
PŘÍLOHA 2.2

**Vyhodnocení identifikovaných dopravně-bezpečnostních deficitů
v rámci první a druhé revizní BI PK z roku 2019 a 2022**

I/20

ve staničení

km 0,000 – 39,586

I/20 - Směr staničení | km 0,126 | Správa Karlovy Vary | 50,220535N, 12,807758E | ID 51

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Mostní pilíře se nachází v pracovní šířce svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Mostní pilíře se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

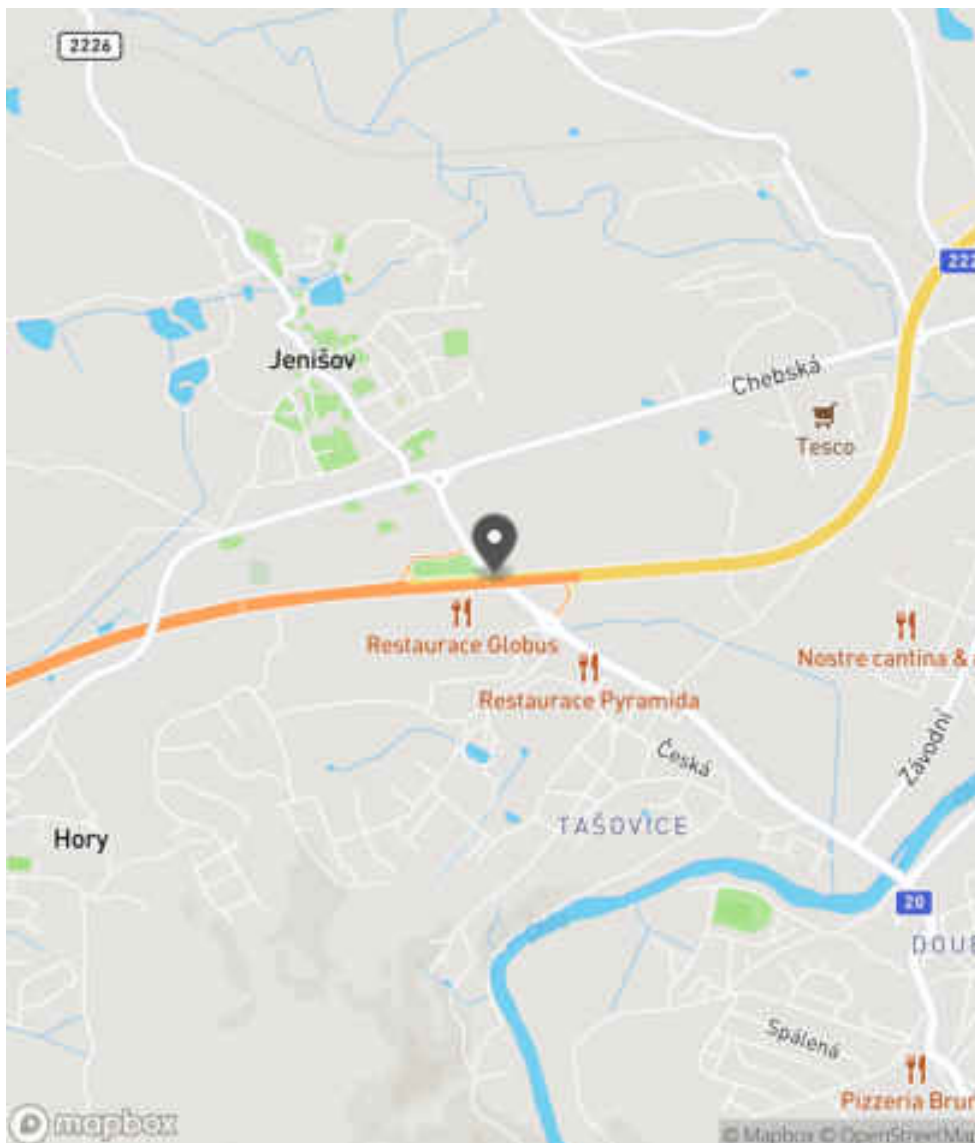
Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadrženi
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadrženi
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 10:10:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 10:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 05:35:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 0,201 | Správa Karlovy Vary | 50,220093N, 12,808555E | ID 2866

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 25 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 25 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

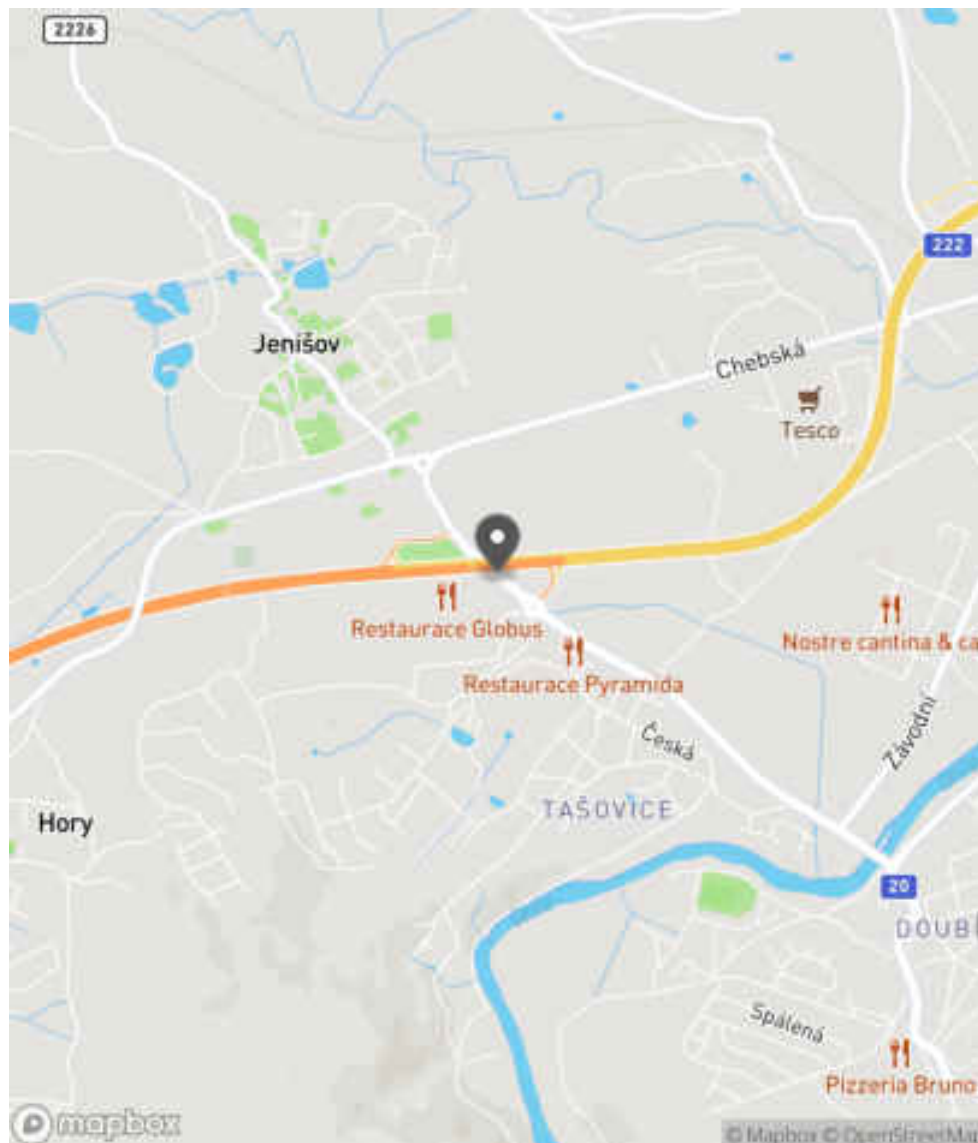
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 18:47:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 05:36:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 0,233 | Správa Karlovy Vary | 50,219921N, 12,808919E | ID 3966

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

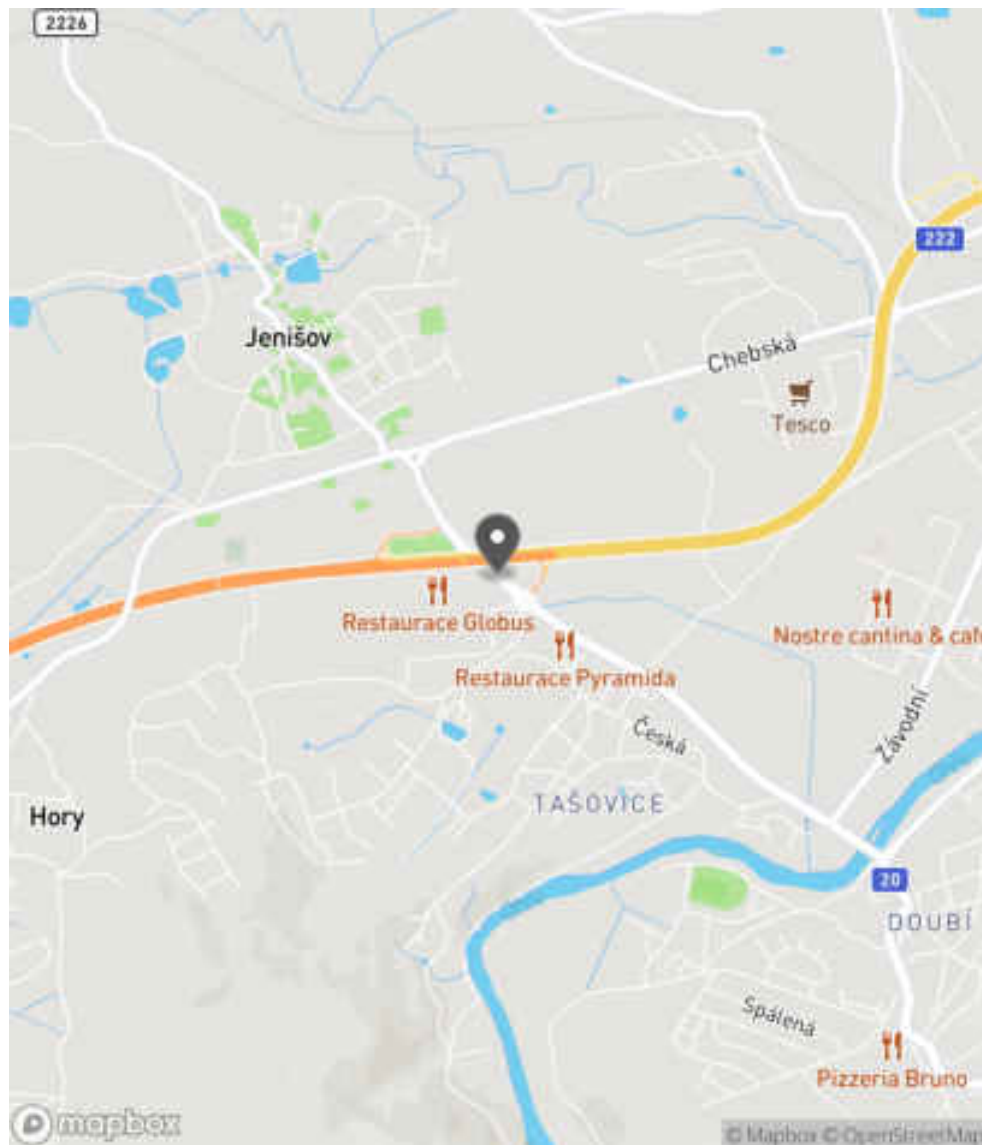
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1x - Zakryté nebo nepřehledné SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka SDZ IS 9b je zakryté zelení.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace údržby v podobě odstranění zeleně
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 05:41:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 0,398 | Správa Karlovy Vary | 50,218788N, 12,811102E | ID 3728



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1* - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné užití SDZ P 2 pro upozornění na křižovatku v extravilánovém úseku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Výměna SDZ za P 1P a současně umístění SDZ v adekvátní vzdálenosti od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

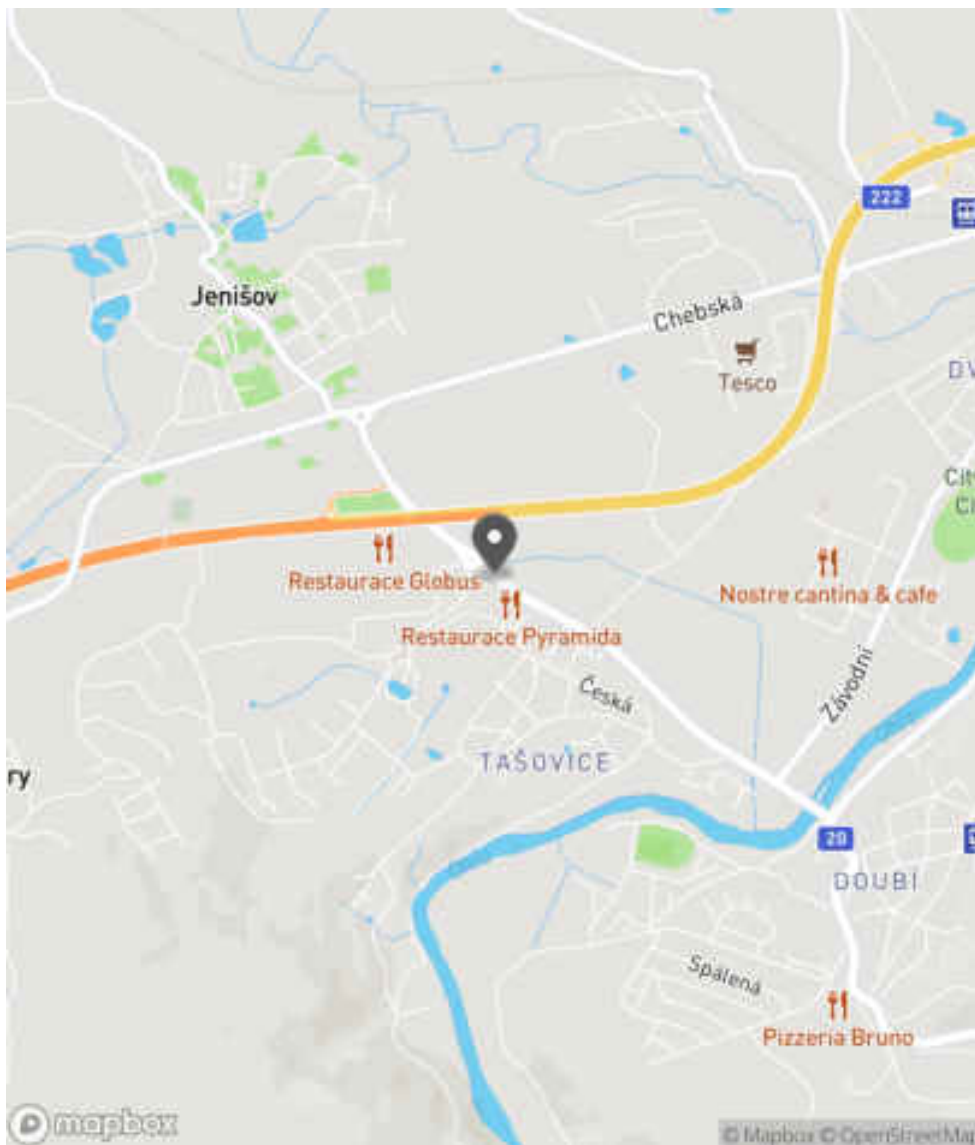
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1* - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné užití SDZ P 2 pro upozornění na křižovatku v extravilánovém úseku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Výměna SDZ za P 1P a současně umístění SDZ v adekvátní vzdálenosti od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 09:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 05:44:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 0,432 | Správa Karlovy Vary | 50,218571N, 12,811564E | ID 20

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

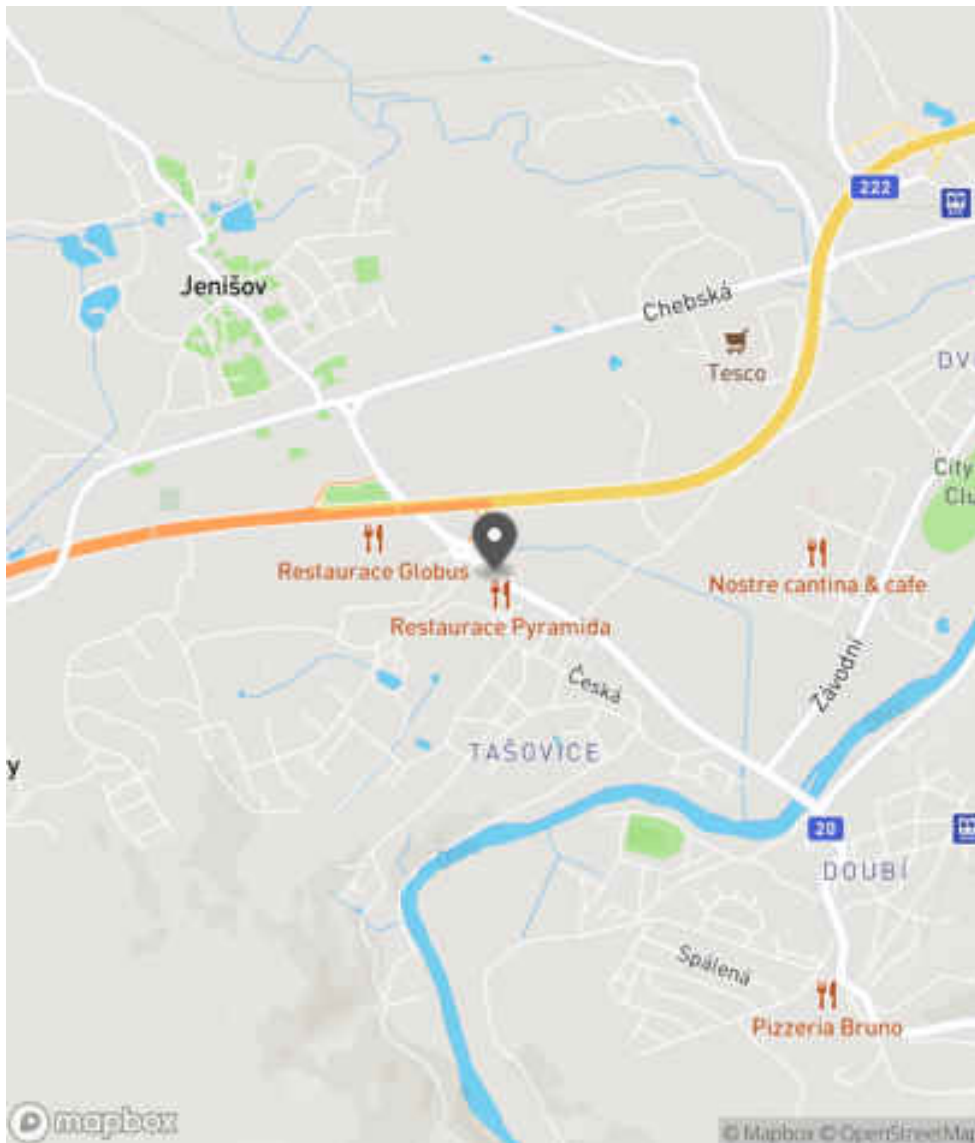
Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2016 11:34:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2019 09:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 05:45:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 0,451 | Správa Karlovy Vary | 50,218464N, 12,811738E | ID 27

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

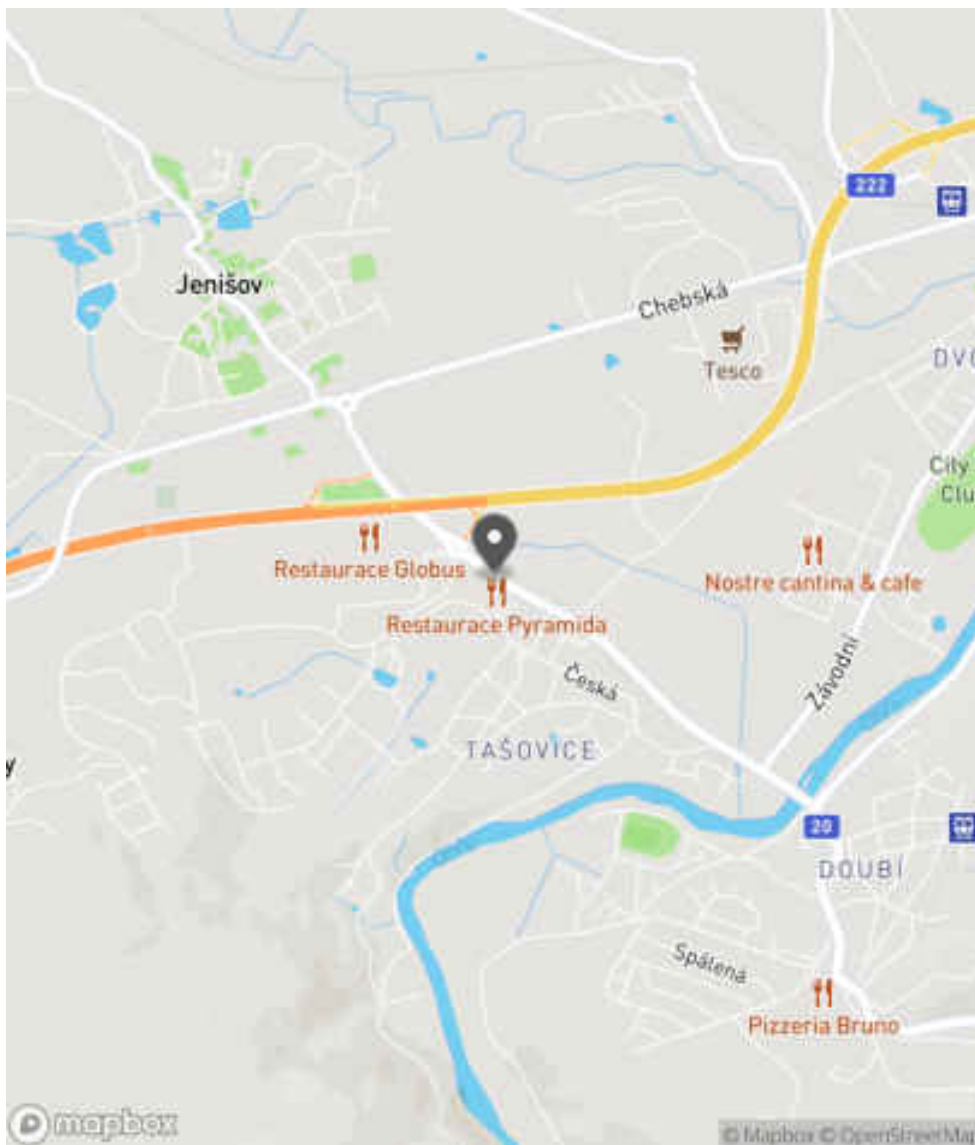
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2016 11:51:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 10:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 05:47:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 0,475 | Správa Karlovy Vary | 50,218342N, 12,812103E | ID 2867

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 390 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 390 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

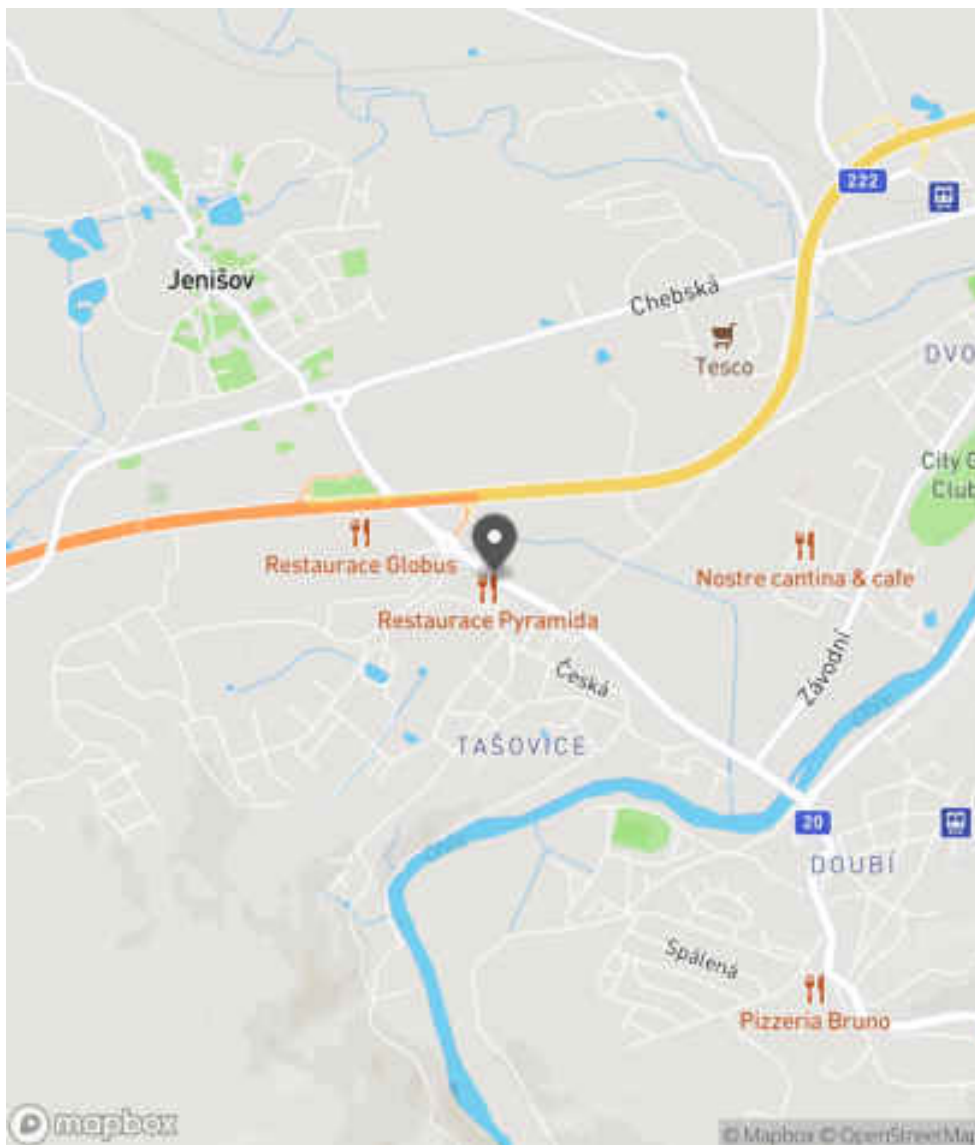
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 19:05:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 05:48:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 0,574 | Správa Karlovy Vary | 50,217926N, 12,813327E | ID 587

Deficit přetrvává Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

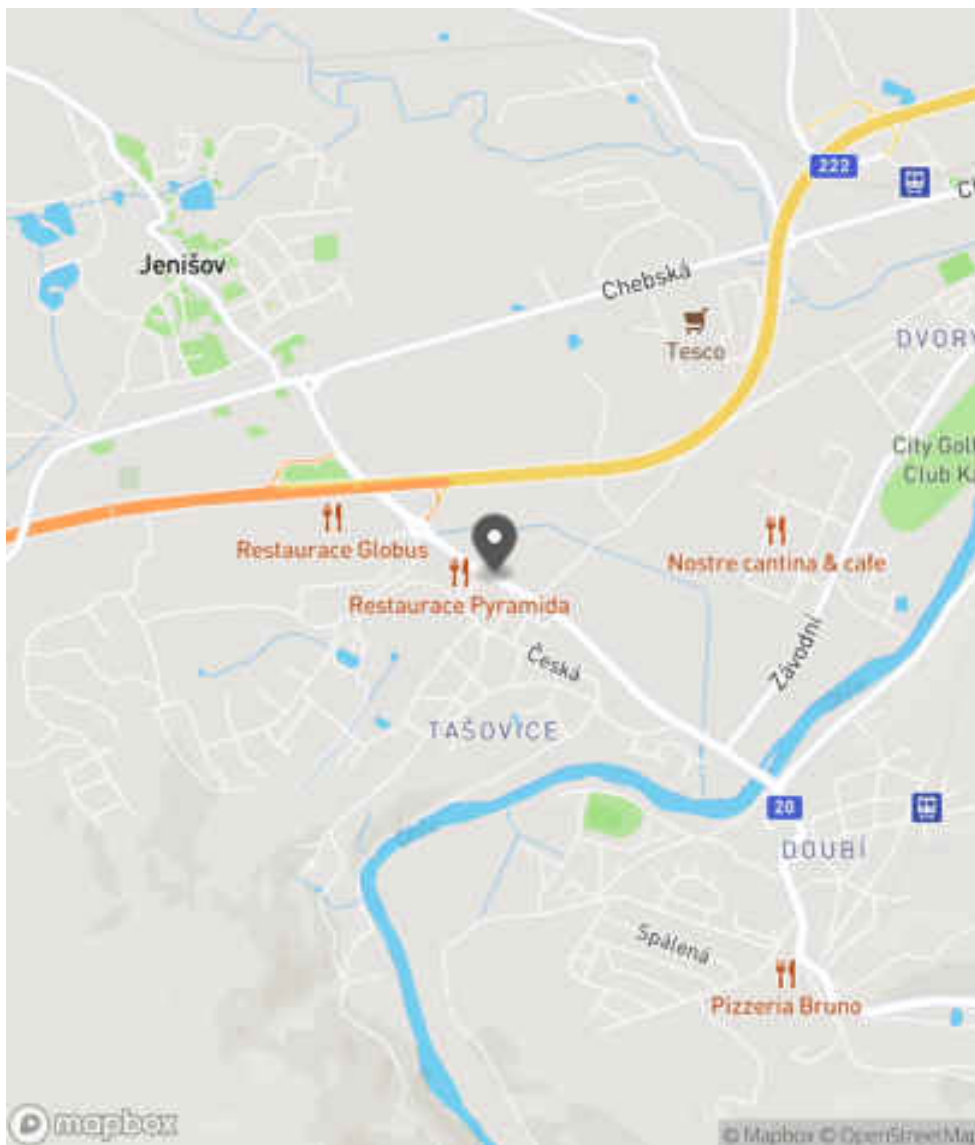
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 07:55:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 12:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 05:48:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 0,591 | Správa Karlovy Vary | 50,217812N, 12,813524E | ID 3729

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

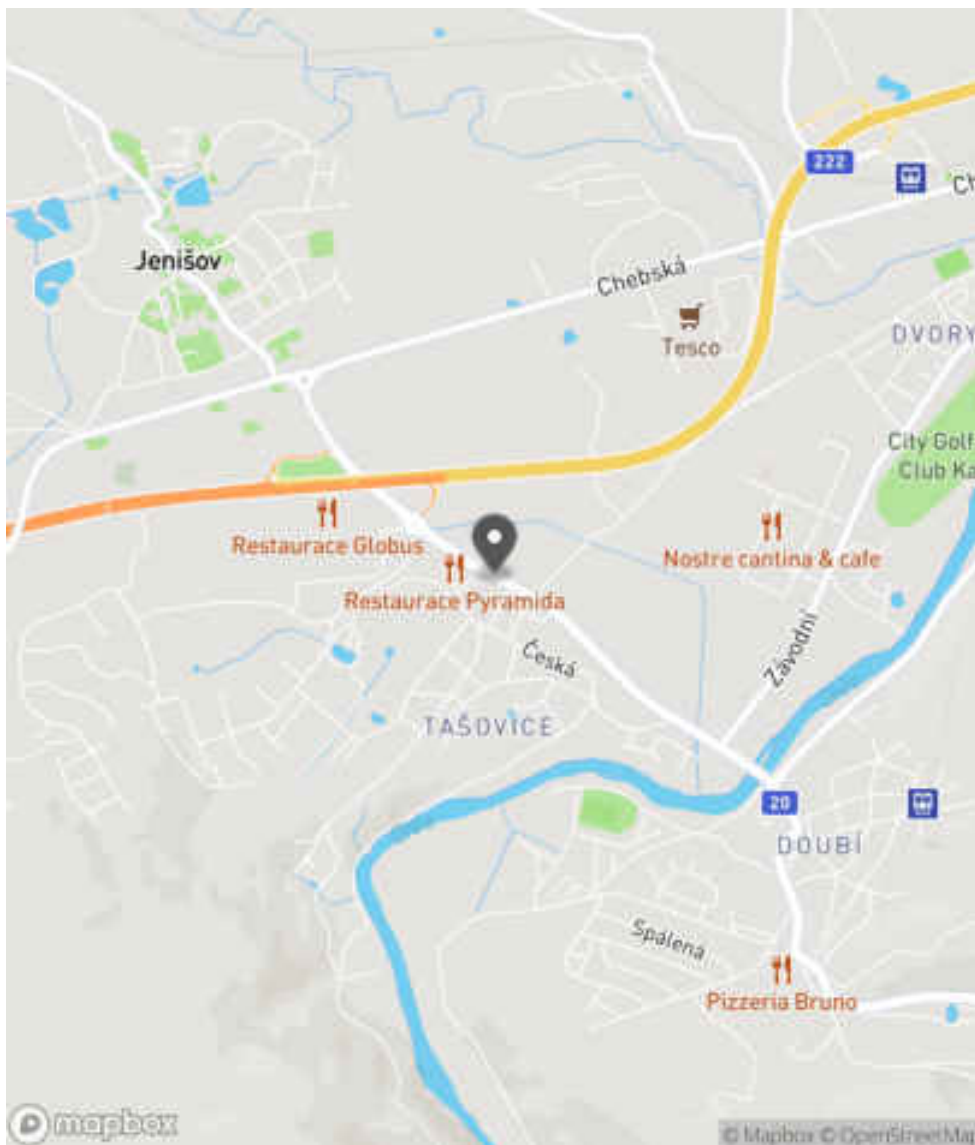
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 10:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 05:49:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 0,692 | Správa Karlovy Vary | 50,217350N, 12,814733E | ID 32

Eliminováno

Revize I. (2019)



Dřívě eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

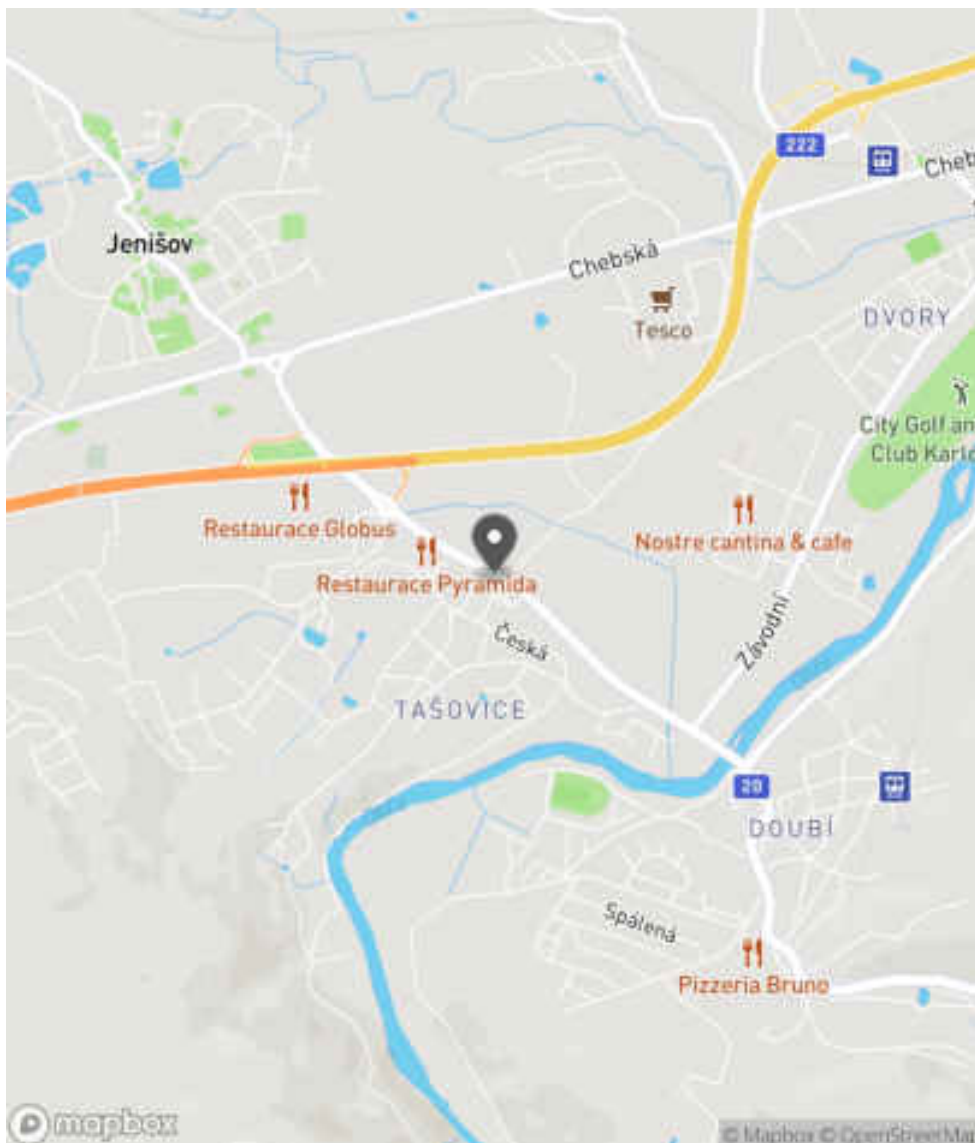
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2016 12:01:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 12:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 05:50:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 0,697 | Správa Karlovy Vary | 50,217335N, 12,814754E | ID 2868

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 165 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 165 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

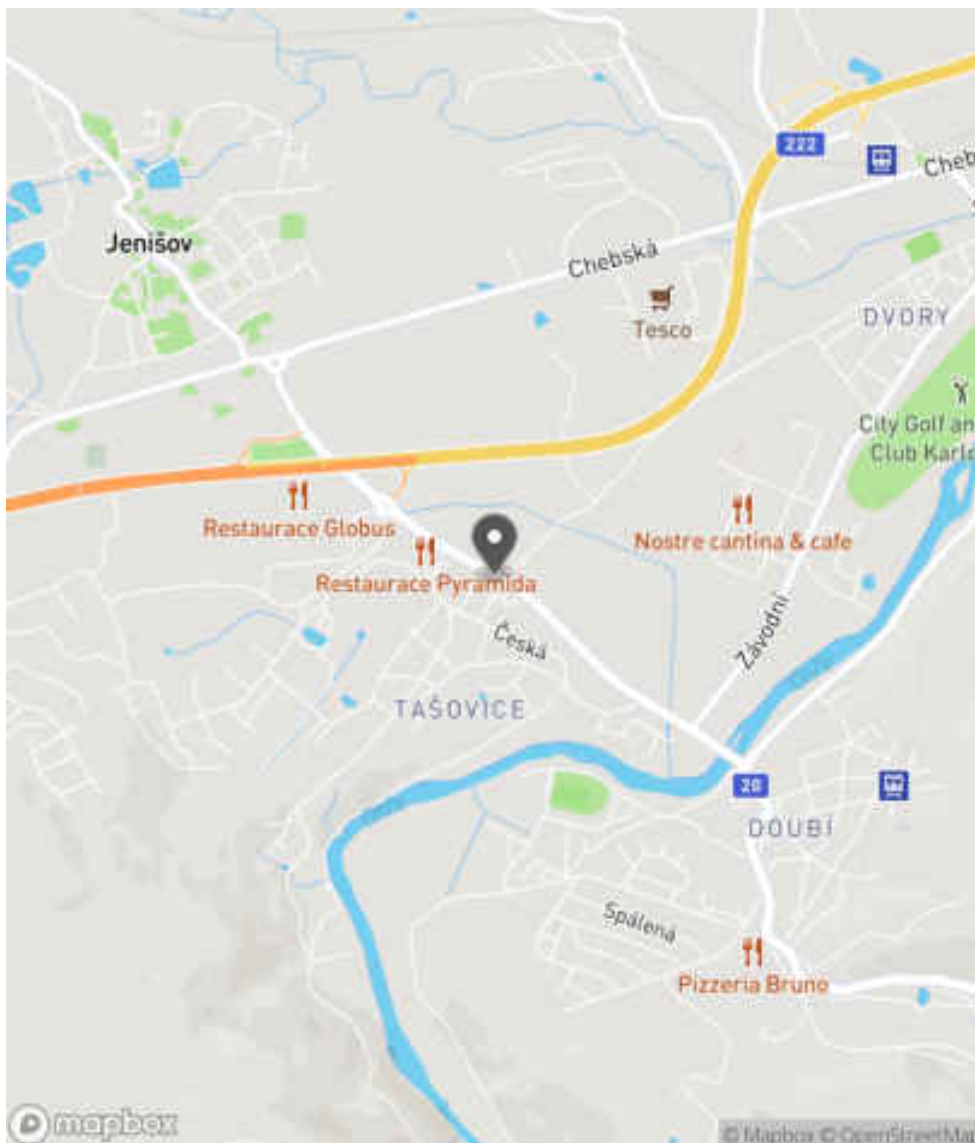
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 19:12:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 05:51:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 0,772 | Správa Karlovy Vary | 50,216976N, 12,815628E | ID 333

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

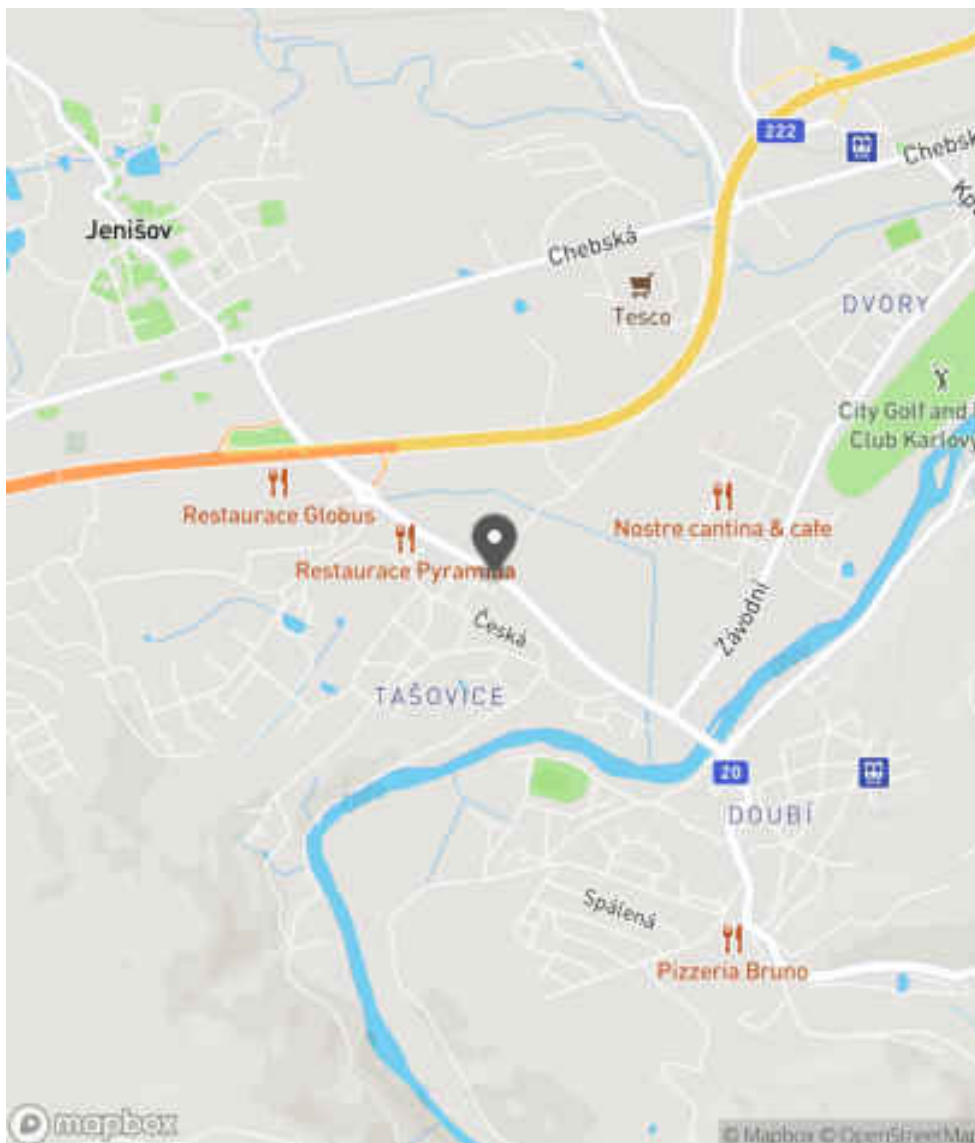
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 11:43:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 12:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 05:51:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 0,867 | Správa Karlovy Vary | 50,216461N, 12,816678E | ID 36

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

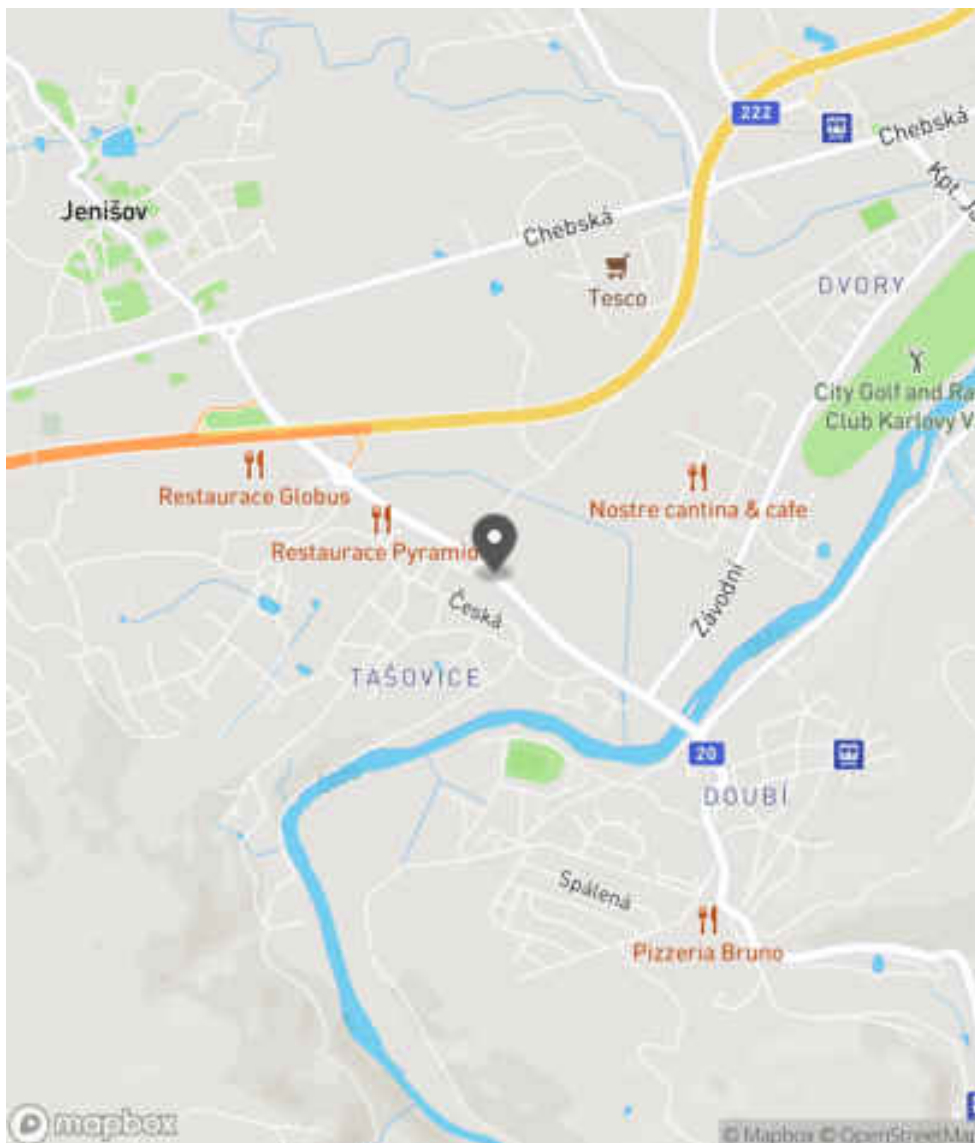
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2016 12:12:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 10:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 05:52:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 0,877 | Správa Karlovy Vary | 50,216381N, 12,816757E | ID 589

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

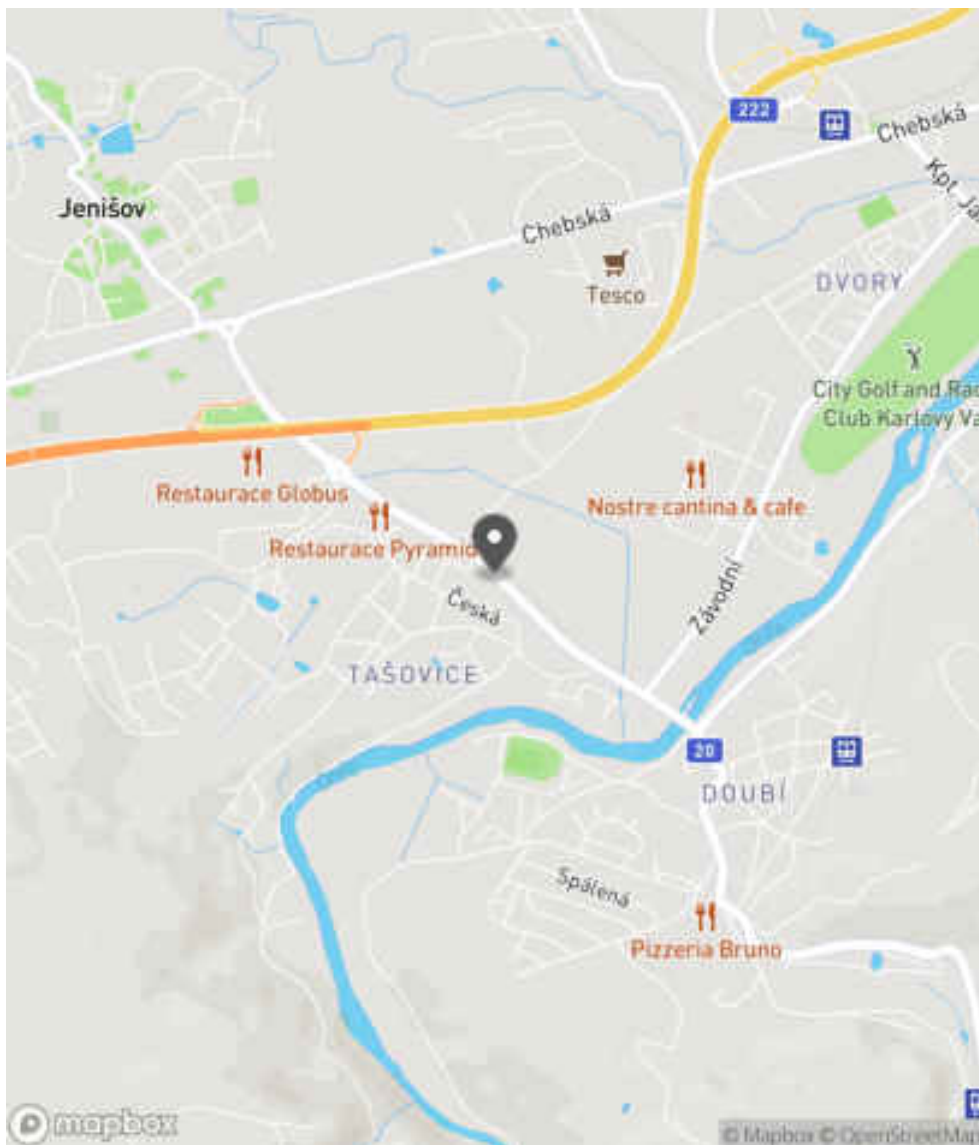
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 08:10:37

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 12:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 05:53:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 0,927 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,216099N, 12,817378E | ID 41

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2016 12:25:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2019 10:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 05:53:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 0,941 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,216026N, 12,817397E | ID 48

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ☞ 25 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ☞ 25 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

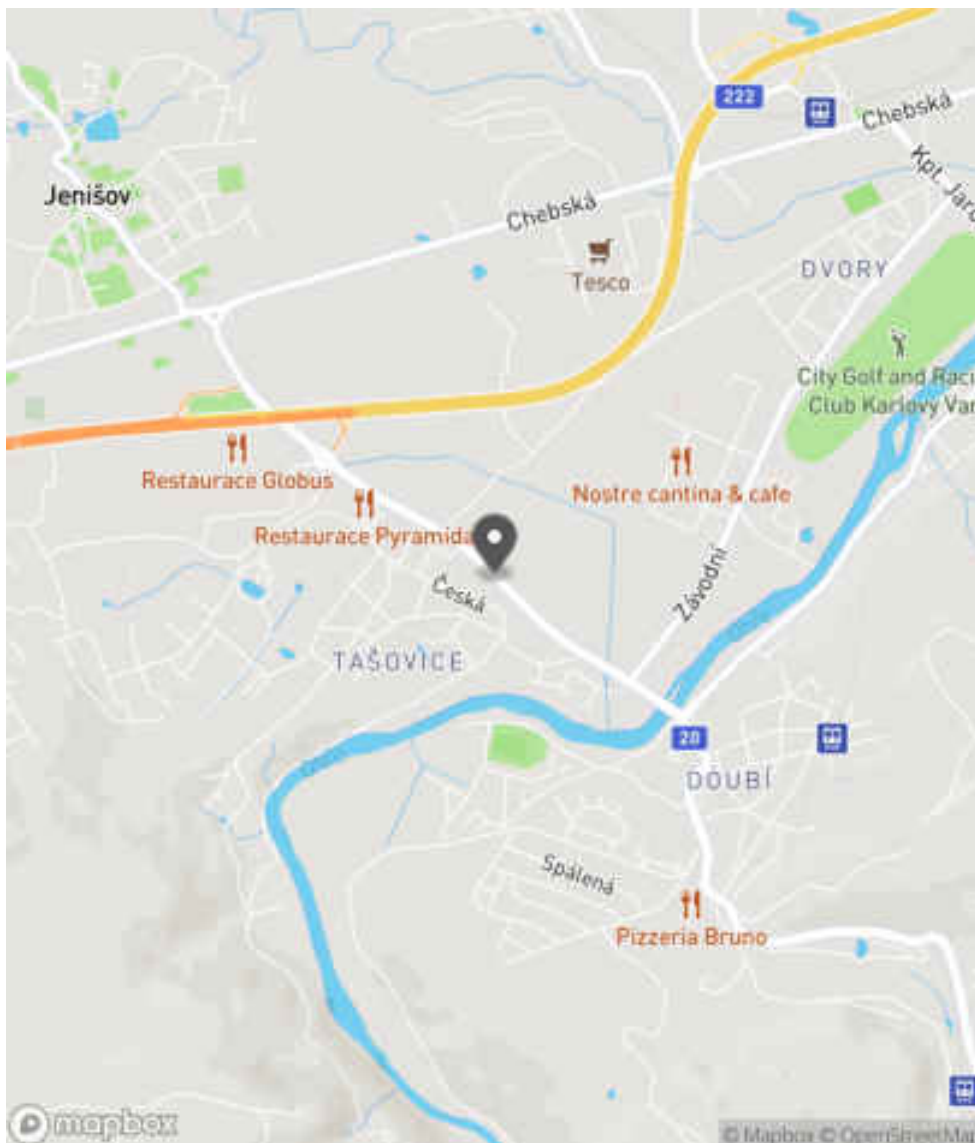
Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 08:56:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 12:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 05:54:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 0,971 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,215824N, 12,817717E | ID 2869

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ P 2.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

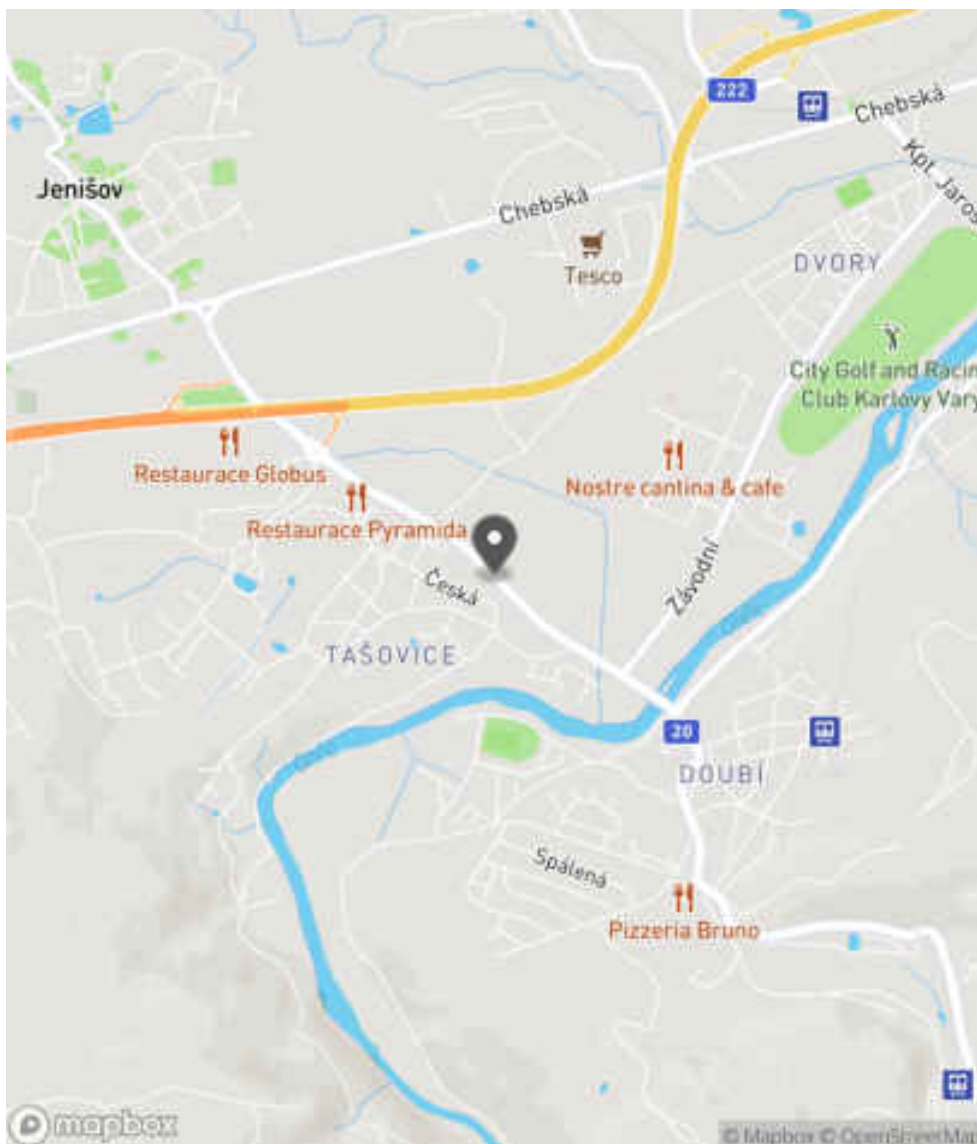
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ P 2. Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka Současně obnova VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 19:16:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 05:56:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 1,151 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,214672N, 12,819482E | ID 2870

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 2 je vzdálené od křižovatky 125 m.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 2 je vzdálené od křižovatky 125 m.

Nápravné opatření

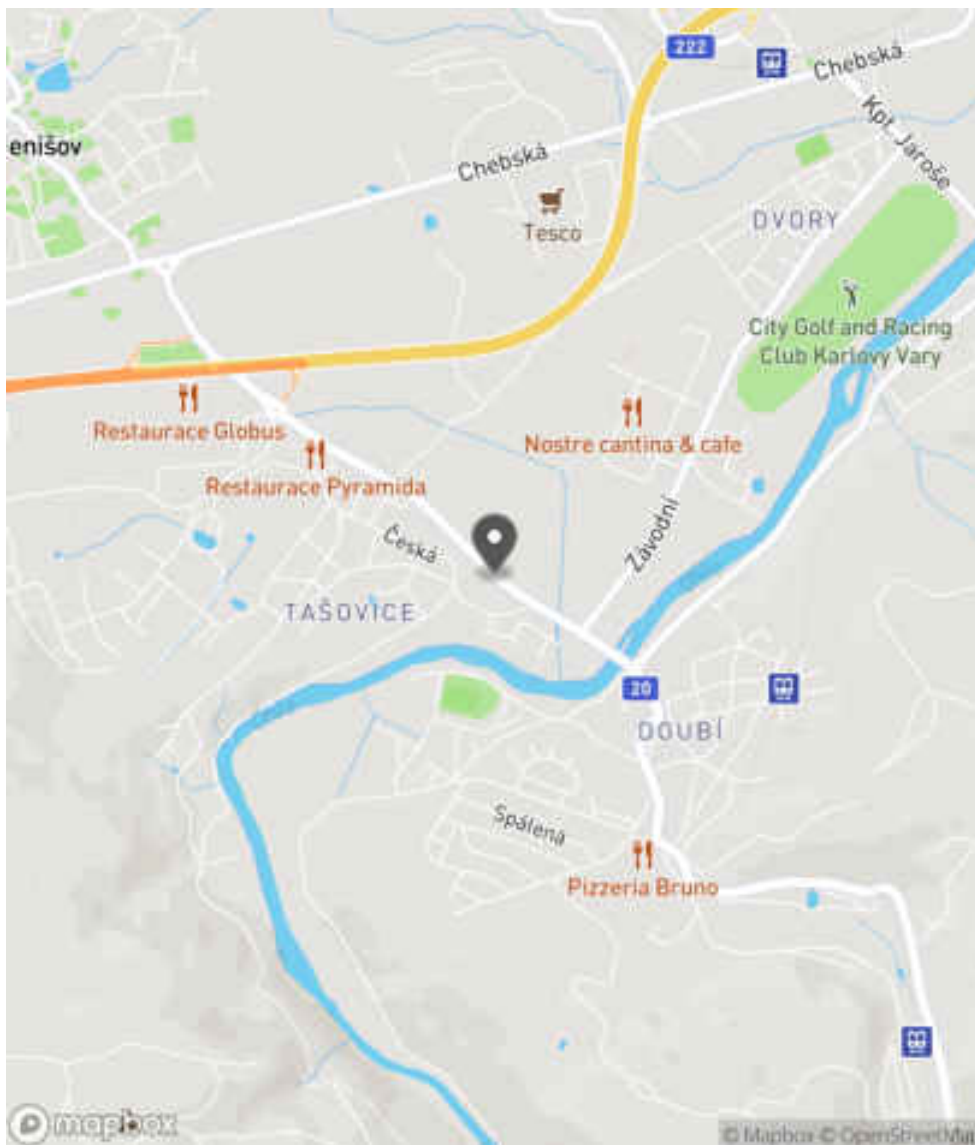
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 19:20:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 06:02:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 1,180 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,214516N, 12,819795E | ID 1790

Eliminováno

Revize I. (2019)



Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0* - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

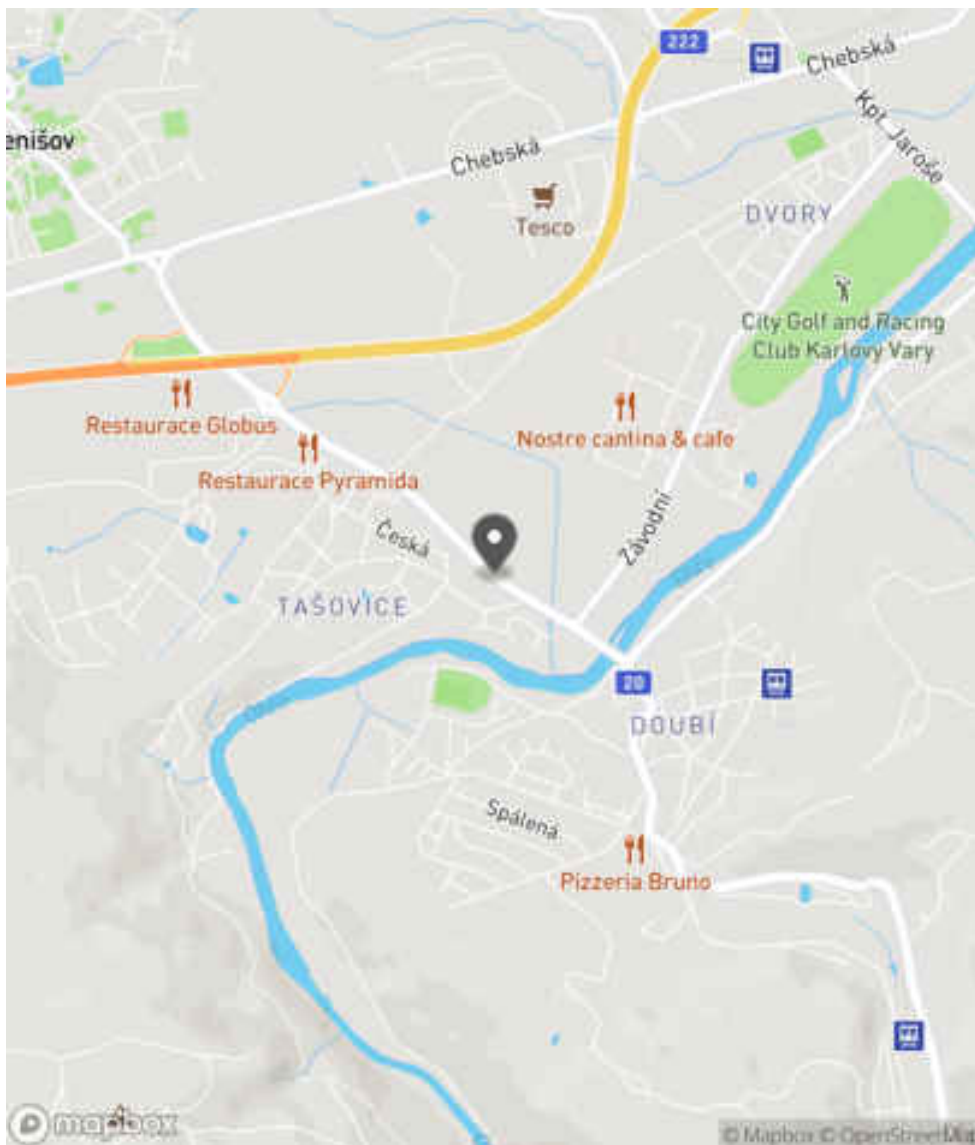
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0* - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2016 08:58:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 13:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 06:03:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 1,286 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,214005N, 12,821092E | ID 3730

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

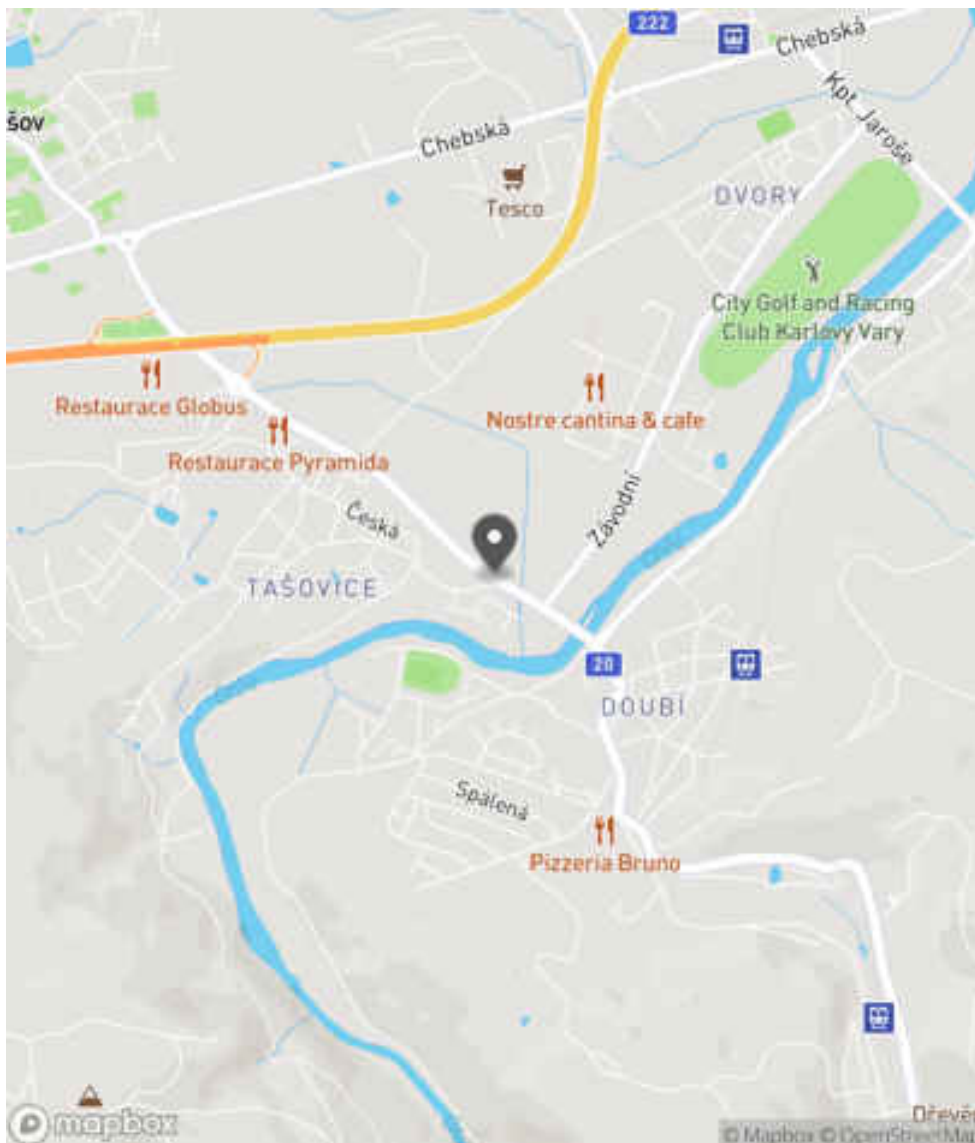
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně obnova VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 10:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 06:18:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 1,296 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,213818N, 12,821000E | ID 590

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

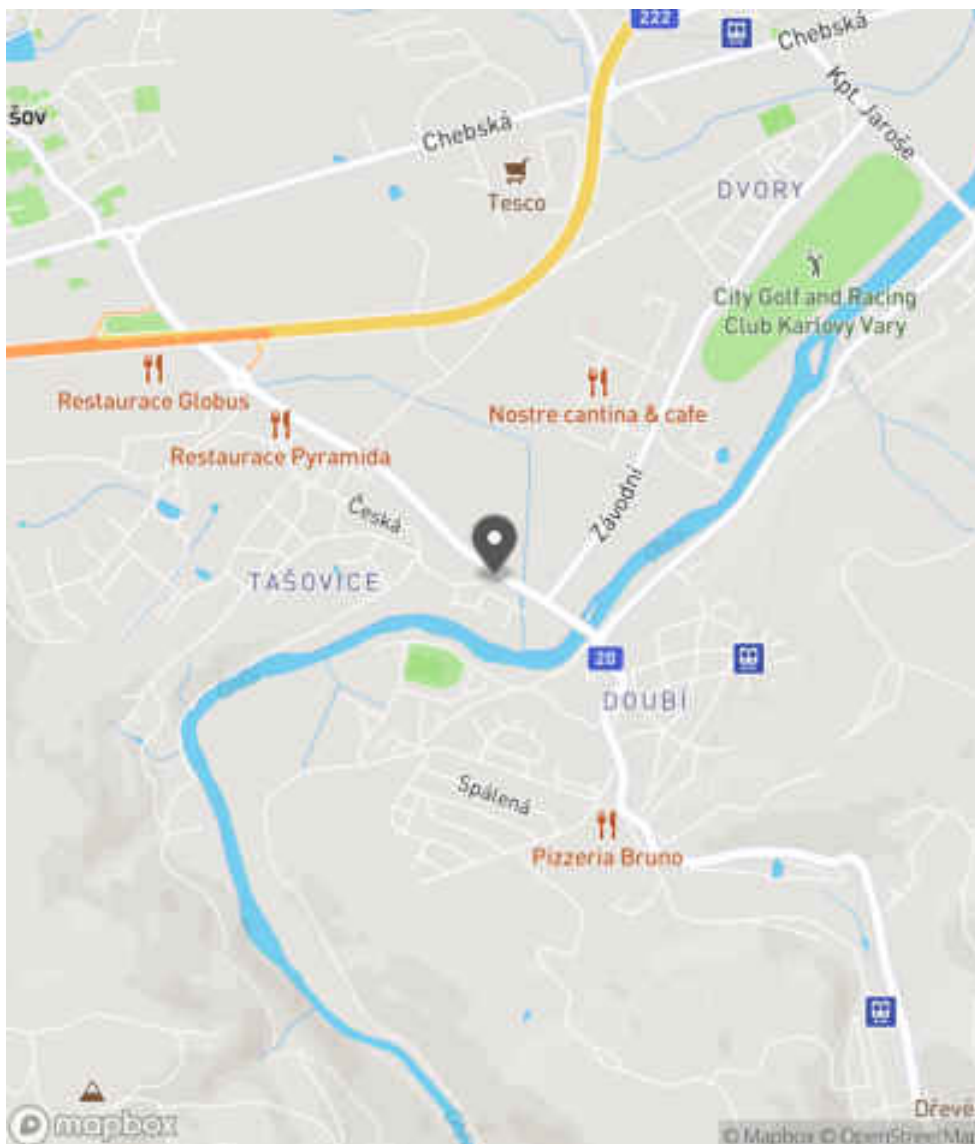
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 08:15:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2019 06:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 06:19:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 1,683 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,211998N, 12,825465E | ID 335



| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|---|
| Bezpečnostní deficit | Přístupové podmínky pro chodce |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence prvků pro OOSPO <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizované místo pro přecházení (např. poloha, provedení) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Neadekvátně provedený dělicí ostrůvek a absence signálních pásů. |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

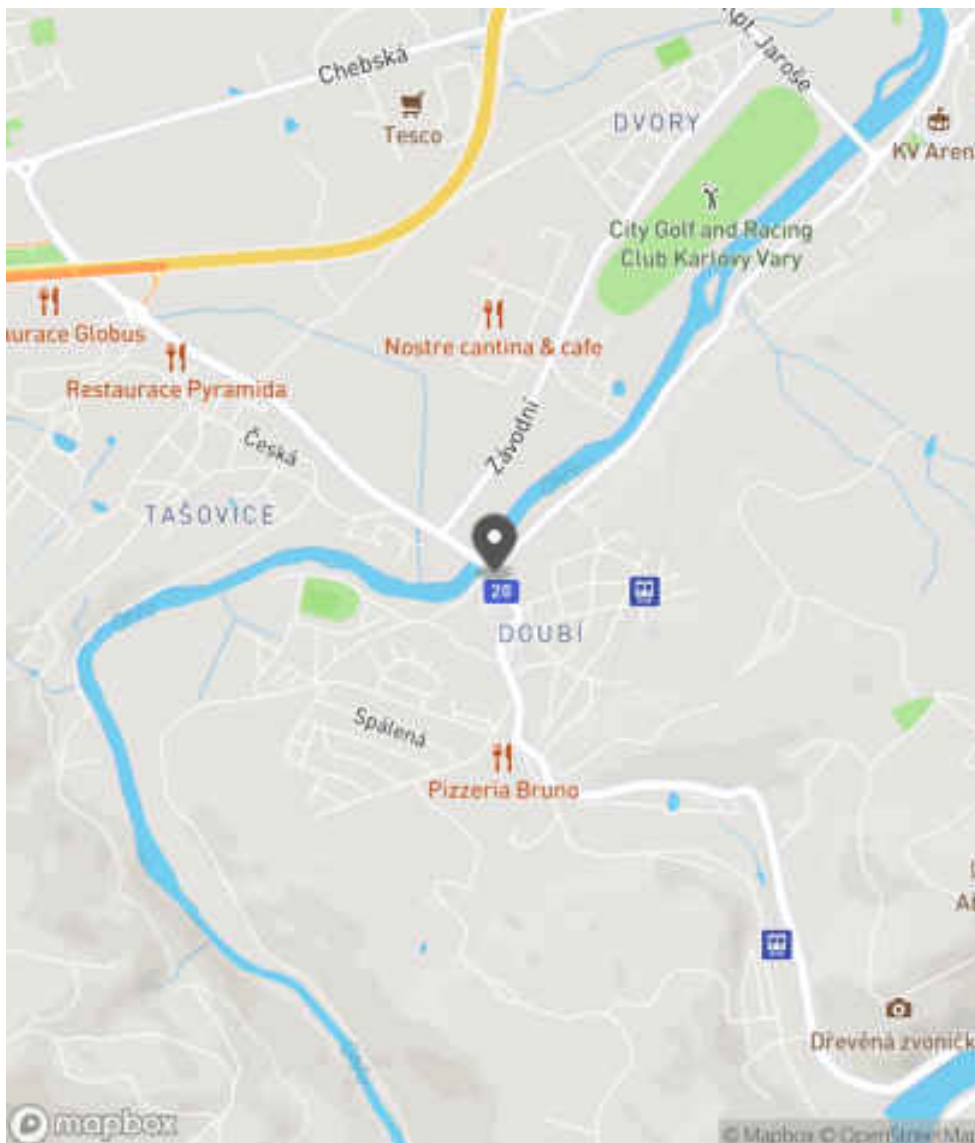


| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|---|
| Bezpečnostní deficit | Přístupové podmínky pro chodce |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence prvků pro OOSPO <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizované místo pro přecházení (např. poloha, provedení) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Neadekvátně provedený dělicí ostrůvek a absence signálních pásů. |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 11:51:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 14:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 06:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 1,701 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,211788N, 12,825564E | ID 3731



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 2b v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

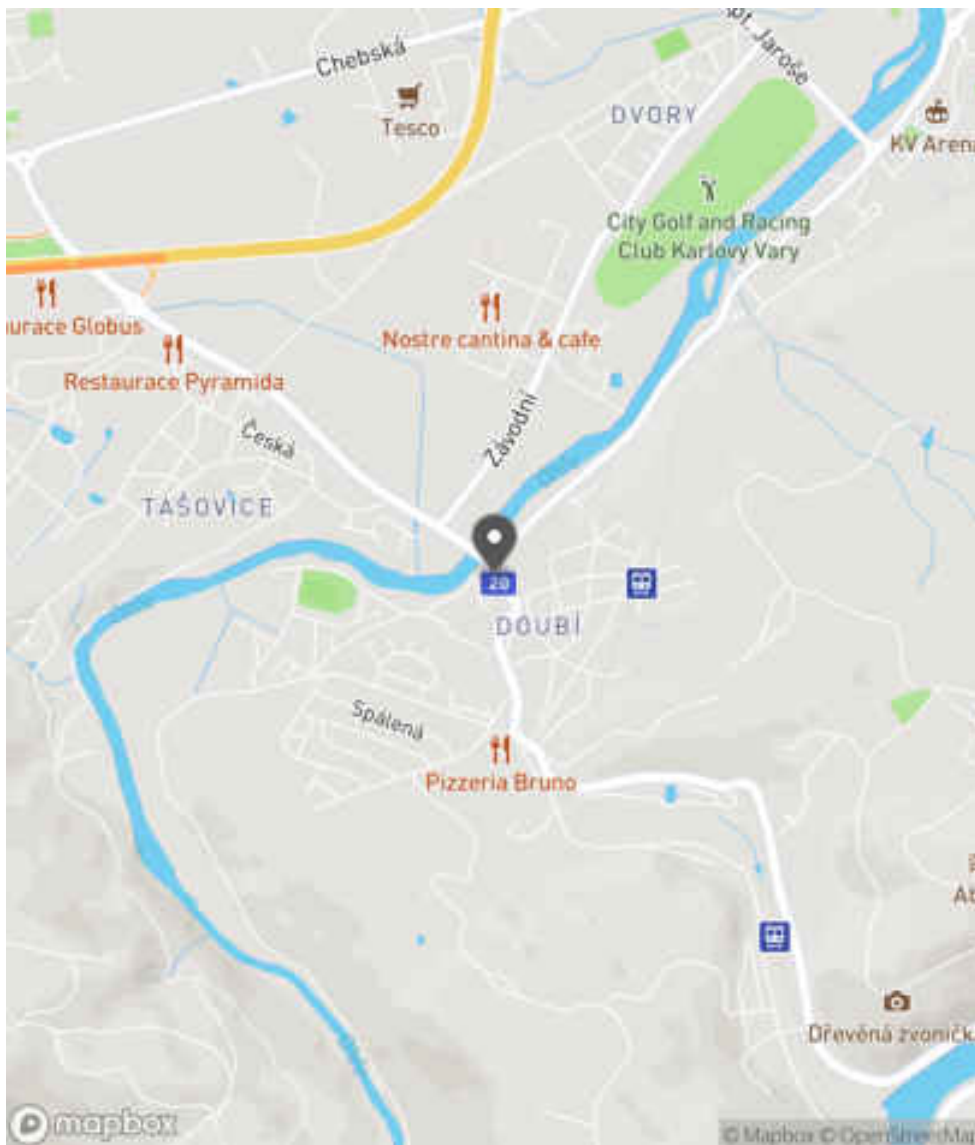
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 2b v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 11:00:00

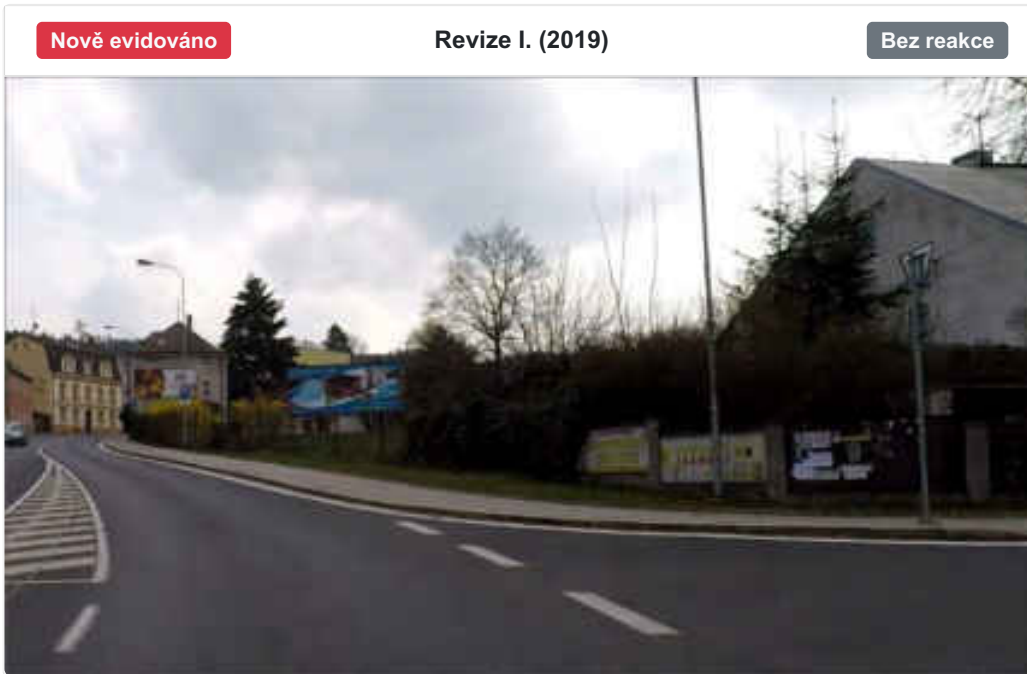
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 06:22:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 1,709 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,211681N, 12,825502E | ID 3732



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

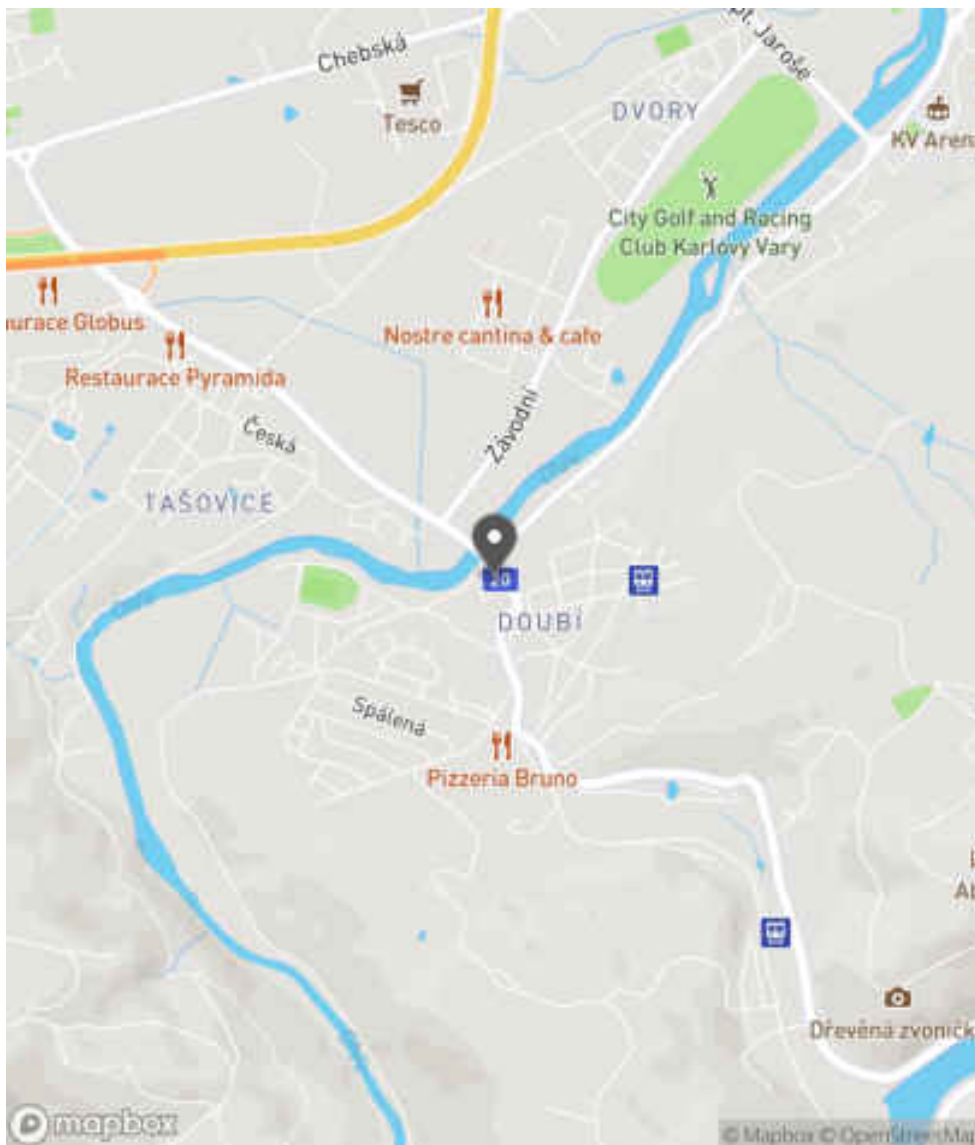
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 11:02:00

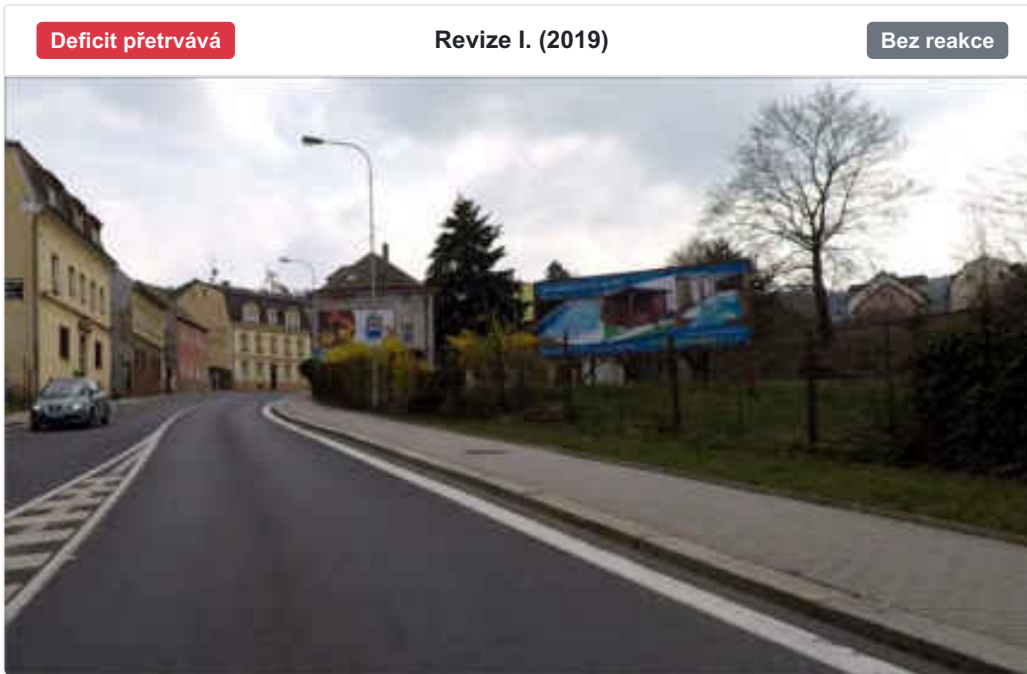
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 06:32:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 1,734 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,211514N, 12,825781E | ID 1791



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

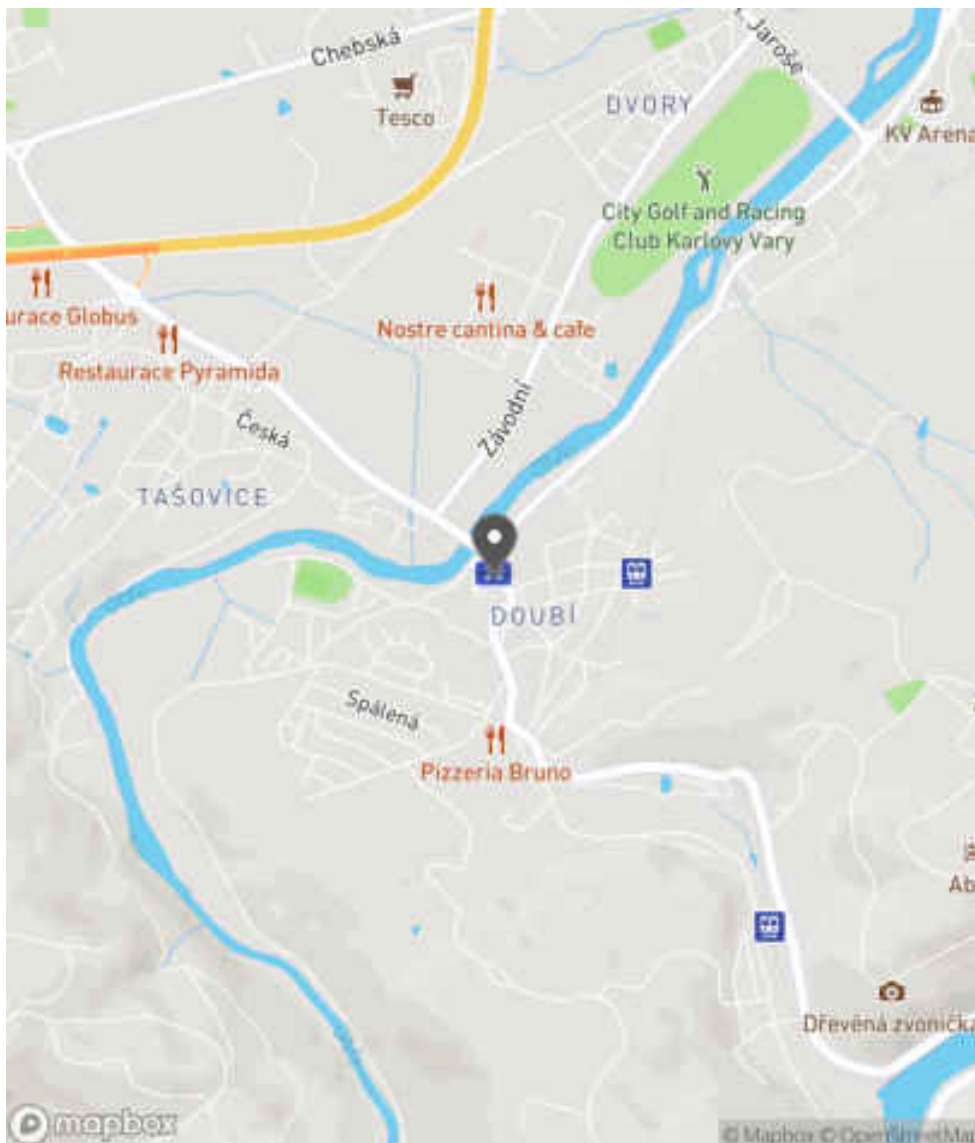
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2016 09:11:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 07:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 06:32:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 1,778 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,211288N, 12,826176E | ID 63



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

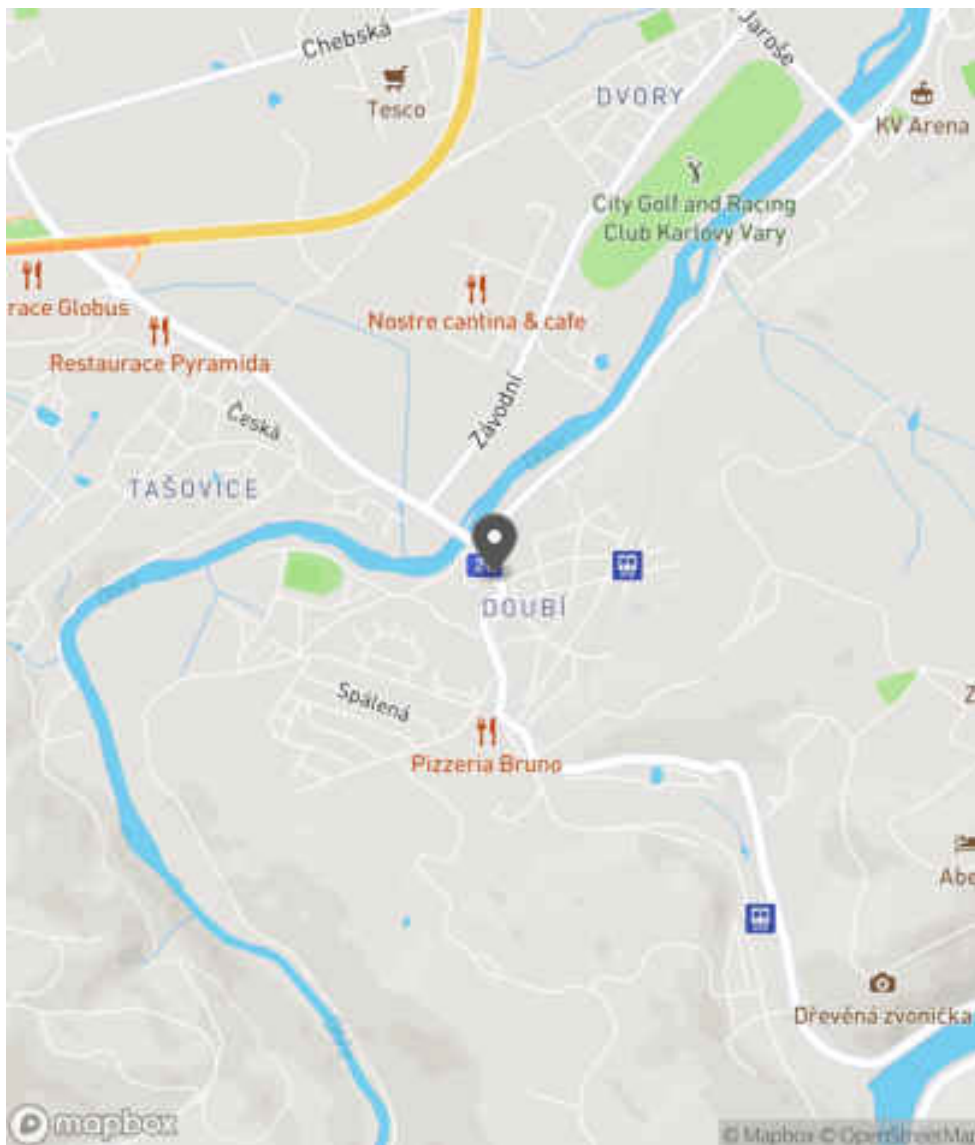
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 11:08:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2019 09:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 06:33:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 1,826 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,210922N, 12,826462E | ID 3967

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

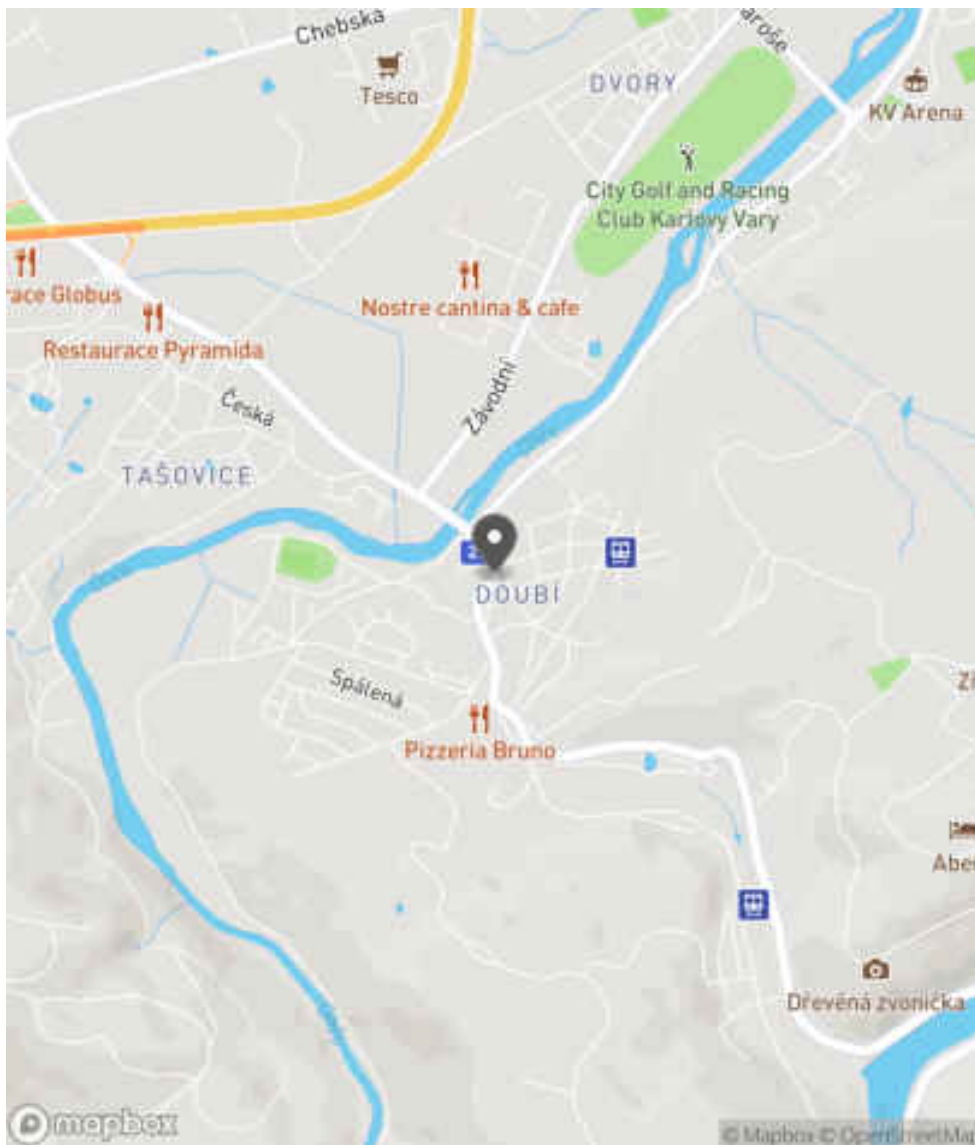
| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Mezikřižovatkový úsek |
| Kategorie | ☞ 25 m - Absence nebo opotřebované VDZ |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Opotřebované VDZ V 12e. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Návrh opatření | Realizace, oprava VDZ |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce


Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 06:35:25


Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 1,887 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,210609N, 12,825855E | ID 67

Deficit přetrvává Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Dopravní režim neodpovídá dopravnímu významu pozemních komunikací
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Zrušení křižovatky
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

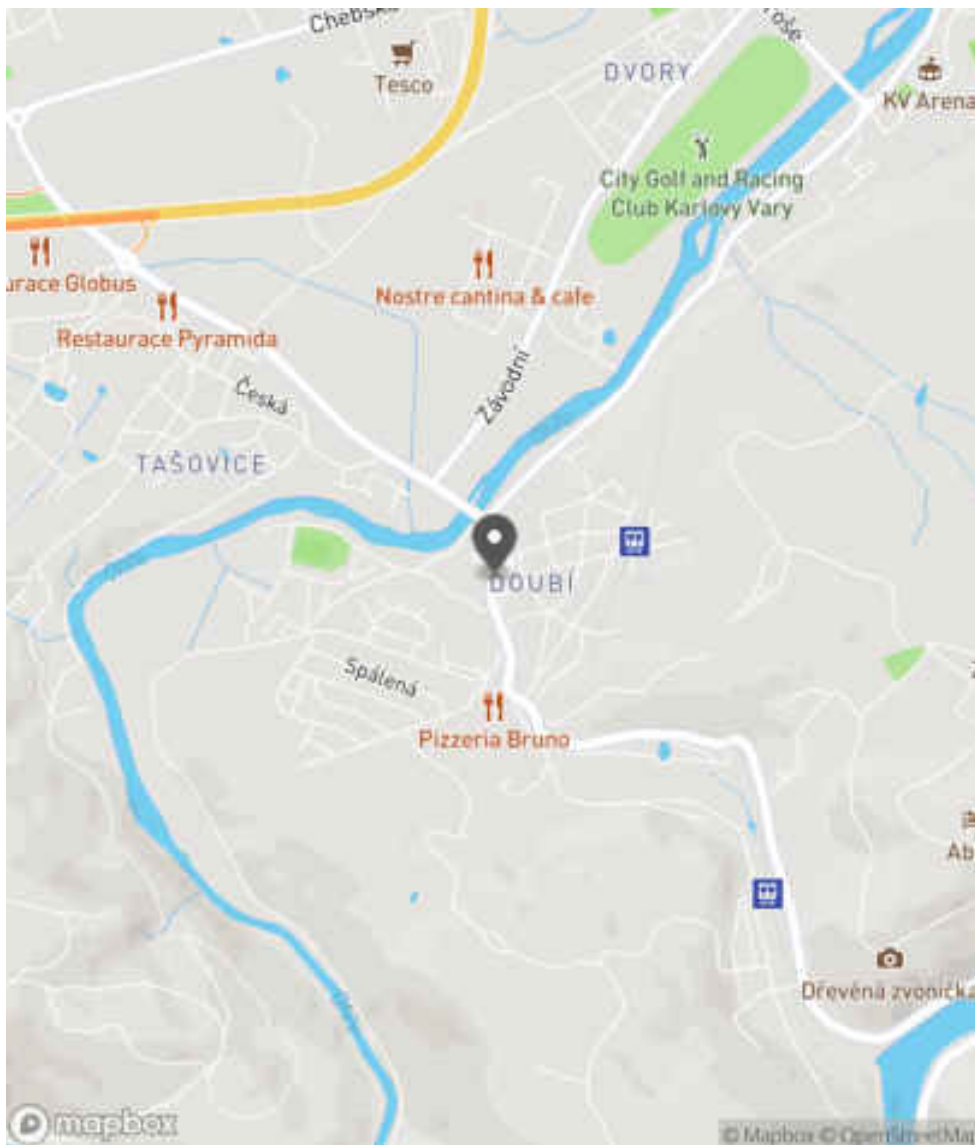
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Dopravní režim neodpovídá dopravnímu významu pozemních komunikací
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Zrušení křižovatky
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 11:20:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 13:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 06:35:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 1,957 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,209991N, 12,825806E | ID 68



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Reklamní zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

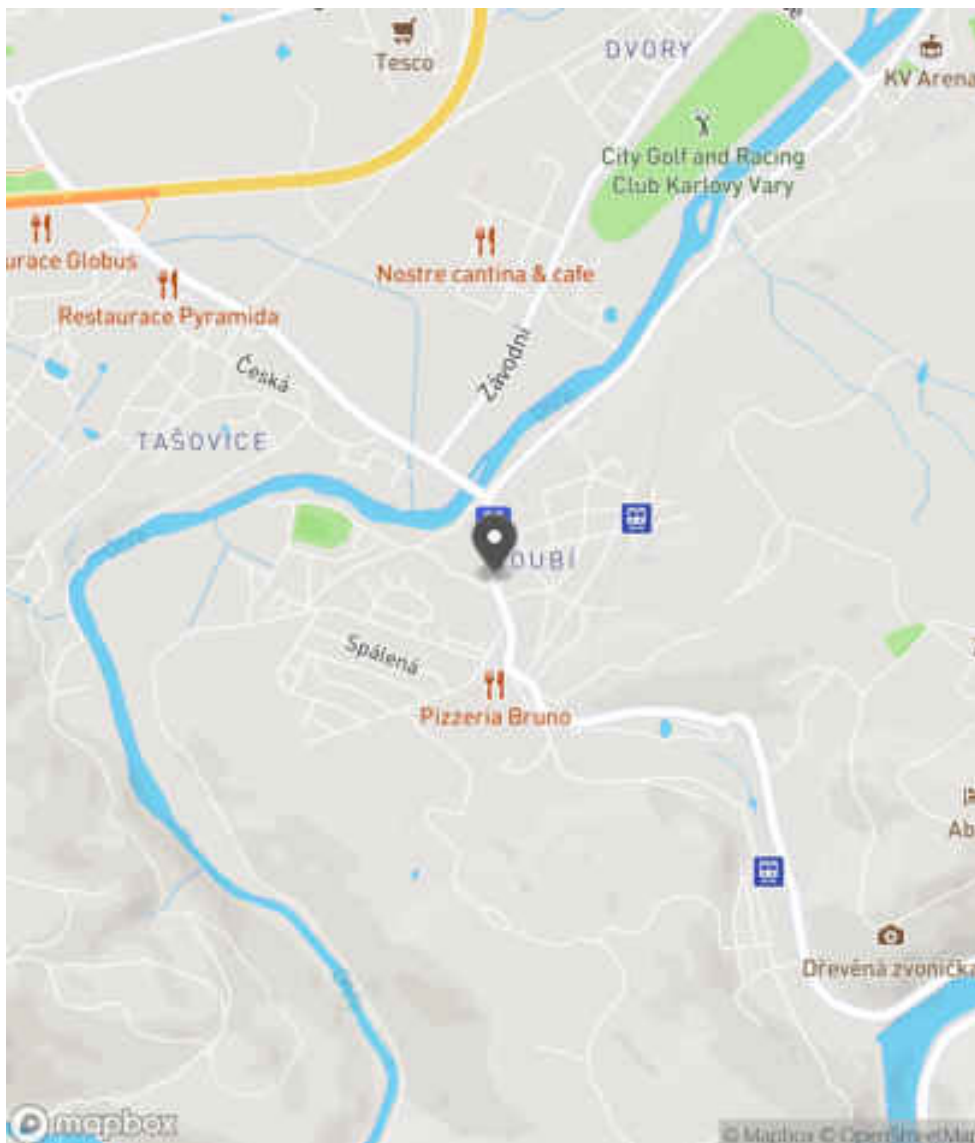
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Reklamní zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 11:24:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2019 09:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 06:36:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 1,959 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,209942N, 12,825603E | ID 2871

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

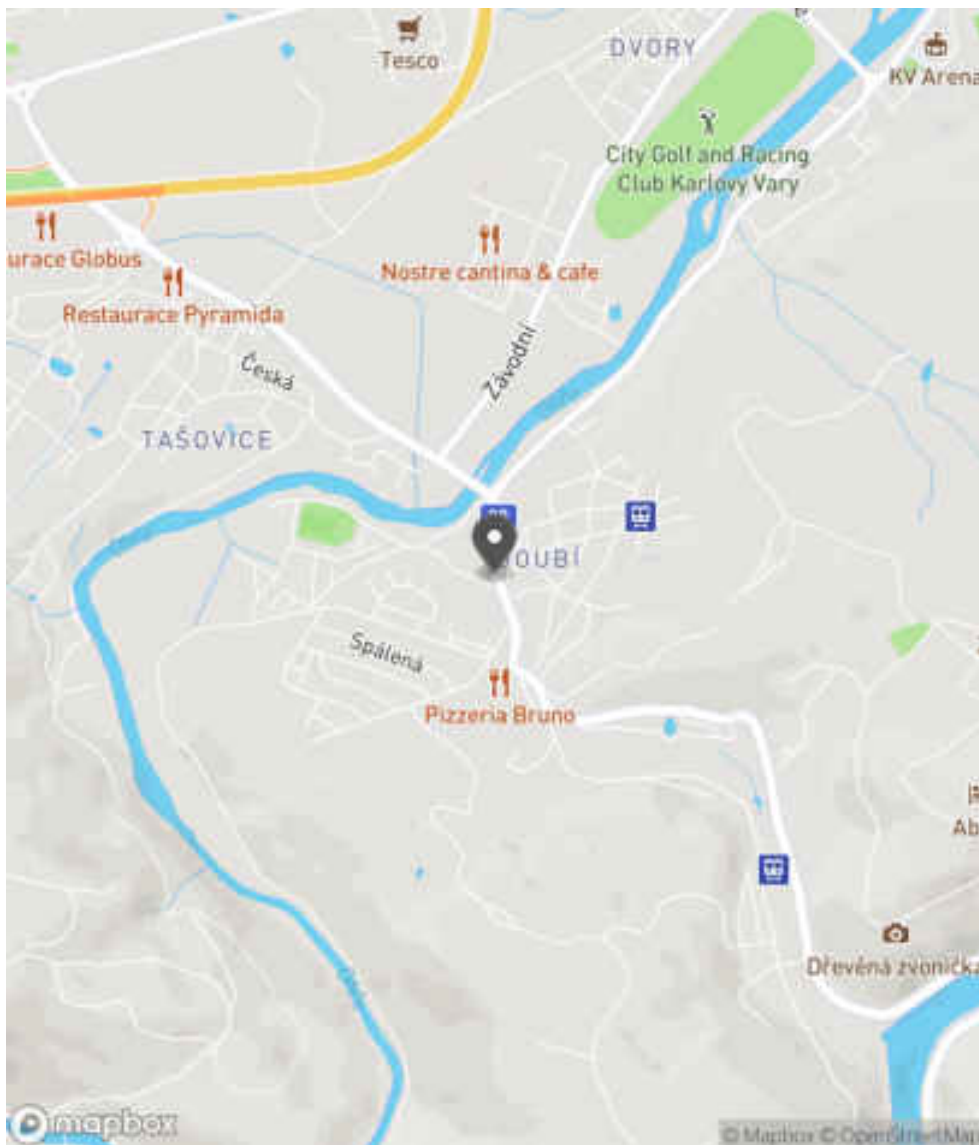
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 19:35:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 06:39:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 1,981 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,209801N, 12,825753E | ID 69

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ P 2.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

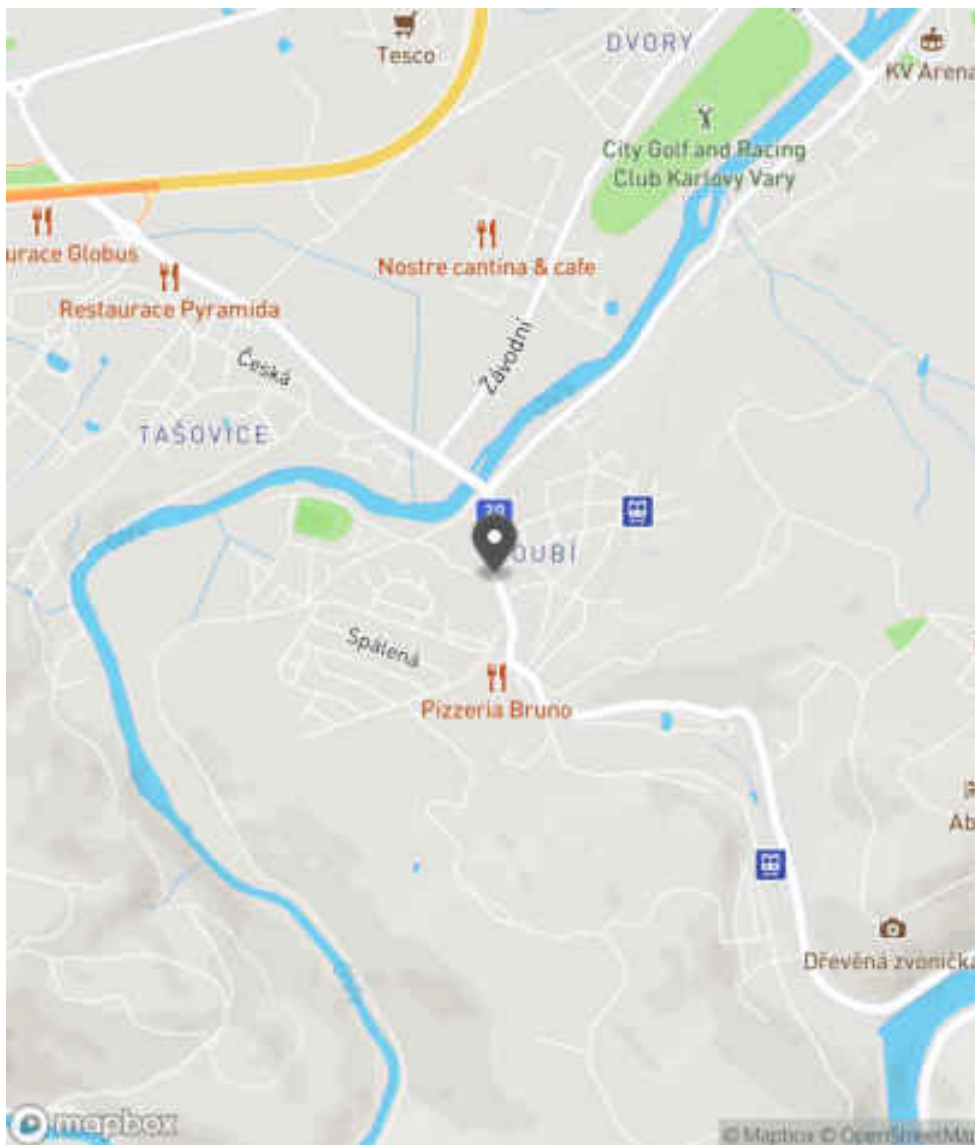
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ P 2.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 11:31:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 11:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 06:40:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 2,048 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,209263N, 12,826283E | ID 71

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

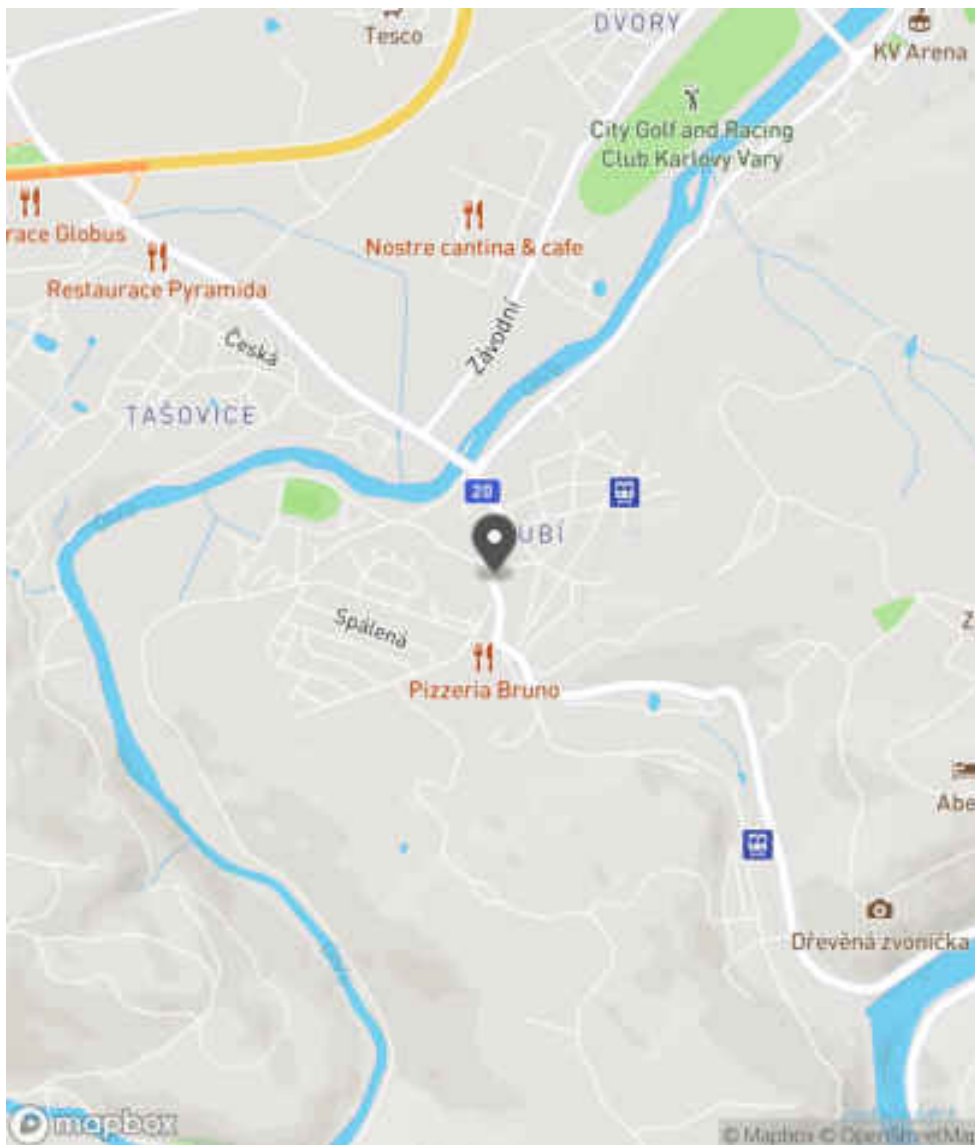
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 11:35:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 14:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 06:40:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 2,075 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,209015N, 12,826261E | ID 73



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|------------------------------------|
| Návrh opatření | Vytvoření bezpečného stání pro VHD |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složitě řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

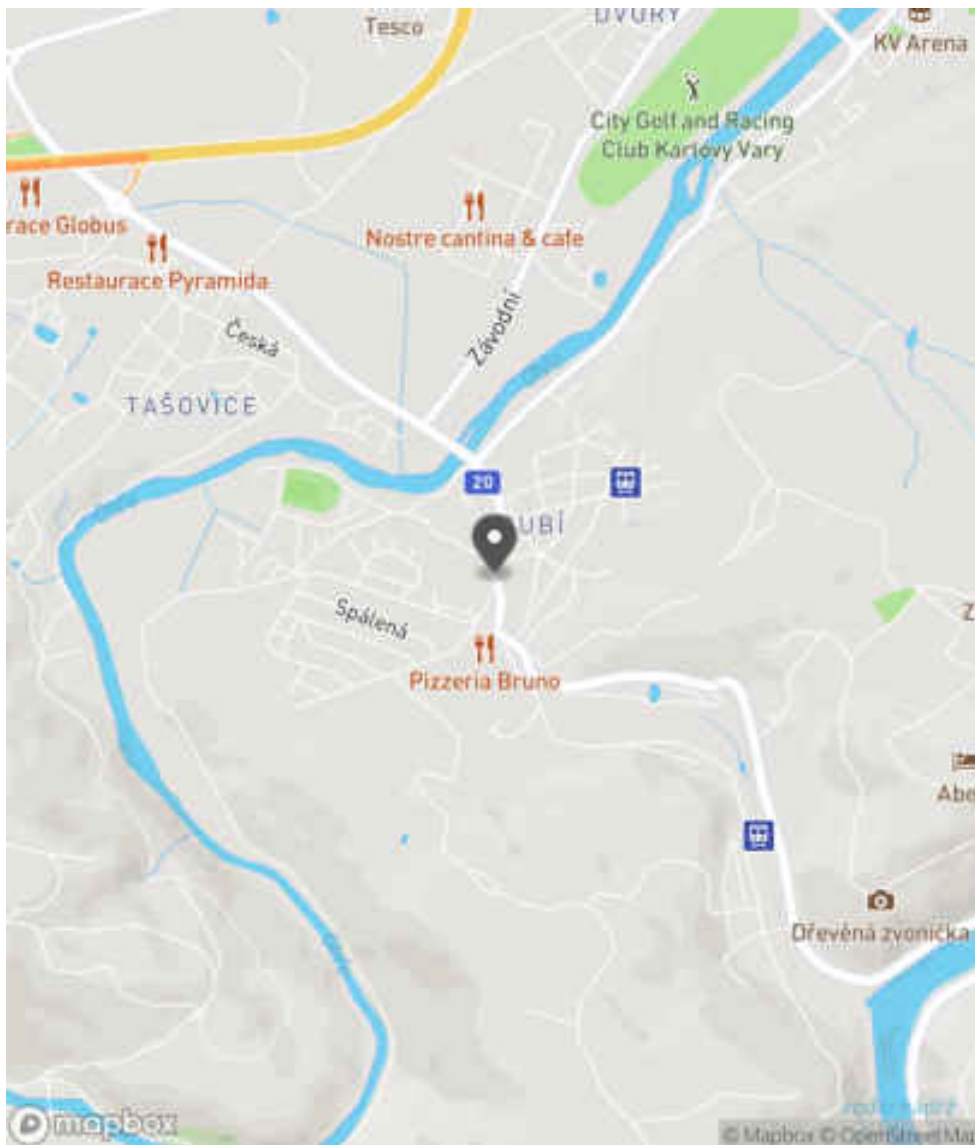
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena. Opotřebované VDZ V 11a. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|------------------------------------|
| Návrh opatření | Vytvoření bezpečného stání pro VHD |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složitě řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 11:40:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 14:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 06:49:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 2,110 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,208702N, 12,826460E | ID 3734



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

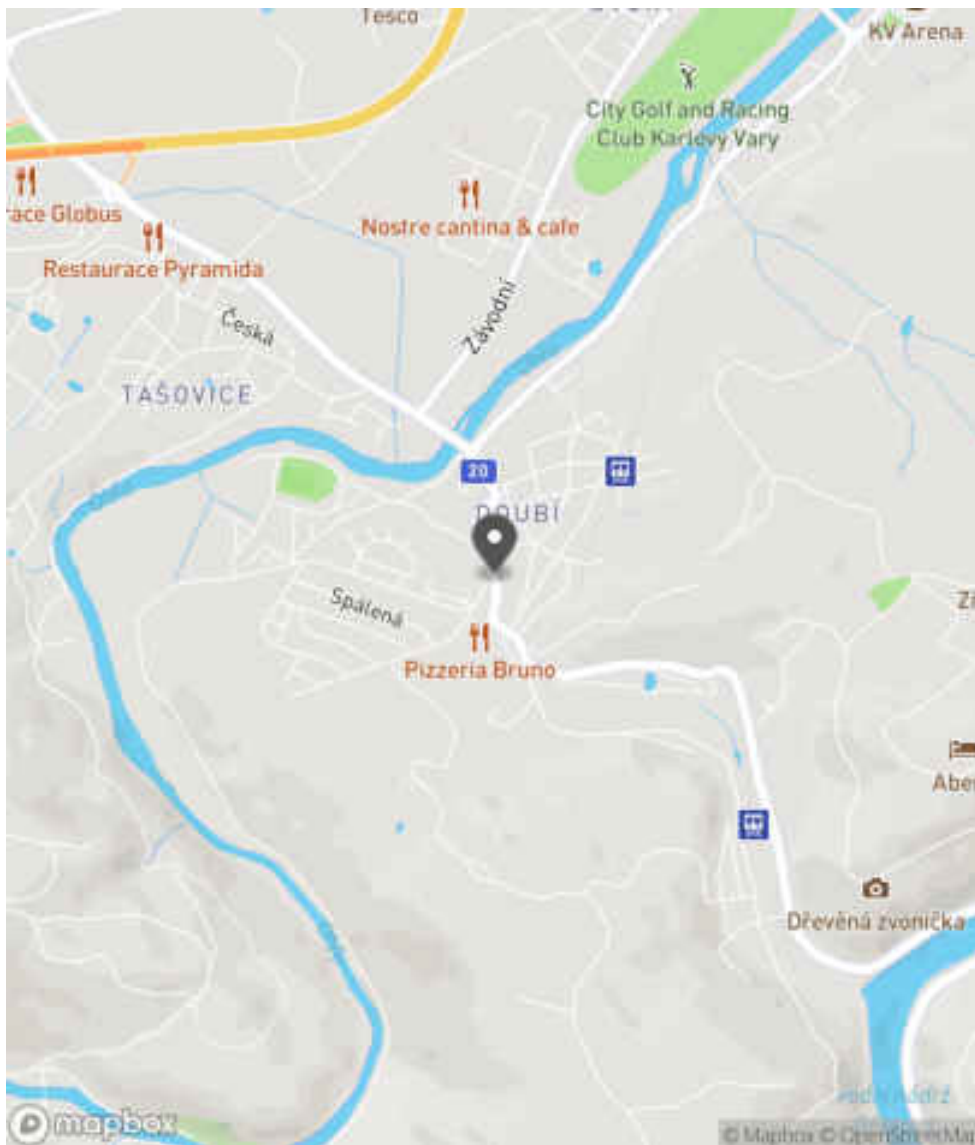
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 11:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 06:50:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 2,141 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,208431N, 12,826679E | ID 80

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

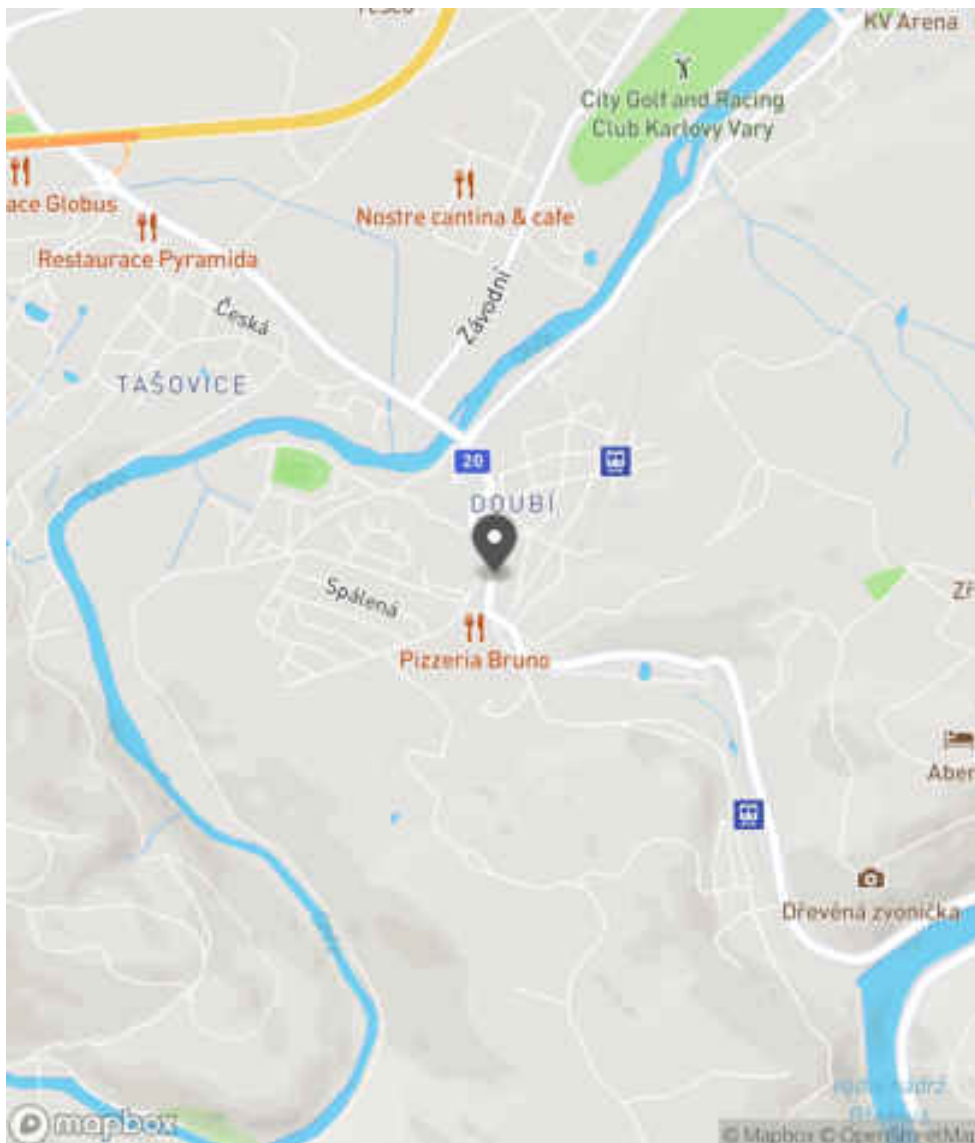
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 12:12:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2019 10:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 06:51:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 2,187 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,208004N, 12,826366E | ID 81

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

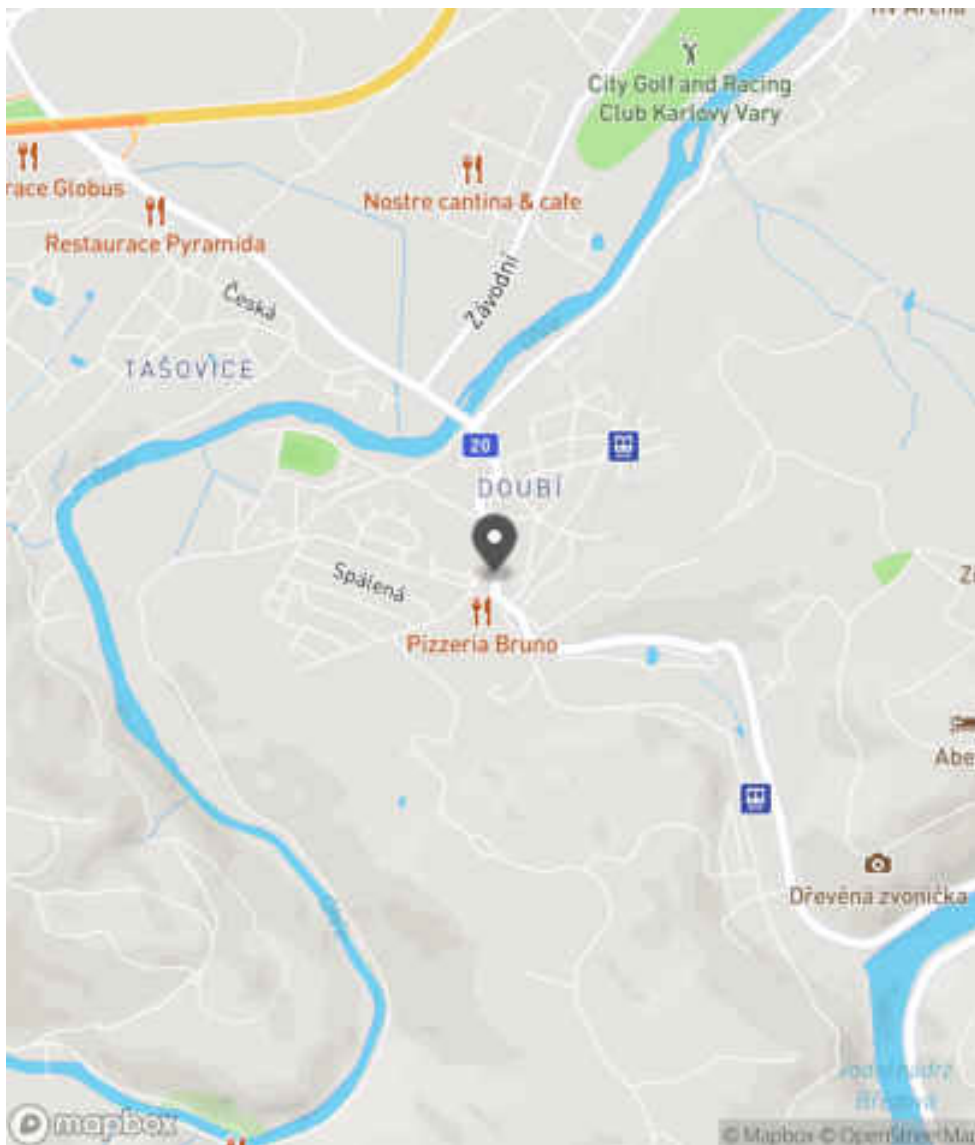
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 12:16:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2019 10:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:01:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 2,207 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,207767N, 12,826326E | ID 91

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení SDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní umístění SDZ |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky. SDZ P 2 je vzdálený od křižovatky 30 m. |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení SDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní umístění SDZ |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky. SDZ P 2 je vzdálený od křižovatky 30 m. |

Nápravné opatření

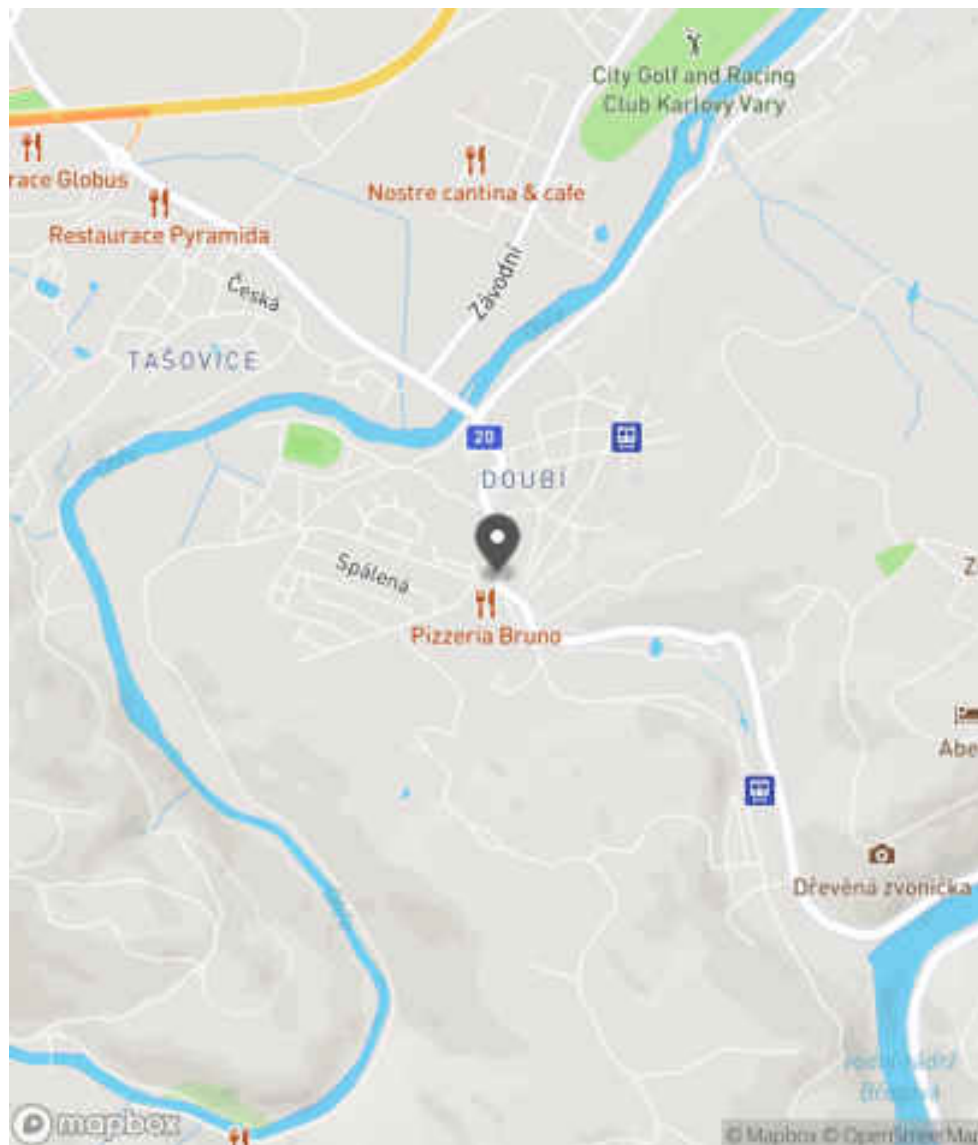
| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení SDZ |
| Poznámka | Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení SDZ |
| Poznámka | Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 13:00:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 11:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:02:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 2,220 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,207718N, 12,826313E | ID 3968

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

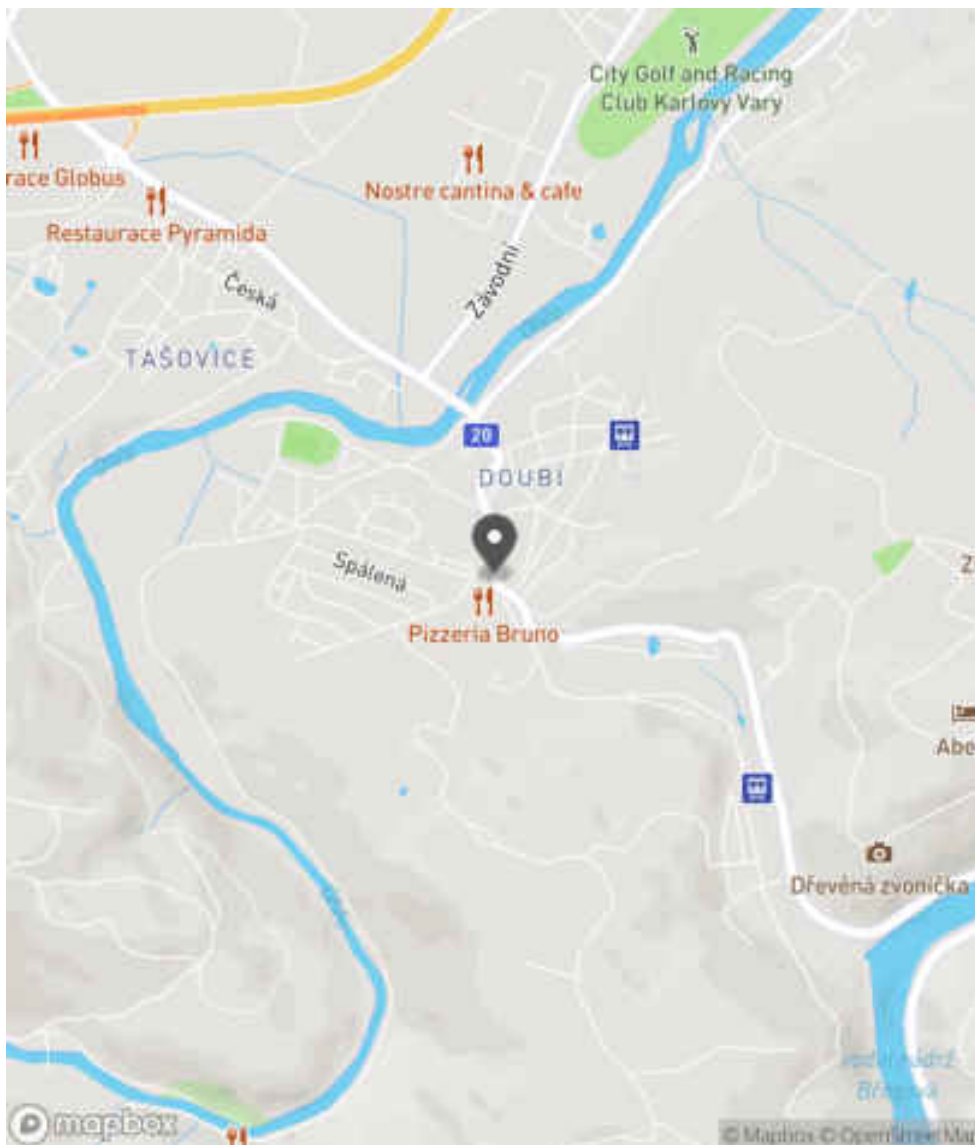
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:04:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 2,243 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,207512N, 12,826411E | ID 83

Eliminováno

Revize I. (2019)



Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0x - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

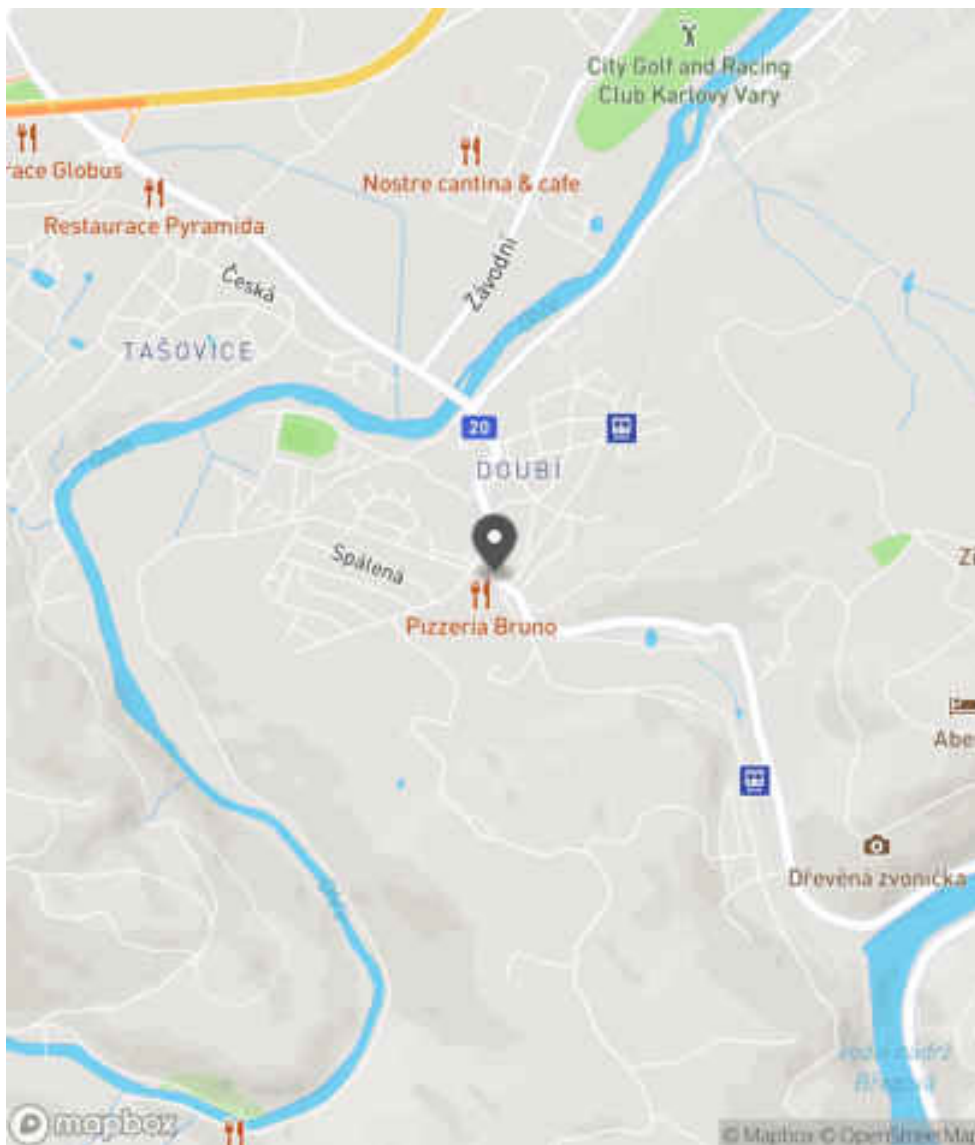
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0x - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 12:27:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 14:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:04:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 2,250 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,207409N, 12,826445E | ID 3294

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
 1× - Neadekvátní provedení VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ P 2 a E 2b. Chybné provedení VDZ oddělující jízdní pruhy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka Současné náprava VDZ na V 2b.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

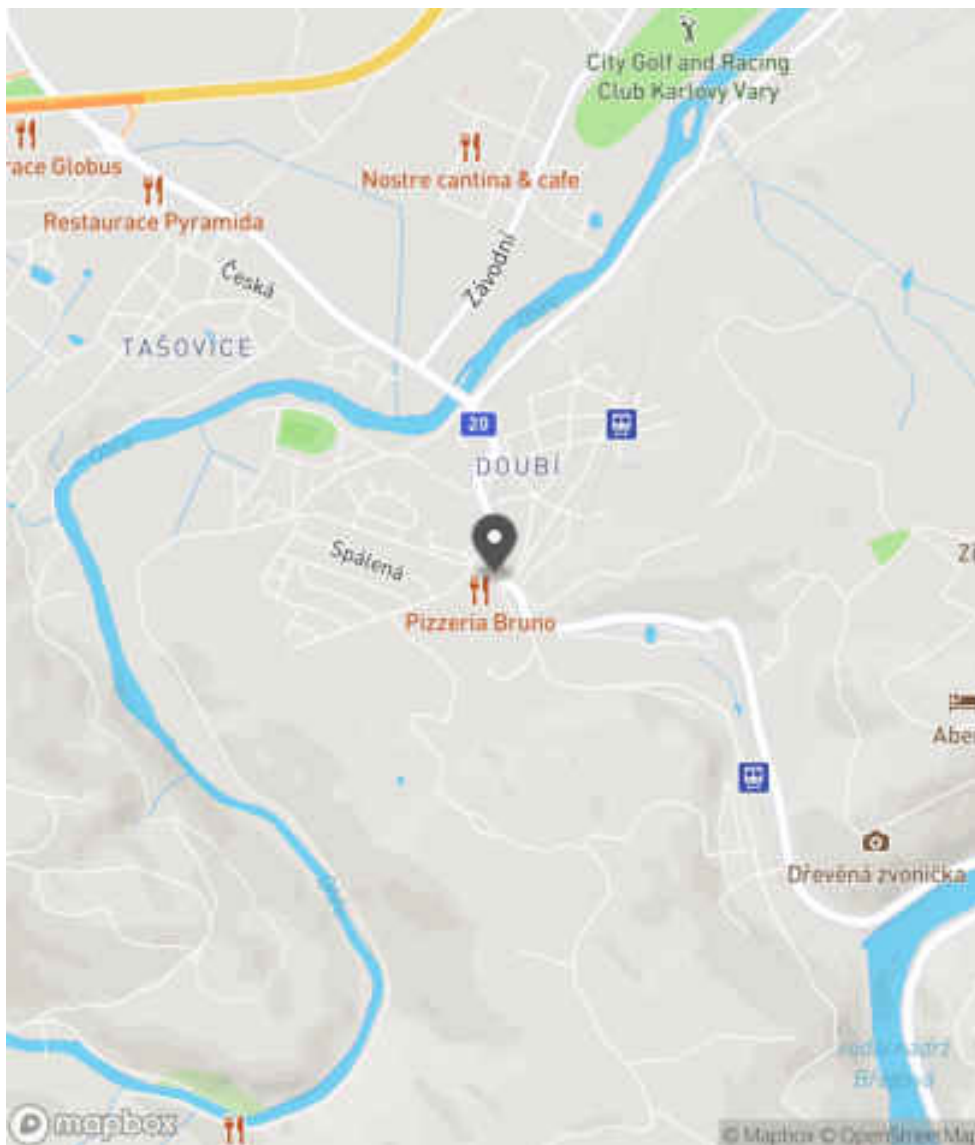
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
 1× - Neadekvátní provedení VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ P 2 a E 2b. Chybné provedení VDZ oddělující jízdní pruhy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka Současné náprava VDZ na V 2b.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 14:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:06:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 2,298 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,207199N, 12,827003E | ID 85

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

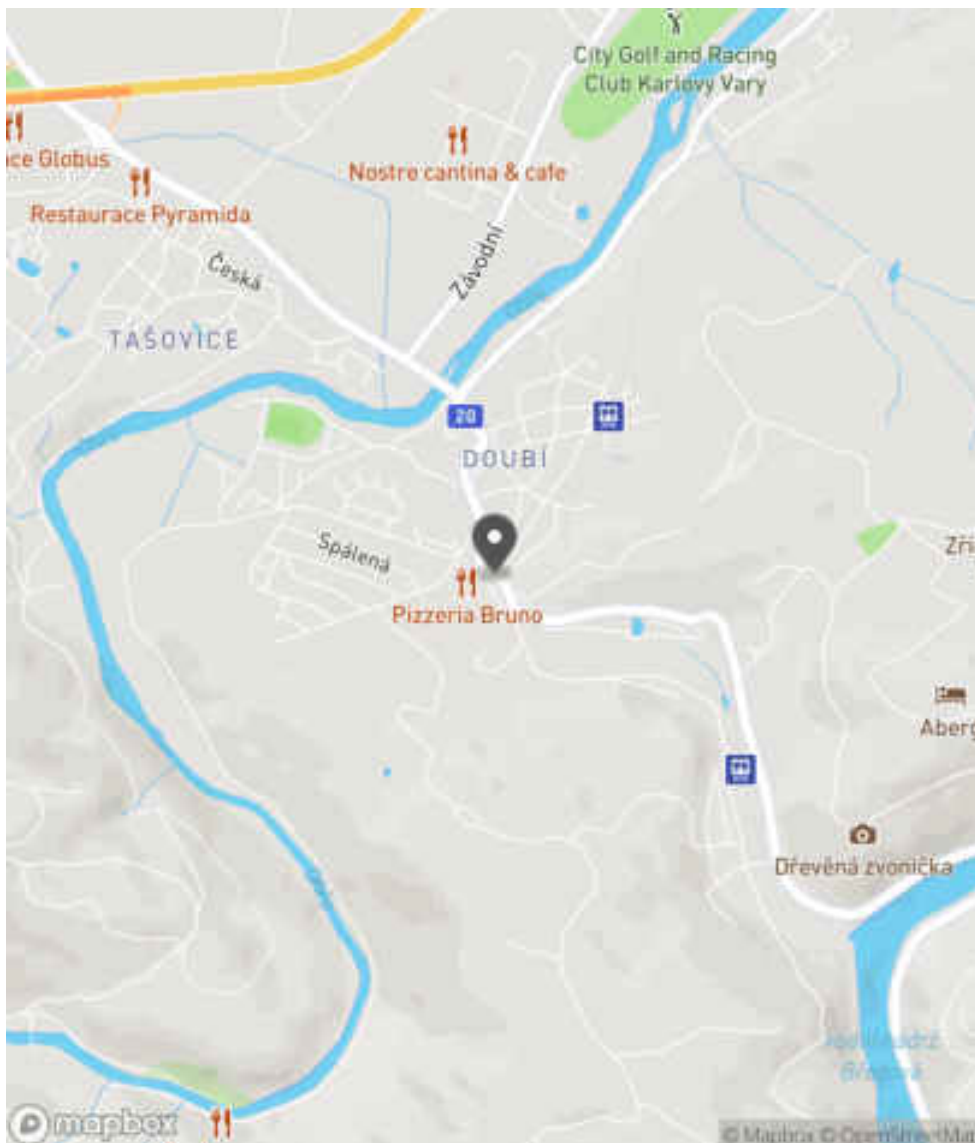
Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 12:30:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2019 10:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:07:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 2,380 | Správa Karlovy Vary | 50,206673N, 12,827645E | ID 3969

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

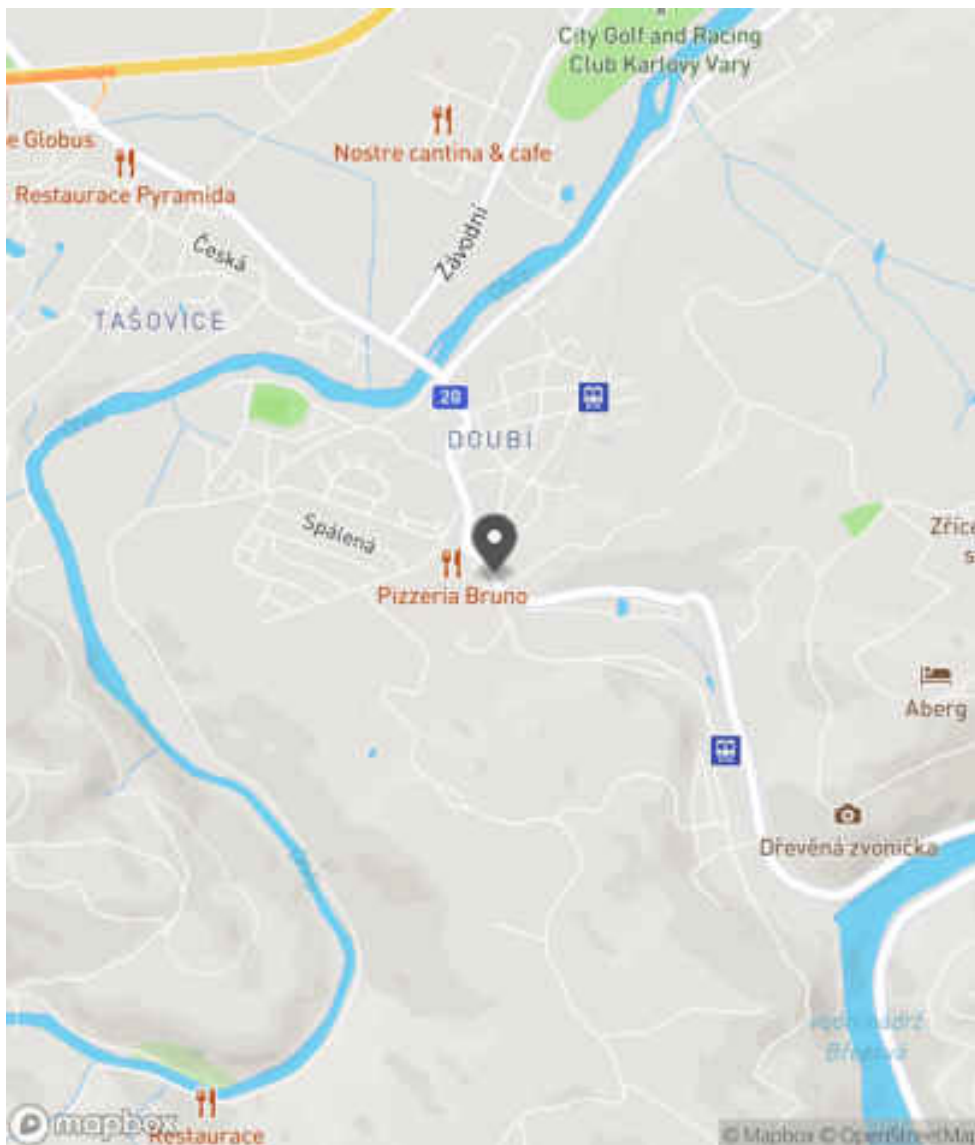
| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Mezikřižovatkový úsek |
| Kategorie | ☞ 25 m - Absence nebo opotřebované VDZ |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Opotřebované VDZ V 1a. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Návrh opatření | Realizace, oprava VDZ |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:19:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 2,391 | Správa Karlovy Vary | 50,206566N, 12,827641E | ID 2873

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1020 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1020 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

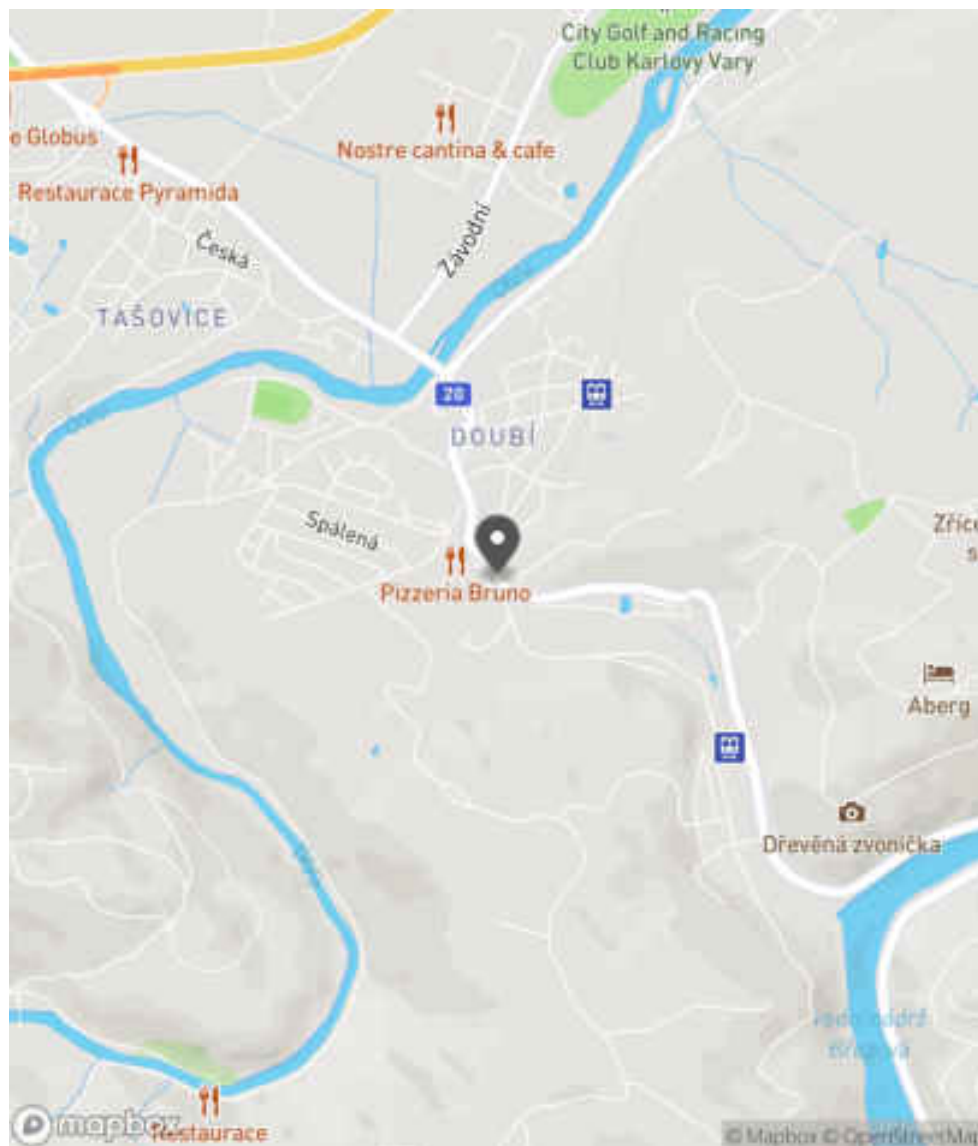
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 19:50:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:14:06


Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 2,394 | Správa Karlovy Vary | 50,206524N, 12,827674E | ID 88

Deficit přetrvává Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 600 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3735.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

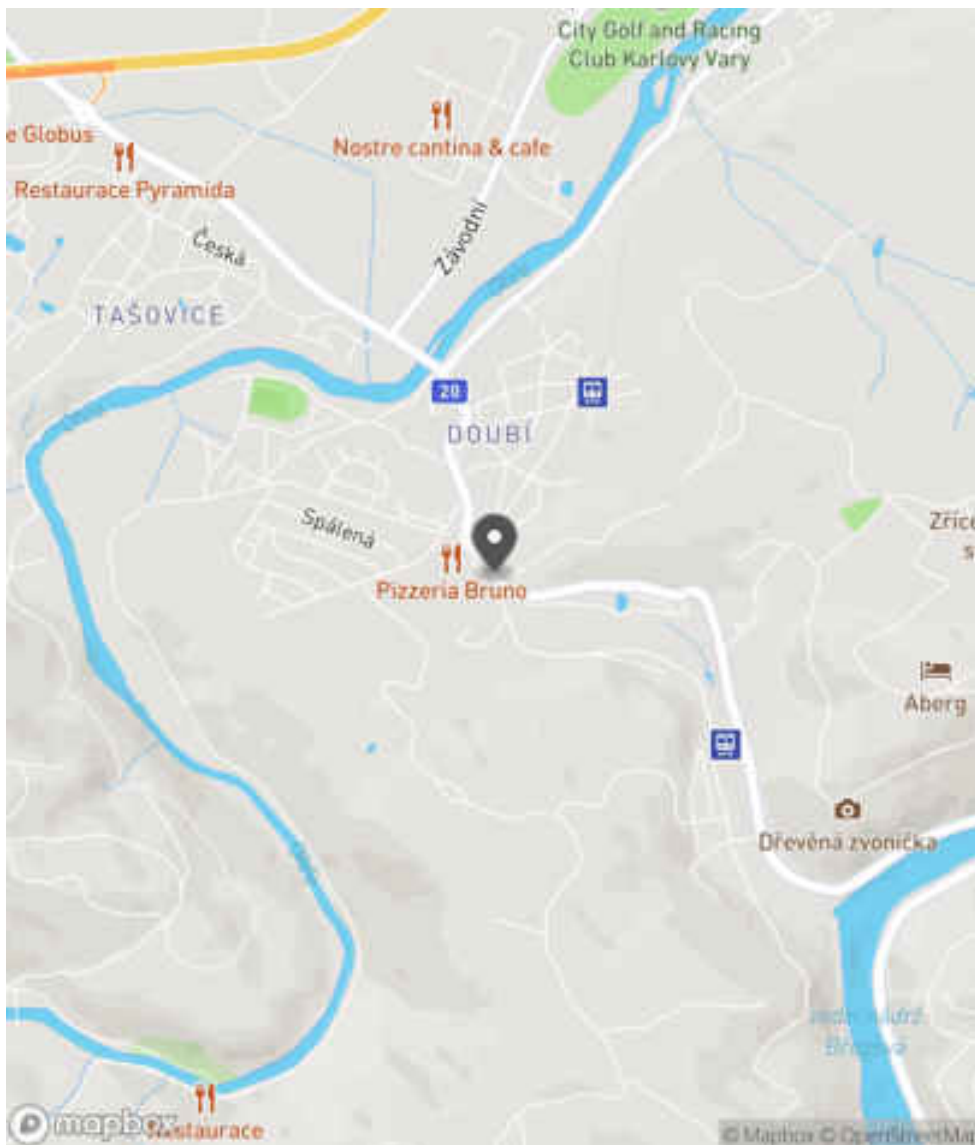
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 600 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3735.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 12:48:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 12:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:15:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 2,398 | Správa Karlovy Vary | 50,206394N, 12,827789E | ID 3735

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 315 m - Absence svodidla
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Absence svodidla v úseku, kde je vysoký násep.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace svodidel
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 88.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

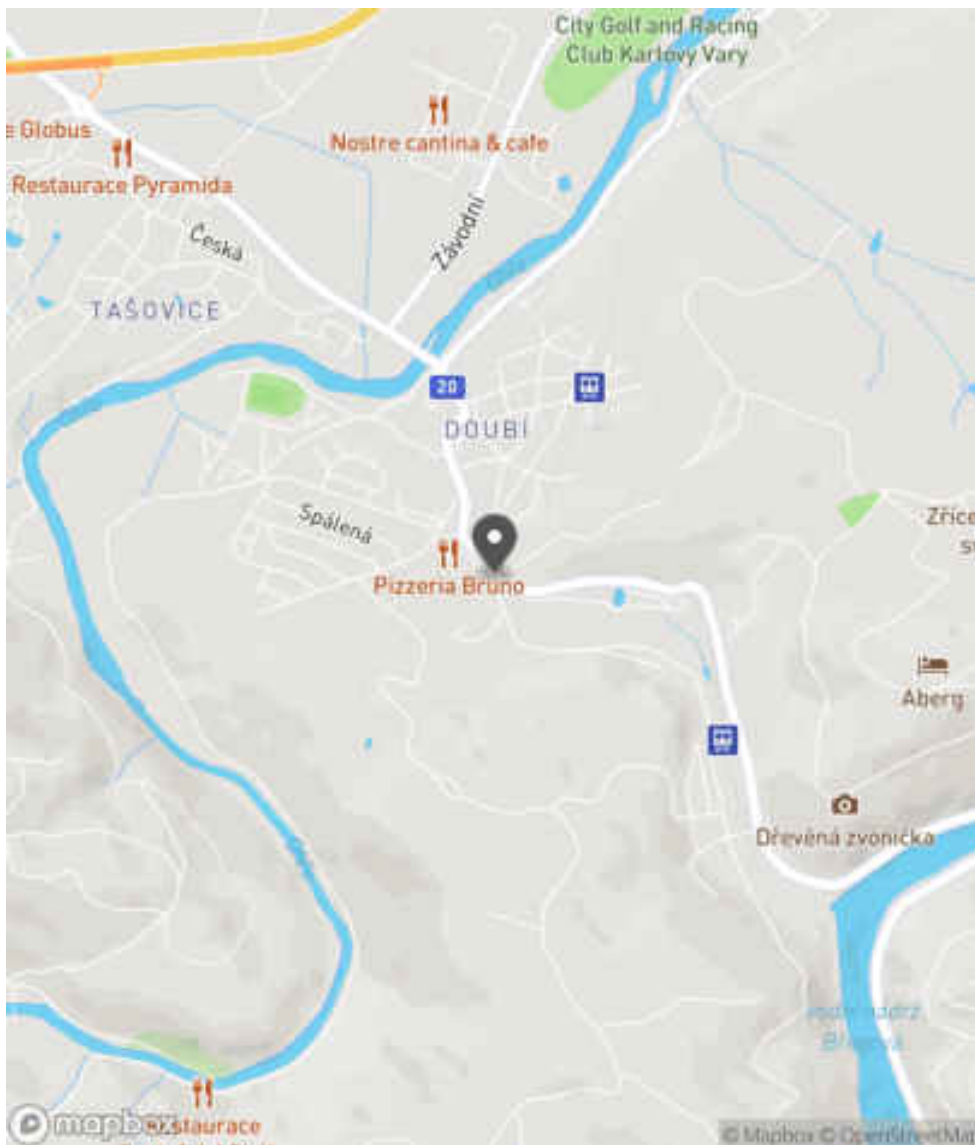
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 315 m - Absence svodidla
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Absence svodidla v úseku, kde je vysoký násep.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace svodidel
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 88.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 12:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:16:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 2,980 | Správa Karlovy Vary | 50,205990N, 12,835593E | ID 2874

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

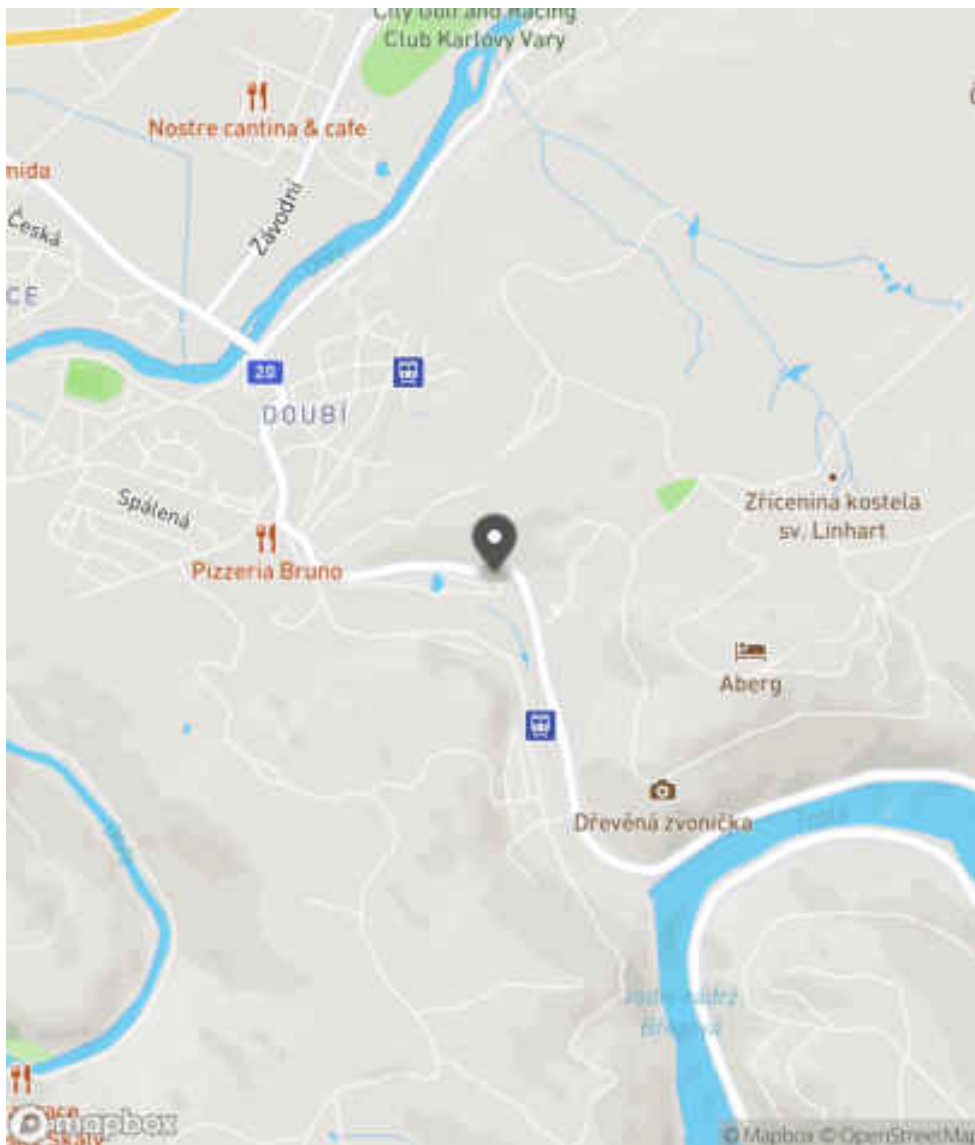
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 20:00:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:20:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 2,999 | Správa Karlovy Vary | 50,206093N, 12,835840E | ID 2875

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Nosné pilíře v okolí komunikace
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového vedení PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

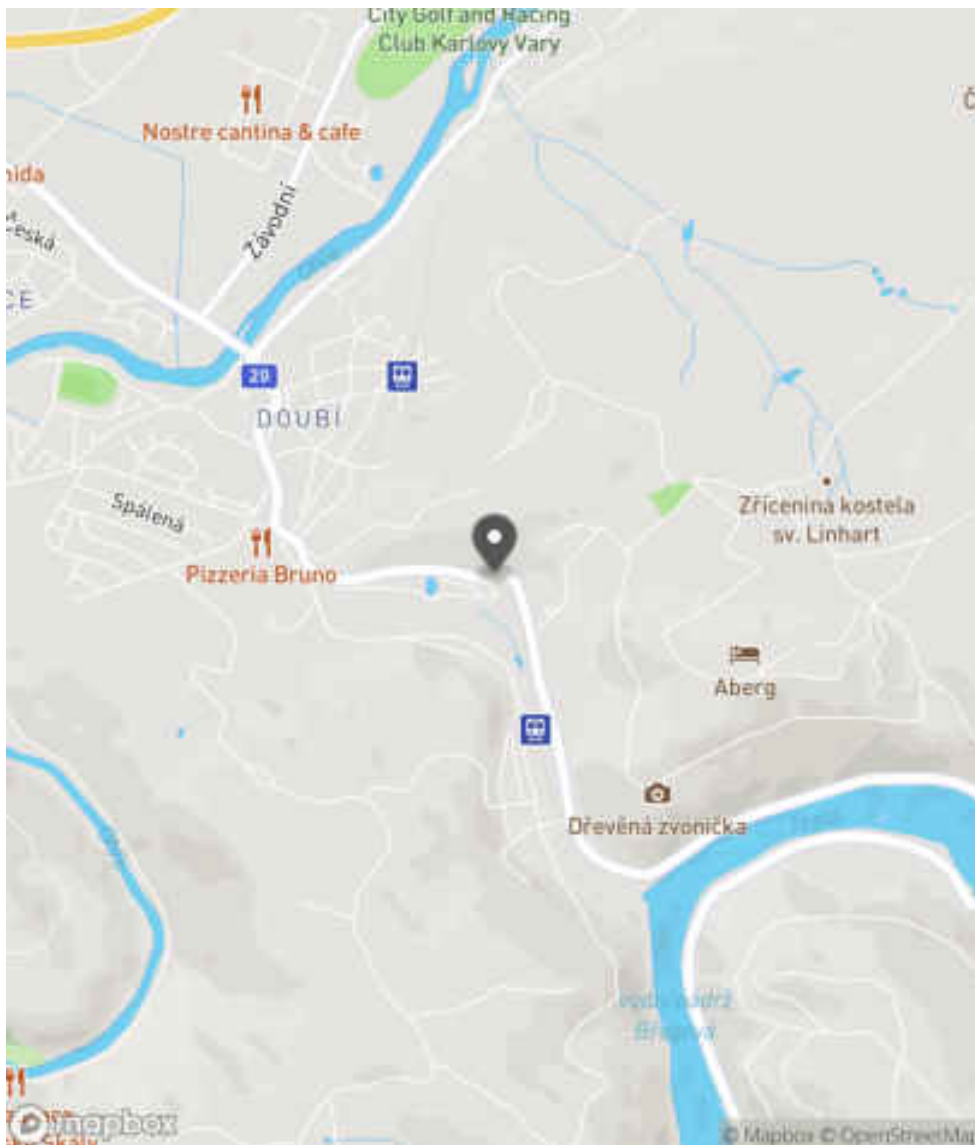
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Nosné pilíře v okolí komunikace
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového vedení PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 20:01:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:21:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 3,139 | Správa Karlovy Vary | 50,205700N, 12,836821E | ID 98


Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**


Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

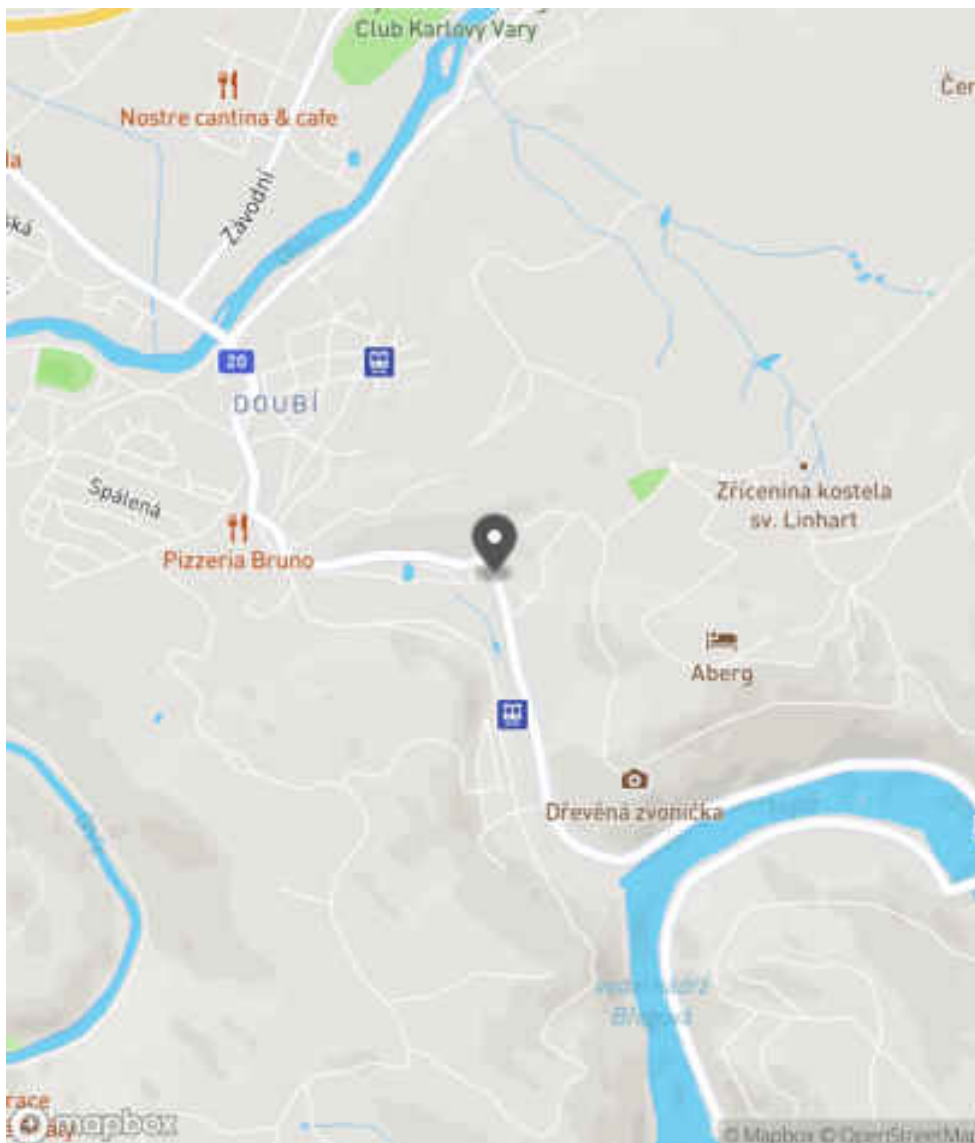
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  10 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 13:41:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 13:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:29:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 3,165 | Správa Karlovy Vary | 50,205151N, 12,837095E | ID 100

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátké svodidlo před vodohospodářským objektem v obou směrech. Délka svodidla ve směru jízdy je 24 m a v opačném směru je 28 m.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátké svodidlo před vodohospodářským objektem v obou směrech. Délka svodidla ve směru jízdy je 24 m a v opačném směru je 28 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

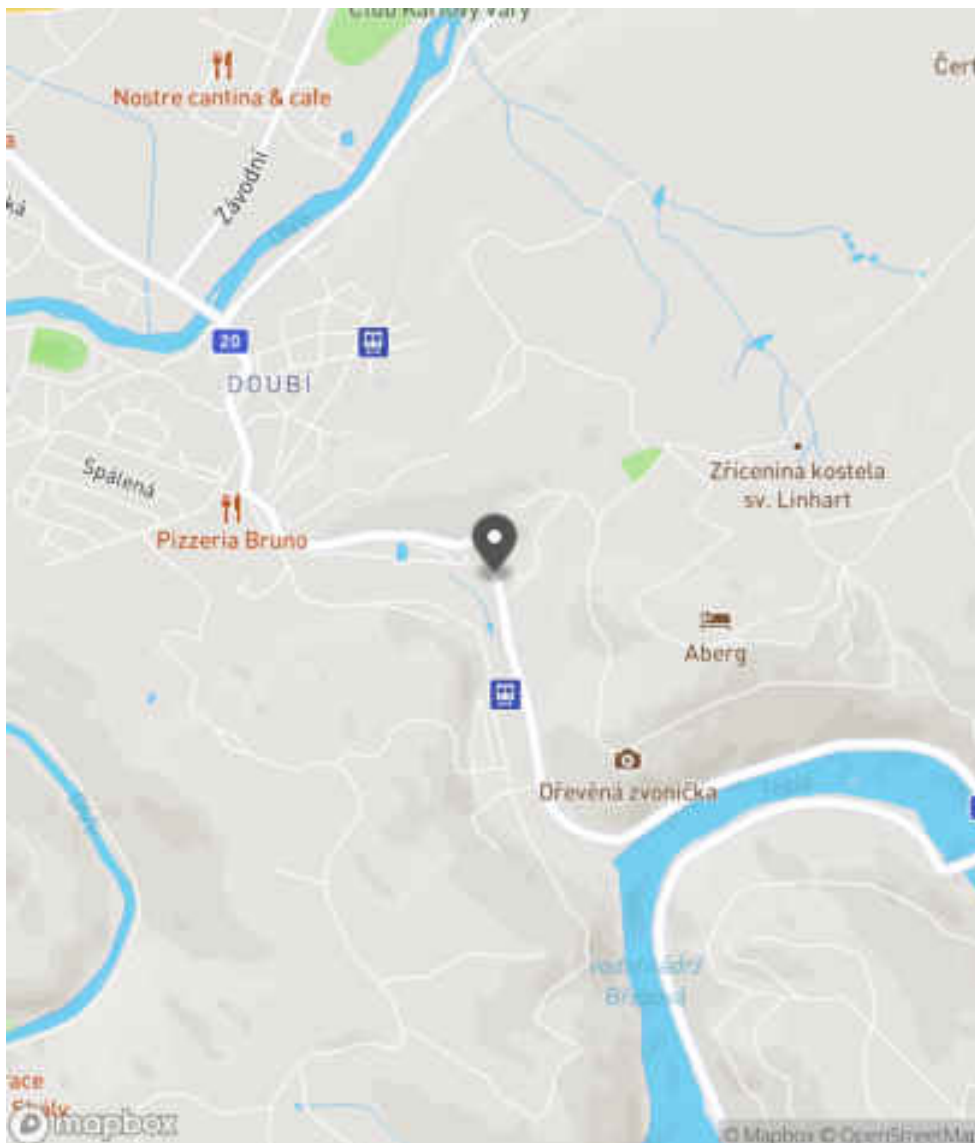
Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 13:55:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 15:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:30:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 3,232 | Správa Karlovy Vary | 50,204563N, 12,837299E | ID 104

Eliminováno

Revize I. (2019)



Dřívě eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Neadekvátně seříznutý pařez
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

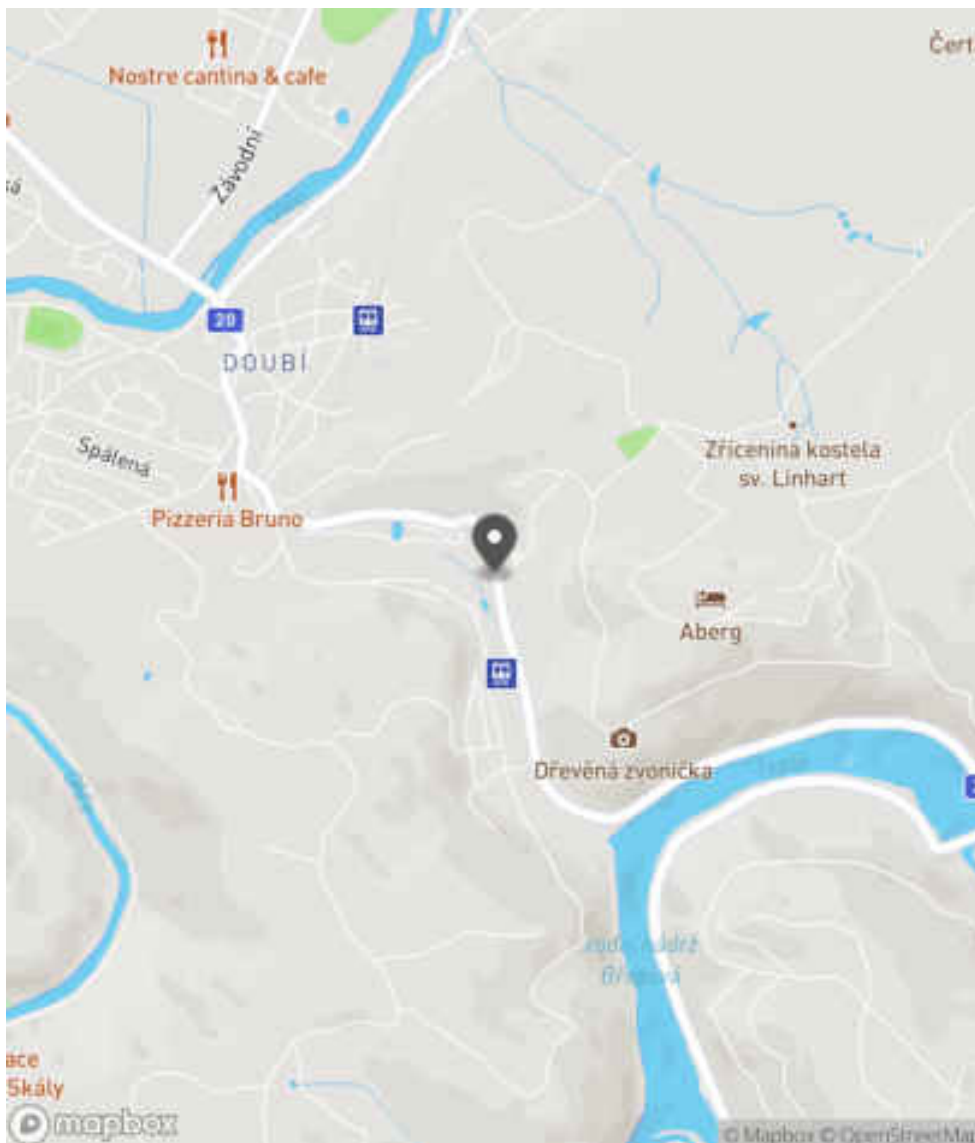
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Neadekvátně seříznutý pařez
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 14:03:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 15:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:30:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 3,300 | Správa Karlovy Vary | 50,203953N, 12,837465E | ID 106

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

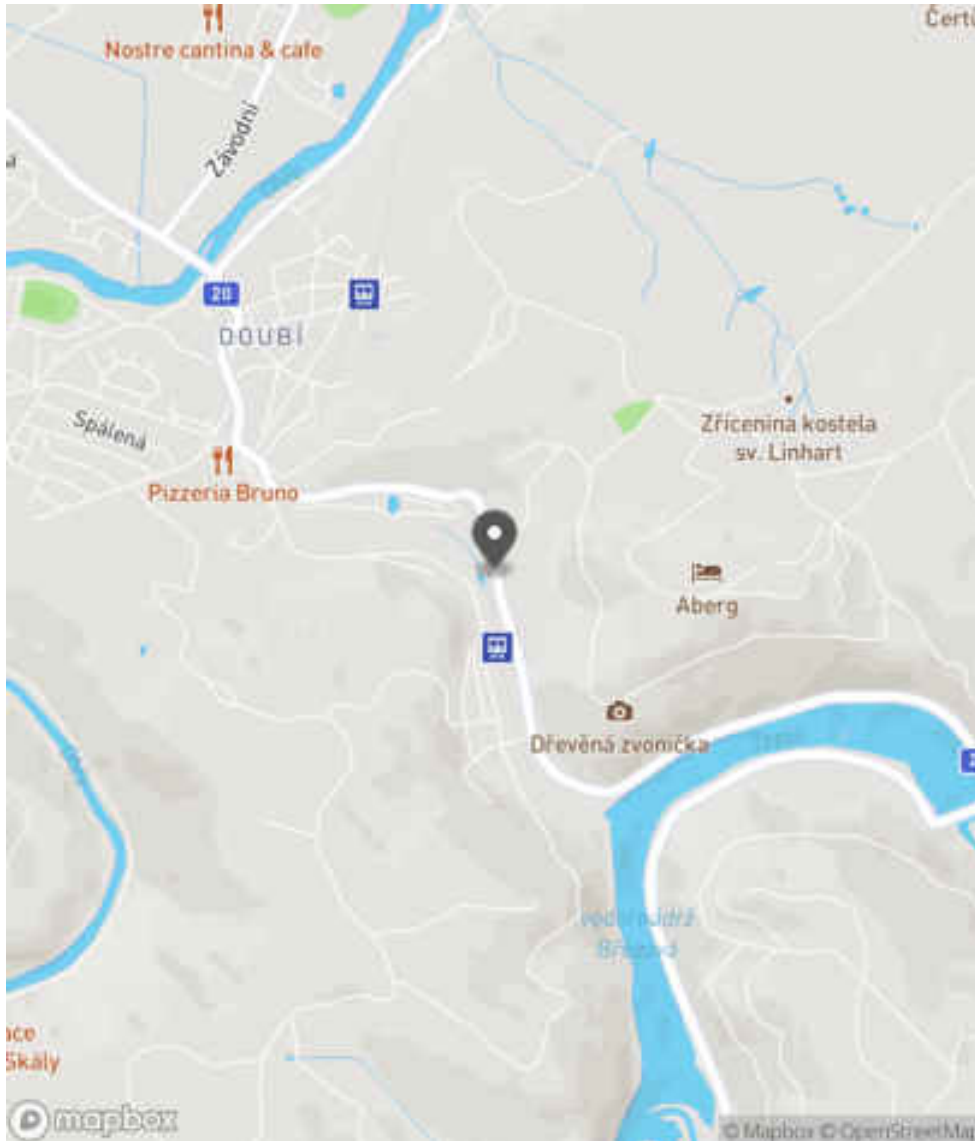
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 14:09:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 15:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:31:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 3,305 | Správa Karlovy Vary | 50,203938N, 12,837458E | ID 2876

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

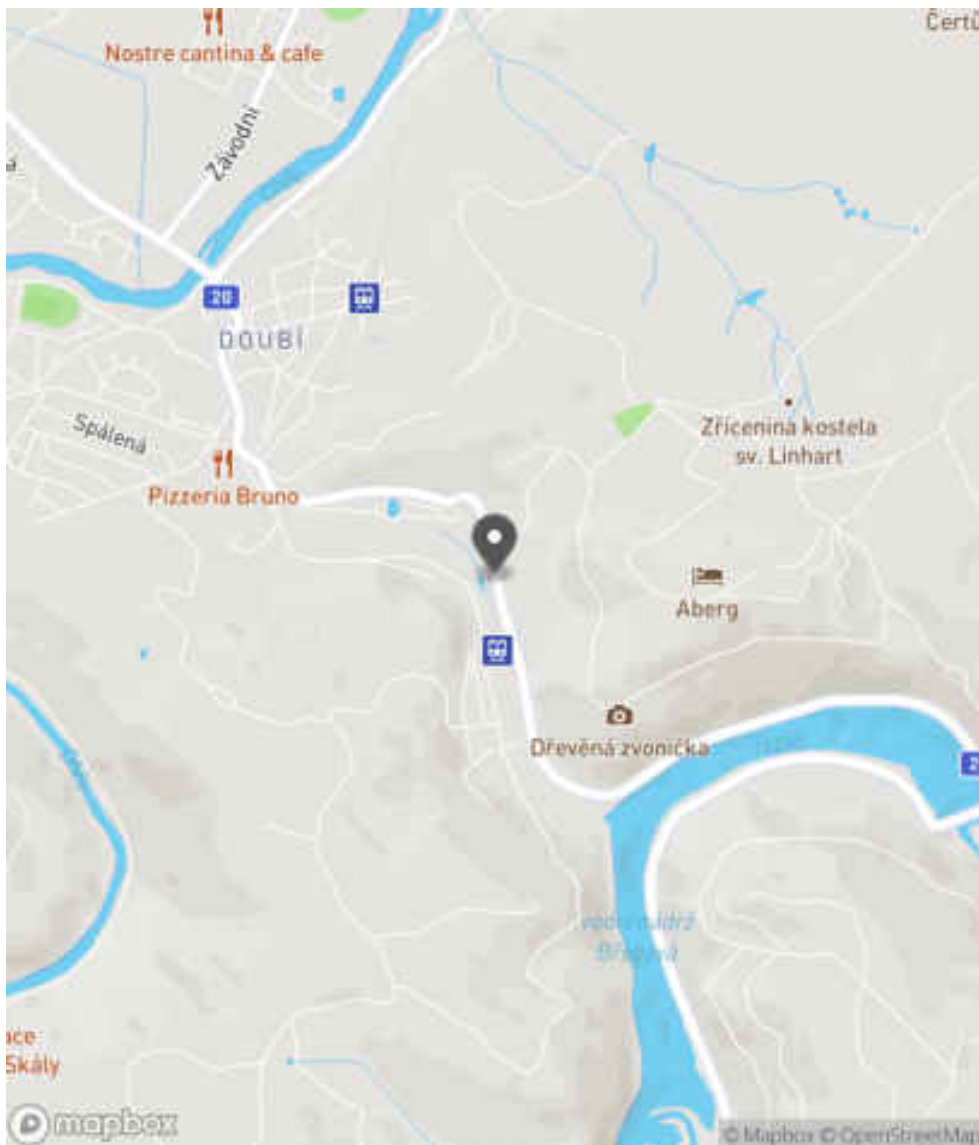
Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 20:14:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:32:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 3,346 | Správa Karlovy Vary | 50,203590N, 12,837557E | ID 108

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Neadekvátně seříznutý pařez
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

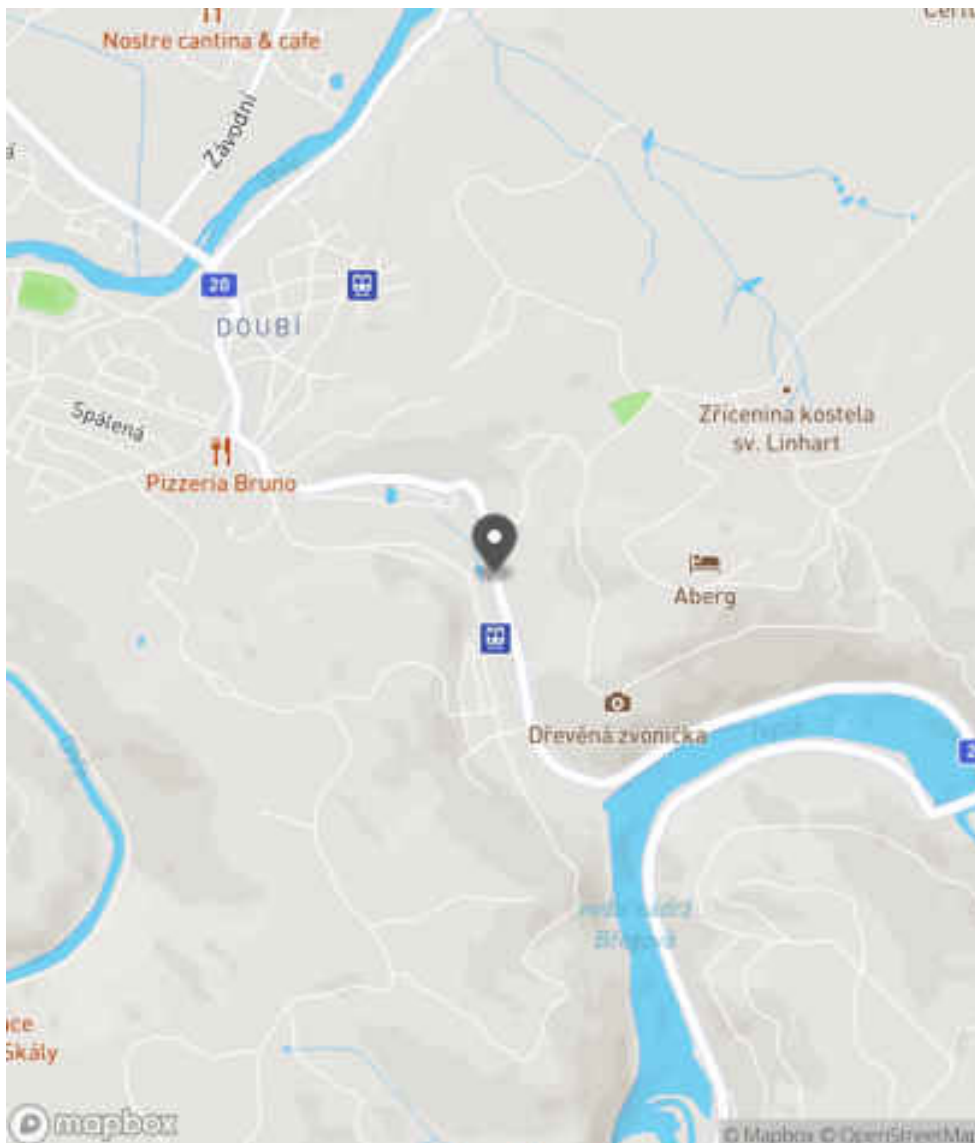
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Neadekvátně seříznutý pařez
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 14:20:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 15:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:33:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 3,348 | Správa Karlovy Vary | 50,203571N, 12,837538E | ID 2877

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1, E 2b je vzdálené od křižovatky pouze 45 m. Nedodržení minimální výškové vzdálenosti SDZ P 1, E 2b od nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Posunutí SDZ P 1, E 2b do větší vzdálenosti od křižovatky dle TP 65 a současně přesunout SDZ do adekvátní výšky od nivelety komunikace v rozmezí 1,2 m až 2,7 m.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

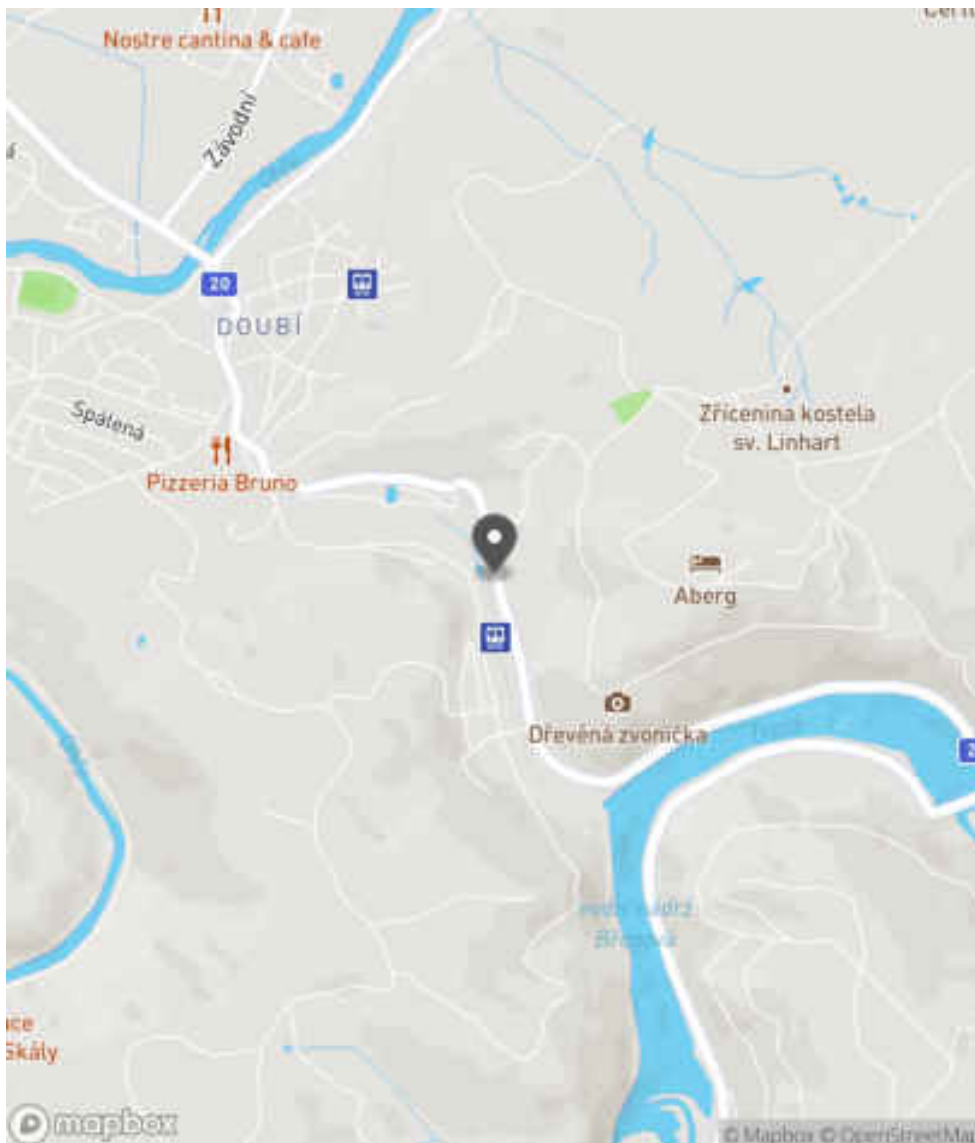
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1, E 2b je vzdálené od křižovatky pouze 45 m. Nedodržení minimální výškové vzdálenosti SDZ P 1, E 2b od nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Posunutí SDZ P 1, E 2b do větší vzdálenosti od křižovatky dle TP 65 a současně přesunout SDZ do adekvátní výšky od nivelety komunikace v rozmezí 1,2 m až 2,7 m.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 20:20:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:33:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 3,378 | Správa Karlovy Vary | 50,203300N, 12,837625E | ID 2878

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

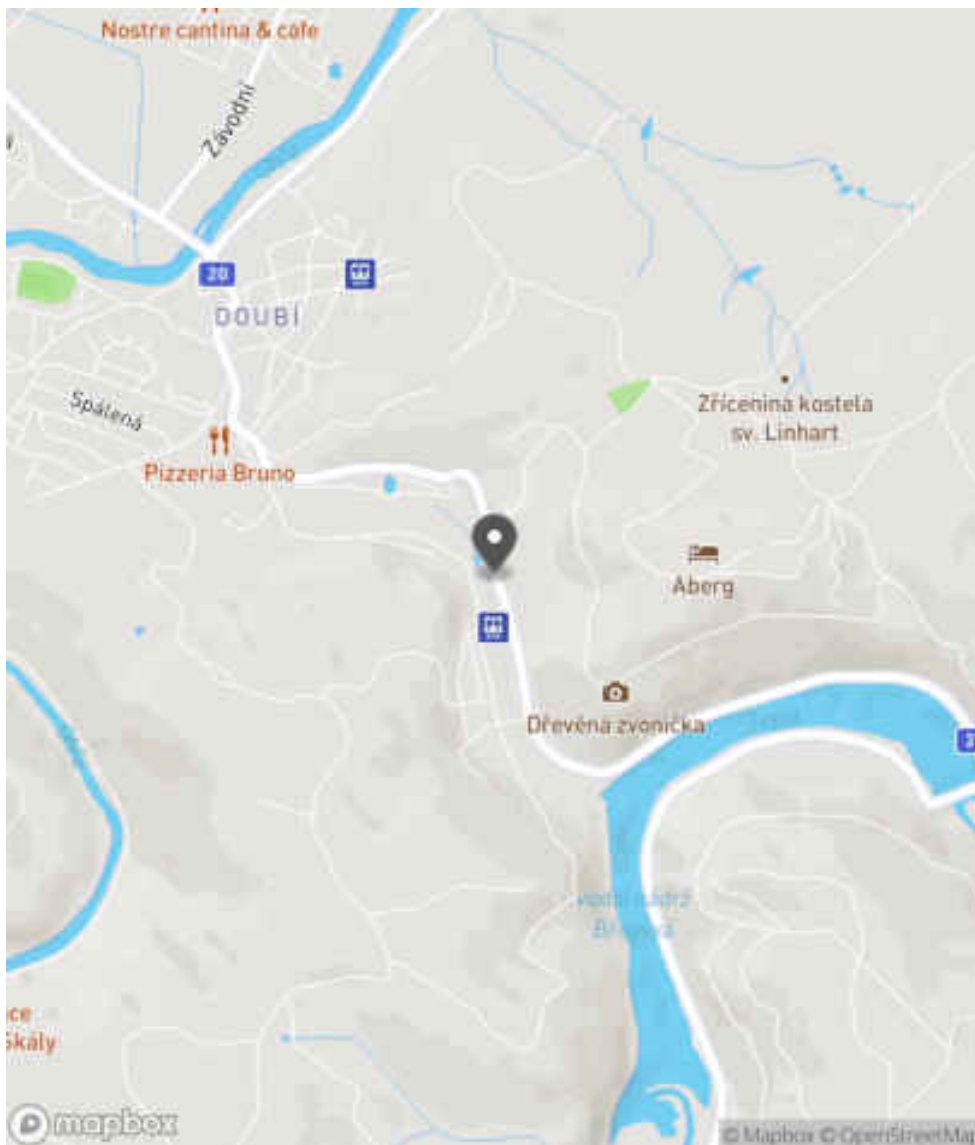
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 20:21:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:34:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 3,390 | Správa Karlovy Vary | 50,203217N, 12,837638E | ID 2879

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

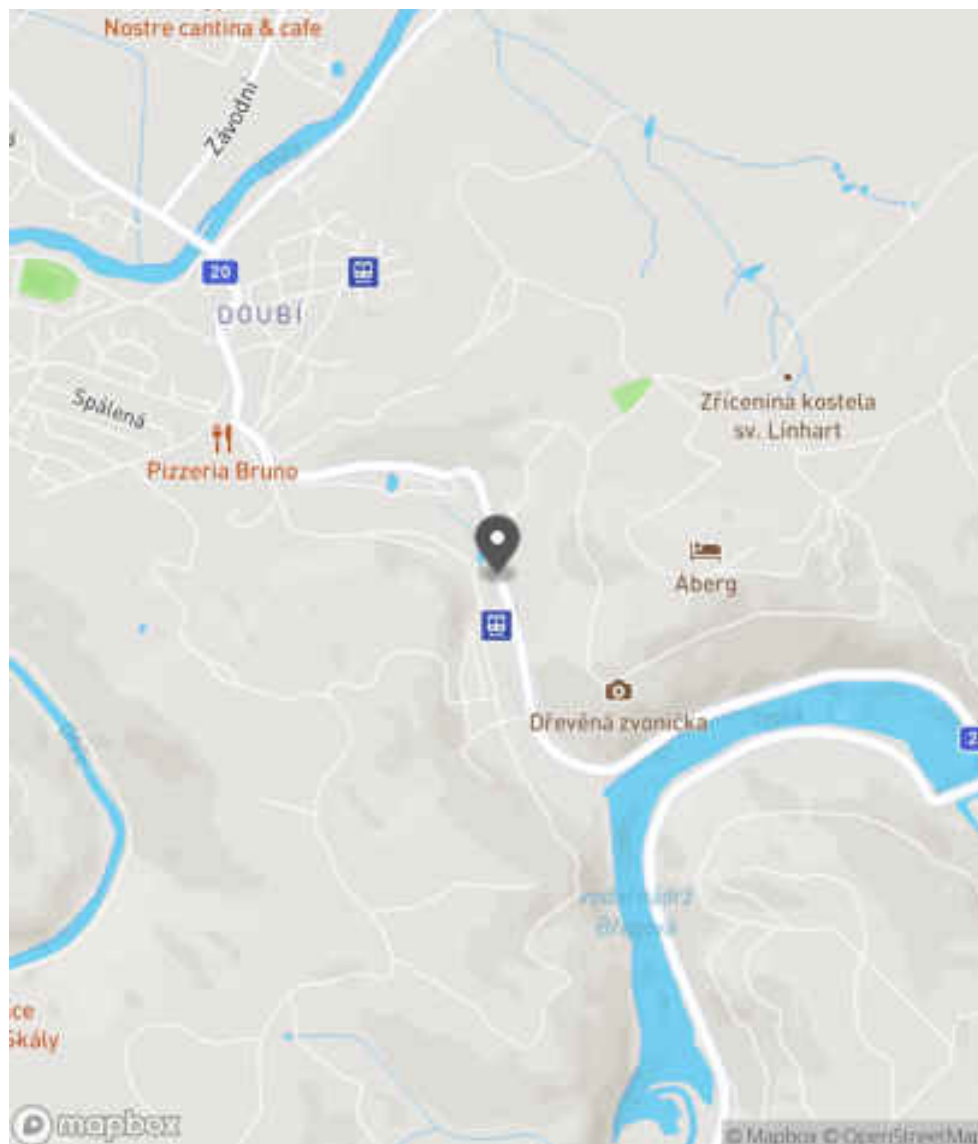
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 20:22:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:34:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 3,415 | Správa Karlovy Vary | 50,203041N, 12,837757E | ID 1793

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 4 na vedlejších ramenech křižovatky. |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 4 na vedlejších ramenech křižovatky. Opotřebované VDZ V 2b. |

Nápravné opatření

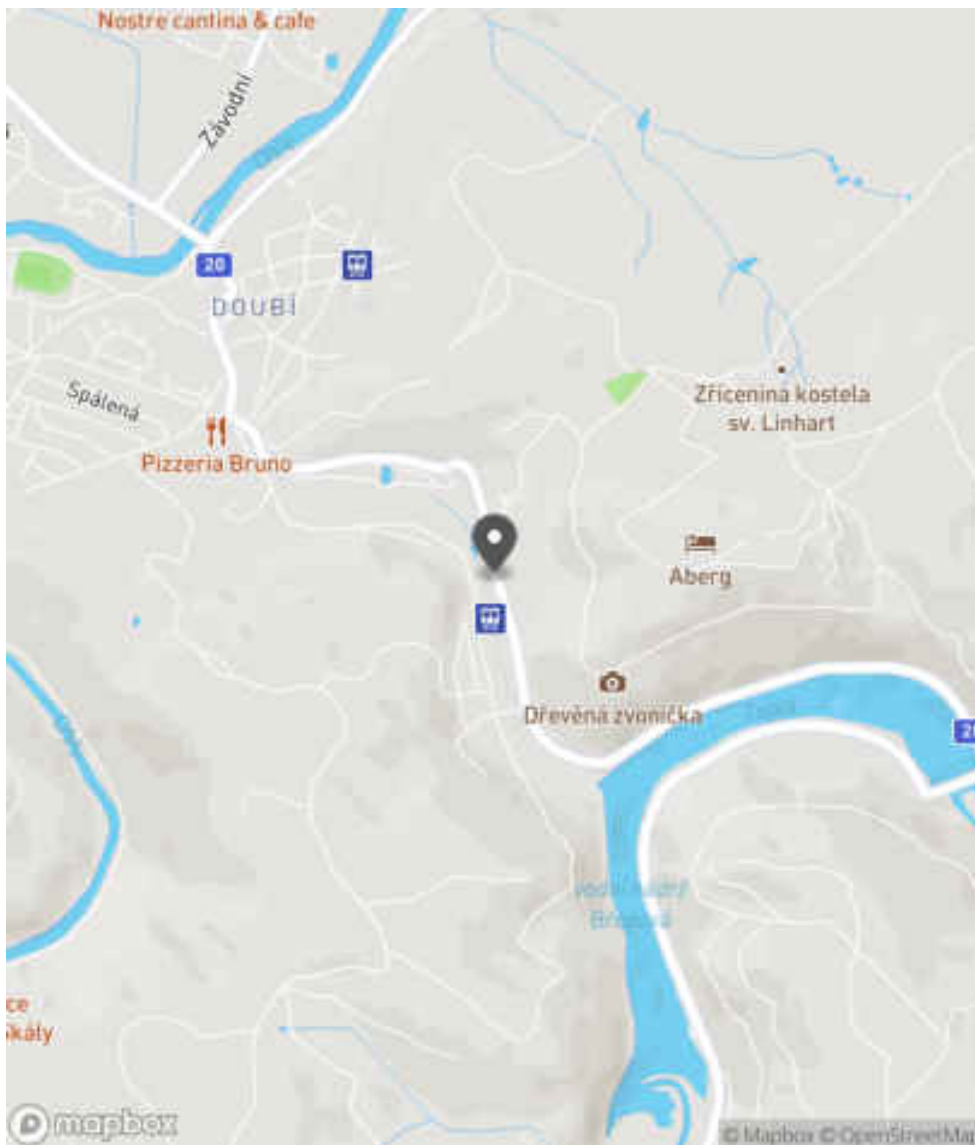
| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2016 10:33:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 15:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:46:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 3,417 | Správa Karlovy Vary | 50,202969N, 12,837656E | ID 1794

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

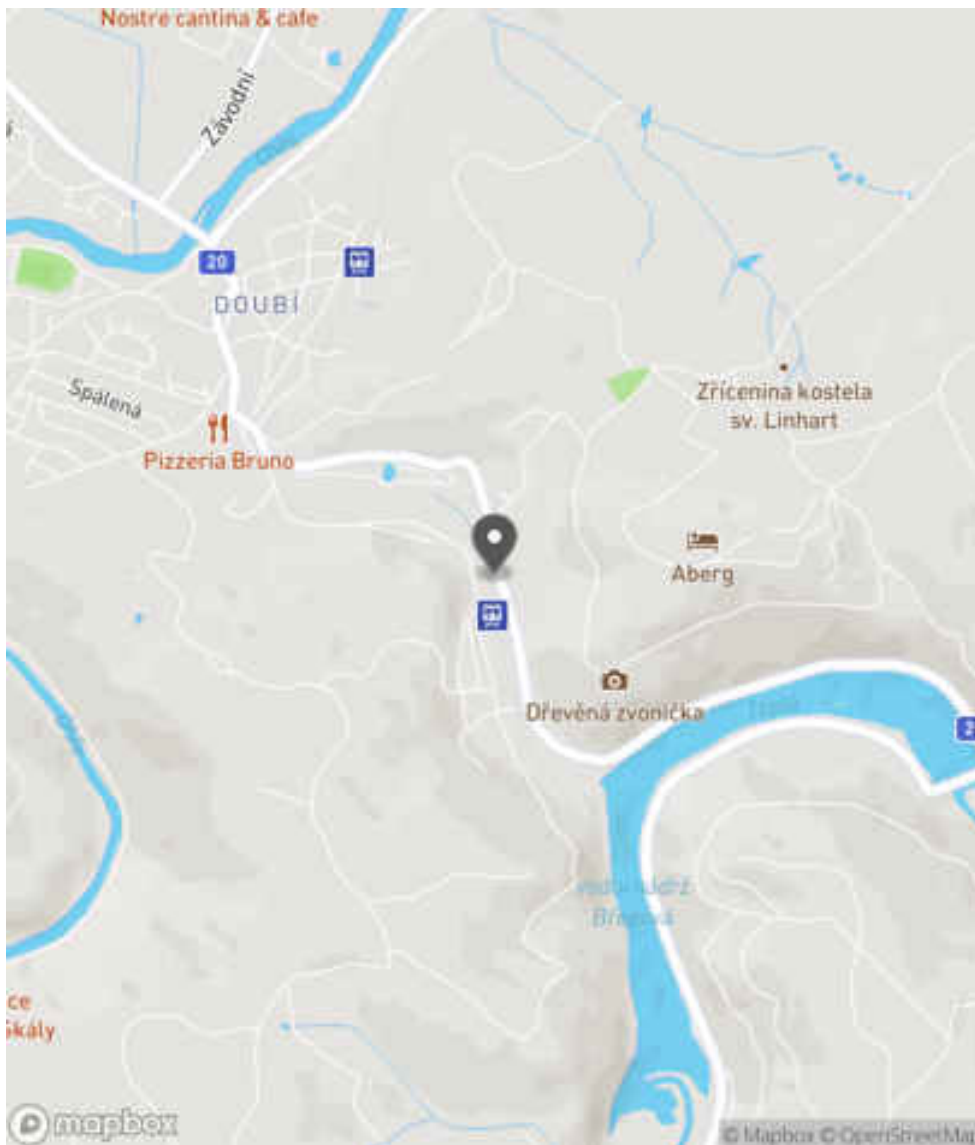
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2016 10:38:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 15:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:47:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 3,432 | Správa Karlovy Vary | 50,202854N, 12,837878E | ID 2880

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 370 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

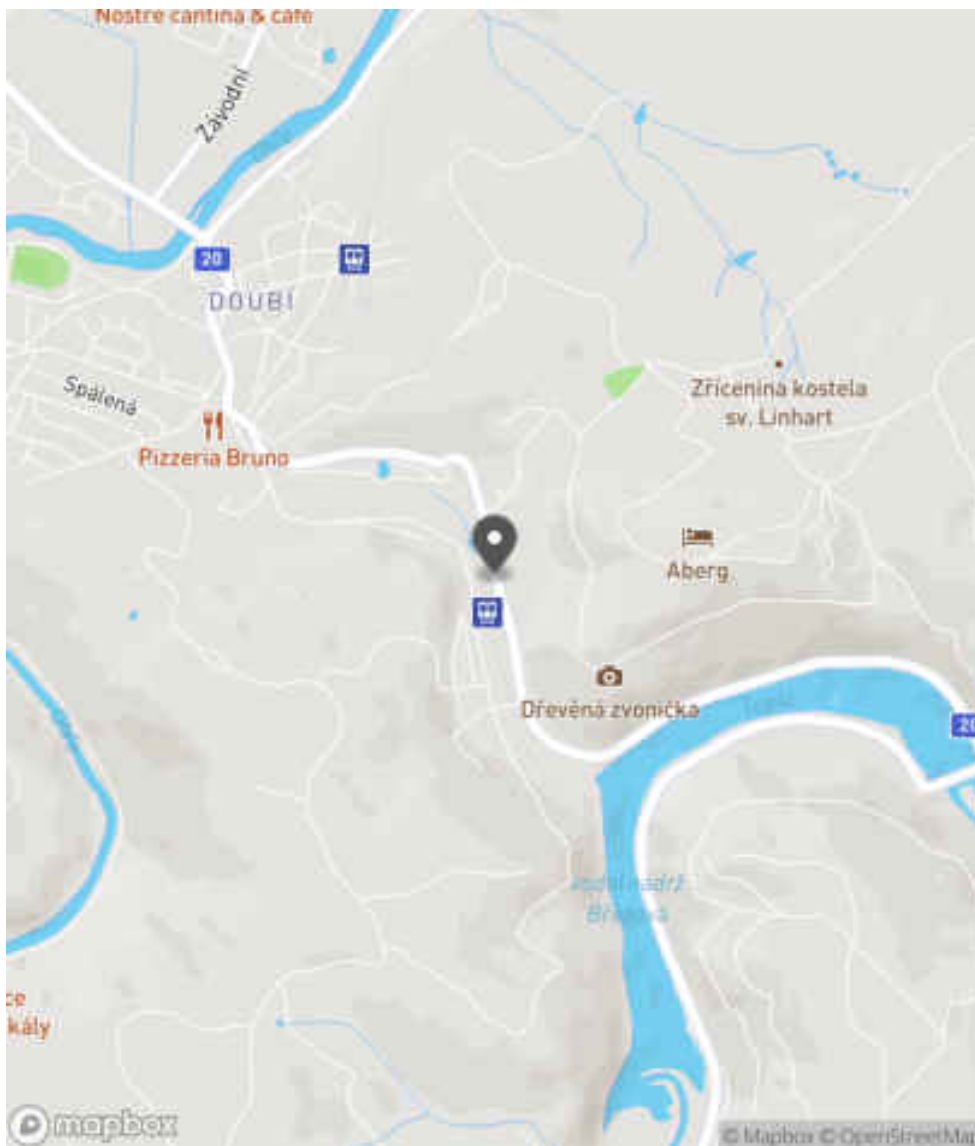
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 370 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 20:30:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:47:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 3,441 | Správa Karlovy Vary | 50,202744N, 12,837921E | ID 109

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 370 m - Stromy, vzrostlá zeleň
 1× - Tuhé oplocení, zídka, zeď
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

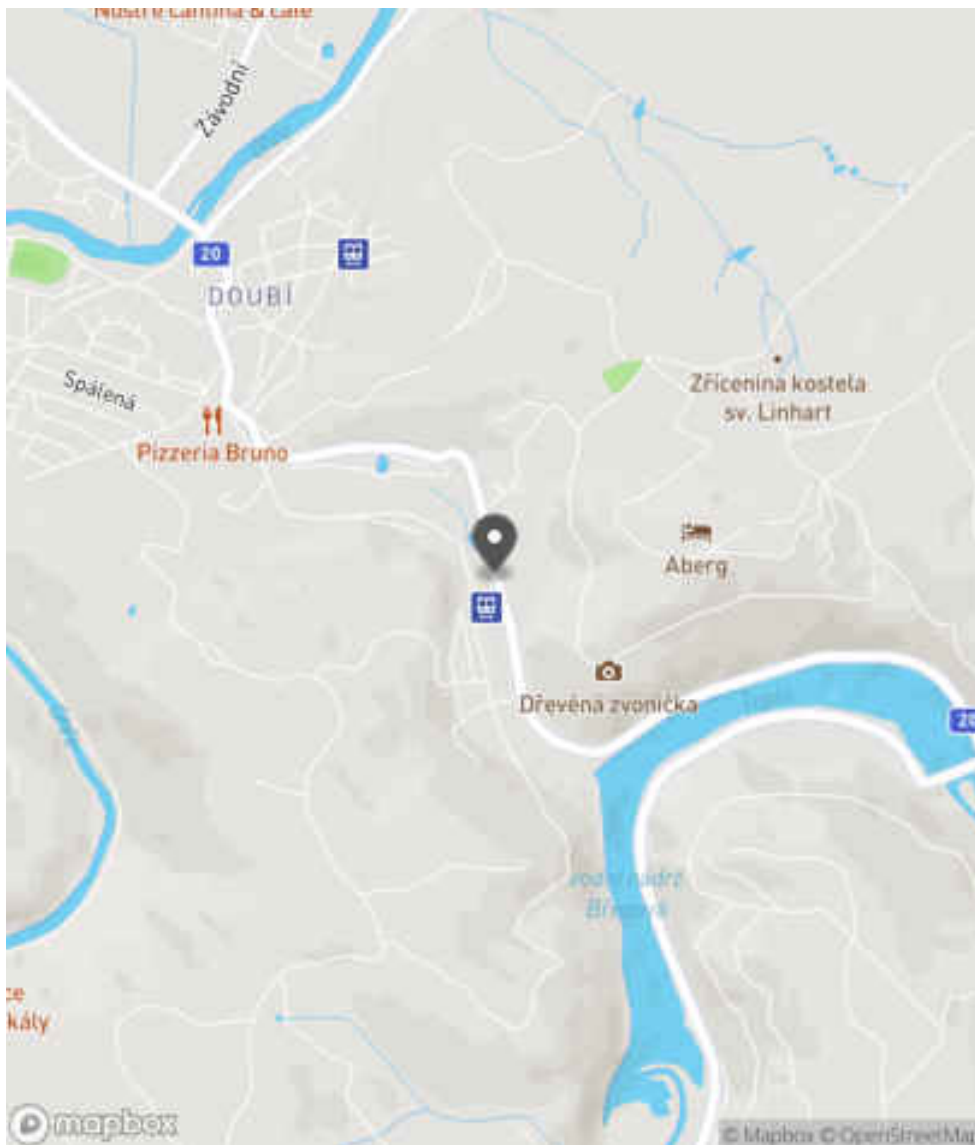
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 370 m - Stromy, vzrostlá zeleň
 1× - Tuhé oplocení, zídka, zeď
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 14:22:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 13:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:48:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 3,722 | Správa Karlovy Vary | 50,200329N, 12,838798E | ID 2881

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1* - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0* - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

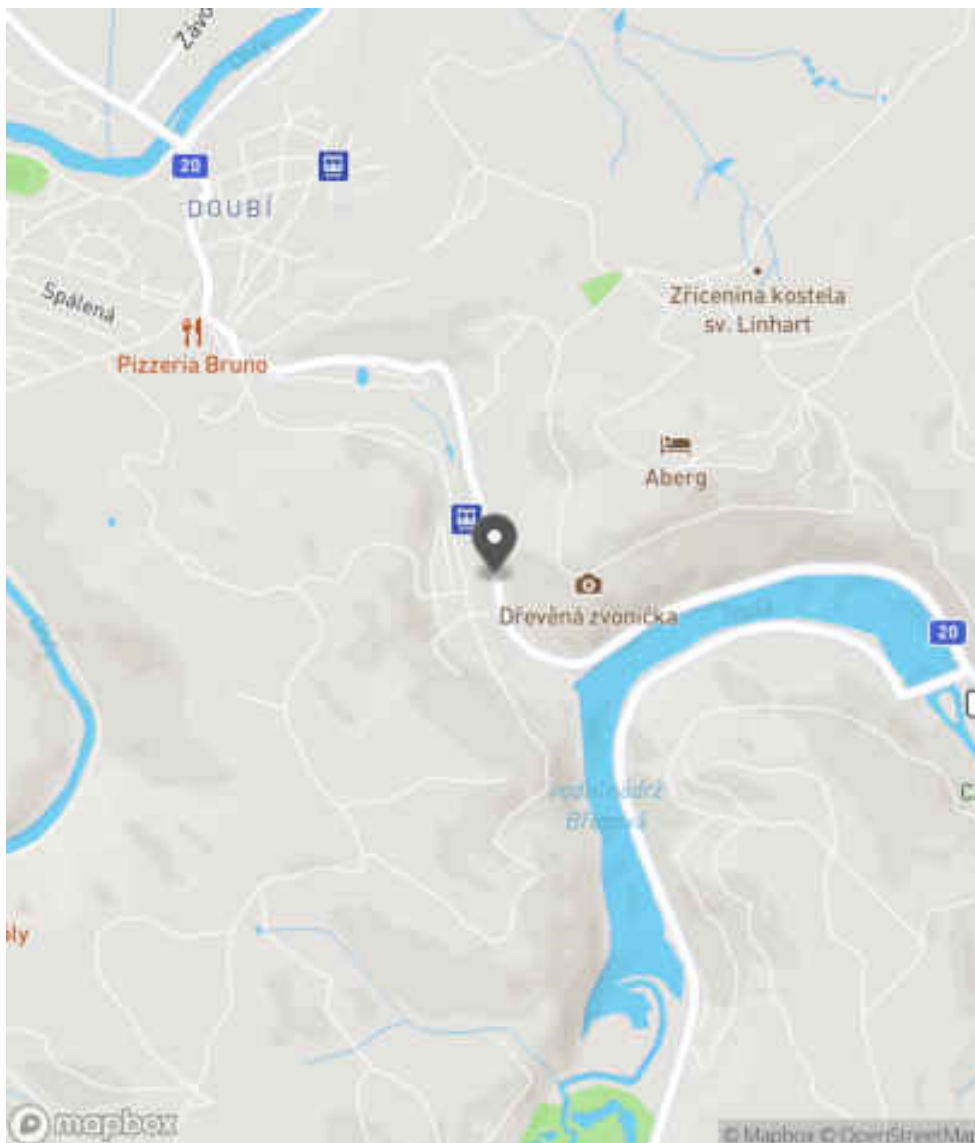
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 20:34:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:49:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 3,758 | Správa Karlovy Vary | 50,200085N, 12,838859E | ID 2882

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Železniční přejezd
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence oboustranného umístění SDZ A 31c, E 7b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

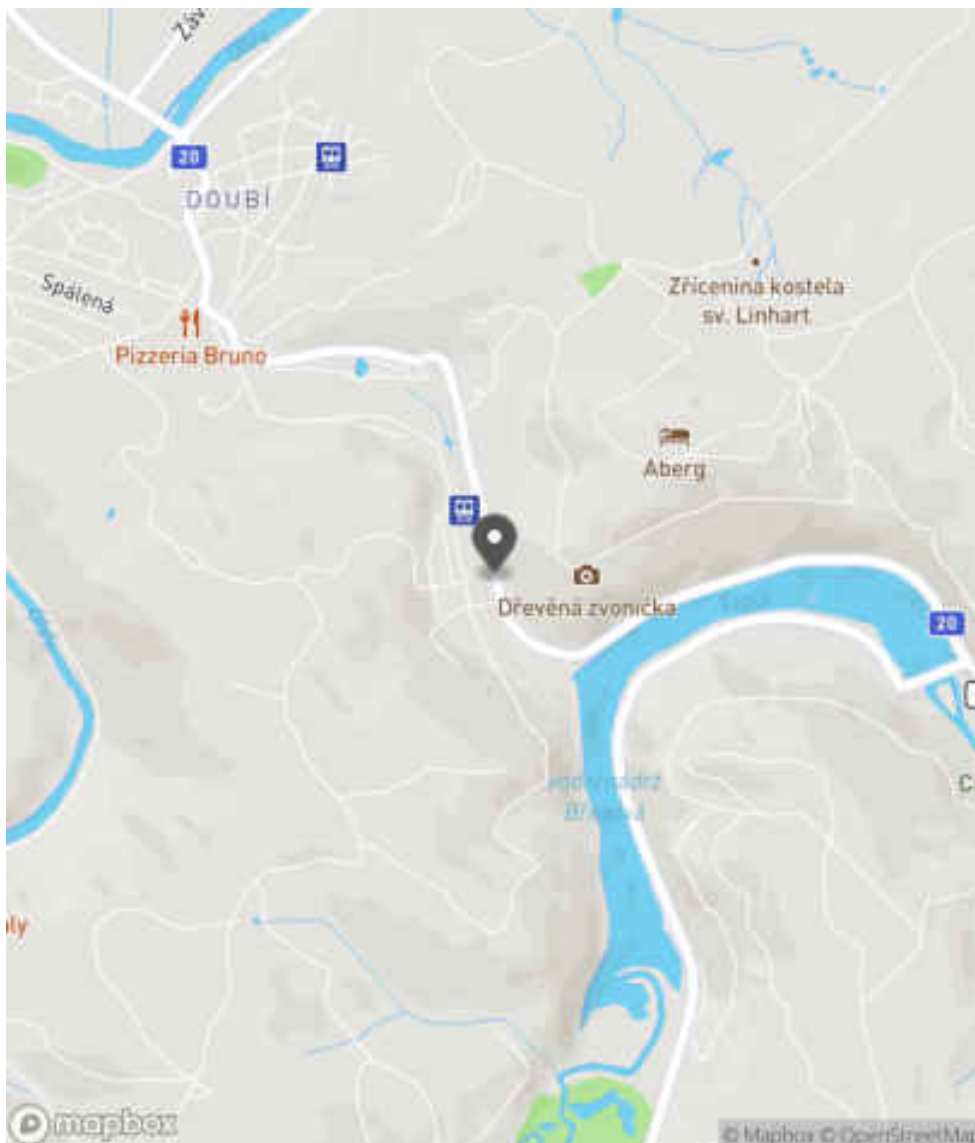
Bezpečnostní deficit Železniční přejezd
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence oboustranného umístění SDZ A 31c, E 7b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 20:36:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:50:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 3,819 | Správa Karlovy Vary | 50,199501N, 12,839039E | ID 1796

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky. Neadekvátní provedení VDZ oddělující jízdní směry. |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky. Neadekvátní provedení VDZ oddělující jízdní směry. |

Nápravné opatření

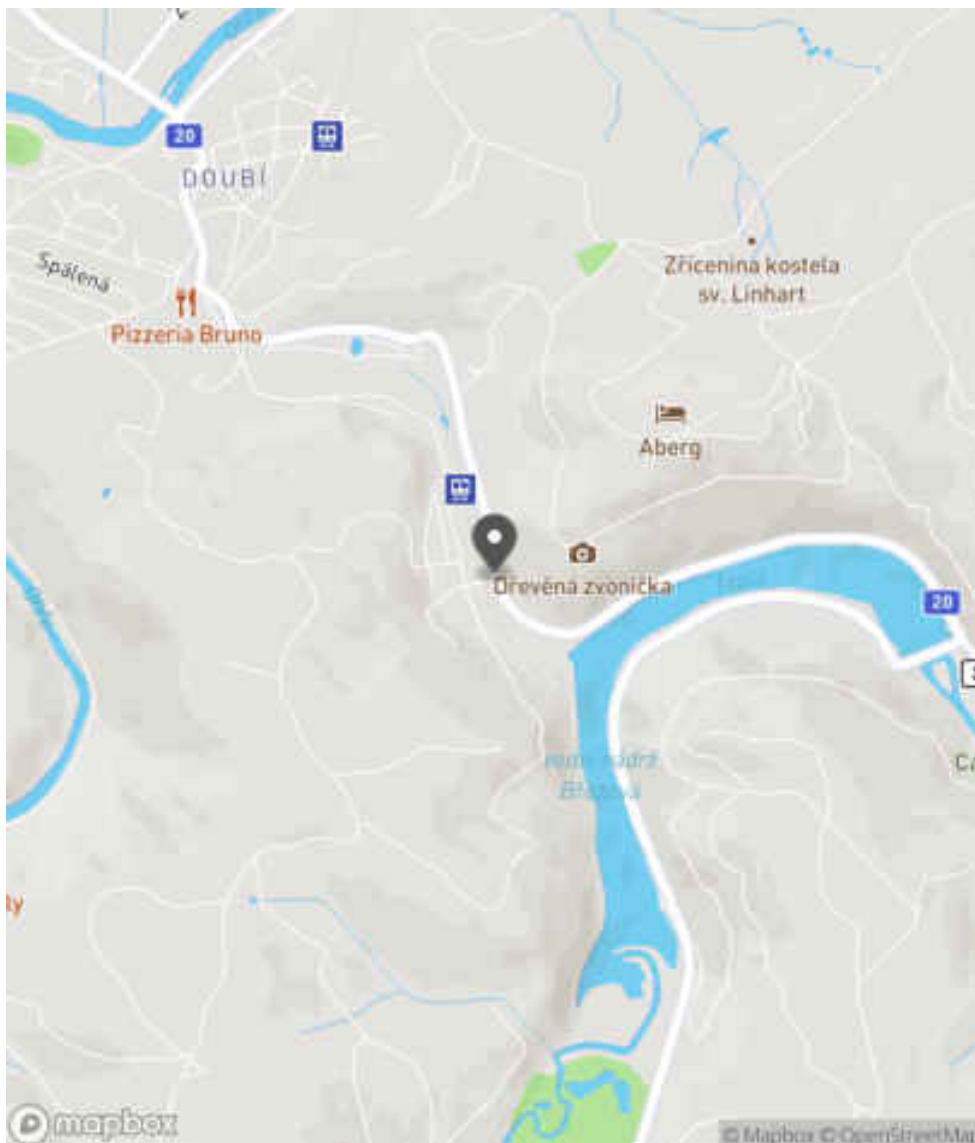
| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace usměrnění dopravních proudů |
| Poznámka | Současně realizace a náprava VDZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace usměrnění dopravních proudů |
| Poznámka | Současně realizace a náprava VDZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2016 10:51:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 13:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:56:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 3,857 | Správa Karlovy Vary | 50,199116N, 12,839211E | ID 2883

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 235 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

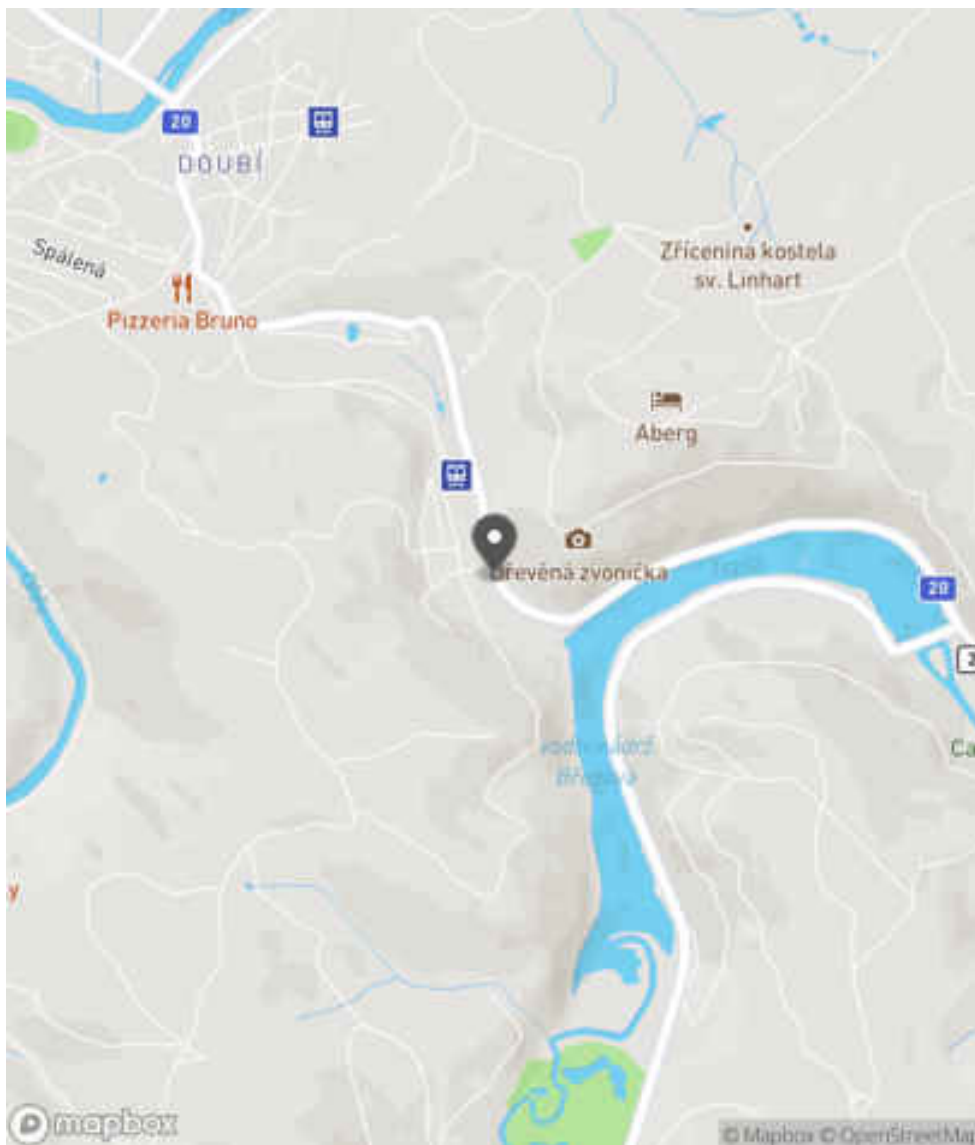
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 235 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 20:40:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:57:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 3,865 | Správa Karlovy Vary | 50,199028N, 12,839228E | ID 114

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 70 m - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Kameny a spadlé kmeny stromů představují pevnou překážku.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 70 m - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Kameny a spadlé kmeny stromů představují pevnou překážku.

Nápravné opatření

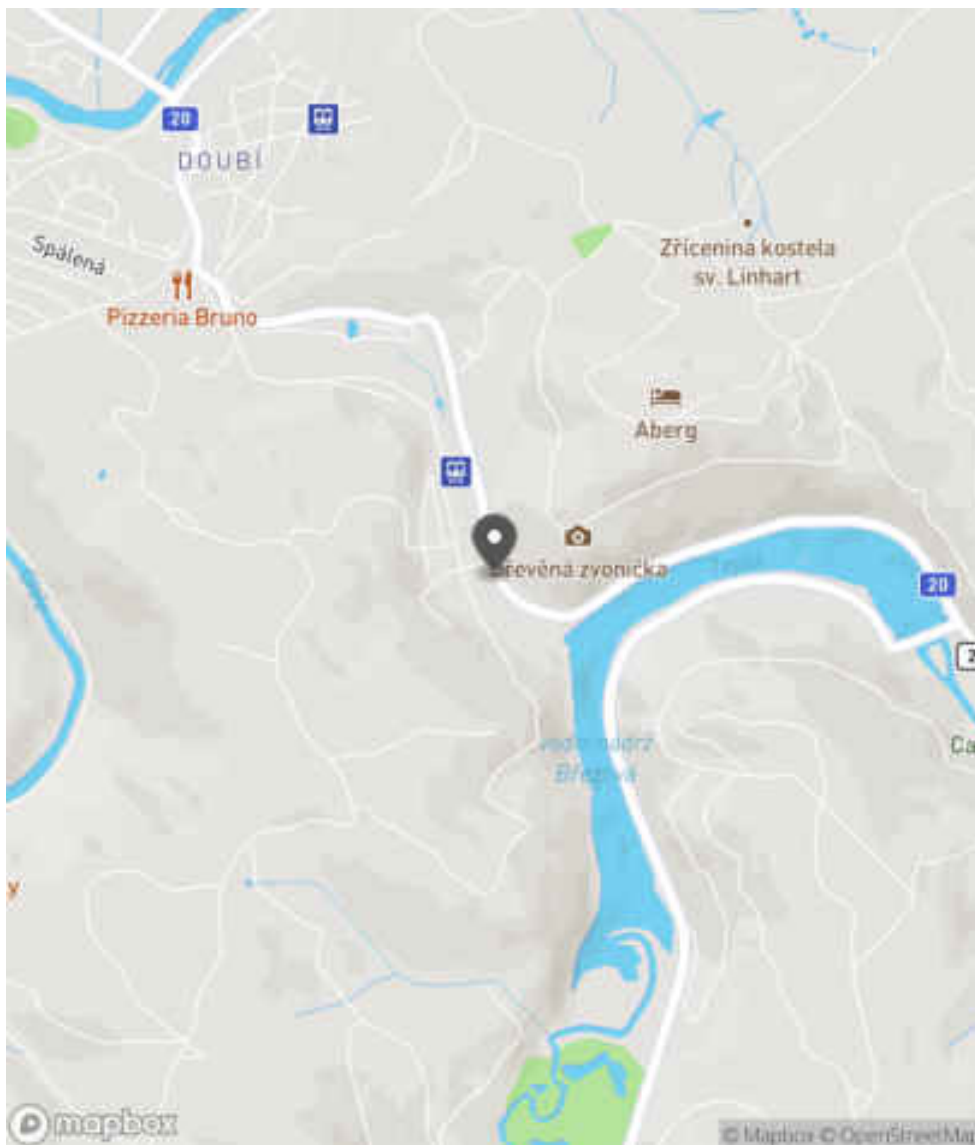
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 09:44:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 16:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:03:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 3,977 | Správa Karlovy Vary | 50,198227N, 12,840499E | ID 118

Změna deficitu Revize I. (2019) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

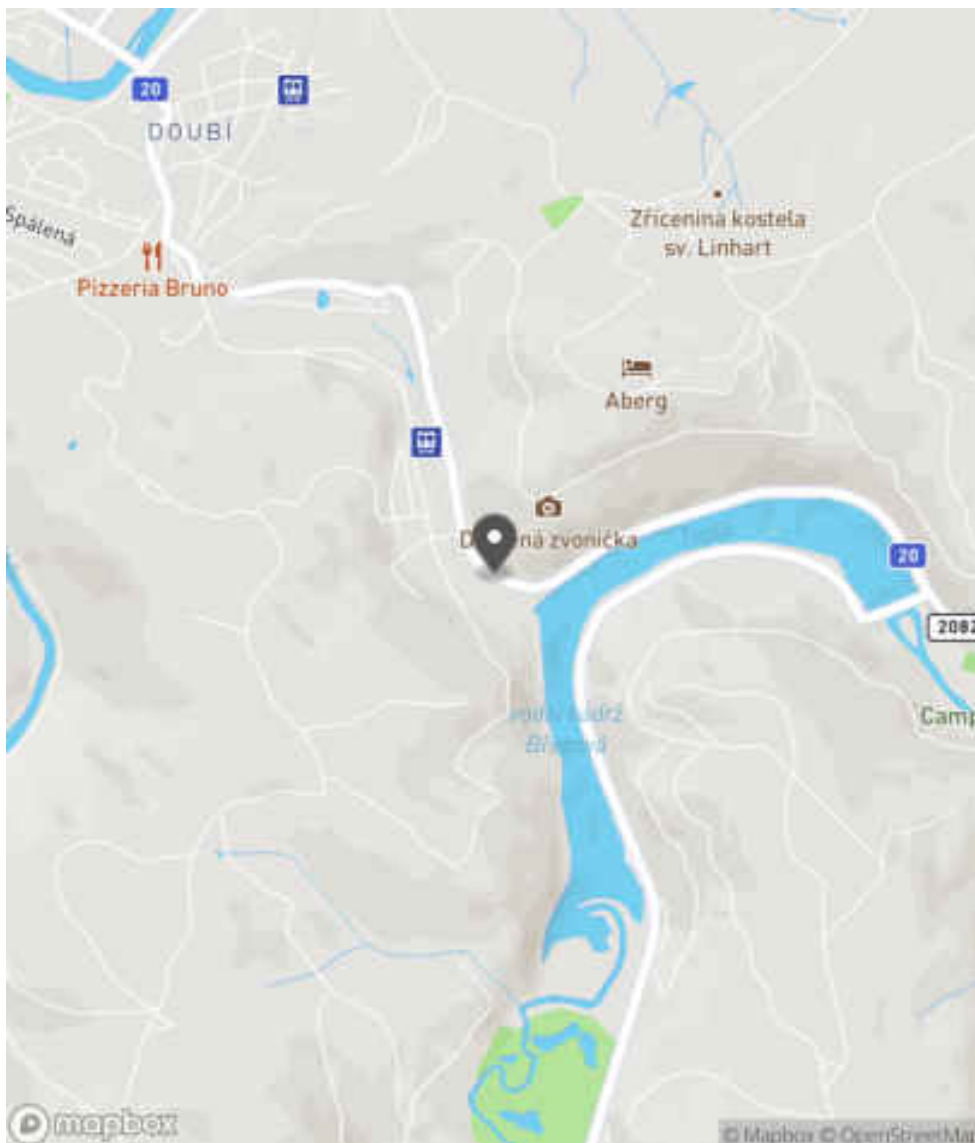
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 09:54:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2019 07:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:04:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 3,988 | Správa Karlovy Vary | 50,198120N, 12,840895E | ID 120

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 4× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

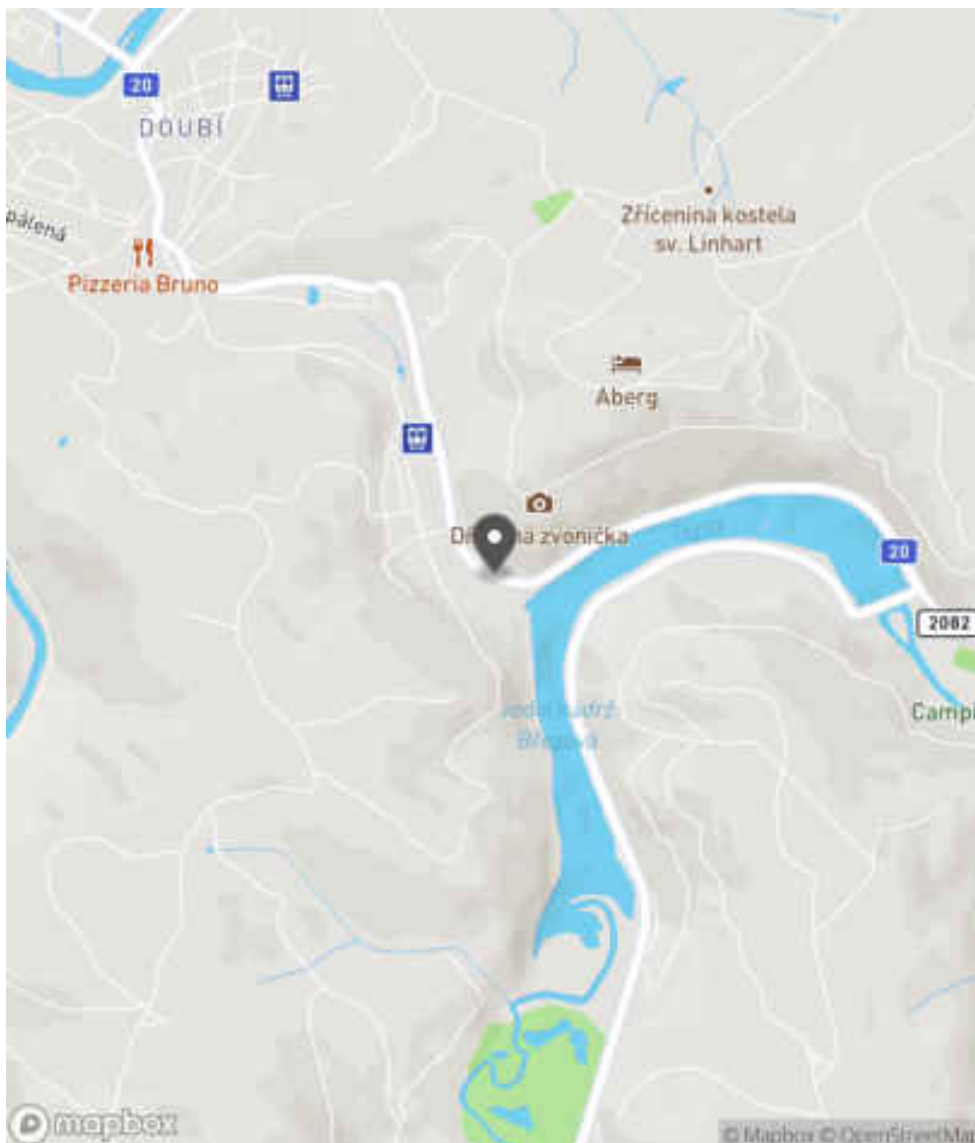
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 4× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy a neadekvátně seříznutý pařez se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů a neadekvátně seříznutého pařezu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 10:01:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 16:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:13:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 4,120 | Správa Karlovy Vary | 50,197849N, 12,842270E | ID 600

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 123.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 123.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 09:05:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 17:02:00

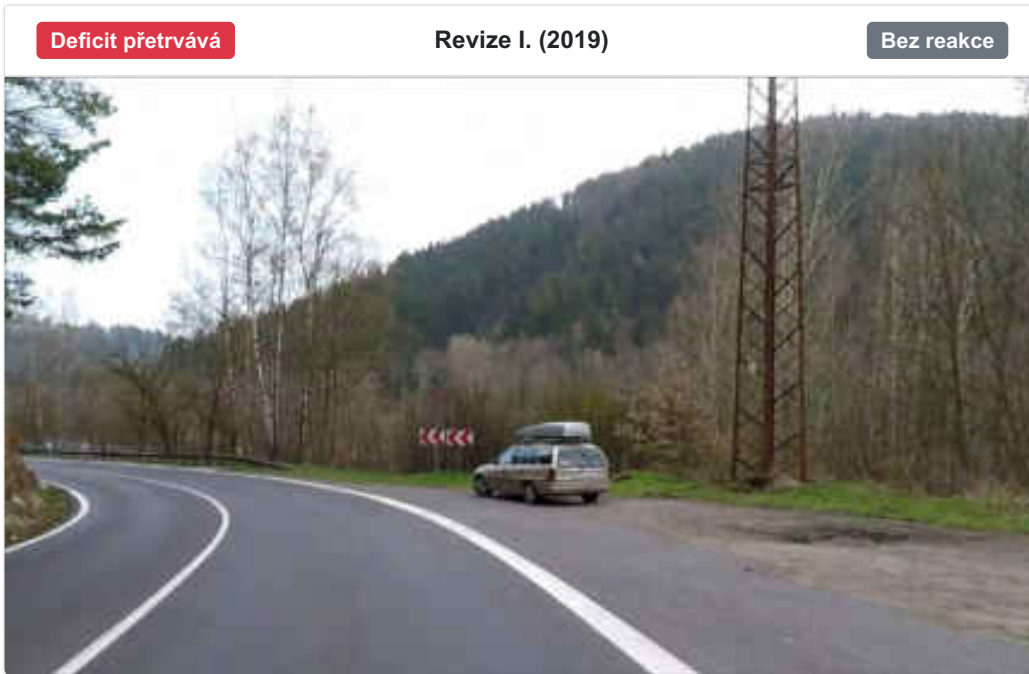
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:14:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 4,127 | Správa Karlovy Vary | 50,197906N, 12,842407E | ID 123



| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Krátké svodidlo před vodní plochou. |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|------------------------------------|
| Návrh opatření | Prodloužení stávajícího svodidla |
| Poznámka | Řešit společně se záznamem ID 600. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

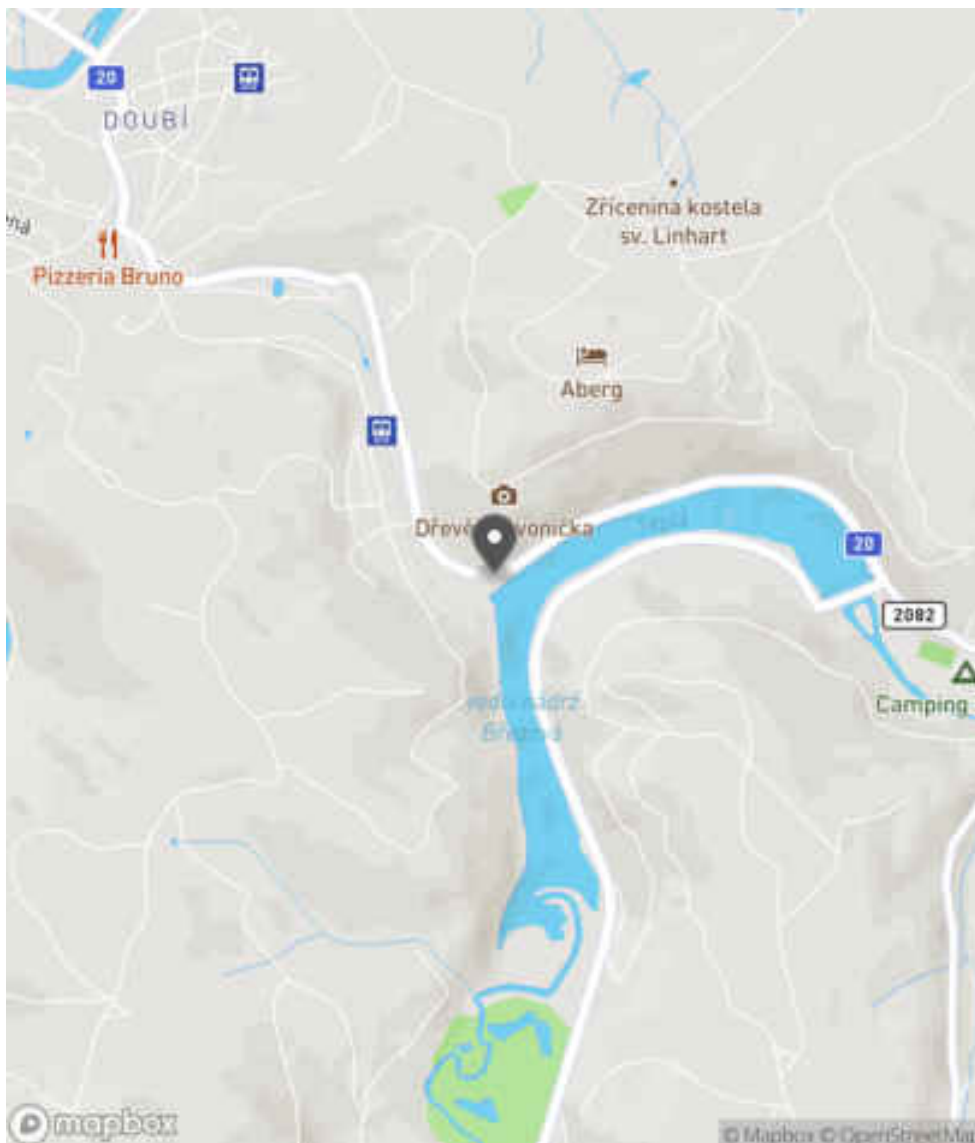


| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Krátké svodidlo před vodní plochou. |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|------------------------------------|
| Návrh opatření | Prodloužení stávajícího svodidla |
| Poznámka | Řešit společně se záznamem ID 600. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 10:11:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 13:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:15:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 4,667 | Správa Karlovy Vary | 50,200039N, 12,849061E | ID 126

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

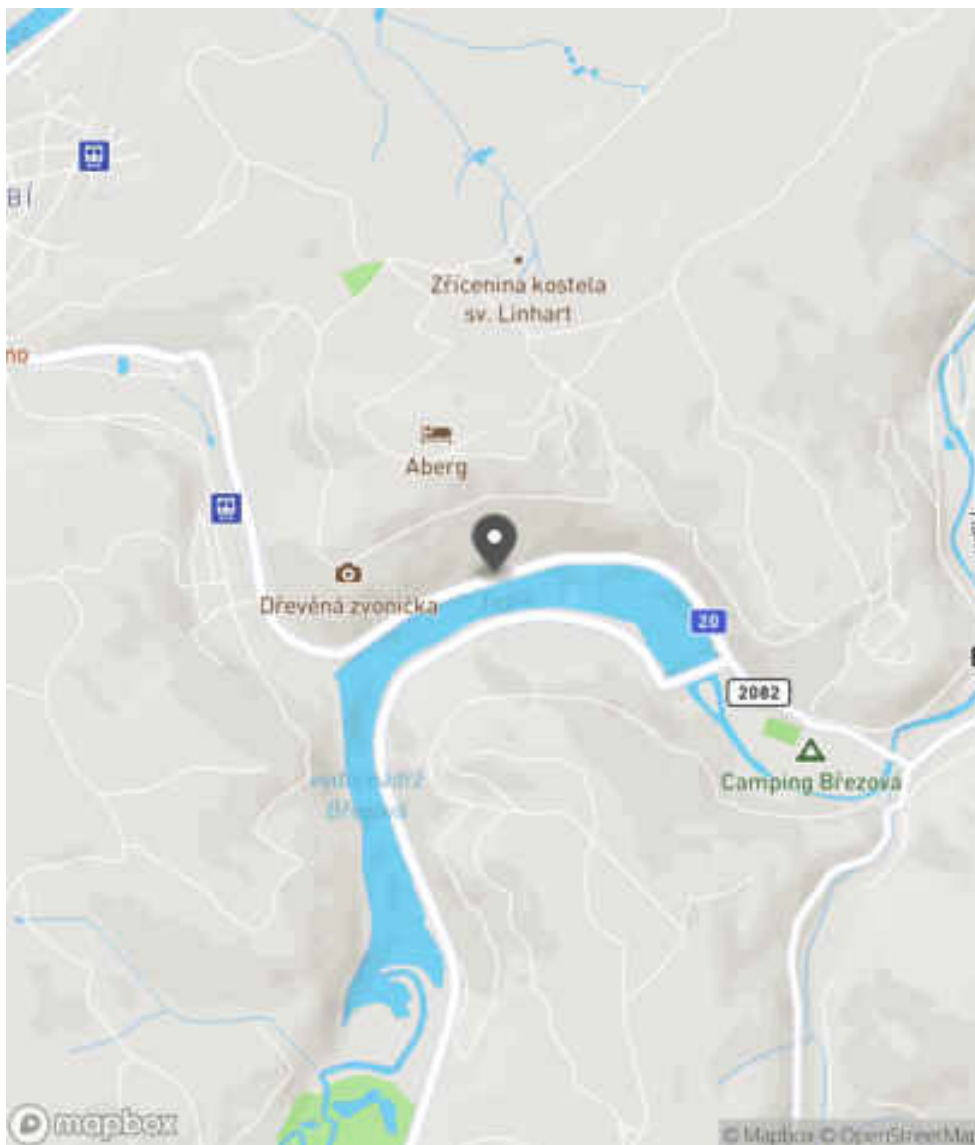
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 10:37:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 17:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:17:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 5,466 | Správa Karlovy Vary | 50,198433N, 12,858519E | ID 2885

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 2× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 a E 2b je vzdálené od křižovatky pouze 60 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Posunutí SDZ P 1 a E 2b do větší vzdálenosti od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

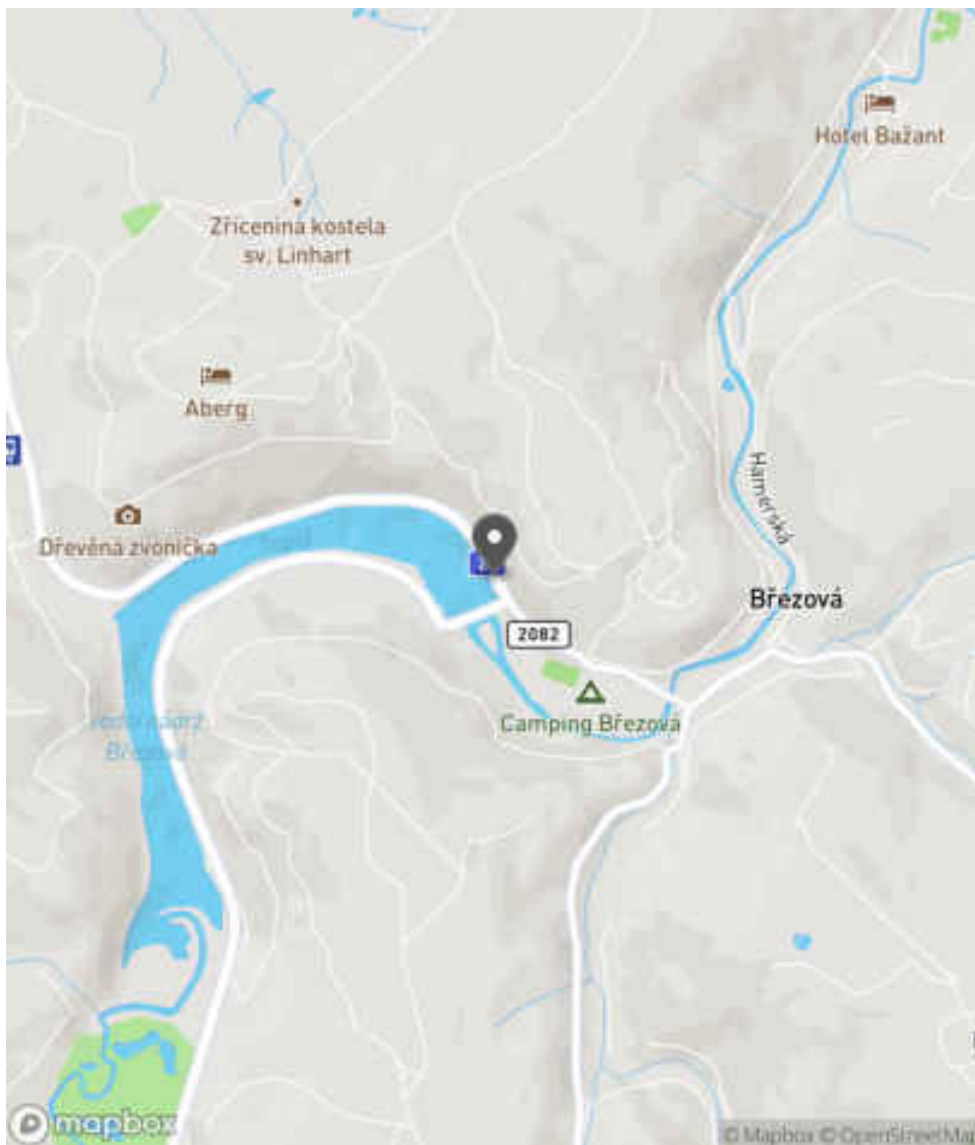
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 2× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 a E 2b je vzdálené od křižovatky pouze 60 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Posunutí SDZ P 1 a E 2b do větší vzdálenosti od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 20:56:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:20:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 5,528 | Správa Karlovy Vary | 50,197964N, 12,858895E | ID 128

Eliminováno

Revize I. (2019)



Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

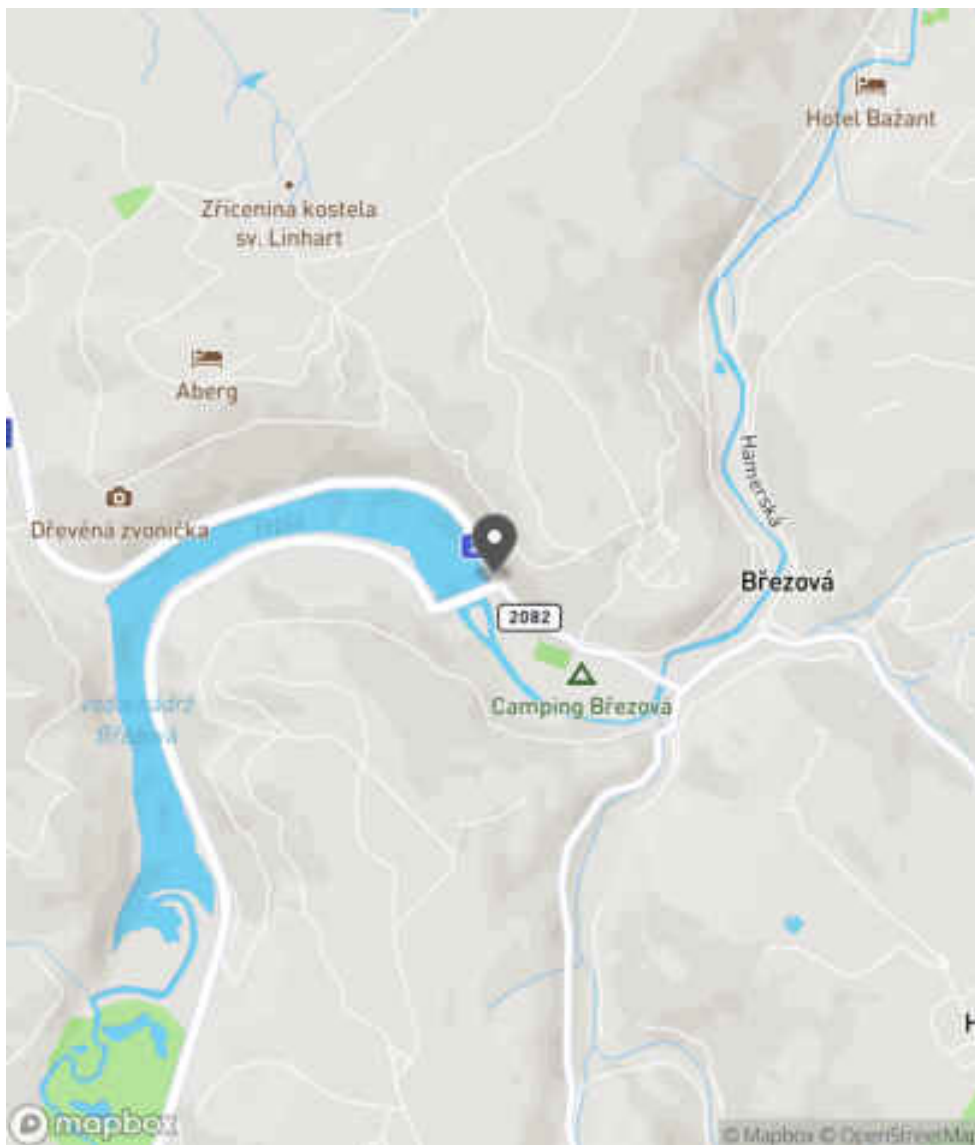
Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 10:45:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 17:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:20:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 5,592 | Správa Karlovy Vary | 50,197620N, 12,858440E | ID 156

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1700 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 1a / V 2a.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 180 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 1a / V 2a.

Nápravné opatření

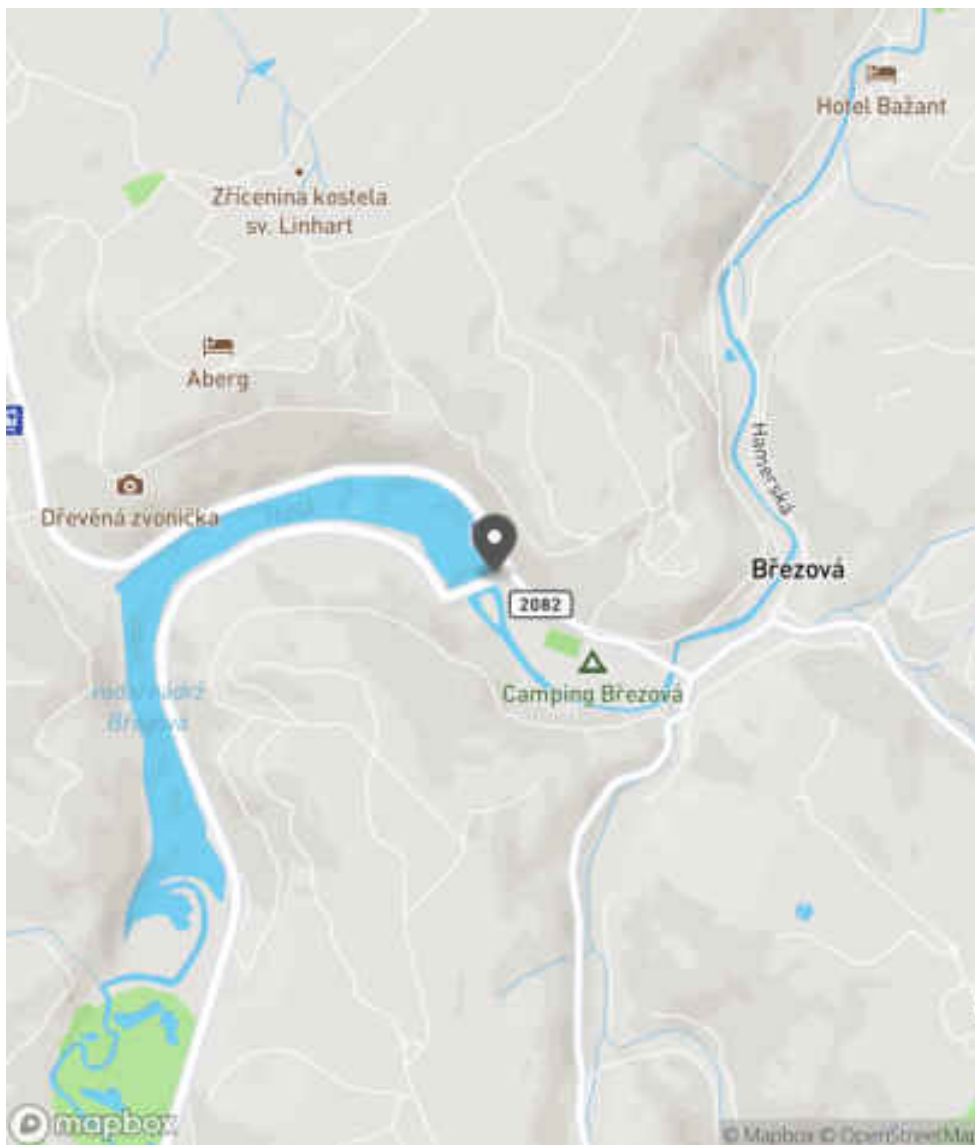
Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 12:13:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 17:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:31:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 5,748 | Správa Karlovy Vary | 50,197098N, 12,856203E | ID 607

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence dopravního zařízení Z 3.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence dopravního zařízení Z 3.

Nápravné opatření

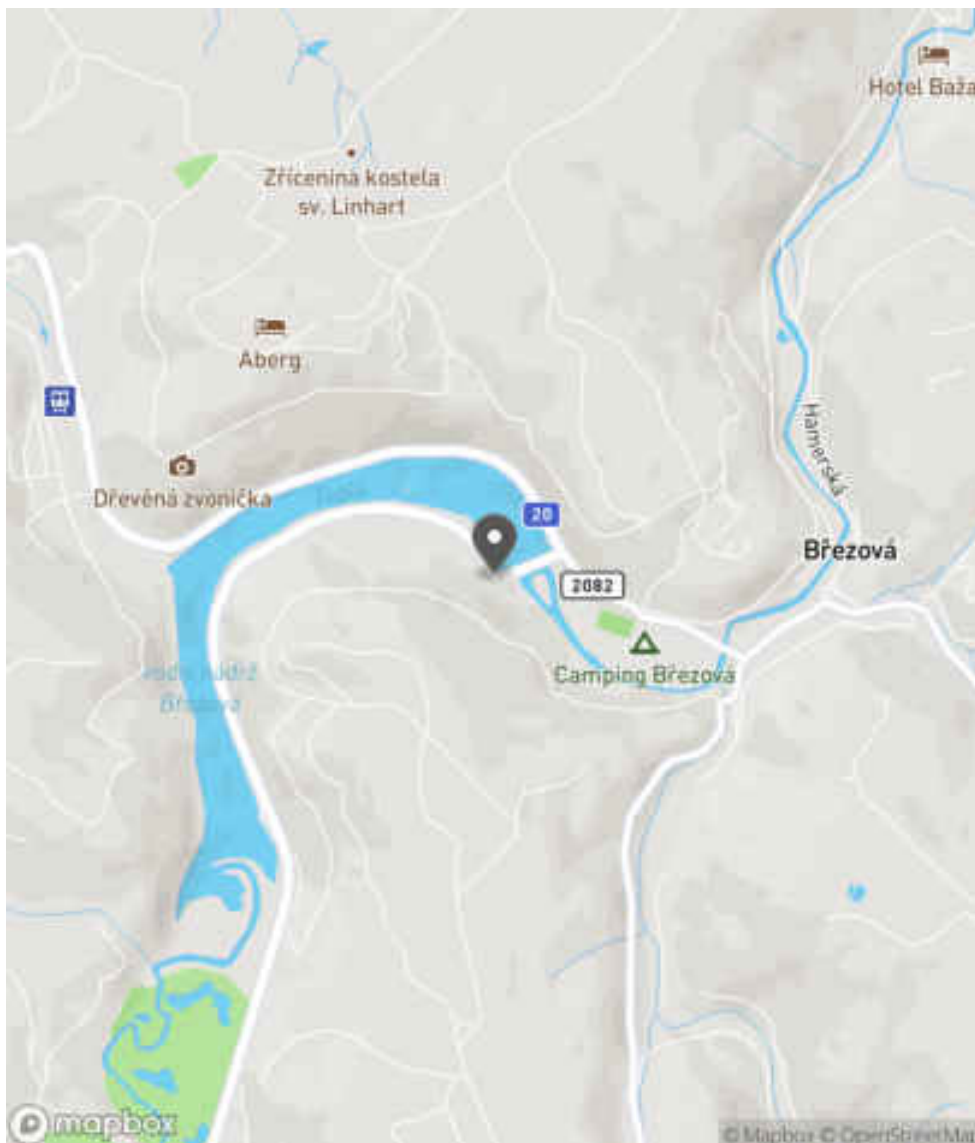
Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka Instalace dopravního zařízení Z 3 ve směrovém oblouku.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka Instalace dopravního zařízení Z 3 ve směrovém oblouku.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 09:25:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 17:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:31:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 5,767 | Správa Karlovy Vary | 50,197247N, 12,856192E | ID 133



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ záchytného zařízení |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Nevhodný typ zádržného zařízení u mostního objektu, který svým provedením představuje pevnou překážku. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

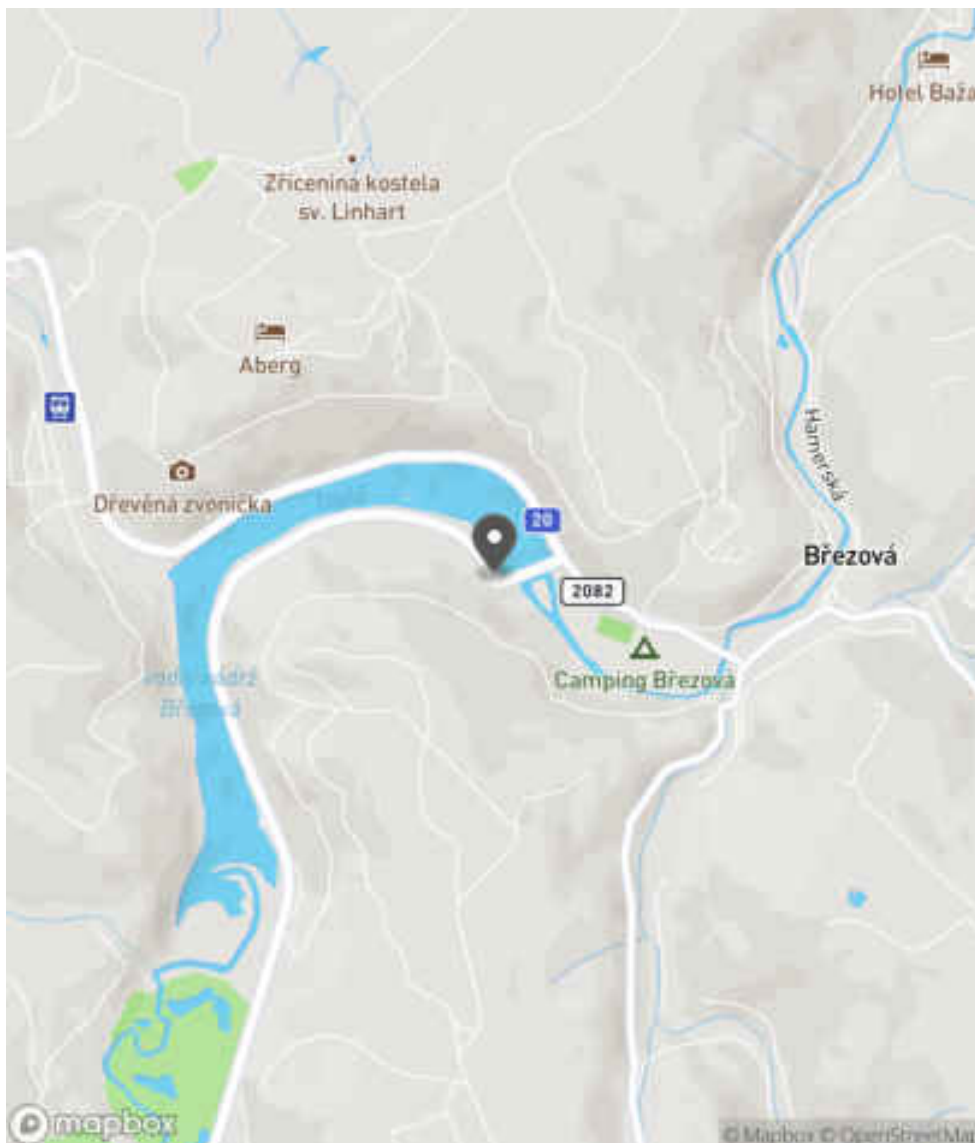
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ záchytného zařízení |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Nevhodný typ zádržného zařízení u mostního objektu, který svým provedením představuje pevnou překážku. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 10:57:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 17:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:34:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 5,772 | Správa Karlovy Vary | 50,197277N, 12,856165E | ID 2886

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Žulový sloupek se nachází v pracovní šířce svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Žulový sloupek se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

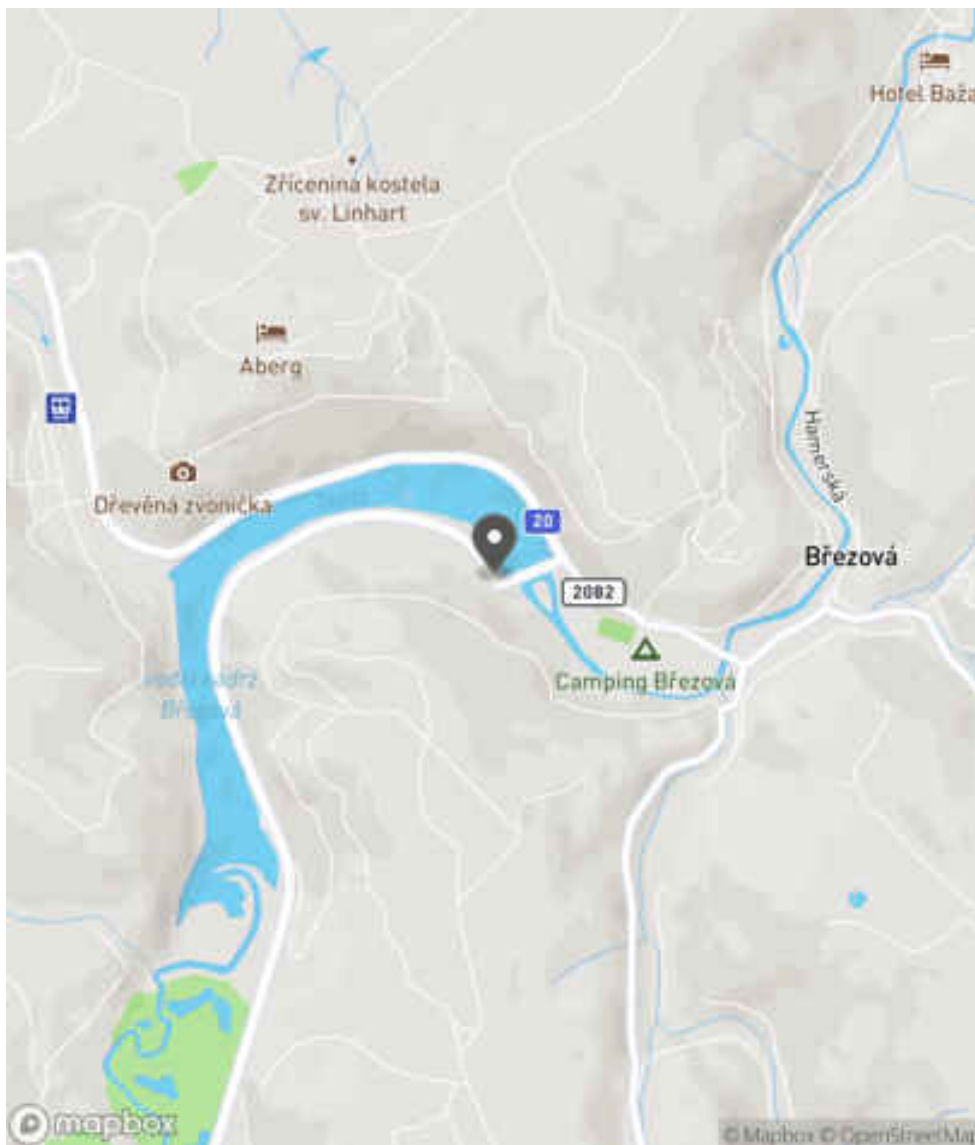
Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění sloupku.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění sloupku.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 08:05:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:34:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 5,900 | Správa Karlovy Vary | 50,198177N, 12,855238E | ID 139

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1x - Krátké svodidlo před - stromem
 1x - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1x - Krátké svodidlo před - stromem
 1x - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

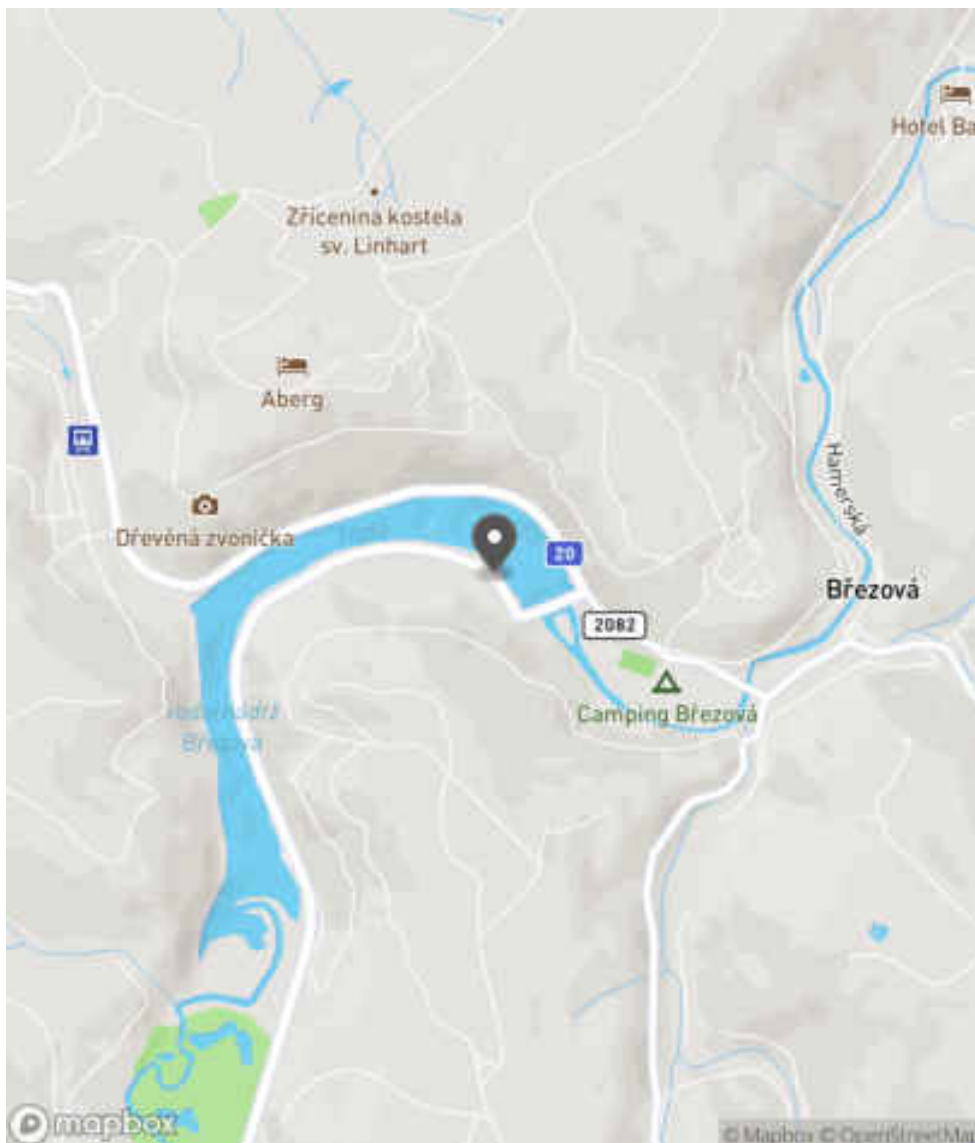
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 11:06:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 10:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:35:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 6,013 | Správa Karlovy Vary | 50,198757N, 12,853861E | ID 1798

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení na deformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení na deformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

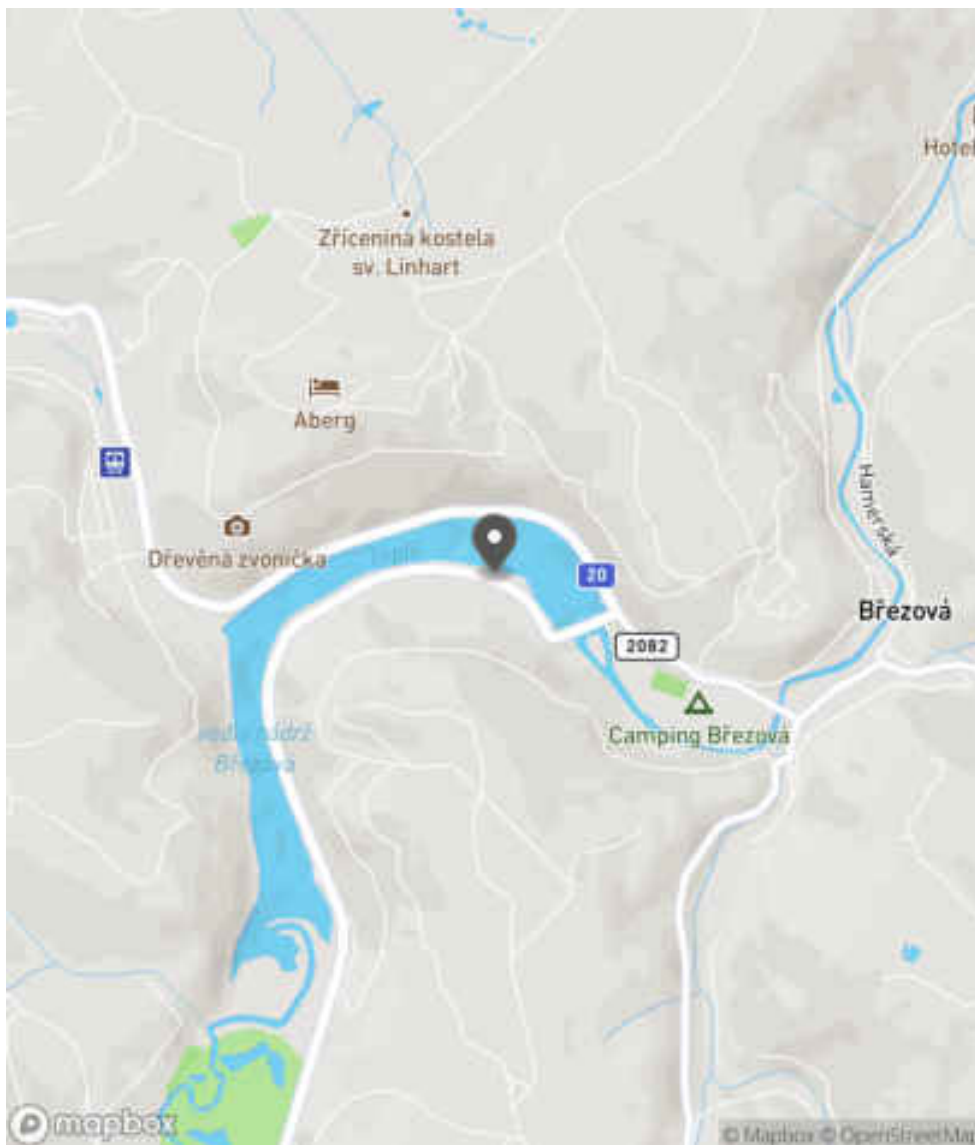
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2016 11:21:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 10:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:36:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 7,172 | Správa Karlovy Vary | 50,193218N, 12,844887E | ID 162

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 0 m - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Kamenné sloupky se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění sloupků.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

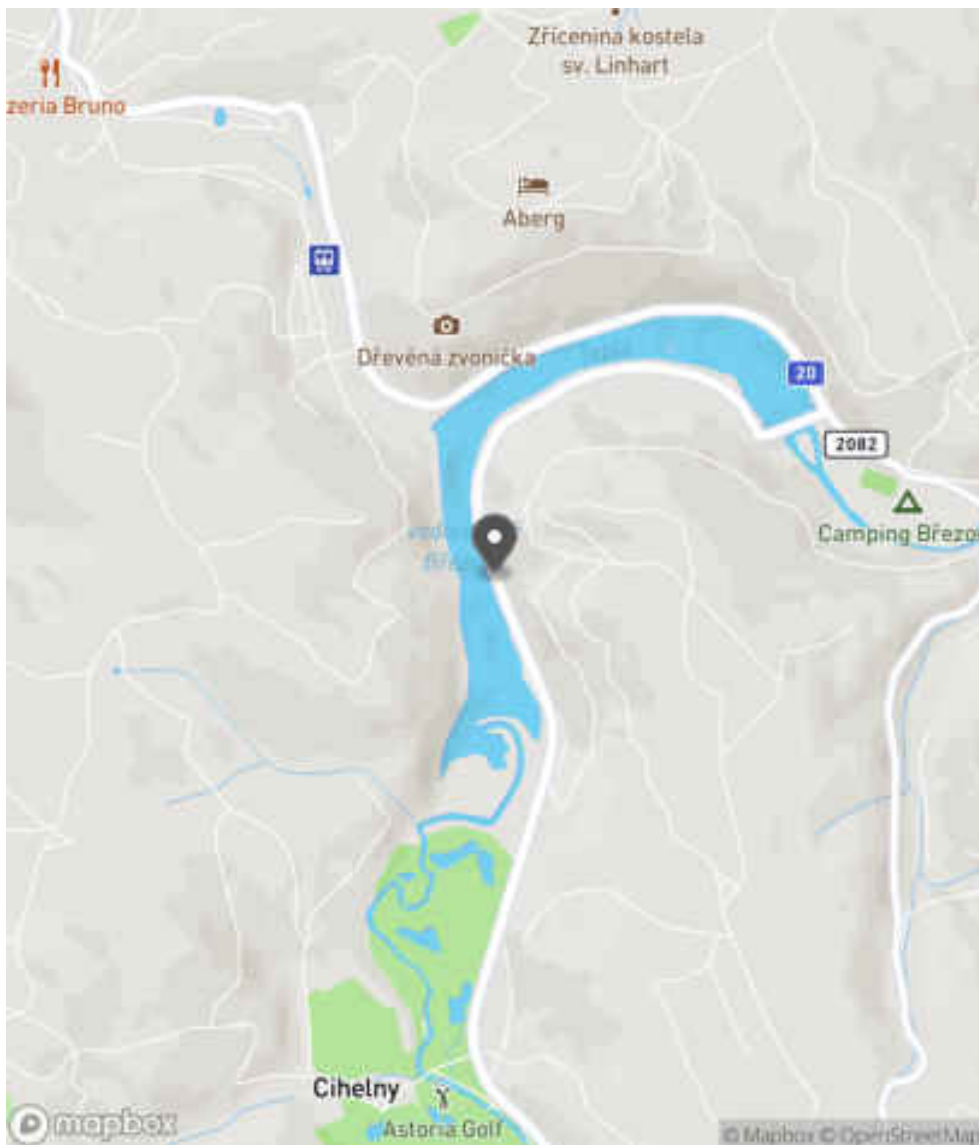
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 0 m - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Kamenné sloupky se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění sloupků.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 12:23:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 10:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:41:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 7,222 | Správa Karlovy Vary | 50,192772N, 12,845196E | ID 3974

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

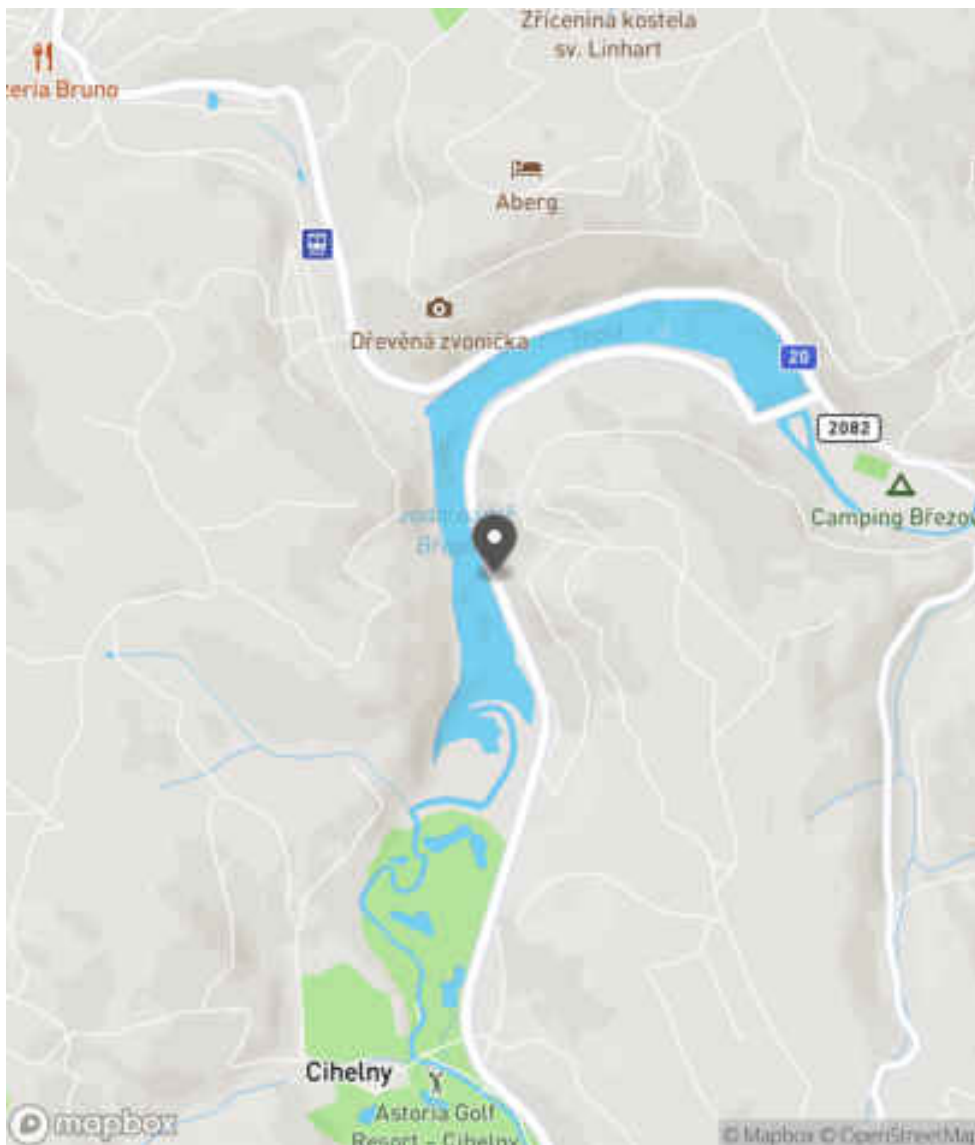
| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Opatření pro zvýšení plynulosti provozu |
| Kategorie | ☞ 80 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|--|
| Návrh opatření | Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění |
| Poznámka | V daném směru jízdy nahradit VDZ V 1a za V 3, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím ve směru staničení. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:48:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 7,510 | Správa Karlovy Vary | 50,190331N, 12,846693E | ID 277

Eliminováno

Revize I. (2019)



Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa.

Nápravné opatření

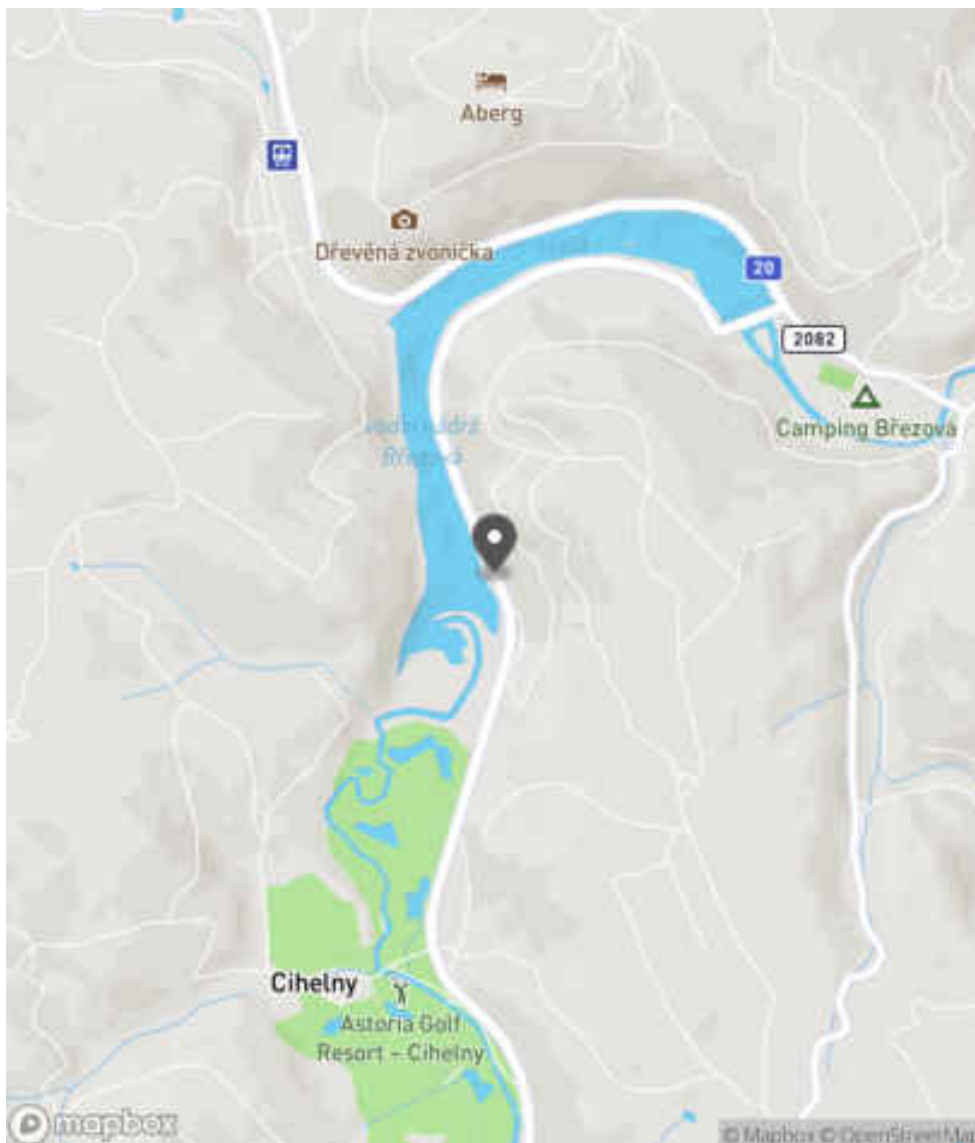
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 08:48:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 10:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:56:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 7,527 | Správa Karlovy Vary | 50,190224N, 12,846769E | ID 3307

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

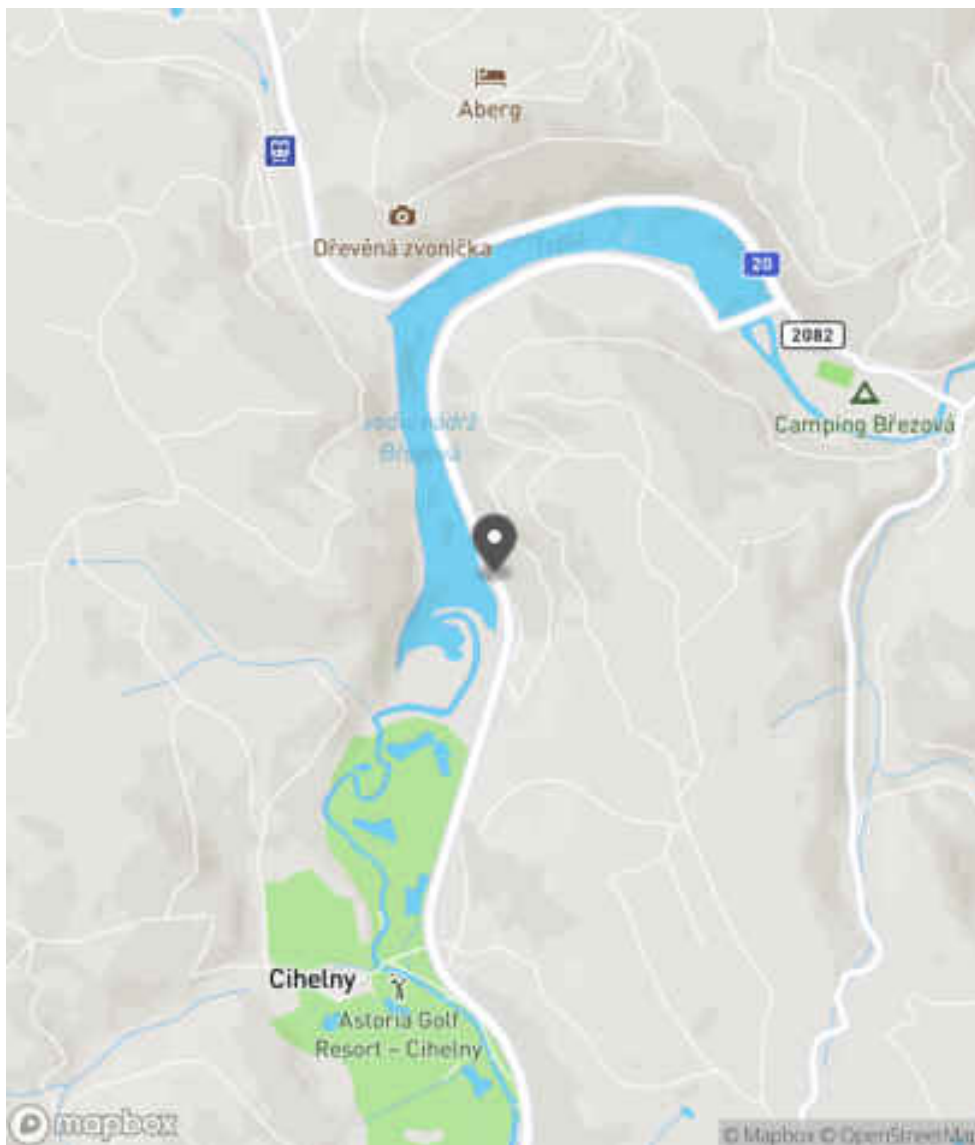
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 10:52:00

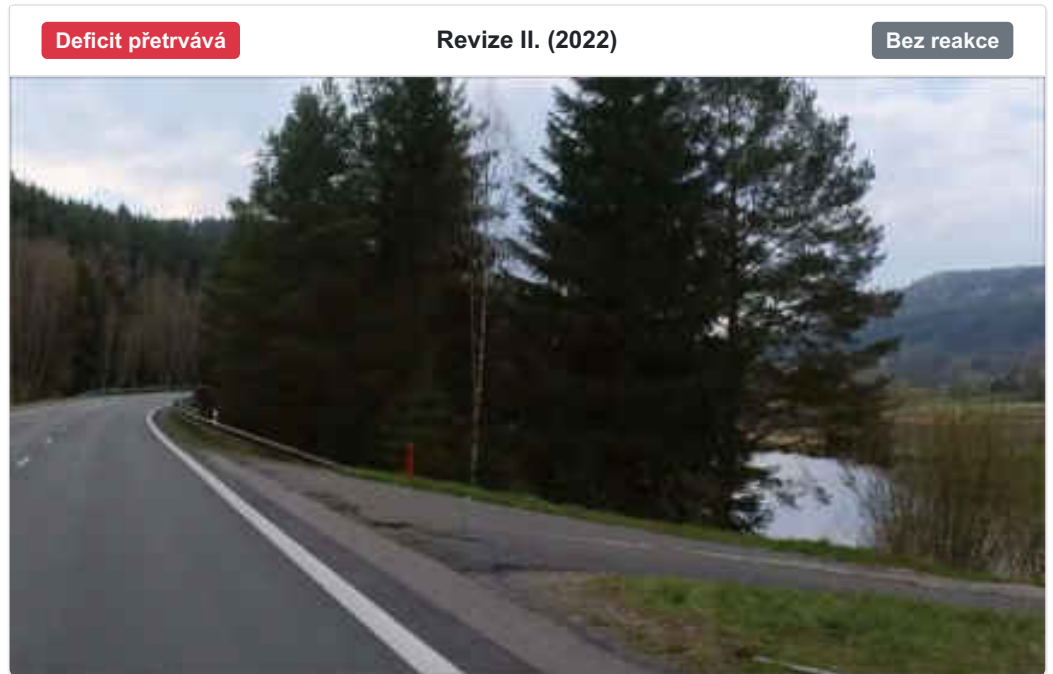
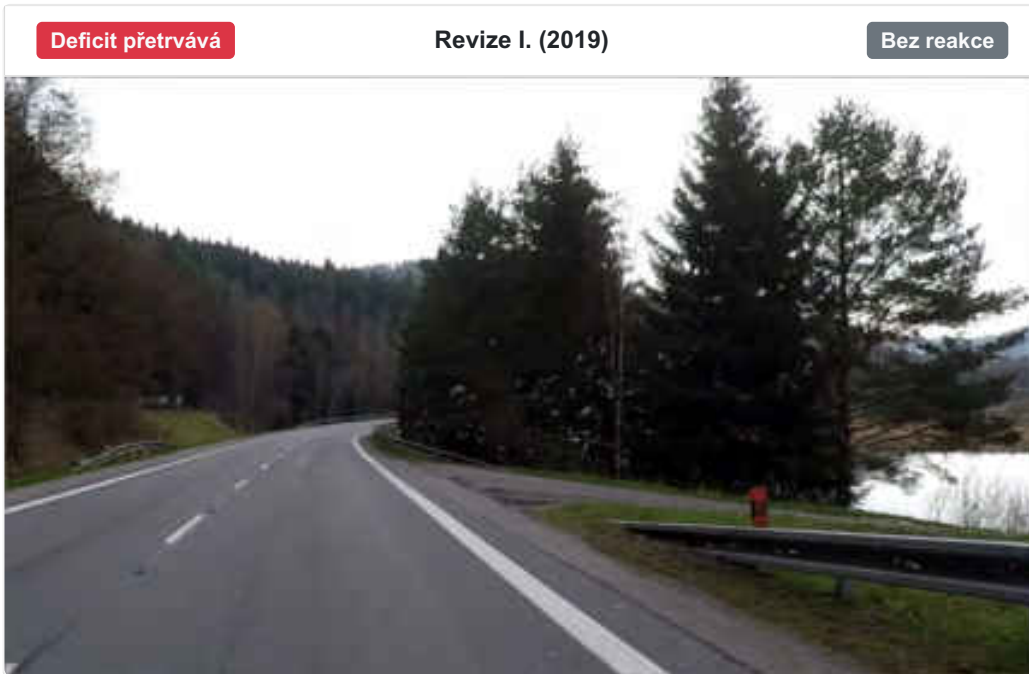
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:57:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 7,532 | Správa Karlovy Vary | 50,190166N, 12,846771E | ID 280



| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|---|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - stromem |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Krátké svodidlo před vodní plochou a stromy. |

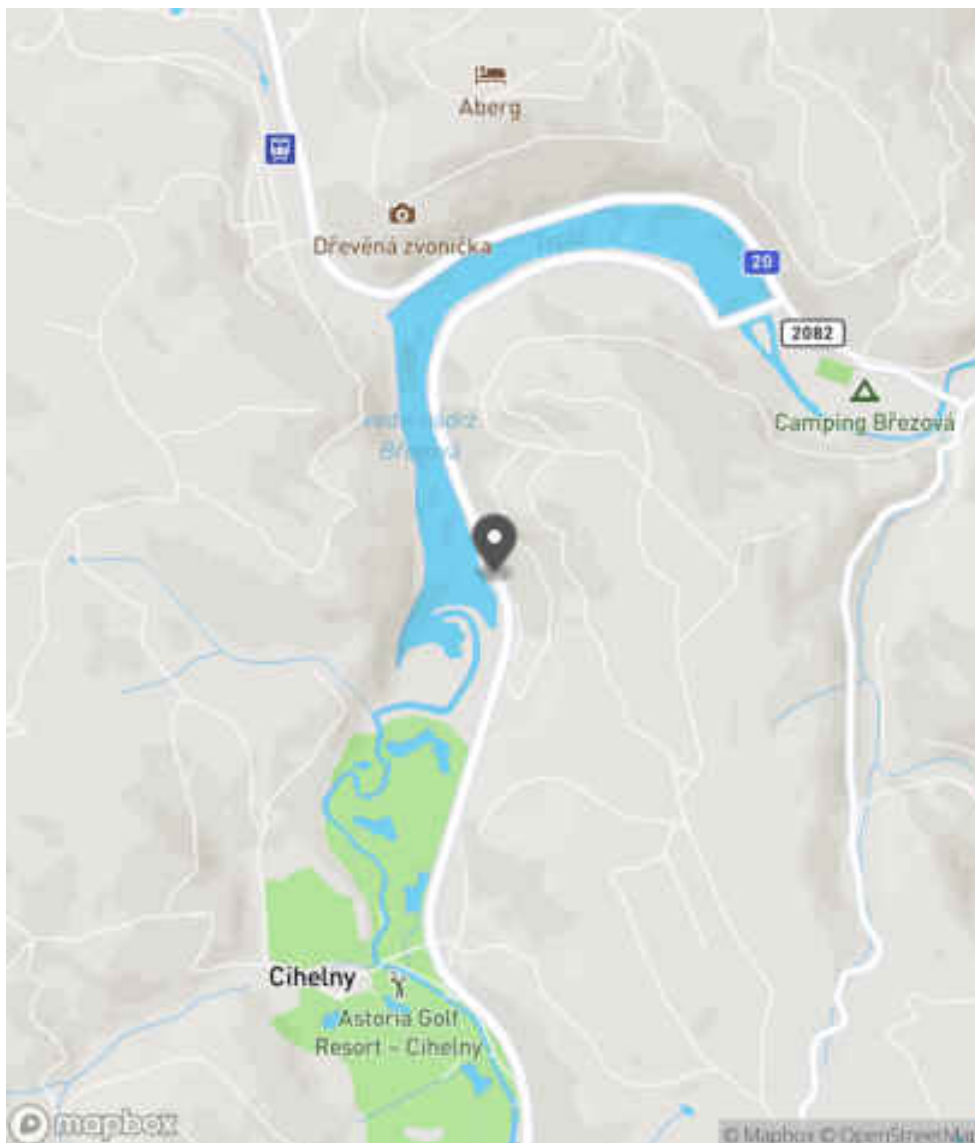
| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|---|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - stromem |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Krátké svodidlo před vodní plochou a stromy. |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Návrh opatření | Prodloužení stávajícího svodidla |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Návrh opatření | Prodloužení stávajícího svodidla |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 08:54:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 14:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:57:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 7,575 | Správa Karlovy Vary | 50,189610N, 12,847183E | ID 610

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 180 m - Objekty podél PK nevhodně snižují délku rozhledu pro předjíždění
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Na vnitřní straně pravotočivého oblouku se nachází stromy a vzrostlá zeleň, které snižují délku rozhledu pro předjíždění.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 180 m - Objekty podél PK nevhodně snižují délku rozhledu pro předjíždění
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Na vnitřní straně pravotočivého oblouku se nachází stromy a vzrostlá zeleň, které snižují délku rozhledu pro předjíždění.

Nápravné opatření

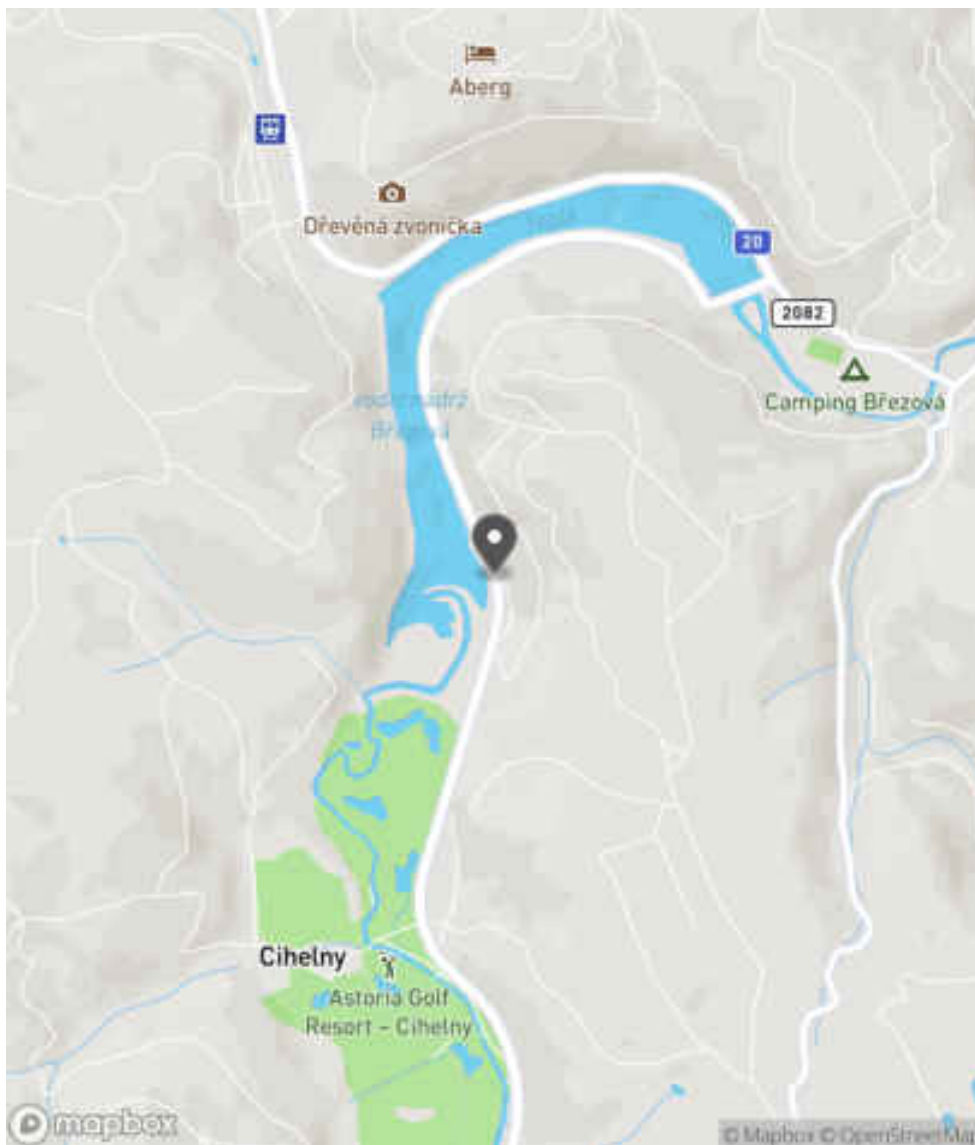
Návrh opatření Realizace odstranění zeleně v místě směrového oblouku
Poznámka Pokud nelze zajistit adekvátní rozhledové poměry pro předjíždění pomocí odstranění zeleně, je nezbytné realizovat SDZ, resp. VDZ zakazující předjíždění.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace odstranění zeleně v místě směrového oblouku
Poznámka Pokud nelze zajistit adekvátní rozhledové poměry pro předjíždění pomocí odstranění zeleně, je nezbytné realizovat SDZ, resp. VDZ zakazující předjíždění.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 09:36:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 13:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:01:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 8,295 | Správa Karlovy Vary | 50,183685N, 12,845028E | ID 3310

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ na nedeformovatelné konstrukci je současně chráněno svodidlem.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ na nedeformovatelné konstrukci je současně chráněno svodidlem.

Nápravné opatření

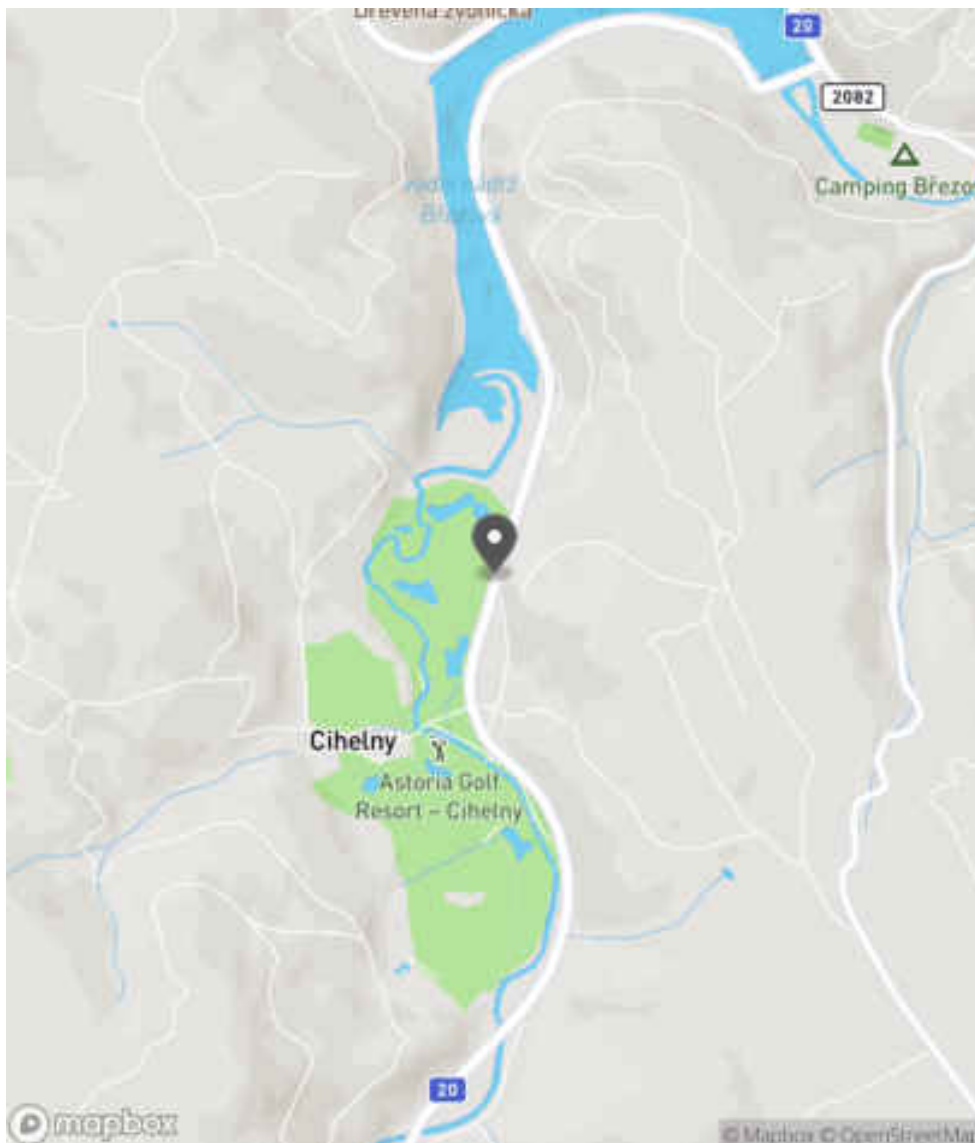
Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 12:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:14:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 8,525 | Správa Karlovy Vary | 50,181660N, 12,844094E | ID 2887

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 08:34:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:15:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 8,673 | Správa Karlovy Vary | 50,180279N, 12,843904E | ID 167

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|---------------------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit Kategorie | Zádržné zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Propojení výškového náběhu a pásnice svodidla není realizováno v dostatečném počtu šroubů. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

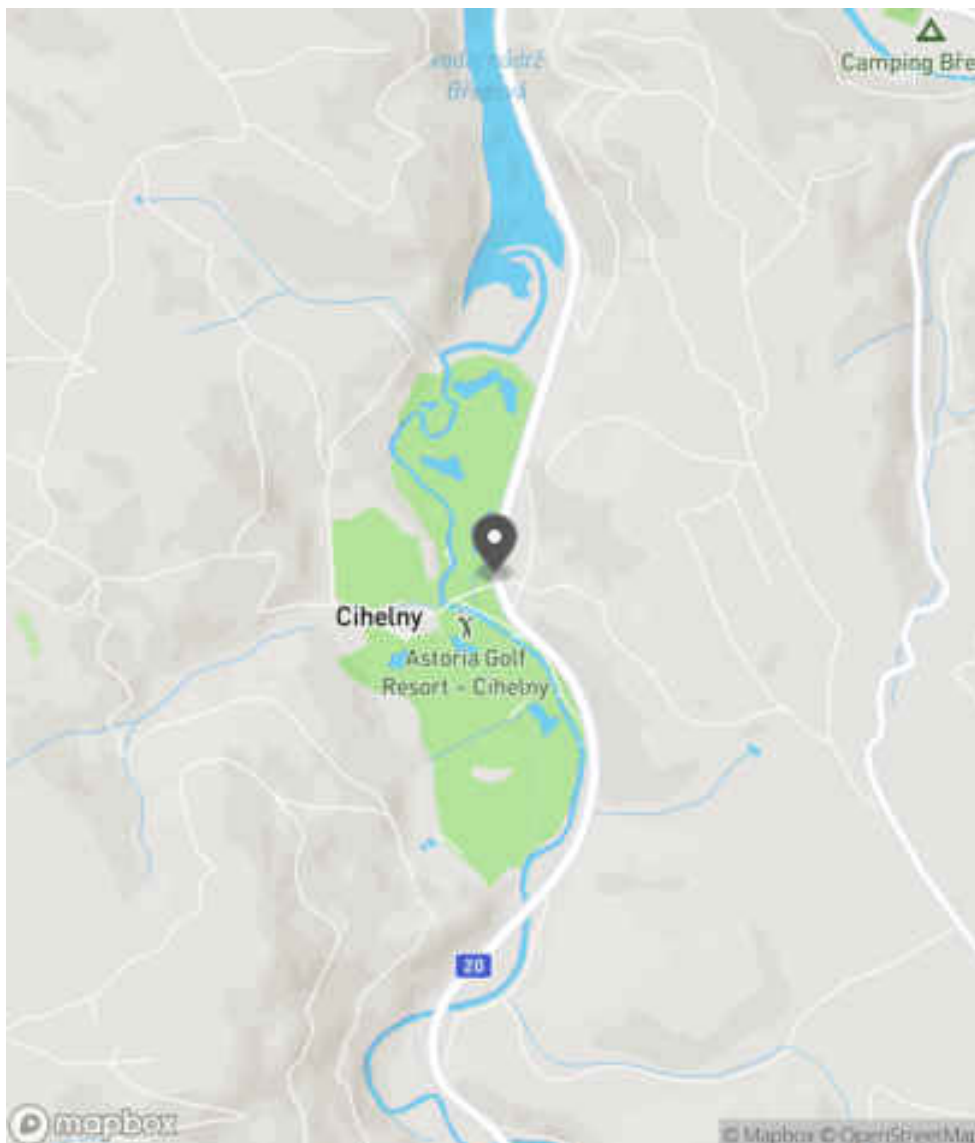
| | |
|---------------------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit Kategorie | Zádržné zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Propojení výškového náběhu a pásnice svodidla není realizováno v dostatečném počtu šroubů. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 12:42:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 13:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:19:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 8,687 | Správa Karlovy Vary | 50,180157N, 12,844003E | ID 164

Deficit přetrvává Revize I. (2019) **Bez reakce**




Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace usměrnění dopravních proudů |
| Poznámka | Současně realizace VDZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

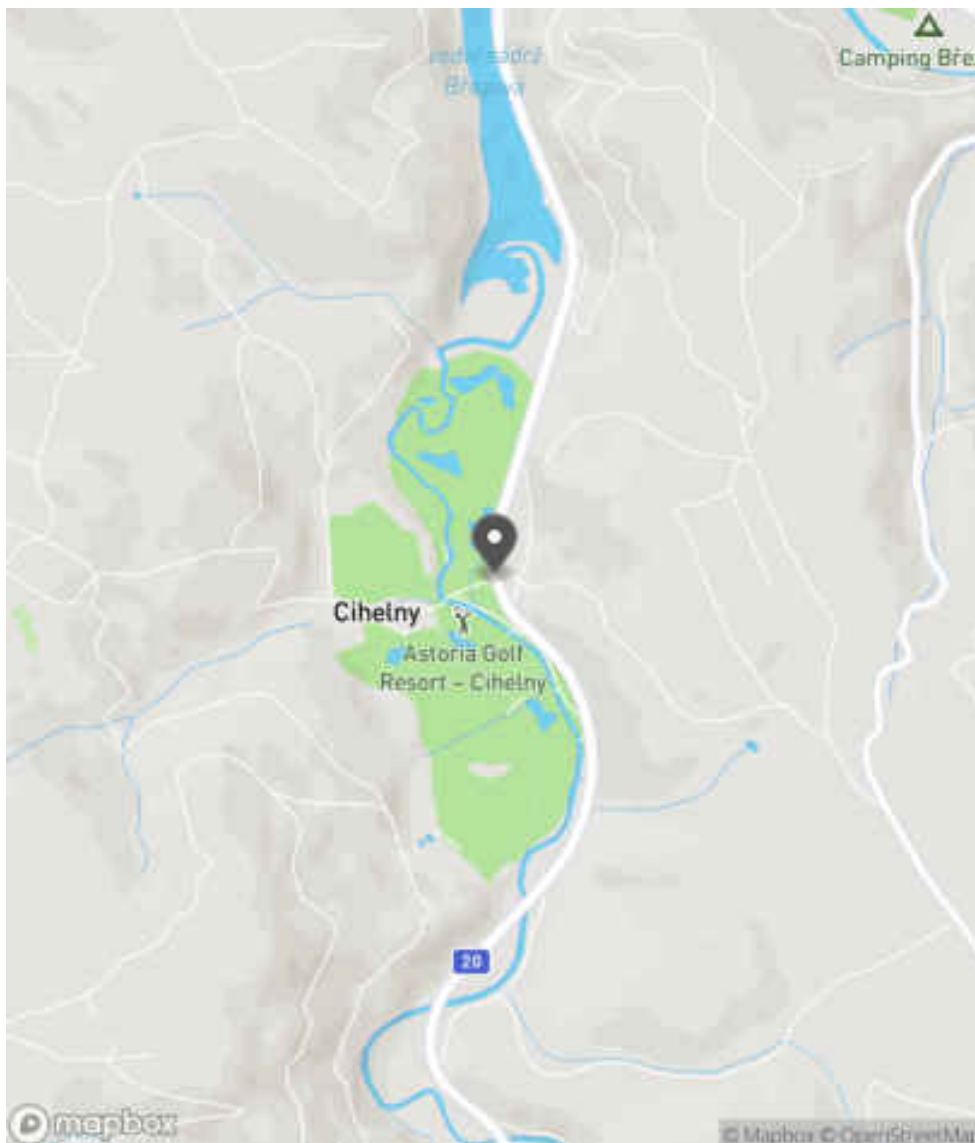
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace usměrnění dopravních proudů |
| Poznámka | Současně realizace VDZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 12:36:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 12:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:19:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 8,792 | Správa Karlovy Vary | 50,179317N, 12,844492E | ID 283

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 09:06:56

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 12:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:21:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 8,794 | Správa Karlovy Vary | 50,179314N, 12,844508E | ID 3314

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 12:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:21:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 8,797 | Správa Karlovy Vary | 50,179203N, 12,844552E | ID 288

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Betonový sloupek
 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

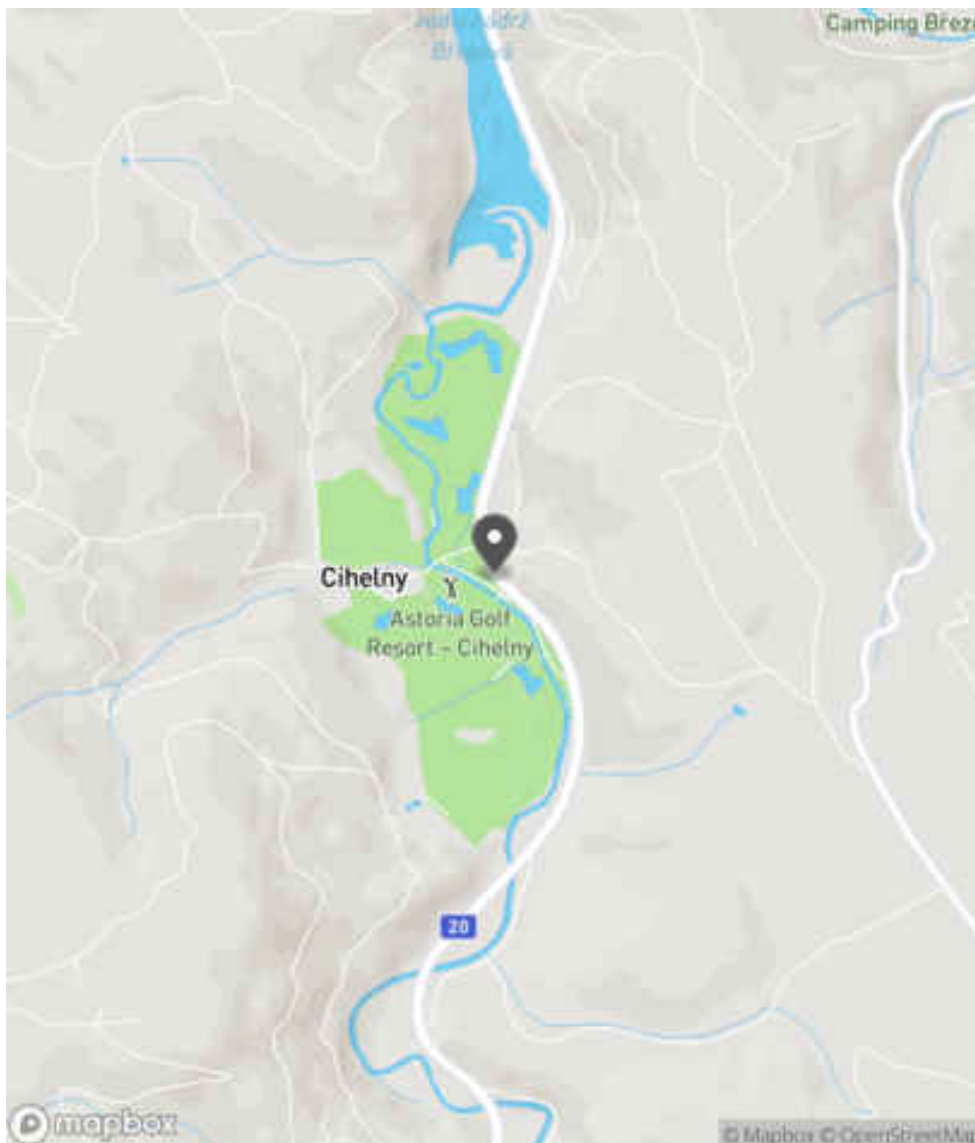
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Betonový sloupek
 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 09:19:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 12:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:23:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 8,939 | Správa Karlovy Vary | 50,178314N, 12,845976E | ID 2888

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikací
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikací
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

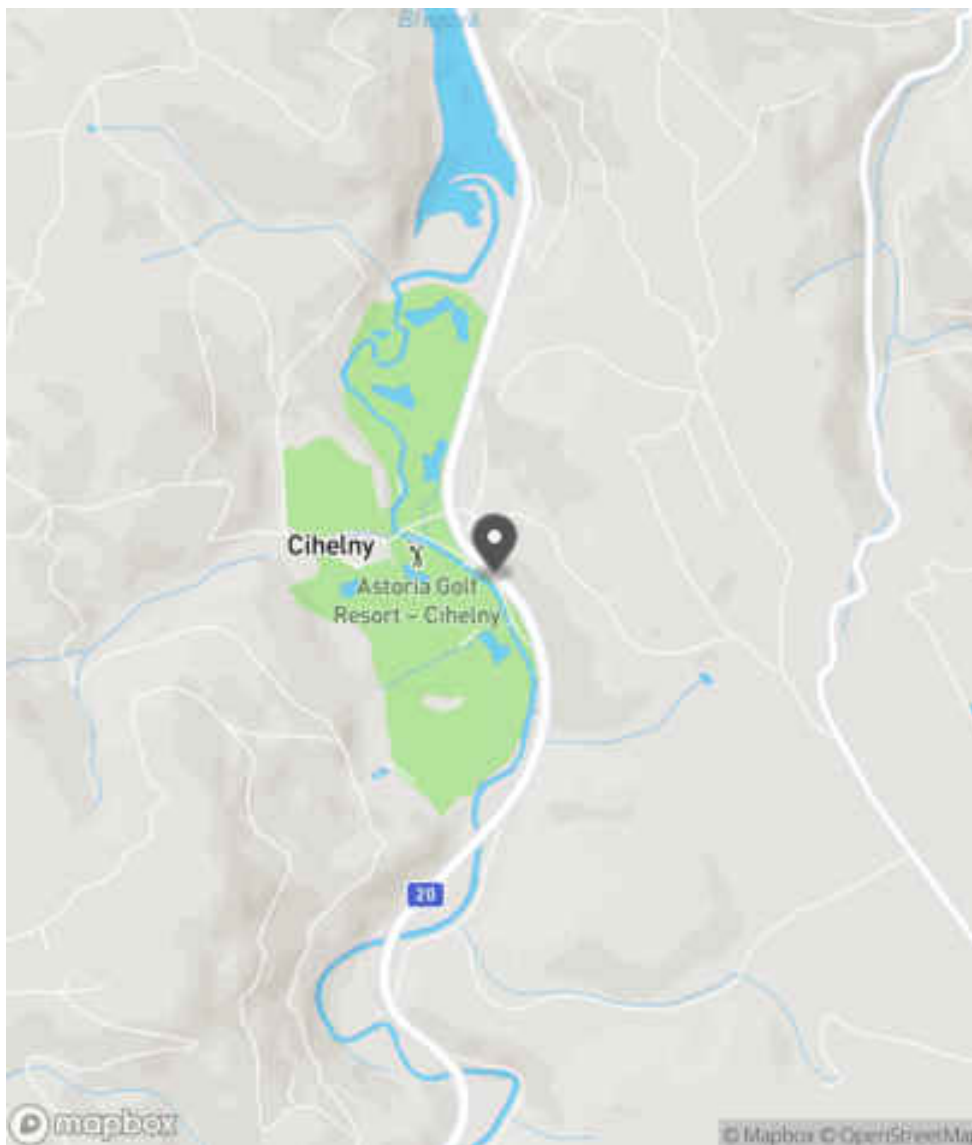
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 08:45:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:24:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 9,417 | Správa Karlovy Vary | 50,174458N, 12,848102E | ID 3979

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

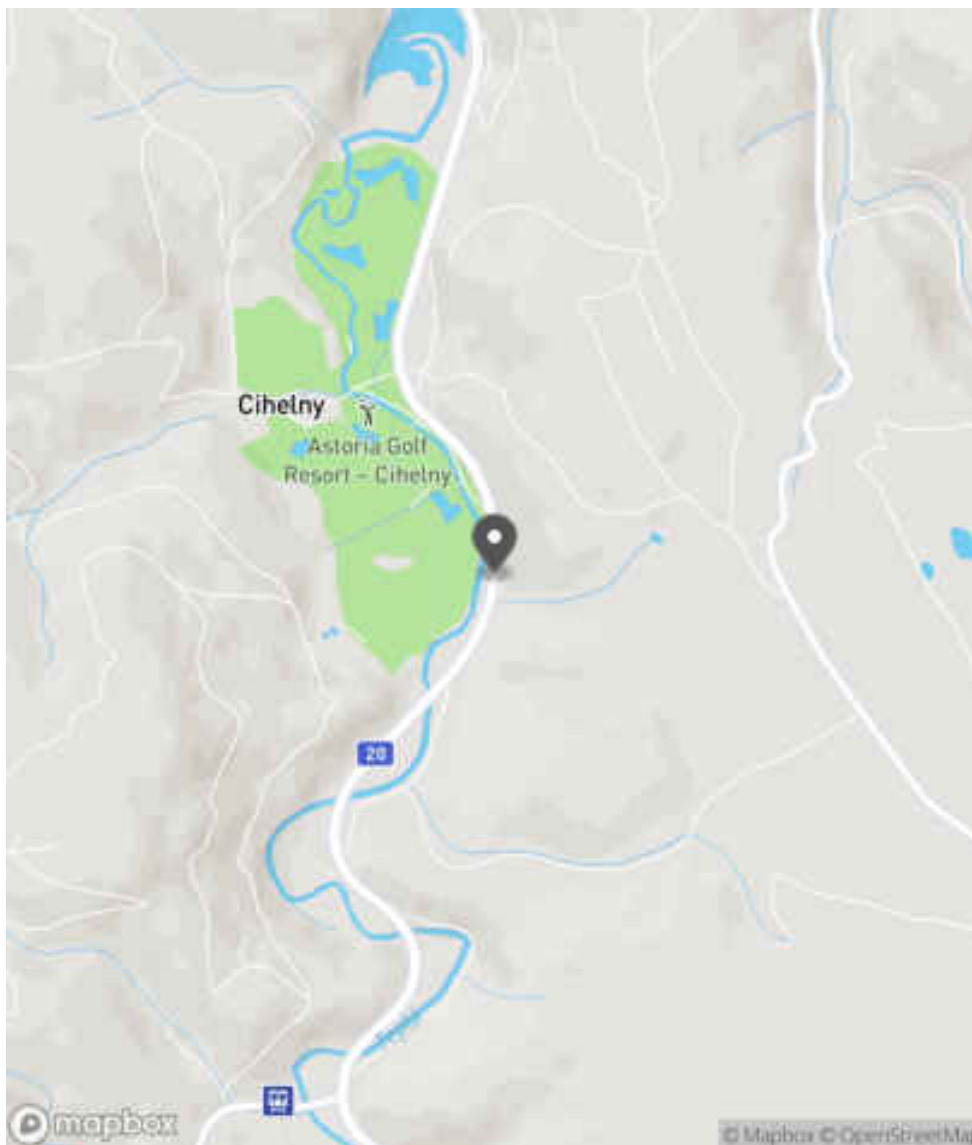
| | |
|----------------------|-------------------------|
| Bezpečnostní deficit | Technický stav vozovky |
| Kategorie | 720 m - Výtluky, výmoly |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|----------------------------|
| Návrh opatření | Rekonstrukce krytu vozovky |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce


Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:44:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 9,752 | Správa Karlovy Vary | 50,171814N, 12,846096E | ID 3315

Nově evidováno Revize I. (2019) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní dopravní zařízení |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace změny |
| Poznámka | Odstranění DZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Změna deficitu Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

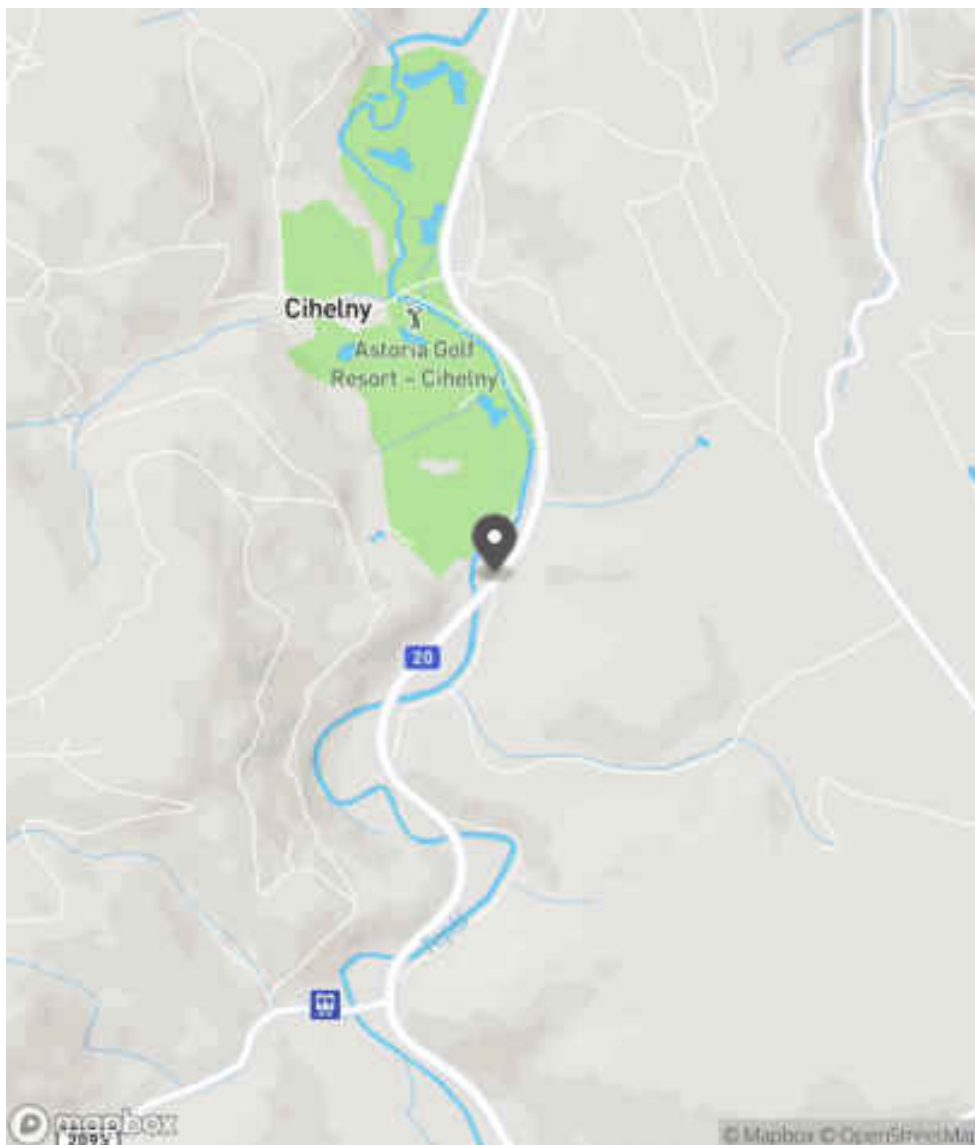
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní dopravní zařízení |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace změny |
| Poznámka | Odstranění DZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 12:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:25:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 9,756 | Správa Karlovy Vary | 50,171818N, 12,845994E | ID 2890

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

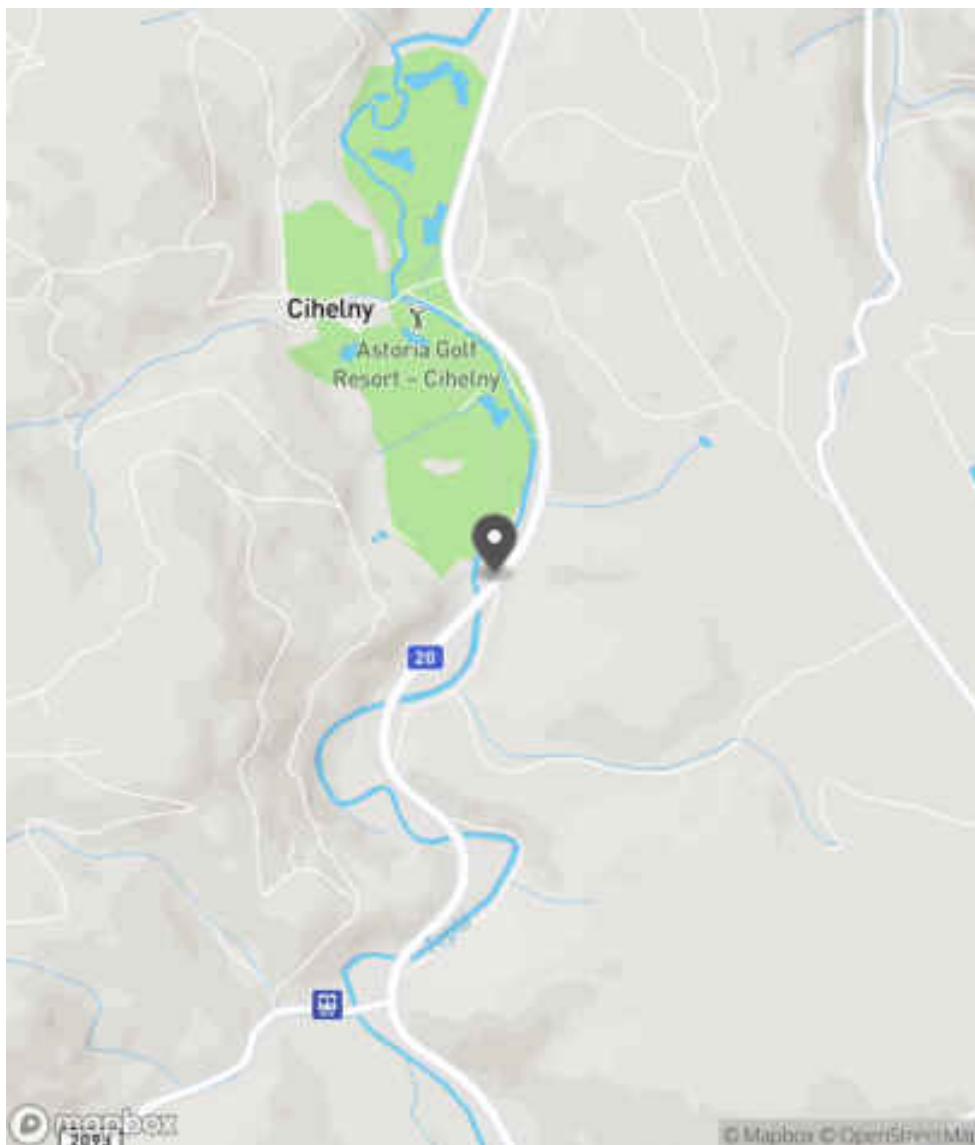
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 08:51:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:26:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 10,224 | Správa Karlovy Vary | 50,168629N, 12,841698E | ID 616

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie 0 m - Výtluky, výmoly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Rekonstrukce krytu vozovky
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

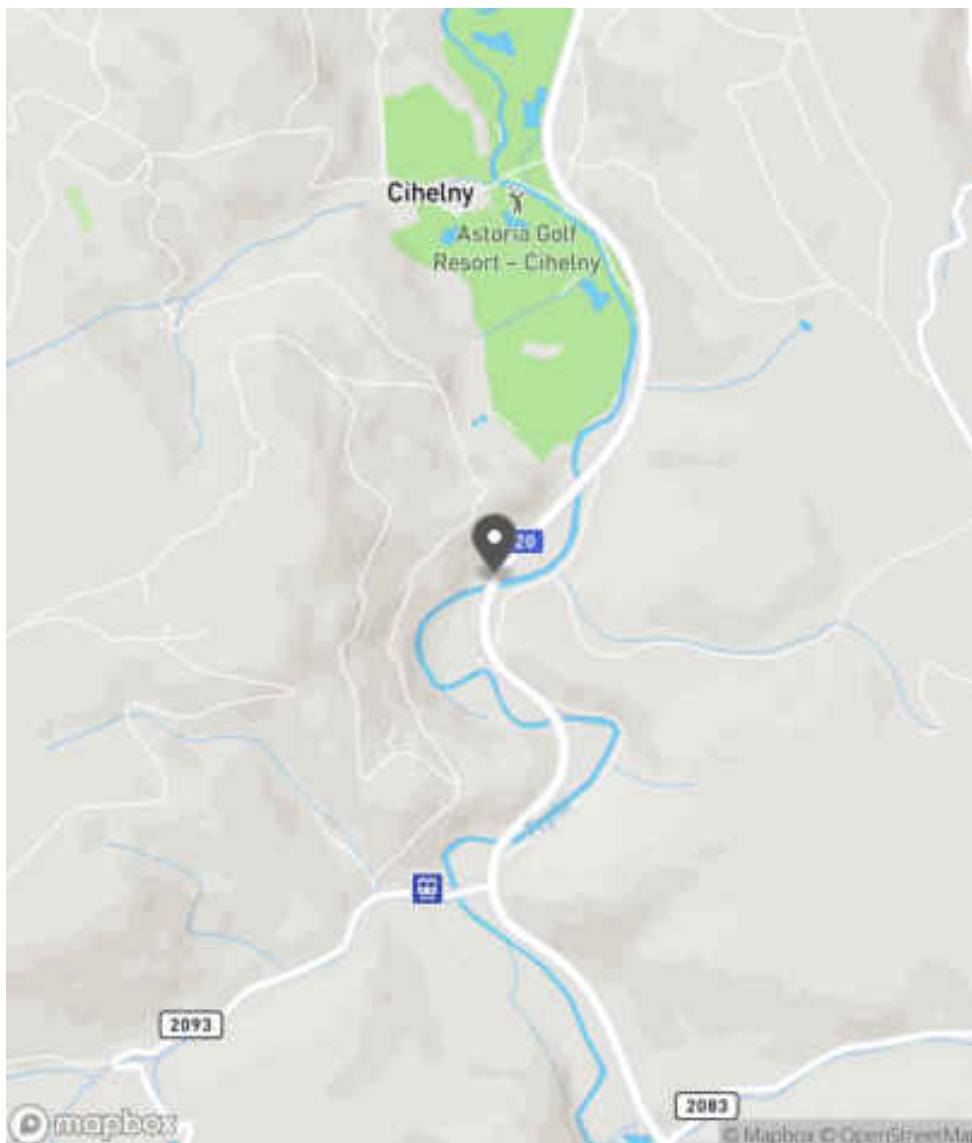
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie 0 m - Výtluky, výmoly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Rekonstrukce krytu vozovky
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 10:00:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 13:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:36:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 10,475 | Správa Karlovy Vary | 50,166733N, 12,841458E | ID 297

