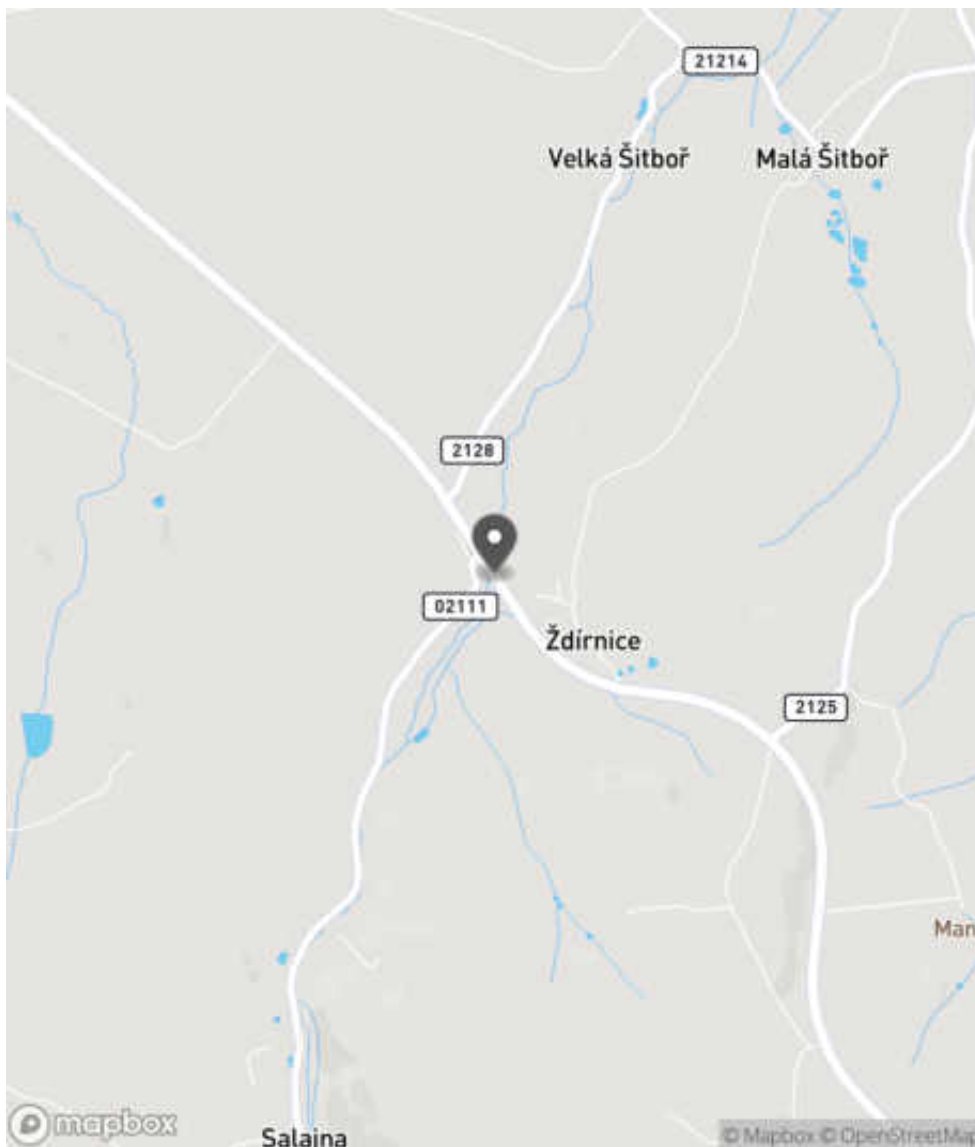
Bezpečnostní deficit	Technický stav vozovky
Kategorie	☞ 320 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace zpevněné krajnice
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:28:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 40,725 | Správa Karlovy Vary | 50,032703N, 12,532355E | ID 1995

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

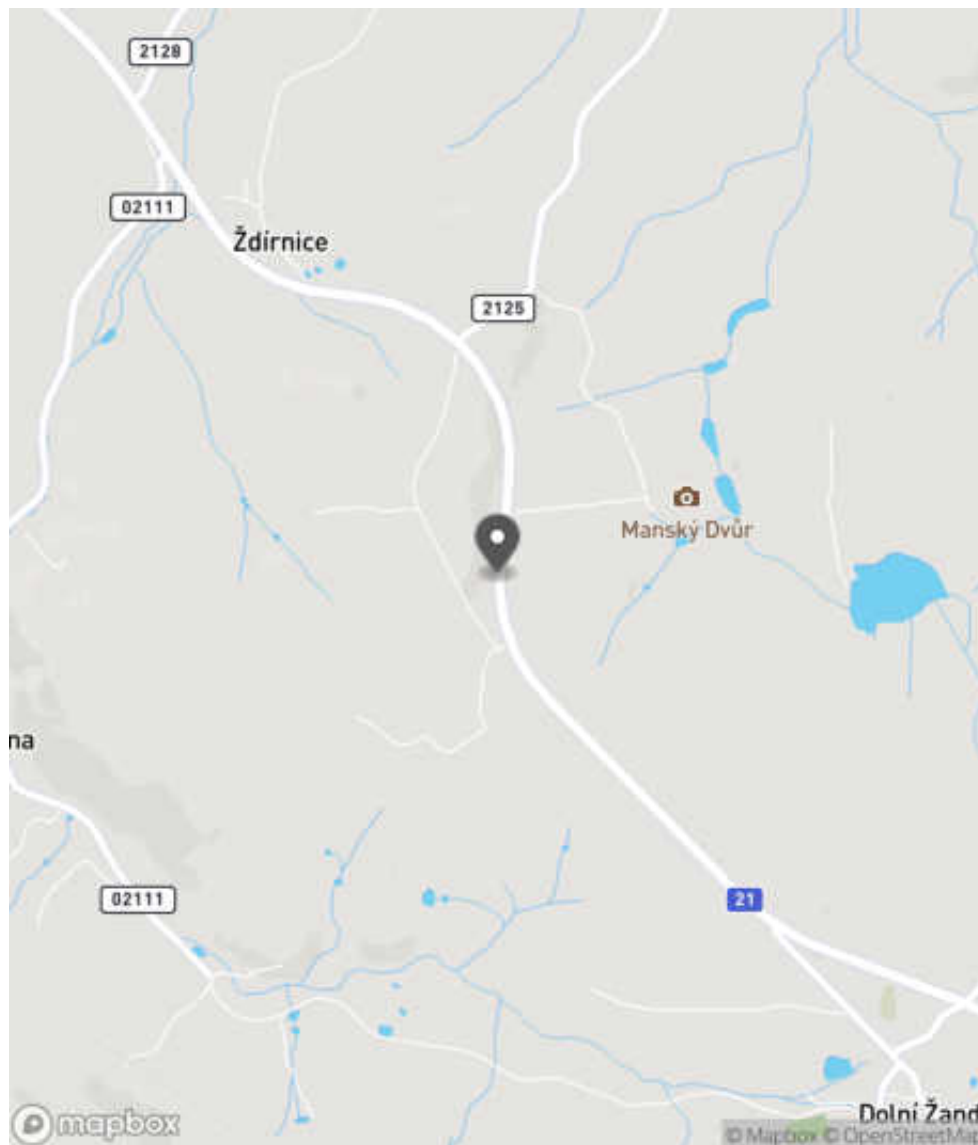
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 11:23:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 14:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:57:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 40,516 | Správa Karlovy Vary | 50,030750N, 12,532893E | ID 1997

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2x - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Stromy se nachází pod úrovní nivelety PK. Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

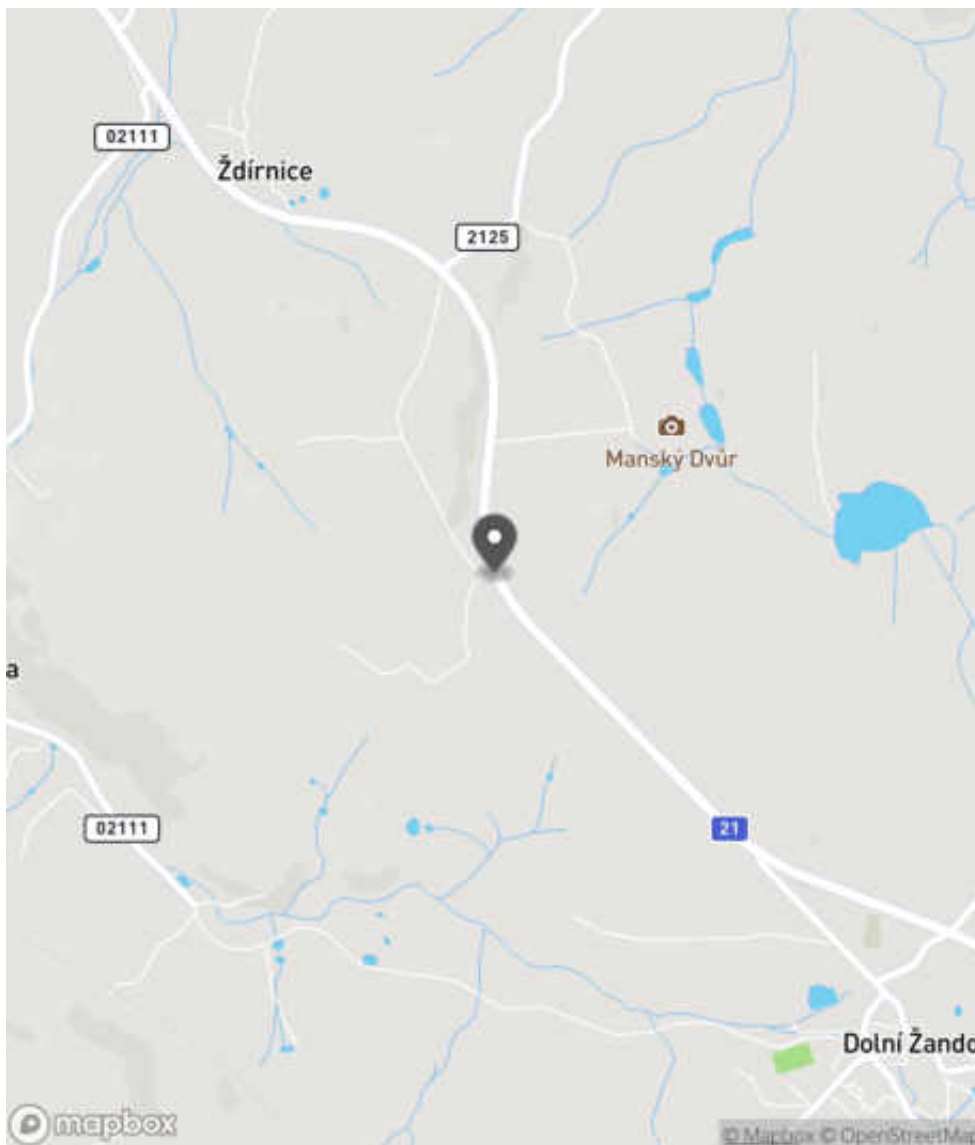
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 11:27:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 14:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:03:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 40,379 | Správa Karlovy Vary | 50,029758N, 12,533875E | ID 2783

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

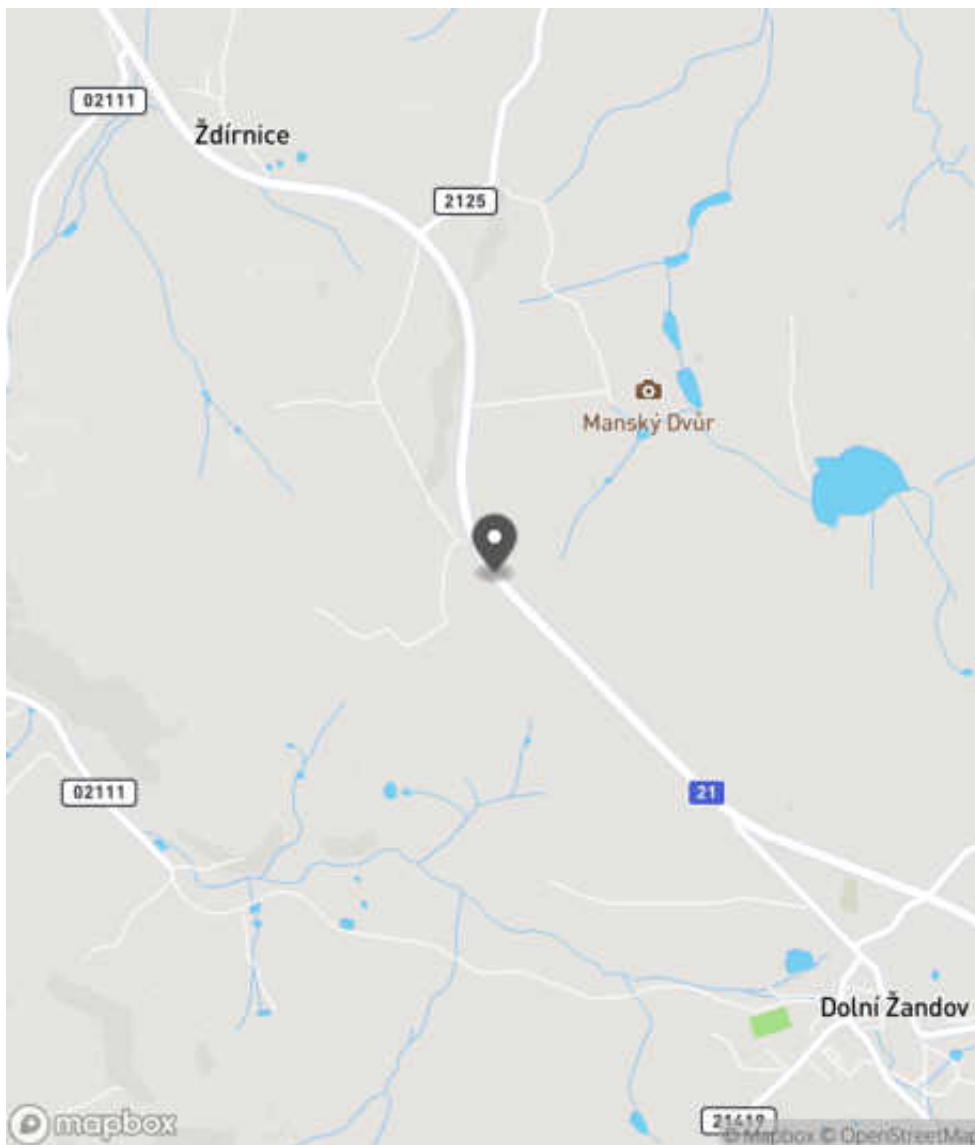
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2019 08:29:05

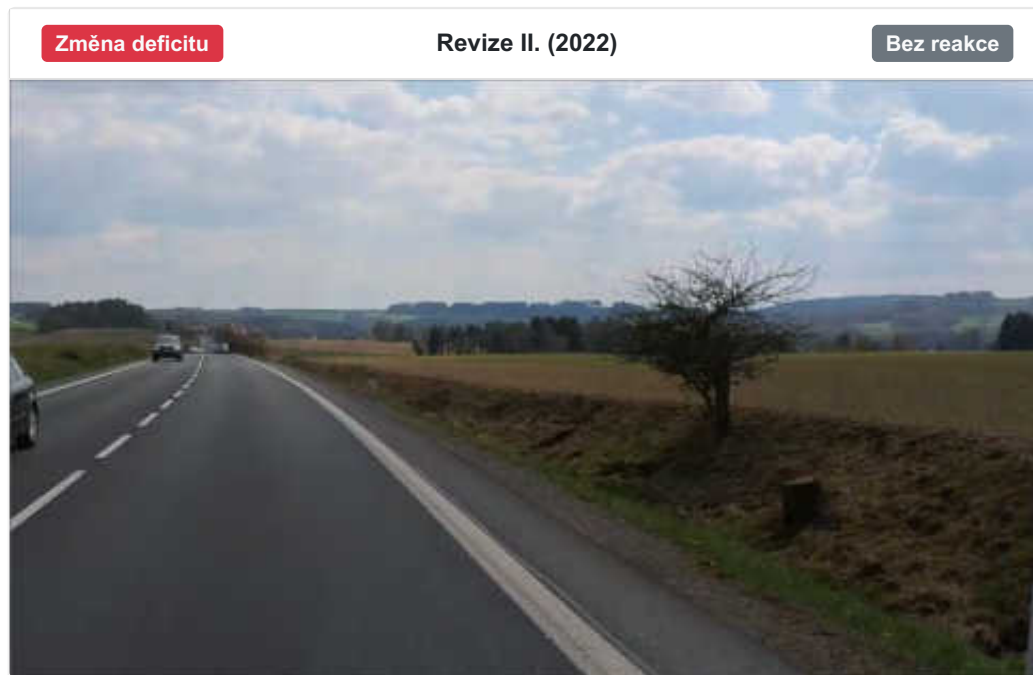
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:13:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 40,364 | Správa Karlovy Vary | 50,029568N, 12,534095E | ID 1999



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Betonový sloupek <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

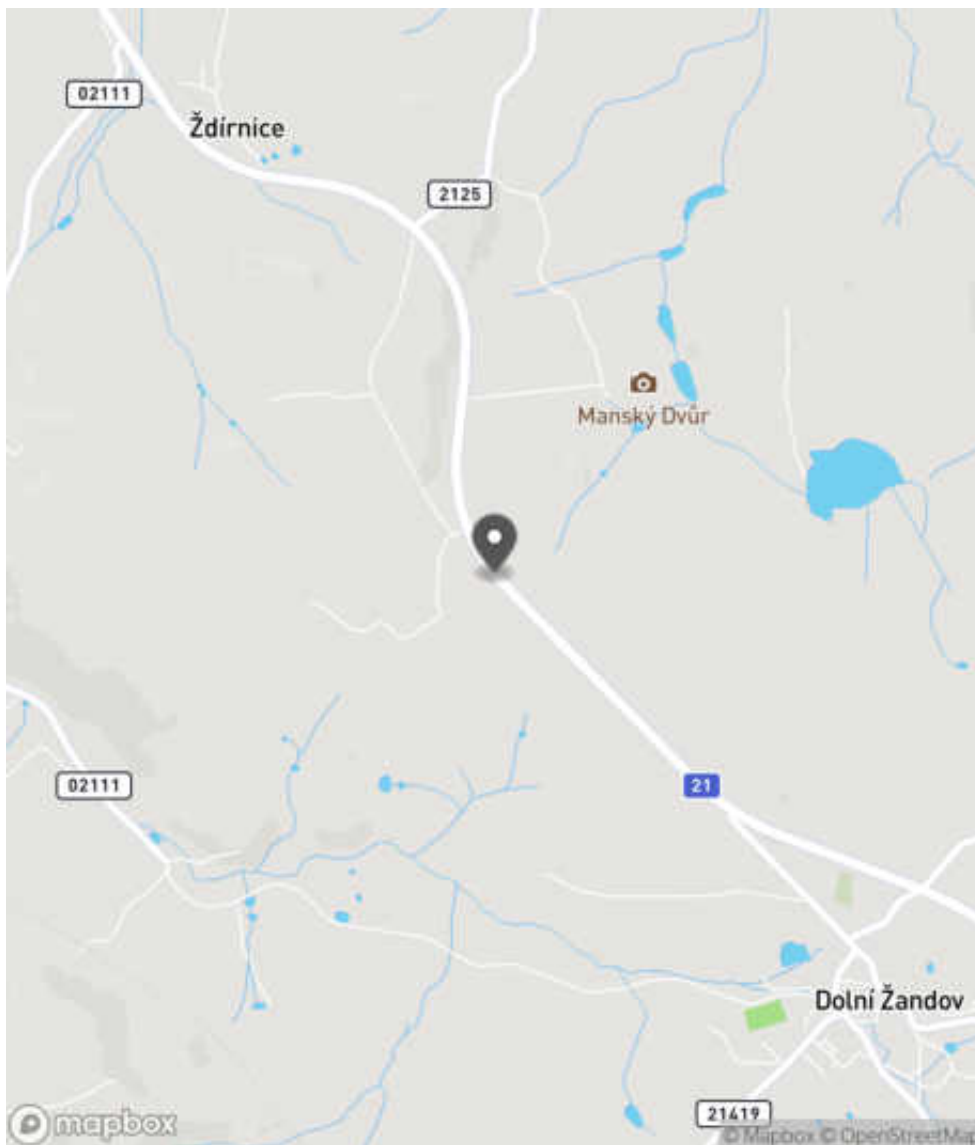
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Betonový sloupek <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně seříznutý pařez <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 11:33:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 14:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:19:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 40,264 | Správa Karlovy Vary | 50,028877N, 12,535096E | ID 2001

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonový sloupek
 4× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

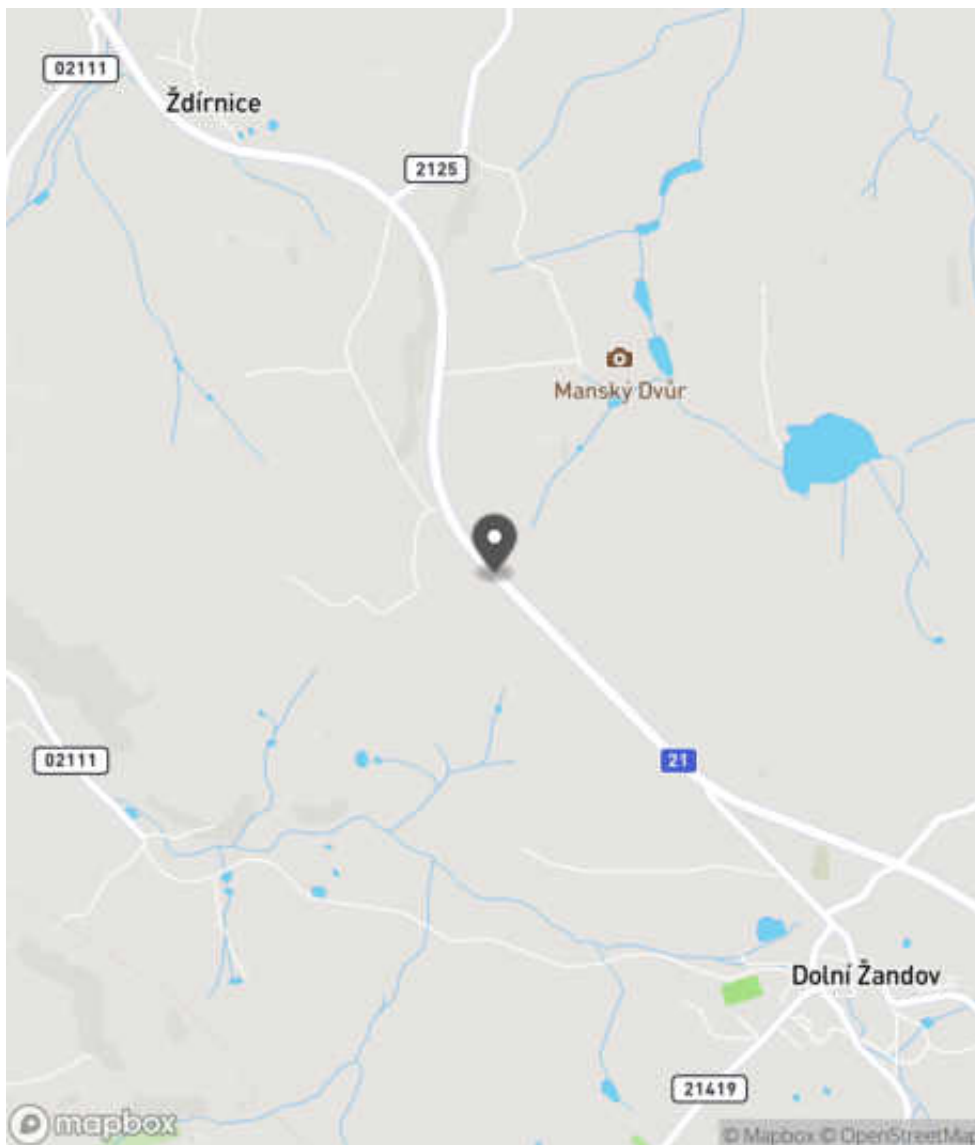
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonový sloupek
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 11:45:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 14:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:16:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 40,208 | Správa Karlovy Vary | 50,028297N, 12,535979E | ID 2004

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 5x - Betonový sloupek
 455 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 4x - Betonový sloupek
 455 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

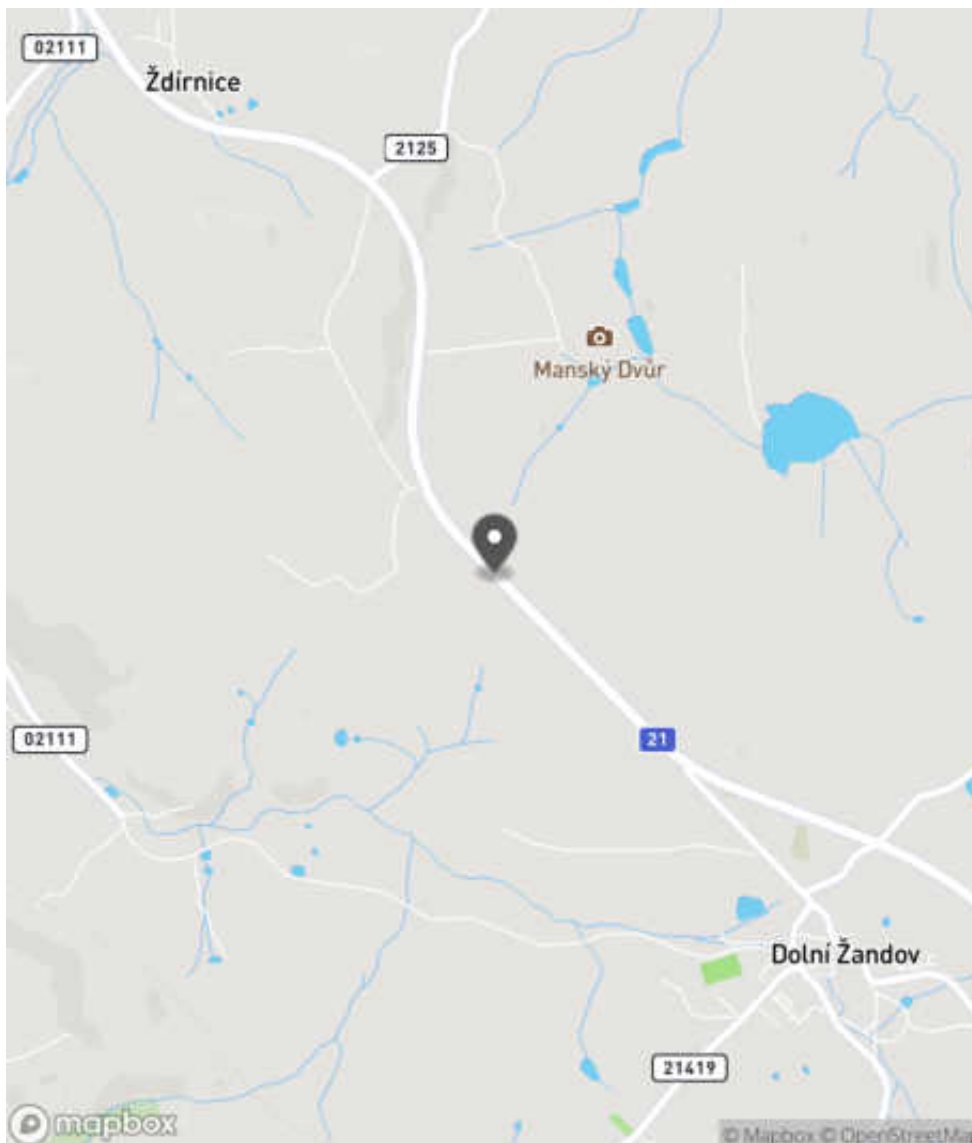
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 11:50:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 14:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:04:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 39,773 | Správa Karlovy Vary | 50,025810N, 12,539830E | ID 2019



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2x - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

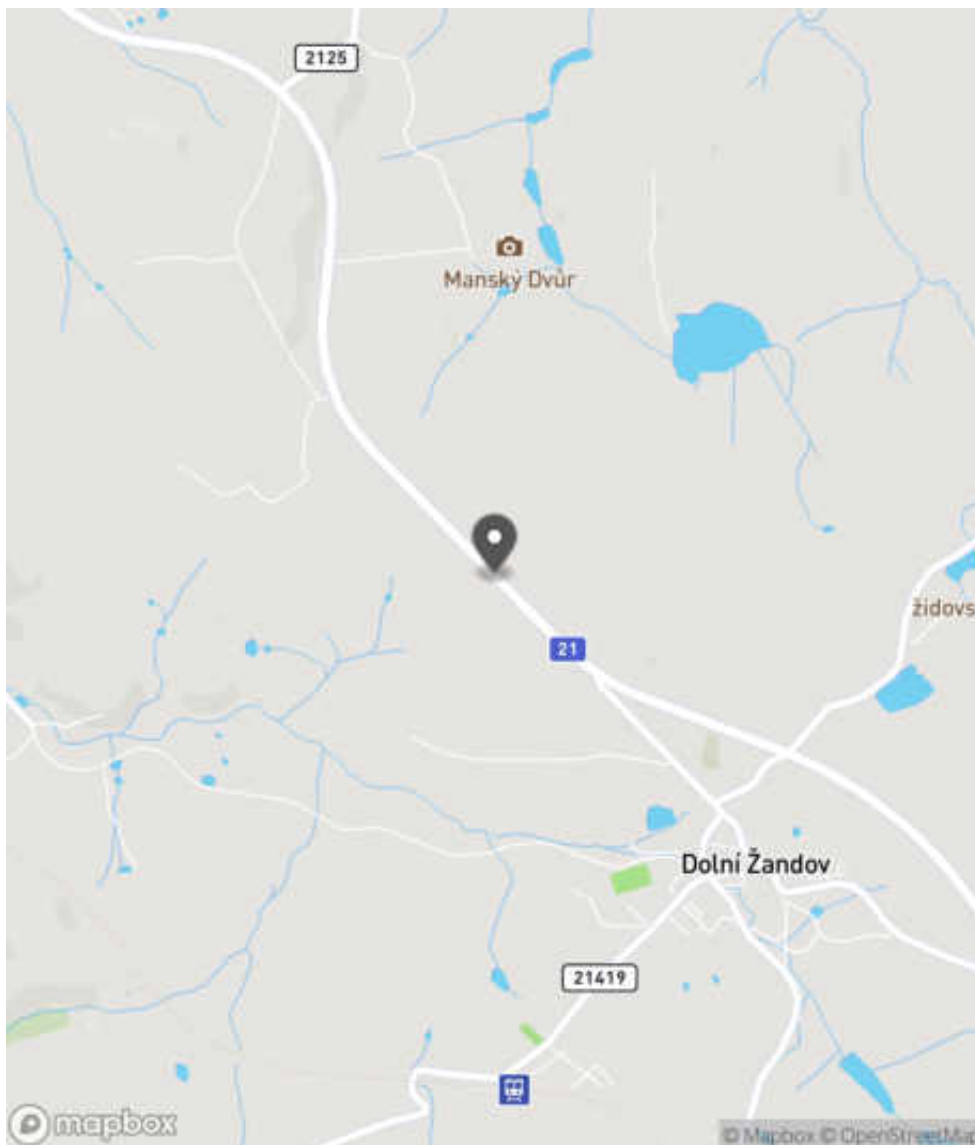
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2x - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 12:27:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 14:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:24:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 39,705 | Správa Karlovy Vary | 50,025375N, 12,540449E | ID 2023

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

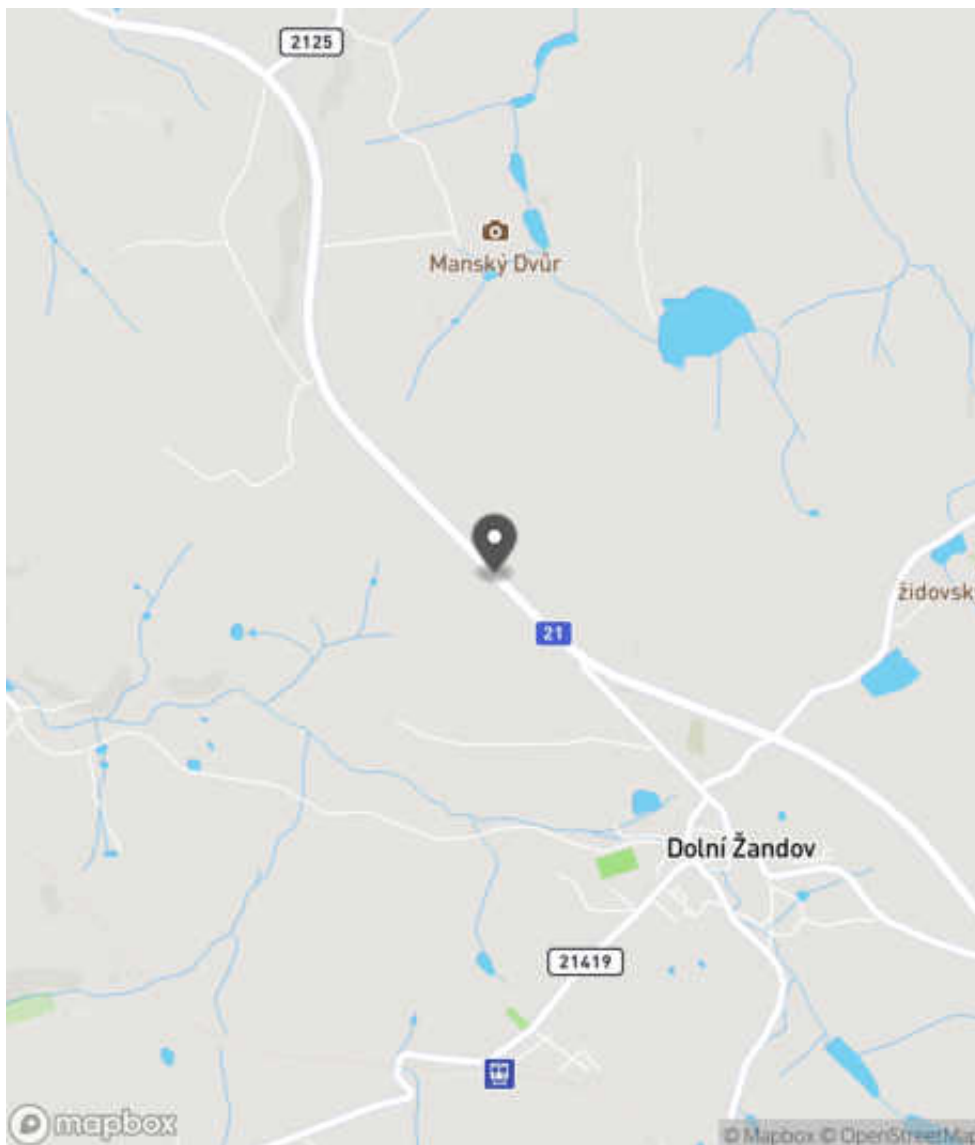
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 12:32:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

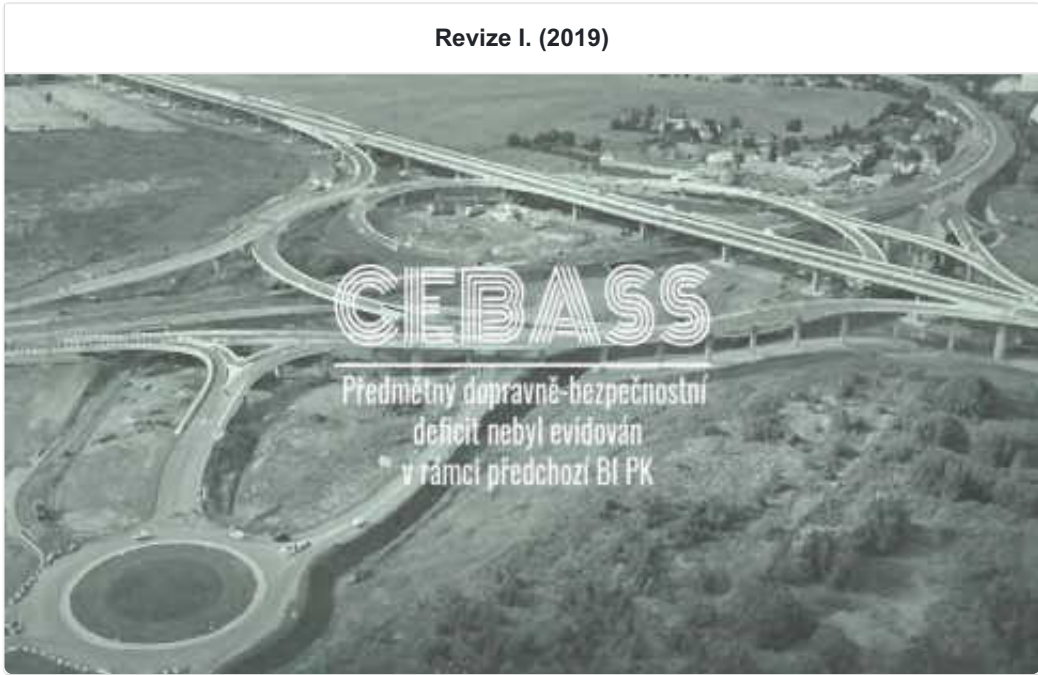
SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 06:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:25:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 39,687 | Správa Karlovy Vary | 50,025265N, 12,540598E | ID 3983


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

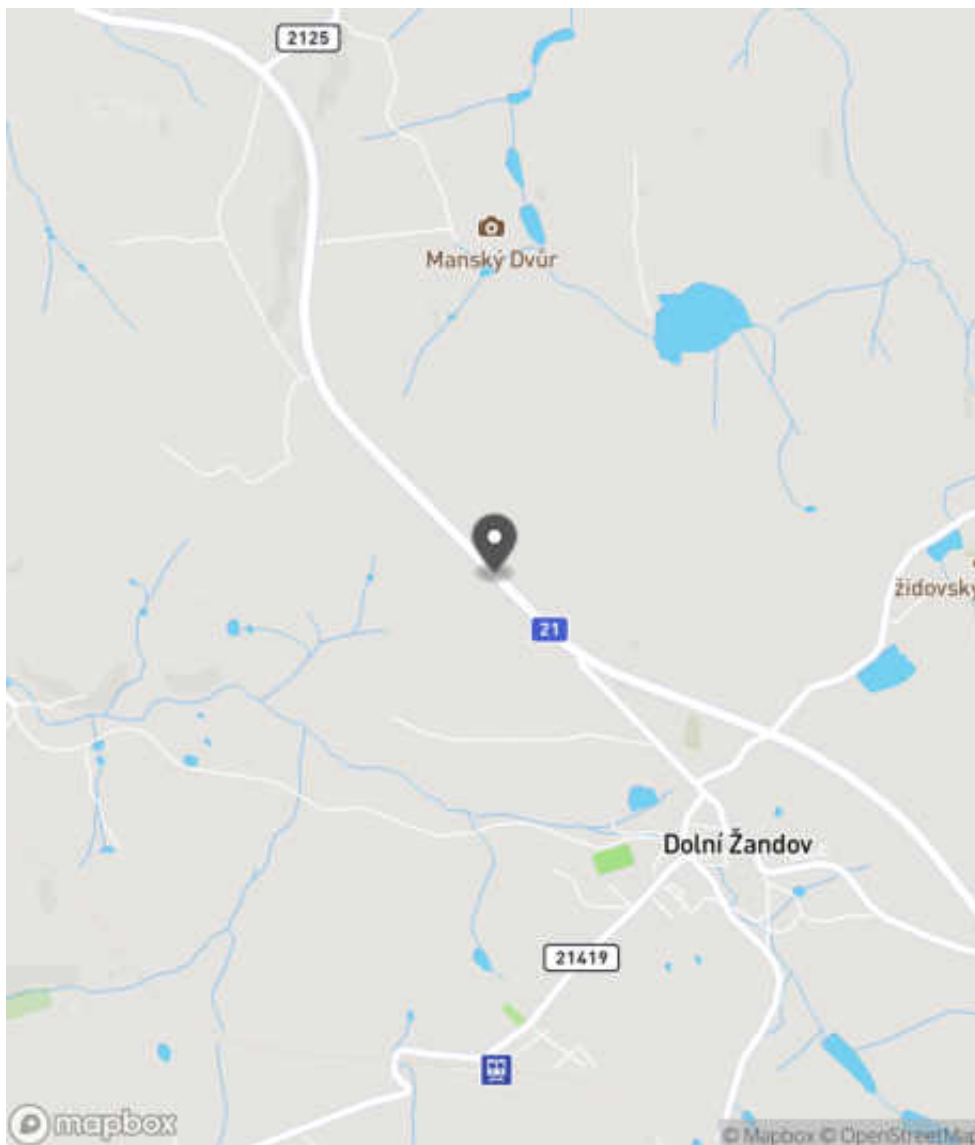


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:33:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 39,676 | Správa Karlovy Vary | 50,024883N, 12,540272E | ID 2025

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

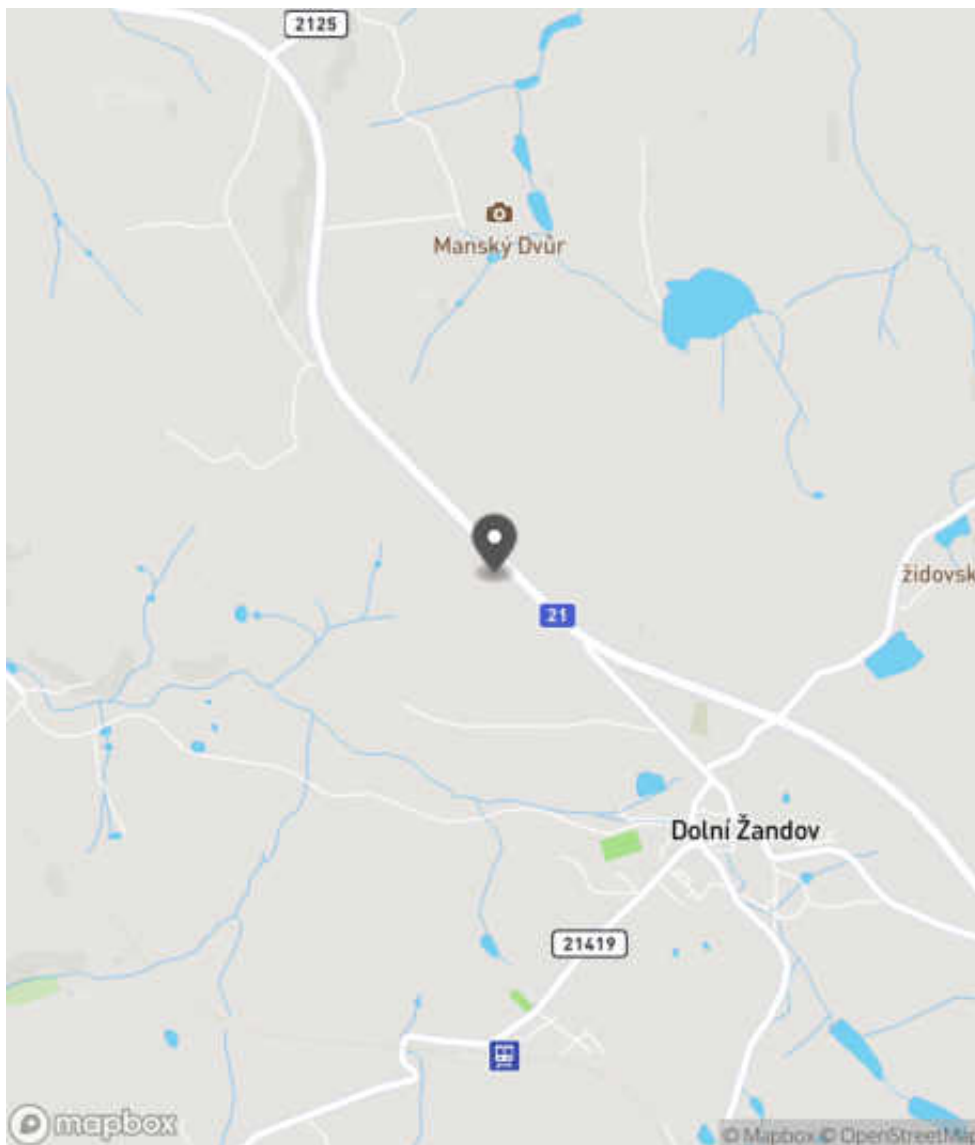
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 12:37:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 06:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:45:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 39,674 | Správa Karlovy Vary | 50,025116N, 12,540796E | ID 2024

Deficit přetrvává Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

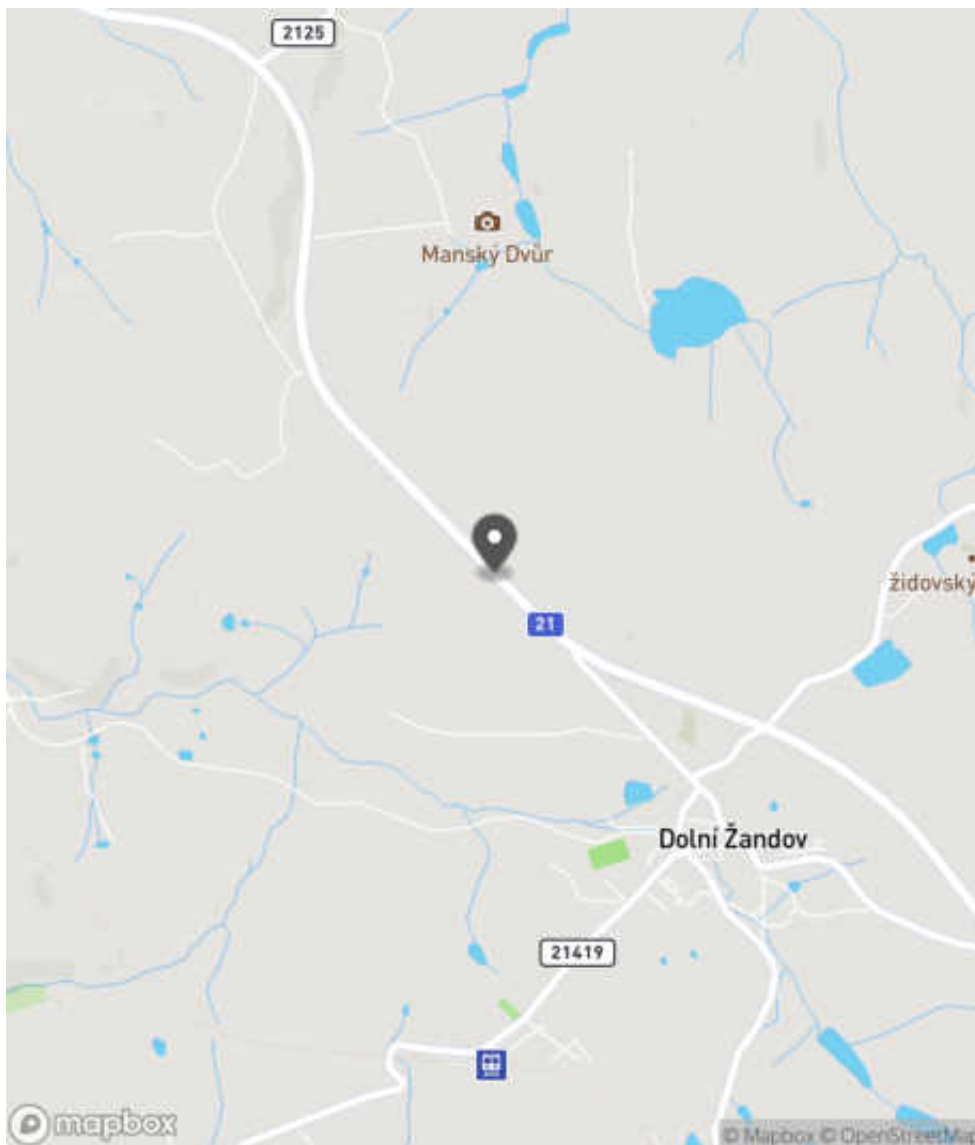
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 12:35:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 06:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:34:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 39,589 | Správa Karlovy Vary | 50,024658N, 12,541558E | ID 3984

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Těleso PK
Kategorie 1x - Neadekvátní odvodnění silničního příkopu
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního odvodnění silničního příkopu
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

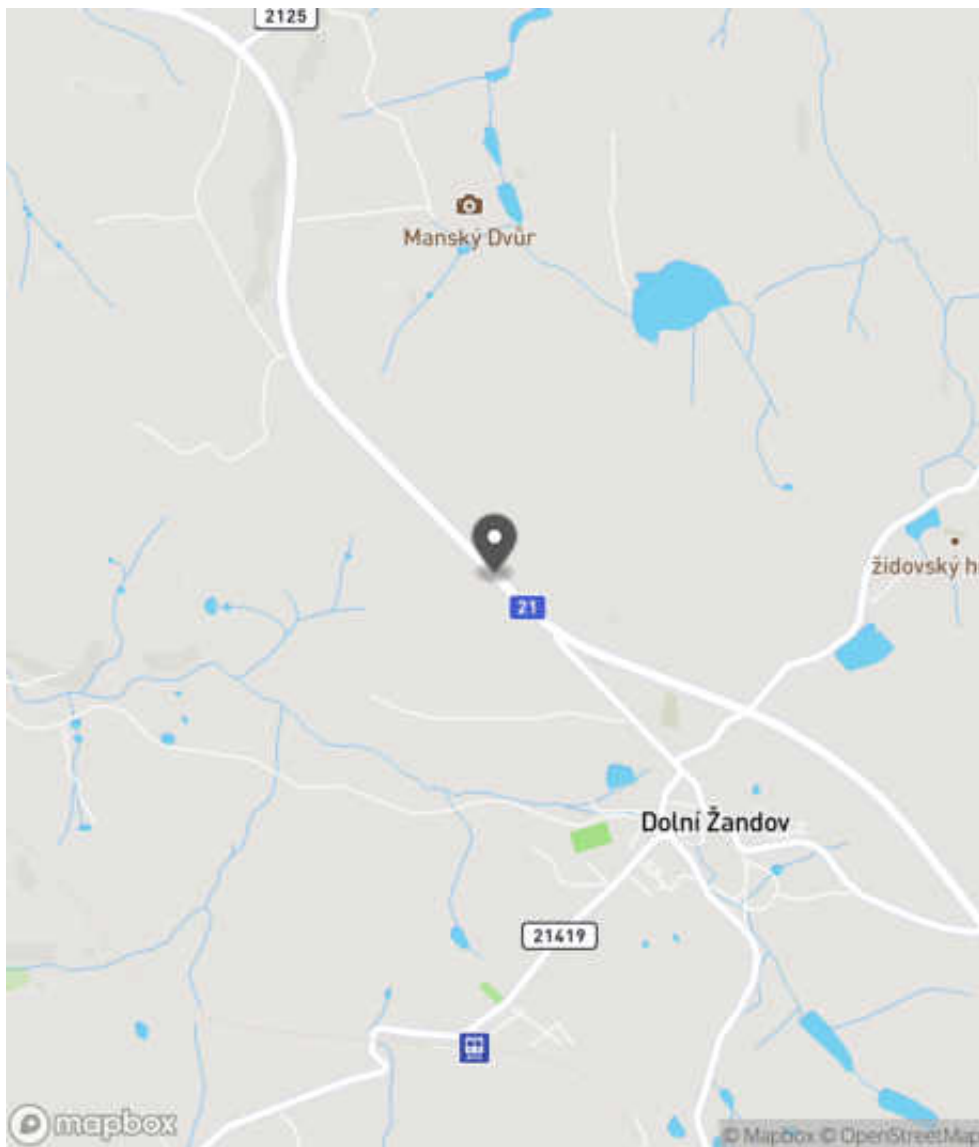
Lokalizace

Katastrální území

Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost

90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:41:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 39,558 | Správa Karlovy Vary | 50,024593N, 12,541645E | ID 2026

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Betonový sloupek
	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

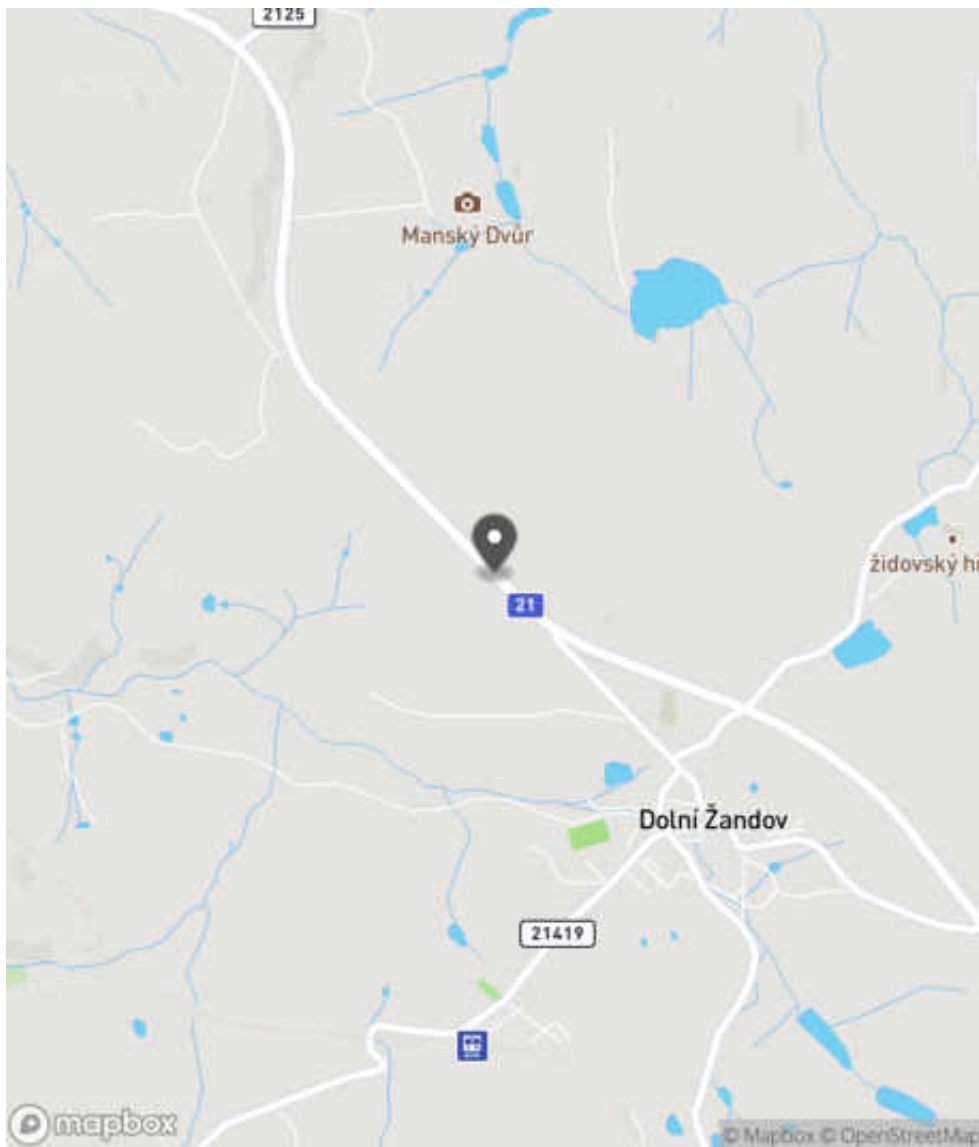
Lokalizace

Katastrální území

Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost

90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 12:38:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 07:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:42:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 39,487 | Správa Karlovy Vary | 50,023972N, 12,542577E | ID 2784

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

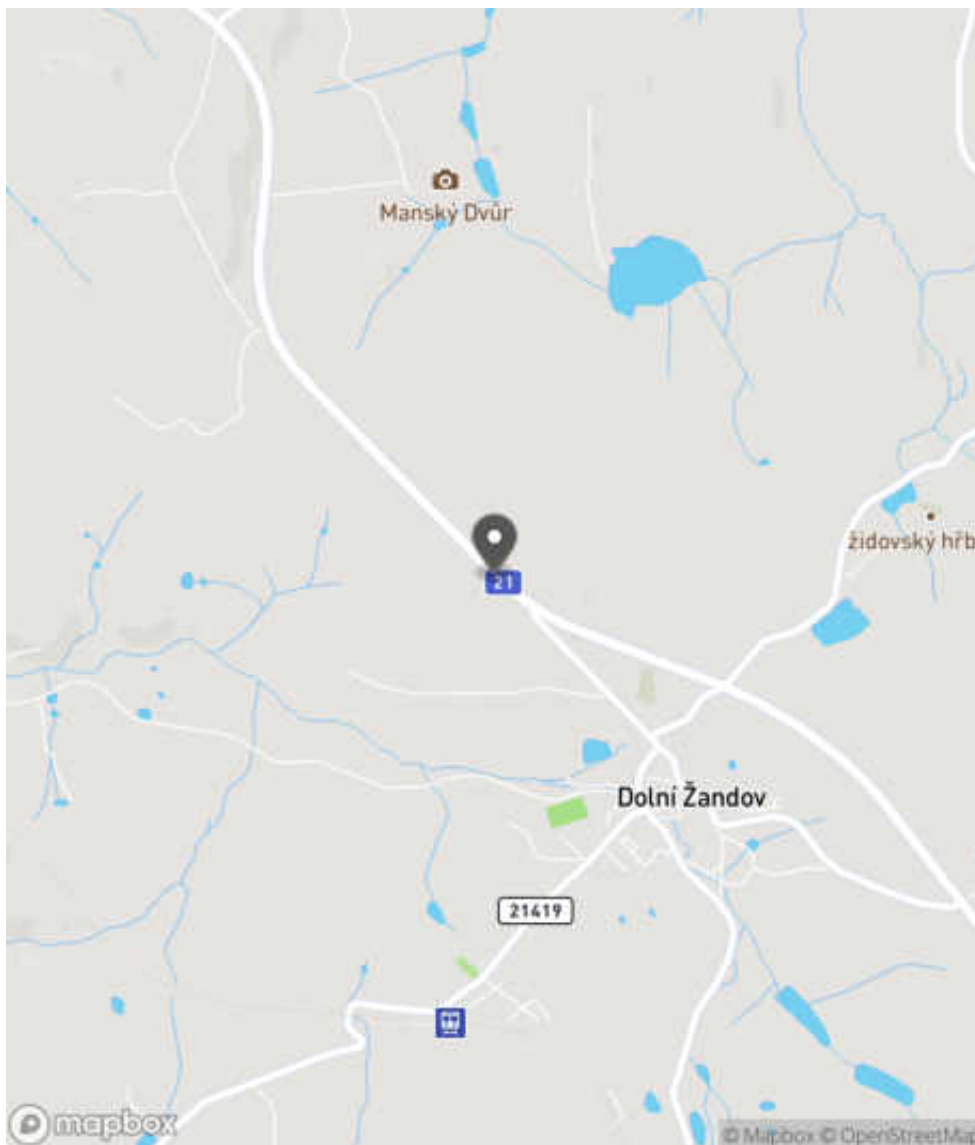
Lokalizace

Katastrální území

Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost

90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2019 09:06:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:43:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 39,465 | Správa Karlovy Vary | 50,023891N, 12,542866E | ID 2032



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

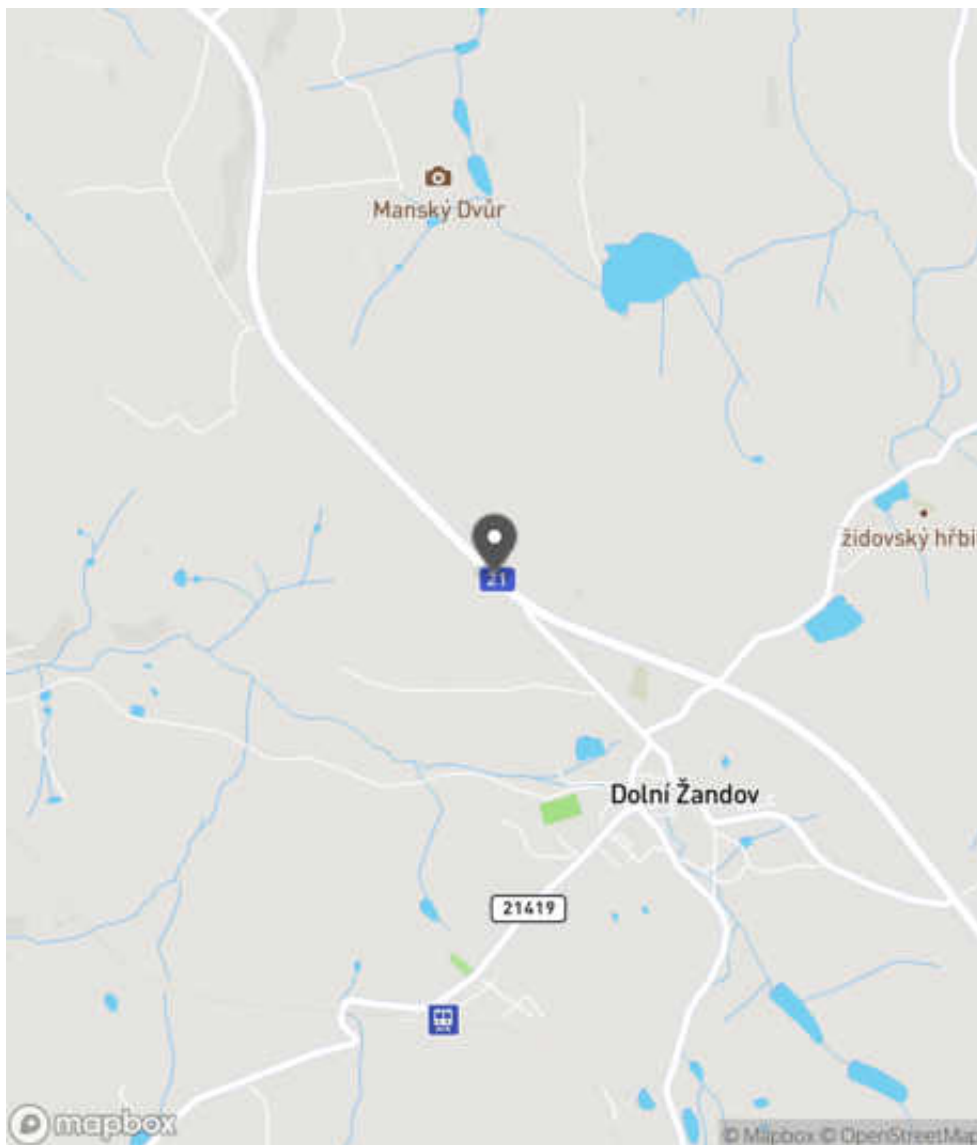
Lokalizace

Katastrální území

Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost

90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 13:04:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 07:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:43:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 39,431 | Správa Karlovy Vary | 50,023579N, 12,543133E | ID 2785

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

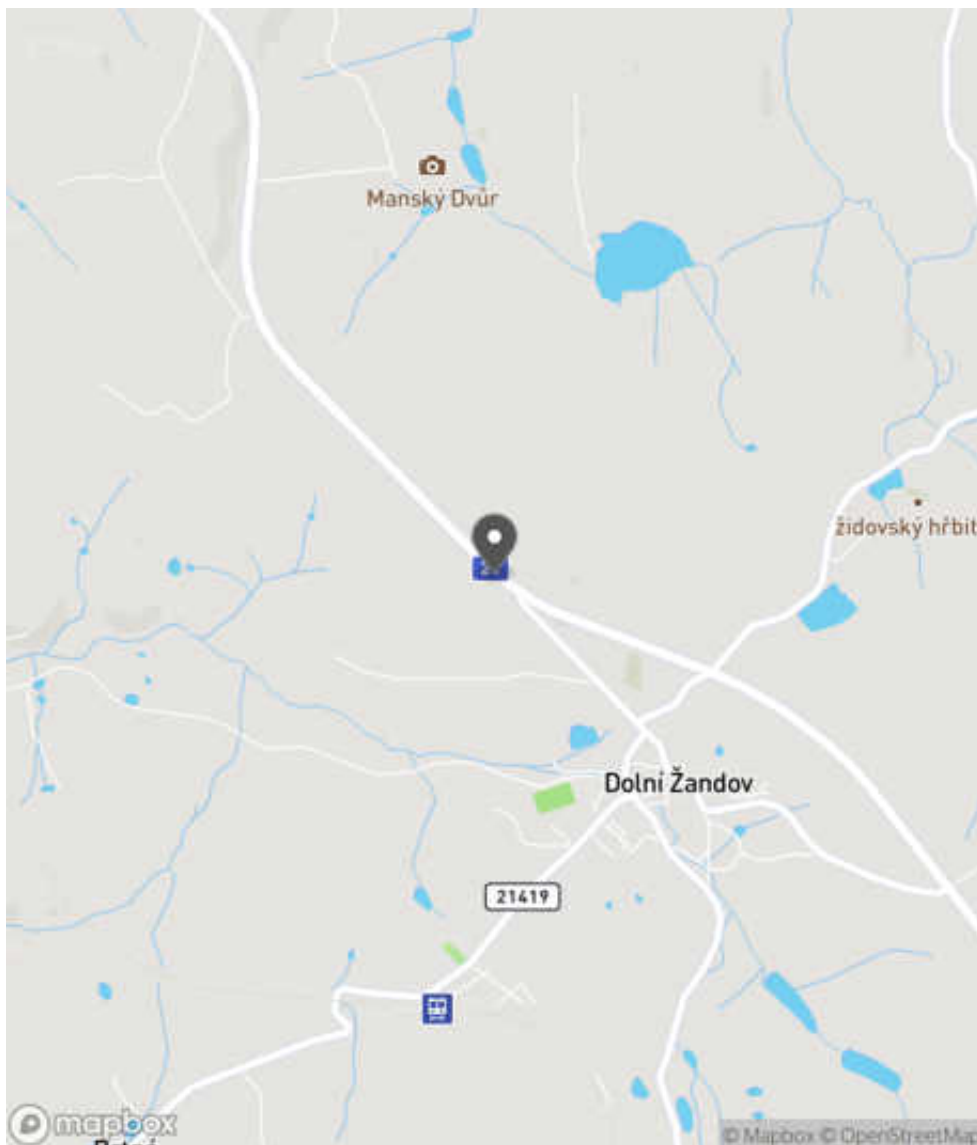
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2019 09:09:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:50:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 39,384 | Správa Karlovy Vary | 50,023323N, 12,543718E | ID 2034

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

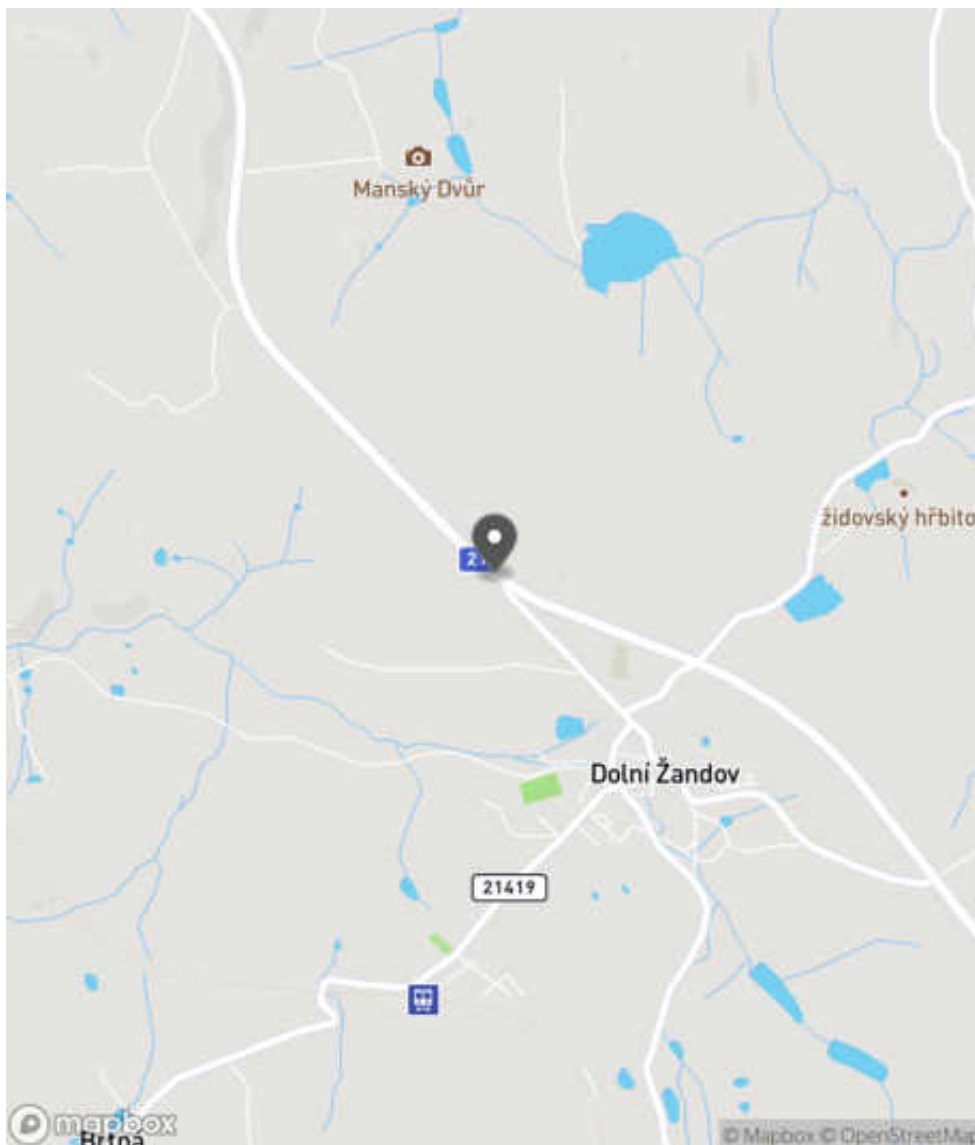
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 13:07:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 07:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:51:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 39,339 | Správa Karlovy Vary | 50,023121N, 12,544224E | ID 2036

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

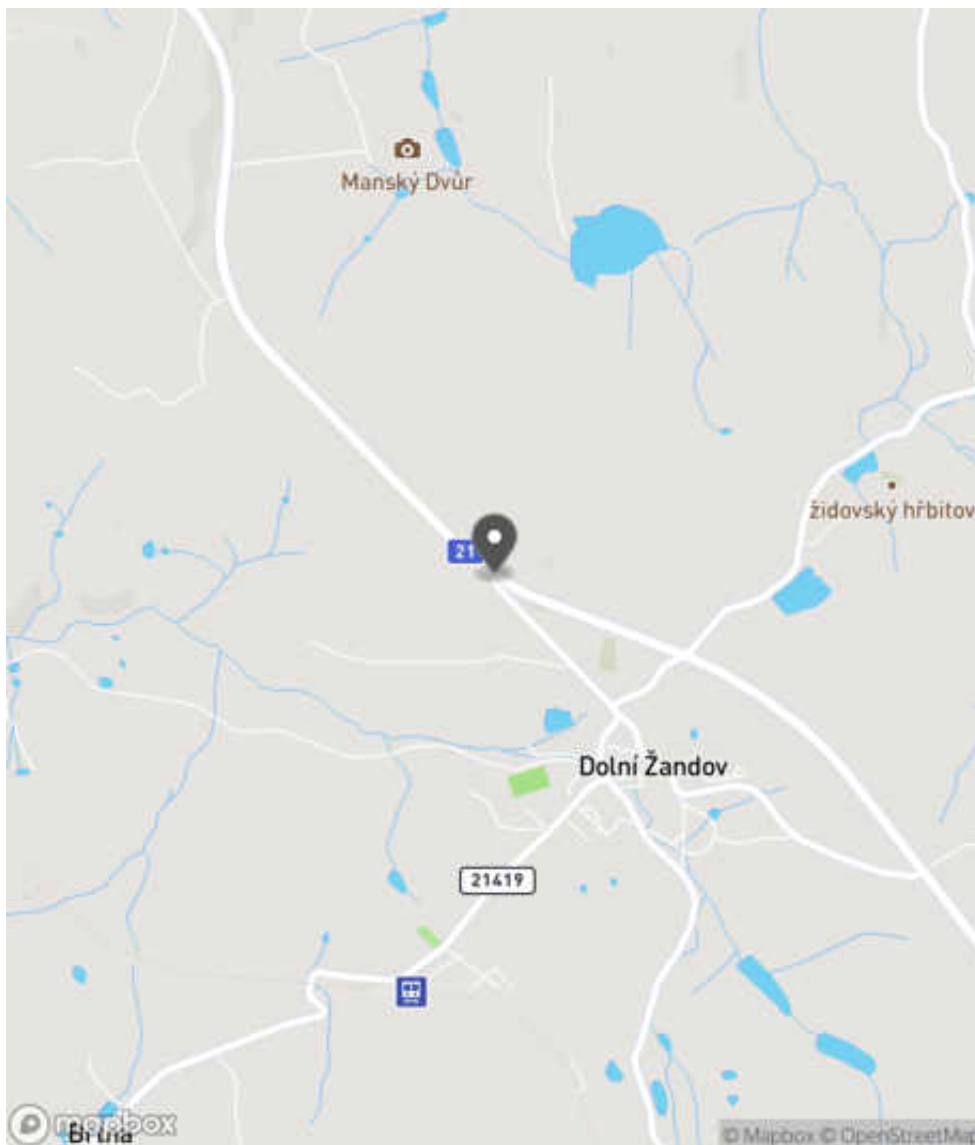
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka Opotřebované VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně obnova VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 13:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 07:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:59:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 39,274 | Správa Karlovy Vary | 50,022858N, 12,544953E | ID 2786

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 595 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

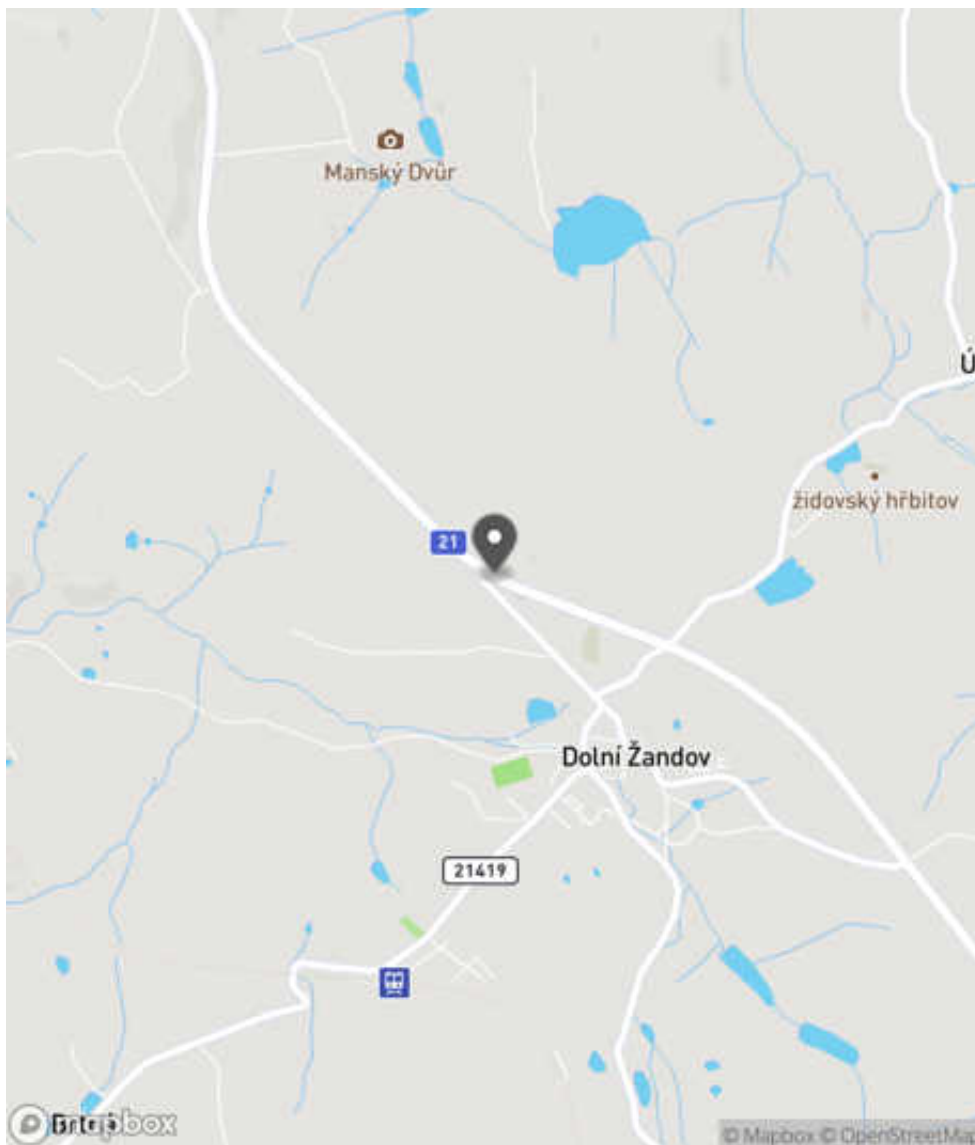
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 595 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2019 09:15:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:04:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 39,172 | Správa Karlovy Vary | 50,022400N, 12,546312E | ID 2040

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

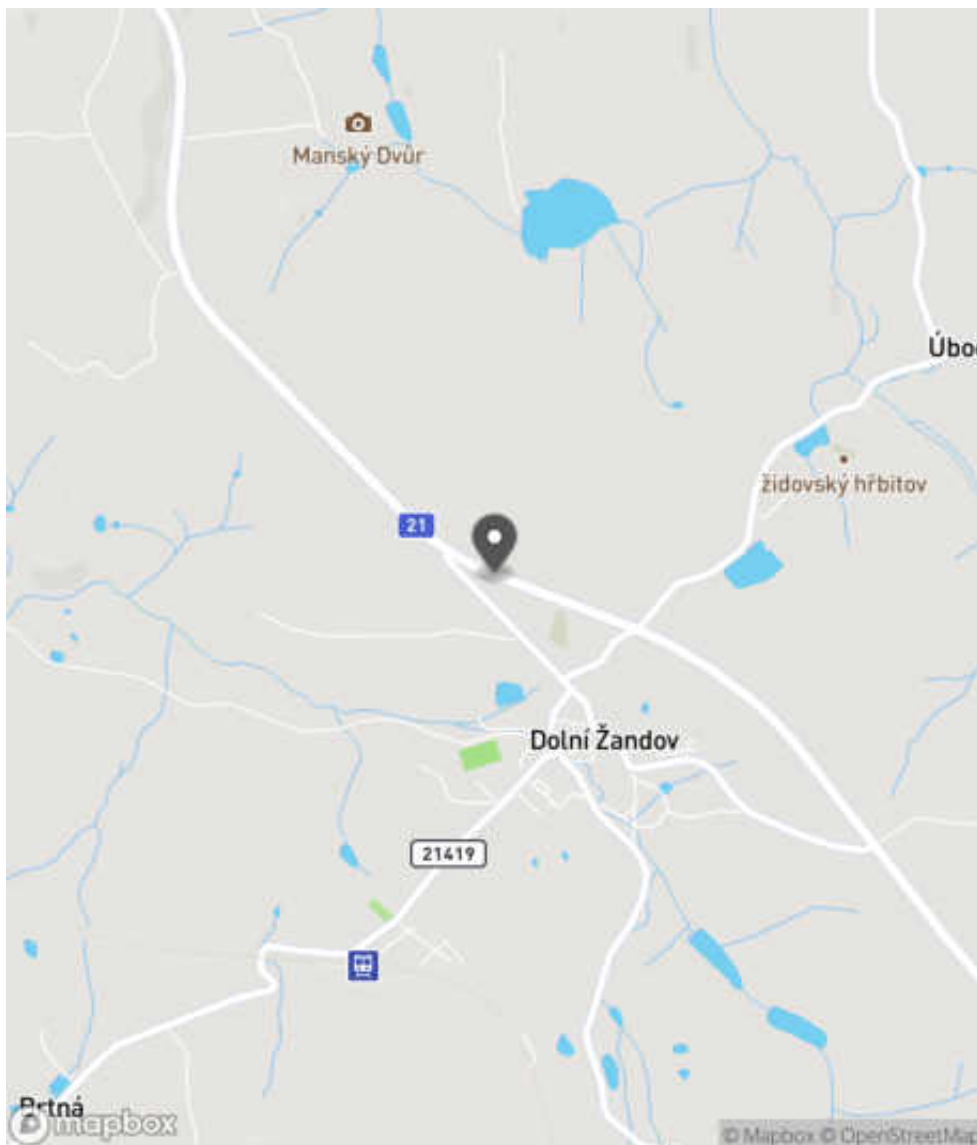
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 13:11:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 07:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:05:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 39,024 | Správa Karlovy Vary | 50,021900N, 12,548310E | ID 2042

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

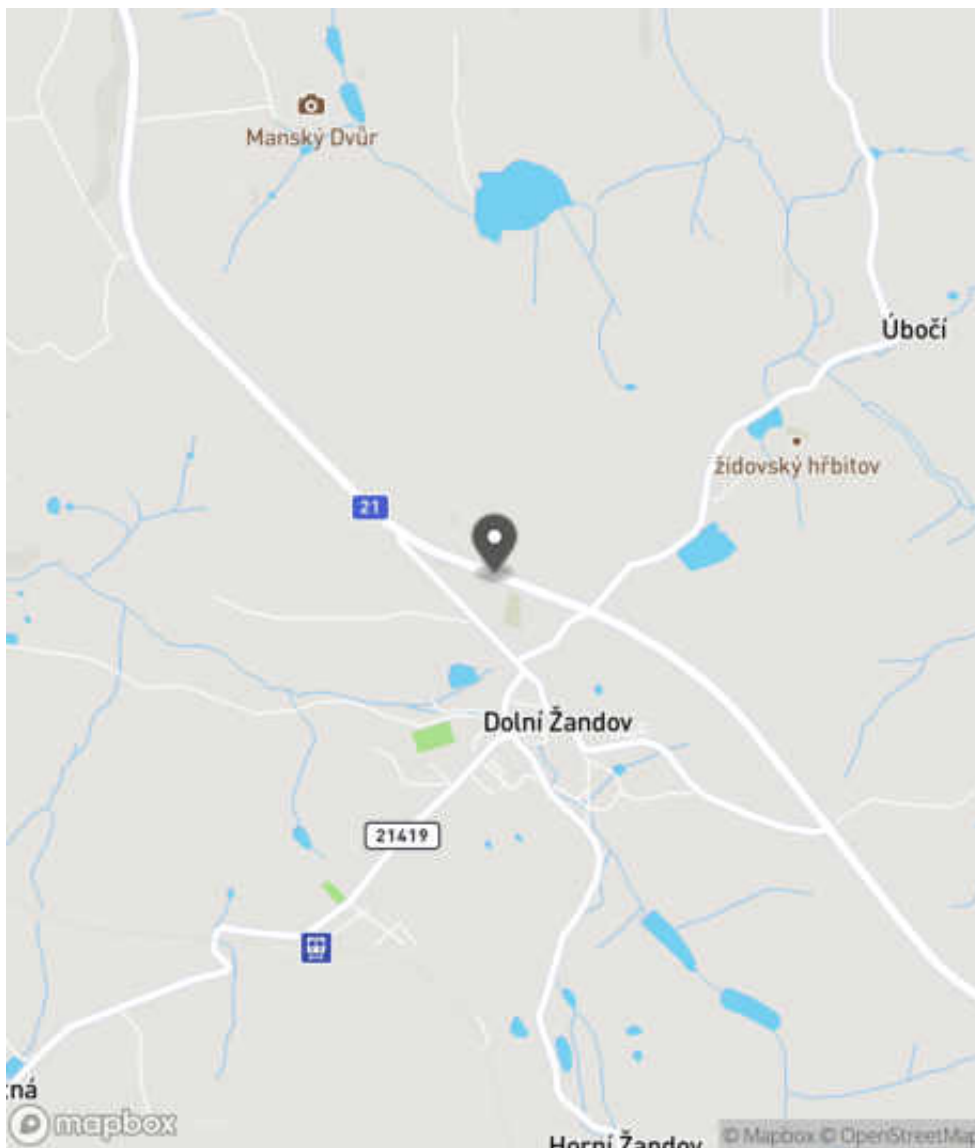
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 13:13:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 07:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:06:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 38,988 | Správa Karlovy Vary | 50,021854N, 12,548756E | ID 2315

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

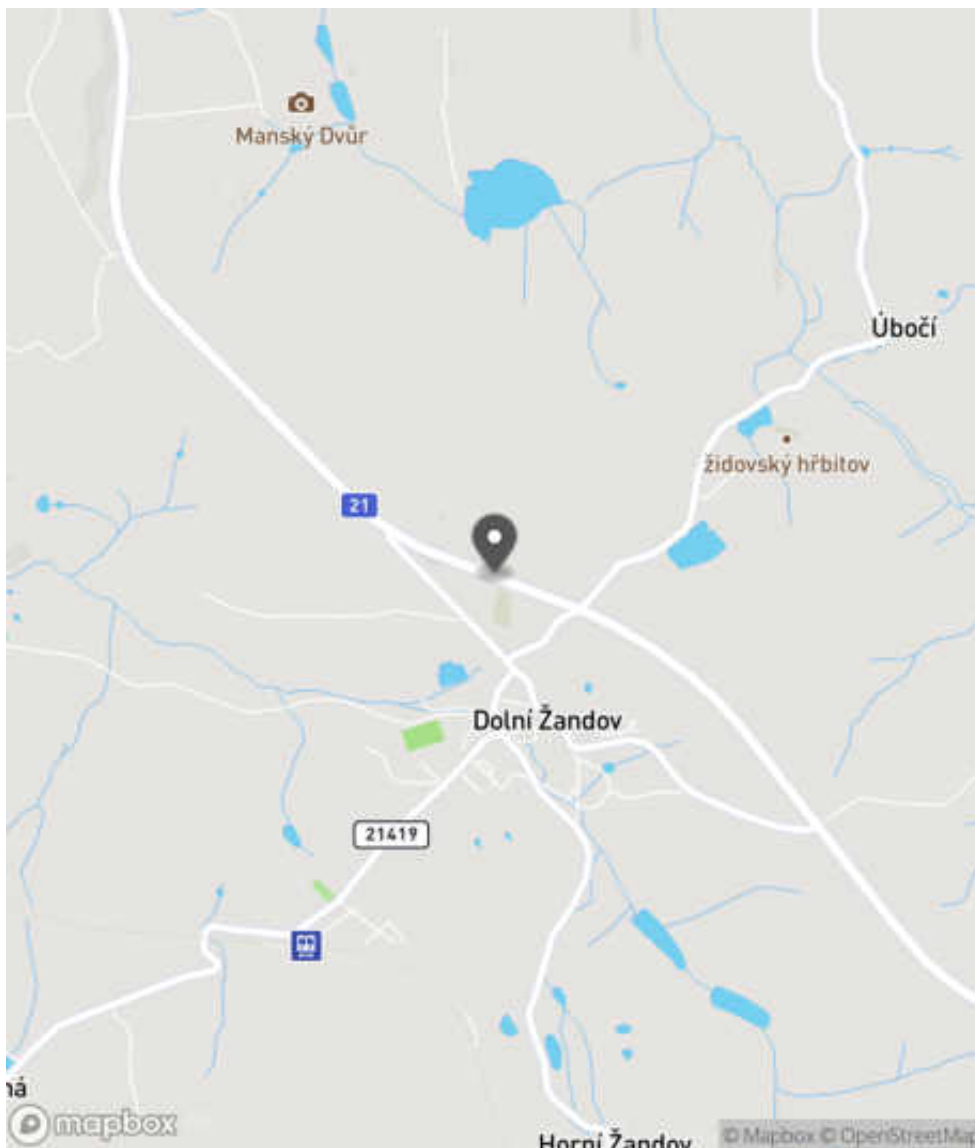
Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 31. 08. 2016 09:04:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 07:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:08:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 38,903 | Správa Karlovy Vary | 50,021496N, 12,549900E | ID 3407

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

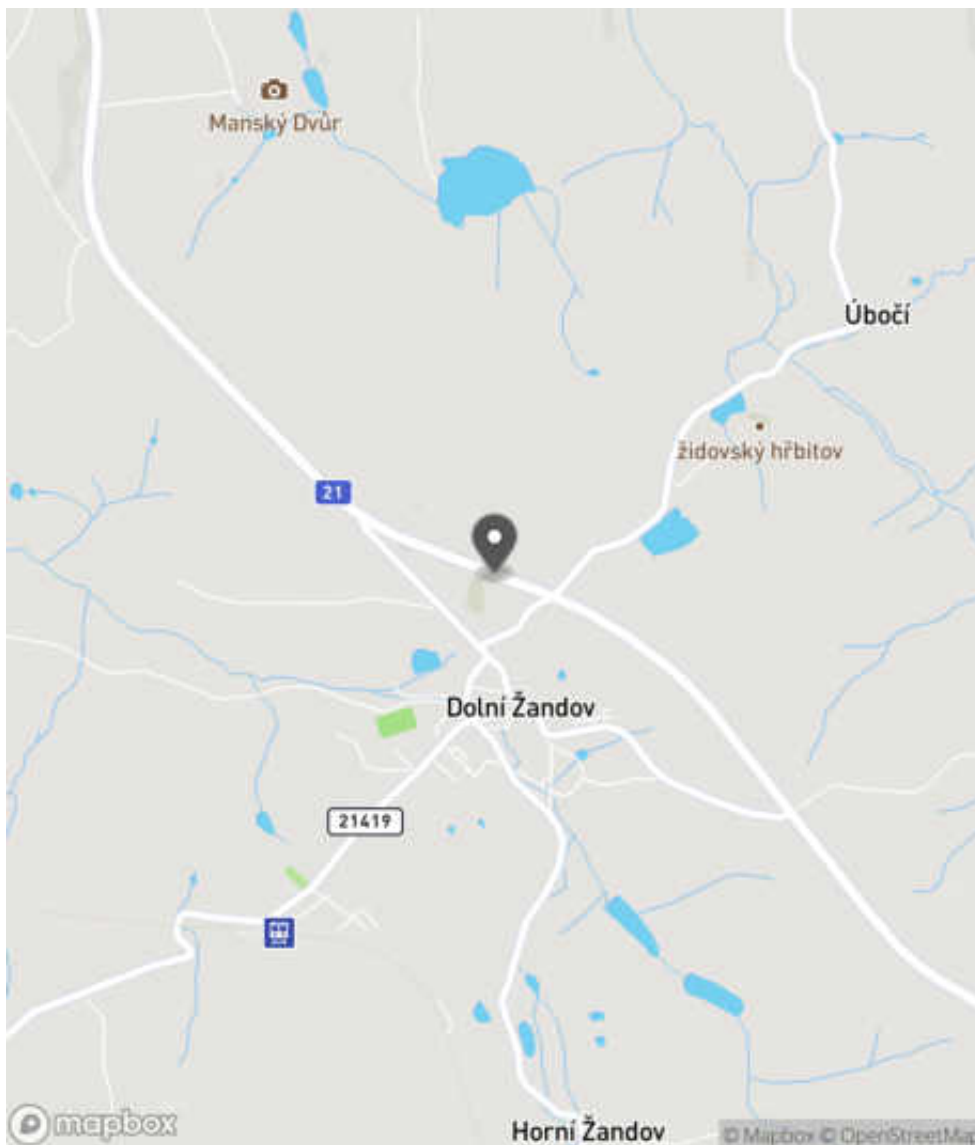
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 07:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:32:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 38,876 | Správa Karlovy Vary | 50,021461N, 12,550168E | ID 2045

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

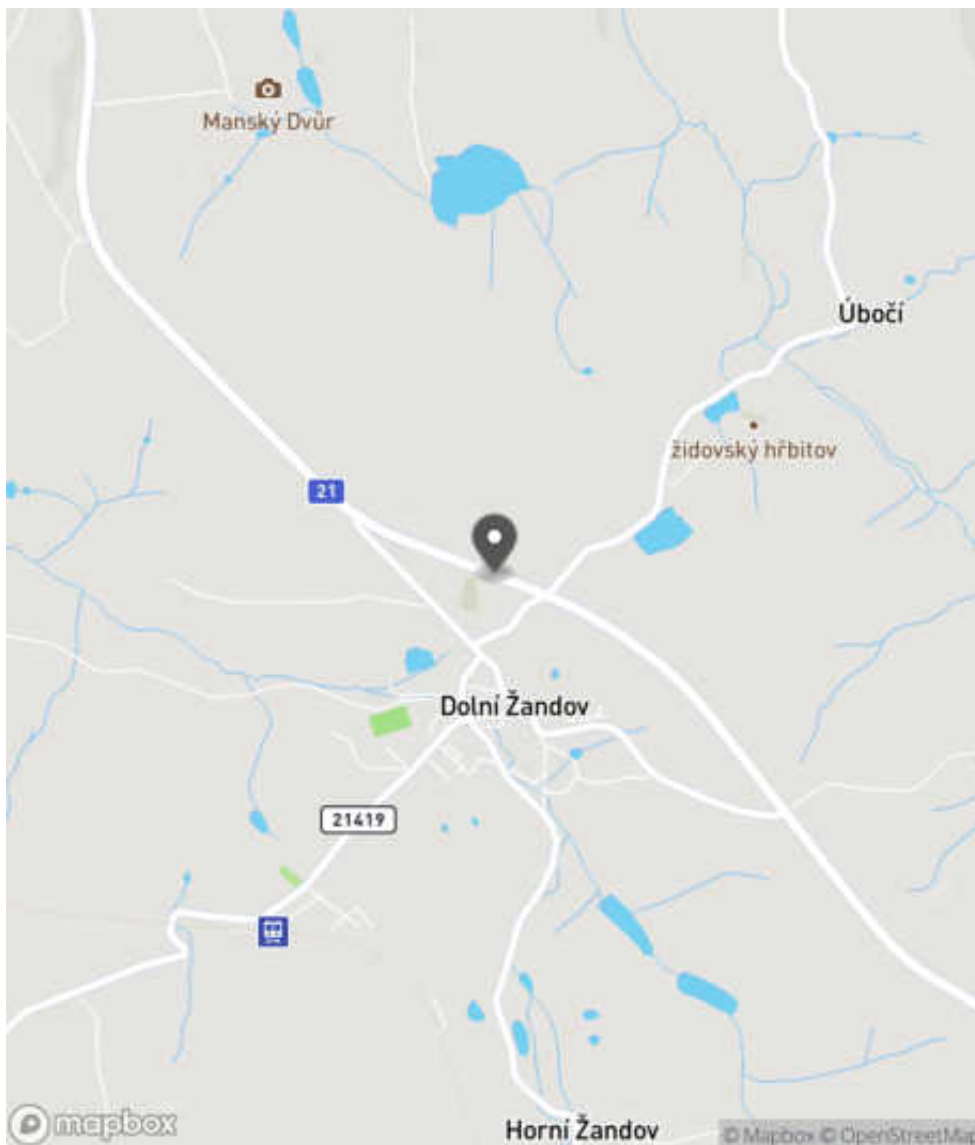
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 13:18:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 07:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:33:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 38,825 | Správa Karlovy Vary | 50,021286N, 12,550864E | ID 2046

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 75 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

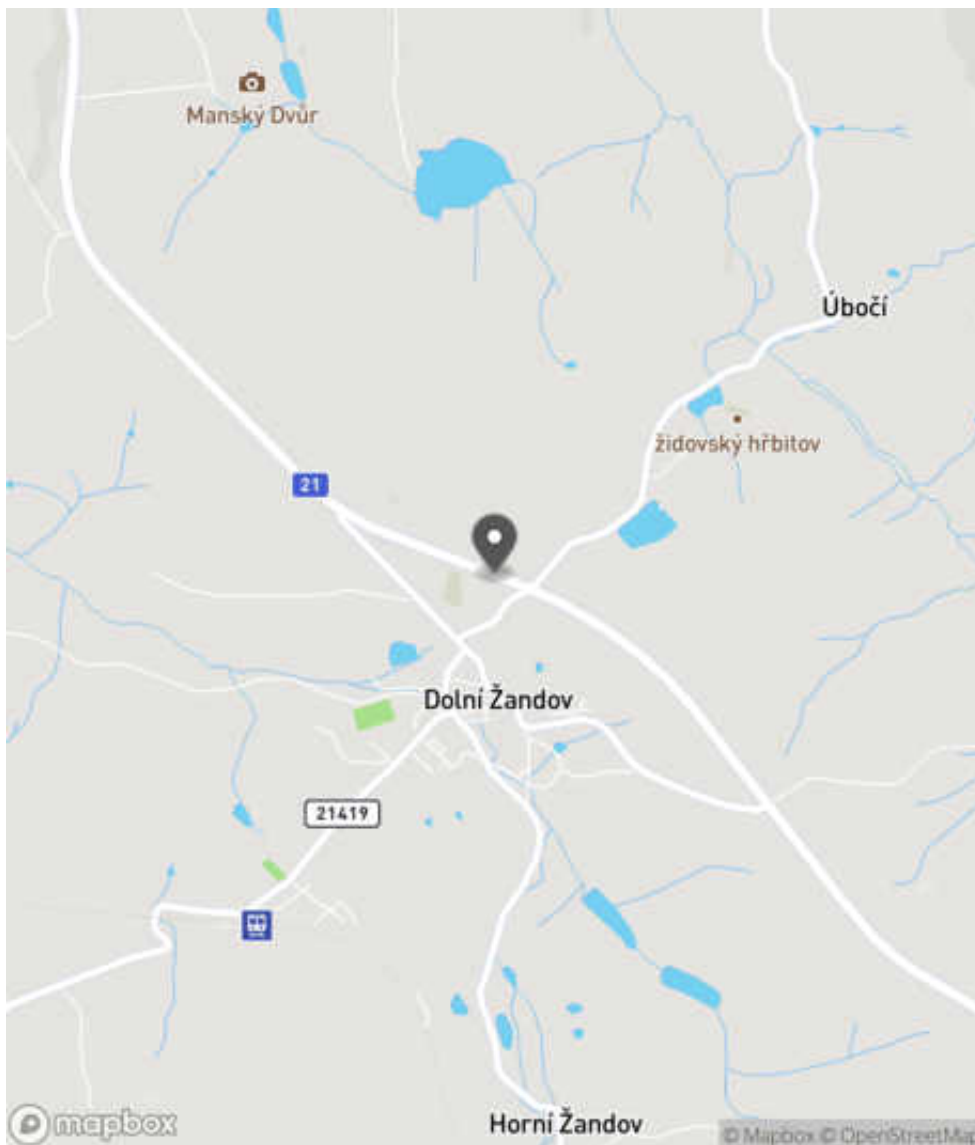
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 13:43:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 07:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:45:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 38,703 | Správa Karlovy Vary | 50,020947N, 12,552420E | ID 2787

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 980 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

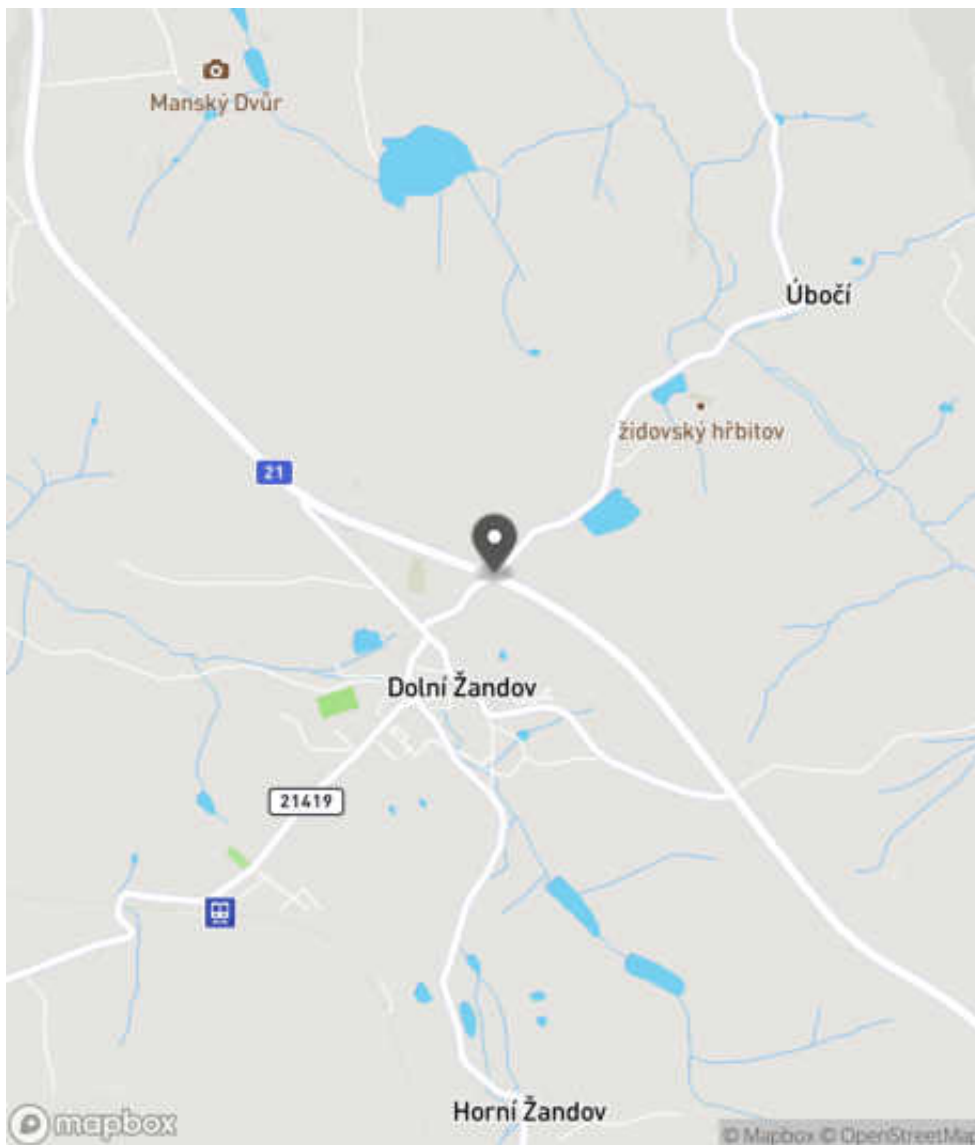
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 980 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2019 09:37:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:45:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 38,642 | Správa Karlovy Vary | 50,020641N, 12,553350E | ID 2049

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 545 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

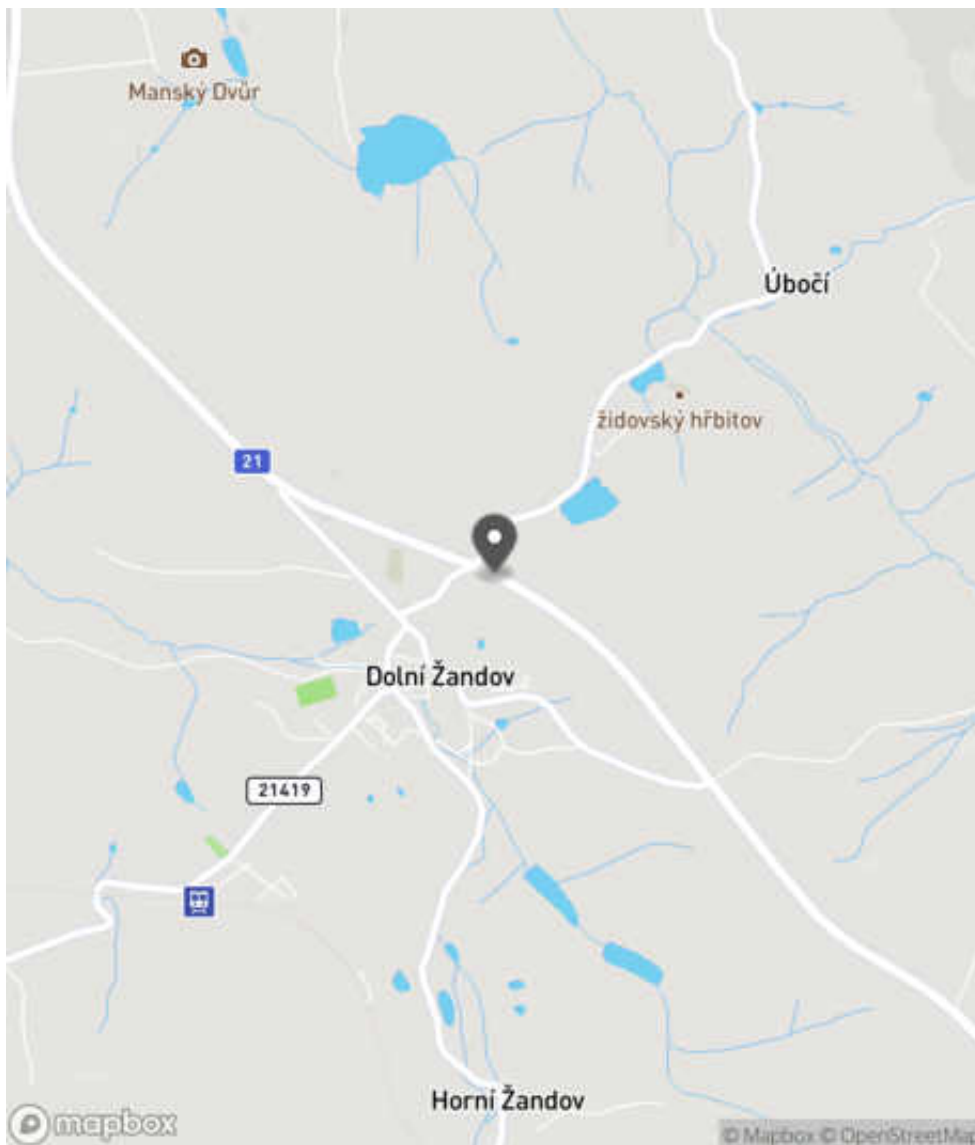
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 13:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 07:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:46:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 38,029 | Správa Karlovy Vary | 50,017292N, 12,559748E | ID 2057

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

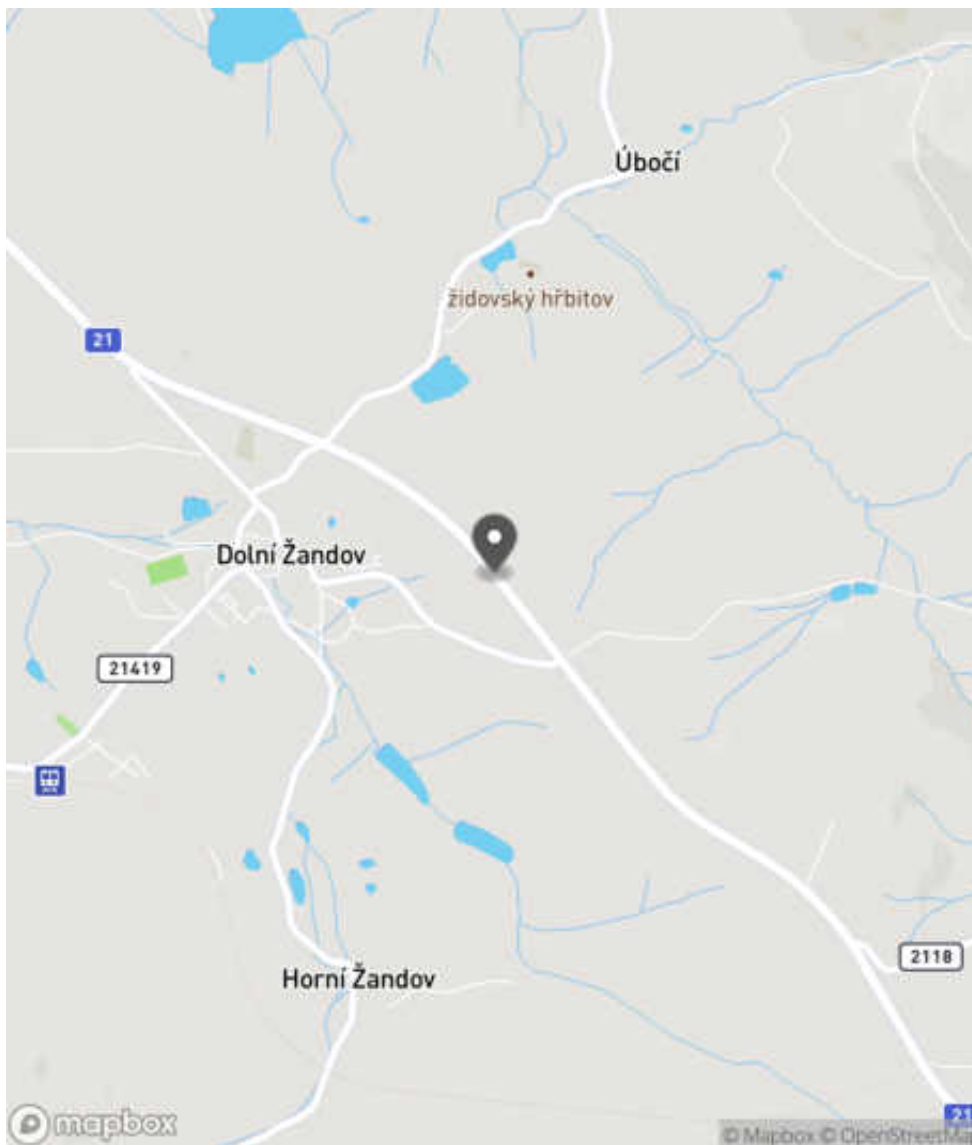
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 07:48:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 07:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:48:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 38,013 | Správa Karlovy Vary | 50,017181N, 12,559852E | ID 2058

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

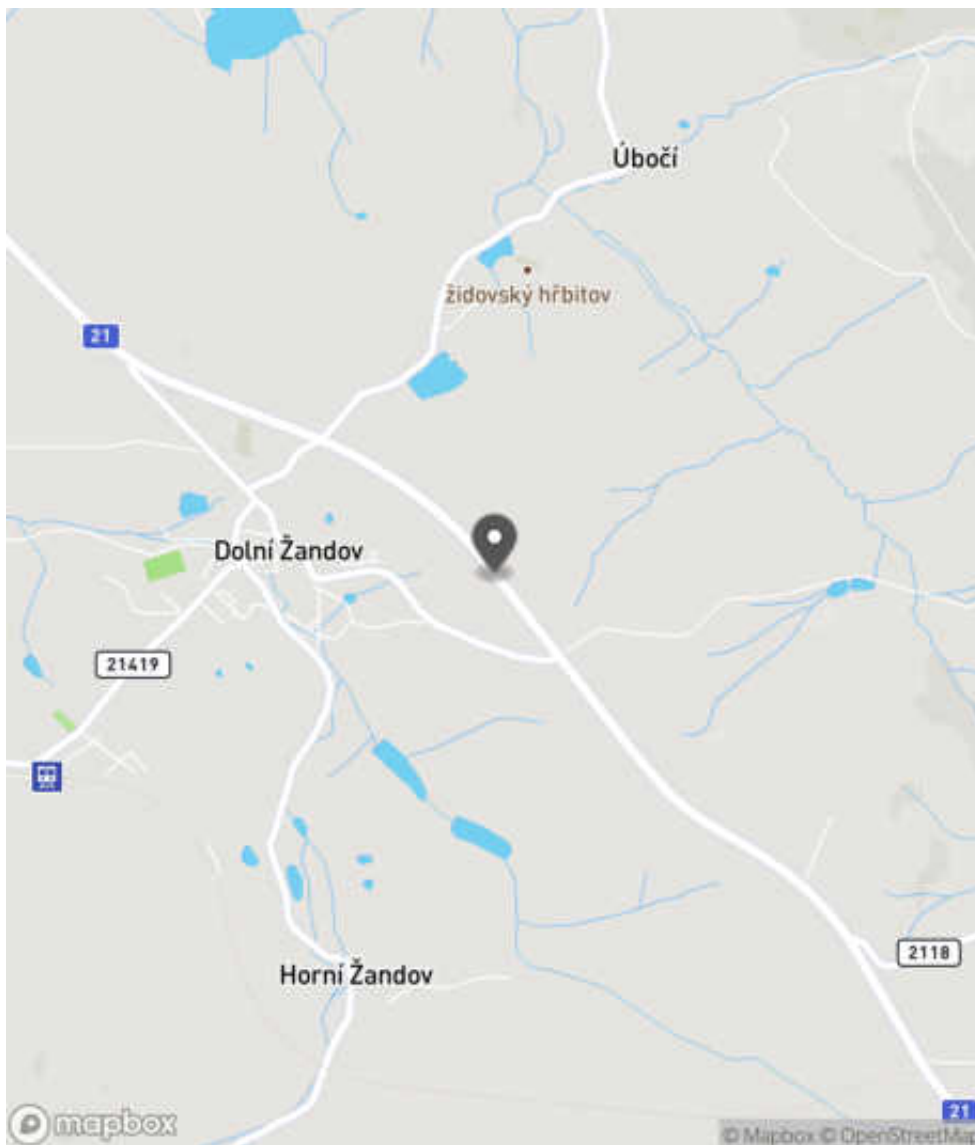
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 07:49:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 07:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:49:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 37,849 | Správa Karlovy Vary | 50,016582N, 12,560665E | ID 3408

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

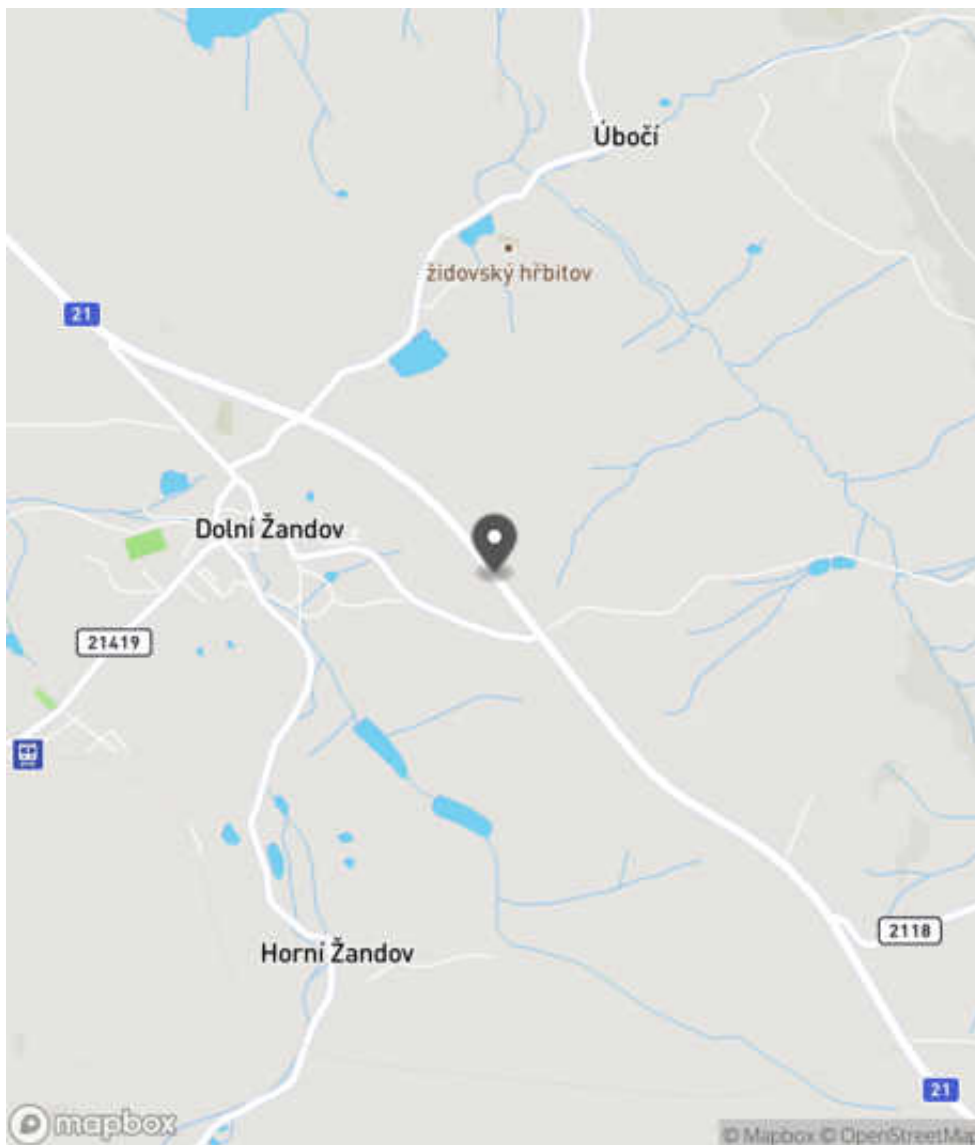
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 07:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:50:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 37,739 | Správa Karlovy Vary | 50,016033N, 12,561254E | ID 2060

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 40 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

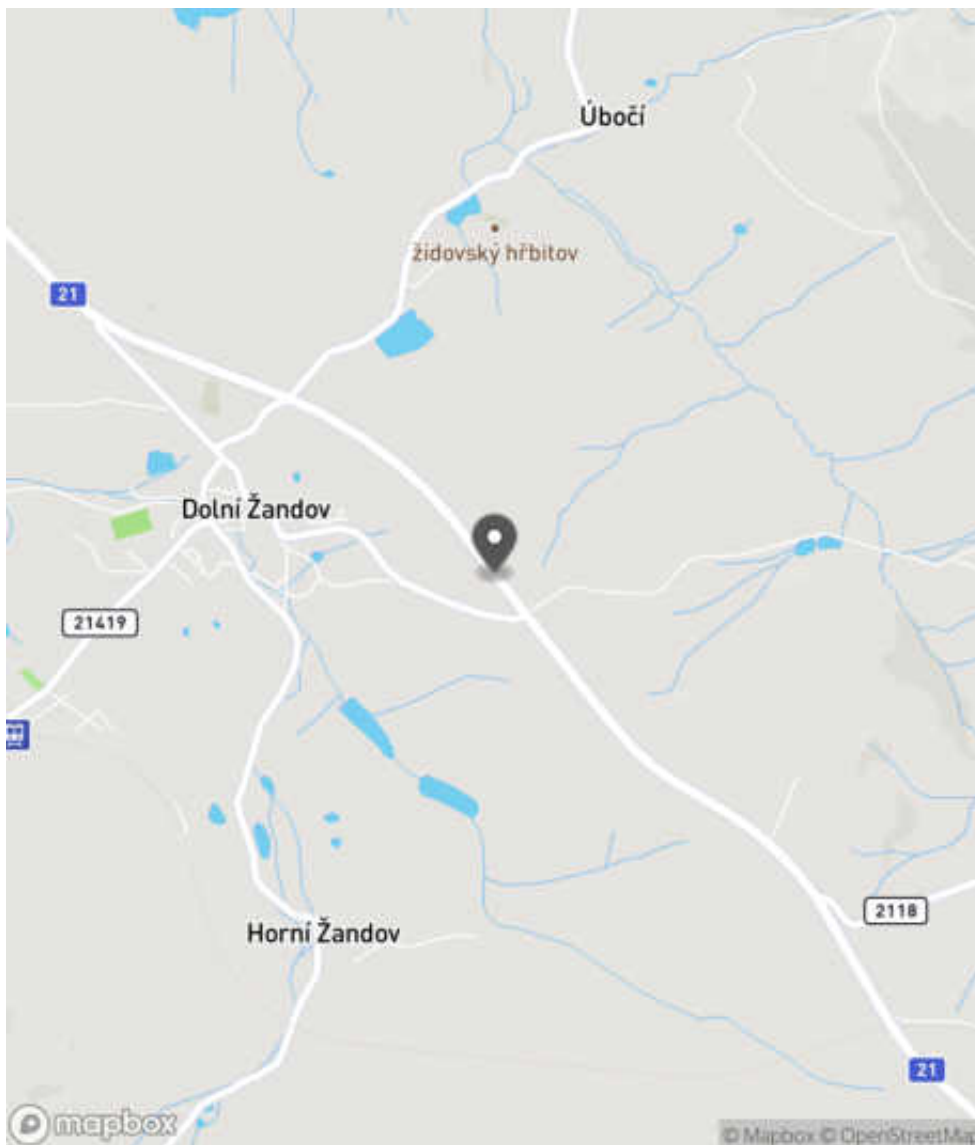
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 07:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 07:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:51:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 37,702 | Správa Karlovy Vary | 50,015556N, 12,561841E | ID 2061