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Délka svodidla před stromem je 4 m. Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

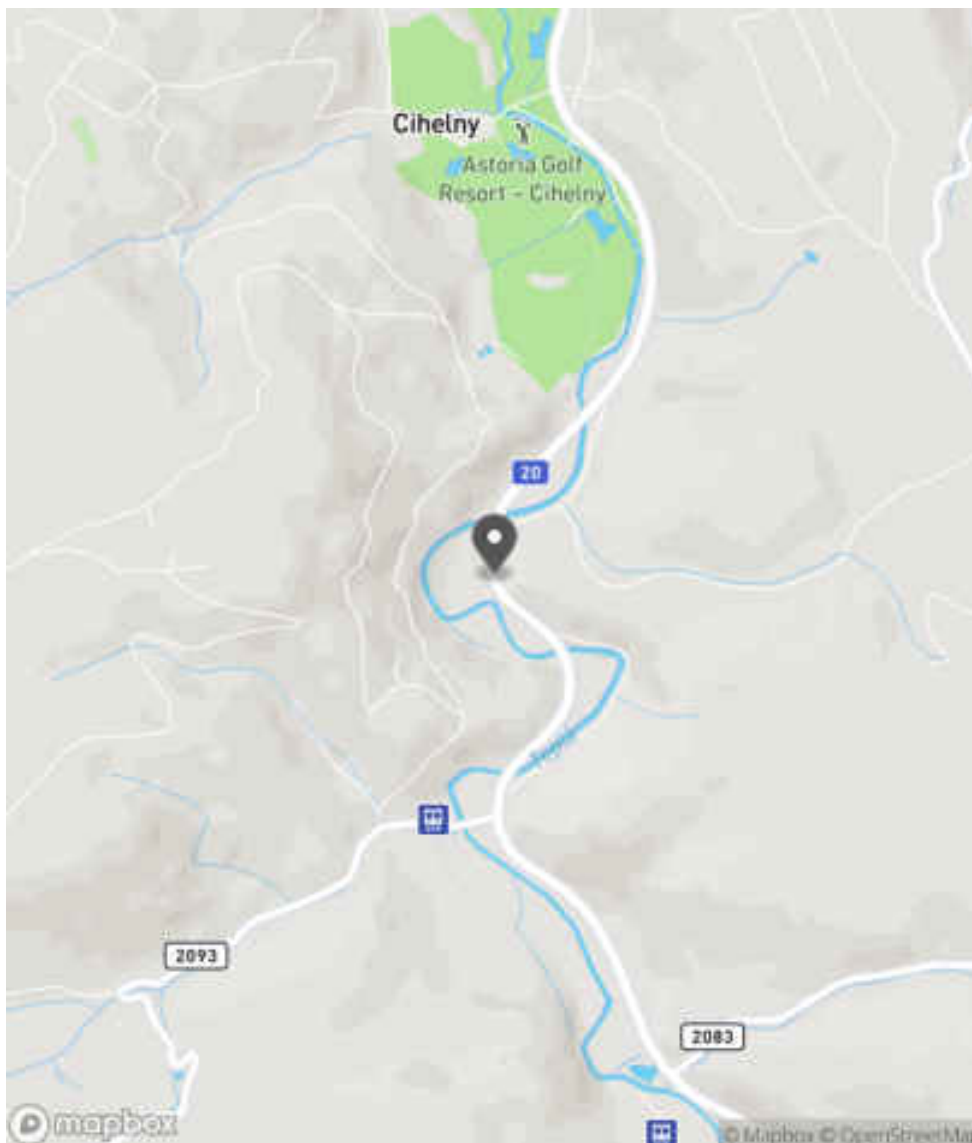
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Délka svodidla před stromem je 4 m. Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 09:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 14:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:46:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 10,489 | Správa Karlovy Vary | 50,166344N, 12,841634E | ID 2891

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

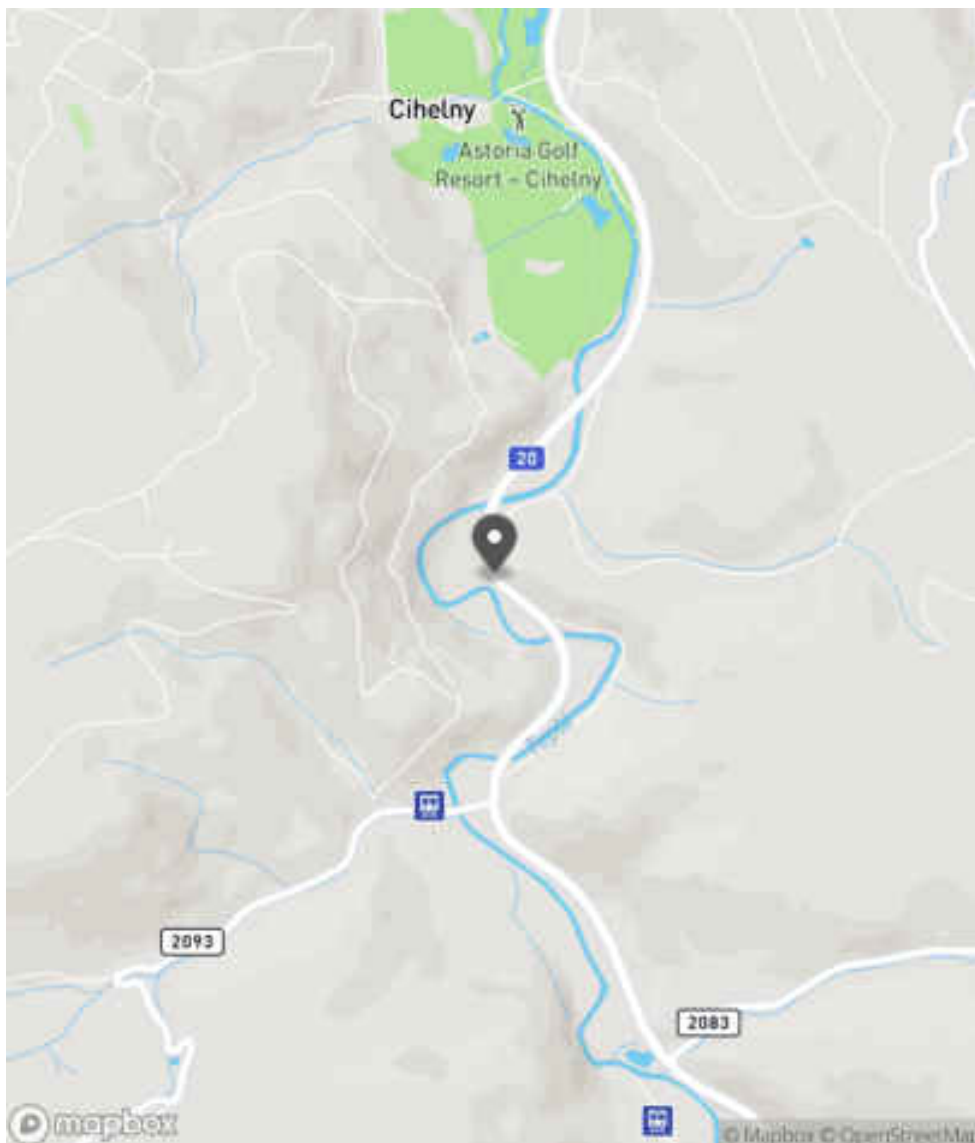
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 08:58:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:47:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 11,339 | Správa Karlovy Vary | 50,160198N, 12,841496E | ID 306

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

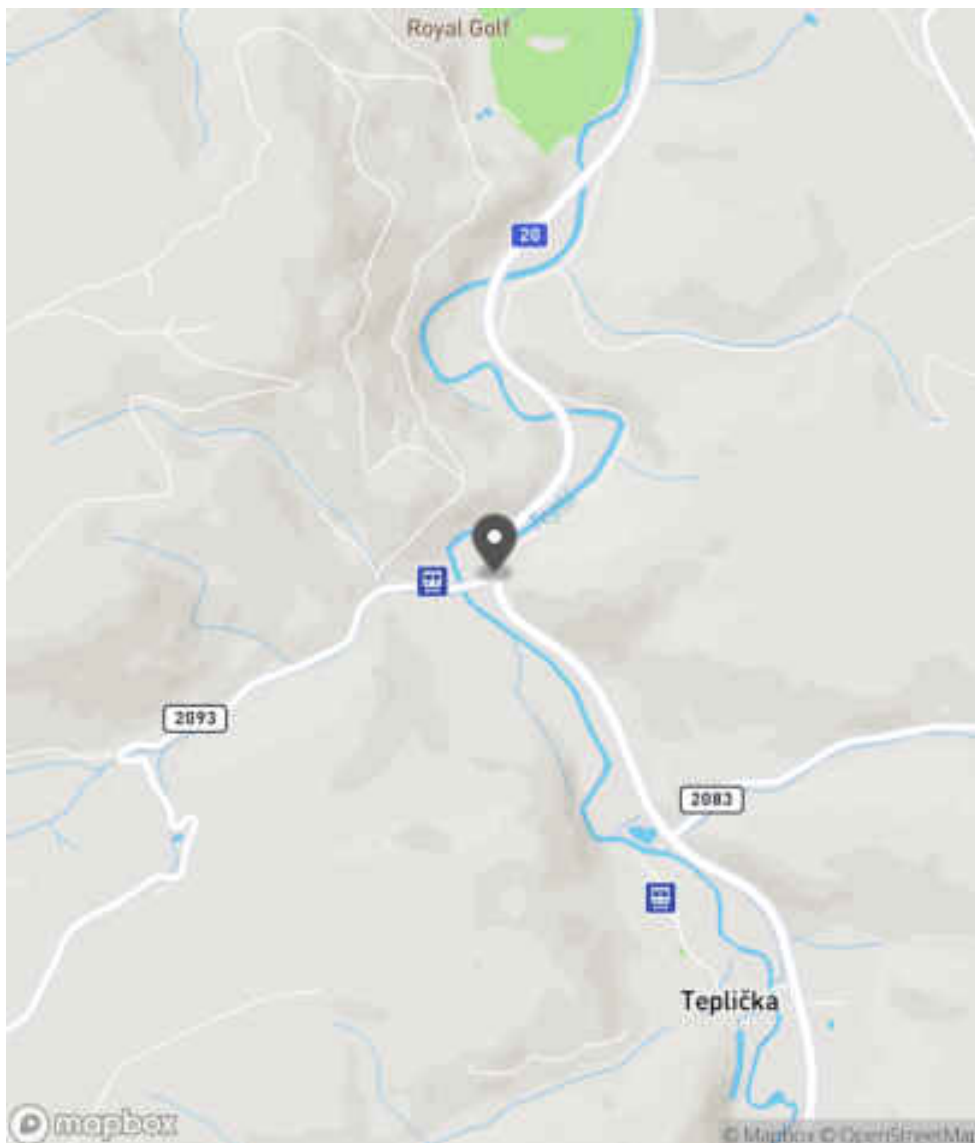
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 10:25:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 13:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:50:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 11,820 | Správa Karlovy Vary | 50,157379N, 12,845653E | ID 309

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

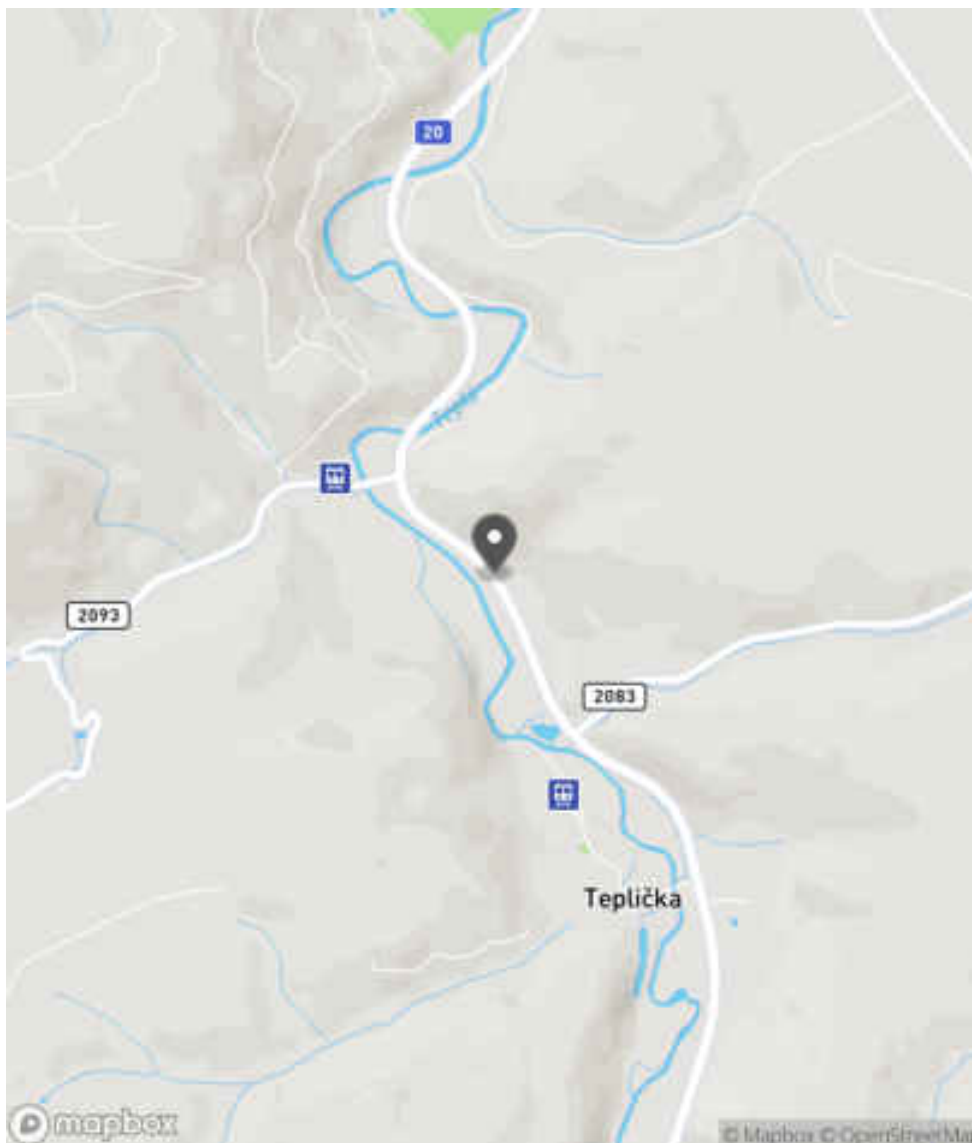
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 10:33:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 13:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:51:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 11,828 | Správa Karlovy Vary | 50,156998N, 12,845976E | ID 2894

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

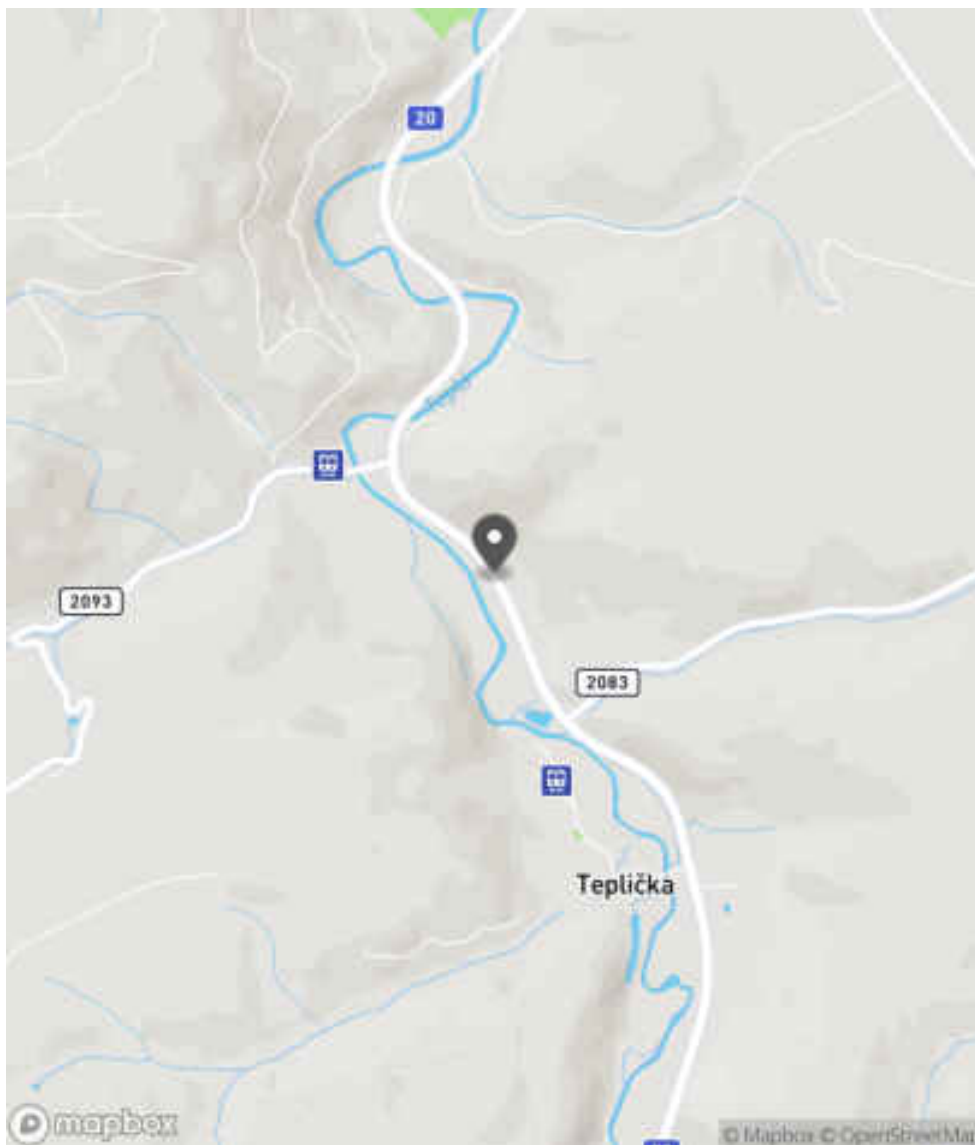
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 09:20:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:51:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 11,835 | Správa Karlovy Vary | 50,156925N, 12,846018E | ID 310

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

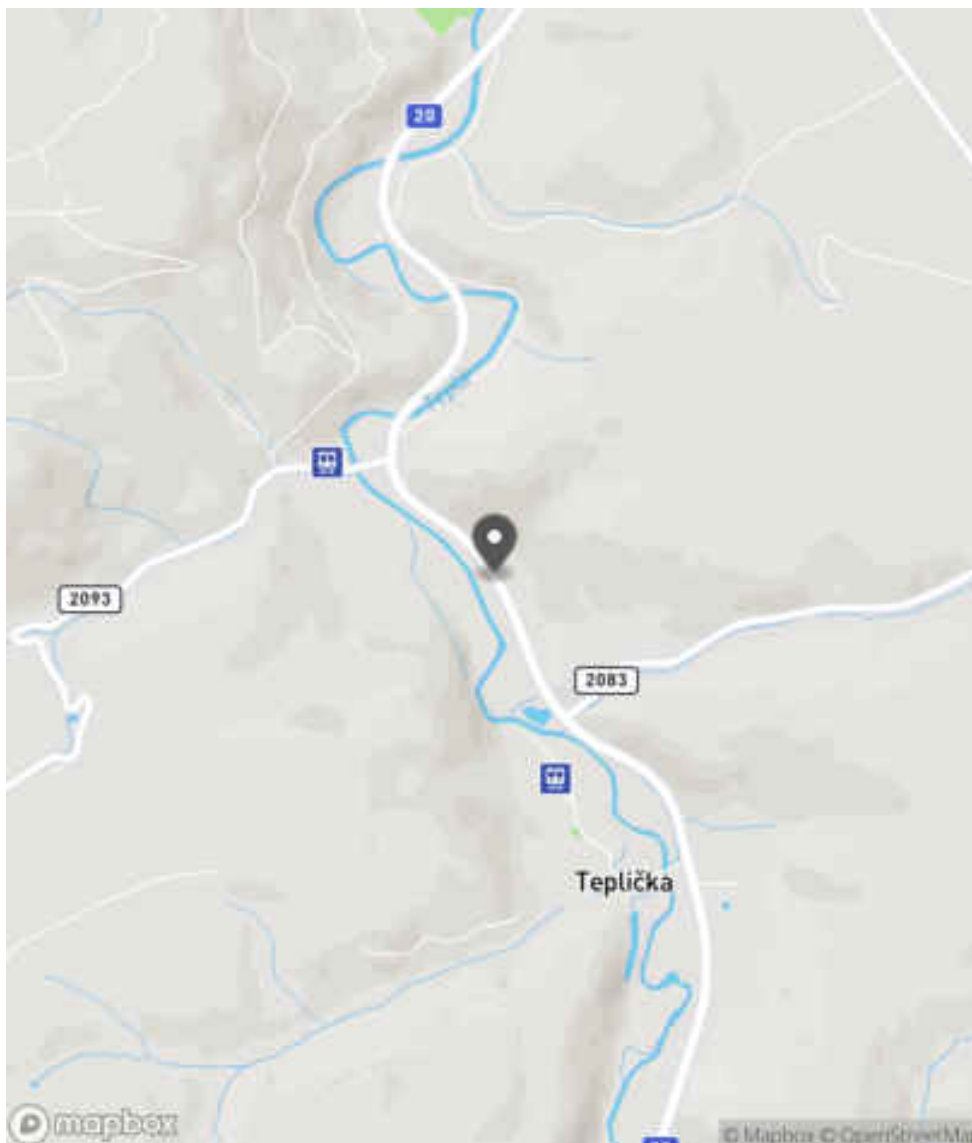
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 10:35:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 13:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:51:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 12,144 | Správa Karlovy Vary | 50,154388N, 12,847651E | ID 2895

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Nápravné opatření

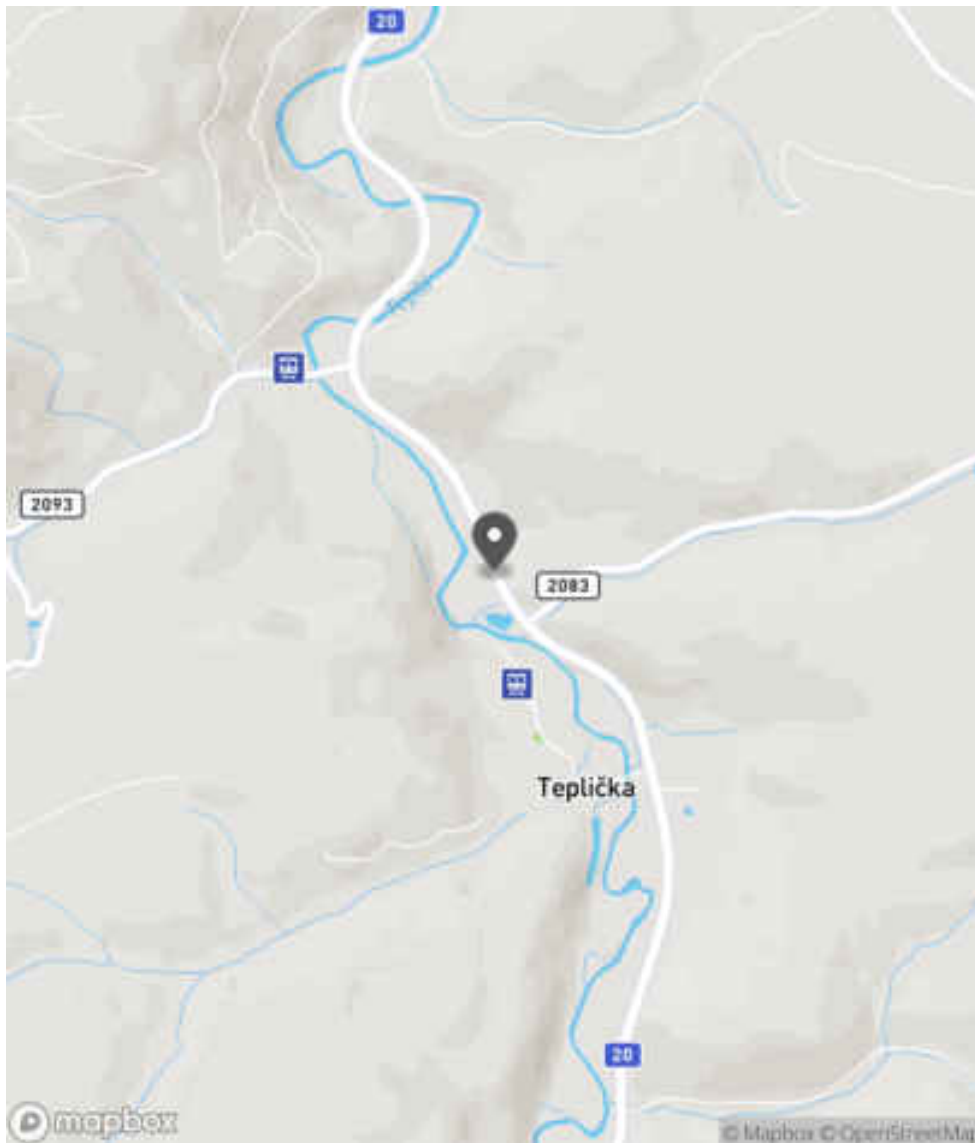
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 09:24:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:03:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 12,220 | Správa Karlovy Vary | 50,153709N, 12,848177E | ID 314

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika Střední
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

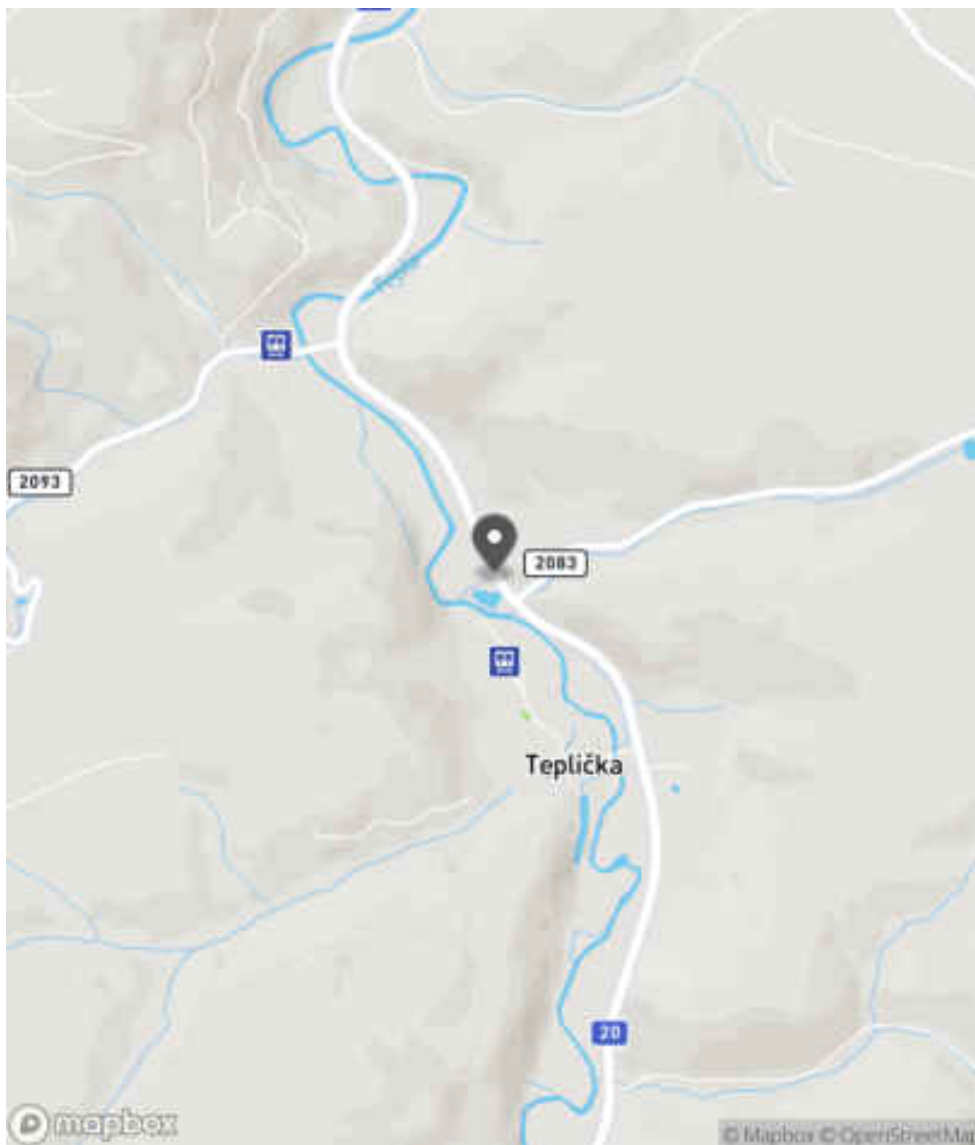
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika Střední
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 10:49:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 13:56:00

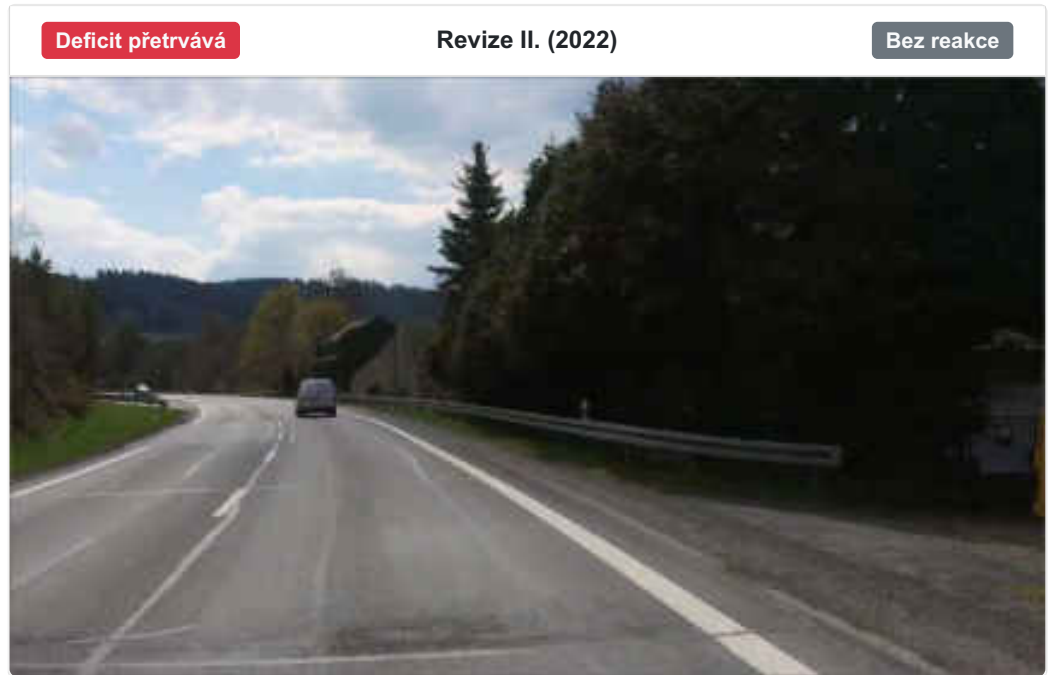
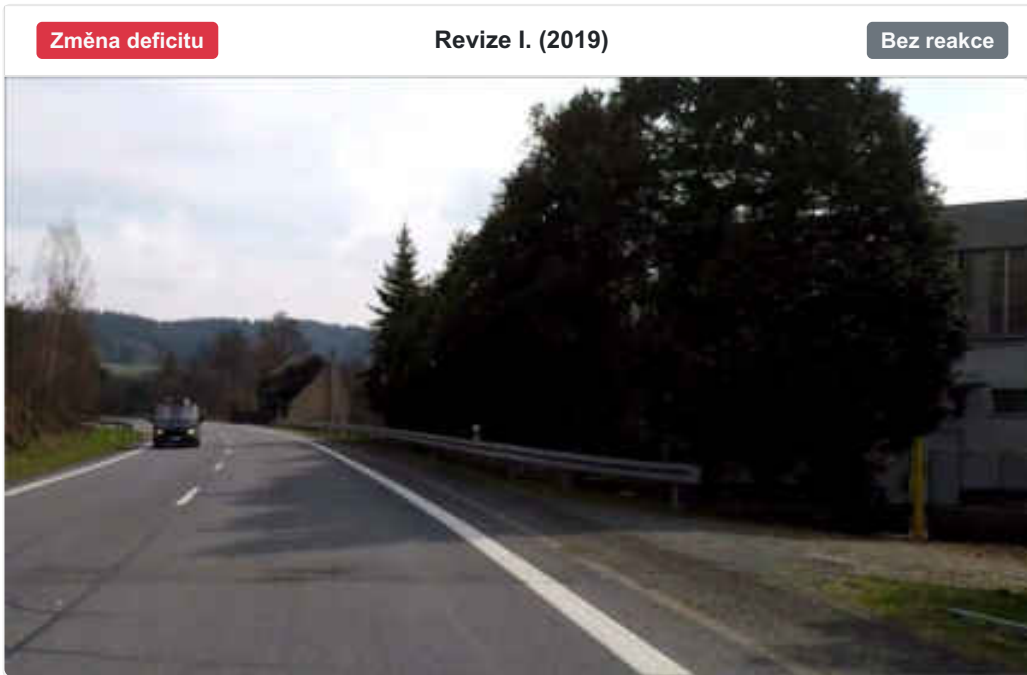
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:04:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 12,237 | Správa Karlovy Vary | 50,153622N, 12,848244E | ID 318



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

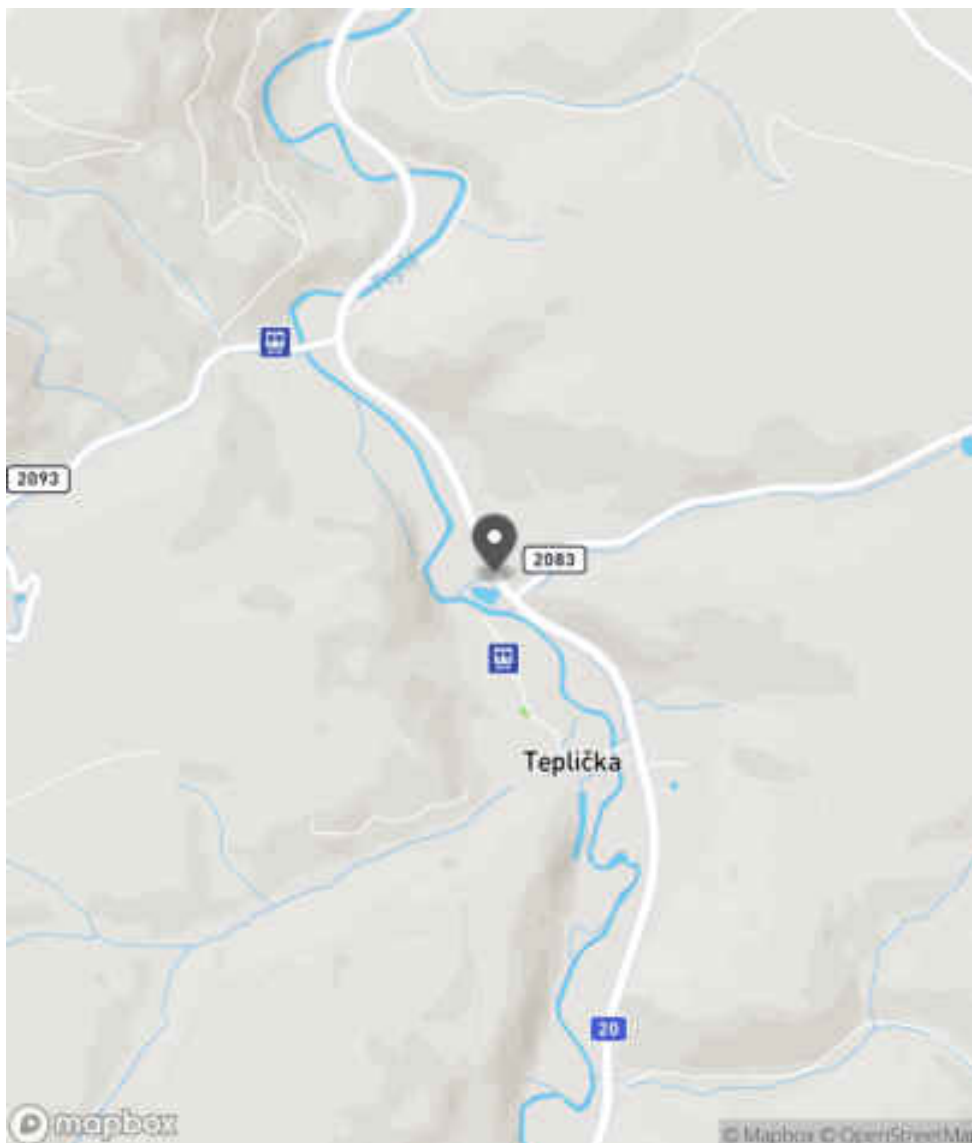
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 11:00:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 14:08:00

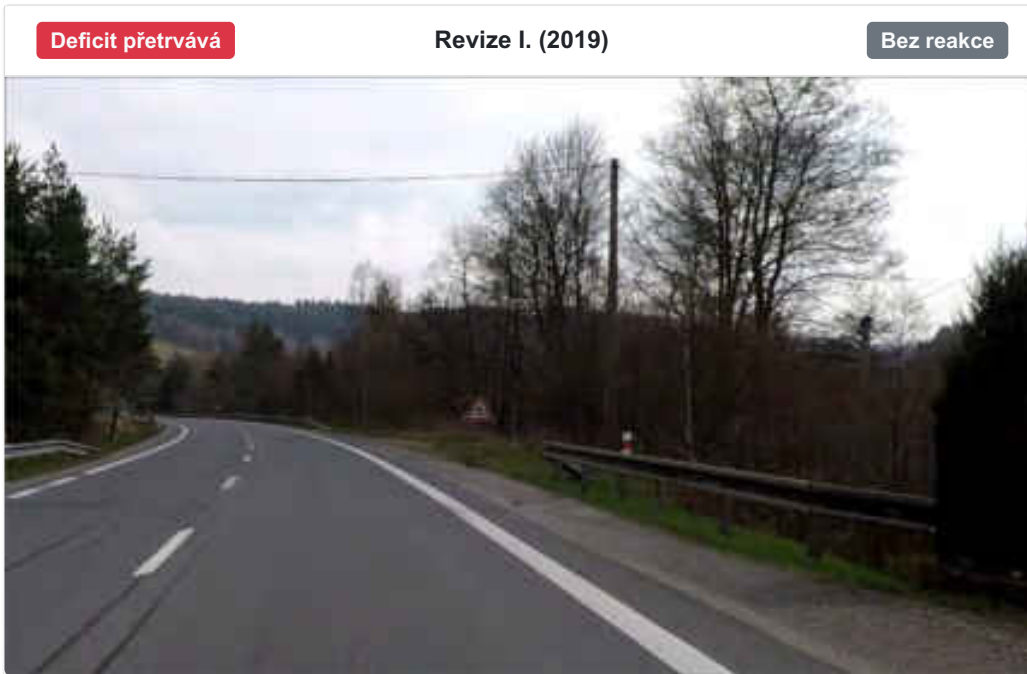
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:06:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 12,346 | Správa Karlovy Vary | 50,152935N, 12,849112E | ID 324



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

- Bezpečnostní deficit** Zádržné zařízení
- Kategorie**
- 1× - Krátký výškový náběh svodidla
 - 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
 - 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel

Závažnost rizika

Vysoká

Poznámka Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. Neadekvátní propojení pásnic svodidla.

Nápravné opatření

- Návrh opatření** Náprava provedení záchytného zařízení
- Poznámka** Řešit společně se záznamem ID 2897.
- Náročnost realizace** Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

- Bezpečnostní deficit** Zádržné zařízení
- Kategorie**
- 1× - Krátký výškový náběh svodidla
 - 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
 - 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel

Závažnost rizika

Vysoká

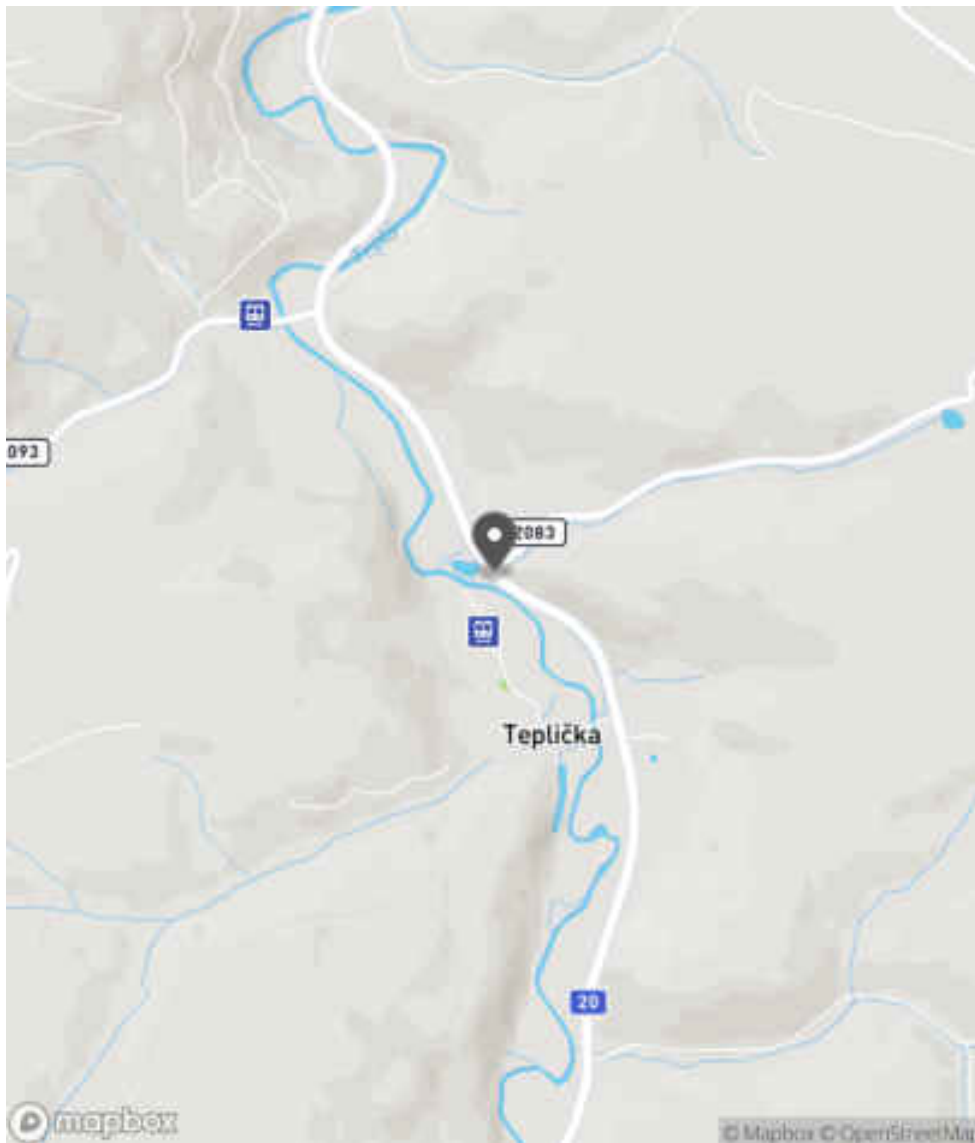
Poznámka Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. Neadekvátní propojení pásnic svodidla.

Nápravné opatření

- Návrh opatření** Náprava provedení záchytného zařízení
- Poznámka** Řešit společně se záznamem ID 2897.
- Náročnost realizace** Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 11:26:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 14:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:22:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 12,350 | Správa Karlovy Vary | 50,152809N, 12,849268E | ID 2897

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla. Řešit společně se záznamem ID 324.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

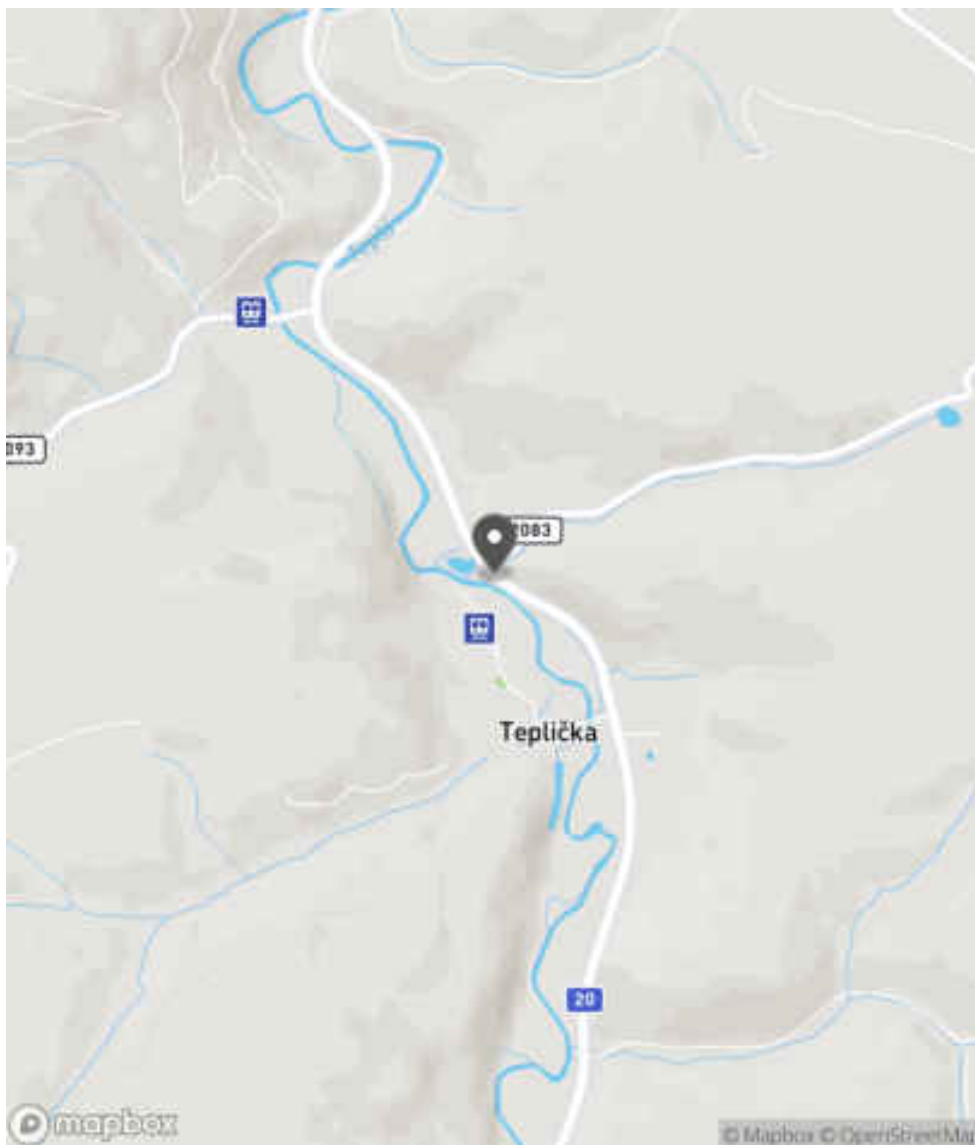
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla. Řešit společně se záznamem ID 324.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 09:41:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:27:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 12,532 | Správa Karlovy Vary | 50,151924N, 12,851763E | ID 330

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie ☞ 160 m - Objekty podél PK nevhodně snižují délku rozhledu pro předjíždění
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Na vnitřní straně pravotočivého oblouku se nachází stromy a vzrostlá zeleň, které snižují délku rozhledu pro předjíždění.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie ☞ 160 m - Objekty podél PK nevhodně snižují délku rozhledu pro předjíždění
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Na vnitřní straně pravotočivého oblouku se nachází stromy a vzrostlá zeleň, které snižují délku rozhledu pro předjíždění.

Nápravné opatření

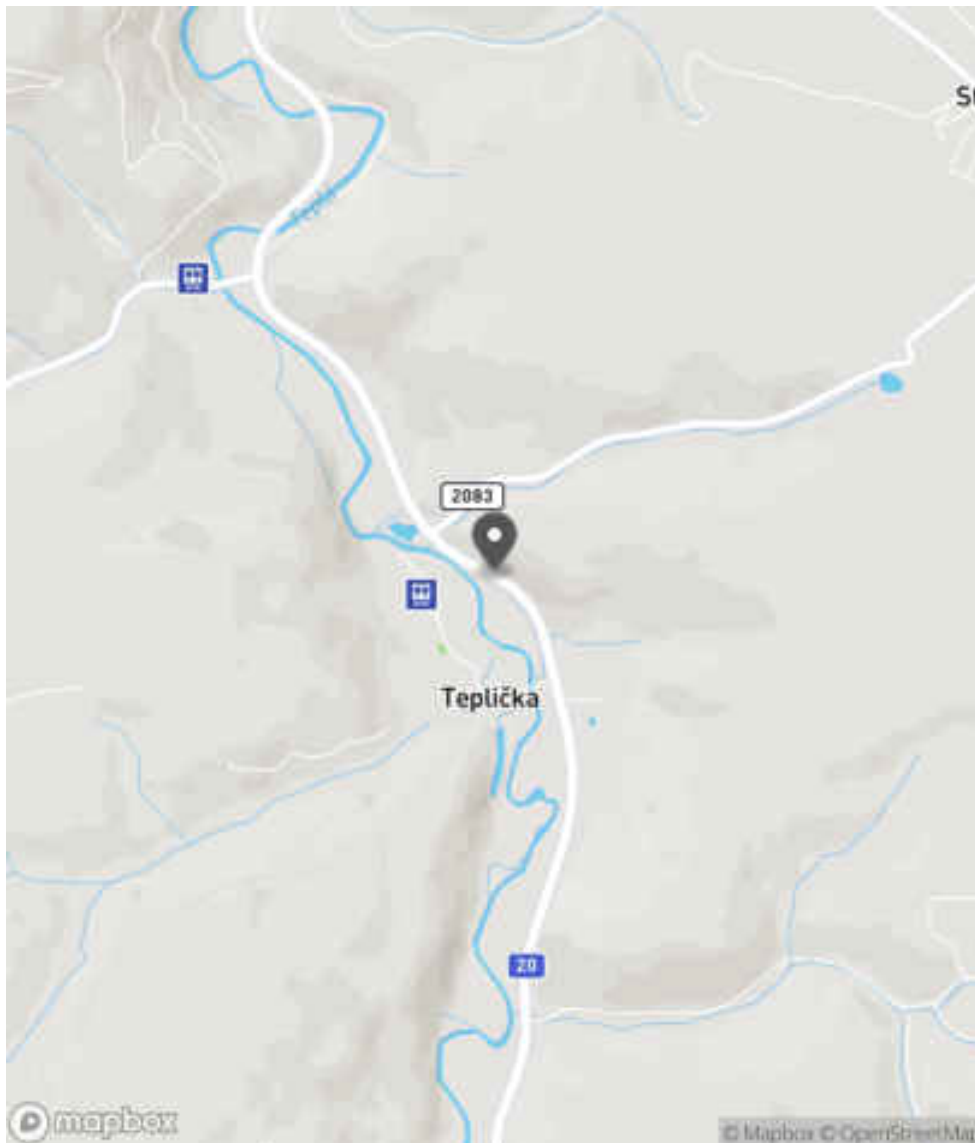
Návrh opatření Realizace odstranění zeleně v místě směrového oblouku
Poznámka Pokud nelze zajistit adekvátní rozhledové poměry pro předjíždění pomocí odstranění zeleně, je nezbytné realizovat SDZ, resp. VDZ zakazující předjíždění.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace odstranění zeleně v místě směrového oblouku
Poznámka Pokud nelze zajistit adekvátní rozhledové poměry pro předjíždění pomocí odstranění zeleně, je nezbytné realizovat SDZ, resp. VDZ zakazující předjíždění.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 11:37:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 14:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:29:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 12,852 | Správa Karlovy Vary | Teplička | 50,149788N, 12,853992E | ID 2898

Nově evidováno Revize I. (2019) **Bez reakce**



| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|--|
| Bezpečnostní deficit | Přechod z extraviálánu do intraviálánu |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Vytvoření adekvátního přechodu extraviálán - intraviálán |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



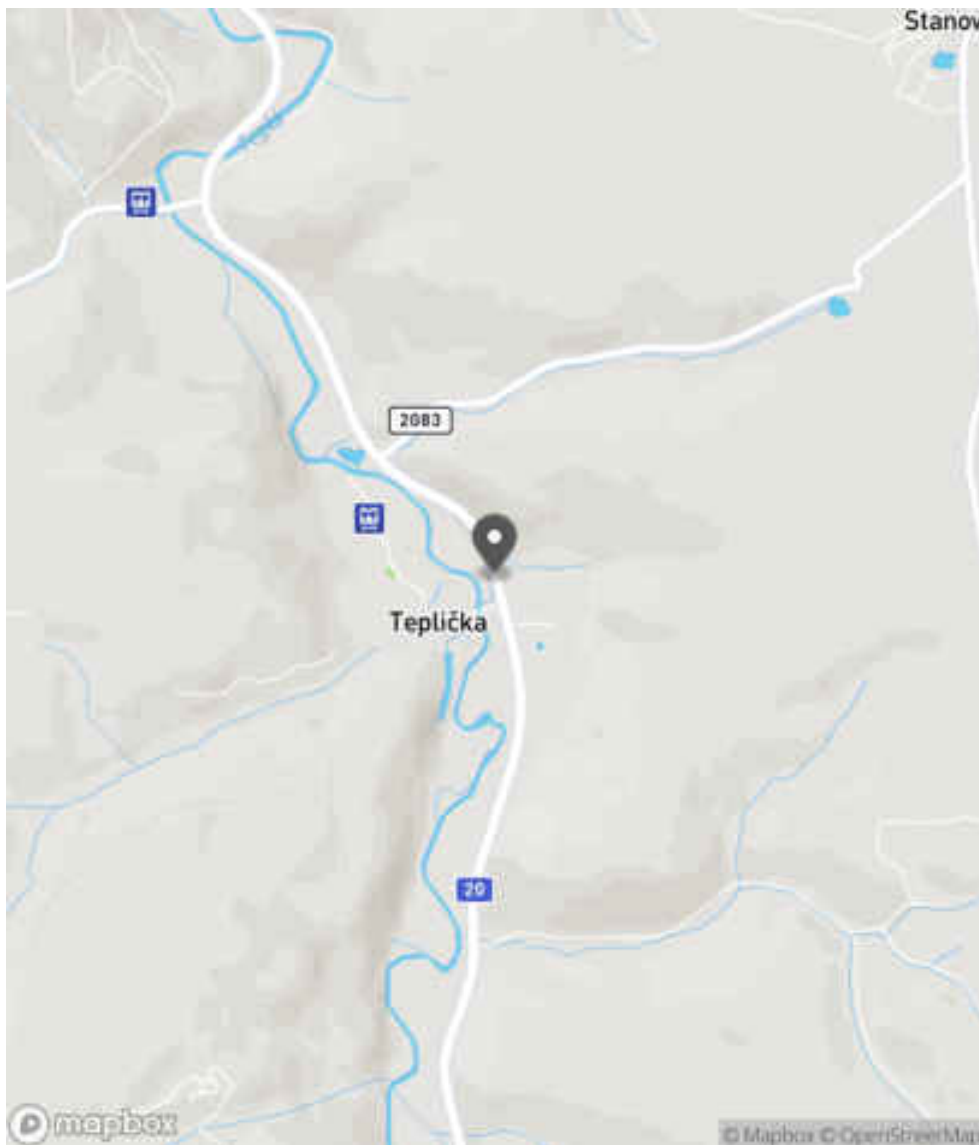
| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|--|
| Bezpečnostní deficit | Přechod z extraviálánu do intraviálánu |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Vytvoření adekvátního přechodu extraviálán - intraviálán |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Teplička
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 09:45:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:31:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 12,860 | Správa Karlovy Vary | Teplička | 50,149704N, 12,854463E | ID 3826

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

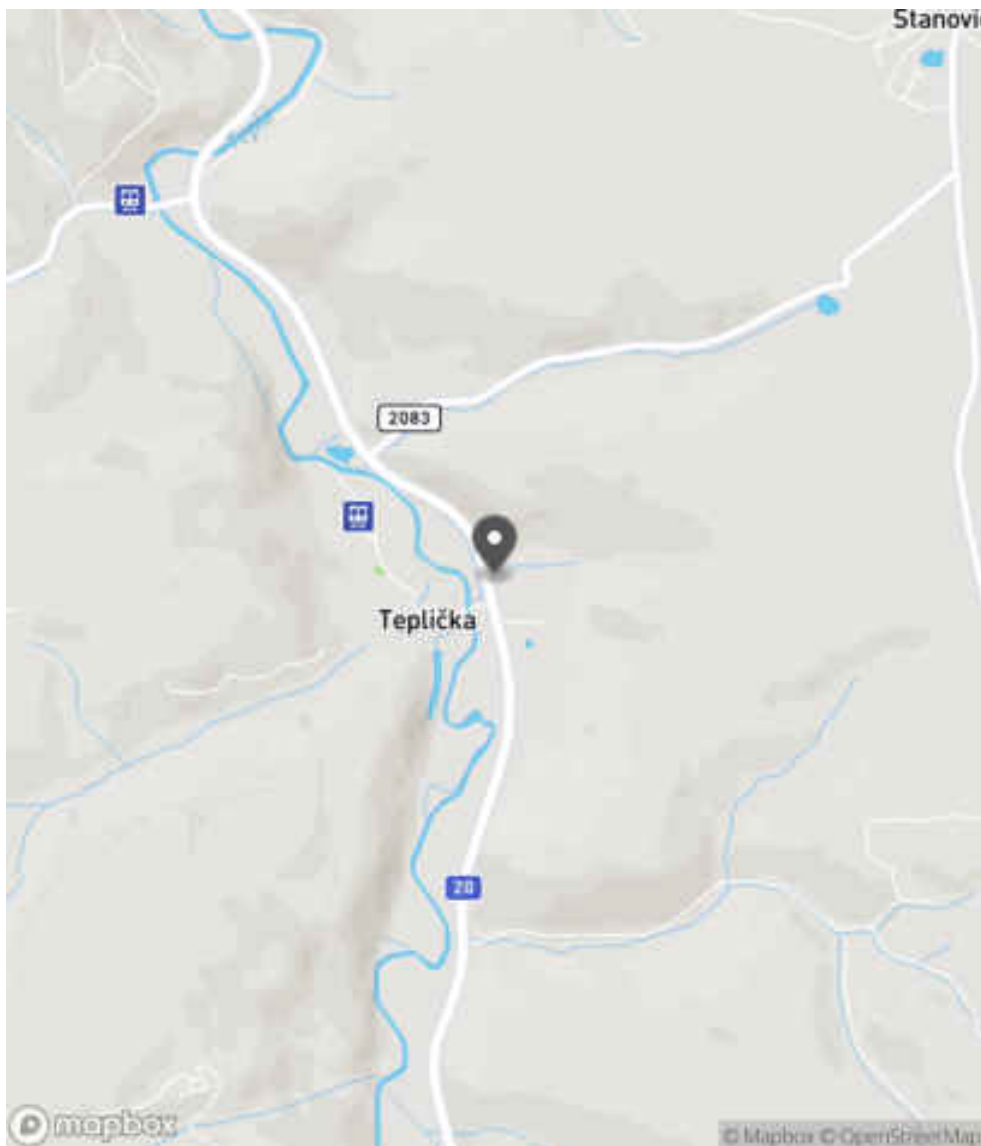
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Teplička
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



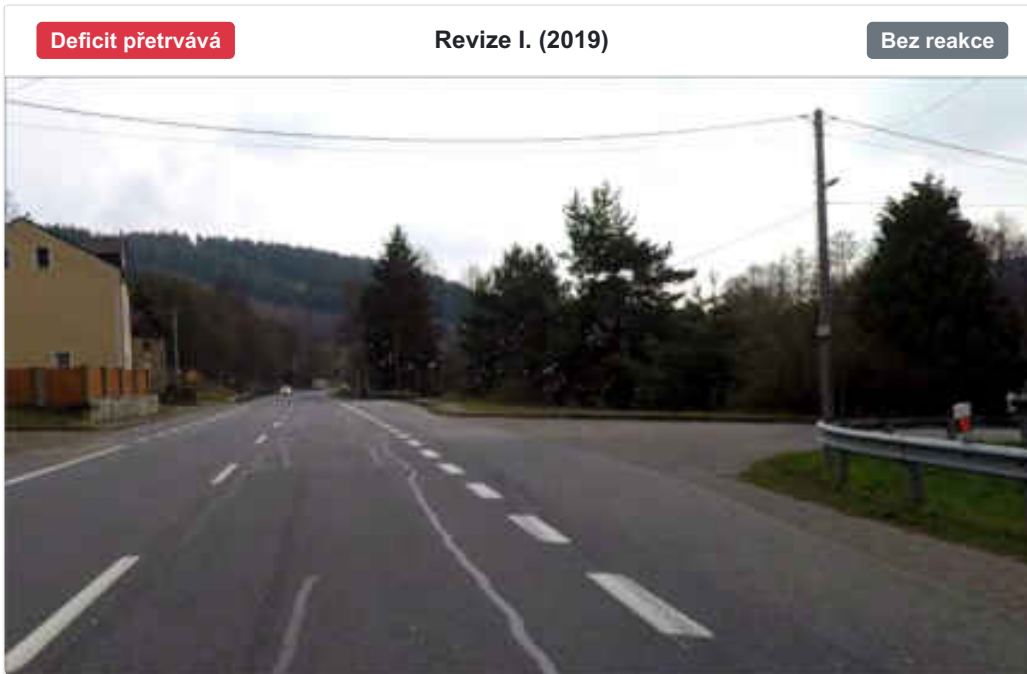
Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:36:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 12,937 | Správa Karlovy Vary | Teplička | 50,149071N, 12,854209E | ID 624



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

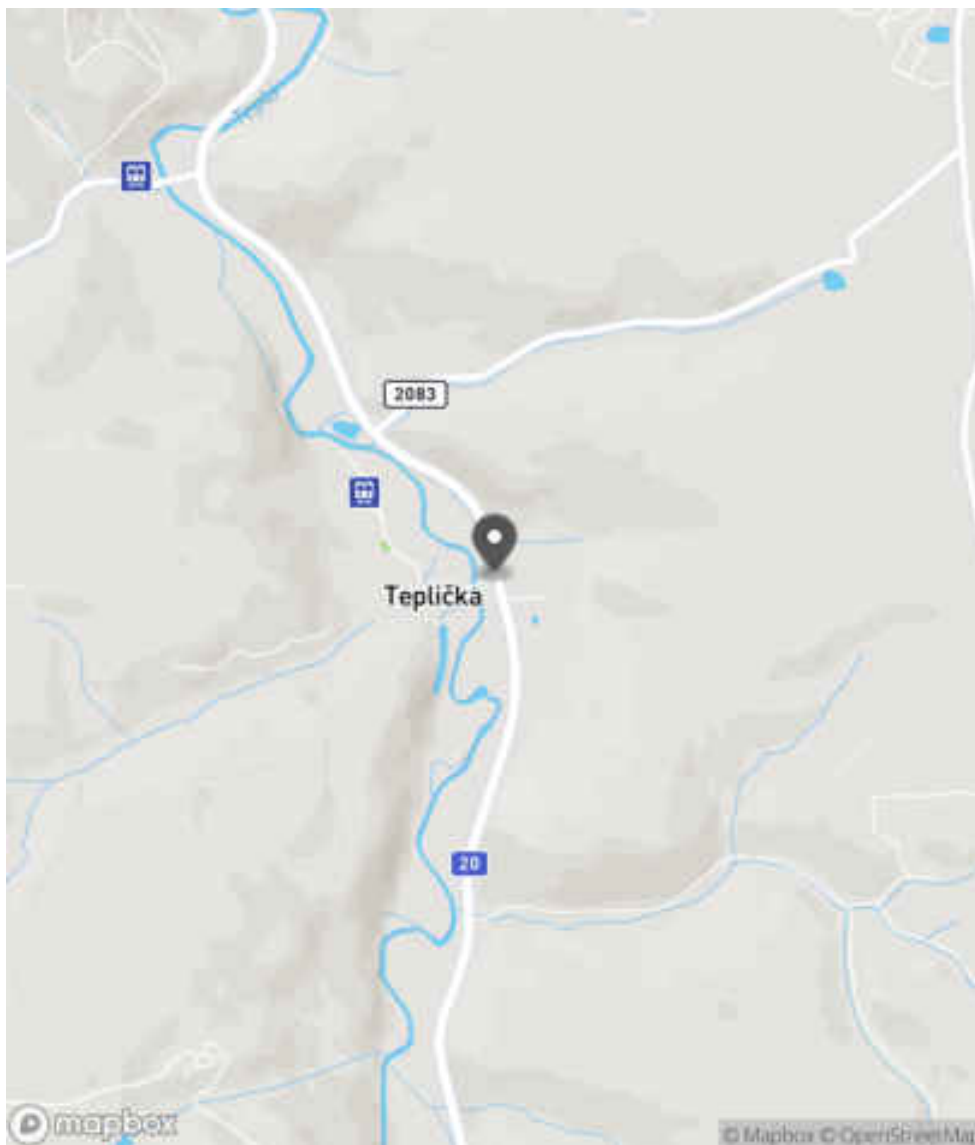
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Teplička
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 11:18:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 14:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:48:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 12,950 | Správa Karlovy Vary | Teplička | 50,148941N, 12,854136E | ID 3947

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

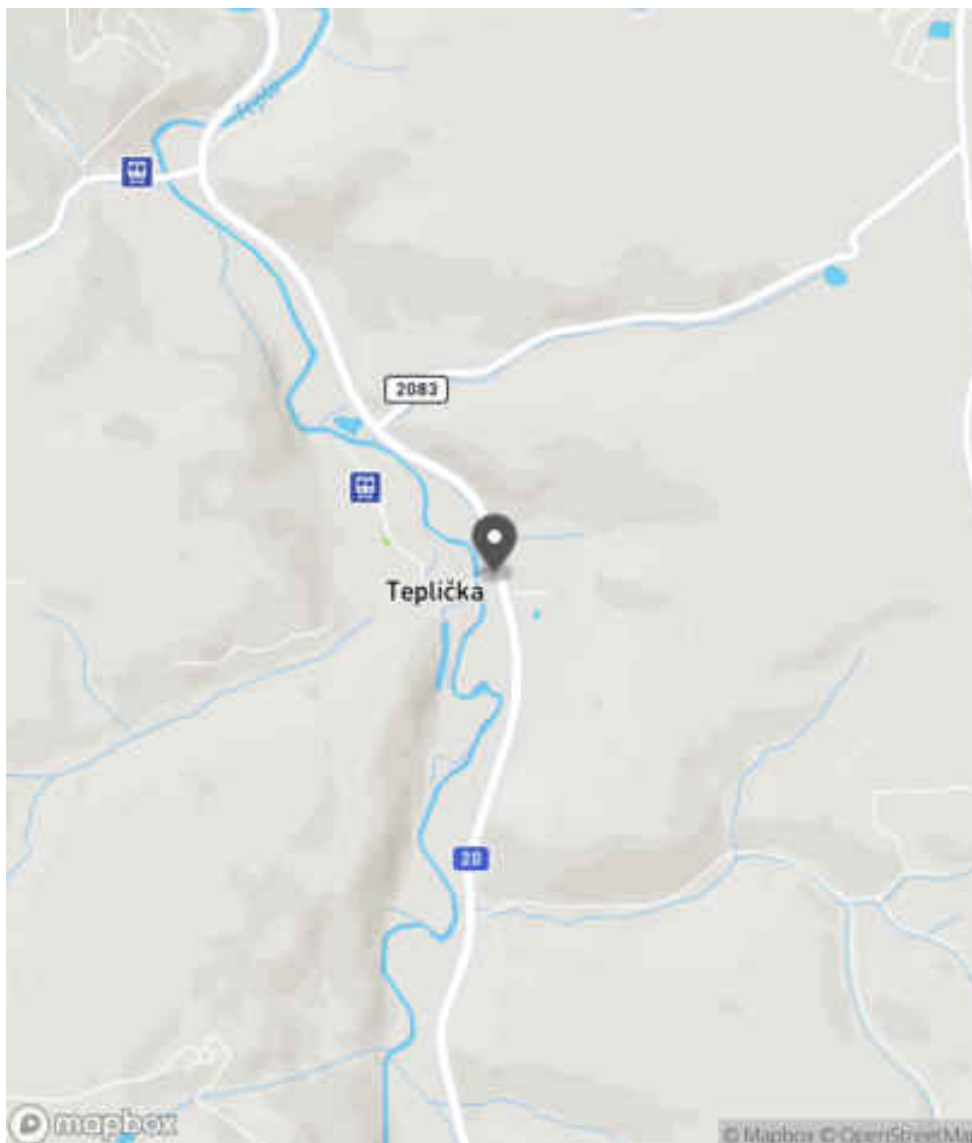
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Teplička
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



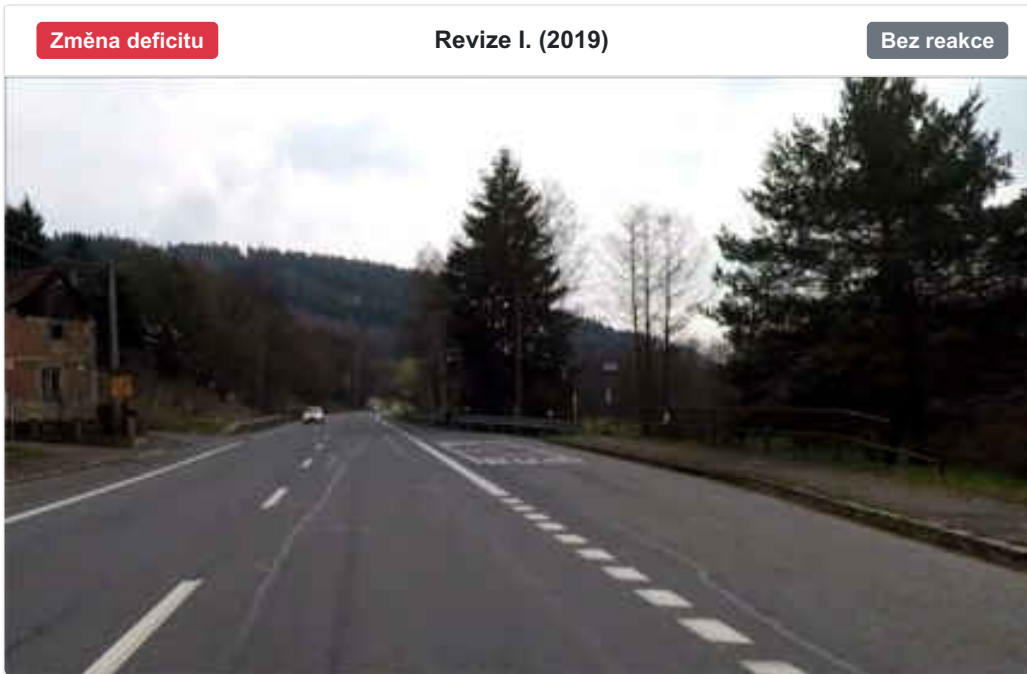
Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 07:45:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 12,975 | Správa Karlovy Vary | Teplička | 50,148716N, 12,854390E | ID 627



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěši - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 12a. Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

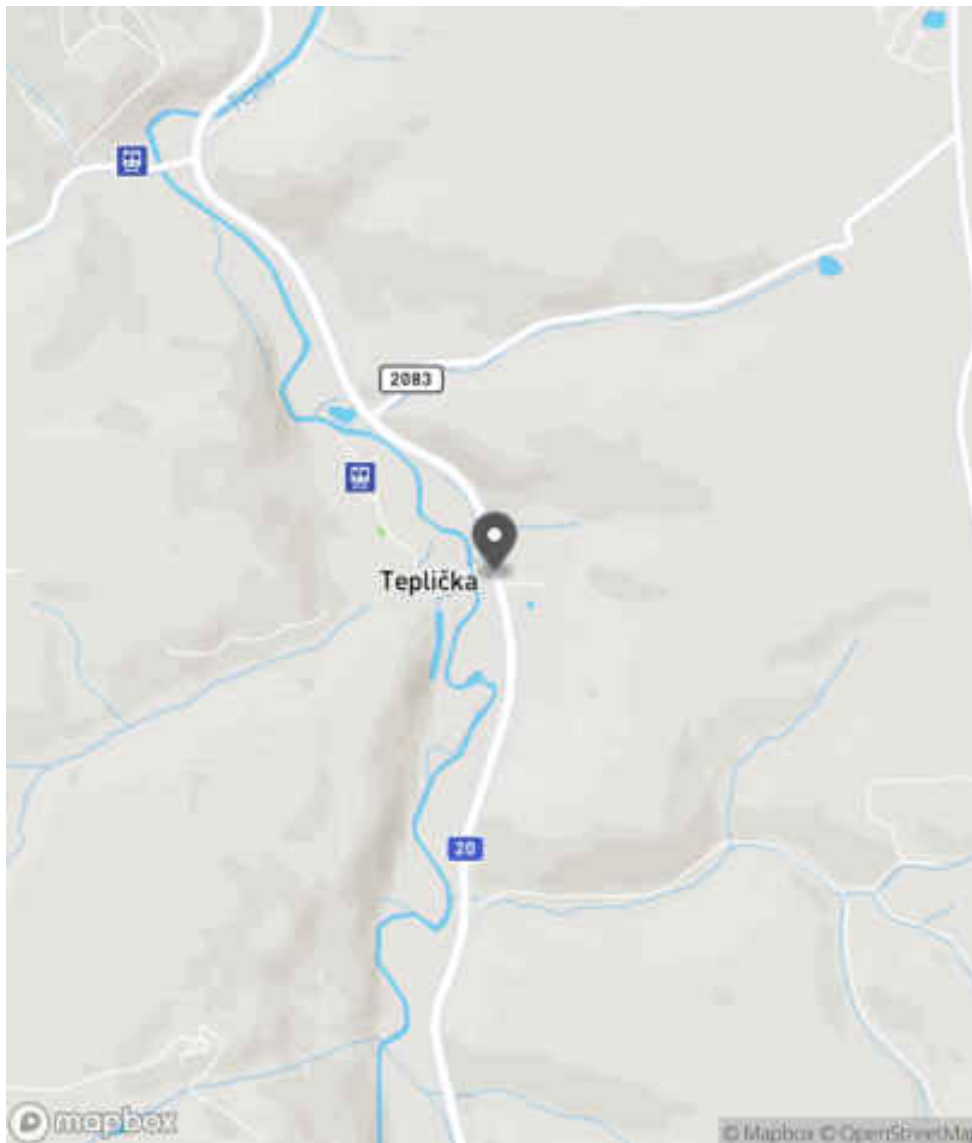
Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěši - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 12a. Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Teplička
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2019 09:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:48:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 12,990 | Správa Karlovy Vary | Teplička | 50,148640N, 12,854361E | ID 629



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

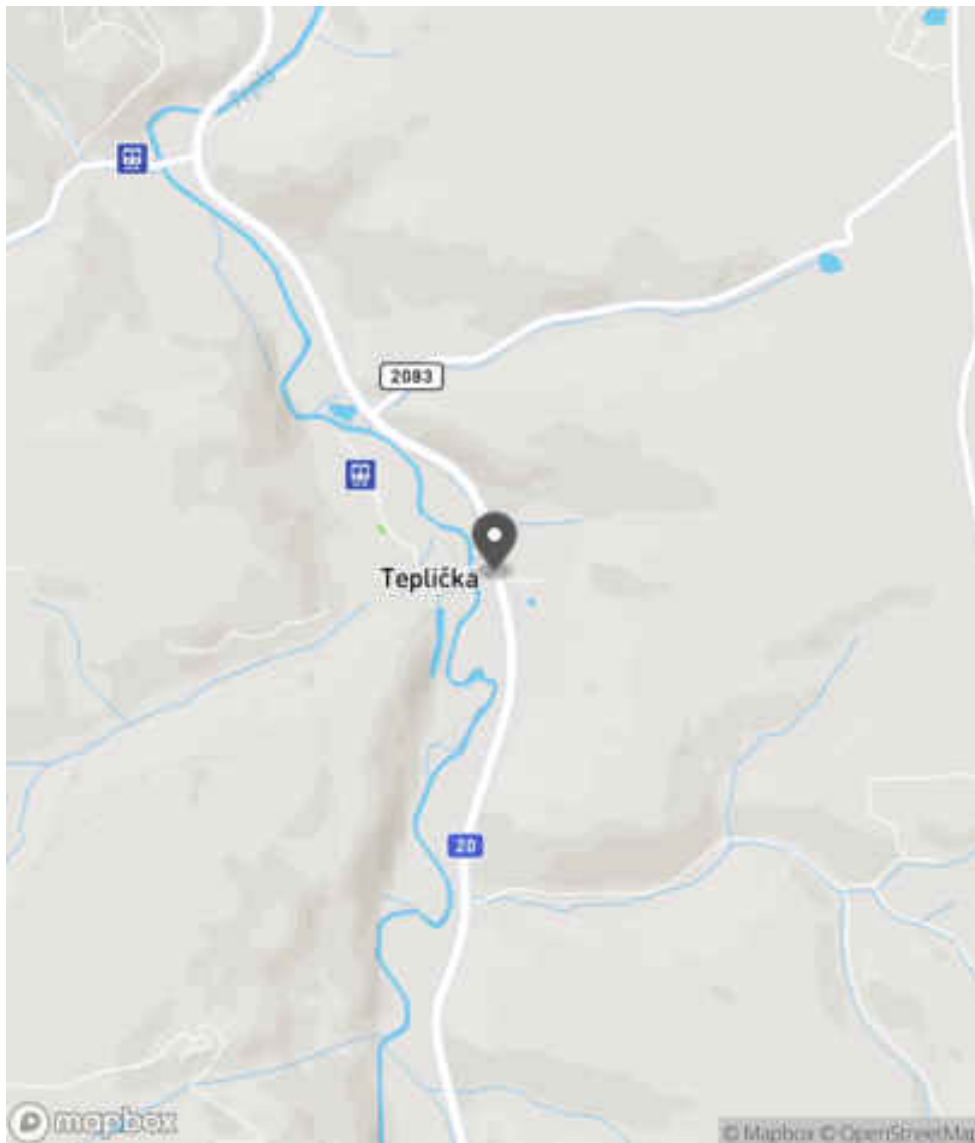
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Teplička
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 11:32:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 14:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:51:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 13,051 | Správa Karlovy Vary | 50,147995N, 12,854582E | ID 630

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 11:40:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 14:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:59:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 13,154 | Správa Karlovy Vary | 50,147167N, 12,854845E | ID 631

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

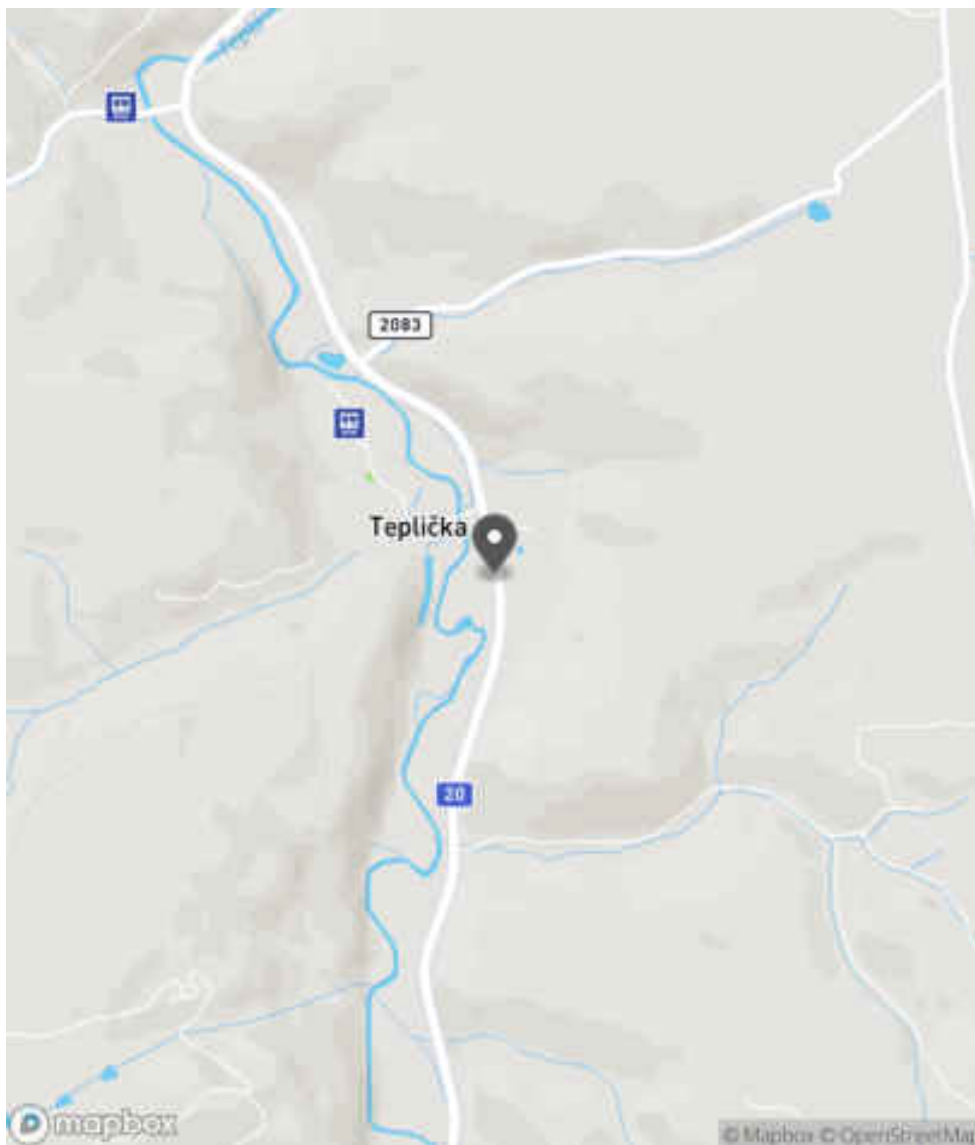
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 11:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 14:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 11:01:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 13,220 | Správa Karlovy Vary | 50,146599N, 12,855021E | ID 2899

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

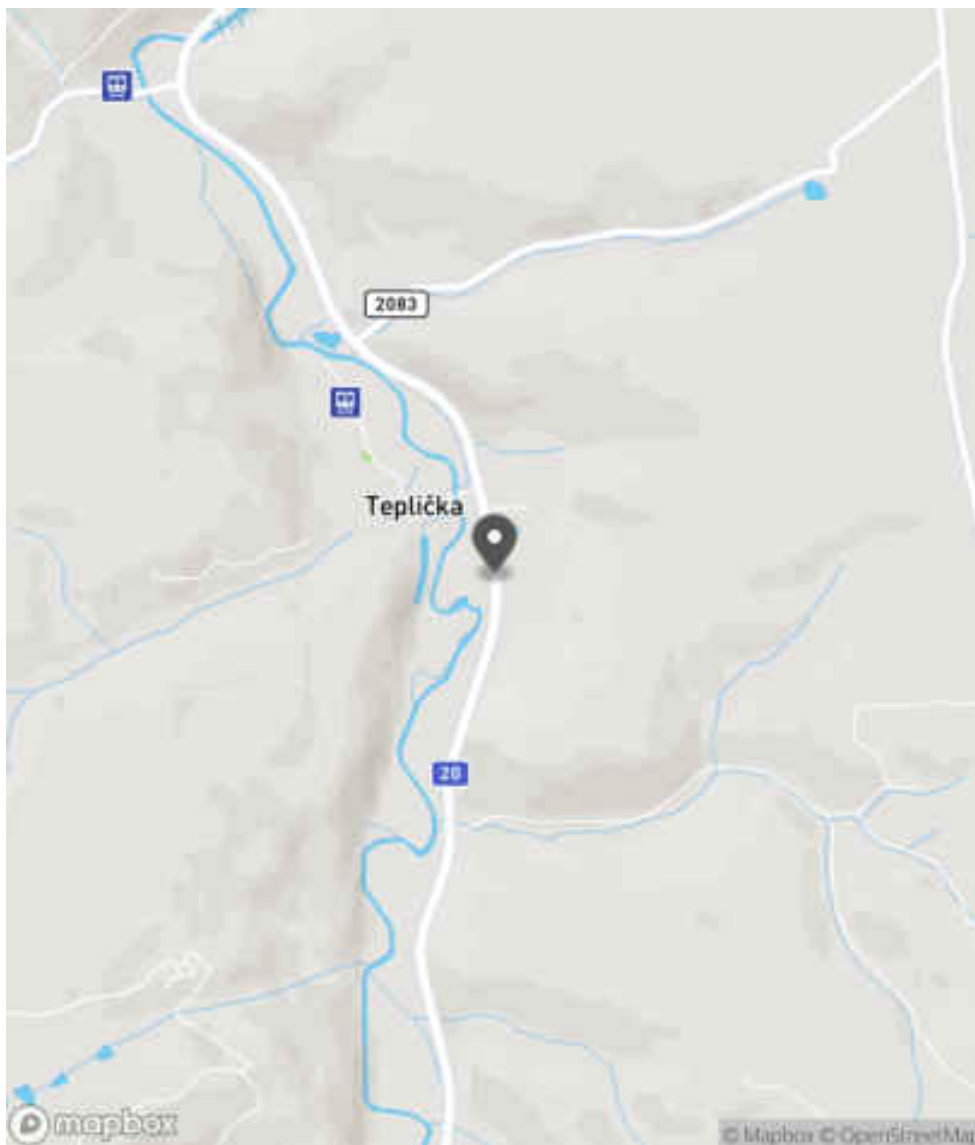
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 10:01:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:10:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 13,229 | Správa Karlovy Vary | 50,146488N, 12,854942E | ID 632

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

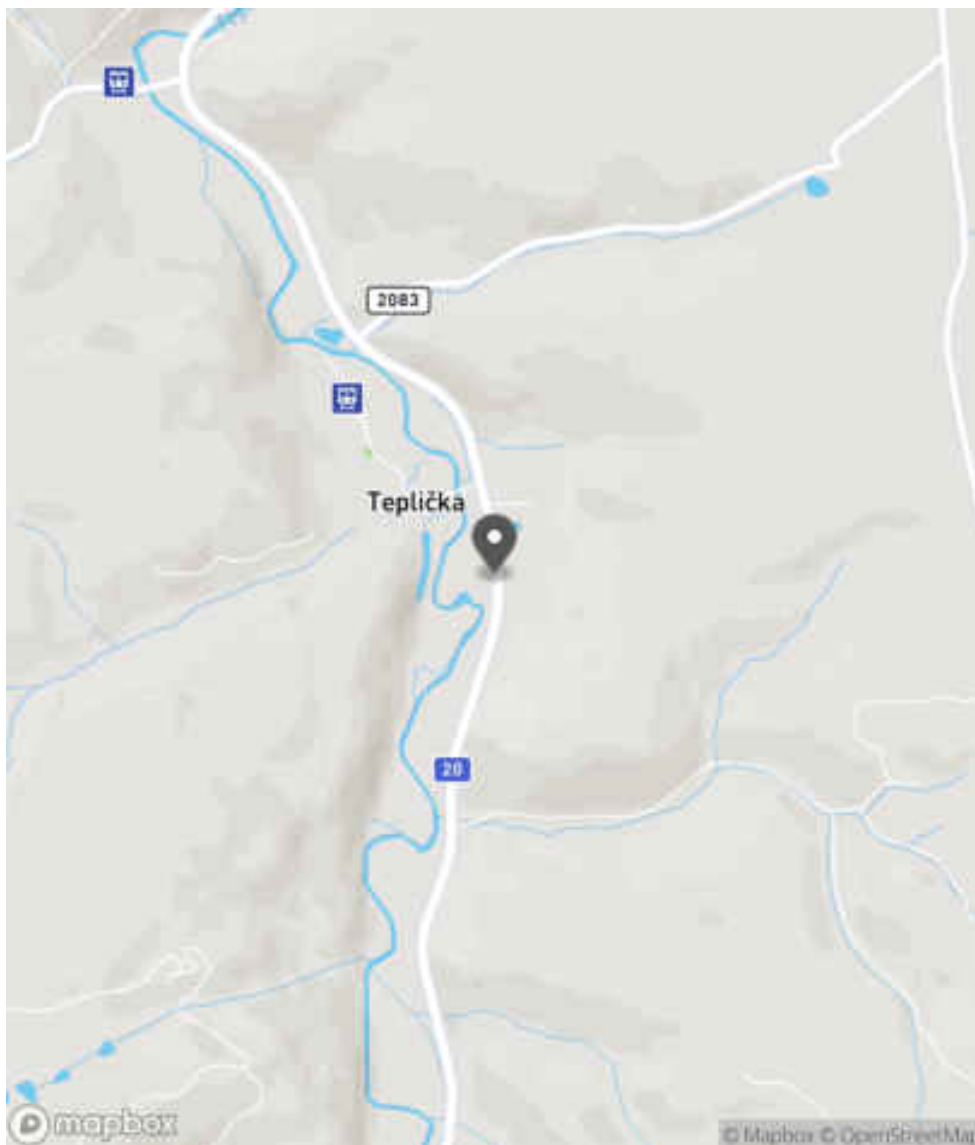
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 11:45:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 14:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:14:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 13,670 | Správa Karlovy Vary | 50,142609N, 12,853684E | ID 3833

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Mezikřižovatkový úsek |
| Kategorie | ☞ 340 m - Chybně provedené VDZ (neodpovídá délce rozhledu pro předjíždění dle ČSN 73 6101) |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | Náprava provedení SDZ a VDZ |
| Poznámka | V daném směru jízdy nahradit VDZ V 2a za V 1a. Před přechod mezi VDZ V 2a a V 1a umístit V 9b a SDZ B 21a. Řešit společně se záznamem ID 636. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:41:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 13,710 | Správa Karlovy Vary | 50,142262N, 12,853514E | ID 3686

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 24b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

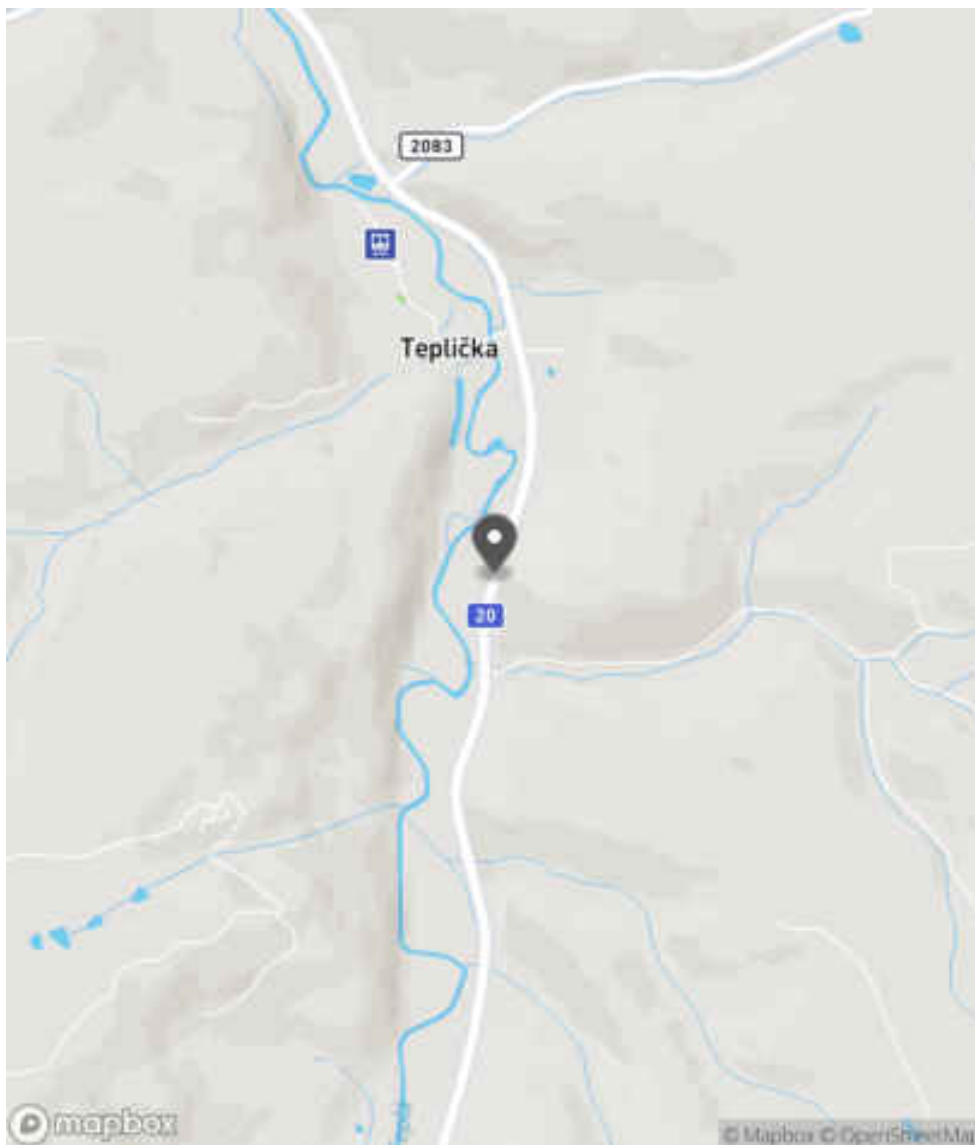
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 24b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 14:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:33:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 14,003 | Správa Karlovy Vary | 50,139740N, 12,853007E | ID 2900

Nově evidováno Revize I. (2019) Bez reakce



Deficit přetrvává Revize II. (2022) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

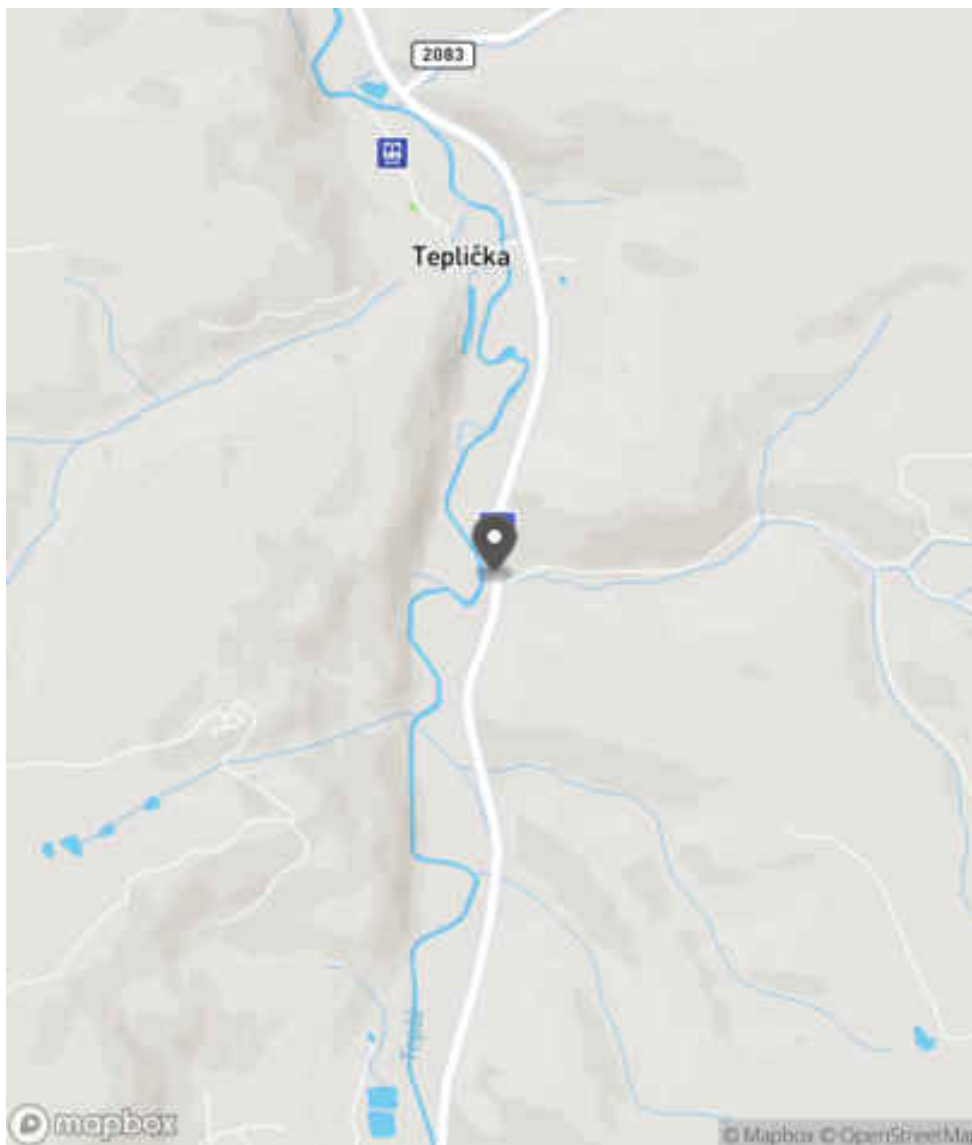
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 10:13:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:44:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 14,007 | Správa Karlovy Vary | 50,139660N, 12,853006E | ID 633

Deficit přetrvává Revize I. (2019) **Bez reakce**



| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|---|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - stromem |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

| Nápravné opatření | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | Prodloužení stávajícího svodidla |
| Poznámka | Současně realizovat směrové vychýlení svodidla. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



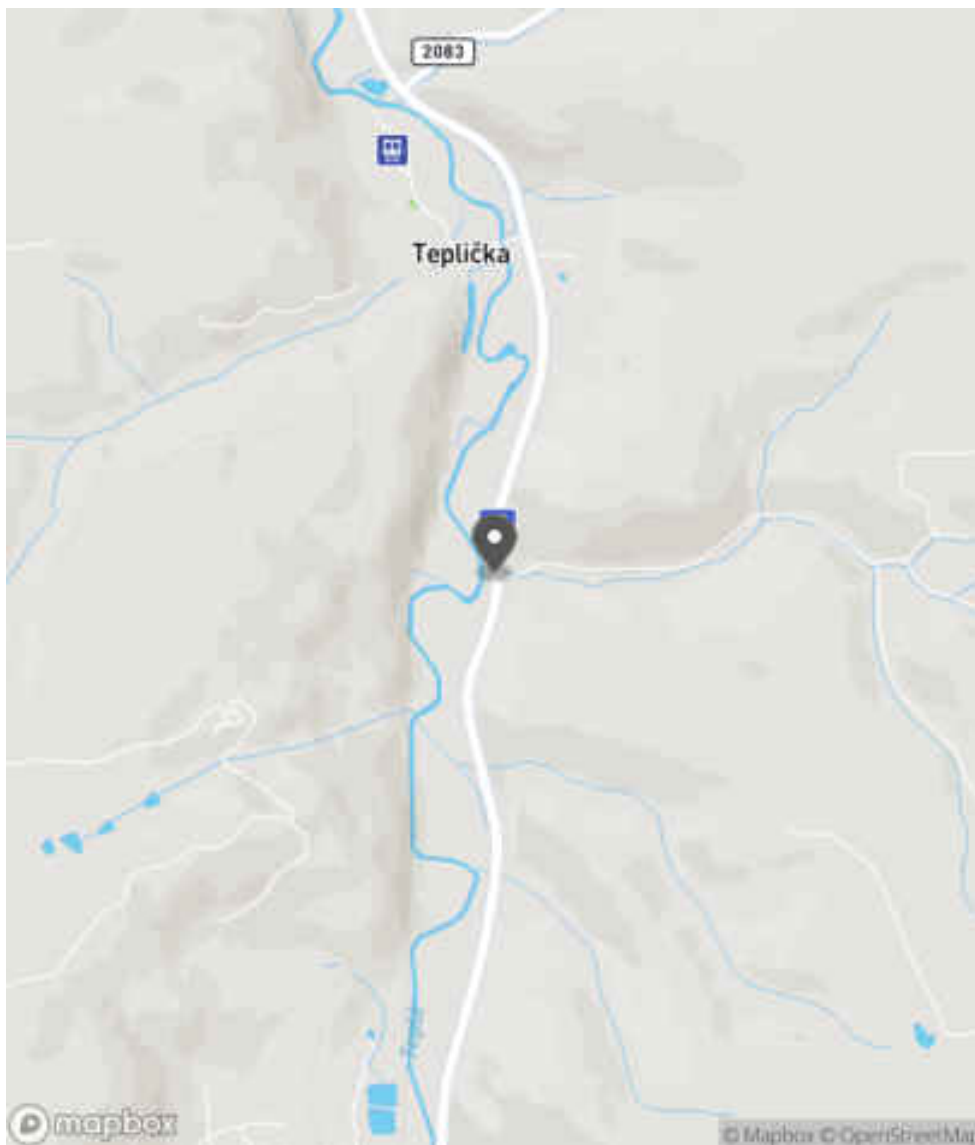
| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|---|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - stromem |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

| Nápravné opatření | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | Prodloužení stávajícího svodidla |
| Poznámka | Současně realizovat směrové vychýlení svodidla. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 11:52:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 14:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:48:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 14,010 | Správa Karlovy Vary | 50,139637N, 12,853089E | ID 636

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce




Deficit přetrvává

Revize II. (2022)


Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  190 m - Chybně provedené VDZ (neodpovídá délce rozhledu pro předjíždění dle ČSN 73 6101)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  190 m - Chybně provedené VDZ (neodpovídá délce rozhledu pro předjíždění dle ČSN 73 6101)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ a VDZ
Poznámka V daném směru jízdy nahradit VDZ V 2a za V 3, které bude umožňovat předjíždění protijedoucím vozidlům. Před přechod mezi VDZ V 2a a V 3 umístit V 9b a SDZ B 21a. Řešit společně se záznamem ID 2901.
Náročnost realizace Administrativní řešení

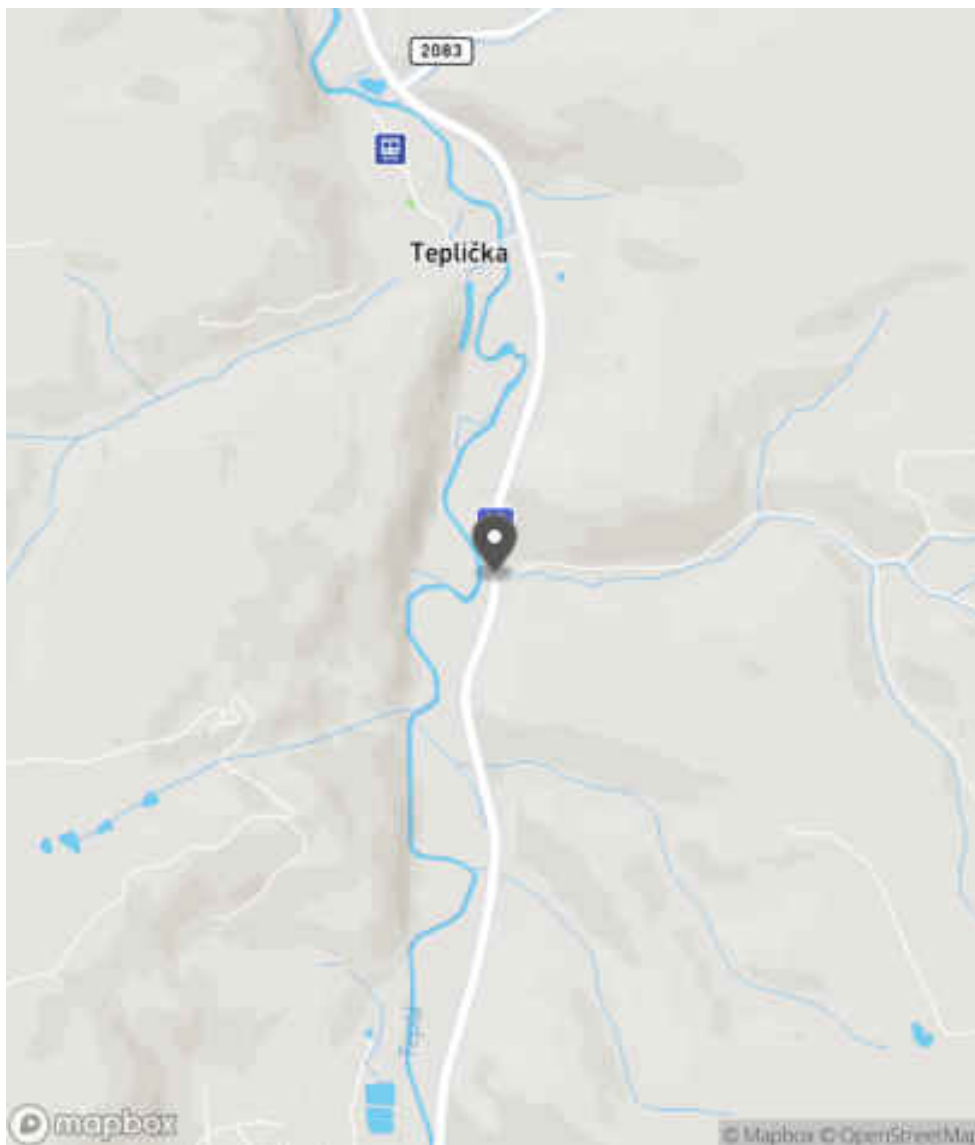
Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ a VDZ
Poznámka V daném směru jízdy nahradit VDZ V 2a za V 3, které bude umožňovat předjíždění protijedoucím vozidlům. Před přechod mezi VDZ V 2a a V 3 umístit V 9b a SDZ B 21a. Řešit společně se záznamem ID 2901.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 12:09:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 14:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:49:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 14,192 | Správa Karlovy Vary | 50,138096N, 12,852626E | ID 2901

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 636.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

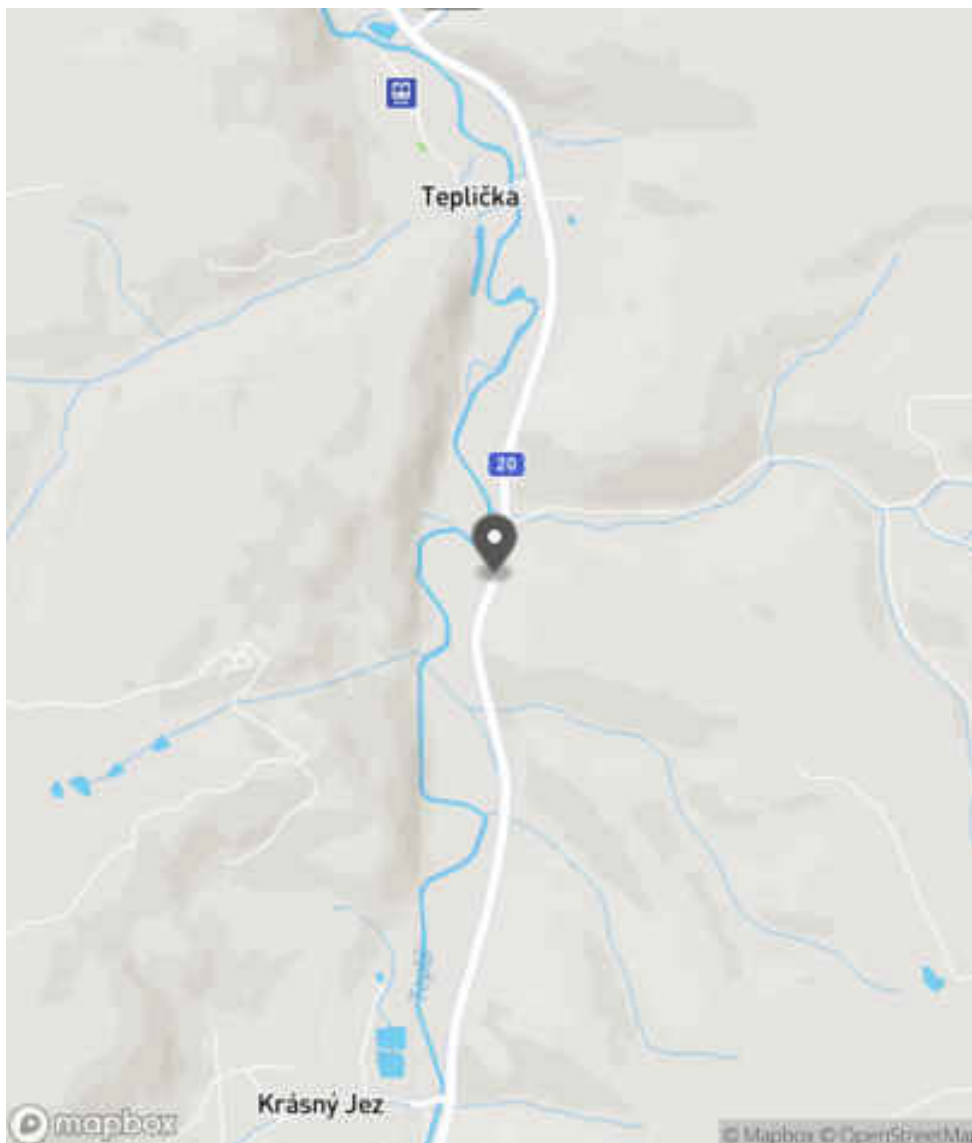
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 636.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 10:16:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:52:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 14,505 | Správa Karlovy Vary | 50,135479N, 12,852019E | ID 2902

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Opatření pro zvýšení plynulosti provozu
Kategorie ☞ 190 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Opatření pro zvýšení plynulosti provozu
Kategorie ☞ 190 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

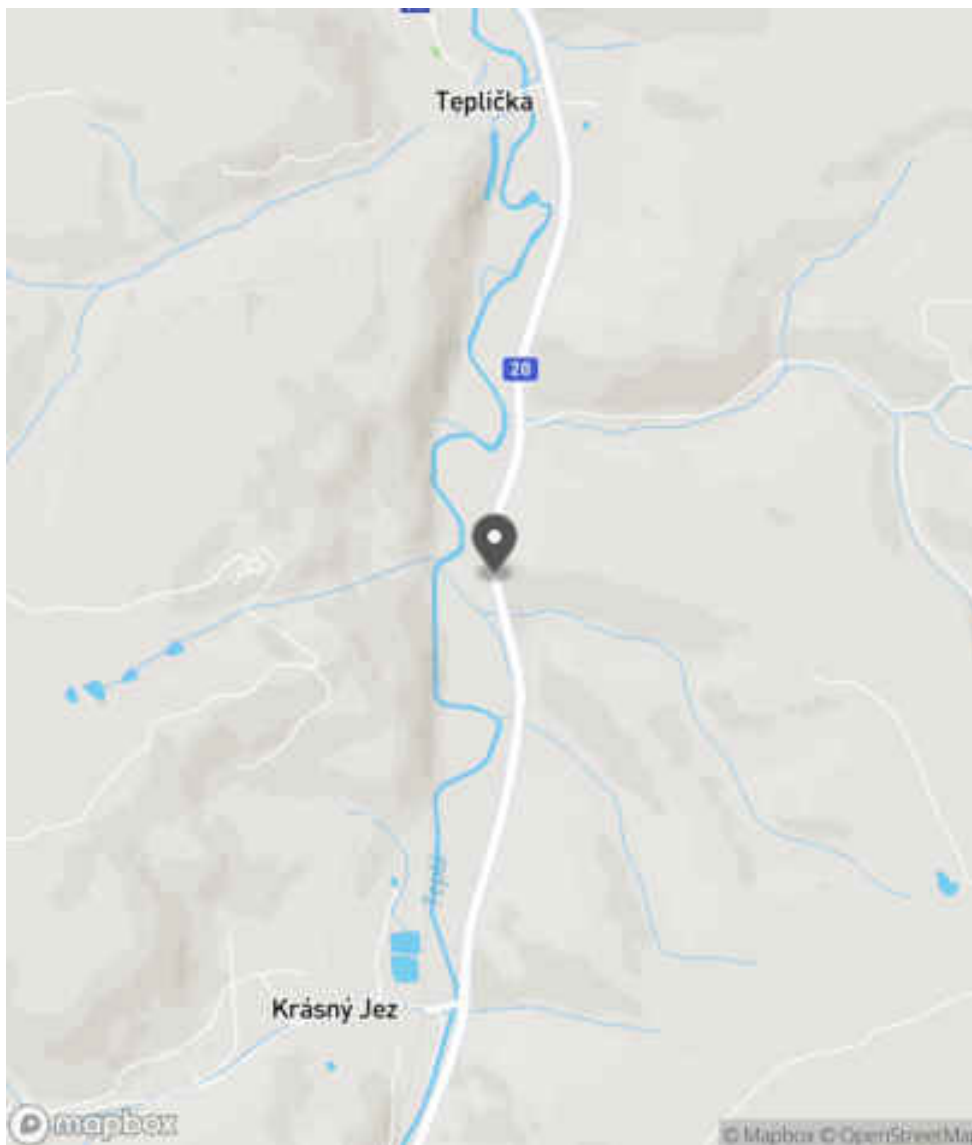
Návrh opatření Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění
Poznámka V předmětném úseku nahradit VDZ V 1a za V 2a, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím v obou směrech.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění
Poznámka V předmětném úseku nahradit VDZ V 1a za V 2a, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím v obou směrech.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 10:20:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:53:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 14,595 | Správa Karlovy Vary | 50,134552N, 12,852282E | ID 1805

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

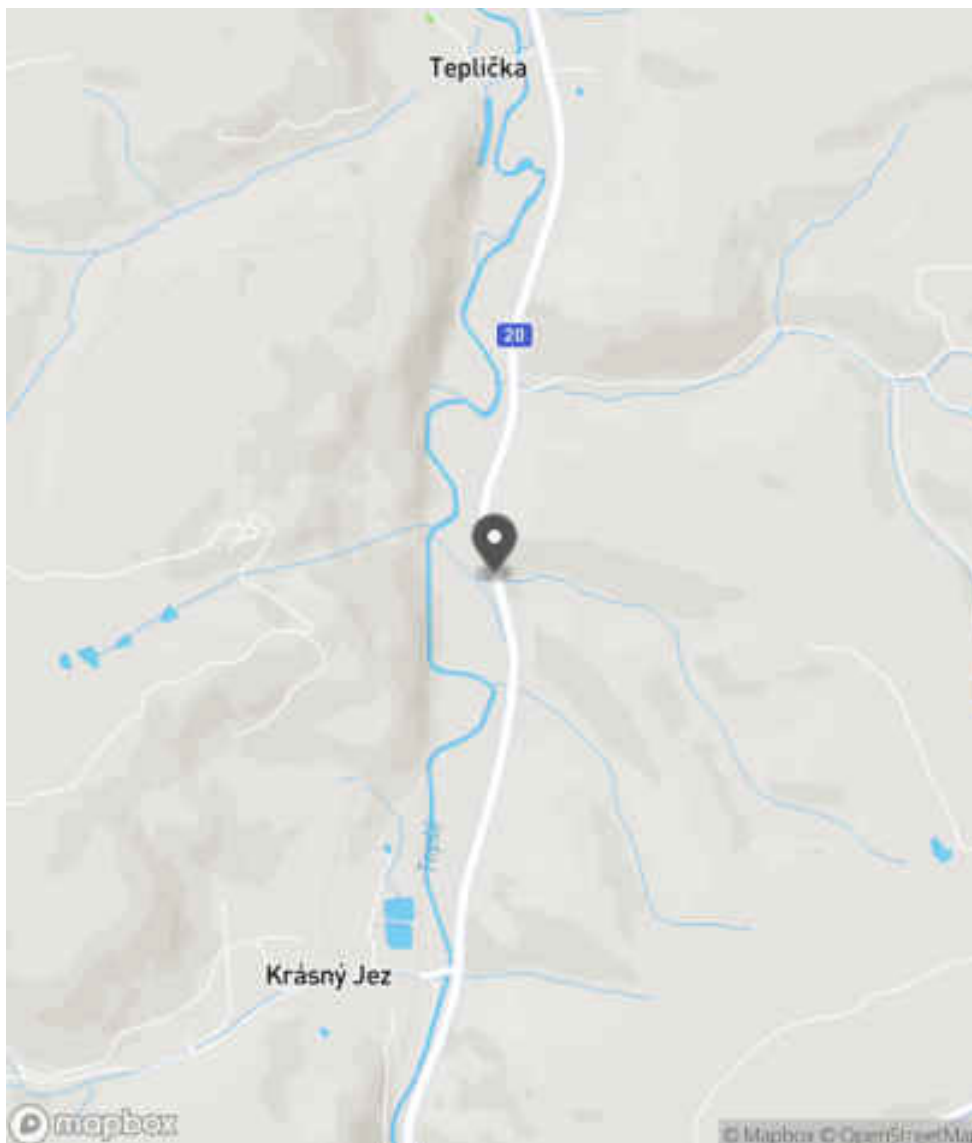
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2016 12:44:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 15:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:54:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 14,602 | Správa Karlovy Vary | 50,134533N, 12,852308E | ID 2903

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

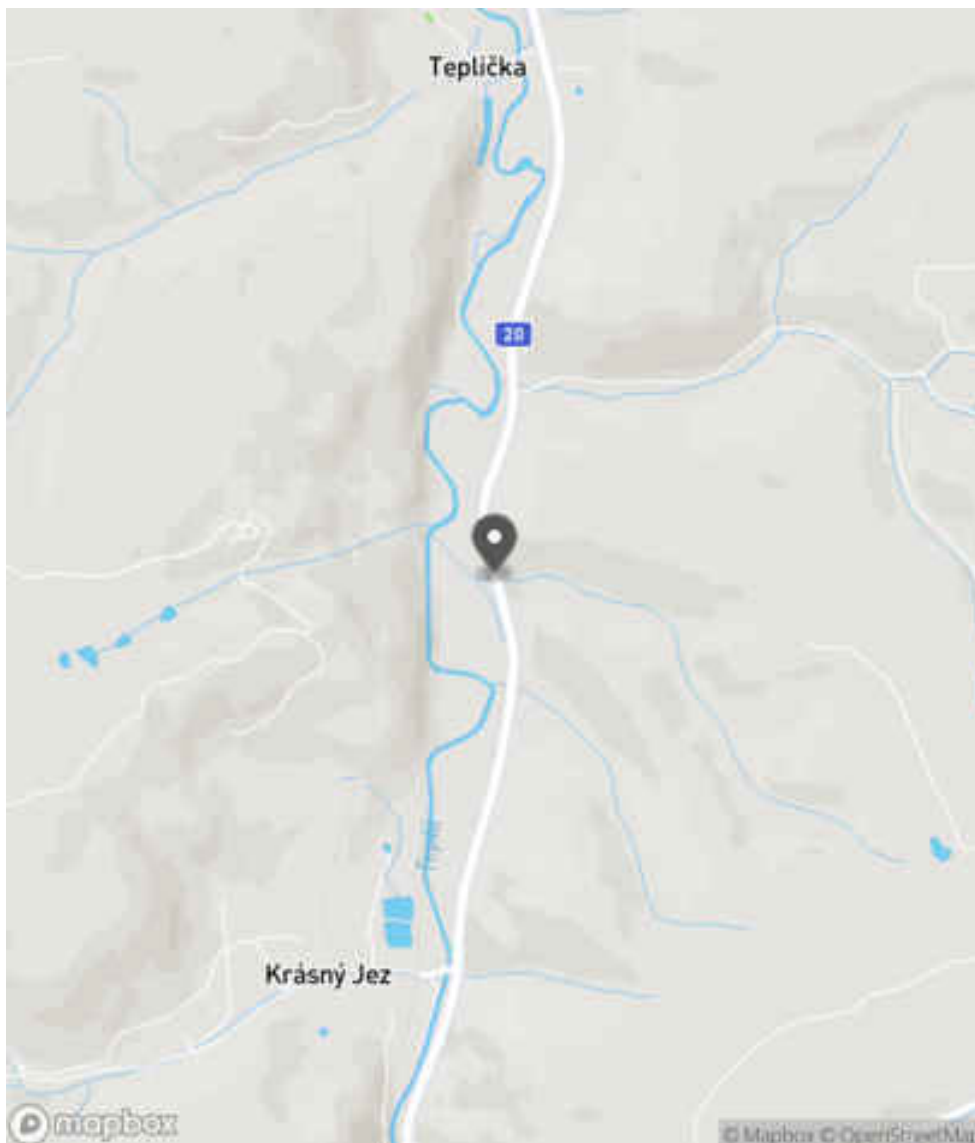
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 10:22:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:55:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 14,851 | Správa Karlovy Vary | 50,132381N, 12,853032E | ID 642

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

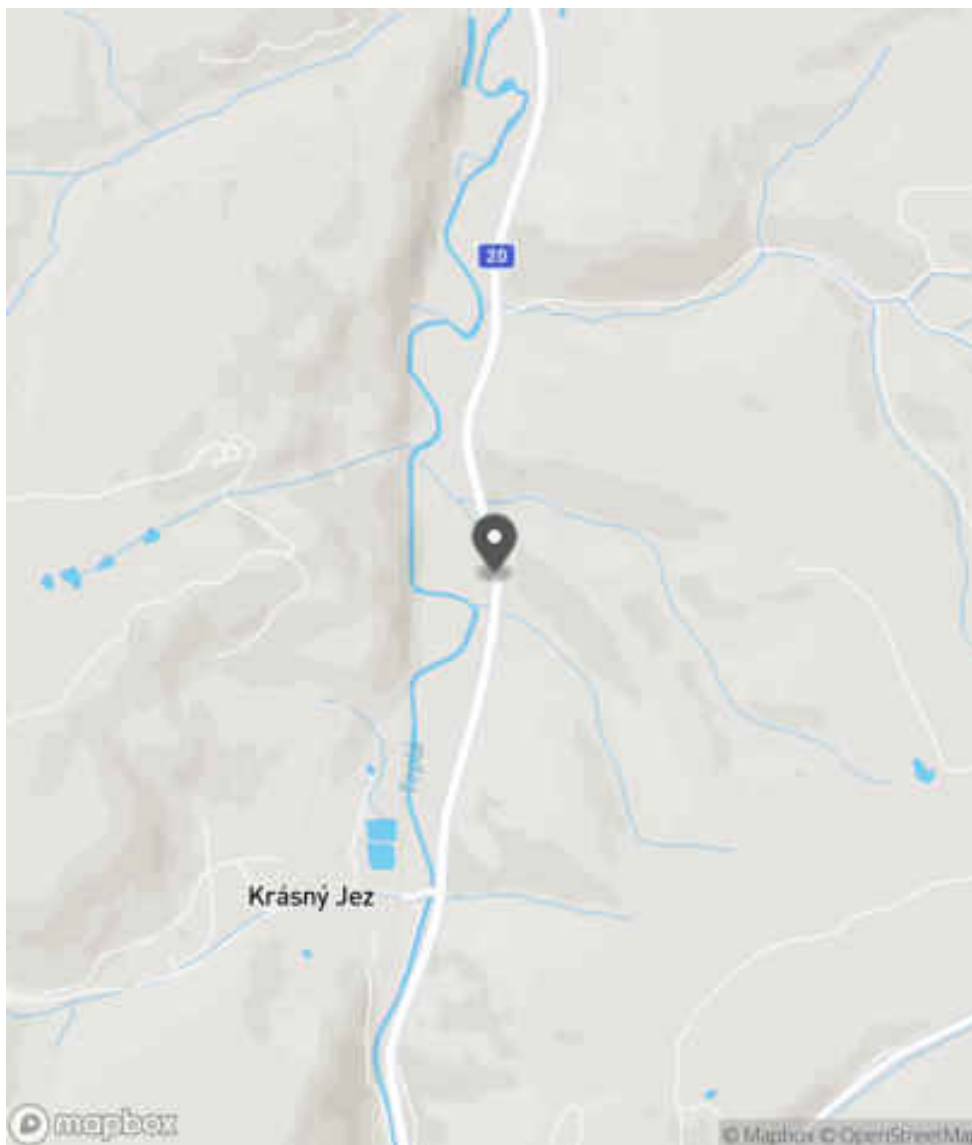
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 12:21:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 15:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 15:57:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 14,855 | Správa Karlovy Vary | 50,132298N, 12,853052E | ID 3834

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

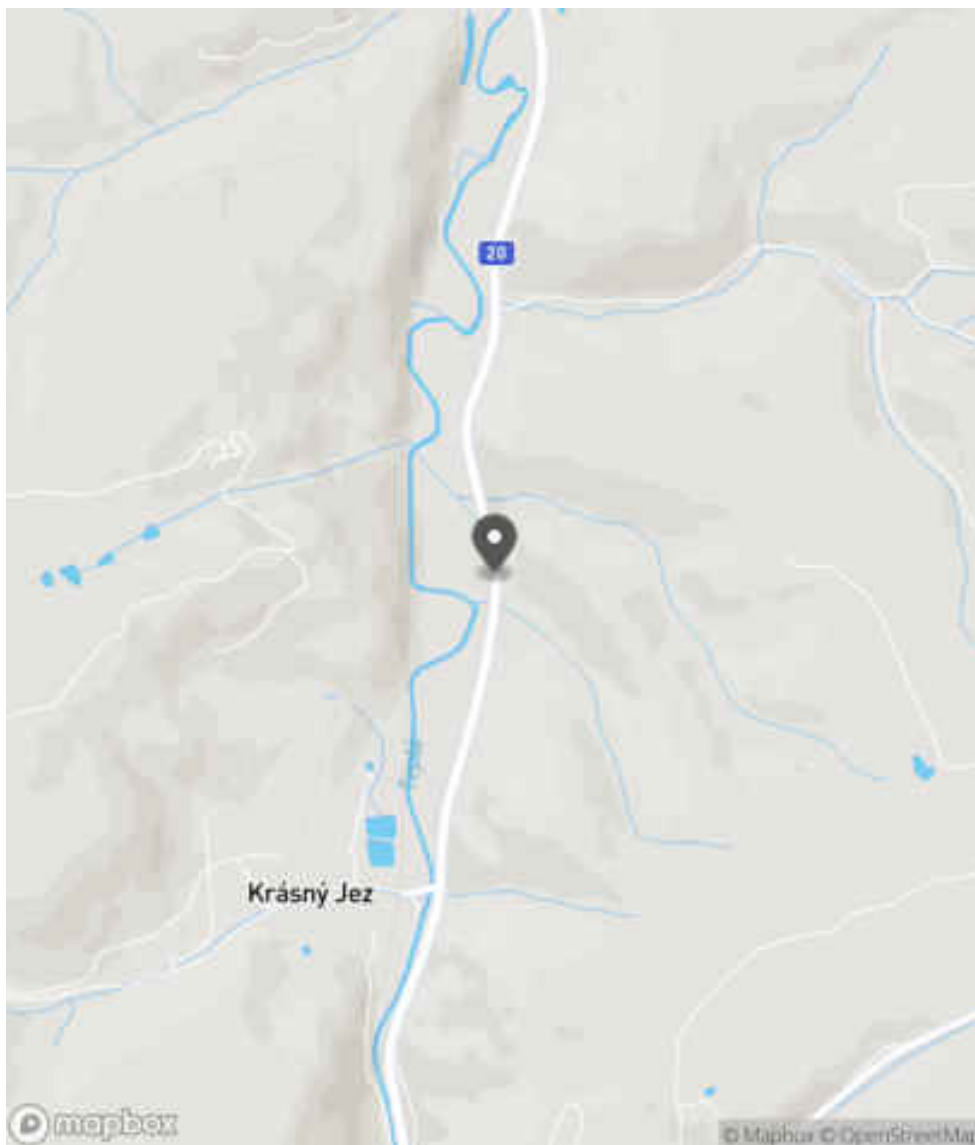
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:00:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 14,860 | Správa Karlovy Vary | 50,132229N, 12,853020E | ID 643

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [↗] 110 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [↗] 110 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

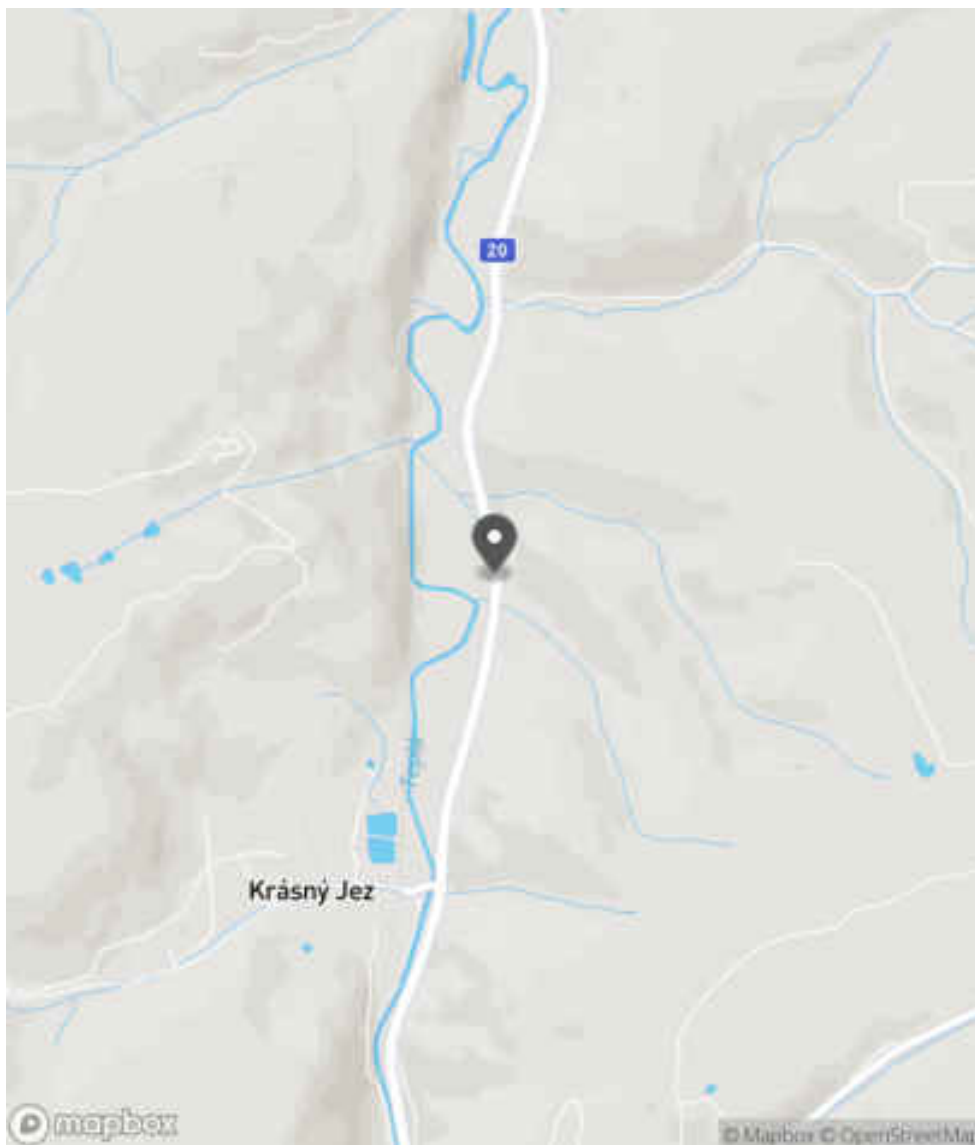
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 12:23:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 15:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 14,990 | Správa Karlovy Vary | 50,131126N, 12,852858E | ID 645

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současné realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

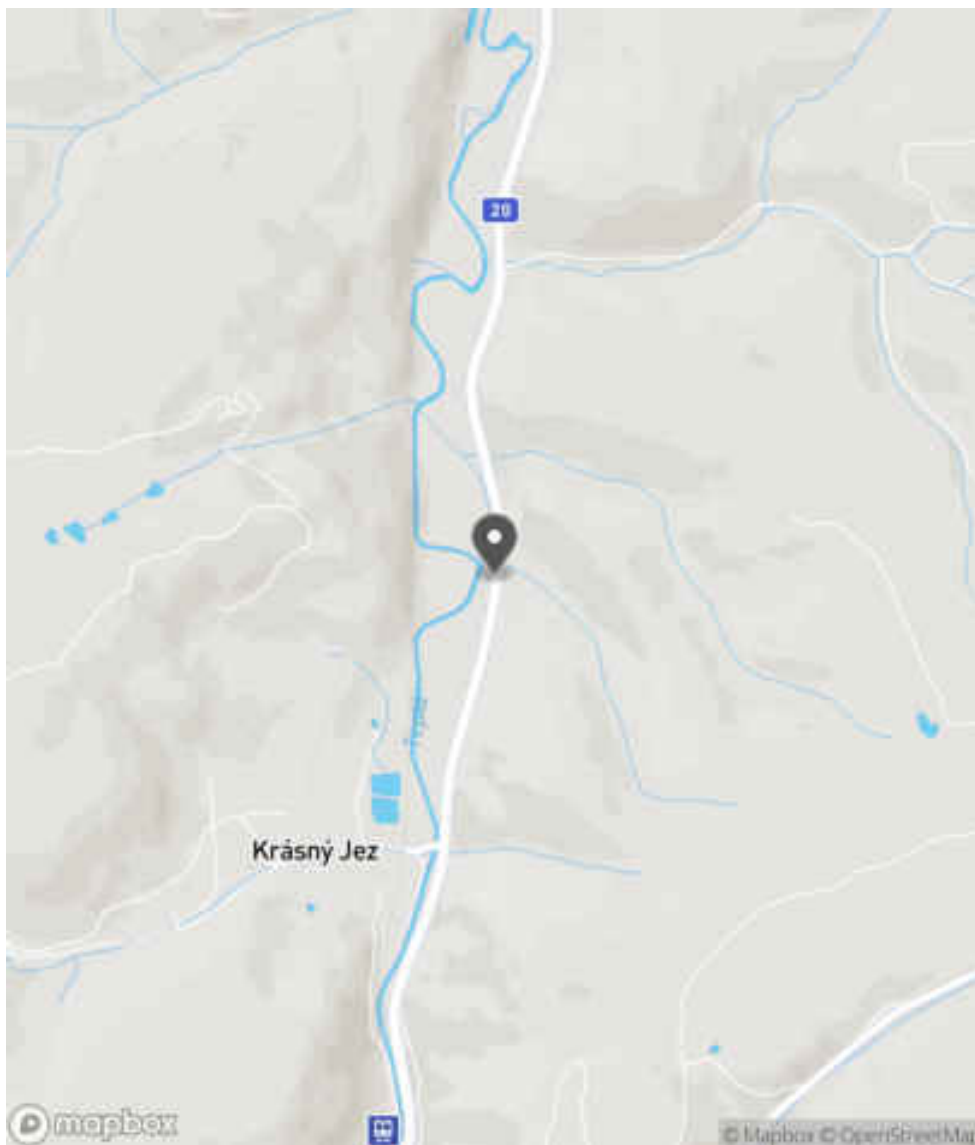
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současné realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 12:26:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2019 10:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:09:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 15,338 | Správa Karlovy Vary | 50,128185N, 12,851873E | ID 646

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

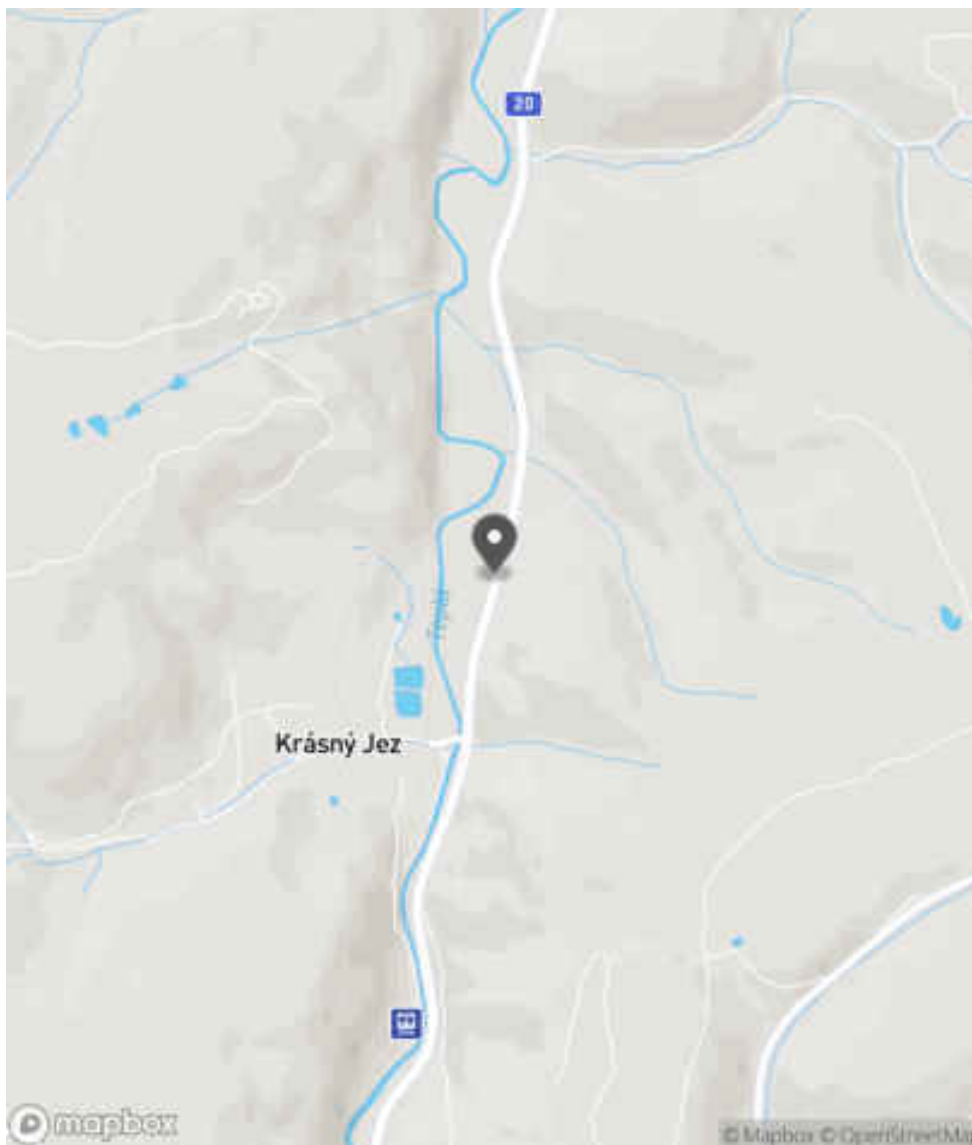
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 12:32:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 15:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:10:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 15,340 | Správa Karlovy Vary | 50,128082N, 12,851828E | ID 2904

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

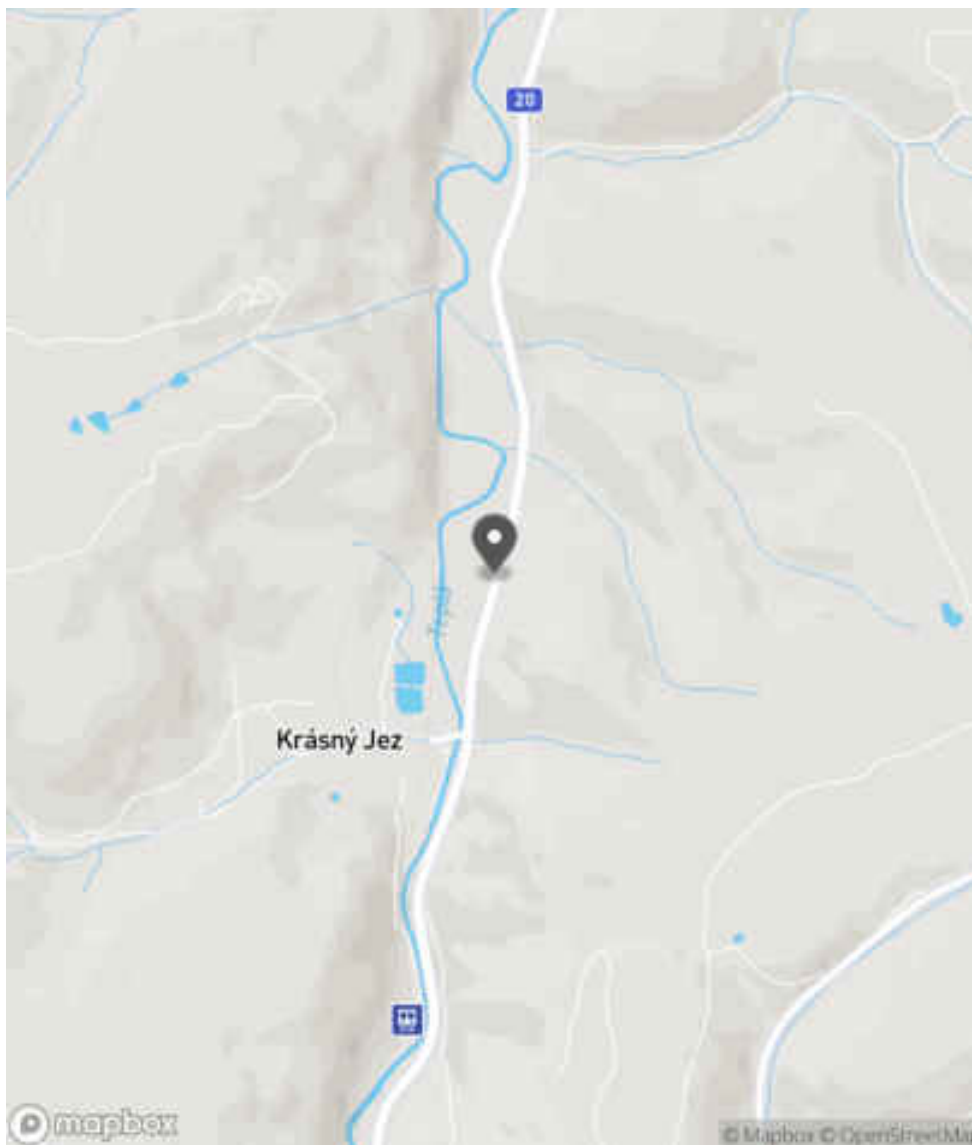
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 18:51:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:12:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 15,341 | Správa Karlovy Vary | 50,127983N, 12,851775E | ID 648

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

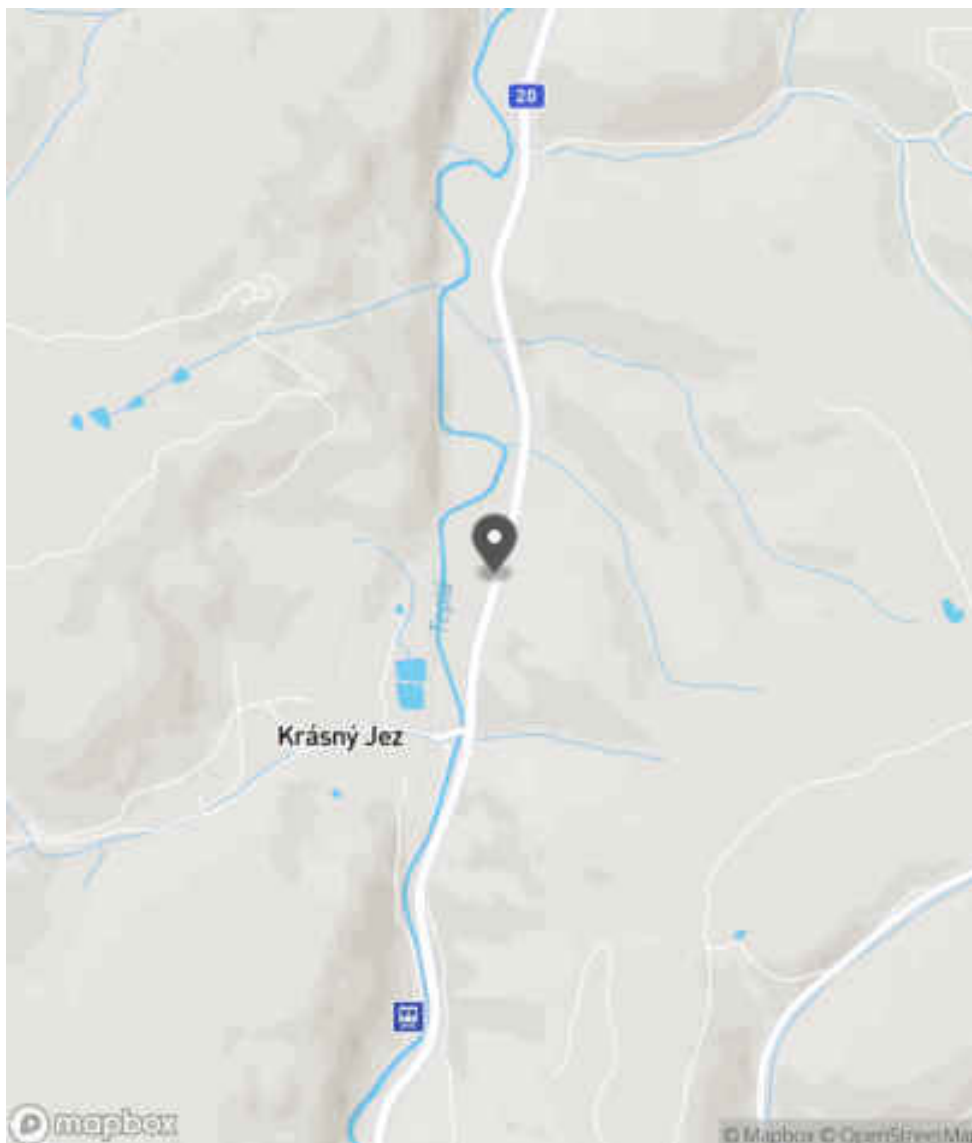
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 12:36:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2019 10:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:15:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 15,560 | Správa Karlovy Vary | 50,126053N, 12,851014E | ID 1806

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

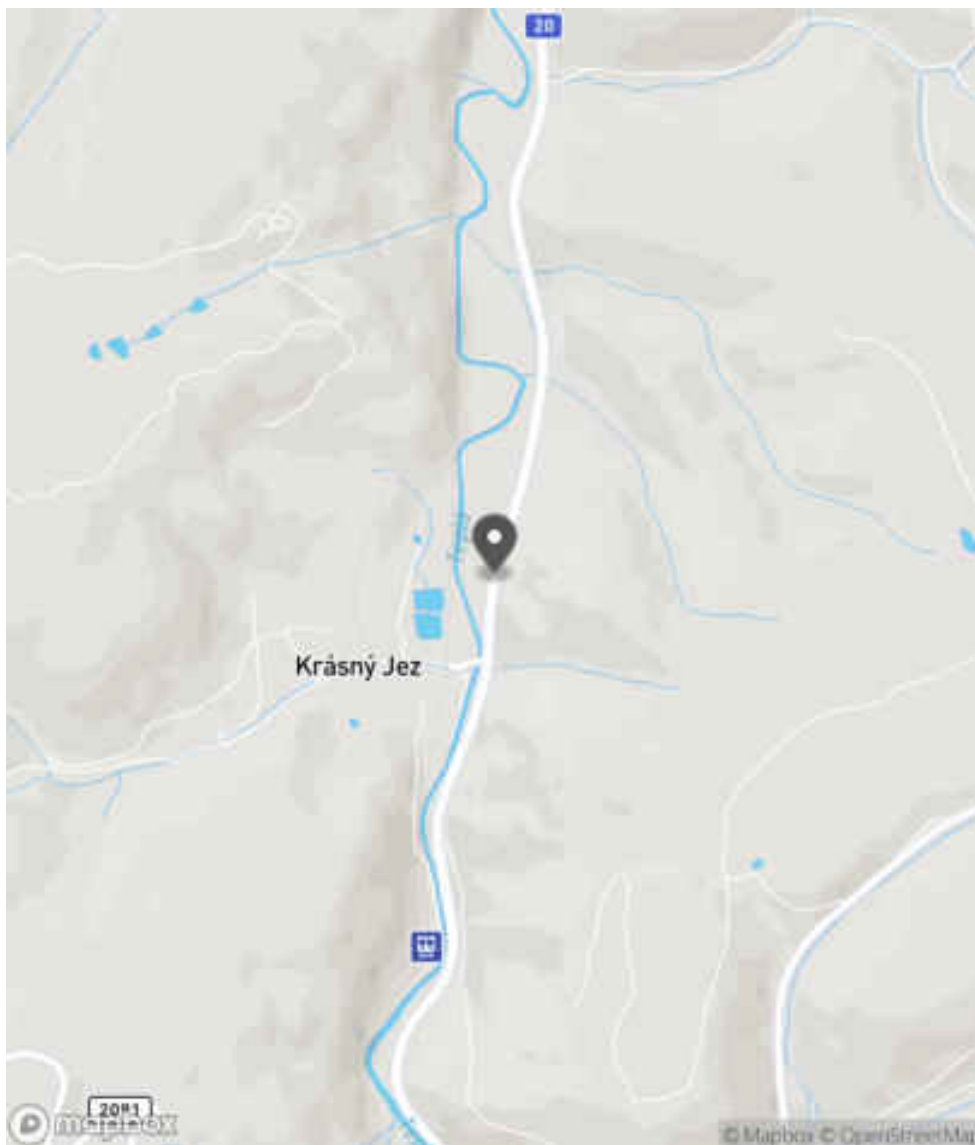
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2016 13:05:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 15:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:16:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 15,629 | Správa Karlovy Vary | 50,125492N, 12,850739E | ID 653

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 12:56:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 15:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:23:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 15,631 | Správa Karlovy Vary | 50,125416N, 12,850723E | ID 3322

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

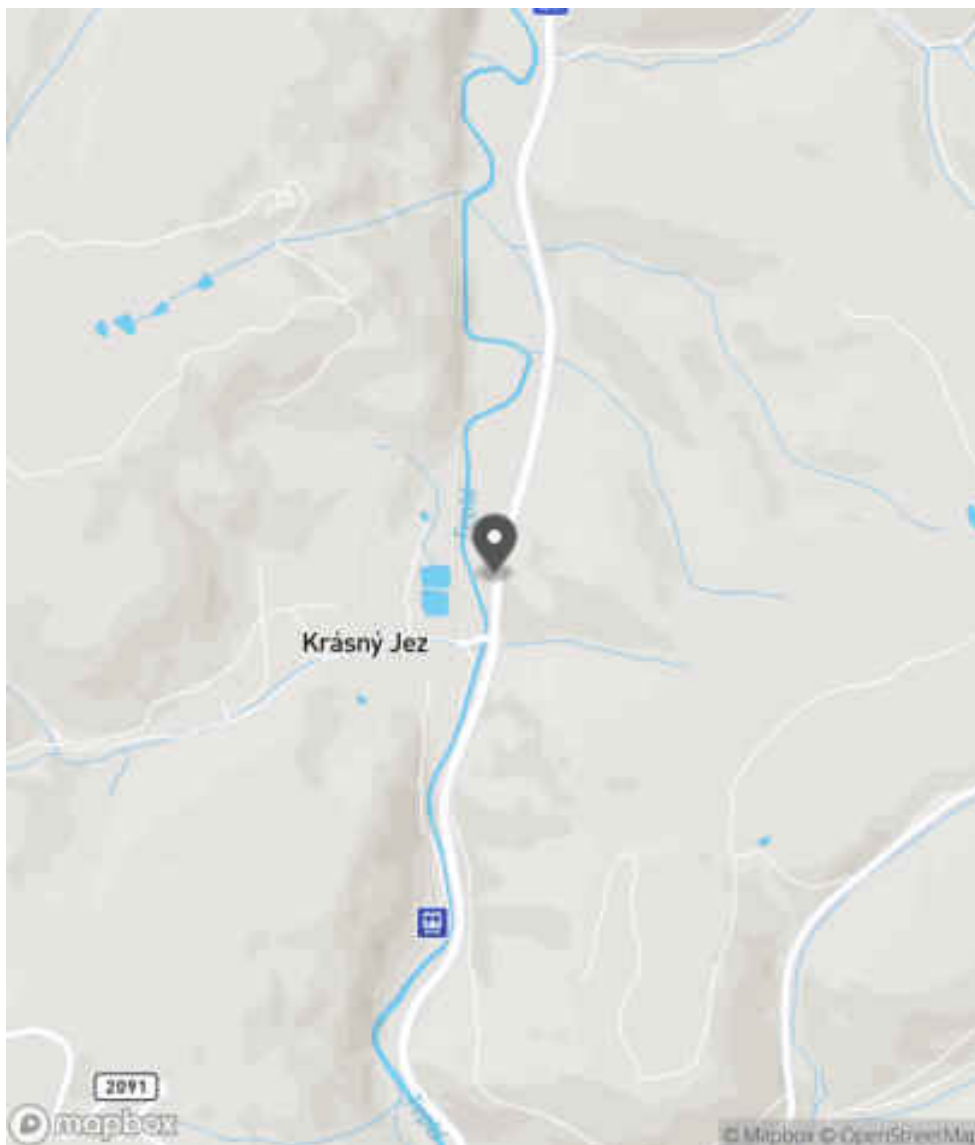
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 15:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:23:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 15,632 | Správa Karlovy Vary | 50,125362N, 12,850738E | ID 2905

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

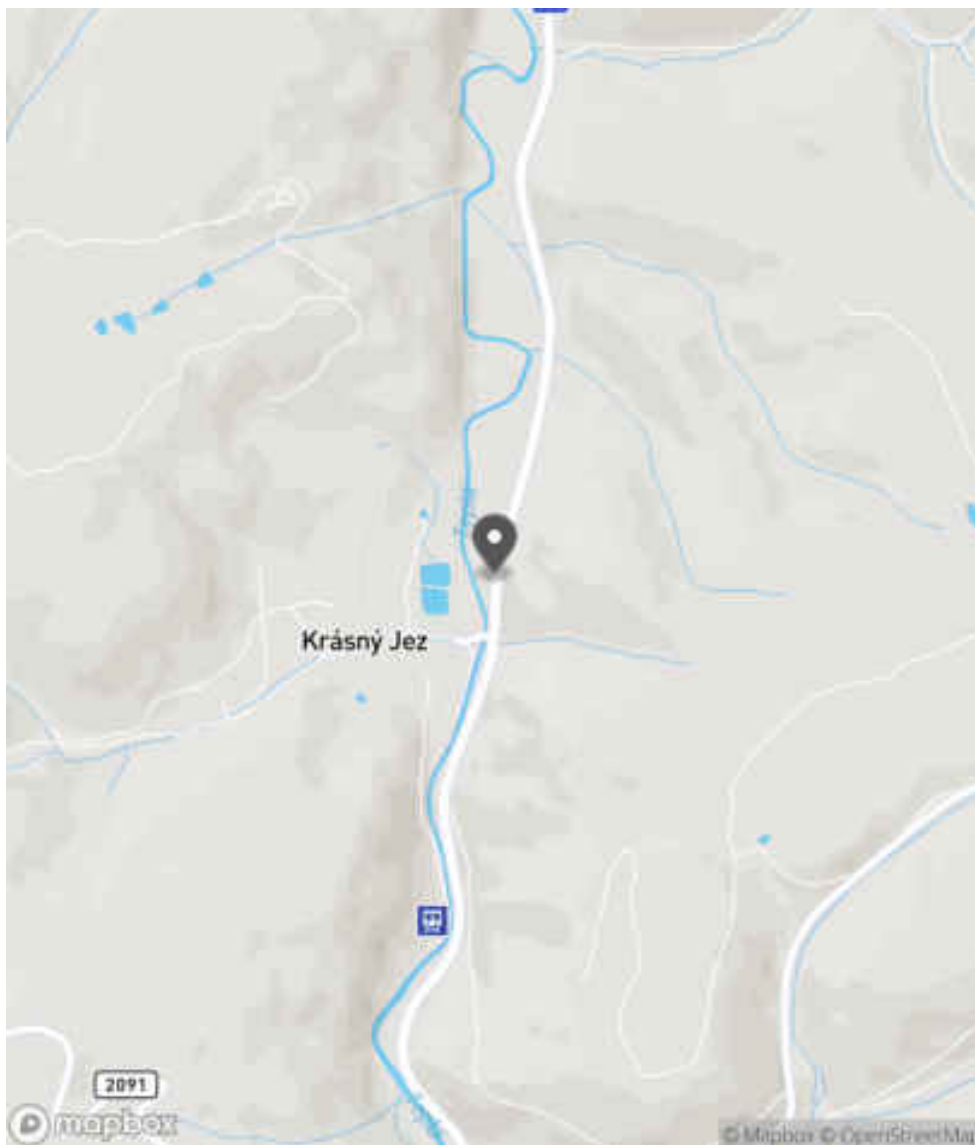
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 19:02:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:27:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 15,705 | Správa Karlovy Vary | 50,124676N, 12,850665E | ID 650

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 12a. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu. |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 12a. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu. |

Nápravné opatření

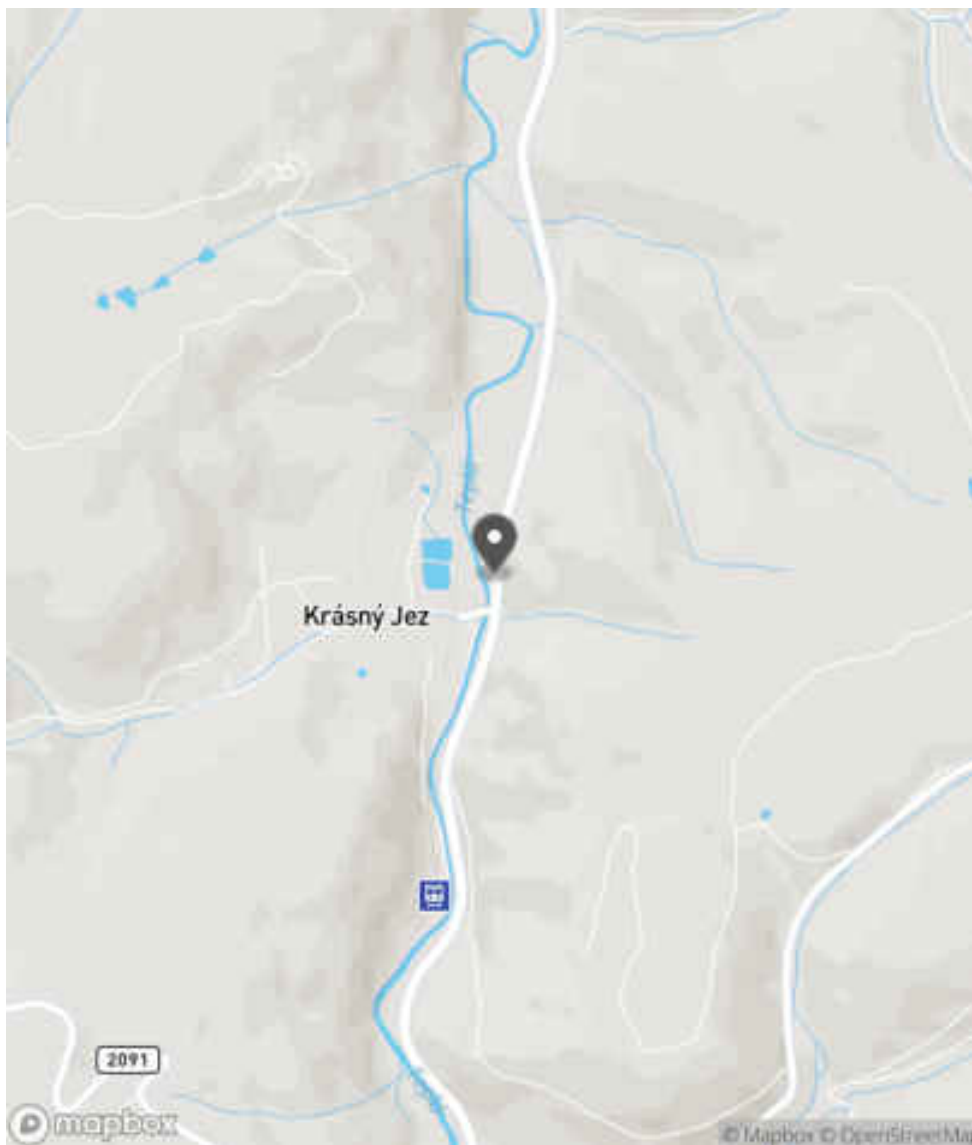
| | |
|----------------------------|---------------------------|
| Návrh opatření | Systematické opatření II. |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složitě řešení |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------|
| Návrh opatření | Systematické opatření II. |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složitě řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 12:45:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2019 10:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:28:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 15,716 | Správa Karlovy Vary | 50,124729N, 12,850595E | ID 3736

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

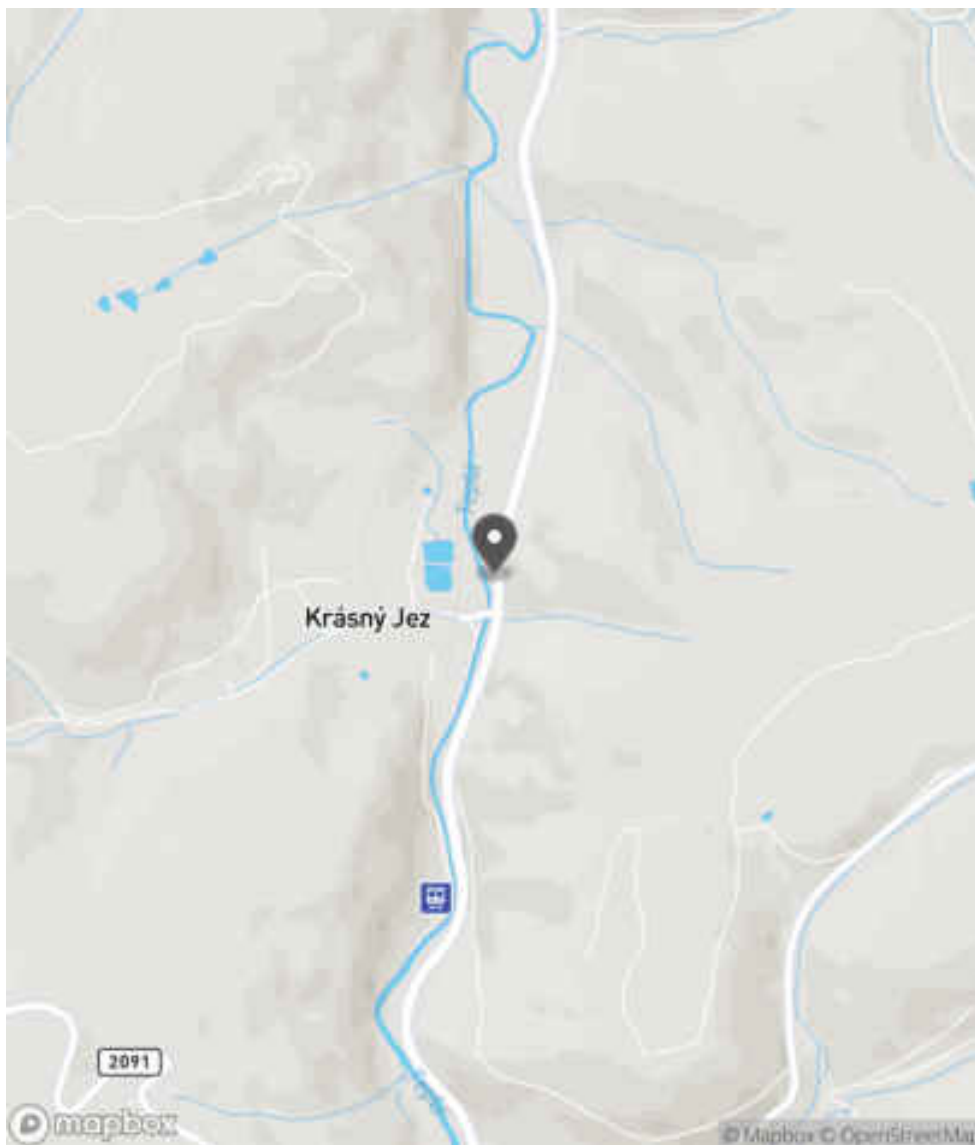
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 14:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:29:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 15,830 | Správa Karlovy Vary | 50,123791N, 12,850534E | ID 658

Deficit přetrvává **Revize I. (2019)** **Bez reakce**



Deficit přetrvává **Revize II. (2022)** **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2x - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
 2x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Absence výškového náběhu na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

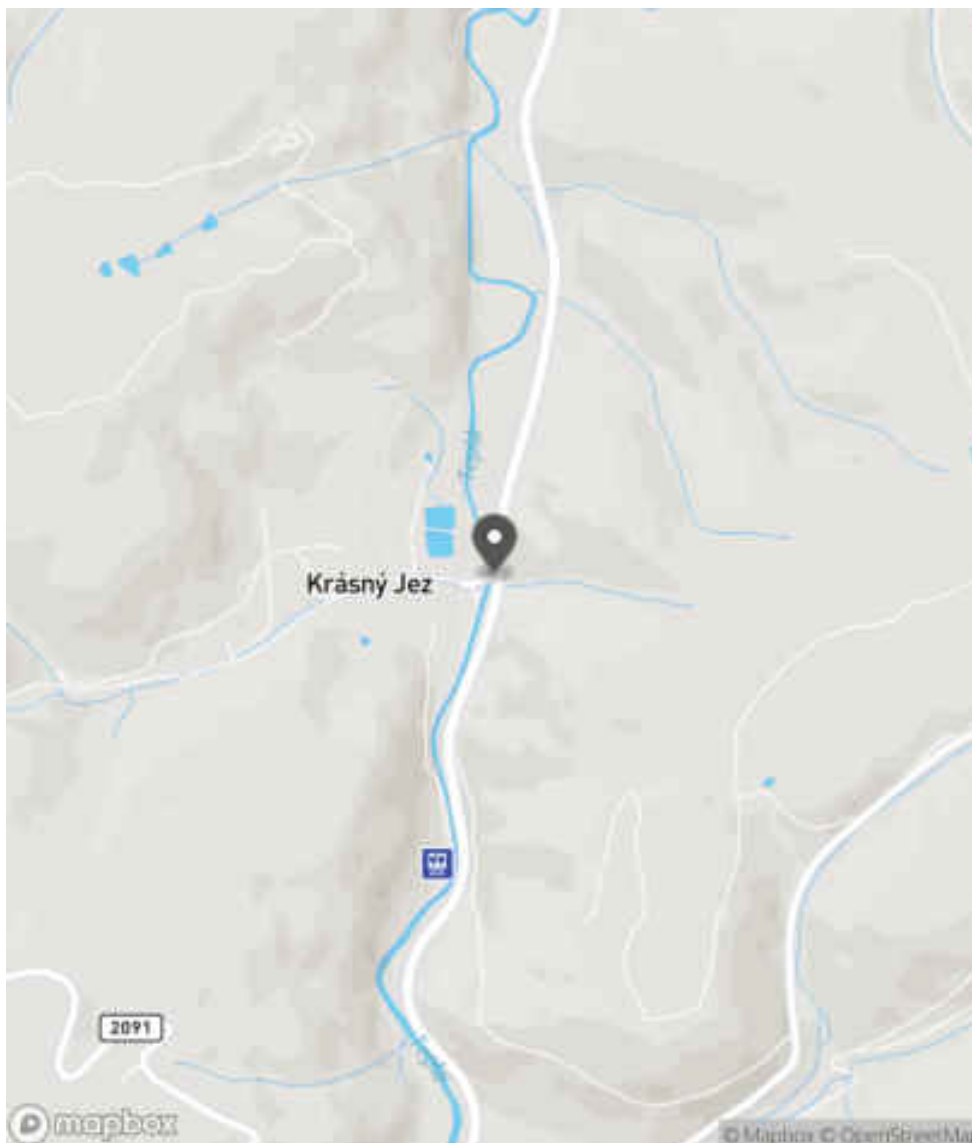
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2x - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
 2x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Absence výškového náběhu na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 13:06:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 14:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:32:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 15,832 | Správa Karlovy Vary | 50,123745N, 12,850651E | ID 2906

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

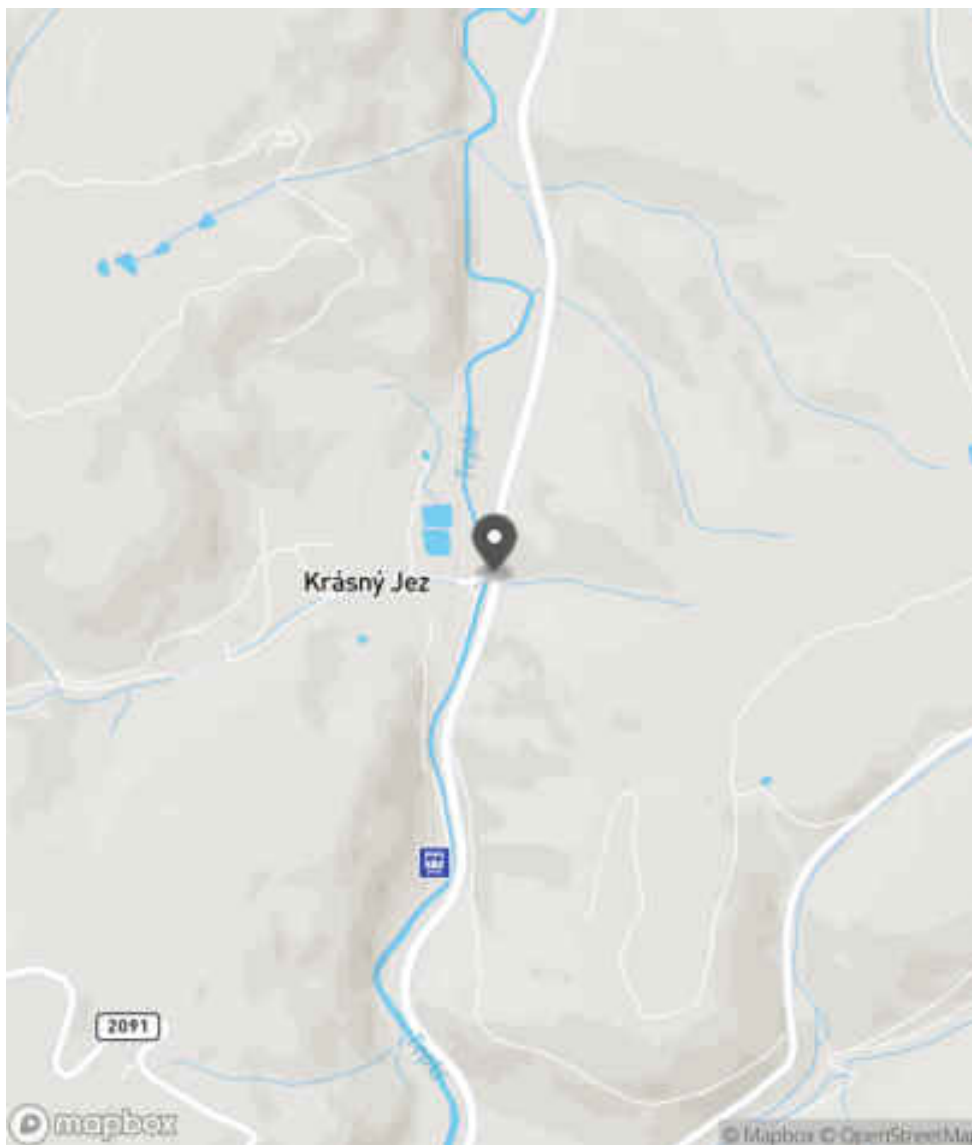
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 19:08:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:32:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 15,860 | Správa Karlovy Vary | 50,123402N, 12,850642E | ID 3837