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

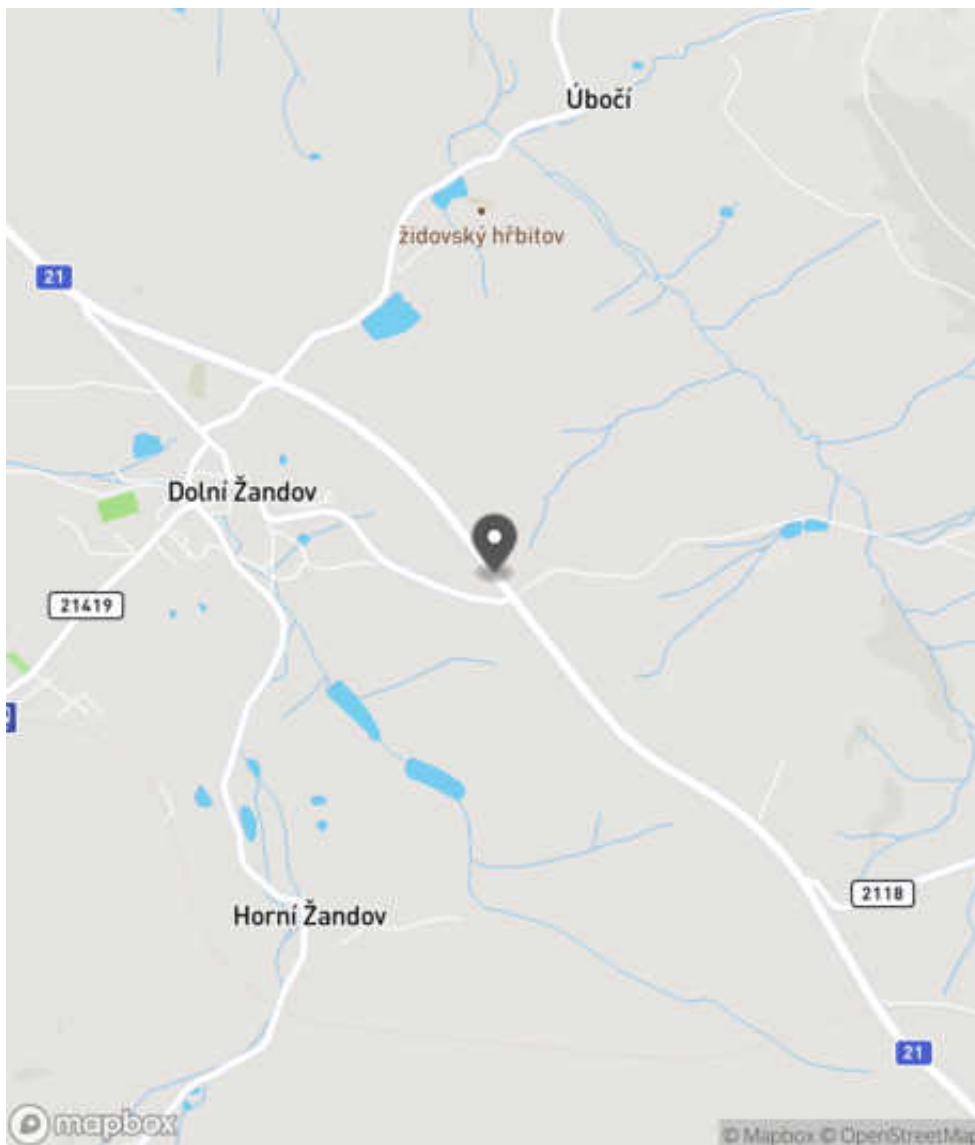
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 07:58:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 07:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:52:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 37,626 | Správa Karlovy Vary | 50,014843N, 12,562695E | ID 2063



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

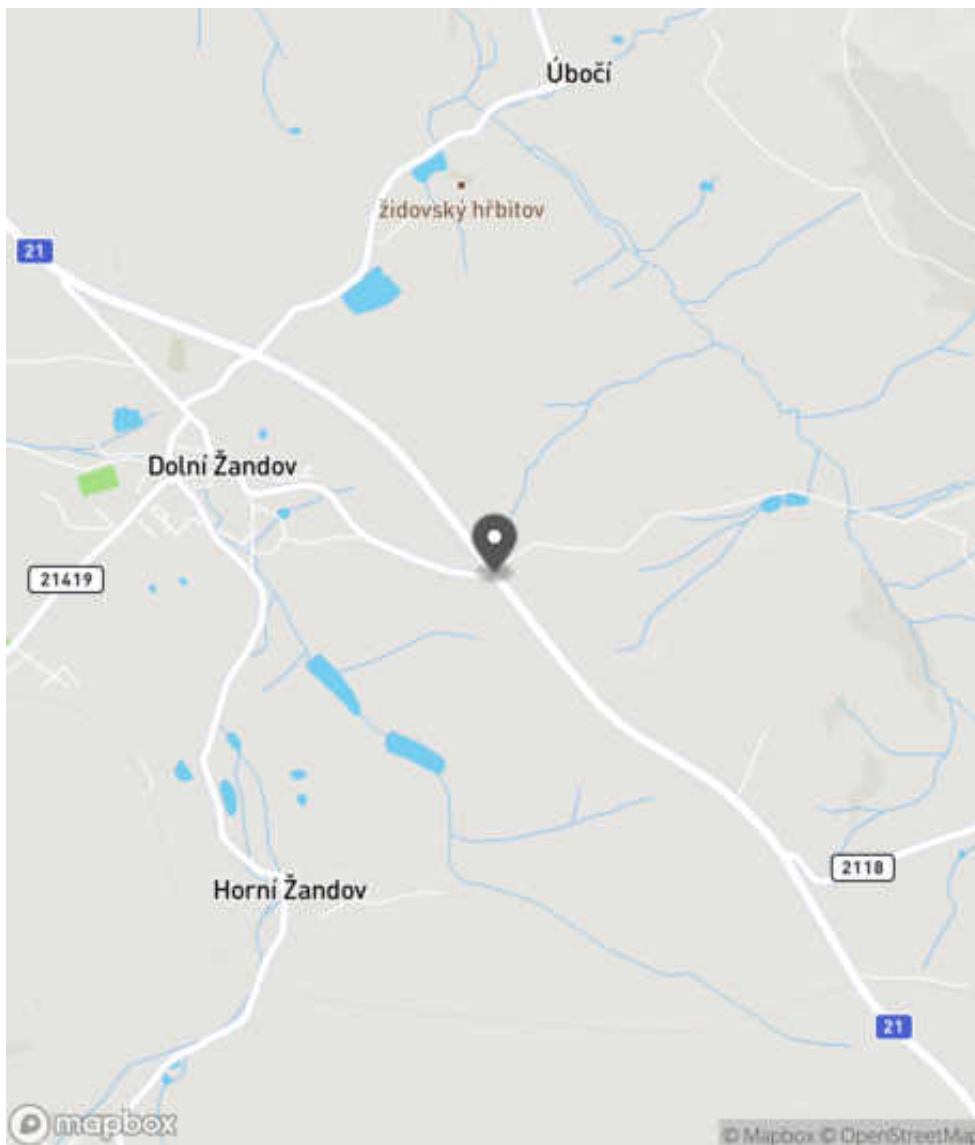
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 08:09:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 07:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:18:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 37,395 | Správa Karlovy Vary | 50,012814N, 12,565151E | ID 2788

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

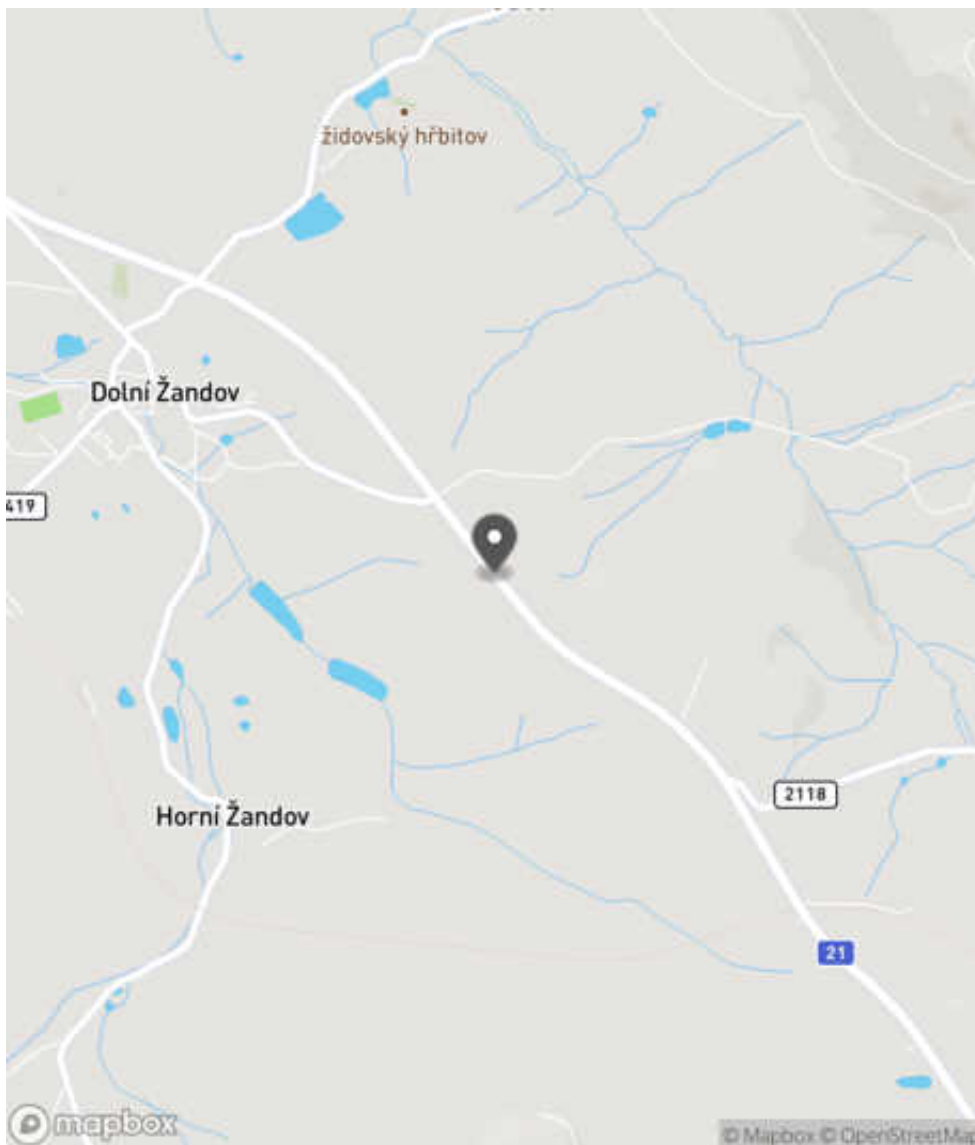
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2019 09:56:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:18:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 37,306 | Správa Karlovy Vary | 50,012169N, 12,565853E | ID 2064

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

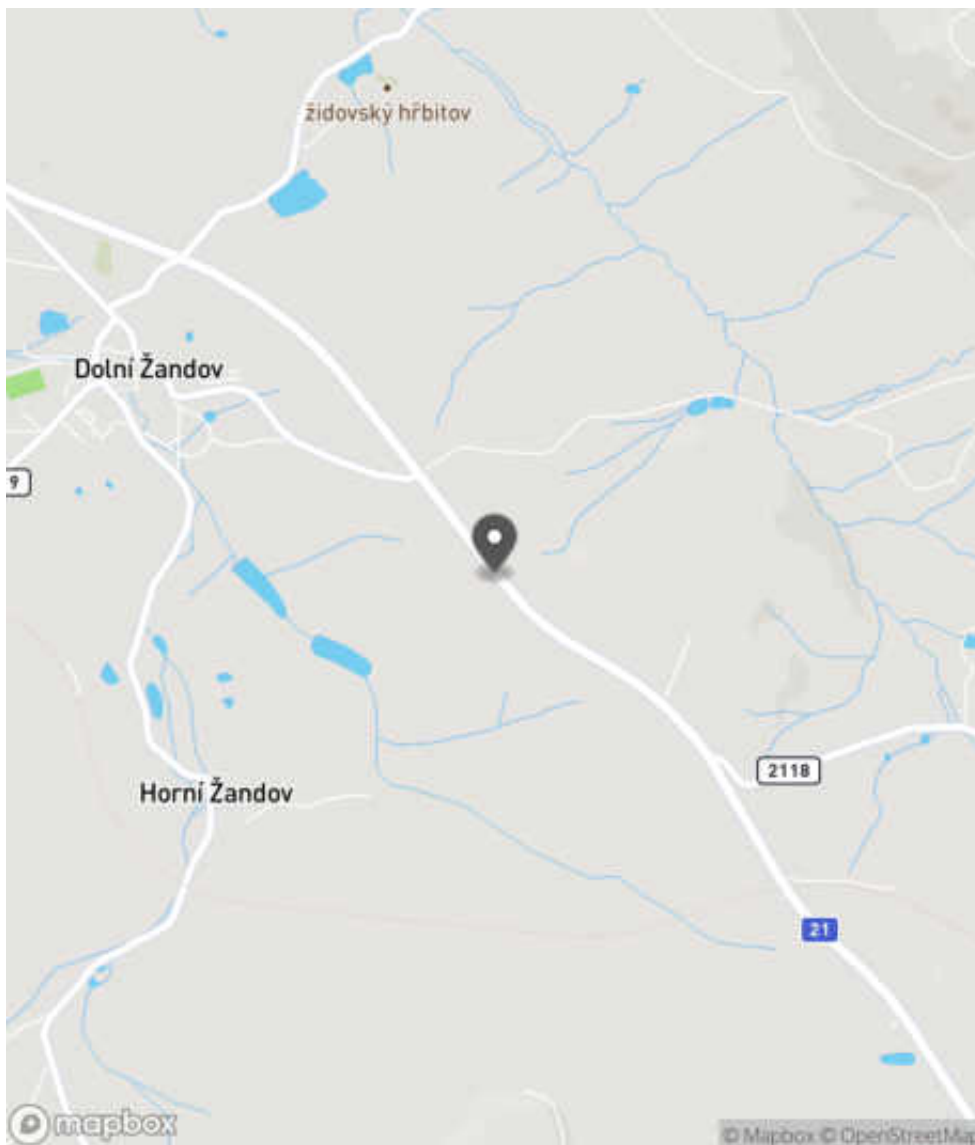
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 08:15:59

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 08:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:19:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 37,203 | Správa Karlovy Vary | 50,011429N, 12,566857E | ID 2066

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 305 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

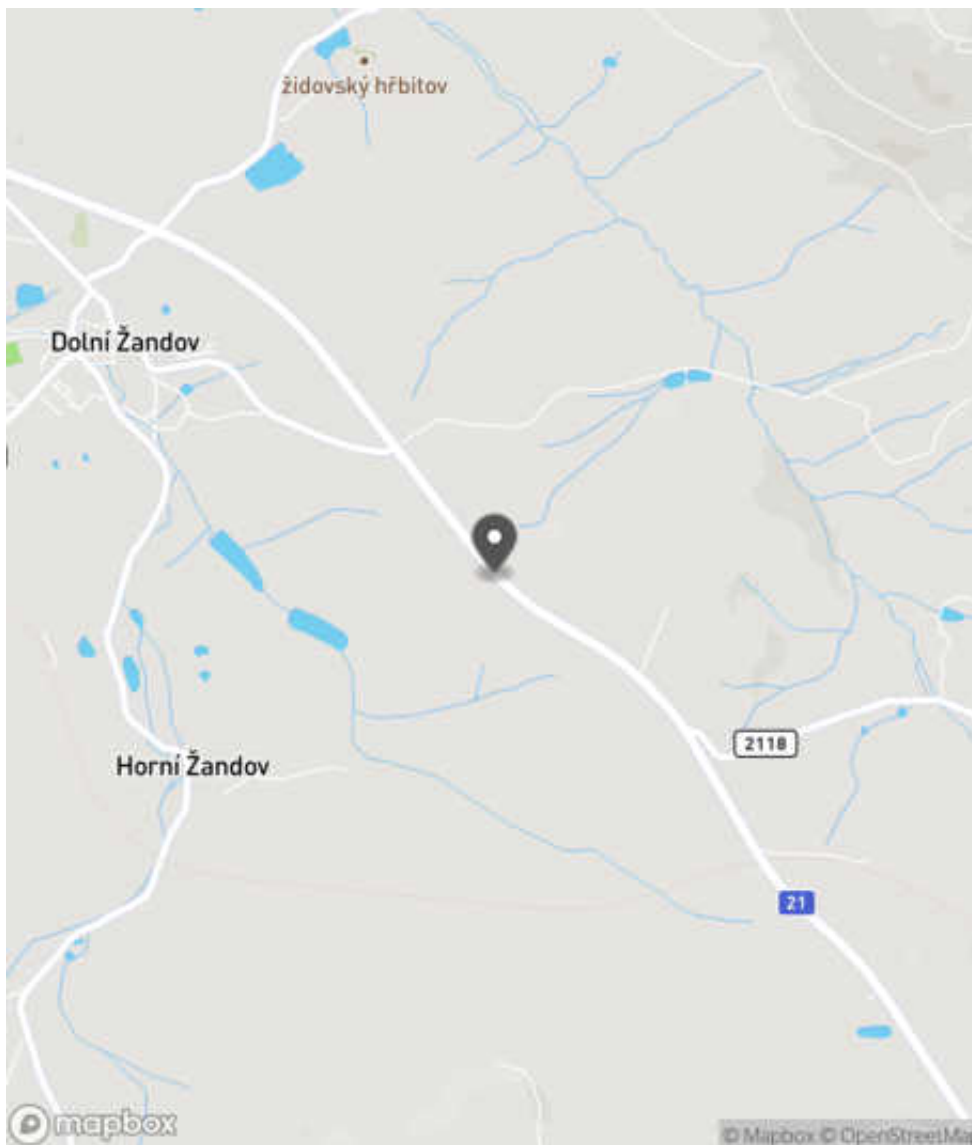
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 270 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 08:18:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 08:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:20:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 36,934 | Správa Karlovy Vary | 50,010048N, 12,569933E | ID 2074

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

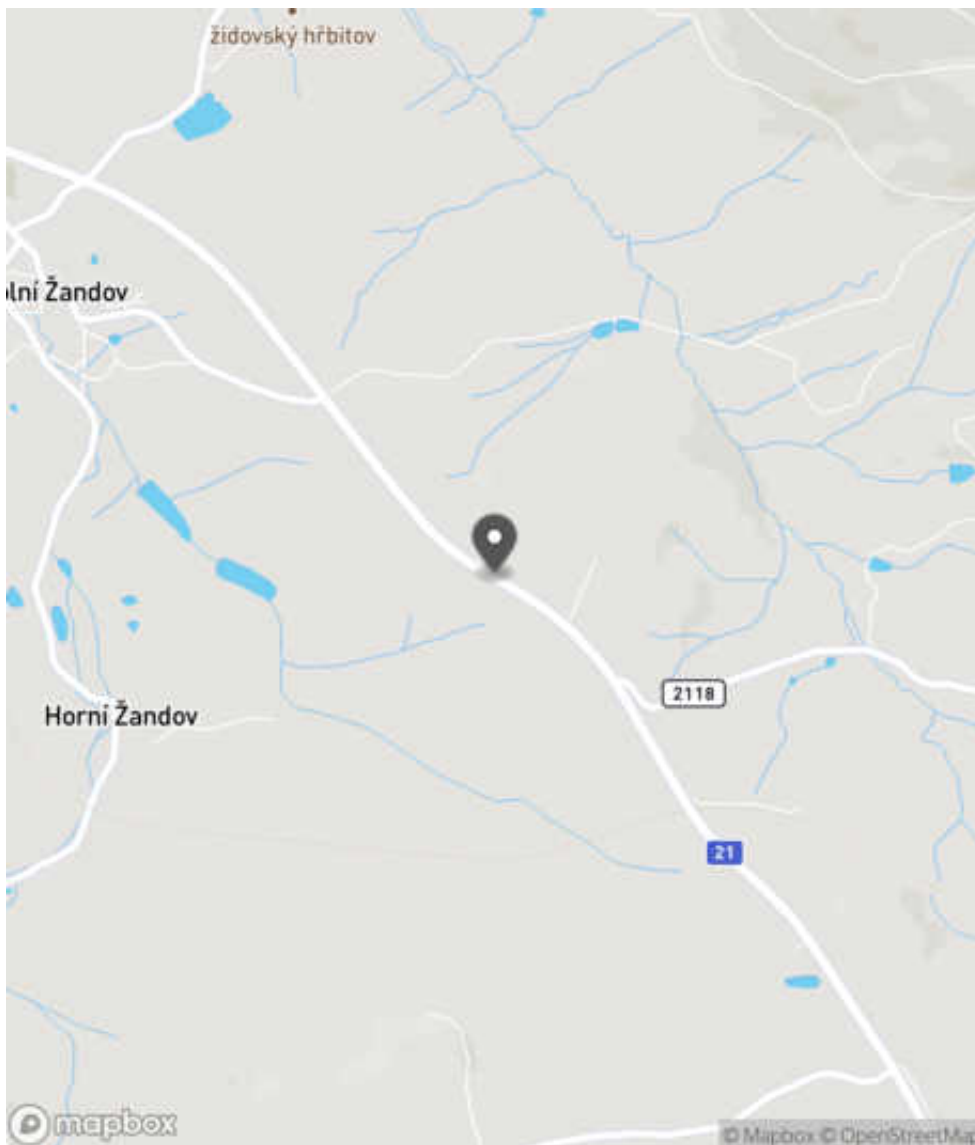
Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 08:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 08:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:21:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 36,883 | Správa Karlovy Vary | 50,009727N, 12,570526E | ID 2072

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 65 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Strom se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

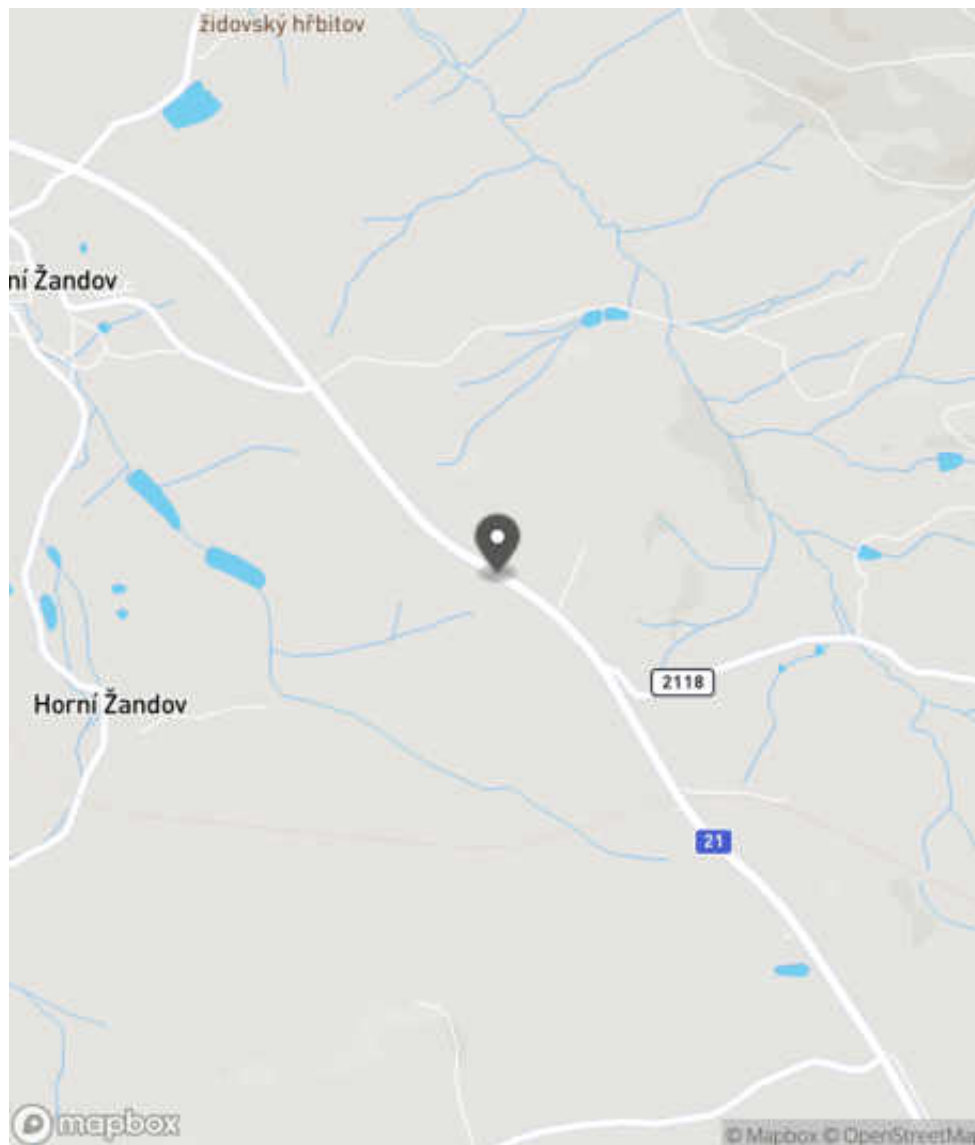
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 08:29:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 08:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 36,746 | Správa Karlovy Vary | 50,009056N, 12,572185E | ID 2075

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 360 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 360 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

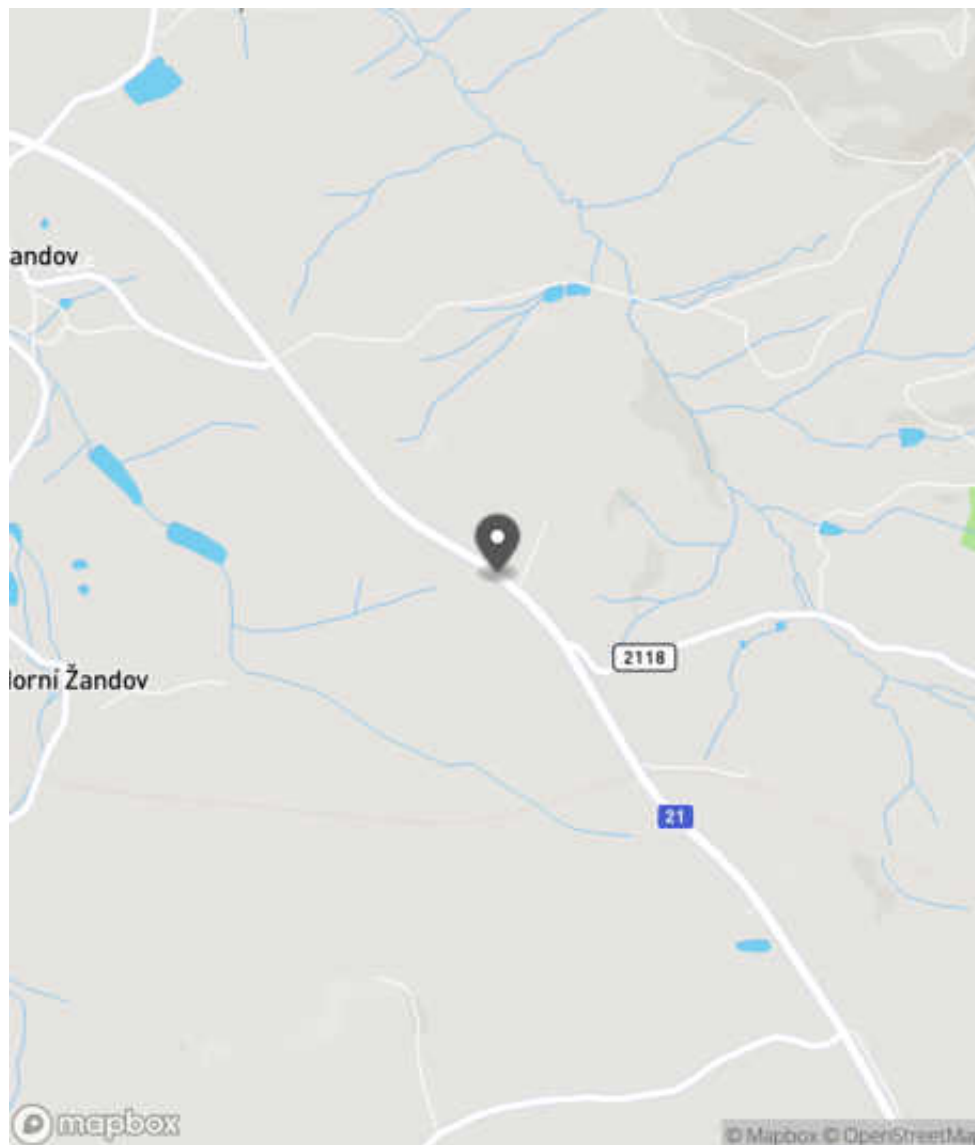
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 08:40:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 08:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:28:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 36,631 | Správa Karlovy Vary | 50,008450N, 12,573340E | ID 2789

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Nápravné opatření

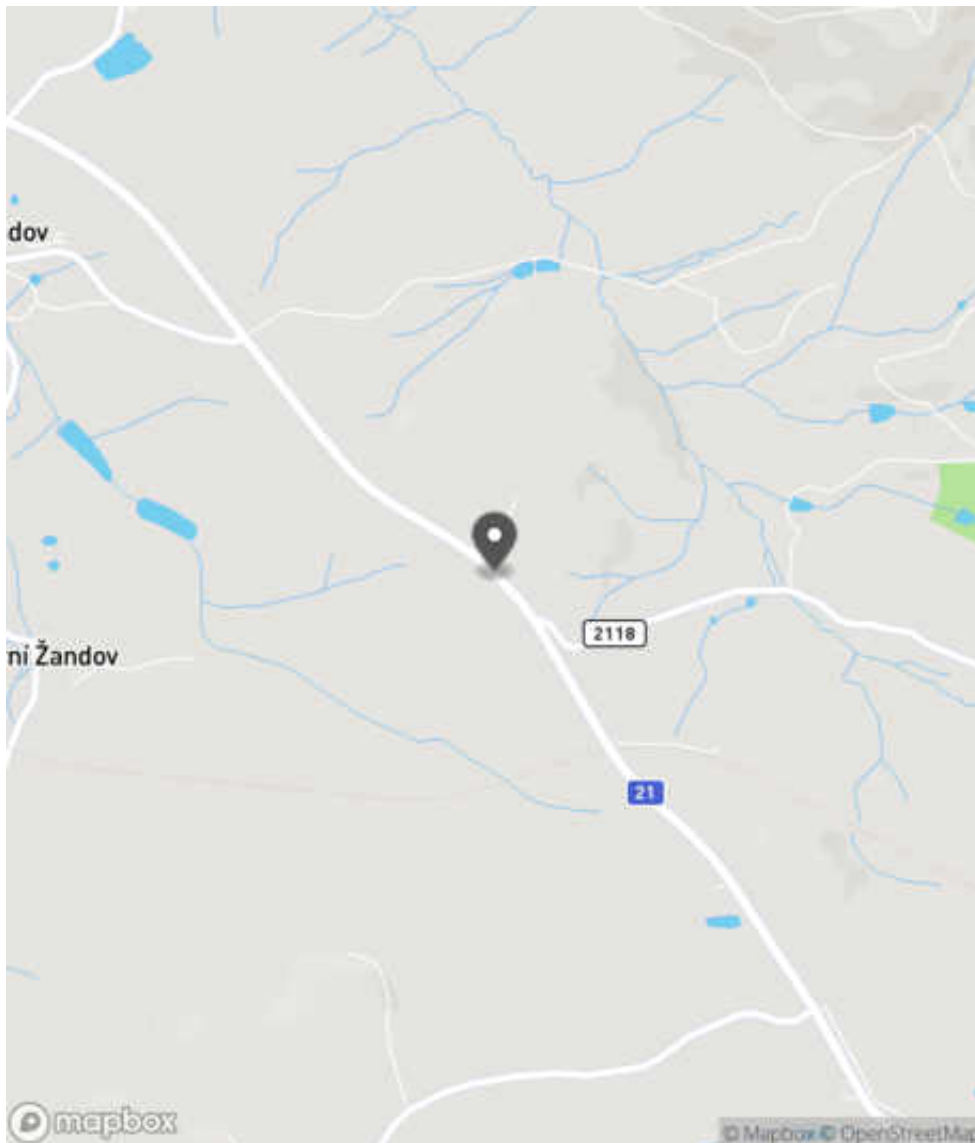
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2019 10:11:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:29:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 36,359 | Správa Karlovy Vary | 50,006531N, 12,575564E | ID 2790

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

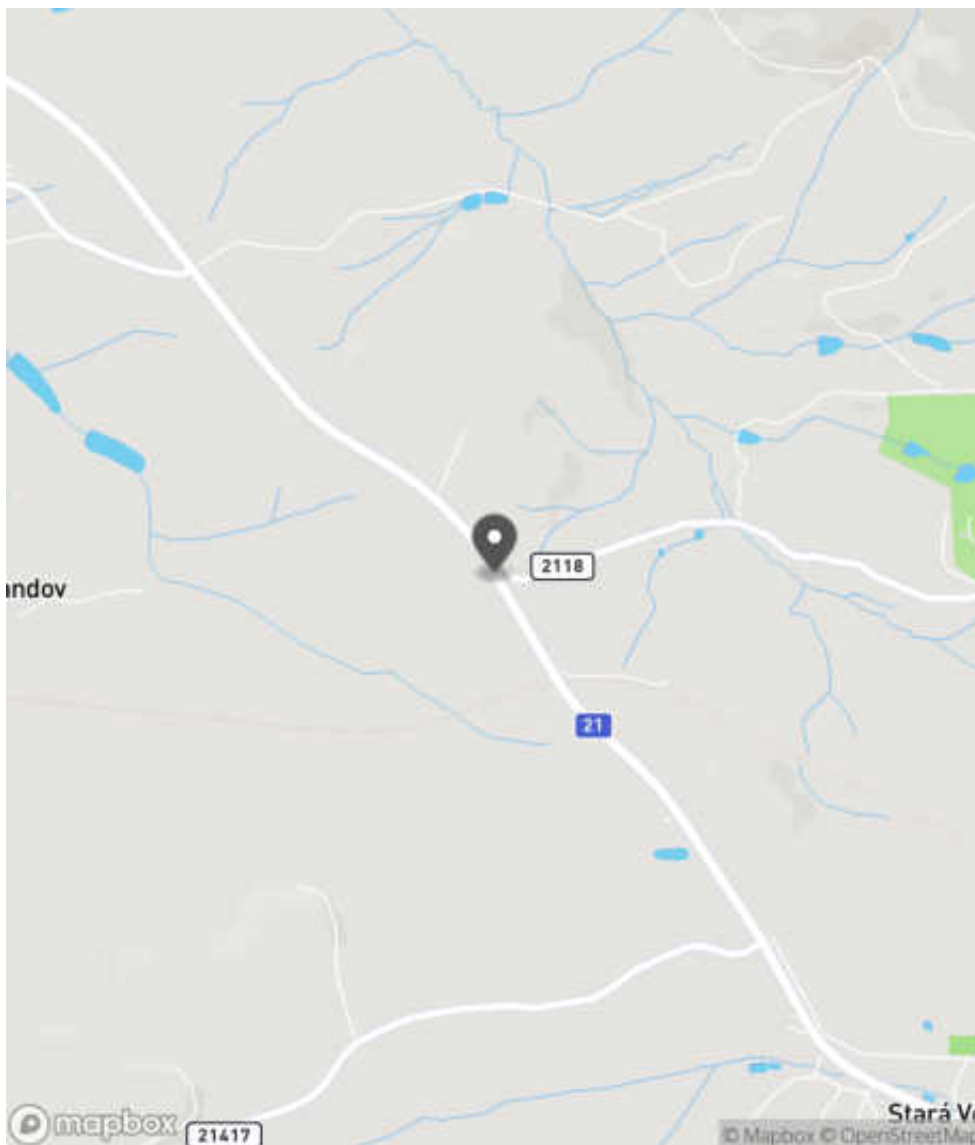
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2019 10:16:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:30:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 36,300 | Správa Karlovy Vary | 50,006046N, 12,575961E | ID 2081

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

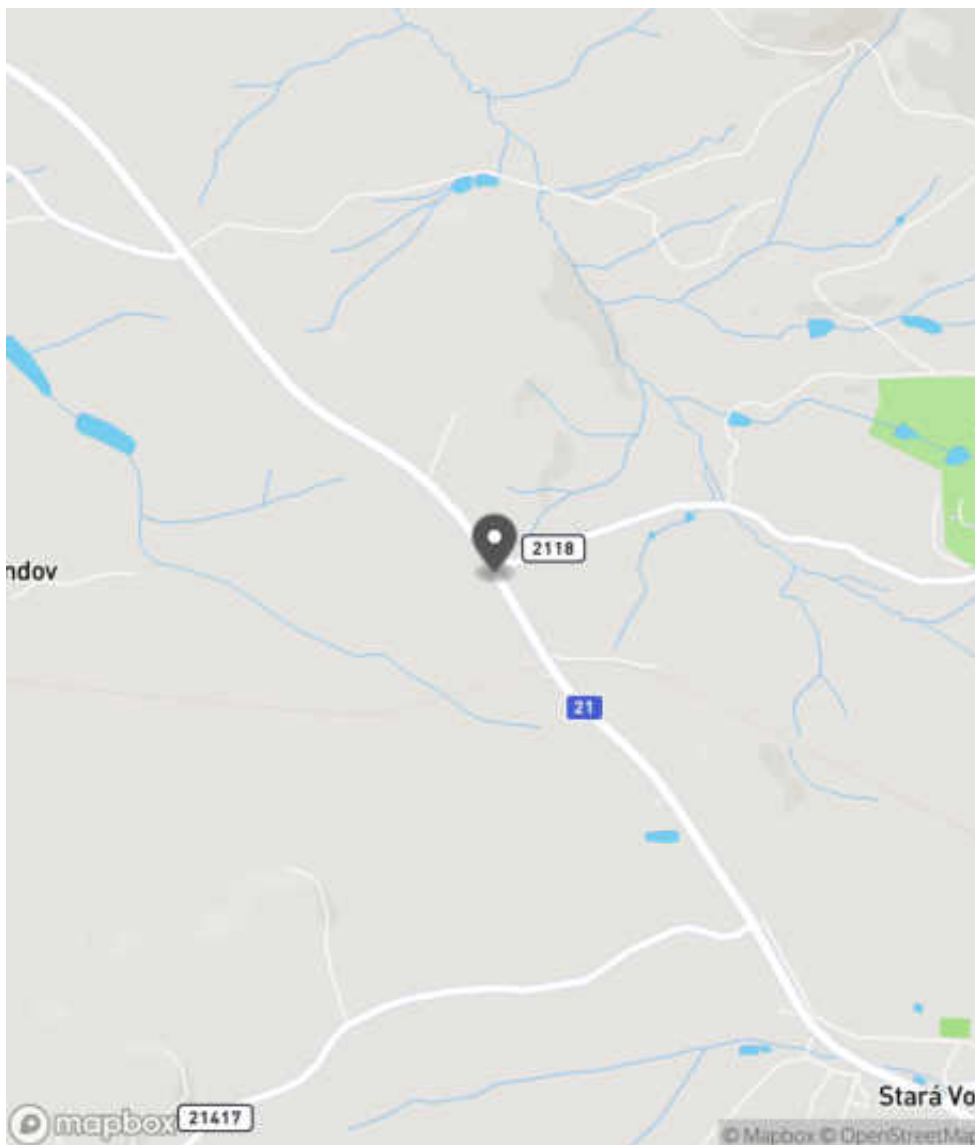
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 09:04:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 08:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:30:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 36,286 | Správa Karlovy Vary | 50,005951N, 12,576074E | ID 2083

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

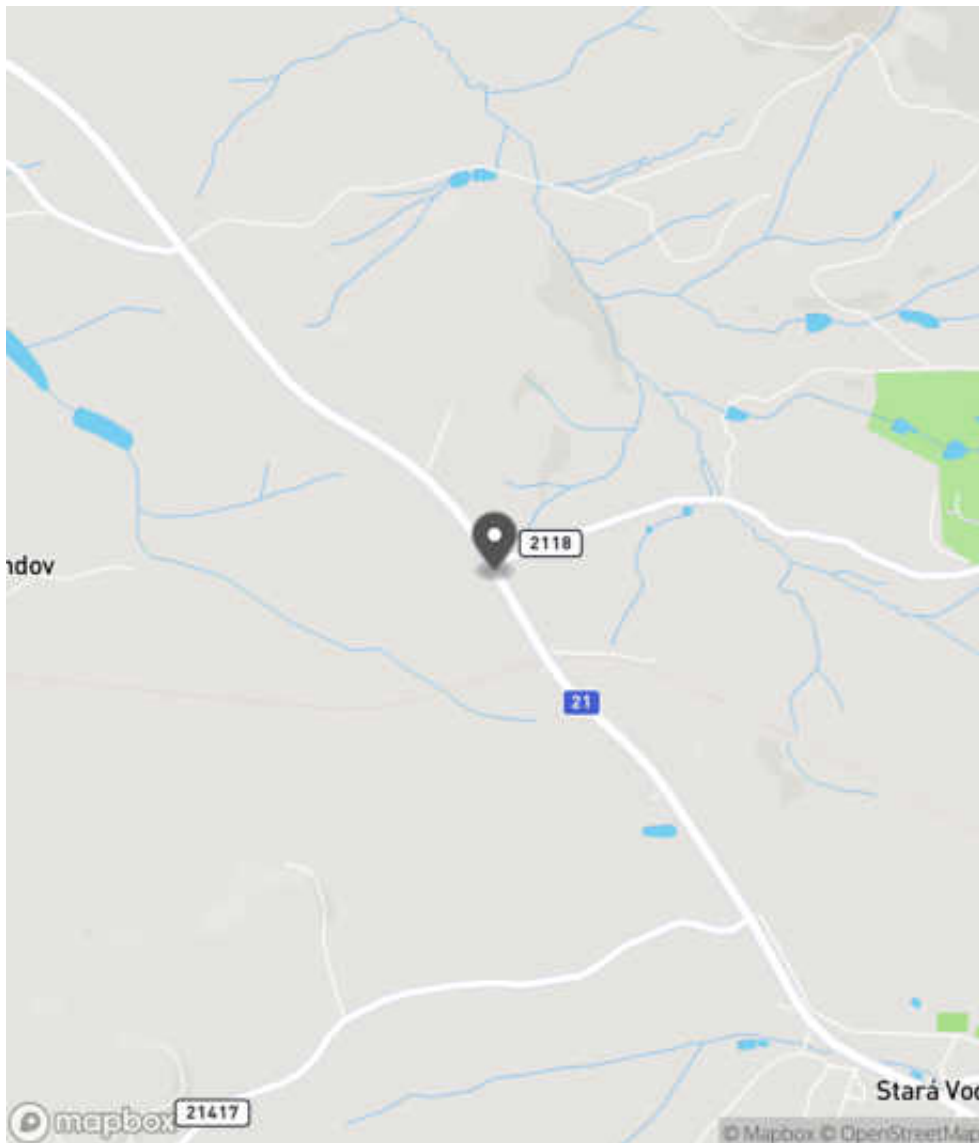
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 09:08:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 08:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:30:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 36,270 | Správa Karlovy Vary | 50,005829N, 12,576163E | ID 2085

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

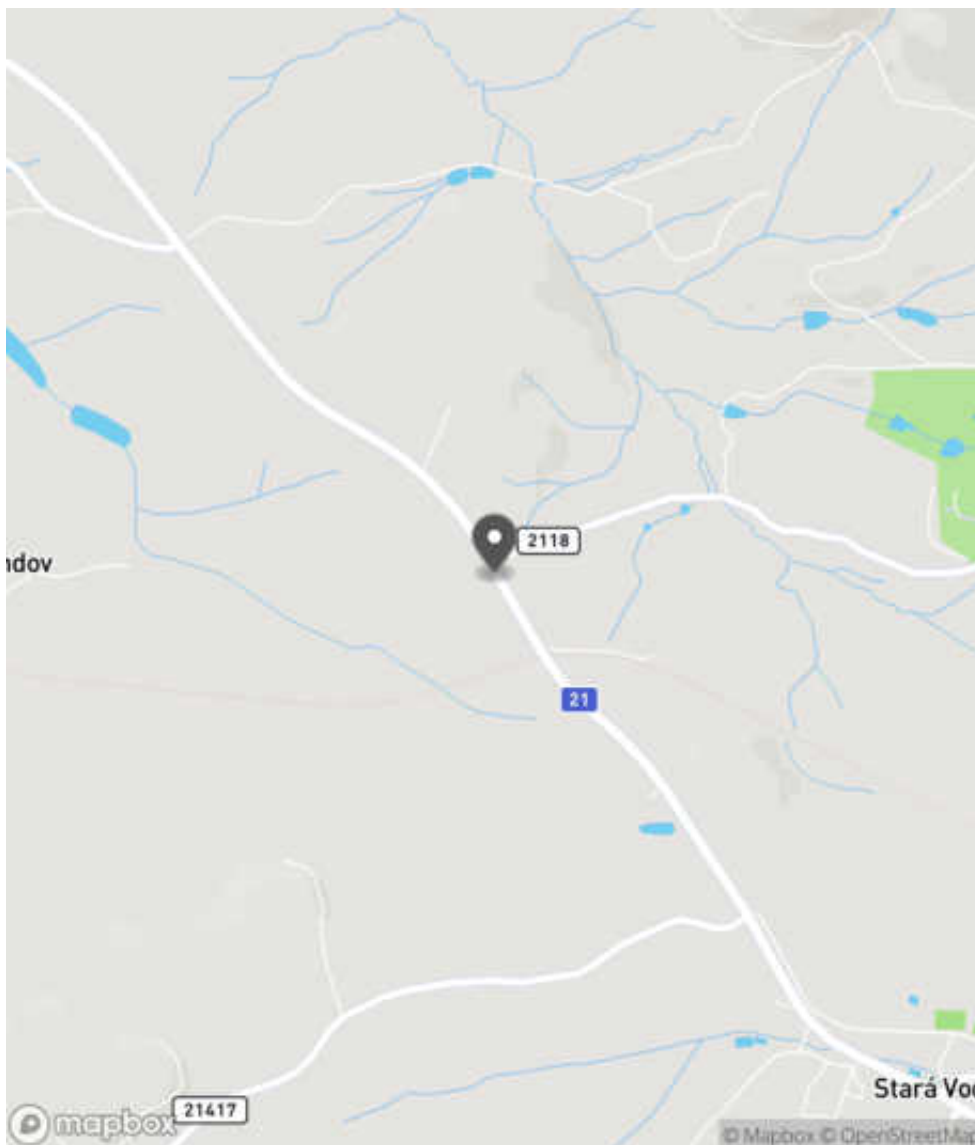
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 09:10:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 08:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:30:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 36,198 | Správa Karlovy Vary | 50,005238N, 12,576707E | ID 2086

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 170 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

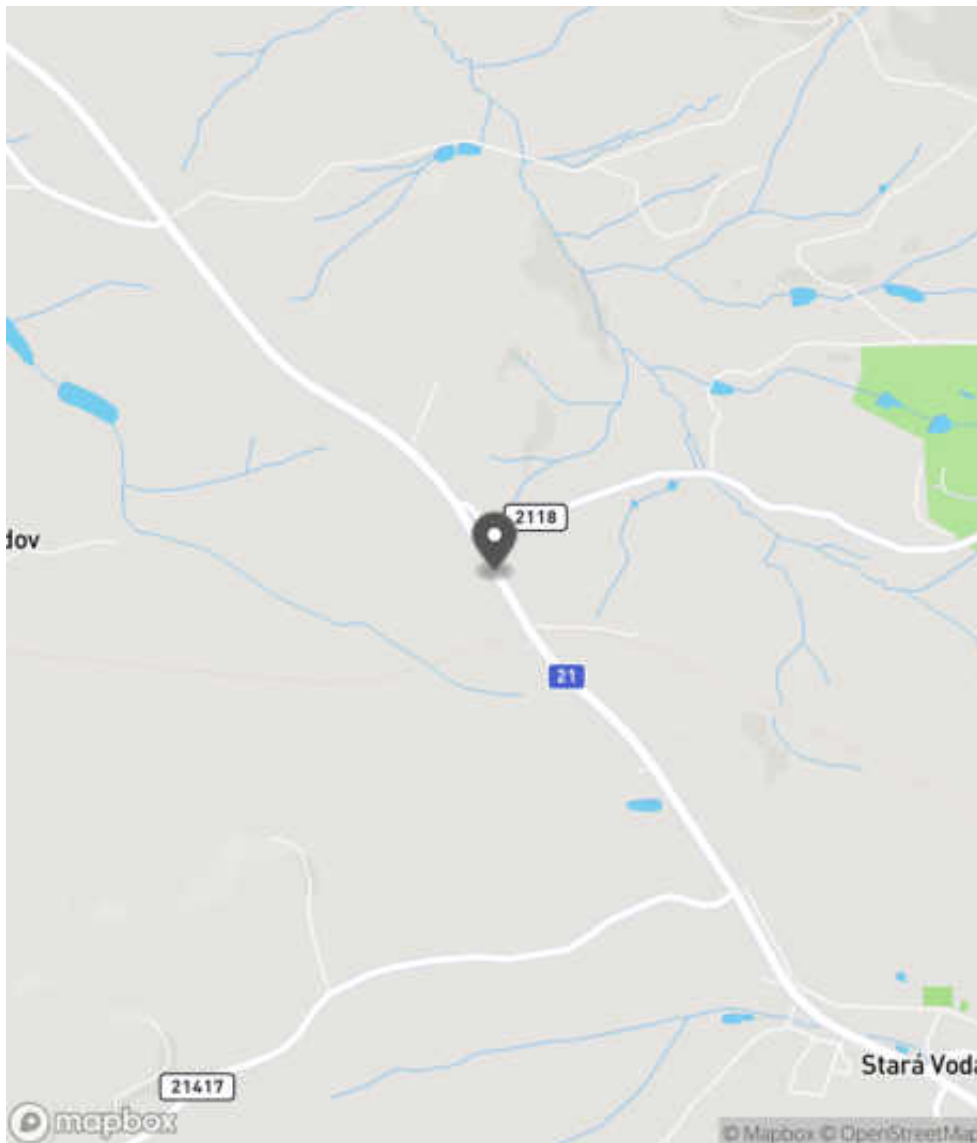
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 09:12:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 08:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:32:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 36,010 | Správa Karlovy Vary | 50,003830N, 12,577970E | ID 3409

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 2090.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

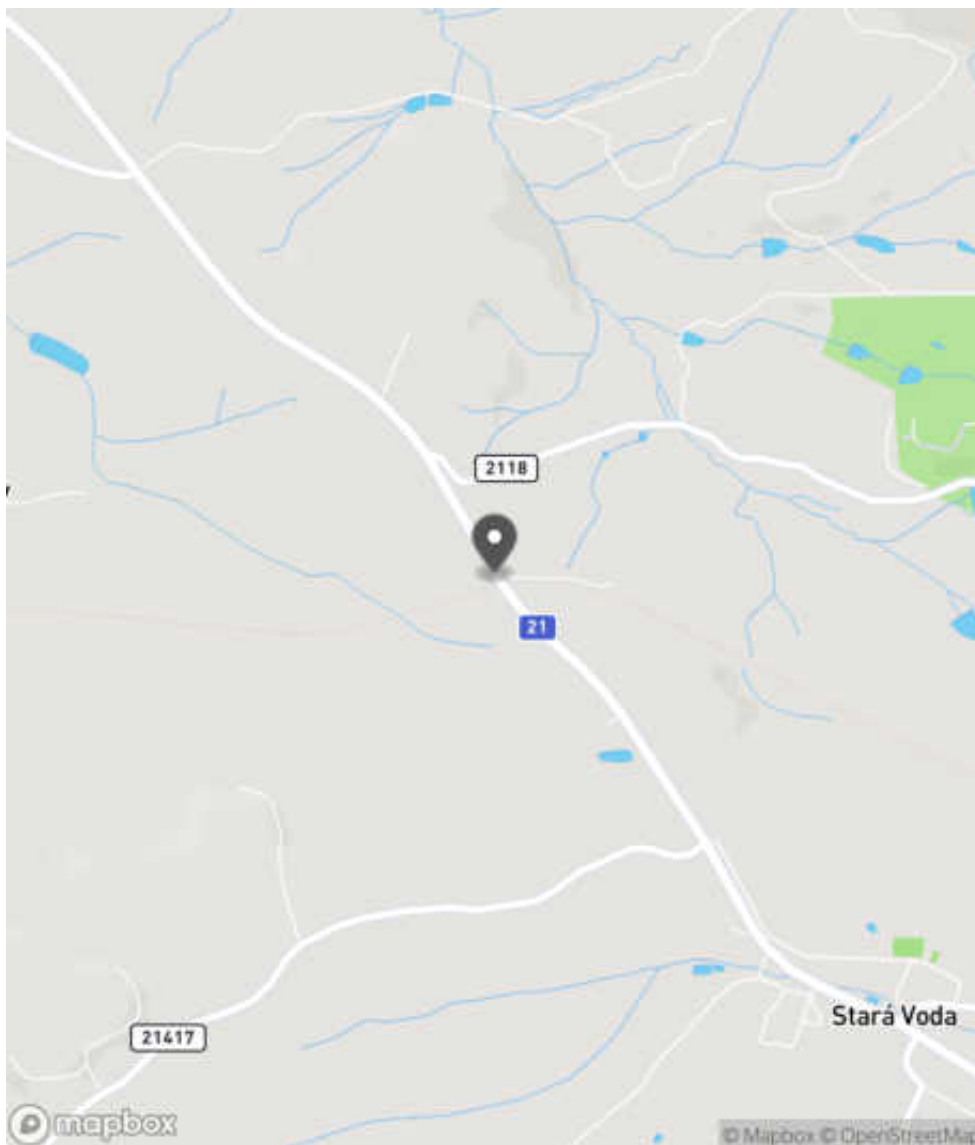
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 2090.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 08:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:33:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 36,007 | Správa Karlovy Vary | 50,003788N, 12,578083E | ID 2090

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Krátké svodidlo před křížením železniční tratě v obou směrech. Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3409.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

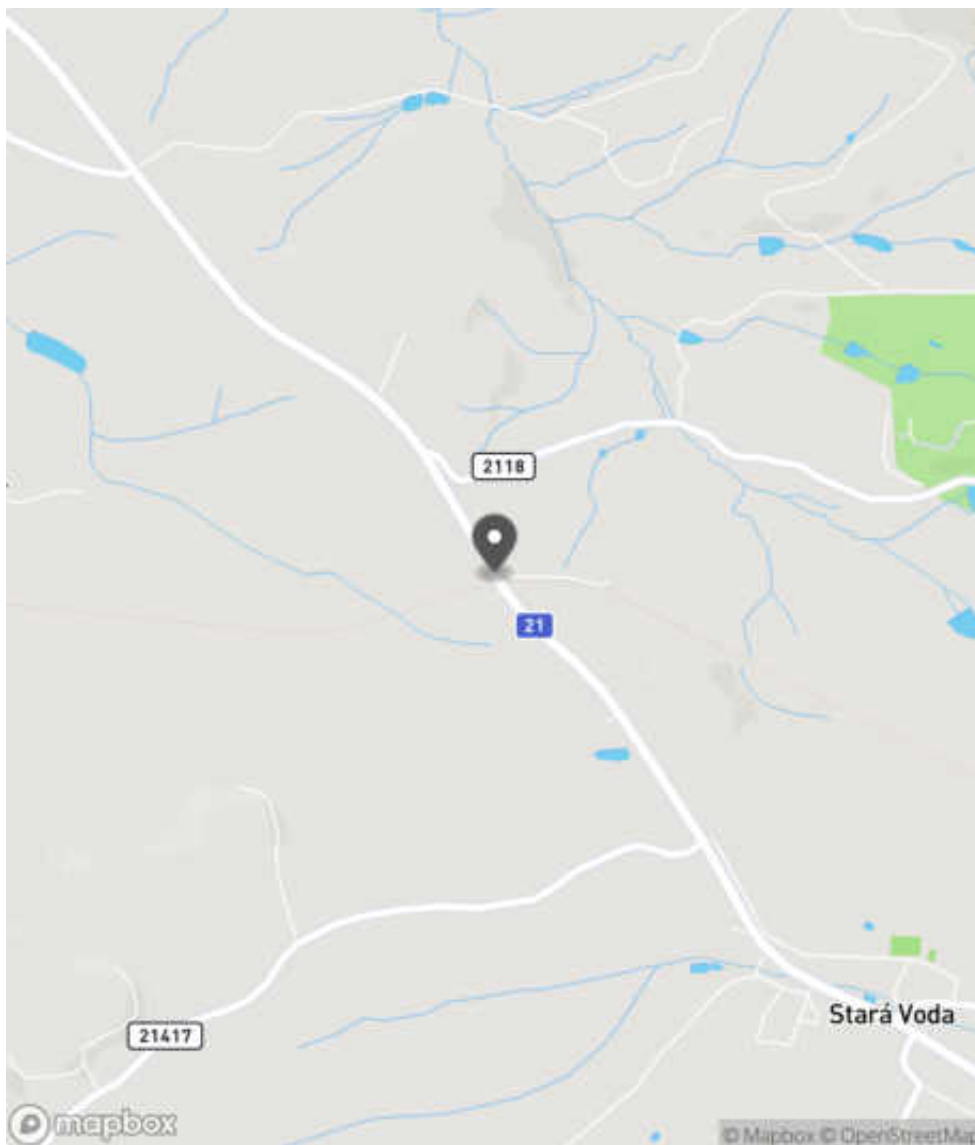
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před křížením železniční tratě. Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru. Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Současně realizace směrového vychýlení svodidla a. Řešit společně se záznamem ID 3409.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 09:17:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 08:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 15:04:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 35,961 | Správa Karlovy Vary | 50,003445N, 12,578398E | ID 2791

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

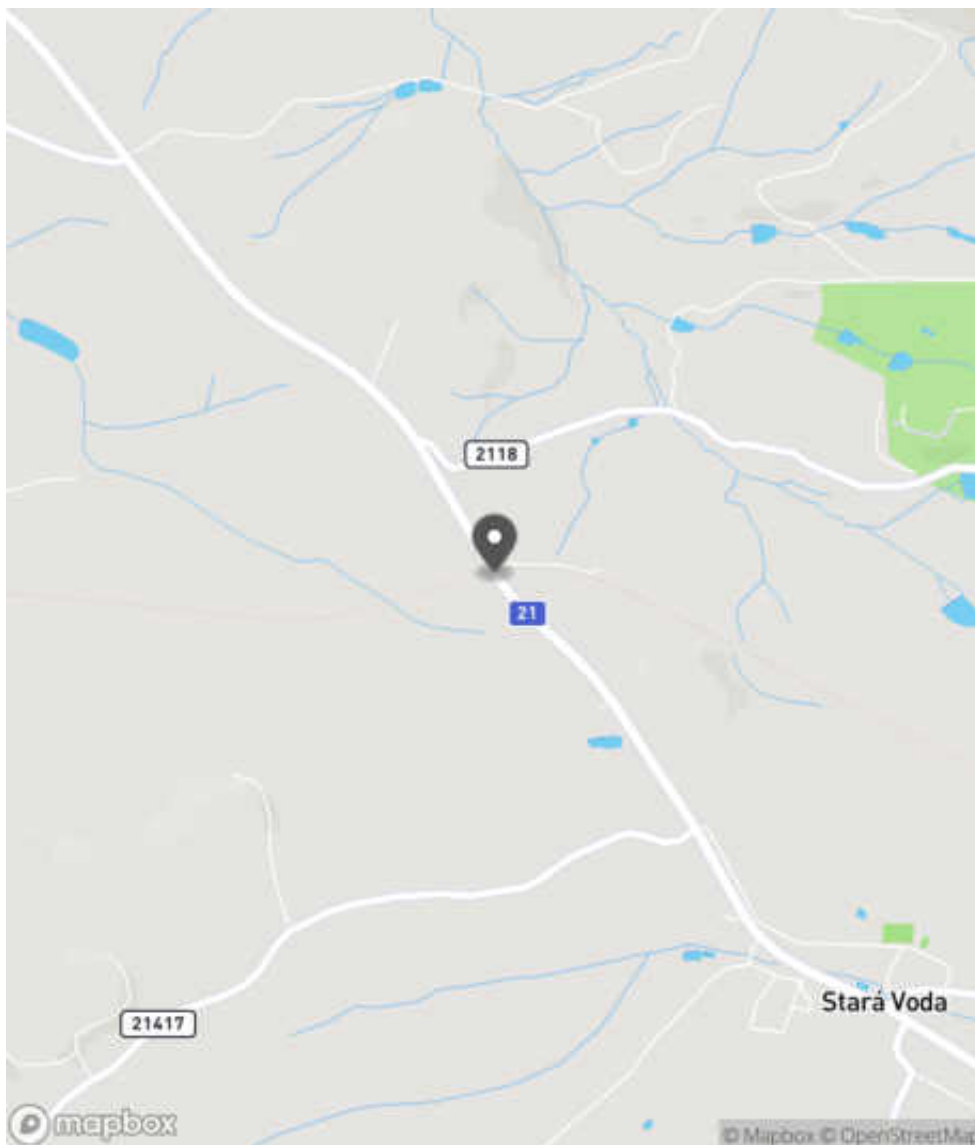
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 07. 2019 09:08:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:33:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 35,953 | Správa Karlovy Vary | 50,003342N, 12,578489E | ID 2094

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 145 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 145 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

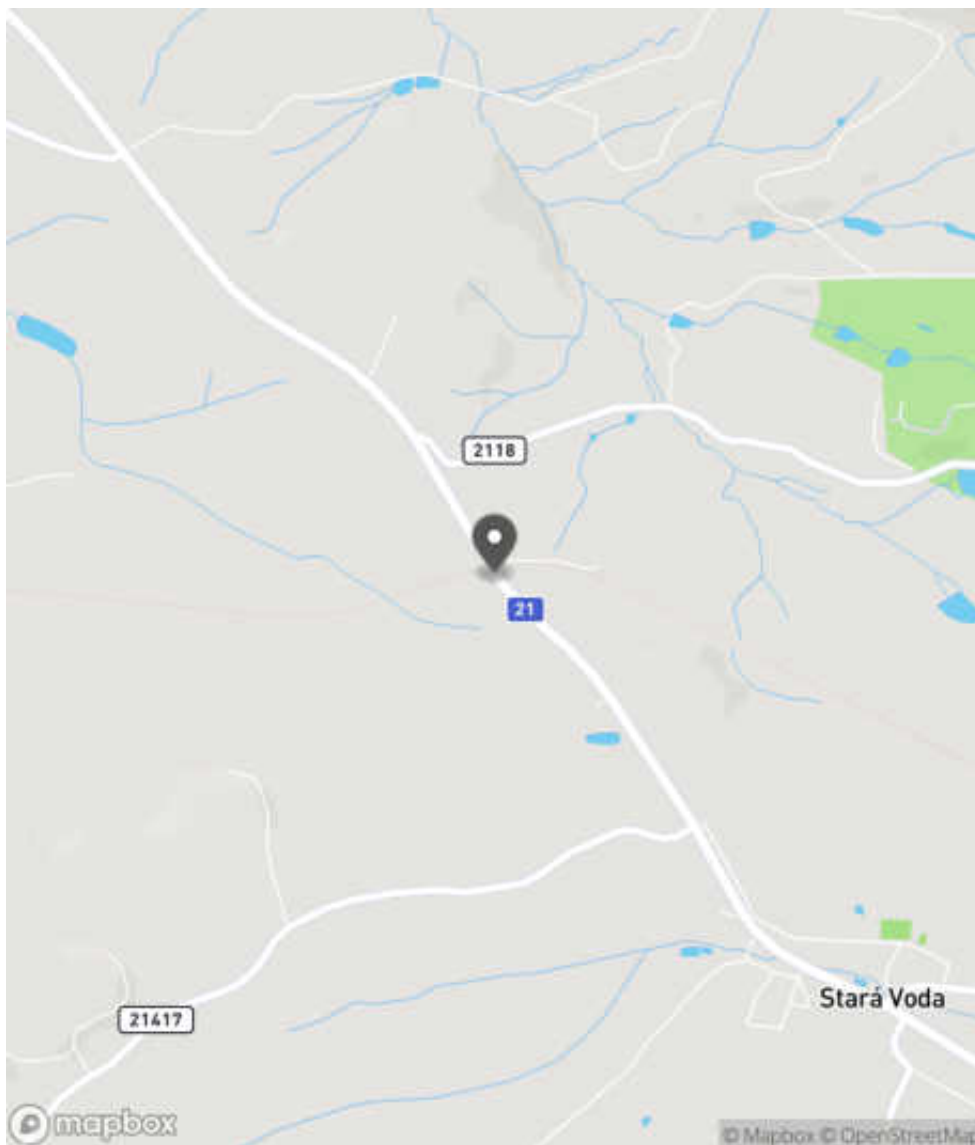
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 09:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 08:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:34:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 35,744 | Správa Karlovy Vary | 50,001965N, 12,580489E | ID 2097

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
 10 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka Současně odstranění stromů, vzrostlé zeleň.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

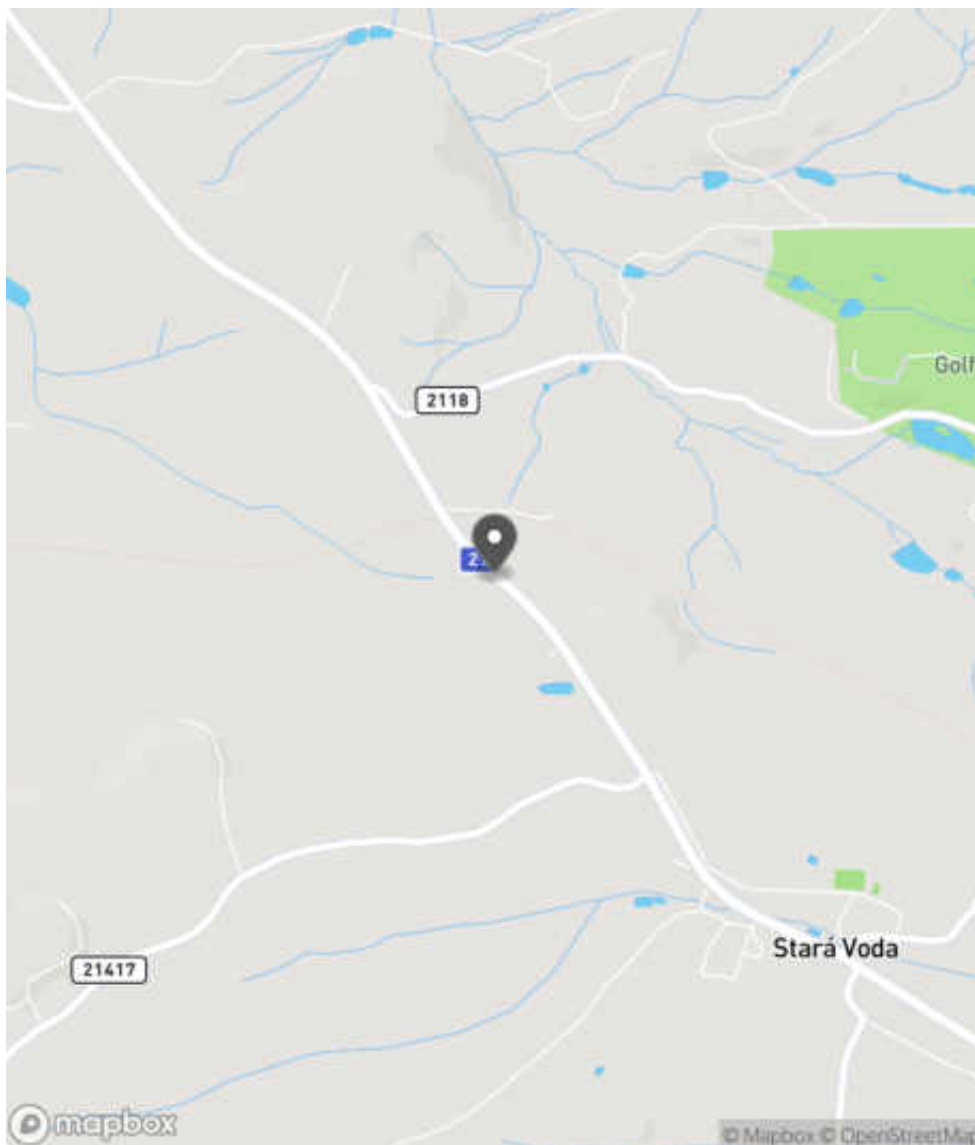
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 10 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 09:34:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 08:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:36:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 35,618 | Správa Karlovy Vary | 50,001179N, 12,581771E | ID 2099

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Betonový sloupek
 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

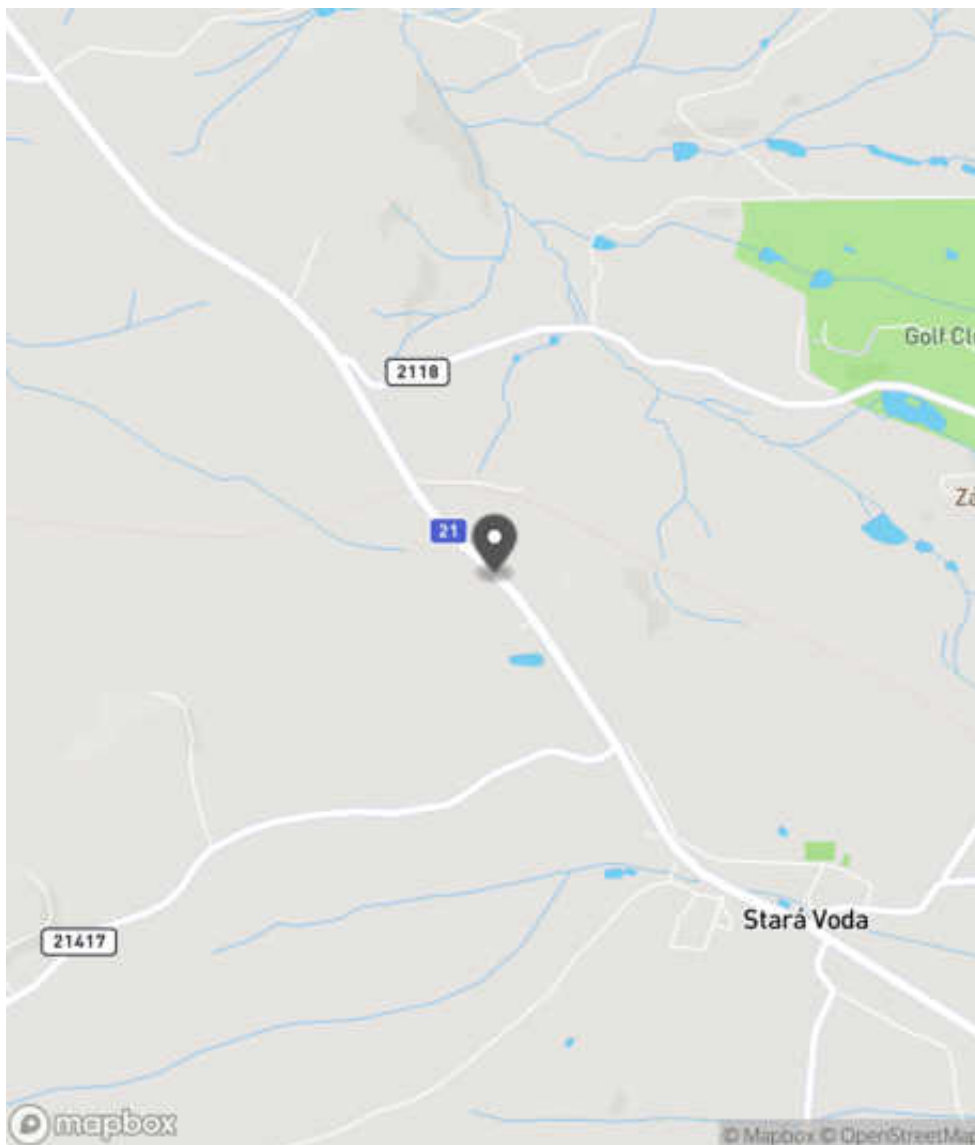
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 09:37:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 08:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:39:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 35,572 | Správa Karlovy Vary | 50,000980N, 12,582279E | ID 2138

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

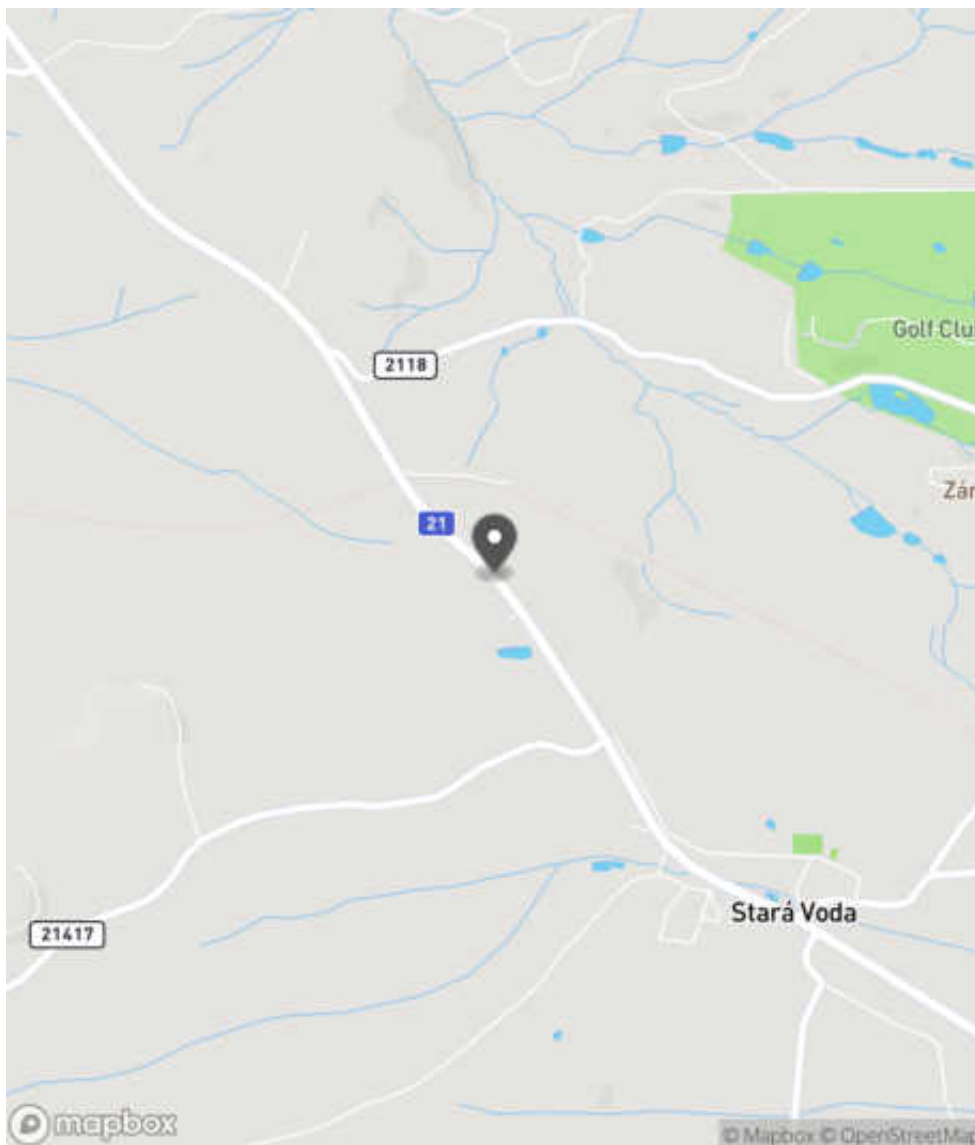
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 11:04:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 08:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:44:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 35,444 | Správa Karlovy Vary | 50,00031N, 12,583293E | ID 2105

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Betonový kvádr tvoří pevnou překážku. Závora svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace
Poznámka	Současně odstranění betonového kvádrů.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

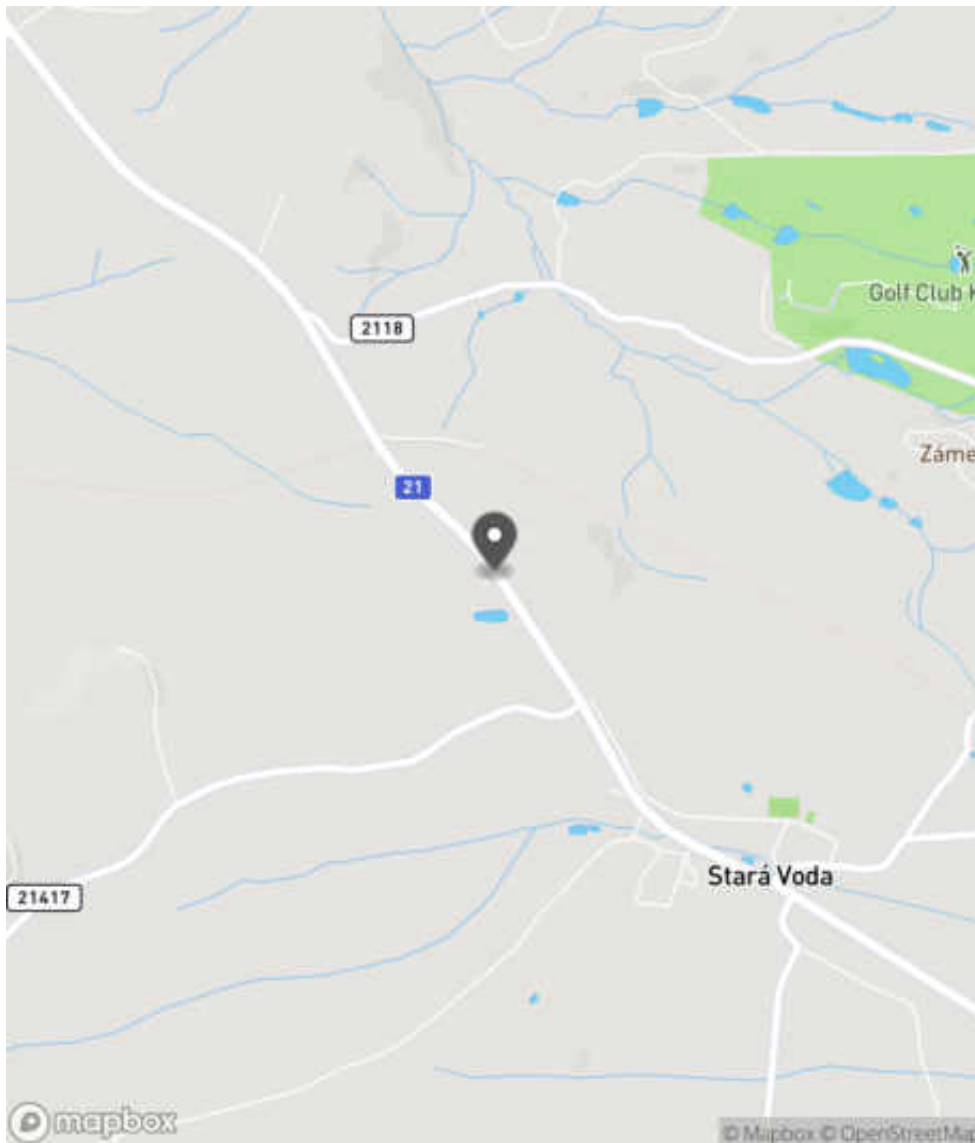
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Betonový kvádr tvoří pevnou překážku. Závora svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace
Poznámka	Současně odstranění betonového kvádrů.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 09:59:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 08:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:44:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 35,428 | Správa Karlovy Vary | 49,999878N, 12,583448E | ID 2108

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 115 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 115 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

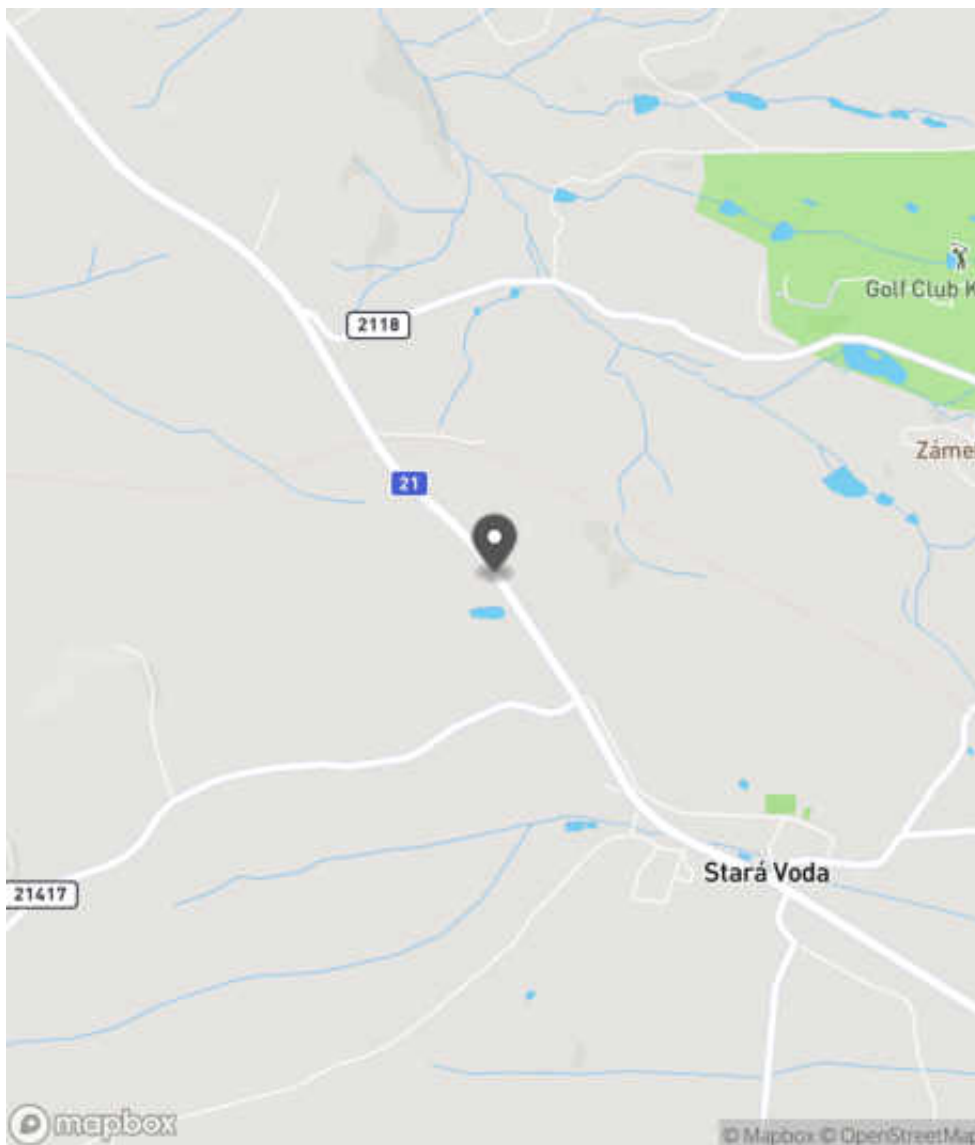
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:12:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:45:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 35,283 | Správa Karlovy Vary | 49,998817N, 12,584511E | ID 2109

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

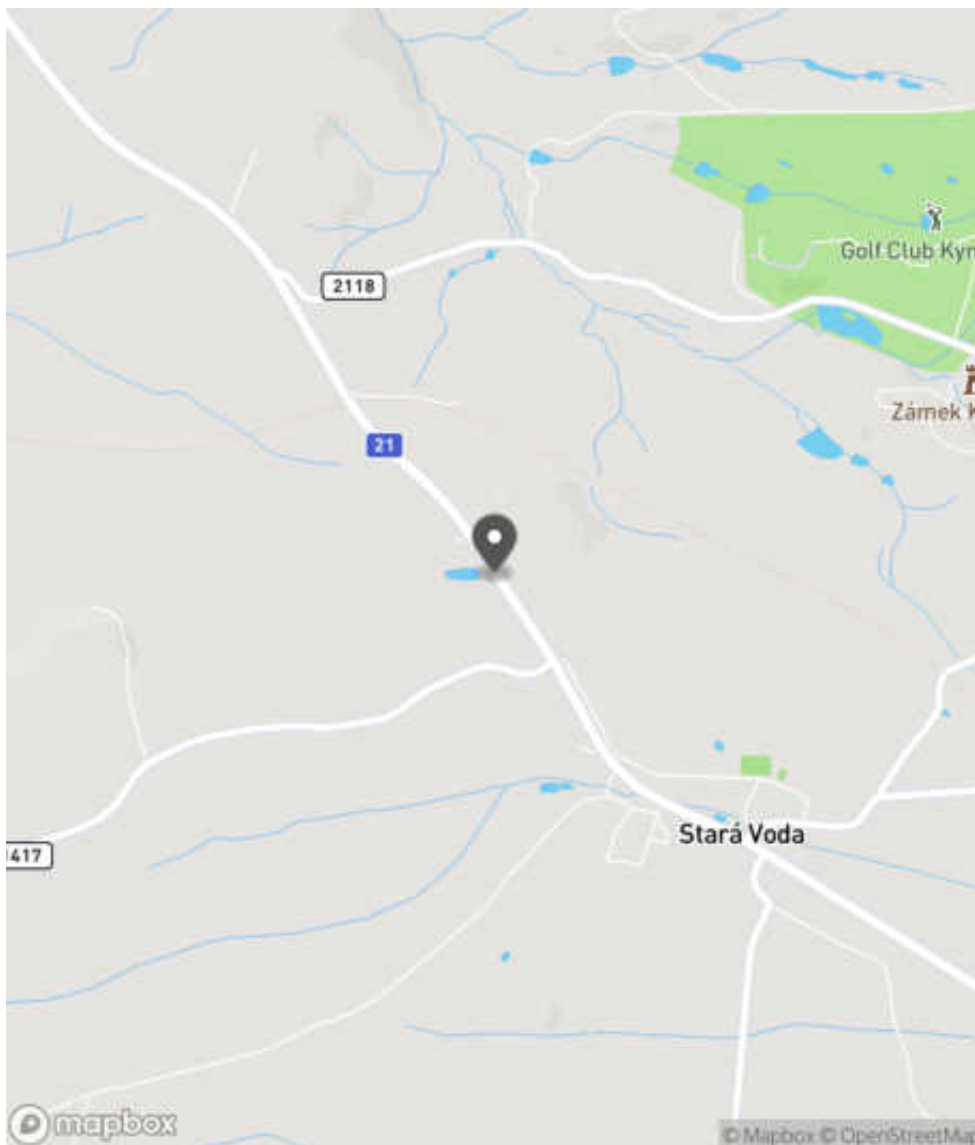
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:14:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:46:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 35,078 | Správa Karlovy Vary | 49,997520N, 12,585843E | ID 3412

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátní umístění SDZ IP 19.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ IP 19 v místě řadicích pruhů.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

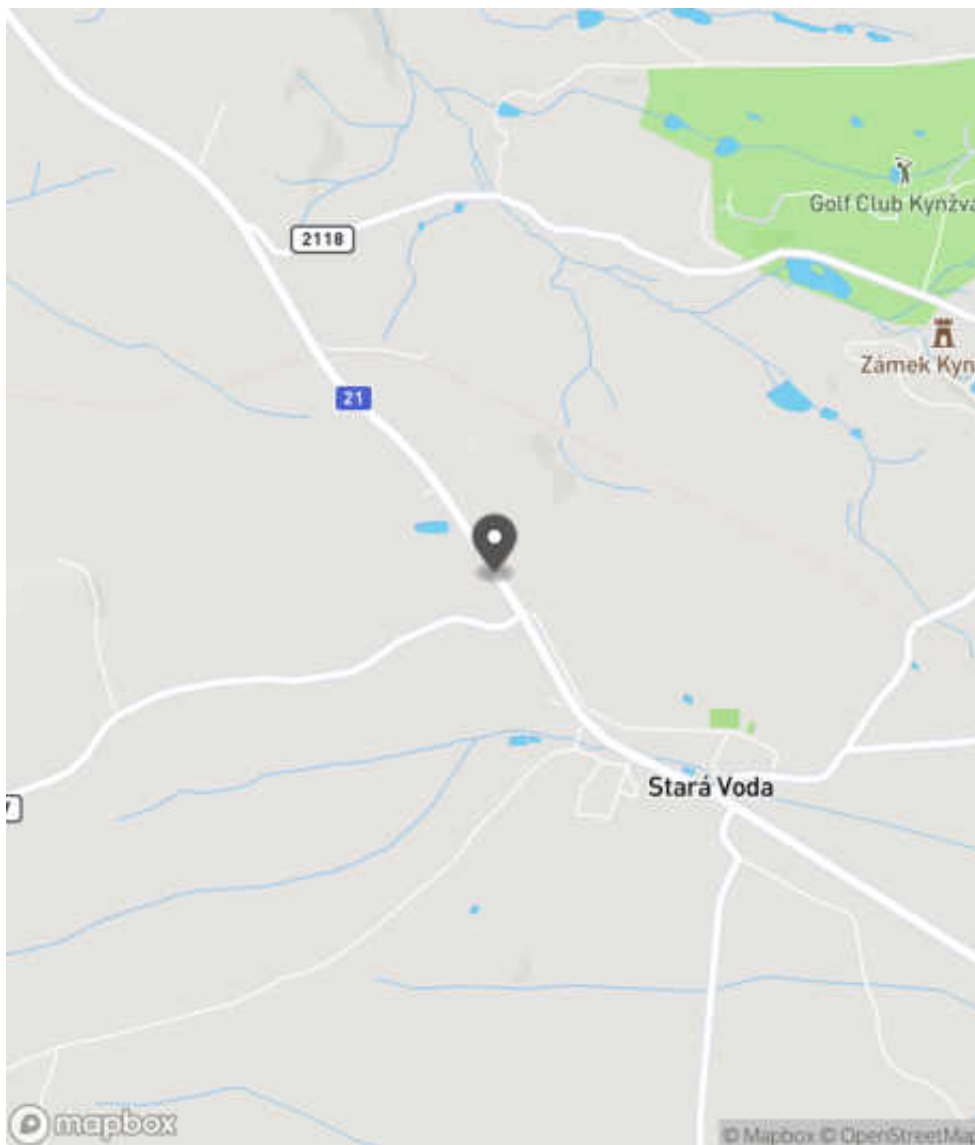
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátní umístění SDZ IP 19.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ IP 19 v místě řadicích pruhů.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:47:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 35,064 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,997334N, 12,586078E | ID 3410

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3411.
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

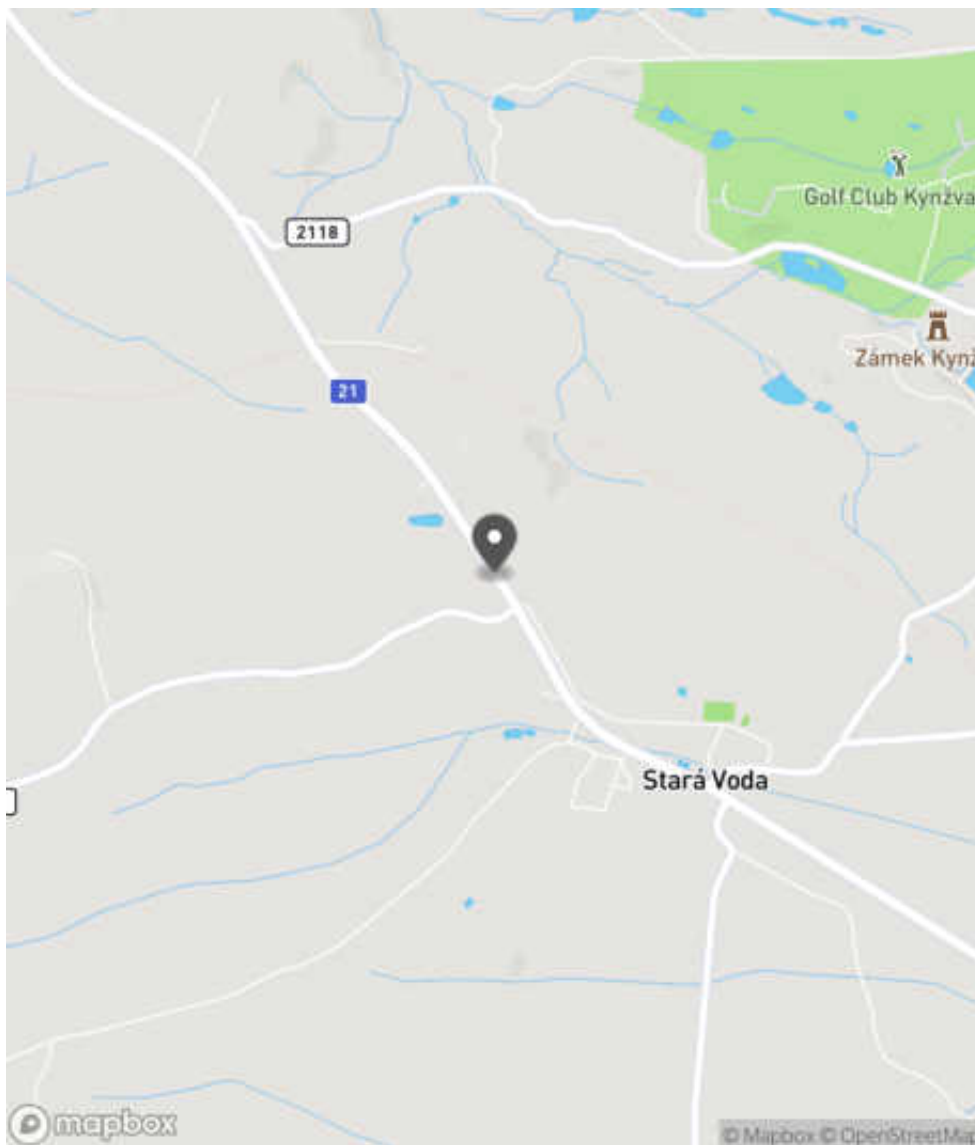
Bezpečnostní deficit Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie 0× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3411.
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stará Voda
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:47:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 35,064 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,997322N, 12,586078E | ID 3411

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Opatření pro zvýšení plynlosti provozu
Kategorie 1× - Neadekvátně umístěné SDZ IZ 4a v místě, kde se nenachází žádná zástavba
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Přesunutí SDZ IZ 4a před začátek obytné zástavby. Řešit společně se záznamem ID 3410.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

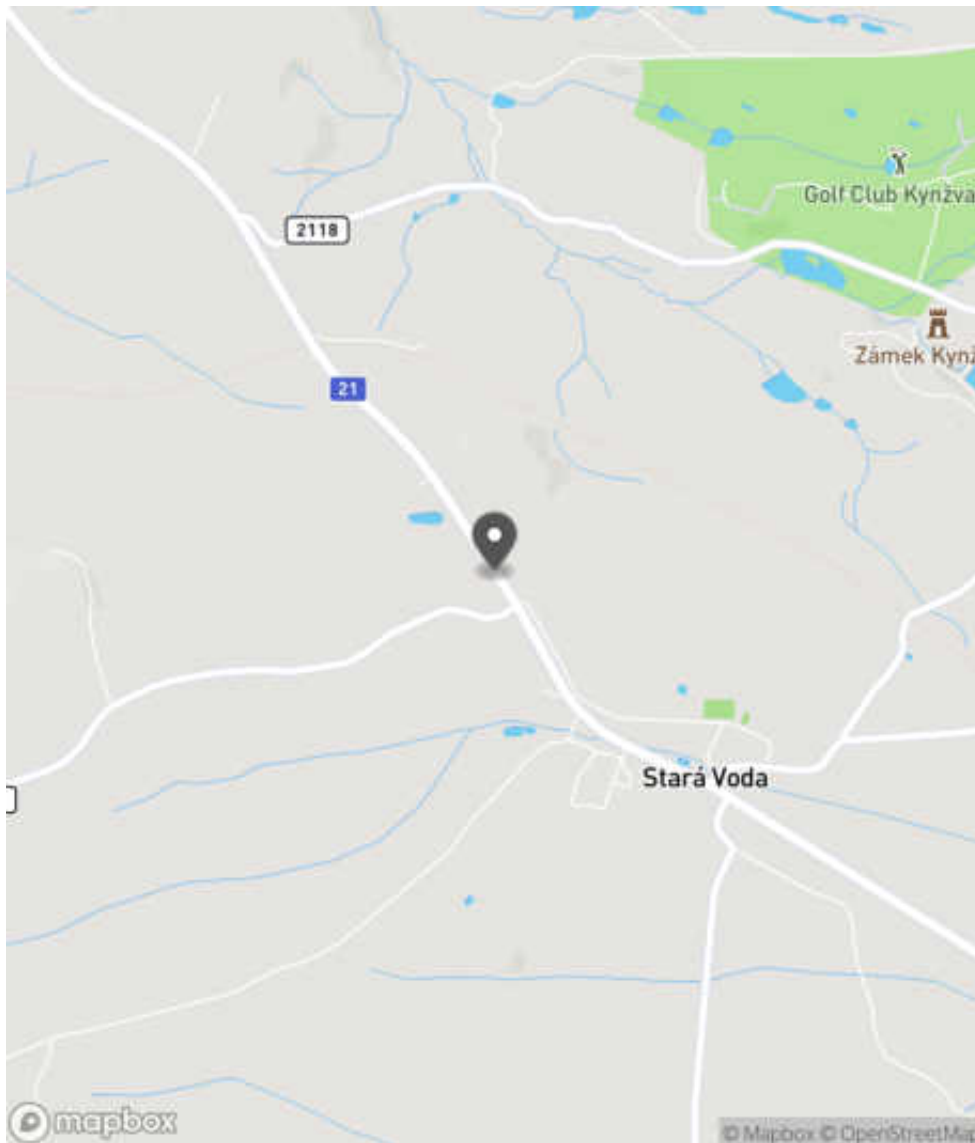
Bezpečnostní deficit Opatření pro zvýšení plynlosti provozu
Kategorie 1× - Neadekvátně umístěné SDZ IZ 4a v místě, kde se nenachází žádná zástavba
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Přesunutí SDZ IZ 4a před začátek obytné zástavby. Řešit společně se záznamem ID 3410.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stará Voda
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:47:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 35,012 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,996803N, 12,586544E | ID 2112

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

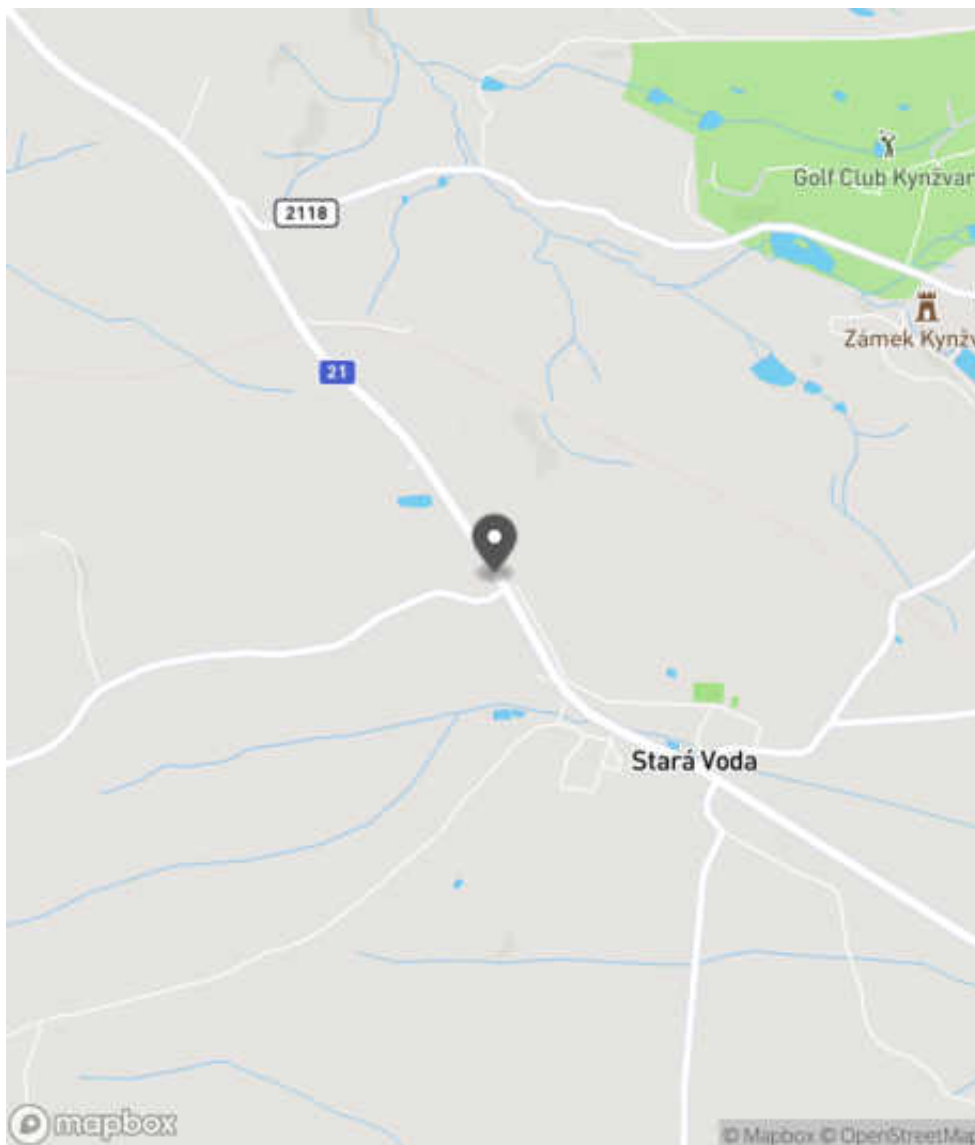
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stará Voda
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:22:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:48:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 35,000 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,996761N, 12,586655E | ID 3994

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

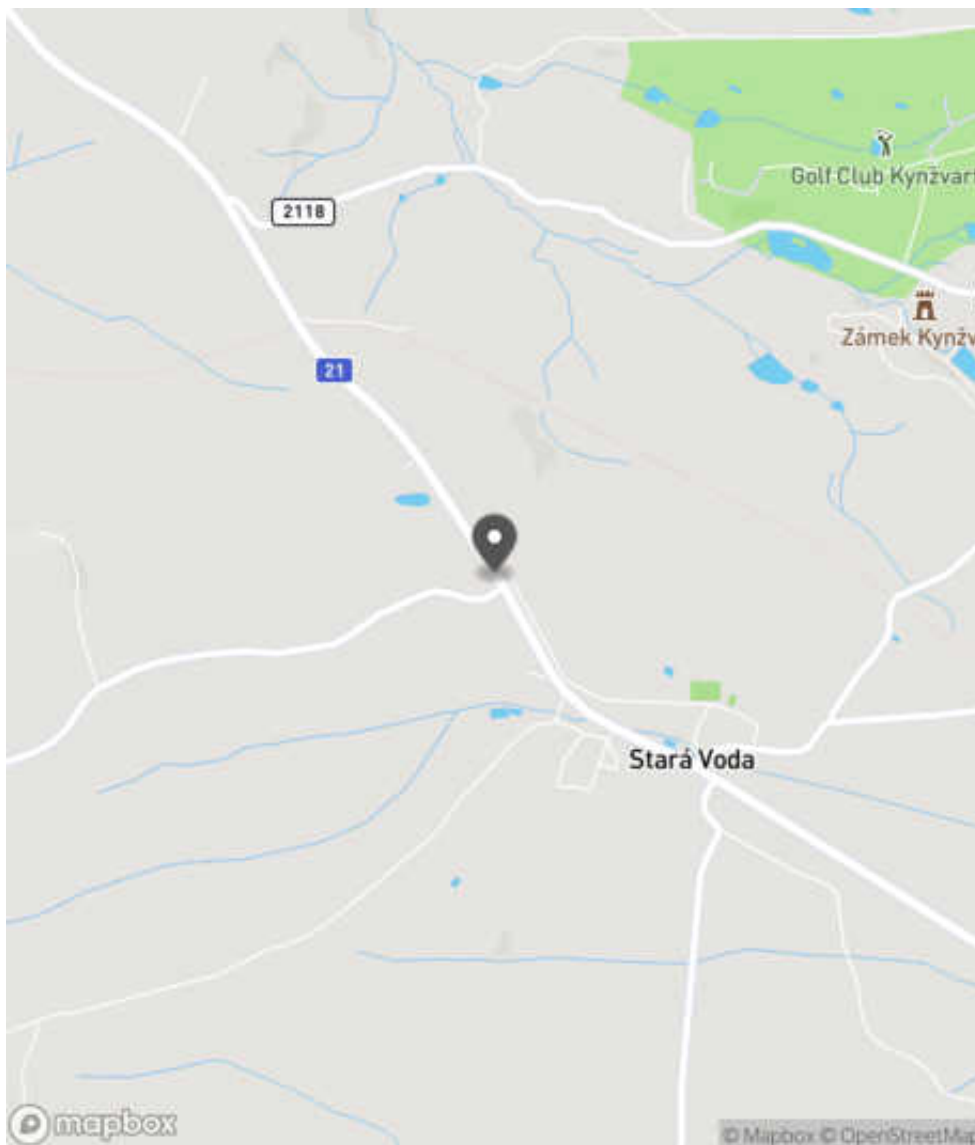
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Absence SDZ P 2.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stará Voda
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:50:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 34,856 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,995522N, 12,587701E | ID 2114



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

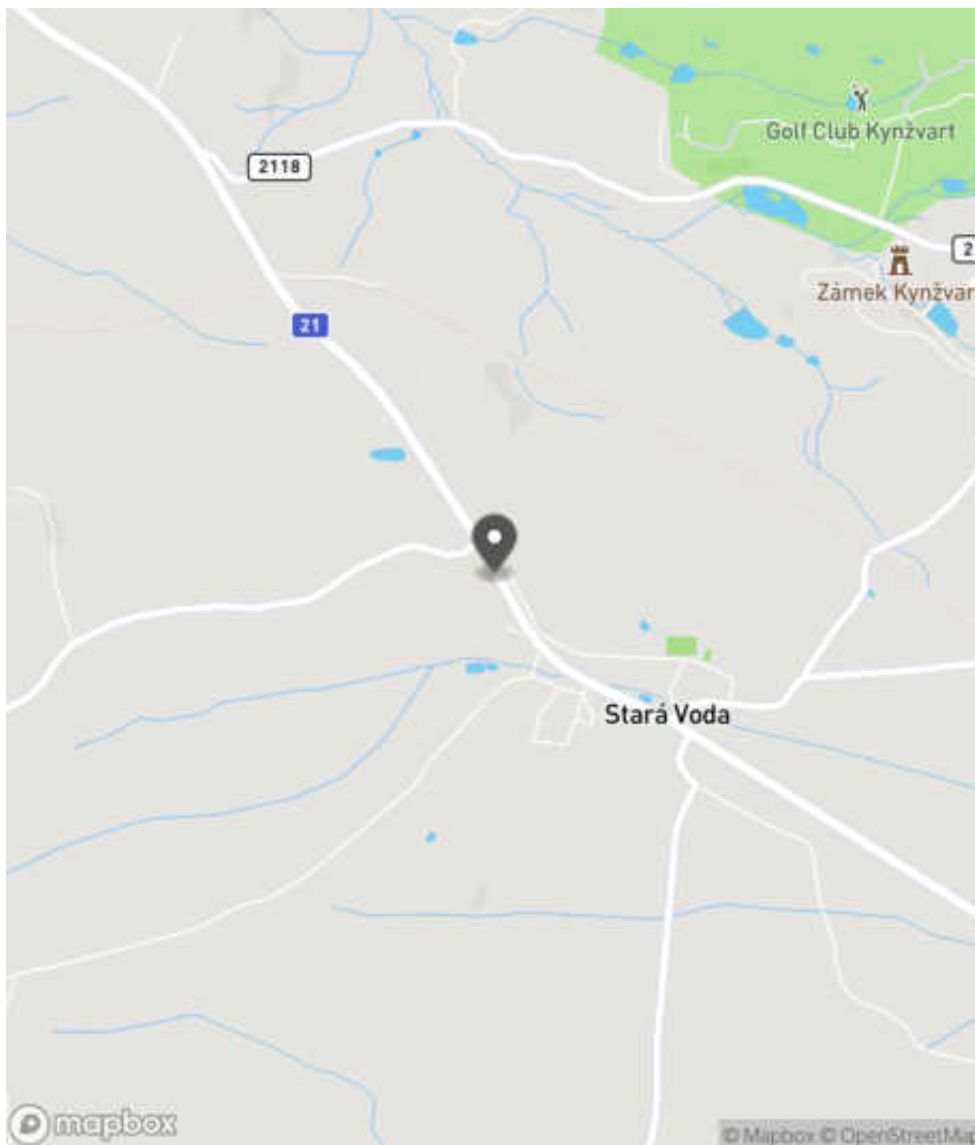
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stará Voda
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:29:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:51:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 34,797 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,995136N, 12,588129E | ID 2116

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ☞ 205 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ☞ 0 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

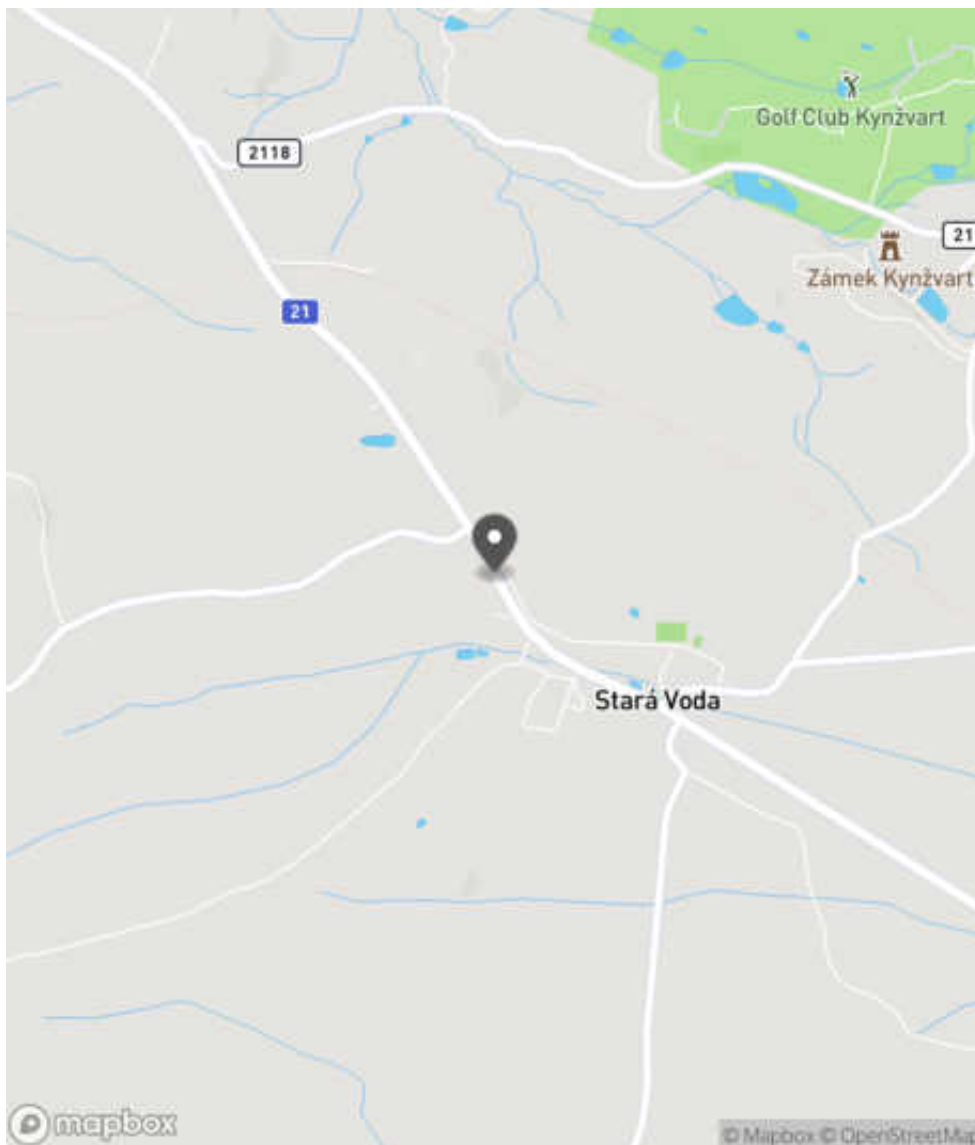
Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stará Voda
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:31:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:51:27


Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 34,636 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,993927N, 12,589228E | ID 3413

Nově evidováno Revize I. (2019) **Bez reakce**



Eliminováno Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ P 2 je vzdálené od křižovatky 50 m.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ P 2 je vzdálené od křižovatky 50 m.