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

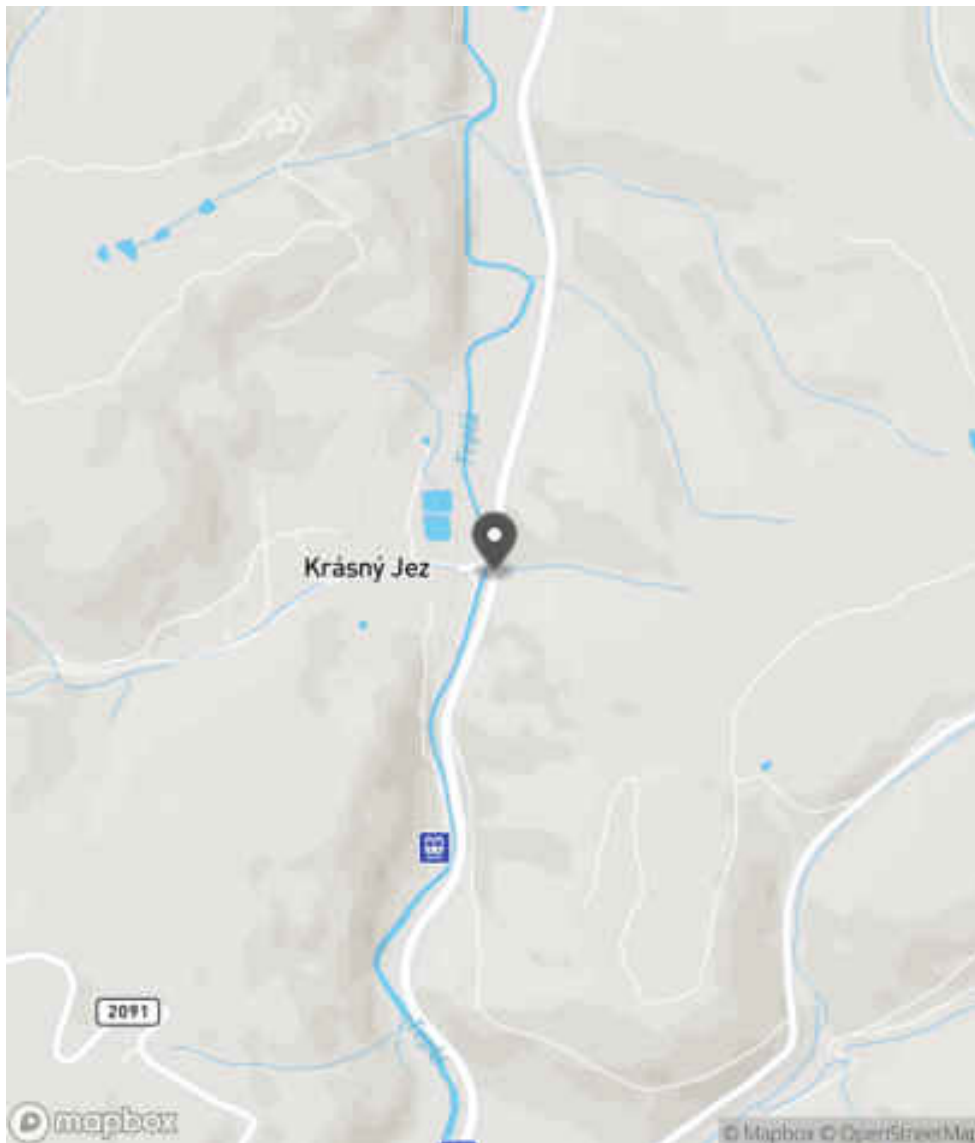
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Opatření pro zvýšení plynlosti provozu |
| Kategorie | ☑ 140 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|--|
| Návrh opatření | Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění |
| Poznámka | V daném směru jízdy nahradit VDZ V 1a za V 3, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím ve směru staničení. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:39:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 16,193 | Správa Karlovy Vary | 50,120537N, 12,849123E | ID 1807

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

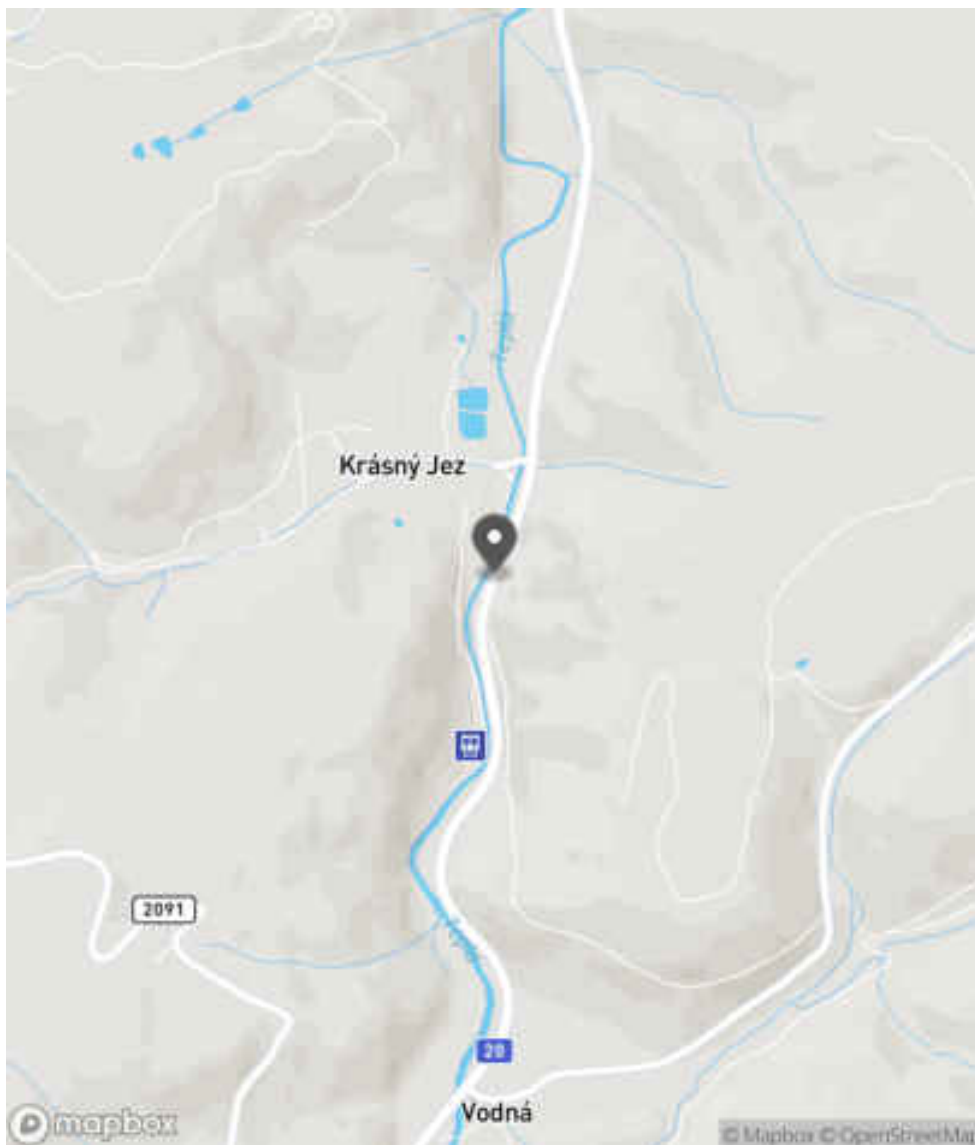
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2016 13:20:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 16:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:33:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 16,412 | Správa Karlovy Vary | 50,118786N, 12,848558E | ID 2908

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Opatření pro zvýšení plynulosti provozu
Kategorie ☞ 120 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Opatření pro zvýšení plynulosti provozu
Kategorie ☞ 120 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění
Poznámka V daném směru jízdy nahradit VDZ V 1a za V 3, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím ve směru staničení.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění
Poznámka V daném směru jízdy nahradit VDZ V 1a za V 3, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím ve směru staničení.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 19:18:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:41:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 16,646 | Správa Karlovy Vary | 50,116634N, 12,849168E | ID 2909

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

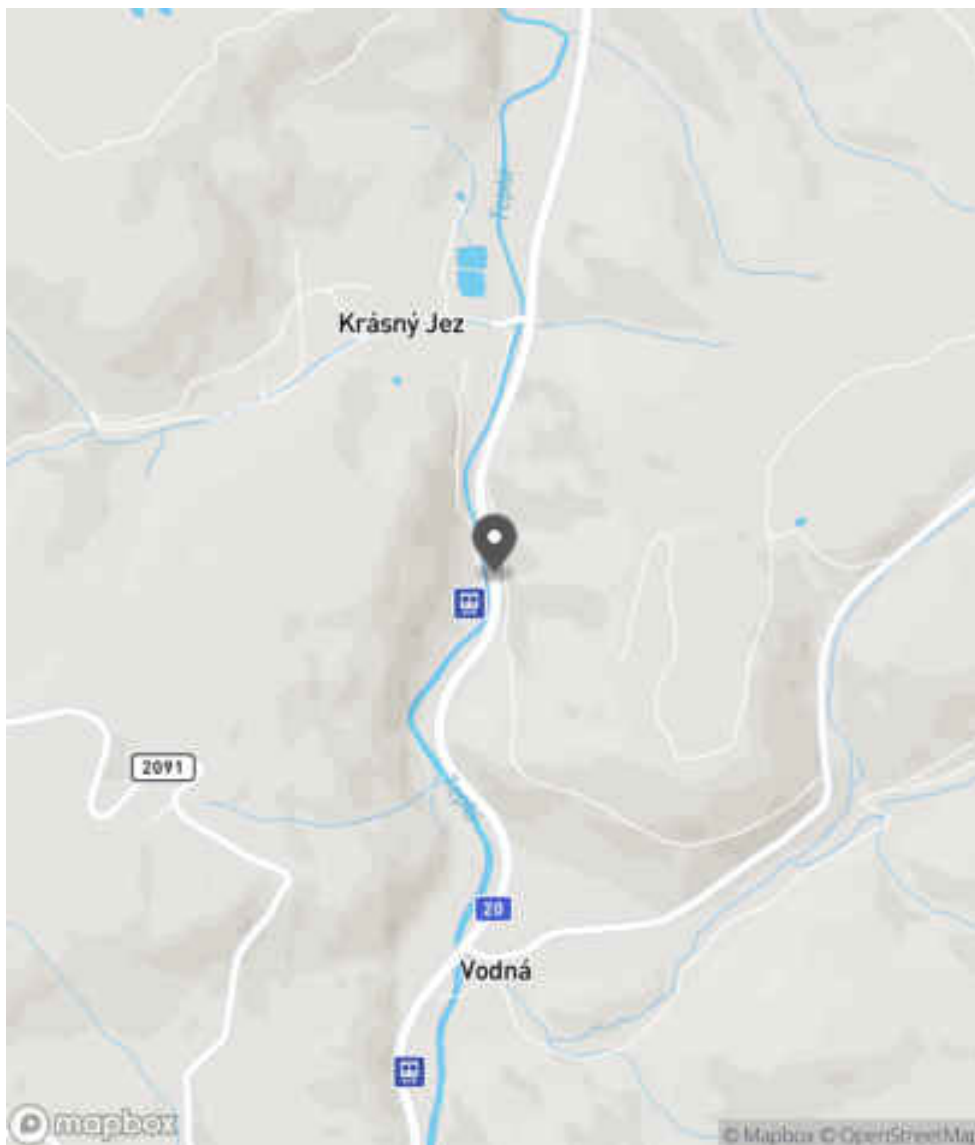
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 19:19:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:42:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 16,890 | Správa Karlovy Vary | 50,114582N, 12,848302E | ID 662

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

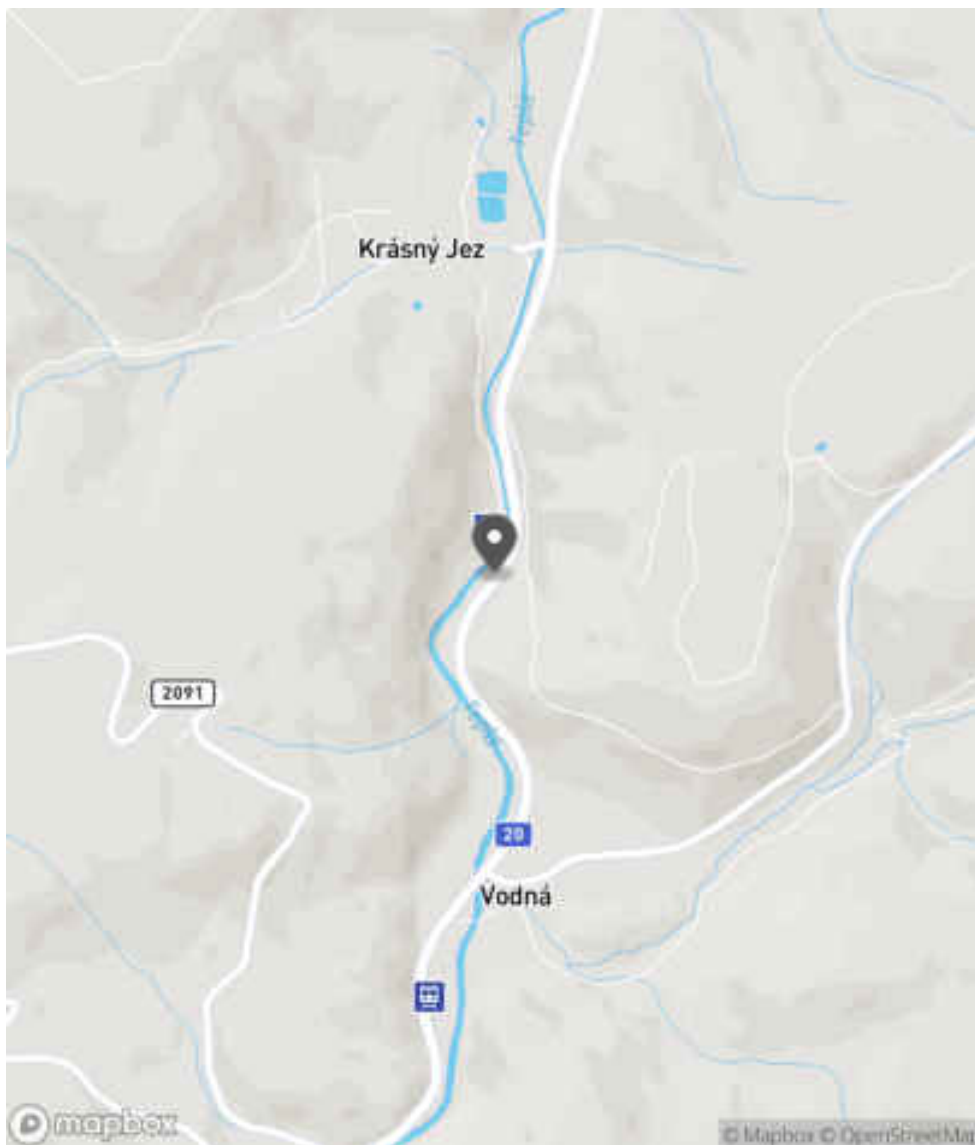
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 13:17:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 16:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:47:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 16,893 | Správa Karlovy Vary | 50,114548N, 12,848269E | ID 2910

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

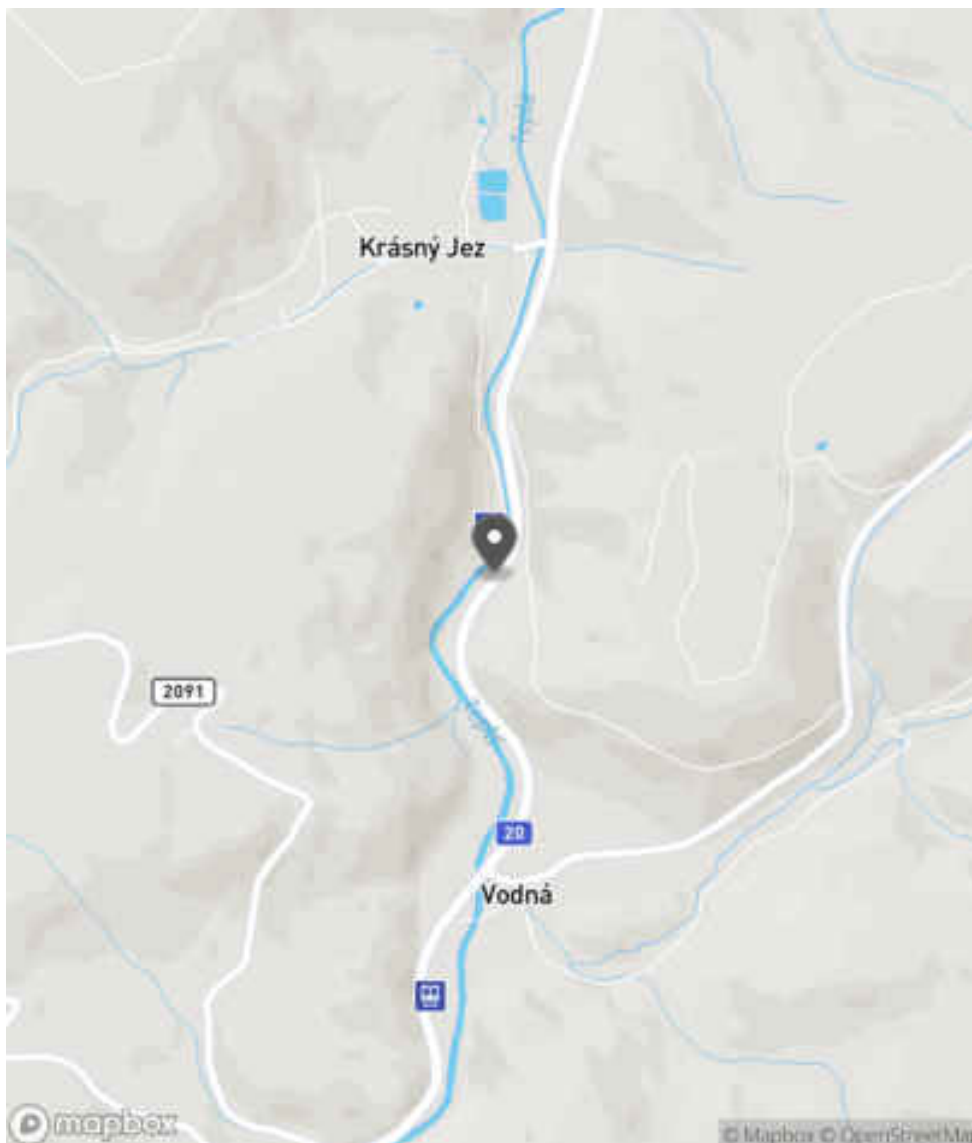
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 19:31:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:47:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 16,896 | Správa Karlovy Vary | 50,114513N, 12,848197E | ID 2911

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

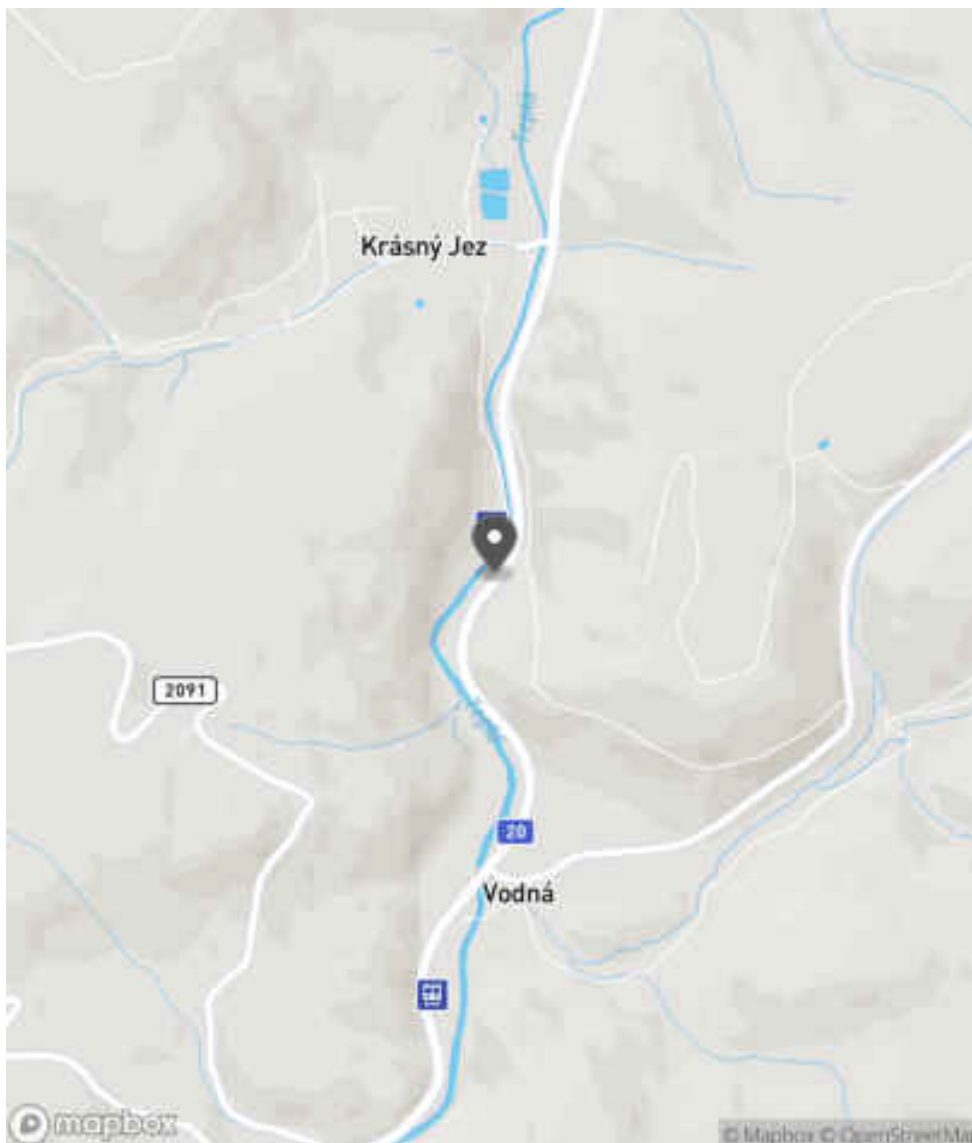
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 19:33:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:48:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 17,795 | Správa Karlovy Vary | 50,107460N, 12,848928E | ID 3256

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

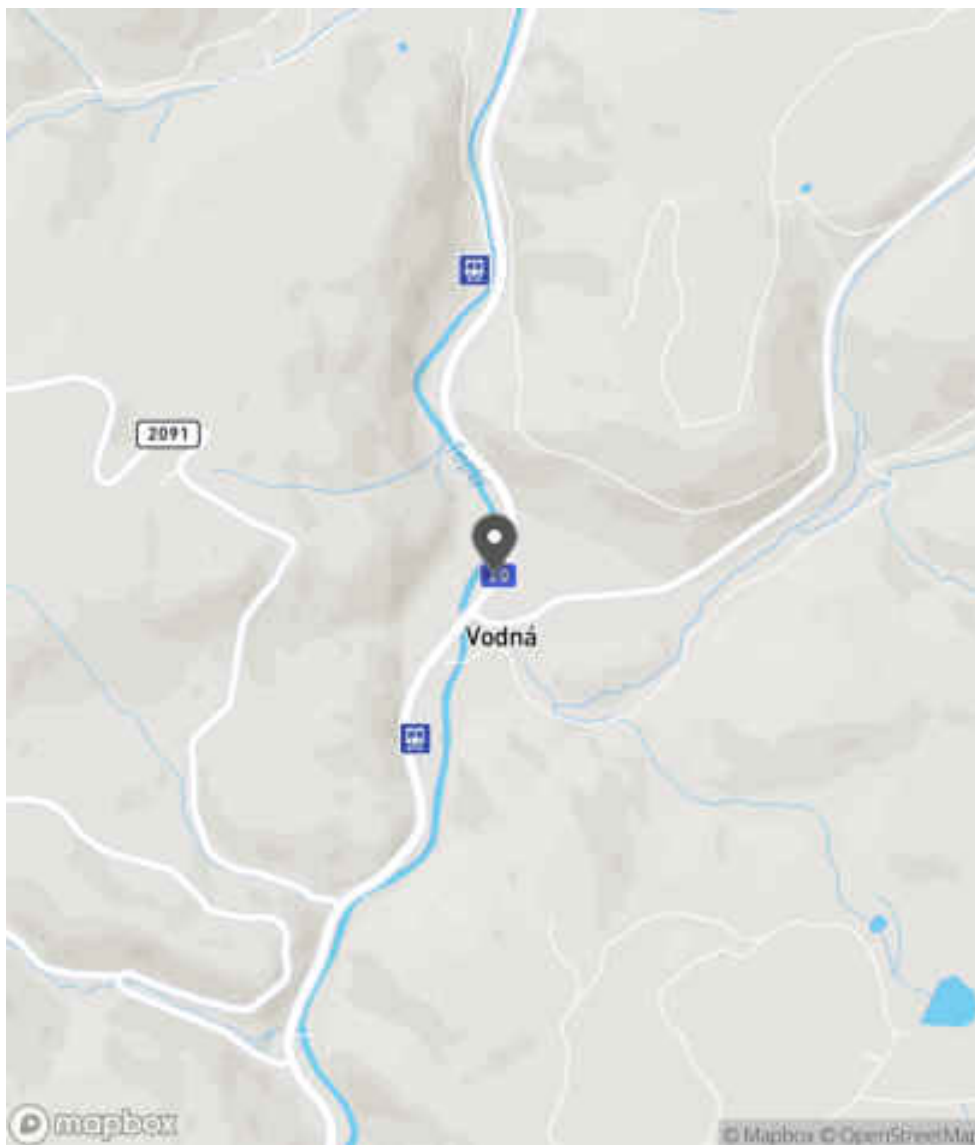
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 13:42:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:54:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 17,796 | Správa Karlovy Vary | 50,107437N, 12,848886E | ID 665

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

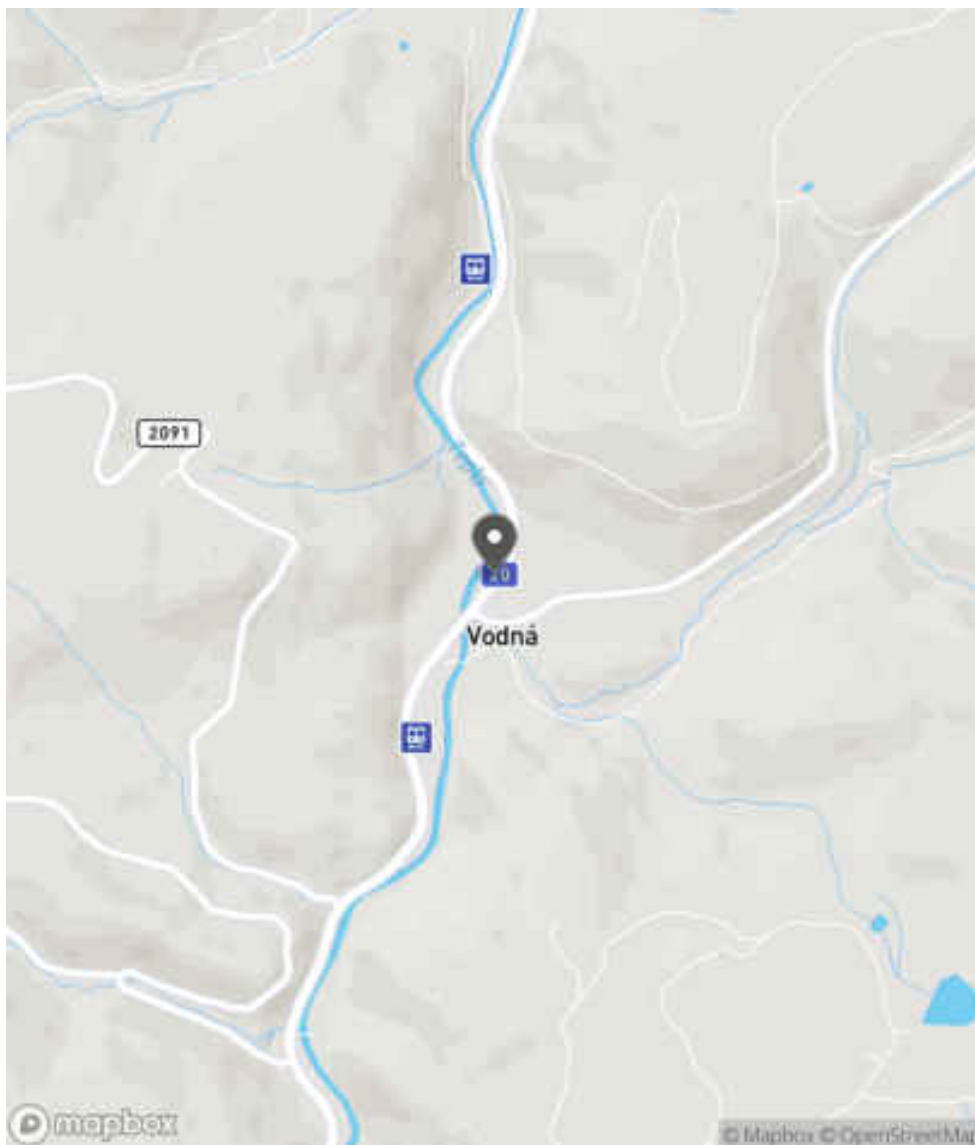
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 13:27:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 16:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:53:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 17,796 | Správa Karlovy Vary | 50,107460N, 12,848928E | ID 3838

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

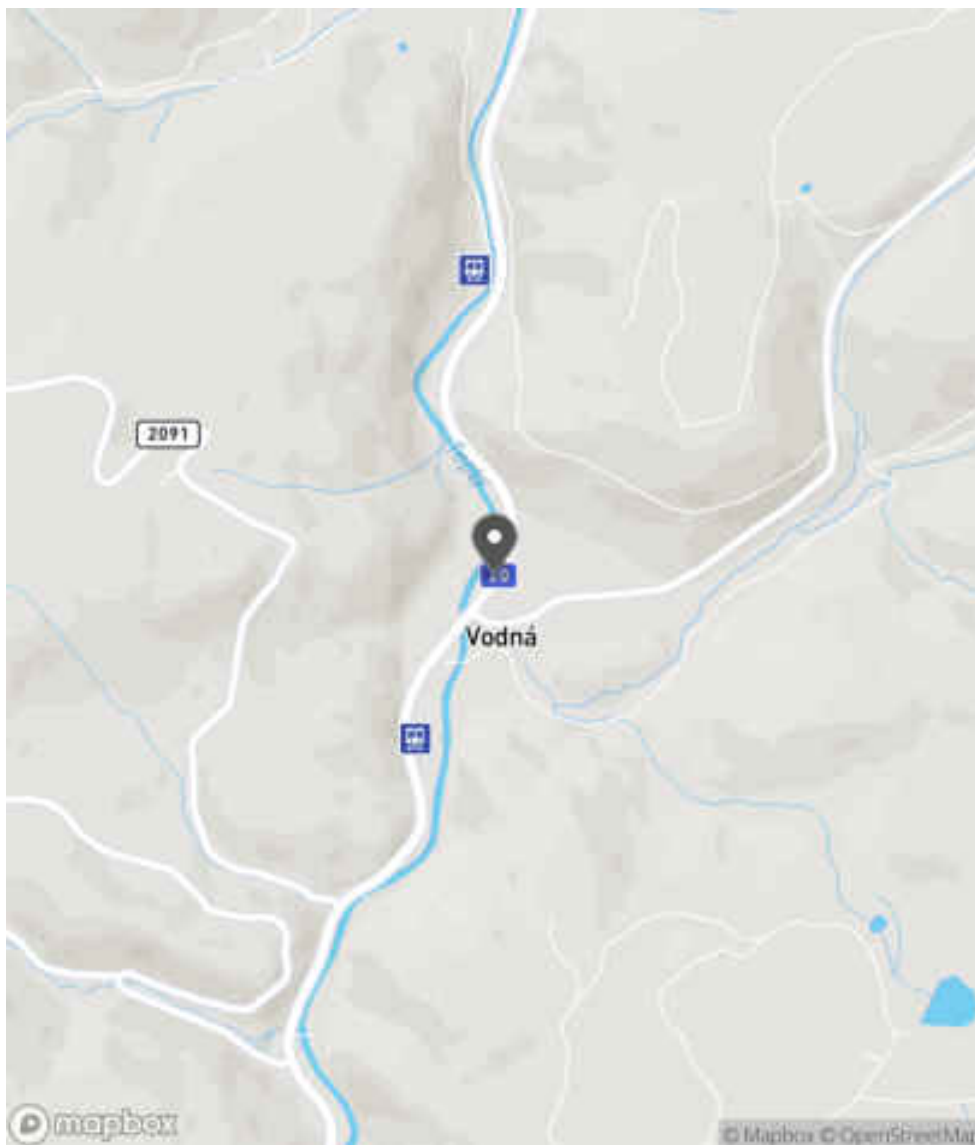
| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátní dopravní zařízení |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|------------------------|
| Návrh opatření | Realizace změny |
| Poznámka | Odstranění DZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:55:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 17,806 | Správa Karlovy Vary | 50,107346N, 12,848684E | ID 667

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

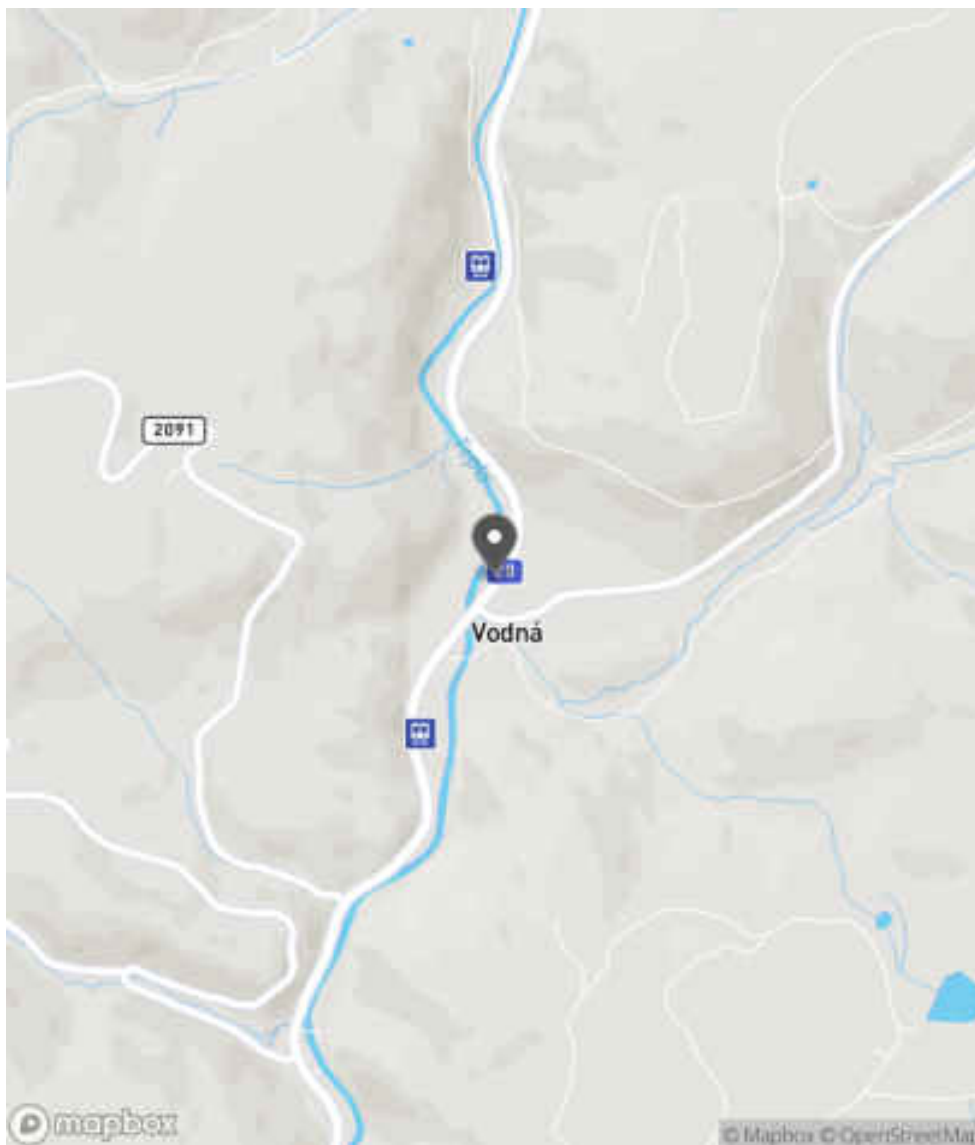
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 13:33:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2019 11:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:01:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 17,876 | Správa Karlovy Vary | 50,106937N, 12,848294E | ID 4058

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

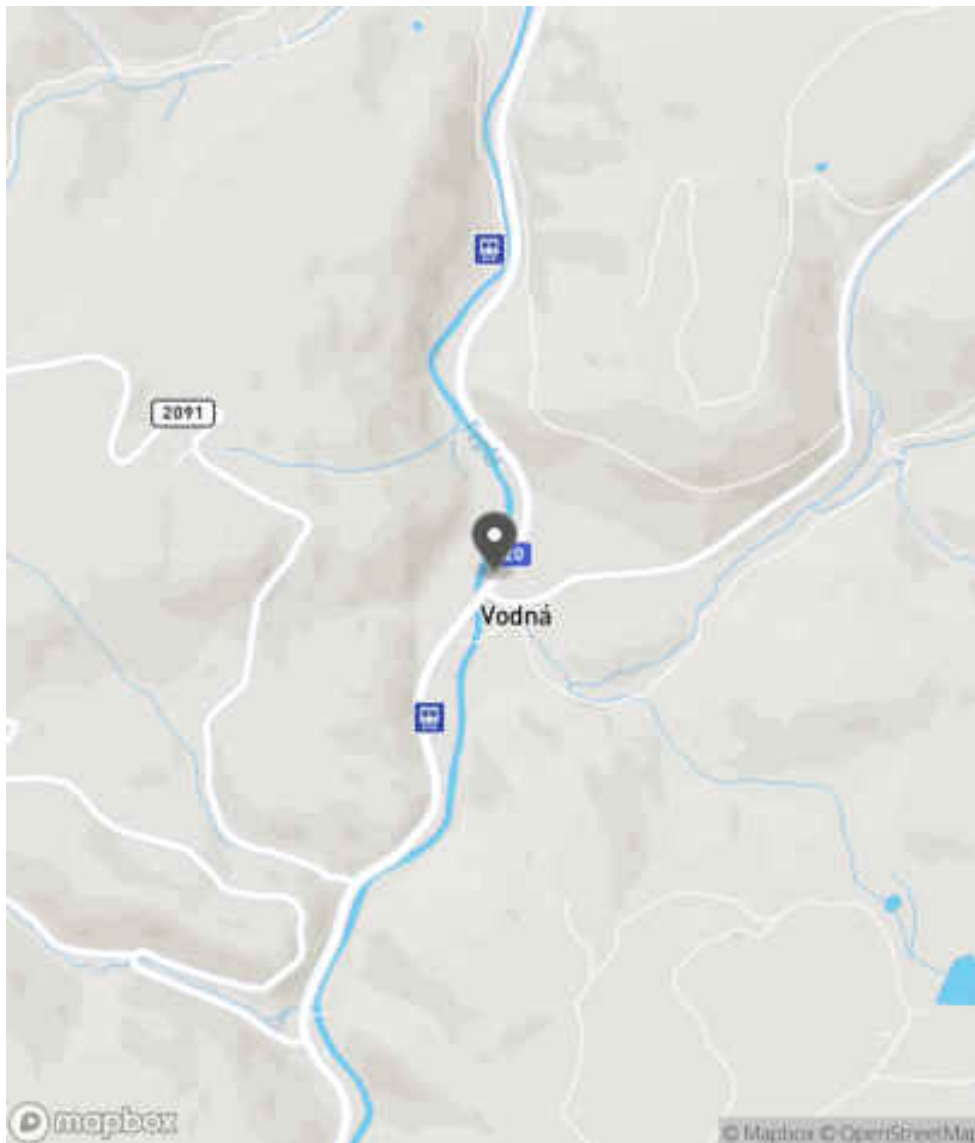
| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | ☞ 60 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Řešit společně se záznamem ID 668. |
| Náročnost realizace | Složitě řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 12:44:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 17,936 | Správa Karlovy Vary | 50,106503N, 12,847762E | ID 668

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 4058.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

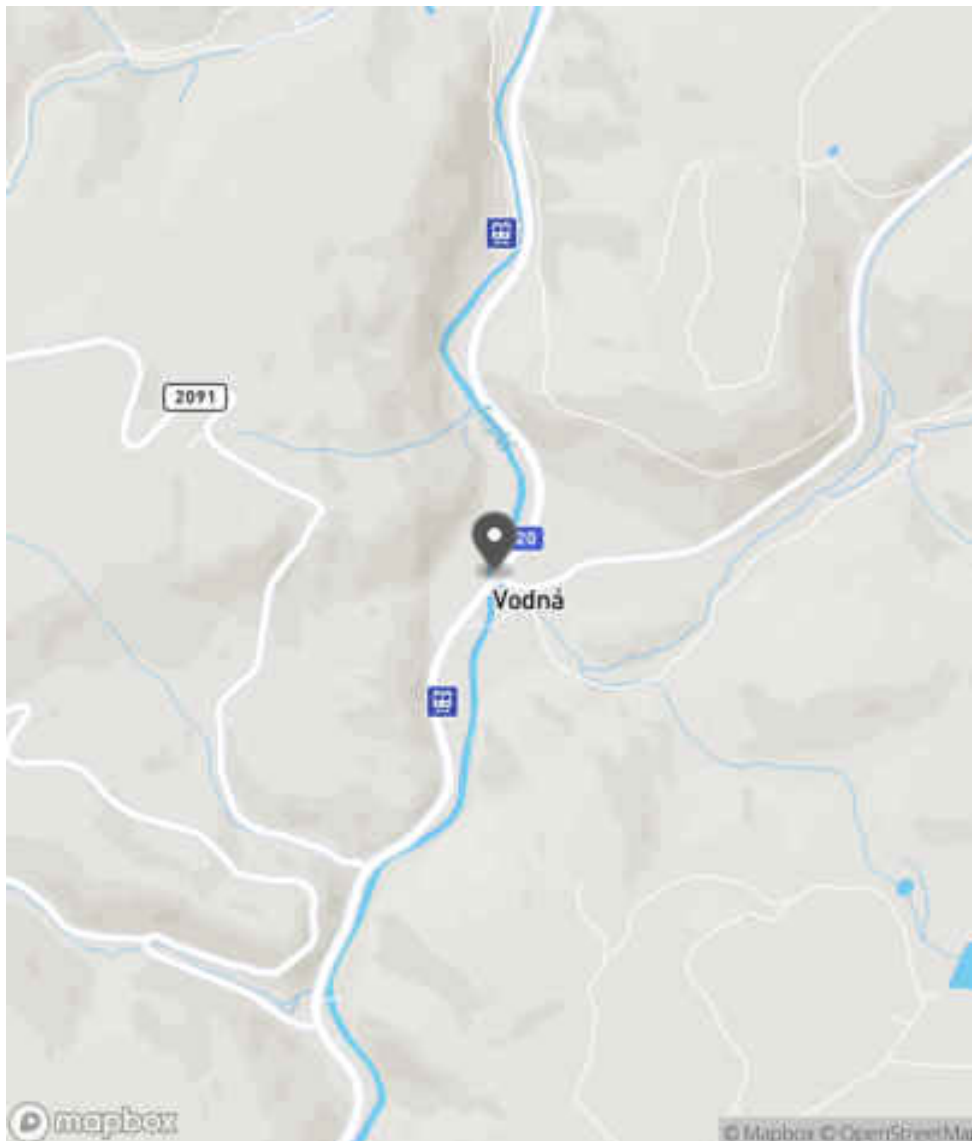
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 4058.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 13:36:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 16:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:01:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 17,994 | Správa Karlovy Vary | 50,106049N, 12,847178E | ID 669

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

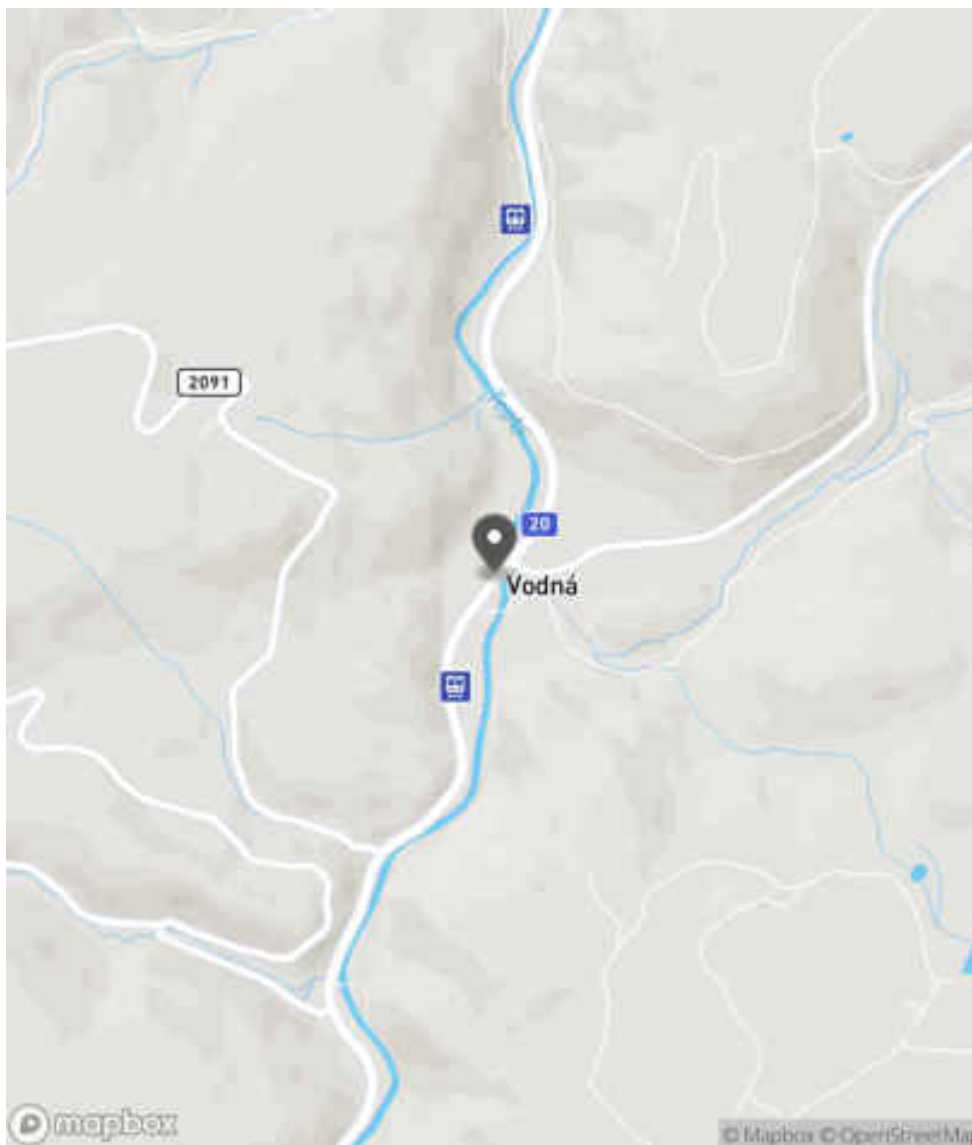
Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 13:39:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 16:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:02:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 18,030 | Správa Karlovy Vary | 50,105862N, 12,846883E | ID 2912

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

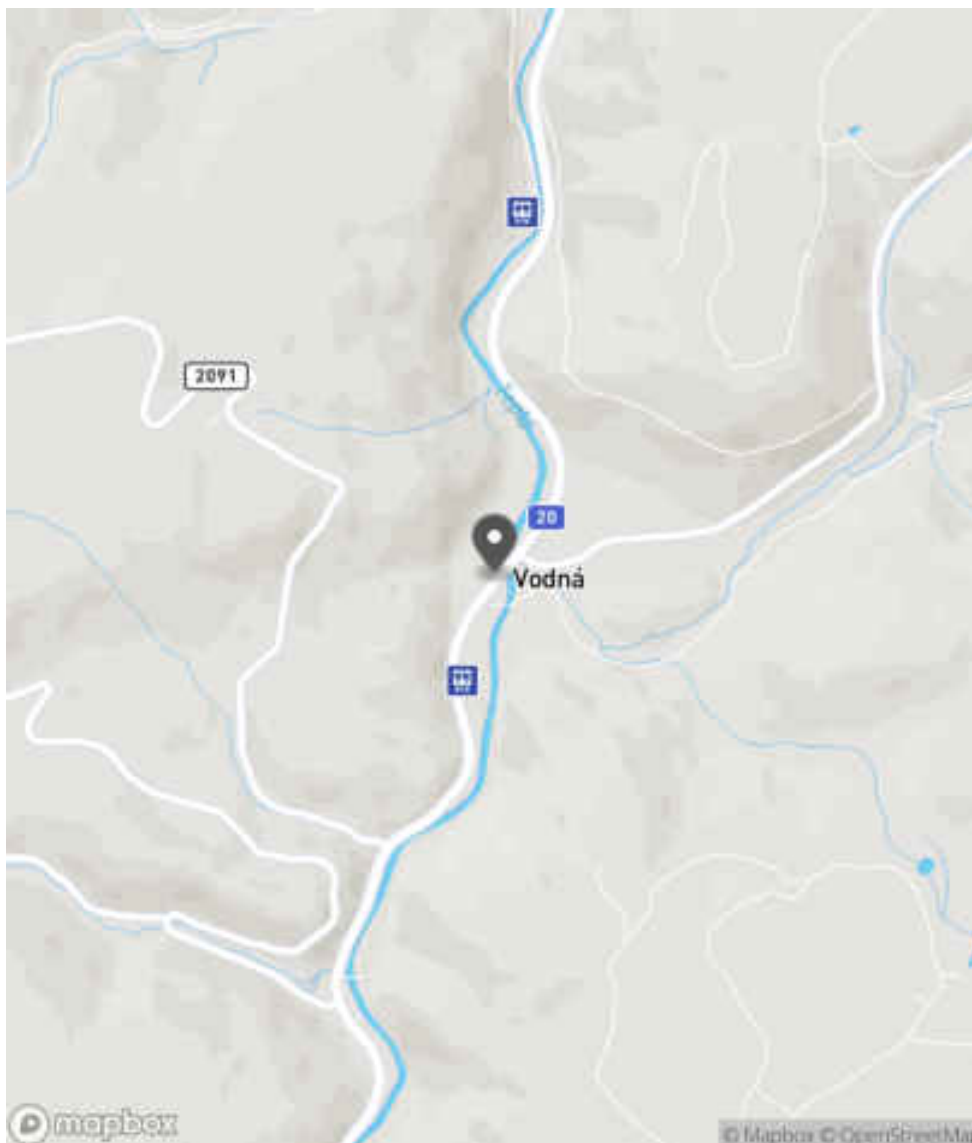
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 19:45:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:02:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 18,035 | Správa Karlovy Vary | 50,105793N, 12,846859E | ID 2913

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

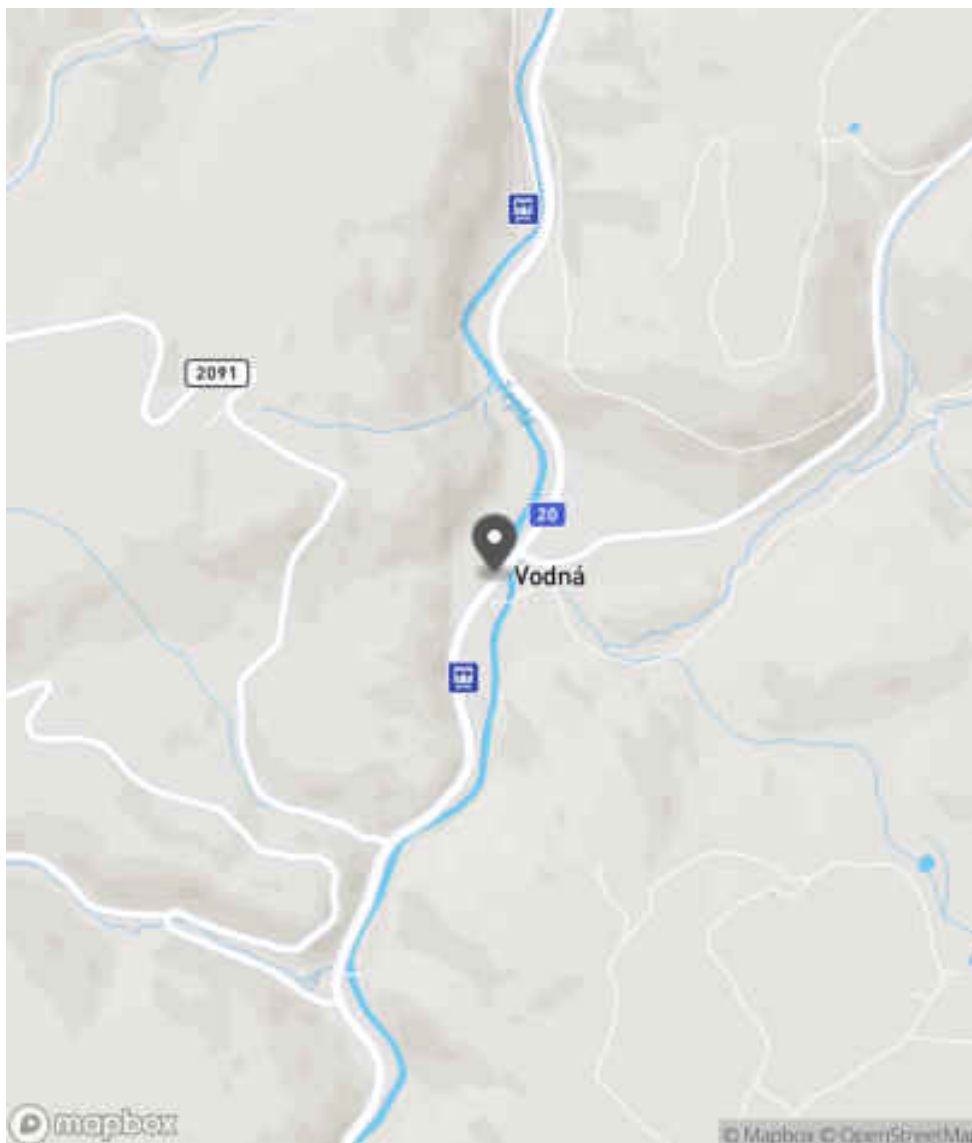
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 19:48:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:05:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 18,036 | Správa Karlovy Vary | 50,105724N, 12,846761E | ID 673

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opoťebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 11a. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu. |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opoťebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 11a. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu. |

Nápravné opatření

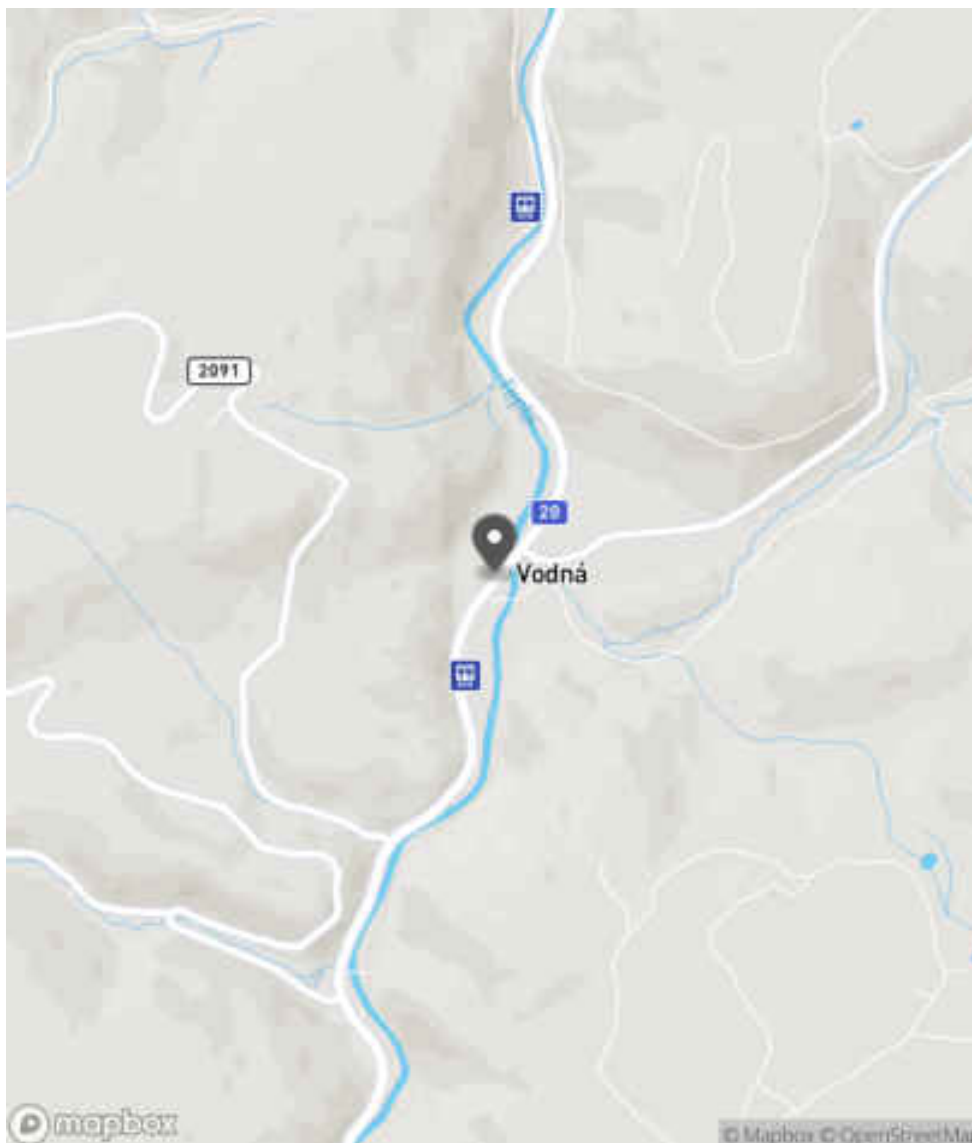
| | |
|----------------------------|---------------------------|
| Návrh opatření | Systematické opatření II. |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------|
| Návrh opatření | Systematické opatření II. |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 13:49:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 16:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:05:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 18,037 | Správa Karlovy Vary | 50,105766N, 12,846773E | ID 671

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

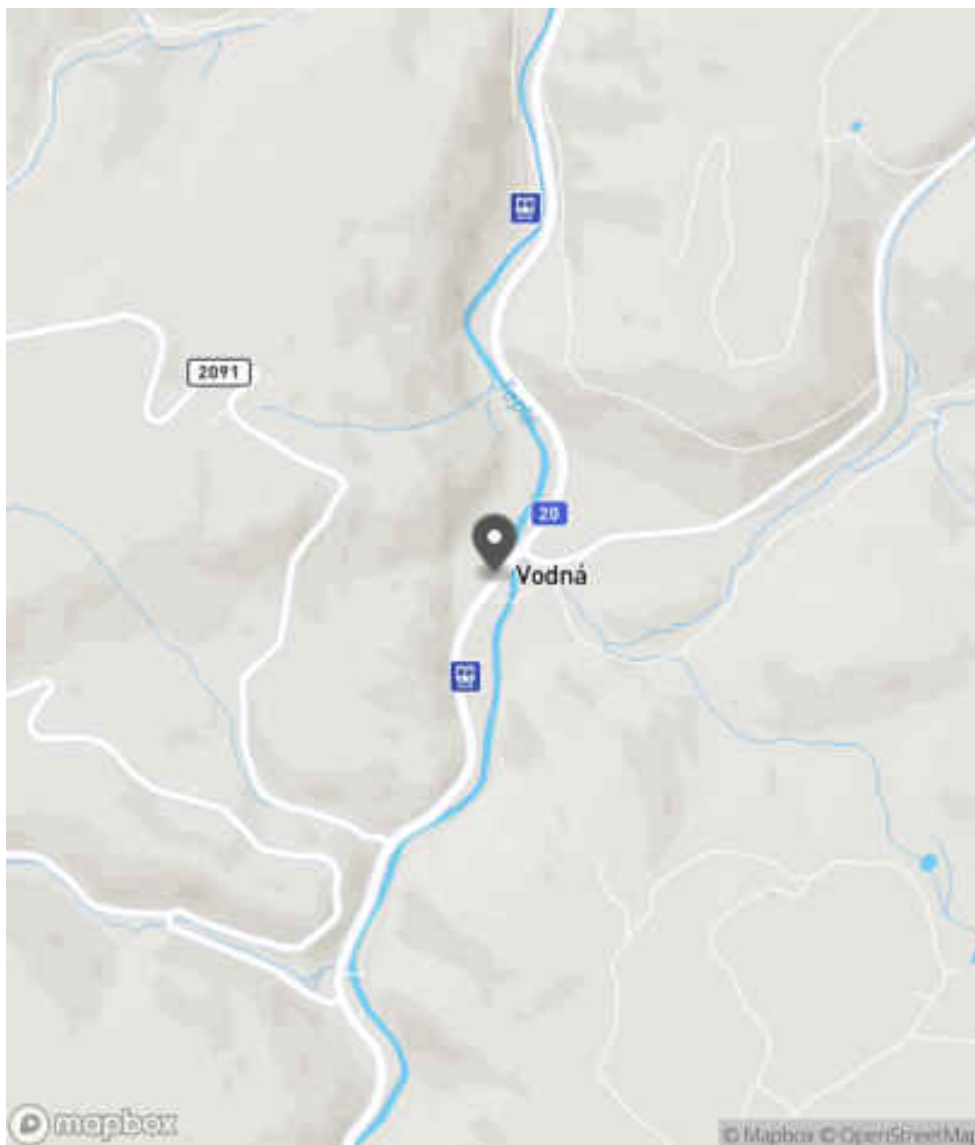
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současné realizace směrového vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 674.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současné realizace směrového vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 674.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 13:46:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 14:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:12:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 18,039 | Správa Karlovy Vary | 50,105732N, 12,846791E | ID 674

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa.

Nápravné opatření

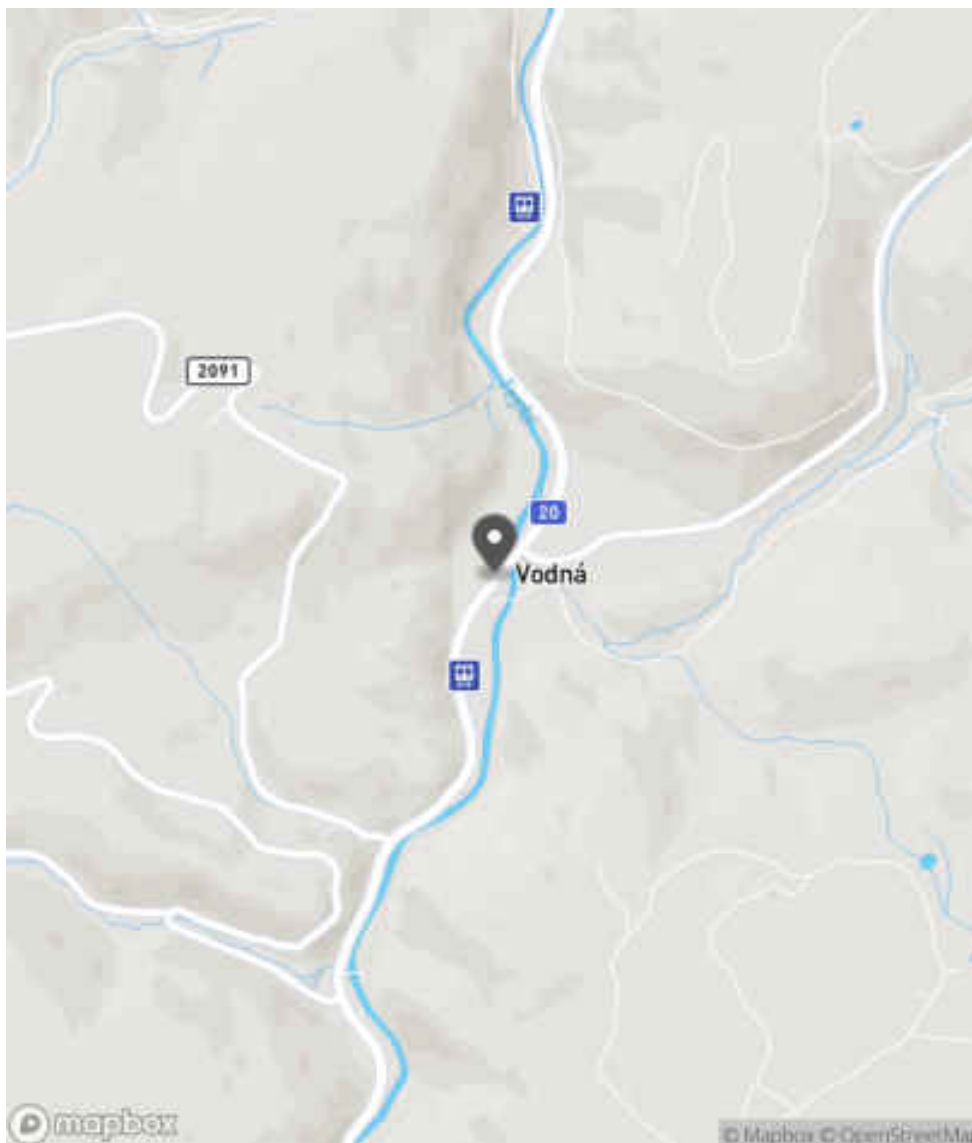
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 671.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 671.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 13:51:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 14:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:12:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 18,236 | Správa Karlovy Vary | 50,104187N, 12,845220E | ID 679

Eliminováno

Revize I. (2019)



Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0x - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0x - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

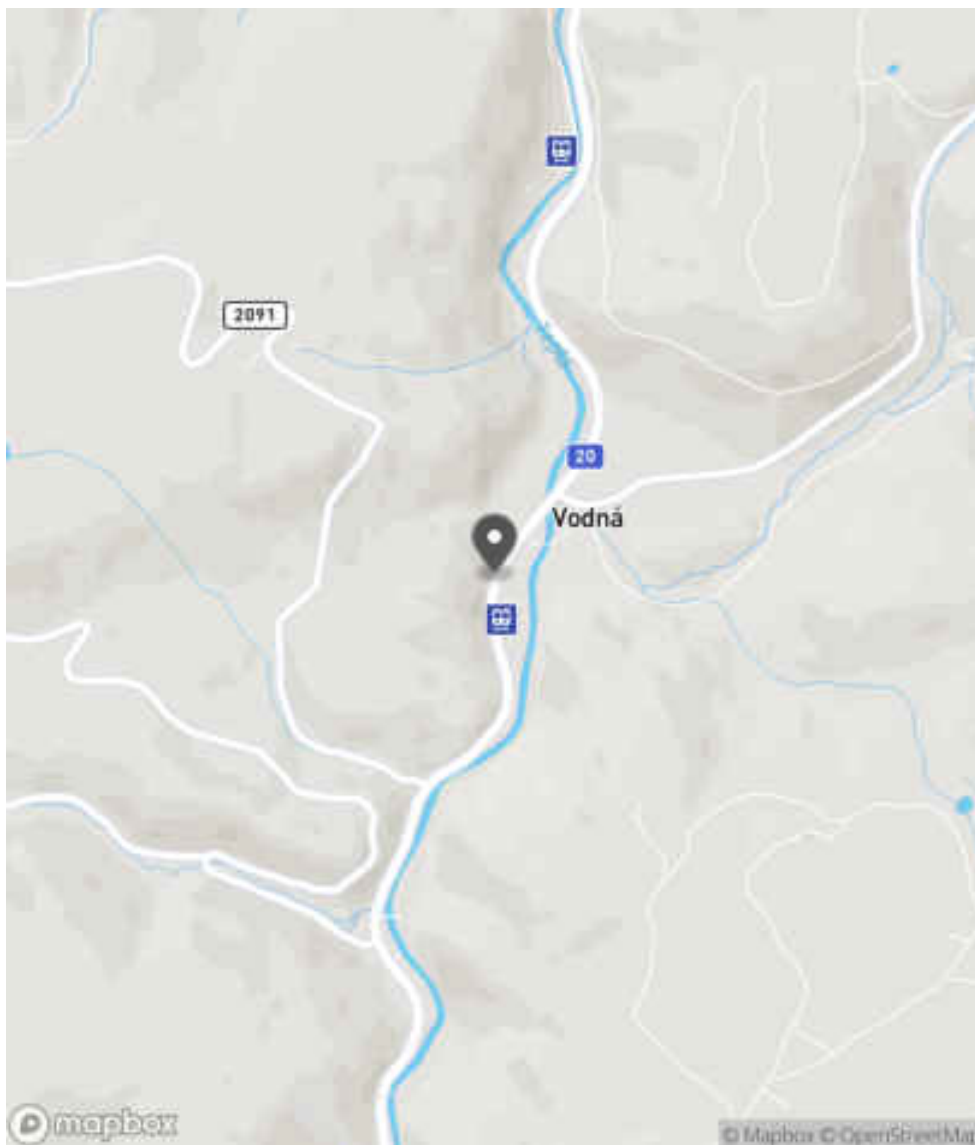
Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:06:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:18:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 18,247 | Správa Karlovy Vary | 50,104153N, 12,845183E | ID 680

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Betonový sloupek
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

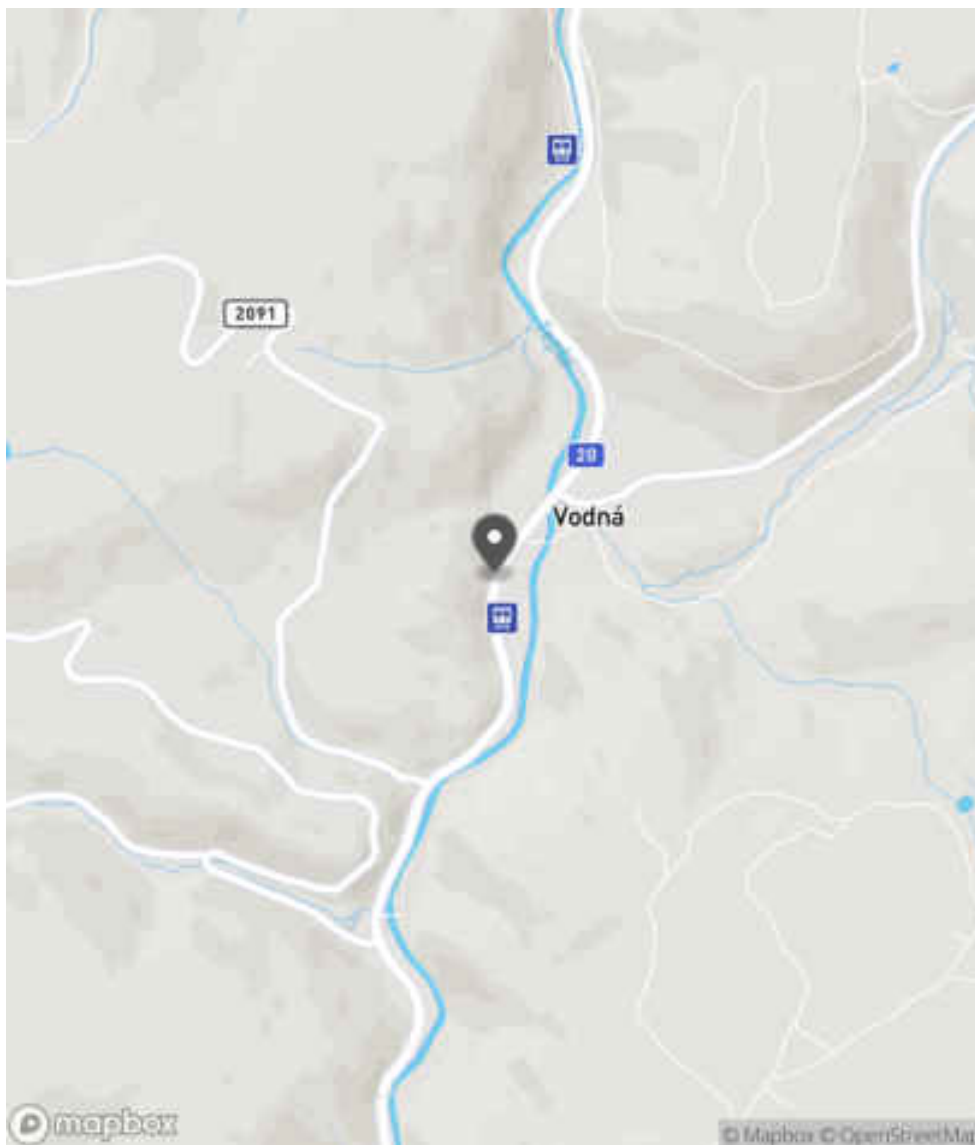
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Betonový sloupek
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:07:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:18:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 18,367 | Správa Karlovy Vary | 50,103050N, 12,845009E | ID 681

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

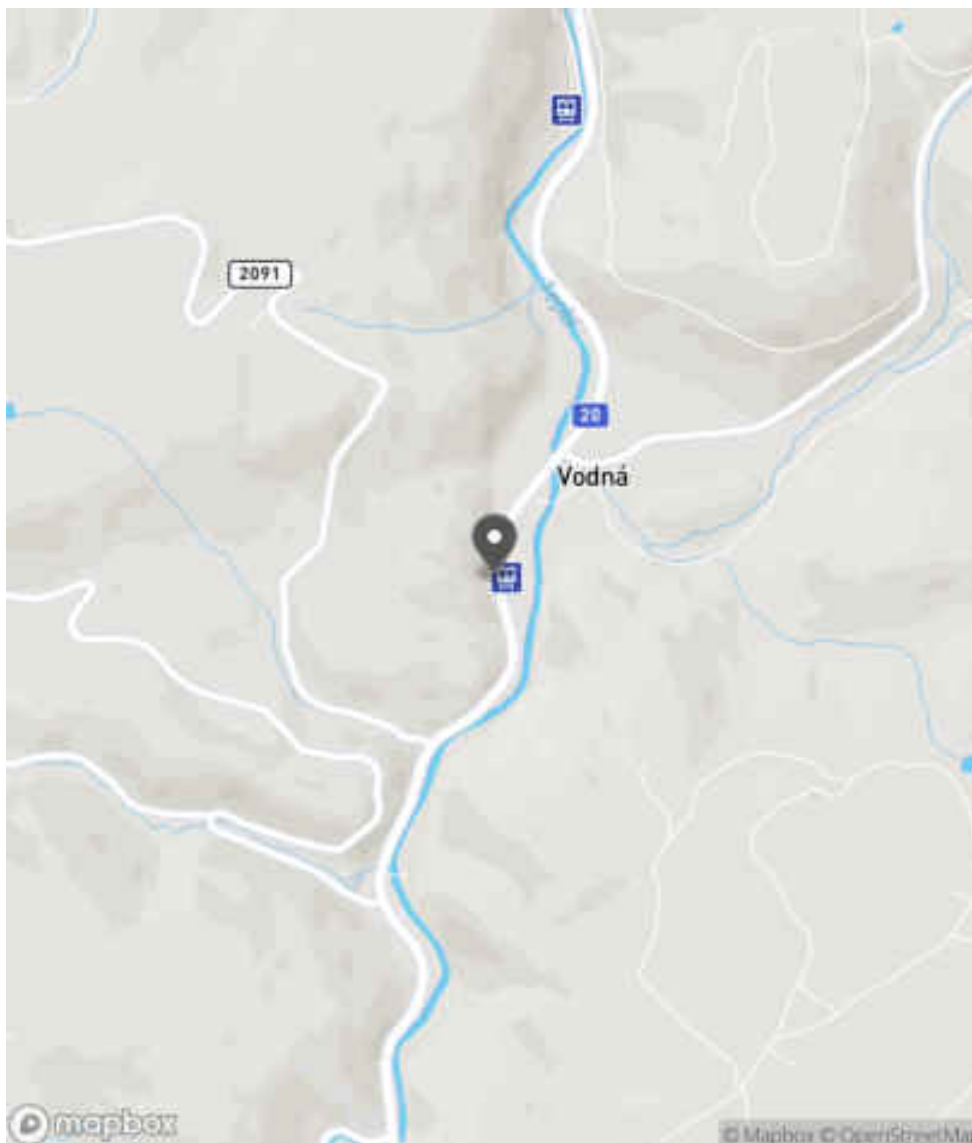
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:10:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 17:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:22:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 18,380 | Správa Karlovy Vary | 50,102905N, 12,844989E | ID 683

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 480 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 480 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

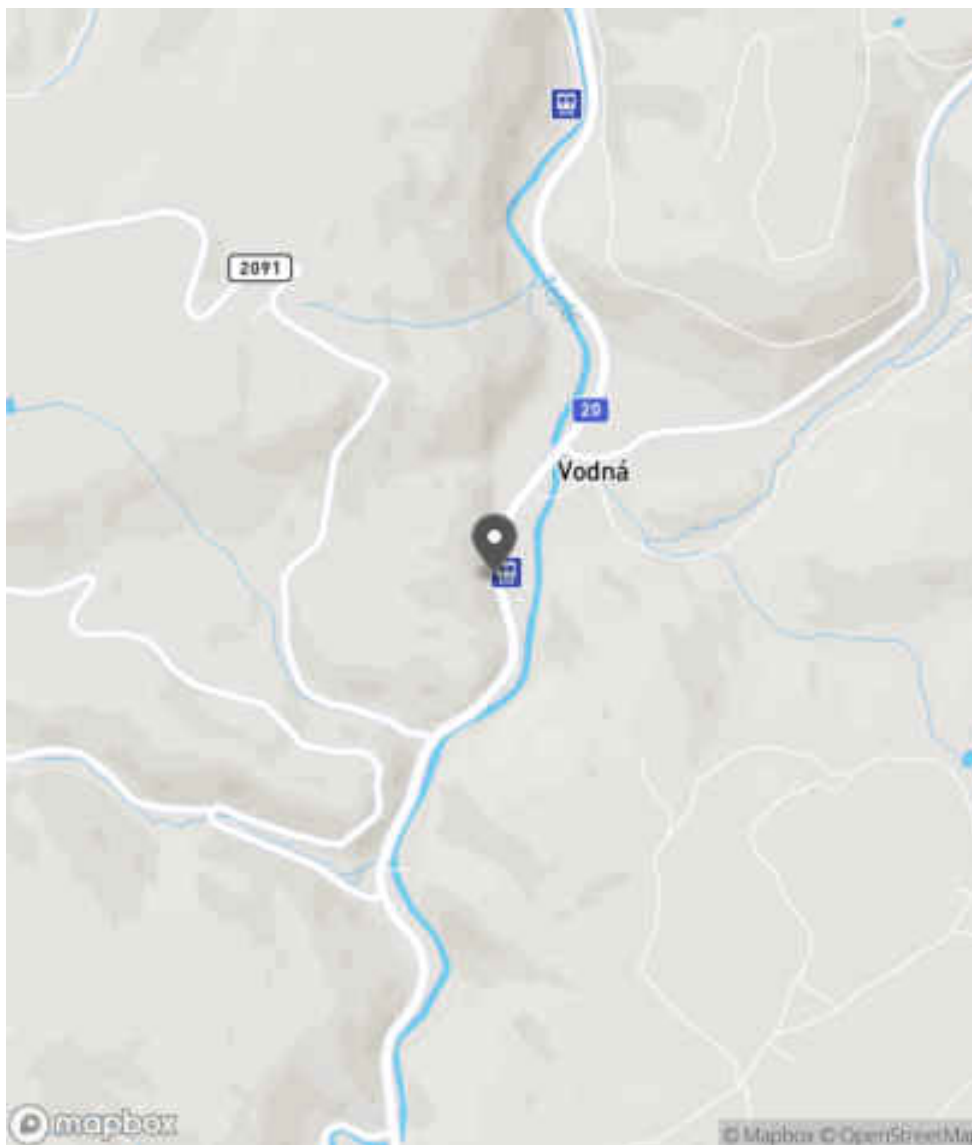
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla. Řešit společně se záznamem ID 2914.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla. Řešit společně se záznamem ID 2914.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:14:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 14:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:23:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 18,457 | Správa Karlovy Vary | 50,102287N, 12,845281E | ID 2914

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

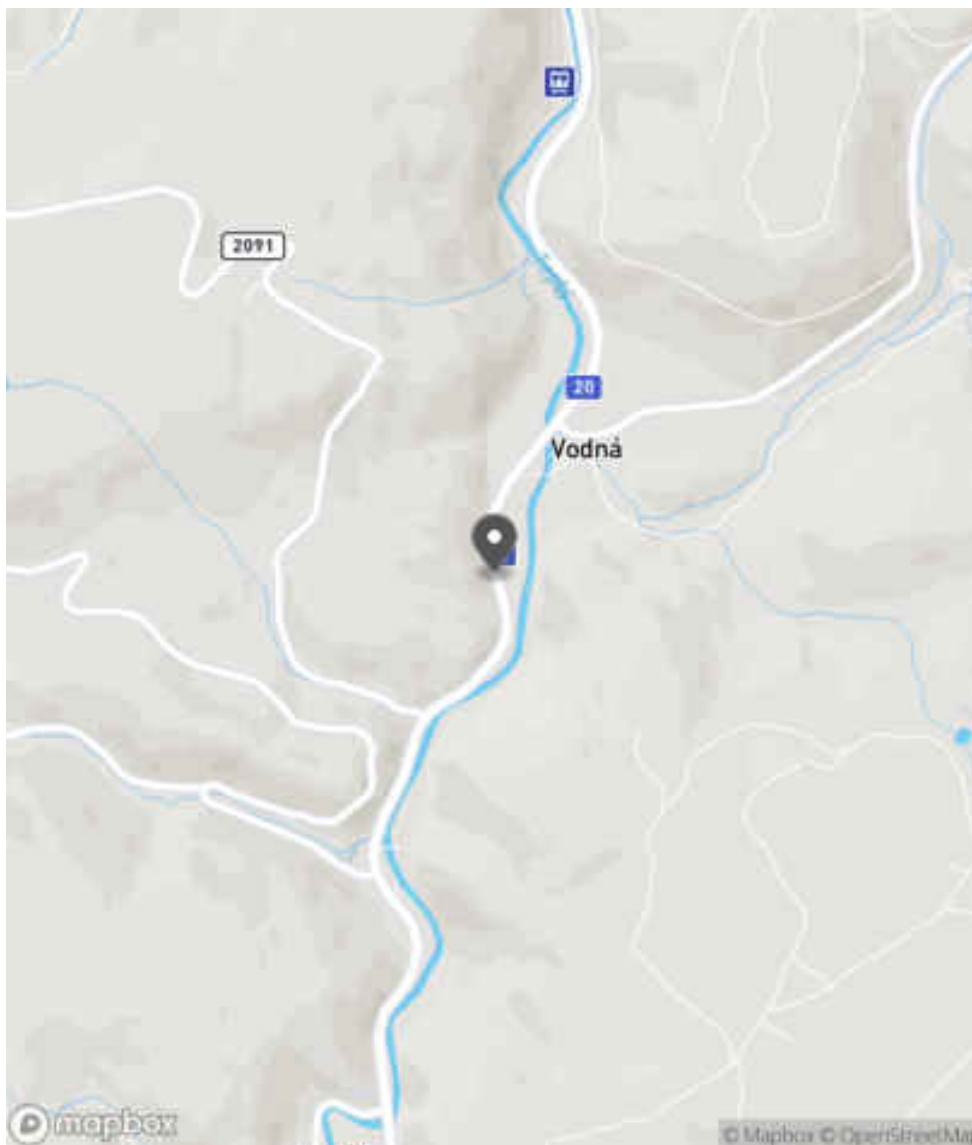
Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 683.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 683.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 20:03:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 18,800 | Správa Karlovy Vary | 50,099487N, 12,844308E | ID 688

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 683.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

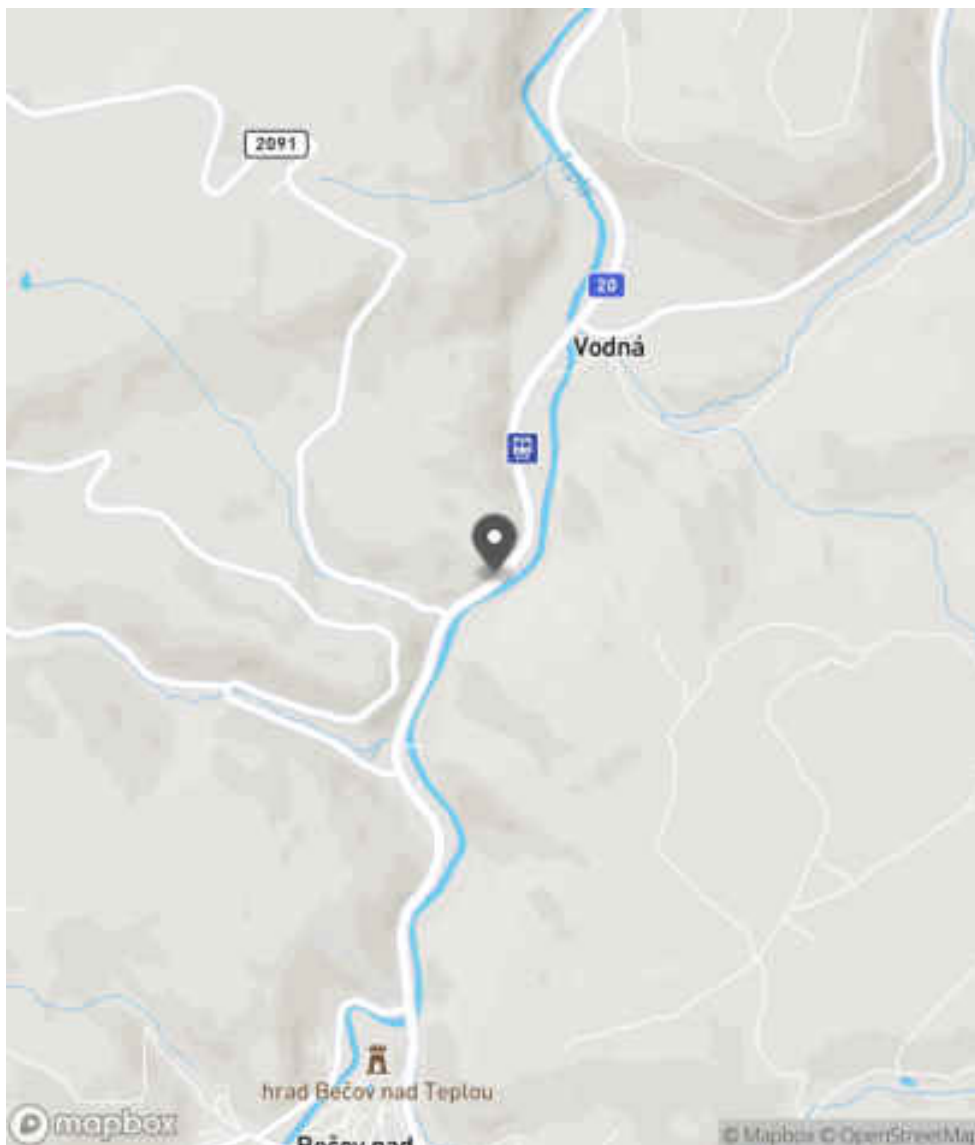
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 683.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:22:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 10:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:25:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 18,879 | Správa Karlovy Vary | 50,099125N, 12,843630E | ID 2915

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

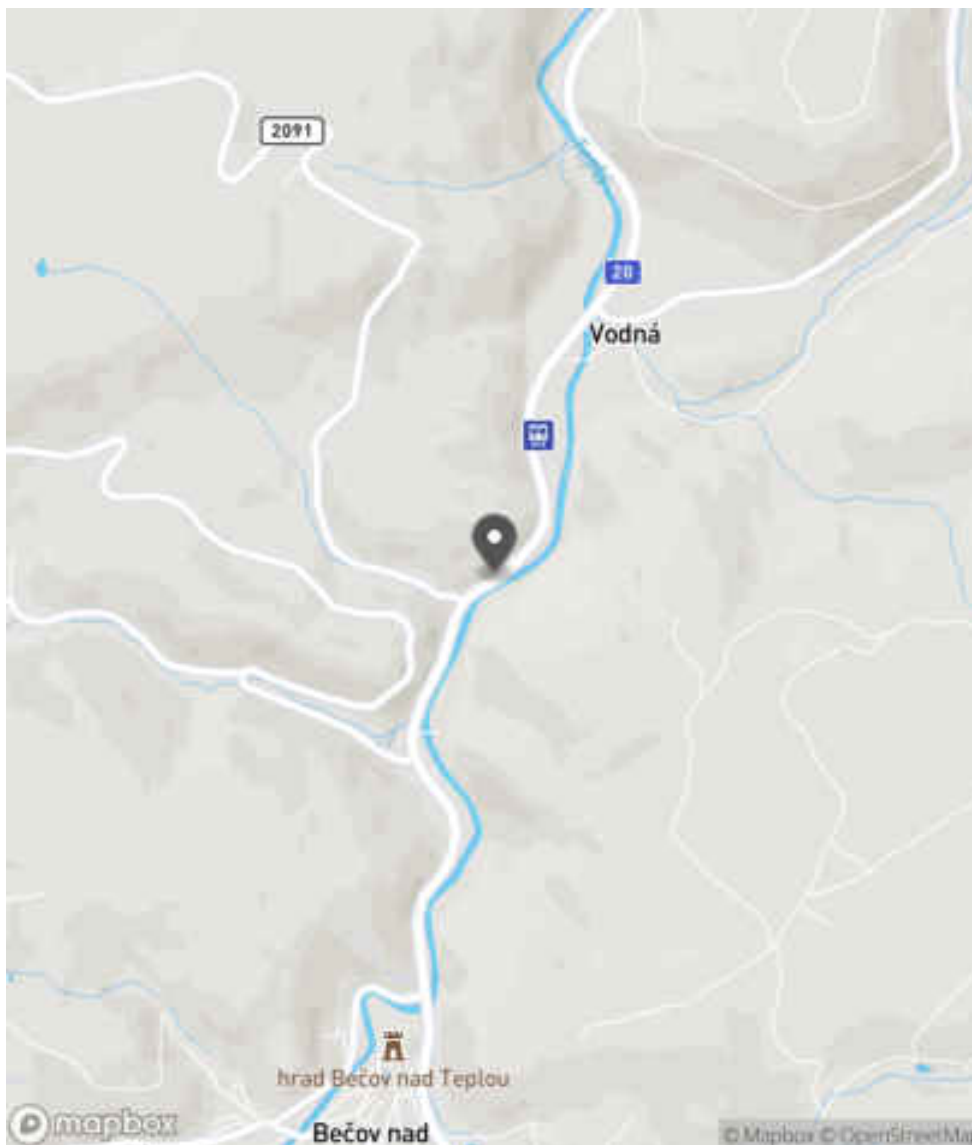
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 20:12:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:26:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 18,932 | Správa Karlovy Vary | 50,098896N, 12,843030E | ID 3737

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

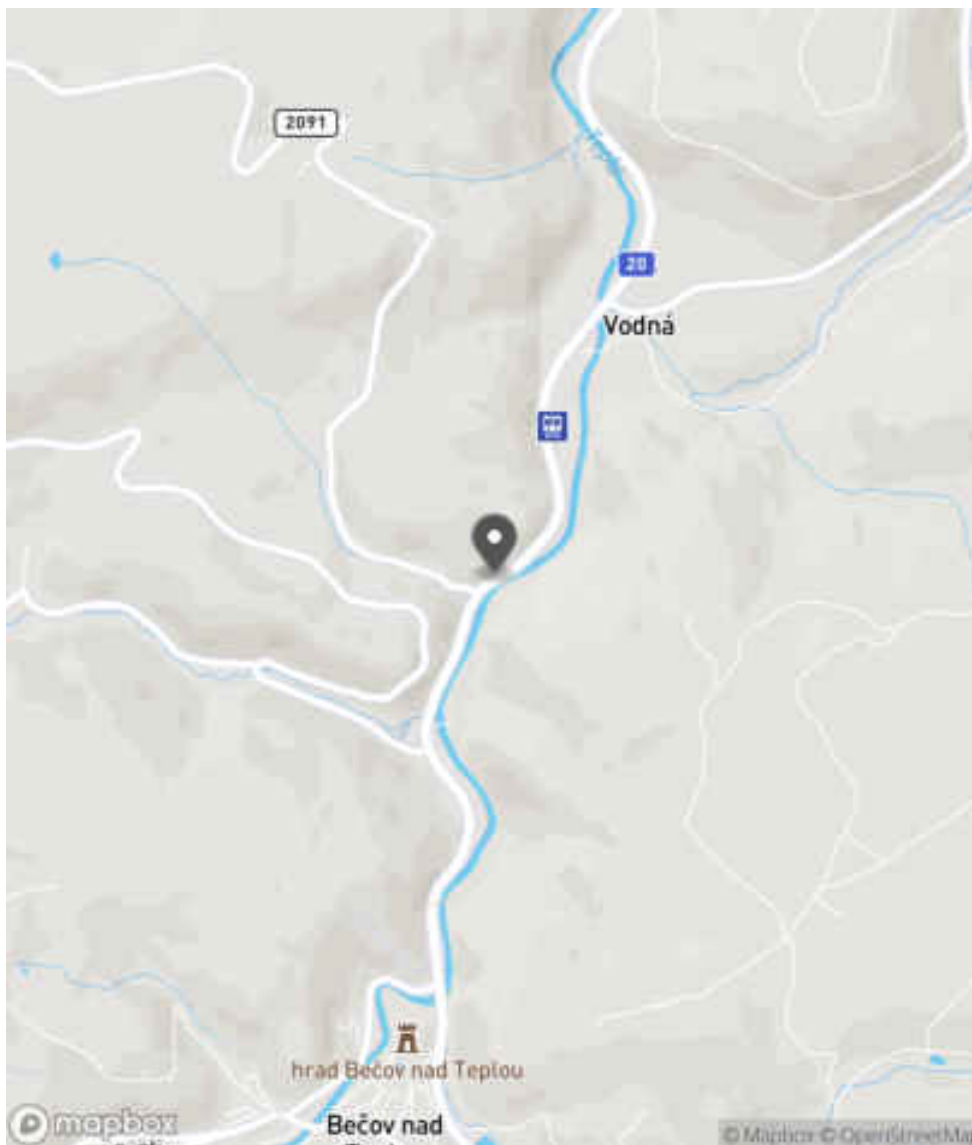
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 691.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 691.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 14:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:27:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 18,942 | Správa Karlovy Vary | 50,098839N, 12,842816E | ID 691

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

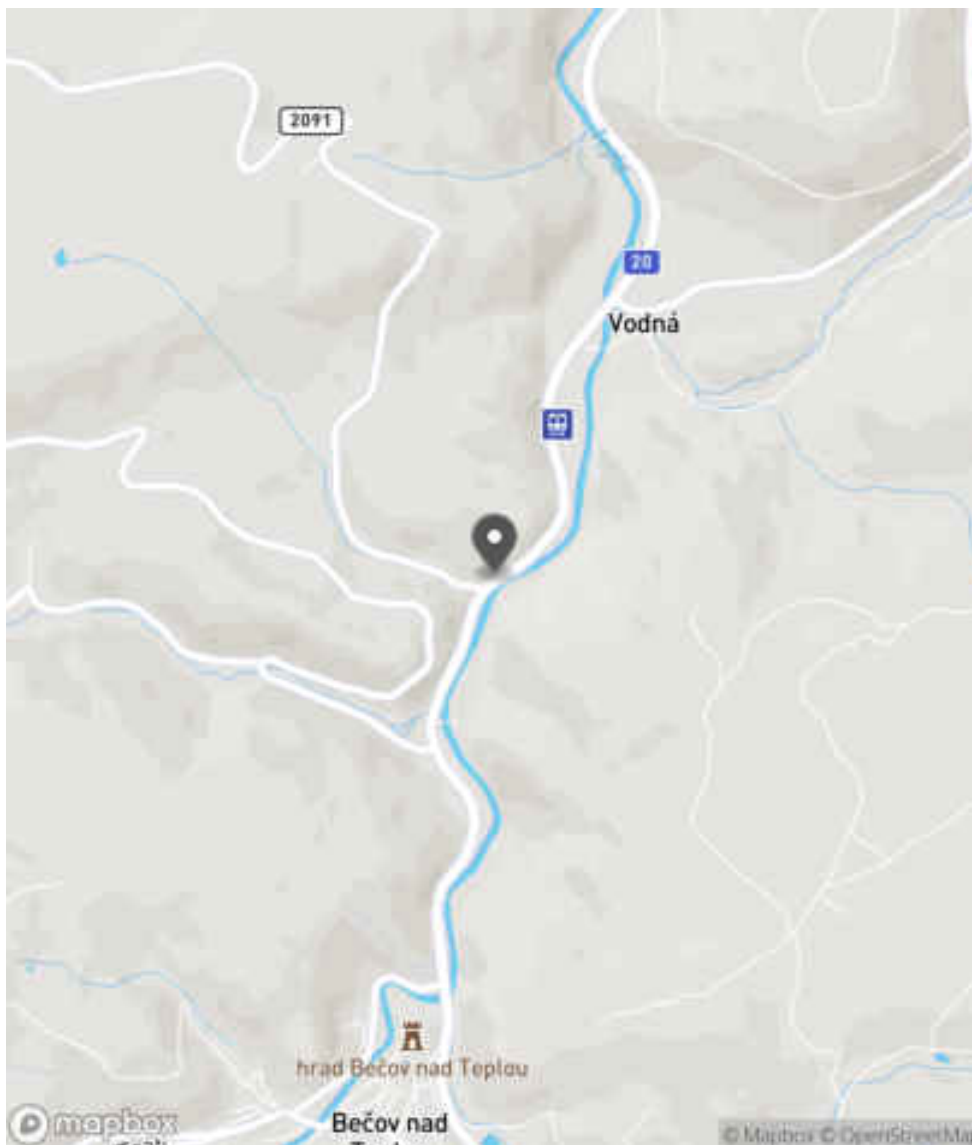
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 3737.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 3737.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:27:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 14:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:31:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 18,994 | Správa Karlovy Vary | 50,098644N, 12,842460E | ID 2916

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Betonový sloupek
 1x - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Betonový sloupek
 1x - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

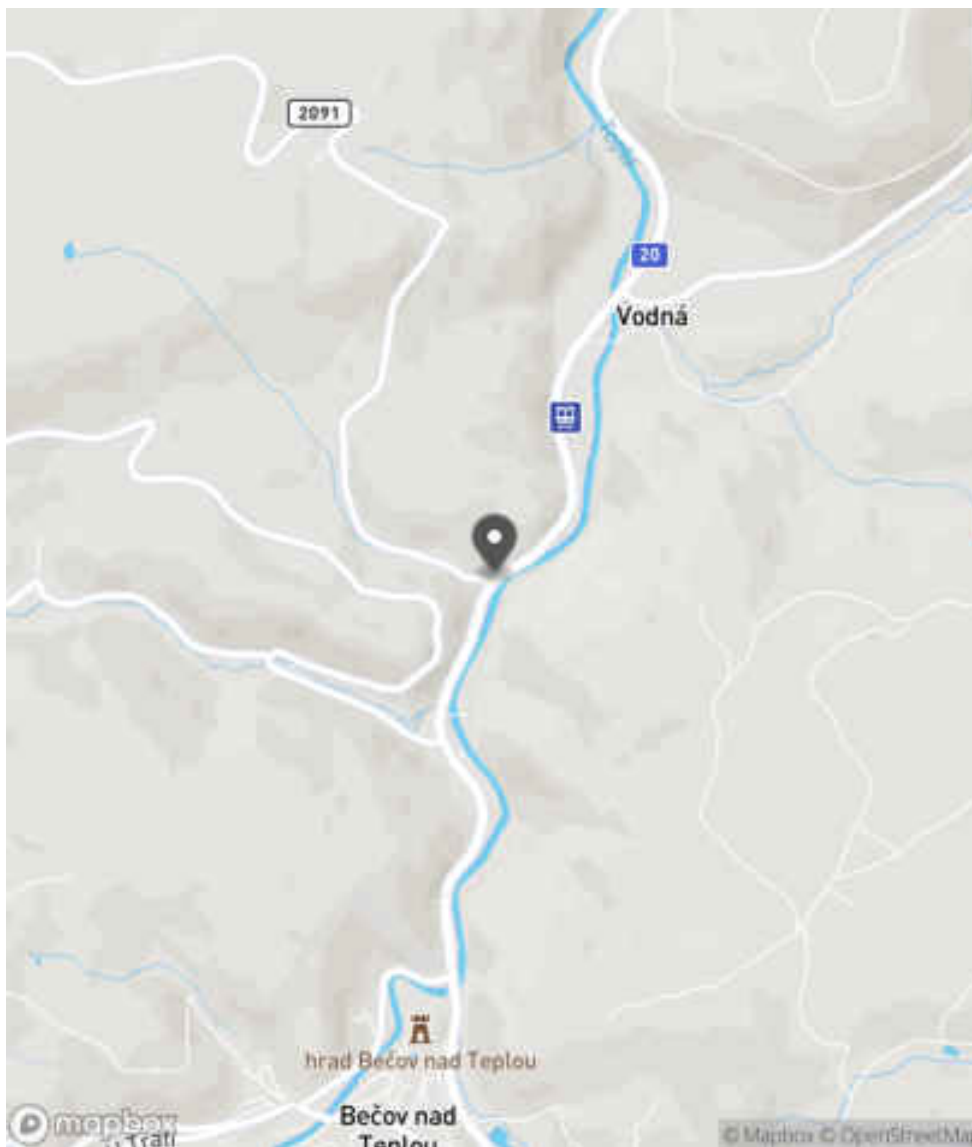
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 20:16:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:32:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 18,998 | Správa Karlovy Vary | 50,098499N, 12,842301E | ID 2917

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení VDZ |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Neadekvátní provedení VDZ oddělujícího jízdní pruhy. Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení VDZ |
| Poznámka | Současně realizace VDZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

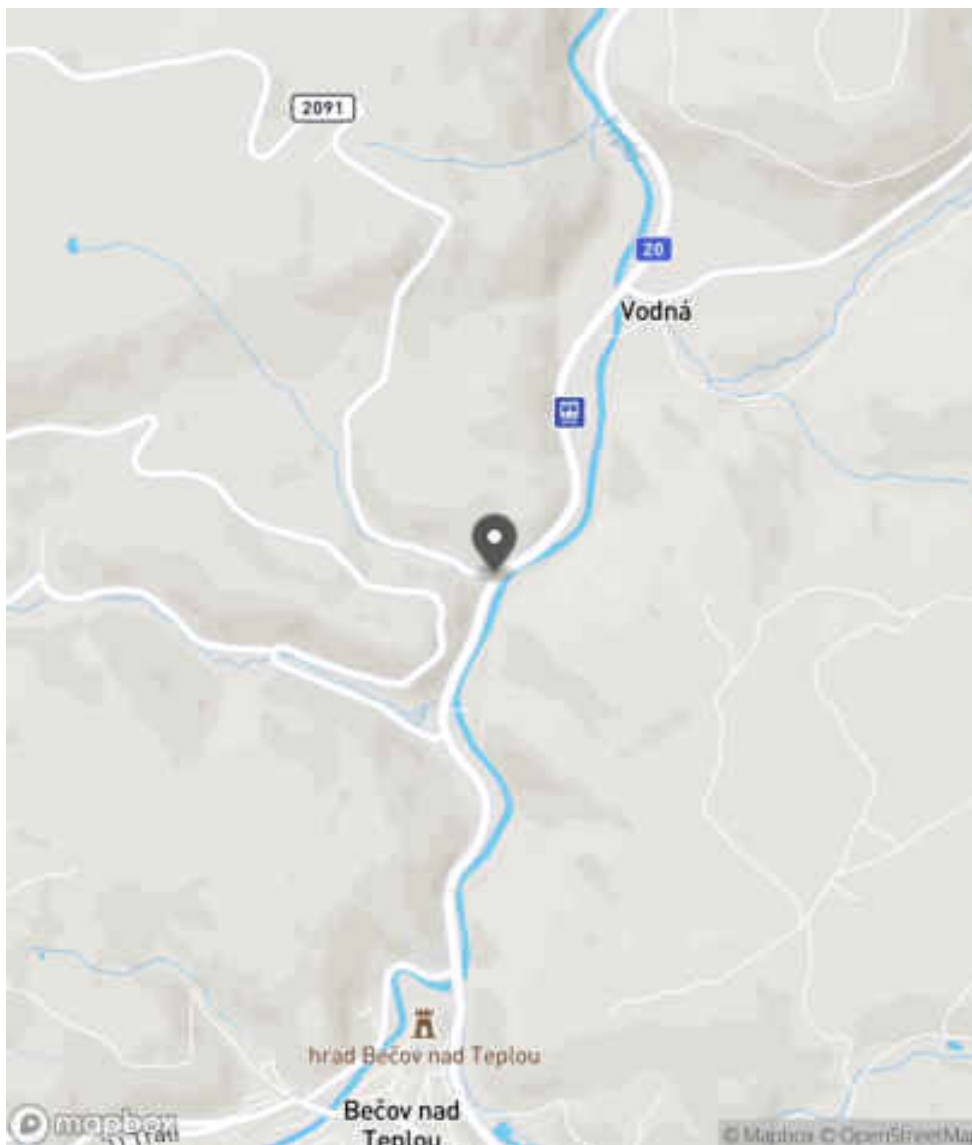
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|------------------------|
| Návrh opatření | Realizace, oprava VDZ |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 20:18:16

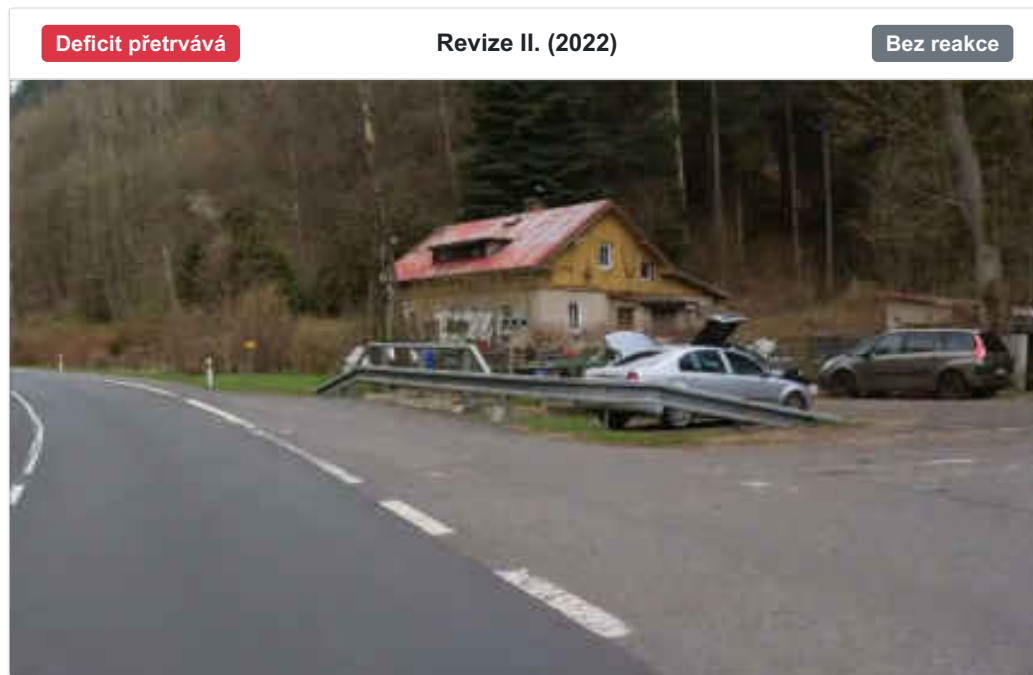
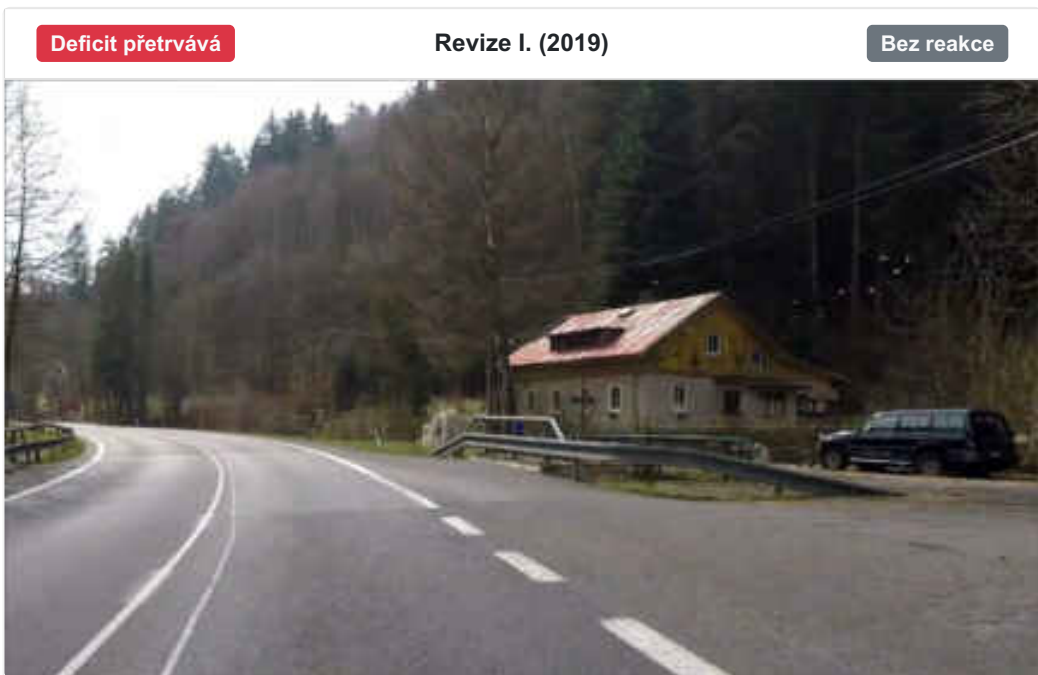
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:33:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,009 | Správa Karlovy Vary | 50,098465N, 12,842176E | ID 694



| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | Krátké svodidlo před příčným propustek ve směru proti staničení. Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.. V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. |

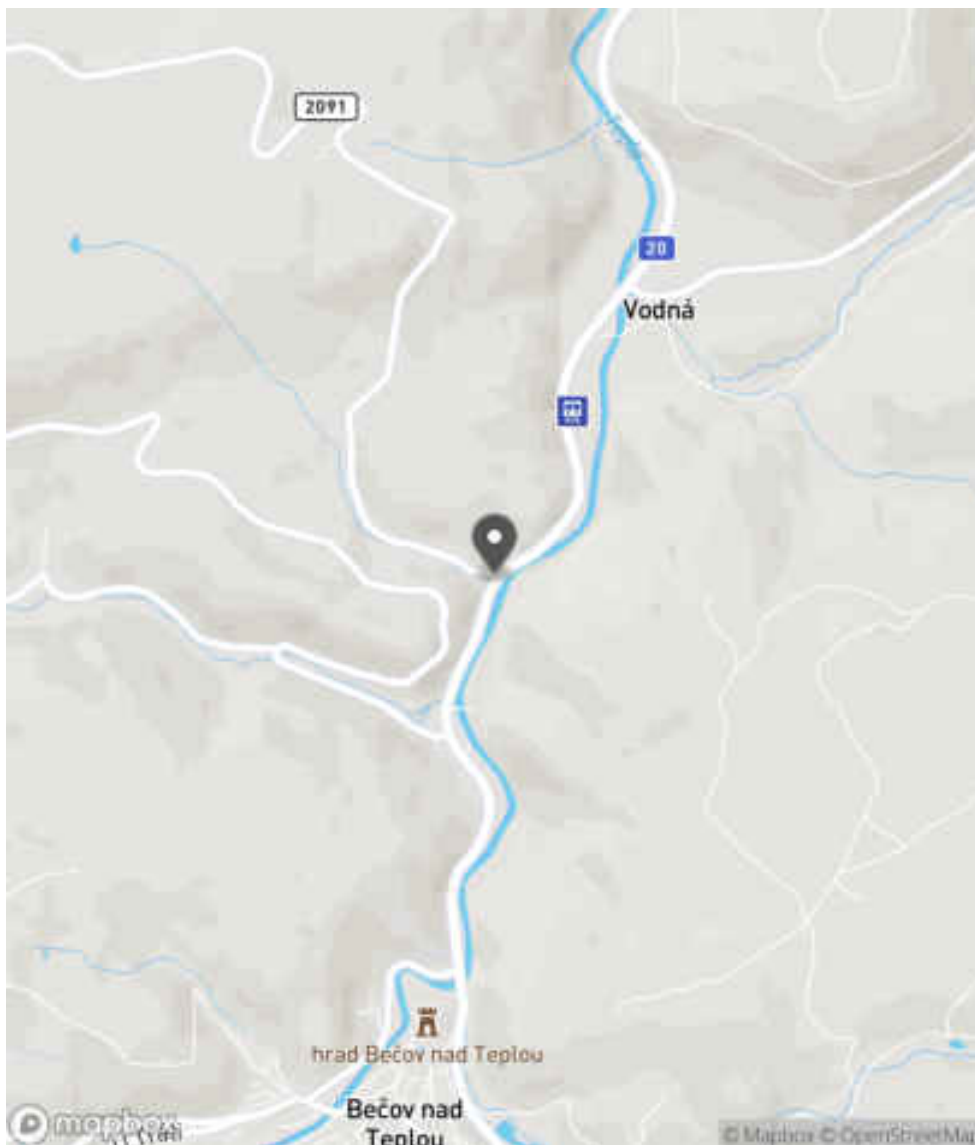
| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | Krátké svodidlo před příčným propustek ve směru proti staničení. Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.. V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Adekvátní prodloužení svodidla a výškových náběhů. Řešit společně se záznamem ID 3779. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Adekvátní prodloužení svodidla a výškových náběhů. Řešit společně se záznamem ID 3779. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:30:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 09. 2019 09:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:37:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,020 | Správa Karlovy Vary | 50,098354N, 12,842018E | ID 3779

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

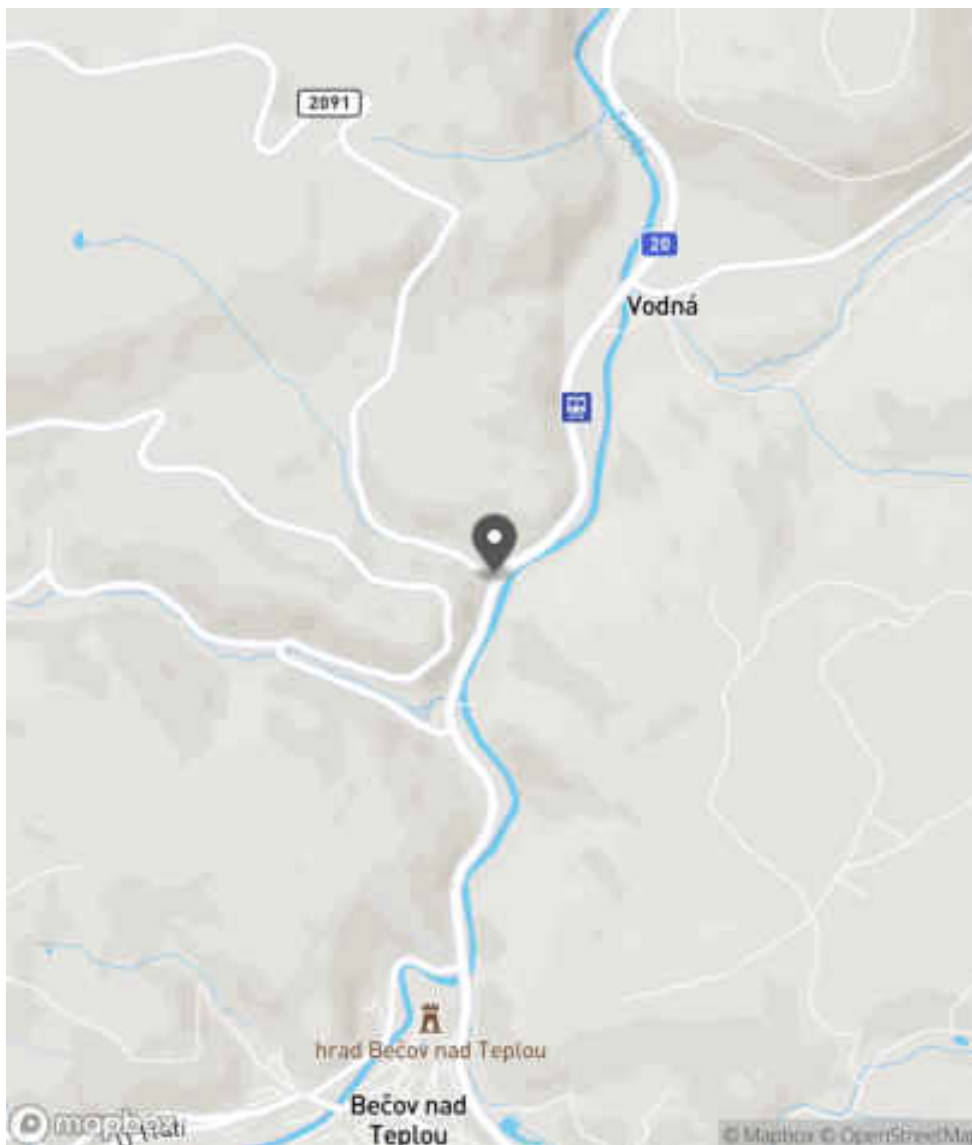
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 694.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 694.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 09. 2019 09:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:39:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,070 | Správa Karlovy Vary | 50,097881N, 12,841718E | ID 696

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

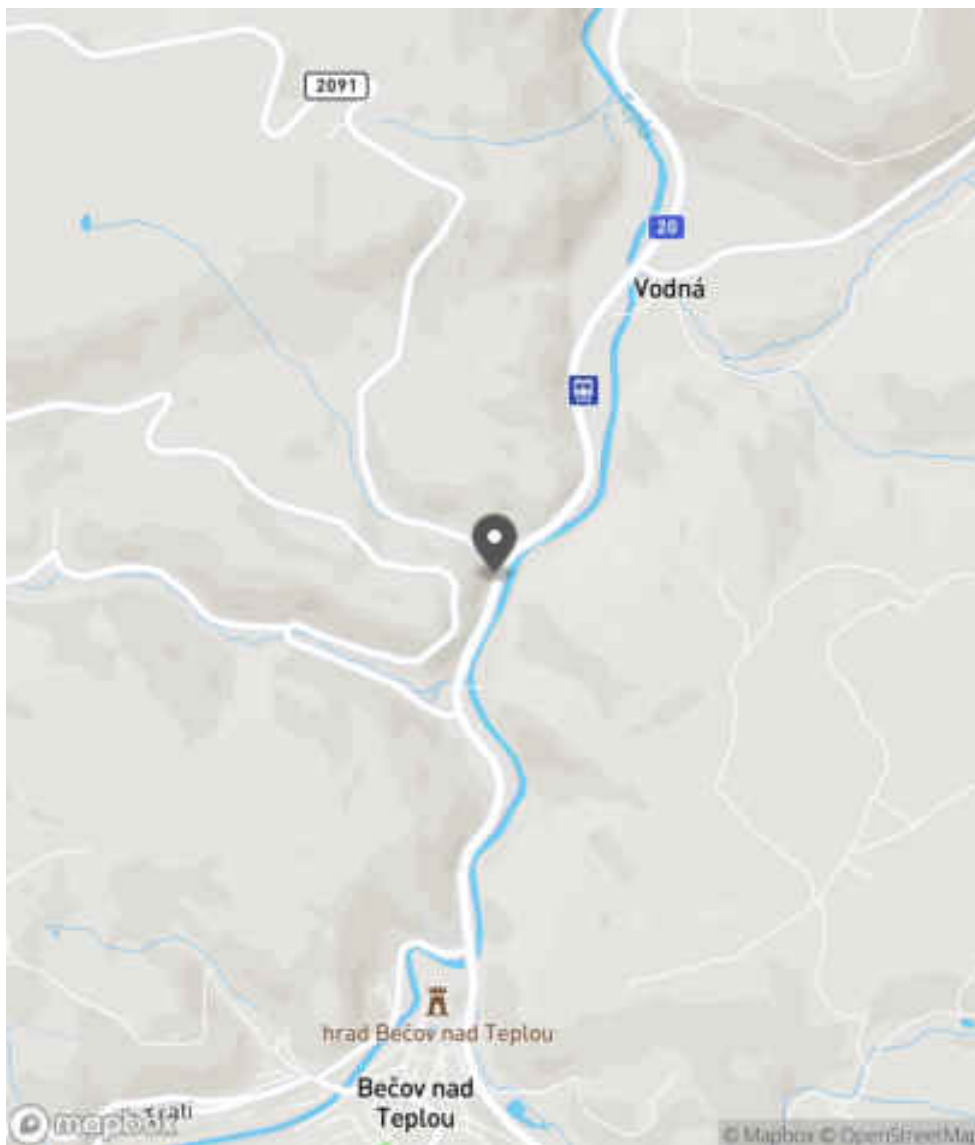
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:34:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 10:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:39:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,150 | Správa Karlovy Vary | 50,097240N, 12,841482E | ID 697

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

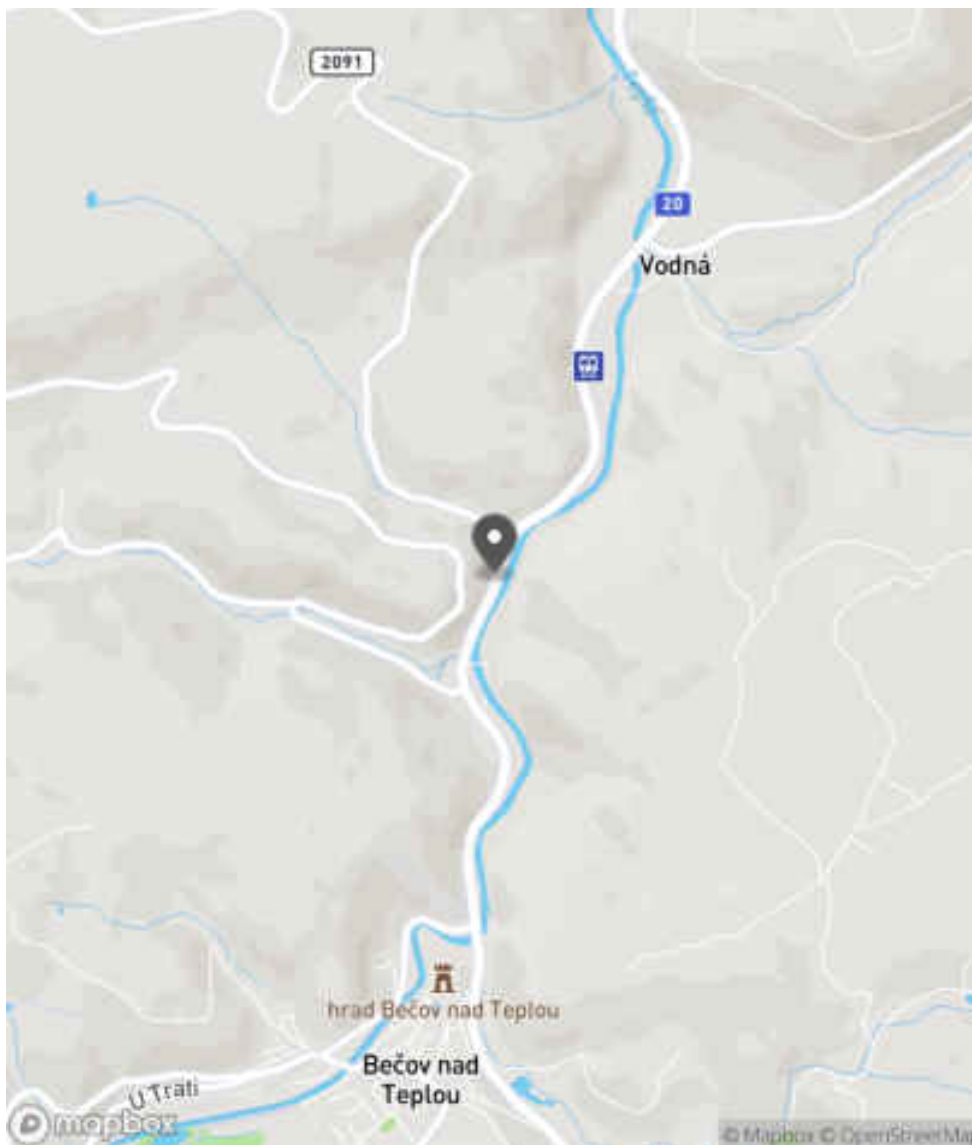
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:36:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 10:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:40:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,177 | Správa Karlovy Vary | 50,096882N, 12,841321E | ID 698

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 80 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 80 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

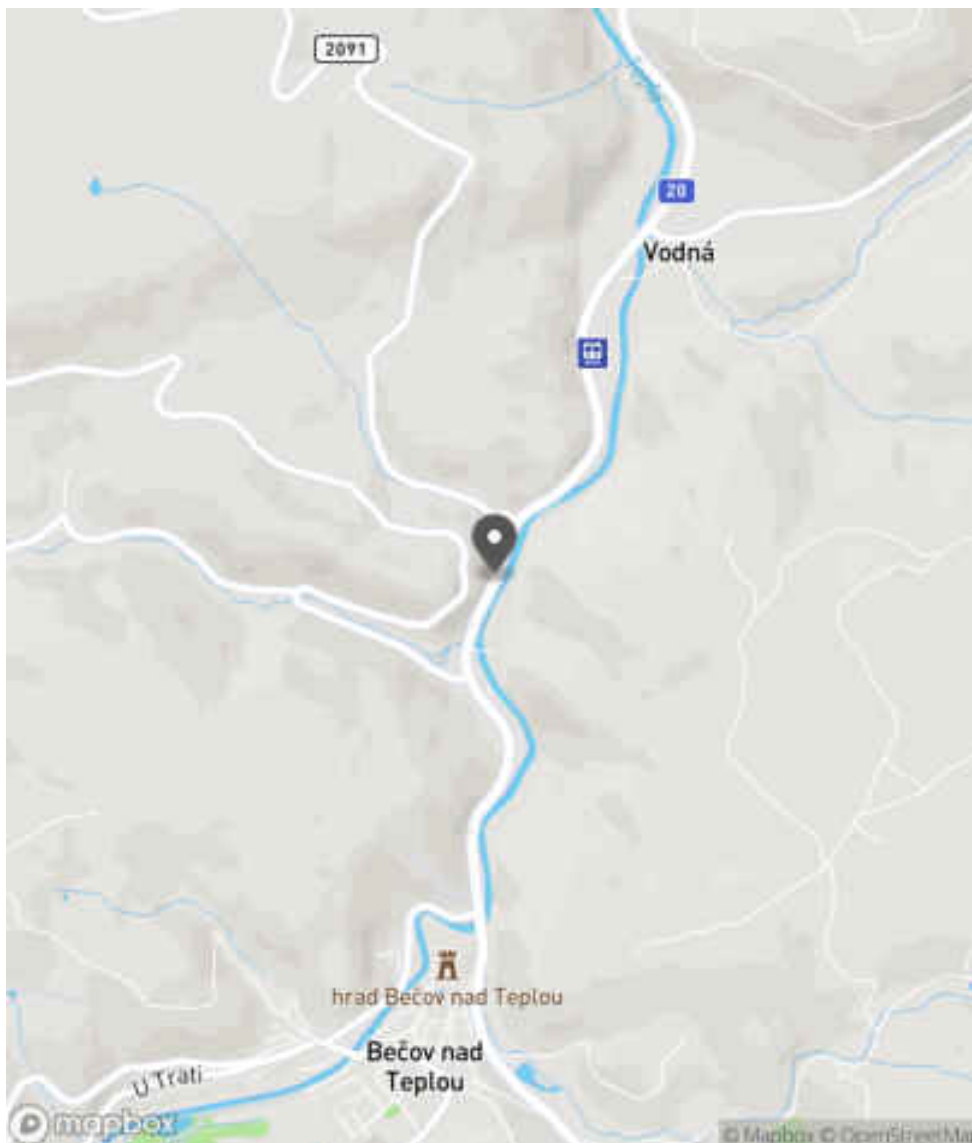
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:38:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2019 12:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:44:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,224 | Správa Karlovy Vary | 50,096882N, 12,841352E | ID 4061

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

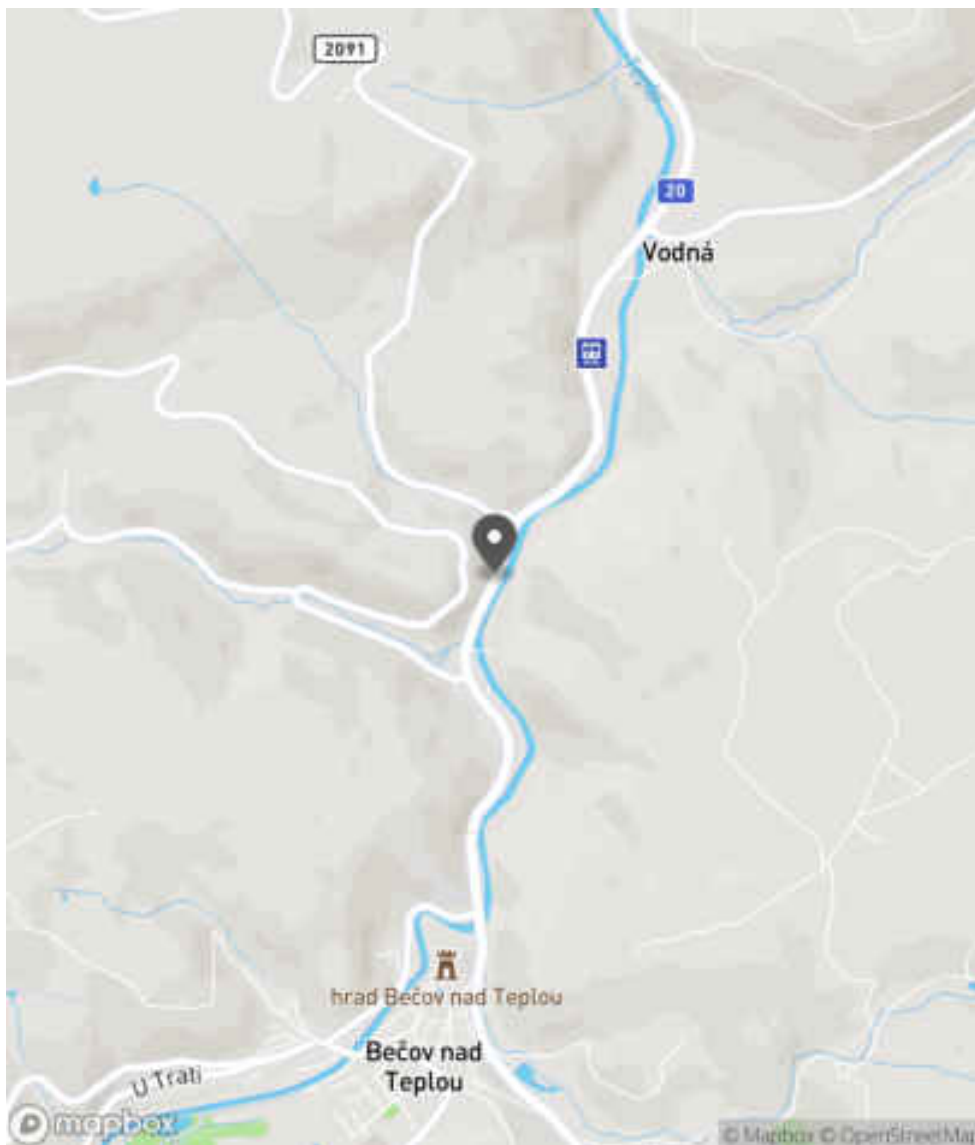
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Těloso PK |
| Kategorie | 30 m - Neadekvátní odvodnění silničního příkopu |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|--|
| Návrh opatření | Realizace adekvátního odvodnění silničního příkopu |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 13:45:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,254 | Správa Karlovy Vary | 50,096294N, 12,840842E | ID 699

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Kámen tvoří pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

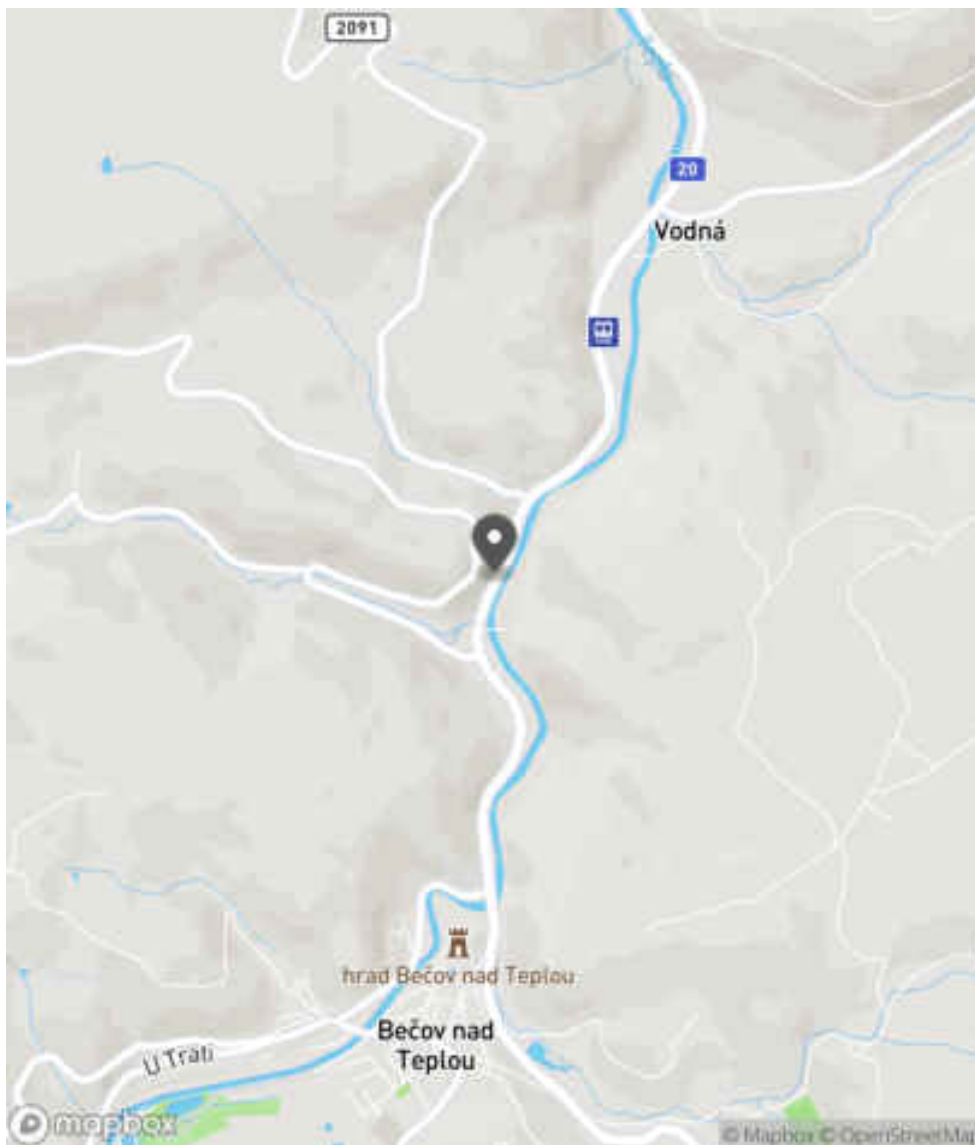
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Kámen tvoří pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:39:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 10:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:46:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,273 | Správa Karlovy Vary | 50,095970N, 12,840541E | ID 701

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☑ 20 m - Členitý povrch skalní stěny
☑ 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☑ 20 m - Členitý povrch skalní stěny
☑ 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

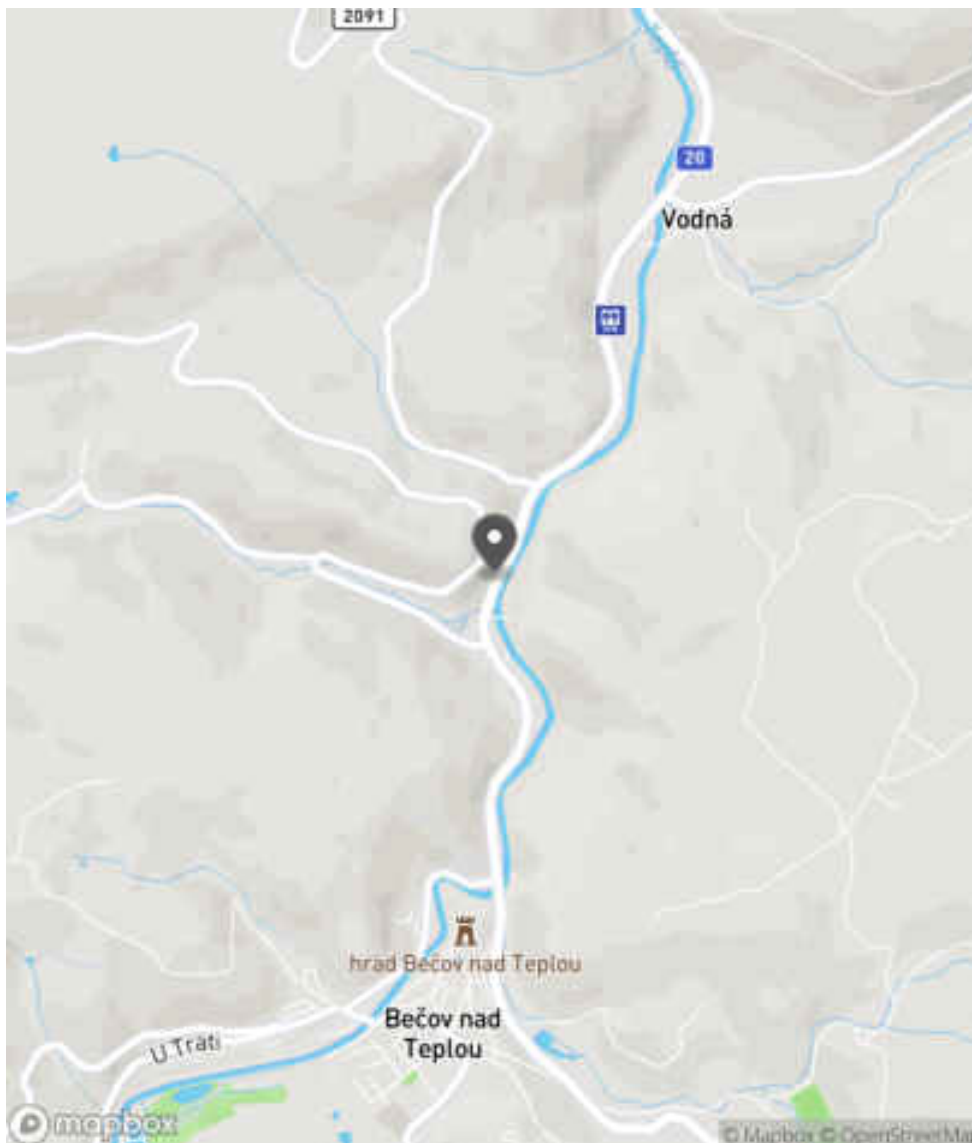
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současné realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současné realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:43:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 10:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:47:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,353 | Správa Karlovy Vary | 50,095562N, 12,840319E | ID 713

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ P 1, E 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

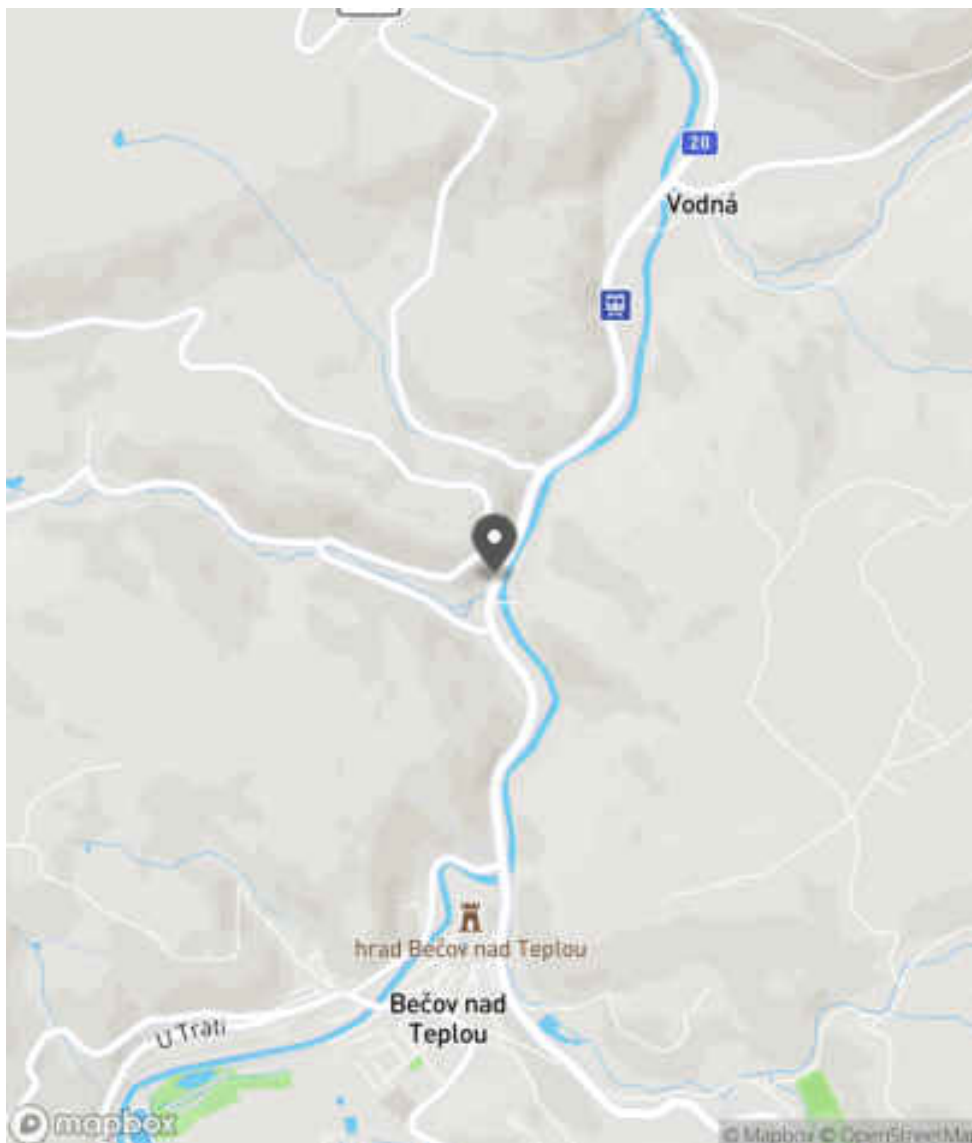
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 09:45:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:49:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,405 | Správa Karlovy Vary | 50,095207N, 12,840147E | ID 4062

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Stromy, vzrostlá zeleň |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 13:49:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,411 | Správa Karlovy Vary | 50,095123N, 12,840102E | ID 702

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před mostem v obou směrech.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před mostem v obou směrech.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2019 12:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:51:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,438 | Správa Karlovy Vary | 50,094814N, 12,839930E | ID 706



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

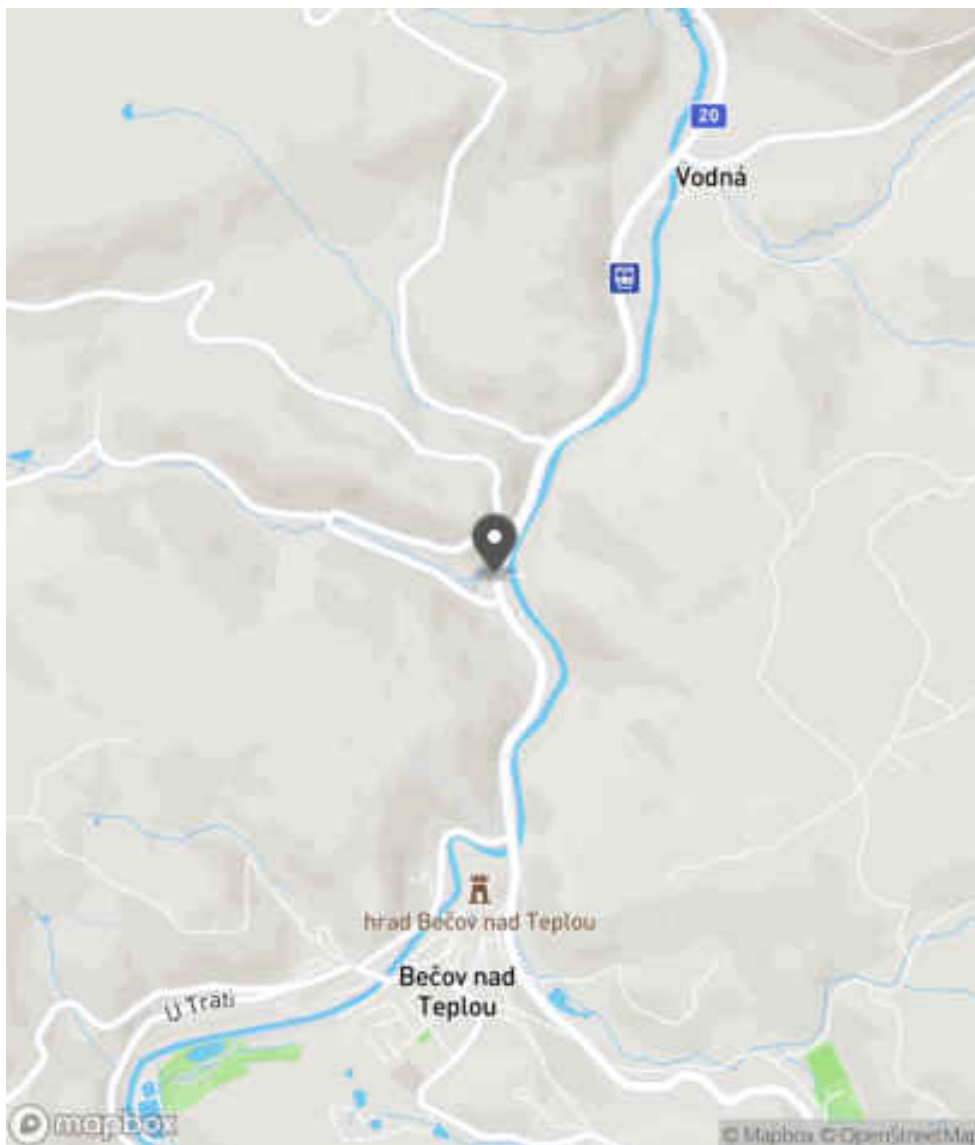
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:56:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:55:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,439 | Správa Karlovy Vary | 50,094810N, 12,839945E | ID 1808

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

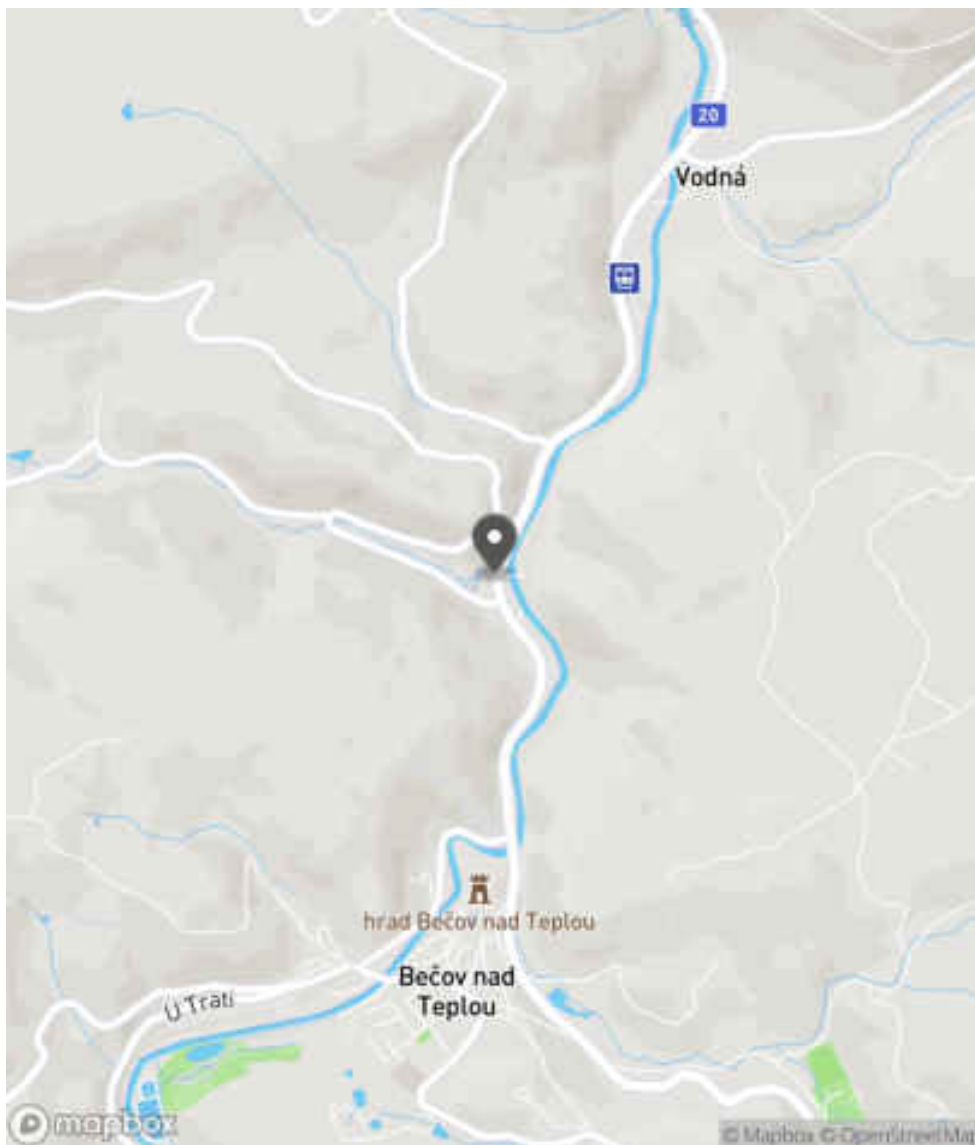
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2016 14:14:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:55:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,468 | Správa Karlovy Vary | 50,094551N, 12,839910E | ID 2918

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

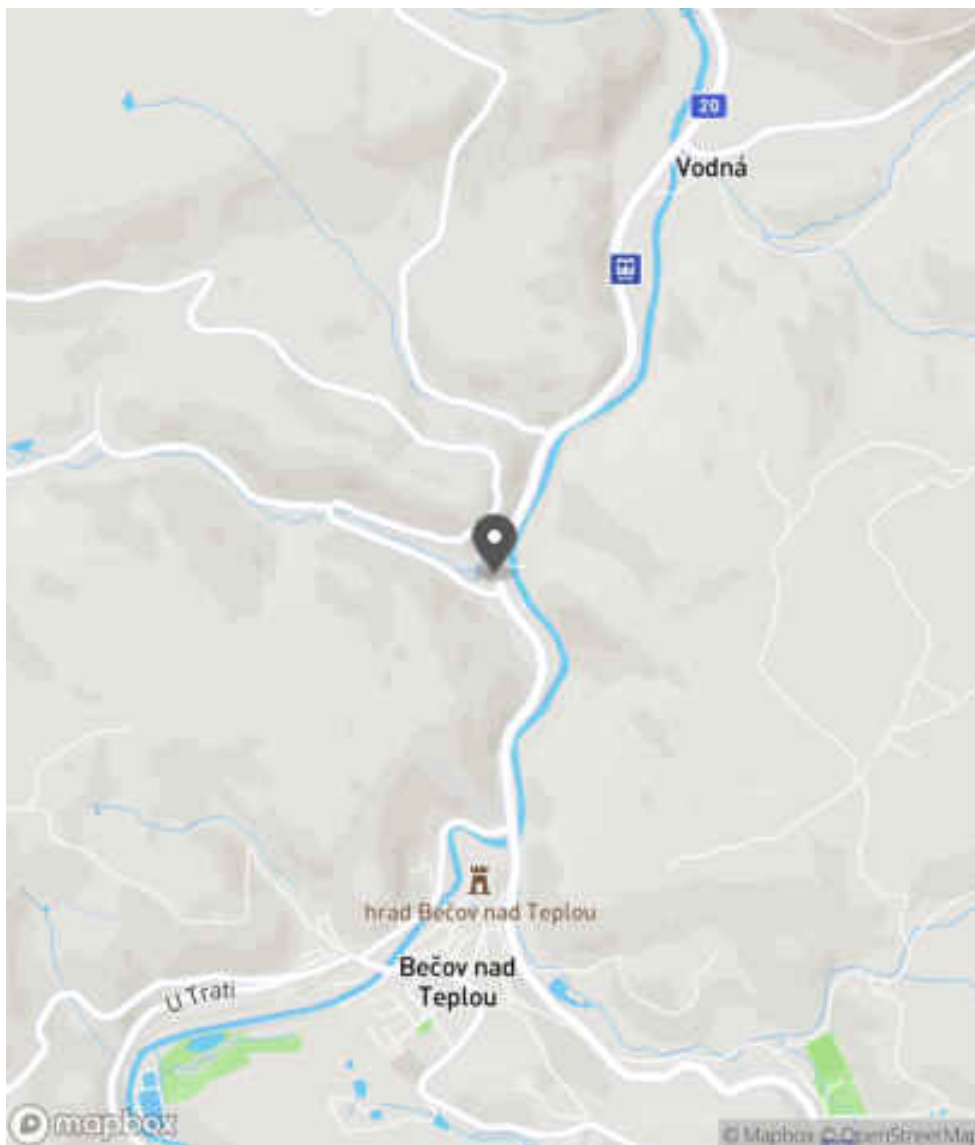
Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní opatření lze spatřovat v příčném odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní opatření lze spatřovat v příčném odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 07:17:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:56:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,511 | Správa Karlovy Vary | 50,094162N, 12,840110E | ID 715

Deficit přetrvává Revize I. (2019) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace usměrnění dopravních proudů |
| Poznámka | Současné realizace VDZ. |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Změna deficitu Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

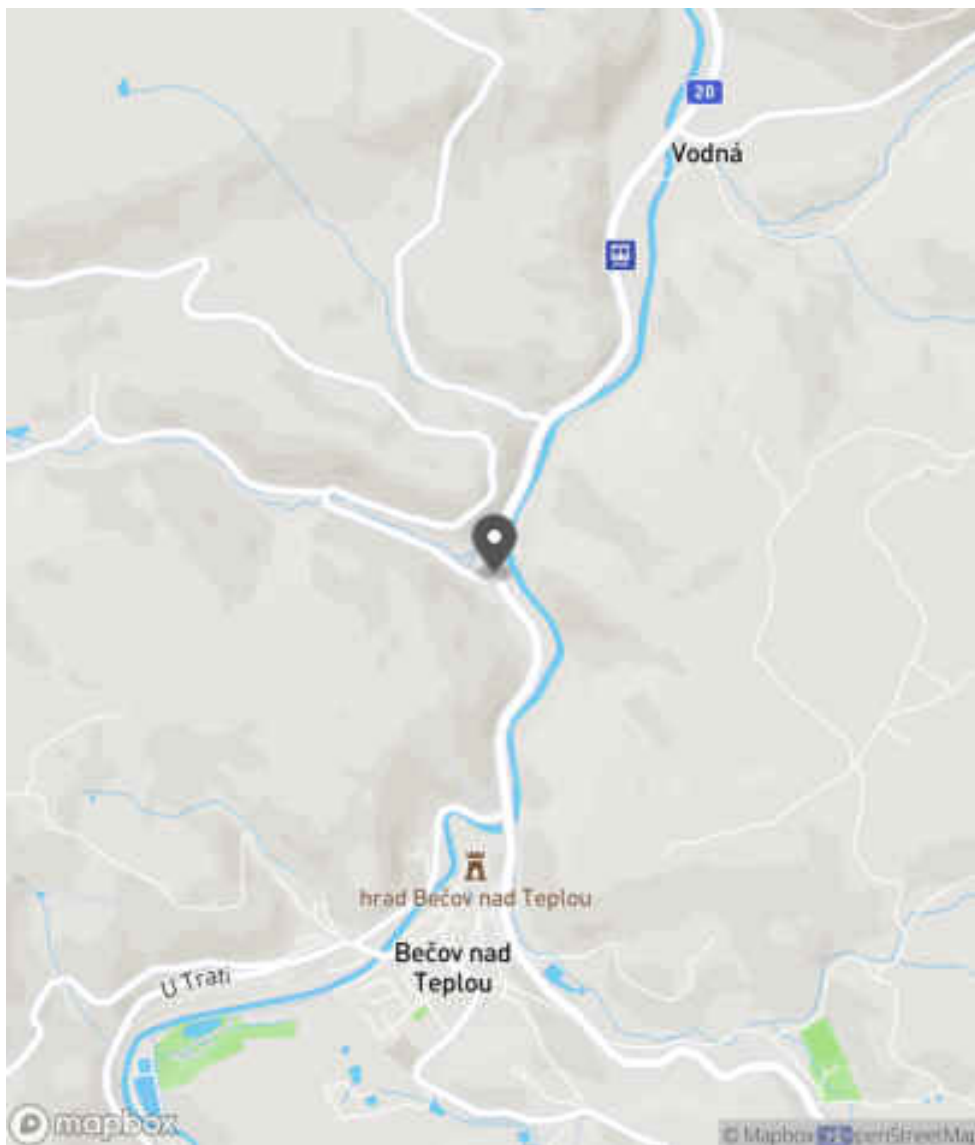
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Opotřebované VDZ V 2b. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace usměrnění dopravních proudů |
| Poznámka | Současné obnova VDZ. |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 09:48:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 17:59:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,515 | Správa Karlovy Vary | 50,094101N, 12,840191E | ID 718

Eliminováno

Revize I. (2019)




Dříve eliminováno

Revize II. (2022)




Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie  0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a, V 2b, V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

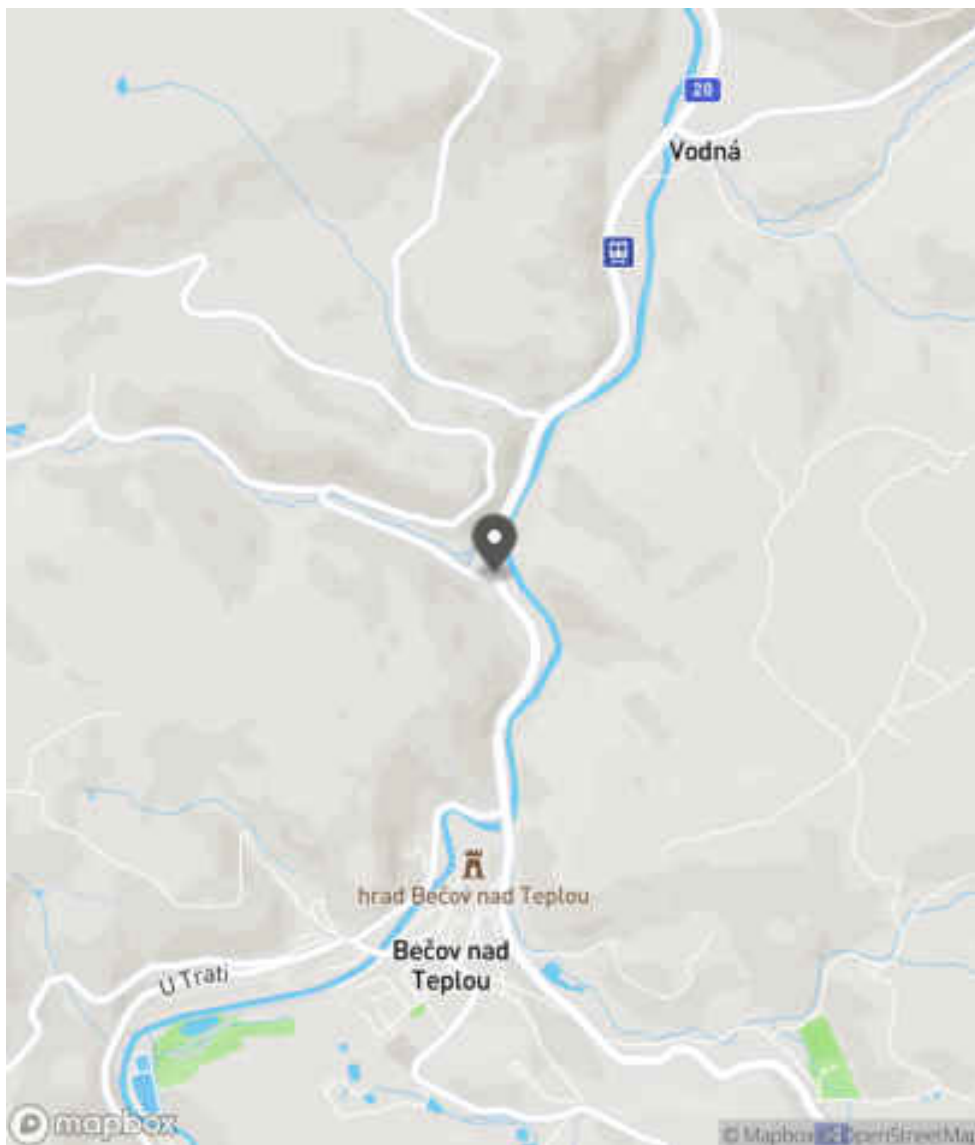
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie  0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a, V 2b, V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 09:57:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:00:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,533 | Správa Karlovy Vary | 50,093773N, 12,840406E | ID 3738

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4 v odbočovacím pruhu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

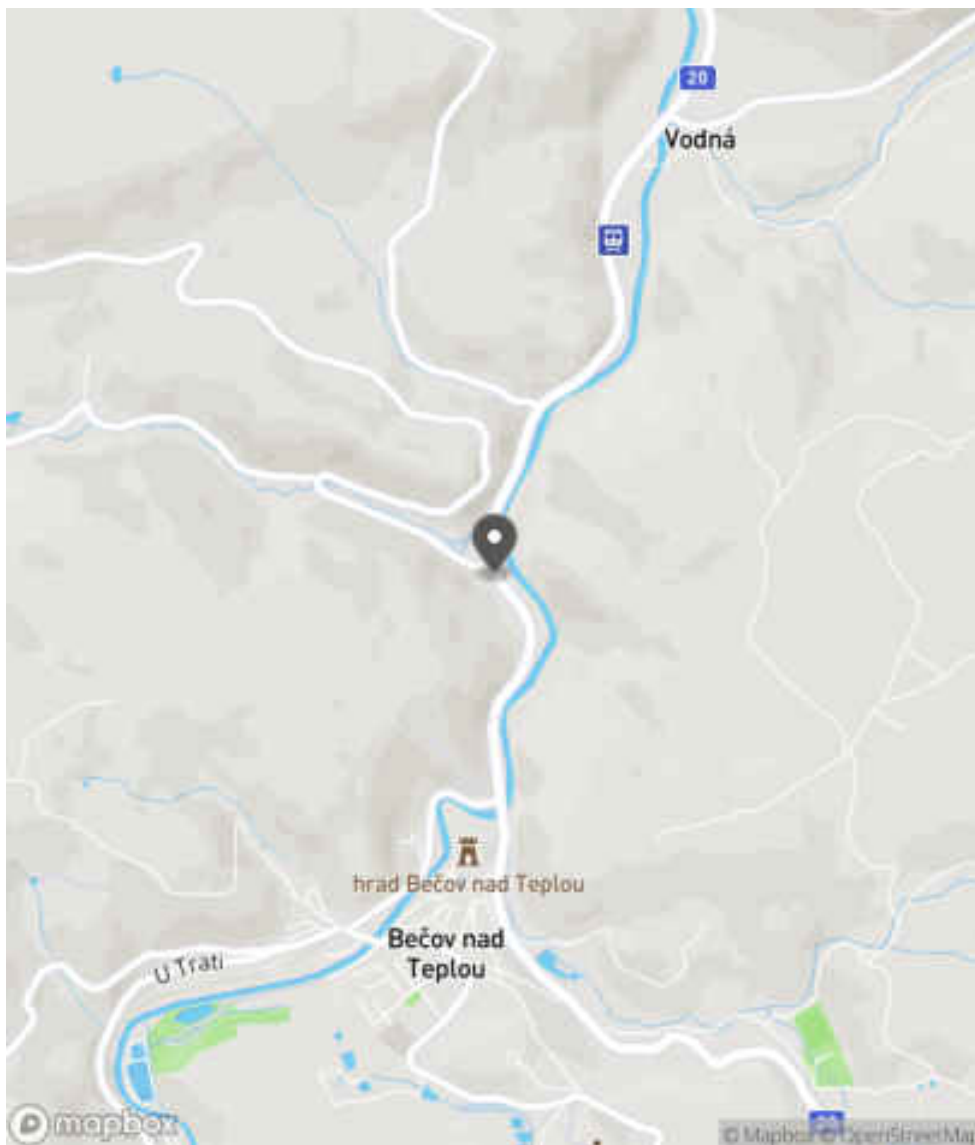
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4 v odbočovacím pruhu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 15:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:03:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,588 | Správa Karlovy Vary | 50,093494N, 12,840648E | ID 4089

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

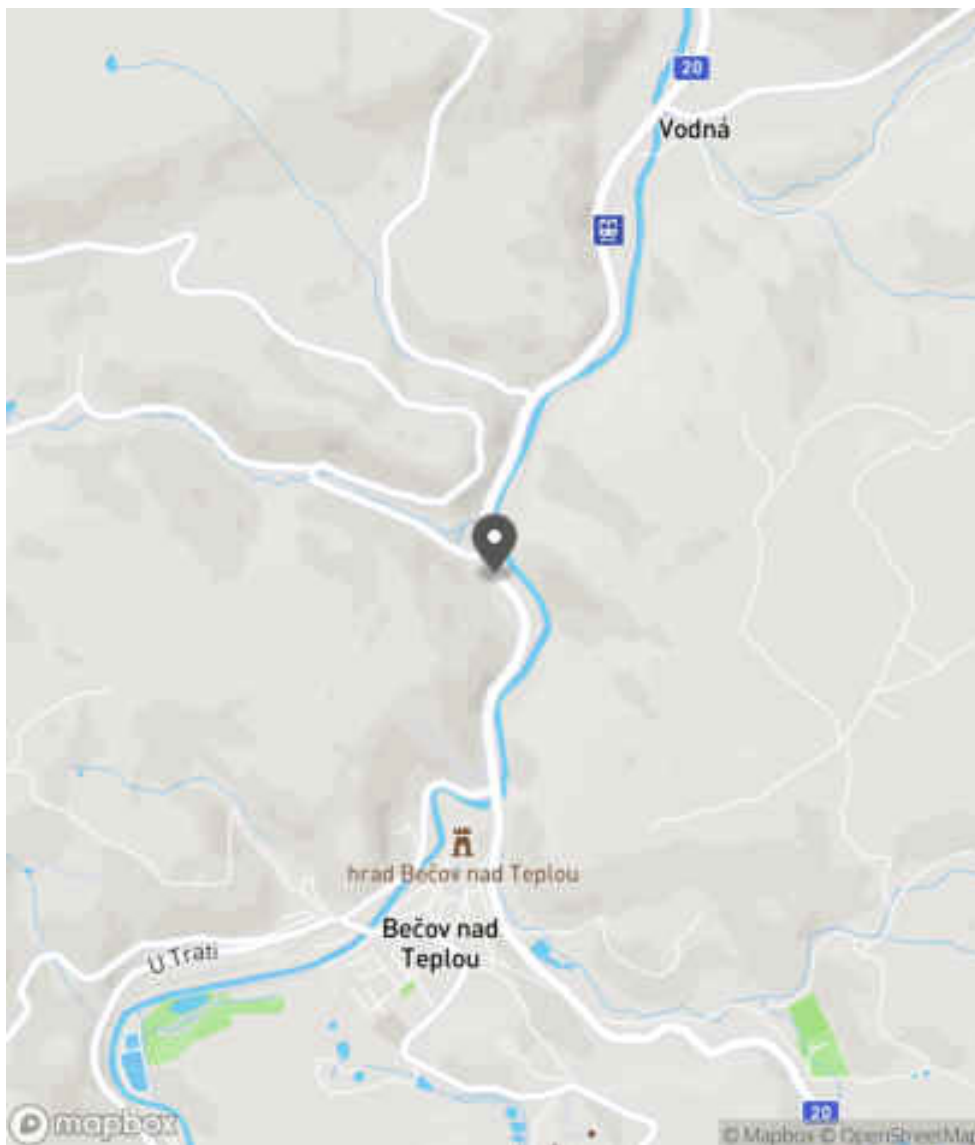
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



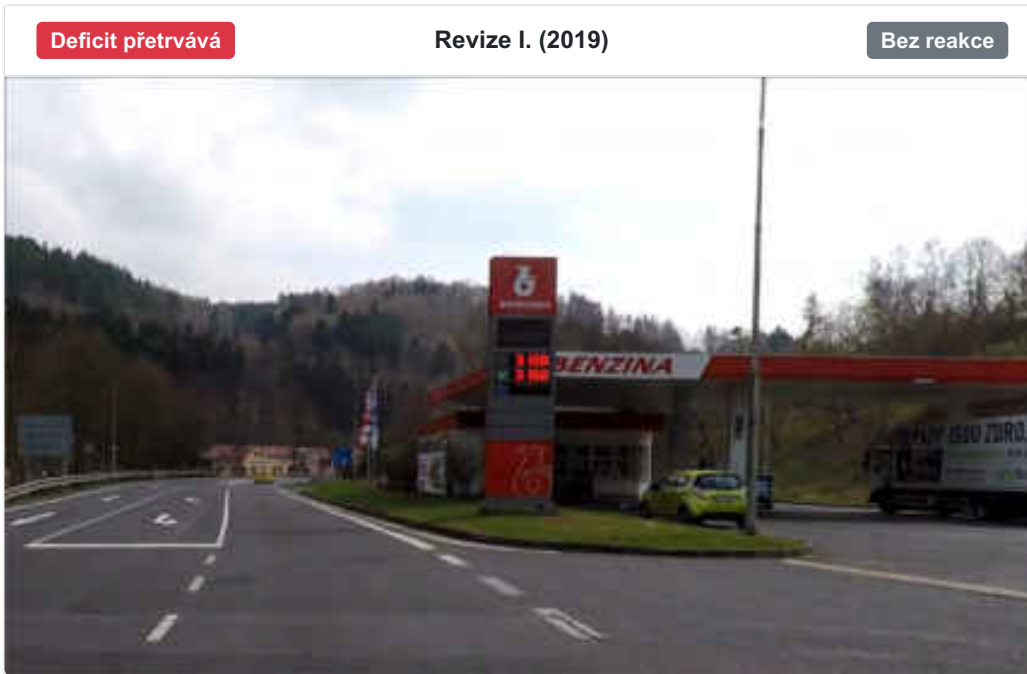
Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 10:40:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,593 | Správa Karlovy Vary | 50,093483N, 12,840727E | ID 724



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Totem čerpací stanice pohonných hmot
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od PK / ochrana záchytným zařízením
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

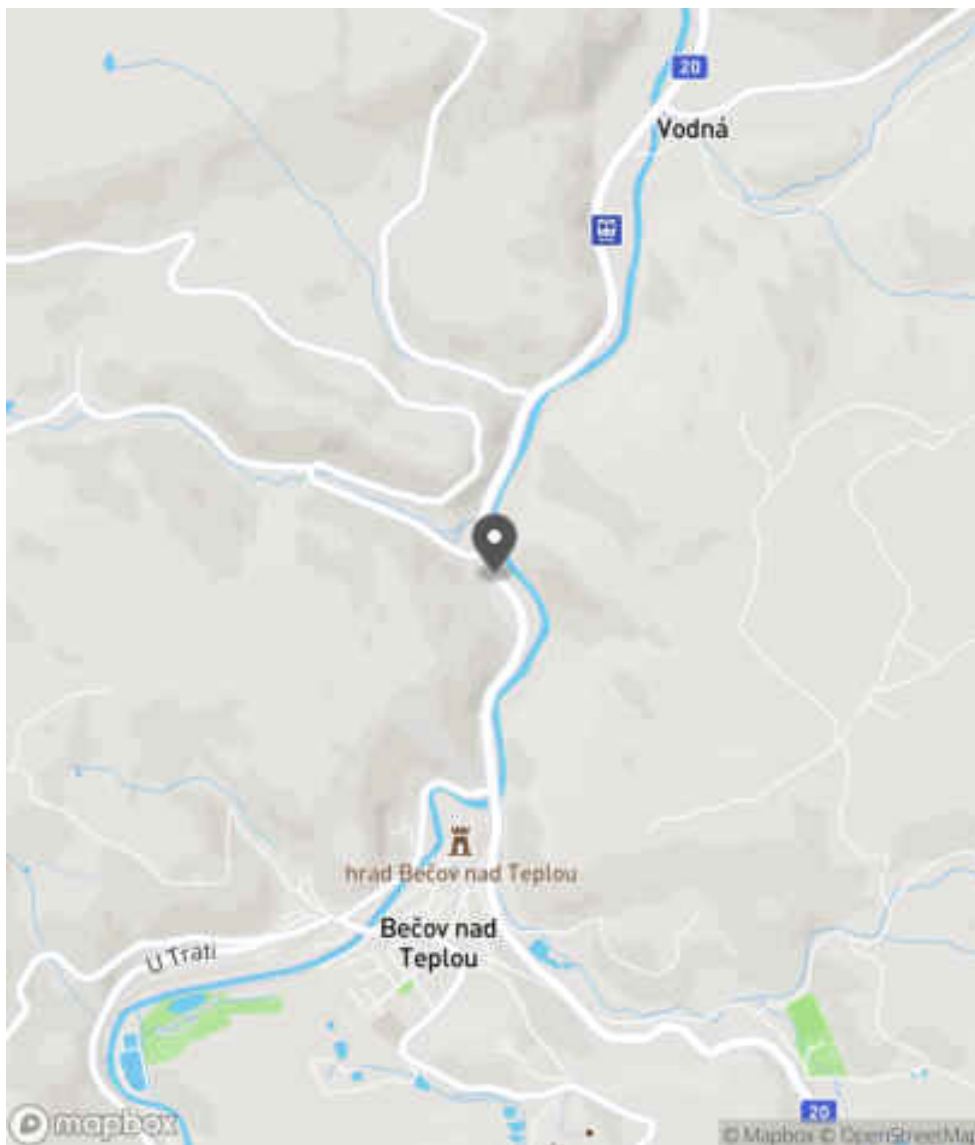
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Totem čerpací stanice pohonných hmot
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od PK / ochrana záchytným zařízením
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 10:09:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:10:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,600 | Správa Karlovy Vary | 50,093437N, 12,840792E | ID 2919

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení na deformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení na deformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