Nápravné opatření

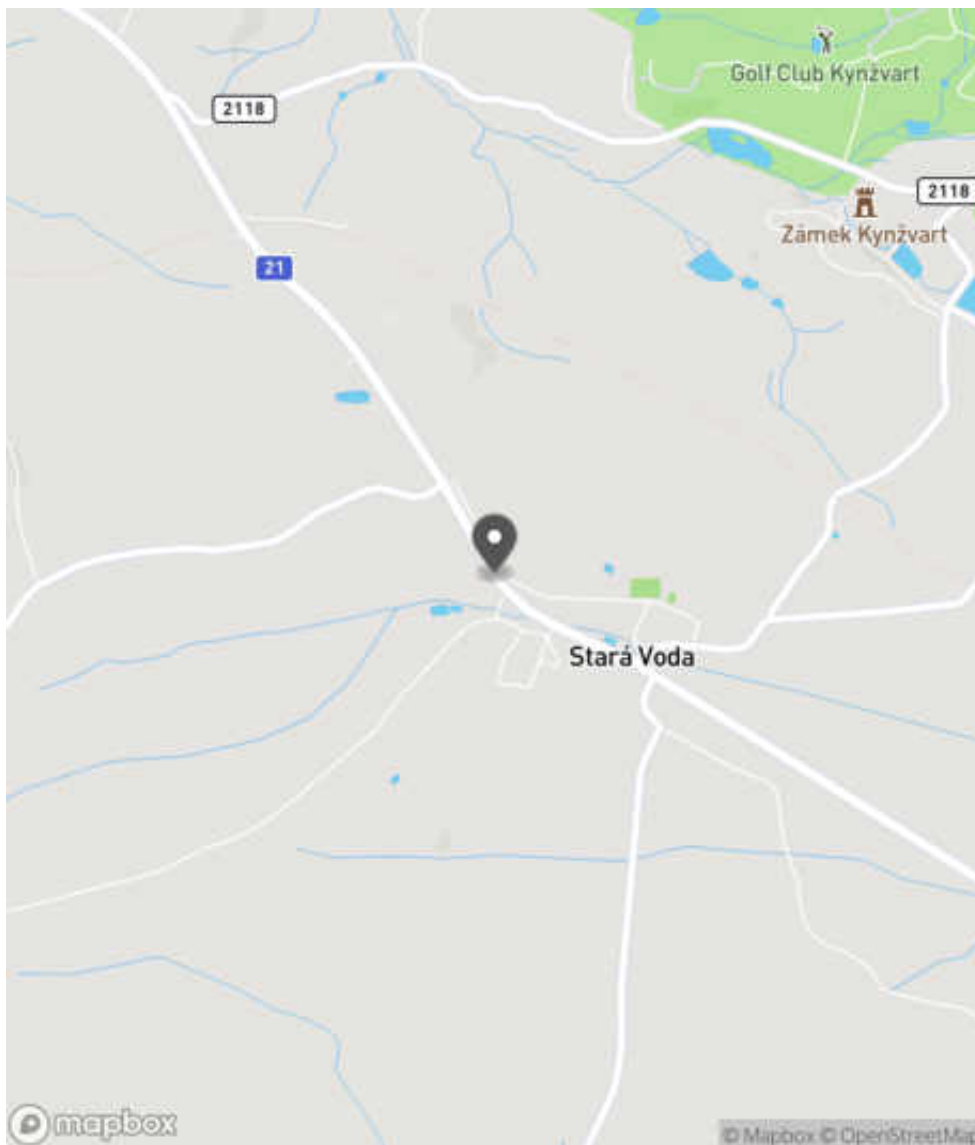
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stará Voda
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:58:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 34,561 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,993244N, 12,590109E | ID 2121



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

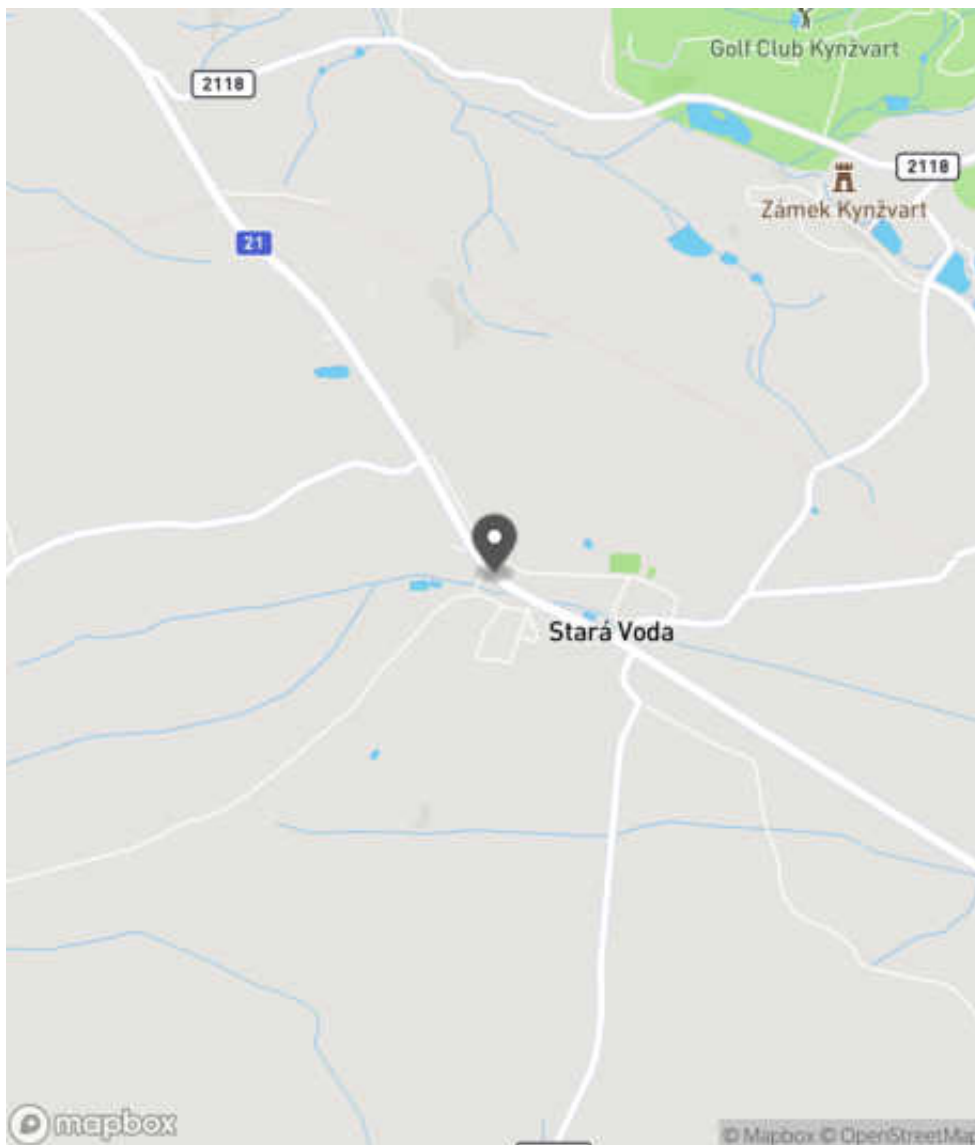
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Stará Voda
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:39:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 15:16:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 34,503 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,992981N, 12,590611E | ID 2122

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

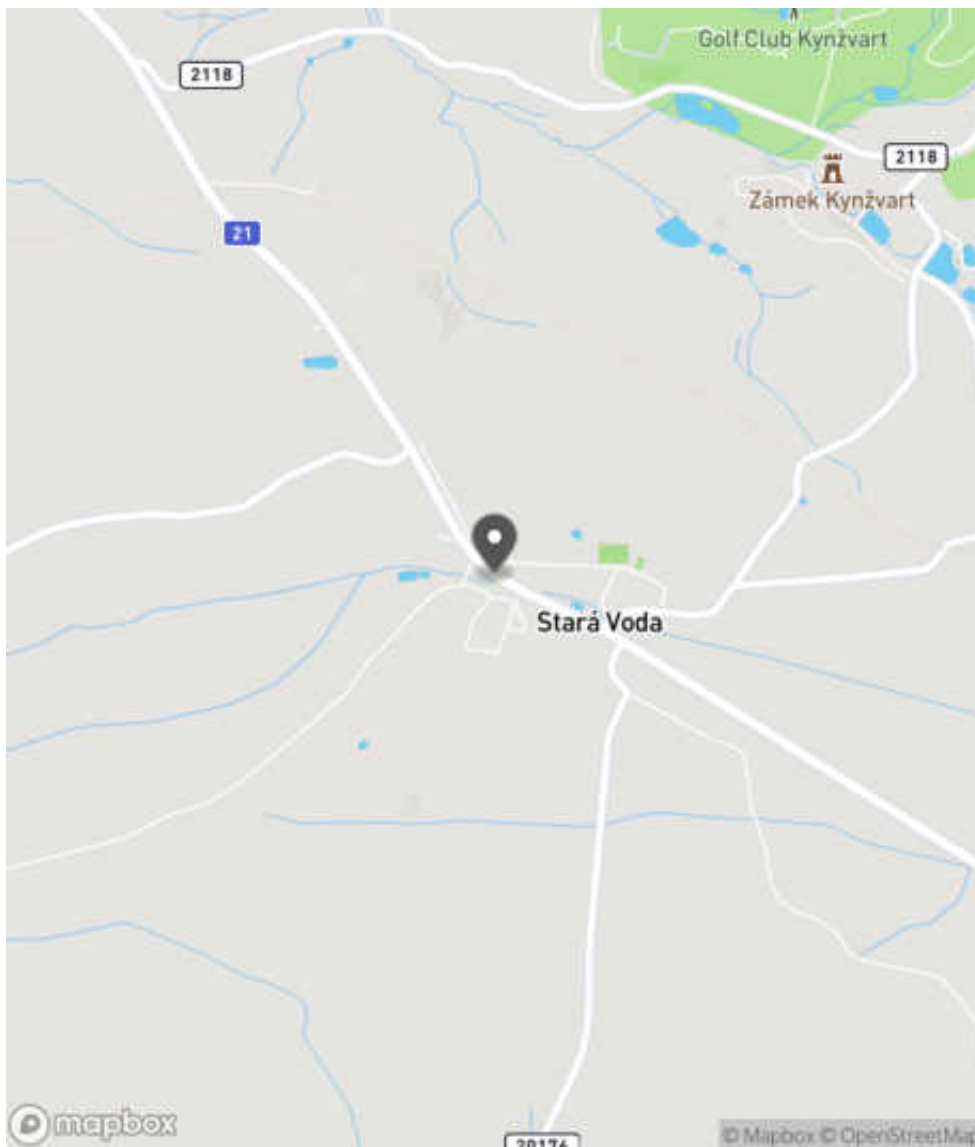
Lokalizace

Katastrální území

Intravilán - Stará Voda

Nejvyšší dovolená rychlost

50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:40:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:02:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 34,461 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,992805N, 12,591049E | ID 3414

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1* - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 2 je vzdálené od křižovatky 55 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0* - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 2 je vzdálené od křižovatky 55 m.

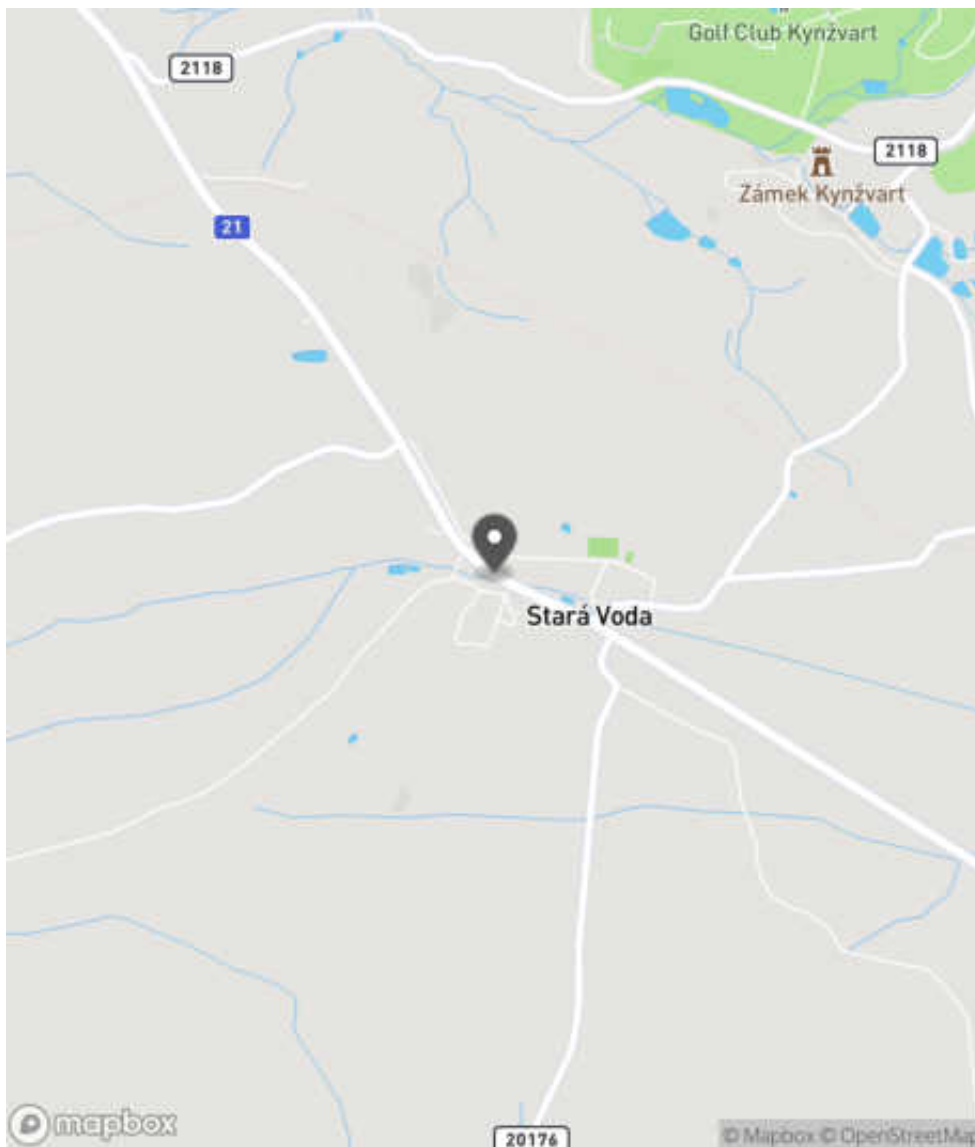
Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Stará Voda
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:06:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 34,326 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,992233N, 12,592535E | ID 3415



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

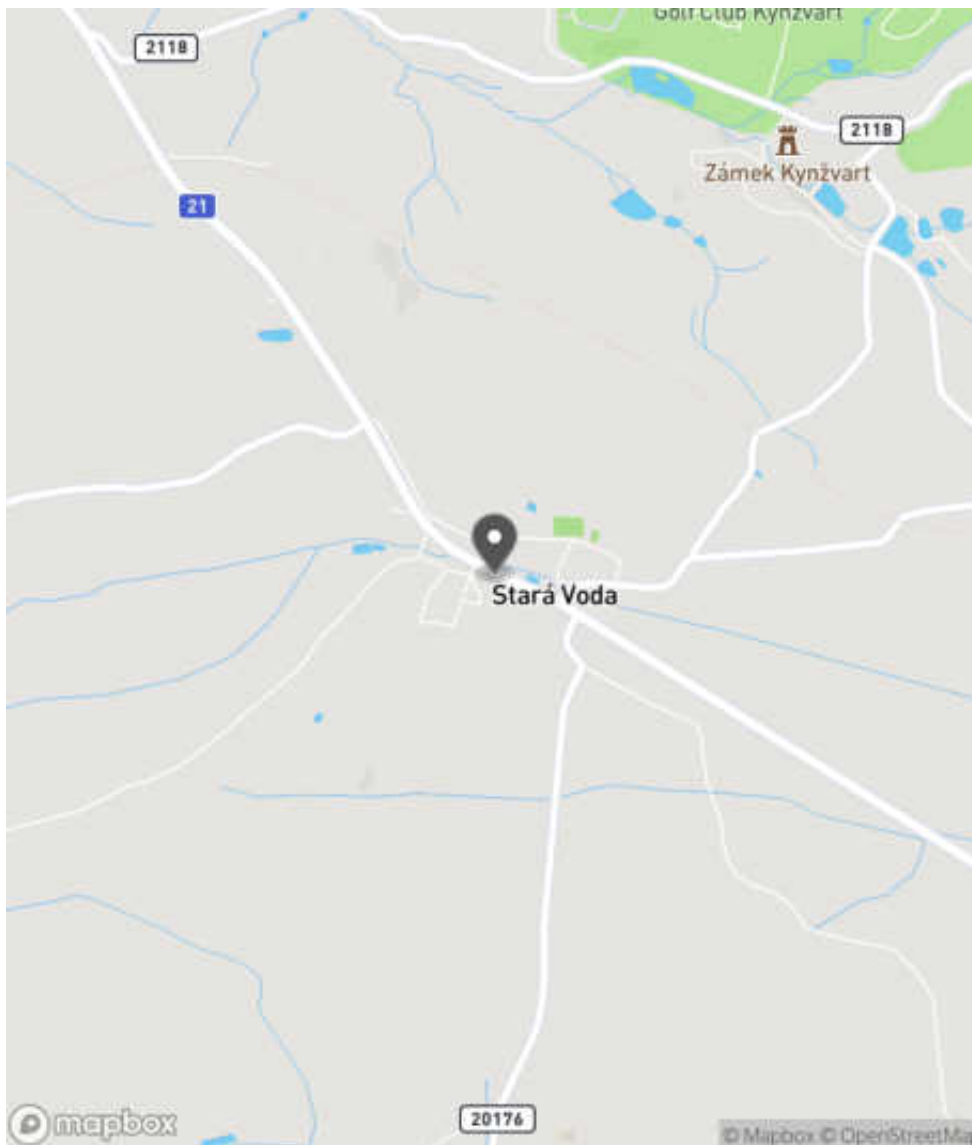
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Stará Voda
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:22:00

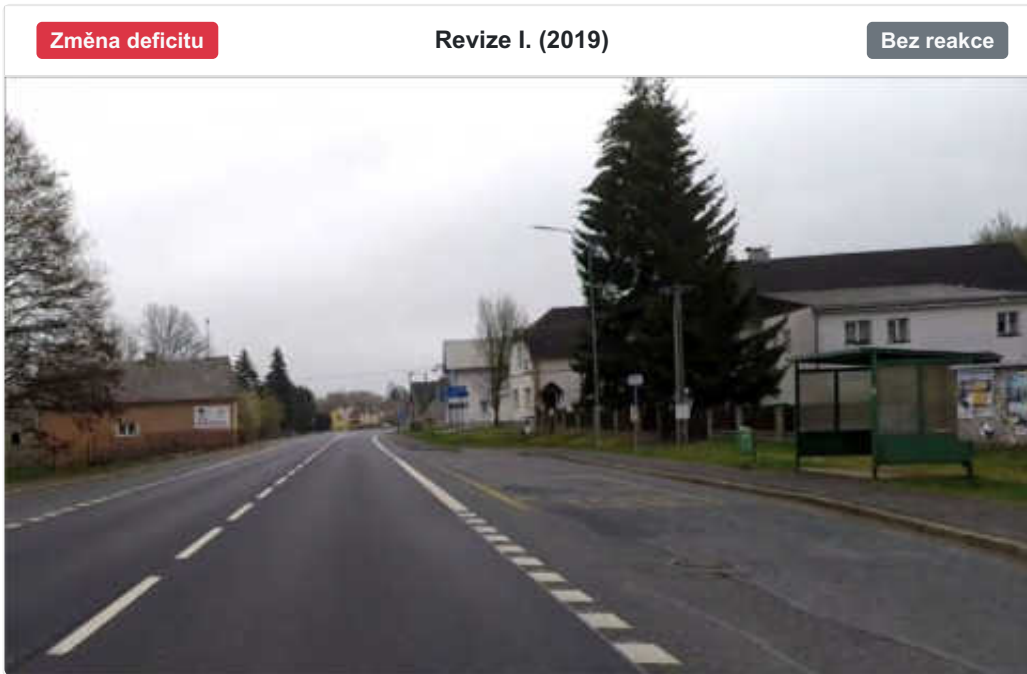
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:06:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 34,319 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,992256N, 12,592882E | ID 2124



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 12a. Opotřebované VDZ V 11a. Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena.

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 11a, V 12a.

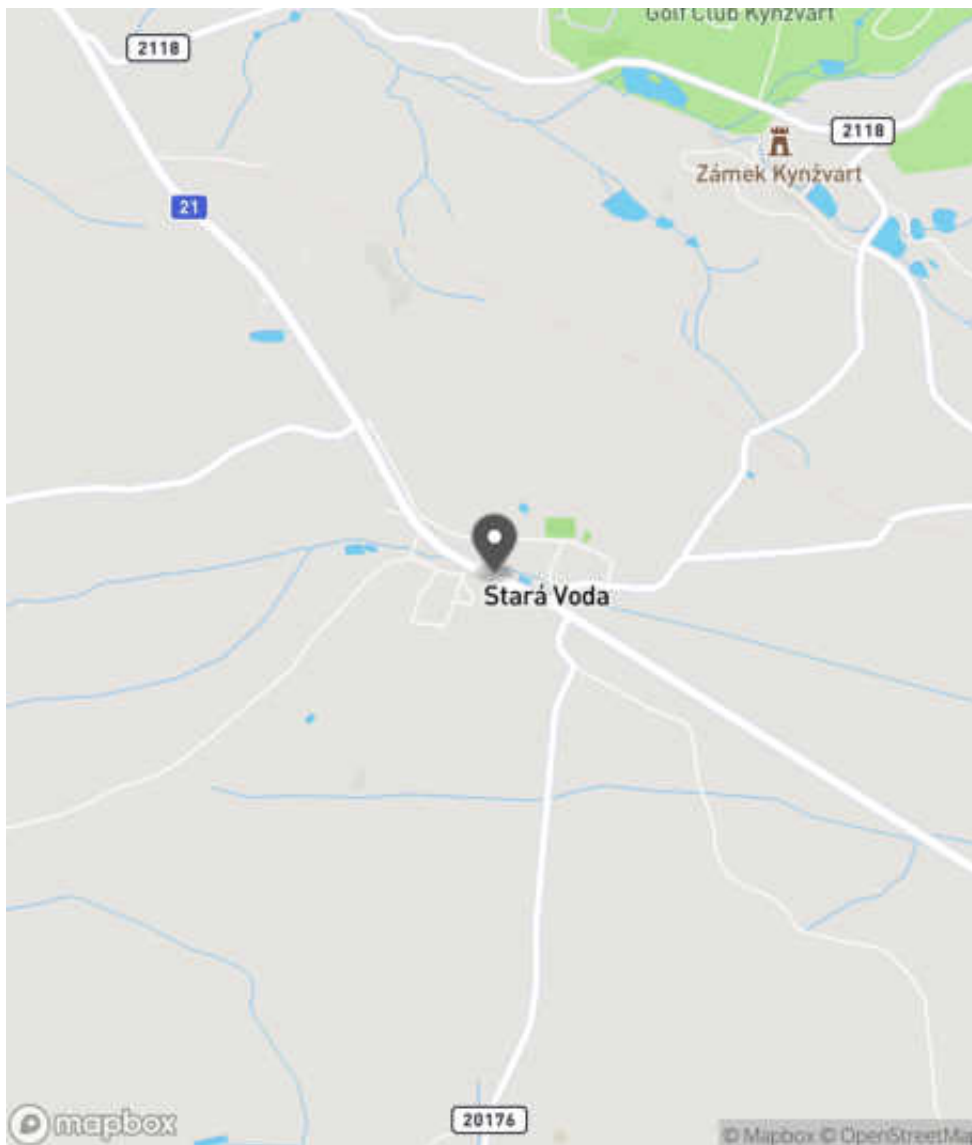
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Stará Voda
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:43:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:05:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 34,271 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,992214N, 12,593570E | ID 2793



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

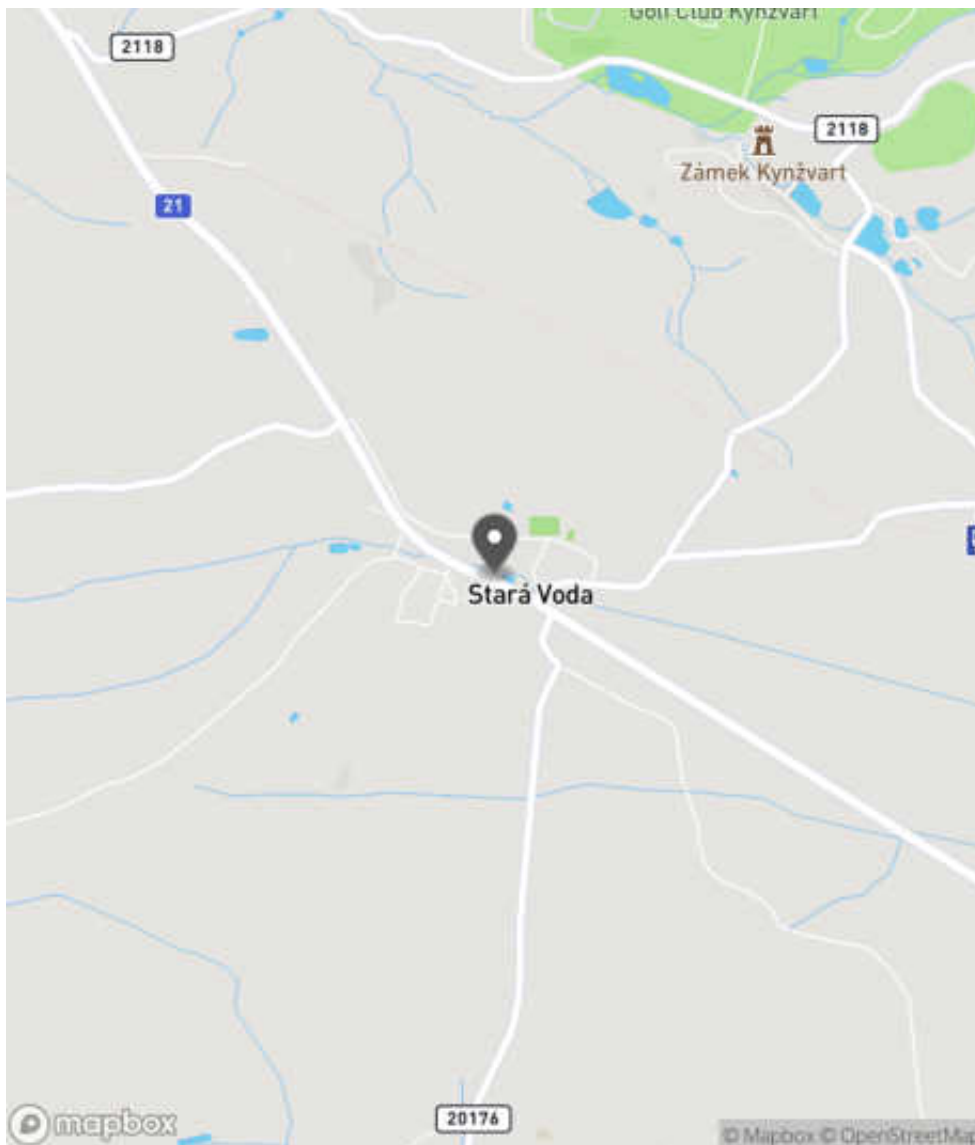
Lokalizace

Katastrální území

Intravilán - Stará Voda

Nejvyšší dovolená rychlost

50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 07. 2019 09:52:21

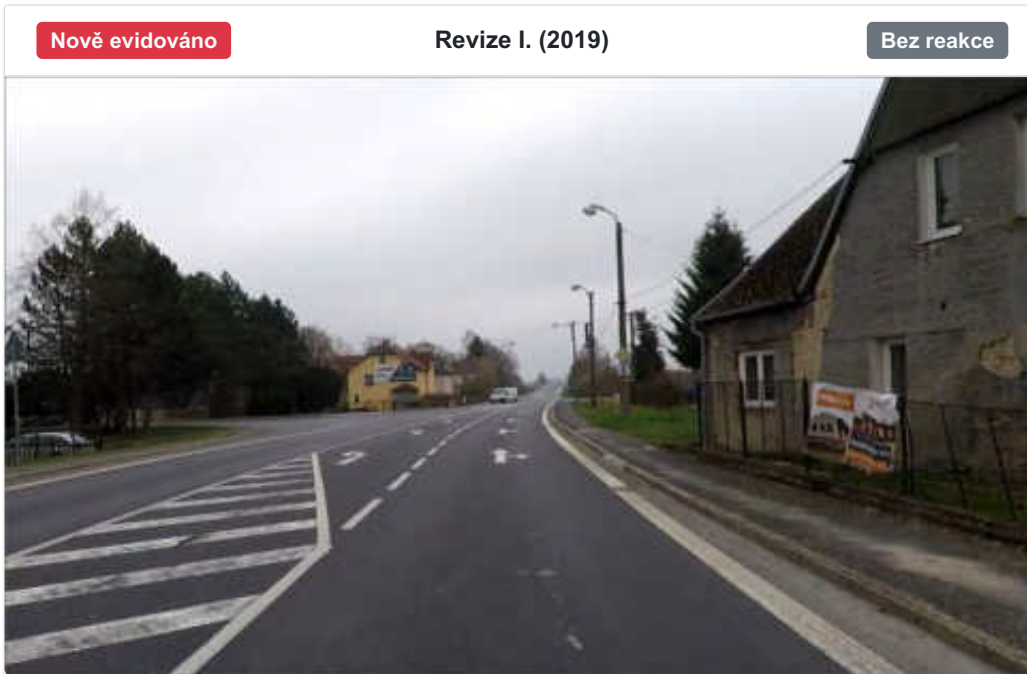
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:09:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 34,182 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,991737N, 12,594568E | ID 3416



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

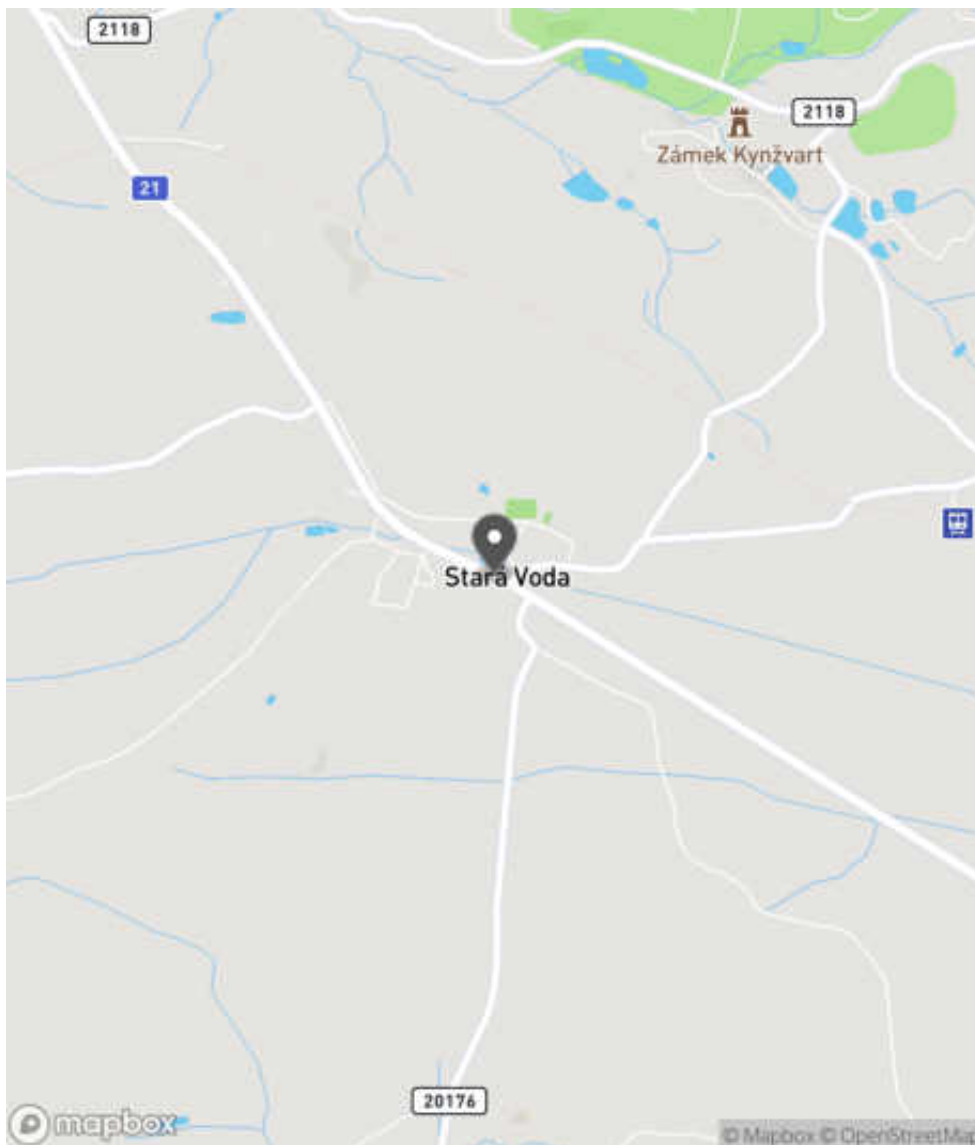
Lokalizace

Katastrální území

Intravilán - Stará Voda

Nejvyšší dovolená rychlost

50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:27:00

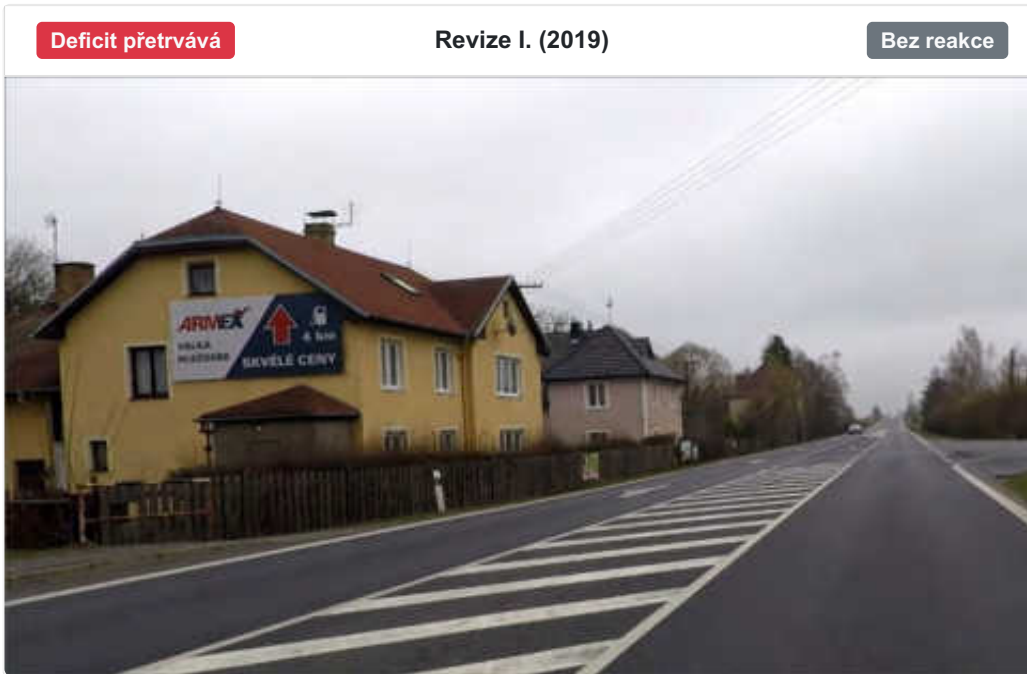
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:11:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 34,088 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,991470N, 12,595874E | ID 2317



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

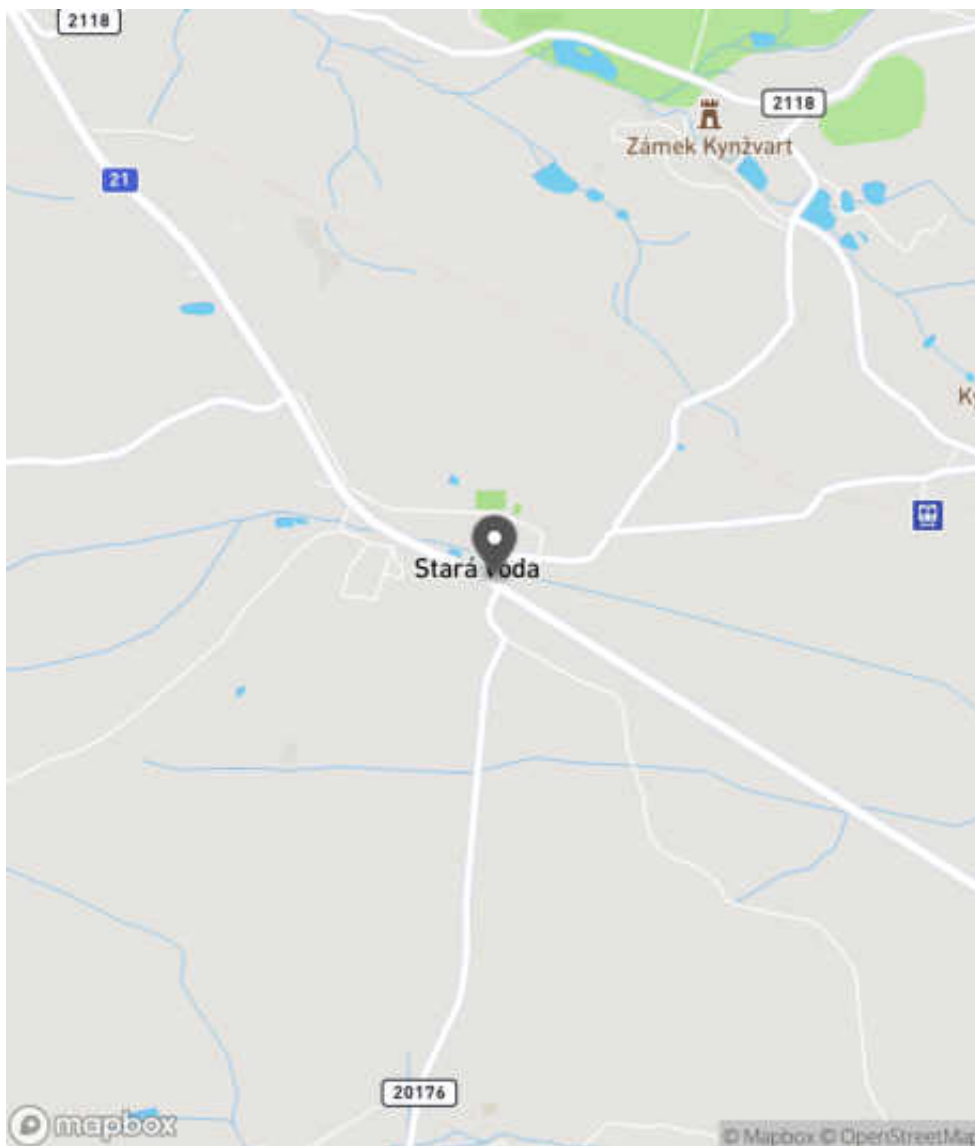
Lokalizace

Katastrální území

Intravilán - Stará Voda

Nejvyšší dovolená rychlost

50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 31. 08. 2016 10:10:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:12:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 34,067 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,991184N, 12,596062E | ID 373

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

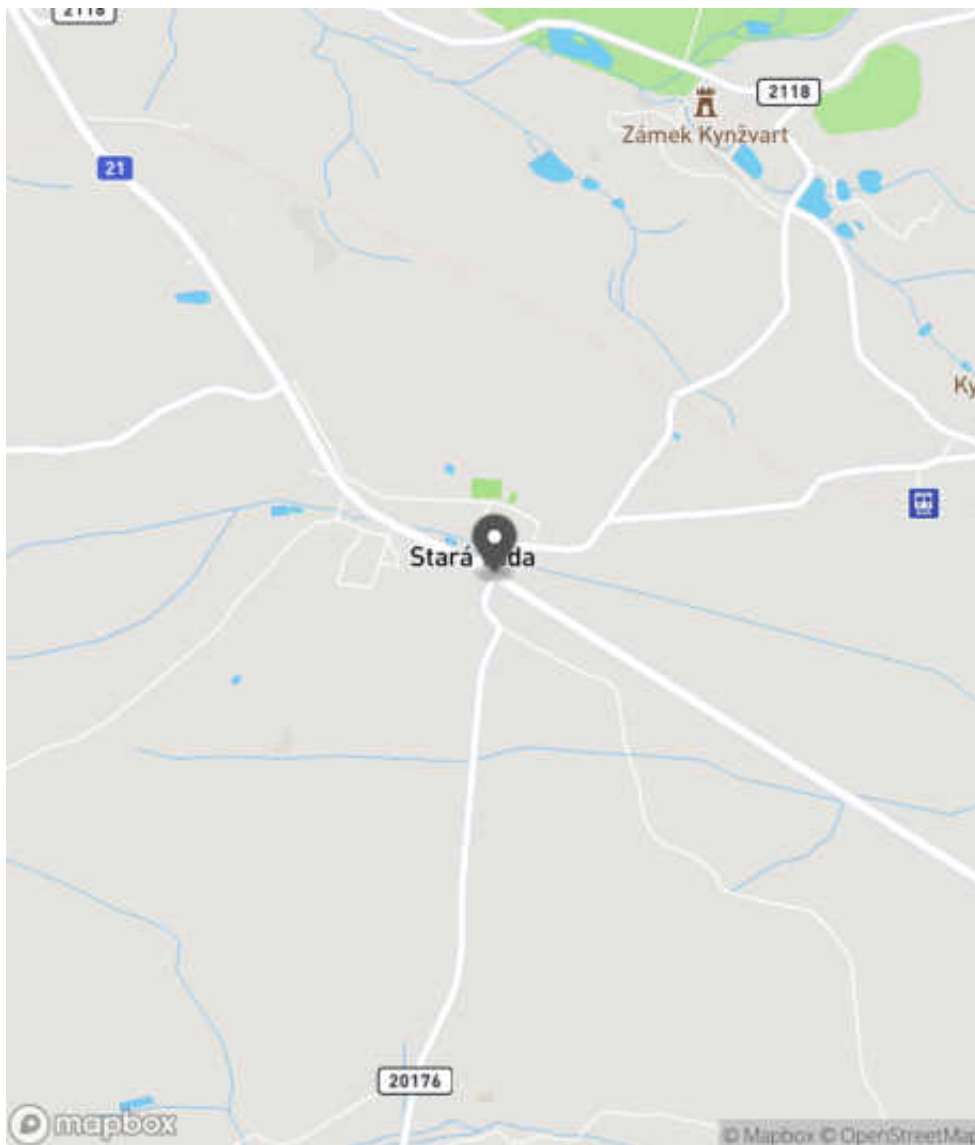
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Stará Voda
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 13:35:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 10:39:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 33,962 | Správa Karlovy Vary | Stará Voda | 49,990700N, 12,597264E | ID 2128

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

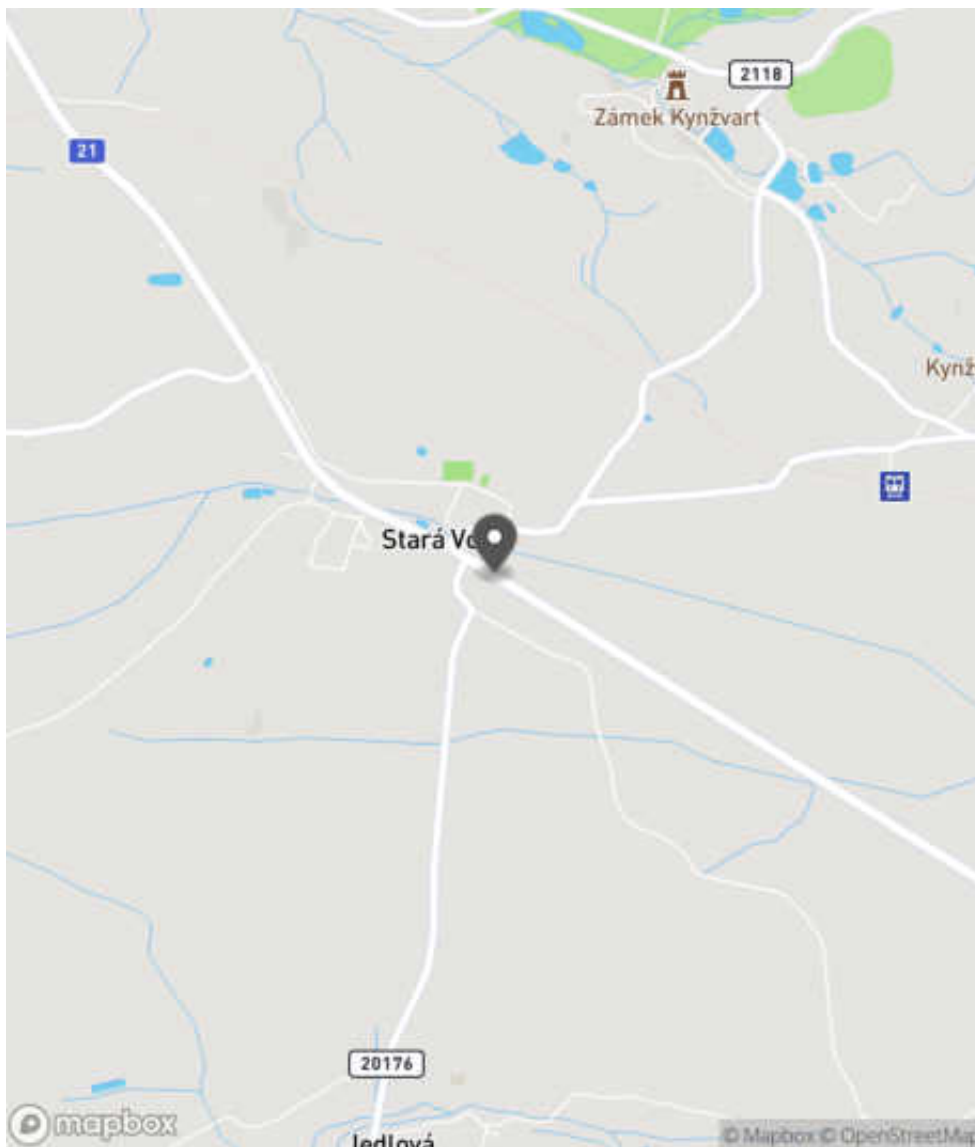
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stará Voda
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:50:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:31:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 33,909 | Správa Karlovy Vary | 49,990433N, 12,597836E | ID 2131

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

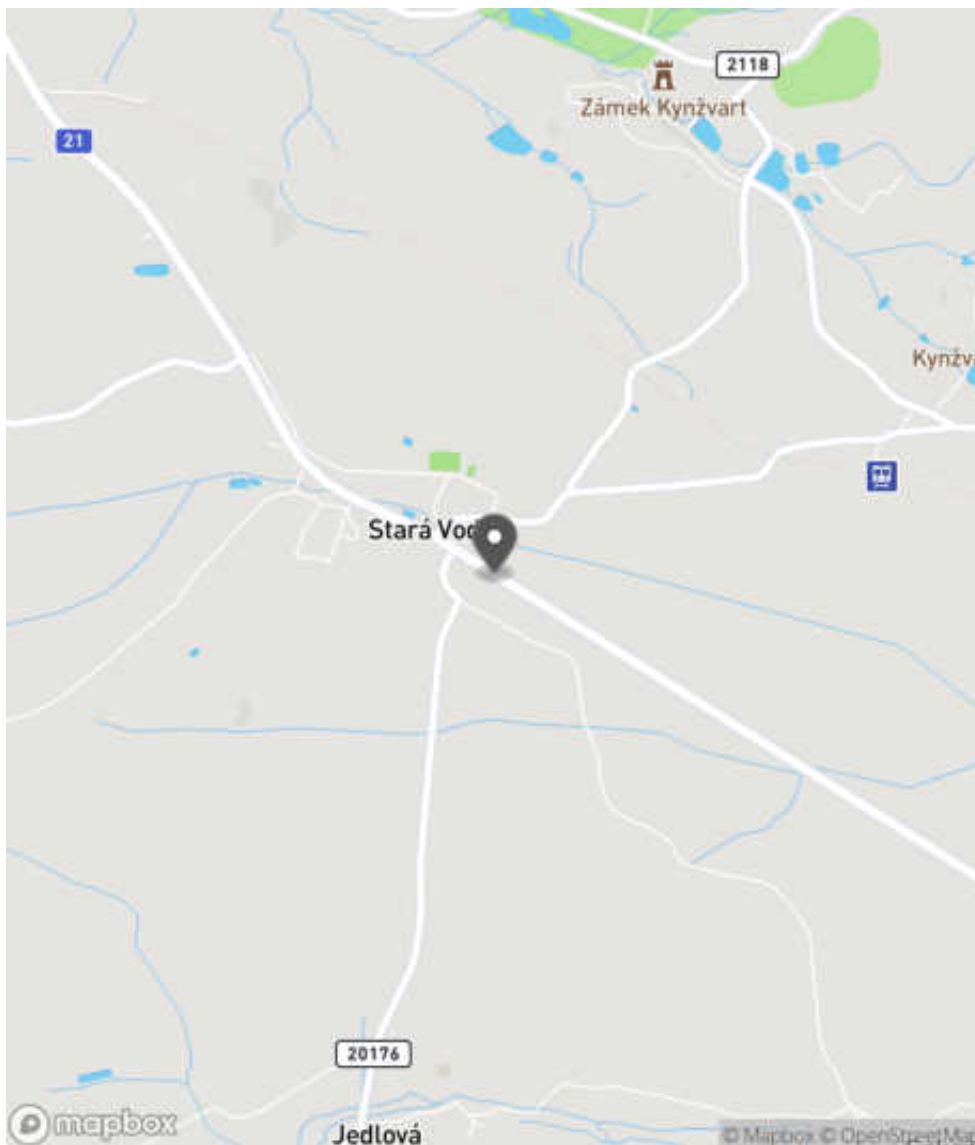
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:53:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:58:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 33,777 | Správa Karlovy Vary | 49,989826N, 12,599458E | ID 3418

Nově evidováno Revize I. (2019) **Bez reakce**



Eliminováno Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

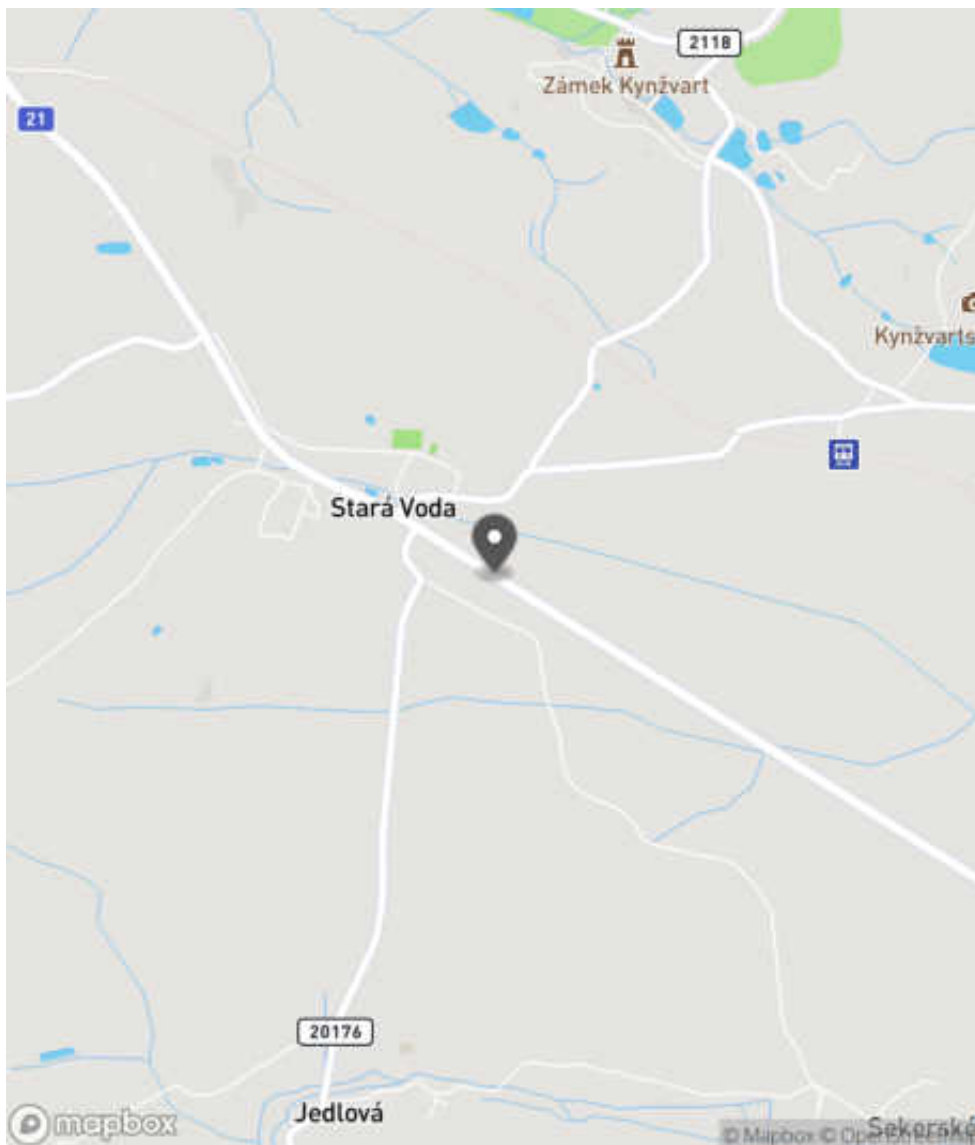
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:59:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 33,776 | Správa Karlovy Vary | 49,989803N, 12,599422E | ID 2133

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

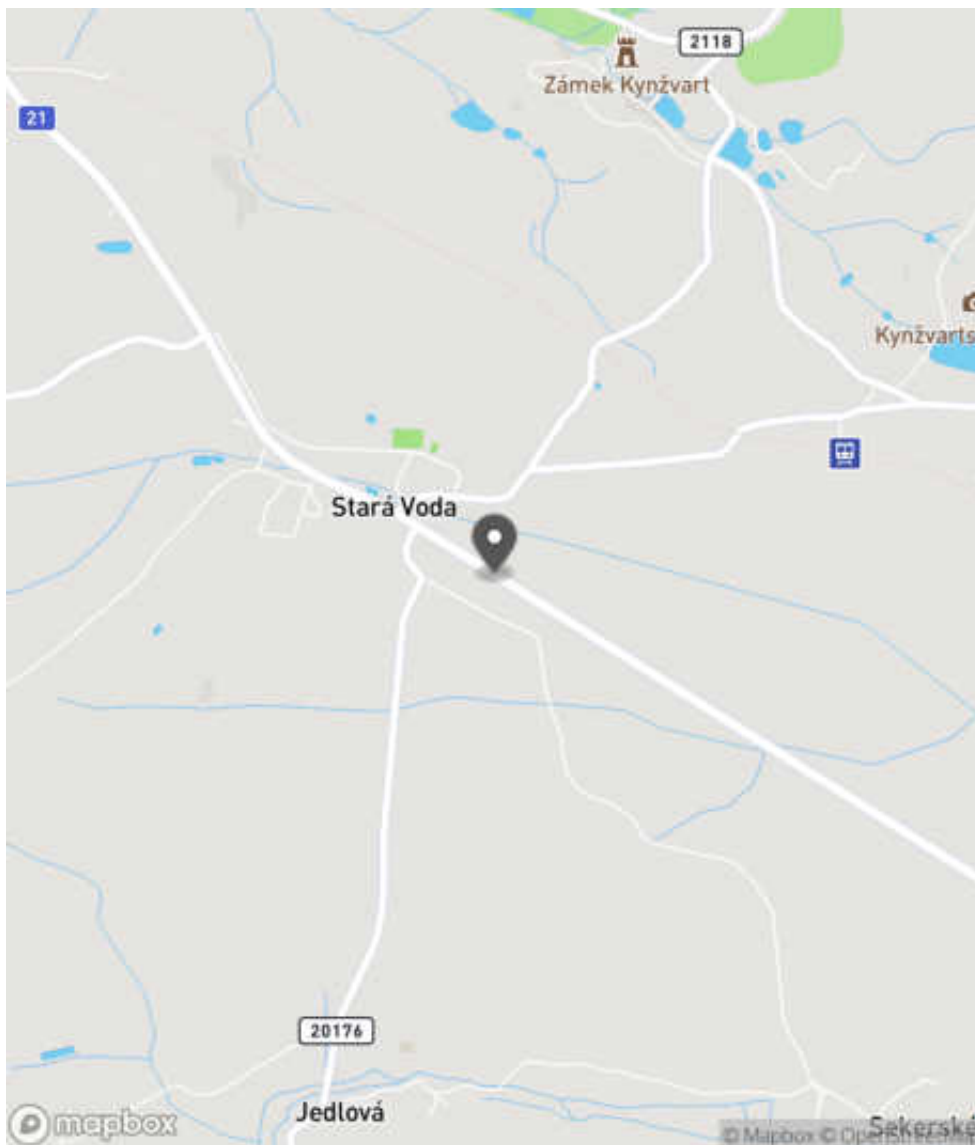
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:55:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:59:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 33,701 | Správa Karlovy Vary | 49,989521N, 12,600338E | ID 2139

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Realizace prací

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

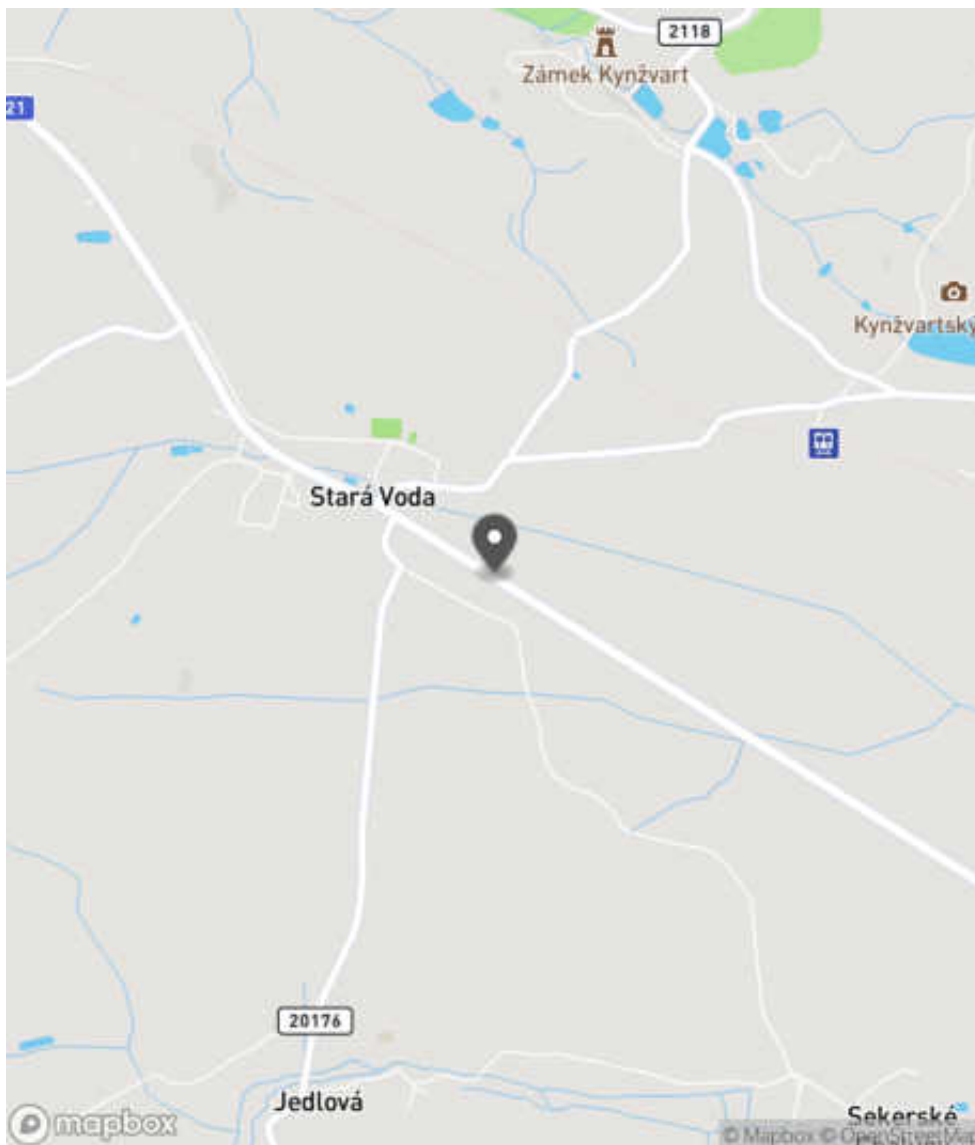
Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 11:08:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 11:04:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 33,663 | Správa Karlovy Vary | 49,989353N, 12,600506E | ID 2140

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

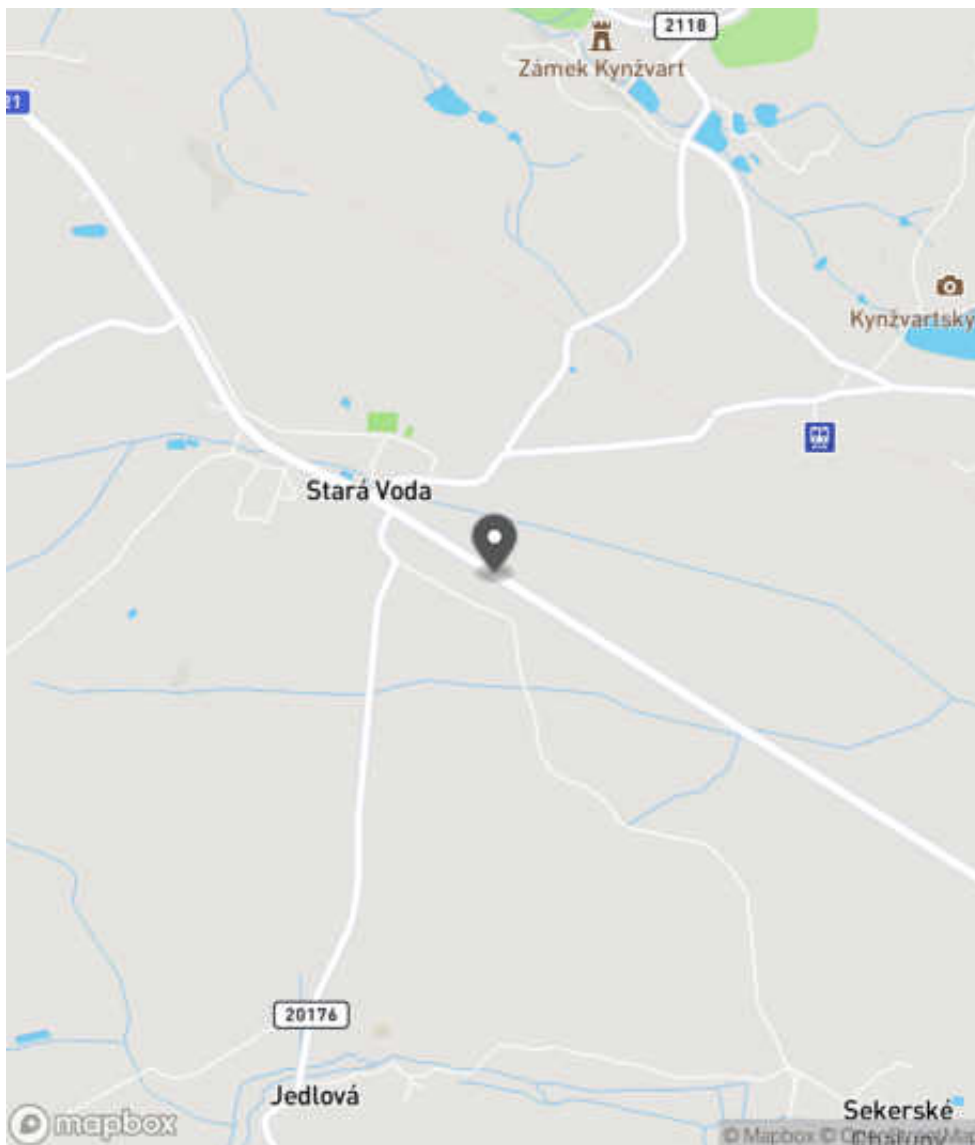
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 11:11:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 11:05:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 33,602 | Správa Karlovy Vary | 49,989017N, 12,601324E | ID 2141