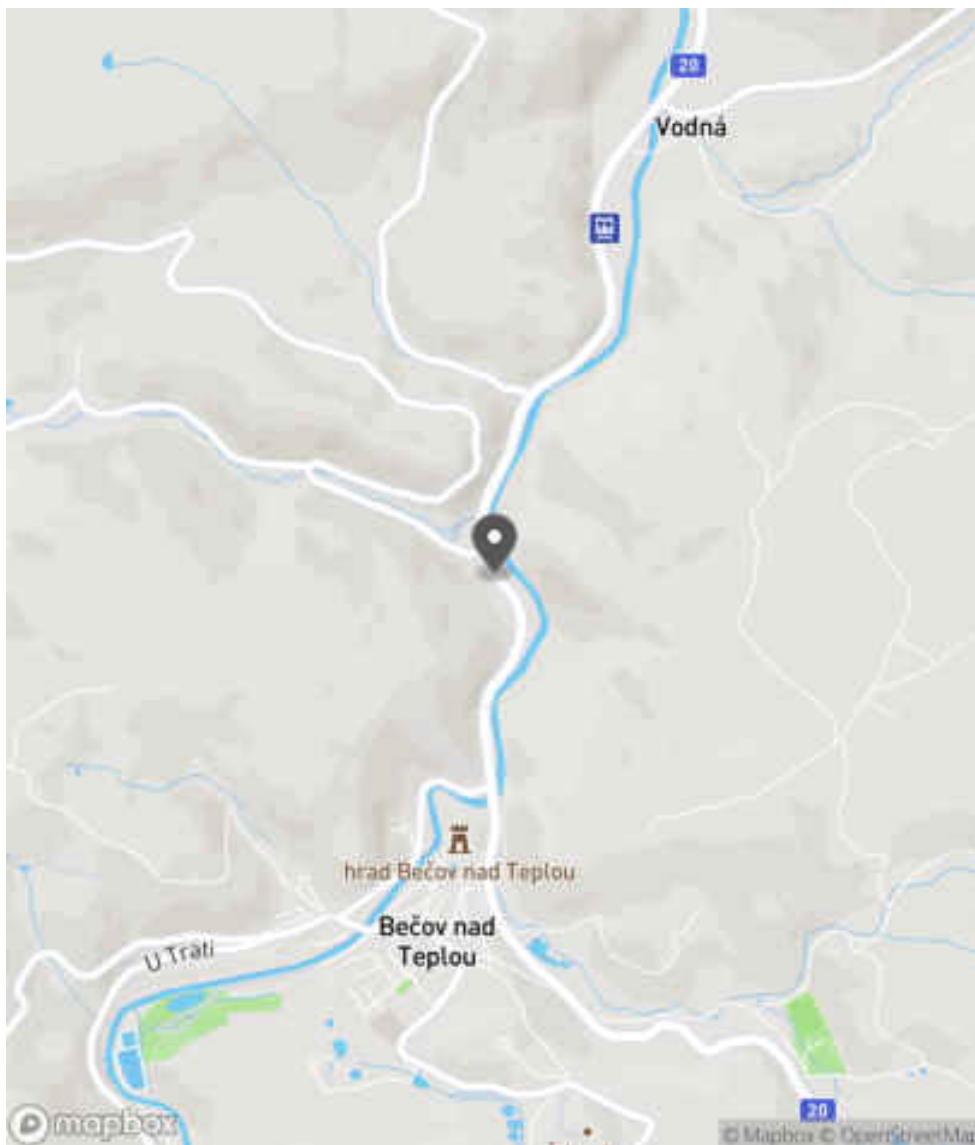
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 07:23:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:39:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,645 | Správa Karlovy Vary | 50,093170N, 12,841225E | ID 3842

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

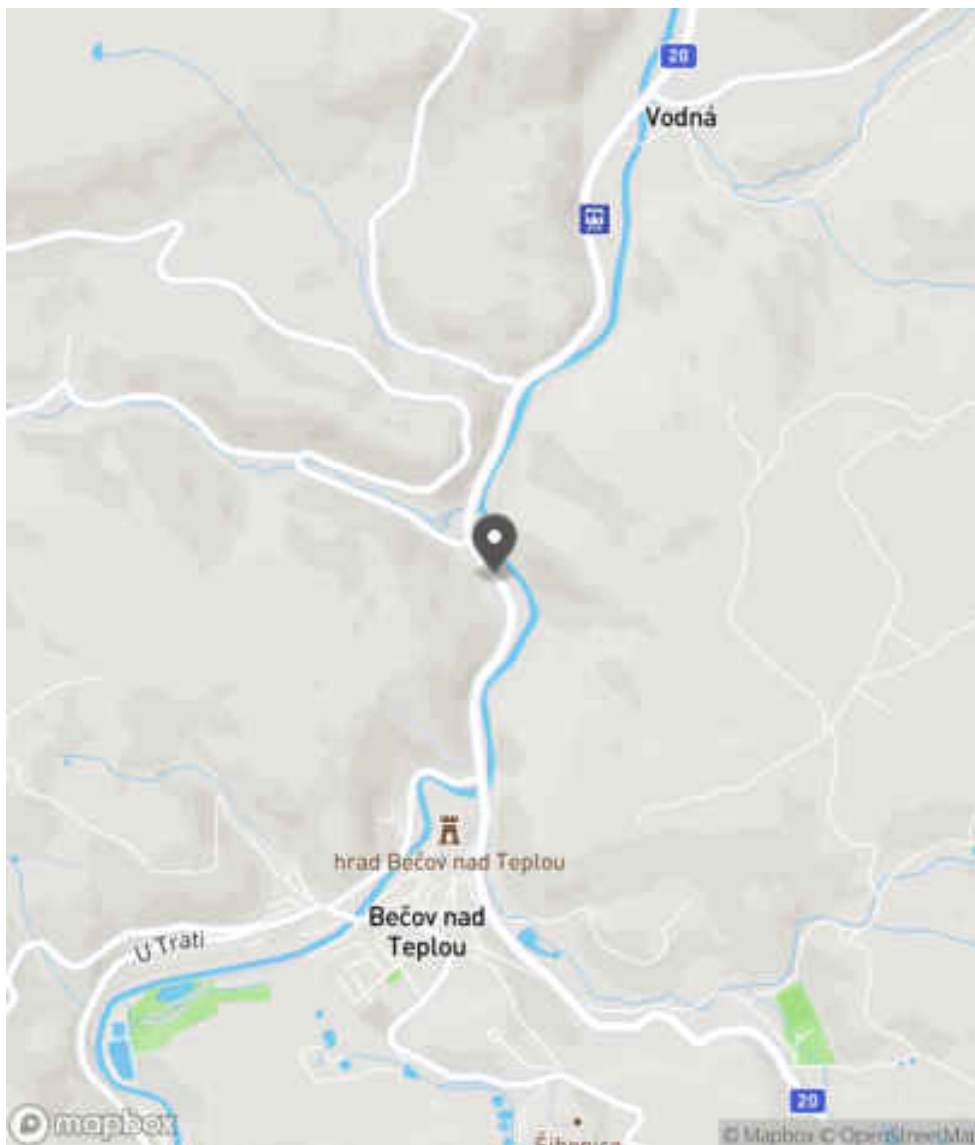
| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Opotřebované VDZ V 2b. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Návrh opatření | Realizace, oprava VDZ |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



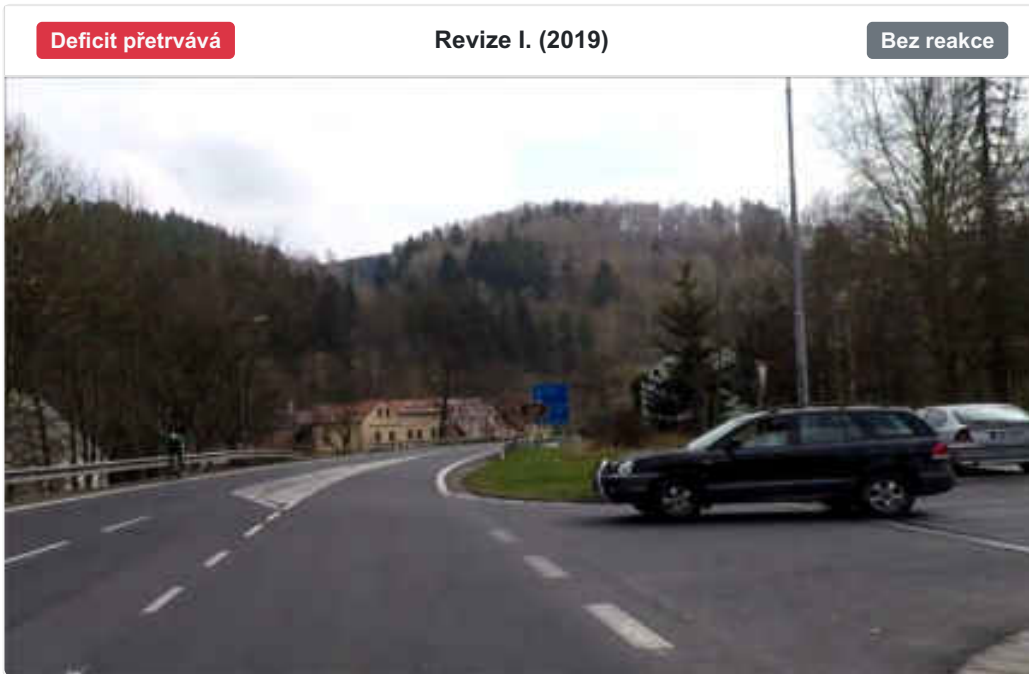
Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:42:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,651 | Správa Karlovy Vary | 50,093082N, 12,841231E | ID 725



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka Alternativní opatření lze spatřovat v podobě ochrany svodidly.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

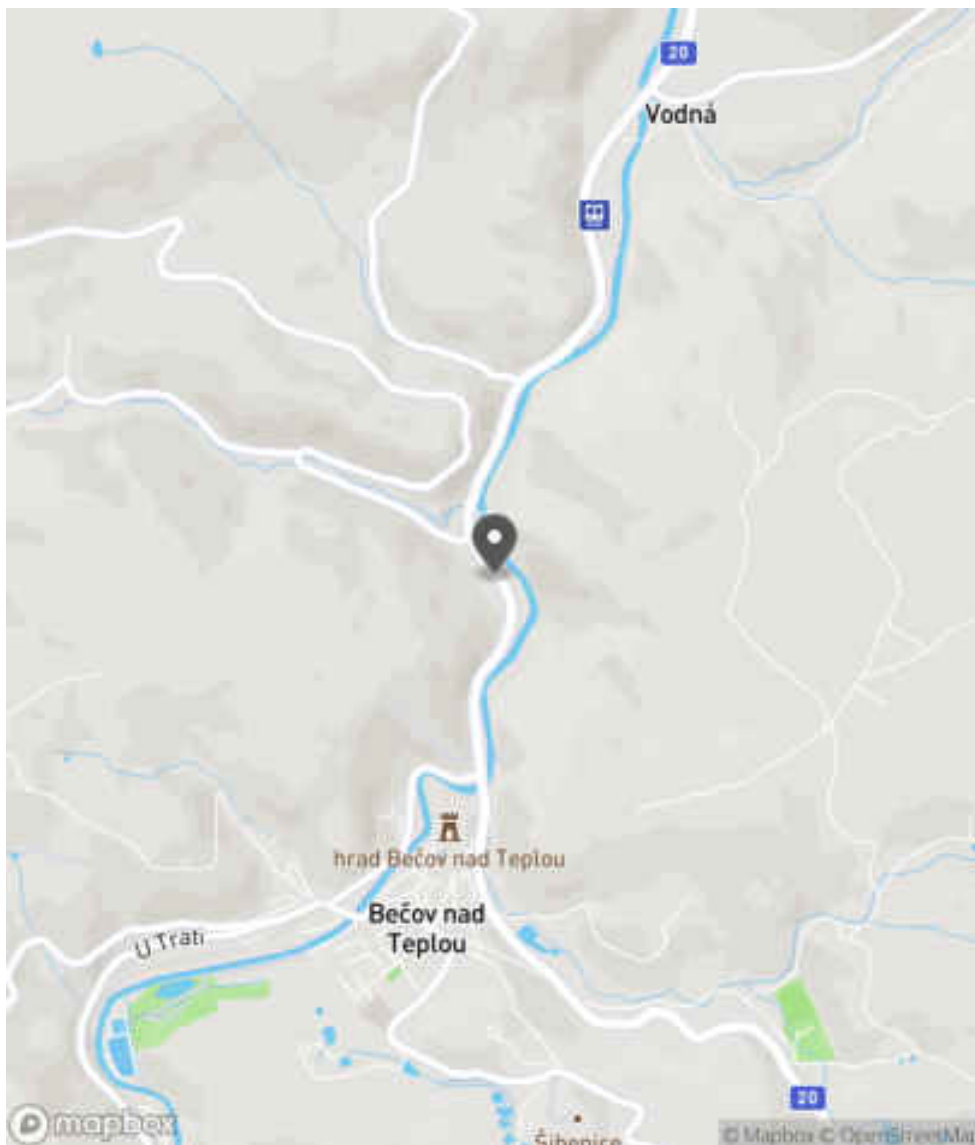
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka Alternativní opatření lze spatřovat v podobě ochrany svodidly.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 10:11:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:42:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,681 | Správa Karlovy Vary | 50,092903N, 12,841519E | ID 727

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

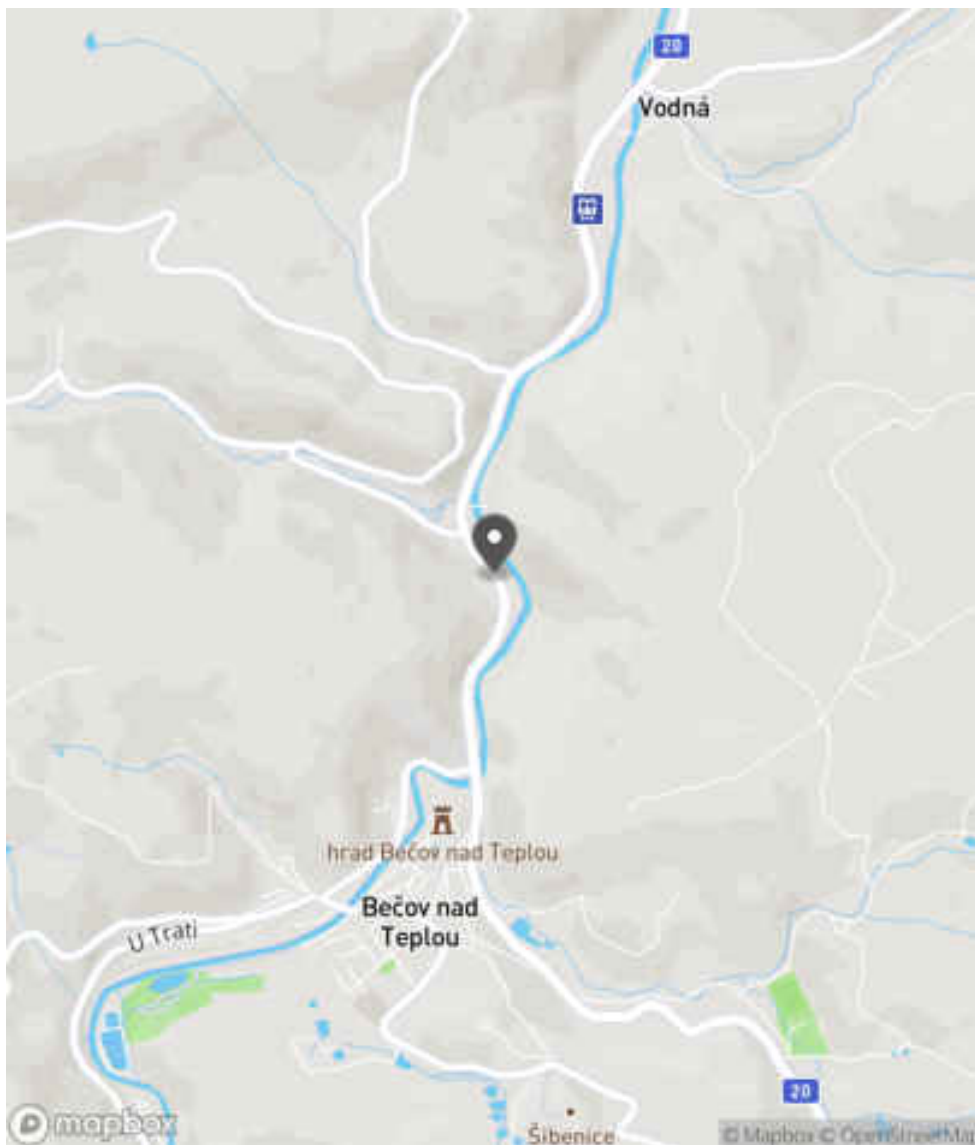
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 10:13:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 09. 2019 08:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:43:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,720 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,092552N, 12,841795E | ID 2920

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

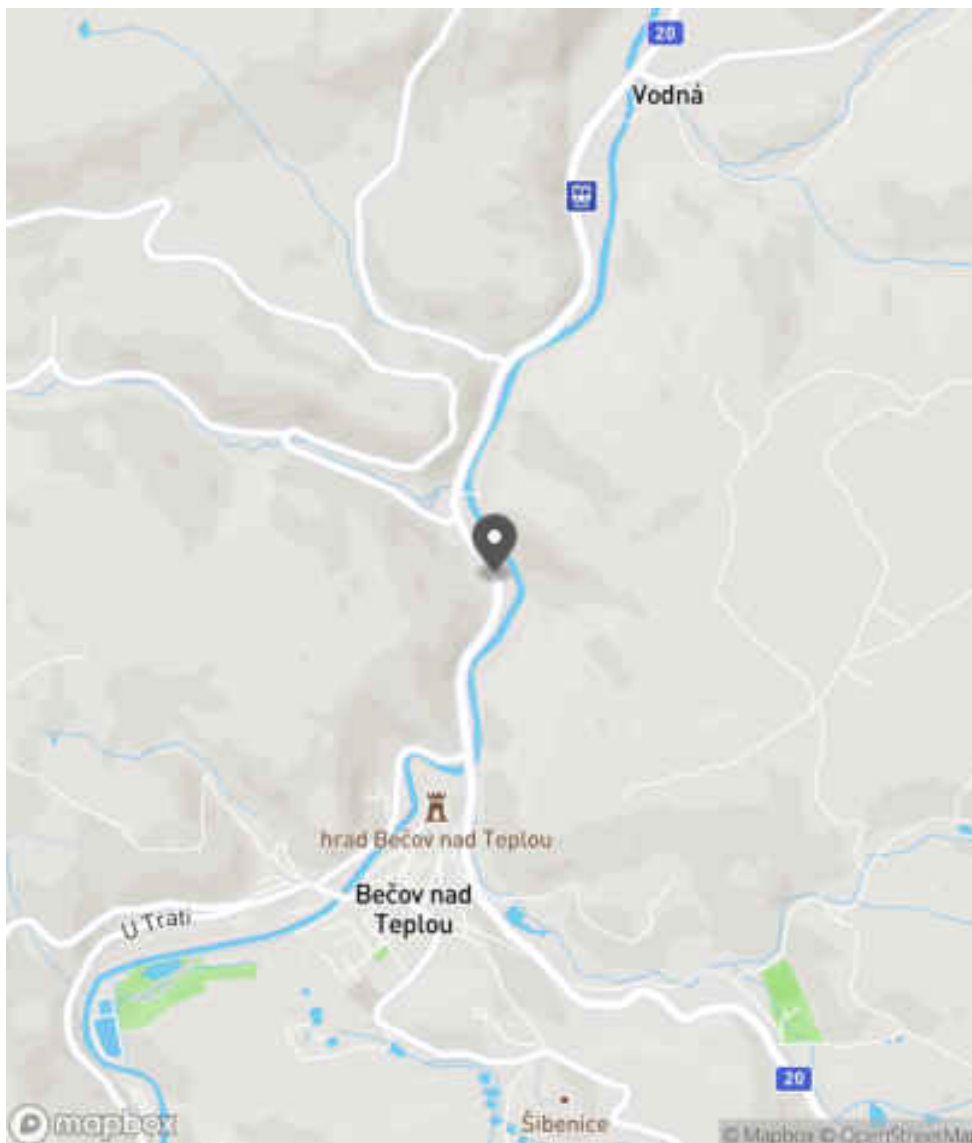
Návrh opatření Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 07:28:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:46:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,730 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,092491N, 12,841731E | ID 1810

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

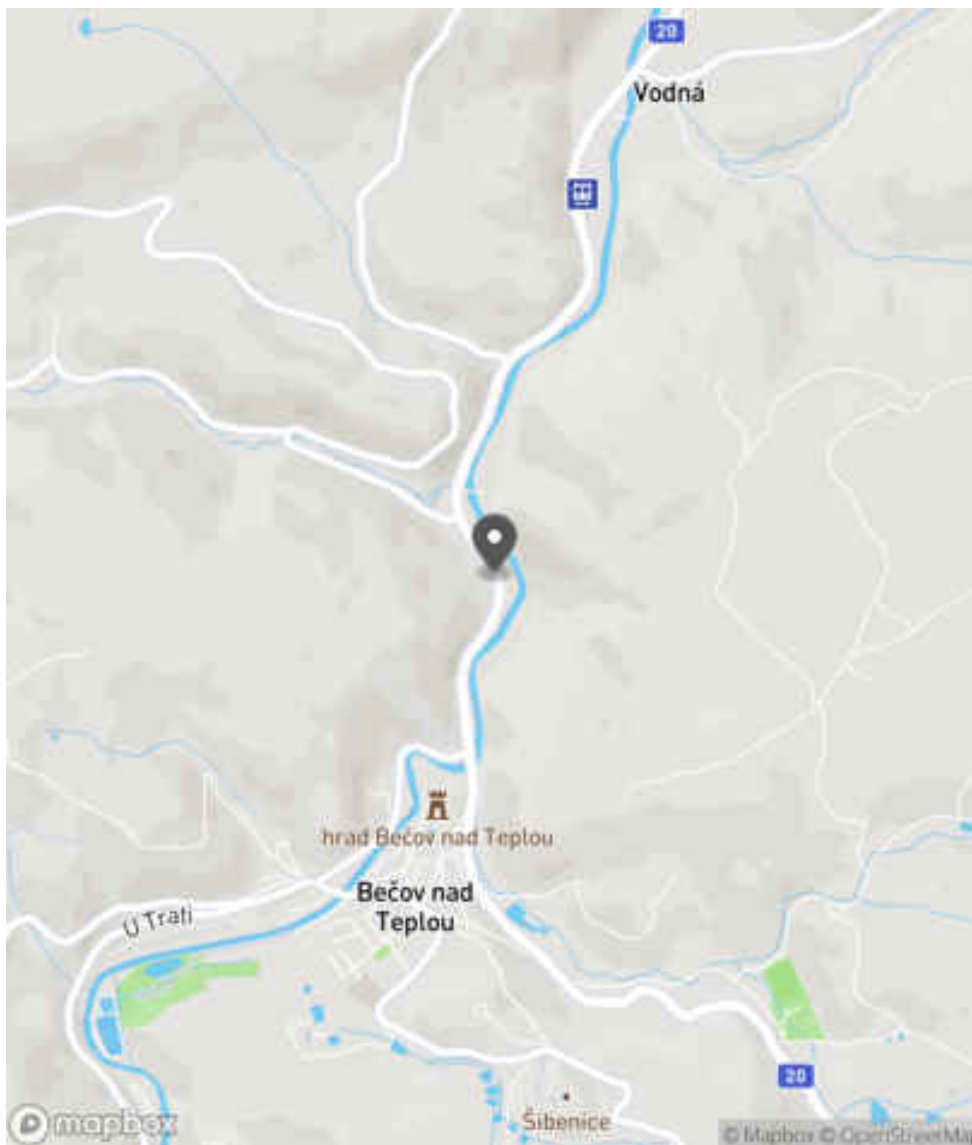
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2016 14:23:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:47:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,754 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,092316N, 12,841868E | ID 2921

Nově evidováno Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ↗ 390 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

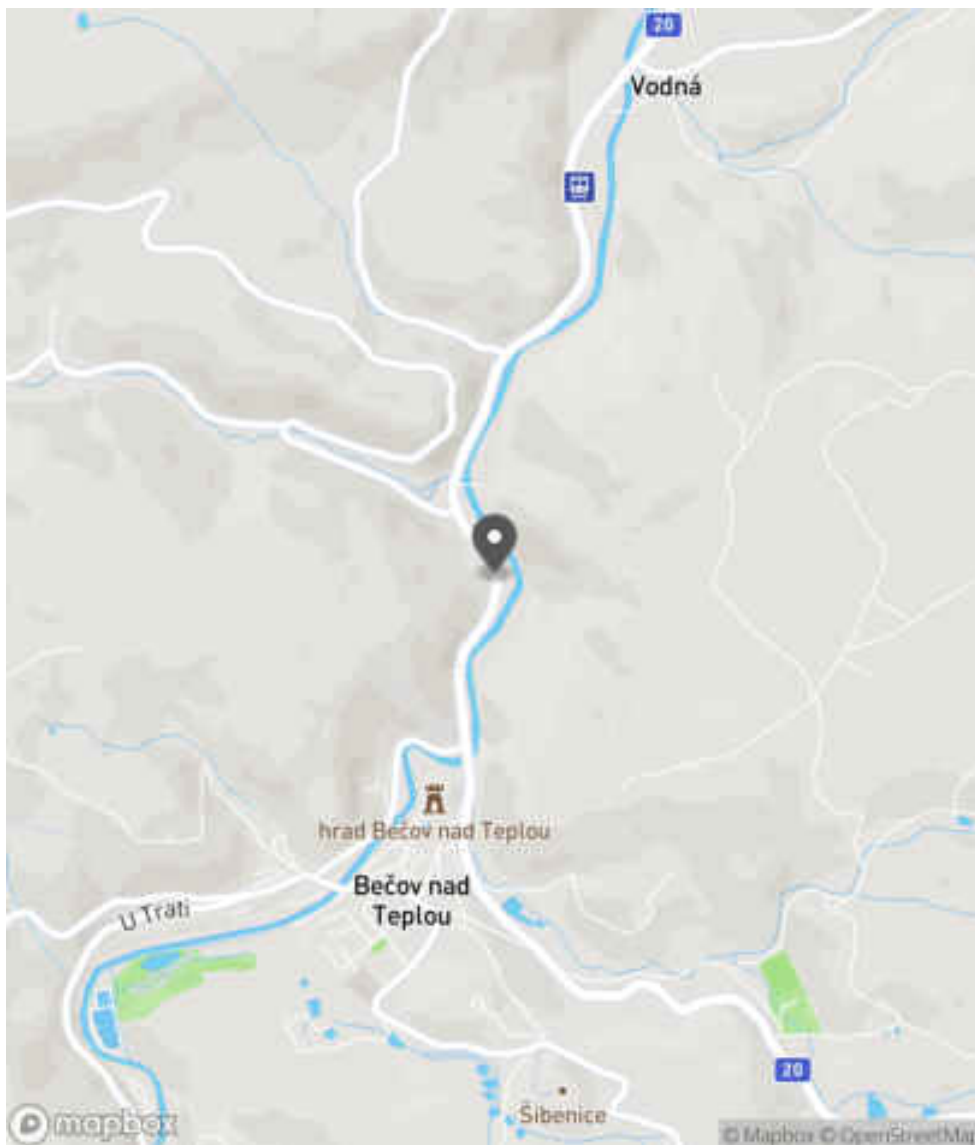
Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ↗ 390 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 07:31:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:47:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 19,900 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,091022N, 12,841517E | ID 4090

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

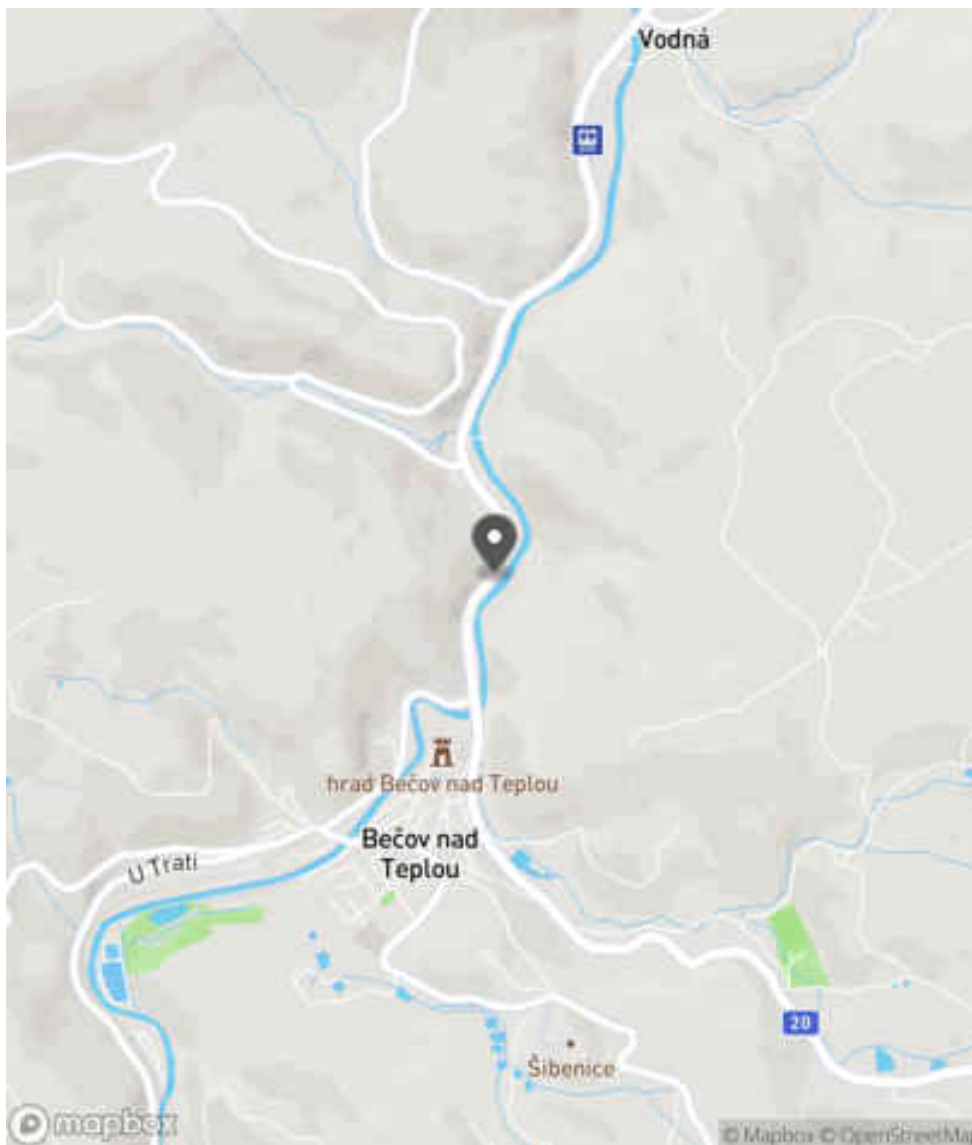
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



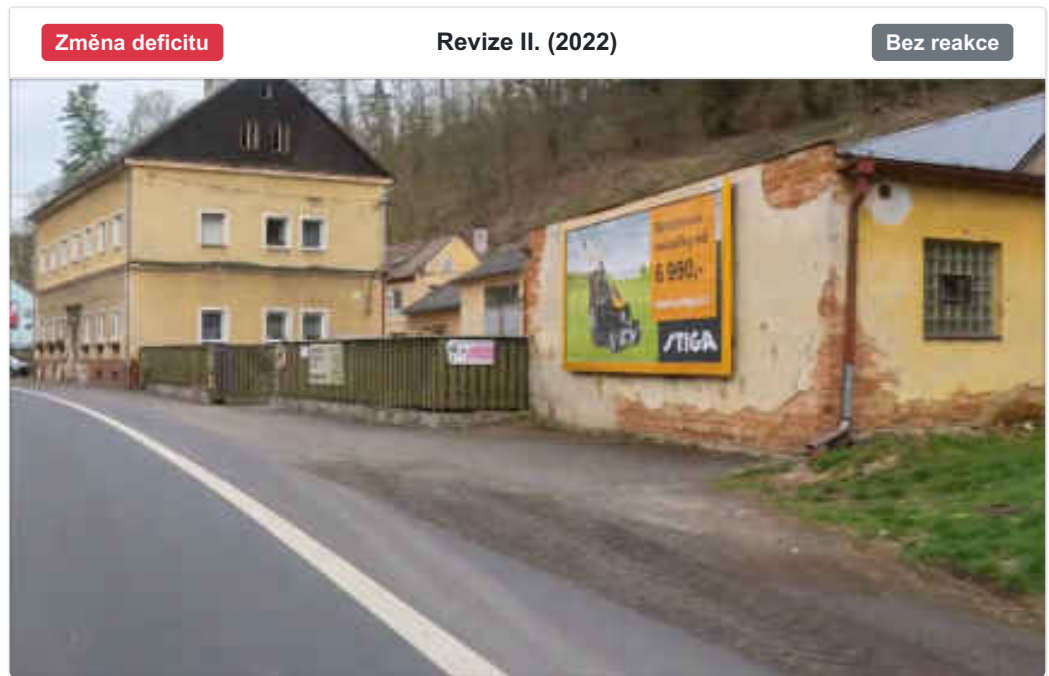
Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 10:46:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 20,080 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,089703N, 12,840186E | ID 1811



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

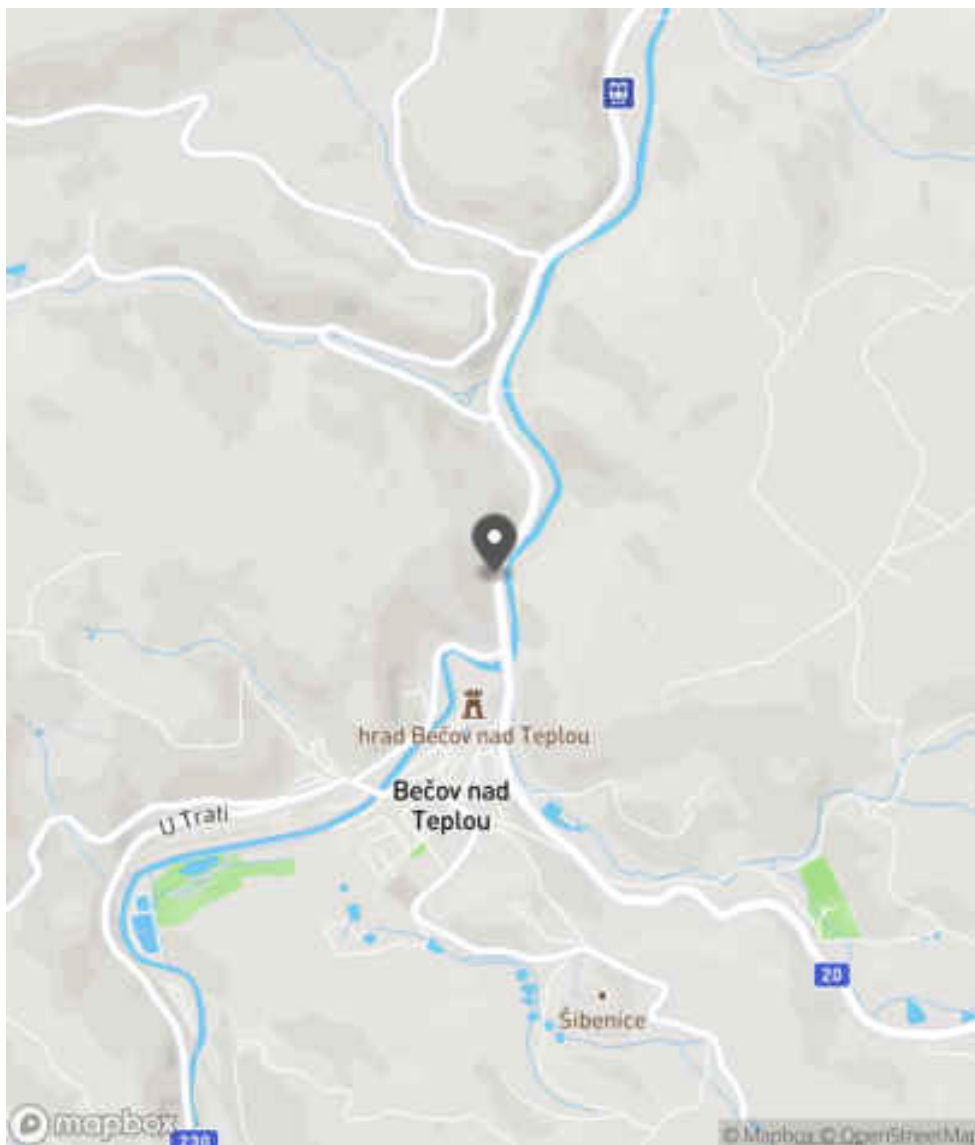
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2016 14:28:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:48:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 20,158 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,088921N, 12,840299E | ID 1812

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

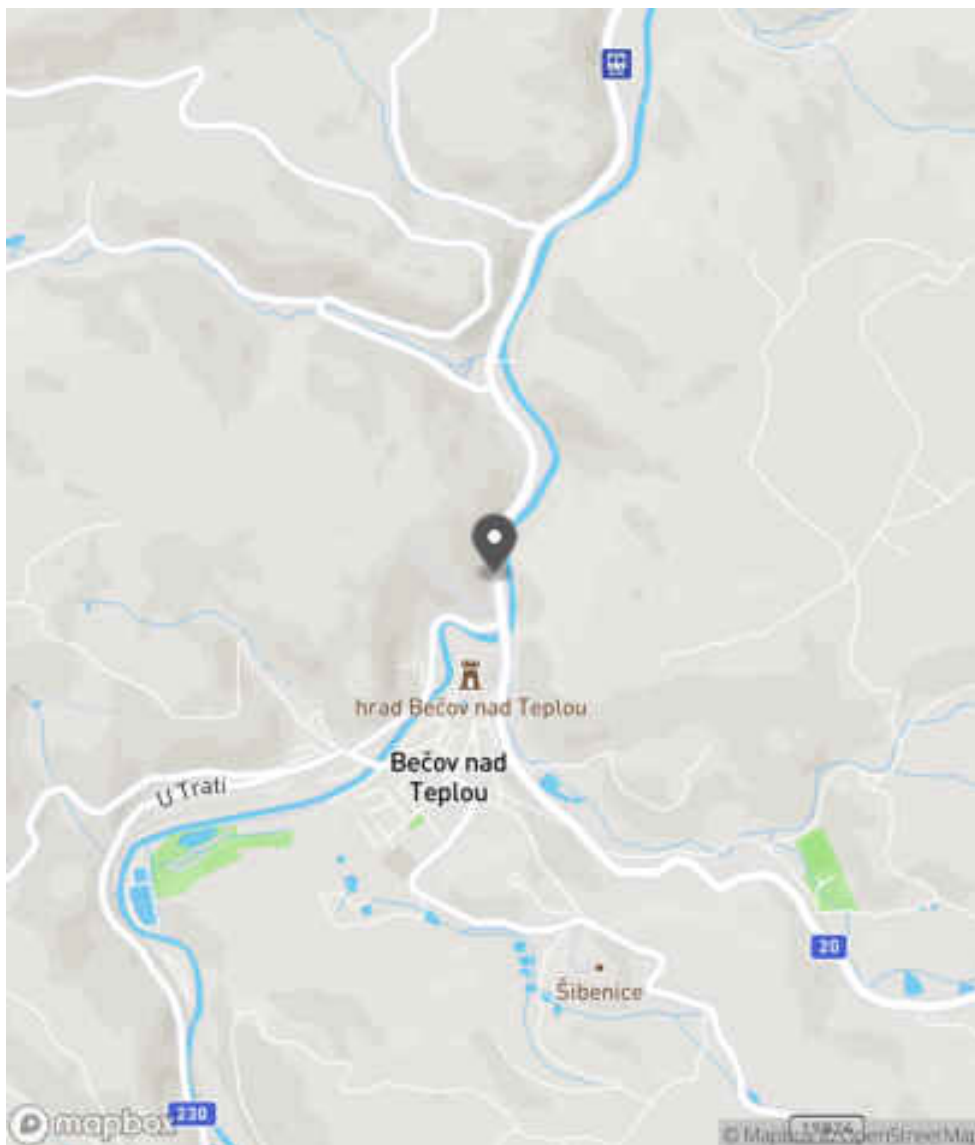
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2016 14:31:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 12:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:51:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 20,162 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,088921N, 12,840343E | ID 2922

Nově evidováno Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 30 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
 30 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

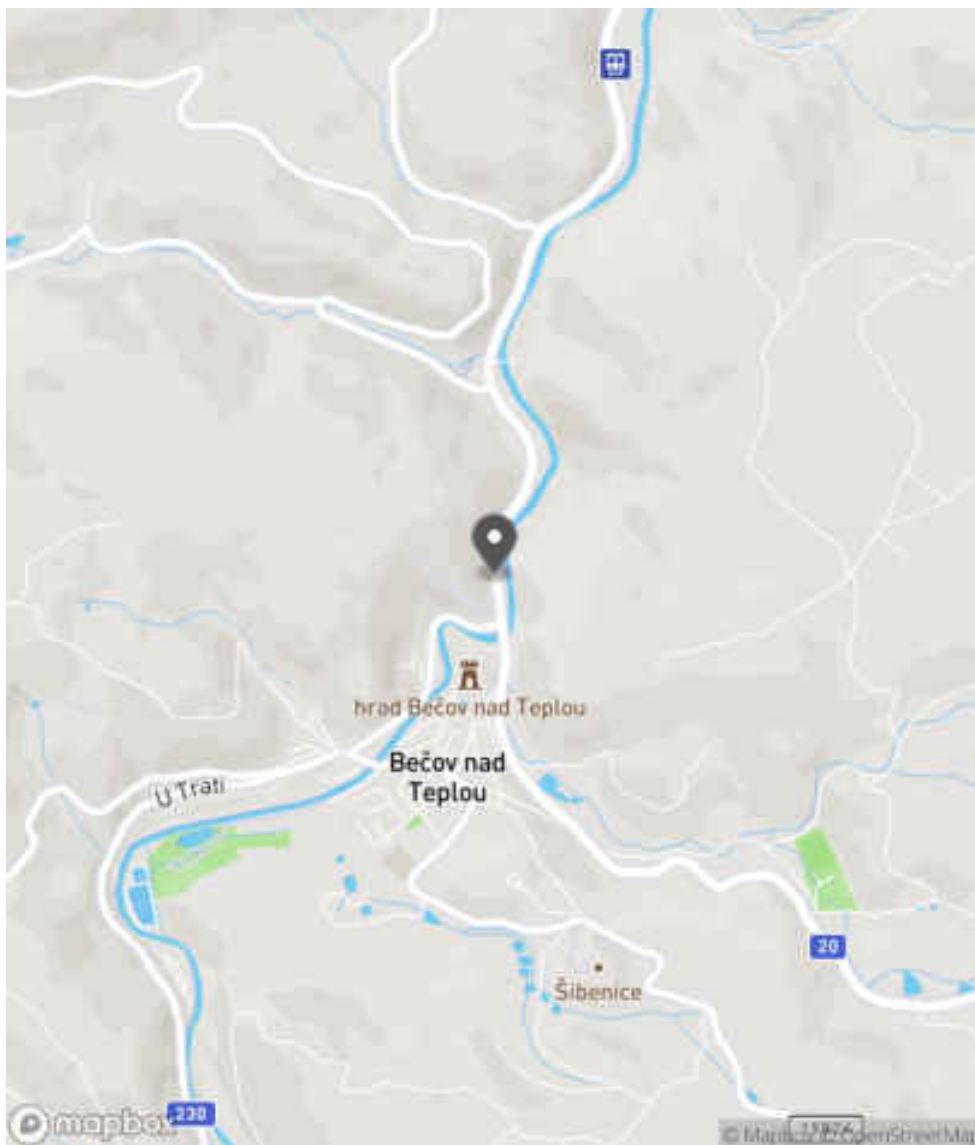
Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 30 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
 30 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 07:36:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:52:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 20,211 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,088432N, 12,840435E | ID 783



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Zakryté nebo nepřehledné SDZ |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 12a. Délka zálivu je 40 m. SDZ IJ 4b je zakryté SDZ IP 11a, E 3a. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|------------------------------------|
| Návrh opatření | Vytvoření bezpečného stání pro VHD |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složitě řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

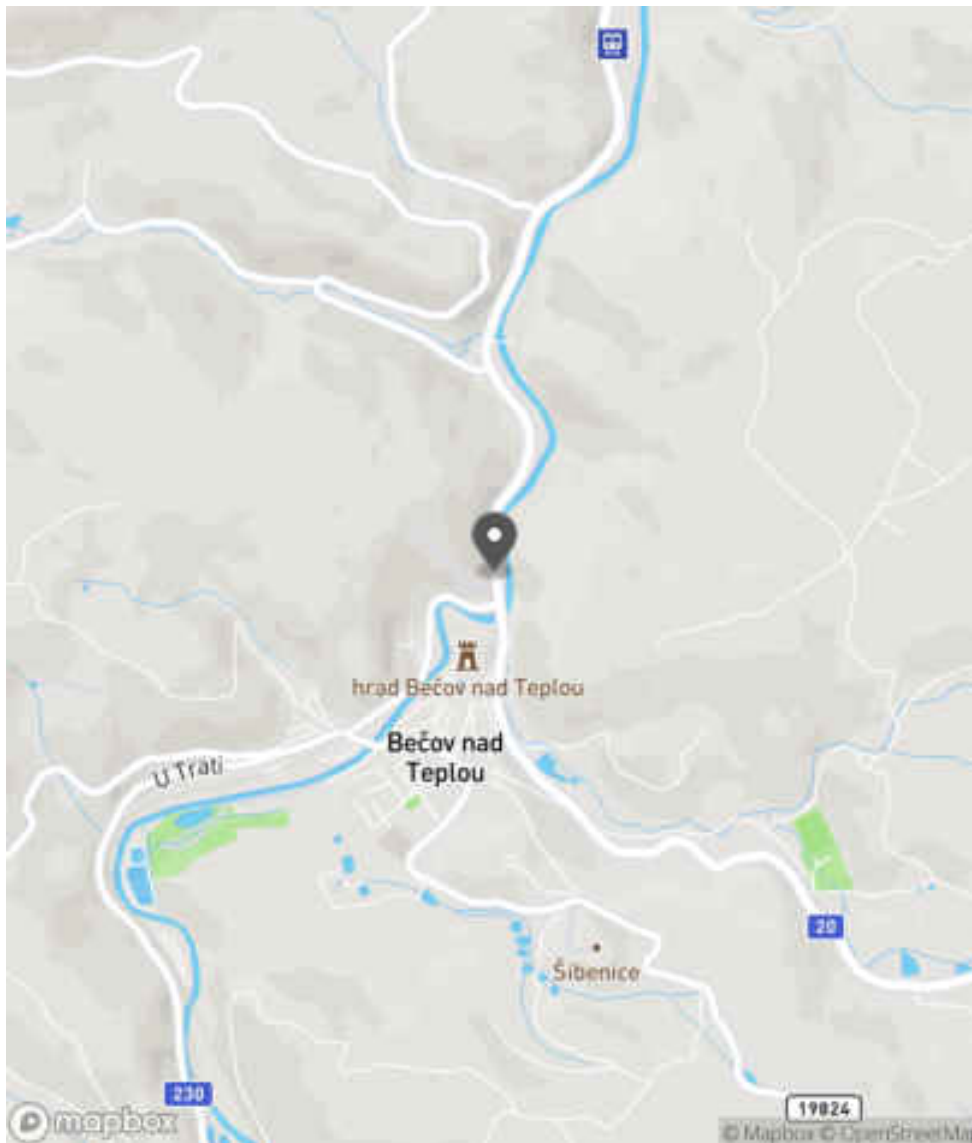
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Zakryté nebo nepřehledné SDZ |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 12a. Délka zálivu je 40 m. SDZ IJ 4b je zakryté SDZ IP 11a, E 3a. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|------------------------------------|
| Návrh opatření | Vytvoření bezpečného stání pro VHD |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složitě řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 09:05:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 13:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 18:56:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 20,301 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,087936N, 12,840585E | ID 729



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ C 4c v místě dopravního ostrůvku.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ C 4c v místě dopravního ostrůvku.

Nápravné opatření

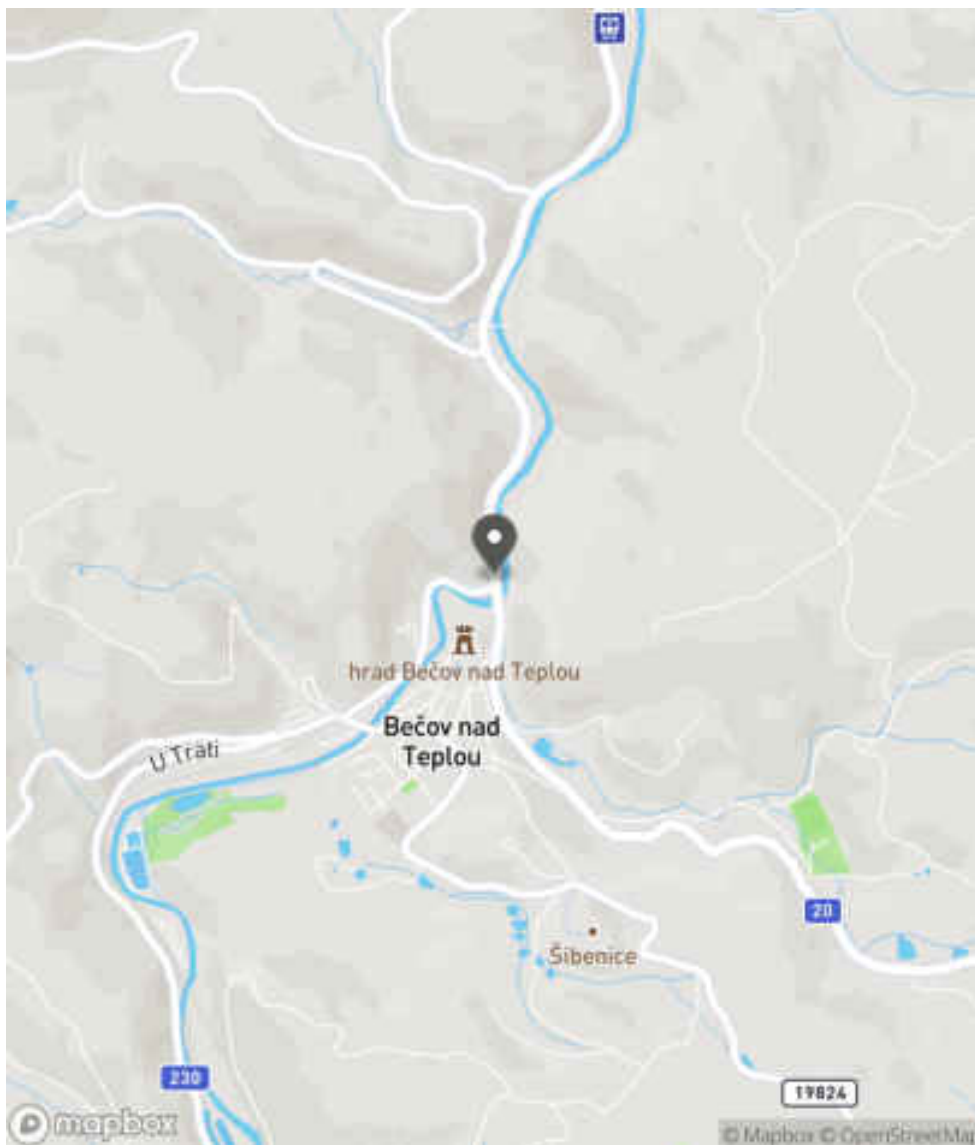
Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 10:28:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 15:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 19:02:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1* - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

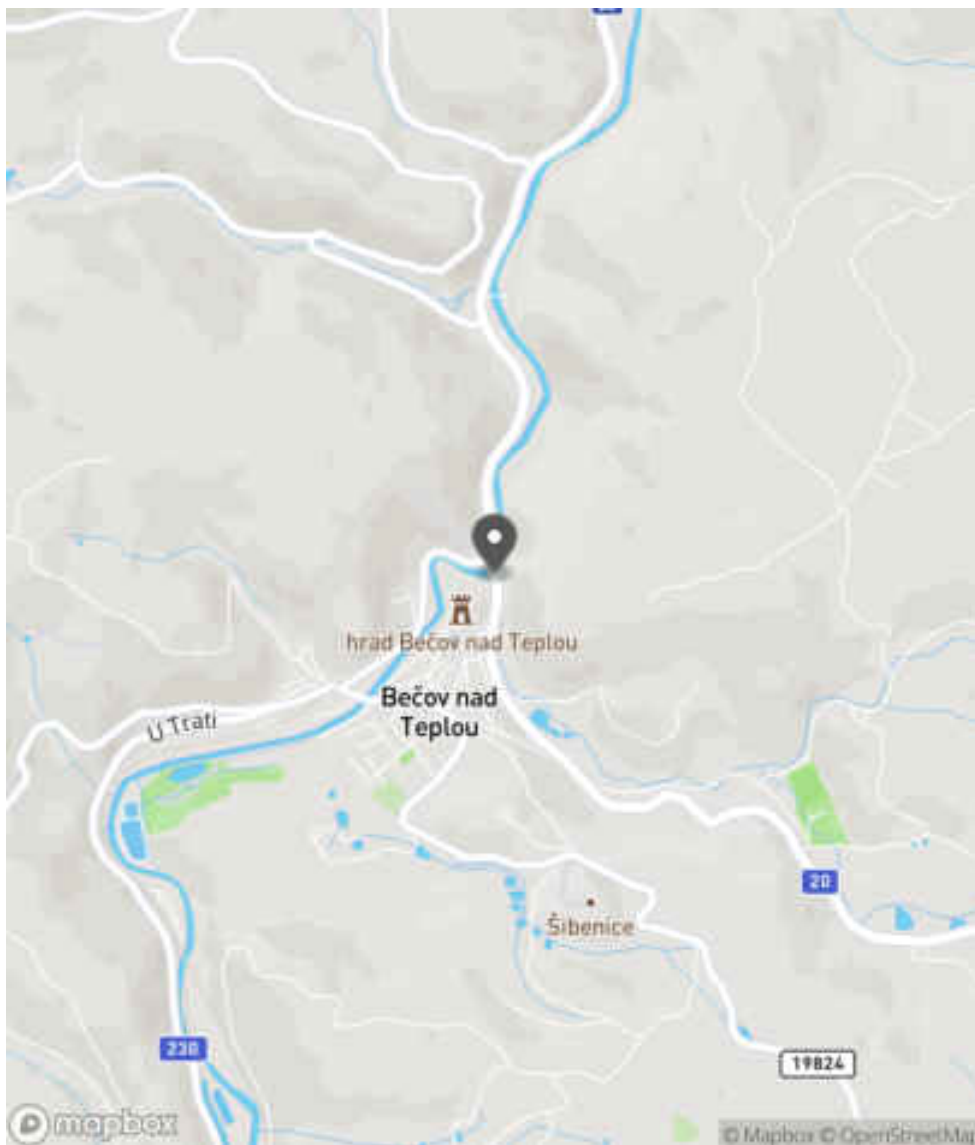
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0* - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 13:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 07:28:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 20,371 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,087074N, 12,840684E | ID 736

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie [→] 90 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie [→] 90 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 10:49:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 13:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 07:33:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 20,469 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,086212N, 12,840696E | ID 2923

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Absence SDZ P 2. Opotřebované VDZ V 2b. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace usměrnění dopravních proudů |
| Poznámka | Současně realizace SDZ a obnova VDZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

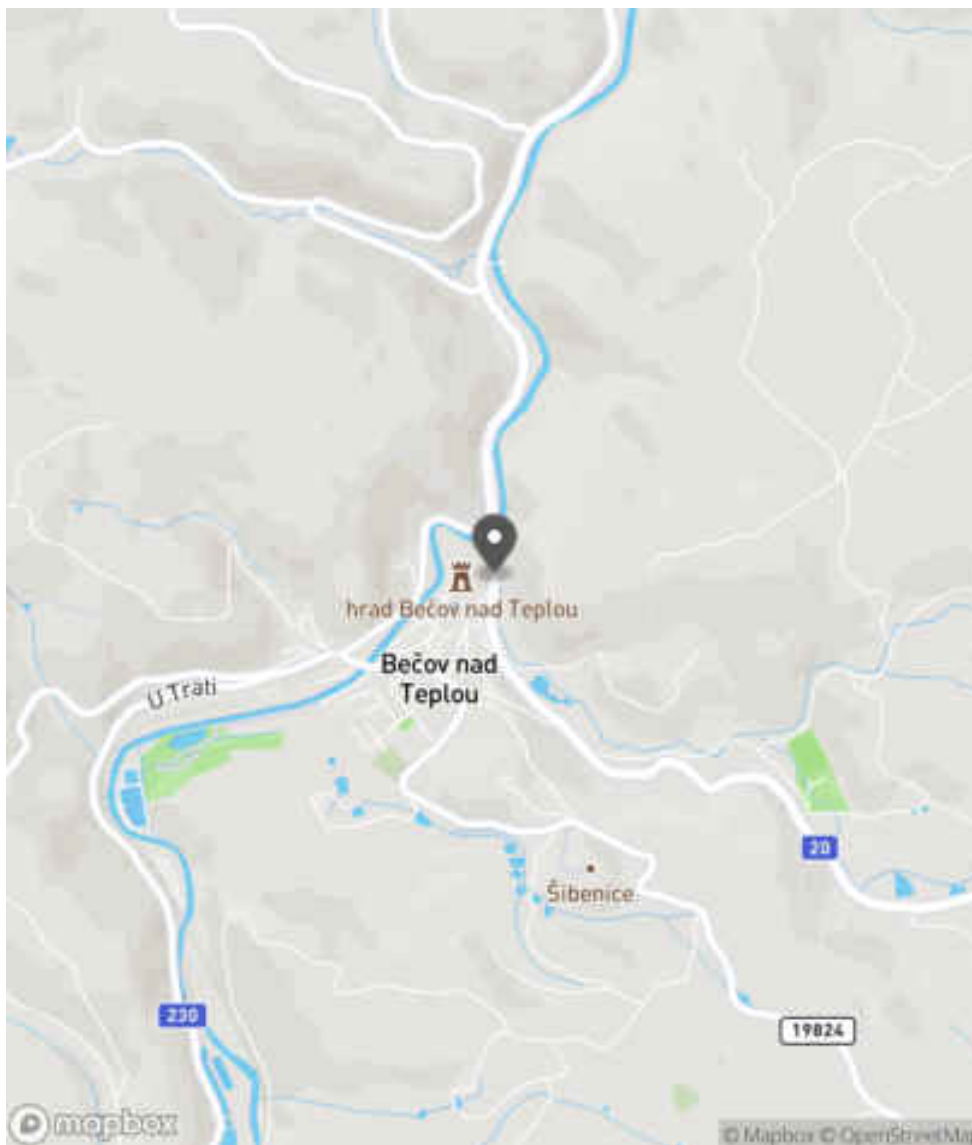
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Absence SDZ P 2. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace usměrnění dopravních proudů |
| Poznámka | Současně realizace SDZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 07:44:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 07:34:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 20,476 | Správa Karlovy Vary | 50,086113N, 12,840607E | ID 738

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Reklamní zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

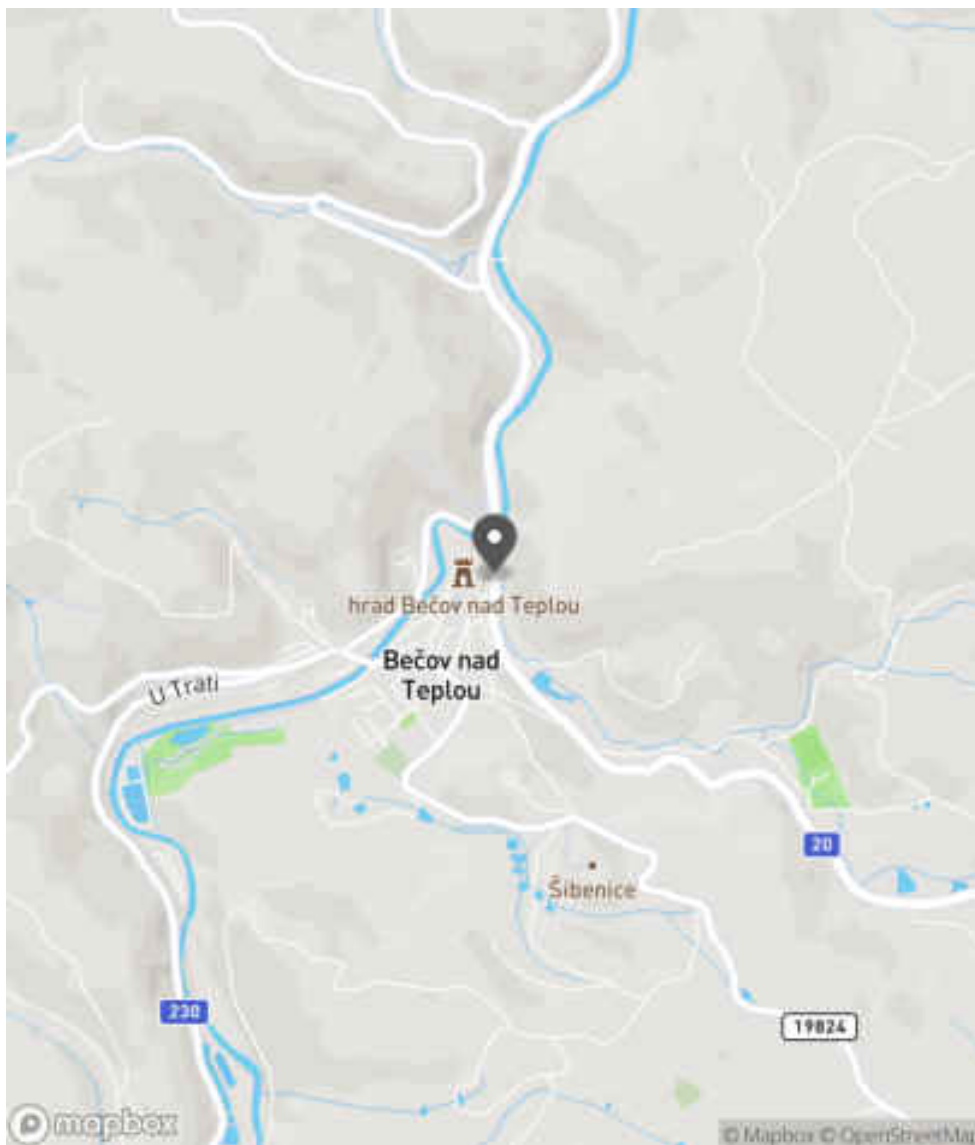
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Reklamní zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 10:53:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 13:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 07:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 20,479 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,086109N, 12,840656E | ID 2924

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ☞ 230 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ☞ 230 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

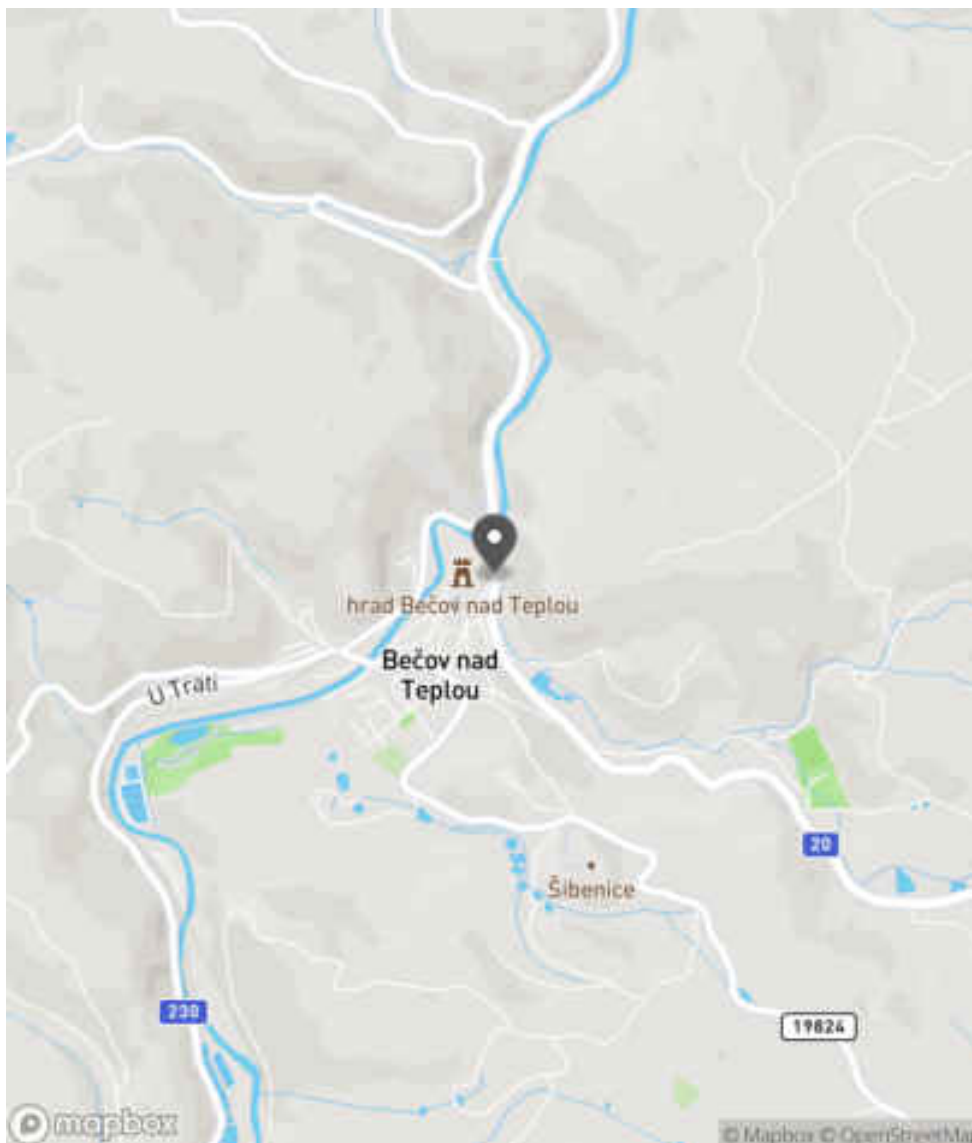
Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 07:58:02

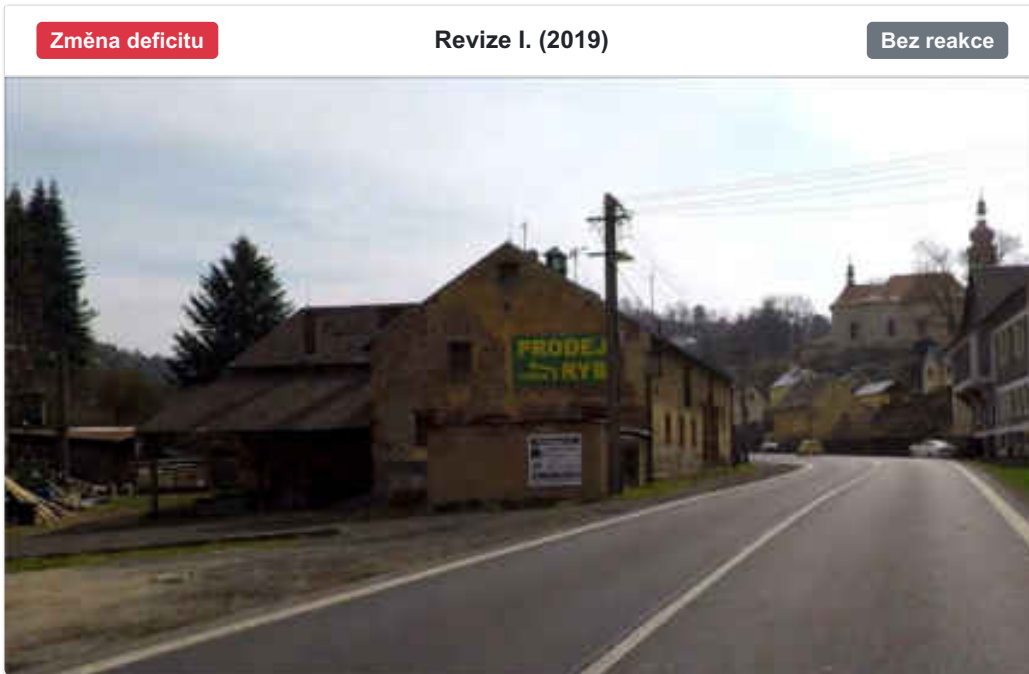
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 07:35:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 20,545 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,085480N, 12,840657E | ID 739



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Reklamní zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

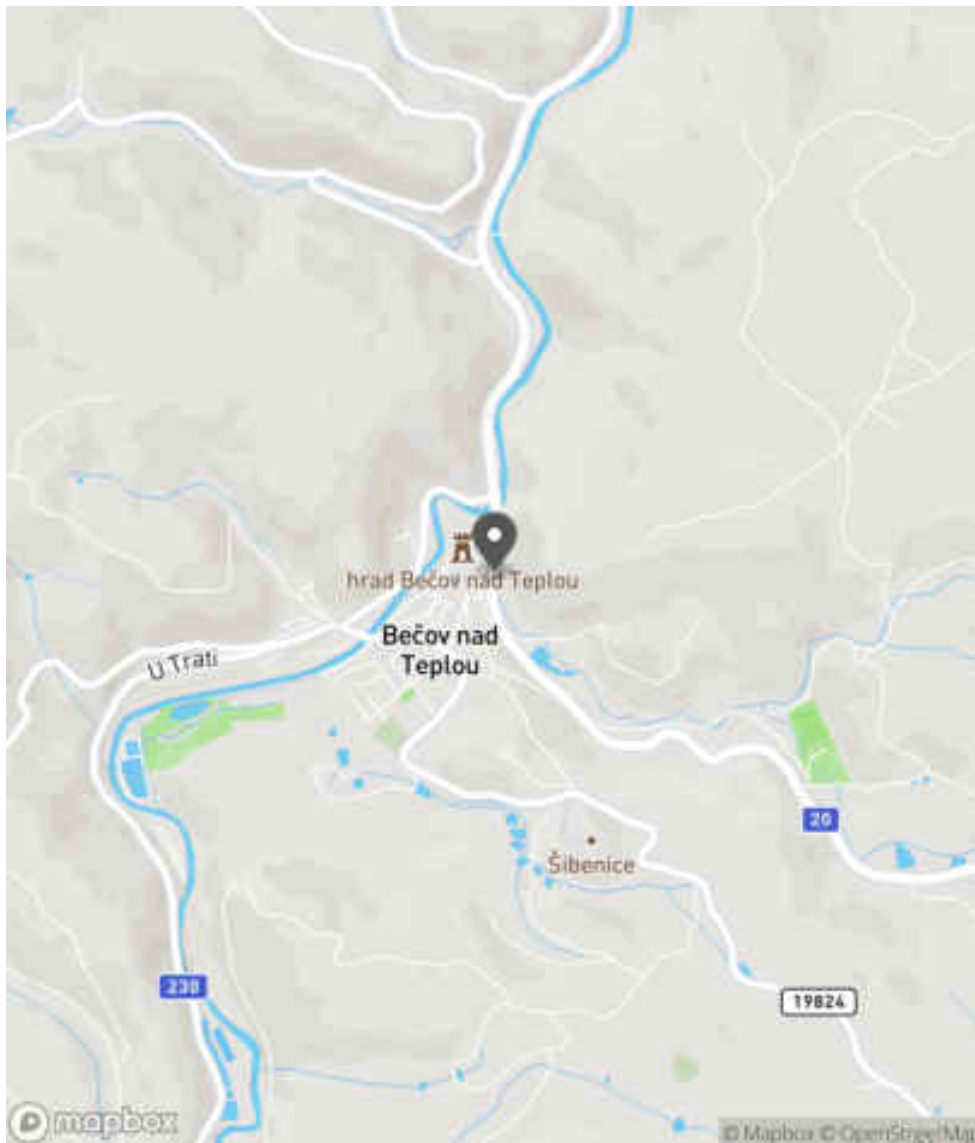
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Reklamní zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 10:55:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 15:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 07:35:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 20,699 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,084160N, 12,840812E | ID 2925

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
 1× - Neadekvátní rozhledové poměry - vlivem vedení komunikace
 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence SDZ P 2.

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace dopravního zařízení "odrazové zrcadlo"
Poznámka Současně realizace SDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
 1× - Neadekvátní rozhledové poměry - vlivem vedení komunikace
 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence SDZ P 2.

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace dopravního zařízení "odrazové zrcadlo"
Poznámka Současně realizace SDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 07:59:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 07:37:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 20,723 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,084023N, 12,840884E | ID 2926

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ↗ 325 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ↗ 325 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

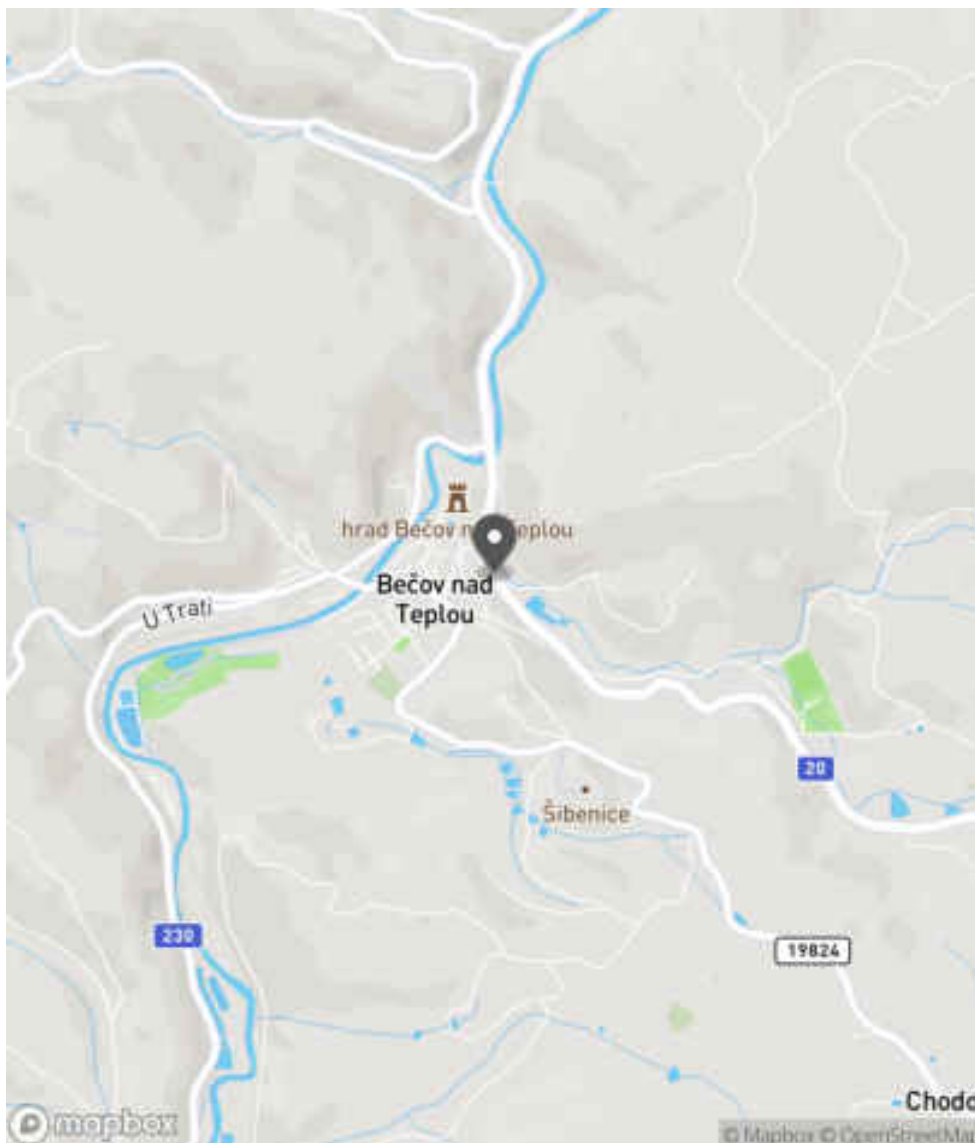
Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 08:01:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 07:38:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 20,860 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,083050N, 12,842252E | ID 3844

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

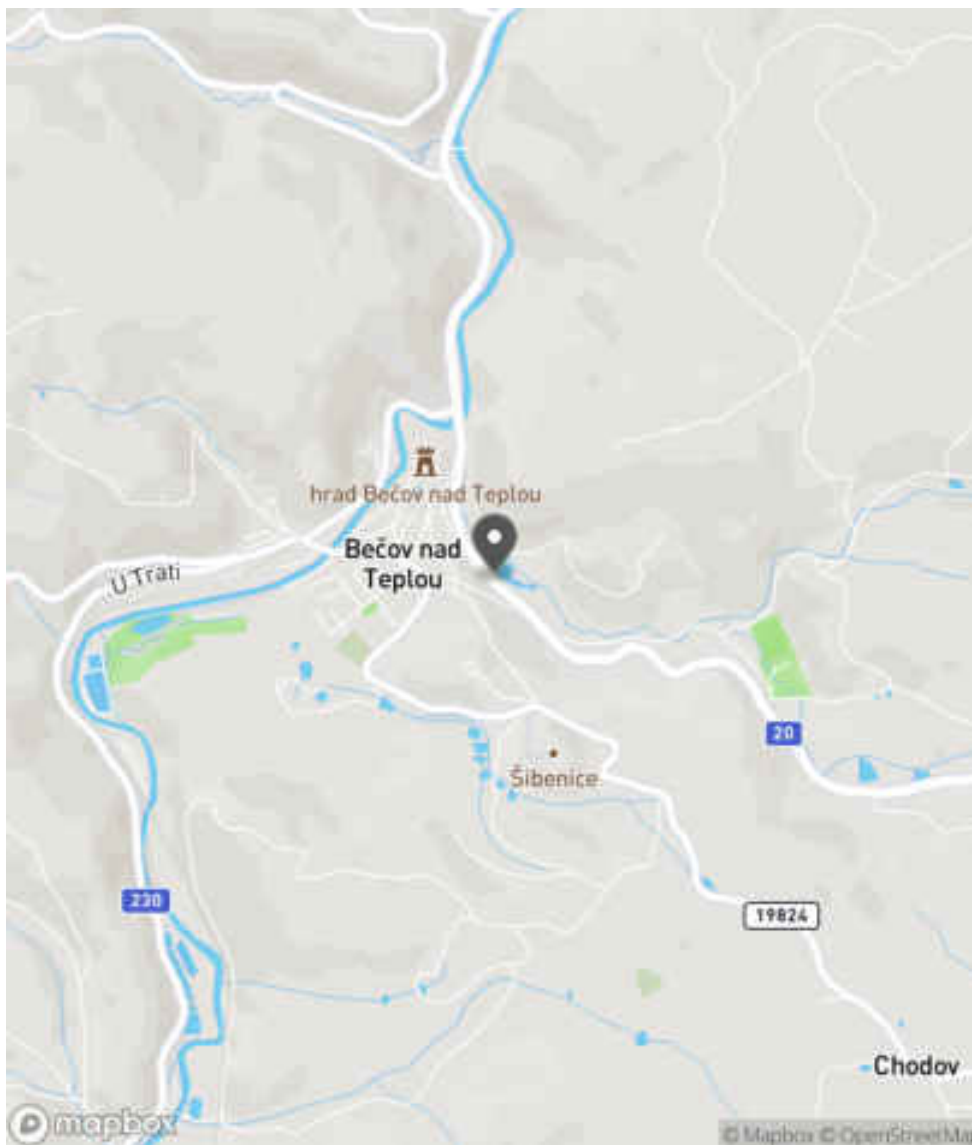
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 07:44:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 20,975 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,082161N, 12,843510E | ID 740

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

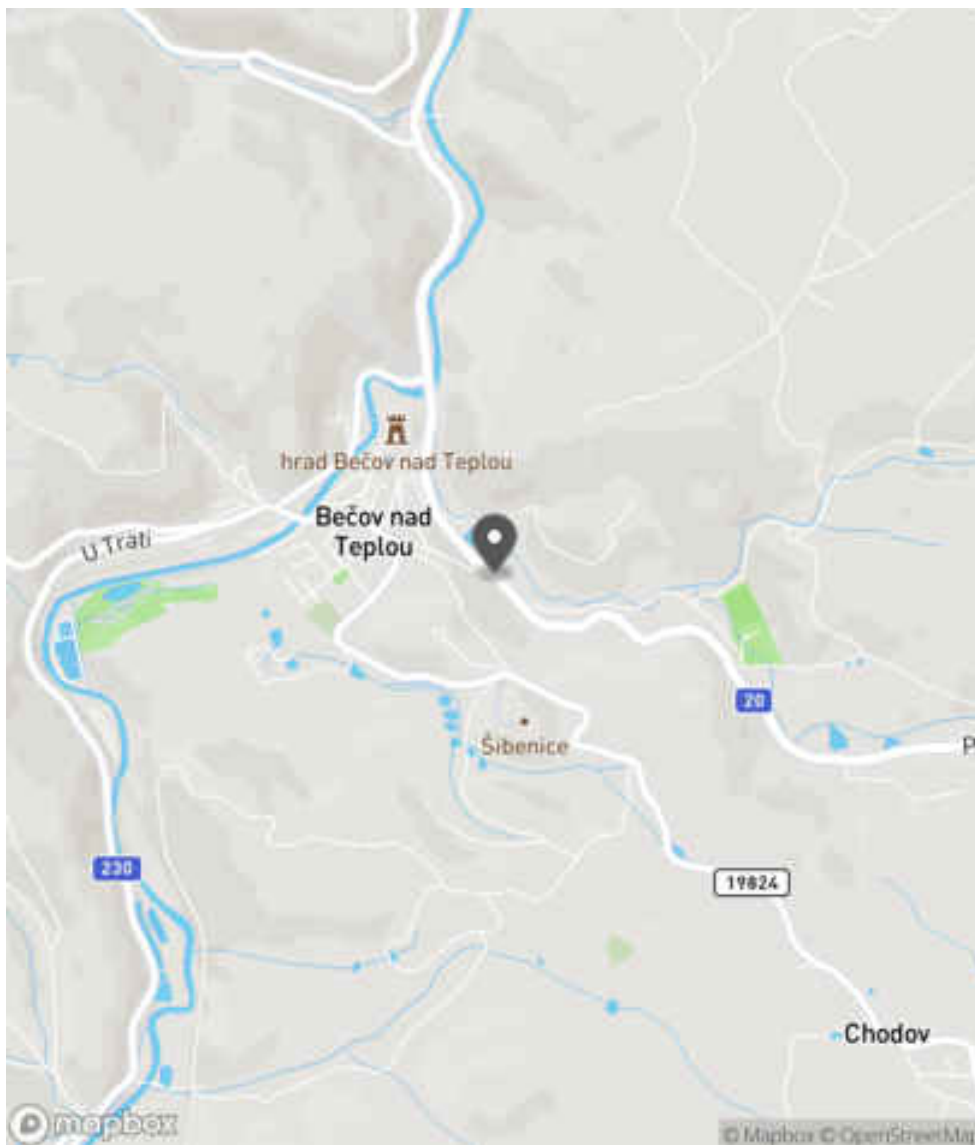
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 10:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2019 08:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 14:24:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,001 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,082035N, 12,843749E | ID 741

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Nápravné opatření

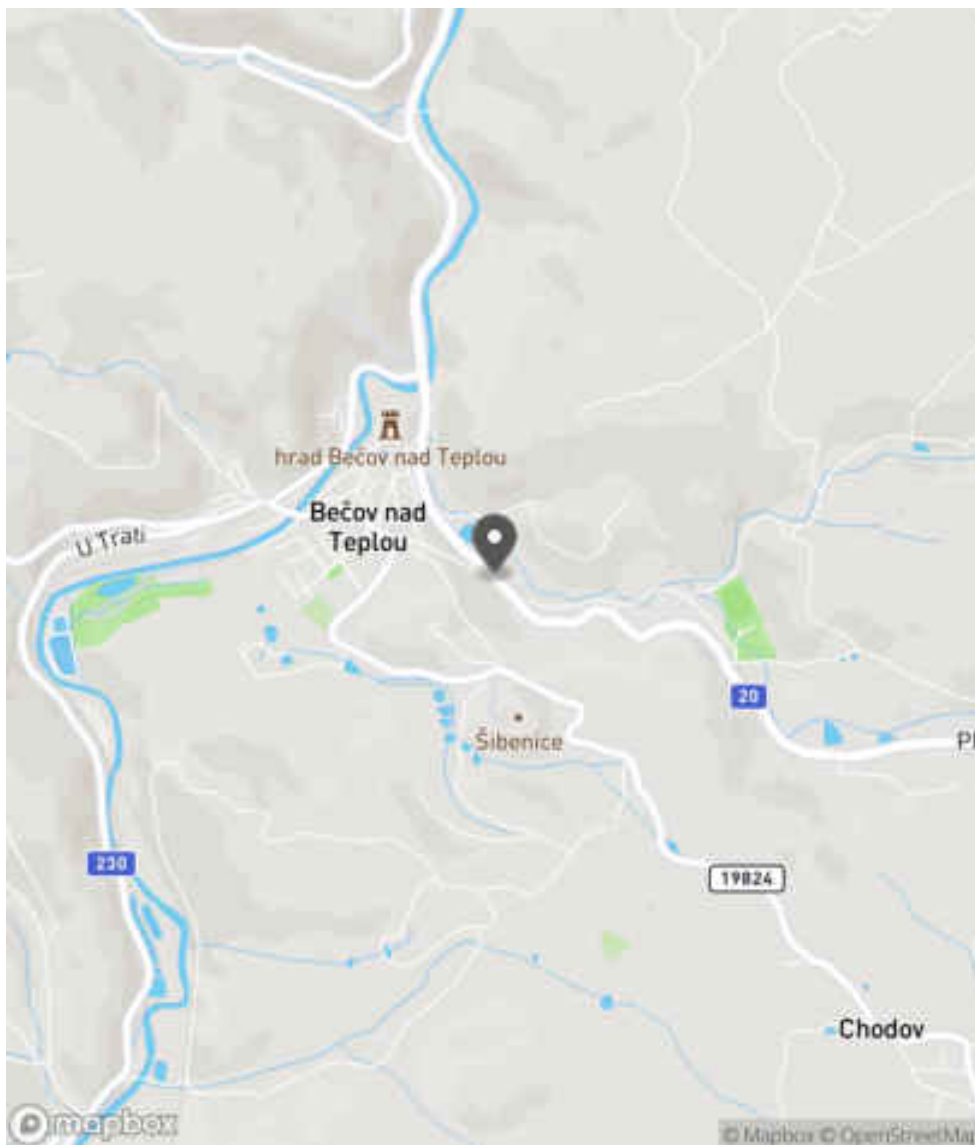
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 11:06:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 13:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 07:46:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,040 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,081879N, 12,843958E | ID 743

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní úhel křižení (menší než 75° nebo větší než 105°)
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úhlu křižení pozemních komunikací dle ČSN 73 6102 ed. 2
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

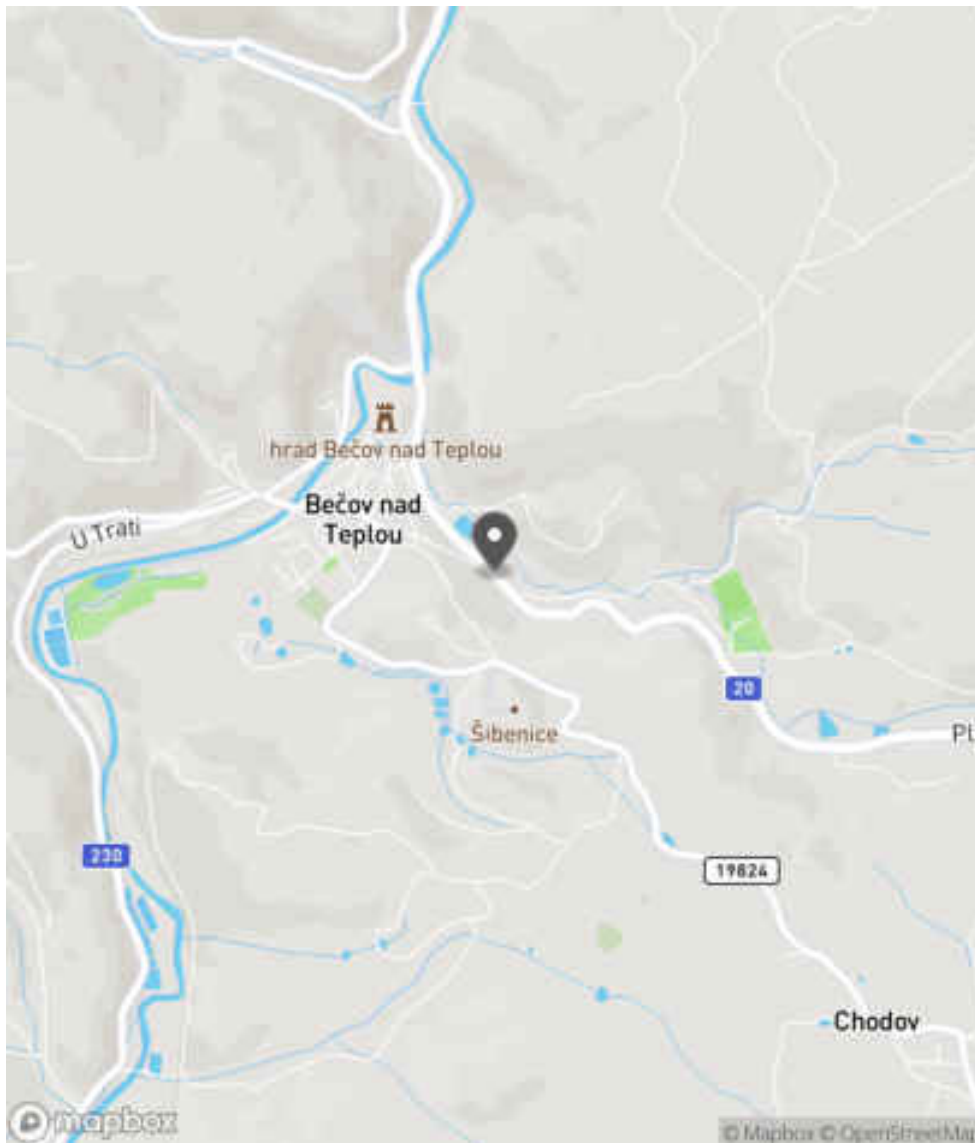
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní úhel křižení (menší než 75° nebo větší než 105°)
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úhlu křižení pozemních komunikací dle ČSN 73 6102 ed. 2
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 11:09:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 15:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 07:46:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,059 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,081764N, 12,844119E | ID 2927



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ☞ 145 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ☞ 145 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 08:05:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 07:47:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,116 | Správa Karlovy Vary | 50,081364N, 12,844647E | ID 2930

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 2000 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 2000 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

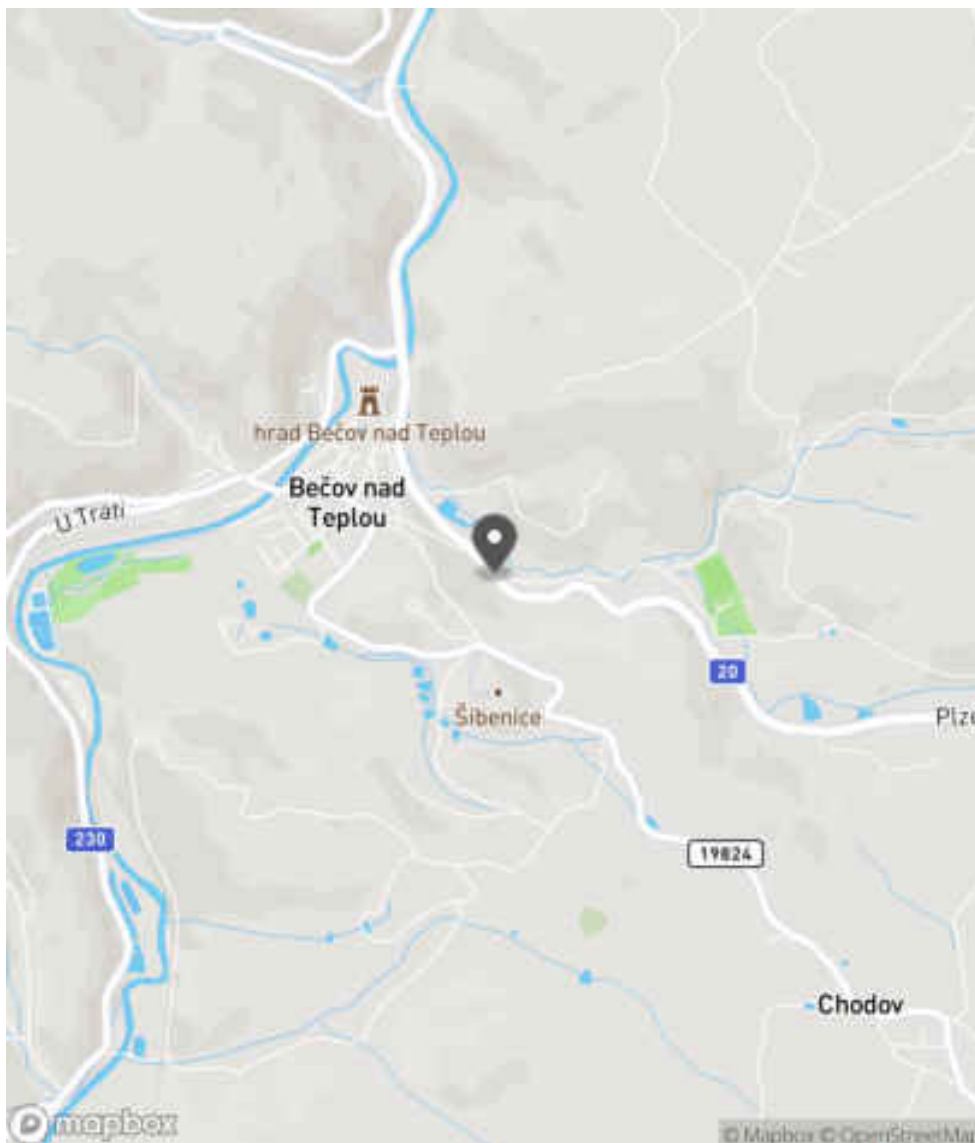
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 08:16:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 07:47:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,130 | Správa Karlovy Vary | 50,081257N, 12,844754E | ID 2928

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

Nápravné opatření

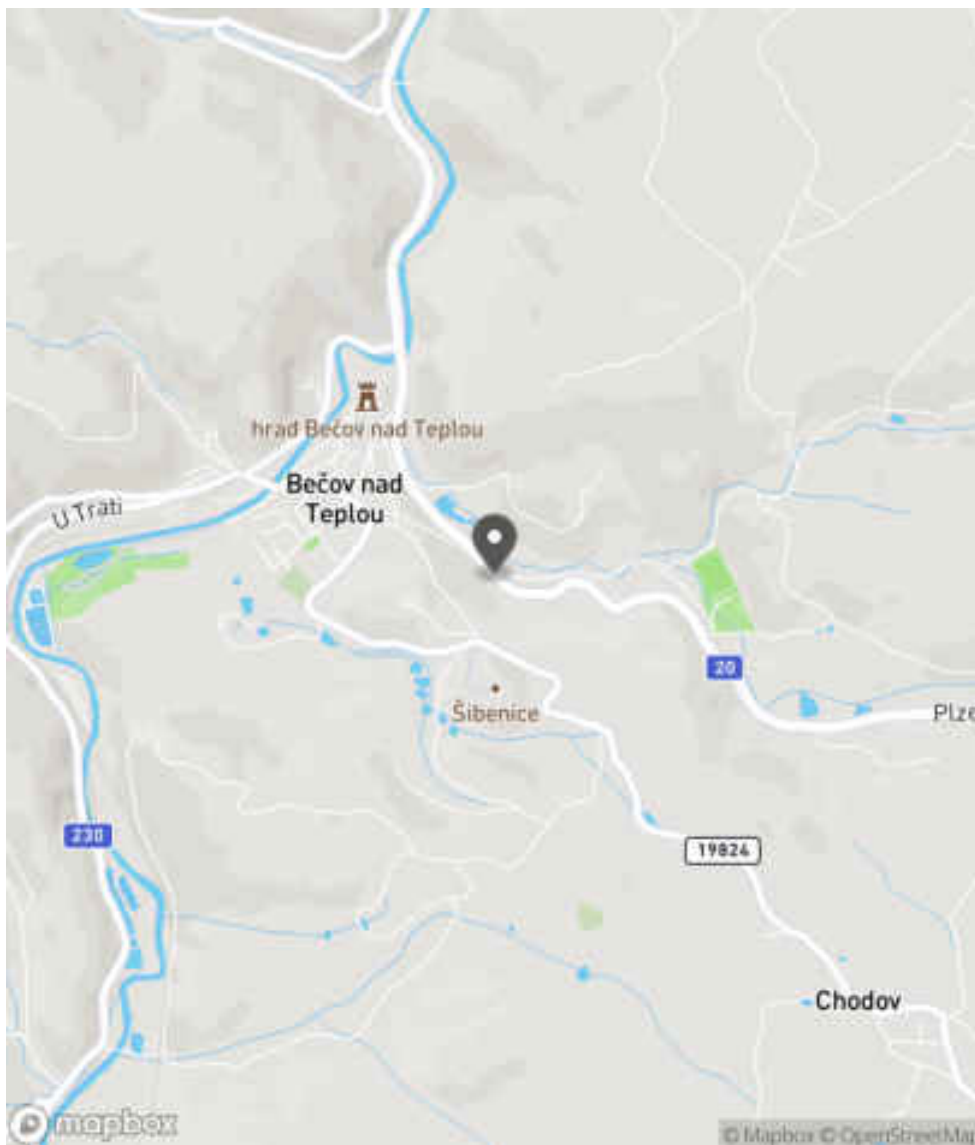
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 08:07:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 07:49:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,153 | Správa Karlovy Vary | 50,081100N, 12,844981E | ID 2929

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 08:09:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 07:50:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,200 | Správa Karlovy Vary | 50,080849N, 12,845489E | ID 3845

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 07:51:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,213 | Správa Karlovy Vary | 50,080795N, 12,845716E | ID 1037



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | Odstranění stromu a zábradlí. Současně instalace pojižditelné mříže. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

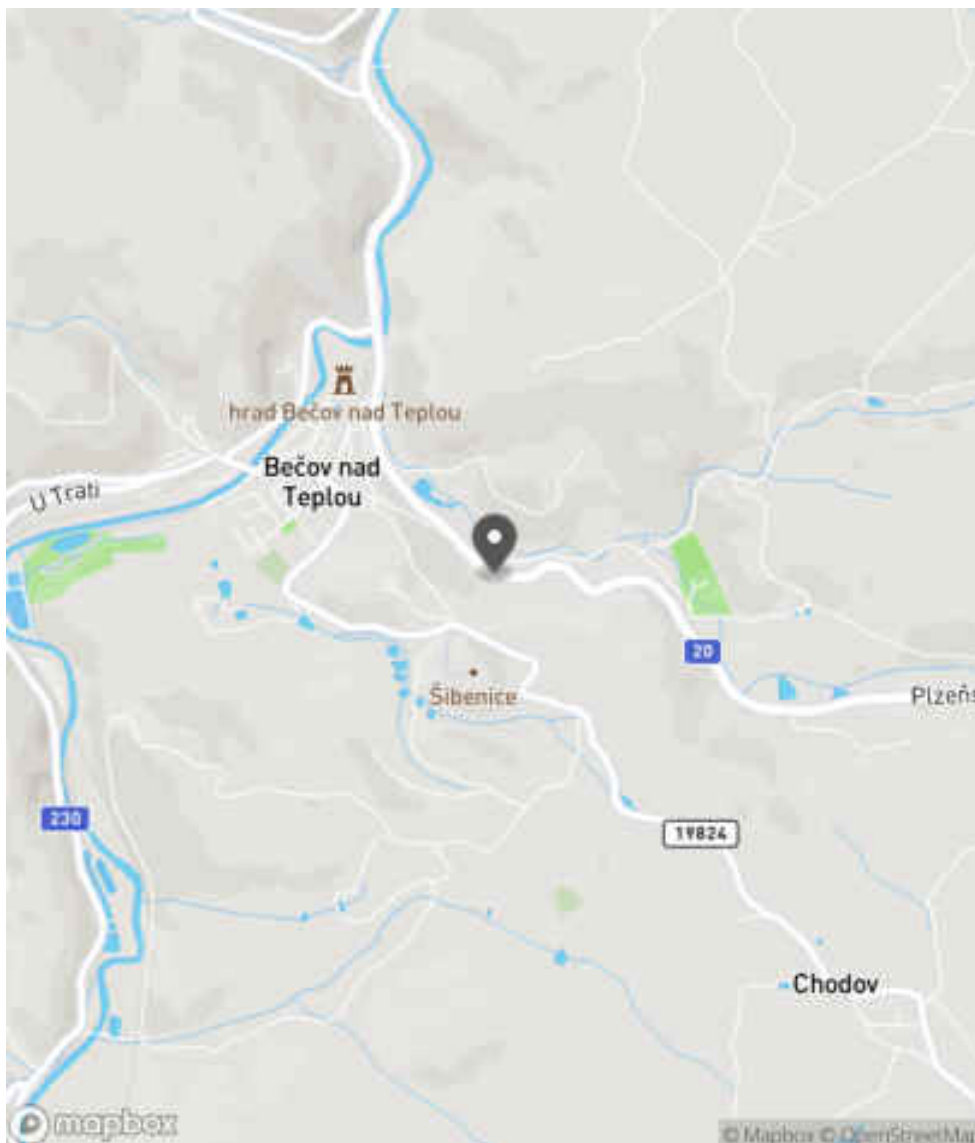
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | Odstranění stromu a zábradlí. Současně instalace pojižditelné mříže. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 12:14:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 15:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 07:54:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,243 | Správa Karlovy Vary | 50,080784N, 12,845869E | ID 745

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Rizikové pouze čelo B. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Rizikové pouze čelo B. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Nápravné opatření

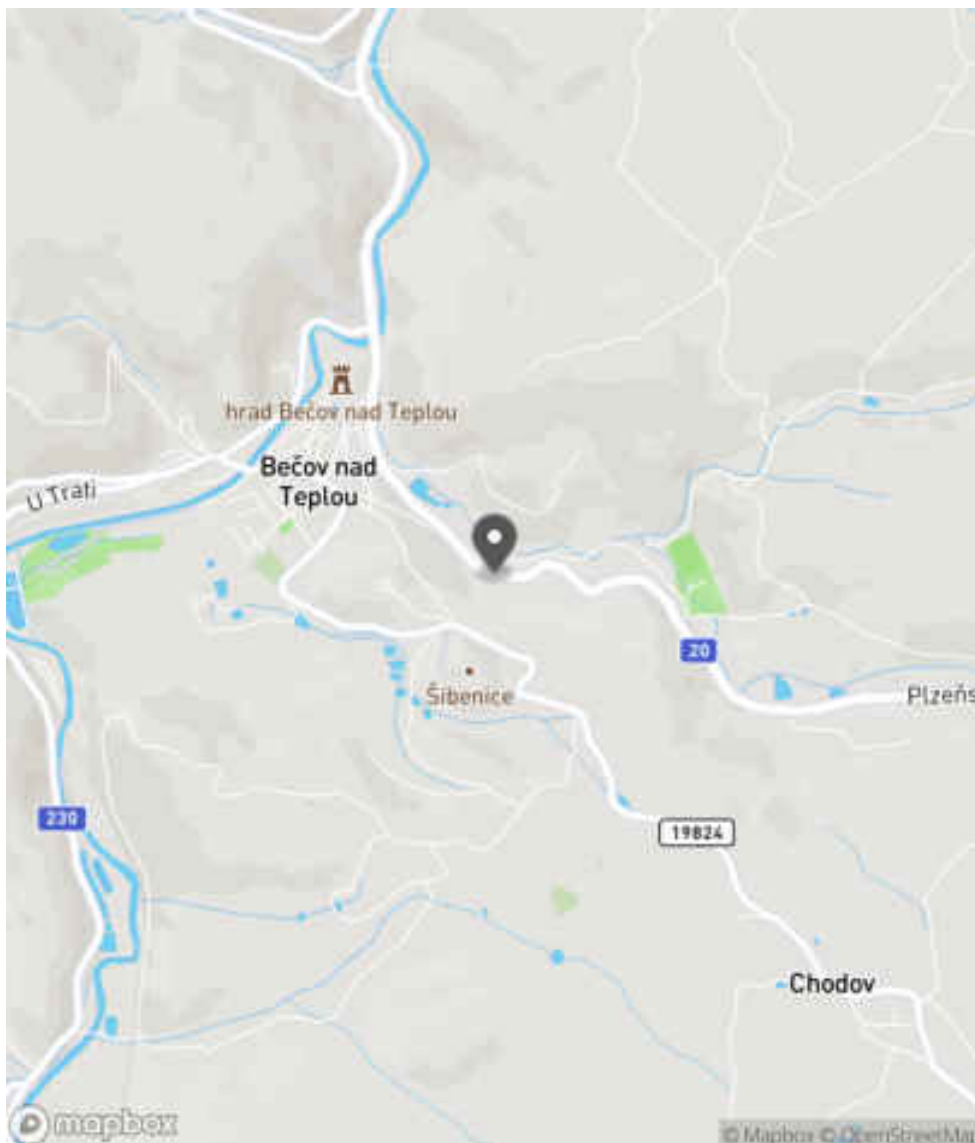
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 11:23:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 14:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 07:55:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,244 | Správa Karlovy Vary | 50,080791N, 12,845851E | ID 3739

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

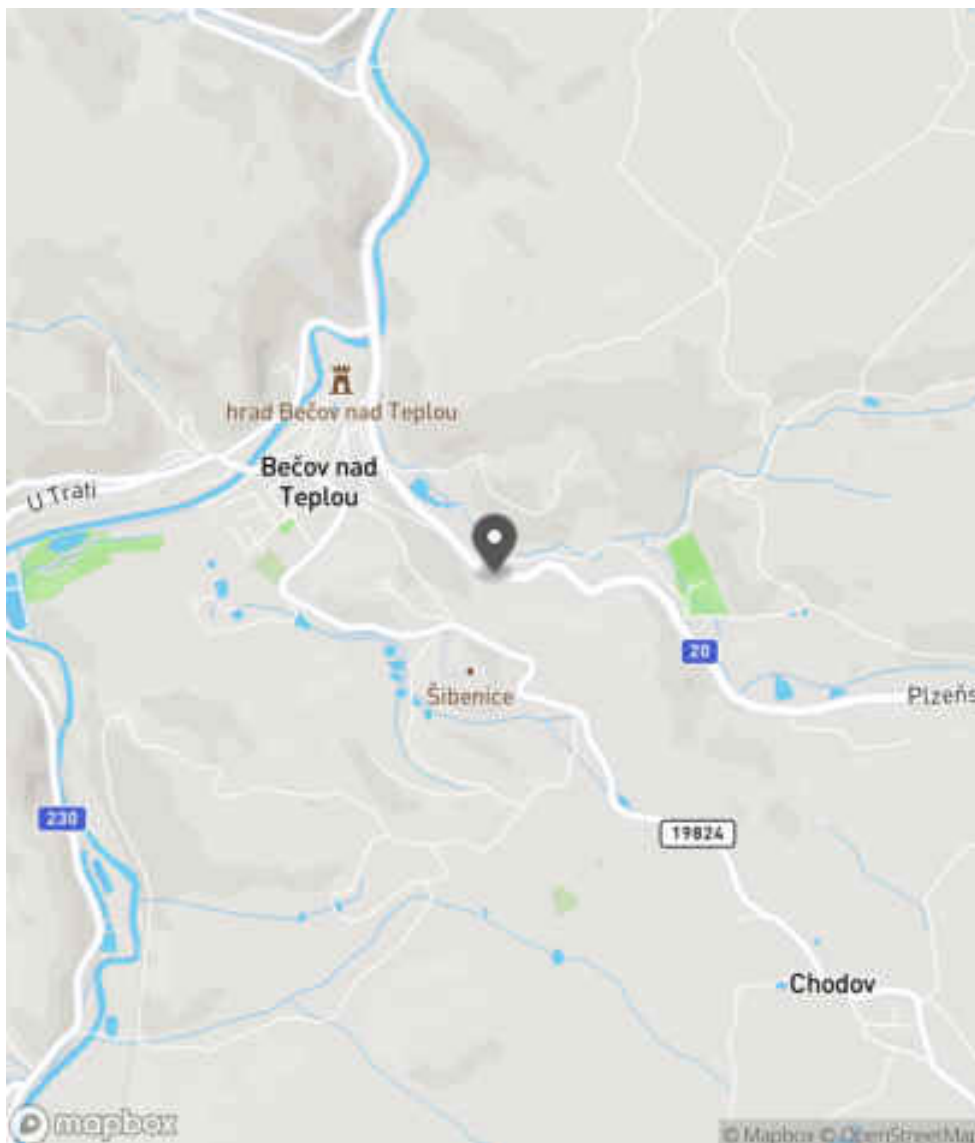
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 16:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 07:55:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,307 | Správa Karlovy Vary | 50,080765N, 12,846966E | ID 747

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Rizikové pouze čelo B. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Rizikové pouze čelo B. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Nápravné opatření

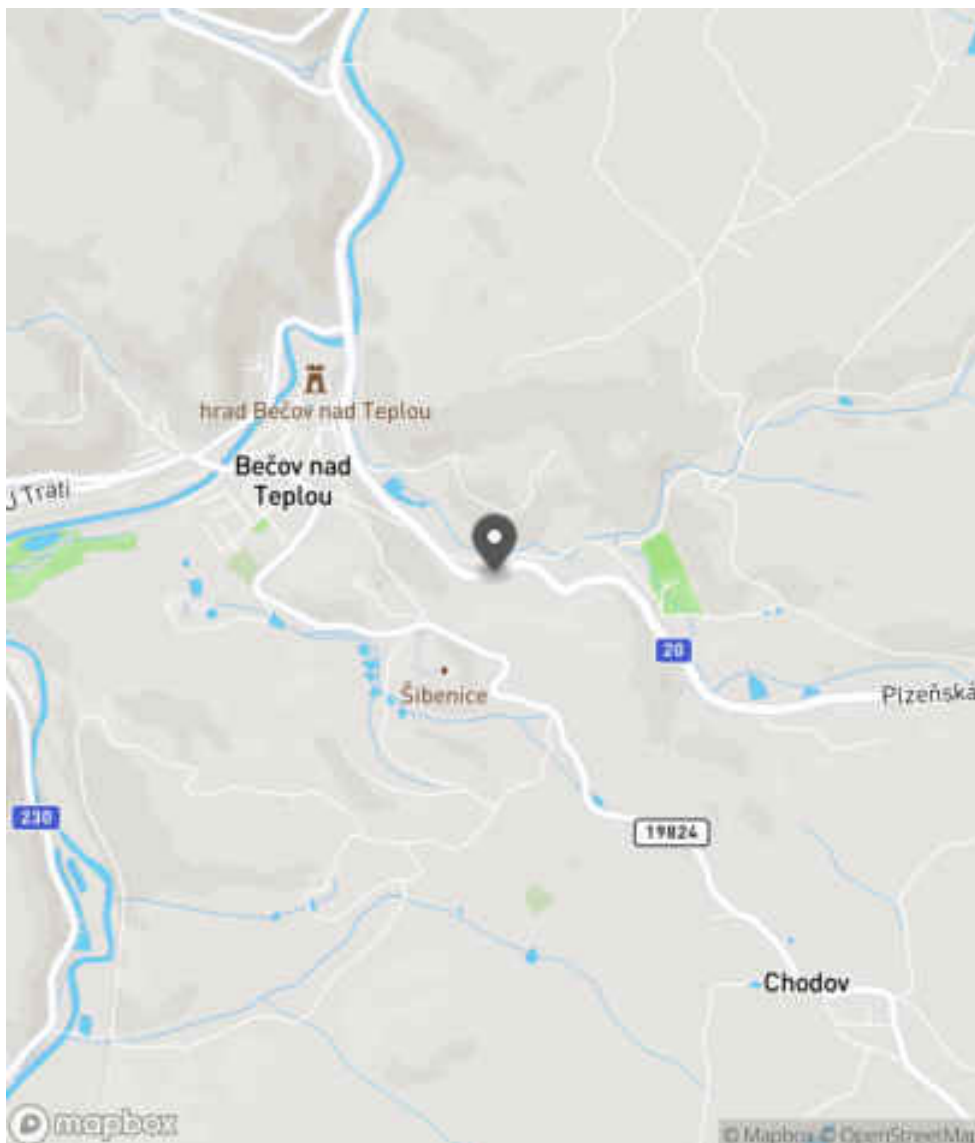
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 11:27:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 14:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 07:56:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,328 | Správa Karlovy Vary | 50,080780N, 12,847298E | ID 749

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 11:31:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 14:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 07:56:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,343 | Správa Karlovy Vary | 50,080822N, 12,847438E | ID 754



| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK. |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení) |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |



| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK. |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení) |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 11:46:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 14:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 08:02:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,344 | Správa Karlovy Vary | 50,080849N, 12,847447E | ID 3345

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

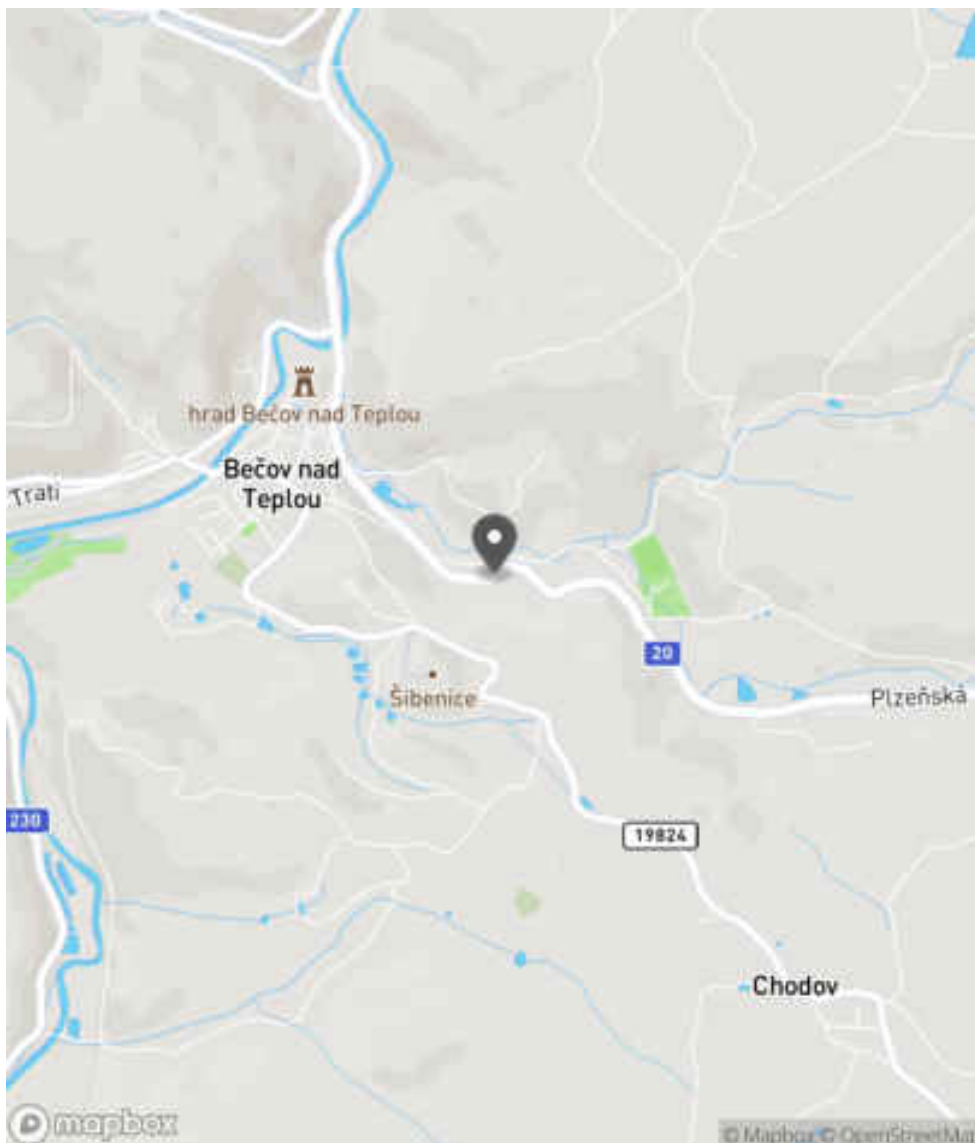
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 14:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 08:02:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,345 | Správa Karlovy Vary | 50,080875N, 12,847530E | ID 2931

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK. Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK. Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 08:30:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 14:36:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,355 | Správa Karlovy Vary | 50,080944N, 12,847631E | ID 2933

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence dopravního zařízení Z 3 a neadekvátní umístění DZ Z 3 na vnitřní straně směrového oblouku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ na vnitřní straně směrového oblouku a současně instalace dopravního zařízení Z 3 ve směrovém oblouku.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátní umístění DZ Z 3 na vnitřní straně směrového oblouku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ na vnitřní straně směrového oblouku.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 09:22:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 08:04:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,382 | Správa Karlovy Vary | 50,081062N, 12,847929E | ID 755

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [200 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [200 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 11:48:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 16:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 08:06:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,536 | Správa Karlovy Vary | 50,080494N, 12,849644E | ID 759

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence dopravního zařízení Z 3.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence dopravního zařízení Z 3.

Nápravné opatření

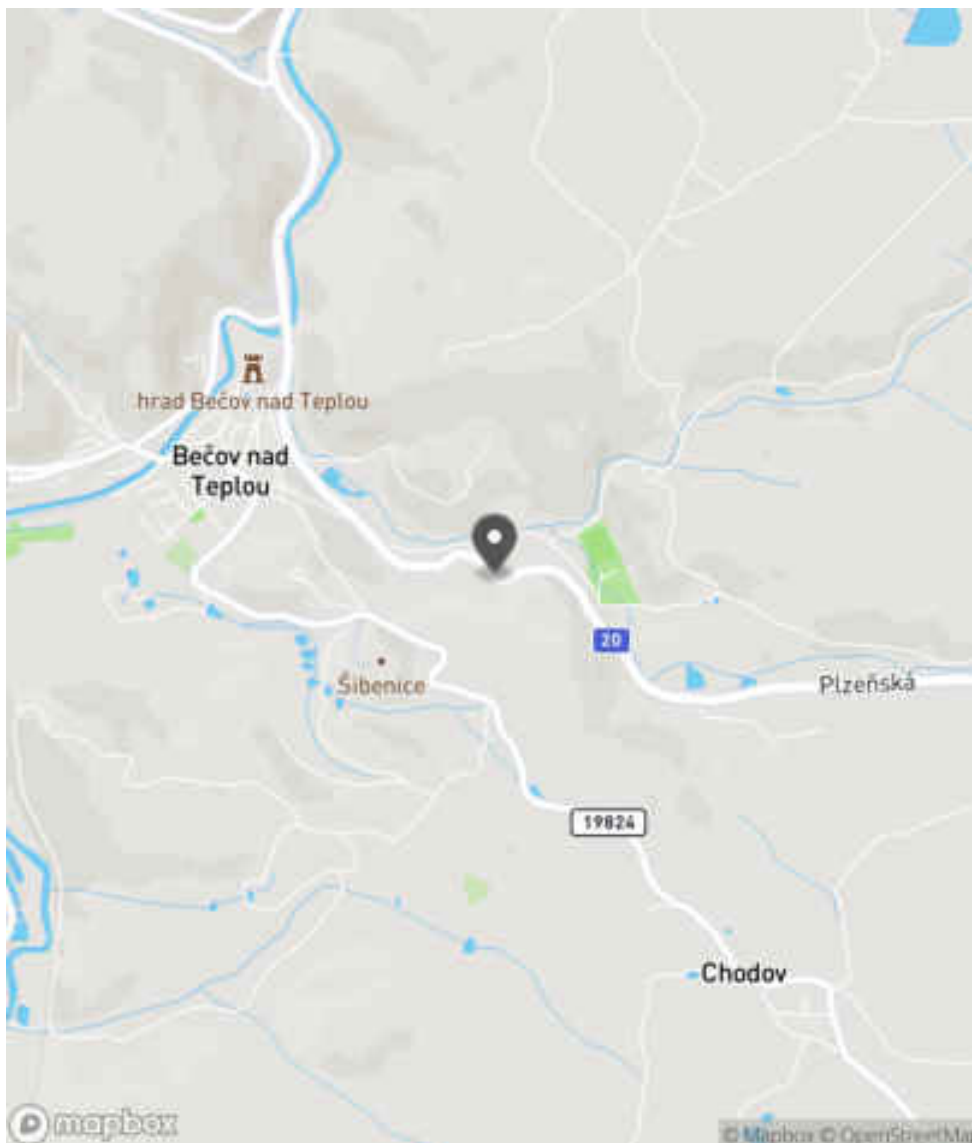
Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka Instalace dopravního zařízení Z 3 ve směrovém oblouku.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka Instalace dopravního zařízení Z 3 ve směrovém oblouku.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 12:01:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 15:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 08:06:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,642 | Správa Karlovy Vary | 50,080700N, 12,851461E | ID 760

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového vedení PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového vedení PK.

Nápravné opatření

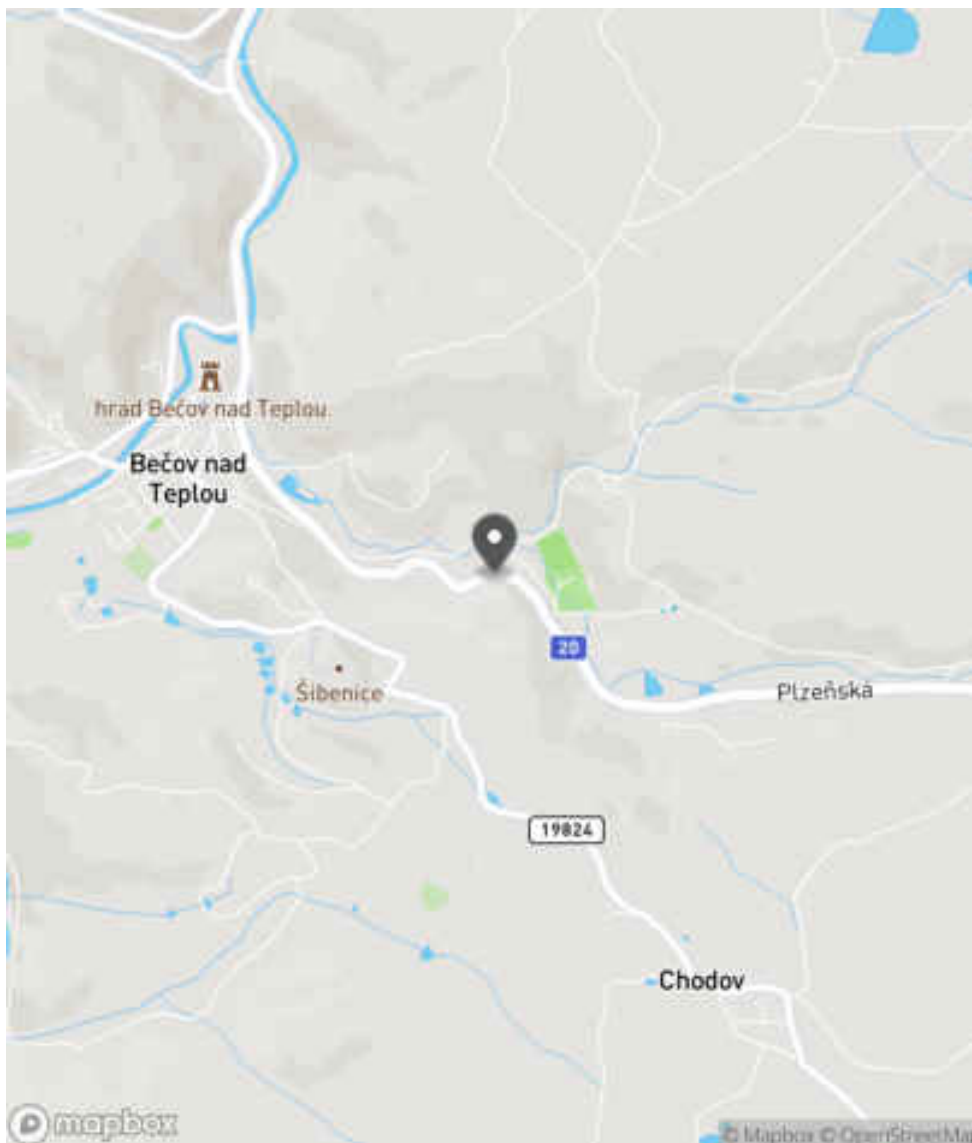
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 12:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 15:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 08:08:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,864 | Správa Karlovy Vary | 50,079742N, 12,853513E | ID 2932

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Délka svodidla před tuhým čelem propustku jsou 4 m.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Délka svodidla před tuhým čelem propustku jsou 4 m.

Nápravné opatření

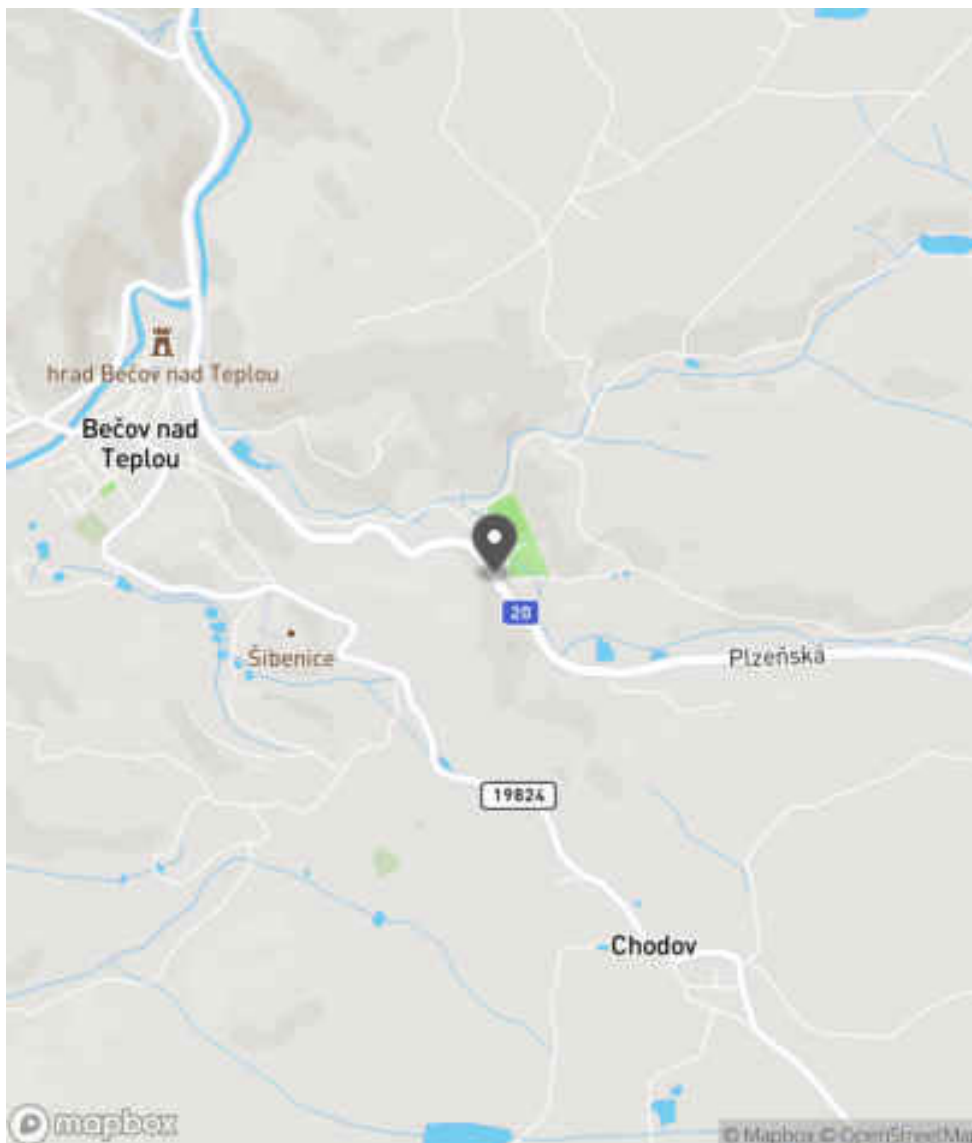
Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 08:49:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 08:33:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,883 | Správa Karlovy Vary | 50,079552N, 12,853623E | ID 762

Deficit přetrvává Revize I. (2019) Bez reakce



Deficit přetrvává Revize II. (2022) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Betonové sloupky se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění sloupků.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

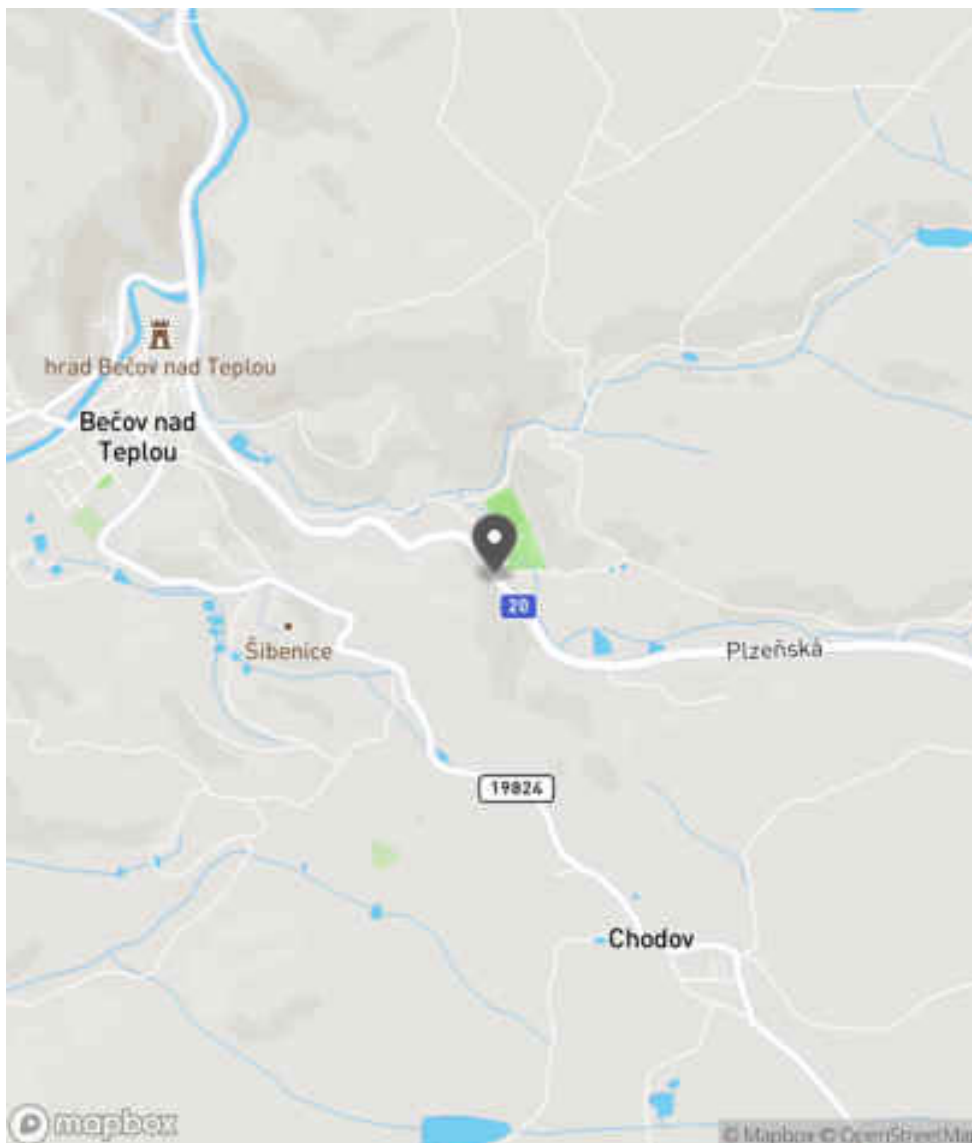
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Betonové sloupky se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění sloupků.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 12:10:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 15:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 08:35:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,906 | Správa Karlovy Vary | 50,079308N, 12,853990E | ID 763

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Krátký výškový náběh rizikový pro protisměr. Délka svodidla před tuhým čelem propustku je 16 m. |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Krátký výškový náběh rizikový pro protisměr. Délka svodidla před tuhým čelem propustku je 16 m. |

Nápravné opatření

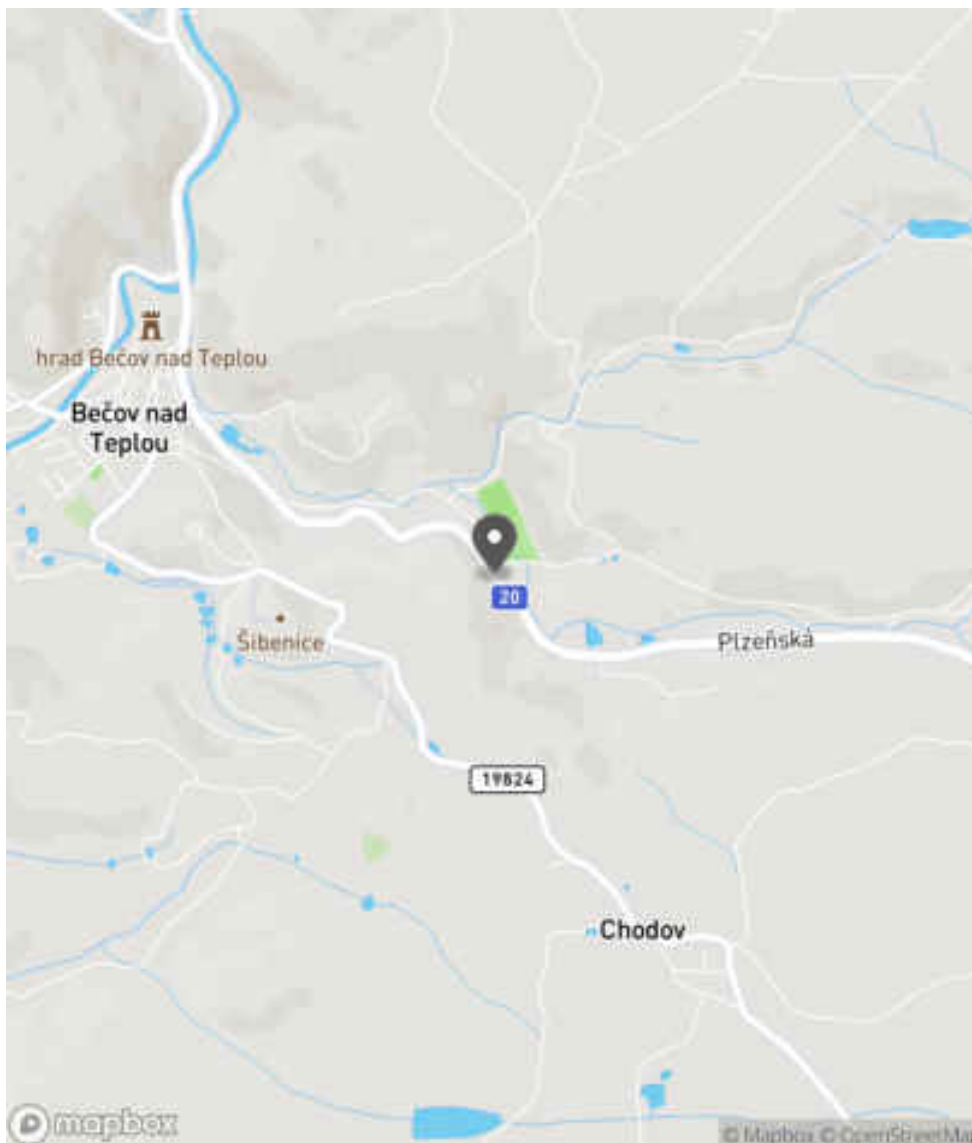
| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 12:14:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 15:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 08:36:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,978 | Správa Karlovy Vary | 50,078918N, 12,854382E | ID 764

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Nápravné opatření

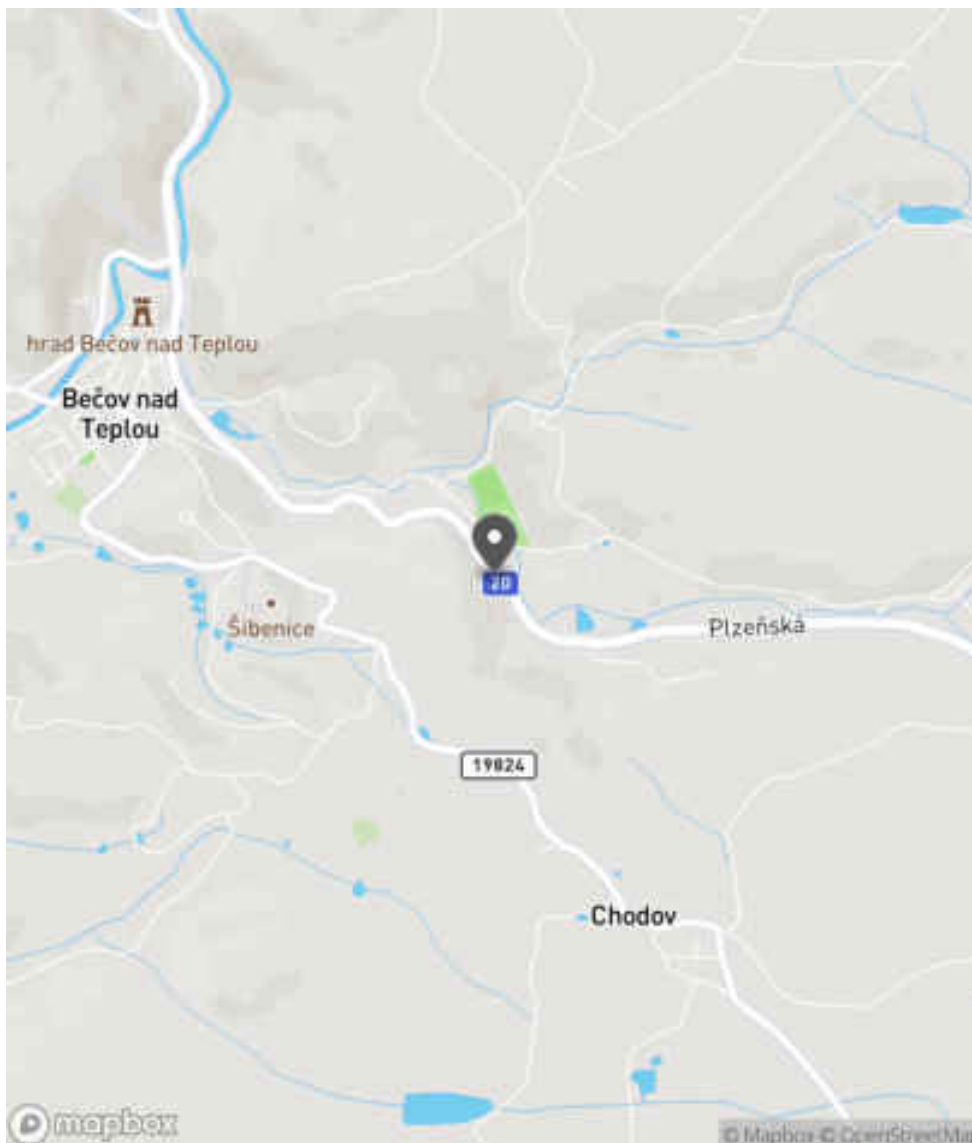
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 12:20:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 15:40:00

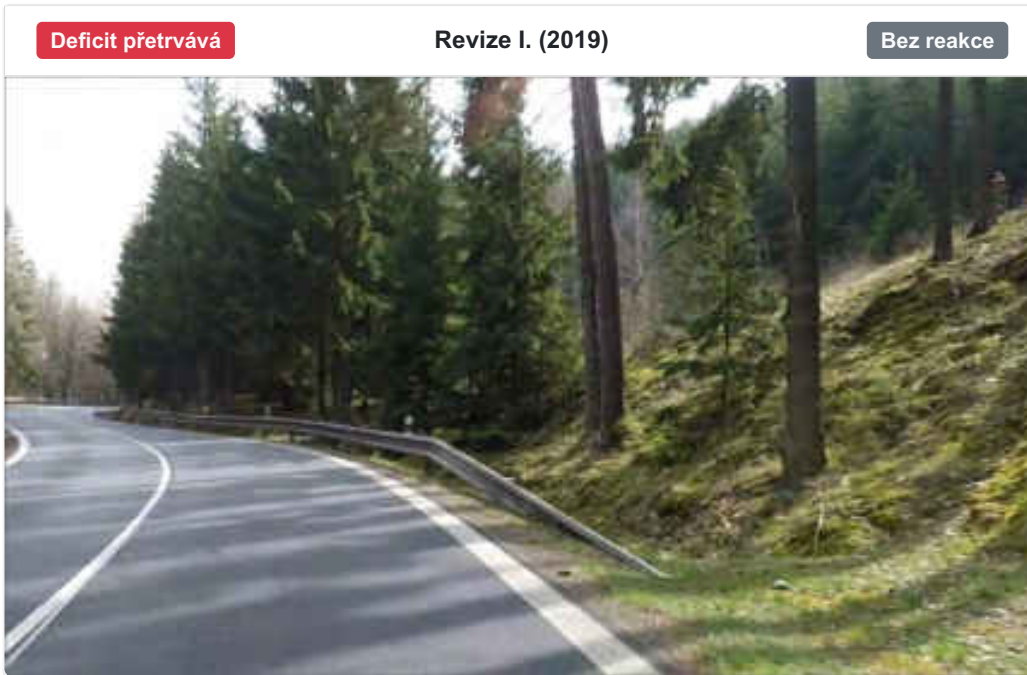
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 08:36:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 21,991 | Správa Karlovy Vary | 50,078857N, 12,854458E | ID 765



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

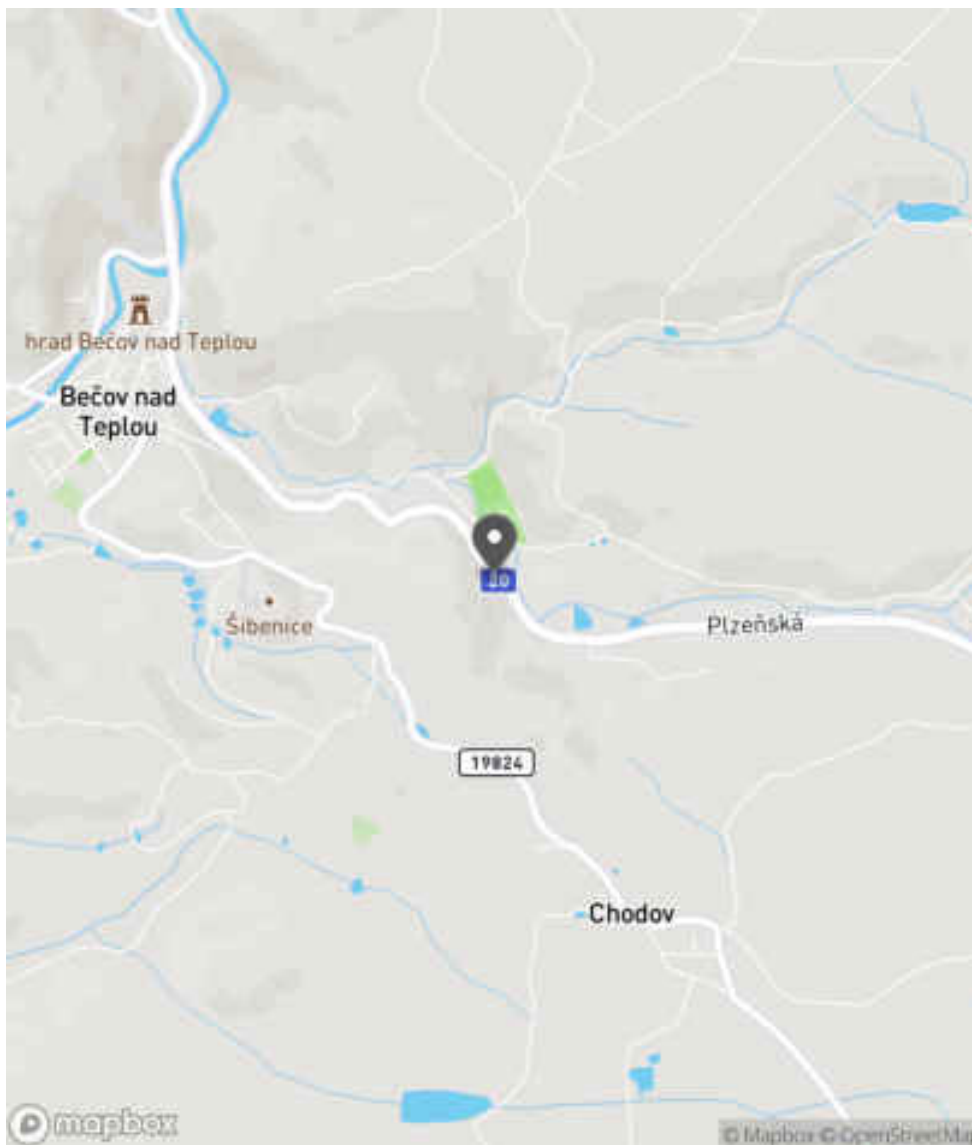
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 12:23:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 15:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 08:39:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 22,016 | Správa Karlovy Vary | 50,078728N, 12,854657E | ID 3347

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Tuhé čelo je neadekvátně ochráněno ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Tuhé čelo je neadekvátně ochráněno ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku.

Nápravné opatření

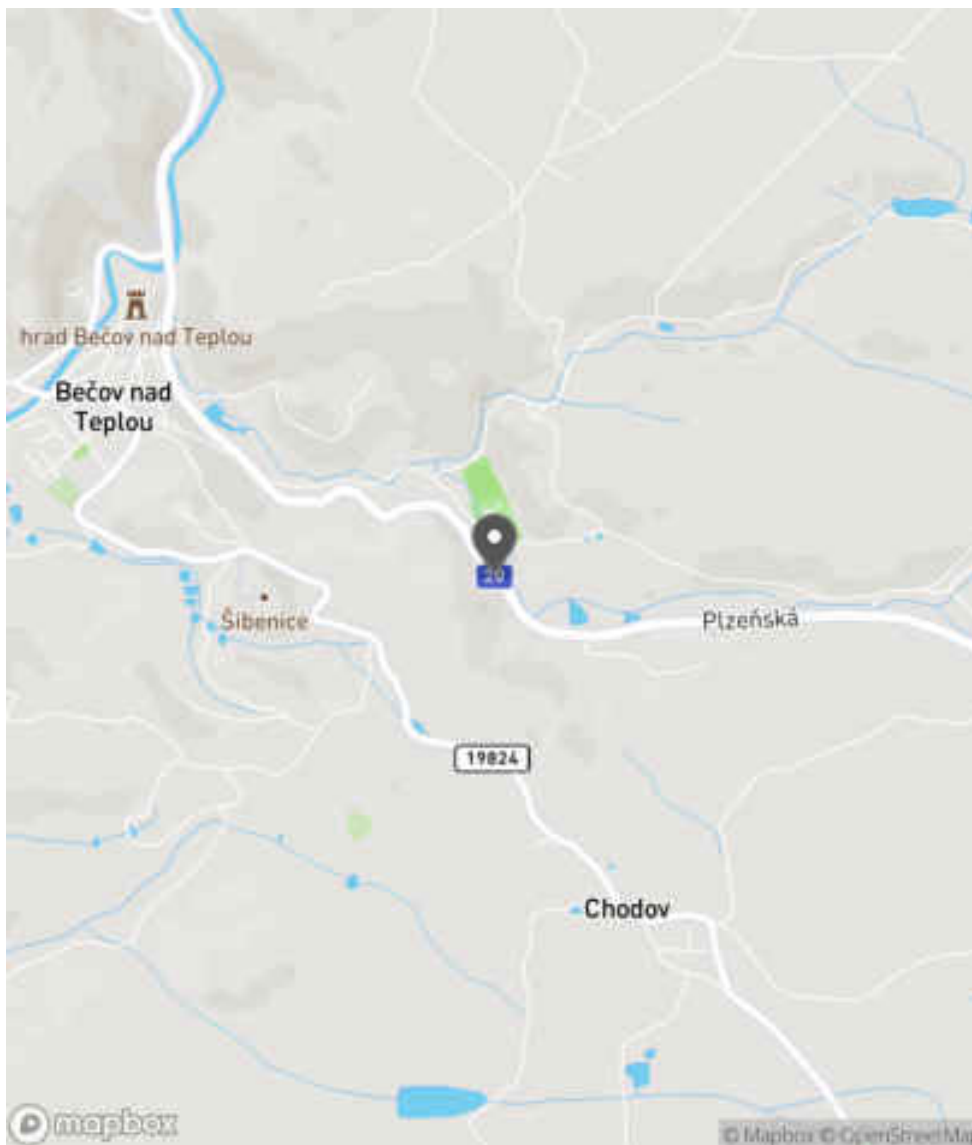
Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 15:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 08:46:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 22,035 | Správa Karlovy Vary | 50,078636N, 12,854809E | ID 766

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

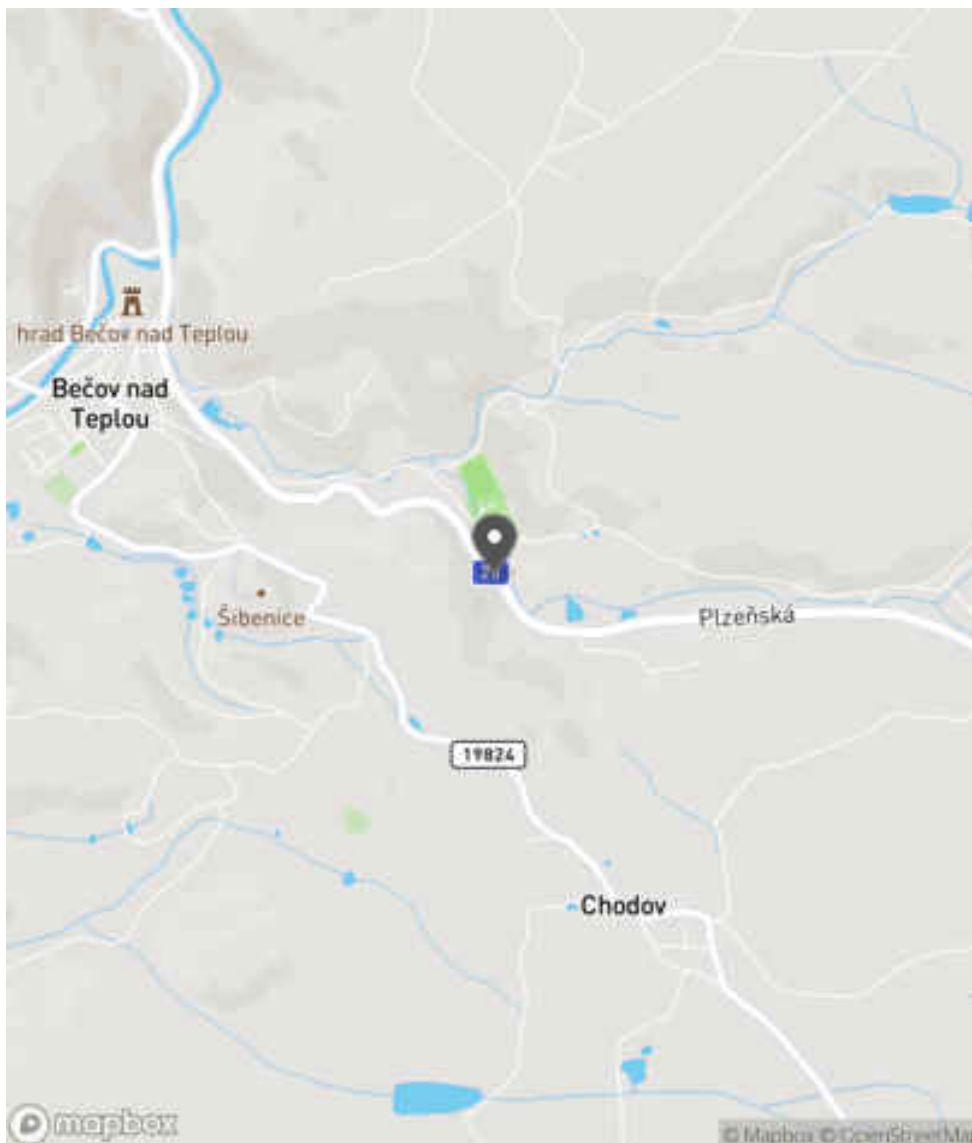
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 12:26:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 15:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 08:48:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 22,114 | Správa Karlovy Vary | 50,078144N, 12,855359E | ID 767

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Nápravné opatření

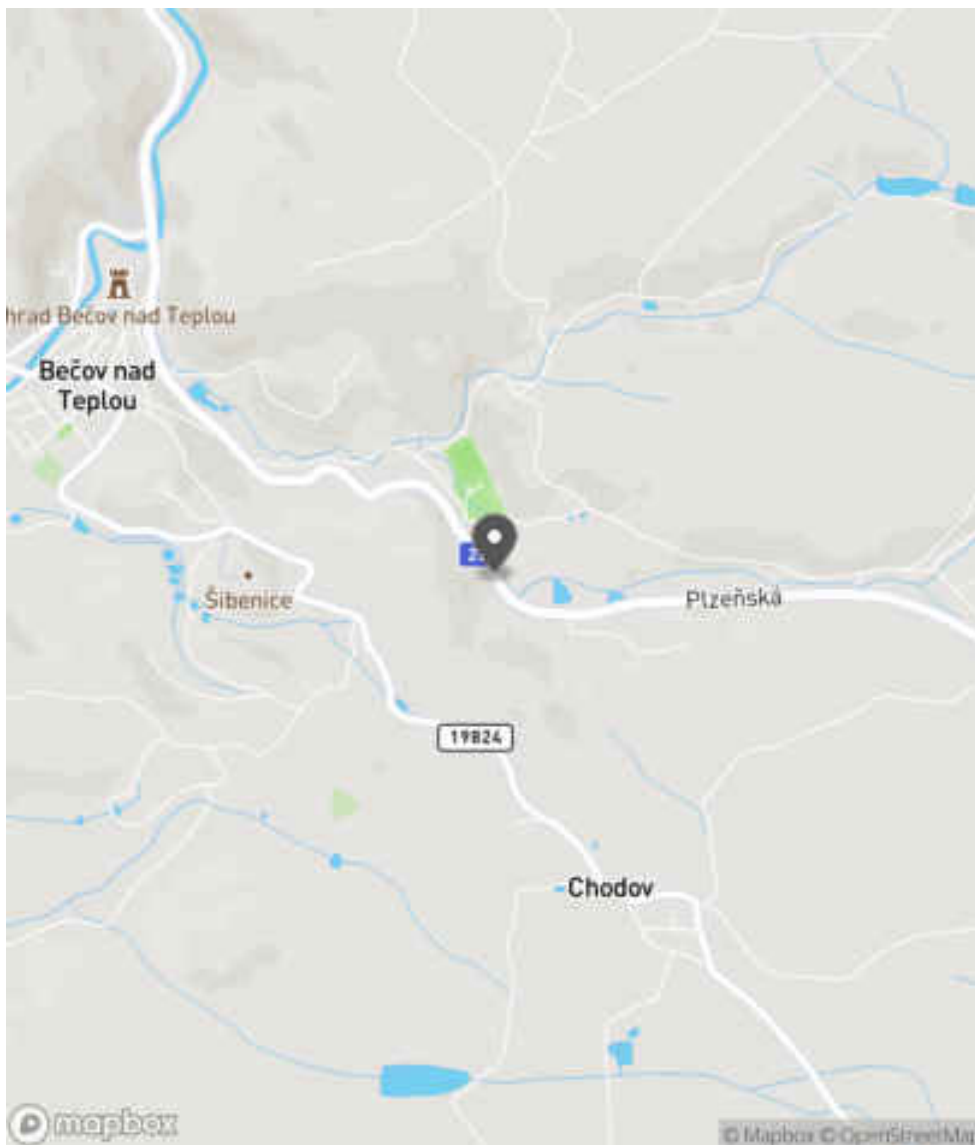
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 12:28:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 15:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 08:51:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 22,165 | Správa Karlovy Vary | 50,077606N, 12,855861E | ID 768

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 65 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

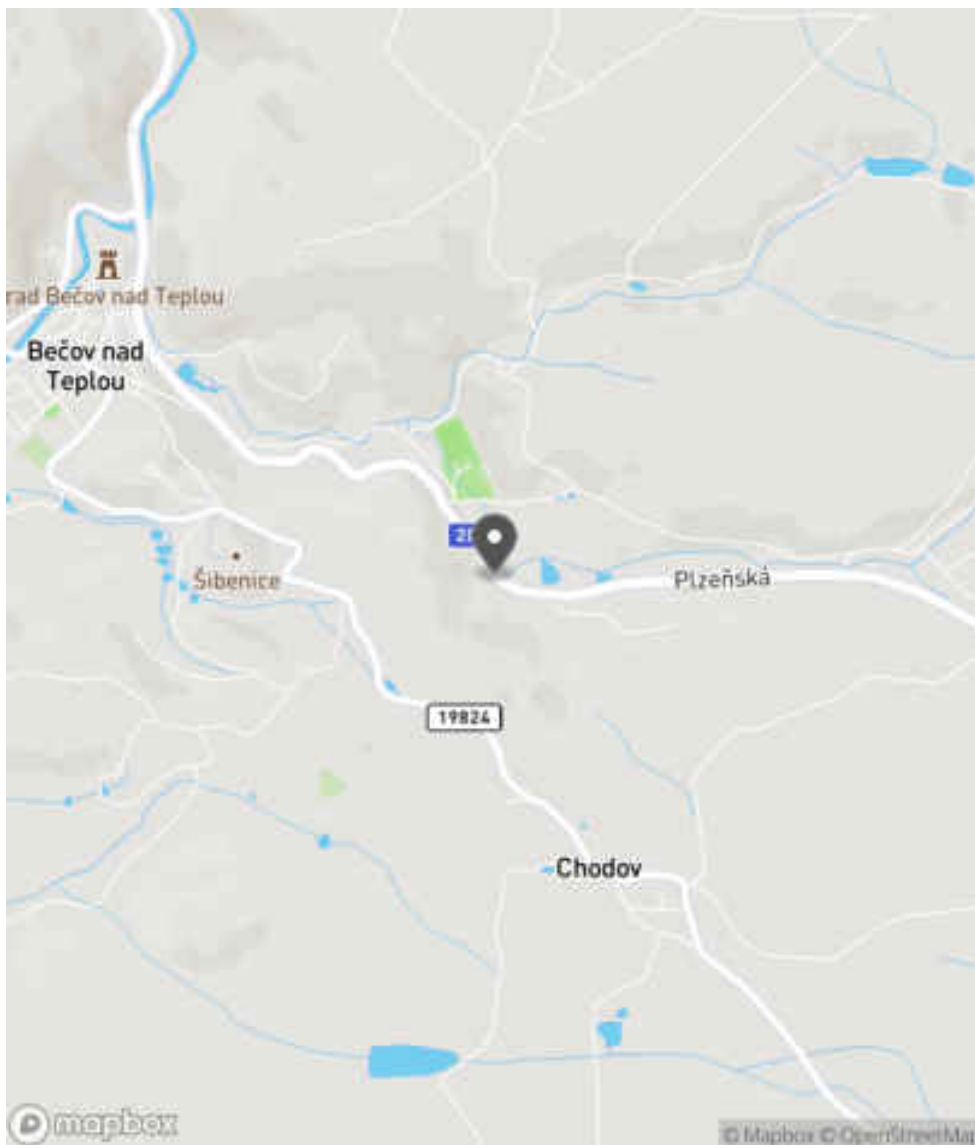
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 65 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 12:31:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 15:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 08:52:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 22,208 | Správa Karlovy Vary | 50,077332N, 12,856457E | ID 769

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Nápravné opatření

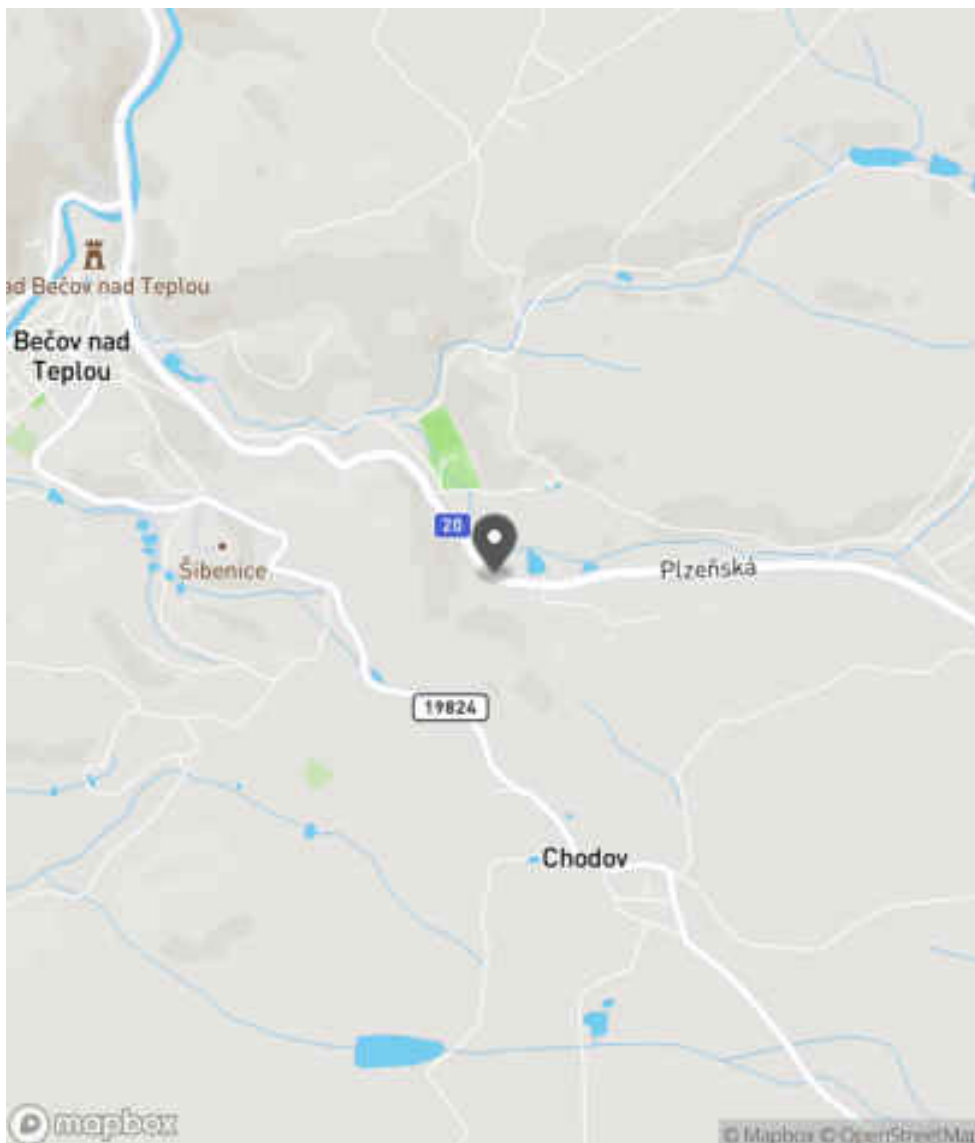
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 12:34:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 15:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 08:52:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 22,256 | Správa Karlovy Vary | 50,077179N, 12,857168E | ID 771

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - stromem
 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - stromem
 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

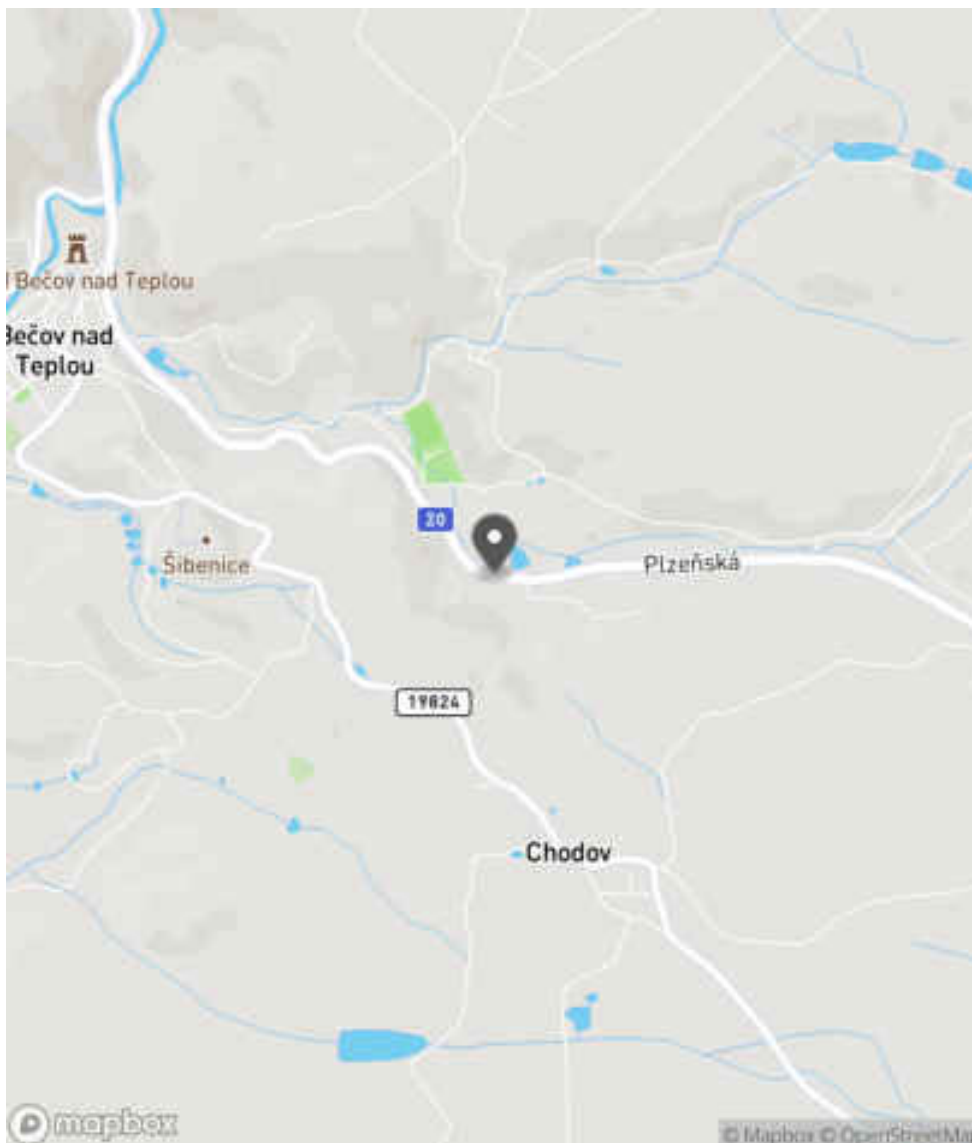
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 12:59:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 16:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 08:54:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 22,275 | Správa Karlovy Vary | 50,077156N, 12,857385E | ID 772

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☒ 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Strom se nachází v pracovní šířce svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☒ 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Strom se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

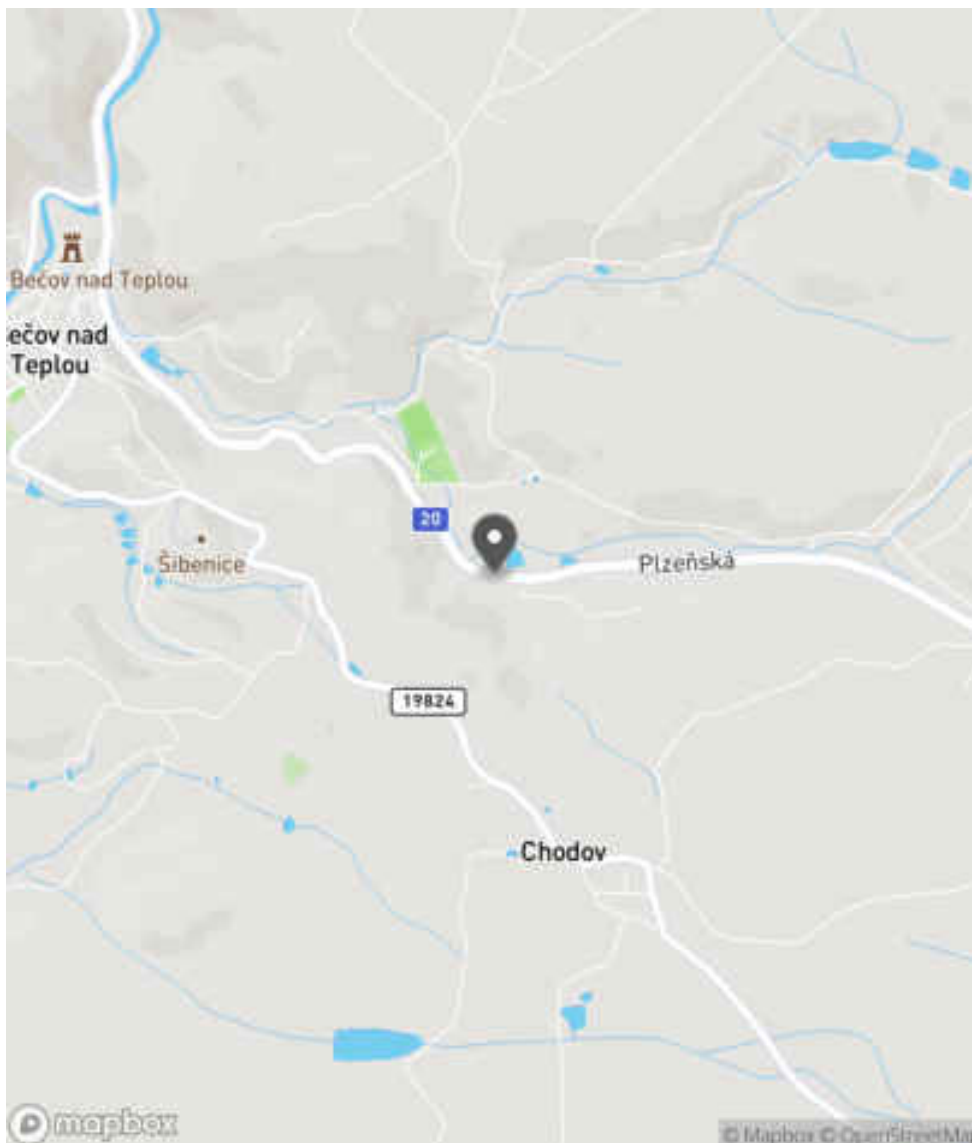
Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 13:06:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 16:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 08:55:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 22,312 | Správa Karlovy Vary | 50,077126N, 12,857675E | ID 3348

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

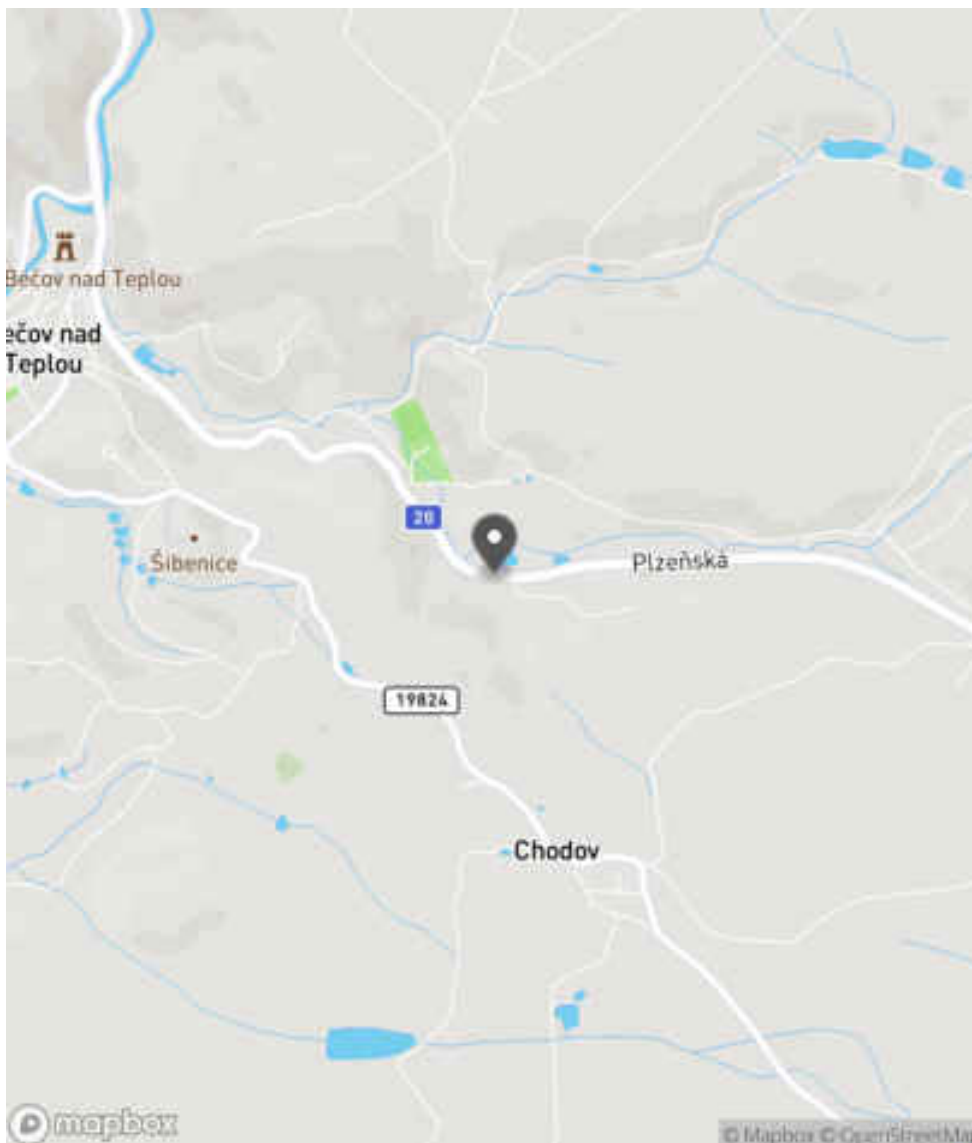
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 16:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 08:55:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 22,358 | Správa Karlovy Vary | 50,077065N, 12,858466E | ID 774