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 215 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

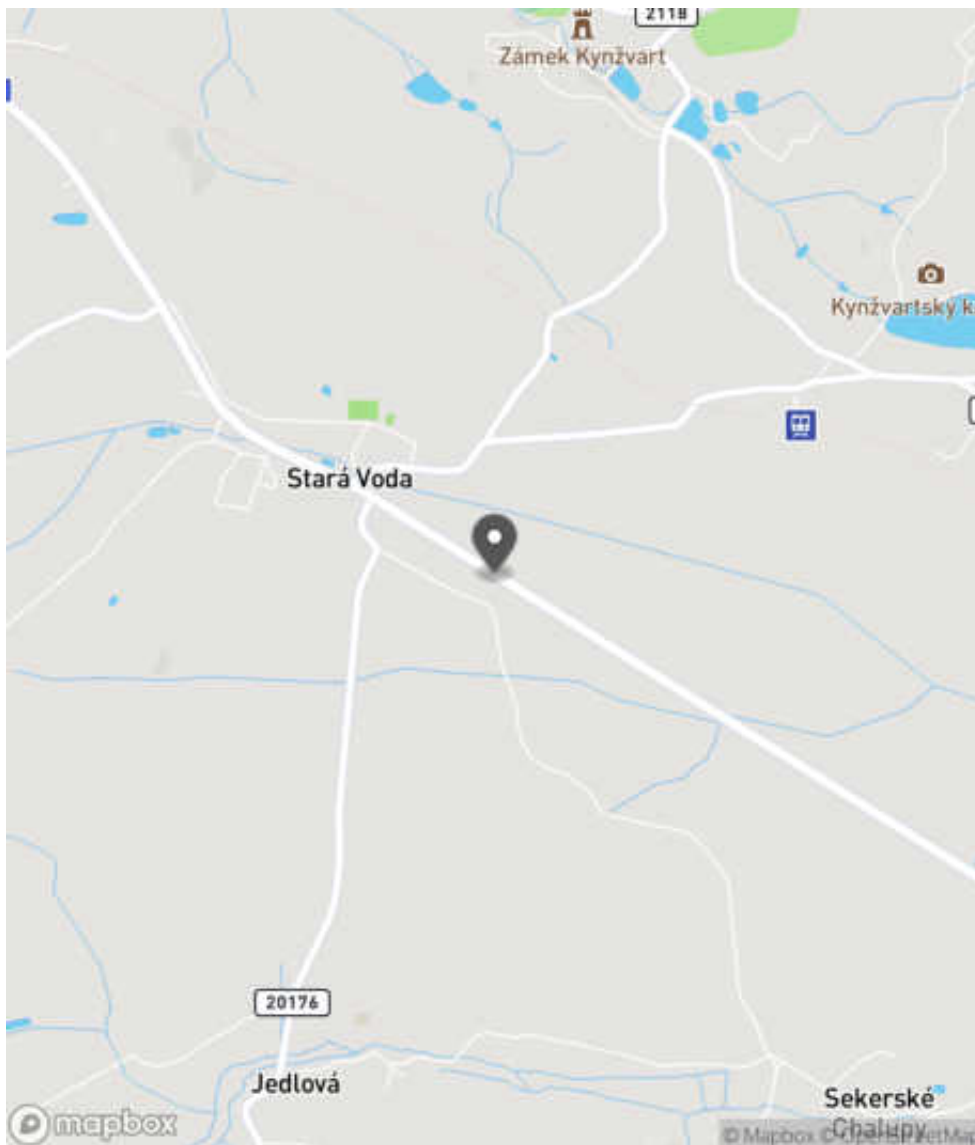
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 11:13:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 11:09:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 33,356 | Správa Karlovy Vary | 49,987839N, 12,604183E | ID 3419

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

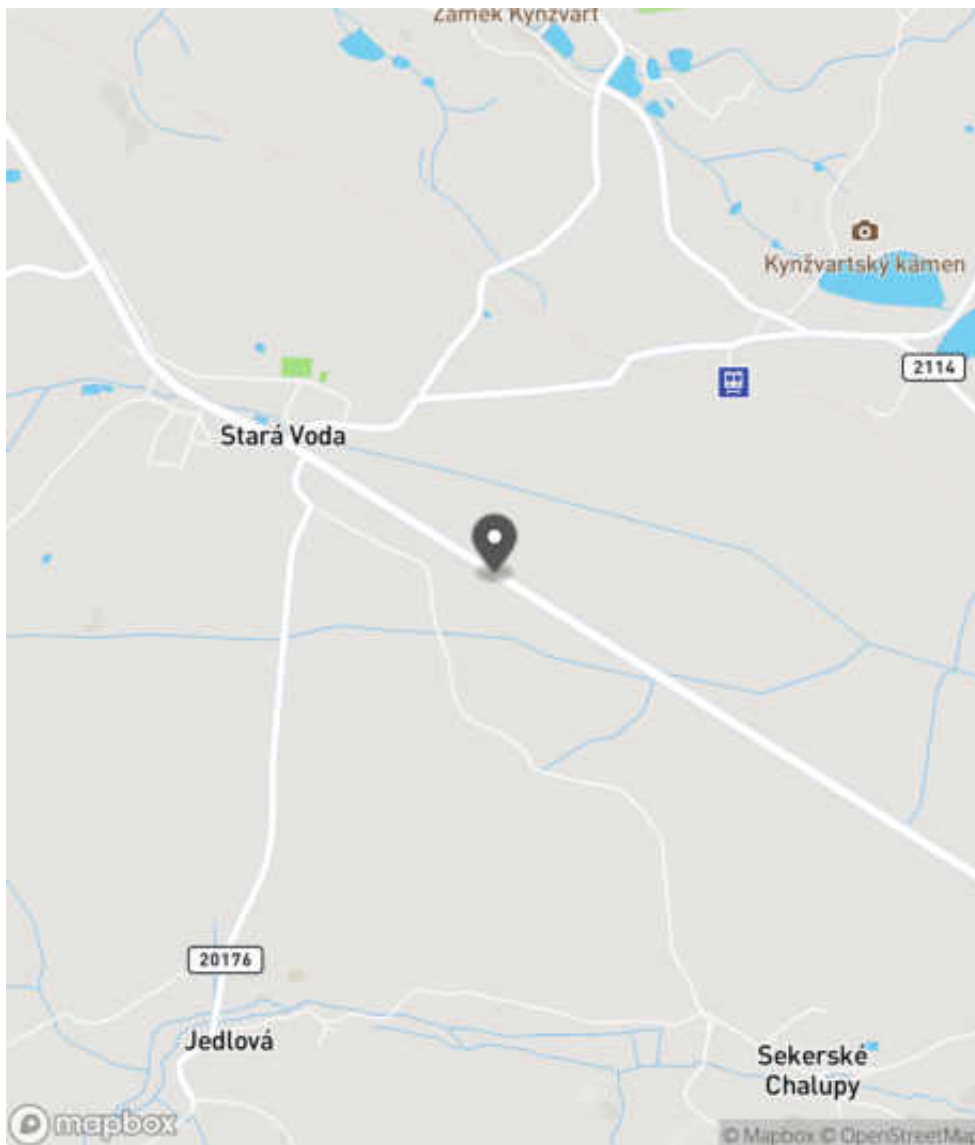
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 11:10:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 33,295 | Správa Karlovy Vary | 49,987507N, 12,604995E | ID 2143

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 100 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 4x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

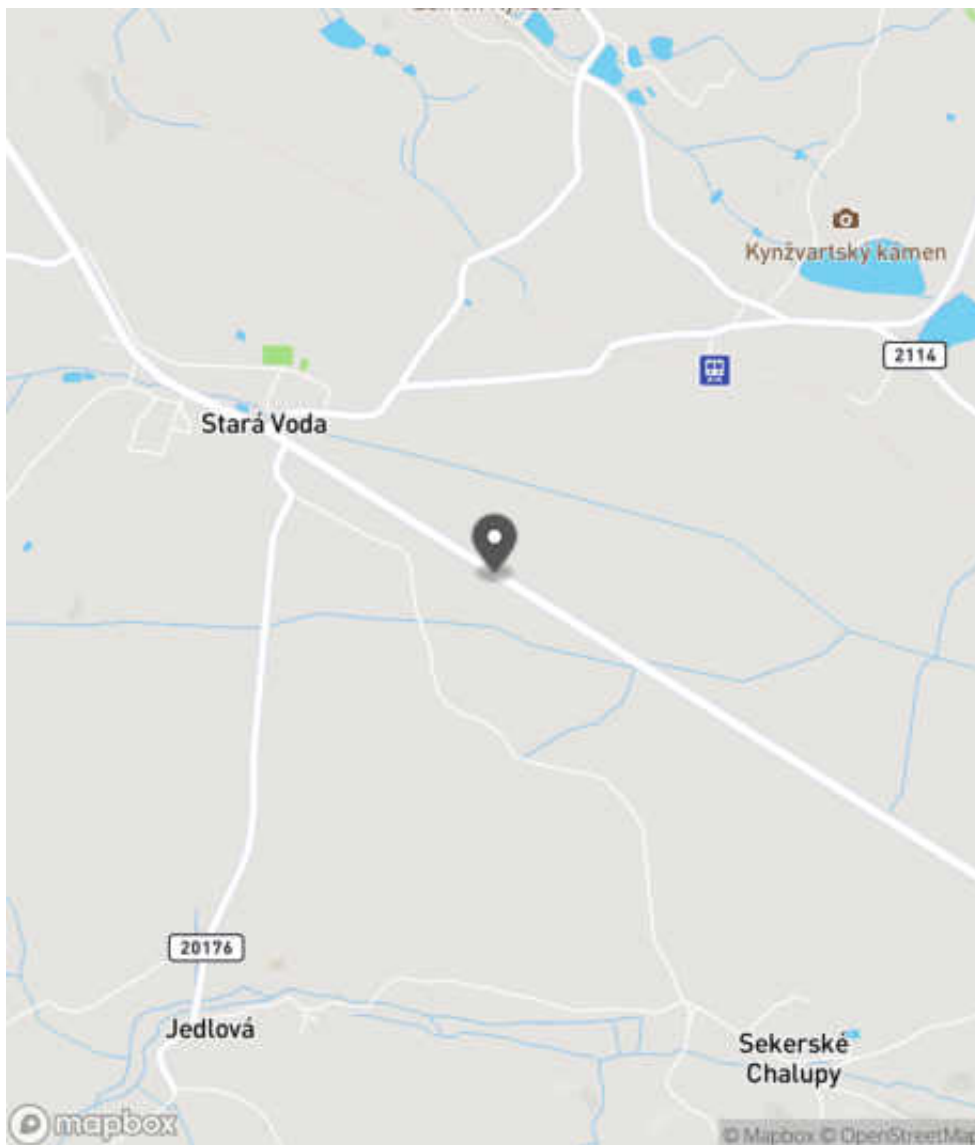
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 11:29:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 11:15:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 32,985 | Správa Karlovy Vary | 49,986538N, 12,607437E | ID 2145

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 165 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

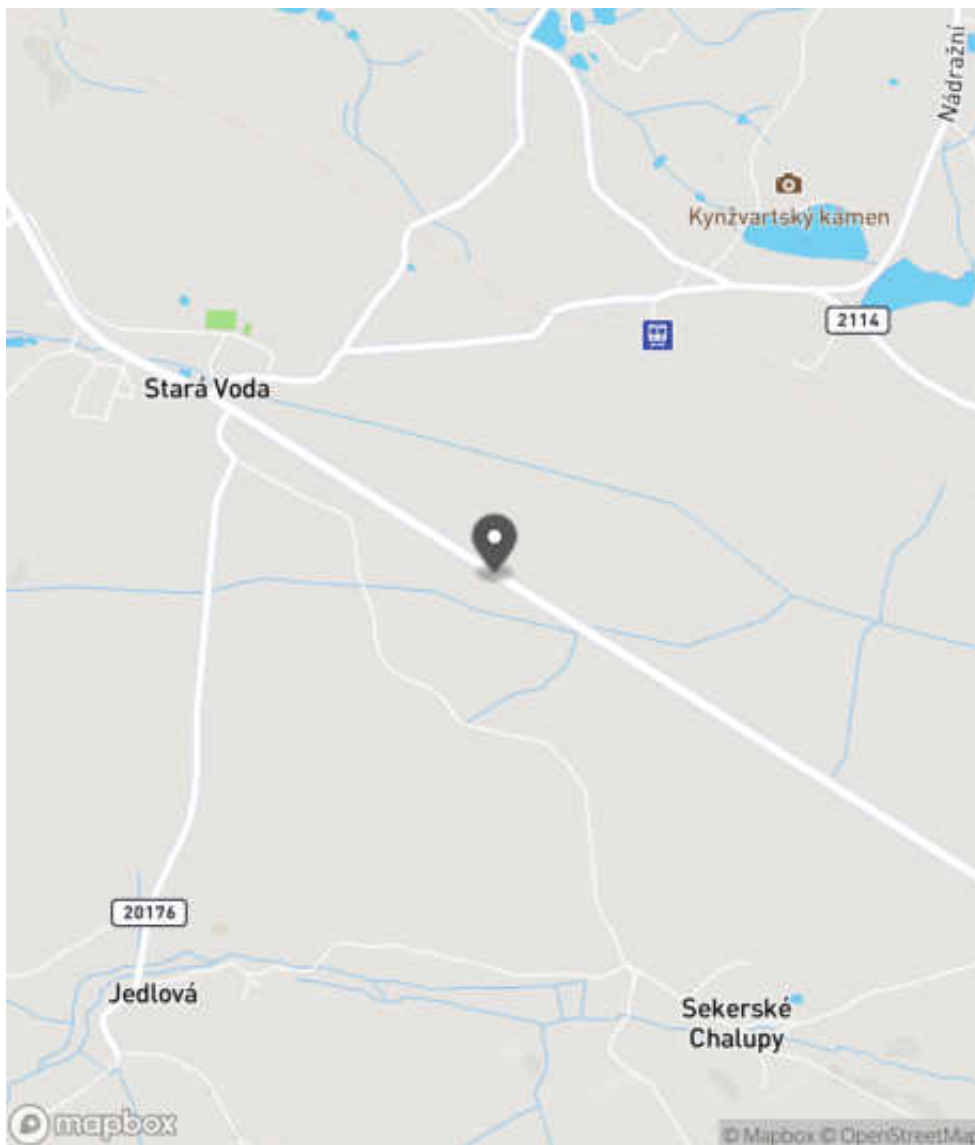
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 11:36:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 11:18:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 32,708 | Správa Karlovy Vary | 49,984669N, 12,611990E | ID 2147

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

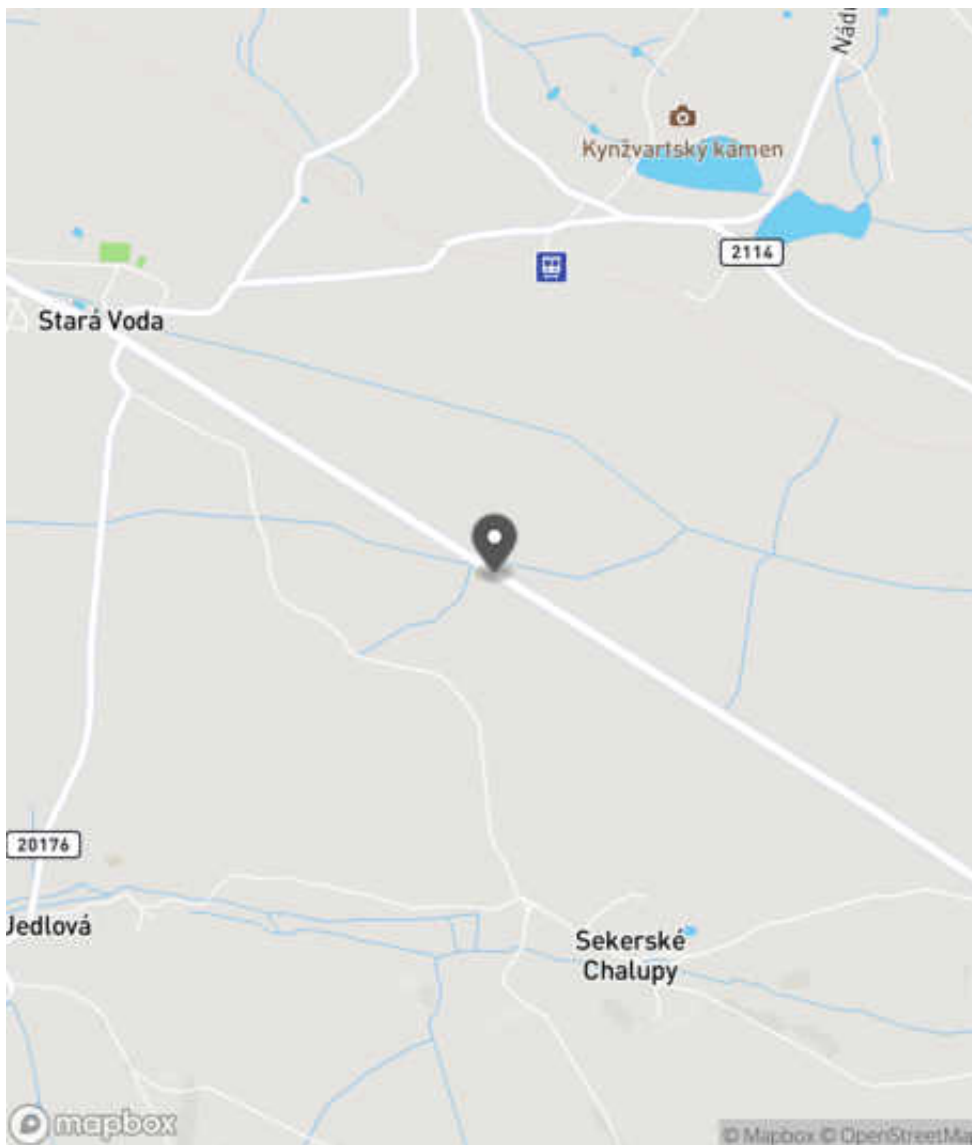
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 11:47:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 11:21:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 32,655 | Správa Karlovy Vary | 49,984436N, 12,612597E | ID 2148

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

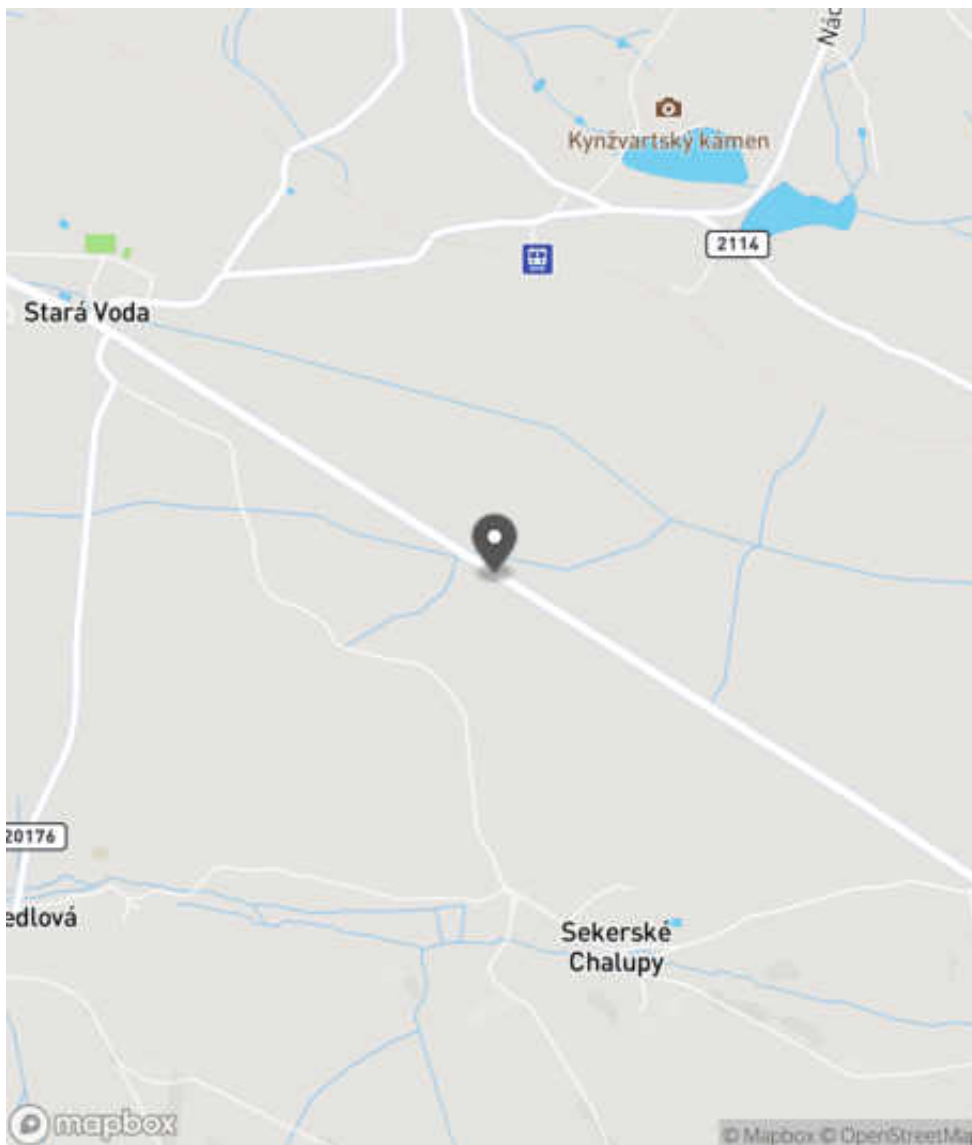
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 11:53:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 11:21:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 32,589 | Správa Karlovy Vary | 49,984158N, 12,613433E | ID 2149

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

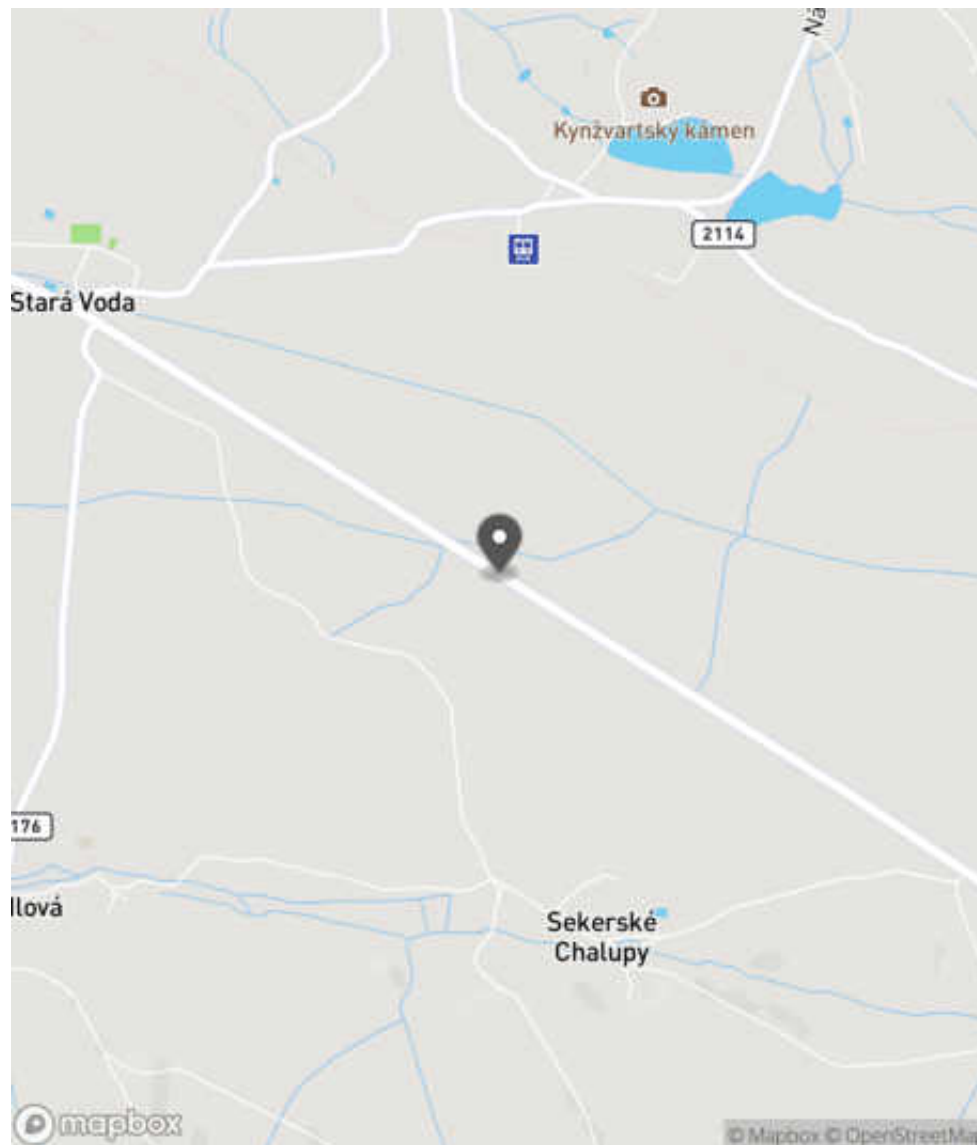
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 11:59:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 11:22:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 32,520 | Správa Karlovy Vary | 49,983765N, 12,614205E | ID 2151

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 75 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

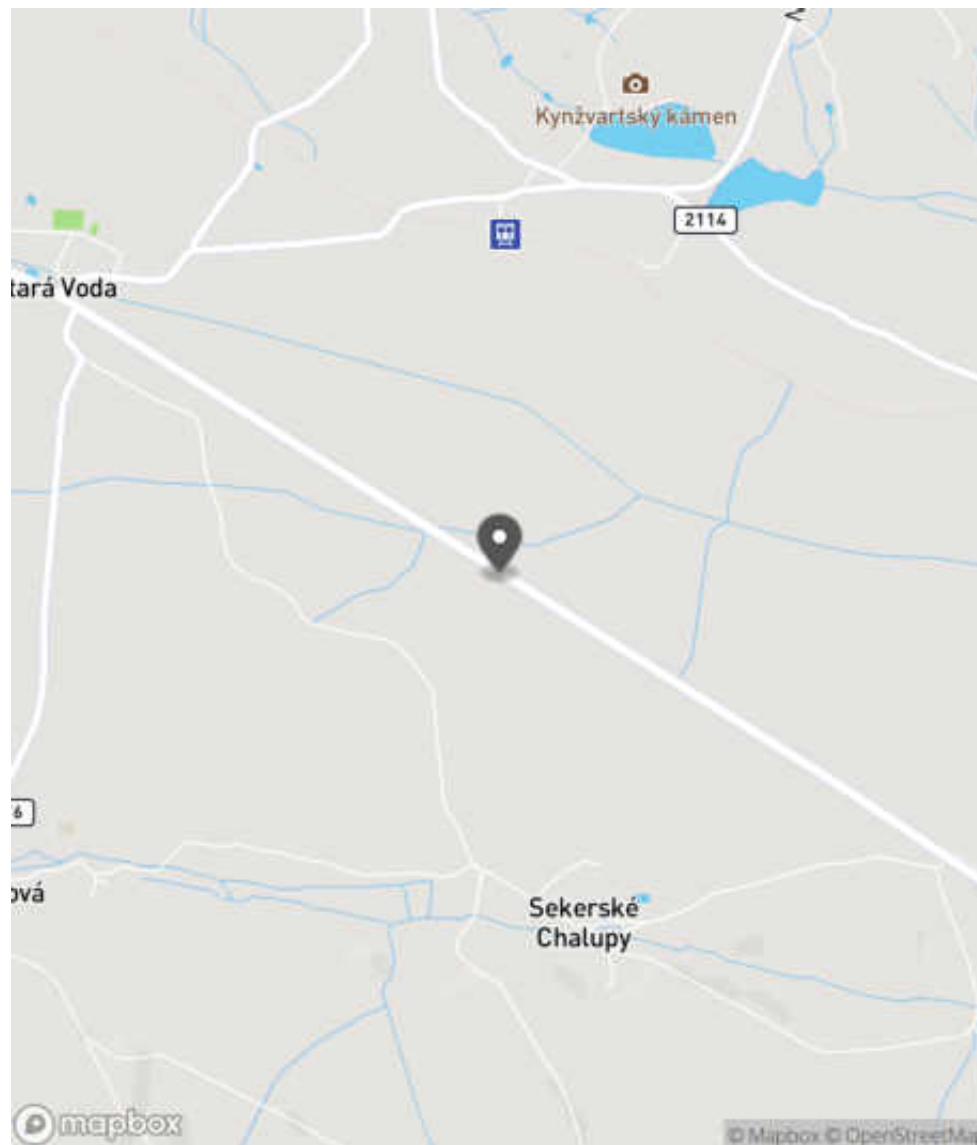
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 12:06:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 11:34:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 32,324 | Správa Karlovy Vary | 49,983128N, 12,616020E | ID 3420

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

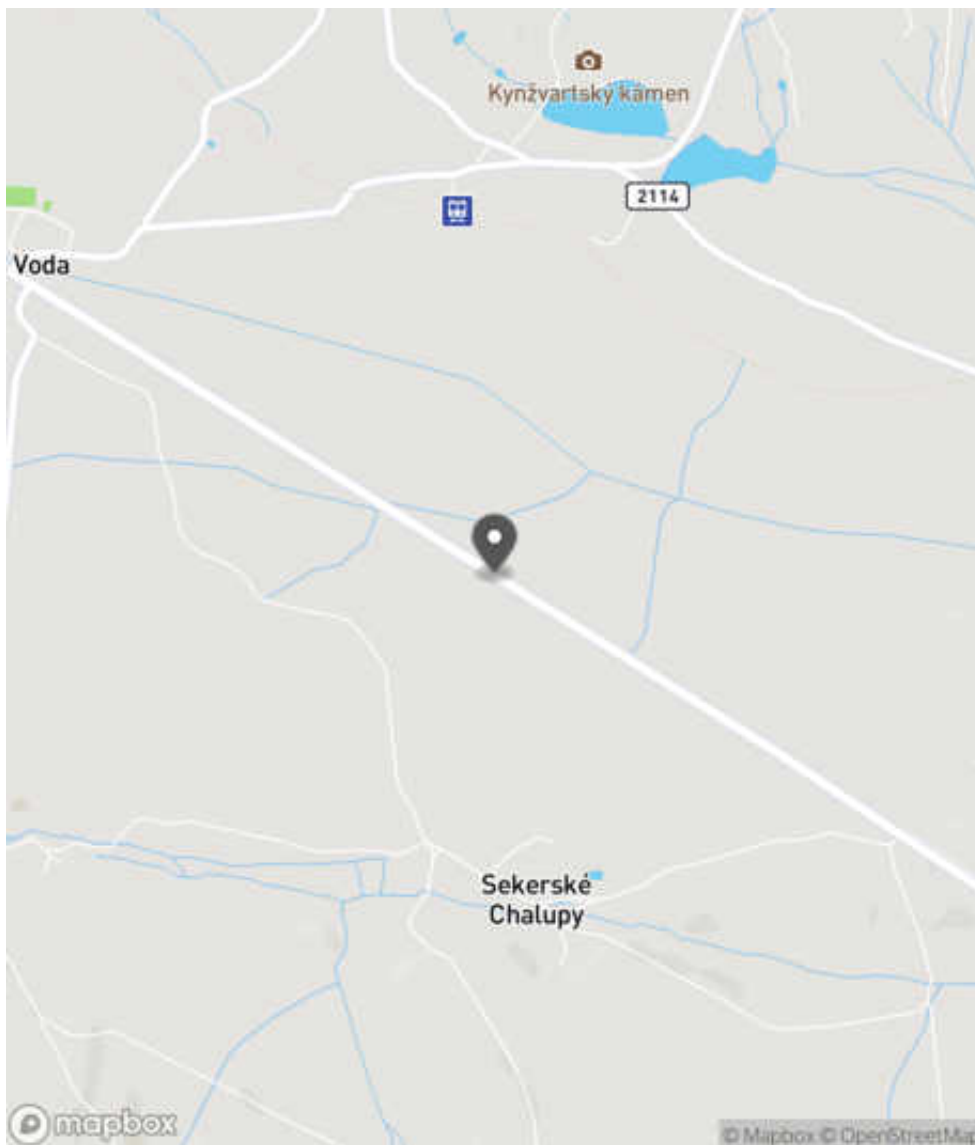
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 22:29:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 32,234 | Správa Karlovy Vary | 49,982426N, 12,617620E | ID 2152

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

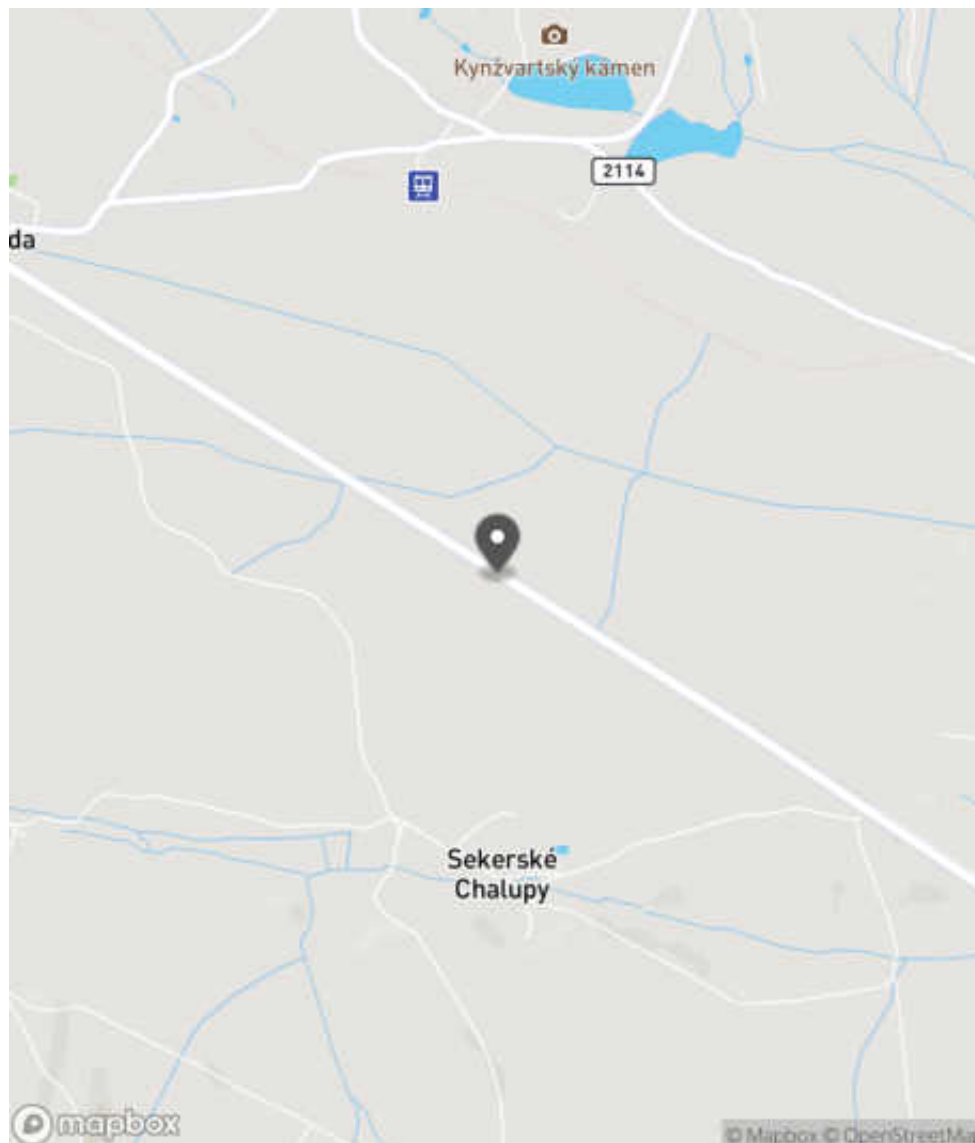
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 12:08:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 11:38:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 32,211 | Správa Karlovy Vary | 49,981026N, 12,621074E | ID 2153


Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  300 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení


Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nacházejí pod úrovní nivelety PK.

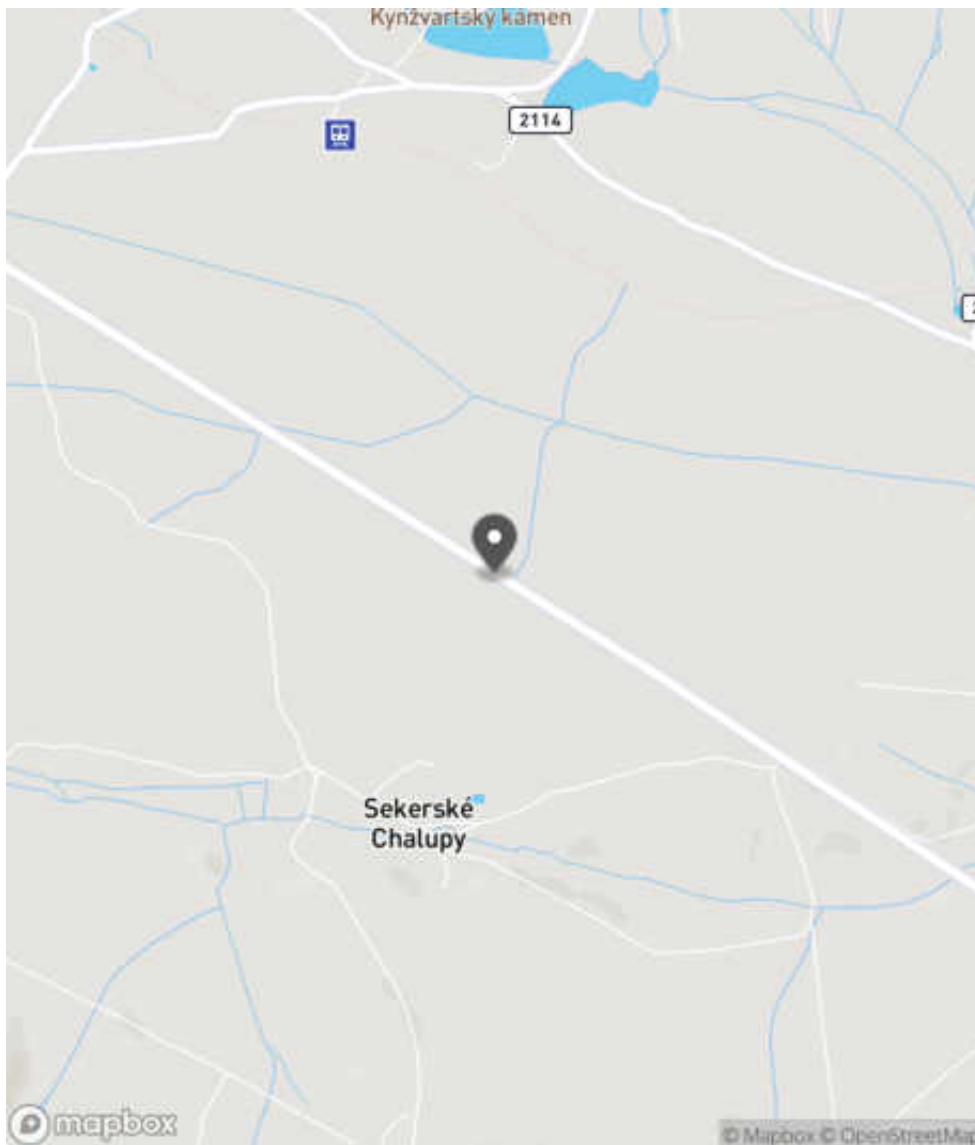
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 12:11:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 11:47:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 31,816 | Správa Karlovy Vary | 49,980434N, 12,622570E | ID 2157

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 655 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 655 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

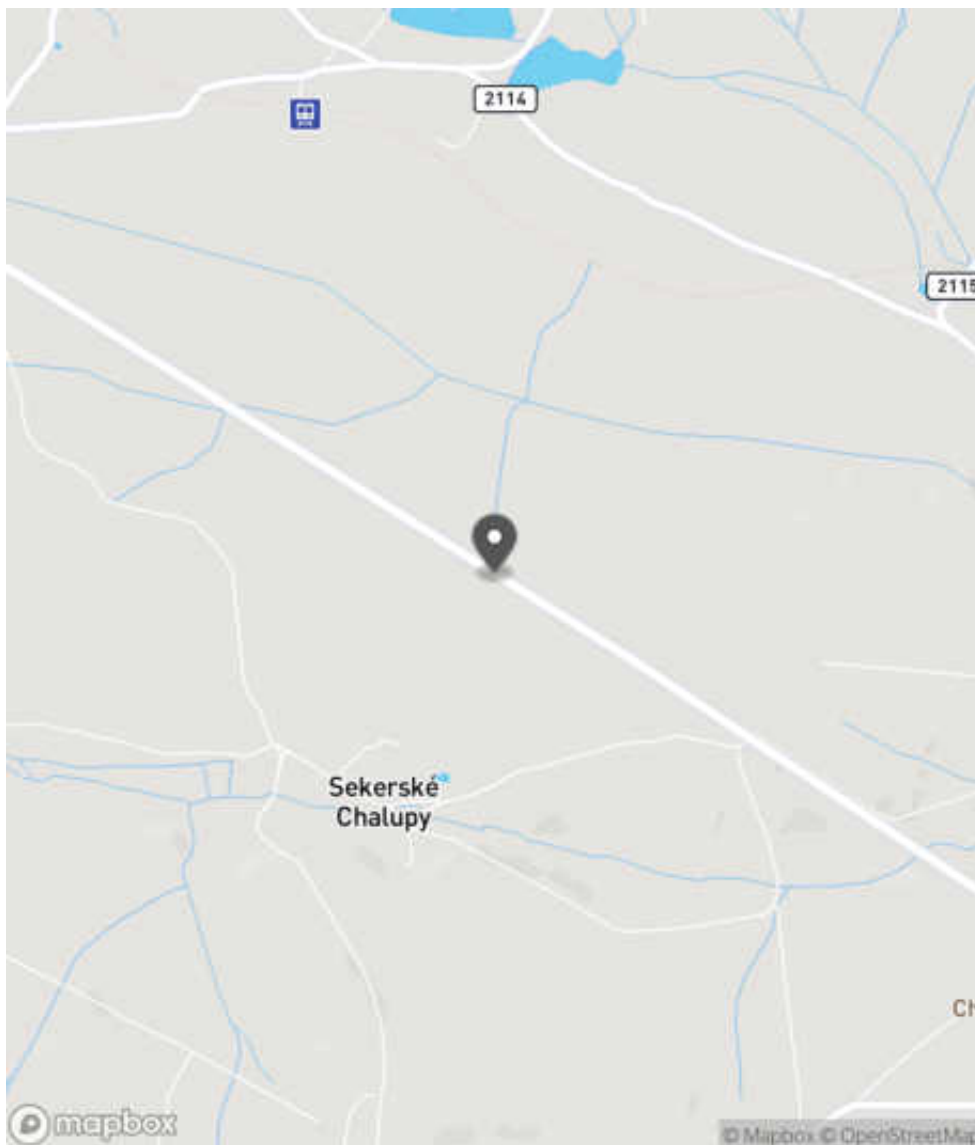
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 12:46:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 11:47:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 31,064 | Správa Karlovy Vary | 49,976830N, 12,631397E | ID 2796

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

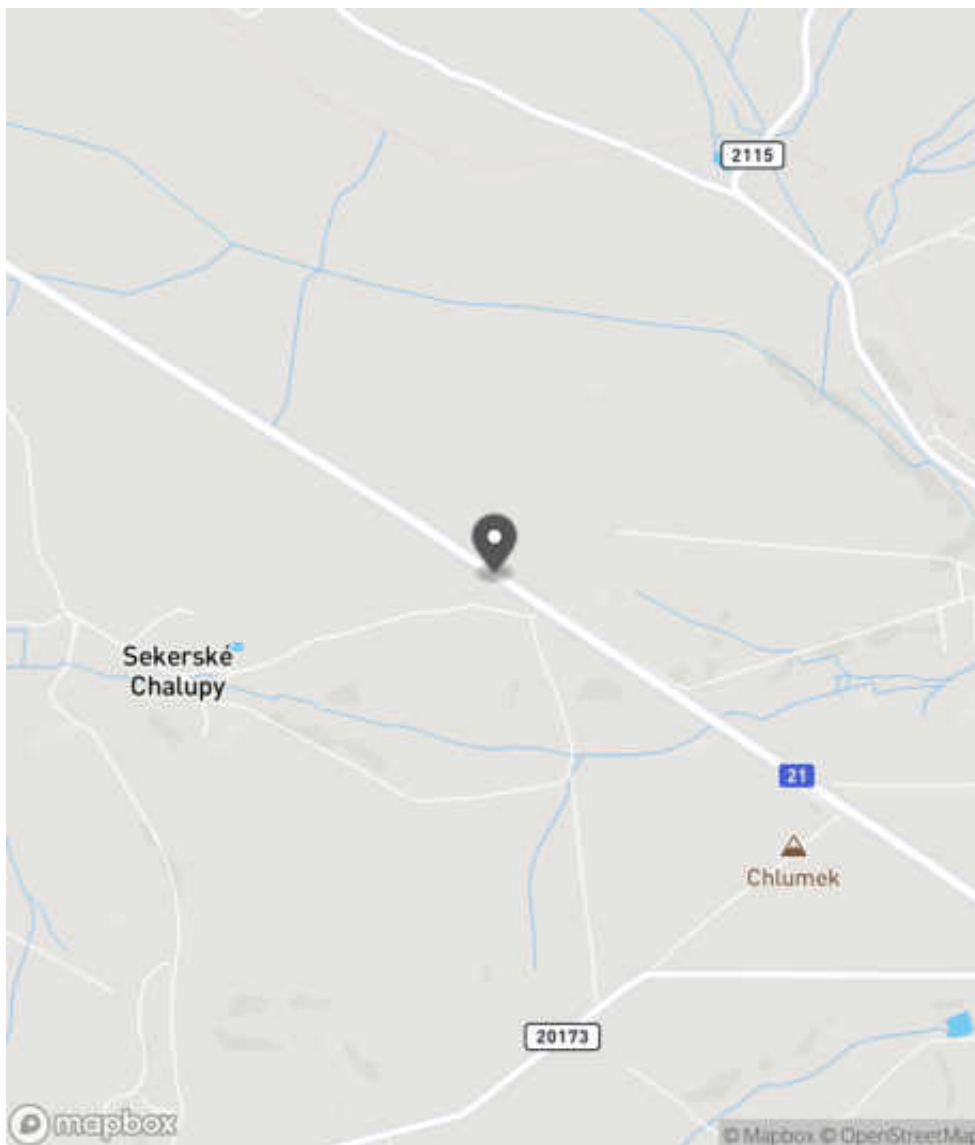
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 07. 2019 13:11:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 11:51:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 31,062 | Správa Karlovy Vary | 49,976807N, 12,631328E | ID 2162

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 120 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 120 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

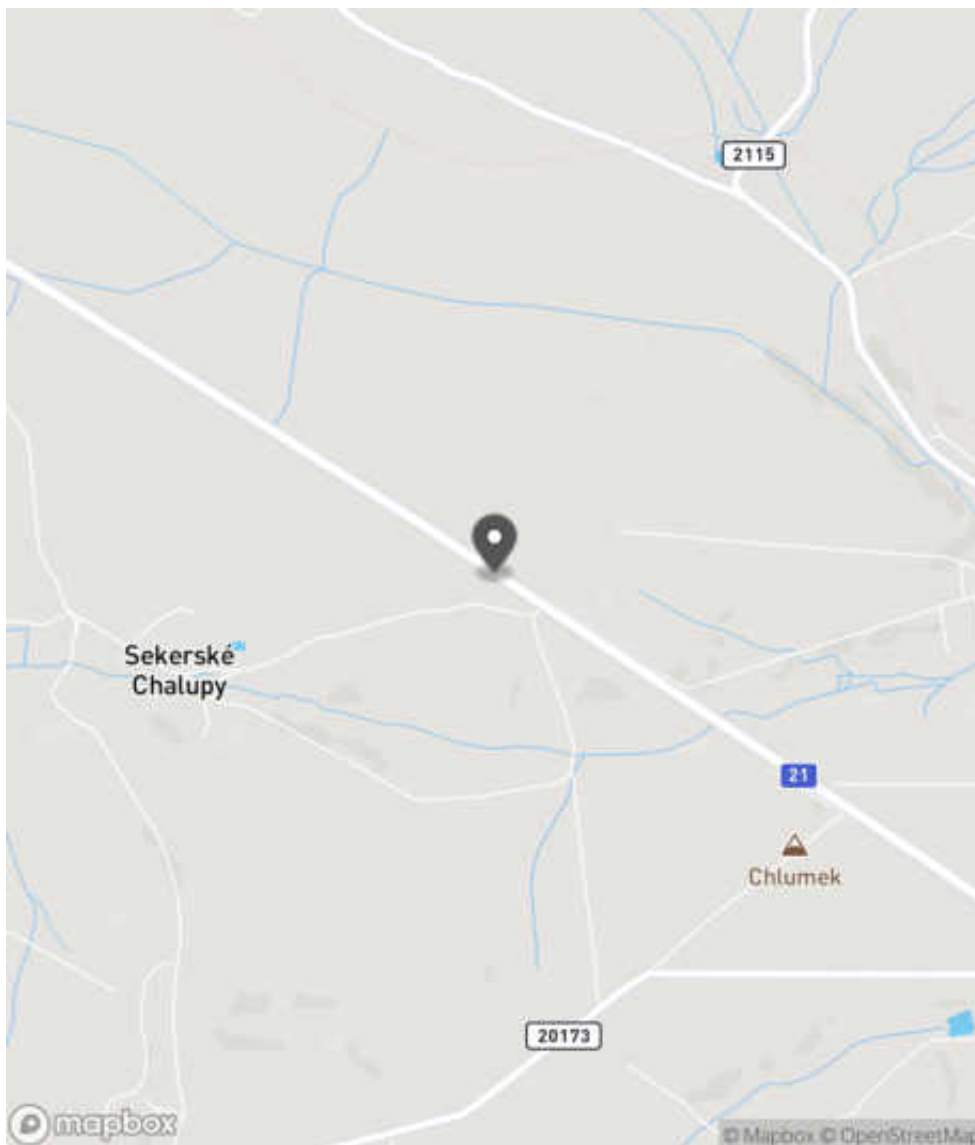
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 13:27:59

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 11:54:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 30,977 | Správa Karlovy Vary | 49,976383N, 12,632480E | ID 2163

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti křižovatky, může docházet k rizikovému průpletu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti křižovatky, může docházet k rizikovému průpletu.

Nápravné opatření

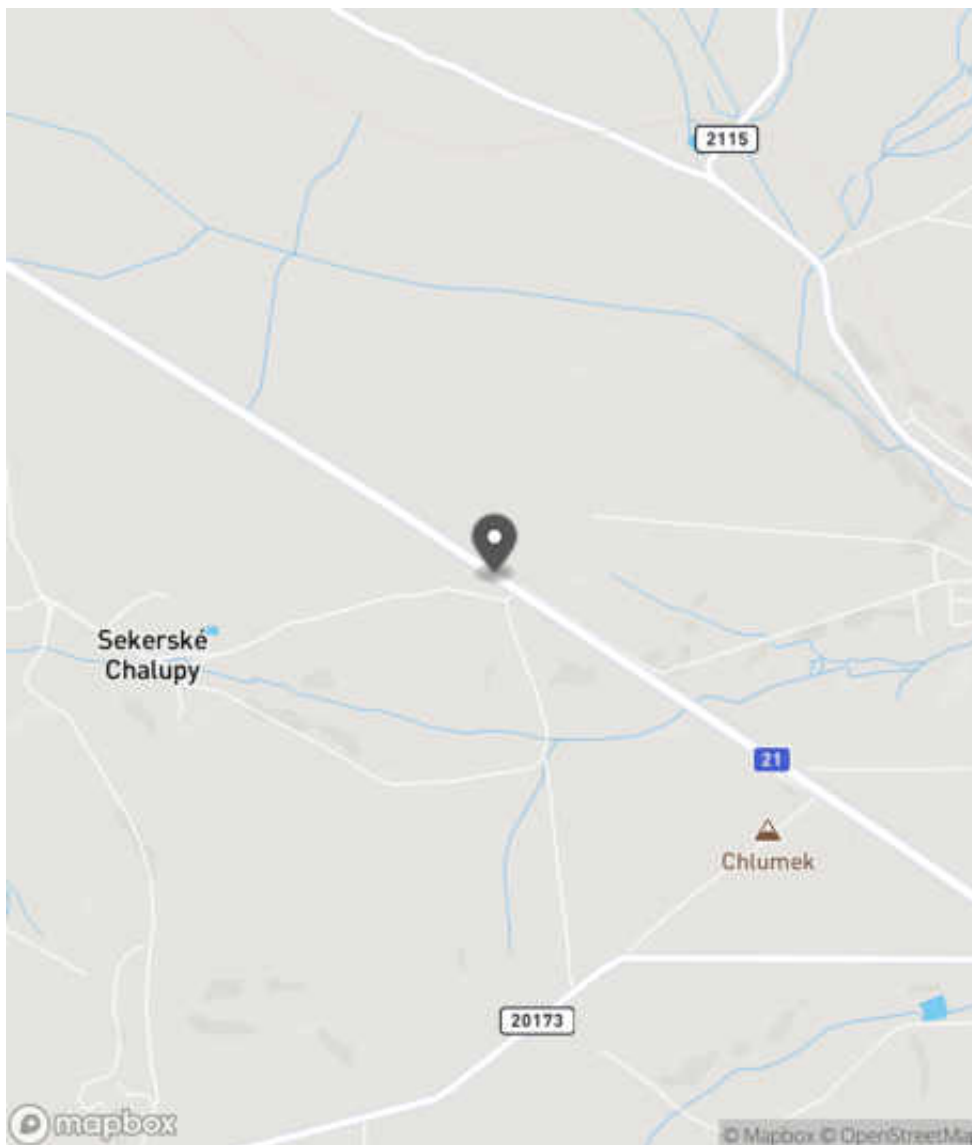
Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 13:30:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 11:56:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 30,968 | Správa Karlovy Vary | 49,976303N, 12,632620E | ID 2164

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Sloupy el. vedení, VO apod. <input type="checkbox"/> 20 m - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

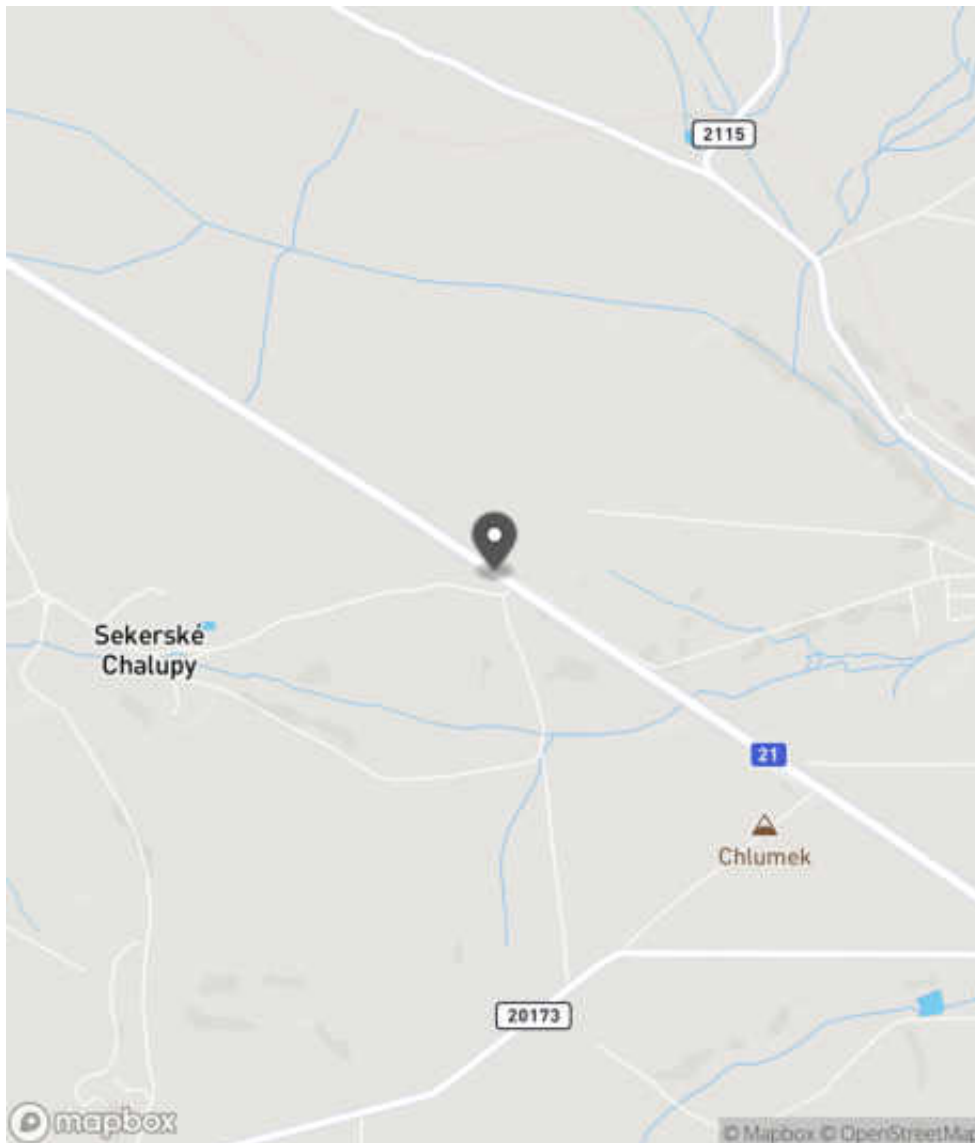
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Sloupy el. vedení, VO apod. <input type="checkbox"/> 0 m - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 13:34:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 12:01:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 30,912 | Správa Karlovy Vary | 49,975868N, 12,633396E | ID 4077

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

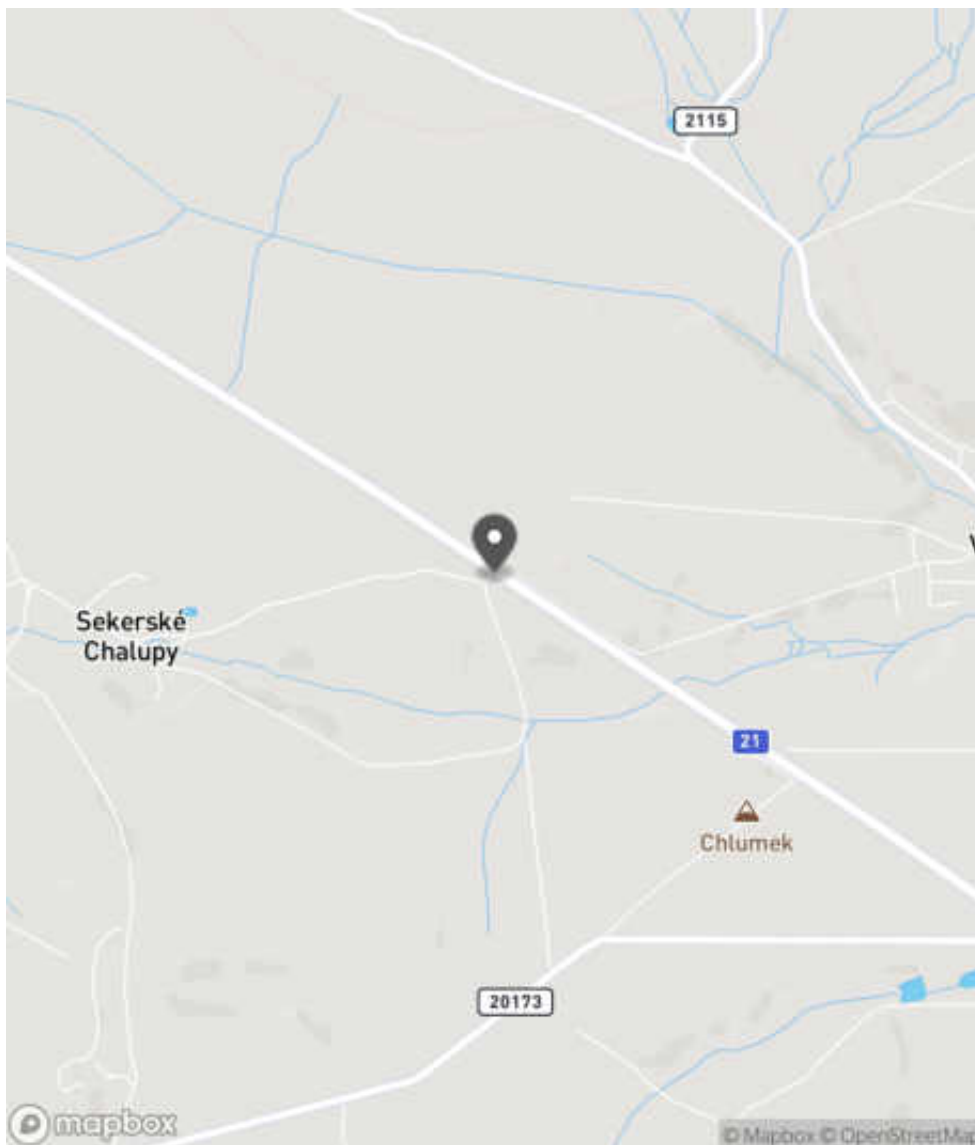
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 22:34:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 30,900 | Správa Karlovy Vary | 49,976006N, 12,633280E | ID 2167

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. Absence SDZ B 24b ve směru staničení.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	Současně realizace VDZ a SDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

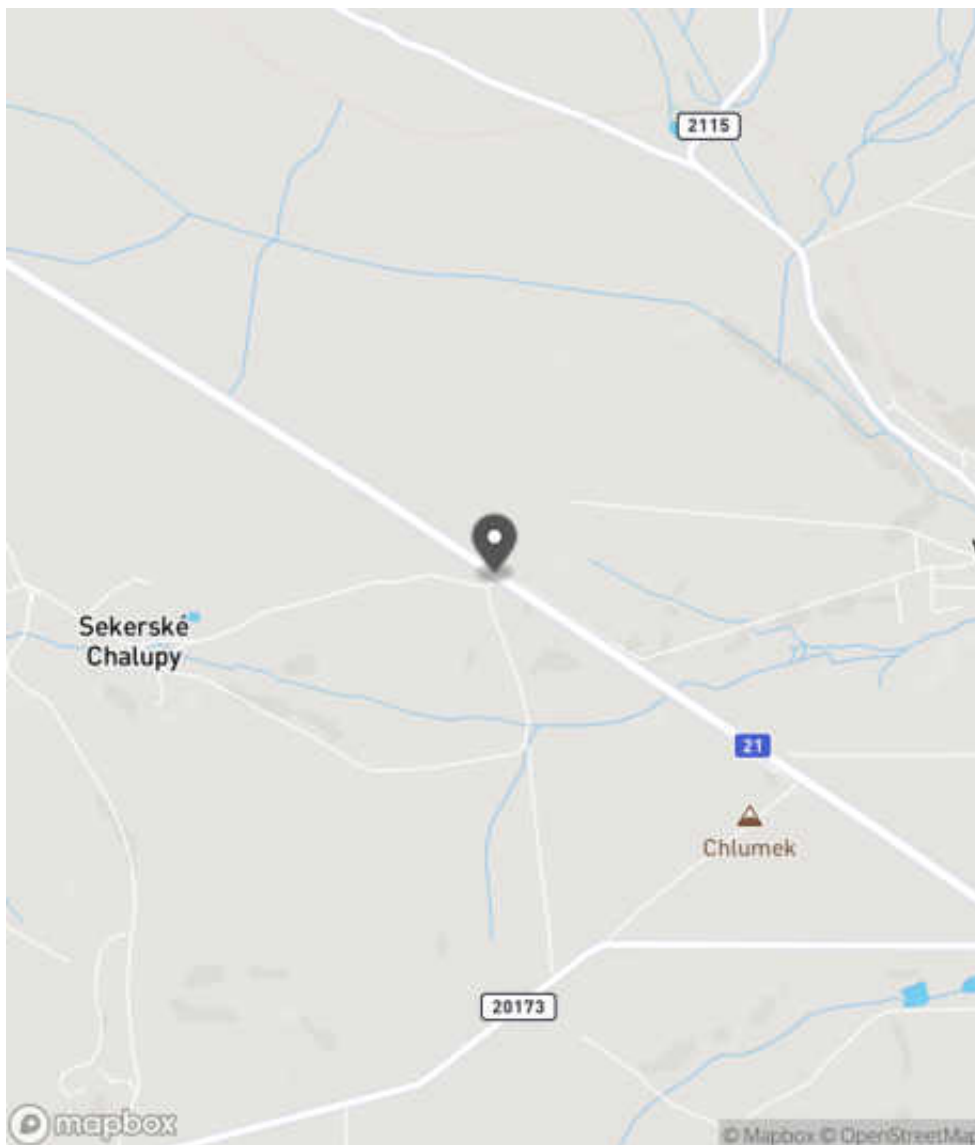
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. Absence SDZ B 24b ve směru staničení.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 13:37:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 12:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 30,804 | Správa Karlovy Vary | 49,975479N, 12,634475E | ID 2168

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce




Deficit přetrvává

Revize II. (2022)


Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  325 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  325 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

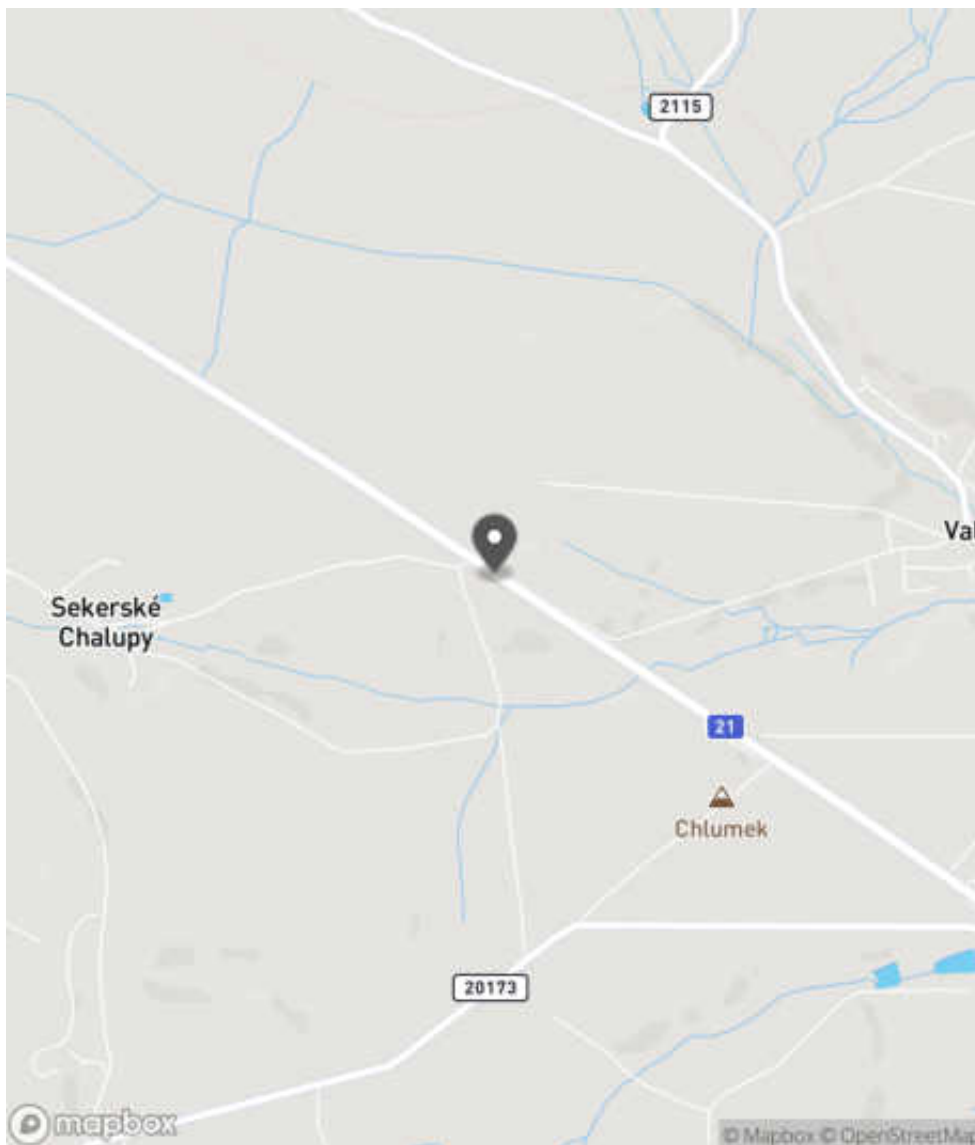
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 13:41:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 12:07:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 30,617 | Správa Karlovy Vary | 49,974678N, 12,636427E | ID 3422

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1* - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátní umístění SDZ IP 18a.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0* - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátní umístění SDZ IP 18a.

Nápravné opatření

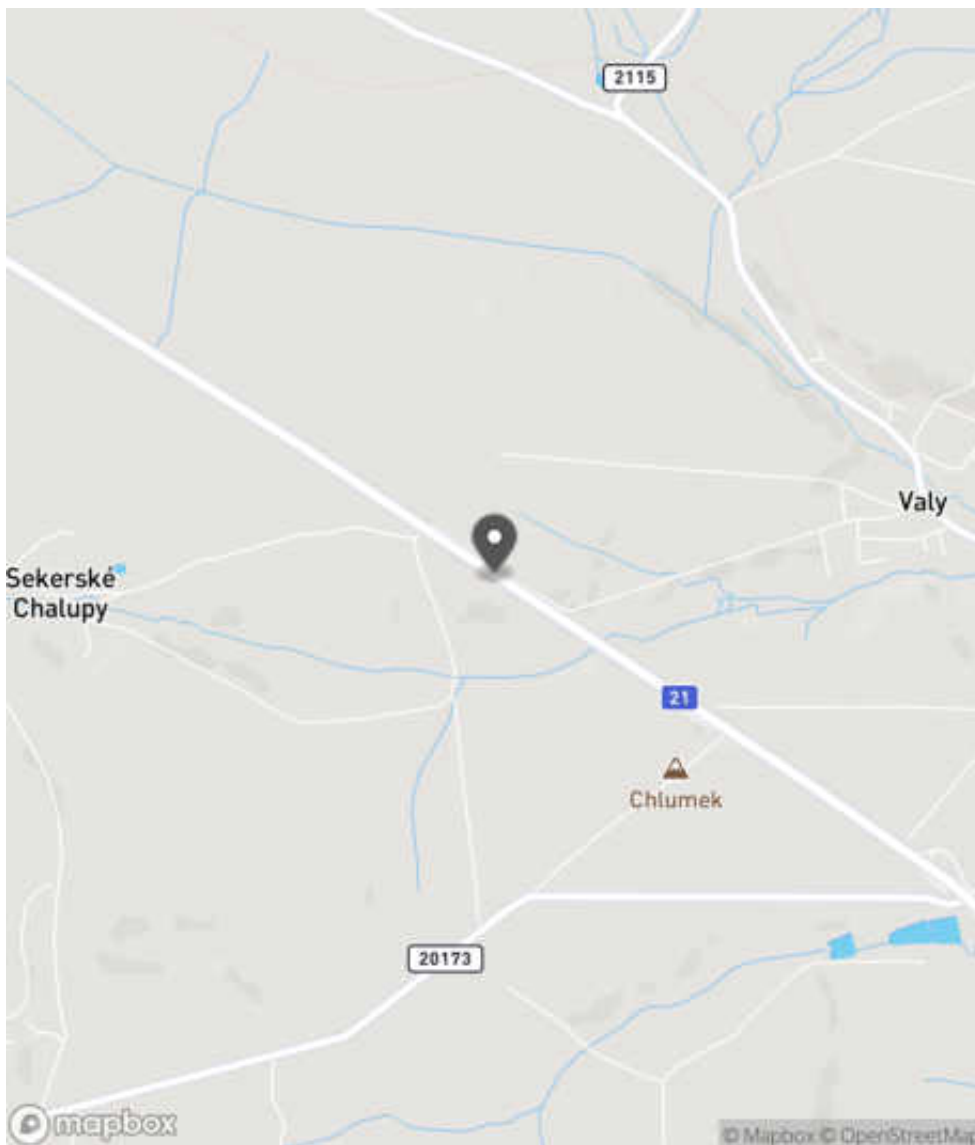
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Posunutí SDZ IP 18a do místa, kde skutečně dochází ke zvýšení počtu jízdních pruhů.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Posunutí SDZ IP 18a do místa, kde skutečně dochází ke zvýšení počtu jízdních pruhů.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 12:15:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 30,452 | Správa Karlovy Vary | 49,973873N, 12,638389E | ID 3423

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vyznačení zvýšení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že zvýšení počtu jízdních pruhů má být realizováno přidáním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vyznačení zvýšení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že zvýšení počtu jízdních pruhů má být realizováno přidáním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo.

Nápravné opatření

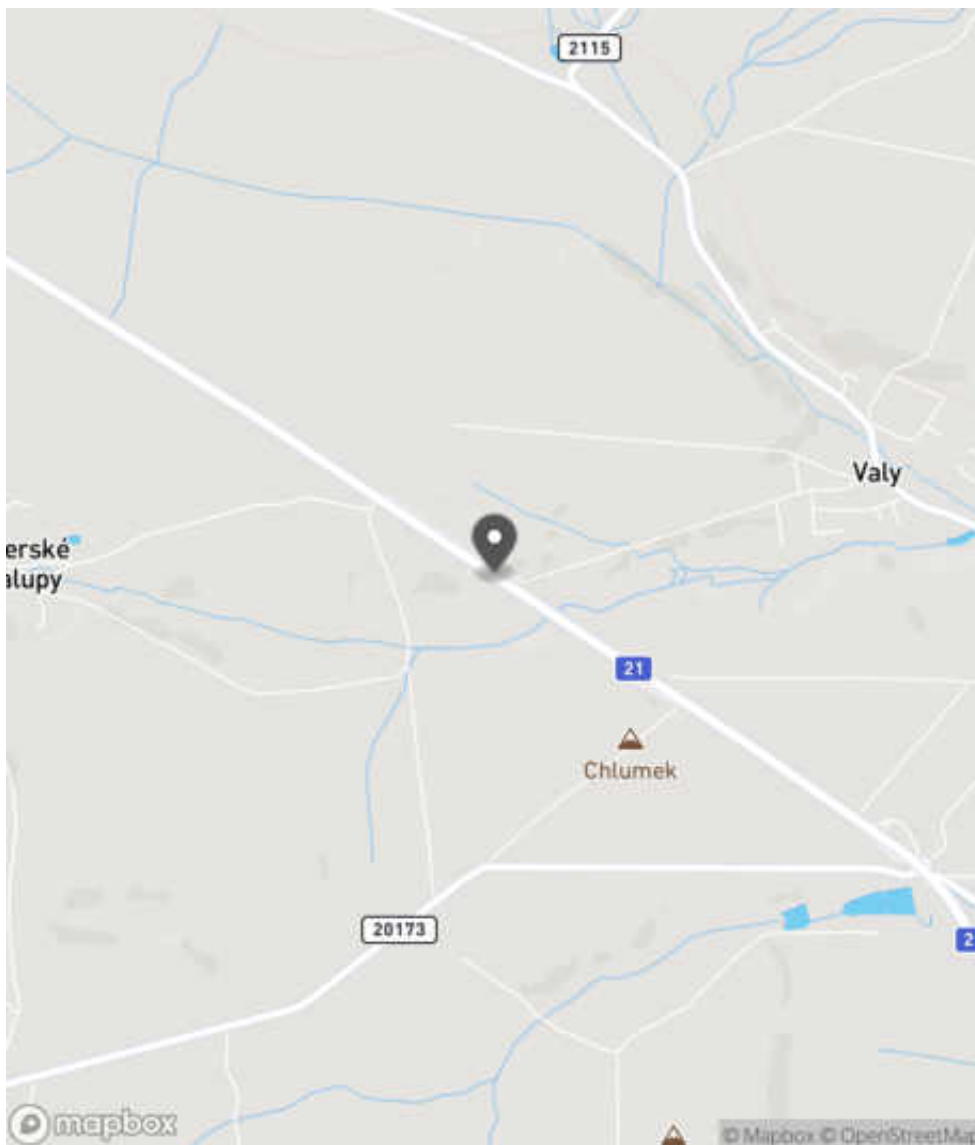
Návrh opatření Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 12:22:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 29,881 | Správa Karlovy Vary | 49,970589N, 12,645988E | ID 2169

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 390 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 390 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

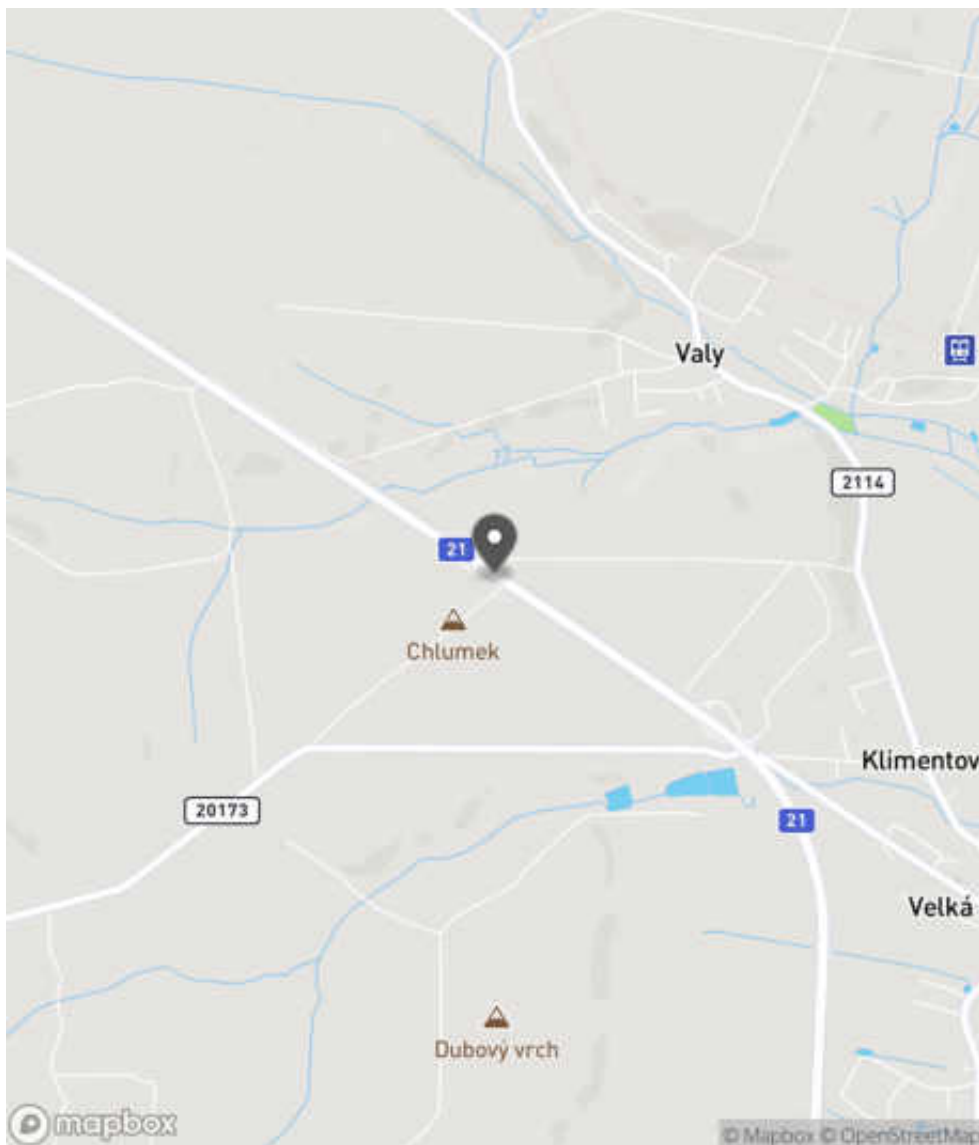
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 13:48:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 12:23:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 29,555 | Správa Karlovy Vary | 49,969376N, 12,648917E | ID 2173

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence VDZ V 9c. Vyznačení snížení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že snížení počtu jízdních pruhů má být realizováno ubráním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence VDZ V 9c. Vyznačení snížení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že snížení počtu jízdních pruhů má být realizováno ubráním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo.

Nápravné opatření

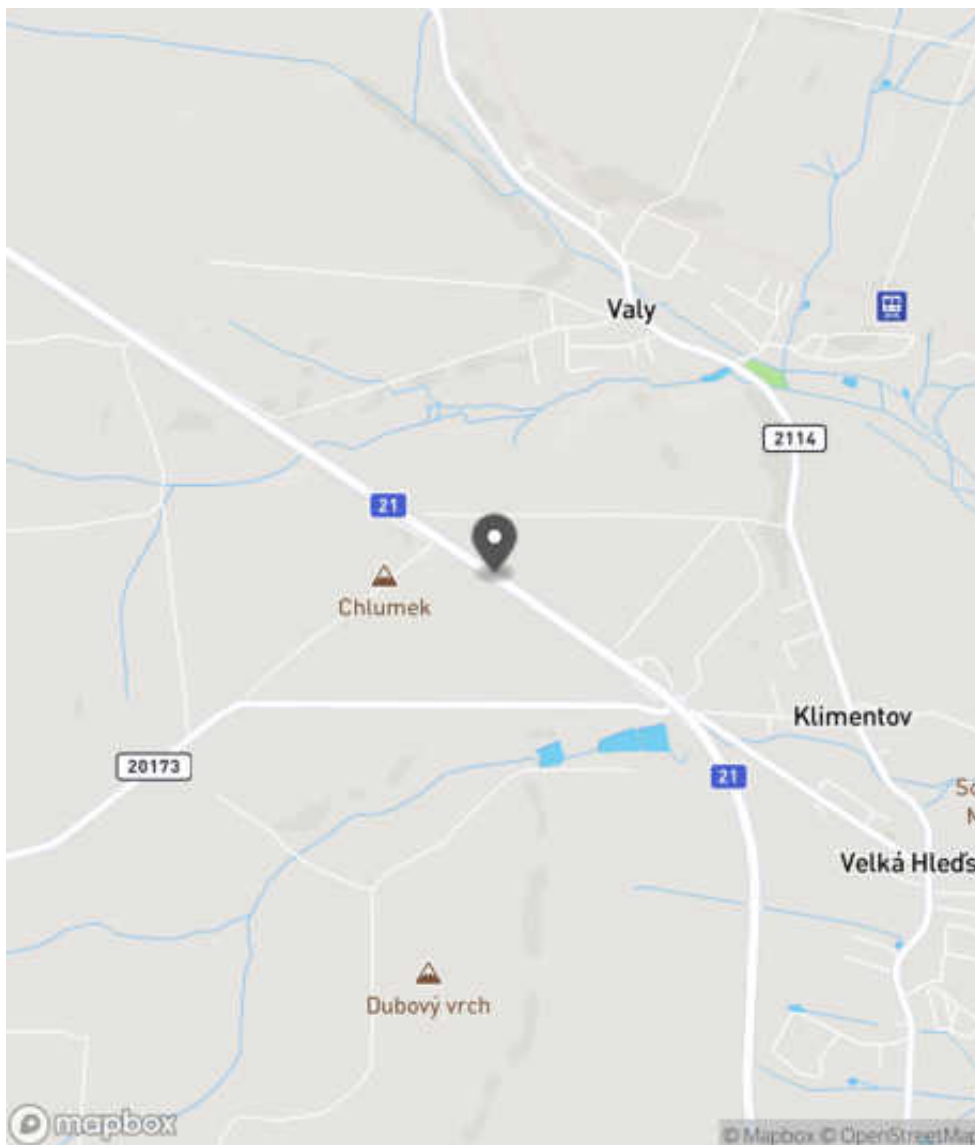
Návrh opatření	Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka	Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka	Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 14:20:56

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 12:28:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 29,291 | Správa Karlovy Vary | 49,967926N, 12,652211E | ID 4081

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

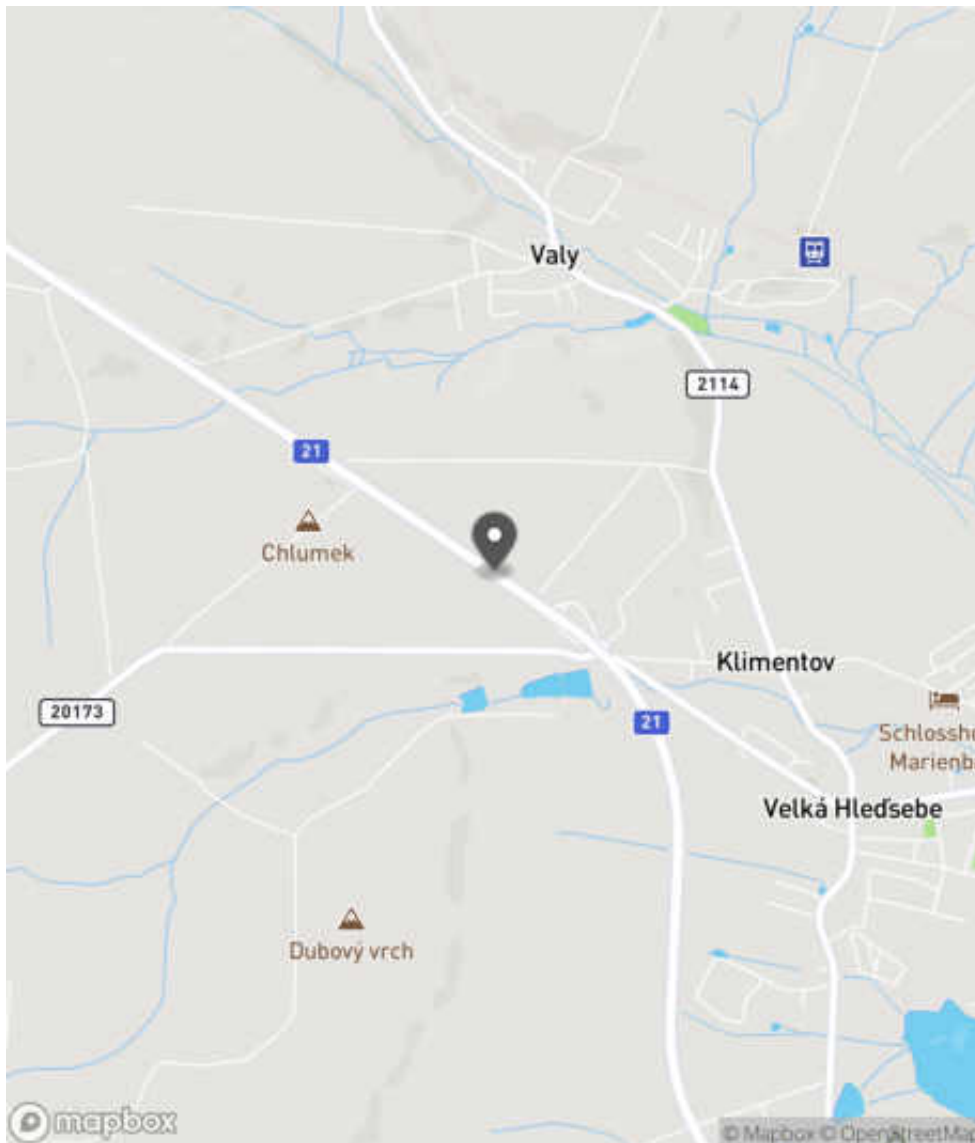
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1x - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Absence VDZ V 9a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 10. 2022 10:28:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 29,082 | Správa Karlovy Vary | 49,966770N, 12,654704E | ID 2176

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 90 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

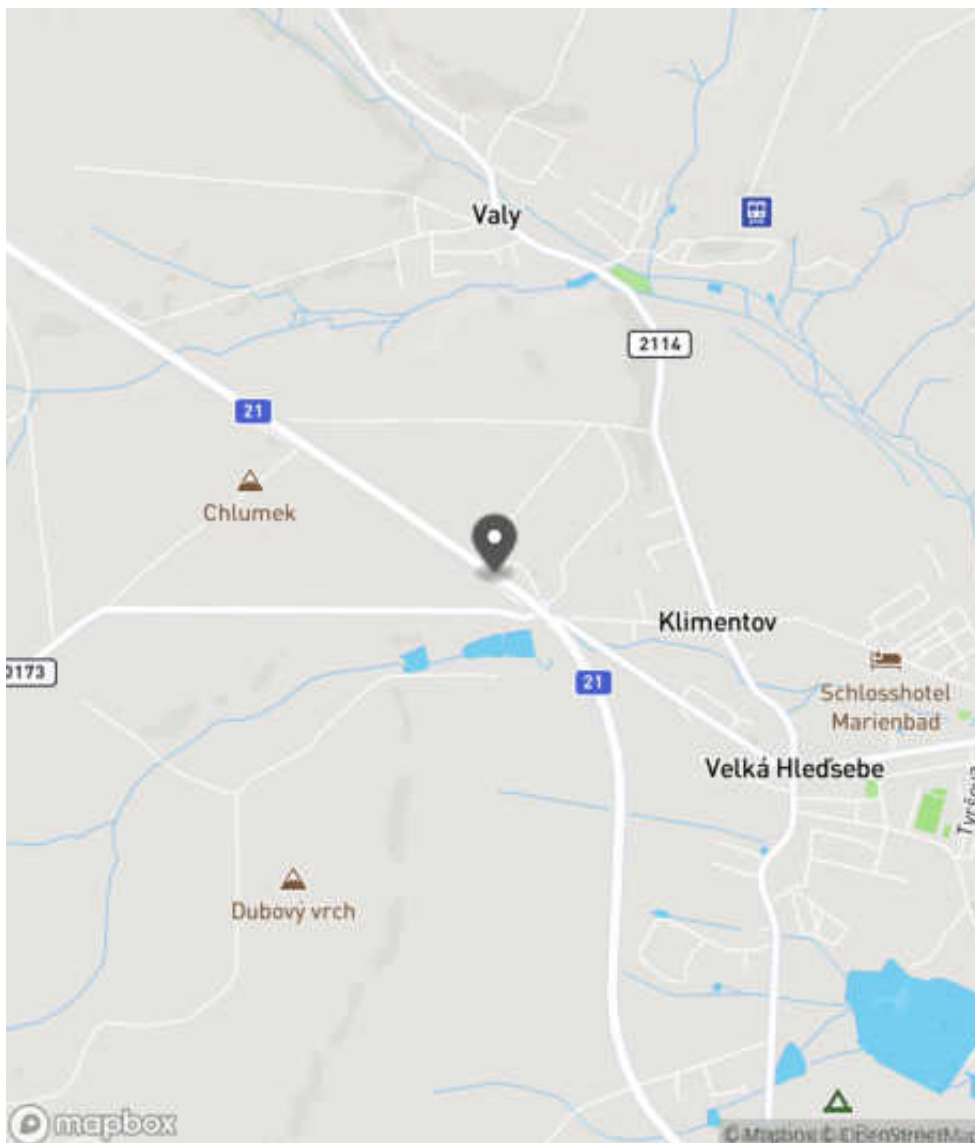
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 14:29:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 12:29:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 28,954 | Správa Karlovy Vary | 49,966335N, 12,655728E | ID 2318

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč)
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč)
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

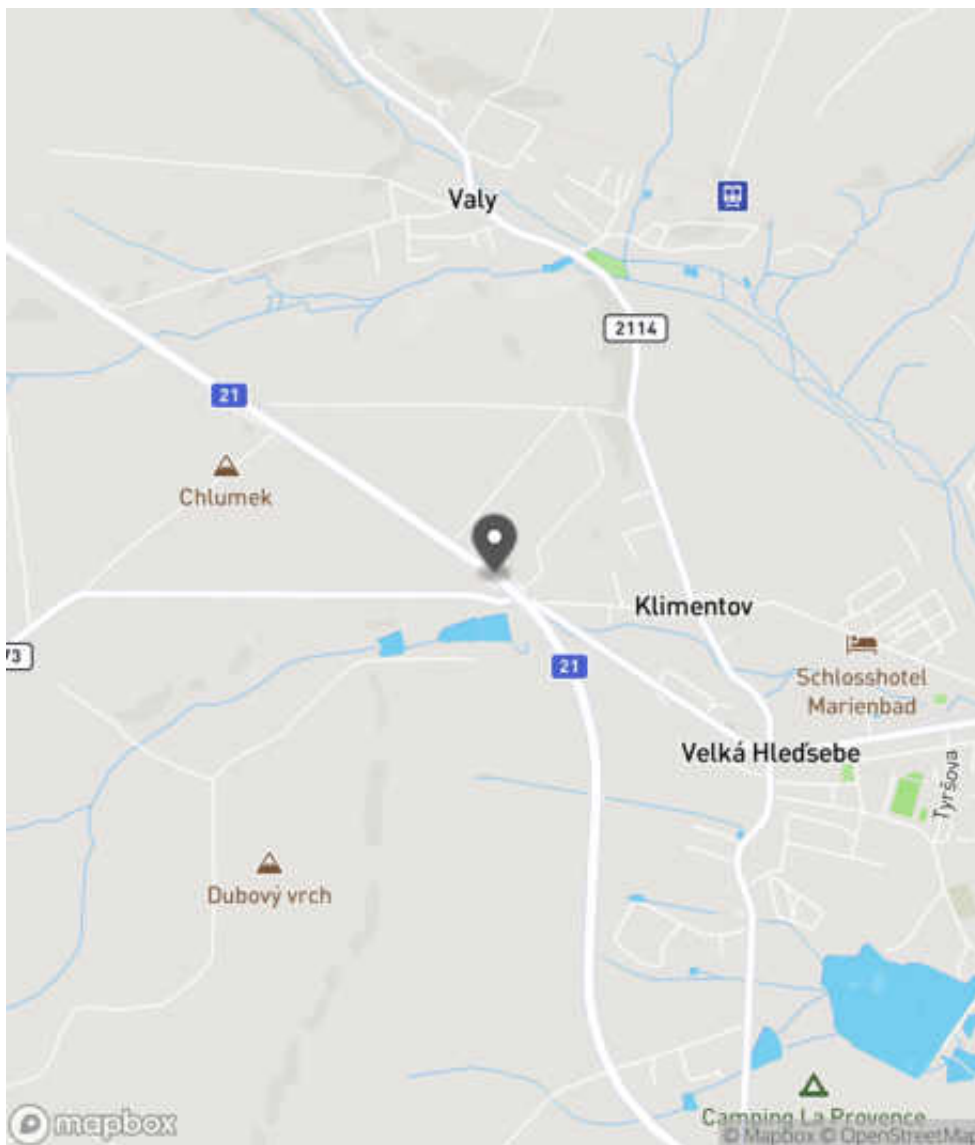
Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 31. 08. 2016 10:47:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

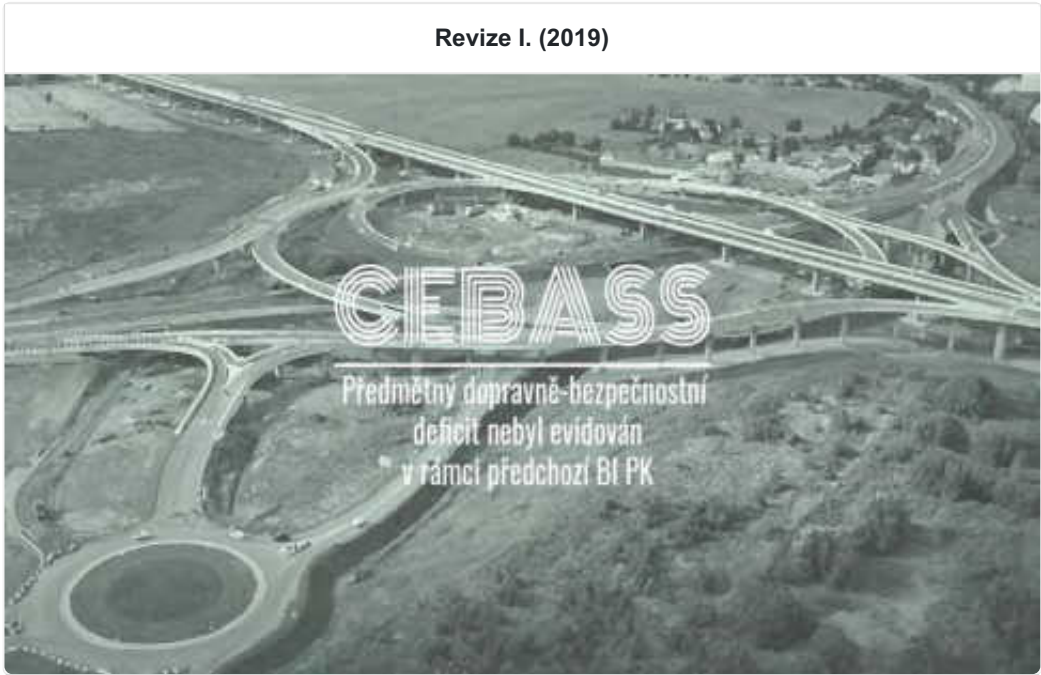
SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 12:30:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 28,254 | Správa Karlovy Vary | 49,961102N, 12,659938E | ID 4038


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

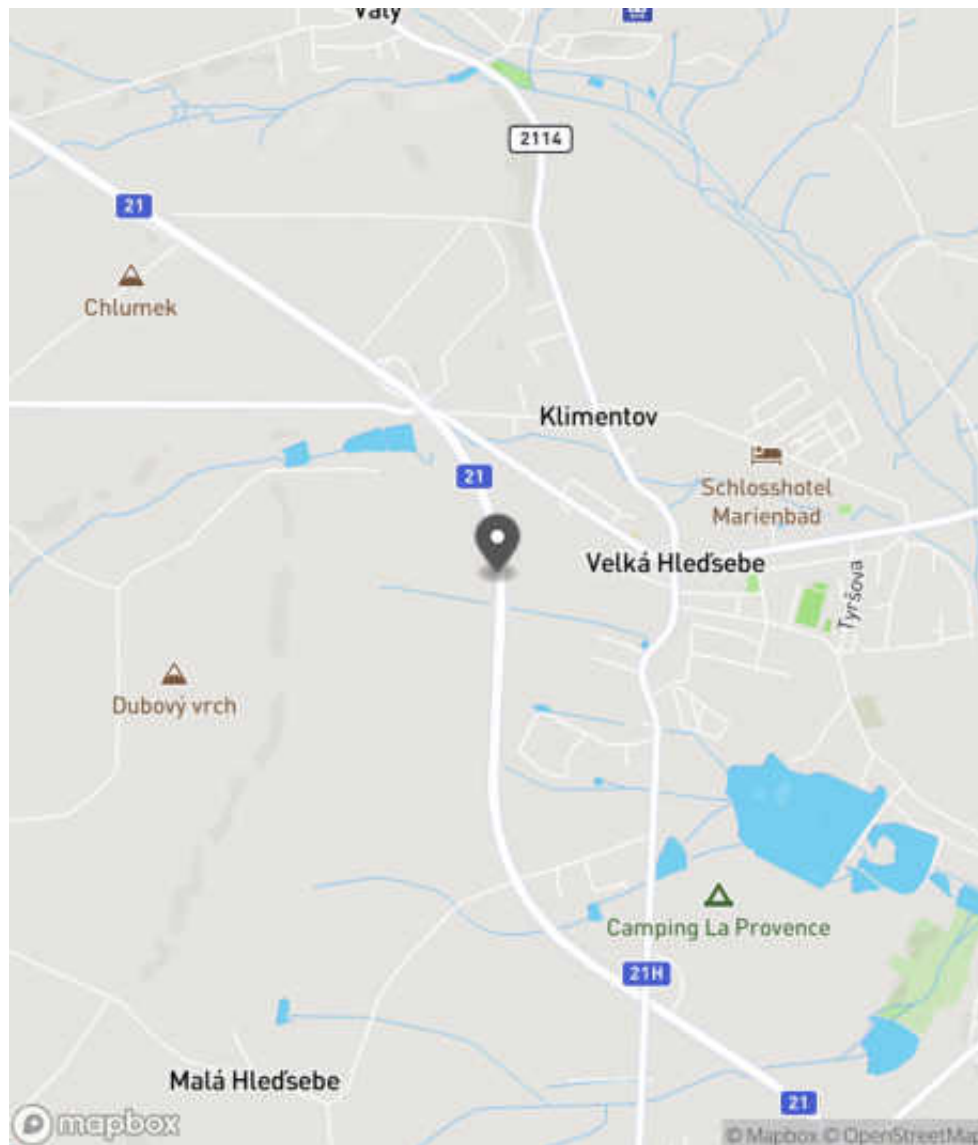


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 12:39:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 27,735 | Správa Karlovy Vary | 49,956959N, 12,659827E | ID 2183

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

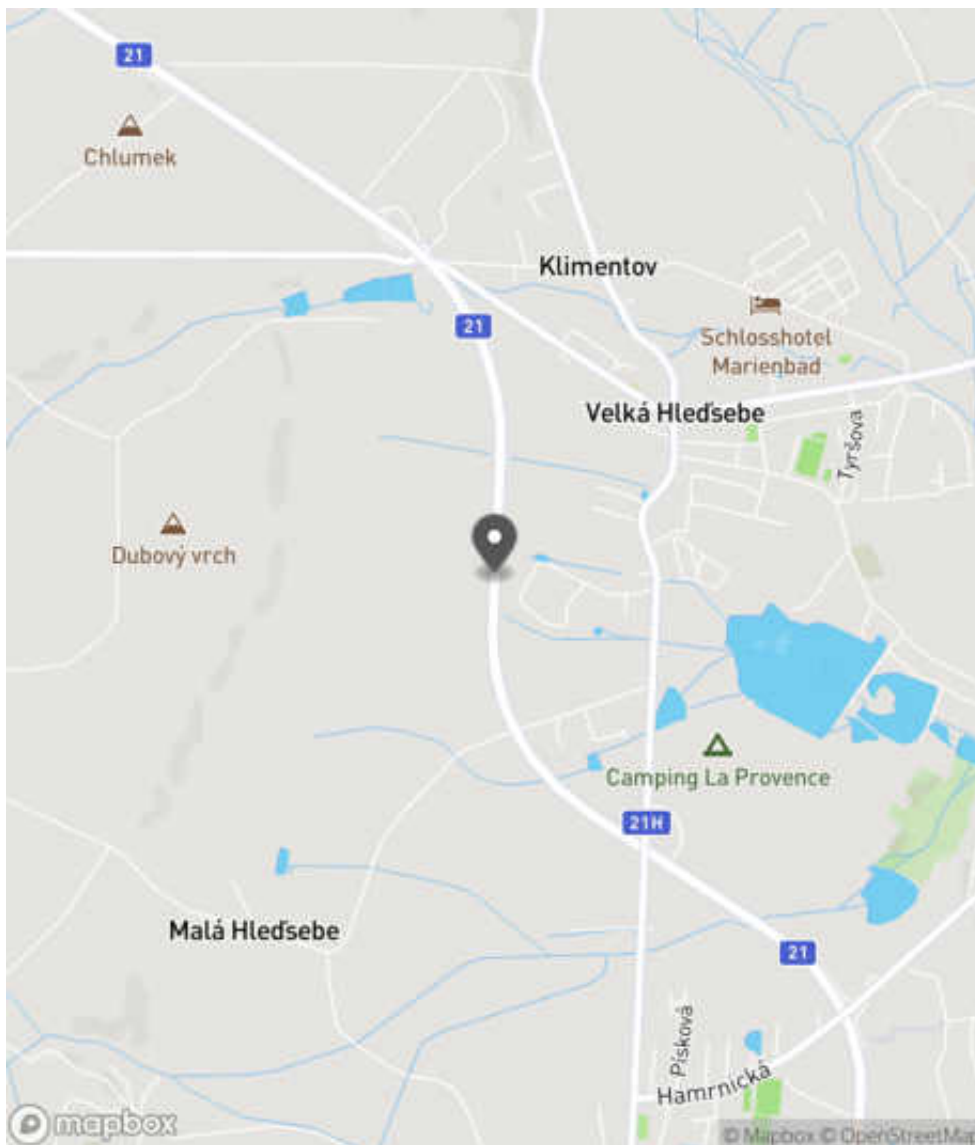
Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 08:47:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 10. 2022 10:35:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 27,587 | Správa Karlovy Vary | 49,955013N, 12,659579E | ID 2184



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Betonová skruž
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

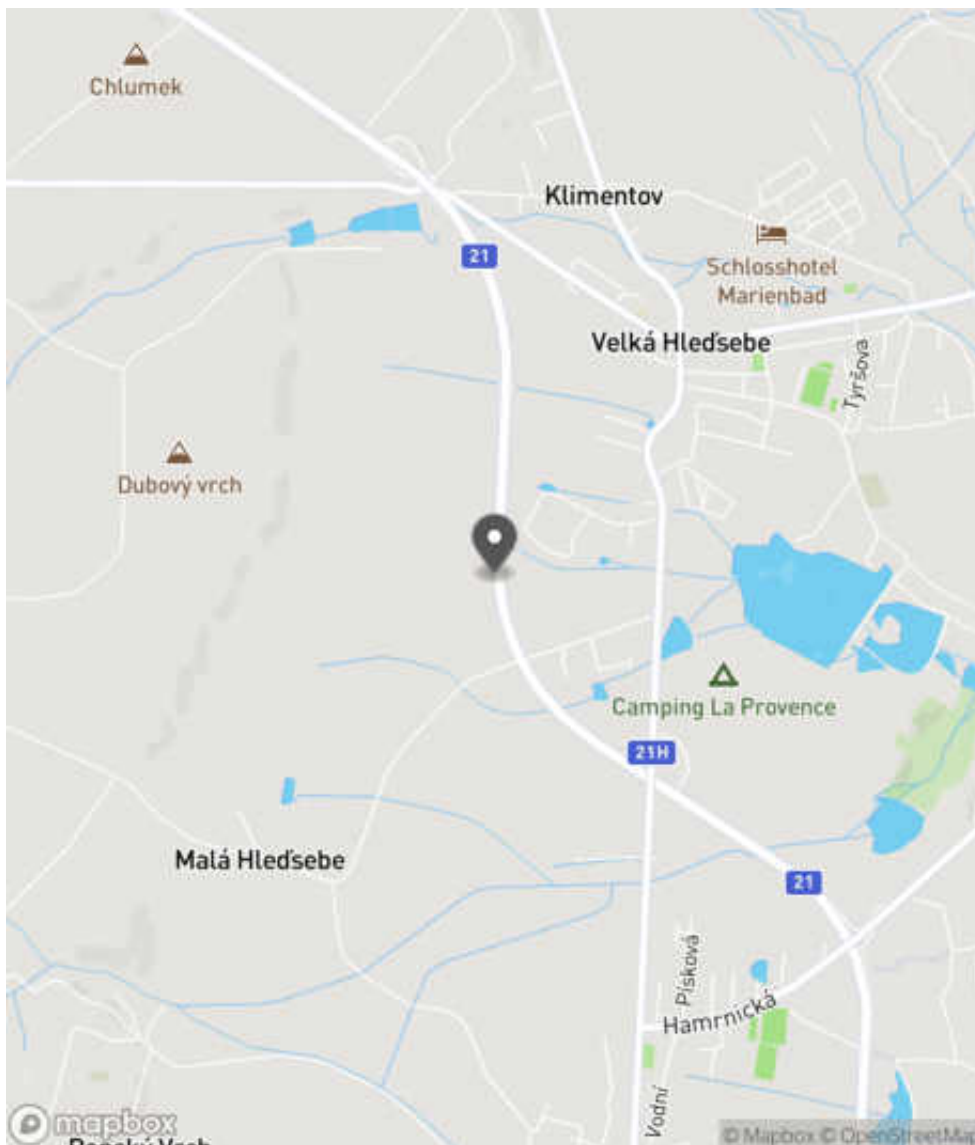
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Betonová skruž
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 08:51:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 12:40:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 27,396 | Správa Karlovy Vary | 49,953320N, 12,660247E | ID 2798

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

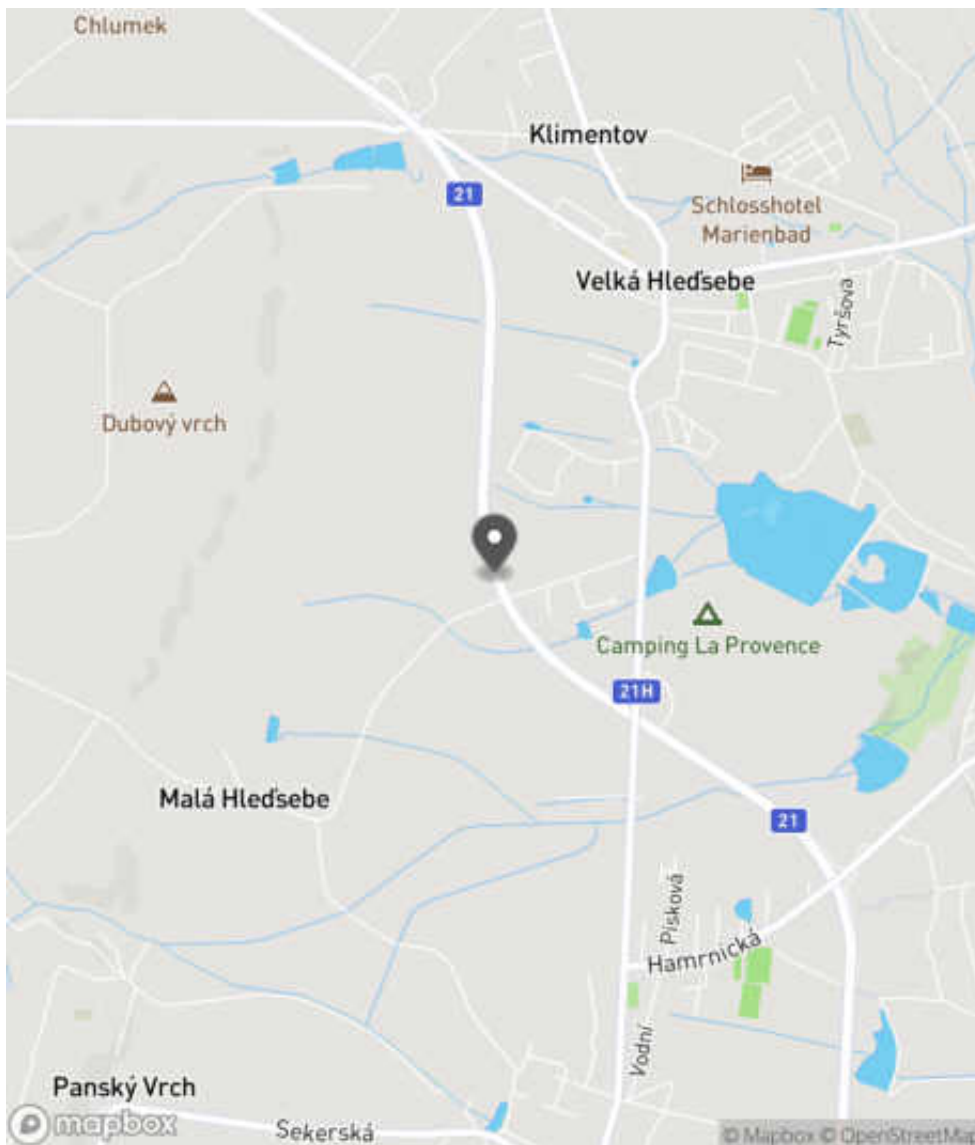
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 07. 2019 13:42:11

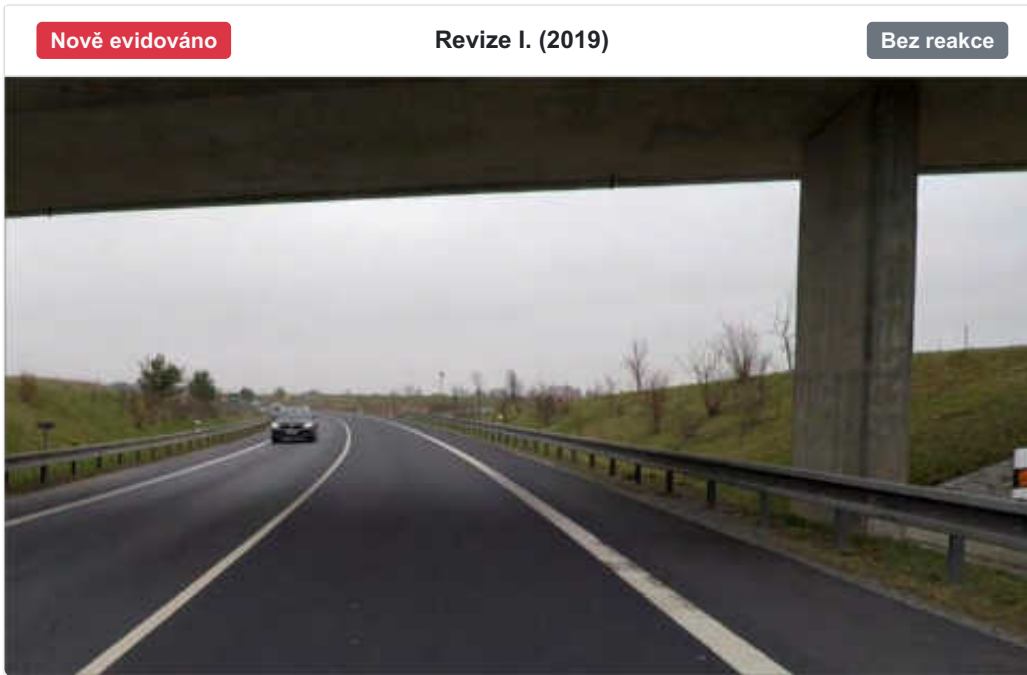
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 12:51:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 27,315 | Správa Karlovy Vary | 49,952744N, 12,660650E | ID 3424



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nosný pilíř mostní konstrukce se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojin u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

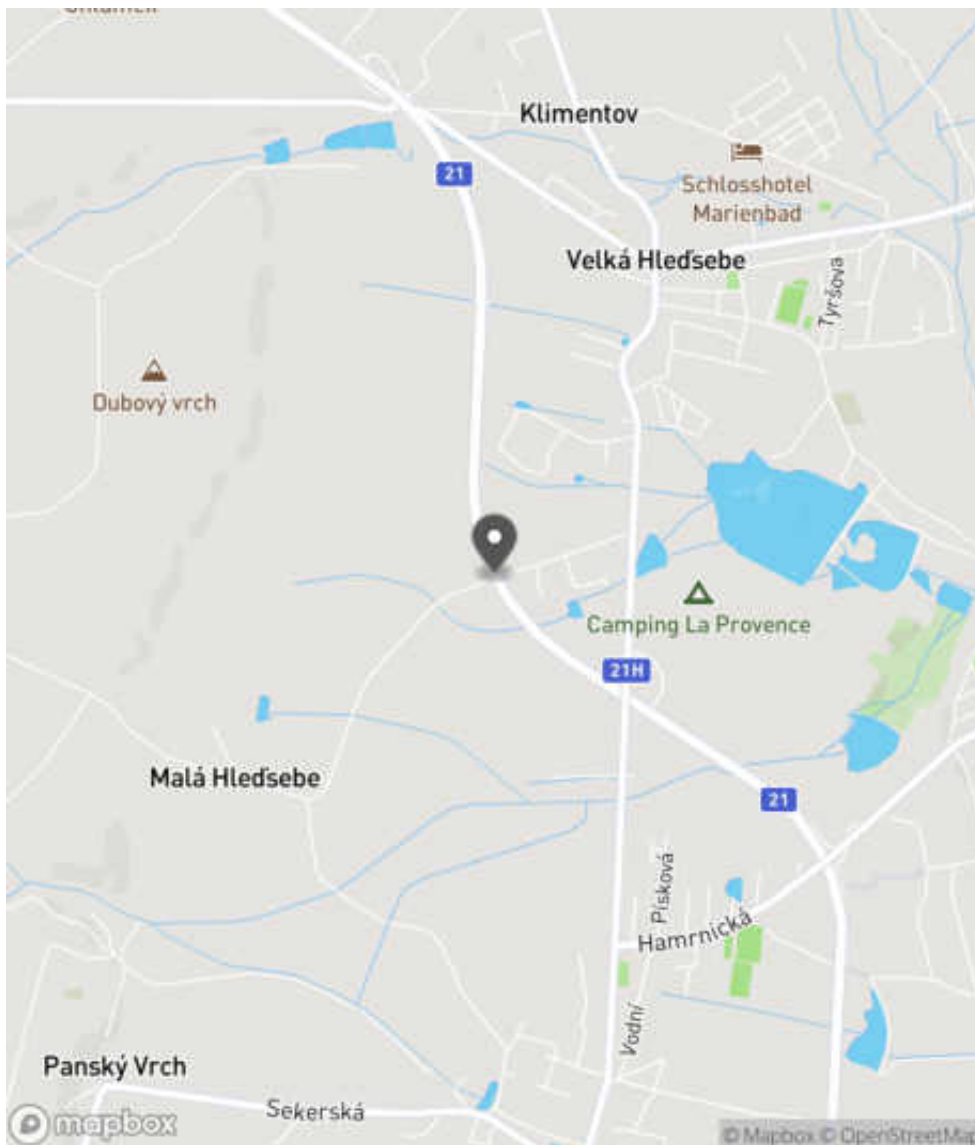
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nosný pilíř mostní konstrukce se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojin u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 13:06:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 27,247 | Správa Karlovy Vary | 49,952152N, 12,661156E | ID 2799

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☞ 80 m - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☞ 80 m - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

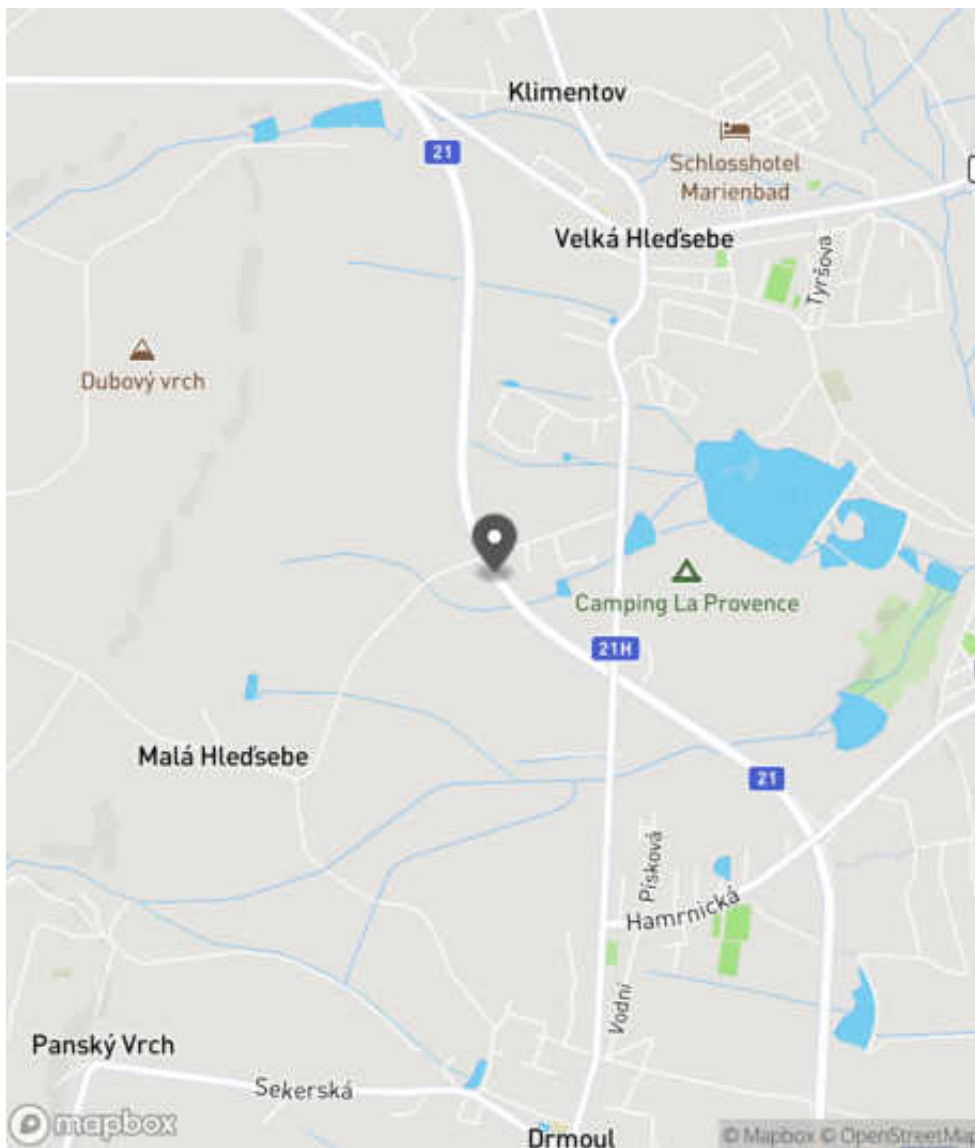
Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 2185.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 2185.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 07. 2019 13:46:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 13:07:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 27,199 | Správa Karlovy Vary | 49,951725N, 12,661567E | ID 4041

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

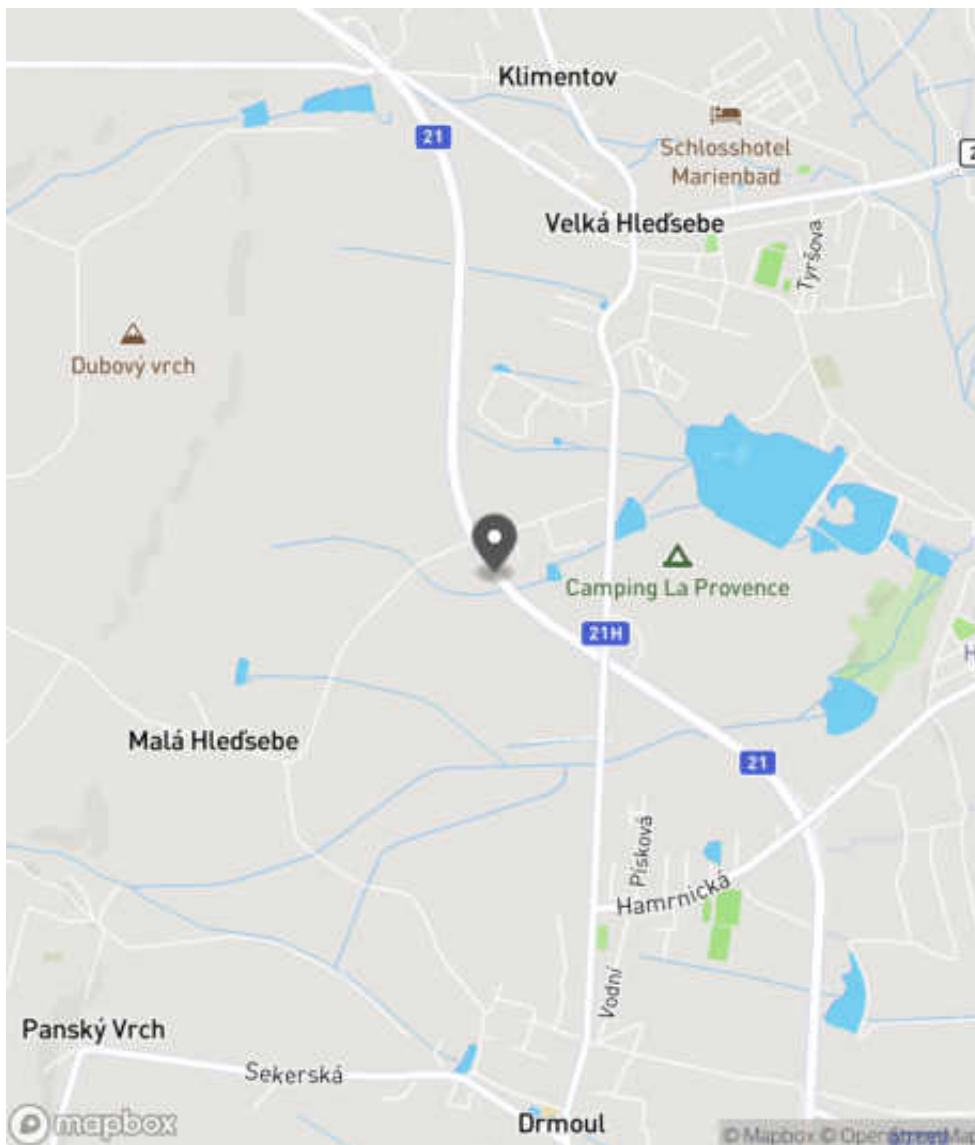
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 25 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 13:10:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 27,185 | Správa Karlovy Vary | 49,951607N, 12,661774E | ID 2185

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před vysokým náspem.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před vysokým náspem.