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

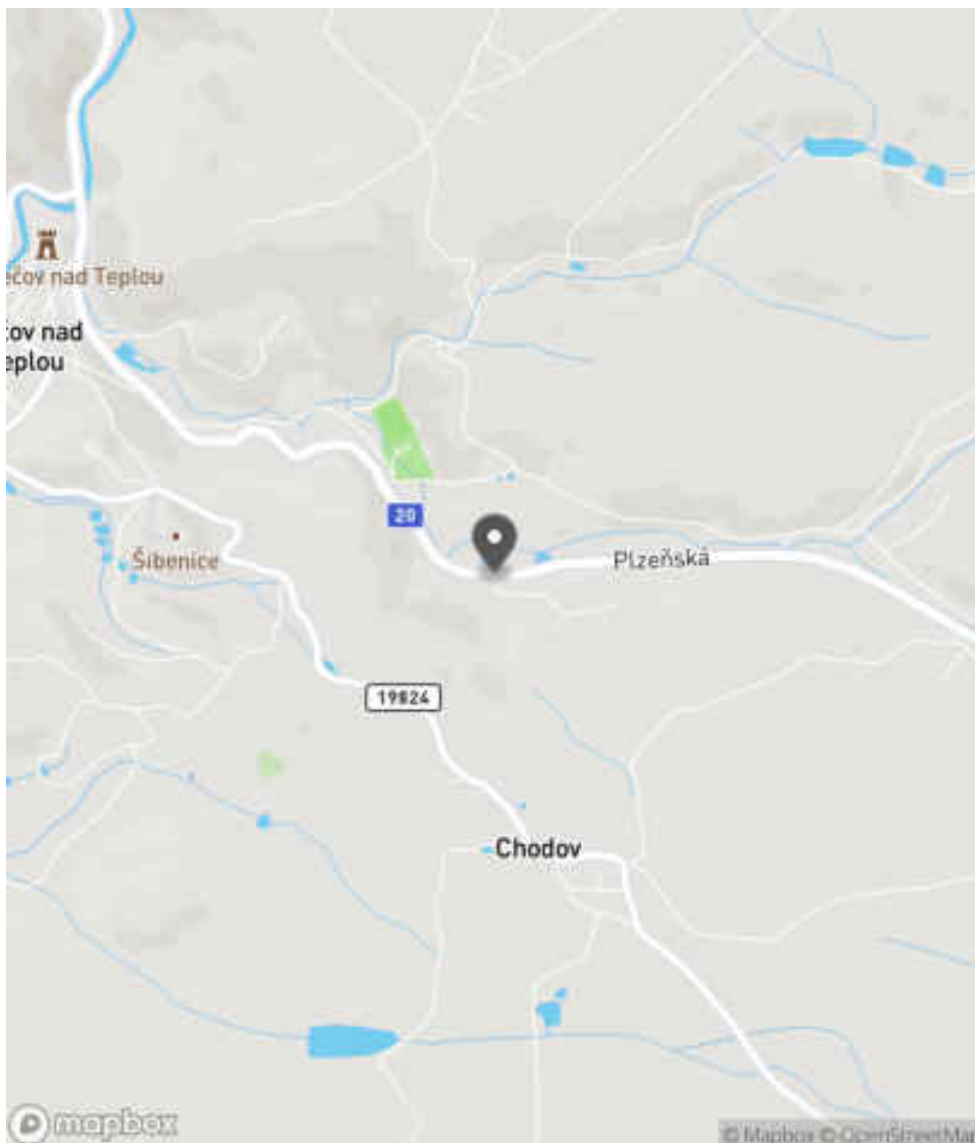
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 13:14:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 16:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 08:58:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 22,578 | Správa Karlovy Vary | 50,077438N, 12,861685E | ID 779

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Opatření pro zvýšení plynlosti provozu
Kategorie 120 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Opatření pro zvýšení plynlosti provozu
Kategorie 120 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

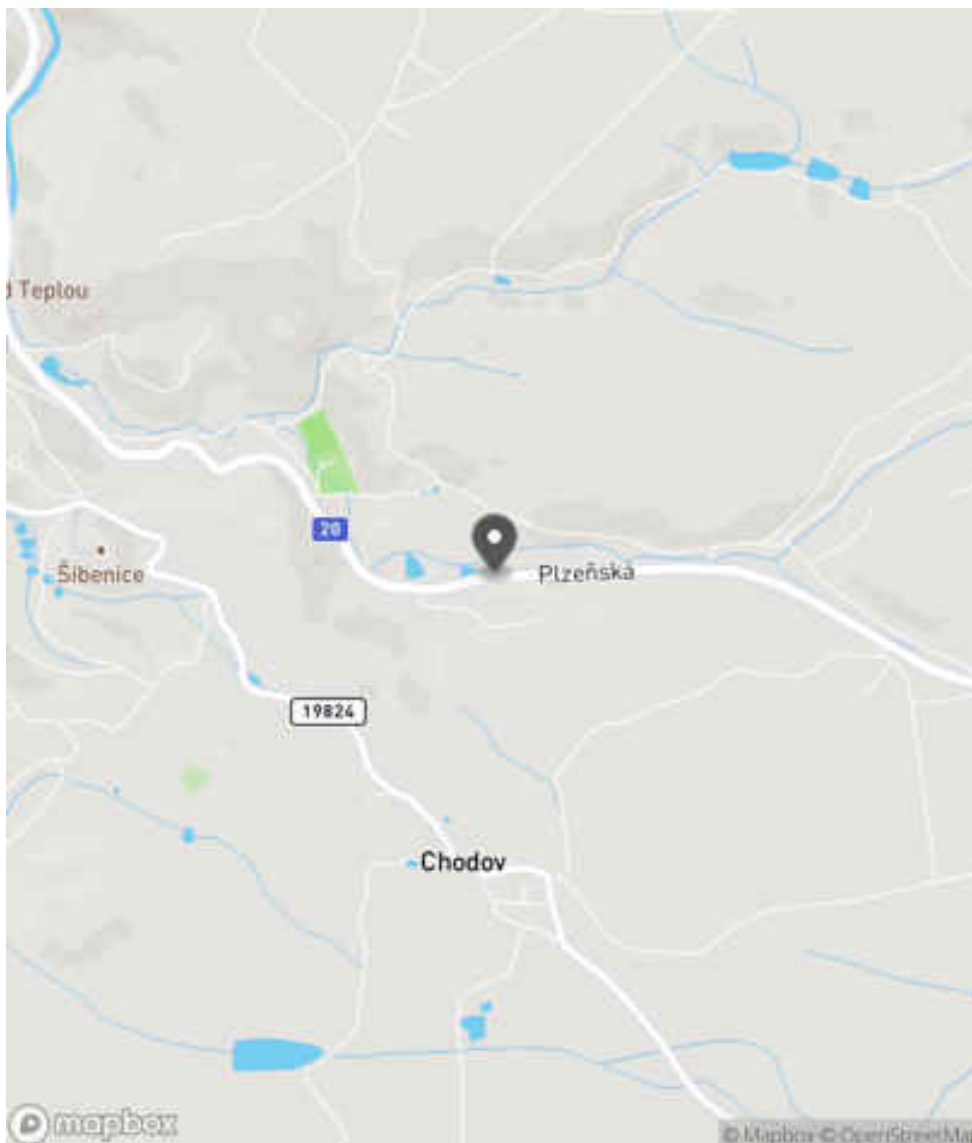
Návrh opatření Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění
Poznámka V daném směru jízdy nahradit VDZ V 1a za V 3, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím ve směru staničení.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění
Poznámka V daném směru jízdy nahradit VDZ V 1a za V 3, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím ve směru staničení.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 13:34:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2019 11:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:00:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 22,691 | Správa Karlovy Vary | 50,077423N, 12,862613E | ID 778

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Neopodstatněné umístění sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Neopodstatněné umístění sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 13:29:51

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 09. 2019 08:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:01:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 22,825 | Správa Karlovy Vary | 50,077480N, 12,864884E | ID 780

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

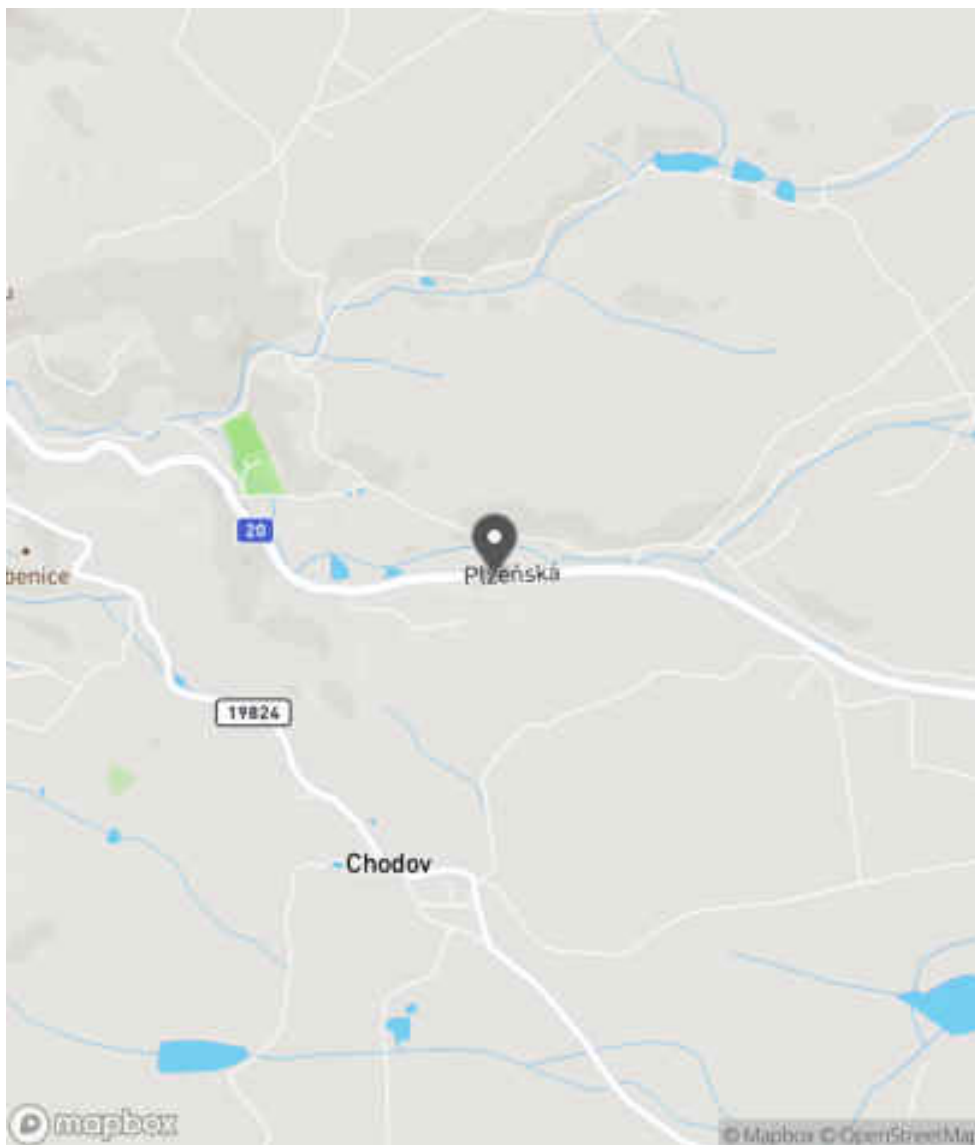
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 13:43:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 16:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:07:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 23,015 | Správa Karlovy Vary | 50,077633N, 12,867712E | ID 3740

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

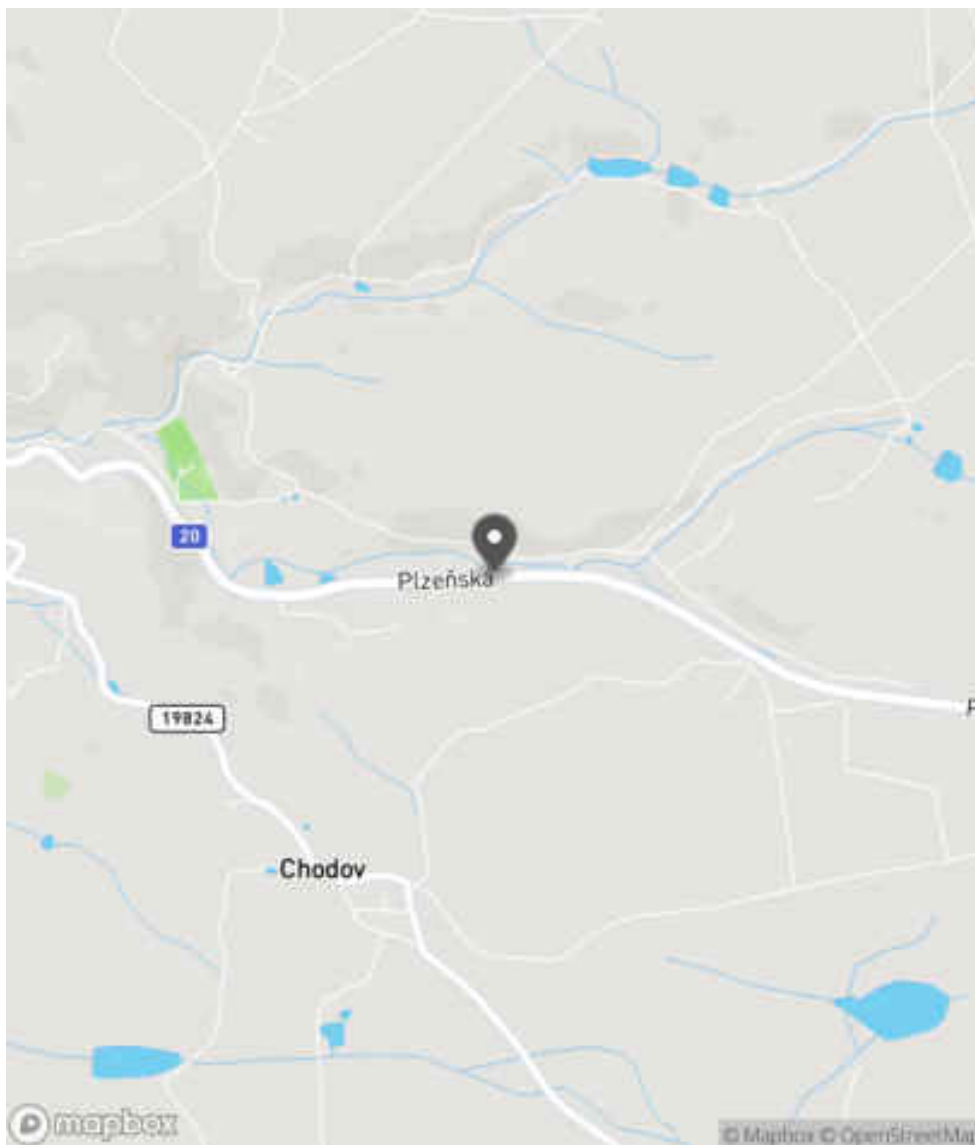
Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 16:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:07:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 23,066 | Správa Karlovy Vary | 50,077633N, 12,868290E | ID 2934

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

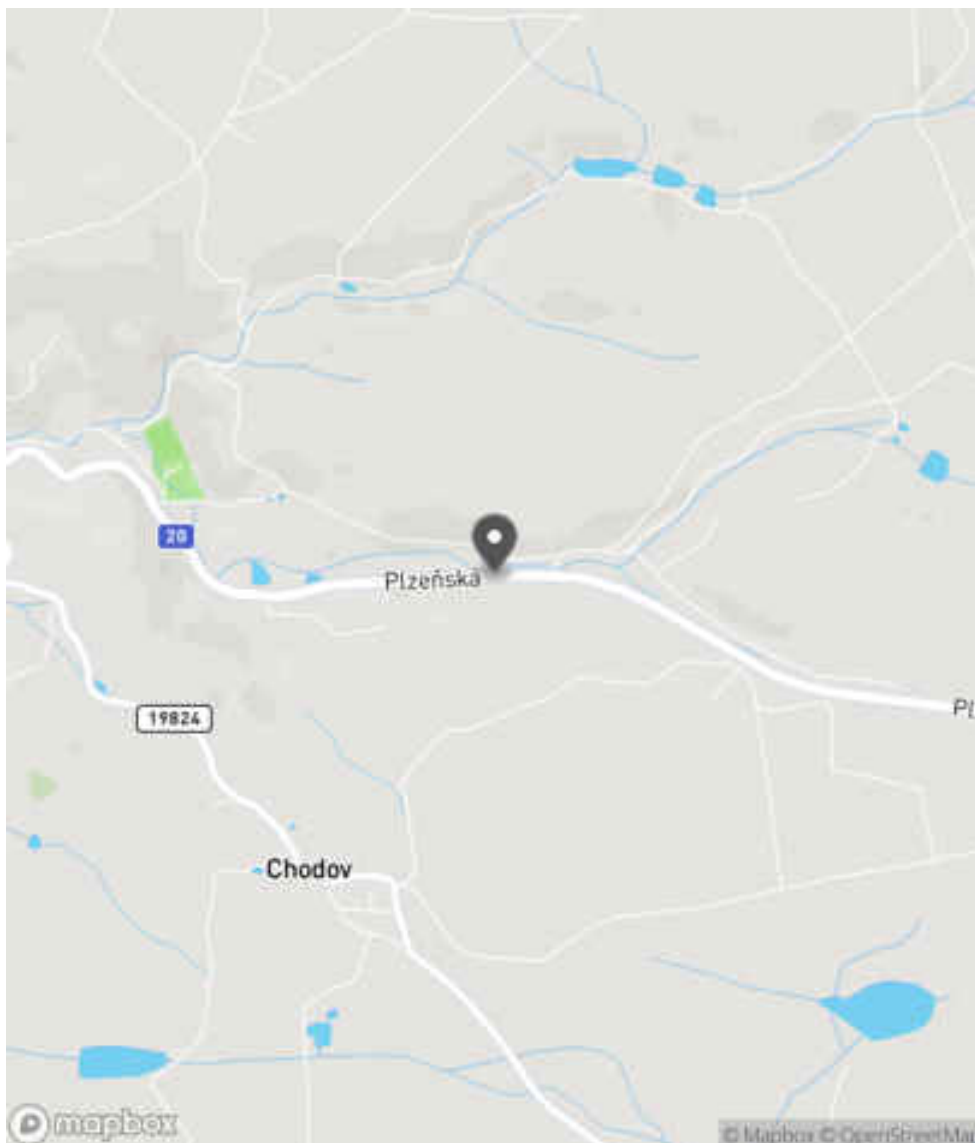
Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 09:29:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:08:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 23,092 | Správa Karlovy Vary | 50,077667N, 12,868639E | ID 3741

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vyznačení zvýšení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že zvýšení počtu jízdních pruhů má být realizováno přidáním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

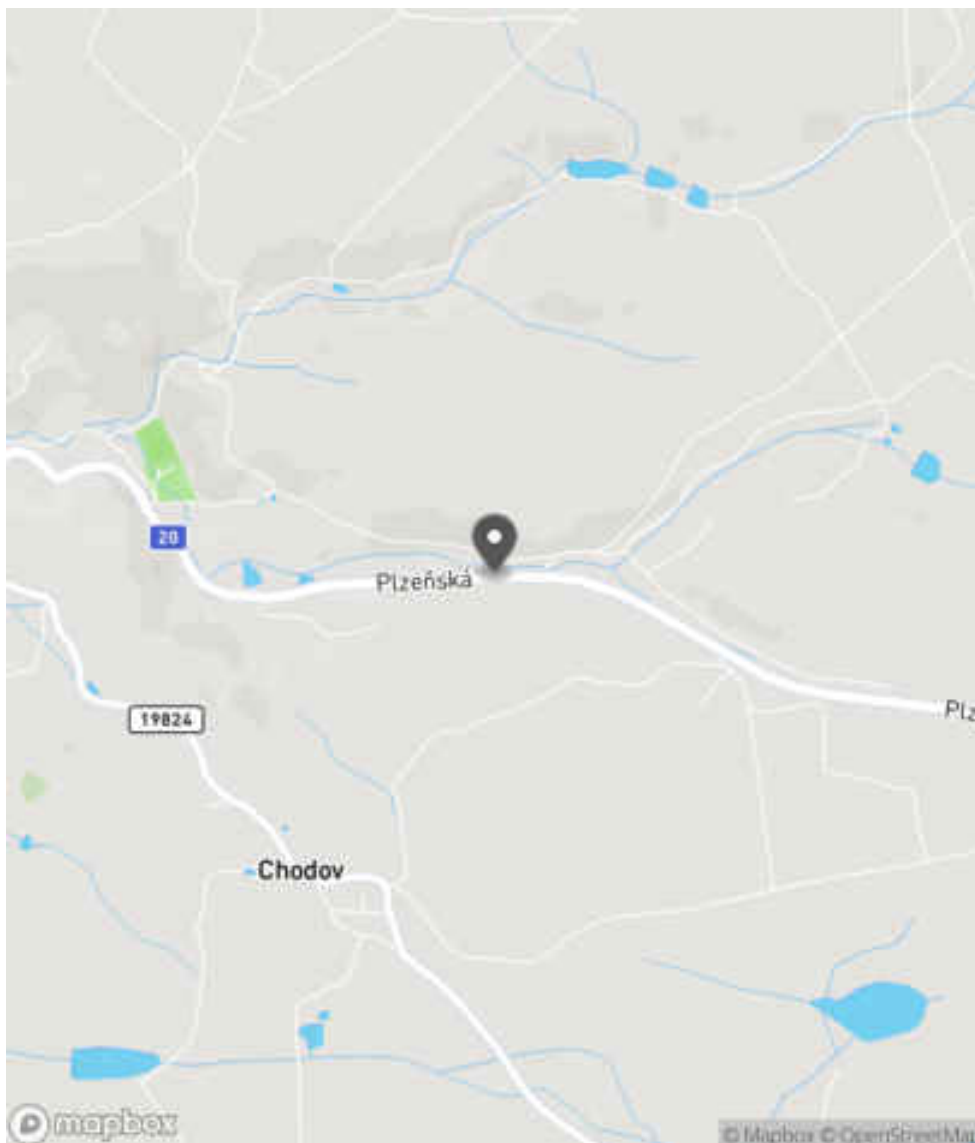
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vyznačení zvýšení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že zvýšení počtu jízdních pruhů má být realizováno přidáním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 09. 2019 16:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:15:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 23,167 | Správa Karlovy Vary | 50,077591N, 12,869688E | ID 781

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 185 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 185 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

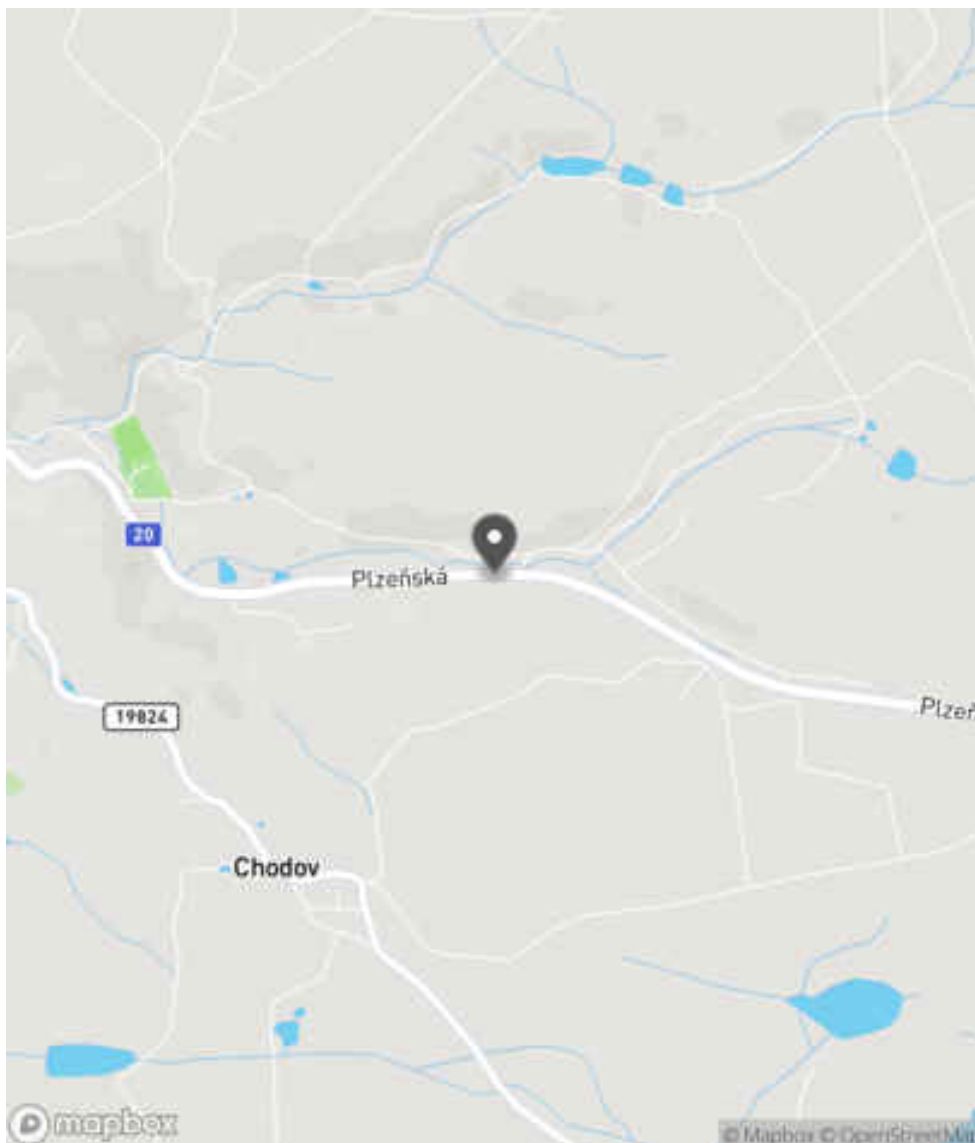
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 13:46:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 16:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:22:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 23,273 | Správa Karlovy Vary | 50,077564N, 12,871611E | ID 789

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Jiné
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Ocelový sloupek tvoří pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

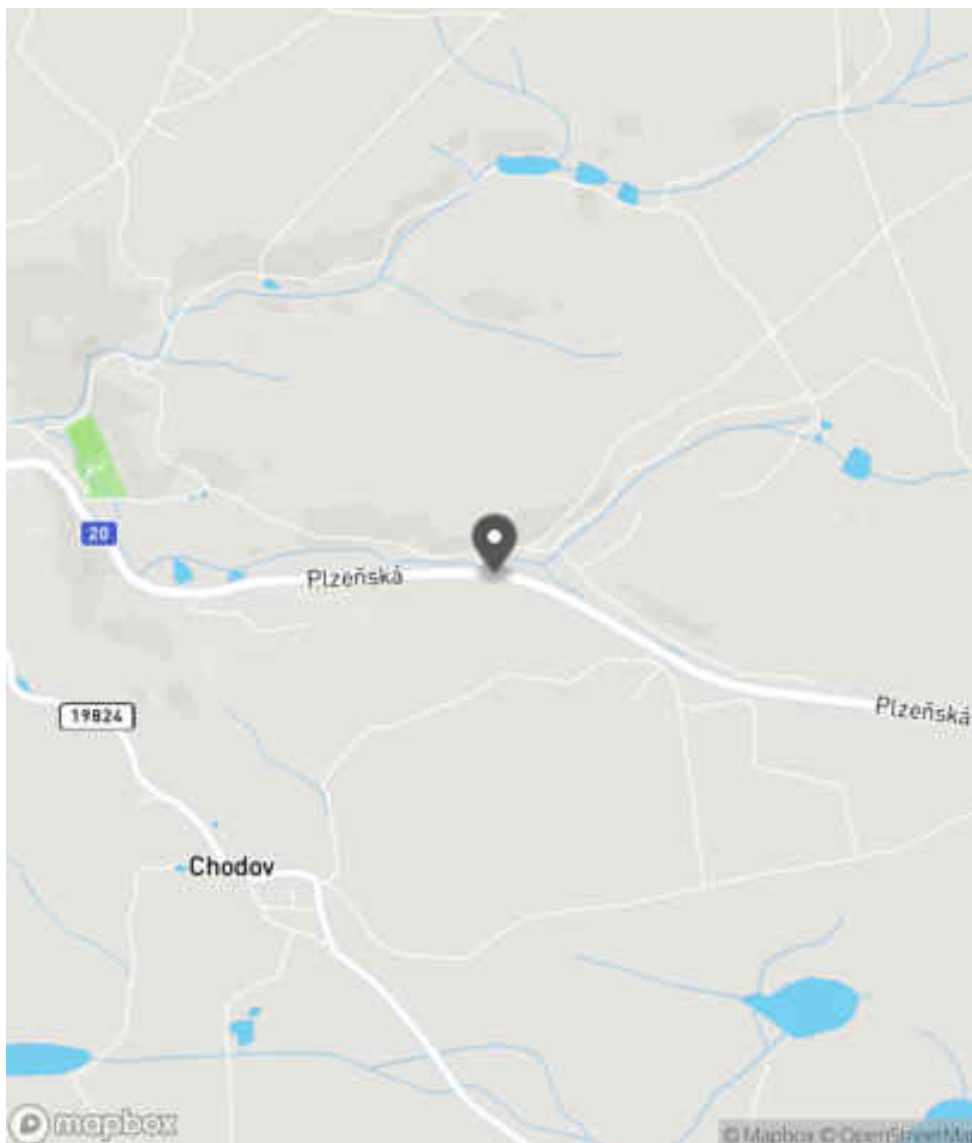
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Jiné
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Ocelový sloupek tvoří pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 09:31:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 17:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:25:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 23,351 | Správa Karlovy Vary | 50,077480N, 12,872311E | ID 790

Deficit přetrvává Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

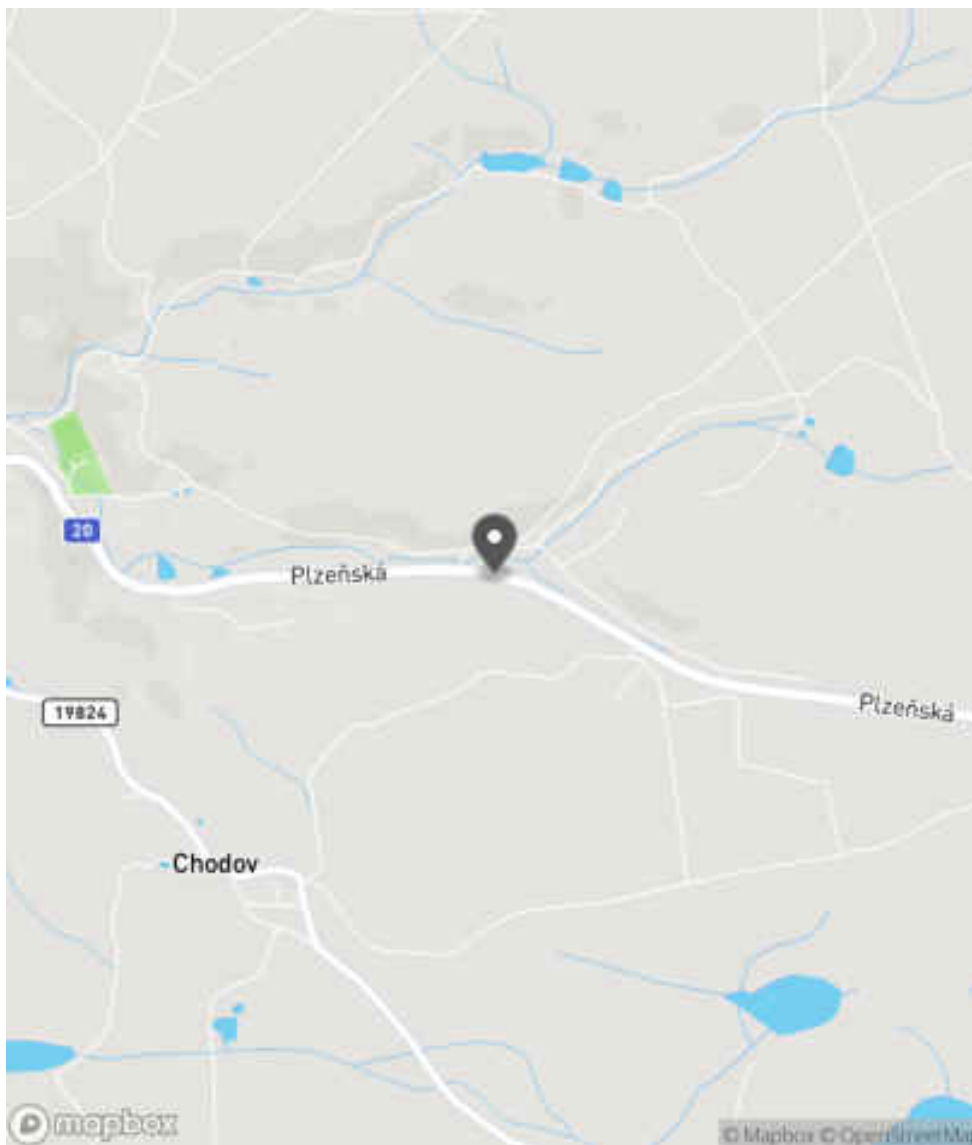
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 09:35:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 17:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:27:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 23,387 | Správa Karlovy Vary | 50,077347N, 12,872936E | ID 794

Deficit přetrvává Revize I. (2019) Bez reakce



Deficit přetrvává Revize II. (2022) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

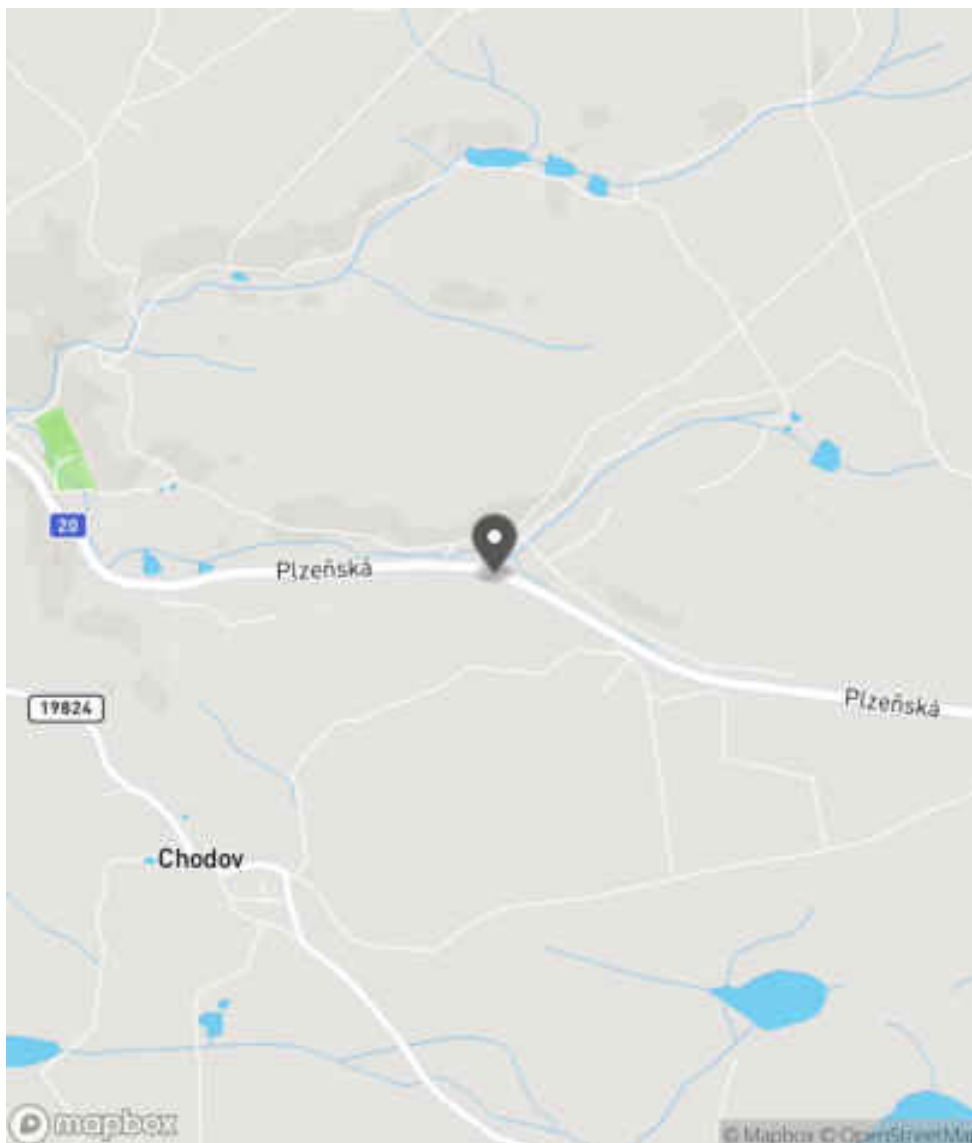
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 09:48:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 17:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:28:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 23,529 | Správa Karlovy Vary | 50,077030N, 12,874326E | ID 799

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 24 m - Tuhé oplocení, zídka, zeď
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 24 m - Tuhé oplocení, zídka, zeď
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

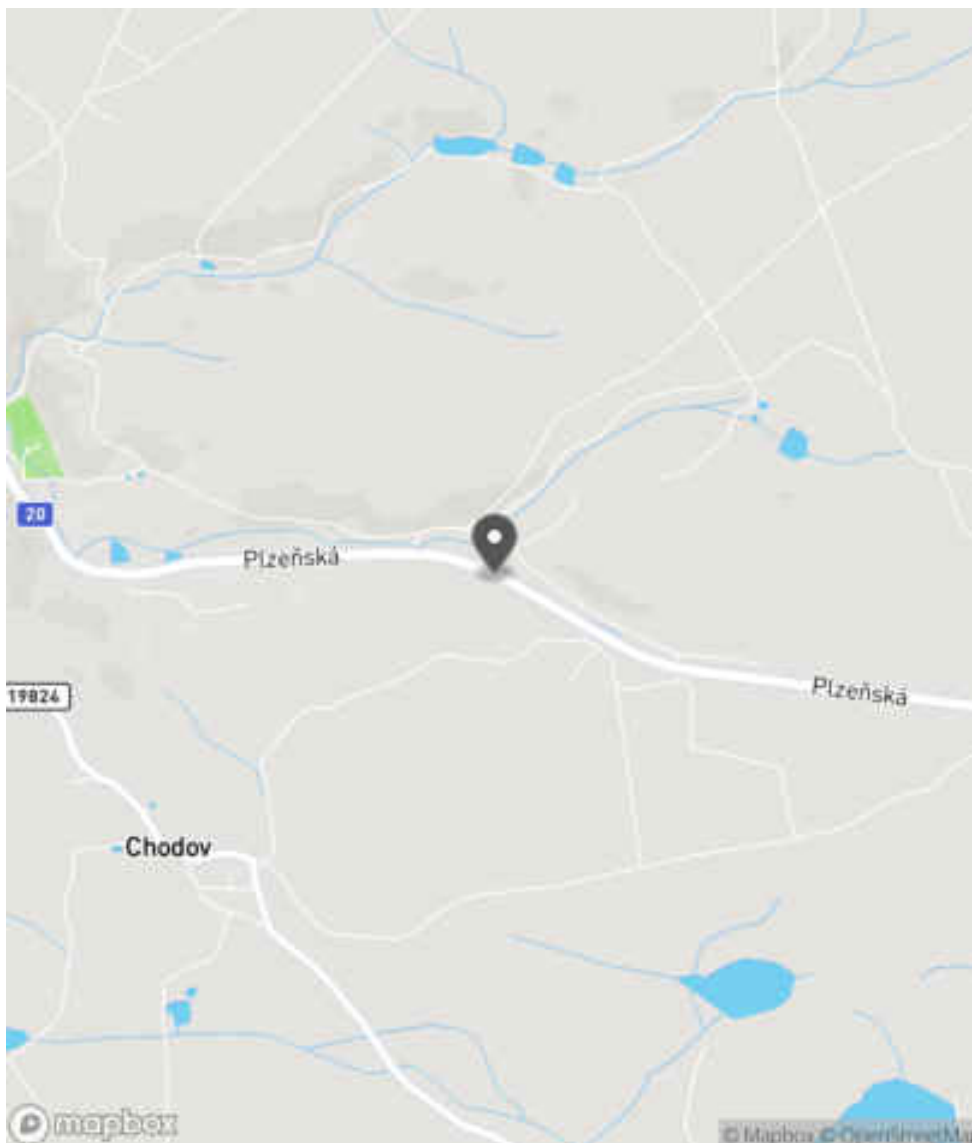
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 10:06:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 17:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:31:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 23,603 | Správa Karlovy Vary | 50,076862N, 12,874790E | ID 800

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 285 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 285 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

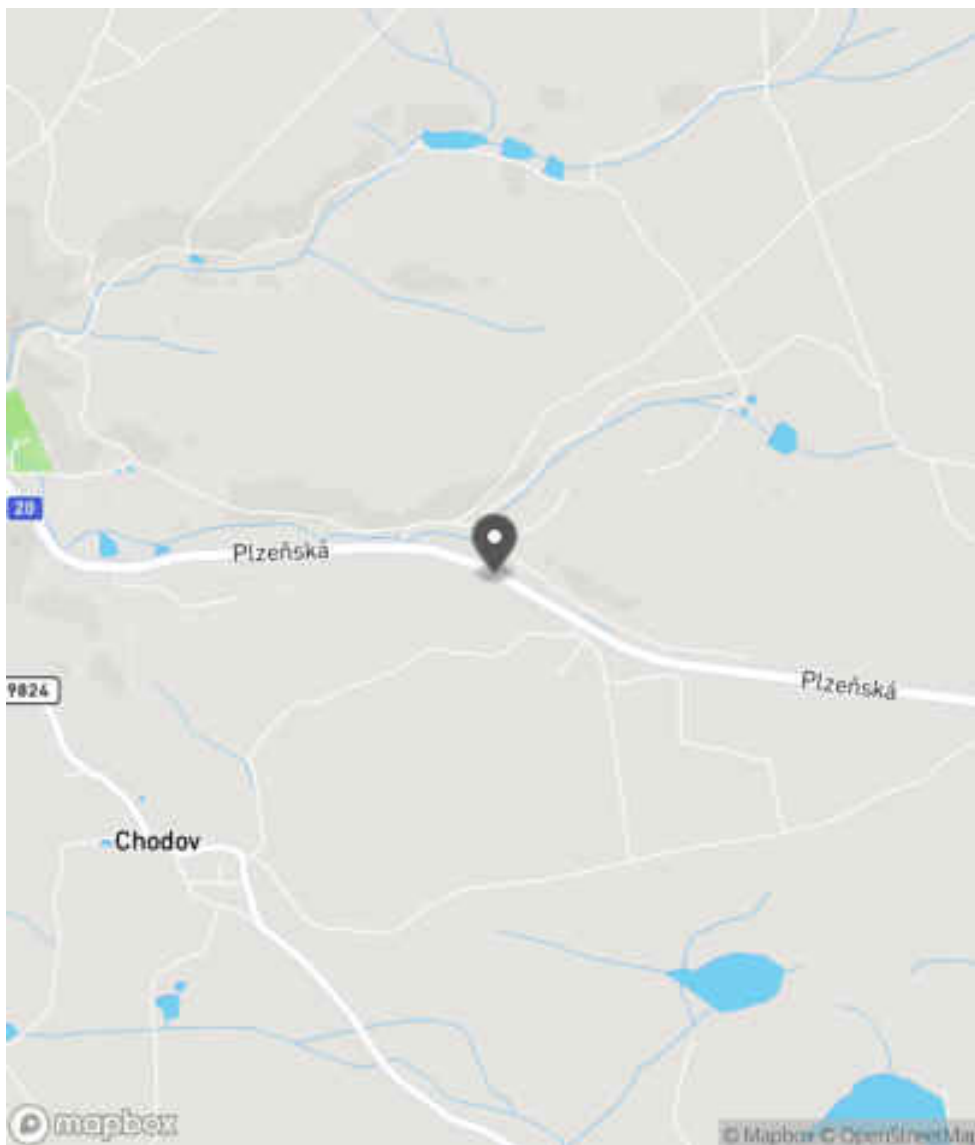
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 10:10:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 09:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:33:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 23,870 | Správa Karlovy Vary | 50,075584N, 12,878385E | ID 3848

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

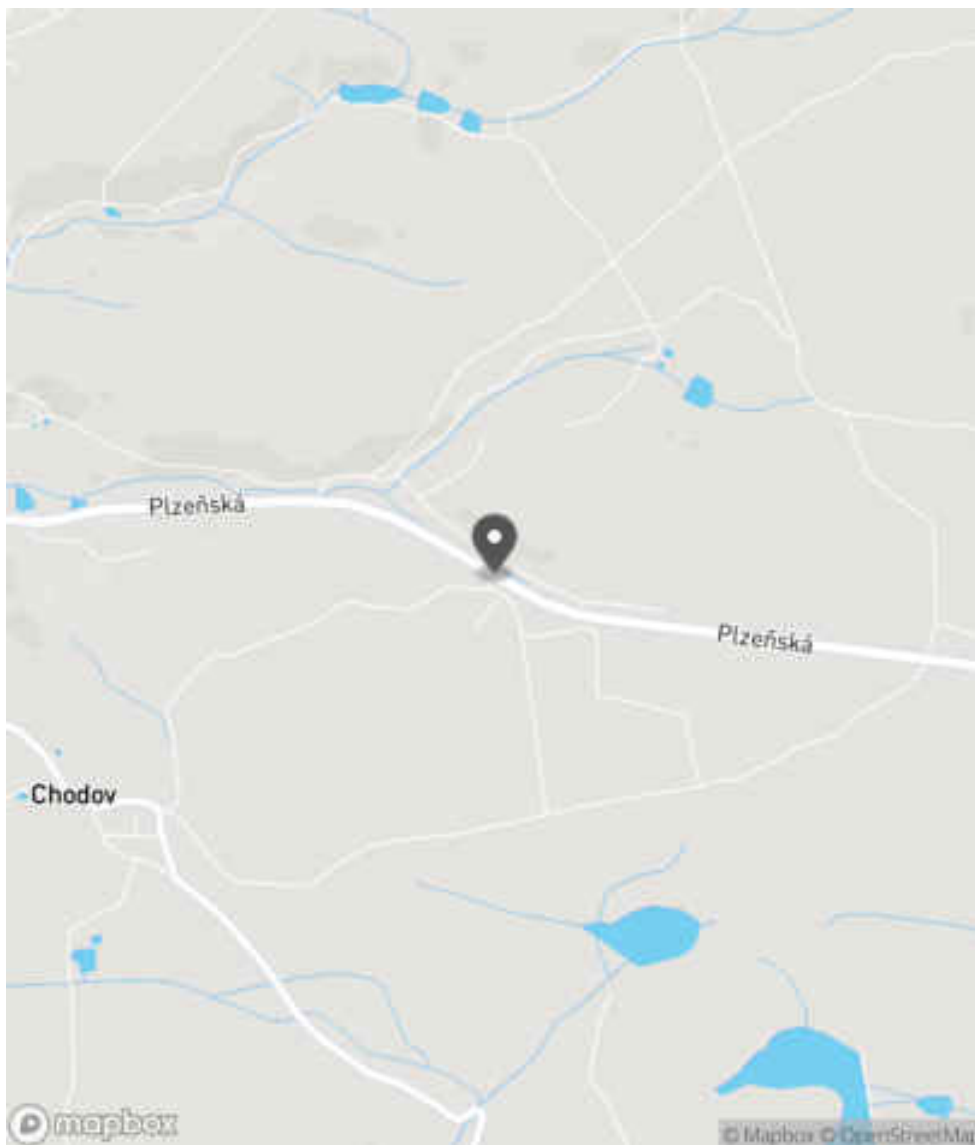
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:38:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 23,873 | Správa Karlovy Vary | 50,075443N, 12,878749E | ID 2935

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátké svodidlo před meteostanicí v obou směrech. Délka svodidla ve směru jízdy je 8 m a v opačném směru je 4 m.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátké svodidlo před meteostanicí v obou směrech. Délka svodidla ve směru jízdy je 8 m a v opačném směru je 4 m.

Nápravné opatření

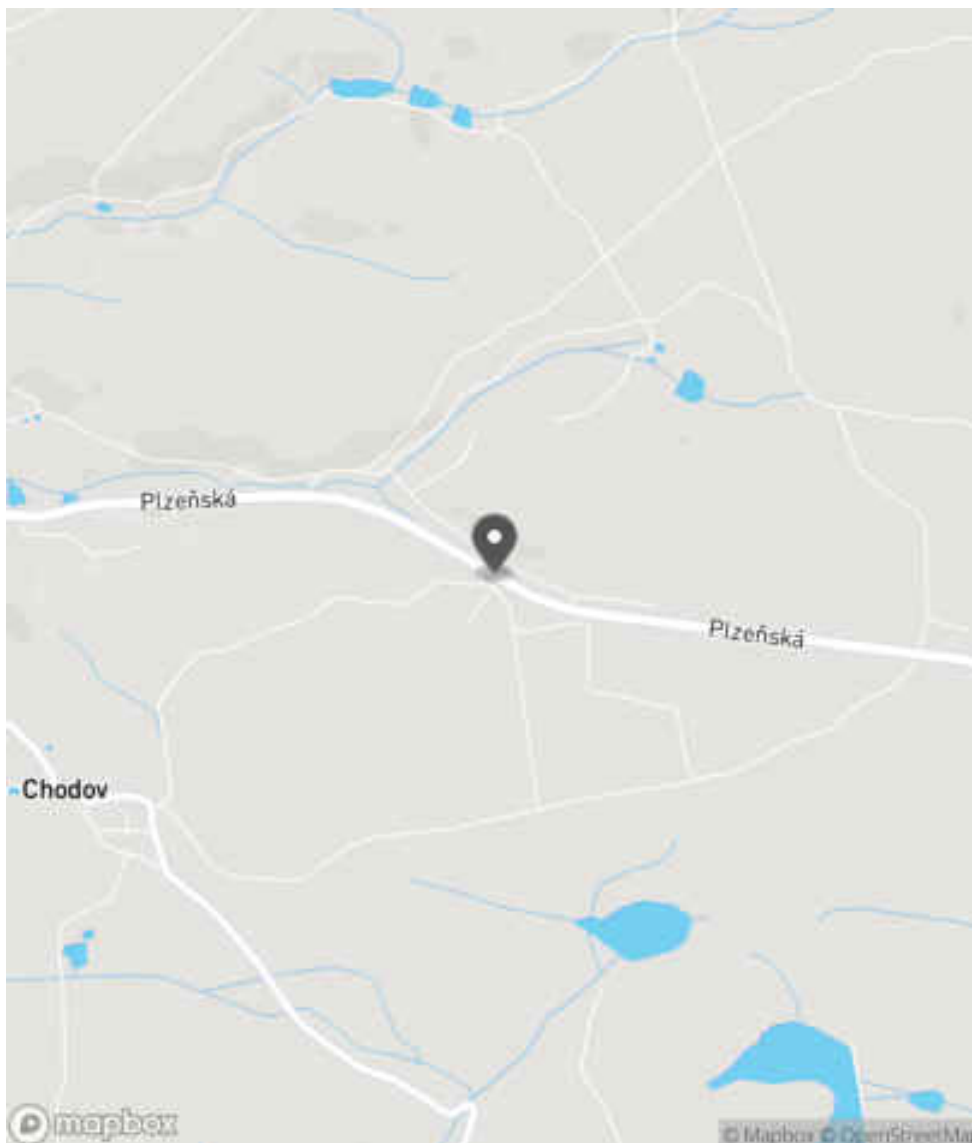
Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 09:45:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:31:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 24,128 | Správa Karlovy Vary | 50,074699N, 12,880756E | ID 2936

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 400 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

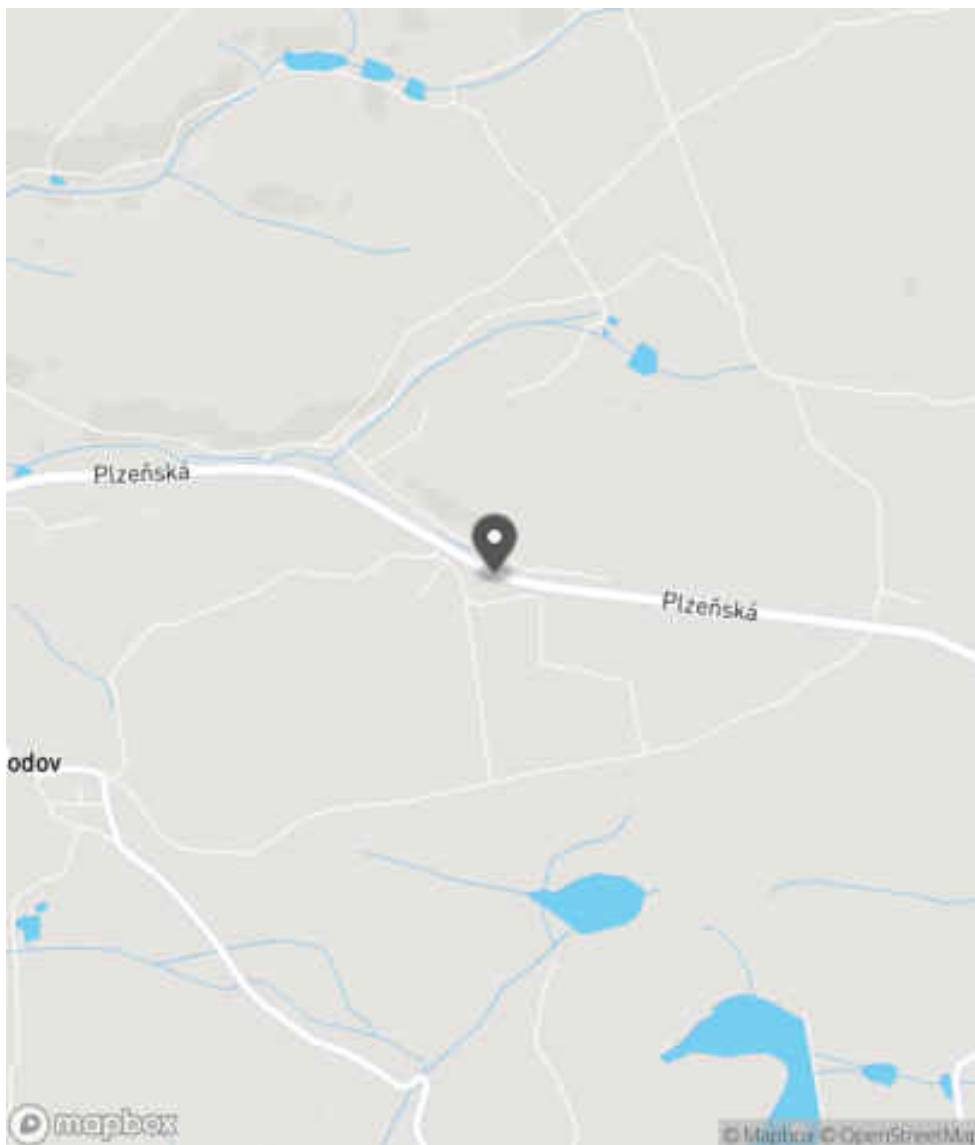
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 400 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 10:00:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 24,175 | Správa Karlovy Vary | 50,074467N, 12,882611E | ID 2937

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů

Závažnost rizika Nizká

Poznámka Vyznačení snížení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že snížení počtu jízdních pruhů má být realizováno ubráním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo. Absence SDZ IP 18b v podobě předvěsti ve vzdálenosti 200 m před začátkem snížení počtu jízdních pruhů.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka Současně realizovat doplnění SDZ IP 18b v podobě předvěsti ve vzdálenosti 200 m před začátkem snížení počtu jízdních pruhů.

Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů

Závažnost rizika Nizká

Poznámka Vyznačení snížení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že snížení počtu jízdních pruhů má být realizováno ubráním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo. Absence SDZ IP 18b v podobě předvěsti ve vzdálenosti 200 m před začátkem snížení počtu jízdních pruhů.

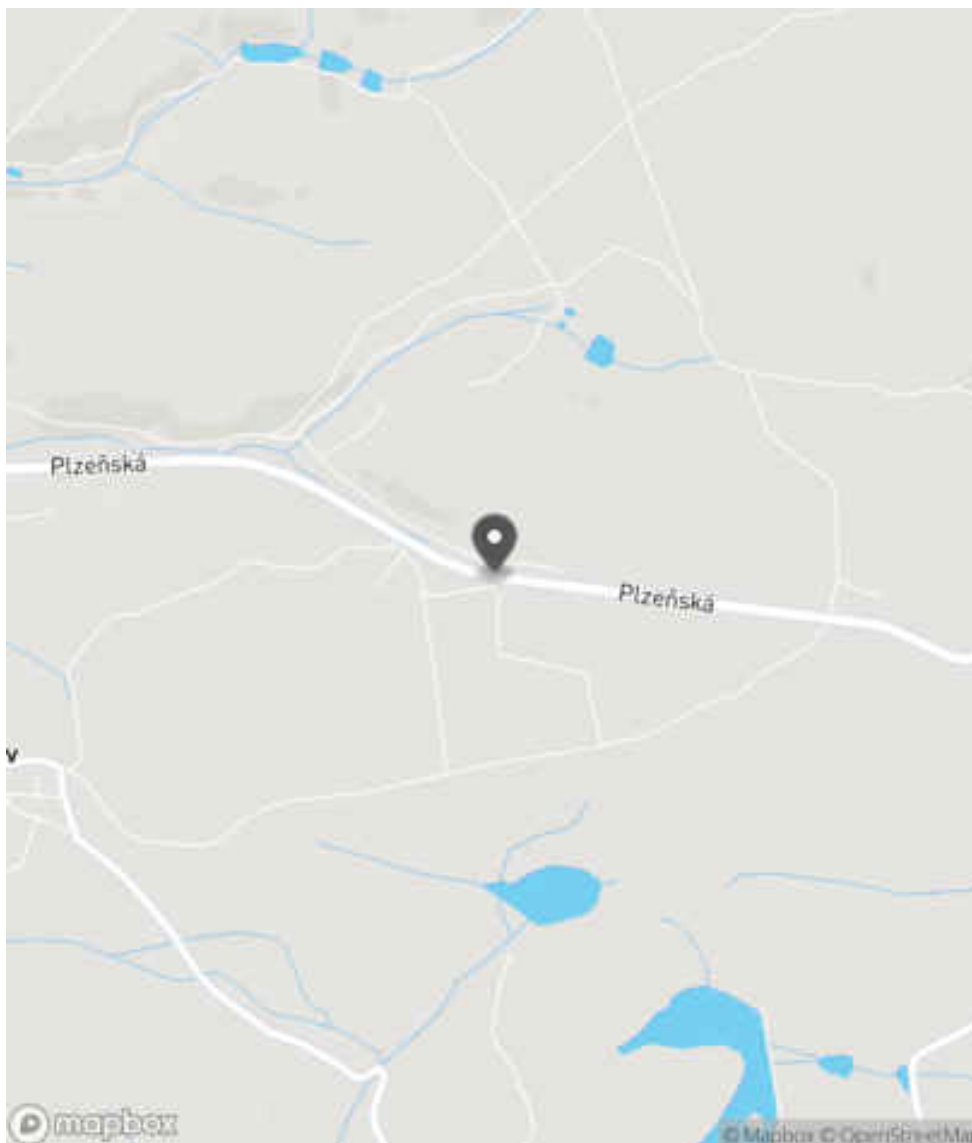
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka Současně realizovat doplnění SDZ IP 18b v podobě předvěsti ve vzdálenosti 200 m před začátkem snížení počtu jízdních pruhů.

Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 10:05:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:35:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 24,321 | Správa Karlovy Vary | 50,074291N, 12,884636E | ID 2938

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 2000 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 2000 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

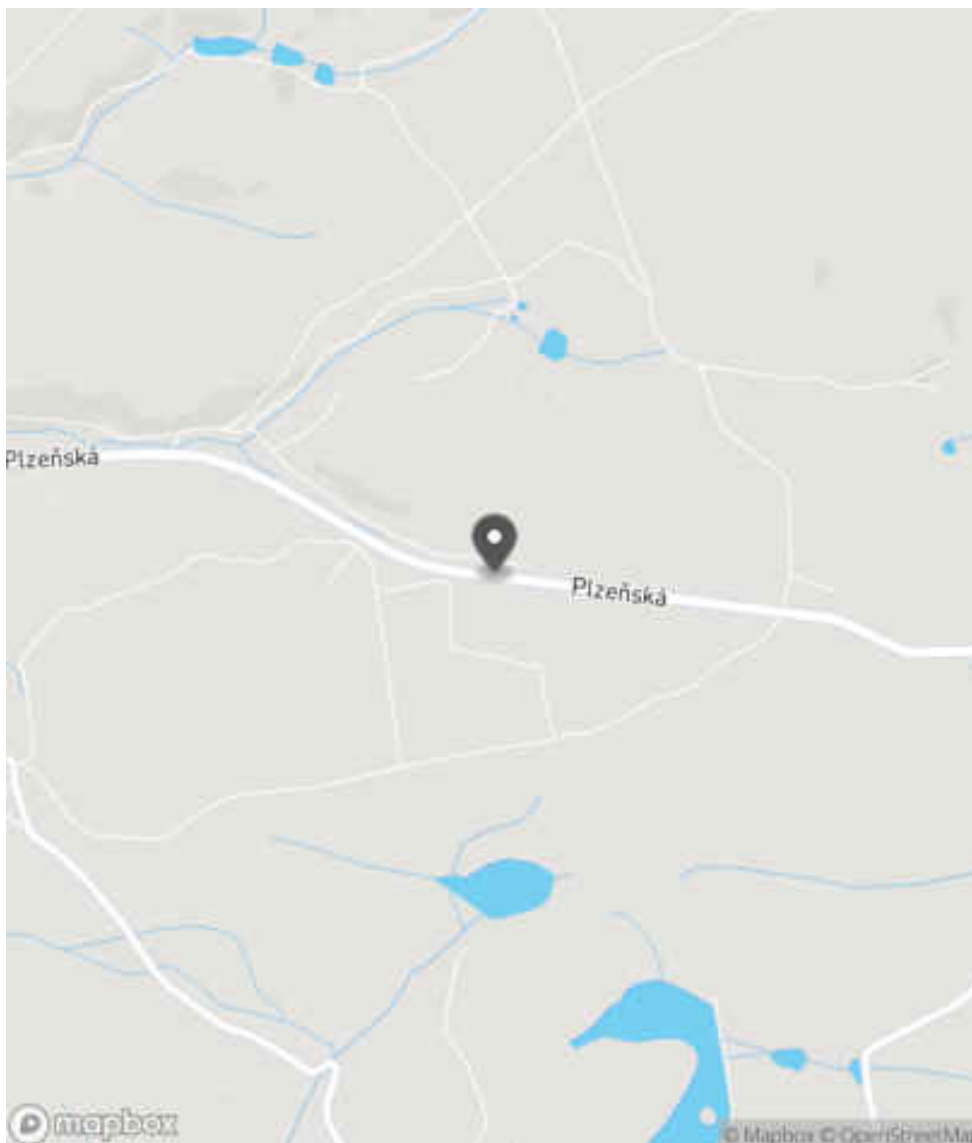
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 10:08:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:36:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 24,430 | Správa Karlovy Vary | 50,074158N, 12,886189E | ID 3860

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

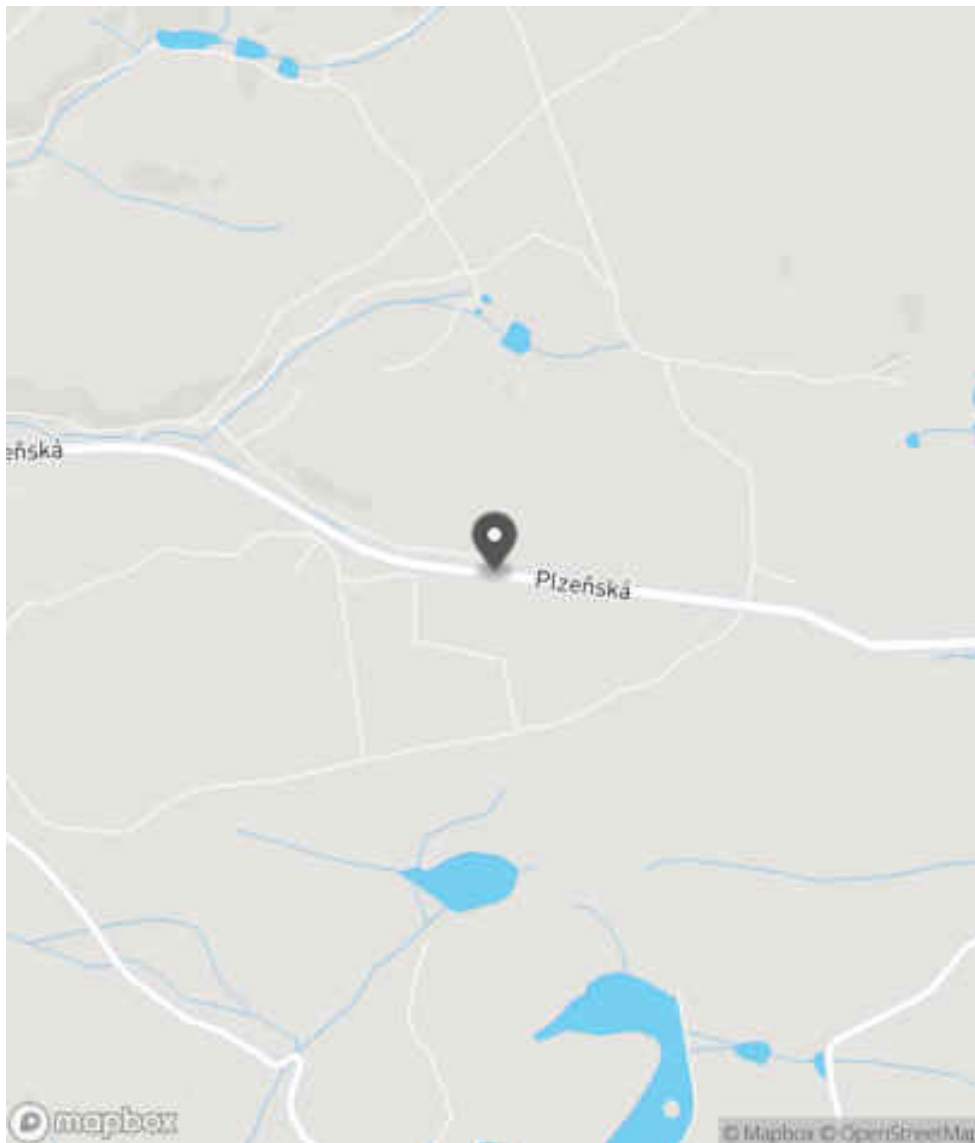
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2x - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|--|
| Návrh opatření | Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení) |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složitě řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:42:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 24,433 | Správa Karlovy Vary | 50,074116N, 12,886233E | ID 805

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 85 m - Neadekvátně seříznutý pařez
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

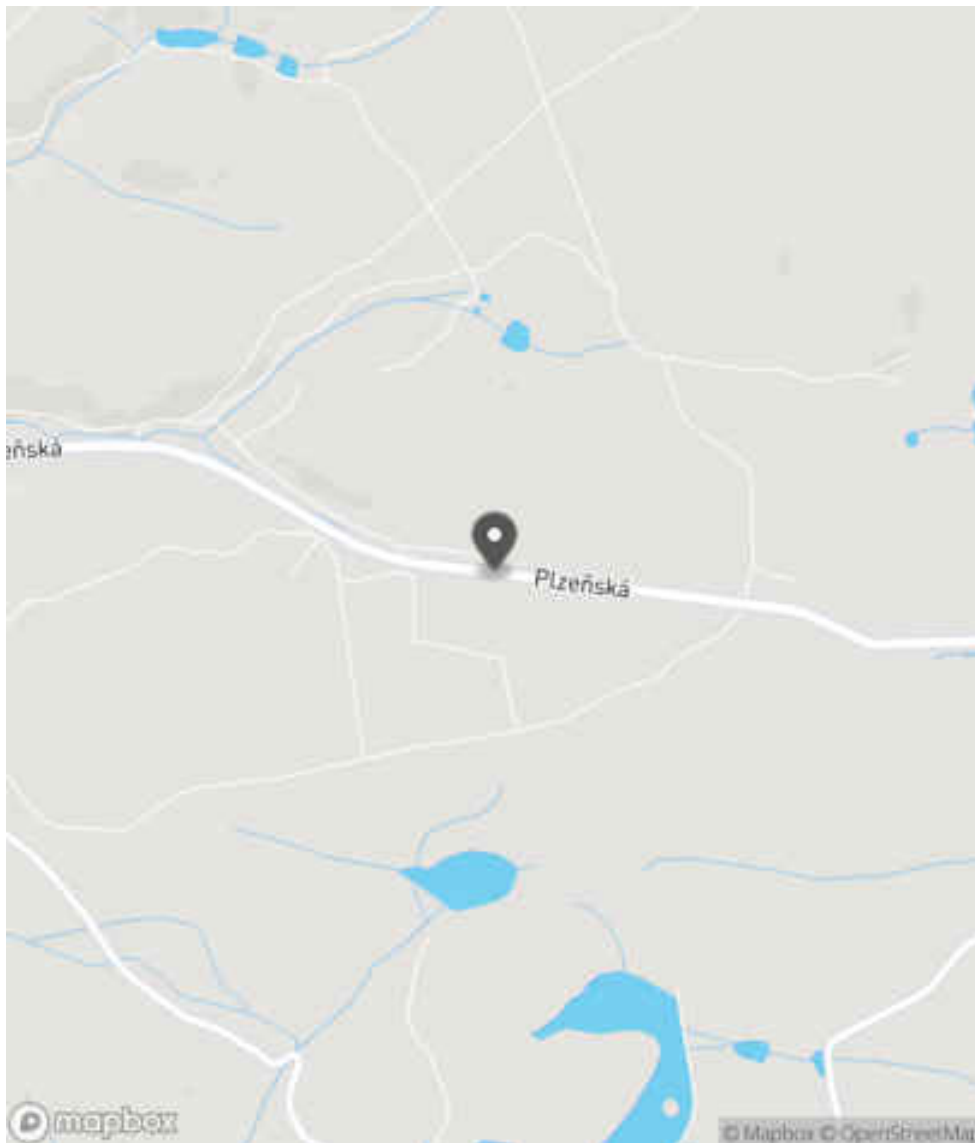
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 85 m - Neadekvátně seříznutý pařez
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 10:26:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 10:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:38:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 24,516 | Správa Karlovy Vary | 50,074032N, 12,887360E | ID 806

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

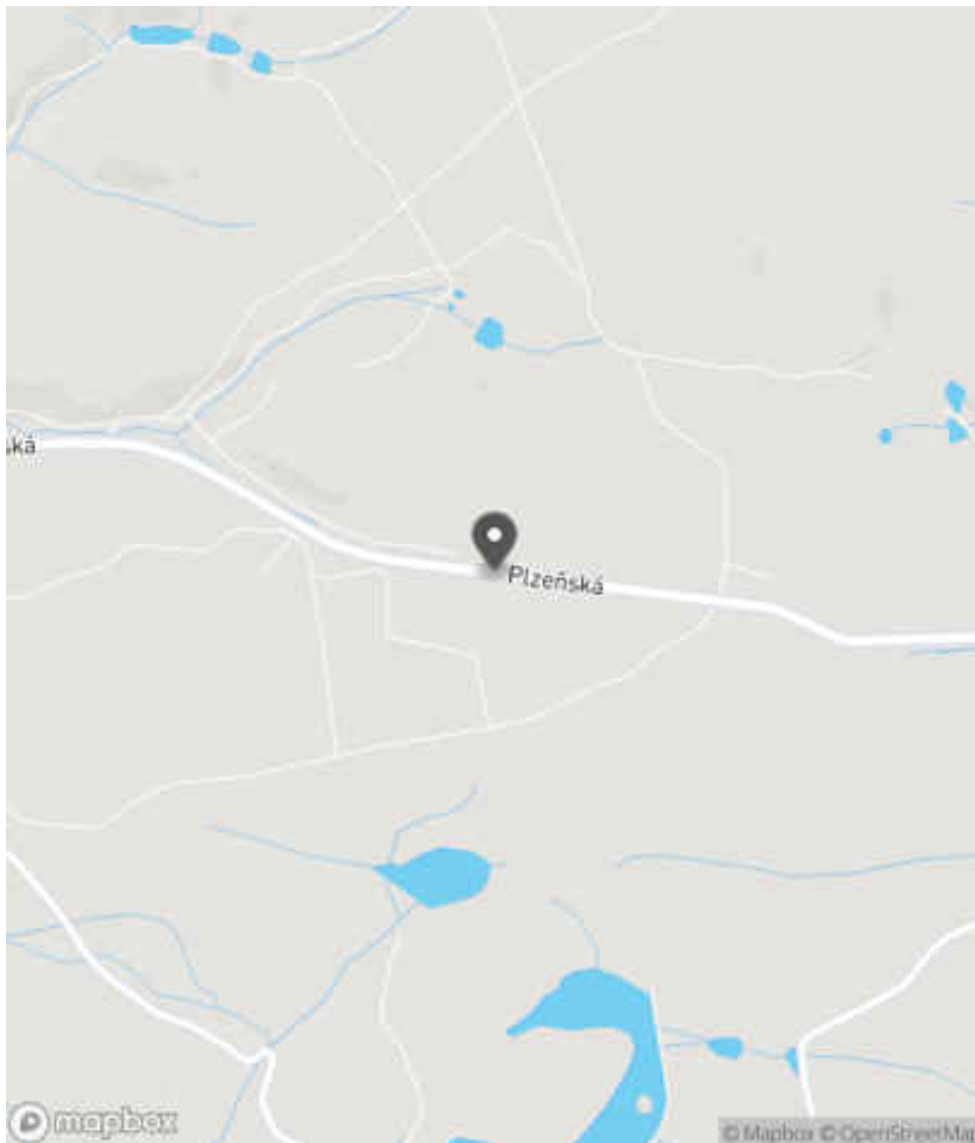
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 808.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 808.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 10:36:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 10:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:42:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 24,593 | Správa Karlovy Vary | 50,073959N, 12,888438E | ID 808

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátký výškový náběh na obou stranách svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškových náběhů.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

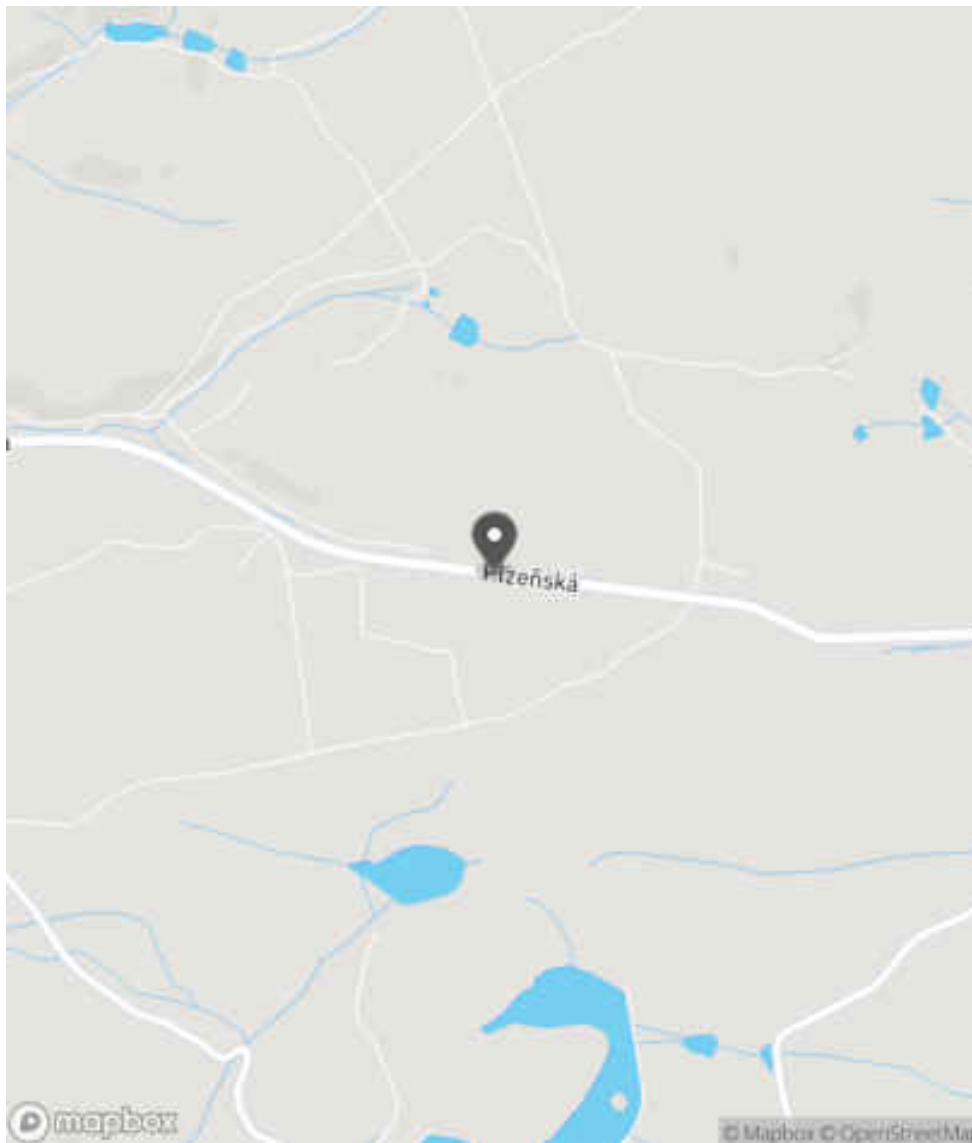
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
 2× - Krátký výškový náběh svodidla
 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátký výškový náběh na obou stranách svodidla. Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškových náběhů.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 10:41:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 10:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:44:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 24,607 | Správa Karlovy Vary | 50,073990N, 12,888618E | ID 809

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

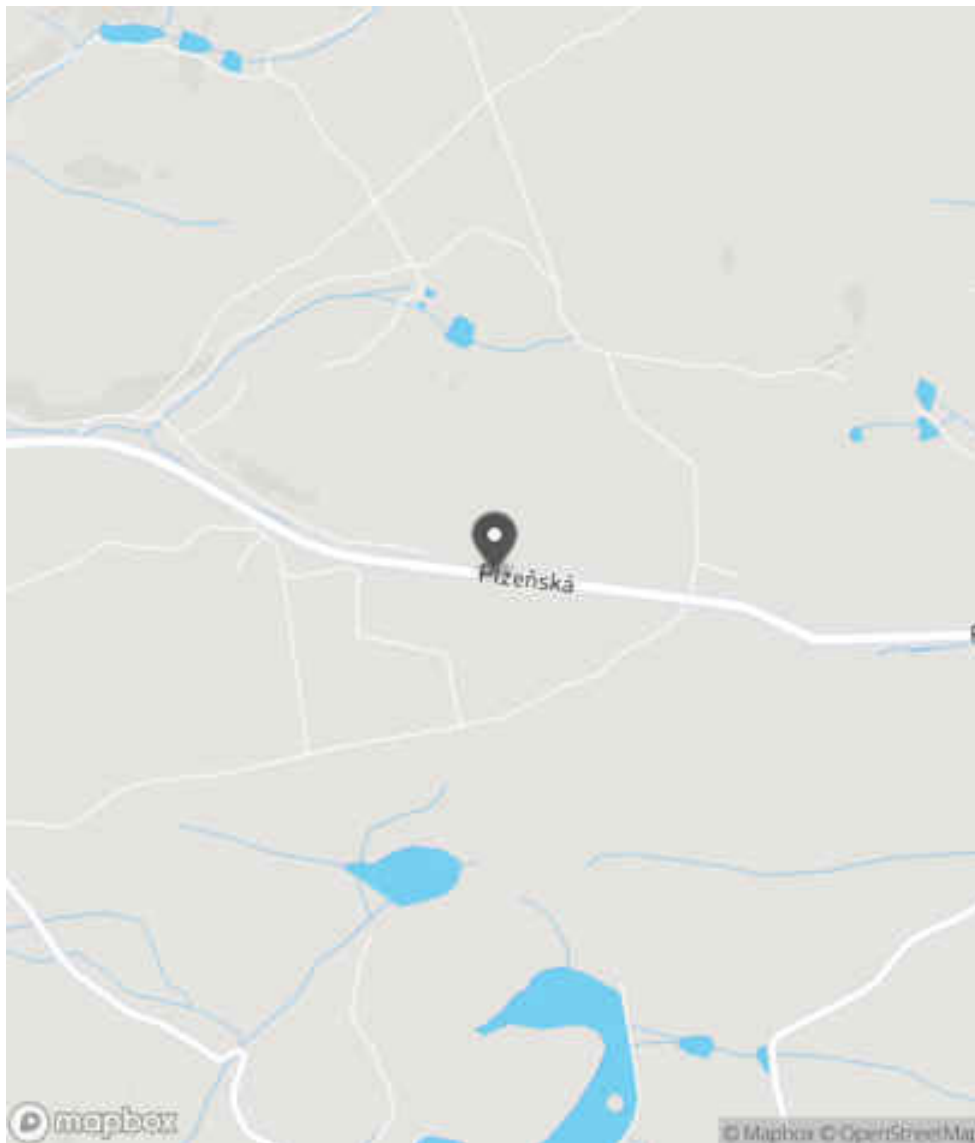
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 10:45:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 10:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:44:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 24,666 | Správa Karlovy Vary | 50,073875N, 12,889306E | ID 813

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

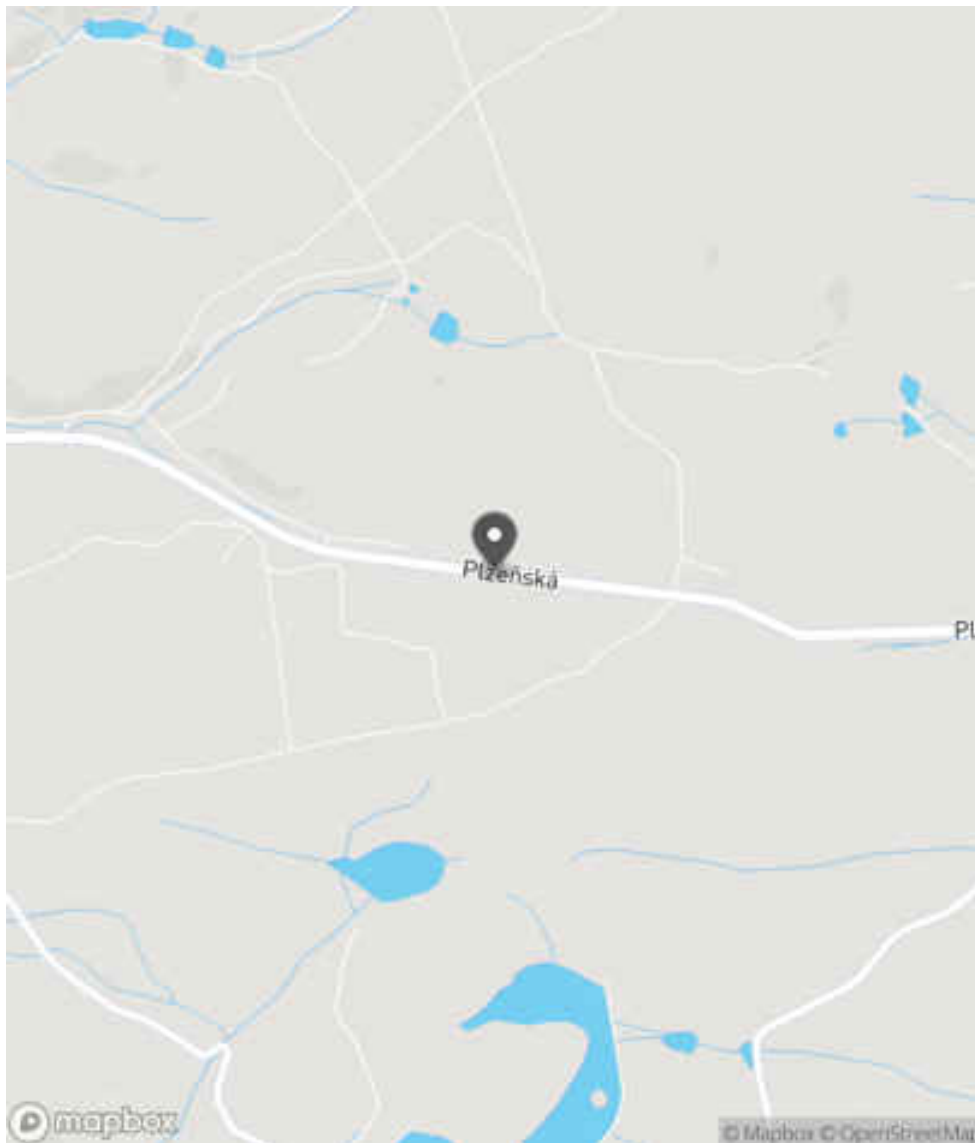
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 11:04:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 10:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:45:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 24,684 | Správa Karlovy Vary | 50,073856N, 12,889482E | ID 814

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 130 m - Neadekvátně seříznutý pařez
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

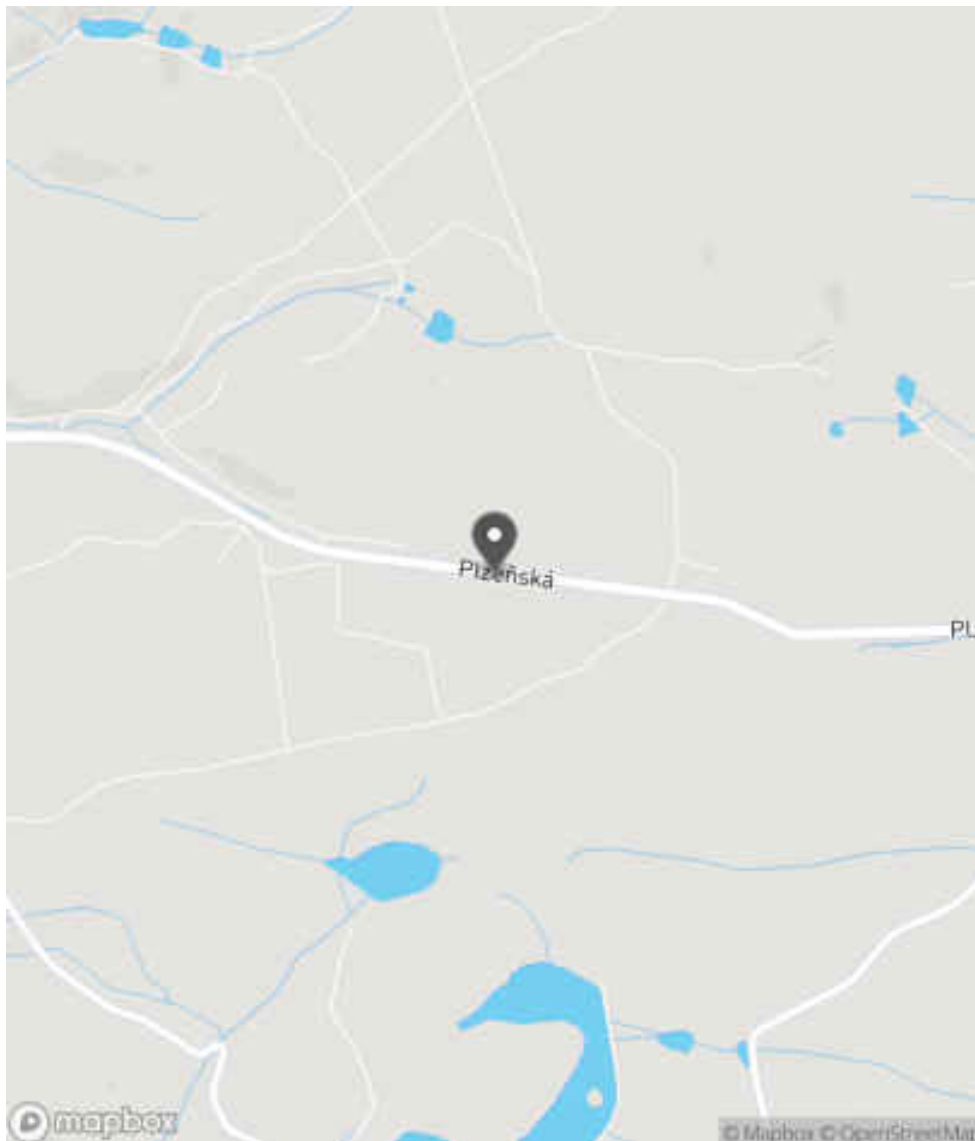
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 130 m - Neadekvátně seříznutý pařez
 2x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 11:07:59

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 10:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:46:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 24,719 | Správa Karlovy Vary | 50,073837N, 12,889794E | ID 875

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

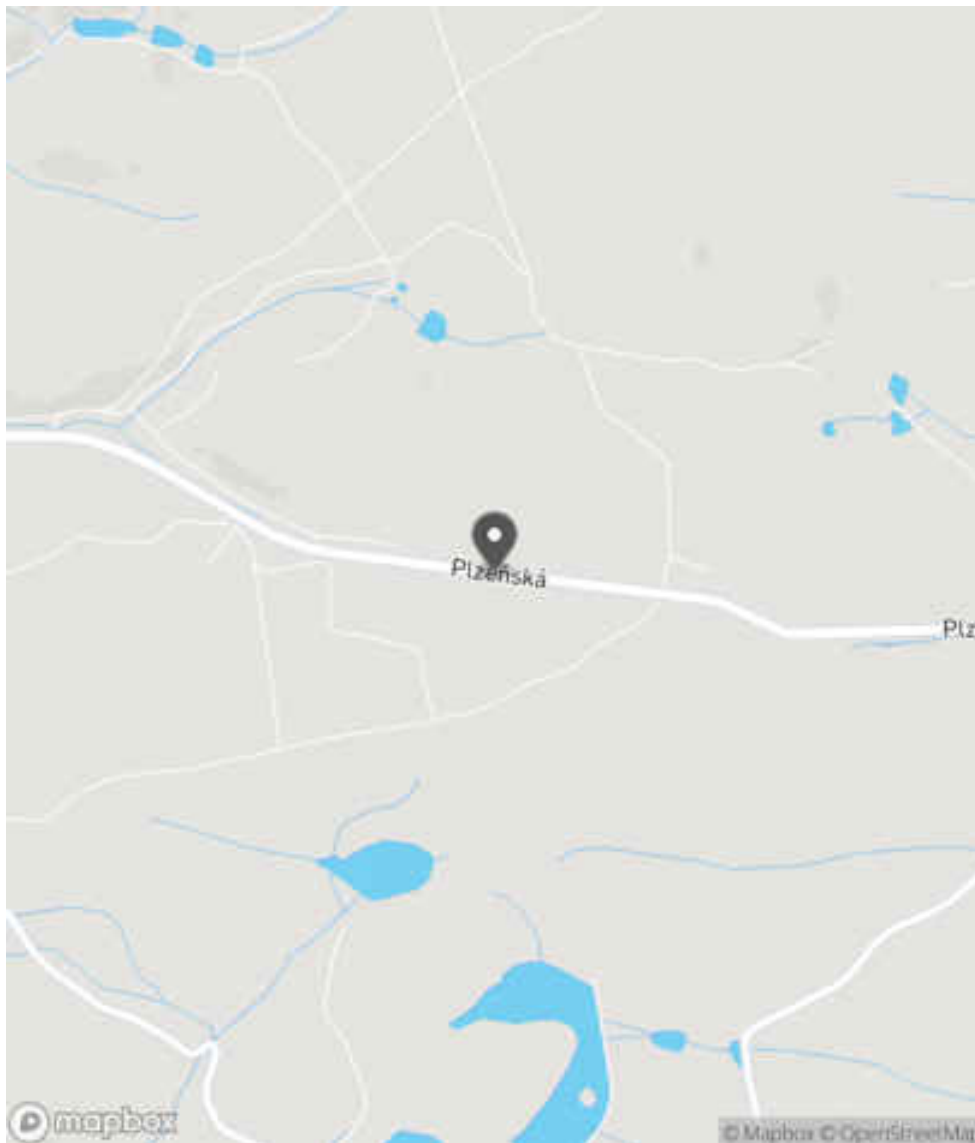
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 08:47:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 10:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:47:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 24,784 | Správa Karlovy Vary | 50,073738N, 12,891051E | ID 816

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

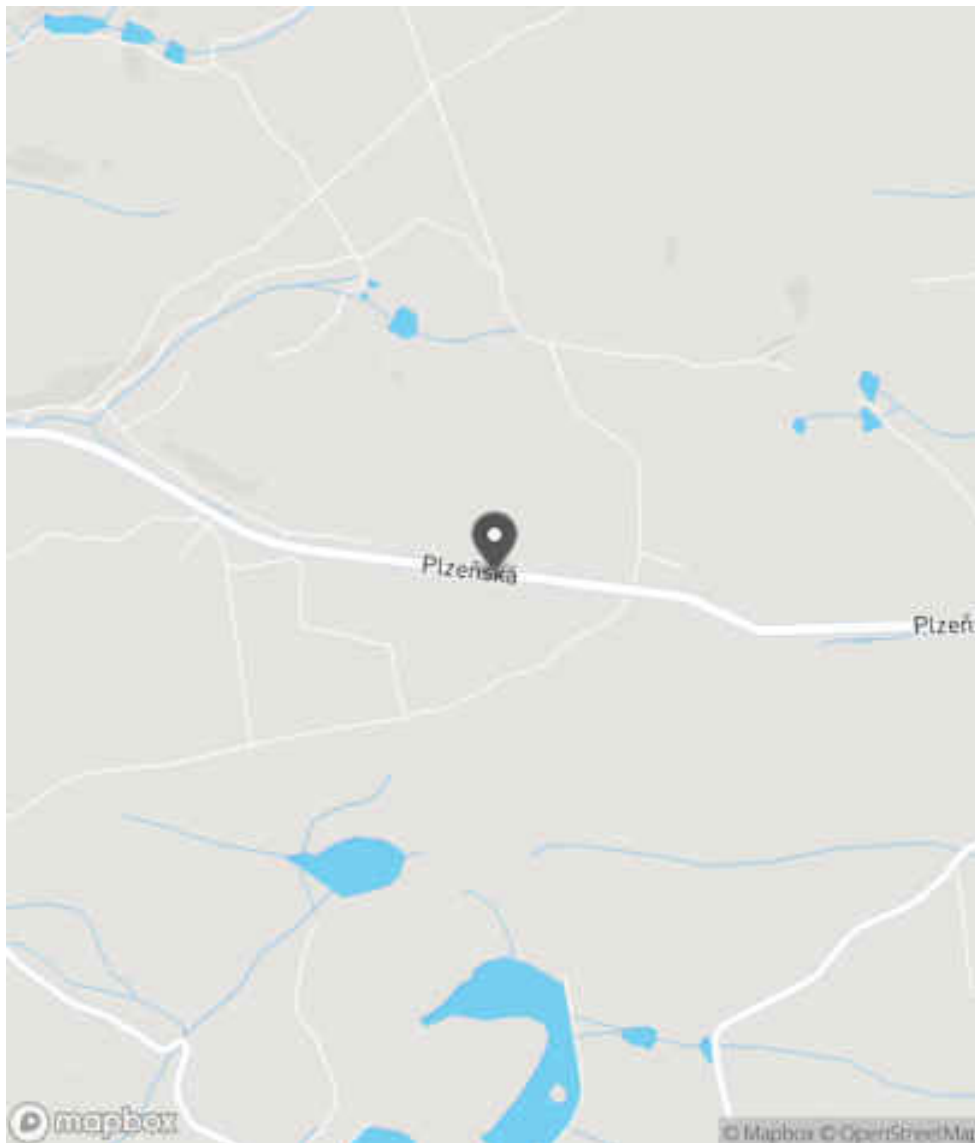
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 11:10:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 10:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:47:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 24,888 | Správa Karlovy Vary | 50,073631N, 12,892321E | ID 3354

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 250 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 250 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

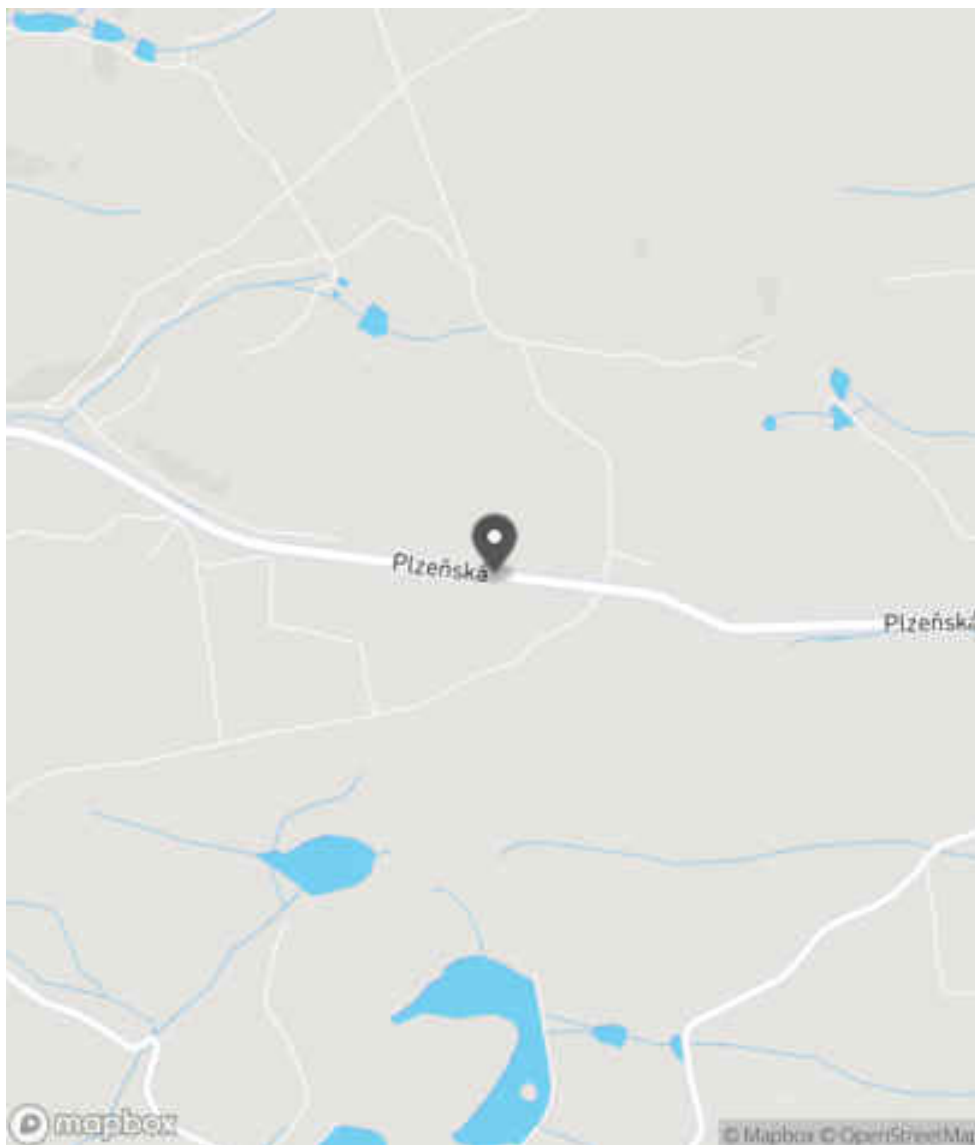
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 10:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:52:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 25,124 | Správa Karlovy Vary | 50,073364N, 12,895881E | ID 820

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

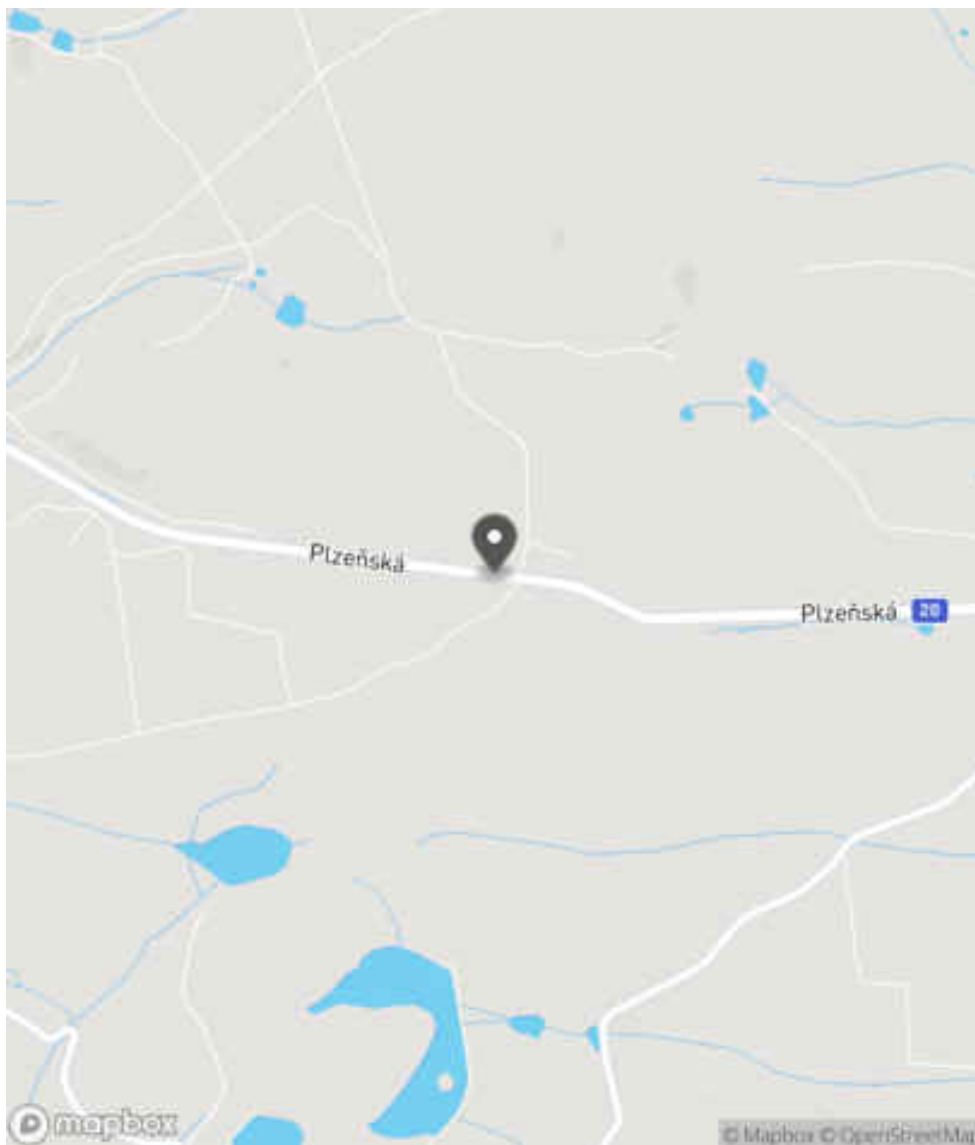
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 11:18:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 10:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:55:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 25,138 | Správa Karlovy Vary | 50,073380N, 12,895931E | ID 1814

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

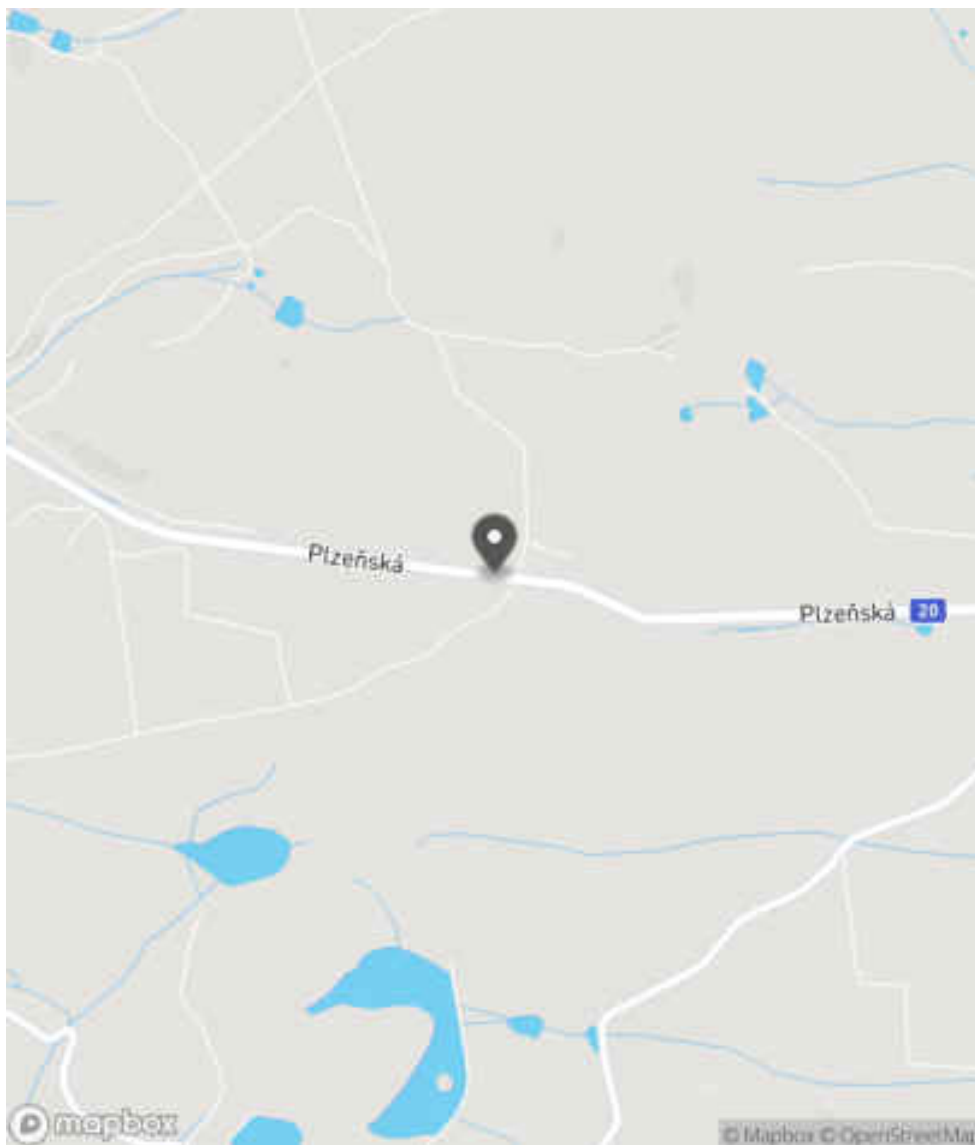
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2016 09:08:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:57:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 25,203 | Správa Karlovy Vary | 50,073296N, 12,896832E | ID 822

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

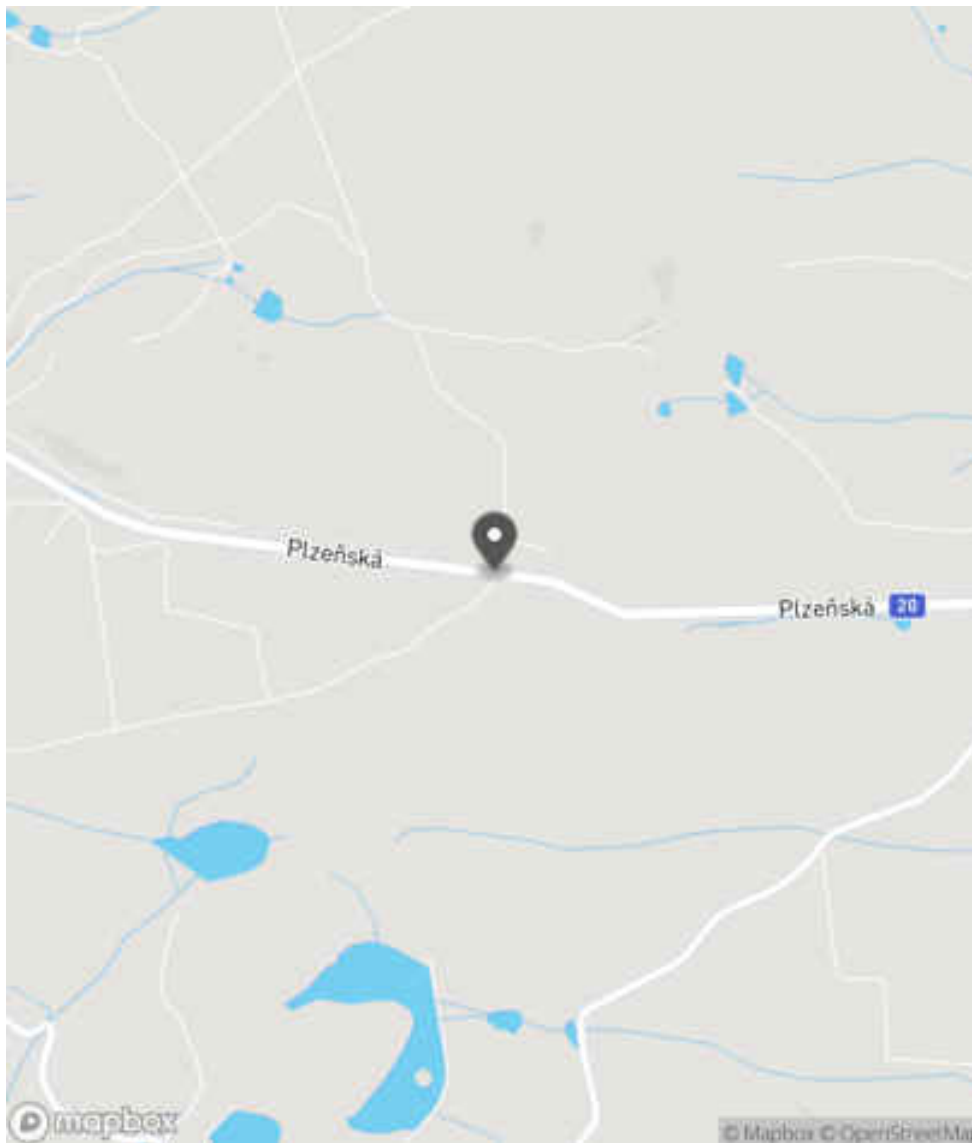
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 11:20:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 10:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:05:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 25,207 | Správa Karlovy Vary | 50,073311N, 12,896925E | ID 2939

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

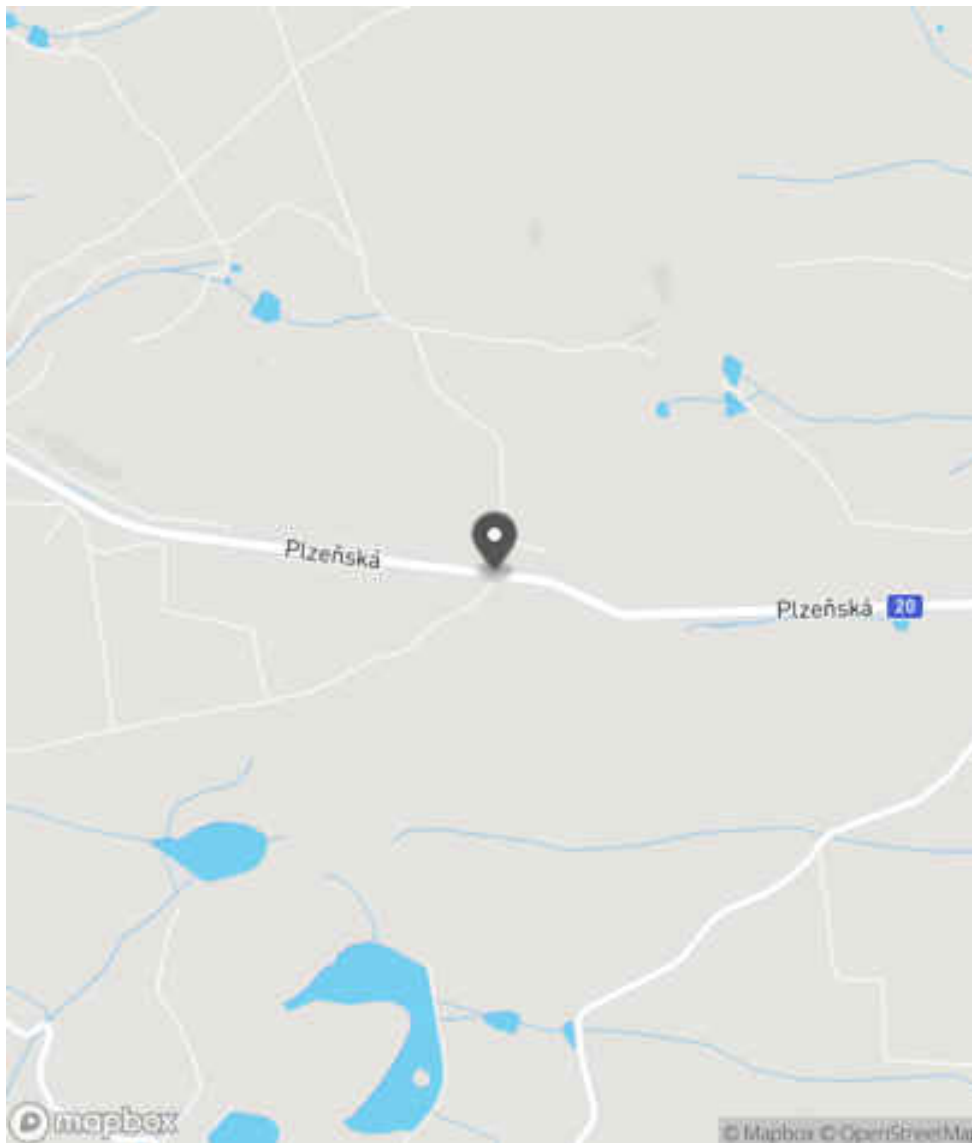
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 10:27:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:05:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 25,213 | Správa Karlovy Vary | 50,073254N, 12,897159E | ID 824

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 140 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 140 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

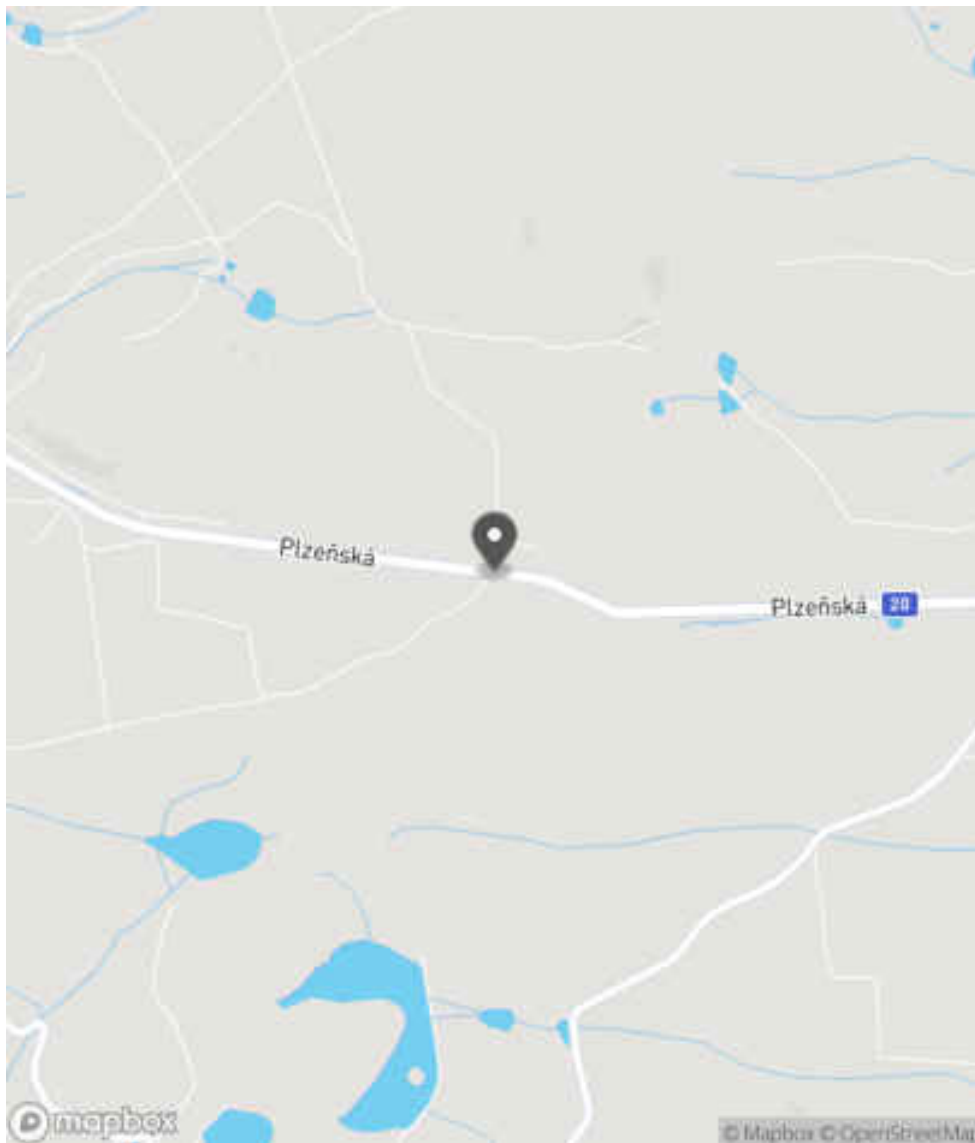
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 11:27:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 10:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:11:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 25,213 | Správa Karlovy Vary | 50,073296N, 12,897060E | ID 4065

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

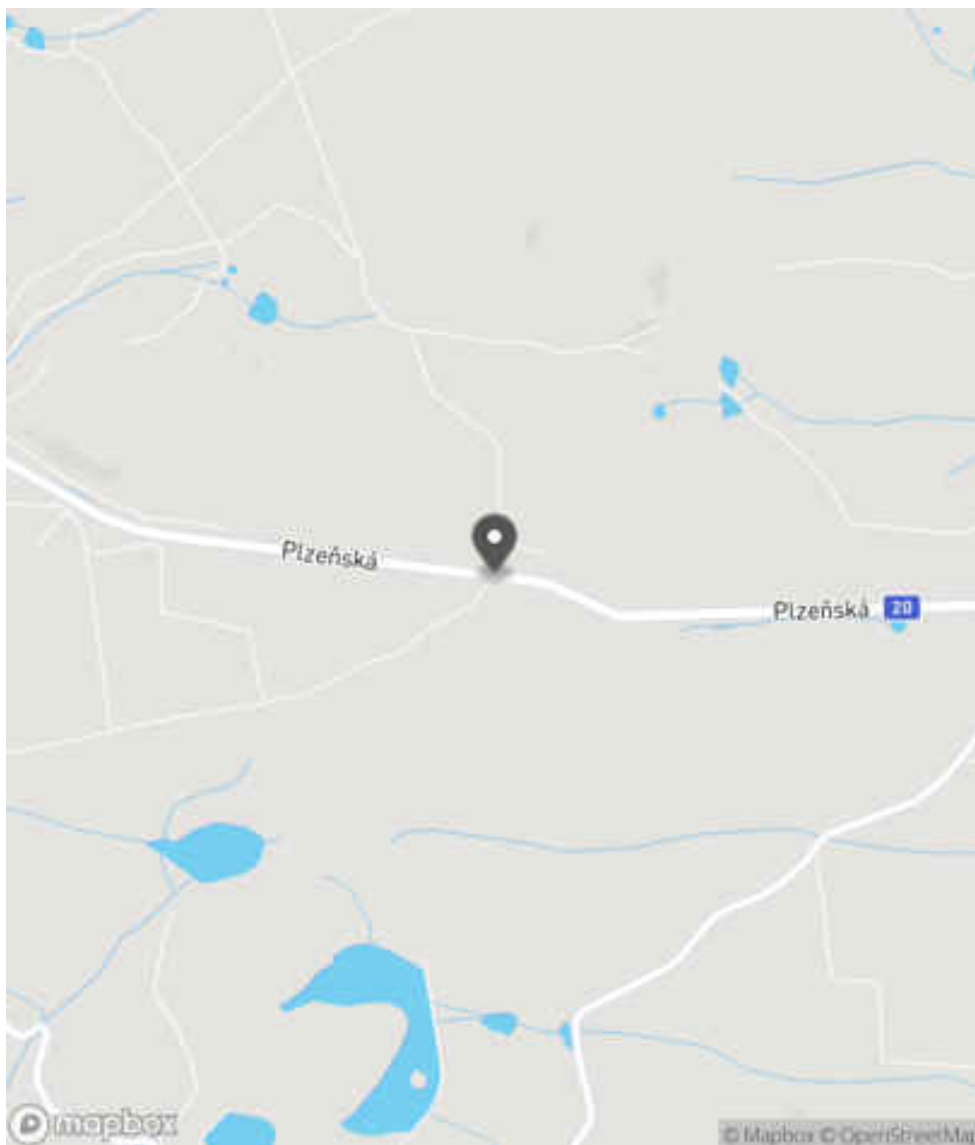
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Těleso PK |
| Kategorie | 85 m - Neadekvátní odvodnění silničního příkopu |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|--|
| Návrh opatření | Realizace adekvátního odvodnění silničního příkopu |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 15:10:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 25,278 | Správa Karlovy Vary | 50,073269N, 12,897910E | ID 1815

Deficit přetrvává Revize I. (2019) Bez reakce



Deficit přetrvává Revize II. (2022) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

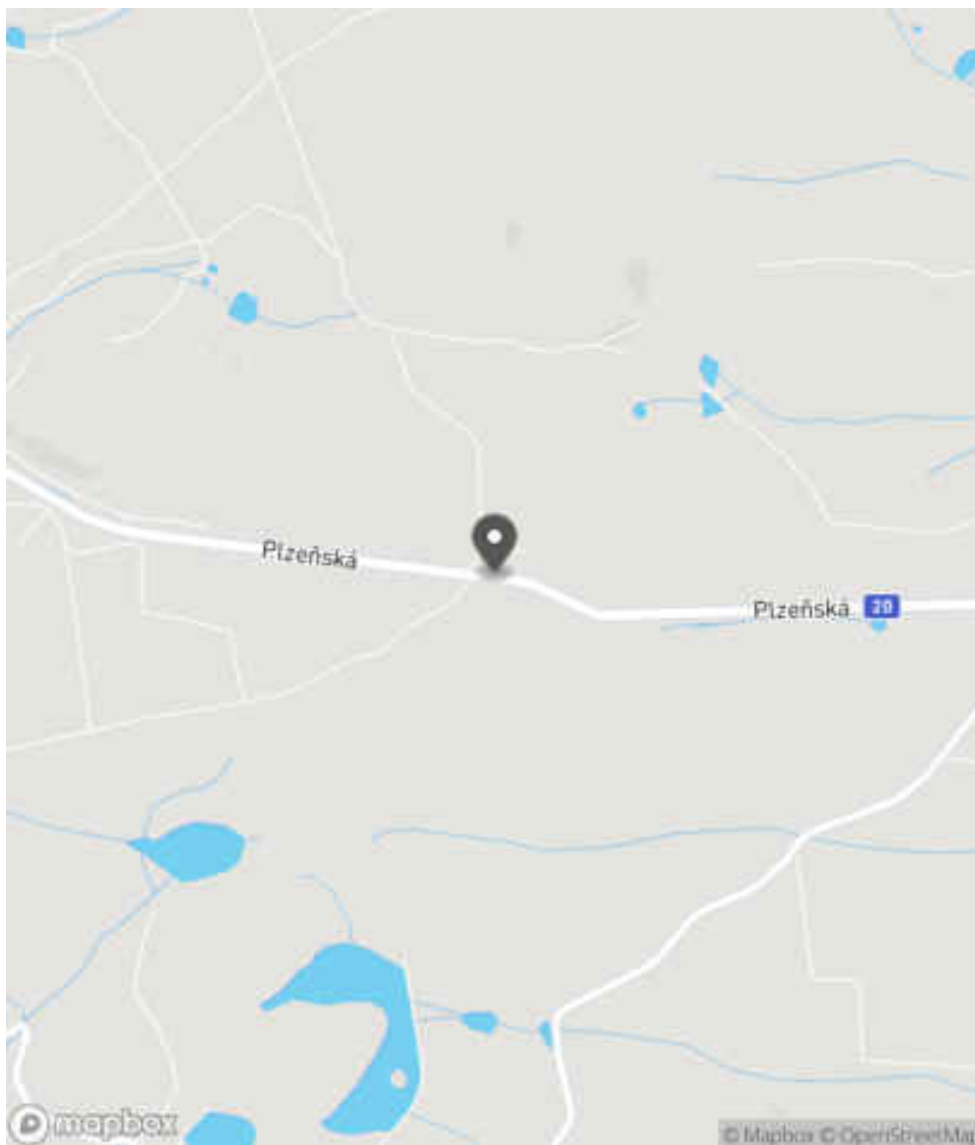
Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2016 09:21:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 11:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:28:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 25,390 | Správa Karlovy Vary | 50,073051N, 12,899398E | ID 2940

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 80 m - Stromořadí
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 80 m - Stromořadí
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

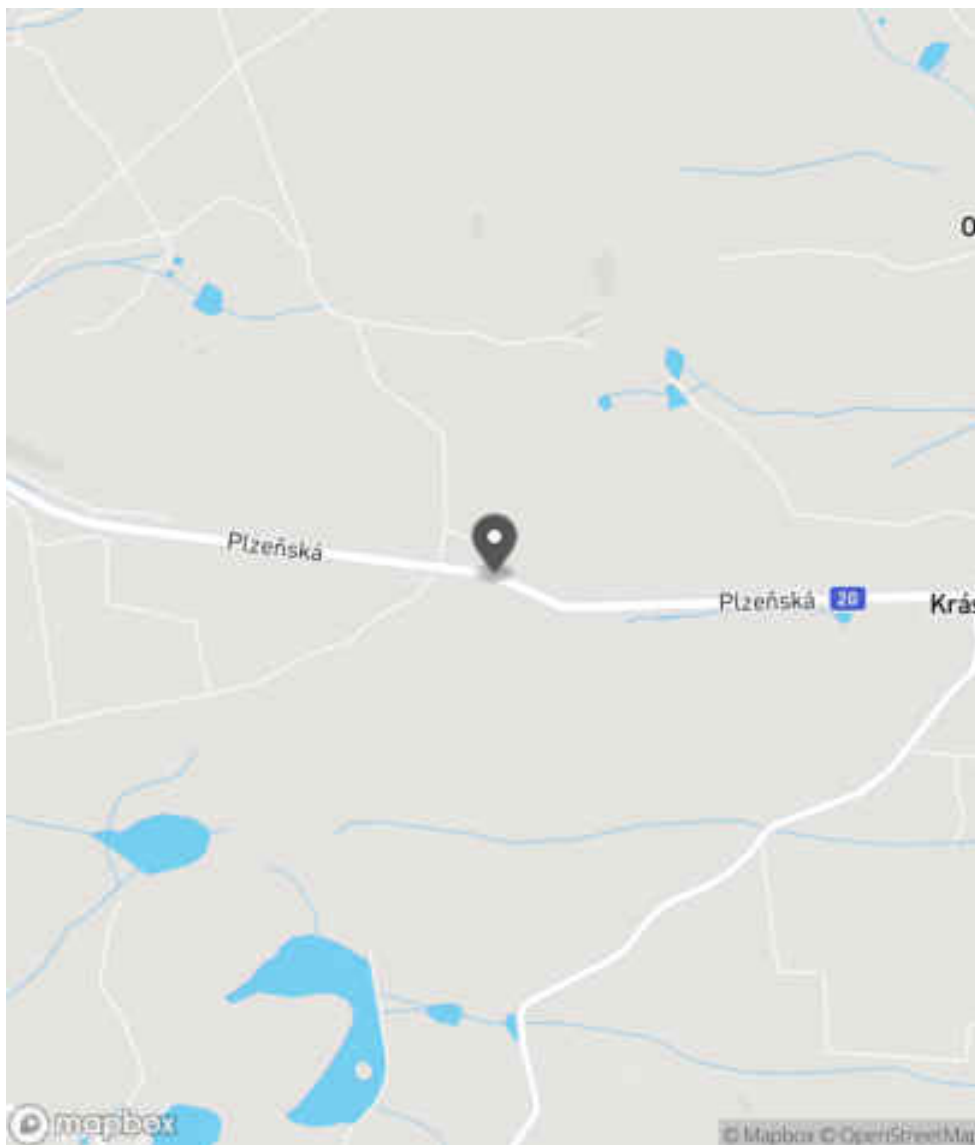
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 10:39:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:29:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 25,470 | Správa Karlovy Vary | 50,072765N, 12,900409E | ID 829

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

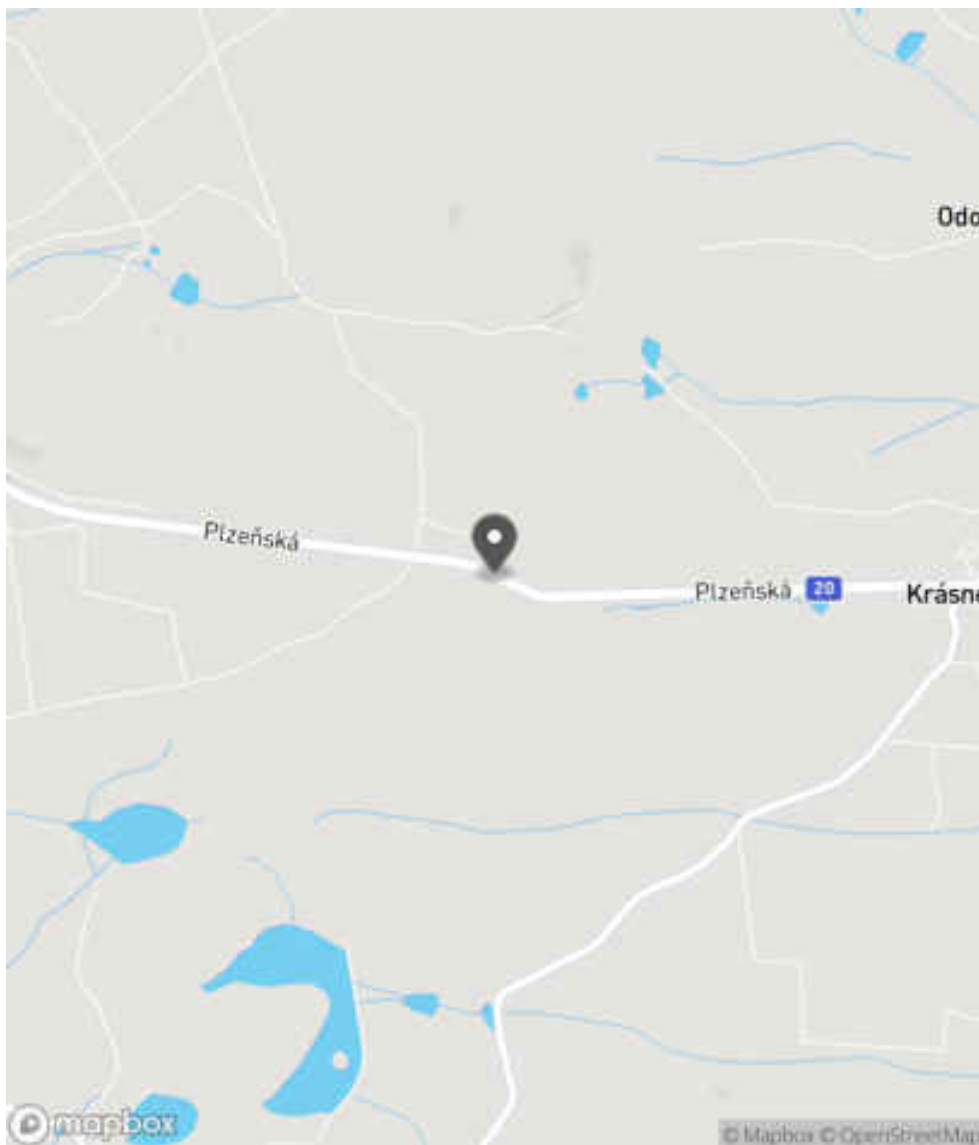
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 11:37:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 11:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:31:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 25,471 | Správa Karlovy Vary | 50,072762N, 12,900468E | ID 3865

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

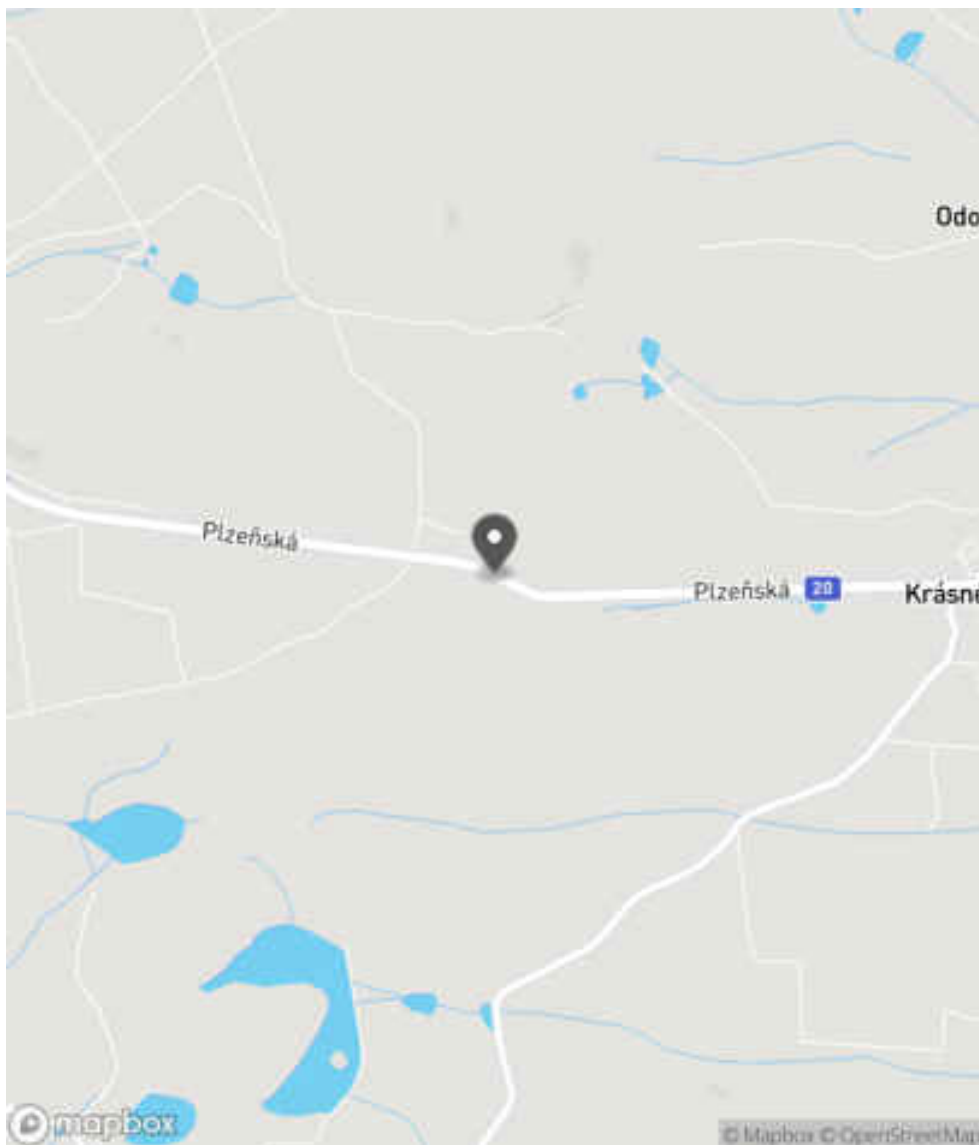
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:34:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 25,486 | Správa Karlovy Vary | 50,072712N, 12,900559E | ID 830

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3355.

Náročnost realizace Administrativní řešení

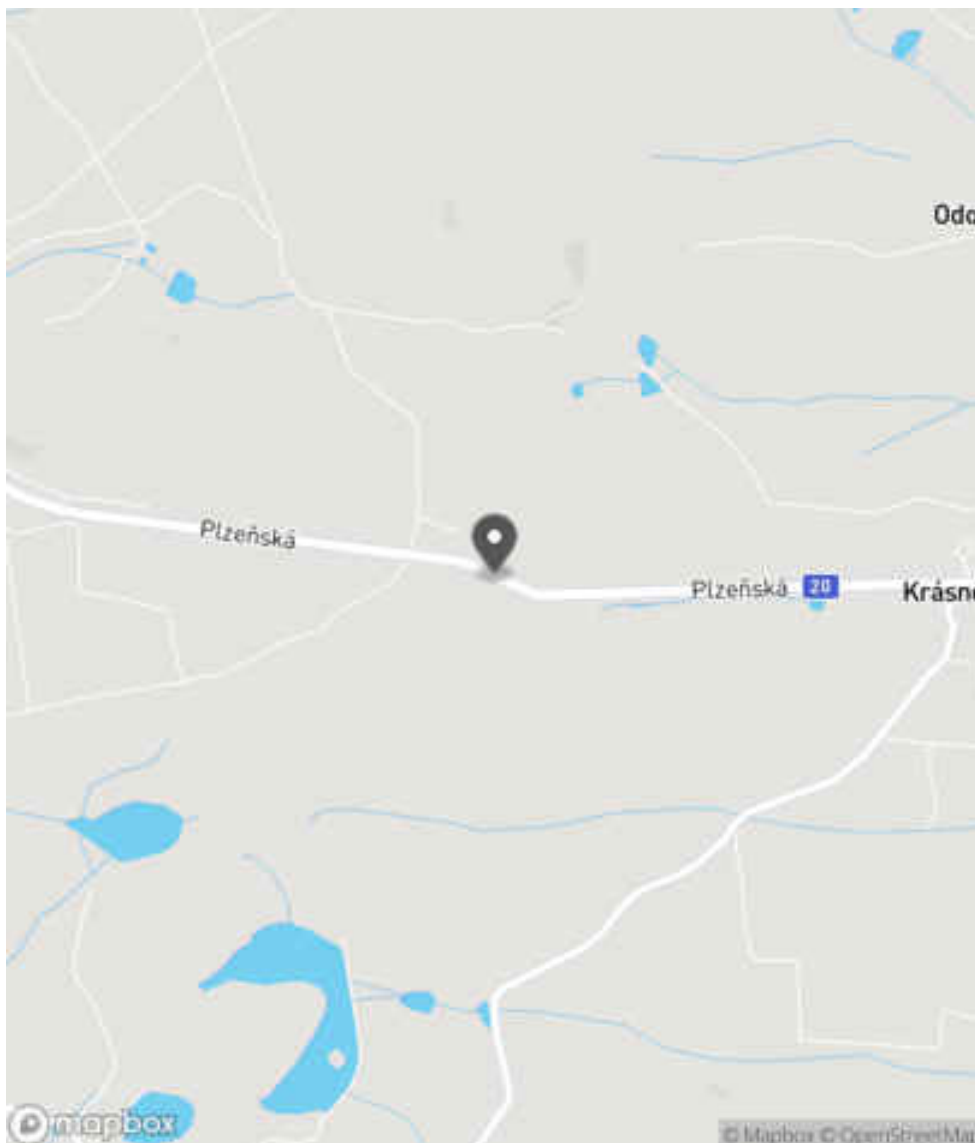
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3355.

Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 11:41:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 11:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:35:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 25,538 | Správa Karlovy Vary | 50,072517N, 12,901291E | ID 3355

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) |
| Závažnost rizika | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Poznámka | Střední Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa. Propojení výškového náběhu a pásnice svodidla není realizováno v dostatečném počtu šroubů. |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) |
| Závažnost rizika | <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Poznámka | Střední Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa. Propojení výškového náběhu a pásnice svodidla není realizováno v dostatečném počtu šroubů. |

Nápravné opatření

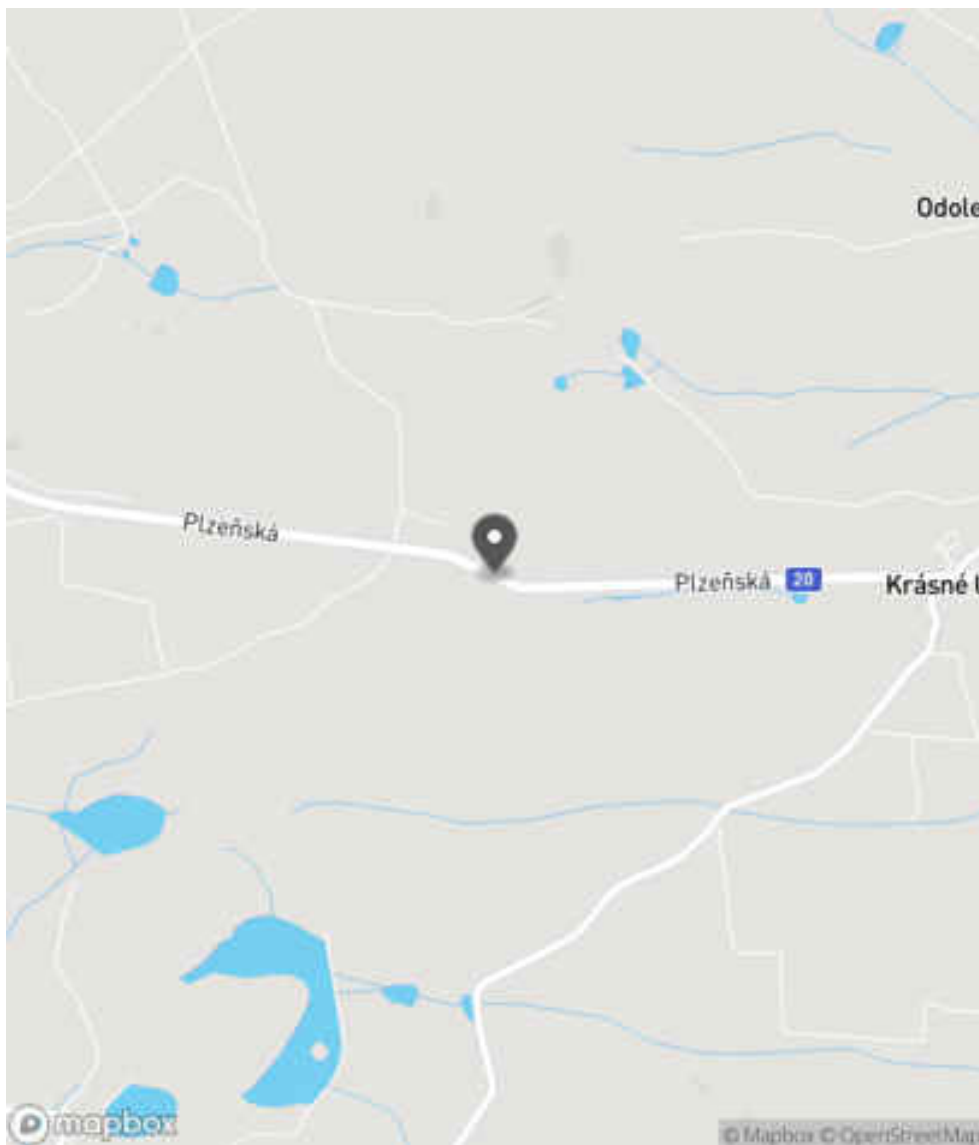
| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Řešit společně se záznamem ID 830. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Řešit společně se záznamem ID 830. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 11:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:38:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 25,597 | Správa Karlovy Vary | 50,072277N, 12,902058E | ID 831

Deficit přetrvává Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Strom se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

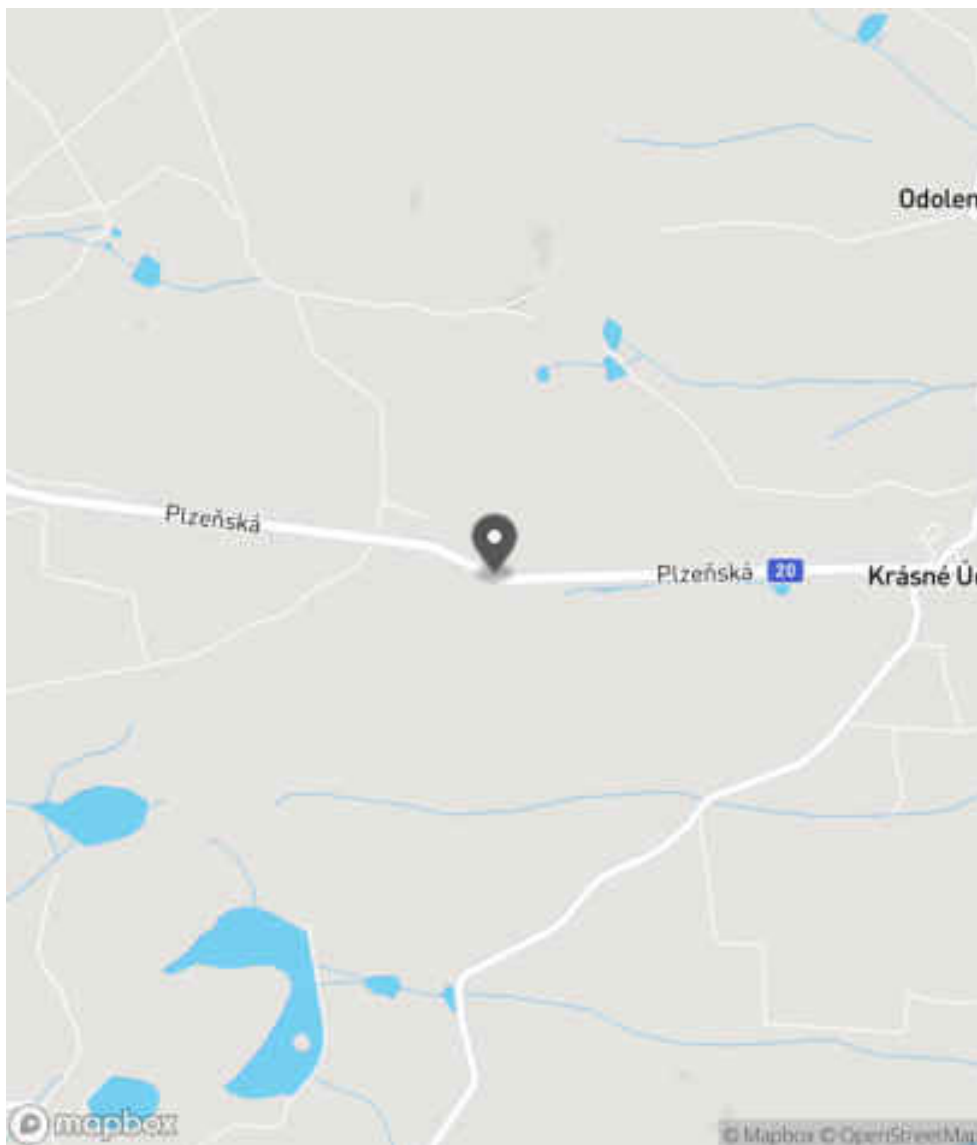
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Strom se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 11:44:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 12:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:38:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 25,624 | Správa Karlovy Vary | 50,072227N, 12,902394E | ID 3356

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☞ 80 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☞ 80 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Nápravné opatření

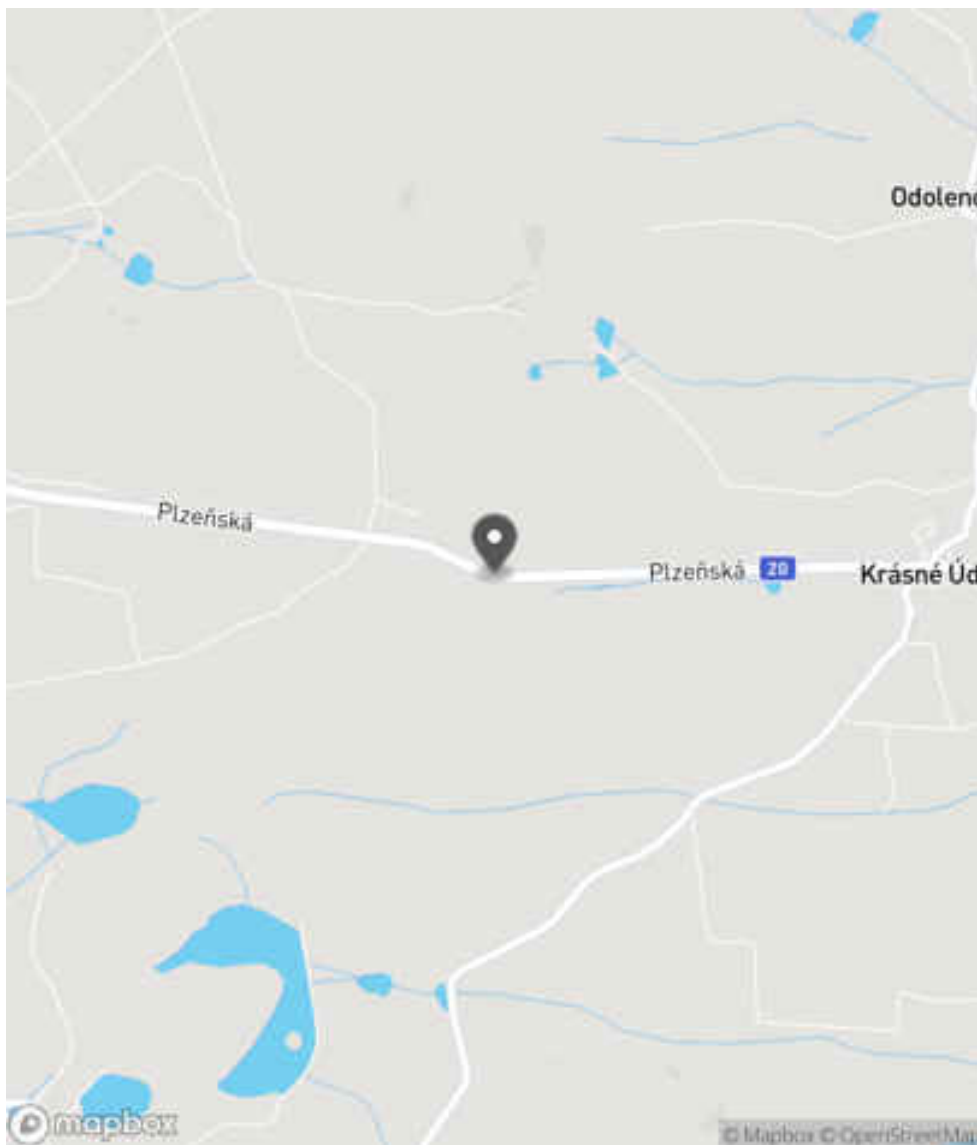
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 12:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:46:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 25,695 | Správa Karlovy Vary | 50,072231N, 12,903481E | ID 832



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. Propojení výškového náběhu a pásnice svodidla není realizováno v dostatečném počtu šroubů. Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

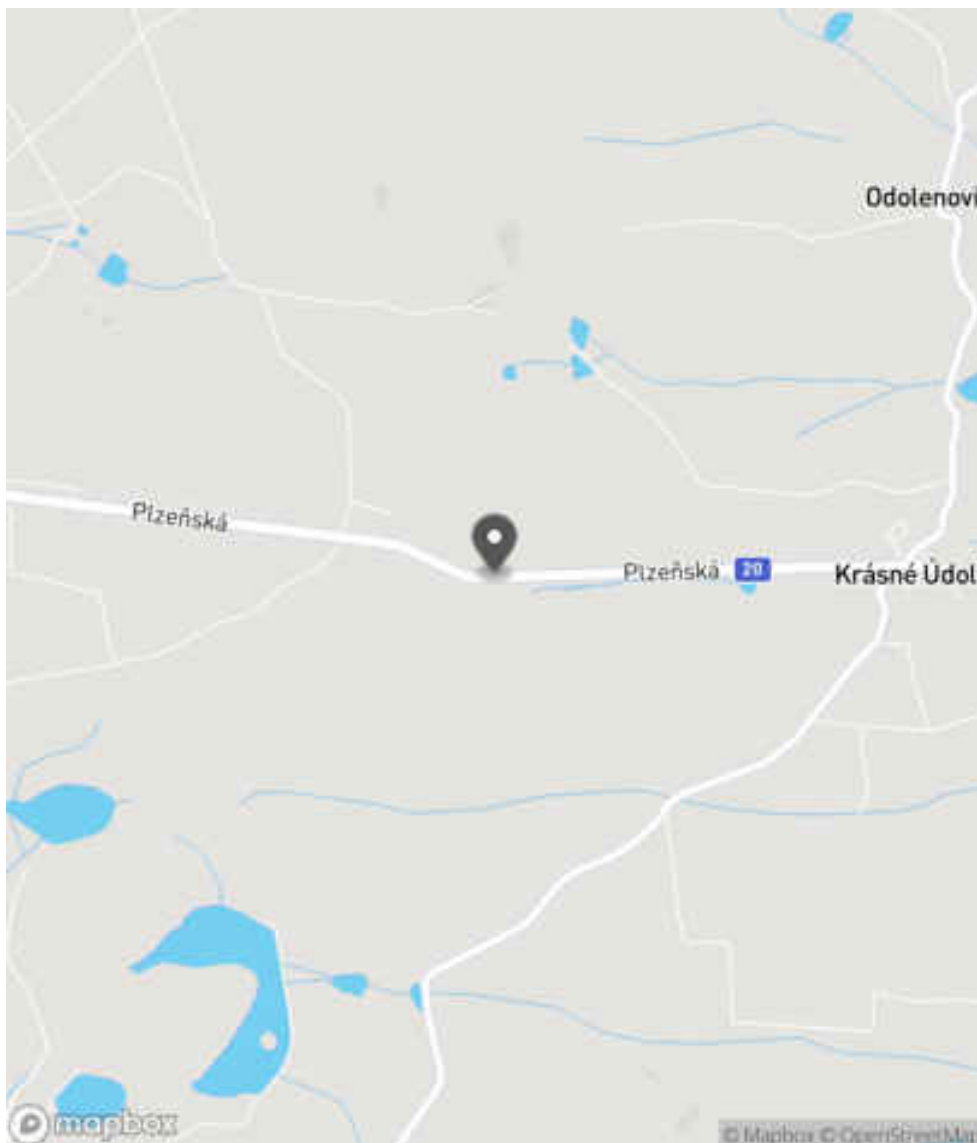
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. Propojení výškového náběhu a pásnice svodidla není realizováno v dostatečném počtu šroubů. Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 11:47:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 12:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:47:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 25,773 | Správa Karlovy Vary | 50,072224N, 12,904489E | ID 3357

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 470 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 470 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

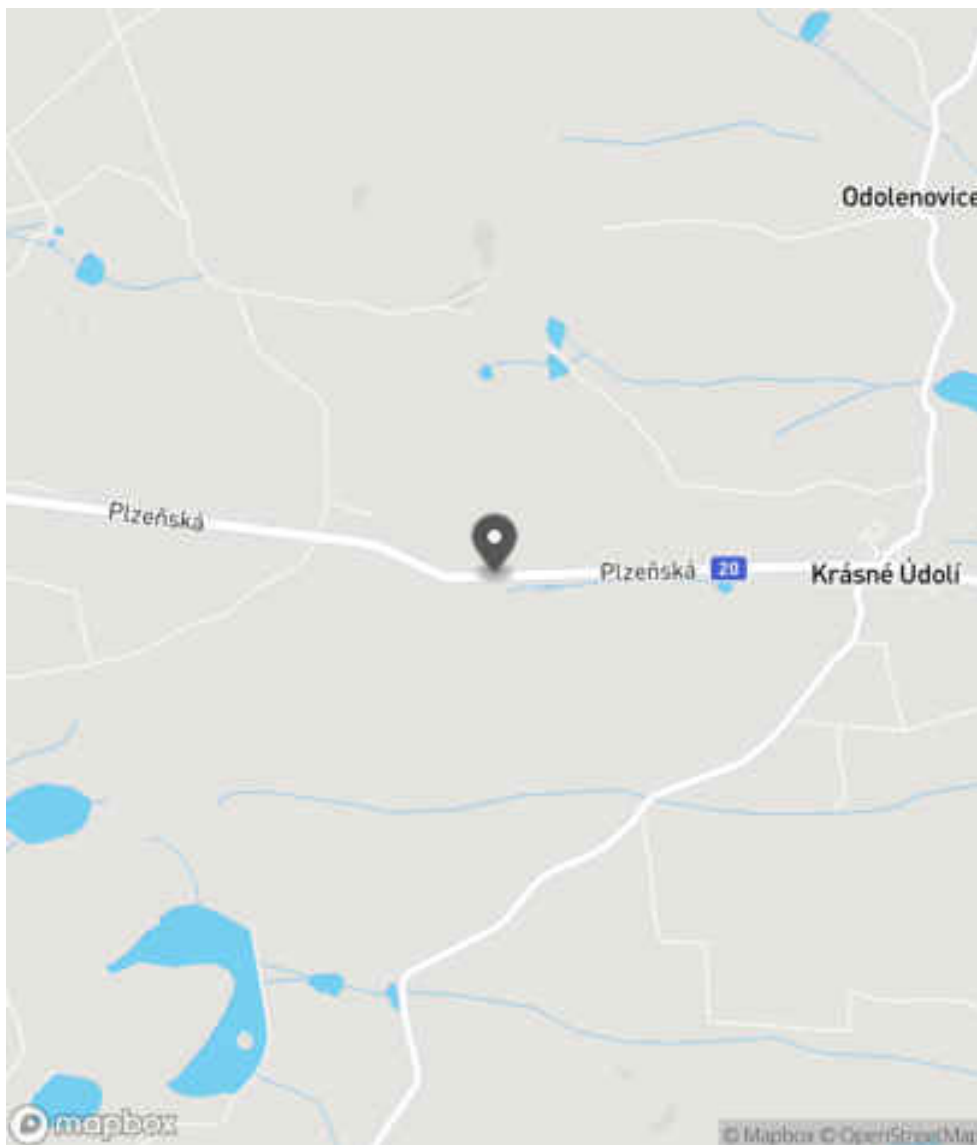
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 12:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:48:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 26,308 | Správa Karlovy Vary | 50,072338N, 12,911956E | ID 837



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | ☞ 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění, ochrana svodidly |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

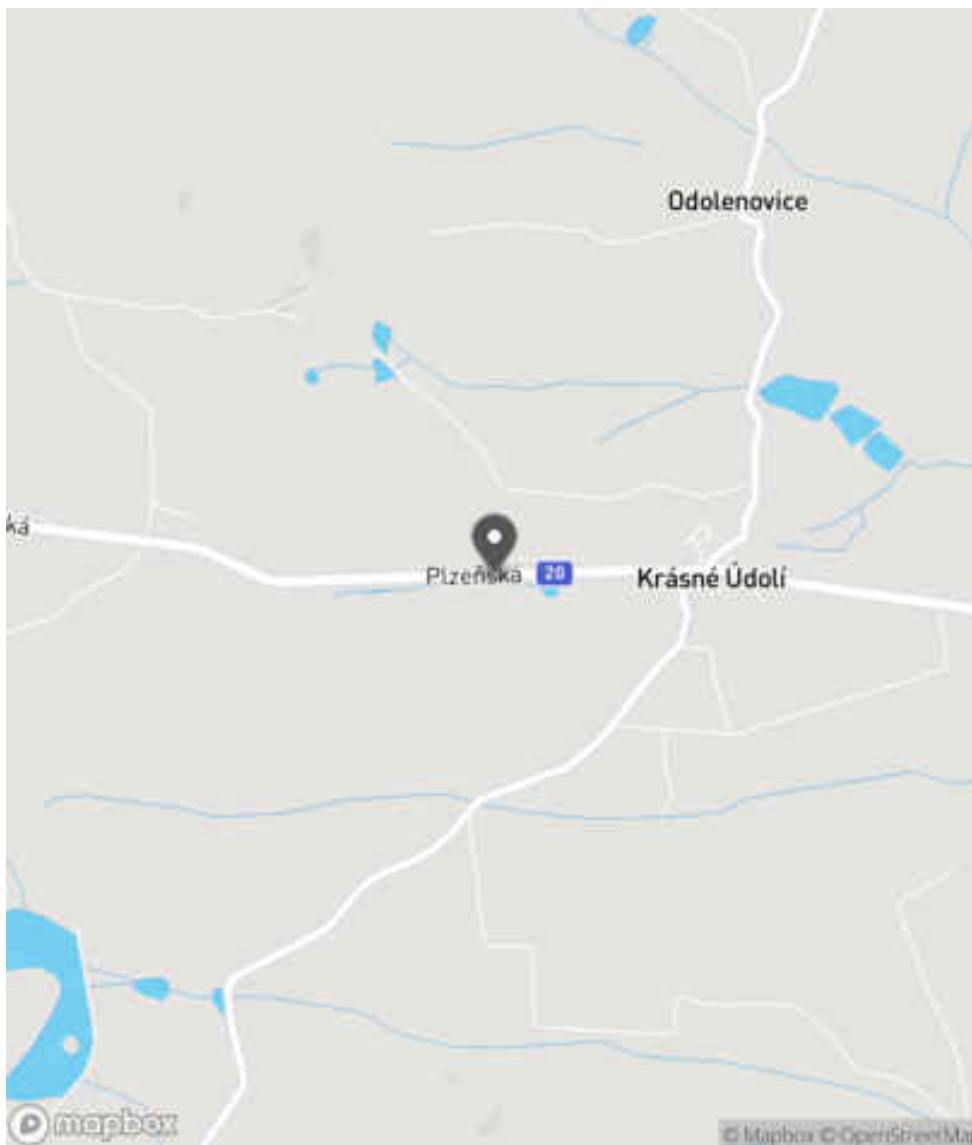
| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | ☞ 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění, ochrana svodidly |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 12:01:20

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 13:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:50:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 26,409 | Správa Karlovy Vary | Krásné Údolí | 50,072453N, 12,912996E | ID 839

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Přechod z extravilánu do intravilánu |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Realizace prací

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

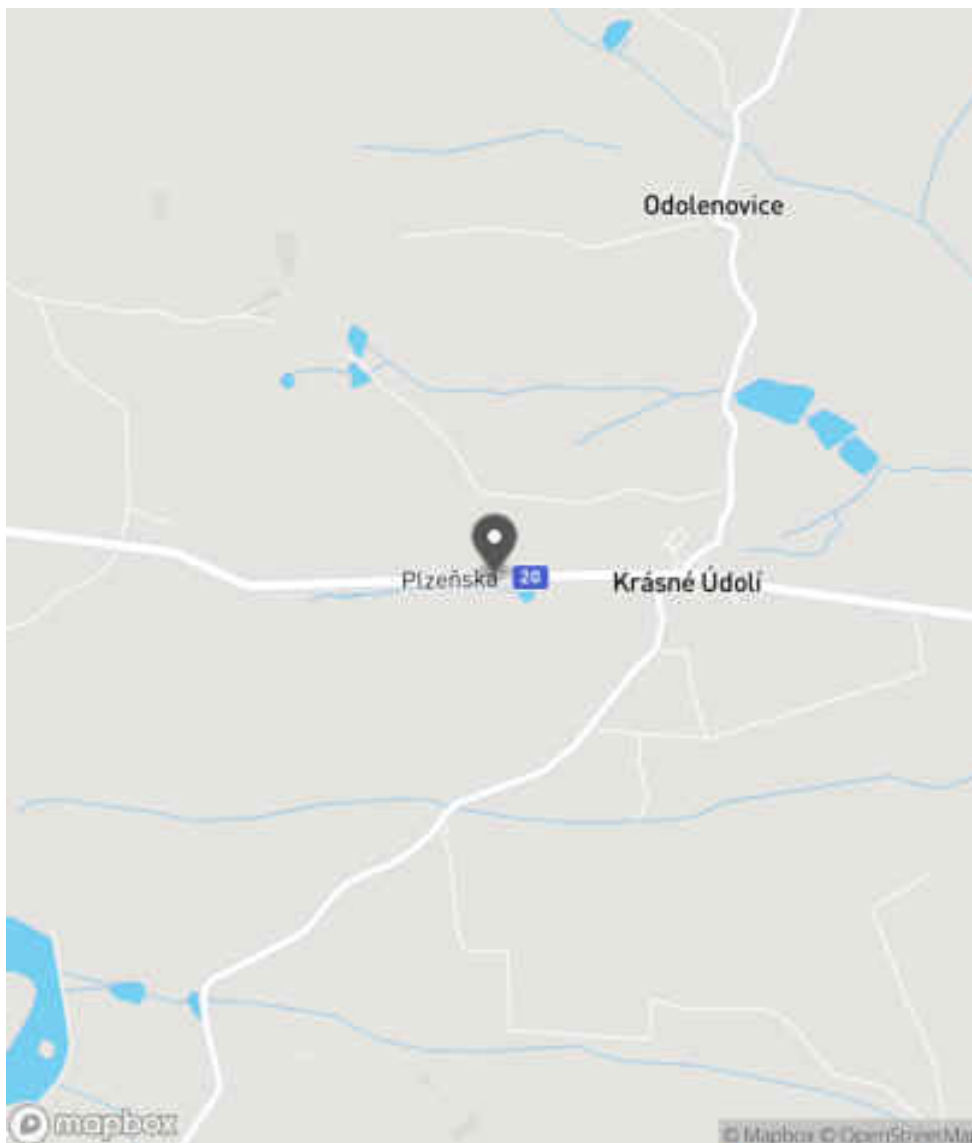
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Přechod z extravilánu do intravilánu |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 12:14:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2019 10:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:53:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 26,751 | Správa Karlovy Vary | Krásné Údolí | 50,072506N, 12,918329E | ID 844

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Přístupové podmínky pro chodce |
| Kategorie | <input type="checkbox"/> 0 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený) <input type="checkbox"/> 0 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

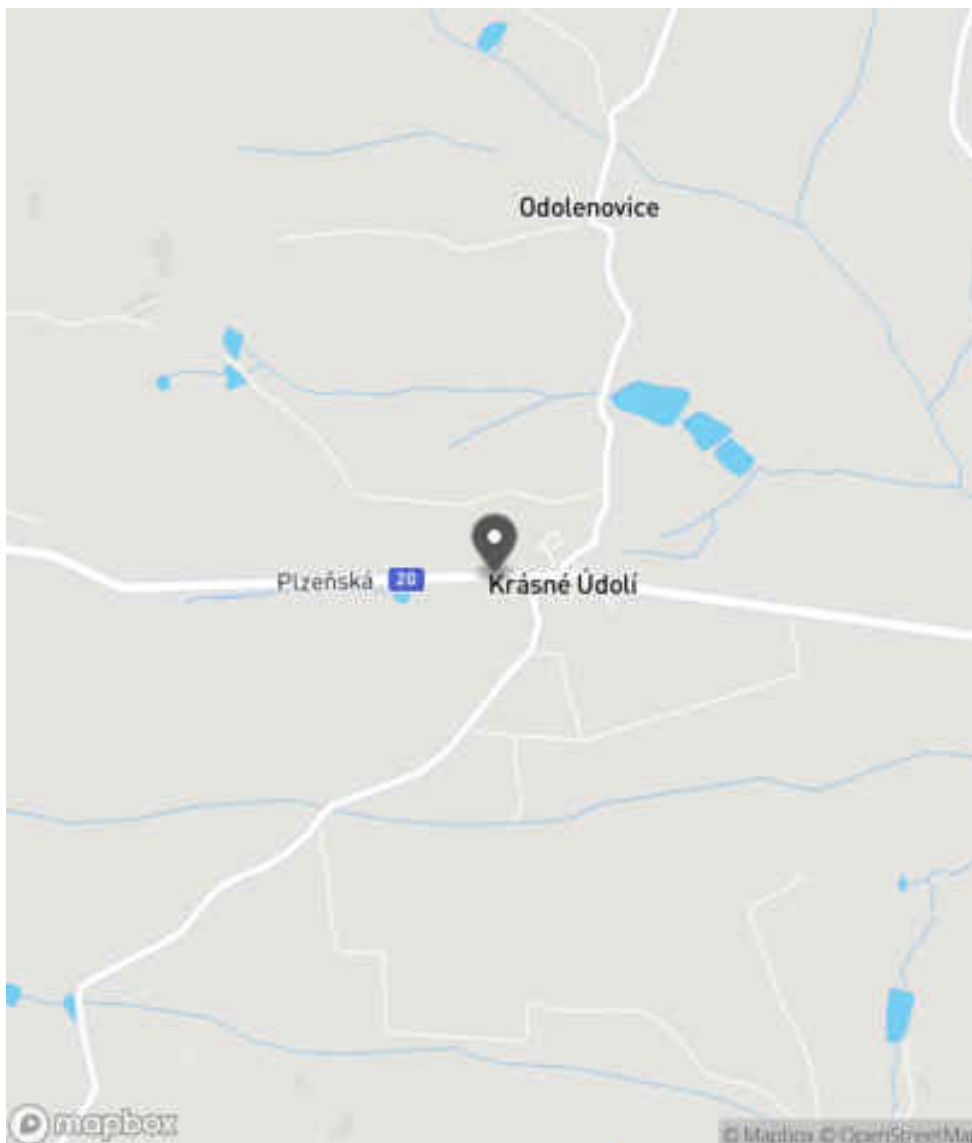
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Přístupové podmínky pro chodce |
| Kategorie | <input type="checkbox"/> 0 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený) <input type="checkbox"/> 0 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 12:27:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 13:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:55:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 26,783 | Správa Karlovy Vary | Krásné Údolí | 50,072517N, 12,918607E | ID 3358

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie → 35 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie → 35 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

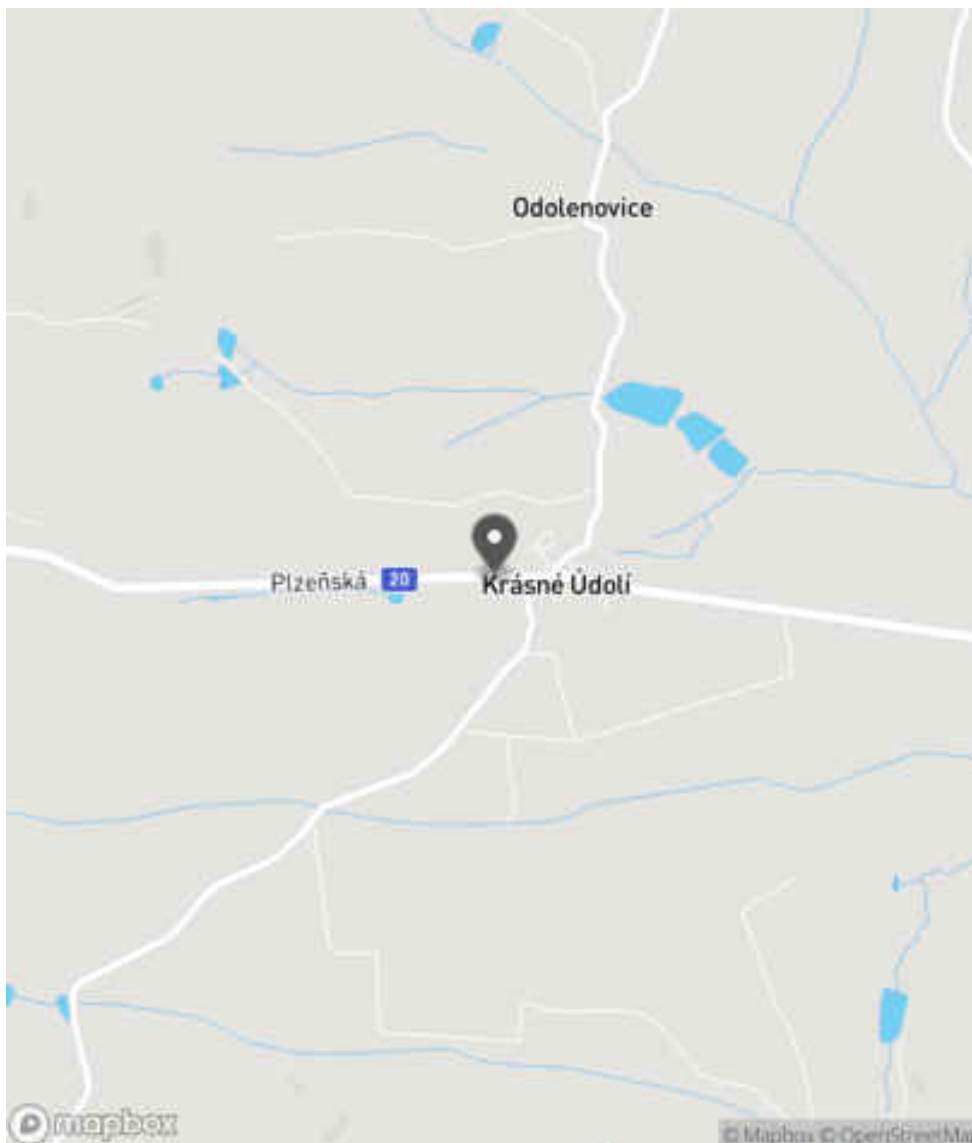
Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 13:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:55:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 26,887 | Správa Karlovy Vary | Krásné Údolí | 50,072498N, 12,920090E | ID 883

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

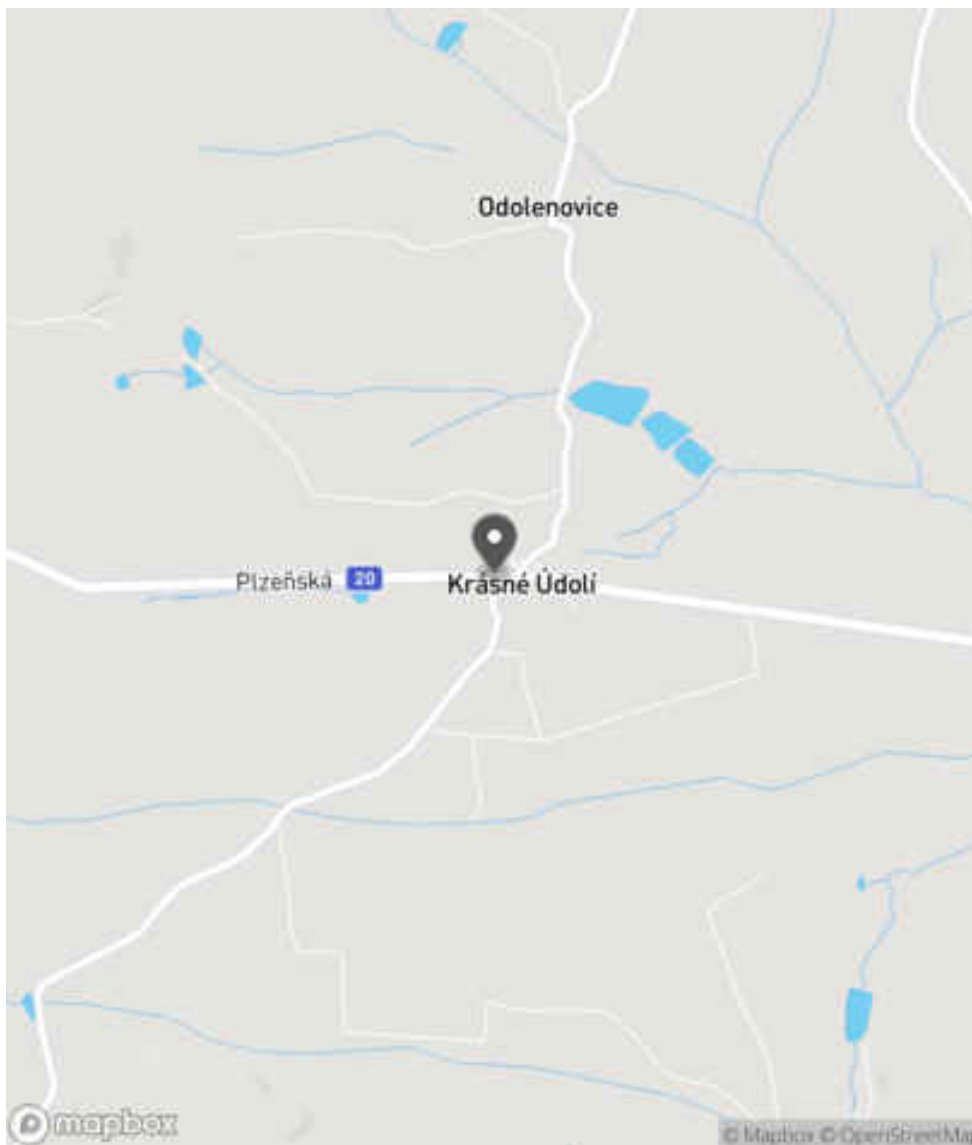
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 09:16:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 07:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:57:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 26,915 | Správa Karlovy Vary | Krásné Údolí | 50,072533N, 12,920459E | ID 884

Eliminováno

Revize I. (2019)



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0* - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1* - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

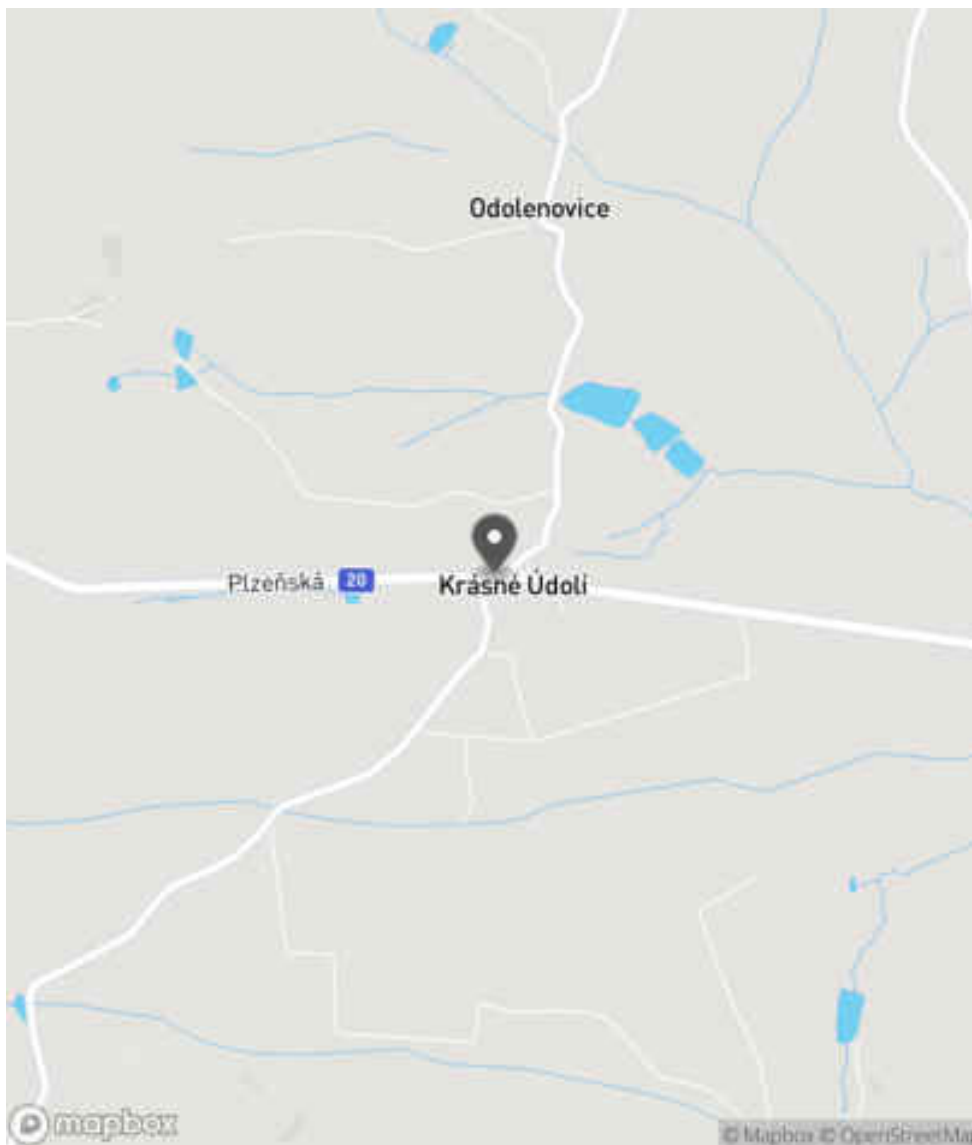
Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 09:19:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 13:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 16:39:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 26,923 | Správa Karlovy Vary | Krásné Údolí | 50,072540N, 12,920564E | ID 3846

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -


Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

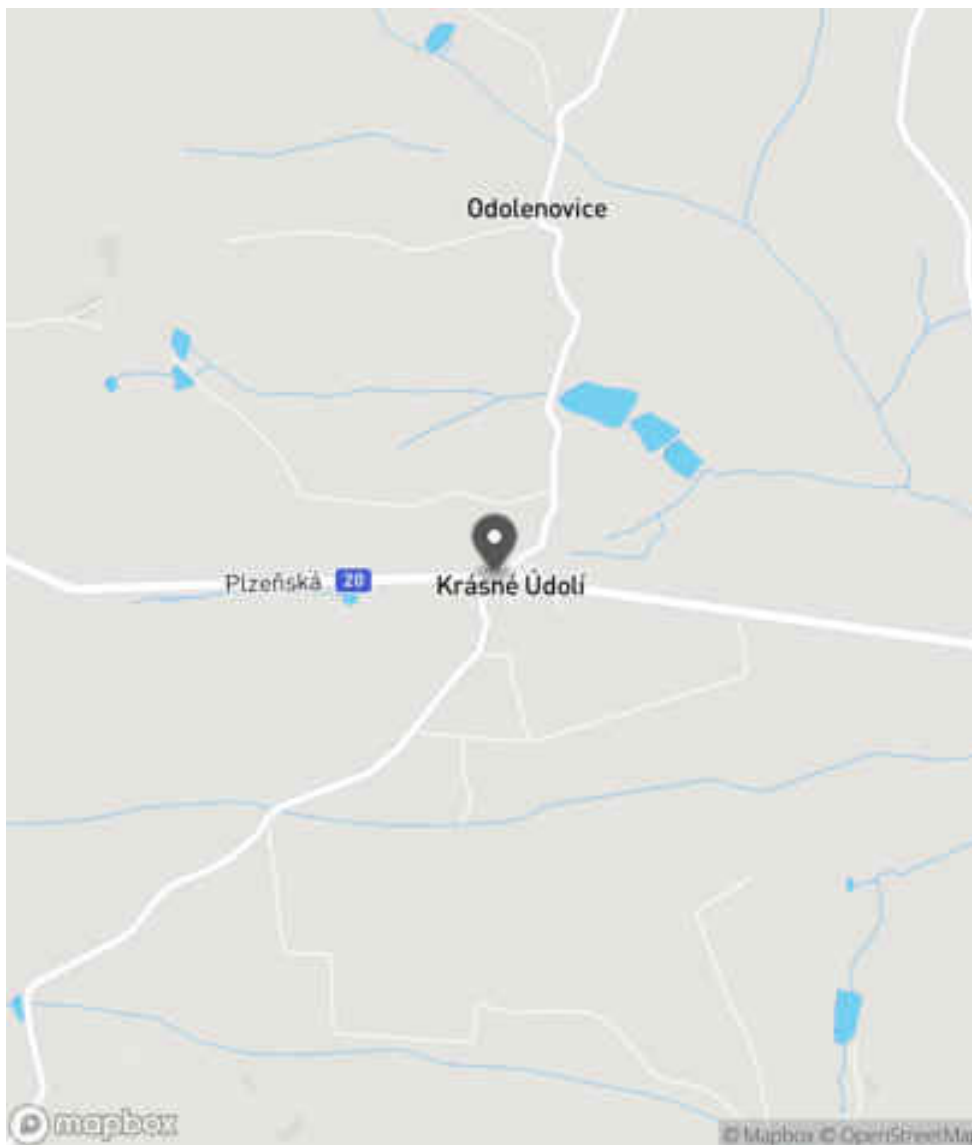
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  400 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:08:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 26,950 | Správa Karlovy Vary | Krásné Údolí | 50,072540N, 12,920915E | ID 845



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

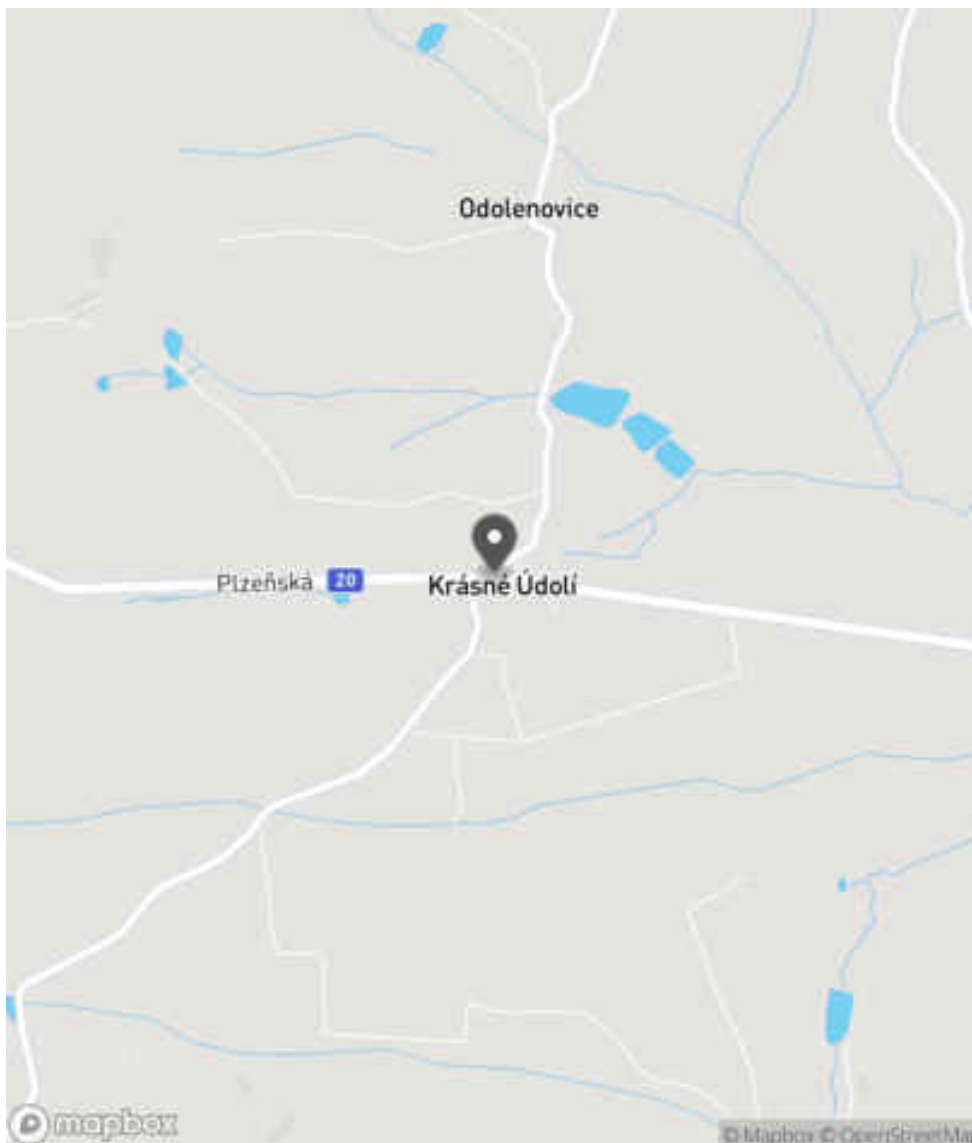
Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 12:51:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2019 10:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:08:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 27,112 | Správa Karlovy Vary | Krásné Údolí | 50,072369N, 12,923156E | ID 3742

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ oddělující jízdní pruhy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 1a.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

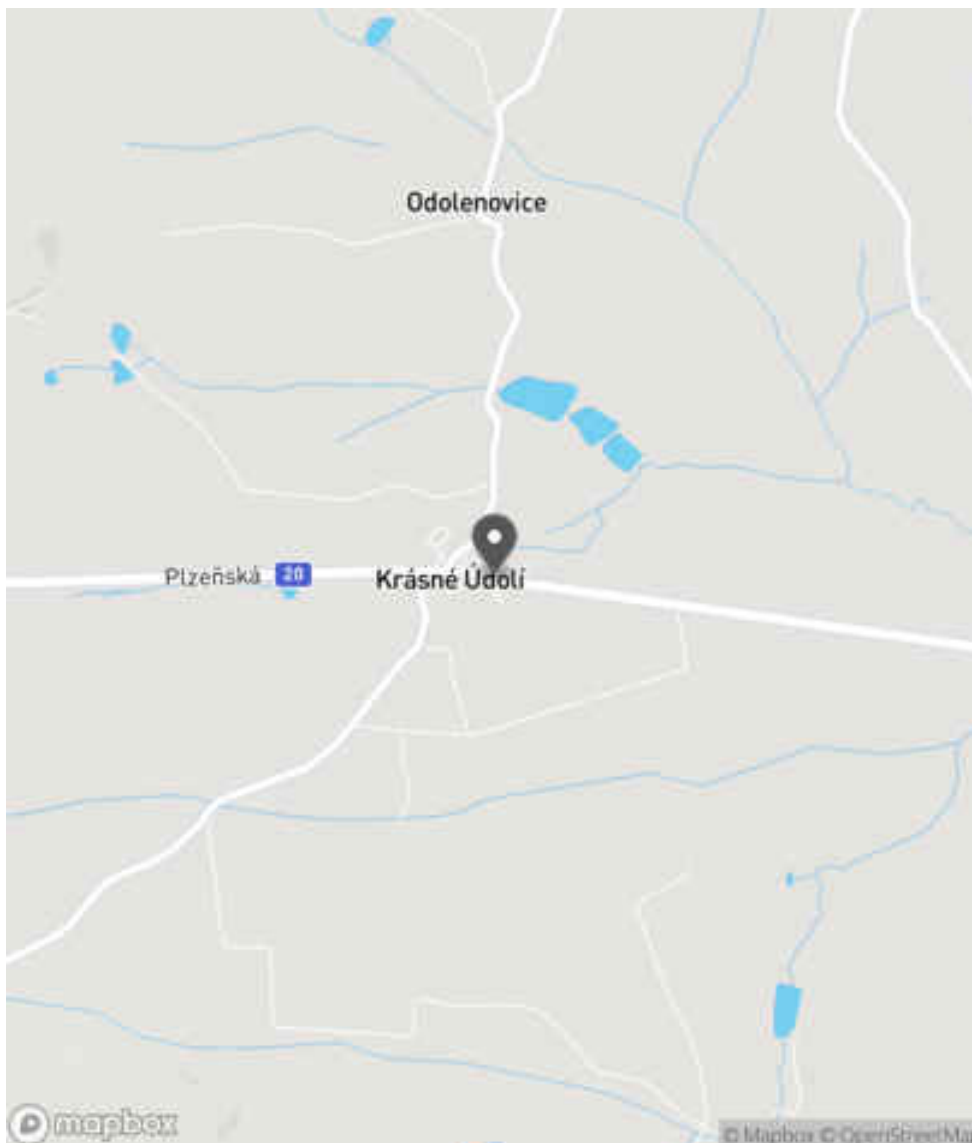
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b. Chybné provedení VDZ oddělující jízdní pruhy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 1a.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 10:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:16:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 27,212 | Správa Karlovy Vary | Krásné Údolí | 50,072155N, 12,924518E | ID 846

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

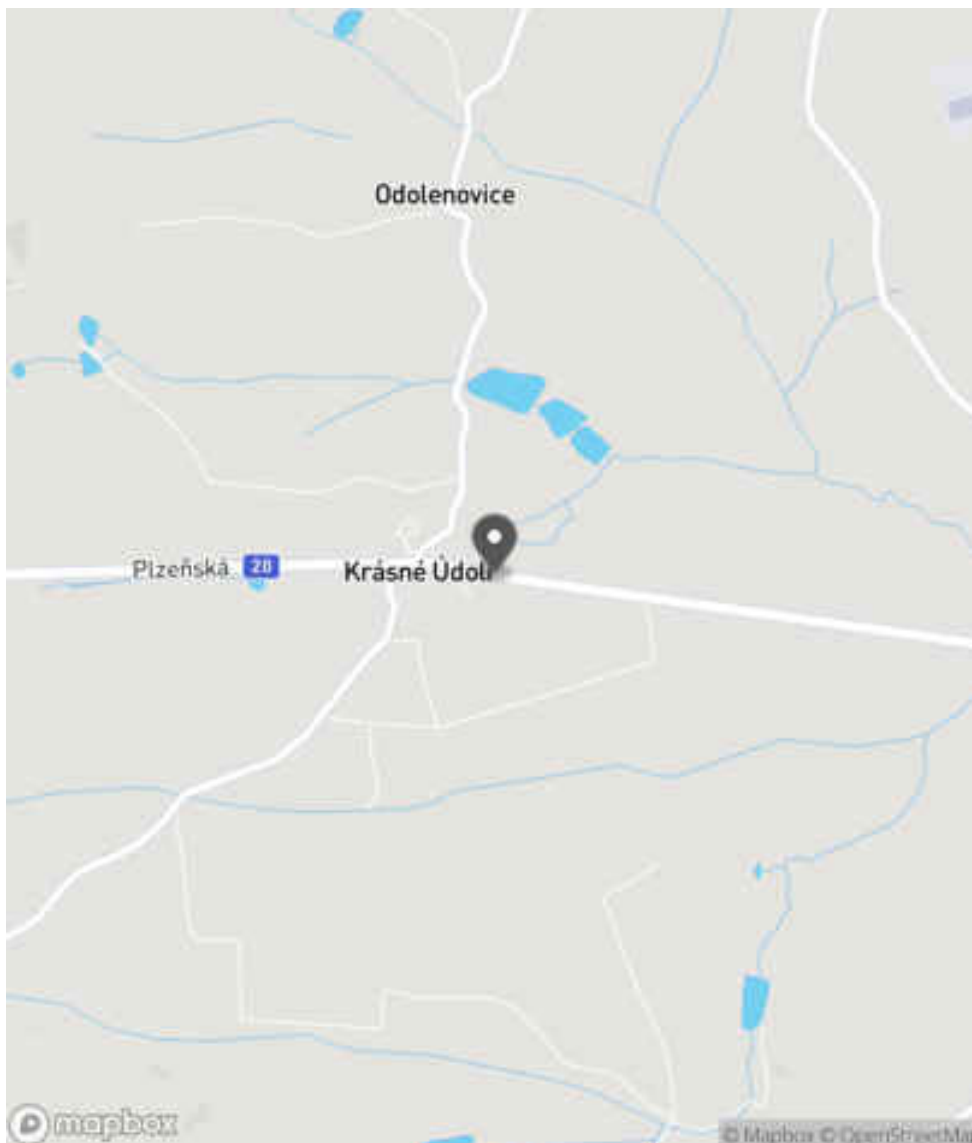
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 13:03:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2019 11:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:17:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 27,319 | Správa Karlovy Vary | Krásné Údolí | 50,072033N, 12,925993E | ID 847



| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Tuhé čelo propustku |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Rizikové pouze čelo B. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce). |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení) |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

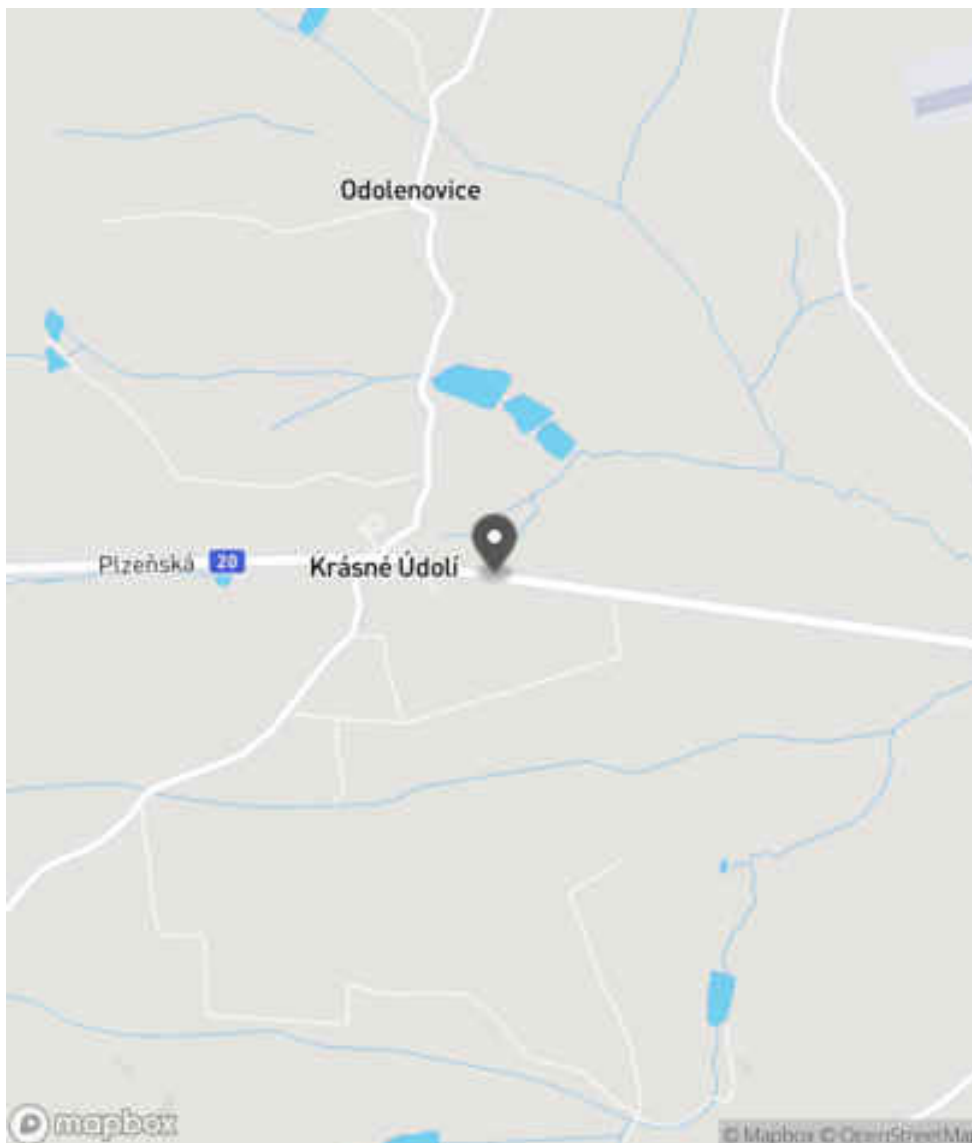


| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Tuhé čelo propustku |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Rizikové pouze čelo B. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce). |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení) |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 13:09:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 13:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:18:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 27,320 | Správa Karlovy Vary | 50,072060N, 12,926003E | ID 2941

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ☞ 2000 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ☞ 2000 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

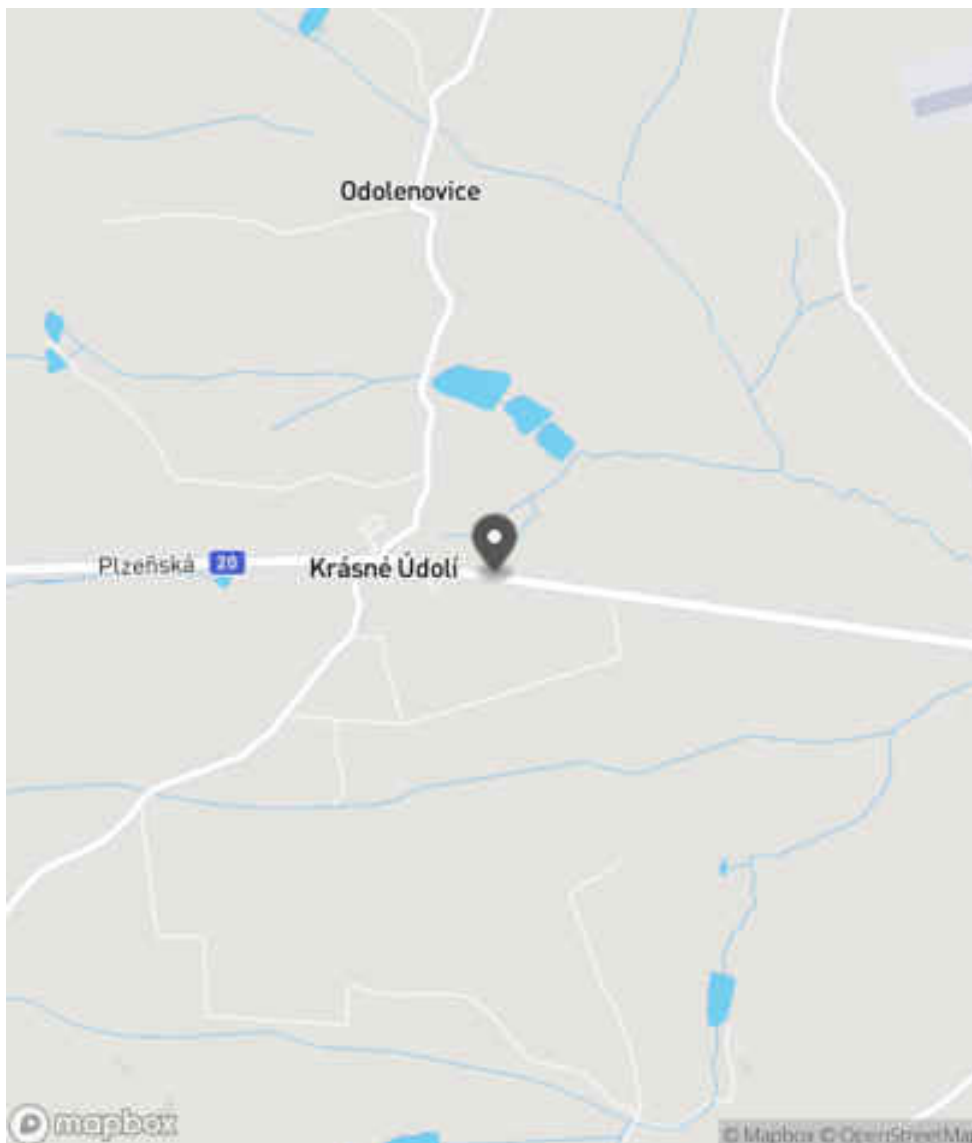
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 11:03:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:18:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 27,395 | Správa Karlovy Vary | 50,071953N, 12,927046E | ID 3261

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2x - Tuhé čelo trubního příčného propustku |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Realizace úpravy stavebního provedení objektu |
| Poznámka | Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

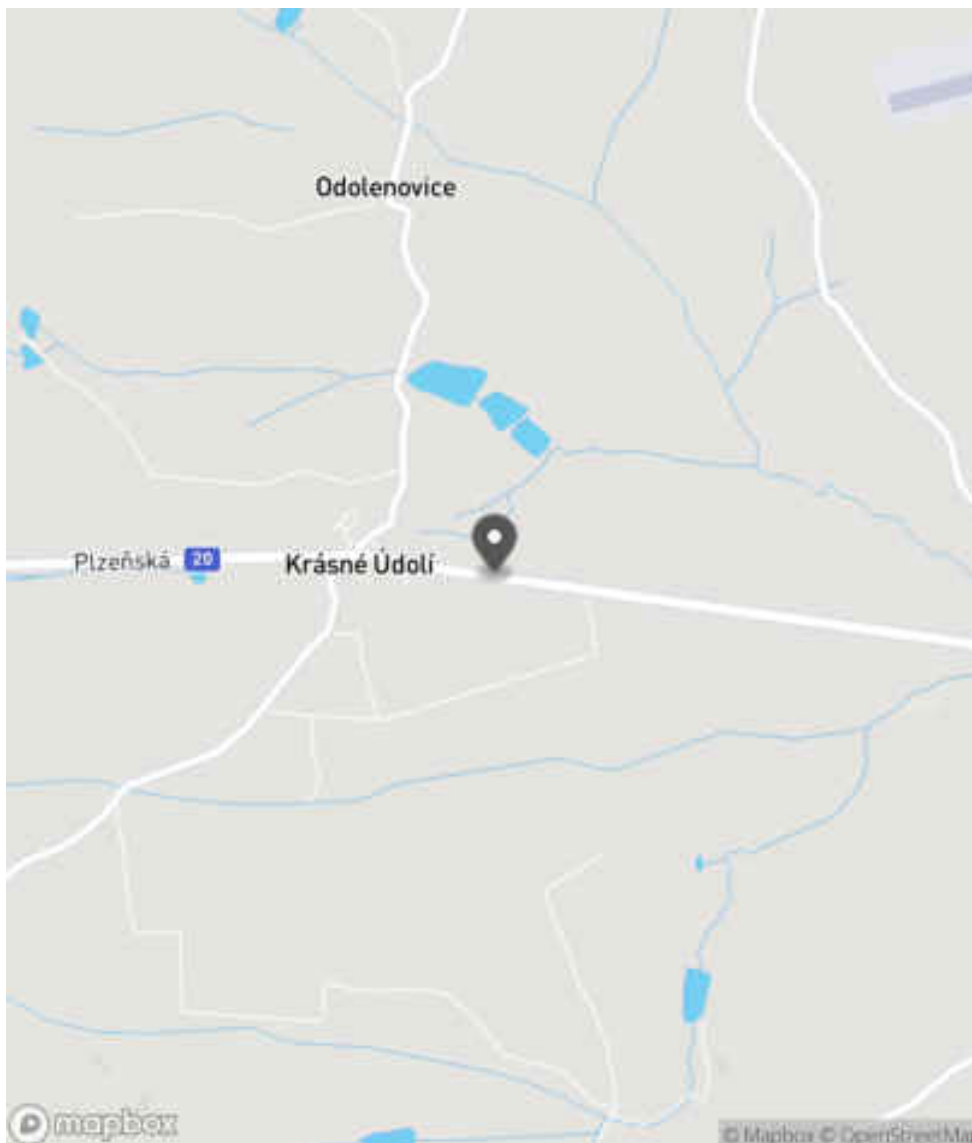
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2x - Tuhé čelo trubního příčného propustku |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Realizace úpravy stavebního provedení objektu |
| Poznámka | Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 09. 2019 11:31:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:25:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 27,417 | Správa Karlovy Vary | 50,071922N, 12,927376E | ID 848

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh rizikový pro protisměr.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

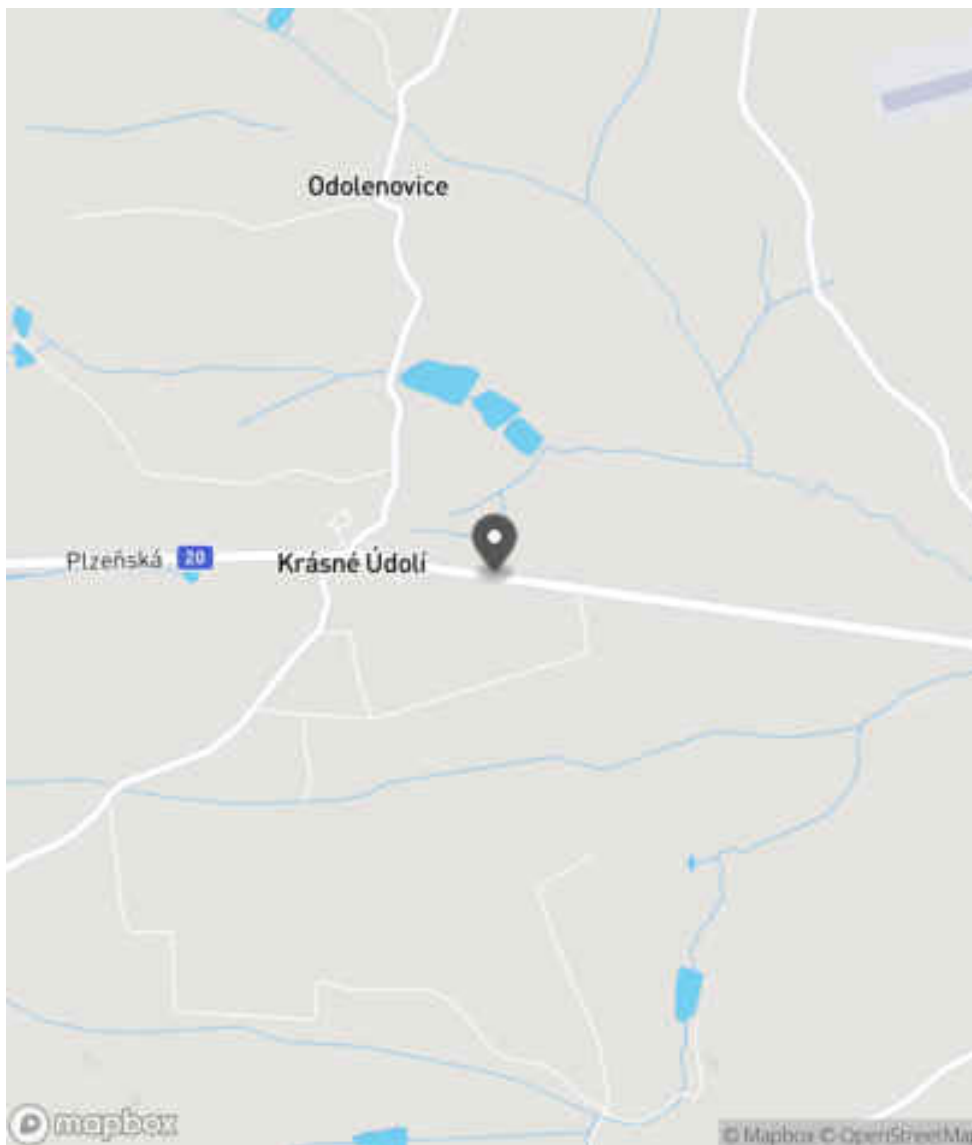
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 13:11:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 13:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:25:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 27,562 | Správa Karlovy Vary | 50,071747N, 12,929320E | ID 3743

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

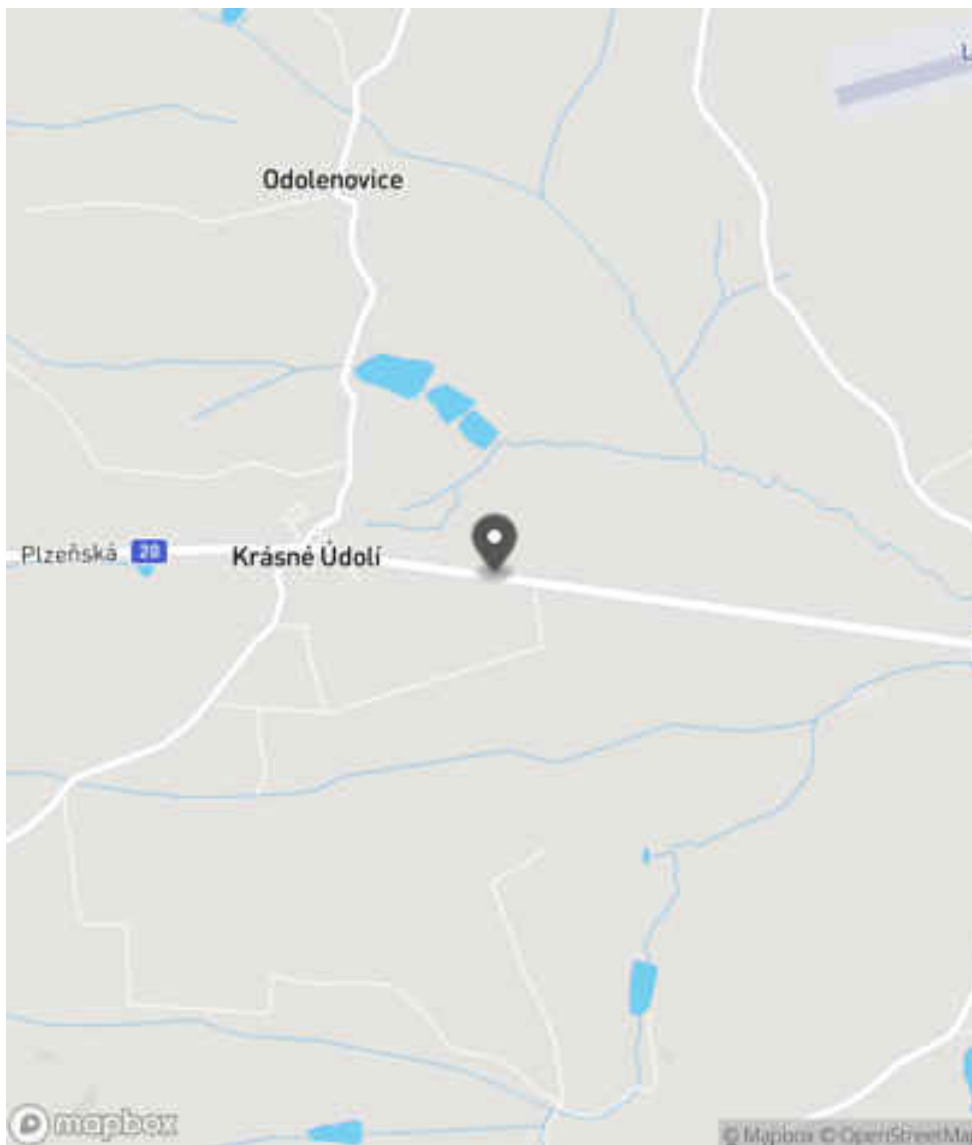
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 10:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:26:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 27,640 | Správa Karlovy Vary | 50,071625N, 12,930417E | ID 2942

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 40 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 40 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

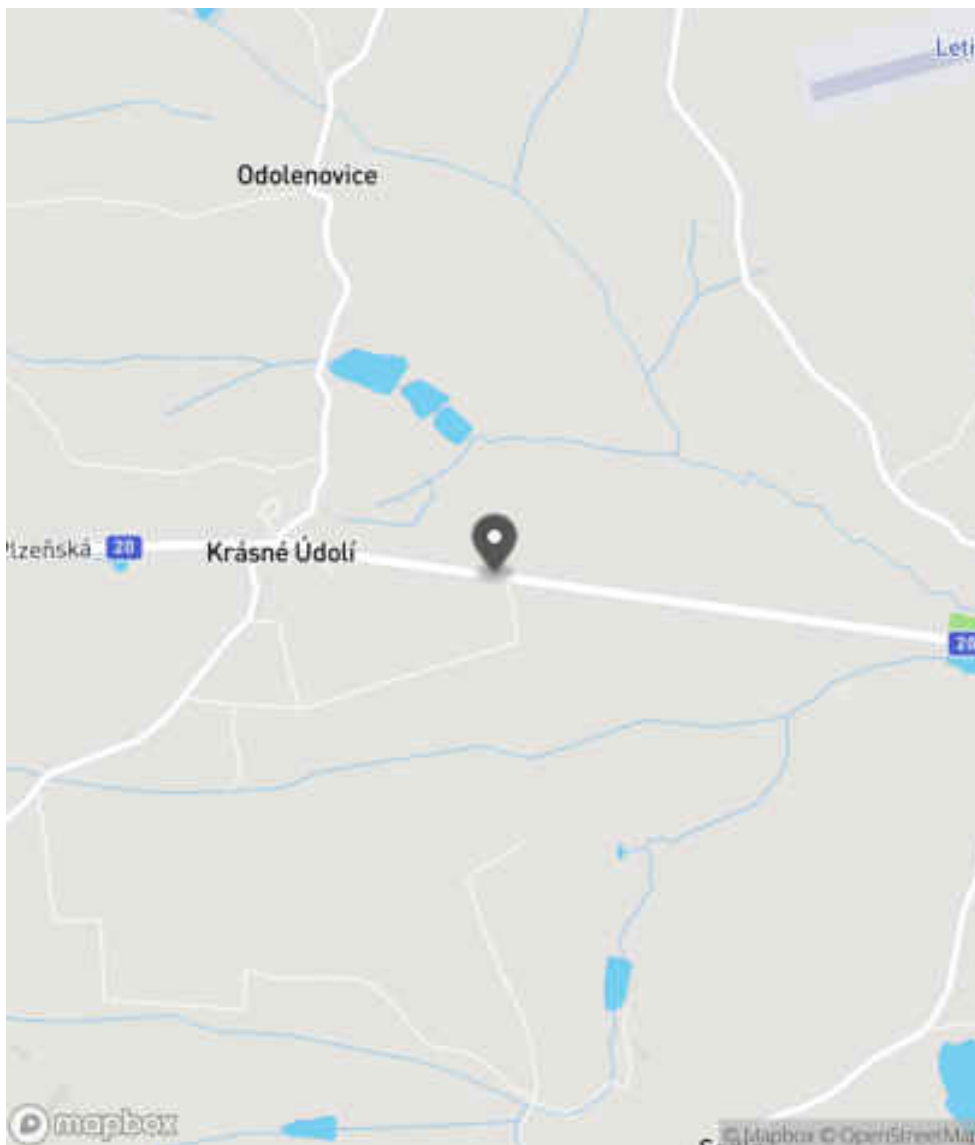
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 11:06:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:27:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 27,674 | Správa Karlovy Vary | 50,071587N, 12,930910E | ID 849

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

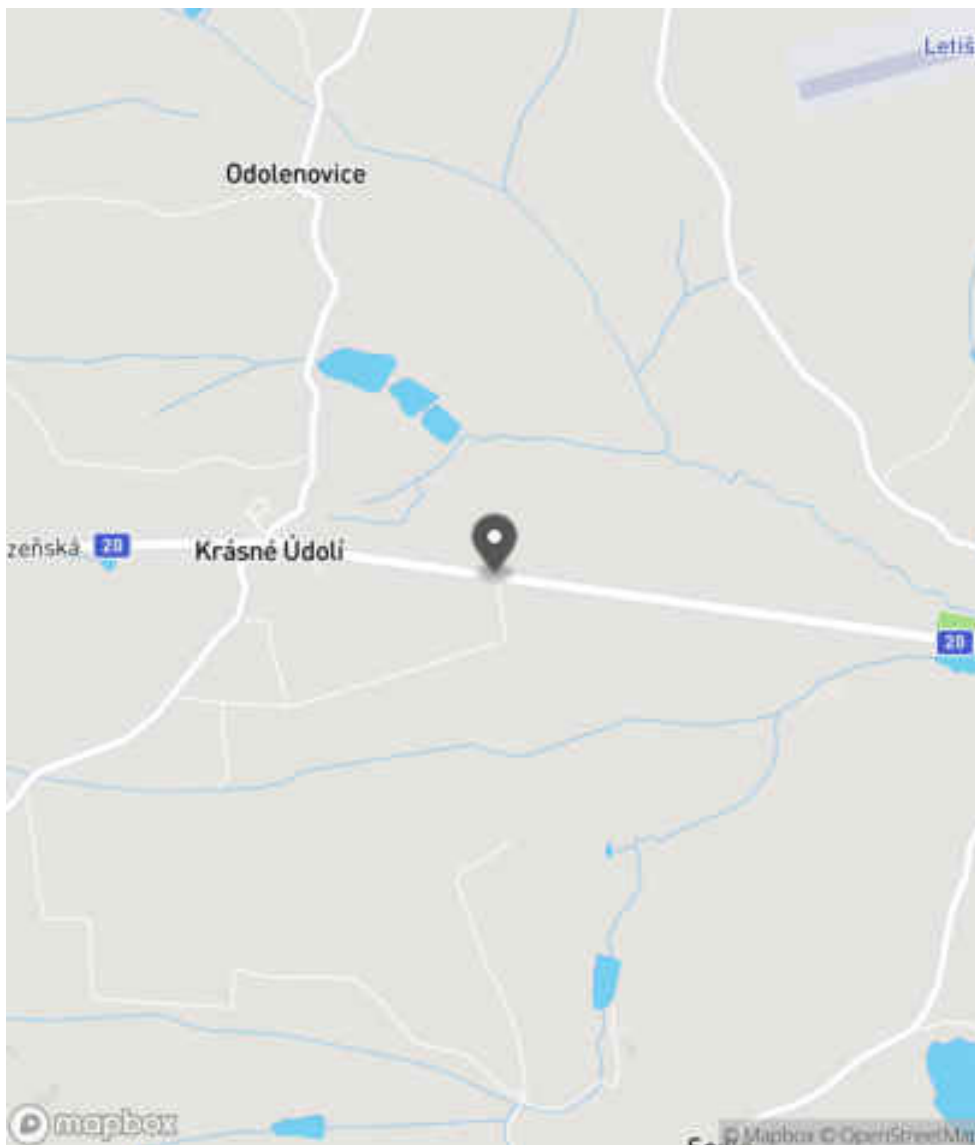
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 13:13:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:36:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 27,677 | Správa Karlovy Vary | 50,071606N, 12,930958E | ID 2943

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

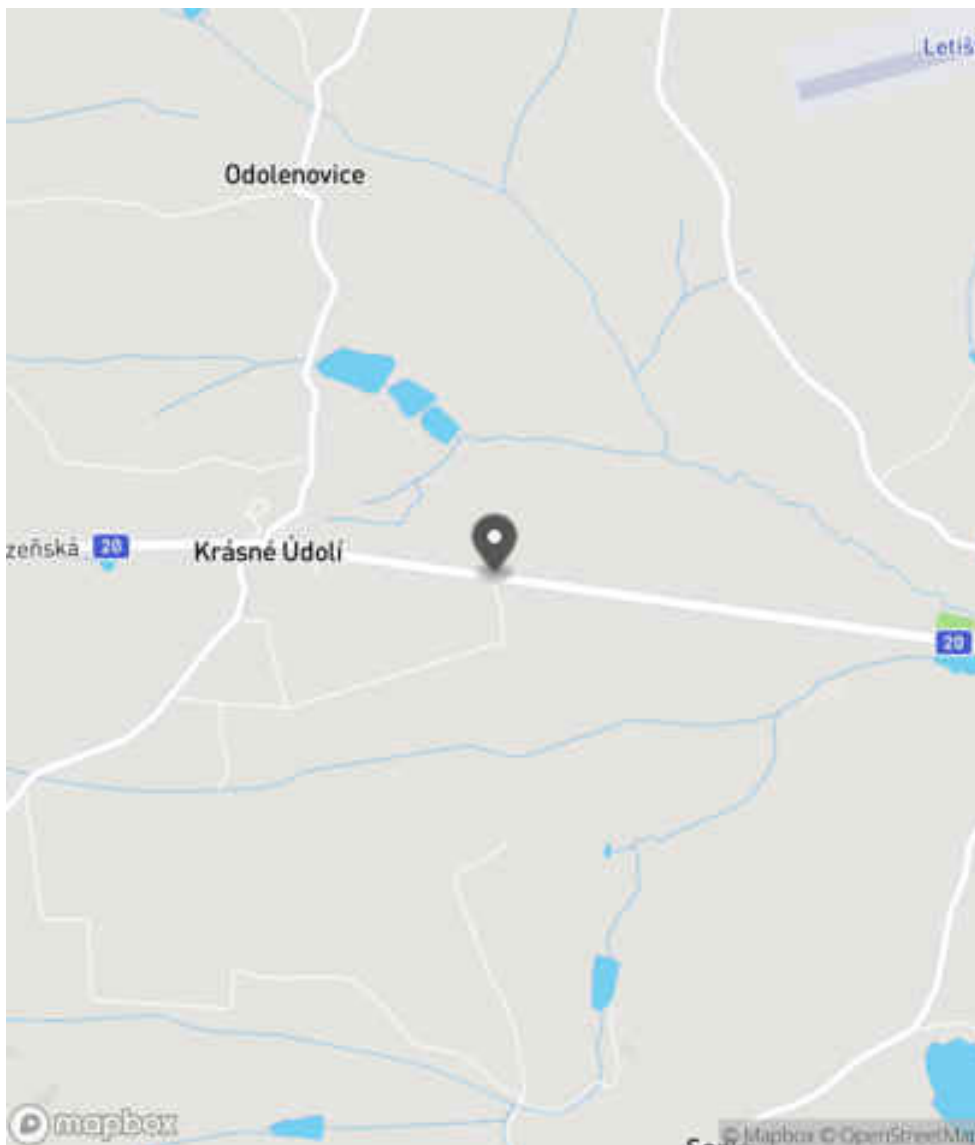
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 11:08:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:36:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 27,683 | Správa Karlovy Vary | 50,071571N, 12,930988E | ID 3362

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

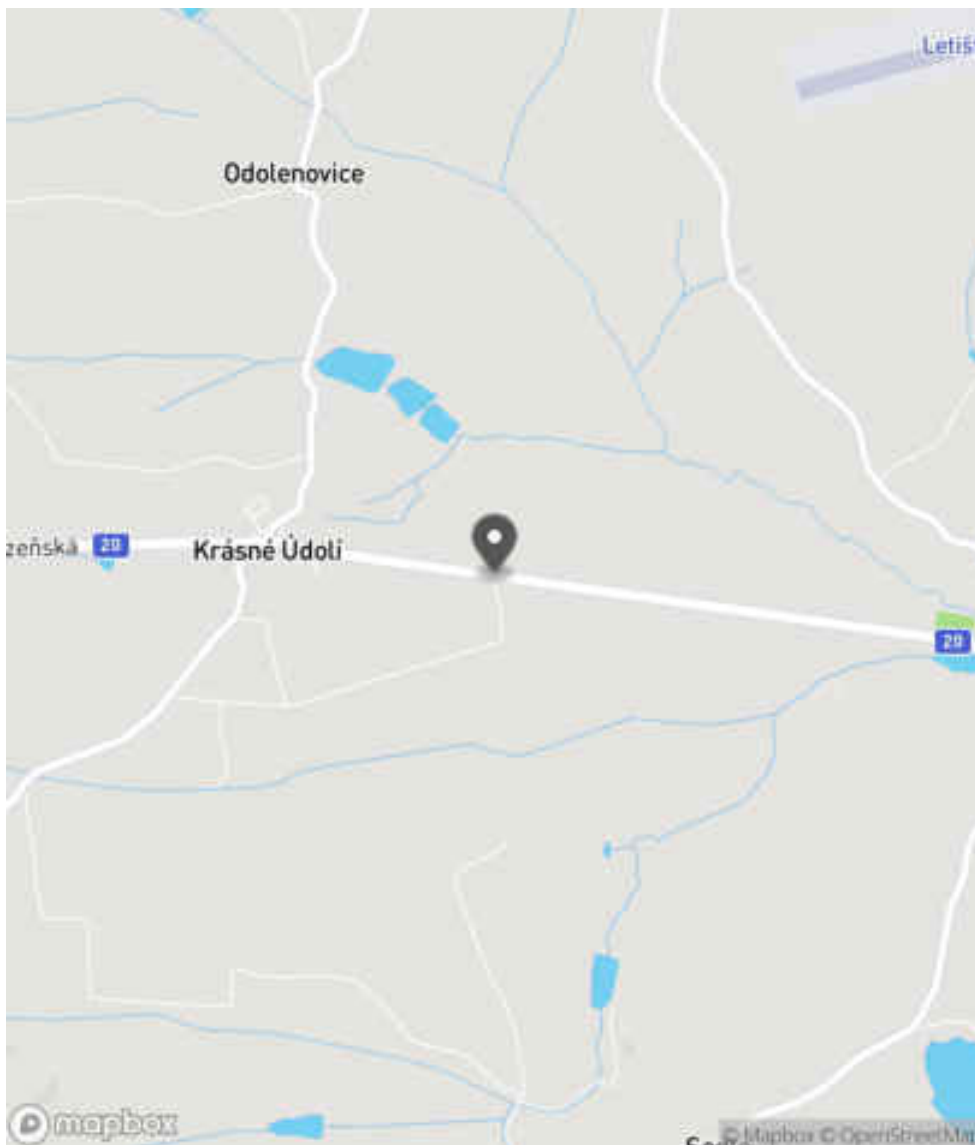
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:37:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 27,917 | Správa Karlovy Vary | 50,071270N, 12,934256E | ID 850

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

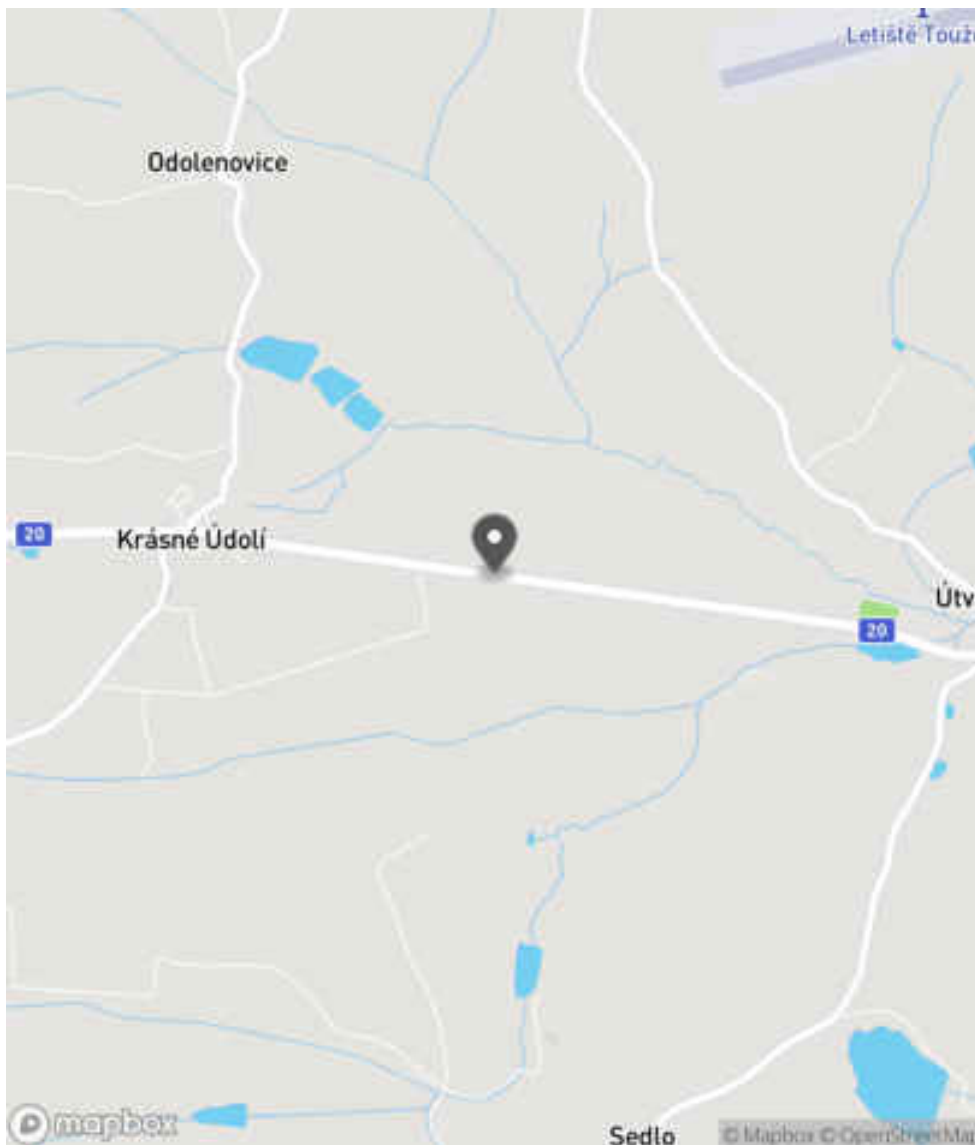
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 13:15:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:38:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 27,948 | Správa Karlovy Vary | 50,071293N, 12,934662E | ID 851

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

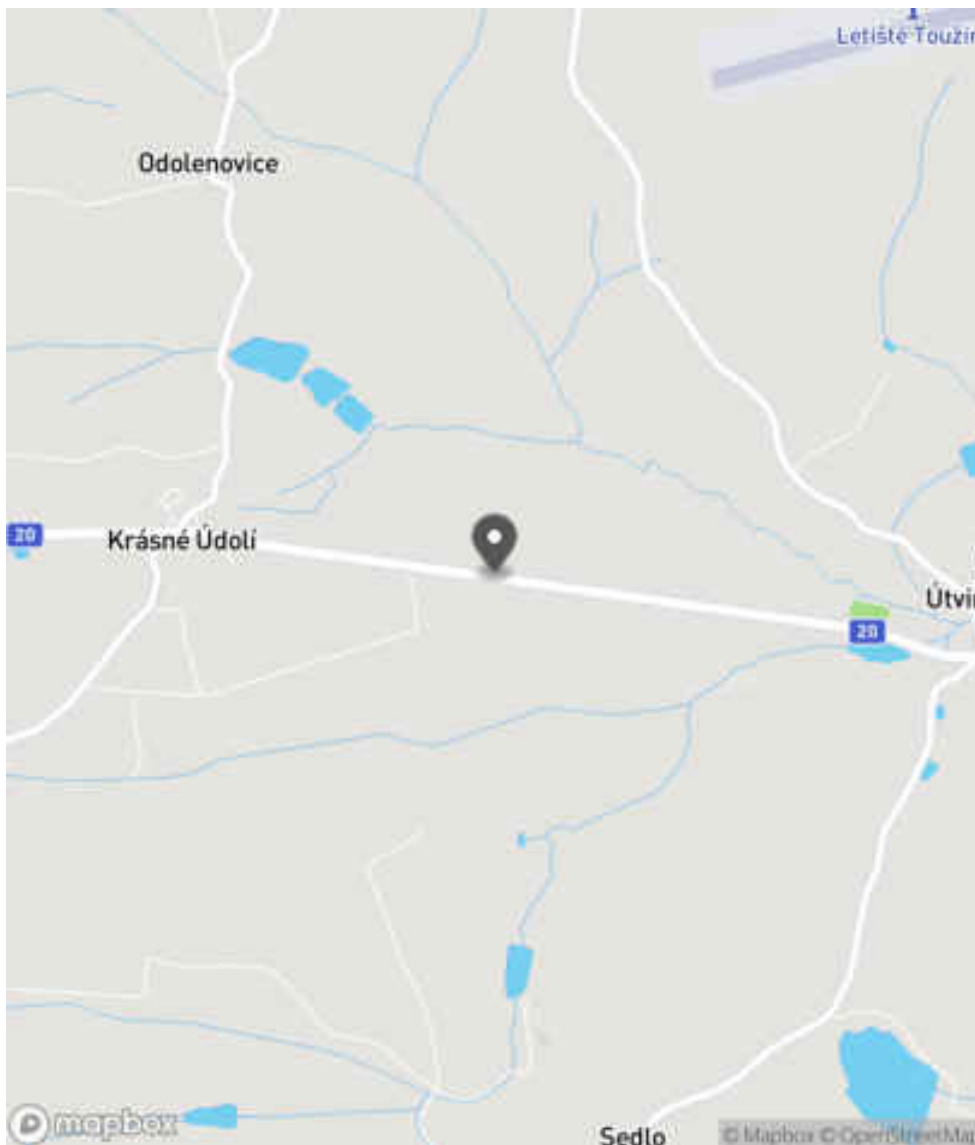
Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 13:18:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:37:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 28,078 | Správa Karlovy Vary | 50,071072N, 12,936473E | ID 852

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

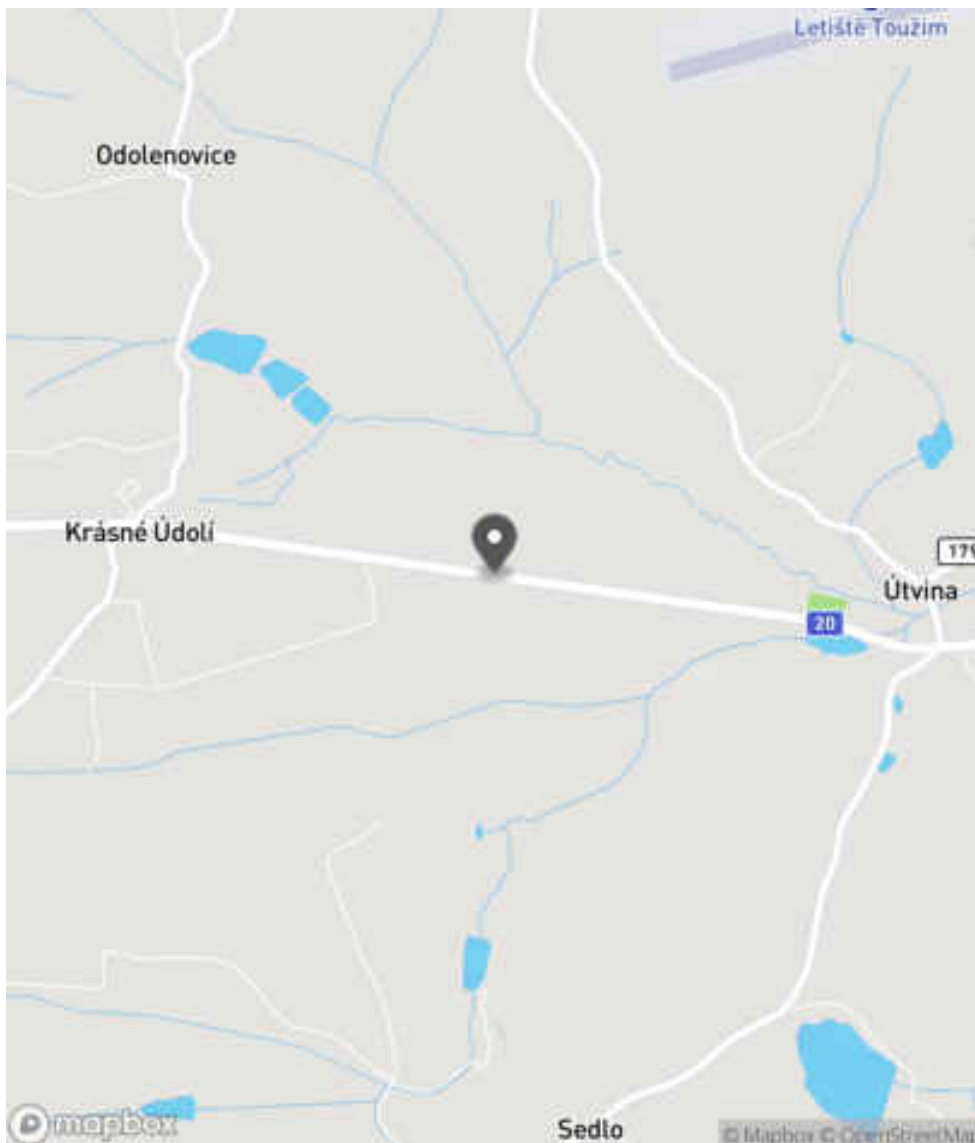
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 13:19:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:46:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 28,080 | Správa Karlovy Vary | 50,071087N, 12,936565E | ID 3849

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

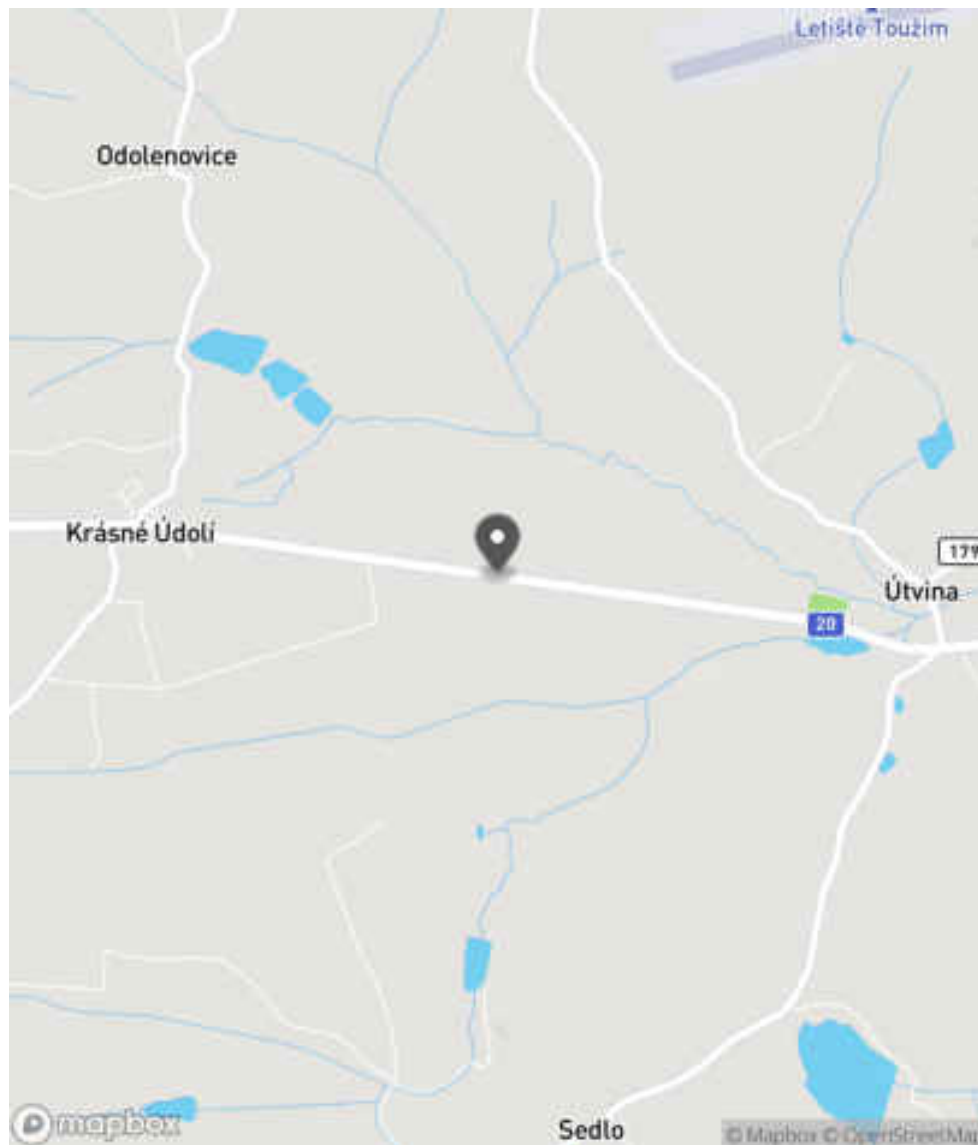
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:49:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 28,091 | Správa Karlovy Vary | 50,071041N, 12,936745E | ID 853

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 10 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

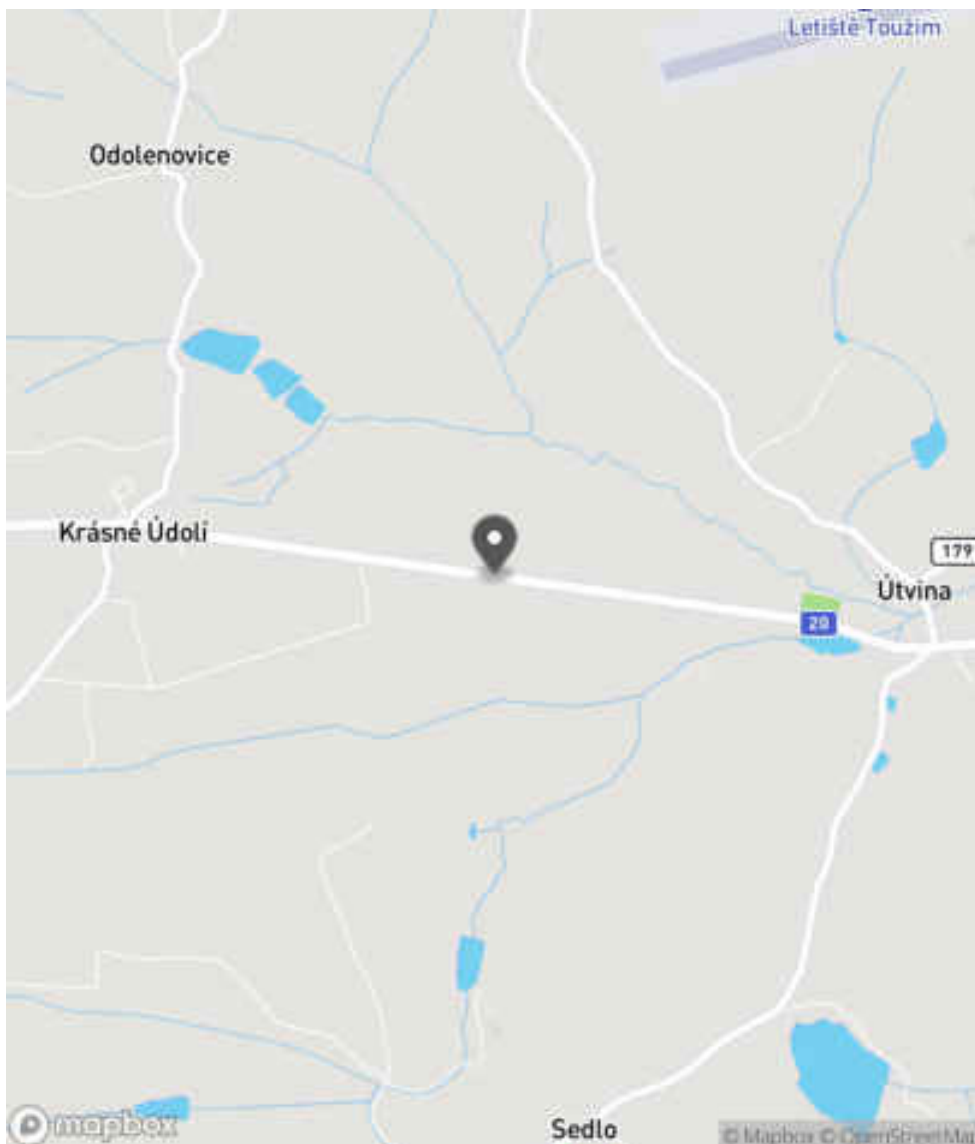
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 13:21:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:51:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 28,261 | Správa Karlovy Vary | 50,070827N, 12,939042E | ID 854

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

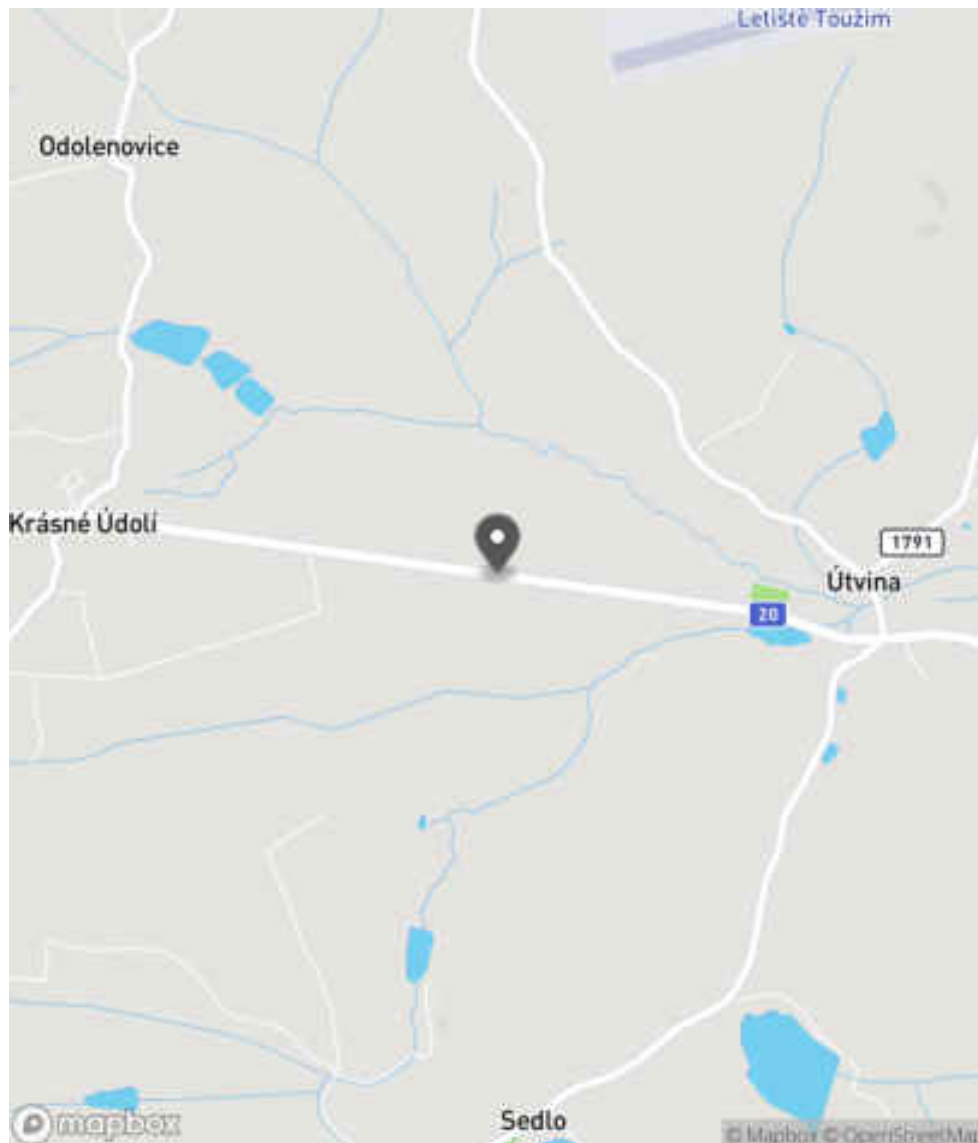
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 13:23:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:51:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 28,340 | Správa Karlovy Vary | 50,070724N, 12,940184E | ID 855

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

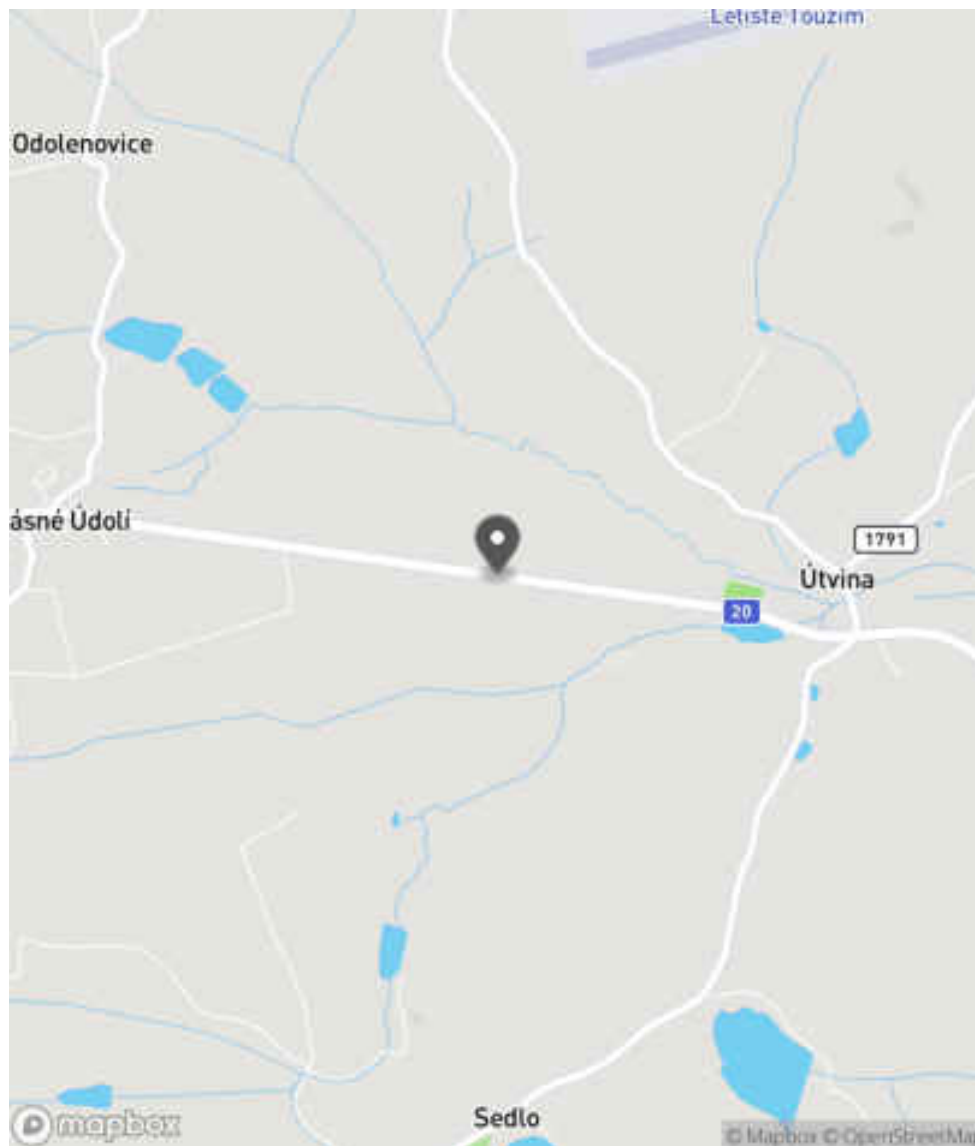
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 13:24:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:51:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 28,427 | Správa Karlovy Vary | 50,070637N, 12,941307E | ID 856



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

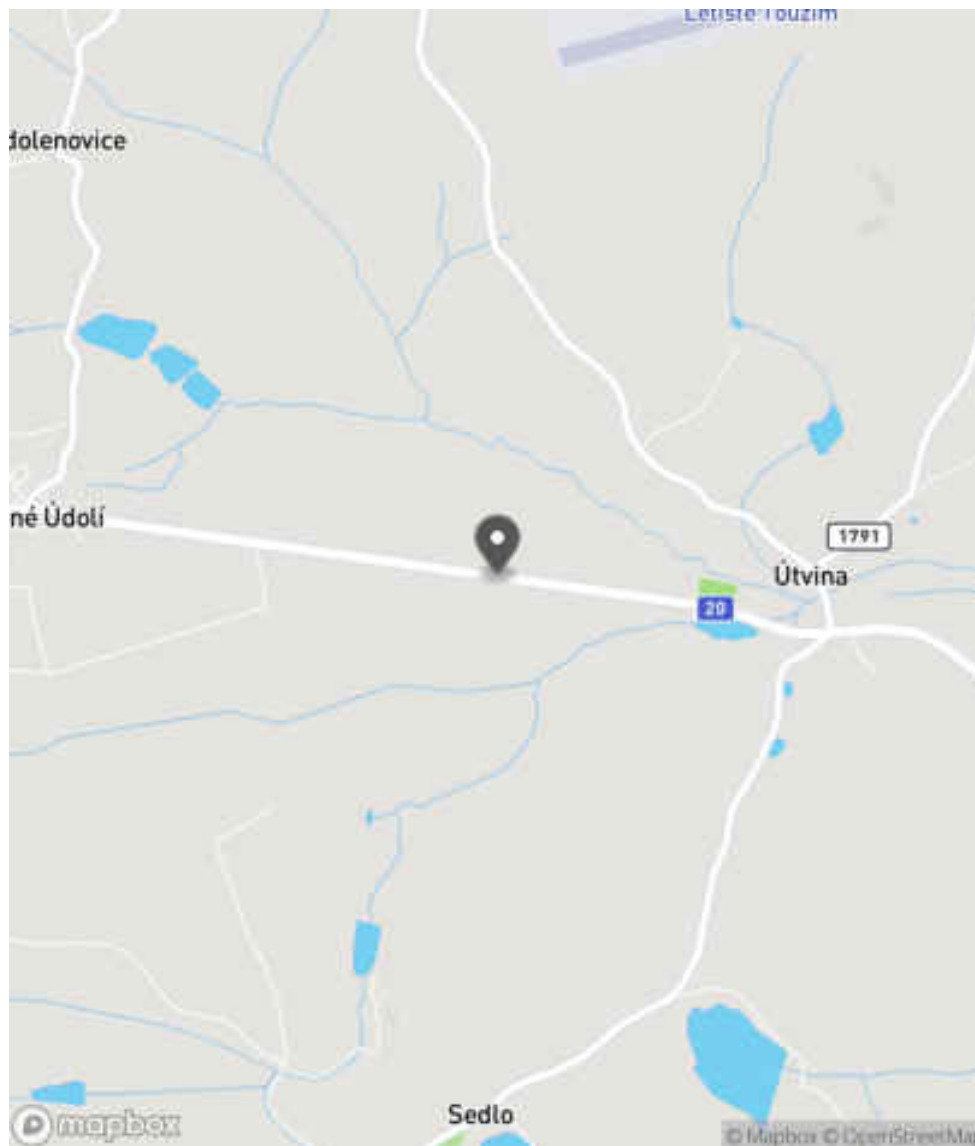
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 13:31:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:52:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 28,470 | Správa Karlovy Vary | 50,070564N, 12,941930E | ID 859

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

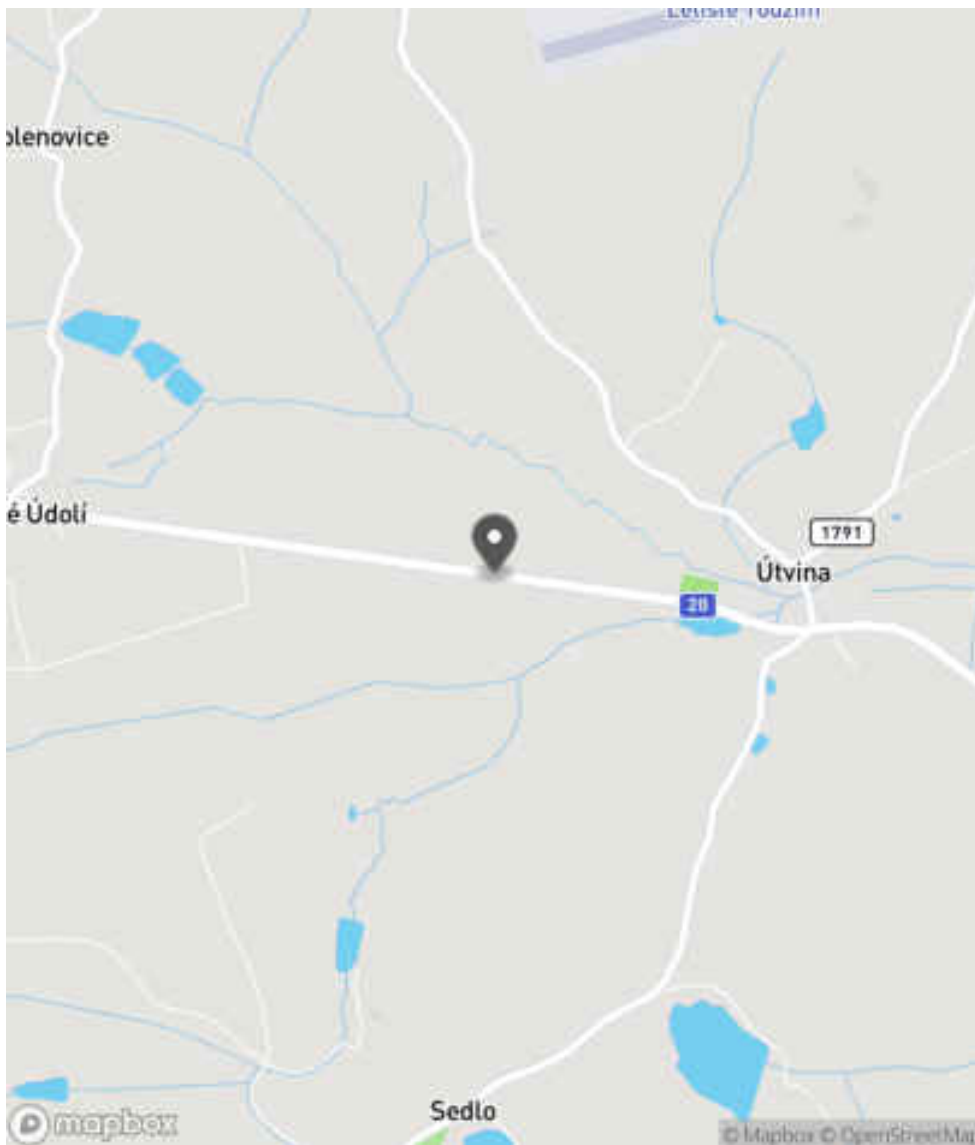
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 13:45:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2019 11:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 09:56:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 28,528 | Správa Karlovy Vary | 50,070507N, 12,942703E | ID 2944

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

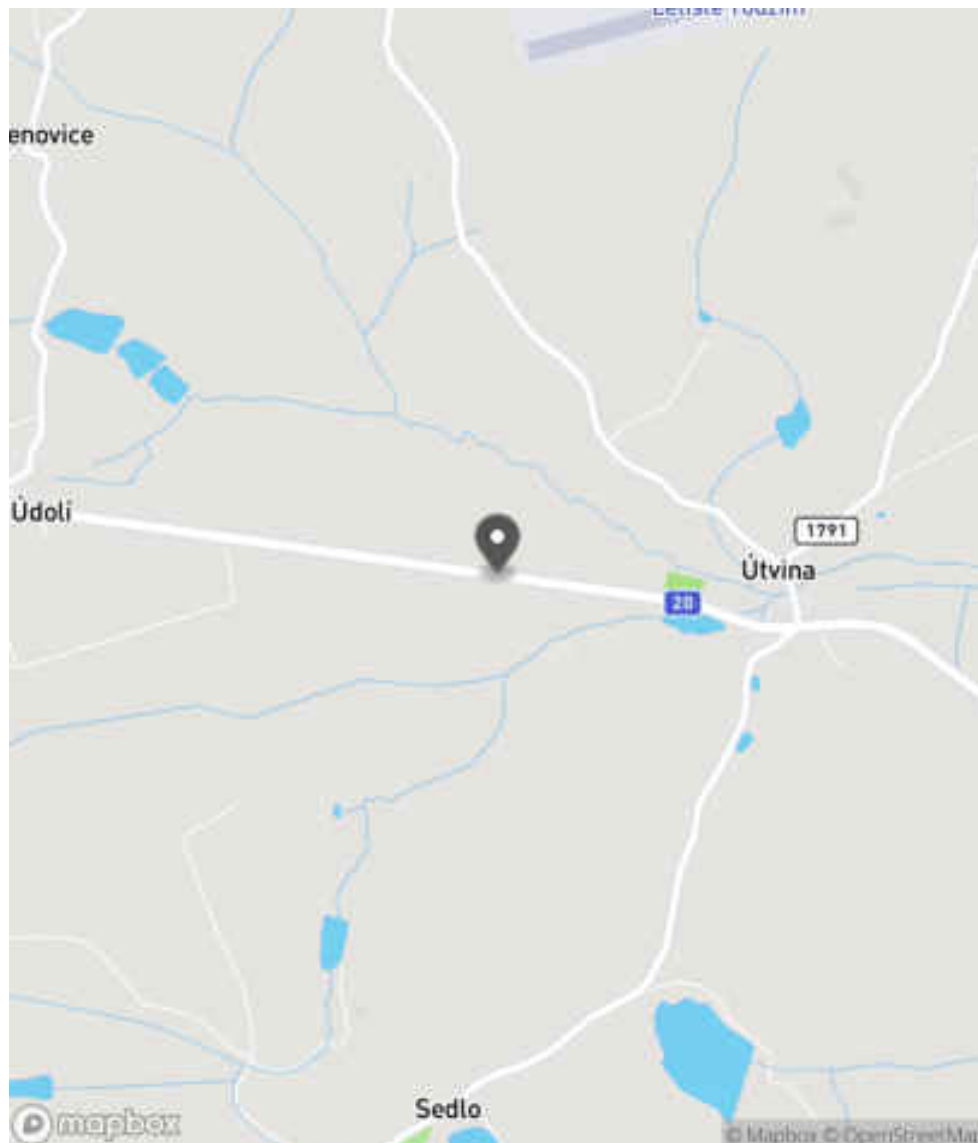
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 11:26:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:05:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 28,594 | Správa Karlovy Vary | 50,070438N, 12,943627E | ID 857



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy svodidla na obou koncích.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 858.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

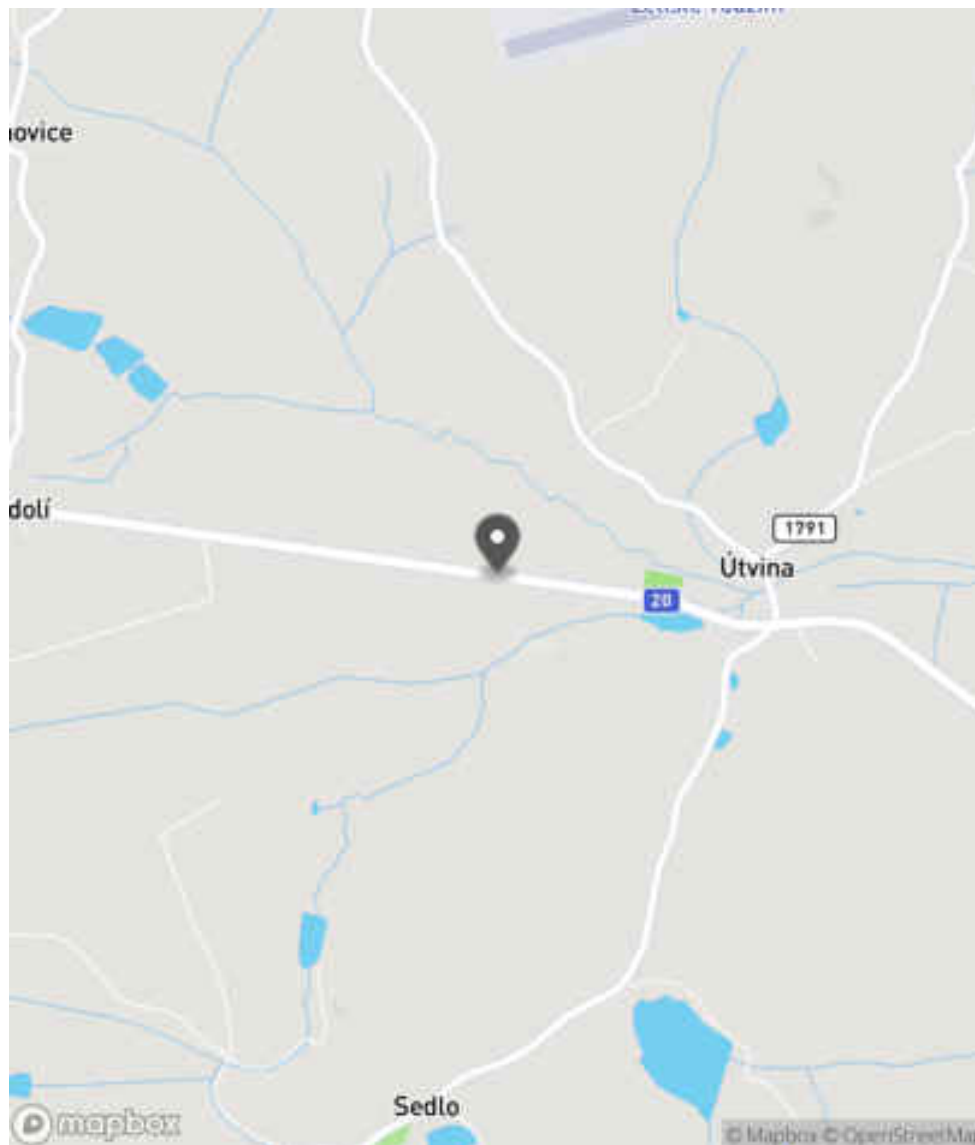
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy svodidla na obou koncích.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 858.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 13:39:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:06:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 28,607 | Správa Karlovy Vary | 50,070393N, 12,943828E | ID 858

Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce



Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika Střední
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 857.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

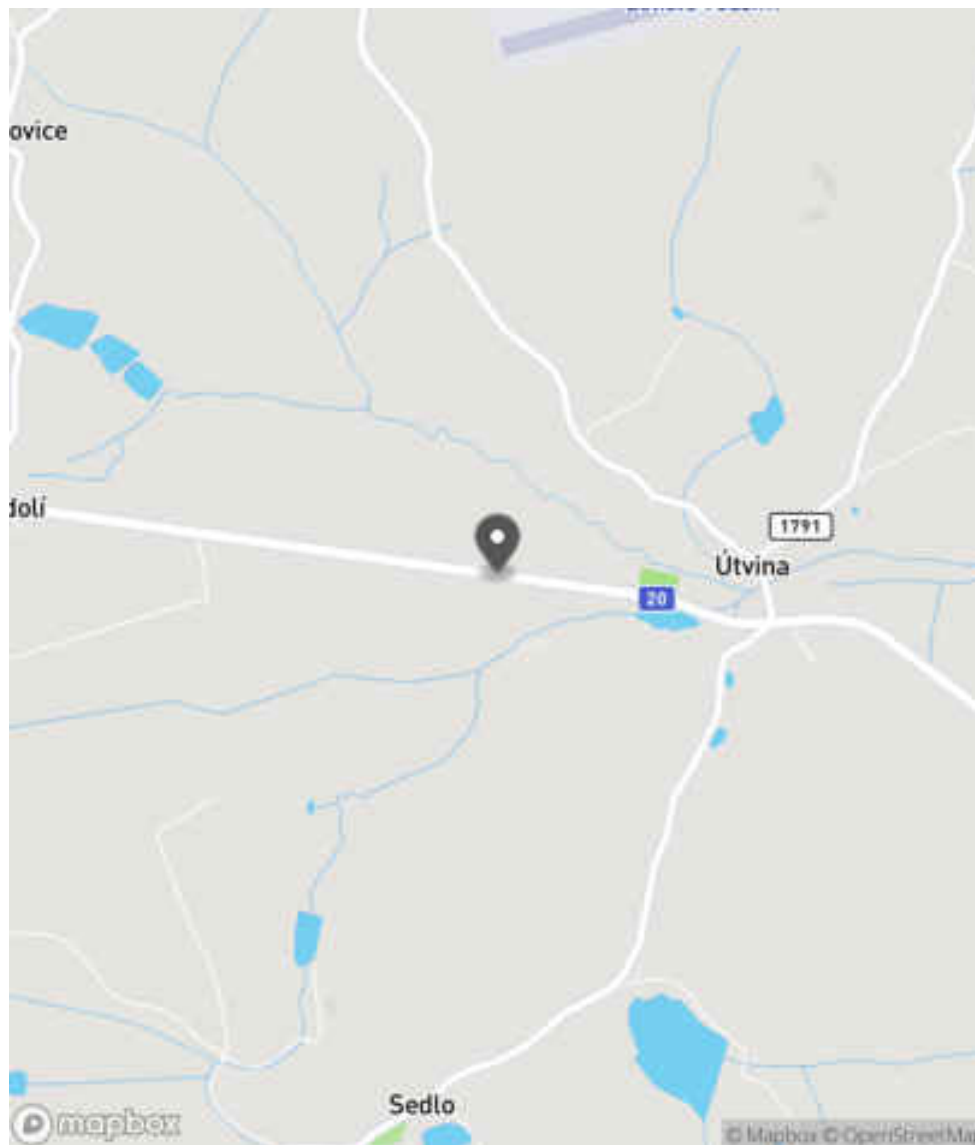
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika Střední
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 857.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 13:41:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:06:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 28,783 | Správa Karlovy Vary | 50,070198N, 12,946209E | ID 3852

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

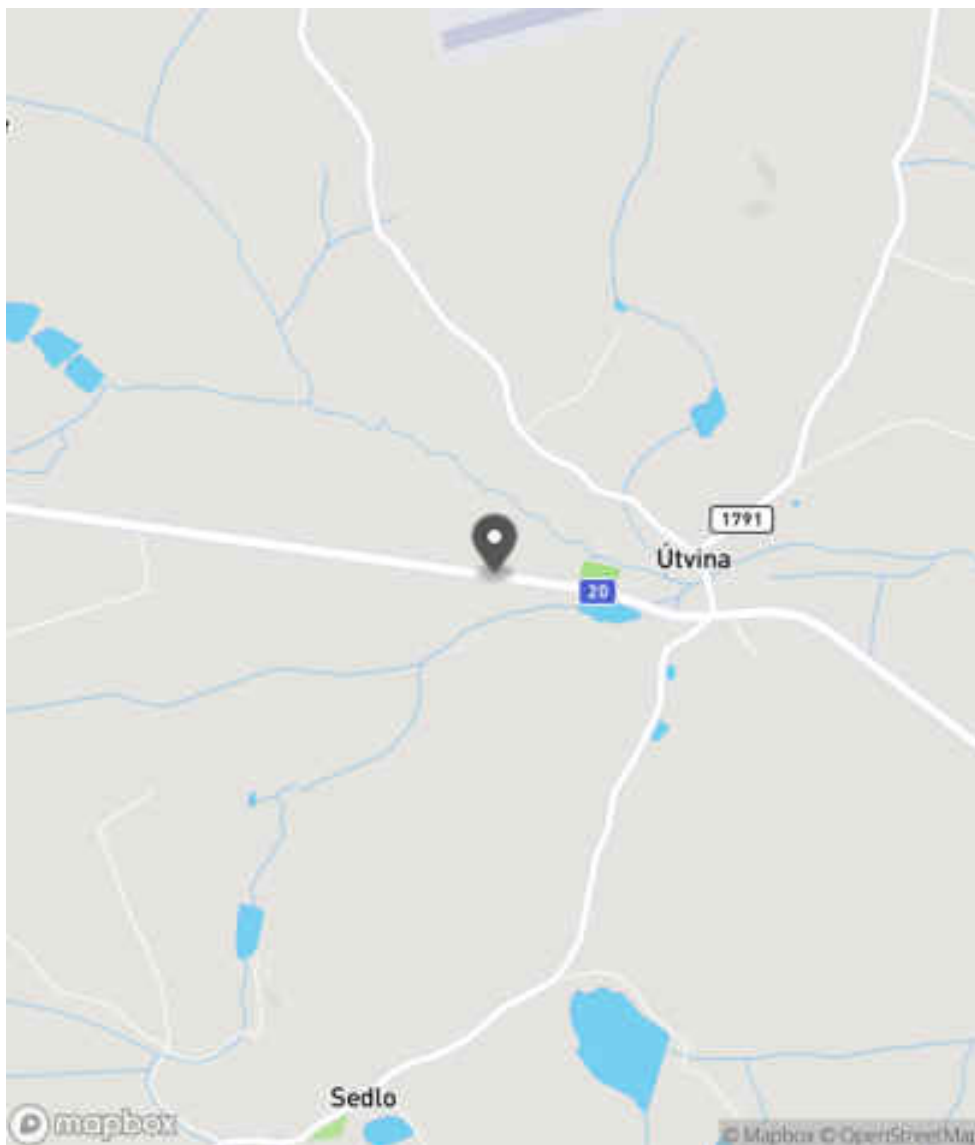
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:09:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 28,858 | Správa Karlovy Vary | 50,070080N, 12,947289E | ID 860


Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  10 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**


Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

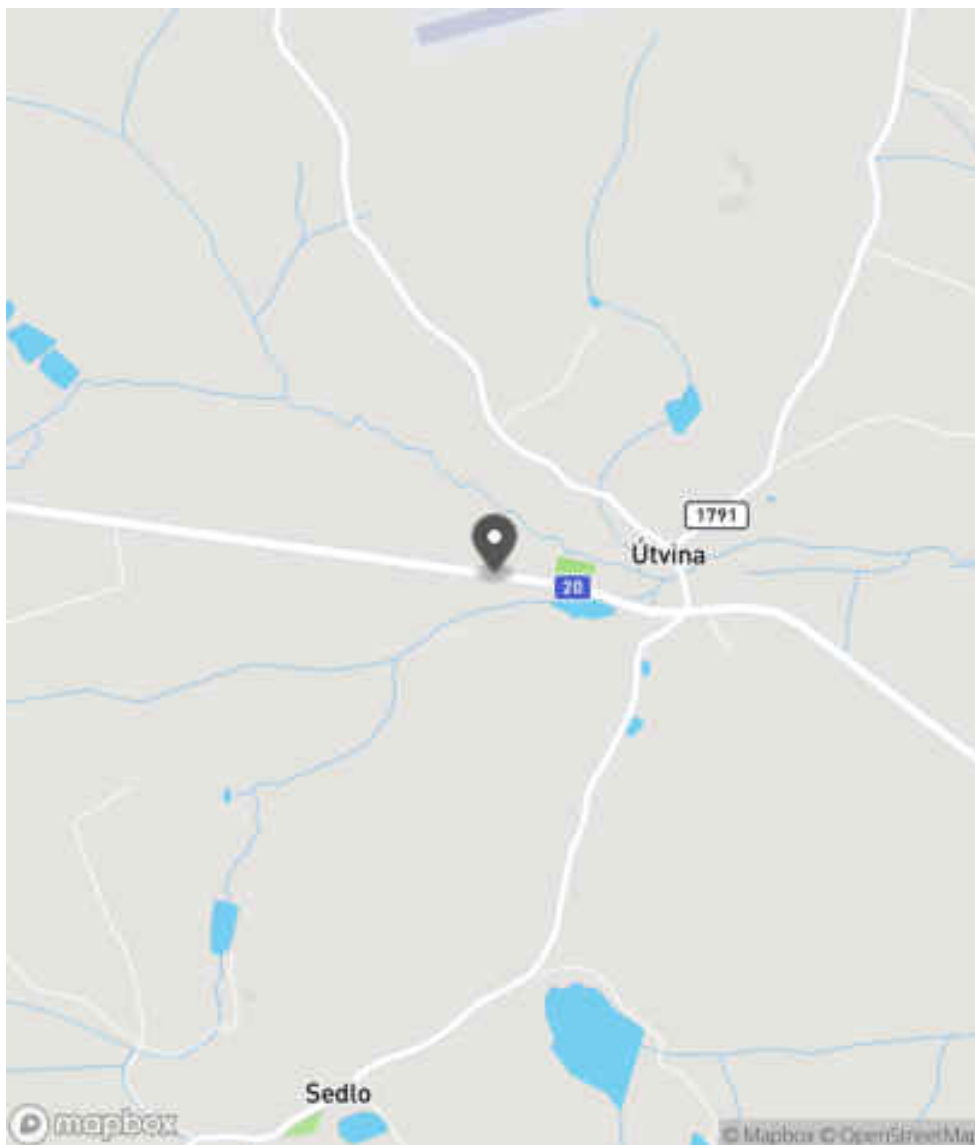
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  10 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 13:47:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:09:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 28,918 | Správa Karlovy Vary | 50,069996N, 12,948229E | ID 861

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 75 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

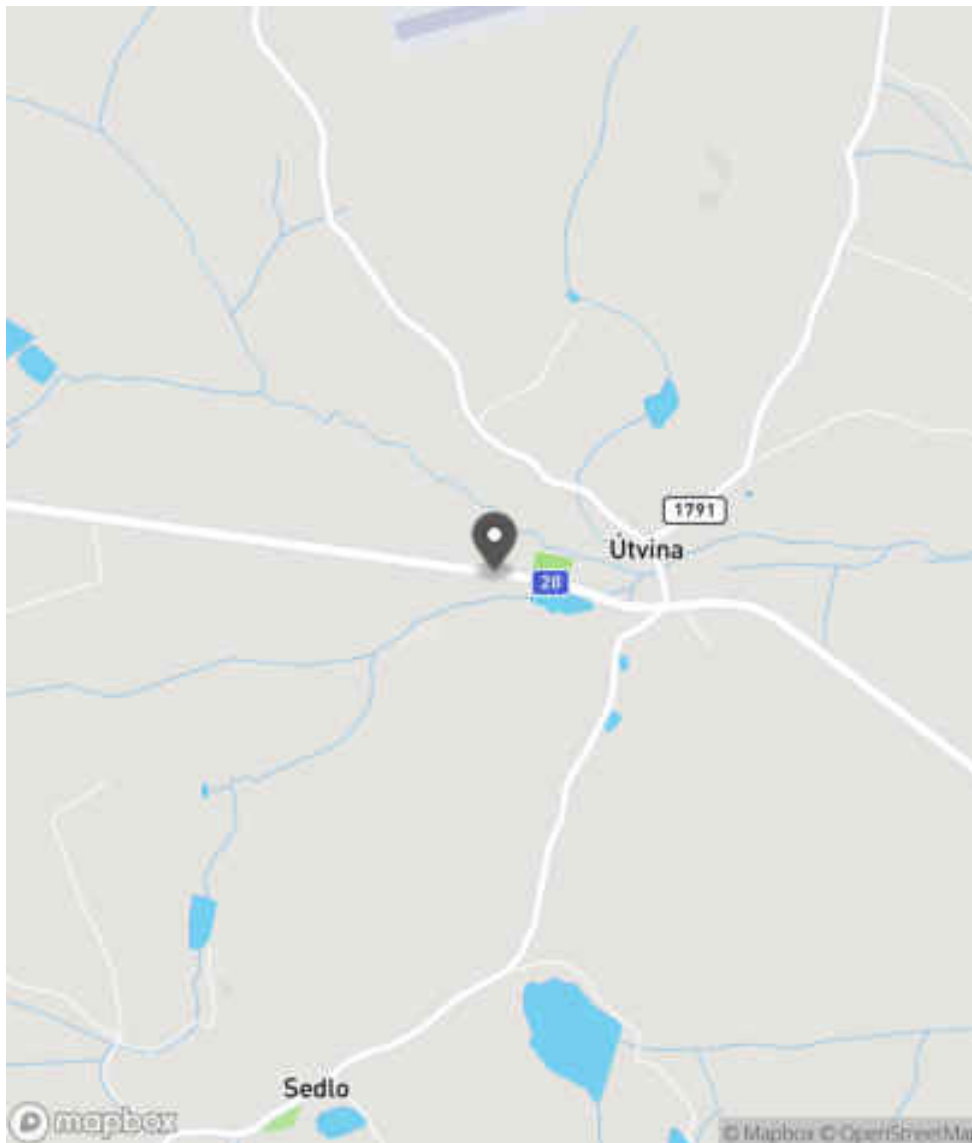
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 13:49:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 10. 2022 09:08:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 28,998 | Správa Karlovy Vary | 50,069912N, 12,949246E | ID 3364

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Reklamní zařízení se nachází na sloupku SDZ.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Reklamní zařízení se nachází na sloupku SDZ.

Nápravné opatření

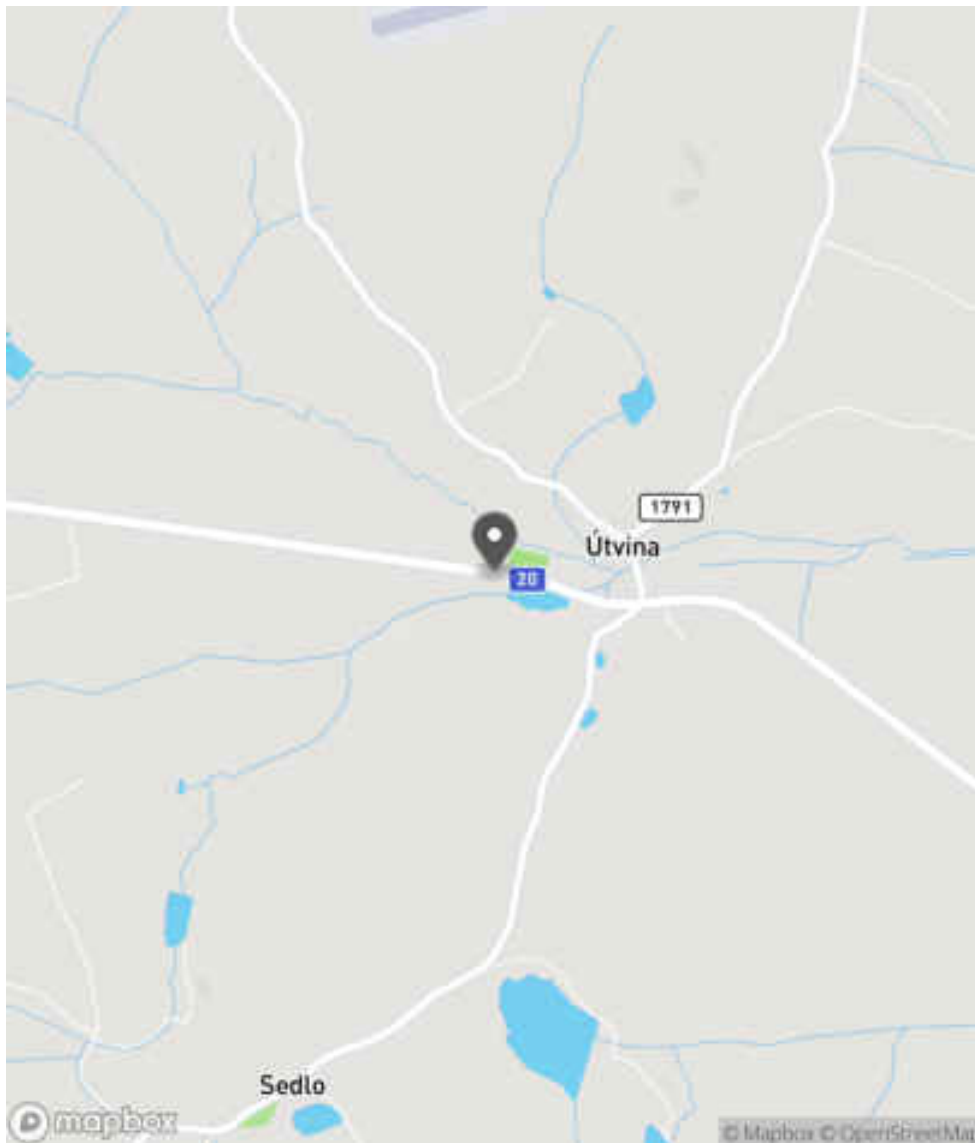
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:11:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 29,051 | Správa Karlovy Vary | 50,069843N, 12,949783E | ID 863

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Závora svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Závora svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. |

Nápravné opatření

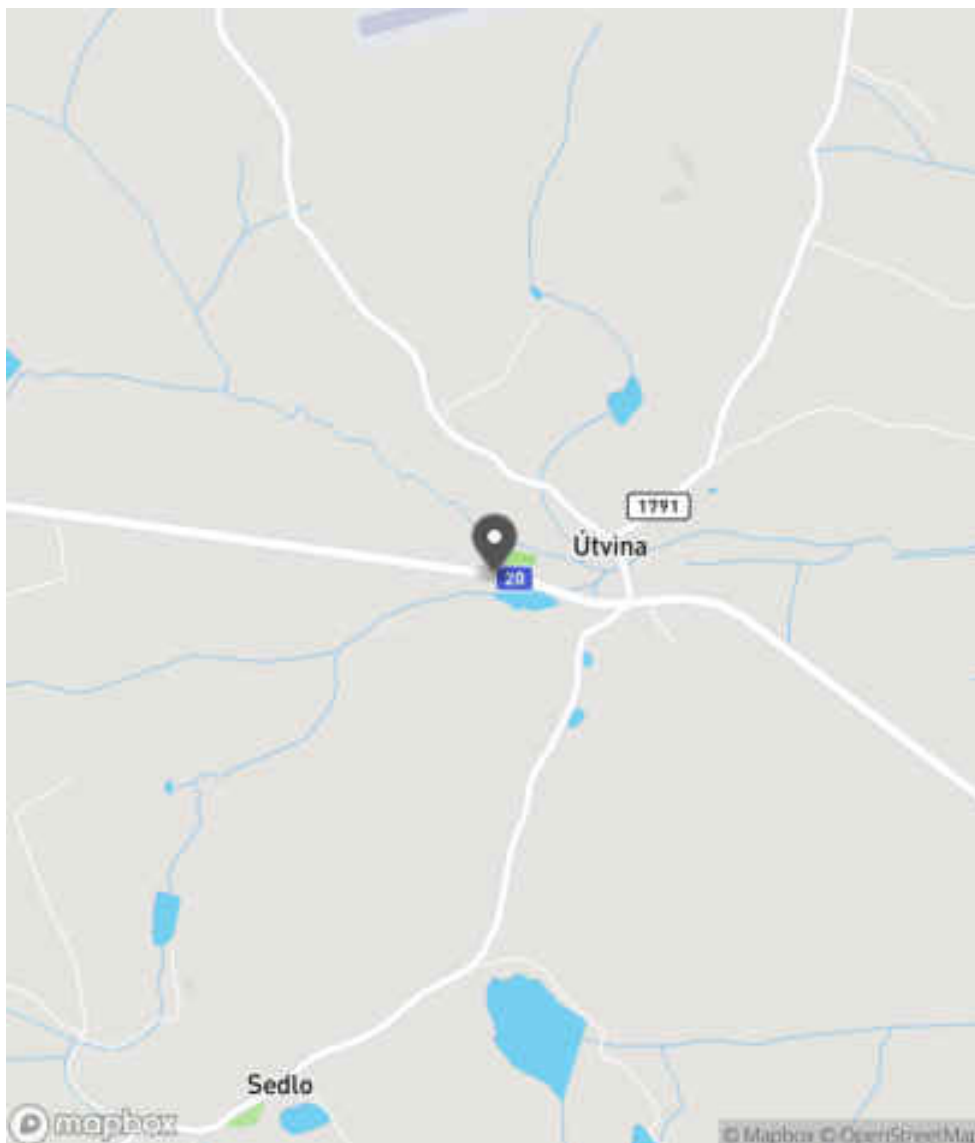
| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | Alternativní opatření lze spatřovat v příčném odsunutí závory do větší vzdálenosti od komunikace. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | Alternativní opatření lze spatřovat v příčném odsunutí závory do větší vzdálenosti od komunikace. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 13:59:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 15:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:17:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 29,053 | Správa Karlovy Vary | 50,069862N, 12,949916E | ID 3854

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

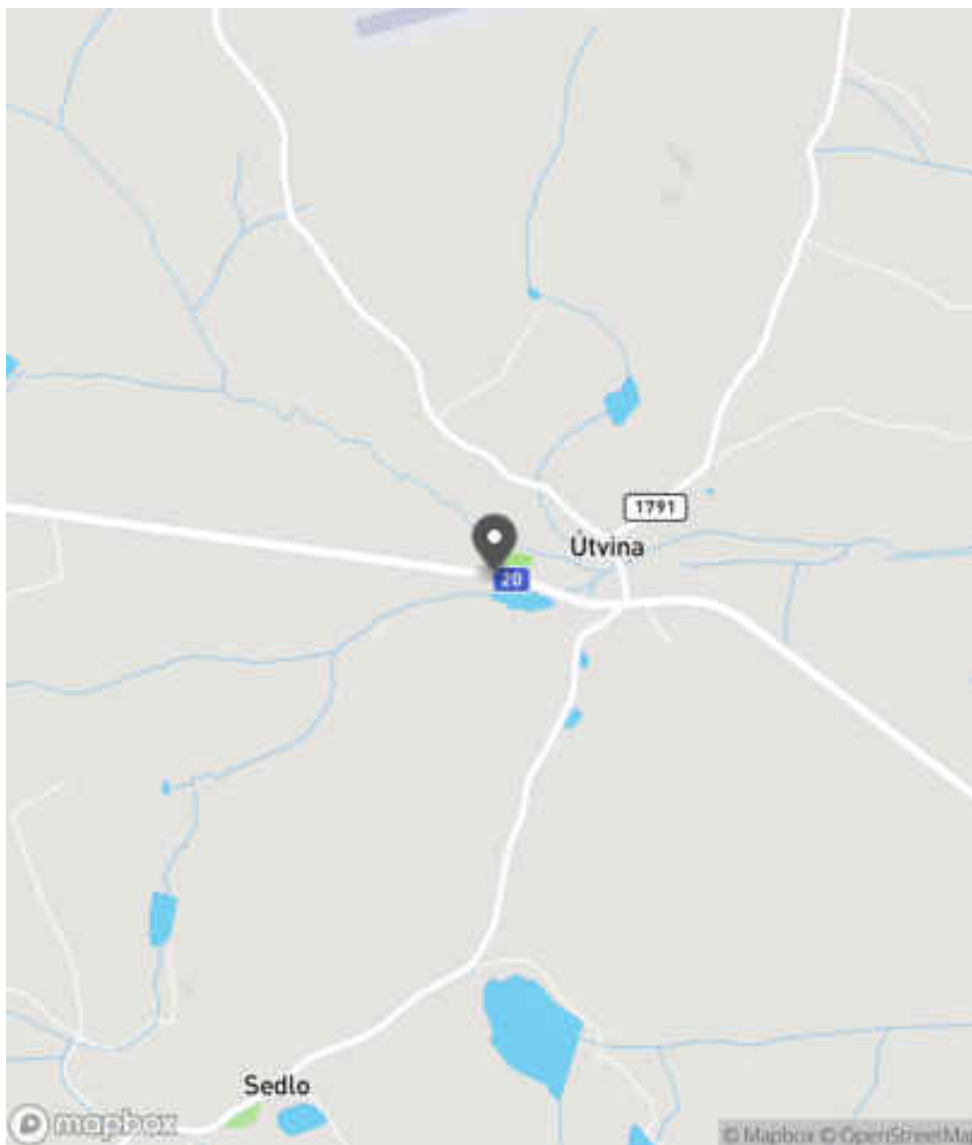
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:19:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 29,059 | Správa Karlovy Vary | 50,069824N, 12,950029E | ID 3365

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 50 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 50 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

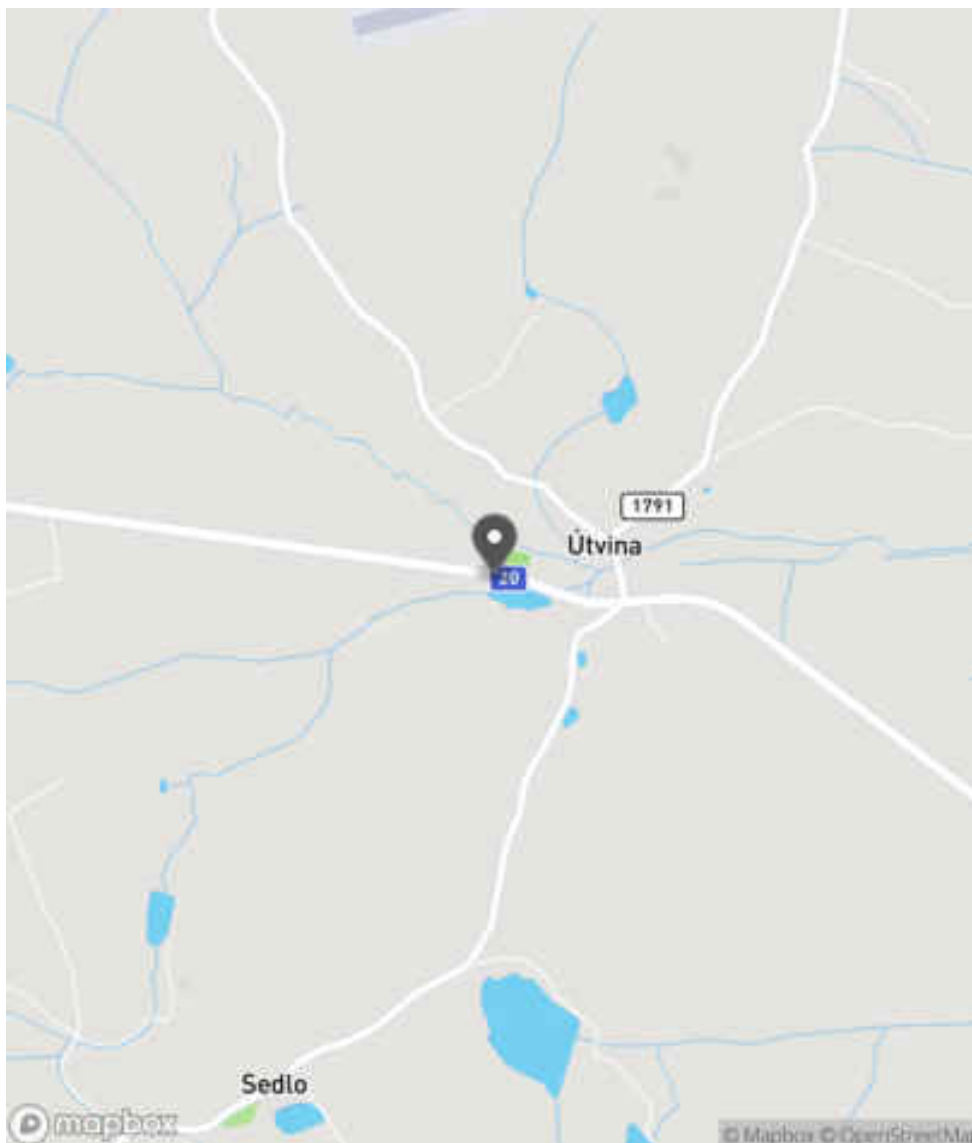
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 15:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:22:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 29,132 | Správa Karlovy Vary | 50,069679N, 12,951069E | ID 864

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní opatření lze spatřovat v příčném odsunutí sloupu VO do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

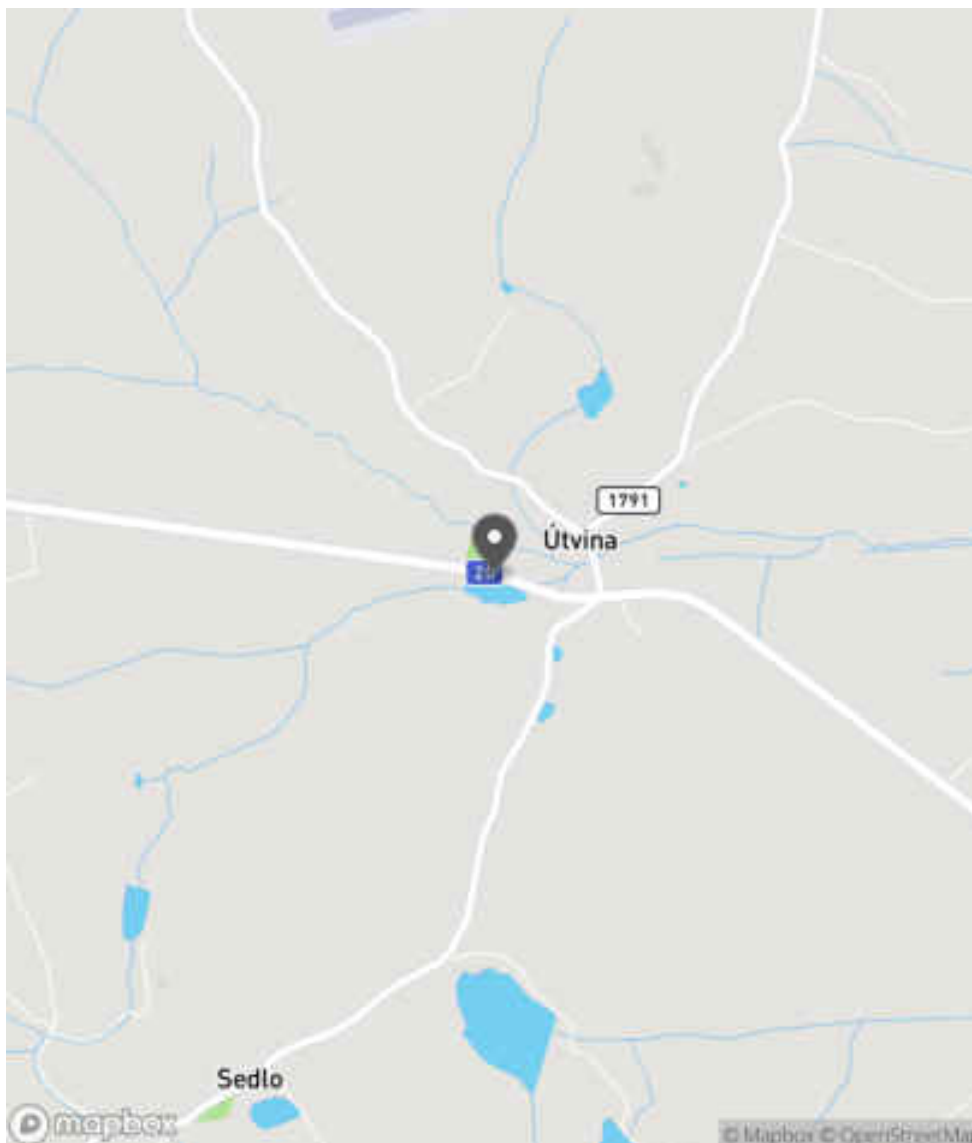
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3x - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 14:03:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 15:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:27:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 29,168 | Správa Karlovy Vary | 50,069607N, 12,951457E | ID 2945

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

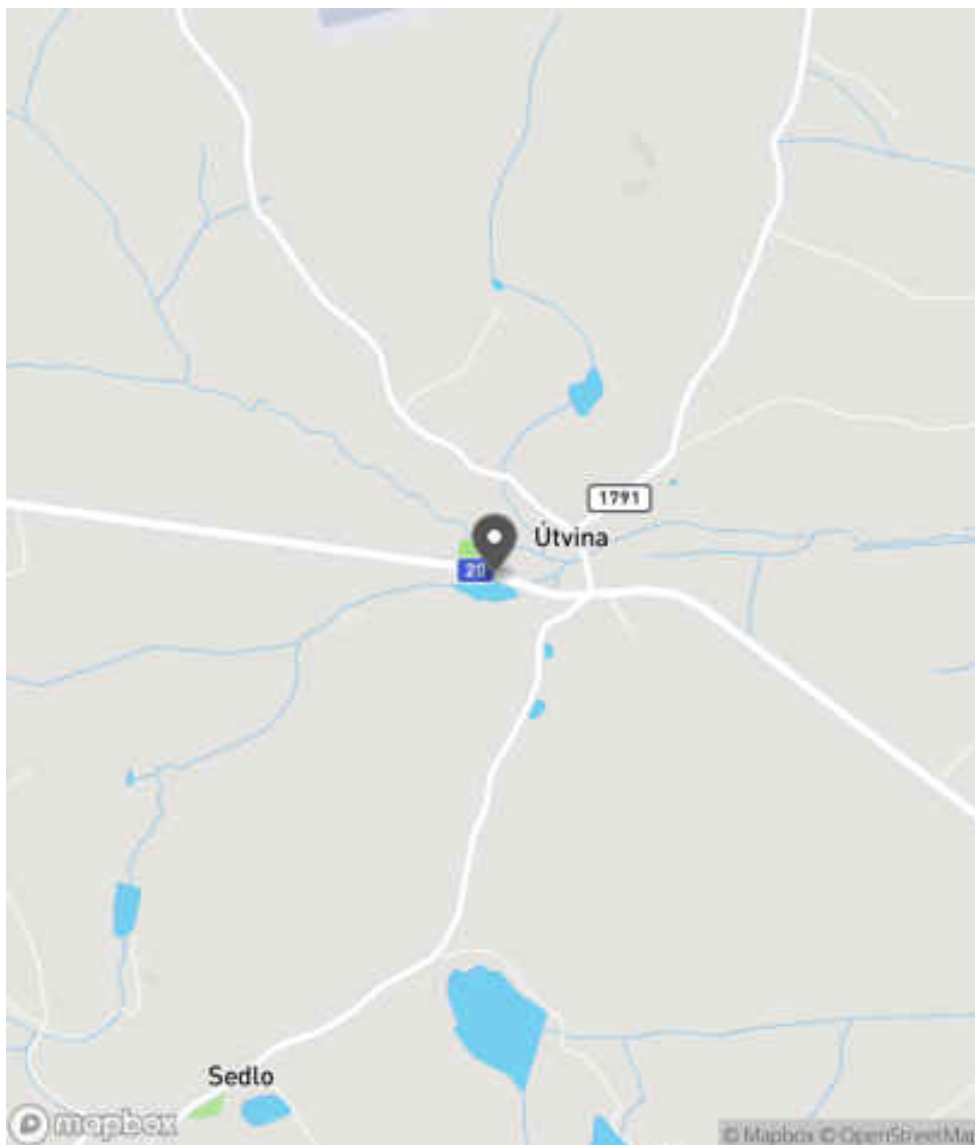
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 11:46:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:29:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 29,330 | Správa Karlovy Vary | Útvina | 50,069149N, 12,953615E | ID 1817

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Přechod z extraviadúku do intraviadúku |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Źádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Vytvoření adekvátního přechodu extraviadúku - intraviadúku |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Realizace prací

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

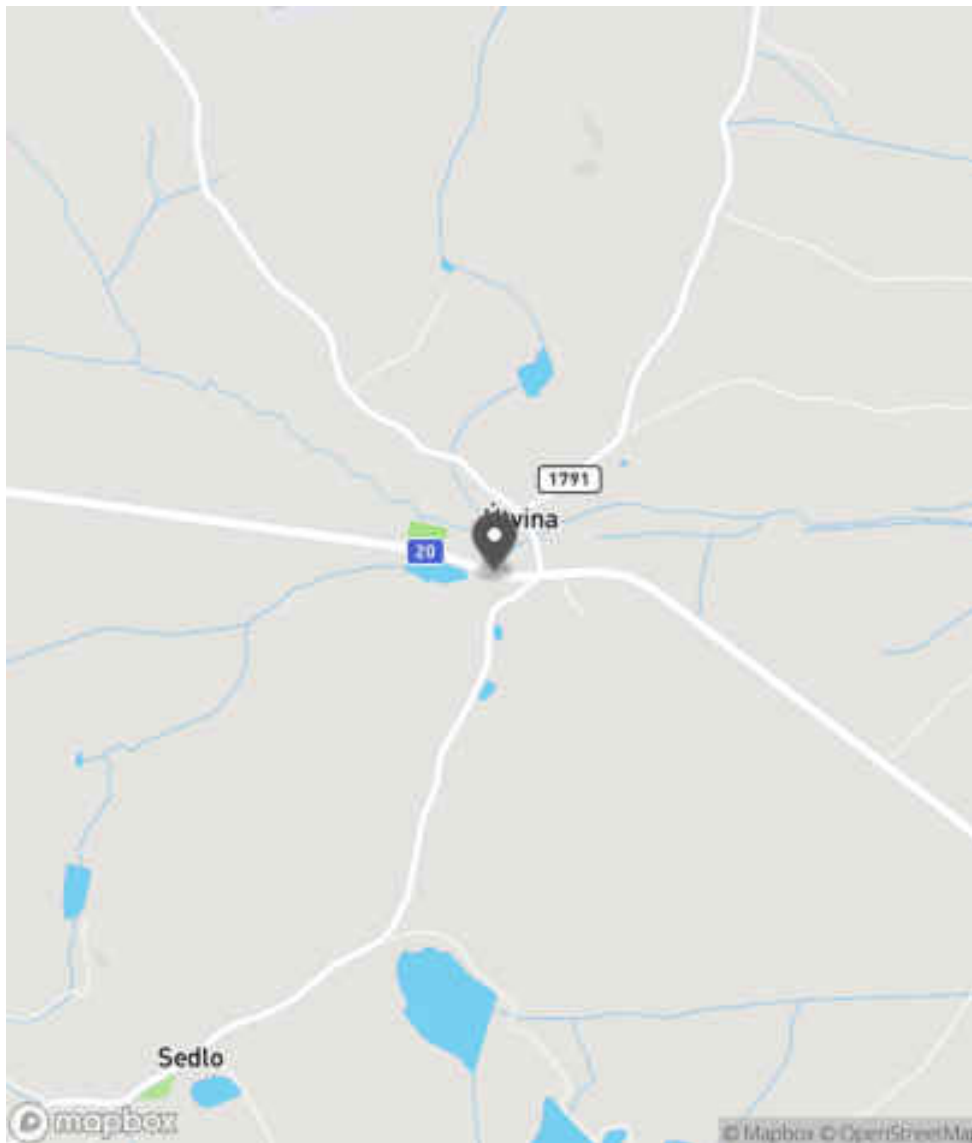
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Přechod z extraviadúku do intraviadúku |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Źádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Vytvoření adekvátního přechodu extraviadúku - intraviadúku |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Útvina
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2016 10:23:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 08:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:44:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 29,370 | Správa Karlovy Vary | Útvina | 50,069065N, 12,954309E | ID 866

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce




Eliminováno


Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie  50 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie  0 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

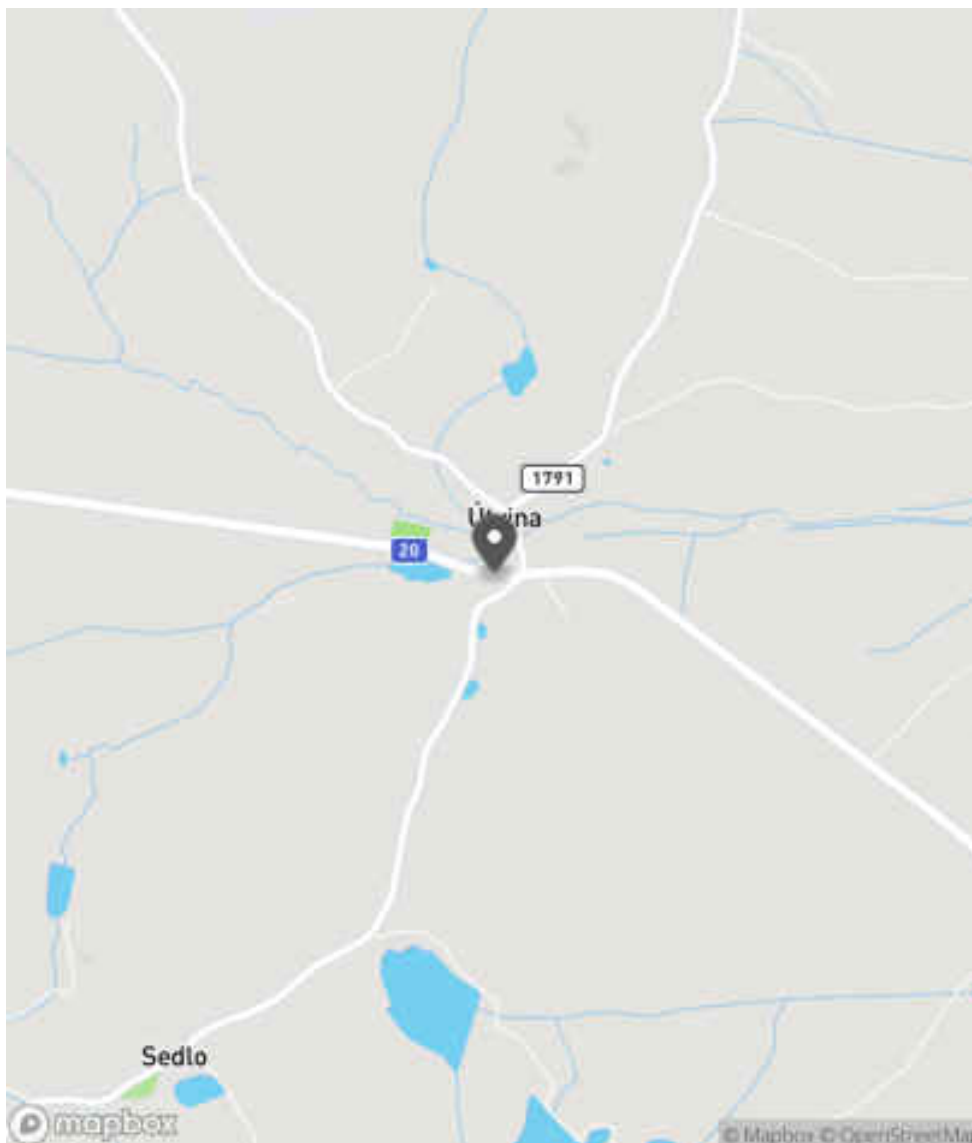
Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Útvina
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 14:13:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 15:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:45:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 29,372 | Správa Karlovy Vary | Útvina | 50,069077N, 12,954261E | ID 3368

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Mezi SDZ A 12 a IS 3b, IS 3c, IS 5 není dodržen minimální rozestup.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

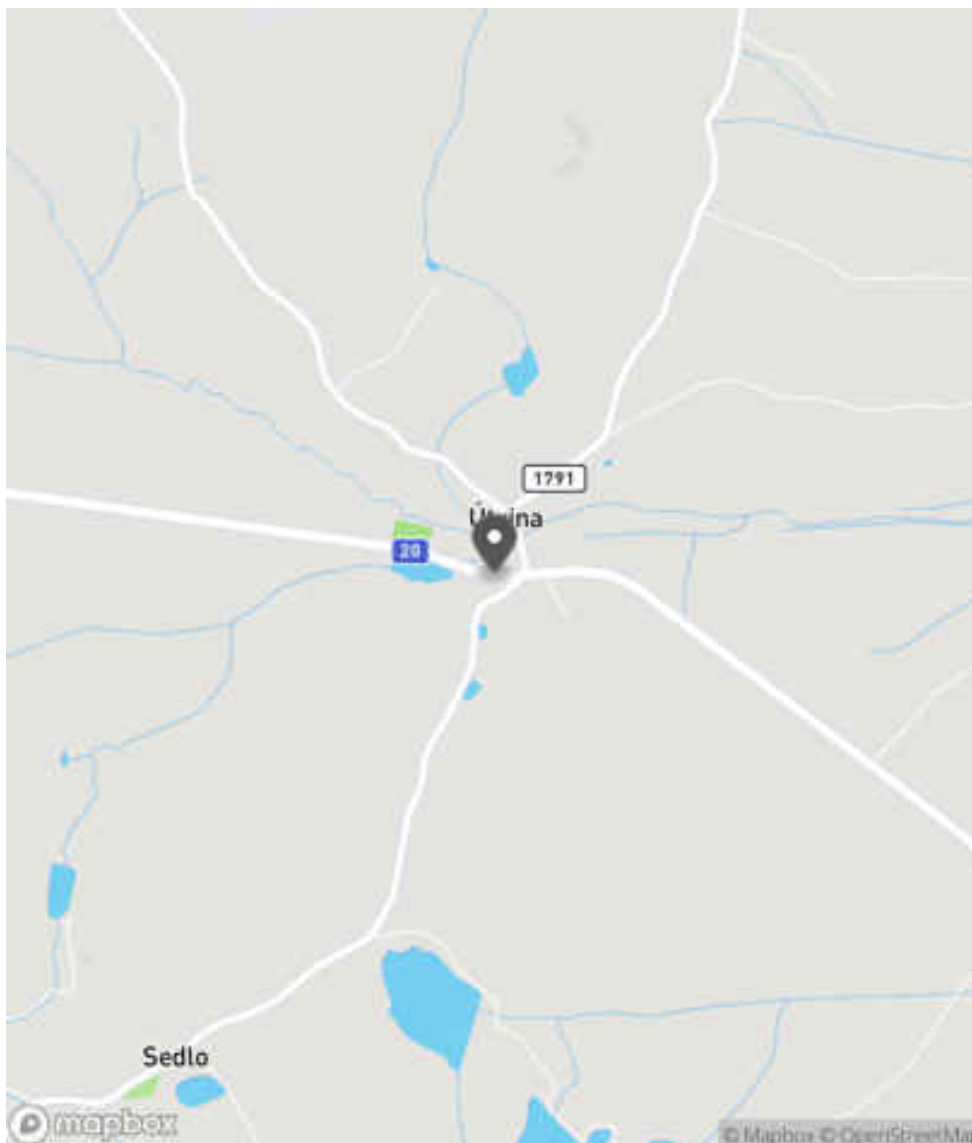
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Mezi SDZ A 12 a IS 3b, IS 3c, IS 5 není dodržen minimální rozestup.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Útvina
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 15:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:45:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 29,405 | Správa Karlovy Vary | Útvina | 50,069027N, 12,954709E | ID 2946

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

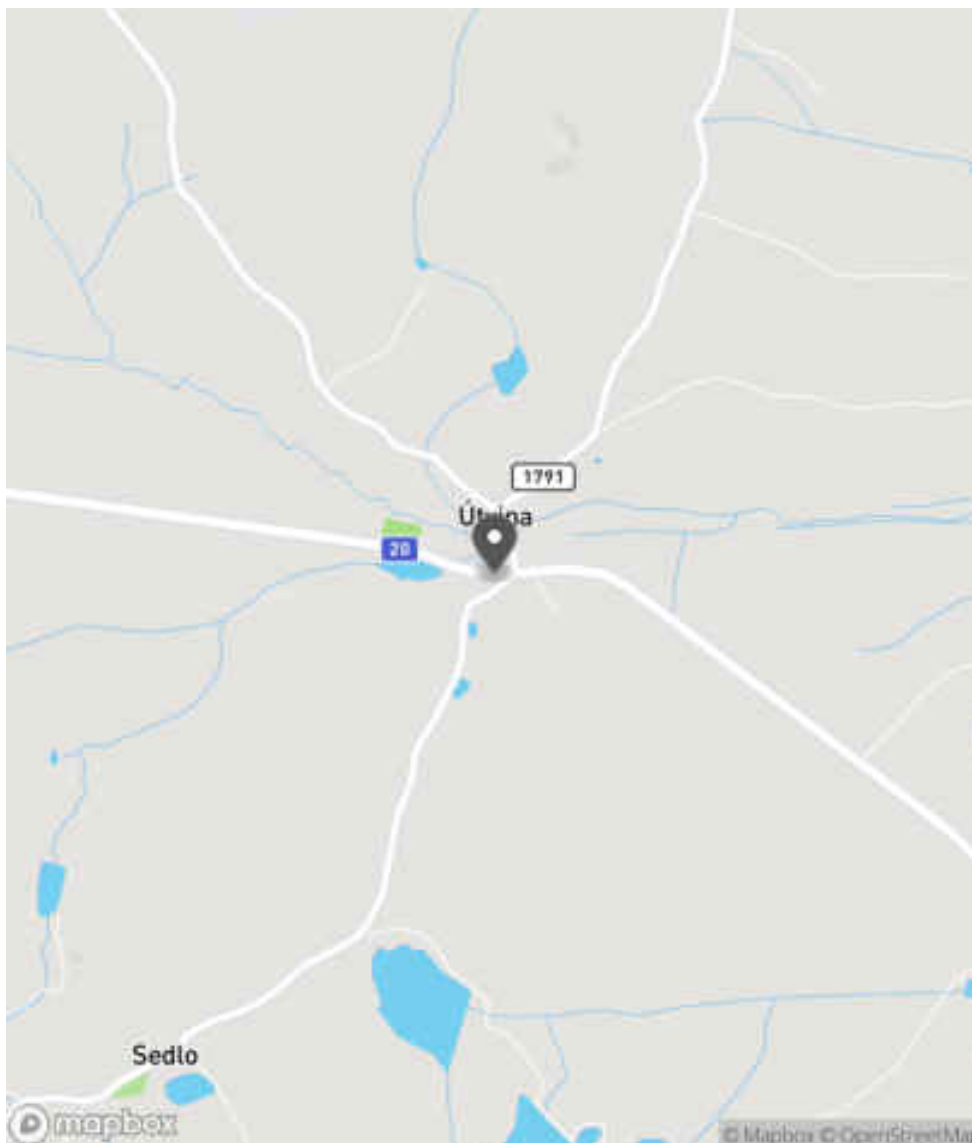
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky. Nedodržení maximální vzdálenosti umístění SDZ P 2 od PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Přesunout SDZ do adekvátní vzdálenosti - max. 2 m od PK.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Útvina
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 12:04:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:47:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 29,416 | Správa Karlovy Vary | Útvina | 50,069019N, 12,954864E | ID 868

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

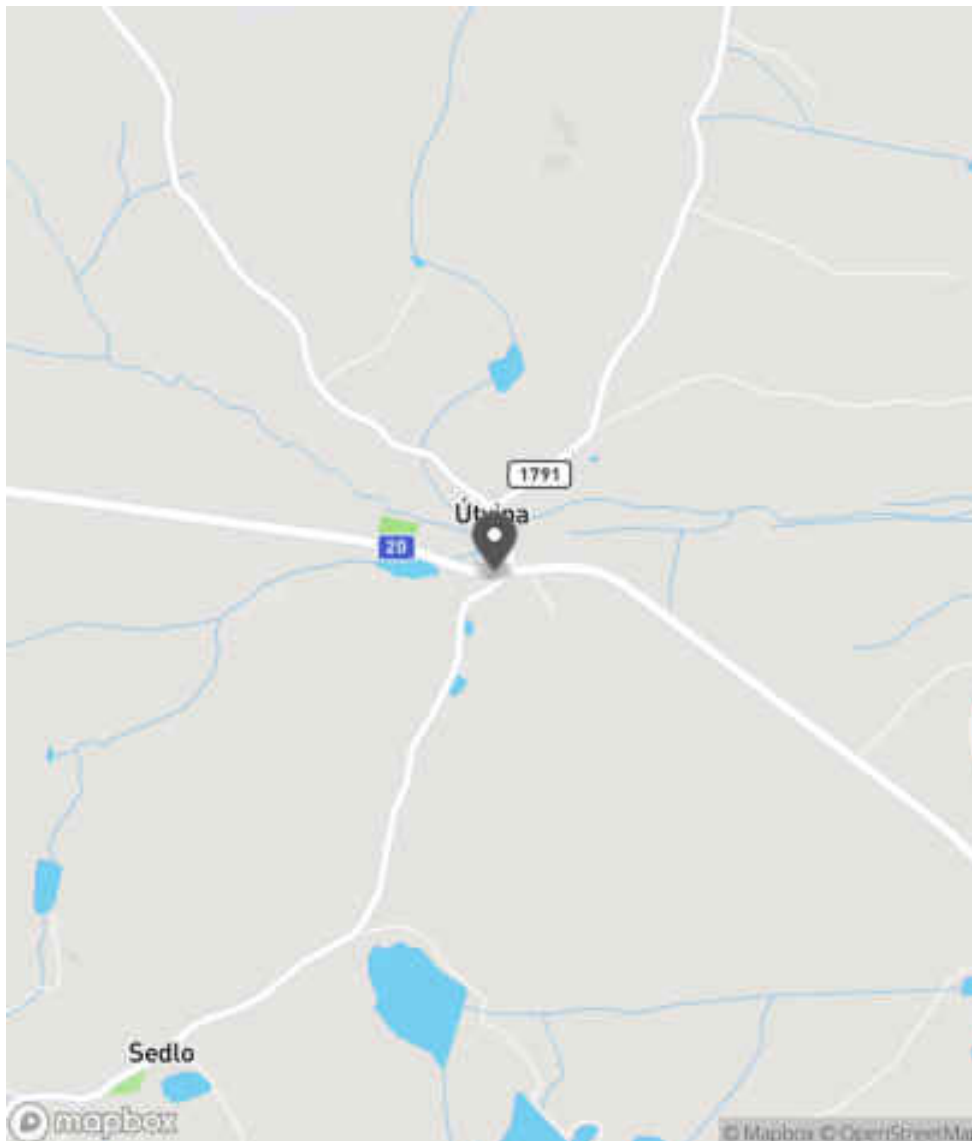
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Útvina
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 14:18:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2019 12:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:49:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 29,459 | Správa Karlovy Vary | Útvina | 50,069088N, 12,955336E | ID 867

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Realizace prací

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

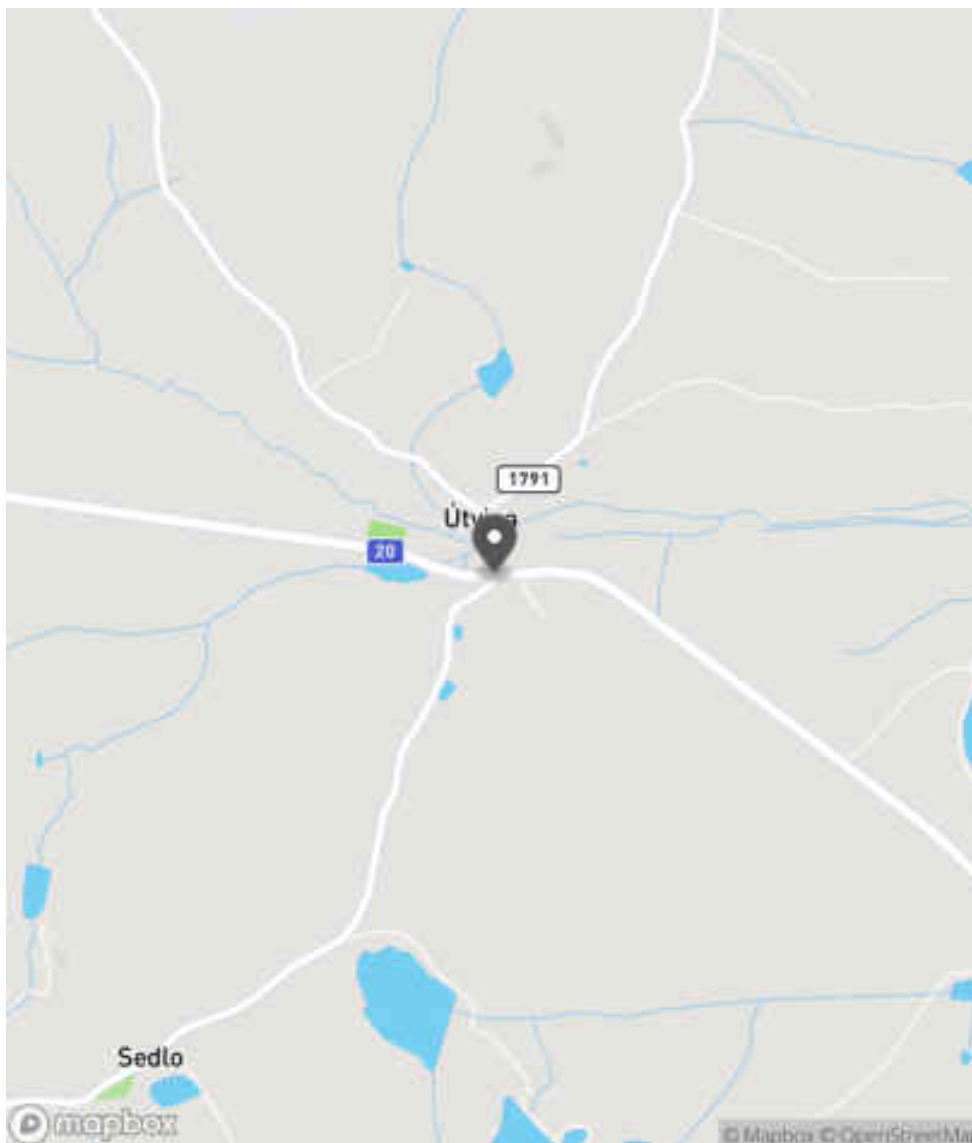
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Útvina
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 14:16:59

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 15:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:53:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 29,475 | Správa Karlovy Vary | Útvina | 50,069061N, 12,955704E | ID 869

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

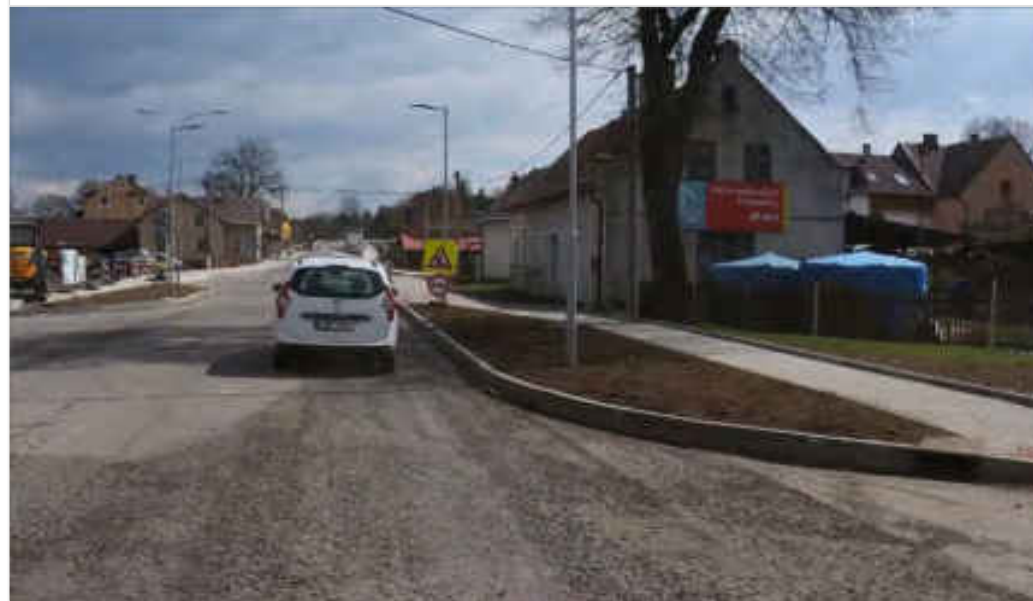
Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

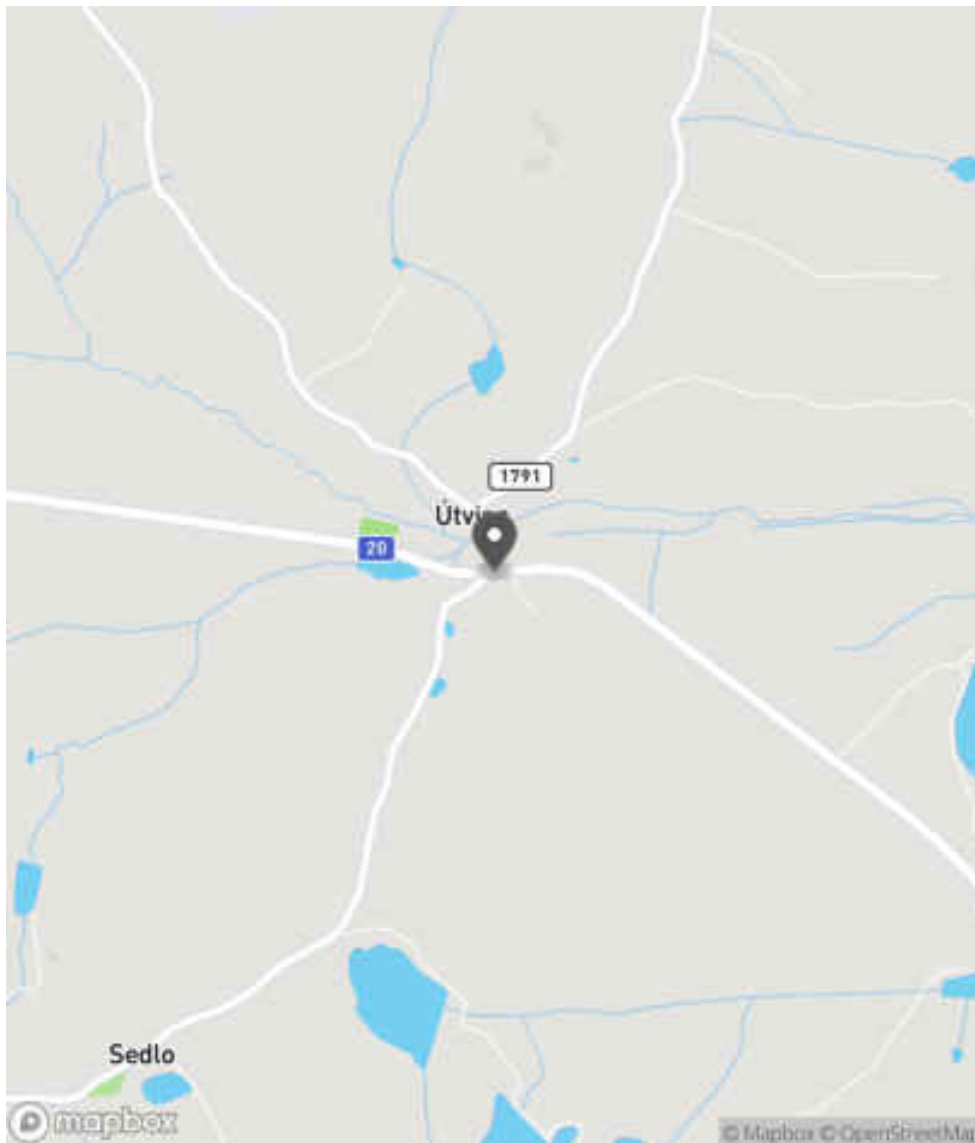
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Útvina
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 14:19:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2019 12:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:53:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 29,527 | Správa Karlovy Vary | Útvina | 50,069168N, 12,956426E | ID 2947



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ P 2.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

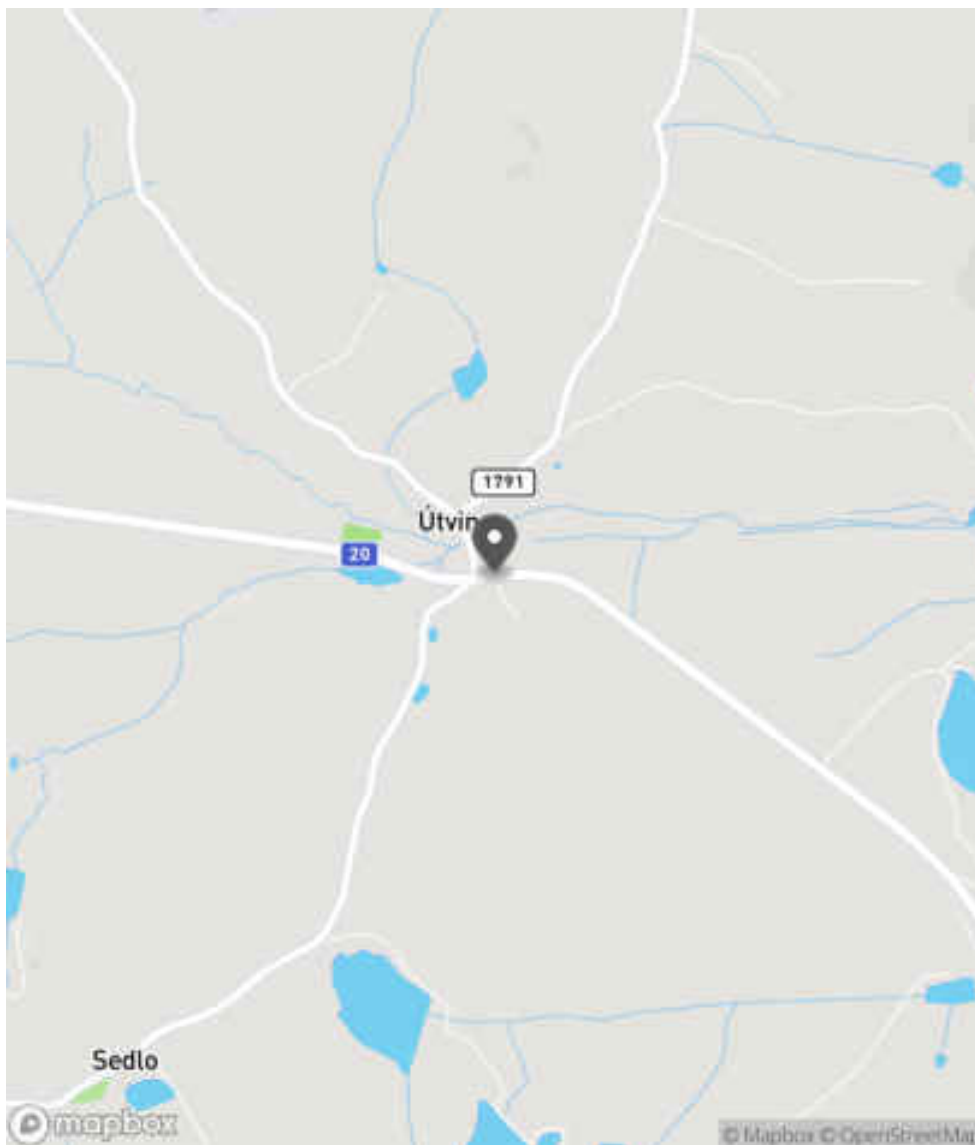
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ P 2.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Útvina
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 12:11:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:55:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 29,536 | Správa Karlovy Vary | Útvina | 50,069138N, 12,956494E | ID 3369

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

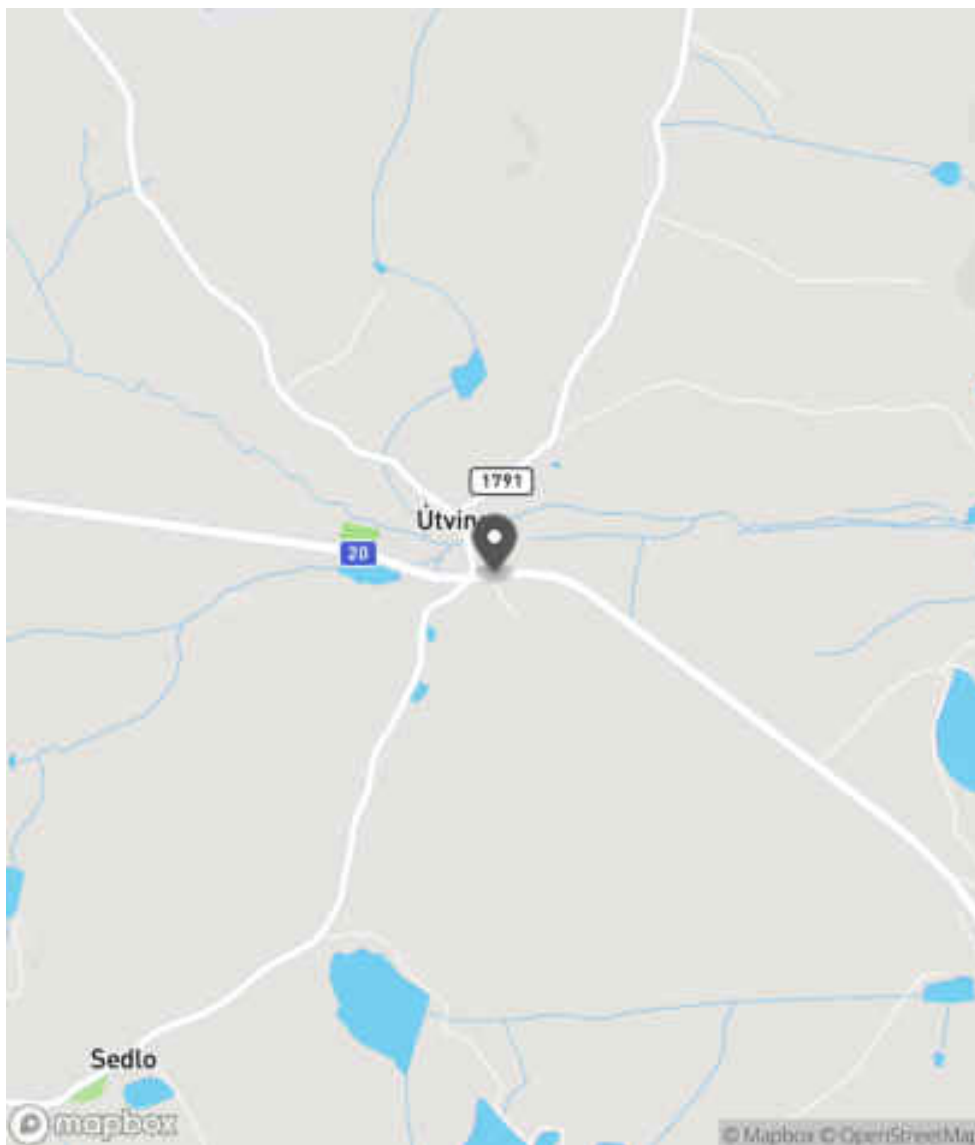
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Útvina
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 15:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 10:58:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 29,593 | Správa Karlovy Vary | Útvina | 50,069202N, 12,957355E | ID 886

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie → 55 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie → 0 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

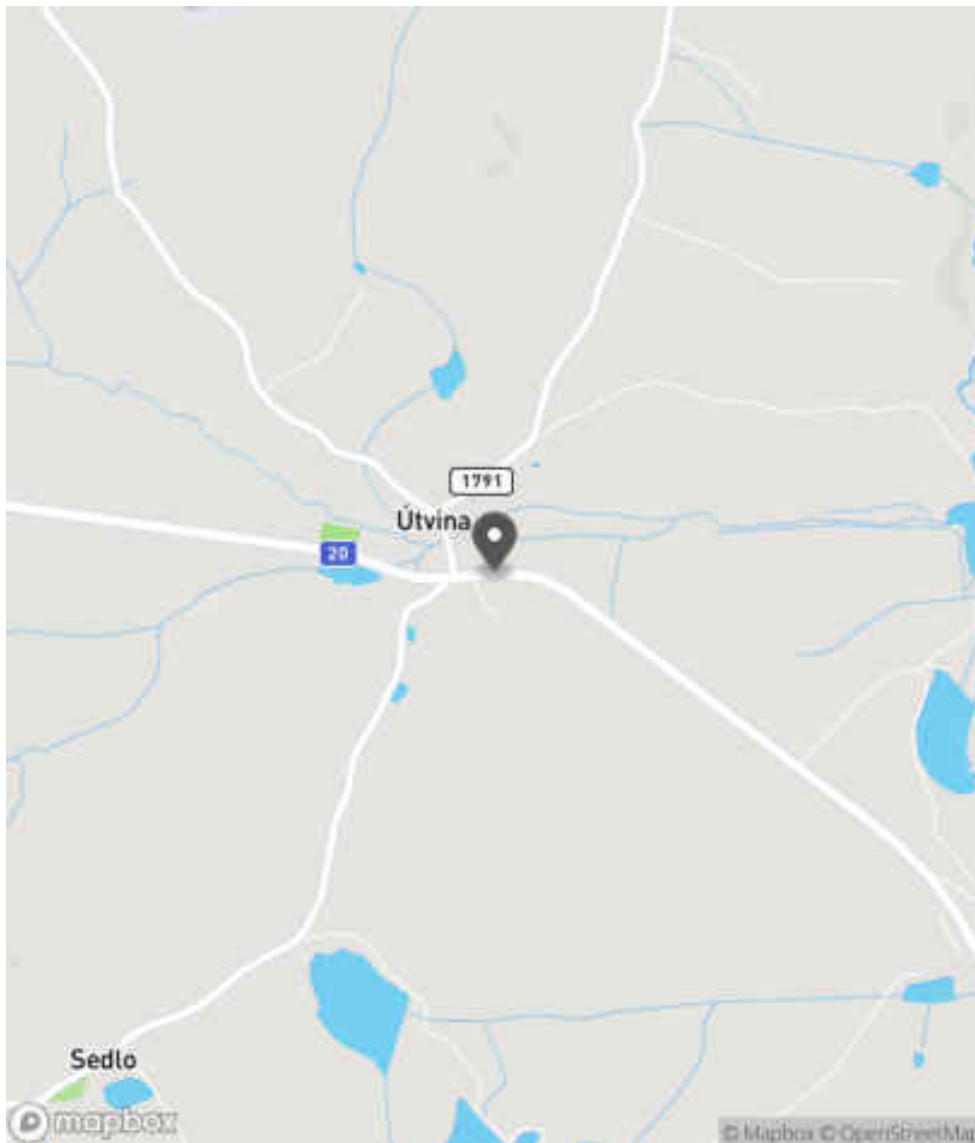
Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Útvina
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 09:32:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 15:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 11:06:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 29,685 | Správa Karlovy Vary | 50,069195N, 12,958680E | ID 2949

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1250 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1250 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

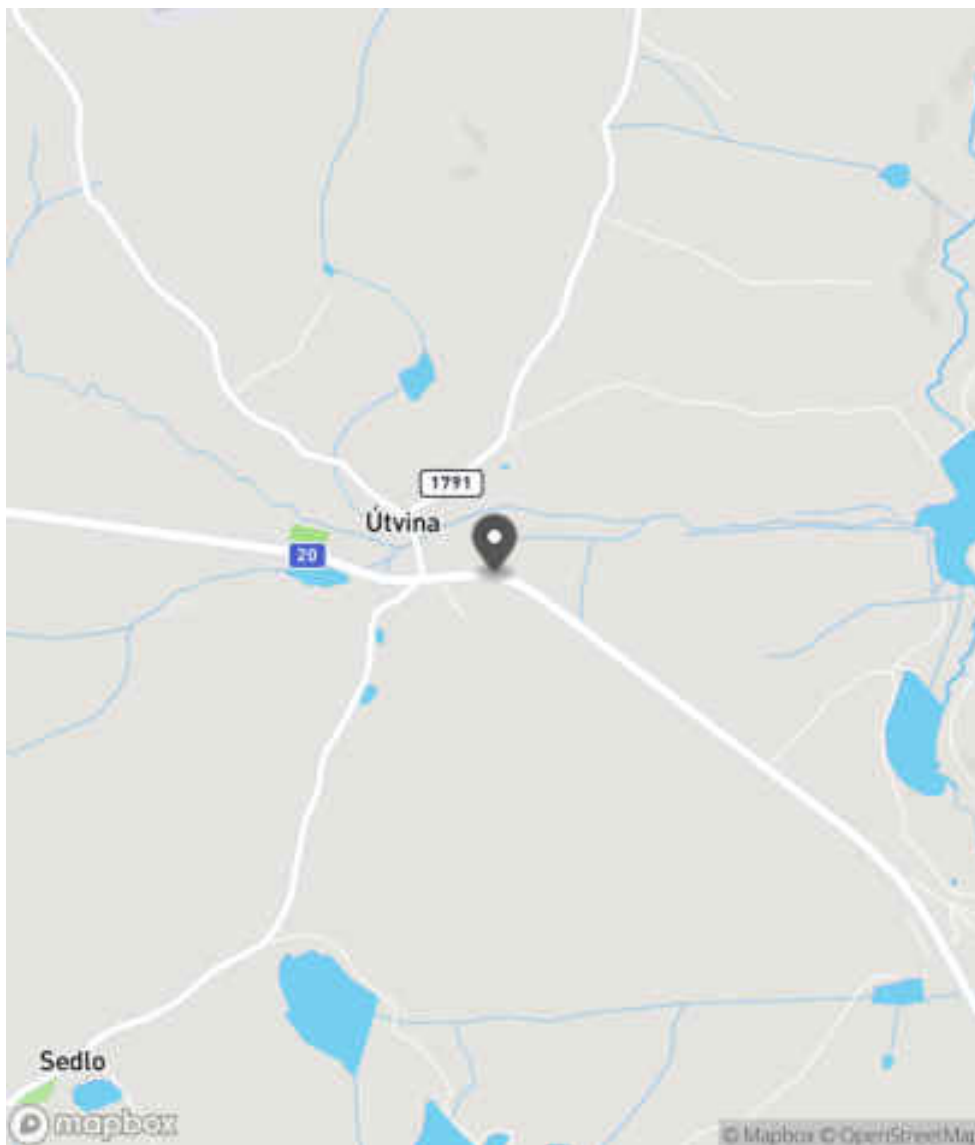
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 12:32:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 11:09:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 29,686 | Správa Karlovy Vary | 50,069141N, 12,958810E | ID 891

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 110 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