Nápravné opatření

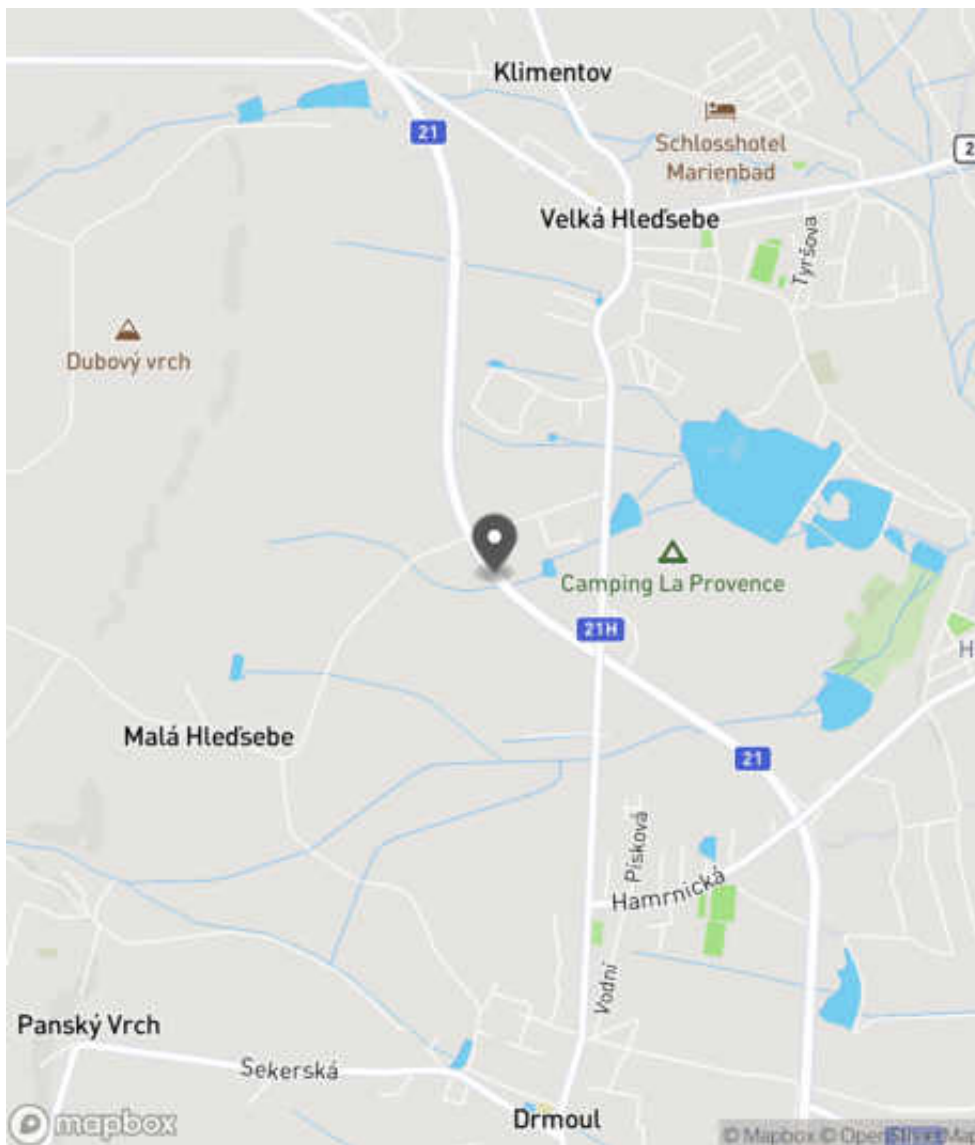
Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 2799.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 2799.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 09:01:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 13:11:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 26,985 | Správa Karlovy Vary | 49,950325N, 12,664063E | ID 2800

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

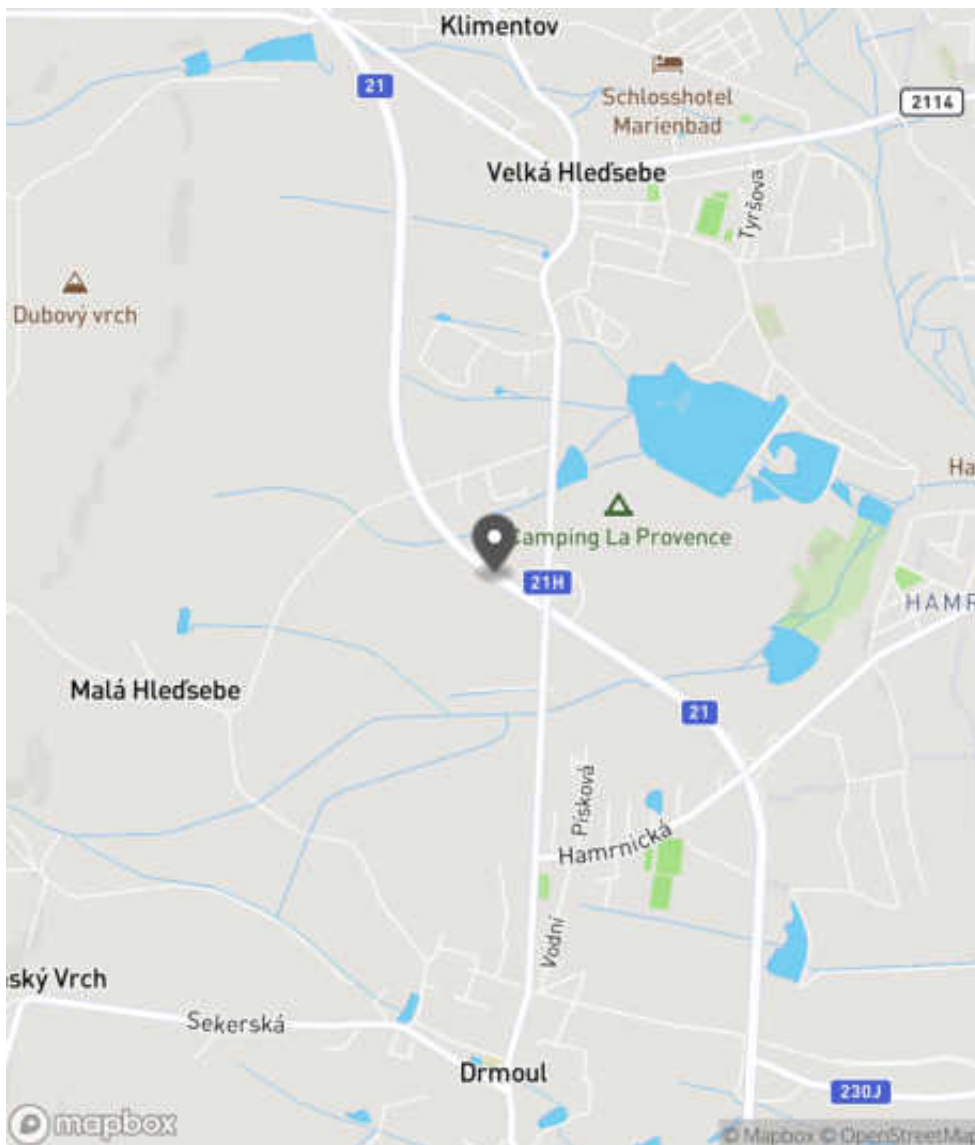
Lokalizace

Katastrální území

Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost

90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 07. 2019 13:49:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 15:27:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 26,951 | Správa Karlovy Vary | 49,950260N, 12,664186E | ID 4042

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

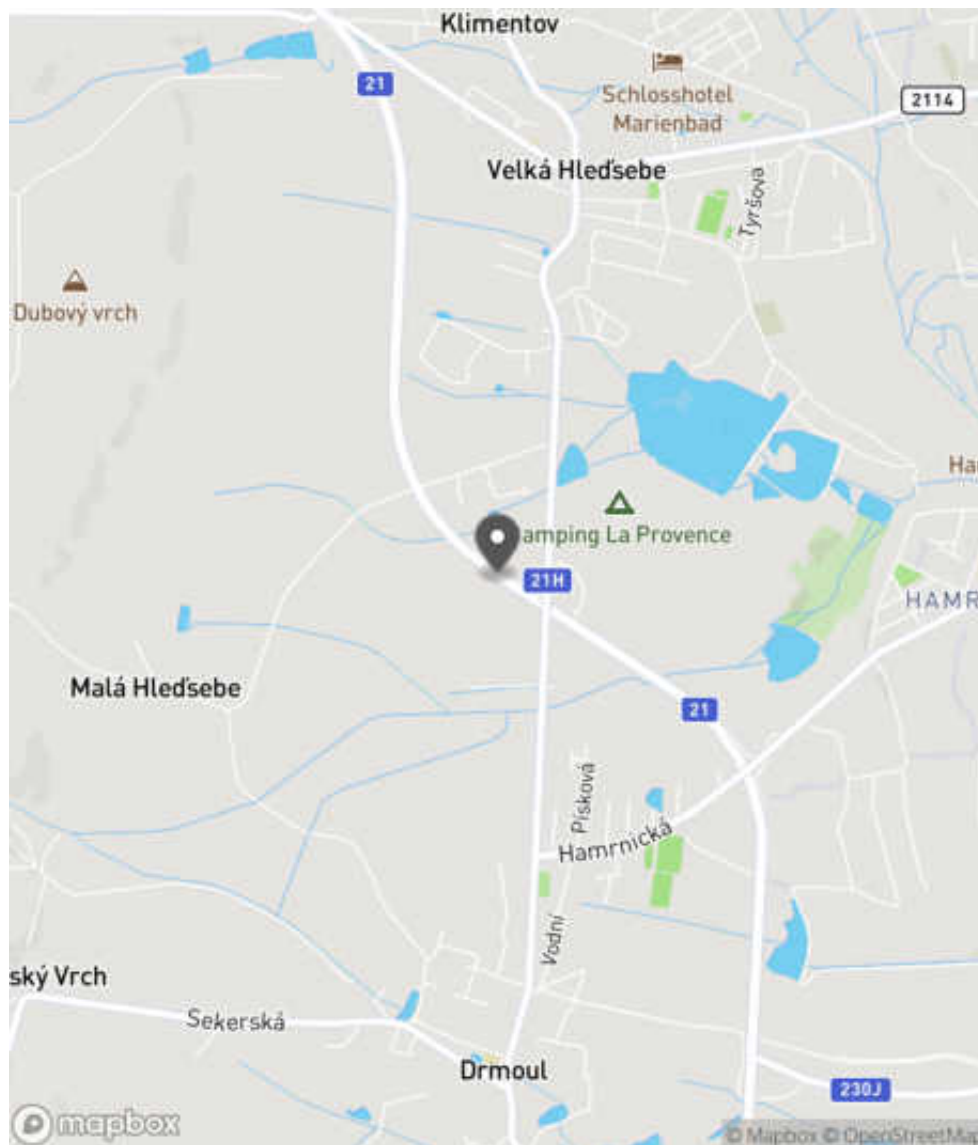
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 90 m - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 13:17:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 26,950 | Správa Karlovy Vary | 49,950287N, 12,664137E | ID 2801

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

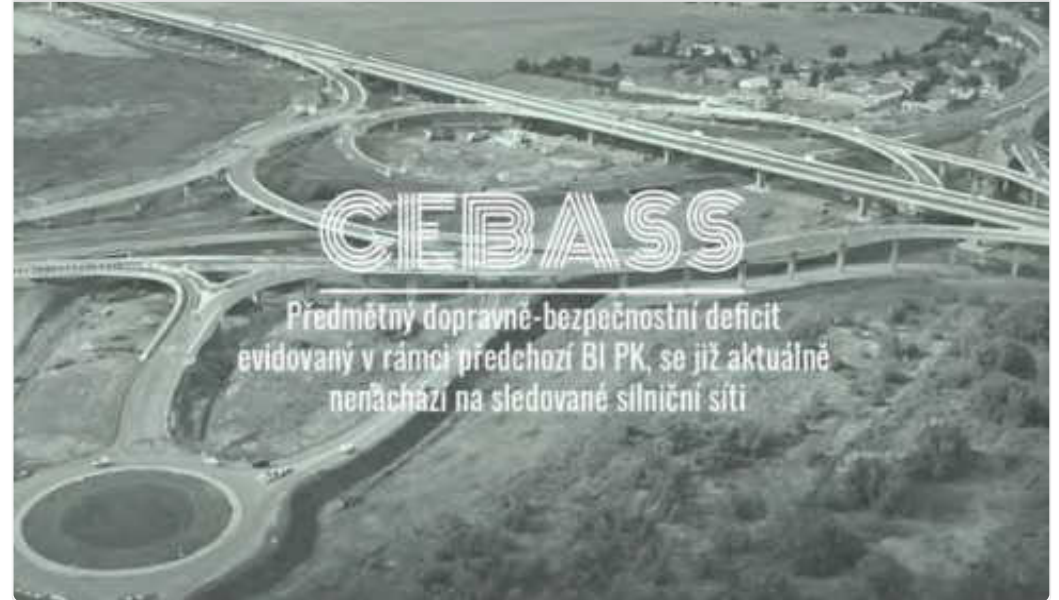
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie 715 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

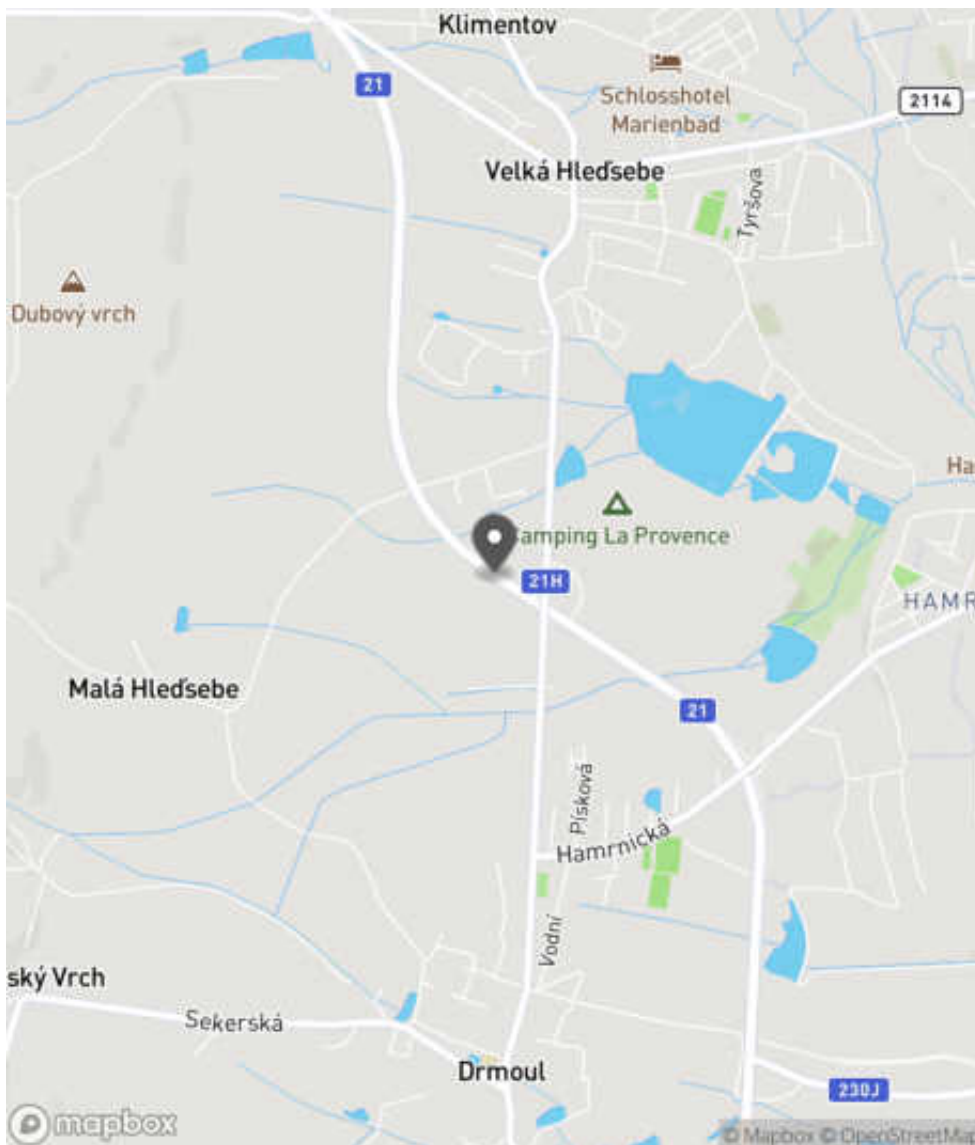
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie 0 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 07. 2019 13:51:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 15:29:52

I/21 - Směr proti staničení | km 26,949 | Správa Karlovy Vary | 49,950024N, 12,664511E | ID 3425

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1, E 2b je vzdálené od křižovatky pouze 80 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Posunutí SDZ do větší vzdálenosti od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

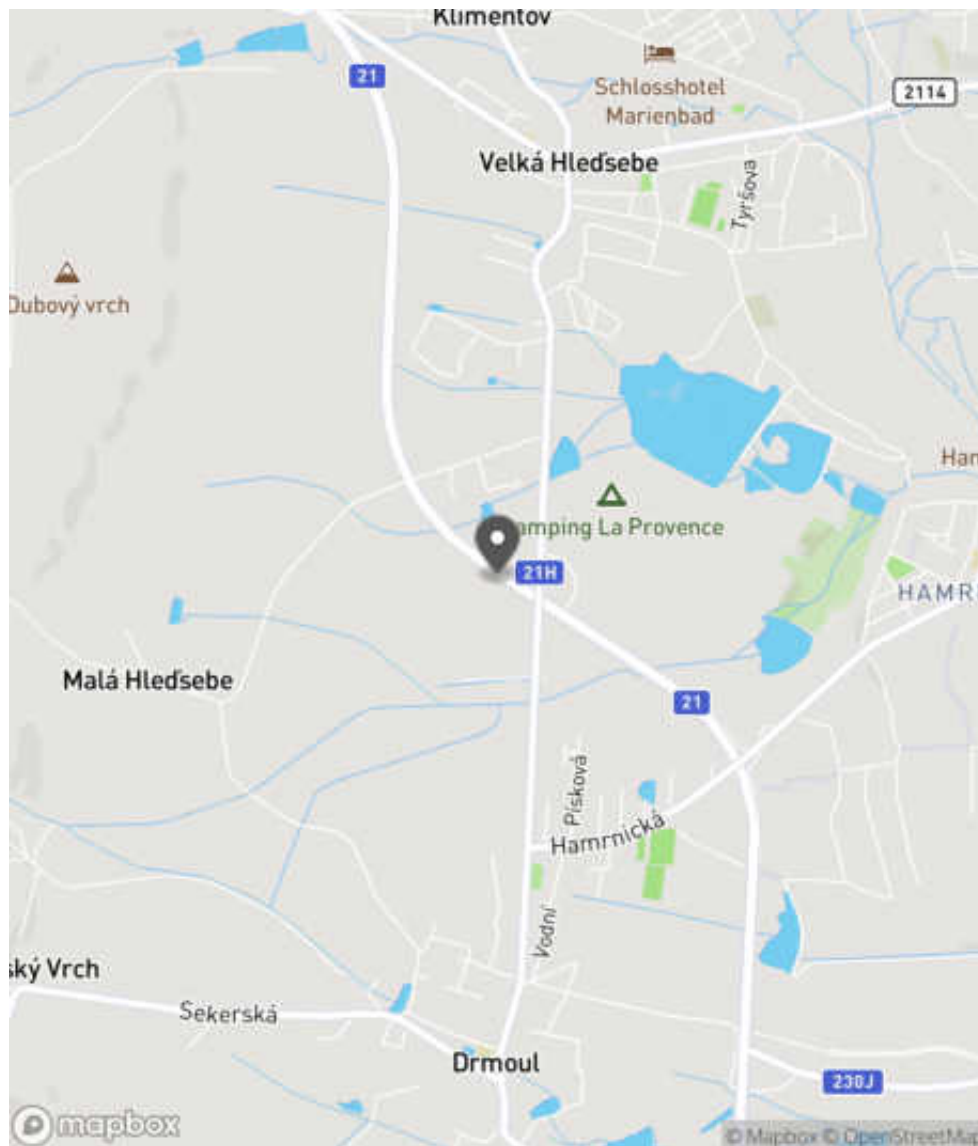
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1, E 2b je vzdálené od křižovatky pouze 80 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Posunutí SDZ do větší vzdálenosti od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 13:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 15:29:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 26,069 | Správa Karlovy Vary | 49,945690N, 12,674103E | ID 4082
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

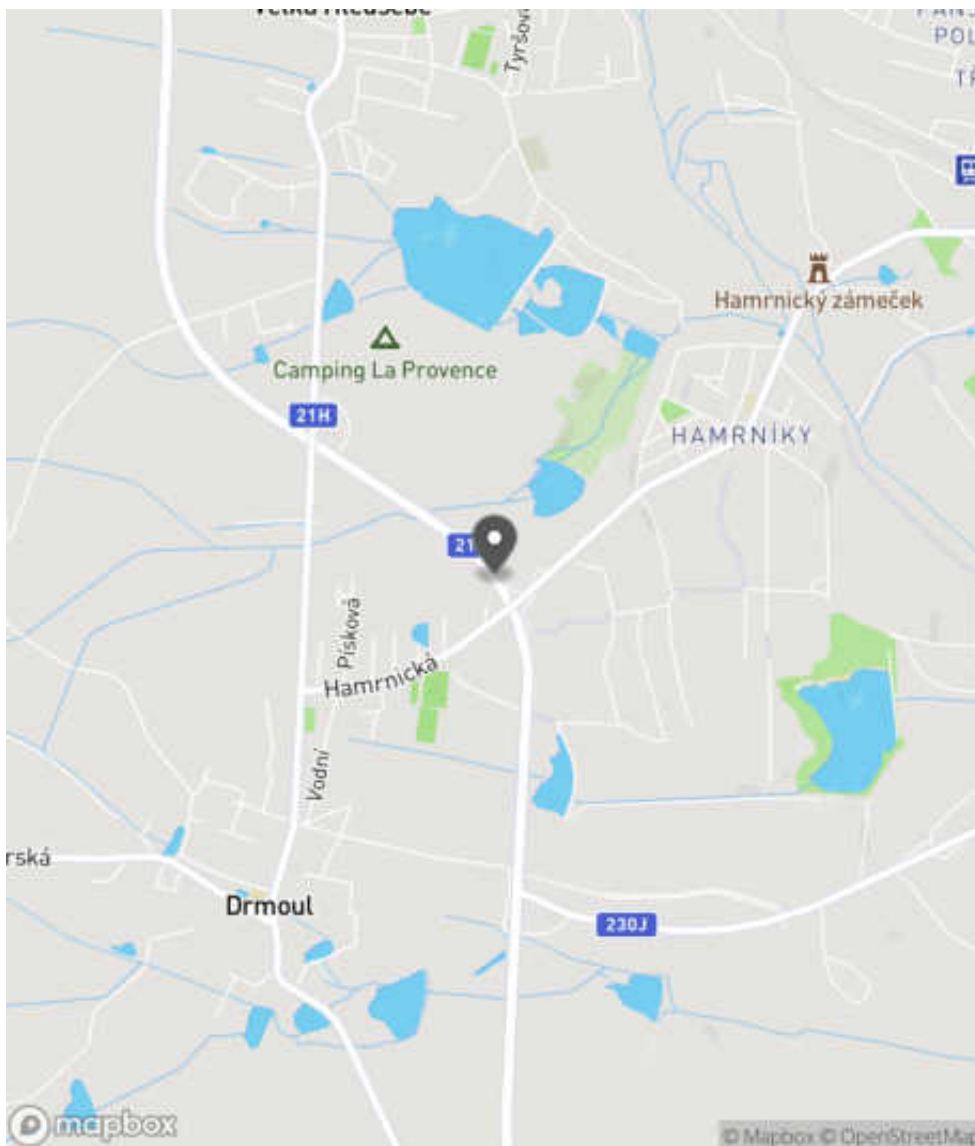
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 10. 2022 10:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 25,836 | Správa Karlovy Vary | 49,943069N, 12,675418E | ID 4083

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

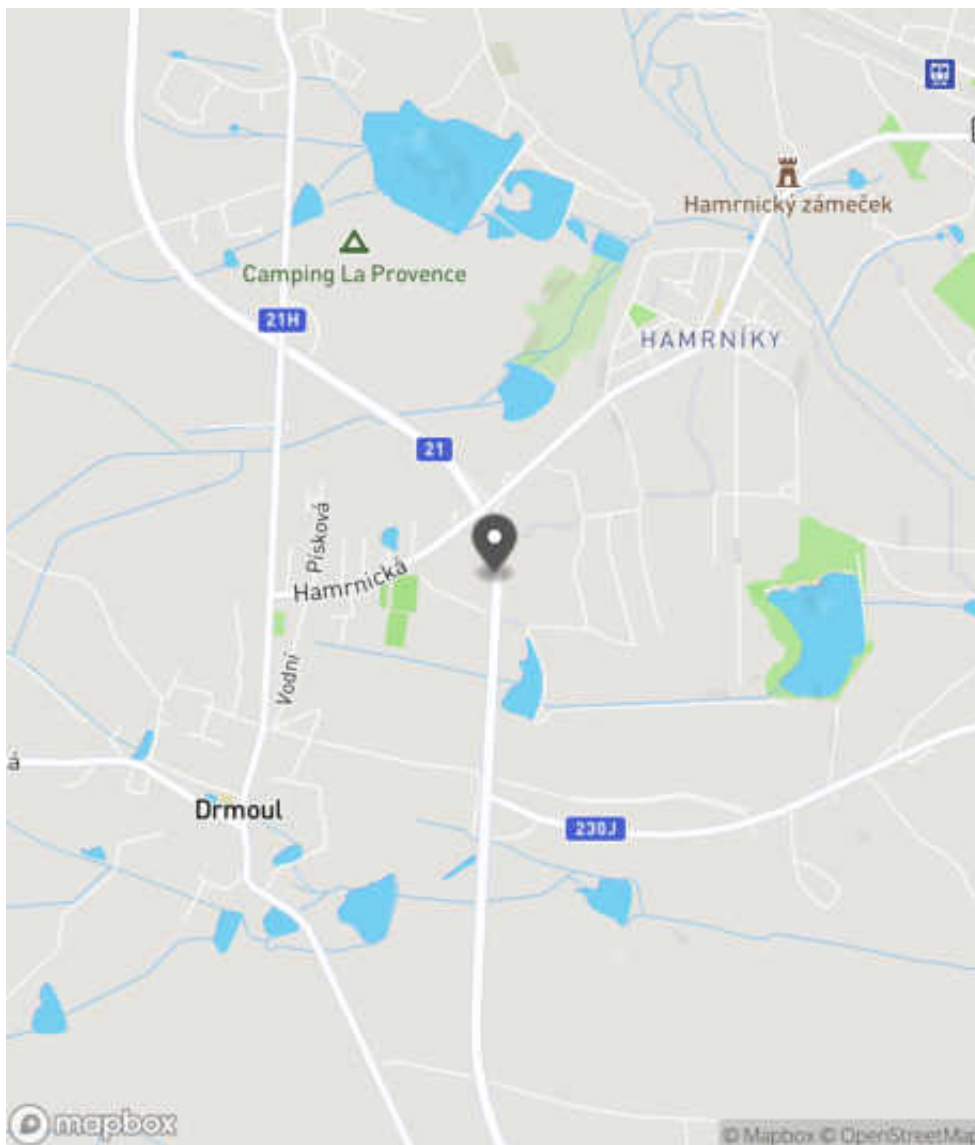
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 10. 2022 10:53:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 25,164 | Správa Karlovy Vary | 49,937923N, 12,674930E | ID 4086

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

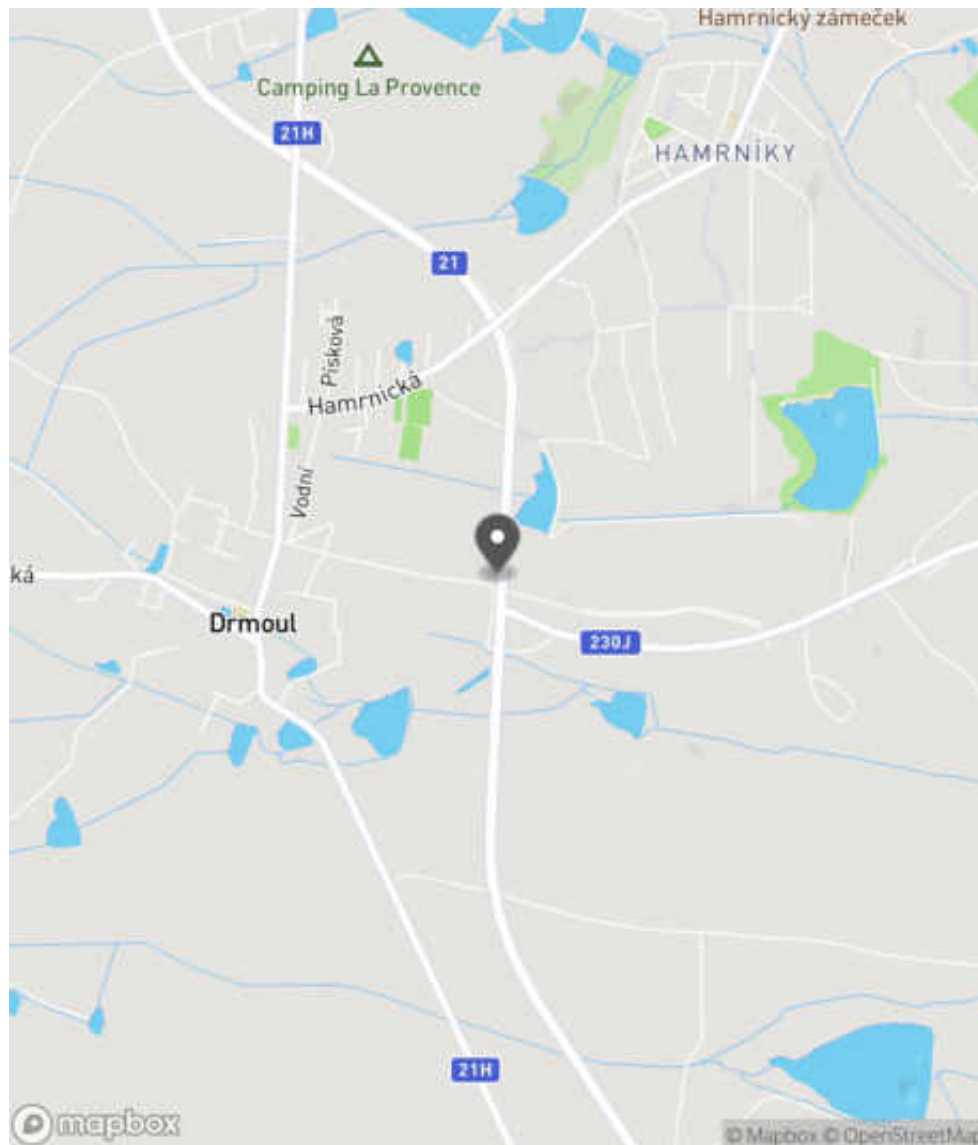
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Betonová skruž
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Betonová skruž bez víka.

Nápravné opatření

Návrh opatření Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka Současně instalace betonového víka skruže.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 10. 2022 11:10:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 24,618 | Správa Karlovy Vary | 49,933113N, 12,674656E | ID 4087

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

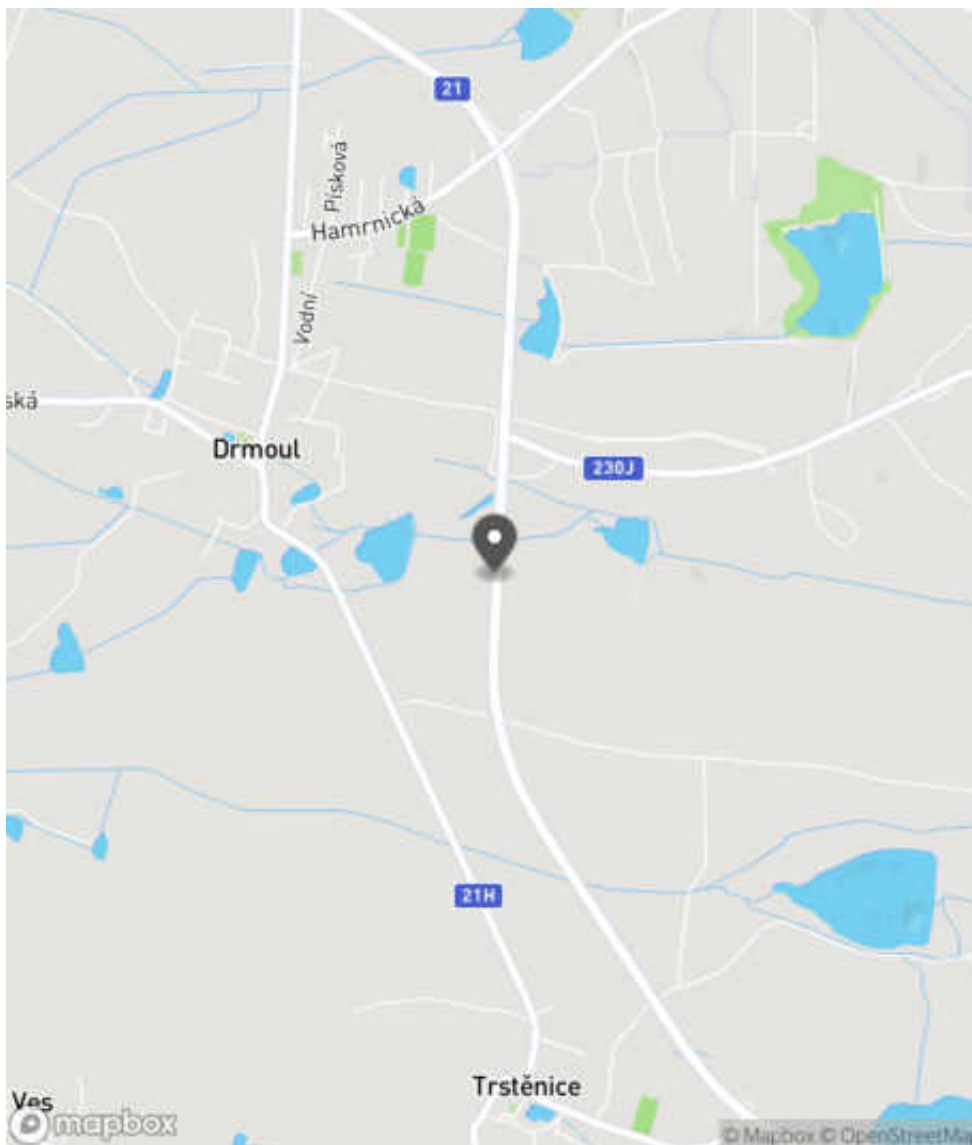
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 10. 2022 11:13:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 23,166 | Správa Karlovy Vary | 49,921207N, 12,681533E | ID 4088

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Betonová skruž
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Betonová skruž bez víka.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka	Současně instalace betonového víka skruže.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

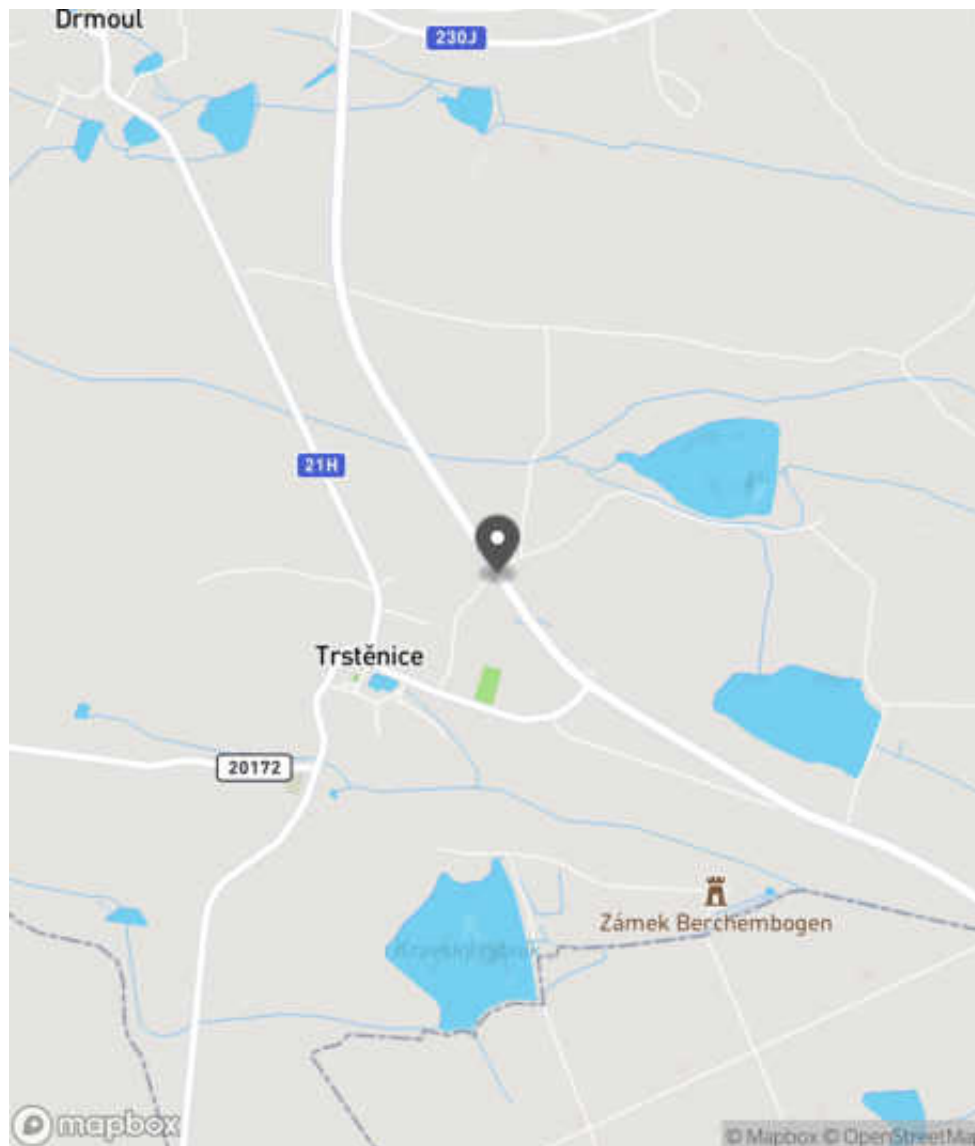
Lokalizace

Katastrální území

Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost

90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 10. 2022 11:15:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 21,922 | Správa Karlovy Vary | 49,914536N, 12,695109E | ID 4046

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

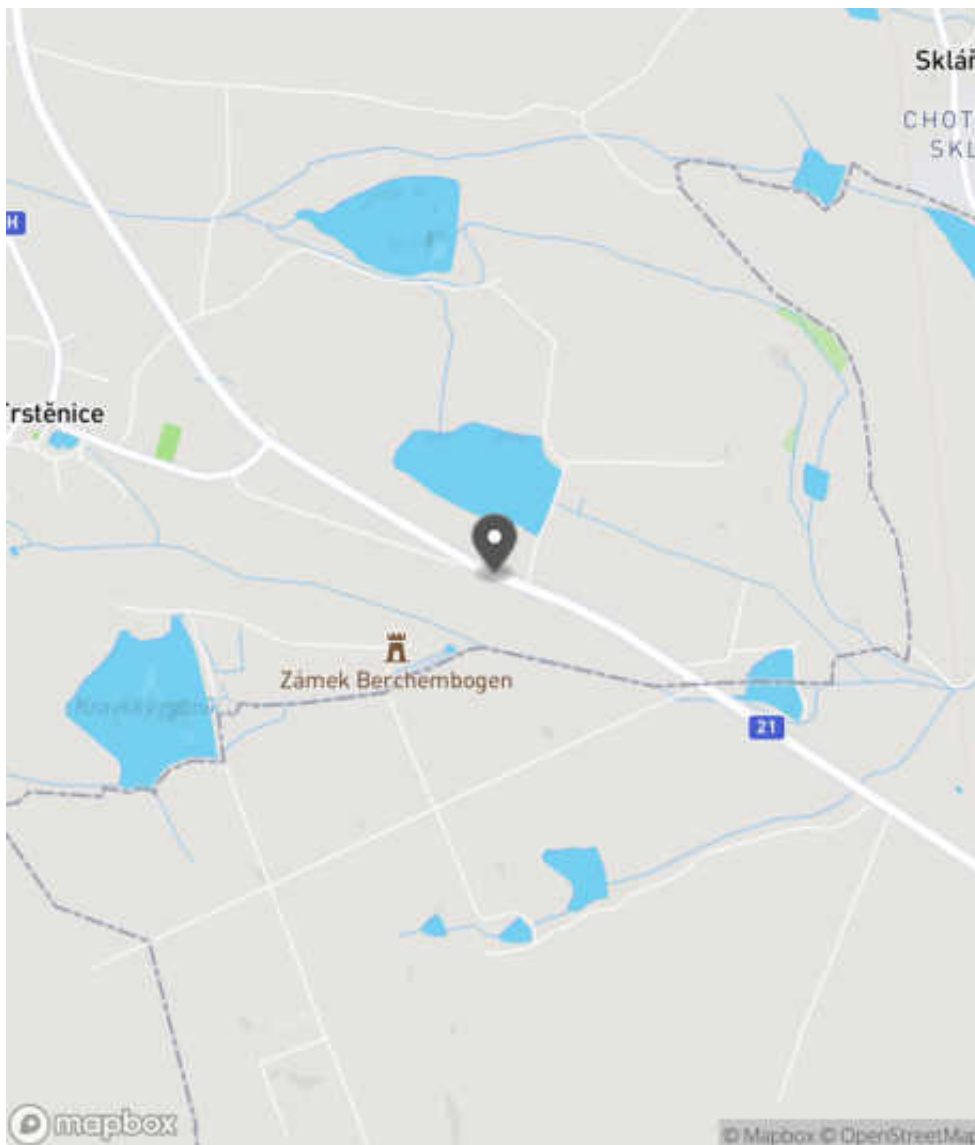
Bezpečnostní deficit	Technický stav vozovky
Kategorie	☞ 730 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace zpevněné krajnice
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 15:38:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 21,607 | Správa Karlovy Vary | 49,914158N, 12,696644E | ID 2254

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

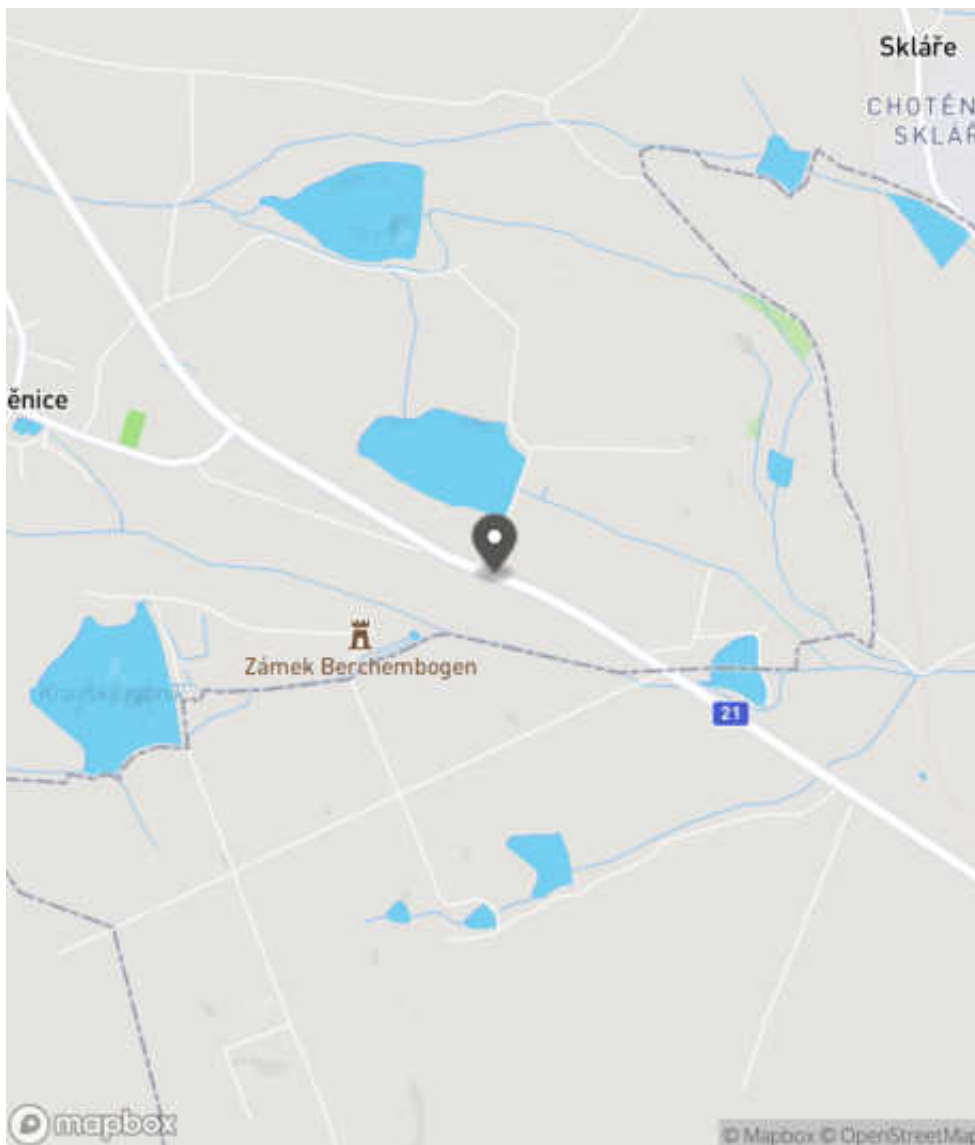
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 13:03:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 15:30:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 21,601 | Správa Karlovy Vary | 49,914097N, 12,696986E | ID 3453

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 580 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

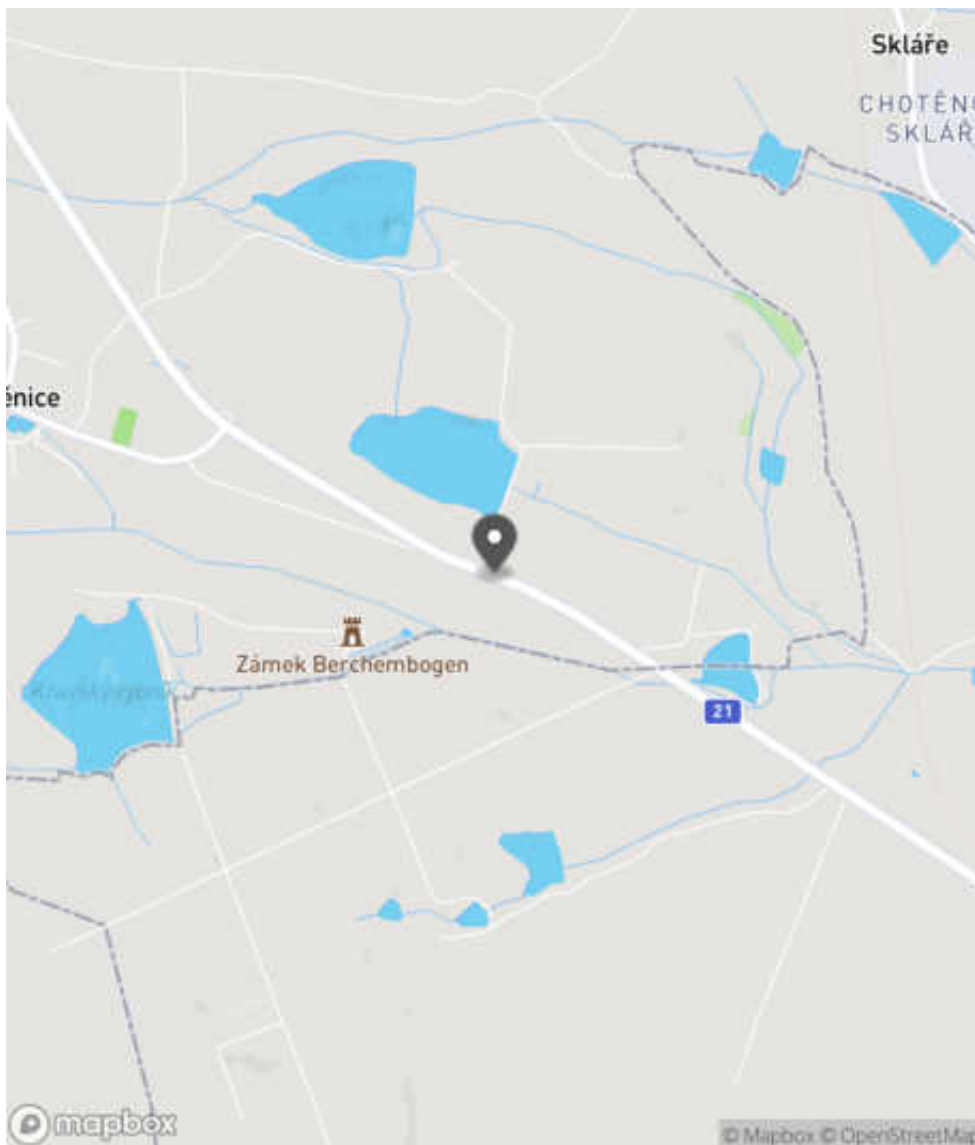
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 580 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 15:36:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21 - Směr proti staničení | km 21,390 | Správa Karlovy Vary | 49,912045N, 12,702839E | ID 3454

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Těleso PK
Kategorie → 55 m - Neadekvátní odvodnění silničního příkopu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního odvodnění silničního příkopu
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

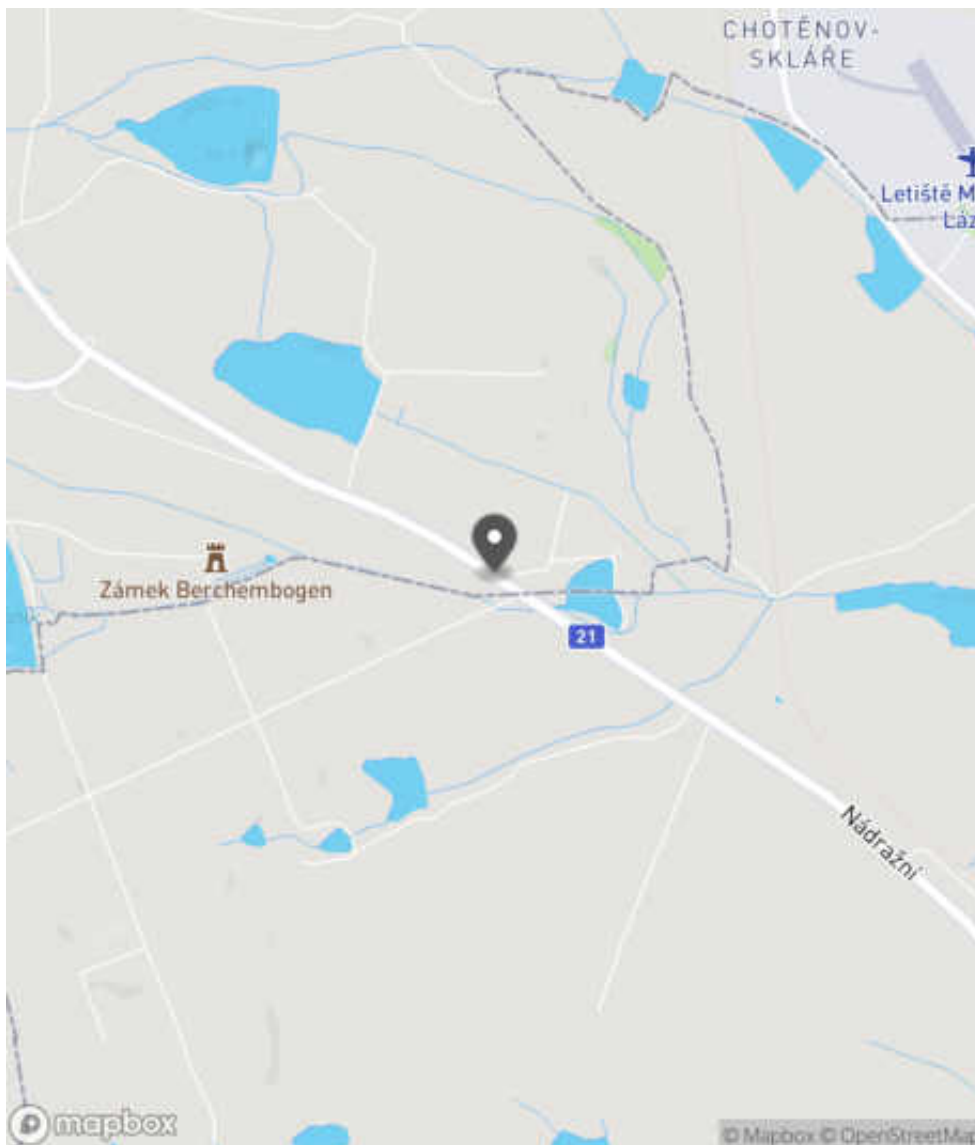
Bezpečnostní deficit Těleso PK
Kategorie → 55 m - Neadekvátní odvodnění silničního příkopu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního odvodnění silničního příkopu
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 15:39:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)