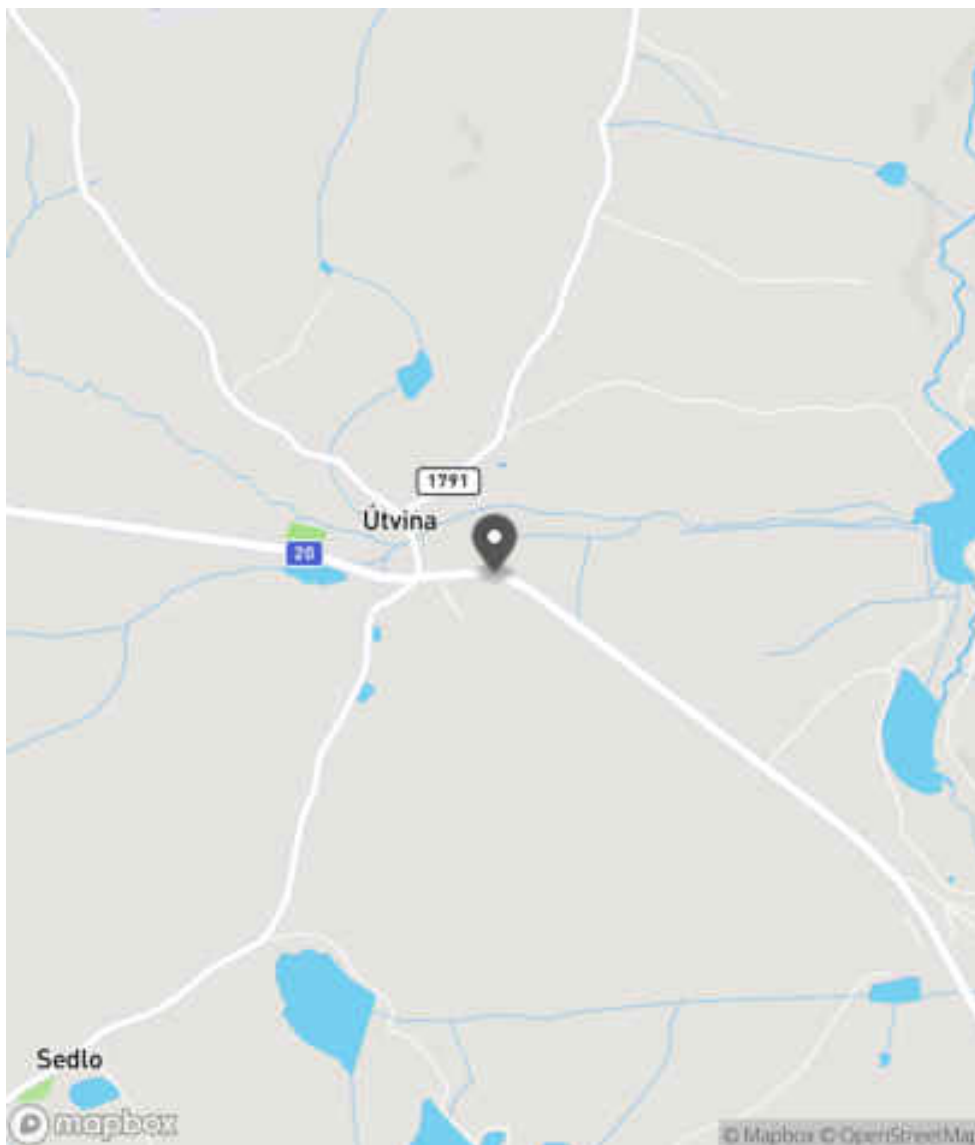
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 110 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 09:44:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 16:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 11:10:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 29,944 | Správa Karlovy Vary | 50,068062N, 12,961671E | ID 3858

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

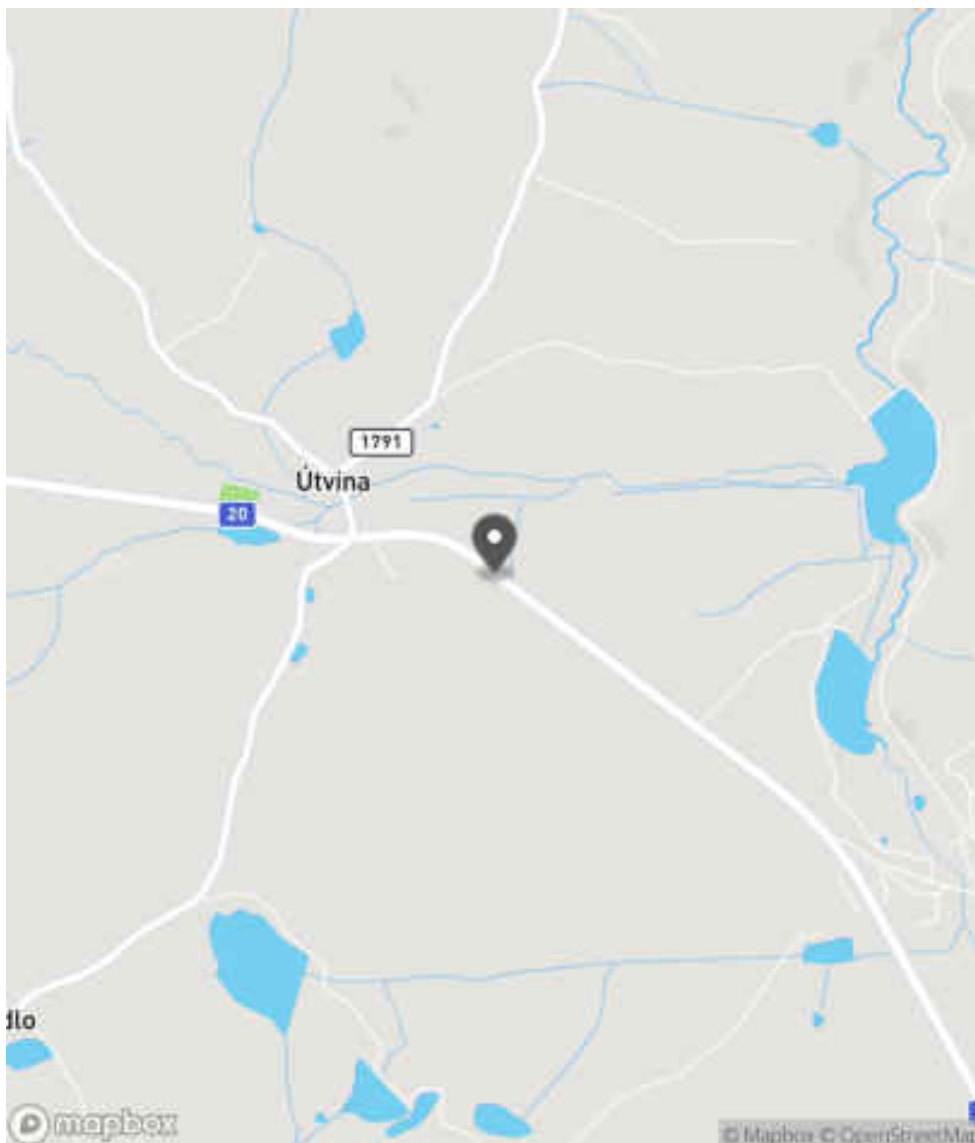
| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Strom |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Stromy se nachází na vnější straně příkopu. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 11:14:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 29,962 | Správa Karlovy Vary | 50,068005N, 12,961905E | ID 3859

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

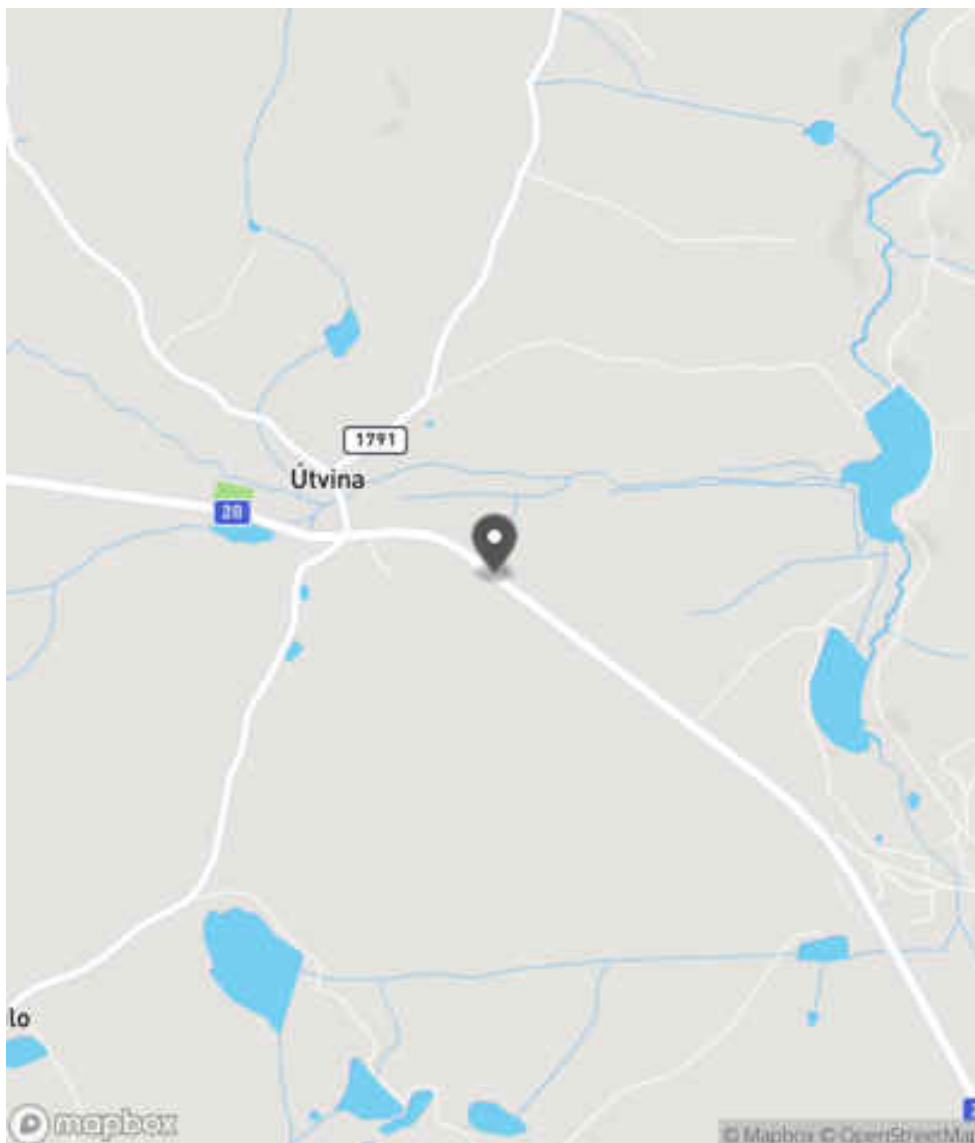
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



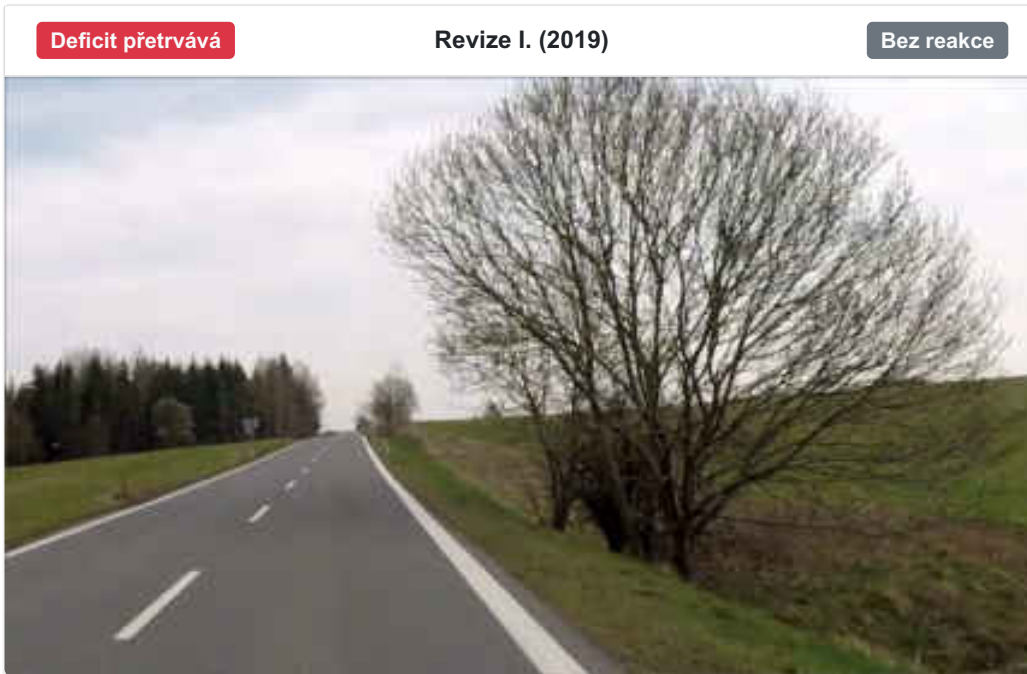
Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 11:15:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 30,008 | Správa Karlovy Vary | 50,067722N, 12,962392E | ID 896



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

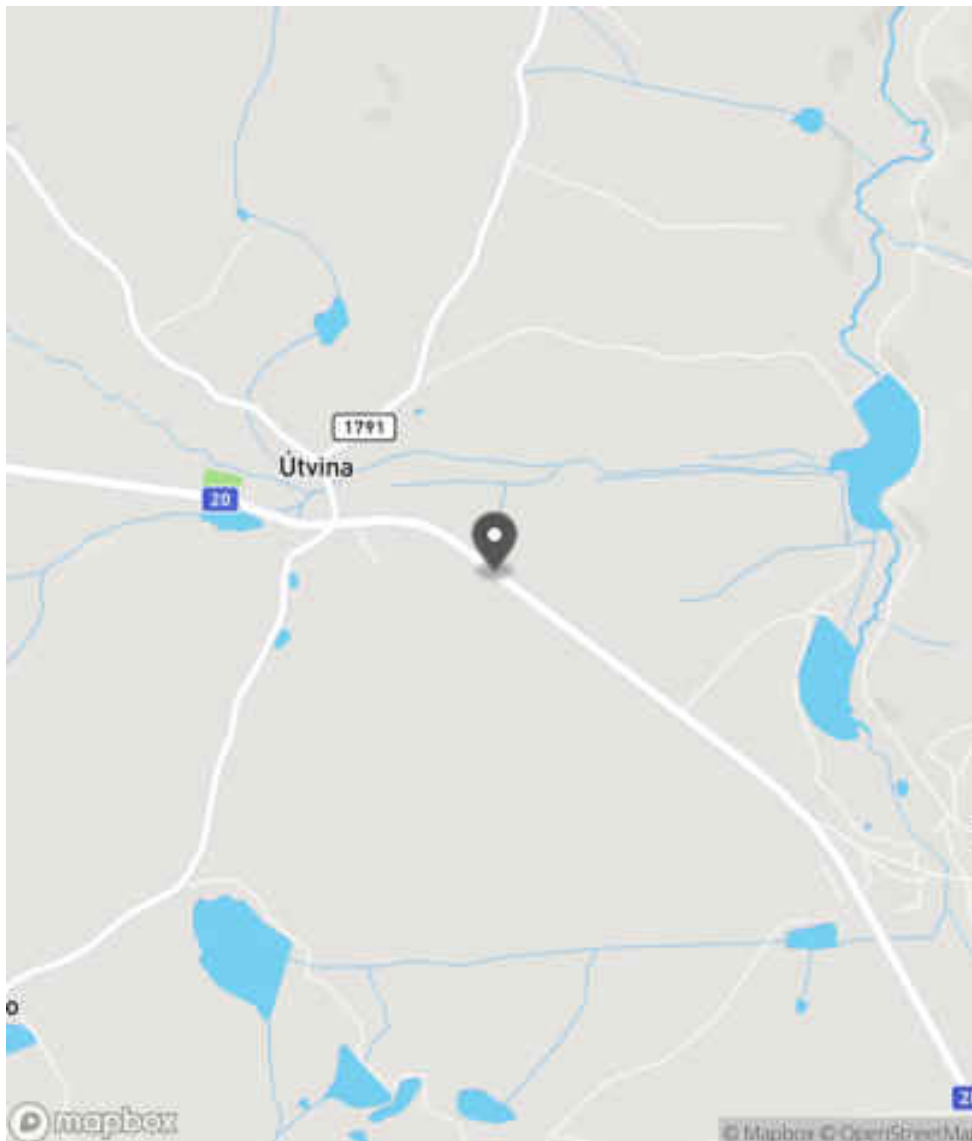
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 09:58:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 07:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 11:16:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 30,222 | Správa Karlovy Vary | 50,066551N, 12,964770E | ID 899

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 10 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 10 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

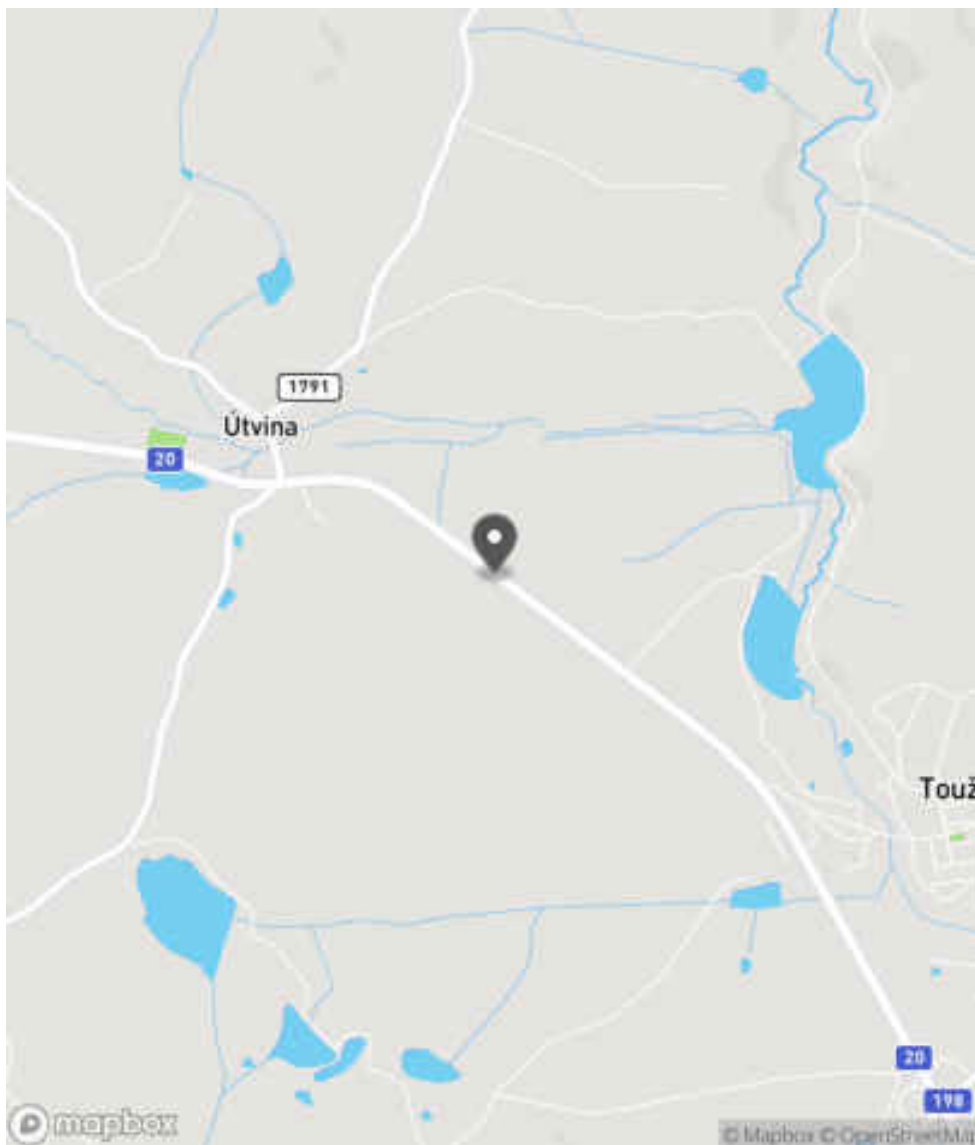
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 10:02:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 09:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:39:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 30,372 | Správa Karlovy Vary | 50,065735N, 12,966458E | ID 3861

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

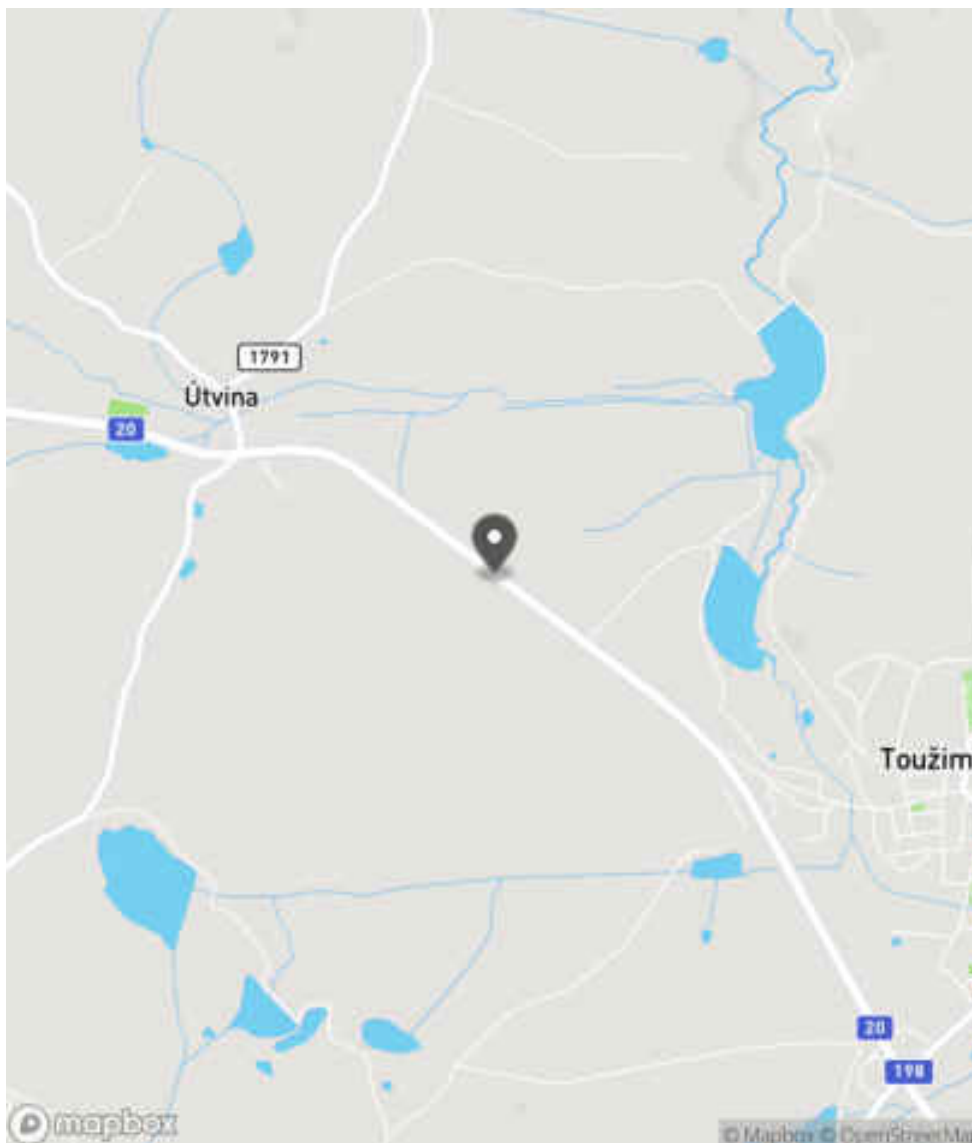
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:48:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 30,401 | Správa Karlovy Vary | 50,065647N, 12,966813E | ID 1818

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

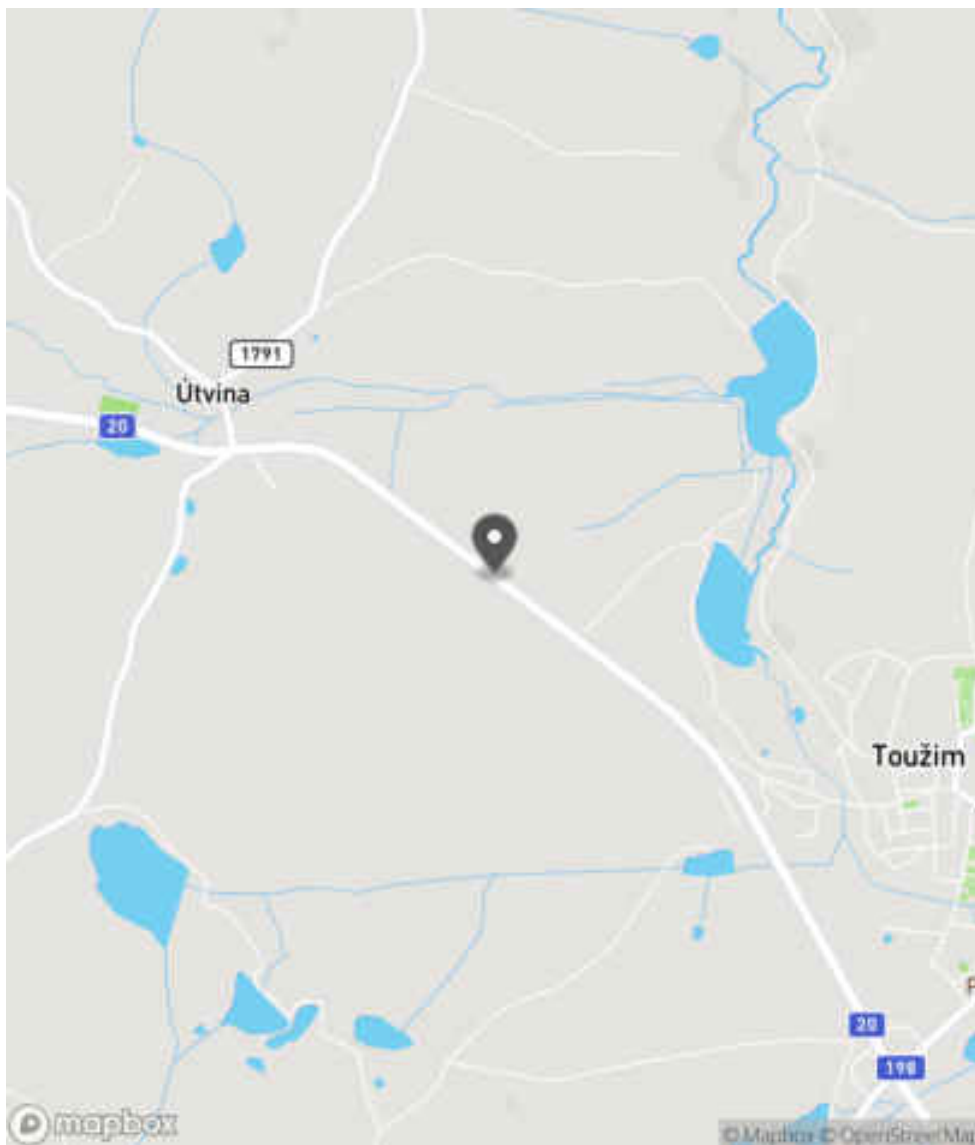
Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2016 10:35:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 09:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:42:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 30,455 | Správa Karlovy Vary | 50,065277N, 12,967385E | ID 903

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 20 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 20 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

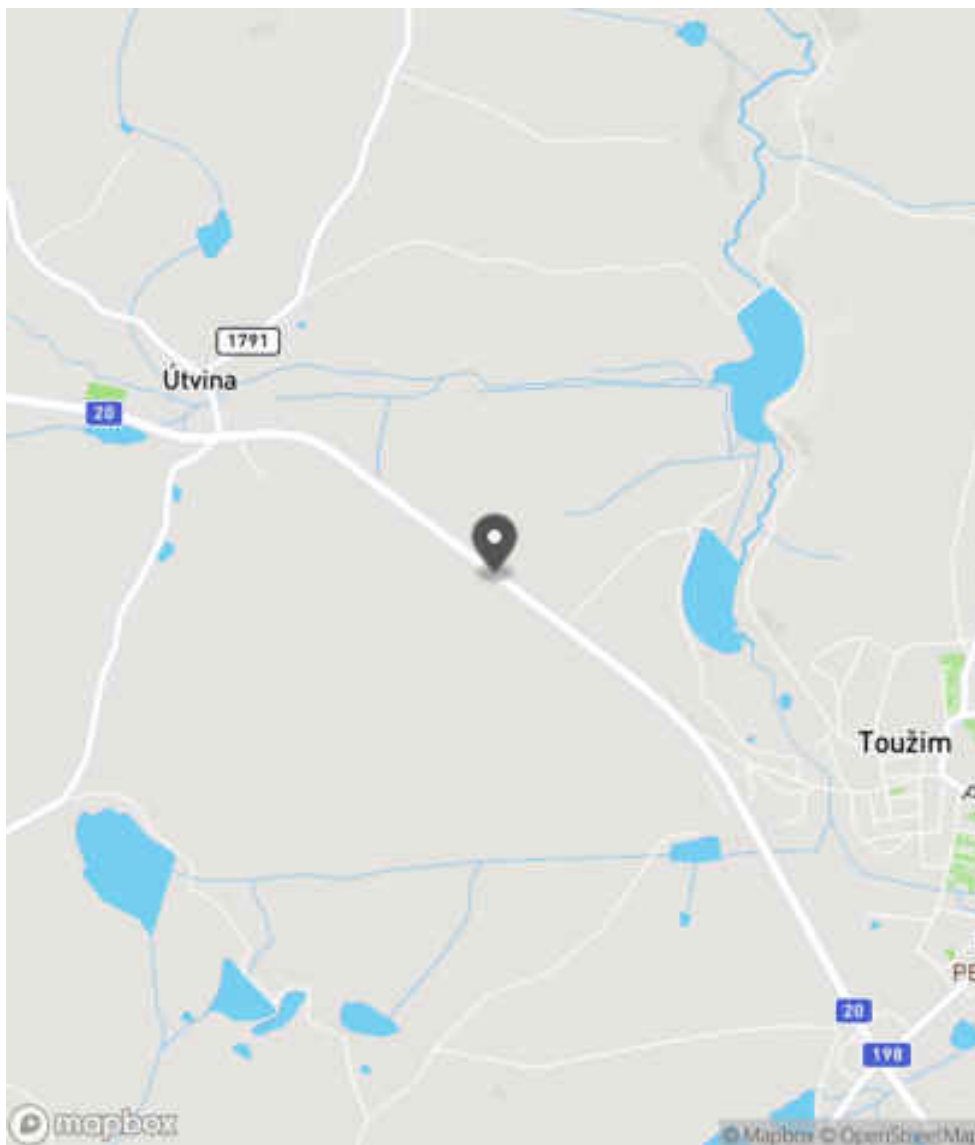
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 10:11:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 09:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:50:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 30,514 | Správa Karlovy Vary | 50,064922N, 12,968152E | ID 904

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

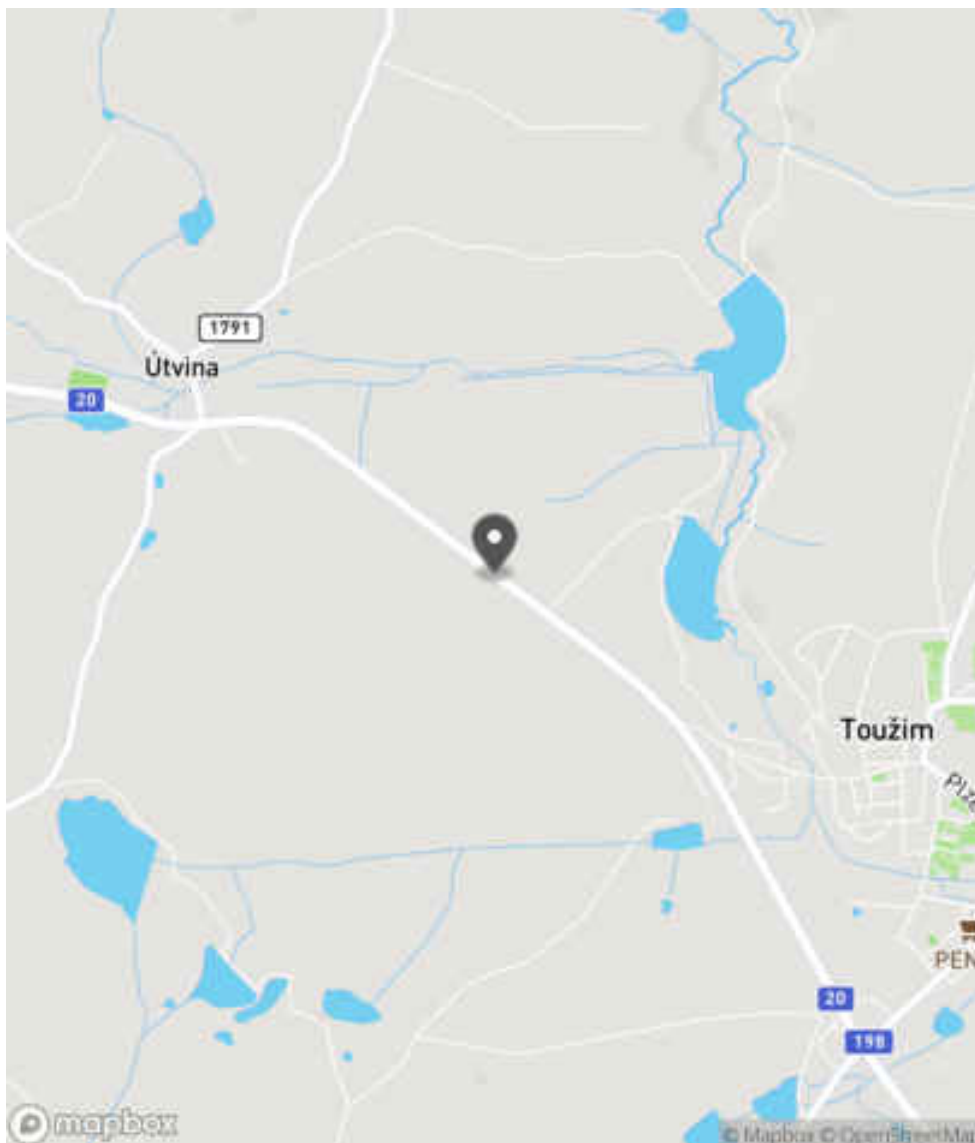
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 10:13:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 09:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:51:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 30,602 | Správa Karlovy Vary | 50,064526N, 12,969004E | ID 905



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

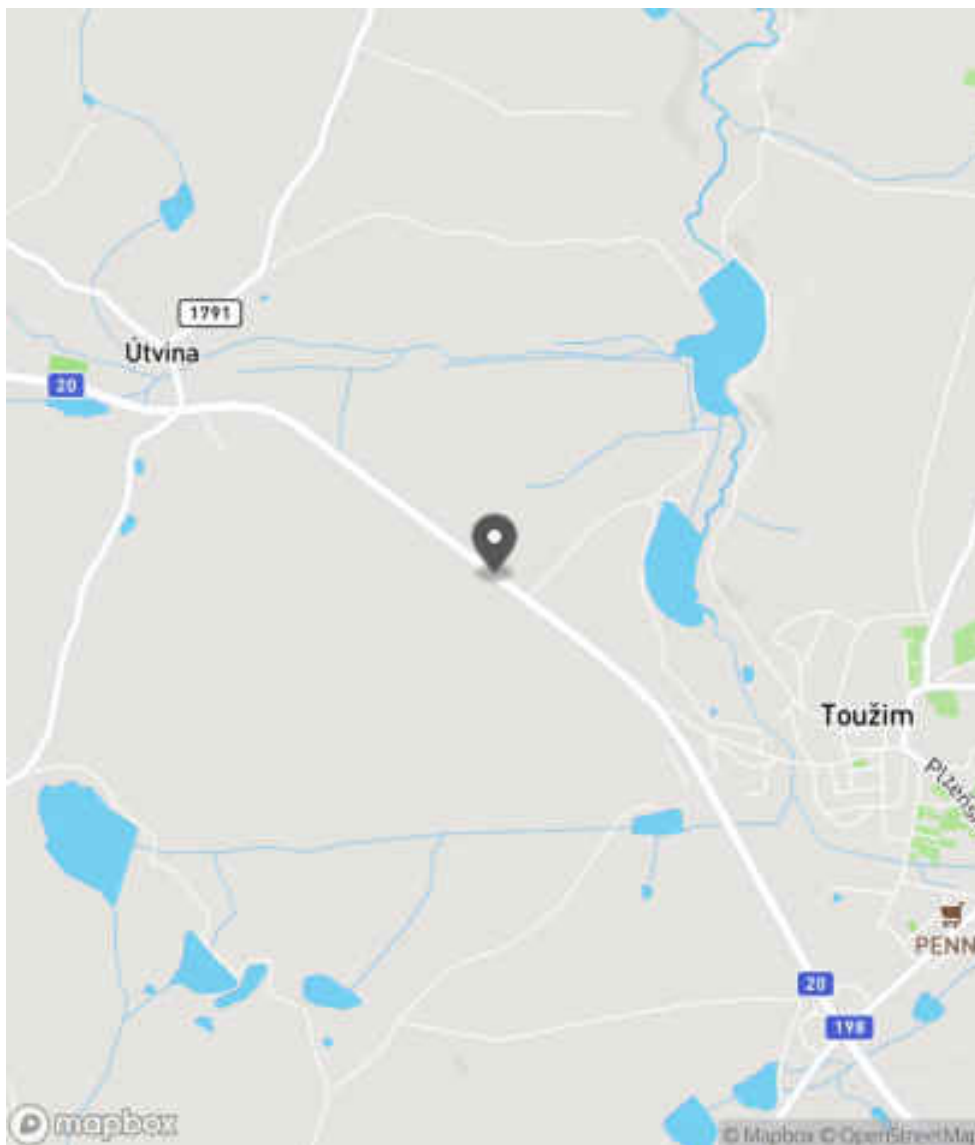
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 10:16:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 09:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:51:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 30,604 | Správa Karlovy Vary | 50,064514N, 12,969049E | ID 3862

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

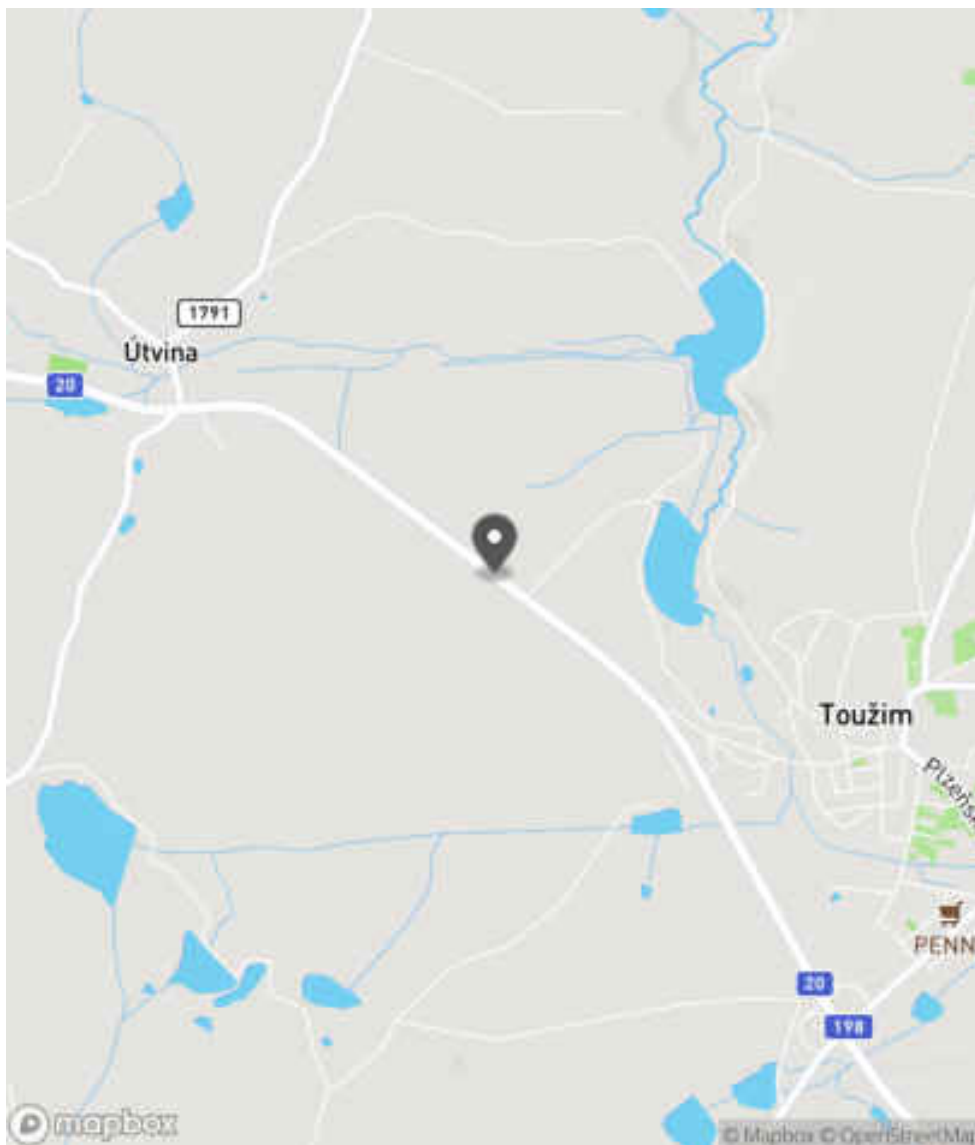
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 12:57:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 30,636 | Správa Karlovy Vary | 50,064335N, 12,969373E | ID 906

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

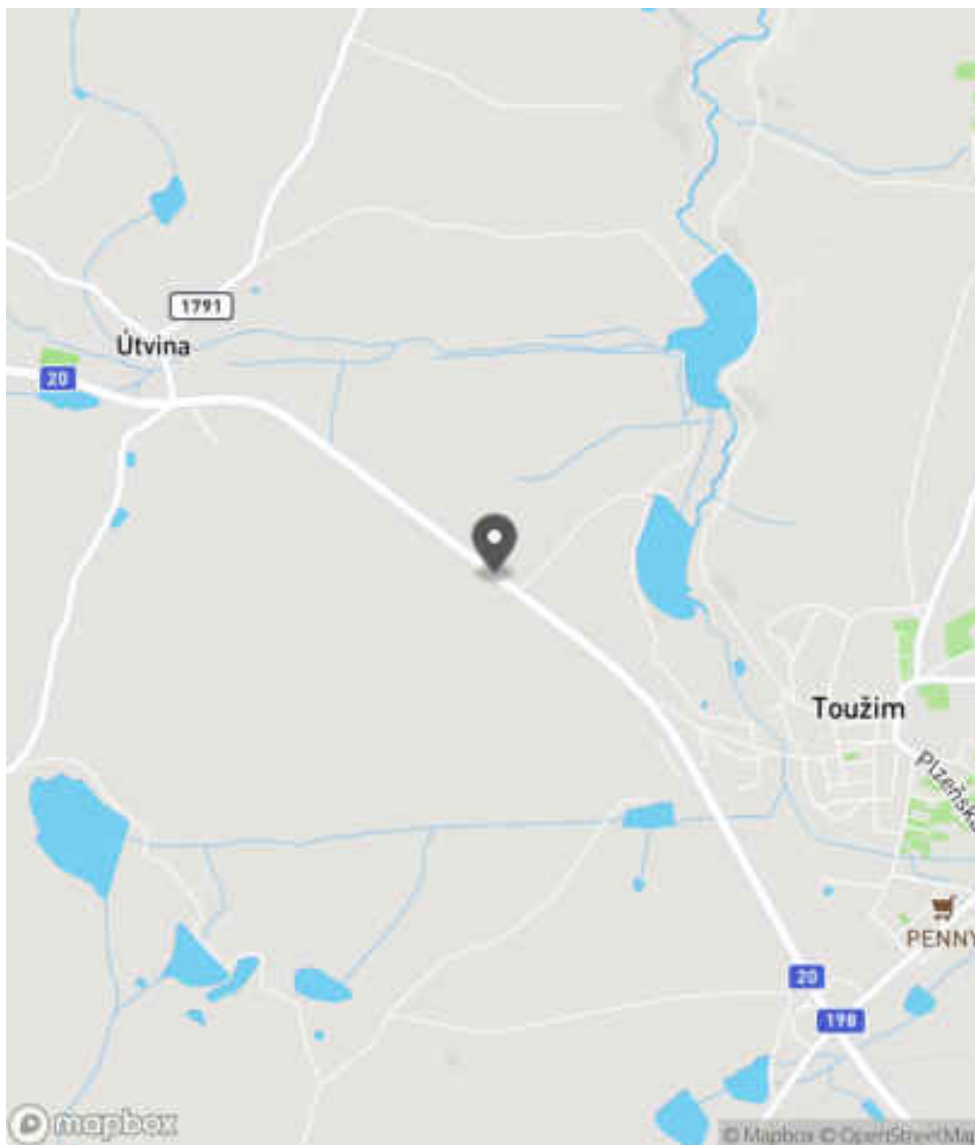
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 10:20:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:09:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 30,694 | Správa Karlovy Vary | 50,064022N, 12,970026E | ID 908



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení) |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

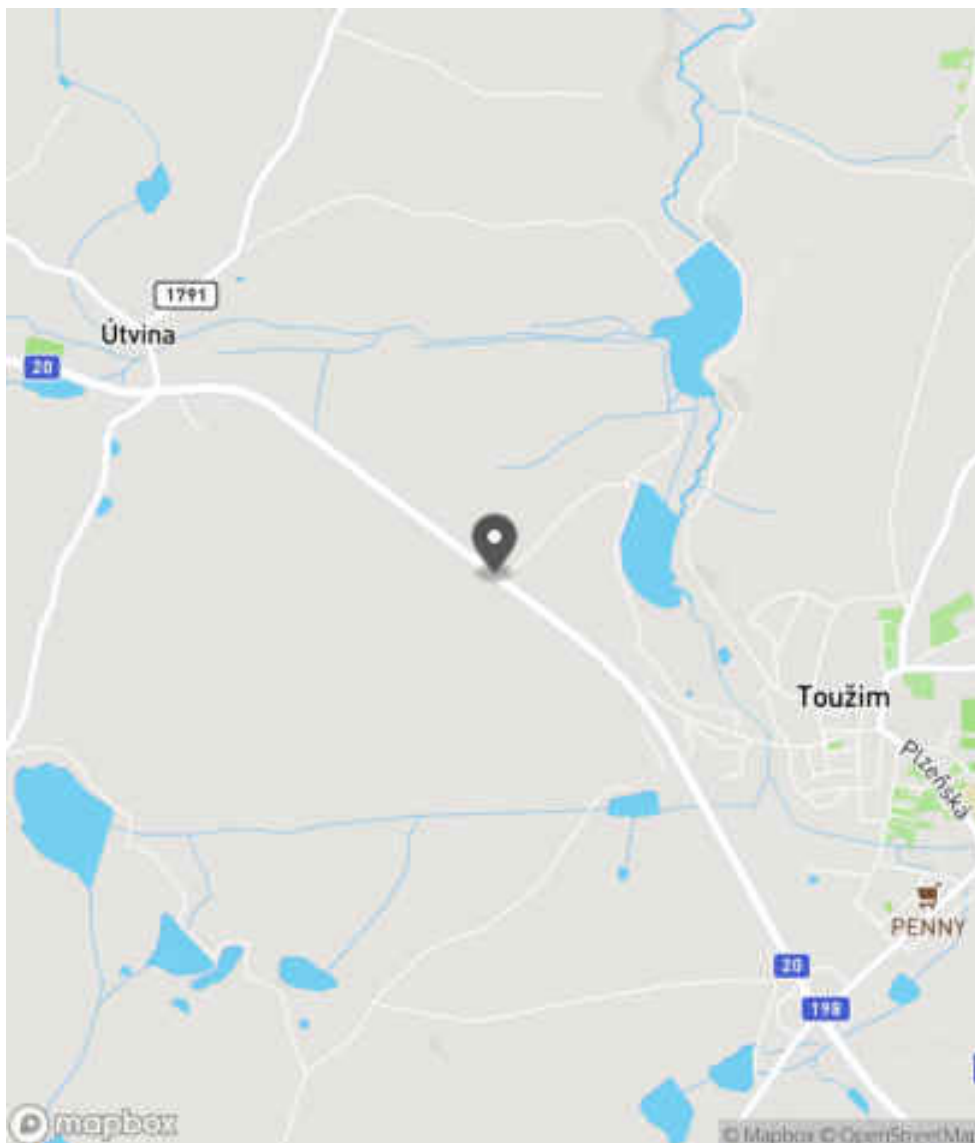
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení) |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 10:37:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:17:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 30,696 | Správa Karlovy Vary | 50,063988N, 12,970111E | ID 3863

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

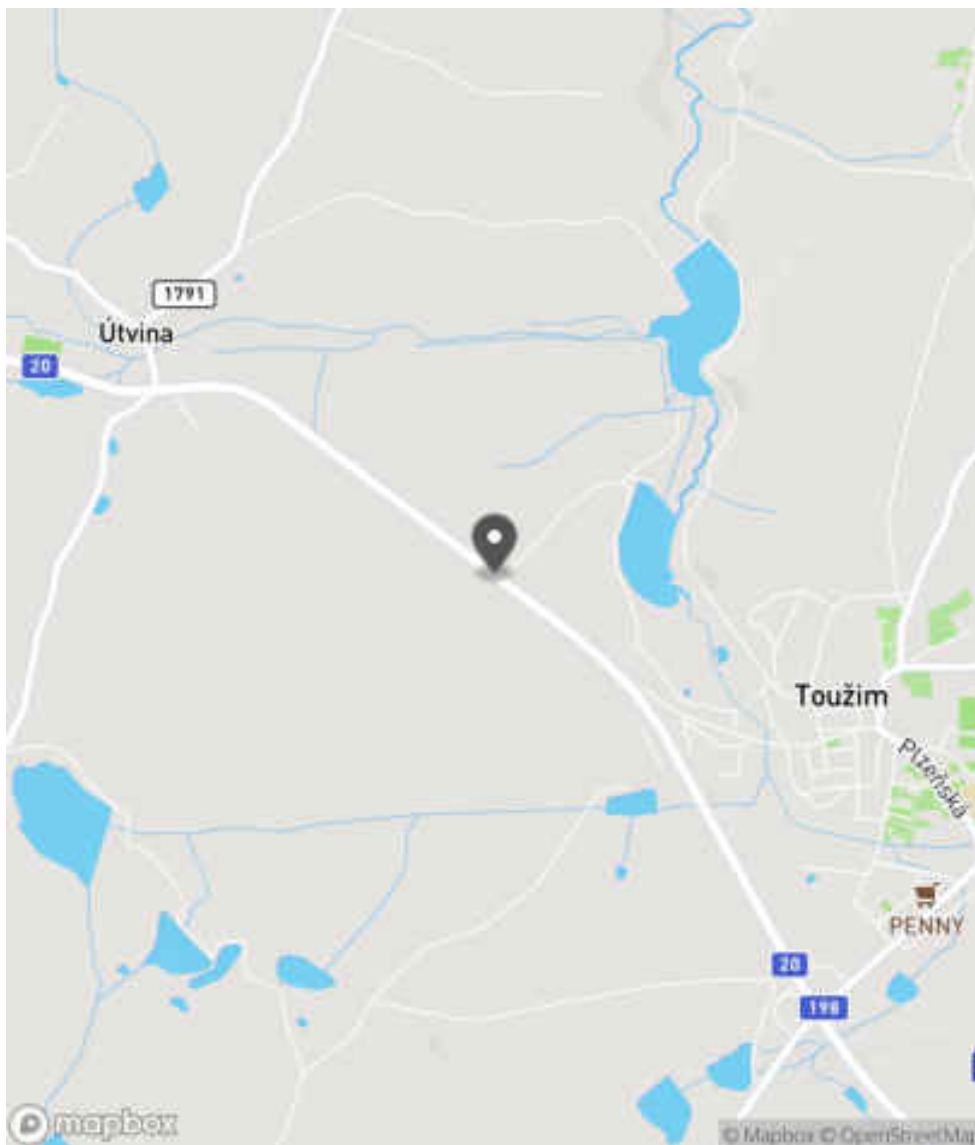
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:17:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 30,703 | Správa Karlovy Vary | 50,063957N, 12,970116E | ID 3384

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 40 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

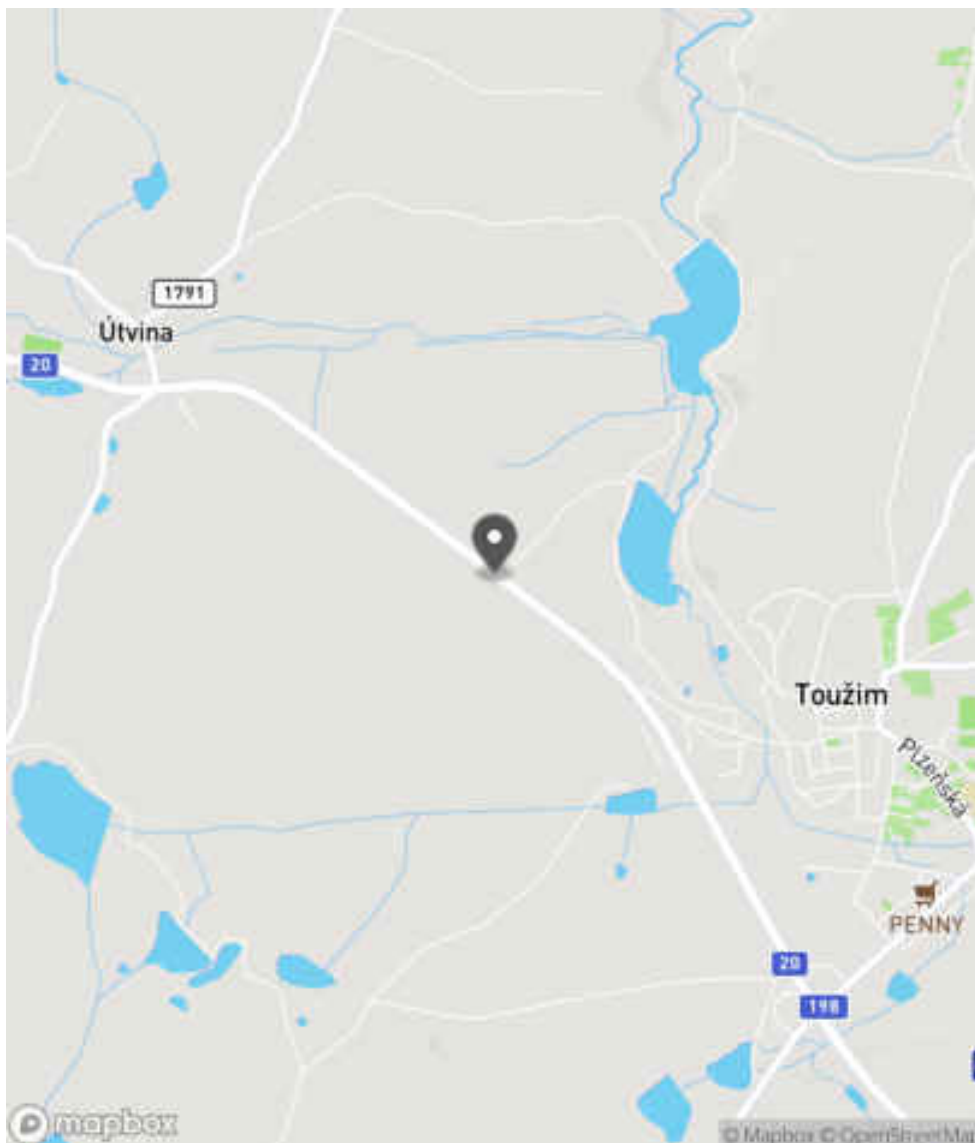
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 40 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:18:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 30,746 | Správa Karlovy Vary | 50,063736N, 12,970618E | ID 909

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

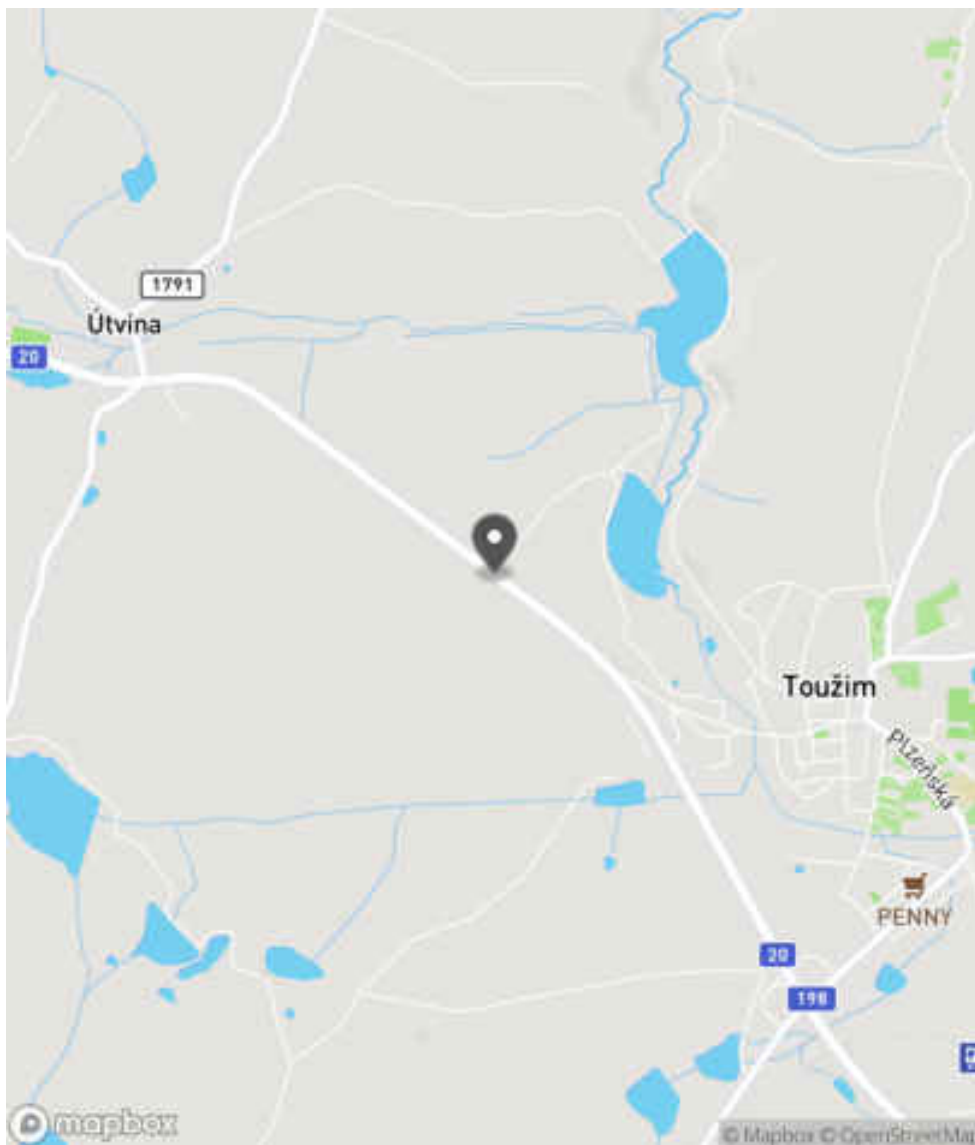
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Propustek neplní svojí odvodňovací funkci – je zanesený.

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka Provedení údržby - opětovné zajištění volného průtoku splaškové vody.
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 10:41:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:23:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 30,747 | Správa Karlovy Vary | 50,064011N, 12,970077E | ID 3864

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

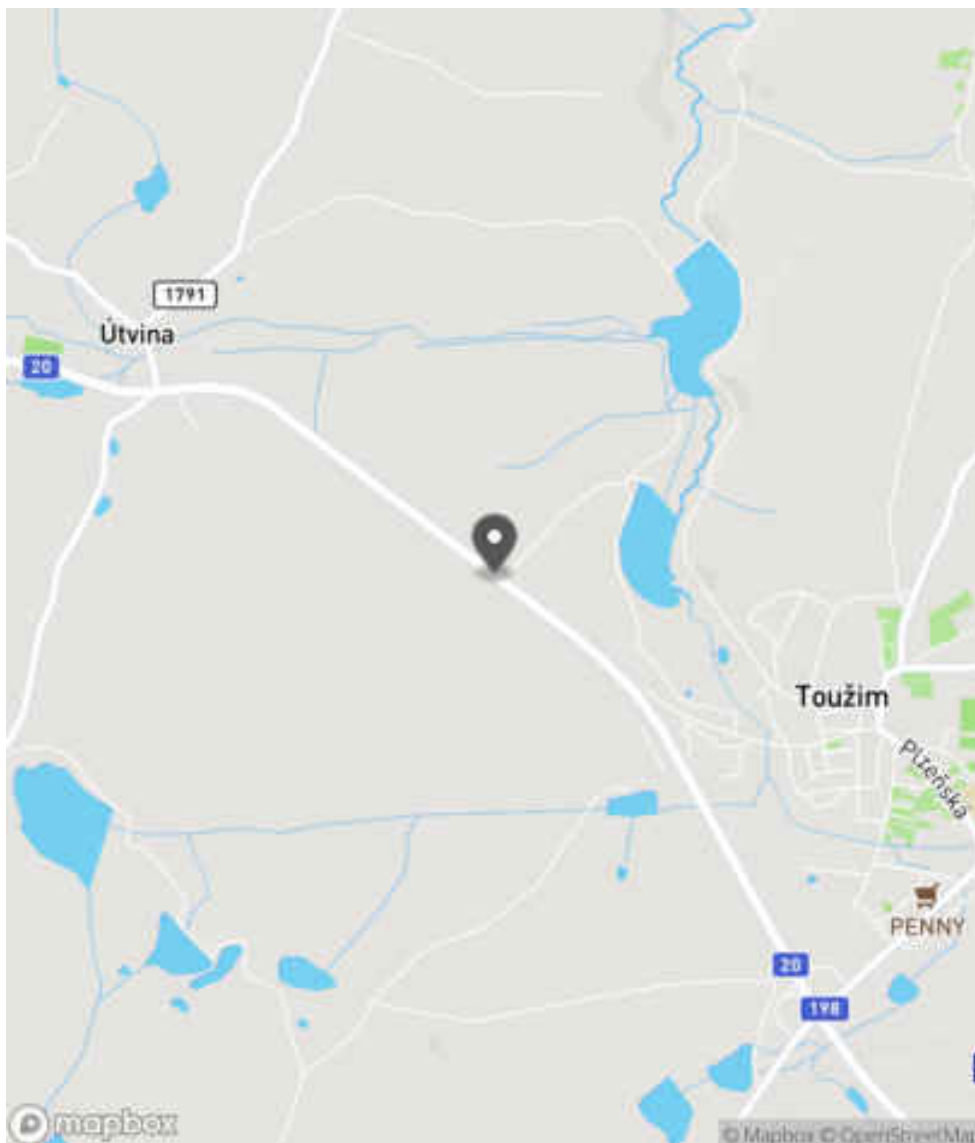
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:26:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 30,778 | Správa Karlovy Vary | 50,063038N, 12,972031E | ID 910

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 100 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 100 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

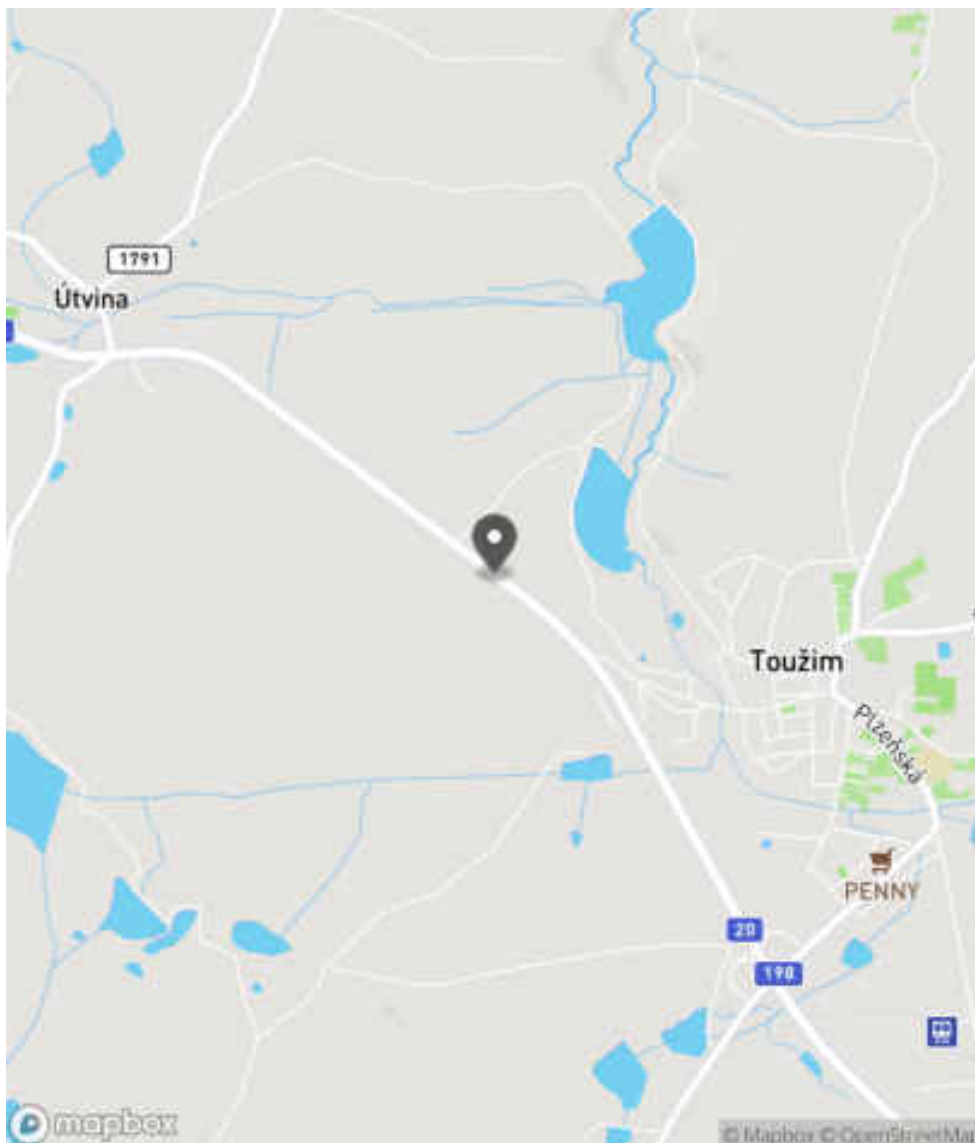
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 10:43:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:26:47


Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 30,918 | Správa Karlovy Vary | 50,062767N, 12,972555E | ID 912

Deficit přetrvává Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Betonový sloupek
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Betonový sloupek se nachází na vnější straně příkopu

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Betonový sloupek
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Betonový sloupek se nachází na vnější straně příkopu

Nápravné opatření

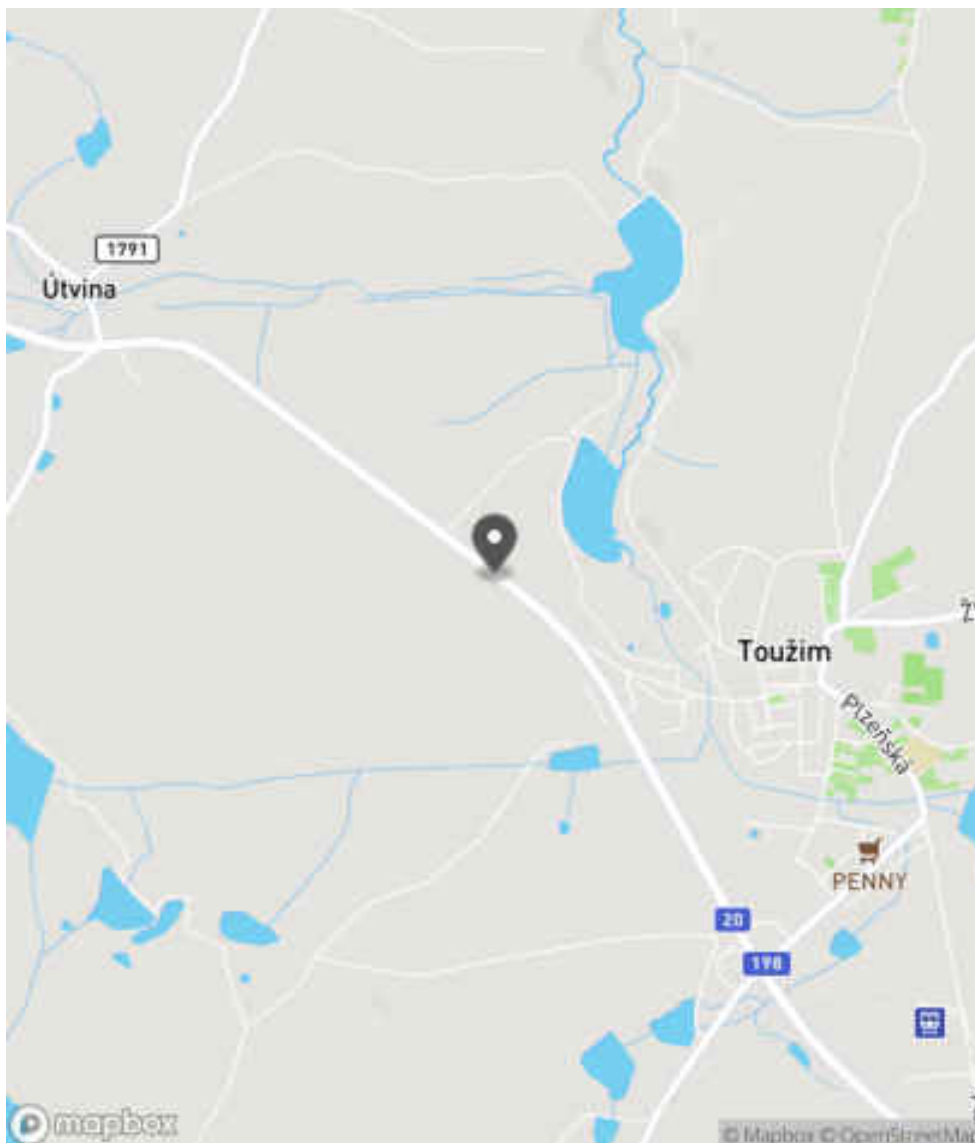
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 10:47:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:34:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 30,920 | Správa Karlovy Vary | 50,062603N, 12,972956E | ID 914

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 65 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 65 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3386.

Náročnost realizace Administrativní řešení

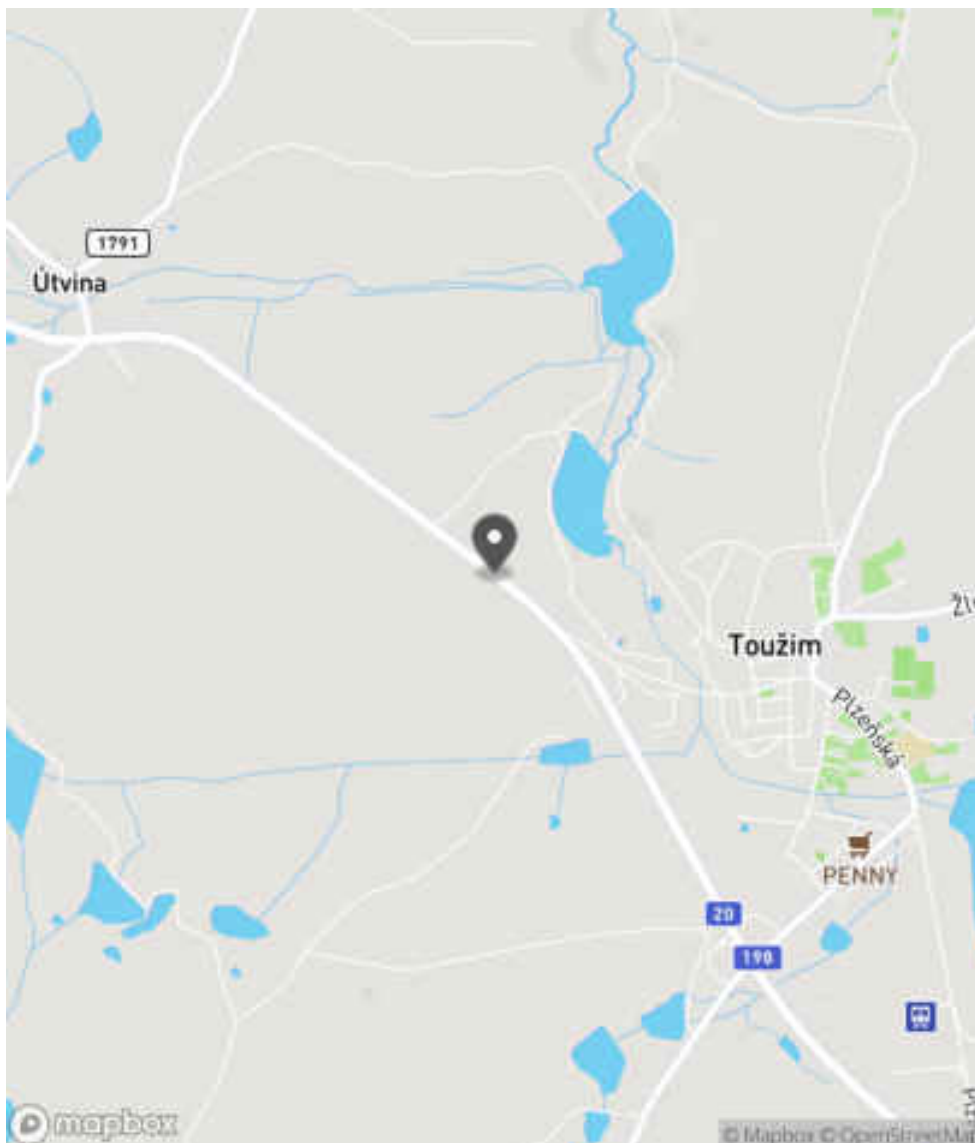
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3386.

Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 10:49:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:34:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 31,017 | Správa Karlovy Vary | 50,062344N, 12,973436E | ID 3386

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa. Krátké svodidlo před příčným propustkem v obou směrech. Délka svodidla ve směru jízdy je 4 m a v opačném směru je 8 m. |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa. Krátké svodidlo před příčným propustkem v obou směrech. Délka svodidla ve směru jízdy je 4 m a v opačném směru je 8 m. |

Nápravné opatření

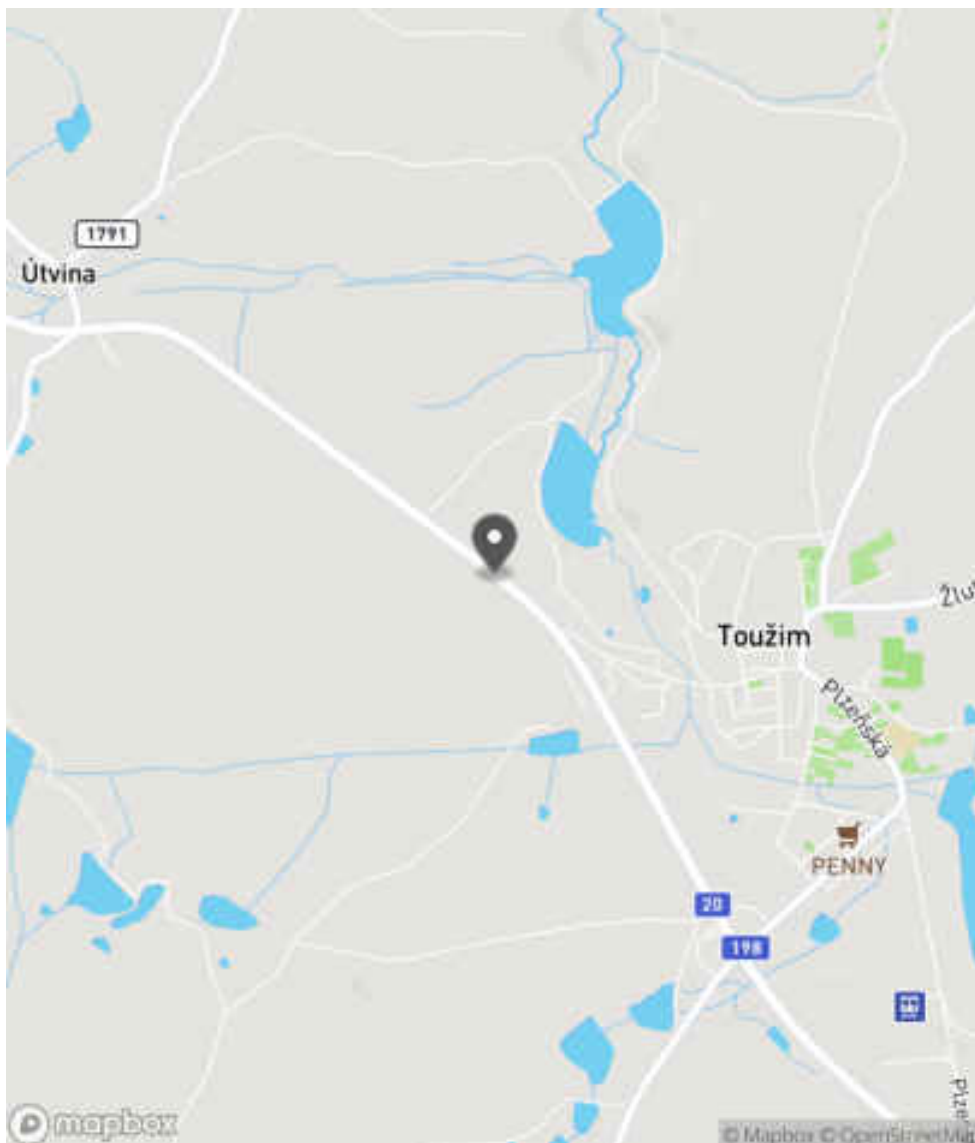
| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Řešit společně se záznamem ID 914. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Řešit společně se záznamem ID 914. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:35:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 31,043 | Správa Karlovy Vary | 50,061996N, 12,974090E | ID 917

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 190 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla. Řešit společně se záznamem ID 3387.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

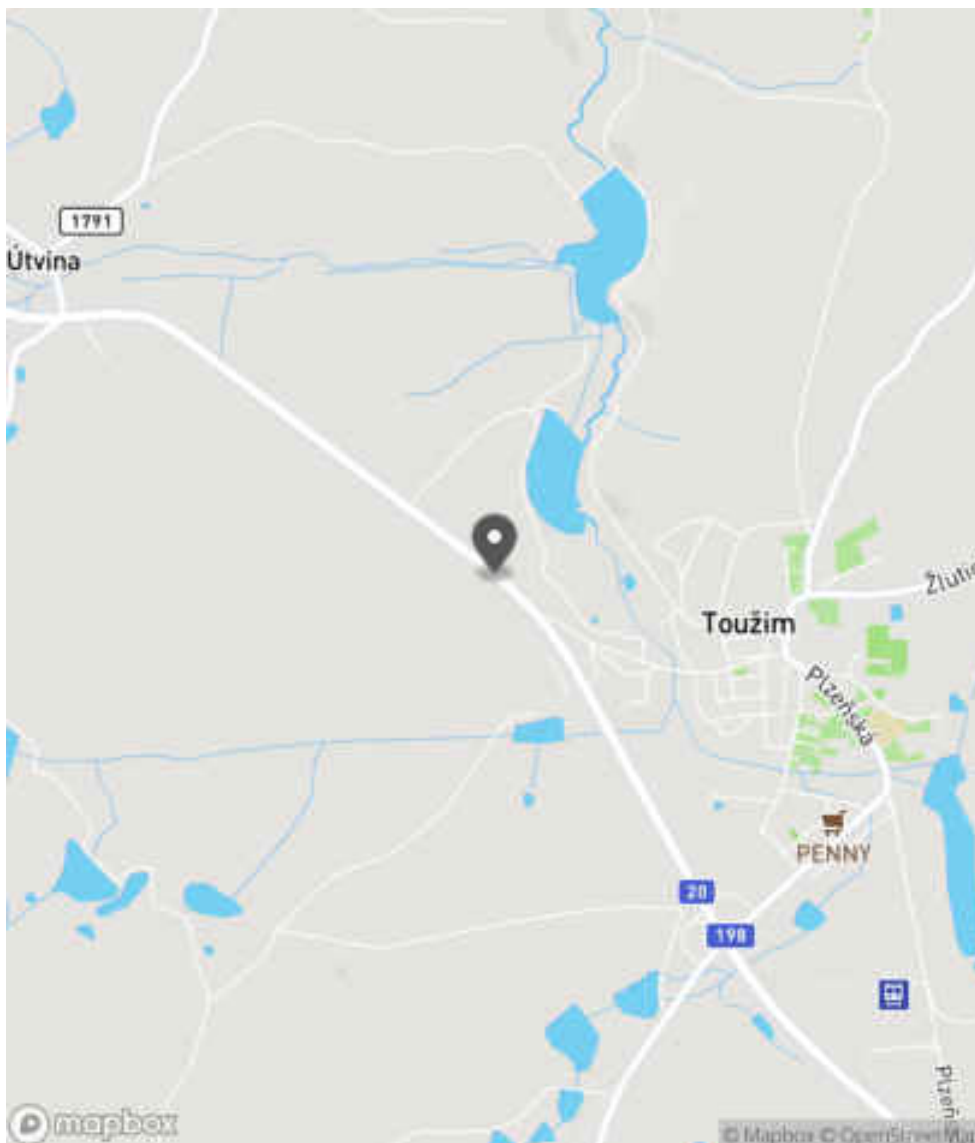
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 160 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla. Řešit společně se záznamem ID 3387.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 11:10:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 11:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:56:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 31,264 | Správa Karlovy Vary | 50,060776N, 12,976050E | ID 3387

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 917.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

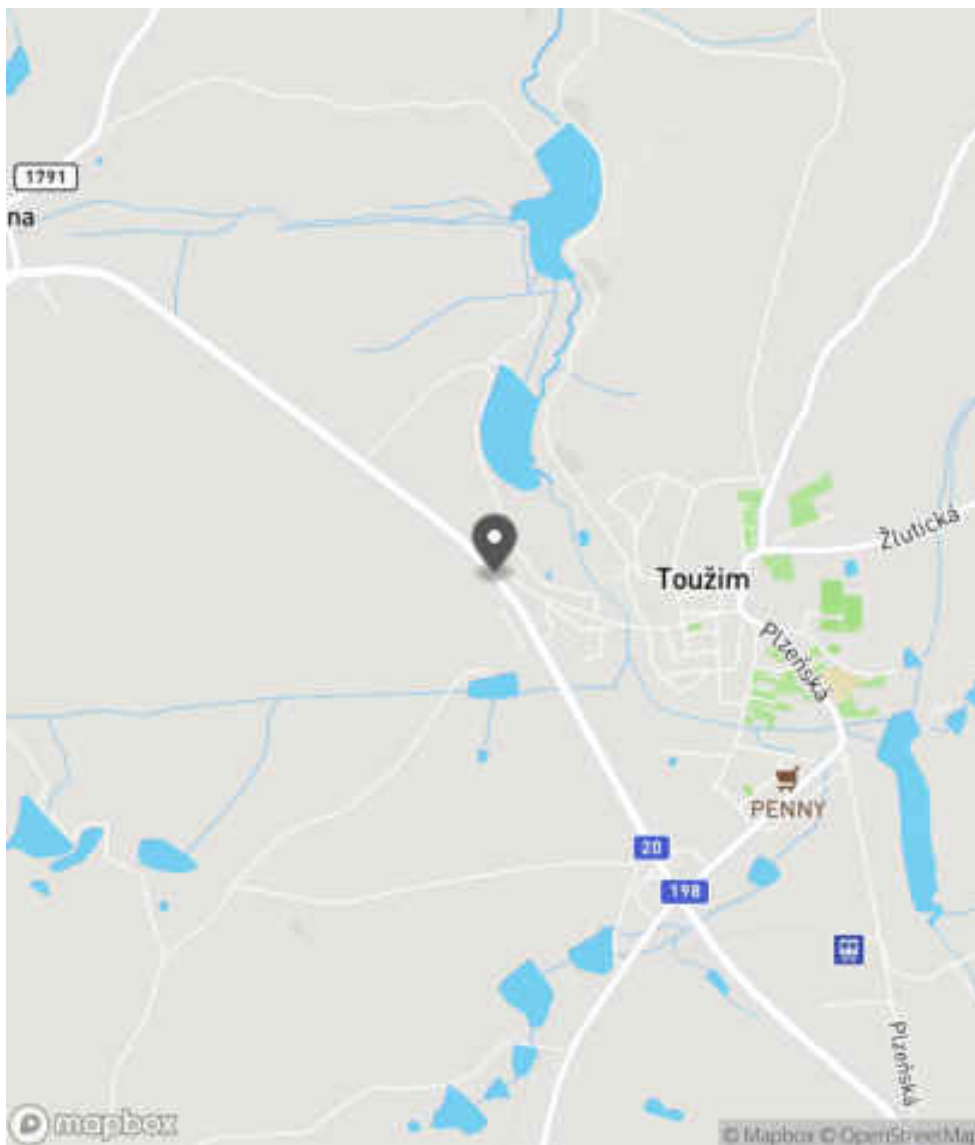
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 917.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 13:48:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 31,297 | Správa Karlovy Vary | 50,060493N, 12,976344E | ID 3867

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

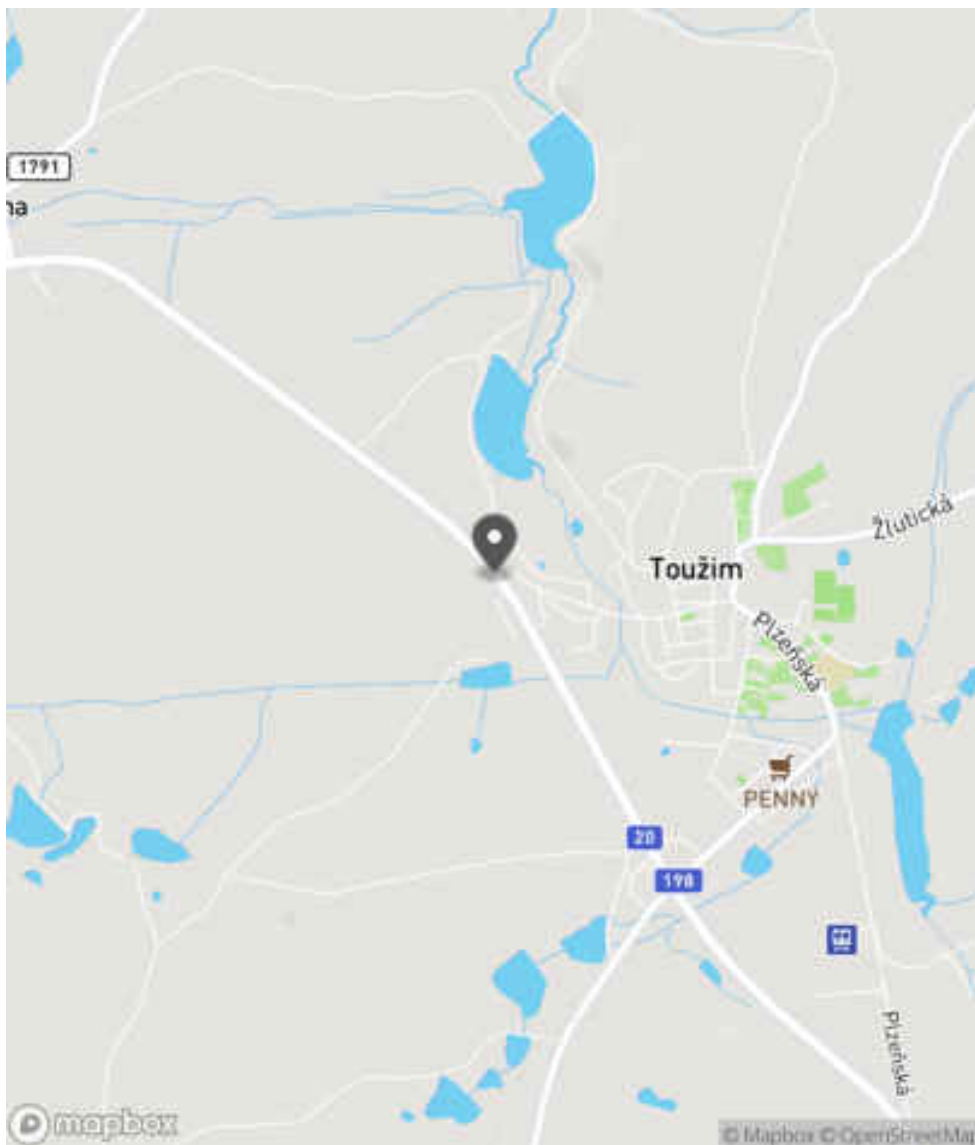
| | |
|----------------------|----------------------------------|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | ☞ 110 m - Stromy, vzrostlá zeleň |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|--|
| Návrh opatření | Odstranění, ochrana svodidly |
| Poznámka | V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:02:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 31,494 | Správa Karlovy Vary | 50,059067N, 12,977916E | ID 921

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 4x - Nosné pilíře v okolí komunikace
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

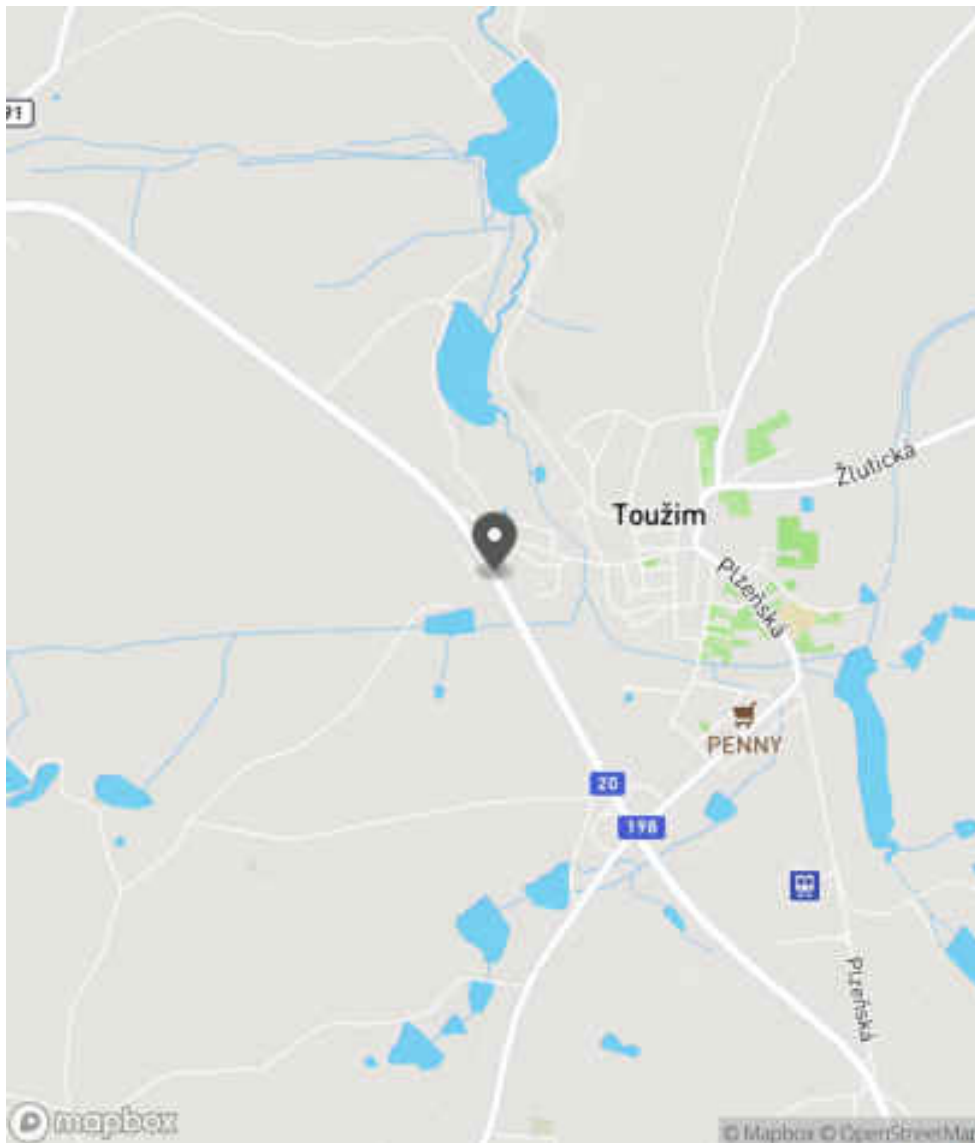
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Nosné pilíře v okolí komunikace
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 11:54:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:03:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 31,617 | Správa Karlovy Vary | 50,058064N, 12,978633E | ID 931



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Propojení výškového náběhu a pásnice svodidla není realizováno v dostatečném počtu šroubů. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

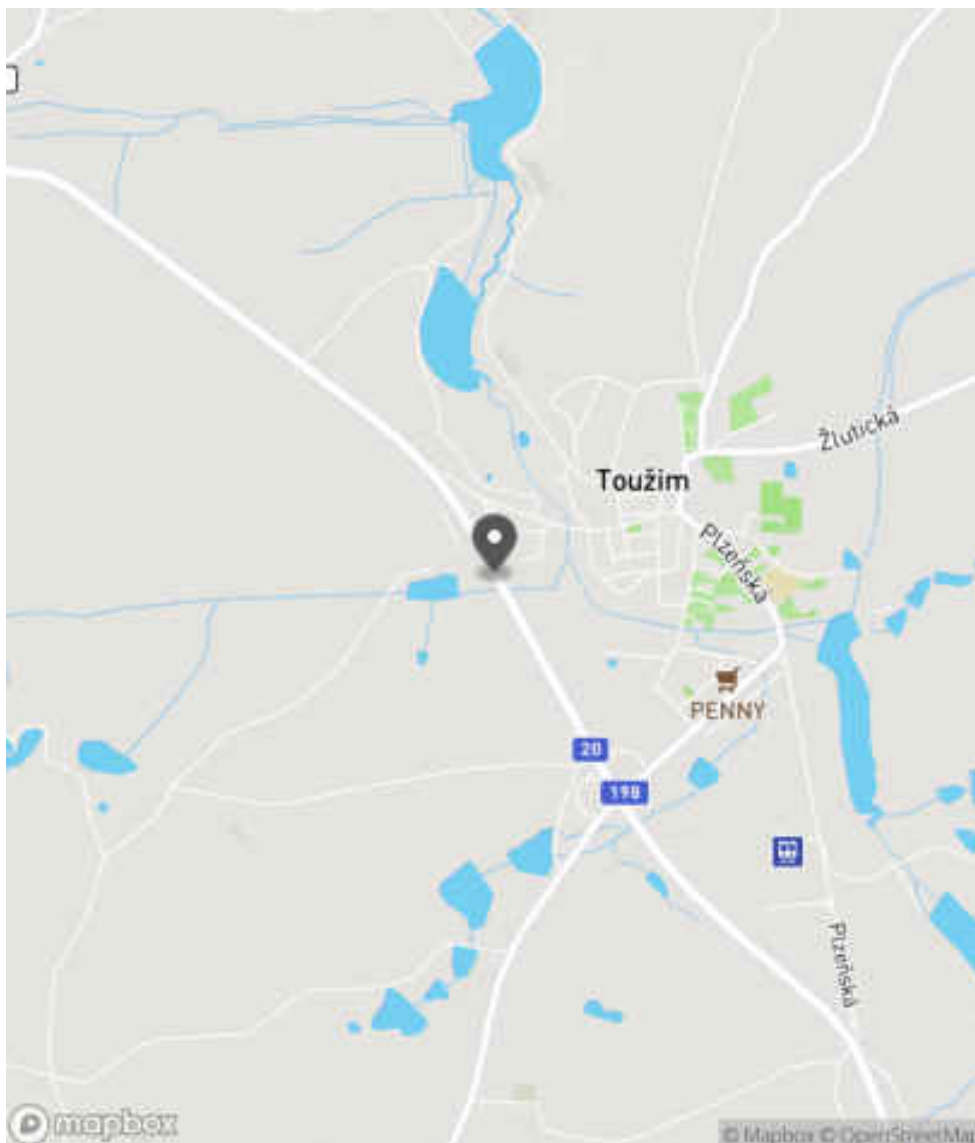
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Propojení výškového náběhu a pásnice svodidla není realizováno v dostatečném počtu šroubů. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 12:09:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:04:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 31,678 | Správa Karlovy Vary | 50,057522N, 12,979013E | ID 2950

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce




Změna deficitu

Revize II. (2022)


Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  320 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  300 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

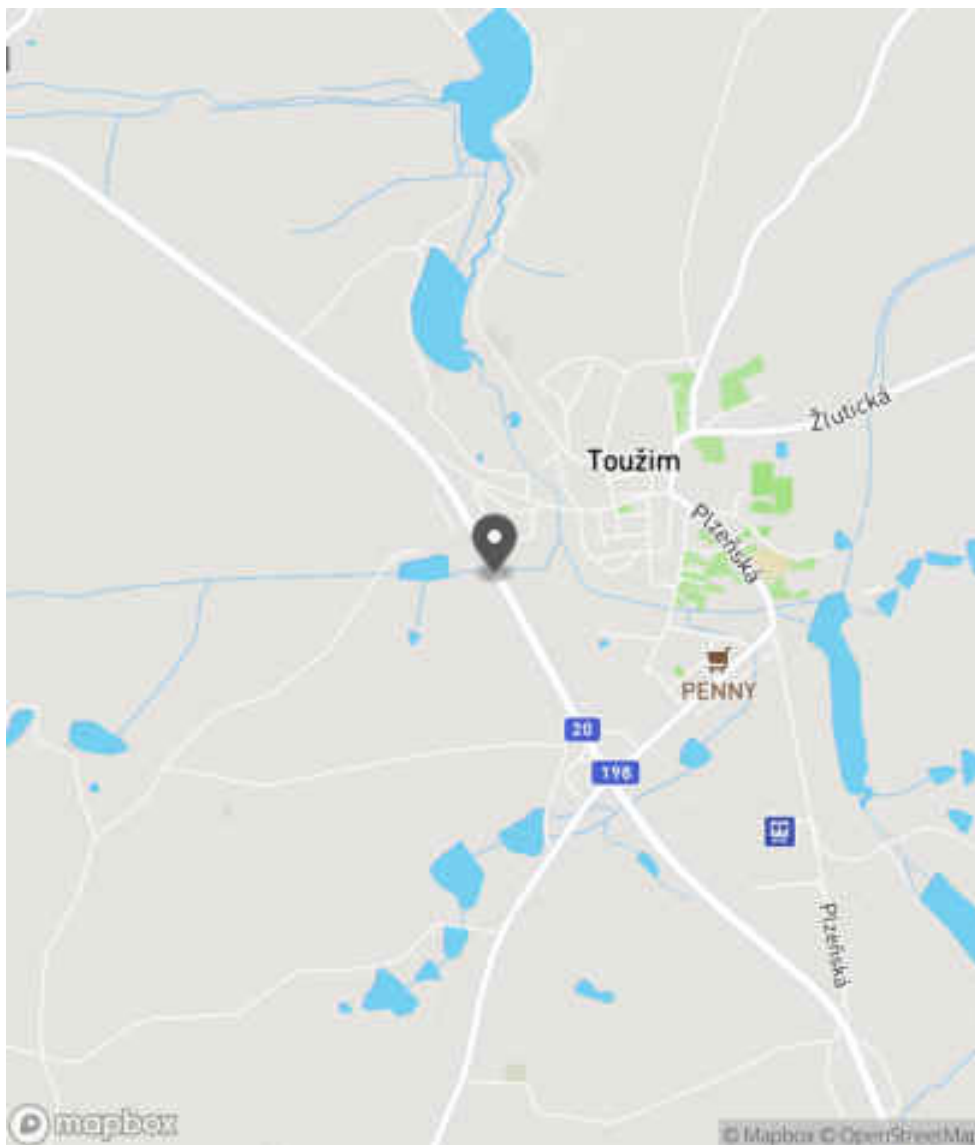
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 13:05:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:19:45


Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 32,012 | Správa Karlovy Vary | 50,054913N, 12,981268E | ID 941

Deficit přetrvává Revize I. (2019) **Bez reakce**



Eliminováno Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

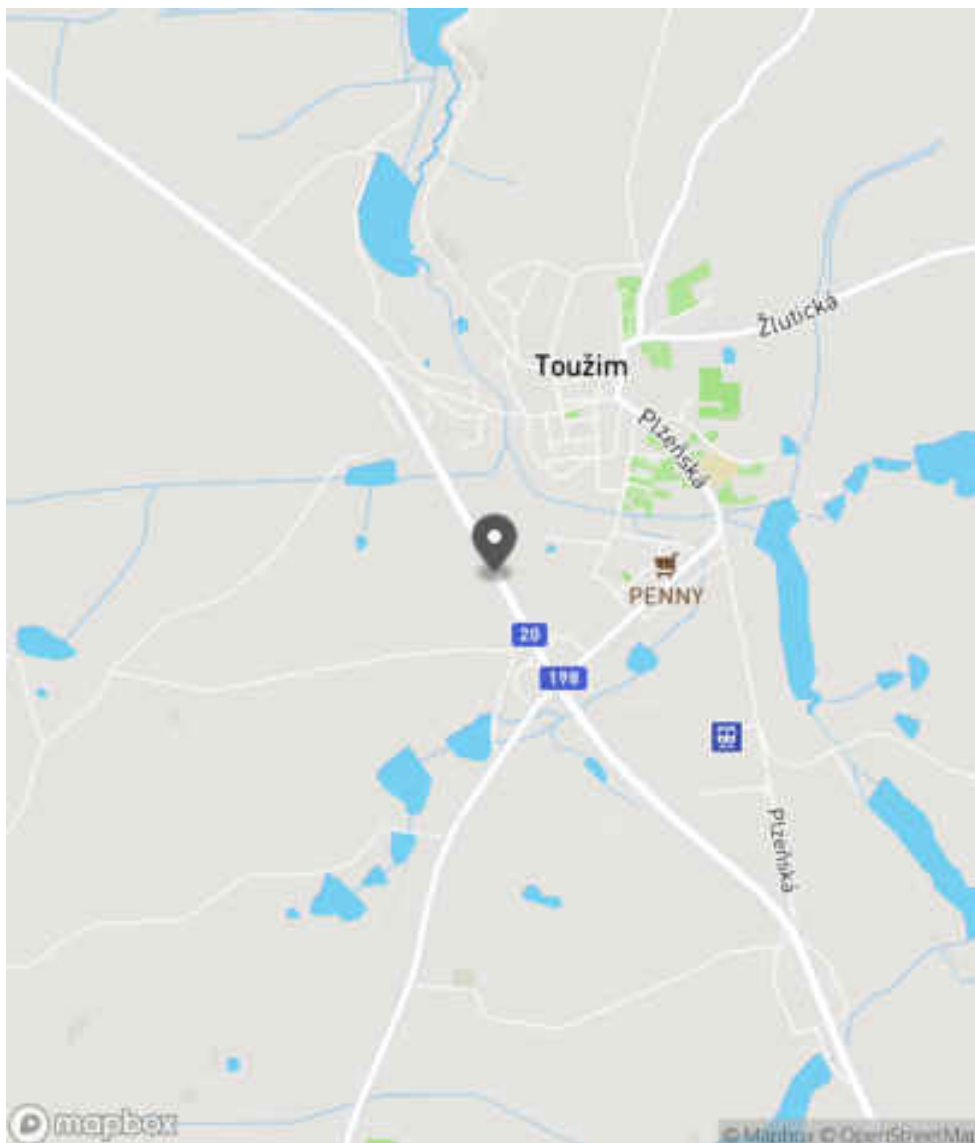
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 12:39:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 10:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:48:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 32,055 | Správa Karlovy Vary | 50,054817N, 12,981349E | ID 3391

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 215 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

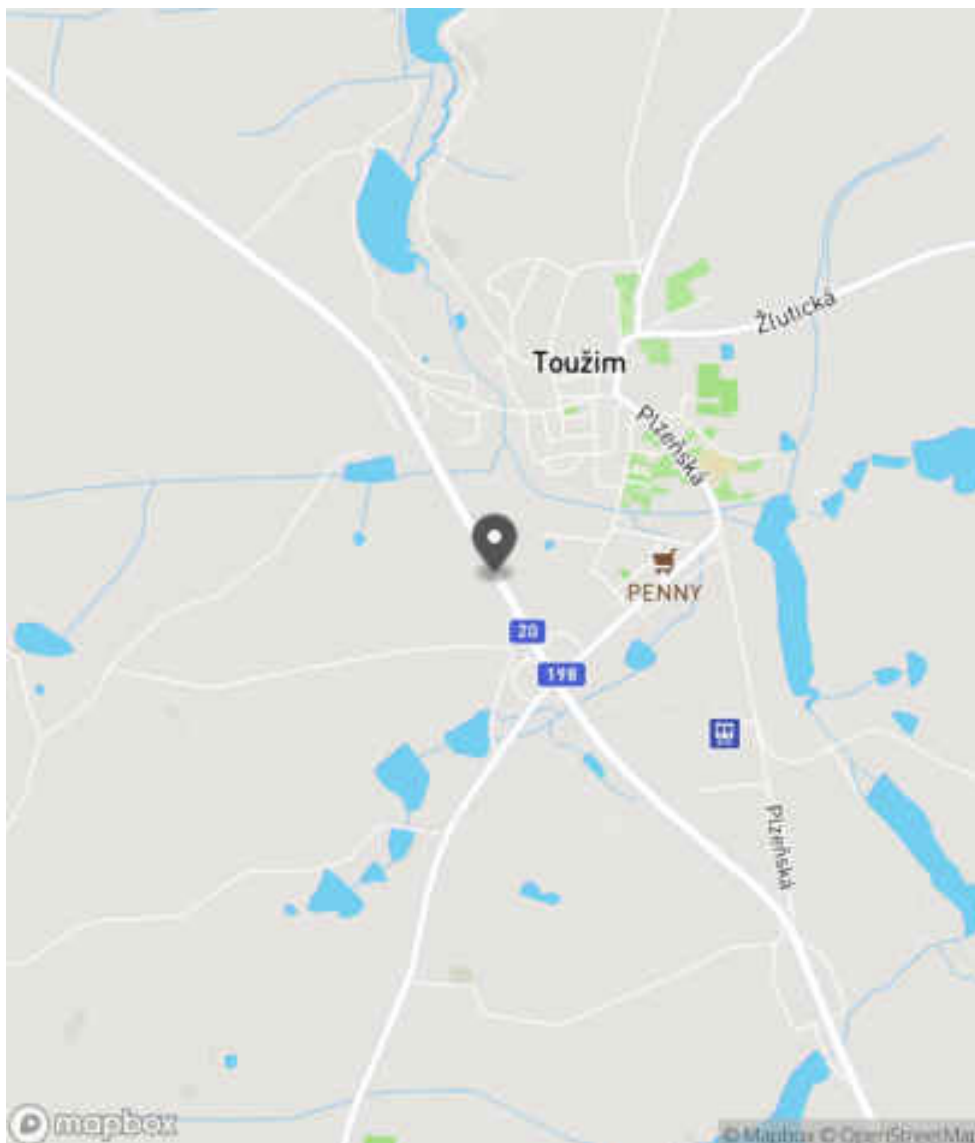
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:47:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 32,273 | Správa Karlovy Vary | 50,052841N, 12,982964E | ID 3745

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence DZ Z 4c v místě dopravního ostrůvku.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence DZ Z 4c v místě dopravního ostrůvku.

Nápravné opatření

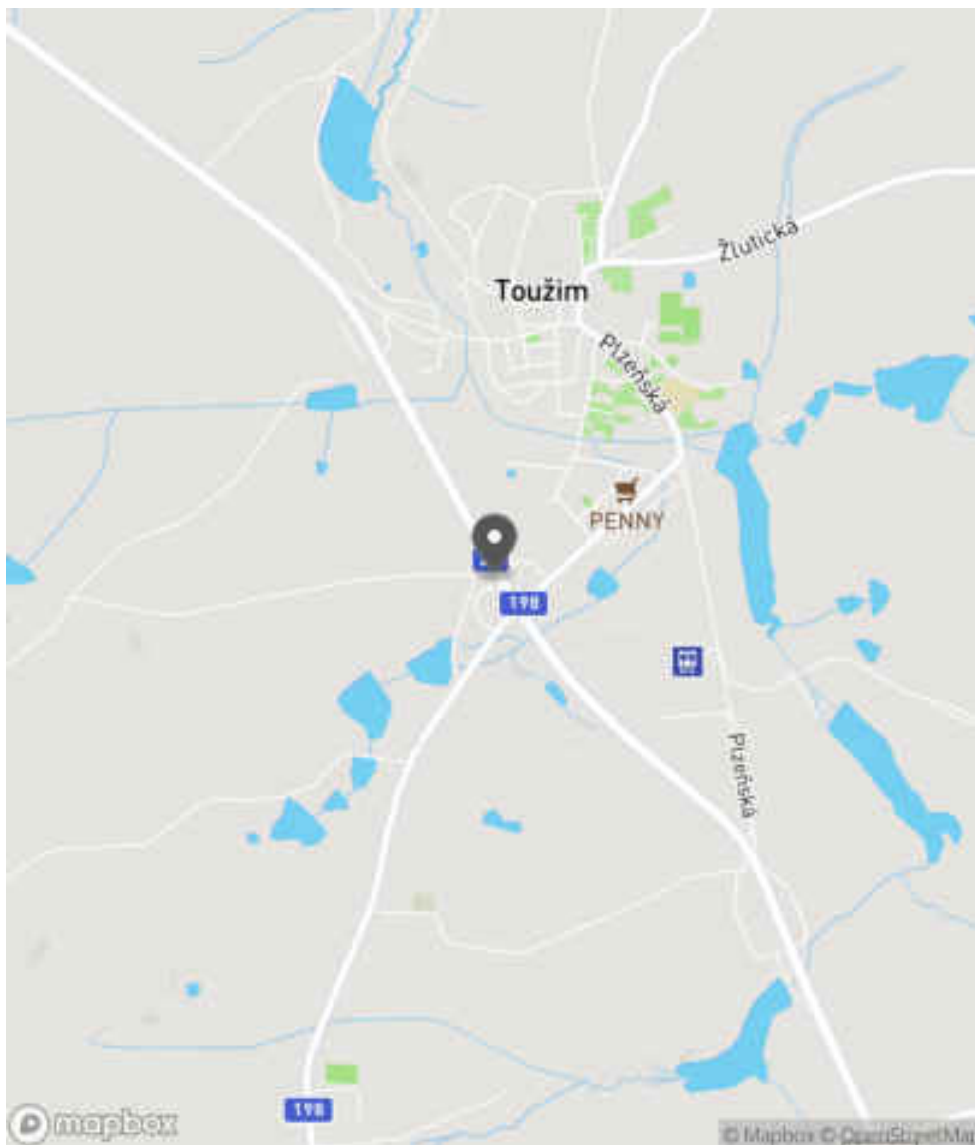
Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 12:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:45:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 32,790 | Správa Karlovy Vary | 50,049282N, 12,987311E | ID 3746

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátně odstraněné původní VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

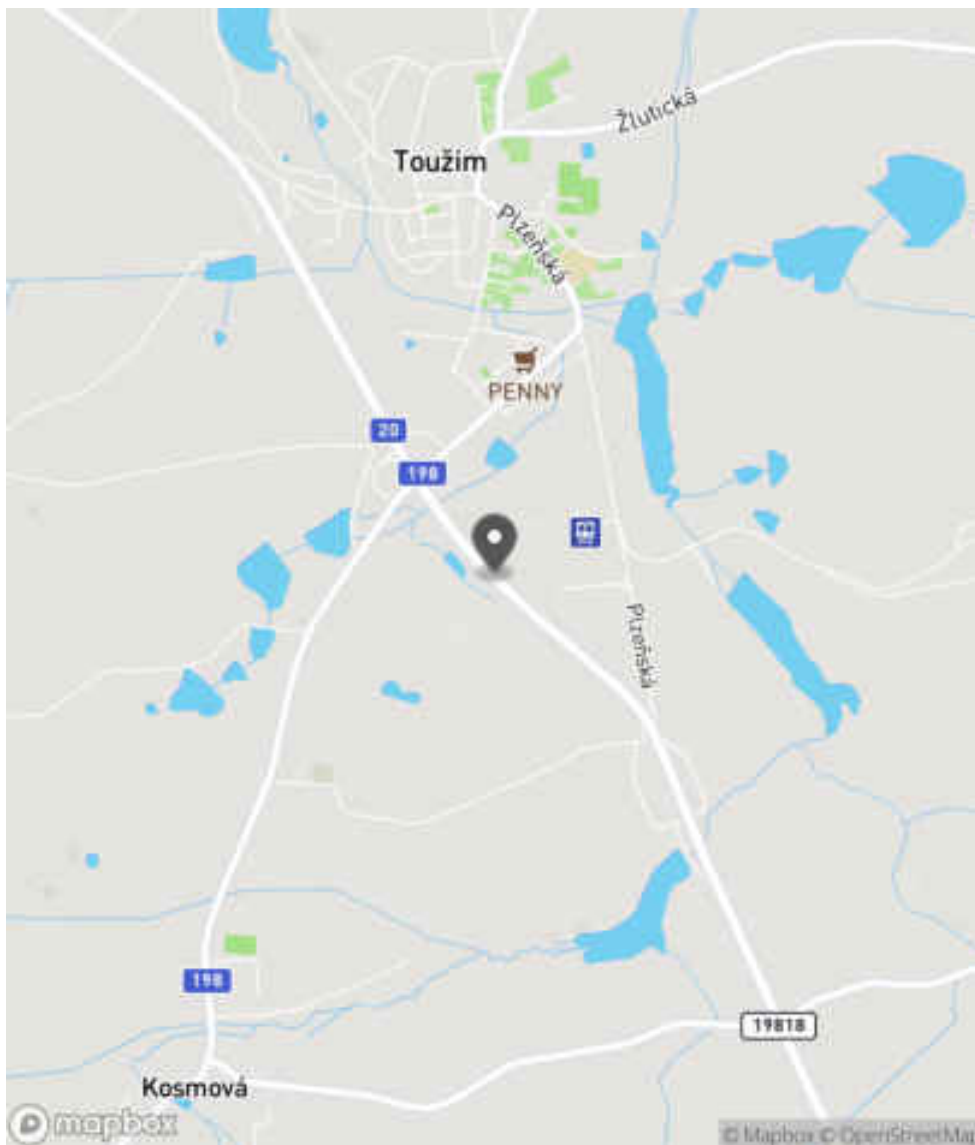
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátně odstraněné původní VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 12:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:52:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 32,908 | Správa Karlovy Vary | 50,048405N, 12,988600E | ID 946

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

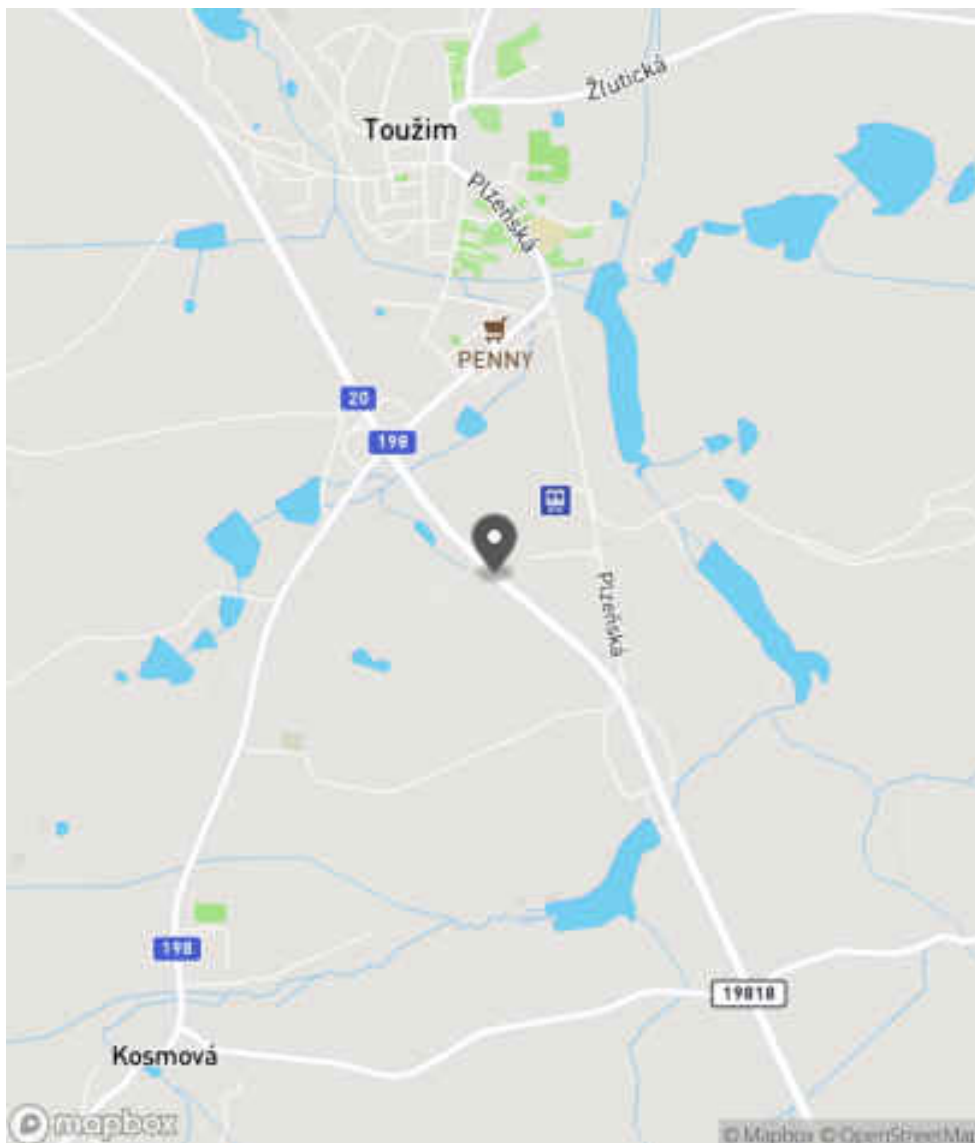
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 12:53:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:53:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 33,222 | Správa Karlovy Vary | 50,046688N, 12,991913E | ID 3747

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 50 m - Neadekvátní provedení VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ oddělující jízdní pruhy.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 50 m - Neadekvátní provedení VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ oddělující jízdní pruhy.

Nápravné opatření

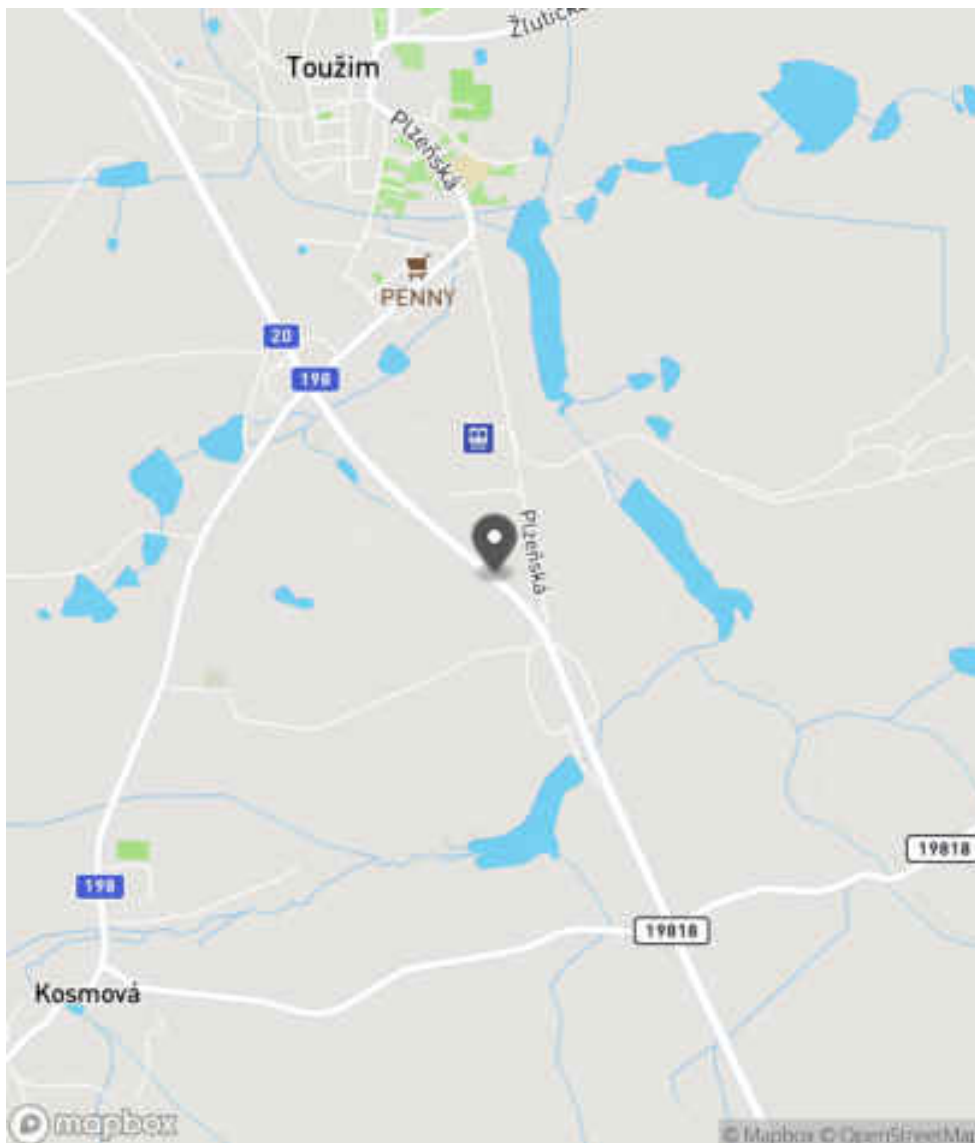
Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 3.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 3.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 12:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:55:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 33,287 | Správa Karlovy Vary | 50,046051N, 12,992815E | ID 948

Změna deficitu **Revize I. (2019)** Bez reakce



Změna deficitu **Revize II. (2022)** Bez reakce



| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|--|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 12a. |

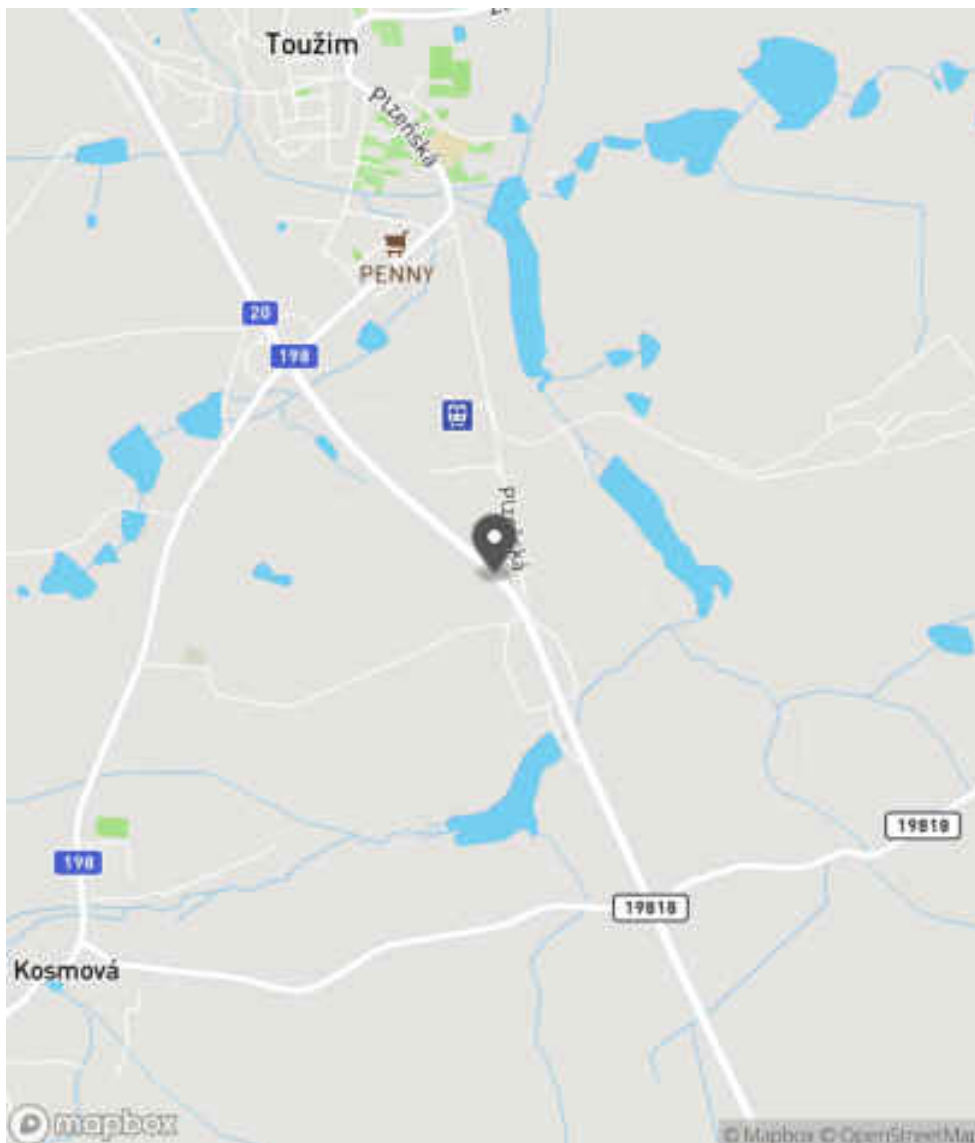
| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|--|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Opotřebované VDZ V 11a, absence VDZ V 12a. |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|---------------------------|
| Návrh opatření | Systematické opatření II. |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|---------------------------|
| Návrh opatření | Systematické opatření II. |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 13:01:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 11:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:11:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 33,359 | Správa Karlovy Vary | 50,045681N, 12,993363E | ID 1820

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

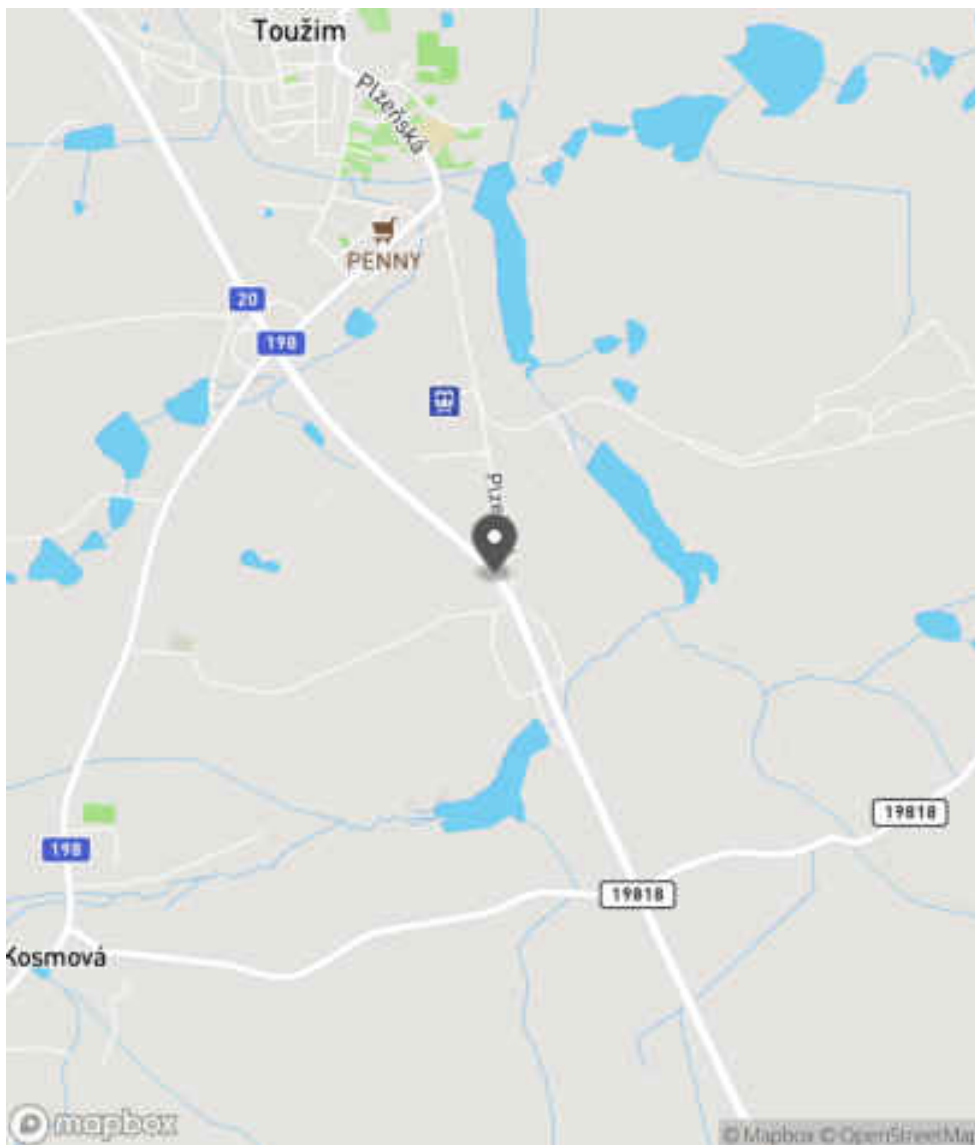
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 3874.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 3874.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2016 11:01:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:13:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 33,387 | Správa Karlovy Vary | 50,045673N, 12,993375E | ID 3874

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

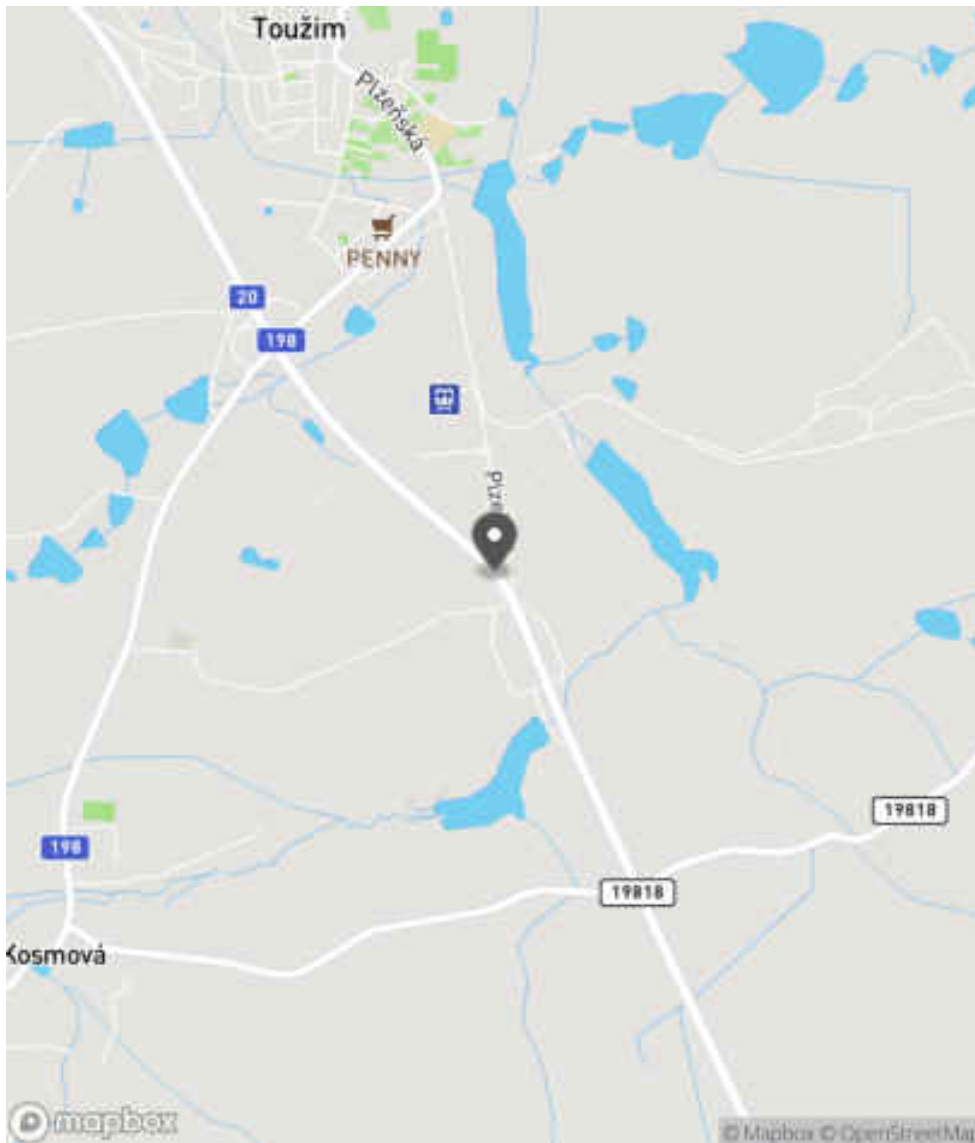
| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Délka svodidla před mostem je 4 m. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Návrh opatření | Prodloužení stávajícího svodidla |
| Poznámka | Řešit současně se záznamem ID 1820. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce


Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:21:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 33,444 | Správa Karlovy Vary | 50,045048N, 12,994048E | ID 951

Deficit přetrvává Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

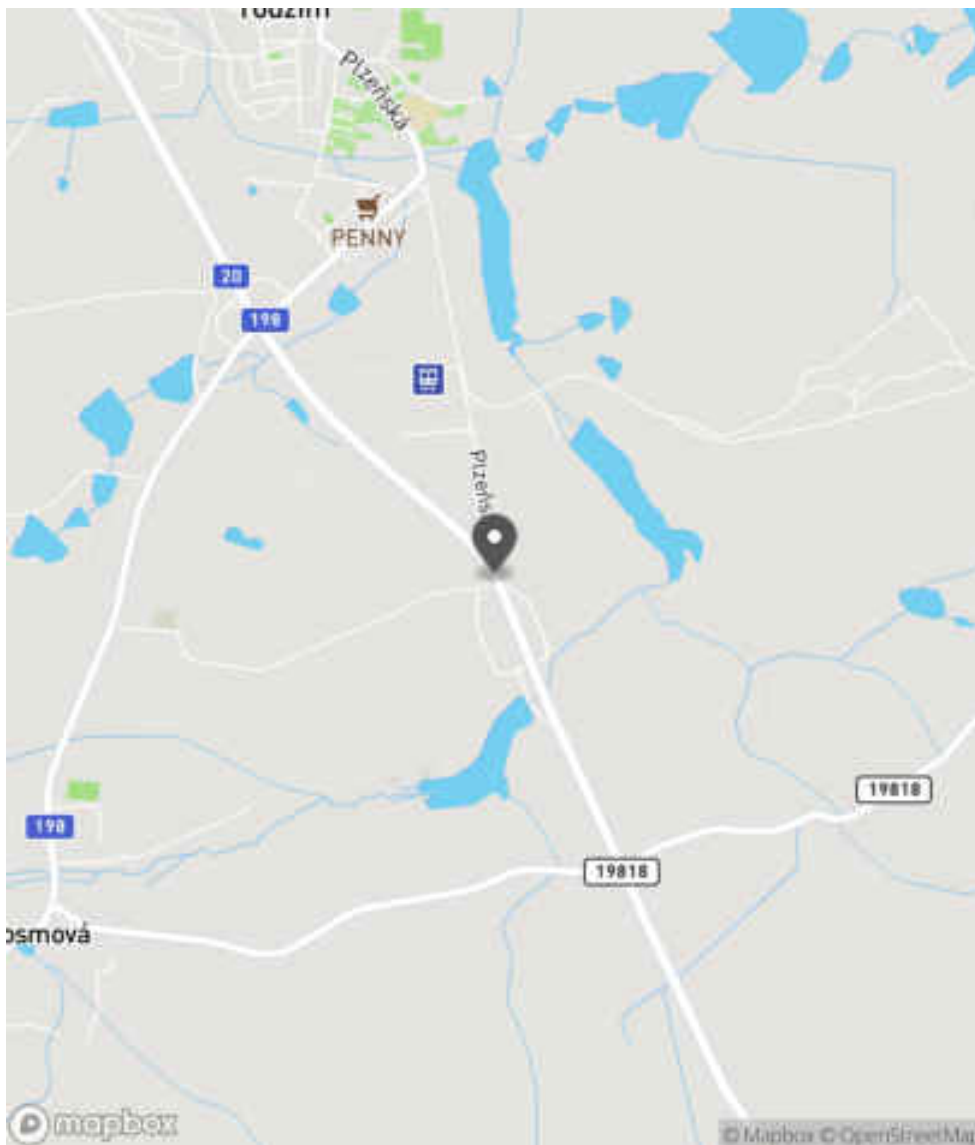
Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Realizace propojení stávajících svodidel. Řešit společně se záznamem ID 3748.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Realizace propojení stávajících svodidel. Řešit společně se záznamem ID 3748.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 13:07:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 12:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:23:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 33,444 | Správa Karlovy Vary | 50,045132N, 12,993958E | ID 3748

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☞ 20 m - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☞ 20 m - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

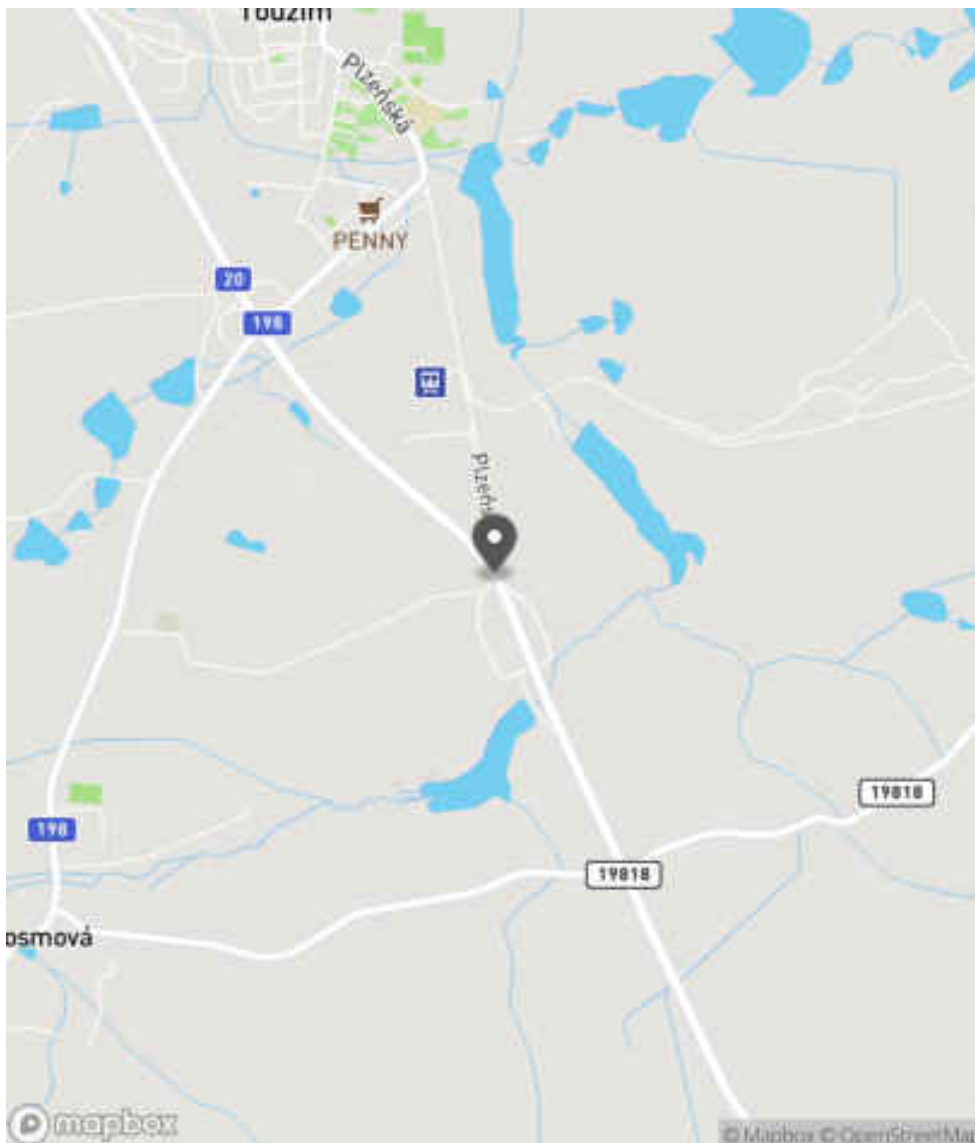
Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 951.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 951.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 12:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:23:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 33,515 | Správa Karlovy Vary | 50,044575N, 12,994346E | ID 3749

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 954.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

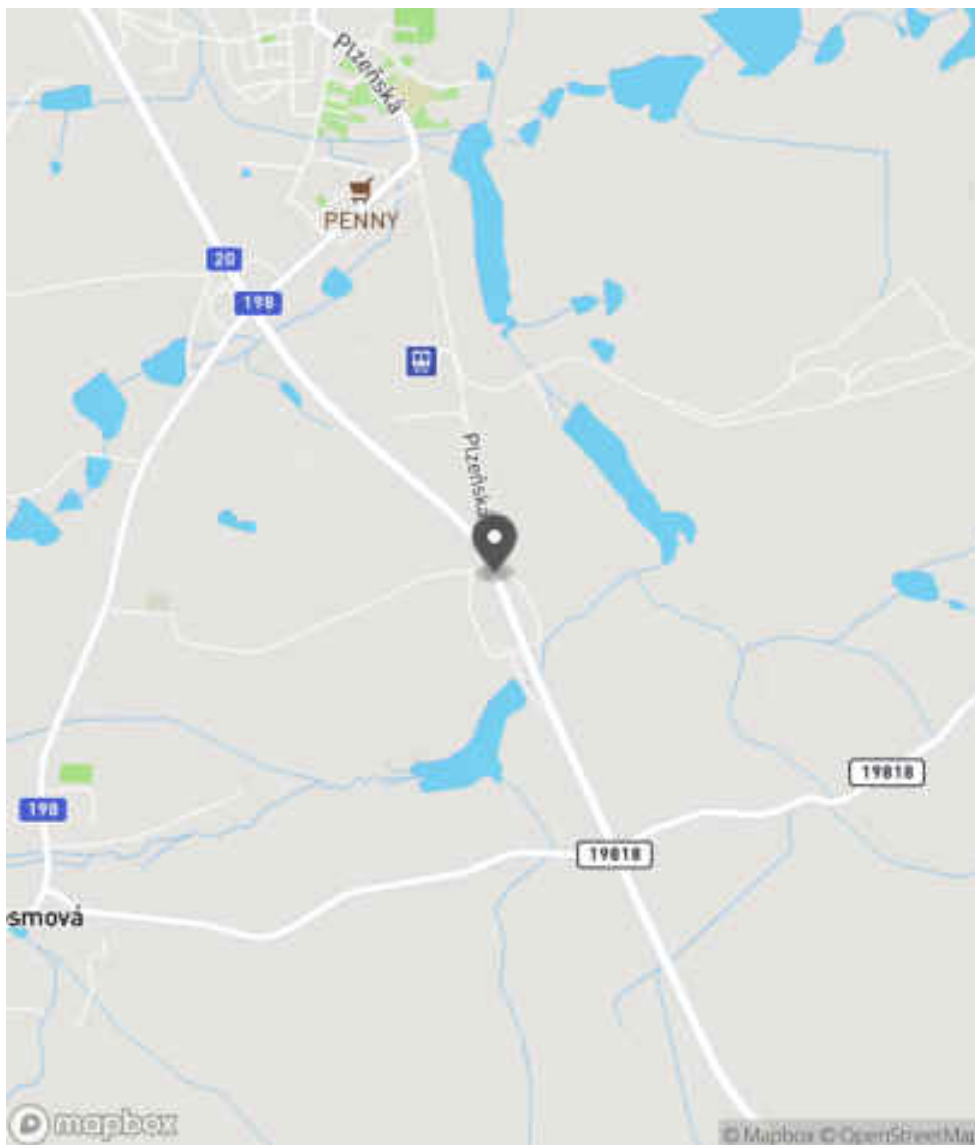
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 954.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 12:32:00

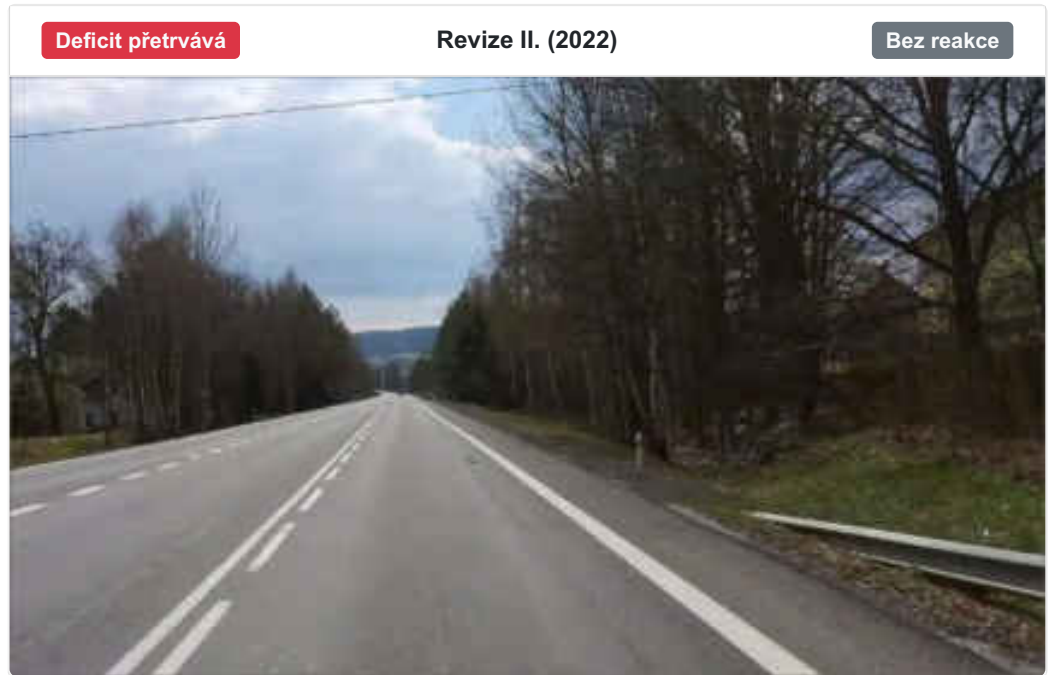
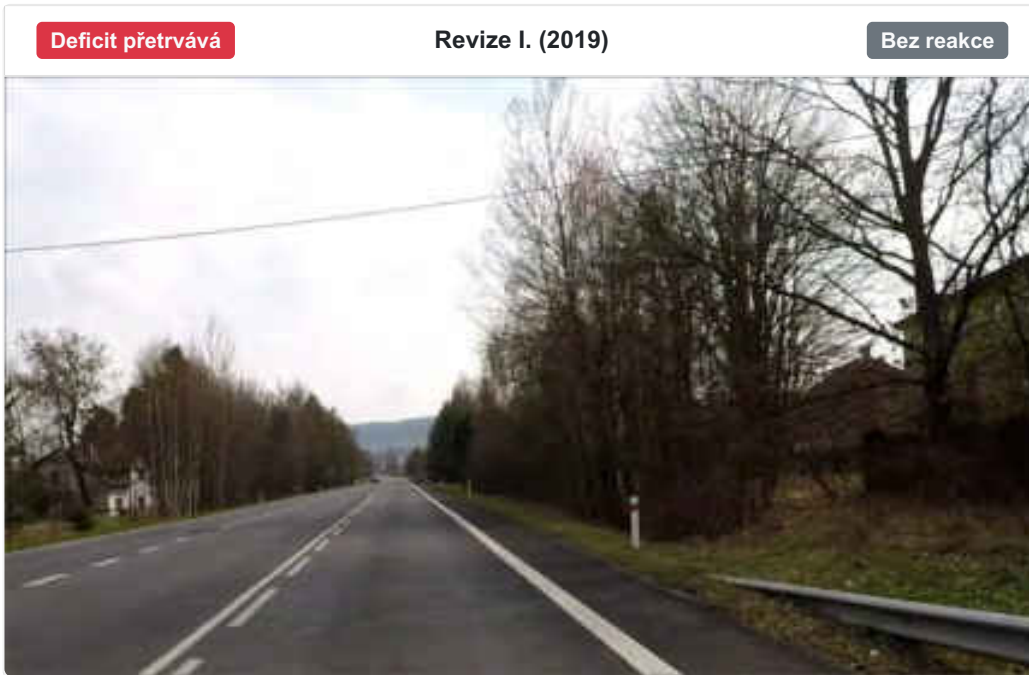
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:24:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 33,522 | Správa Karlovy Vary | 50,044525N, 12,994363E | ID 954



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | ☞ 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Odstranění, ochrana svodidly |
| Poznámka | V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla. Řešit společně se záznamem ID 3749. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

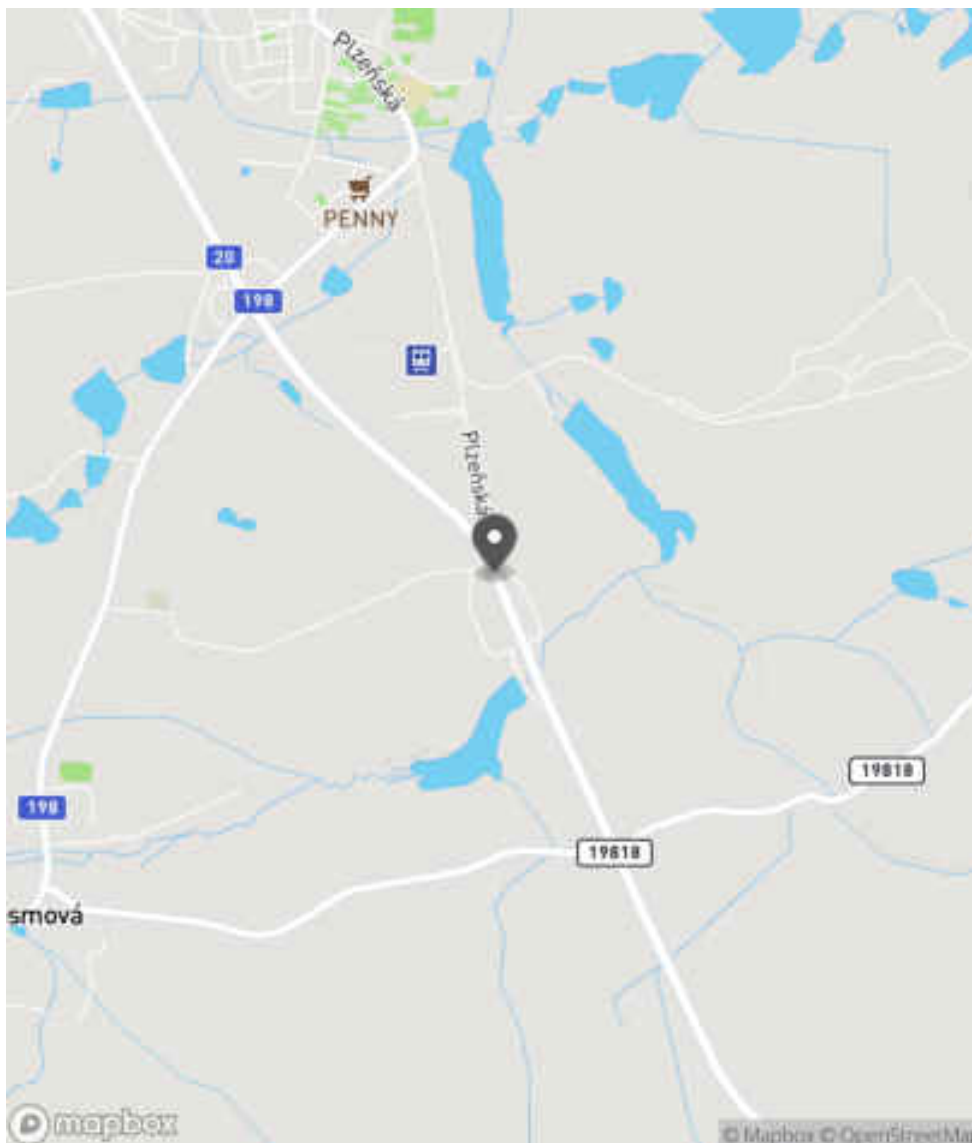
| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | ☞ 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Odstranění, ochrana svodidly |
| Poznámka | V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla. Řešit společně se záznamem ID 3749. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 13:15:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 12:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:26:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 33,738 | Správa Karlovy Vary | 50,042667N, 12,995571E | ID 3750

Nově evidováno Revize I. (2019) Bez reakce



Deficit přetrvává Revize II. (2022) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátně odstraněné původní VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátně odstraněné původní VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

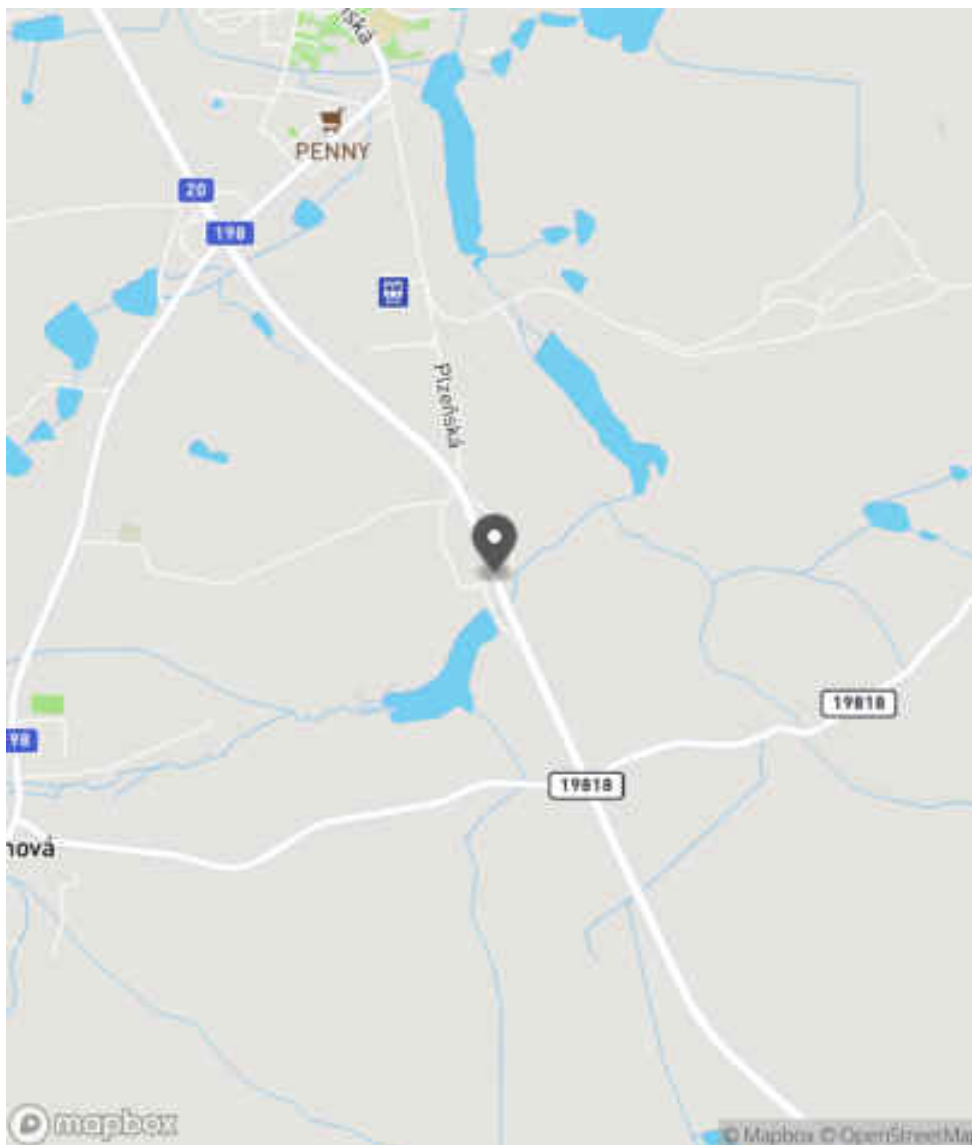
Lokalizace

Katastrální území

Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost

90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 12:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:27:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 33,842 | Správa Karlovy Vary | 50,041798N, 12,996116E | ID 3751

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátně odstraněné původní VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

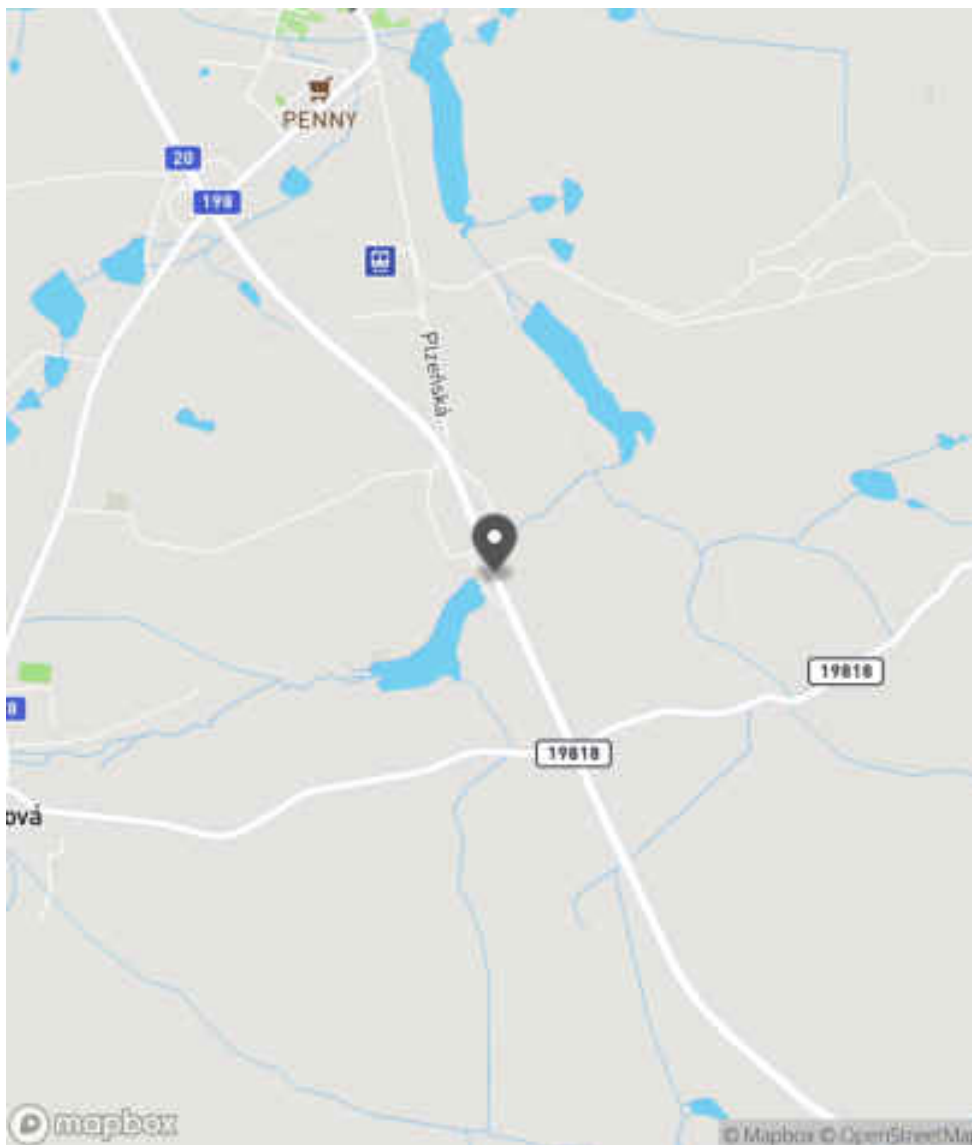
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátně odstraněné původní VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 12:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:28:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 33,976 | Správa Karlovy Vary | 50,040733N, 12,996774E | ID 1821

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

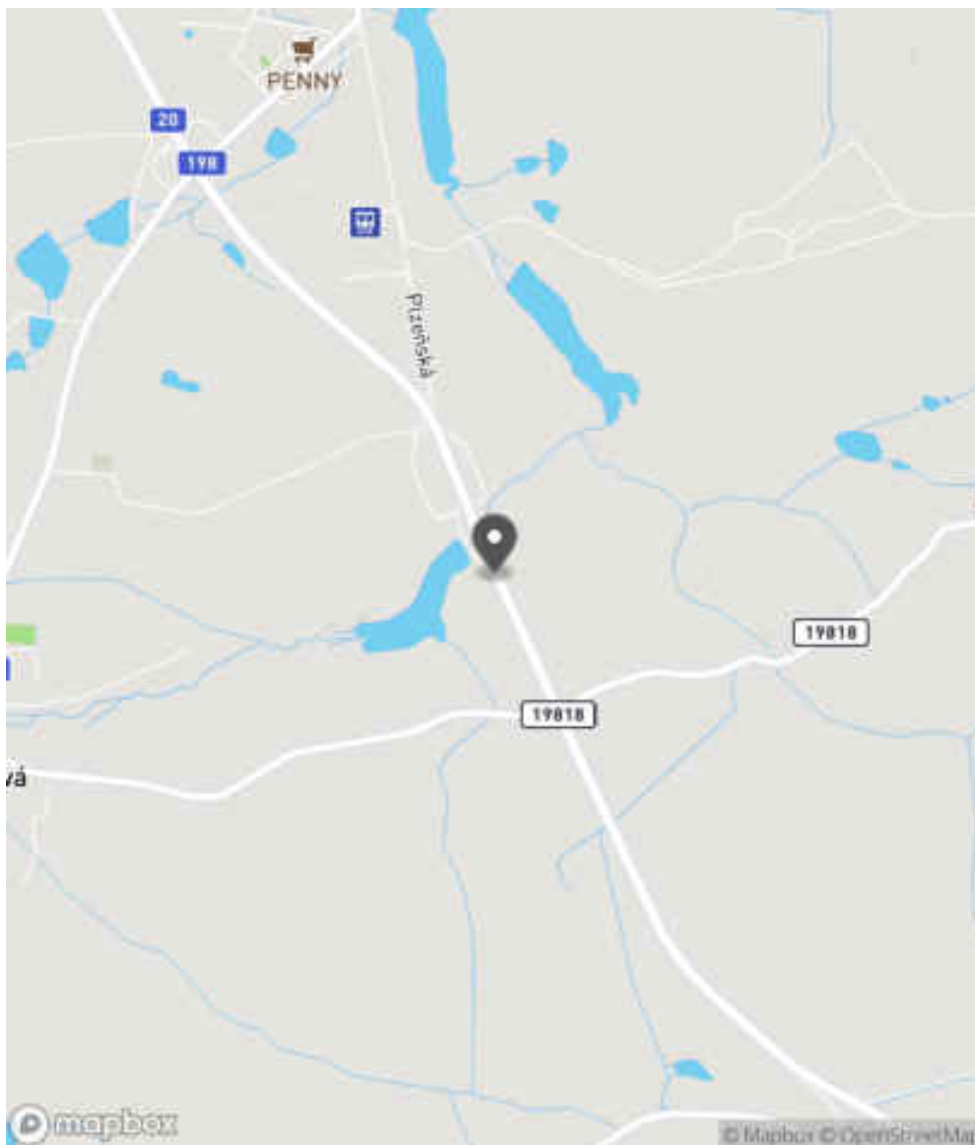
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2016 11:17:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:29:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 34,076 | Správa Karlovy Vary | 50,039623N, 12,997556E | ID 961

Deficit přetrvává Revize I. (2019) Bez reakce




Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Absence VDZ V 13 a absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace, oprava VDZ |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Deficit přetrvává Revize II. (2022) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

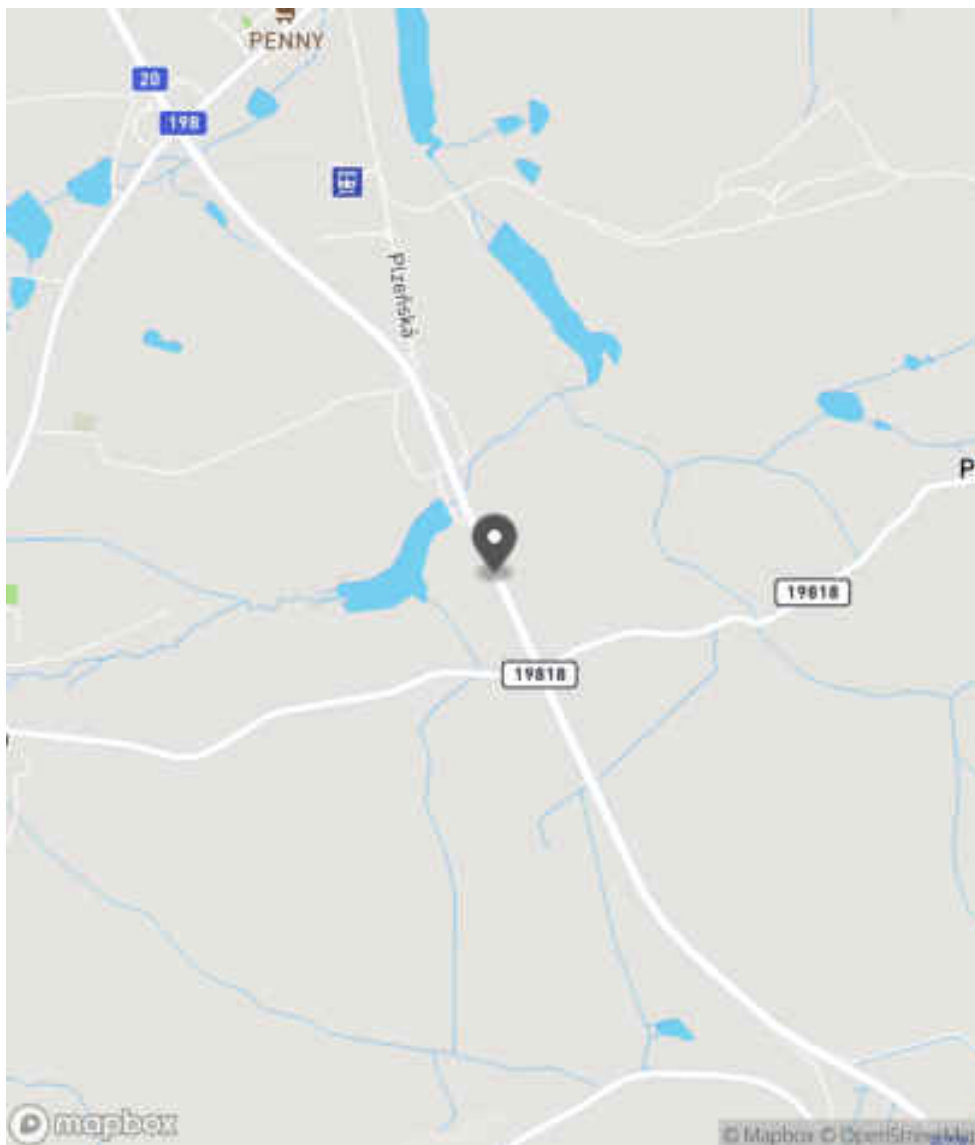
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Absence VDZ V 13 a absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace, oprava VDZ |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 13:43:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 13:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:29:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 34,193 | Správa Karlovy Vary | 50,038910N, 12,997965E | ID 2951

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 215 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 215 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

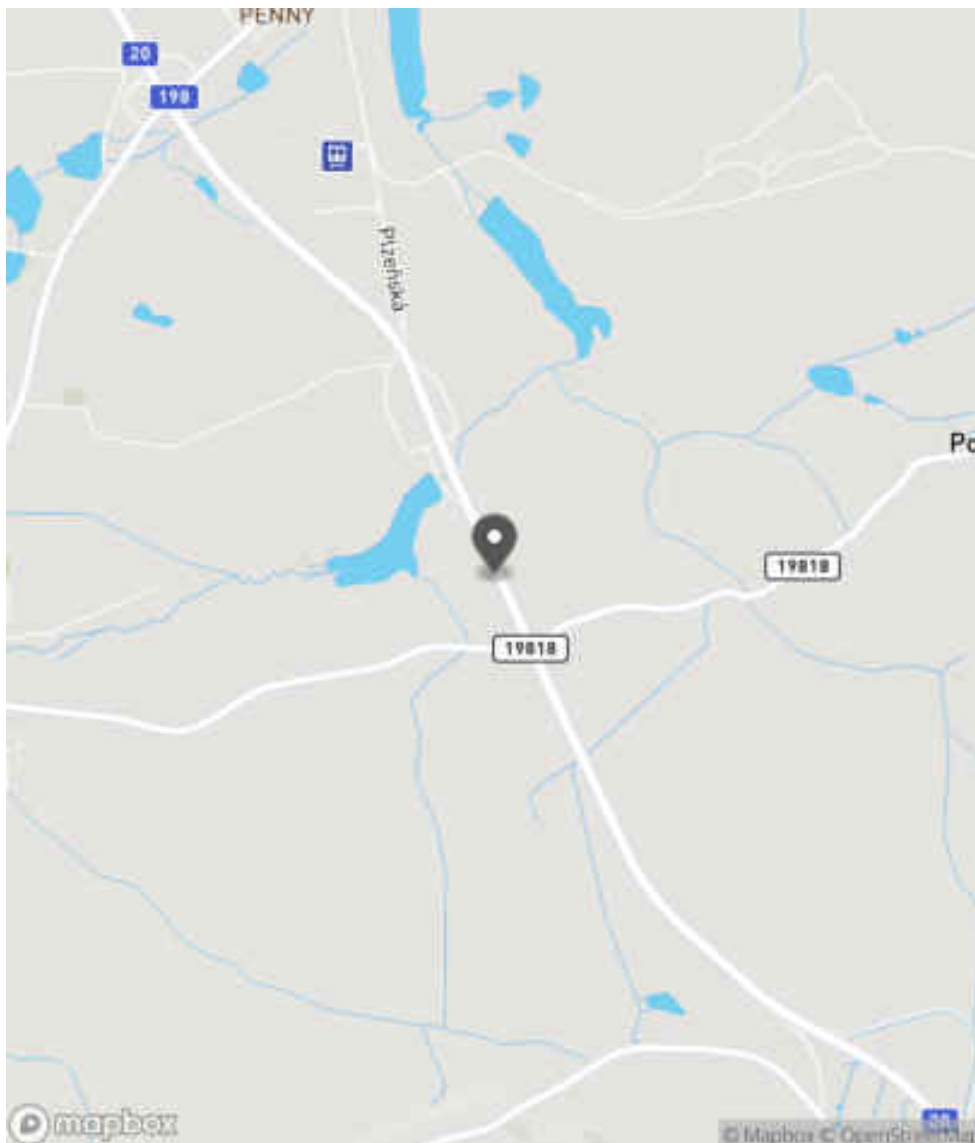
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 13:56:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:36:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 34,209 | Správa Karlovy Vary | 50,038795N, 12,998130E | ID 2952

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ☞ 200 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ☞ 200 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

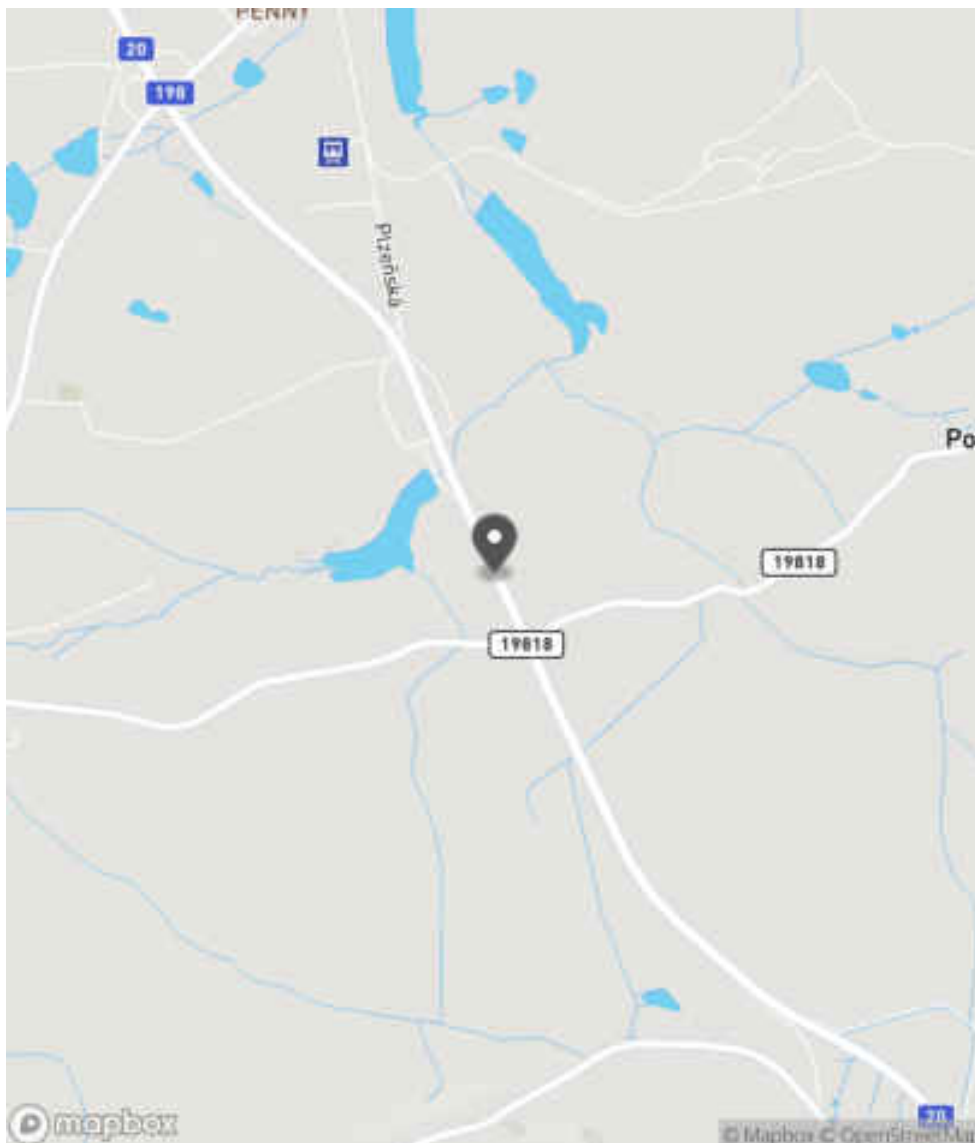
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 08. 2019 13:57:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:37:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 34,220 | Správa Karlovy Vary | 50,038708N, 12,998178E | ID 963

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

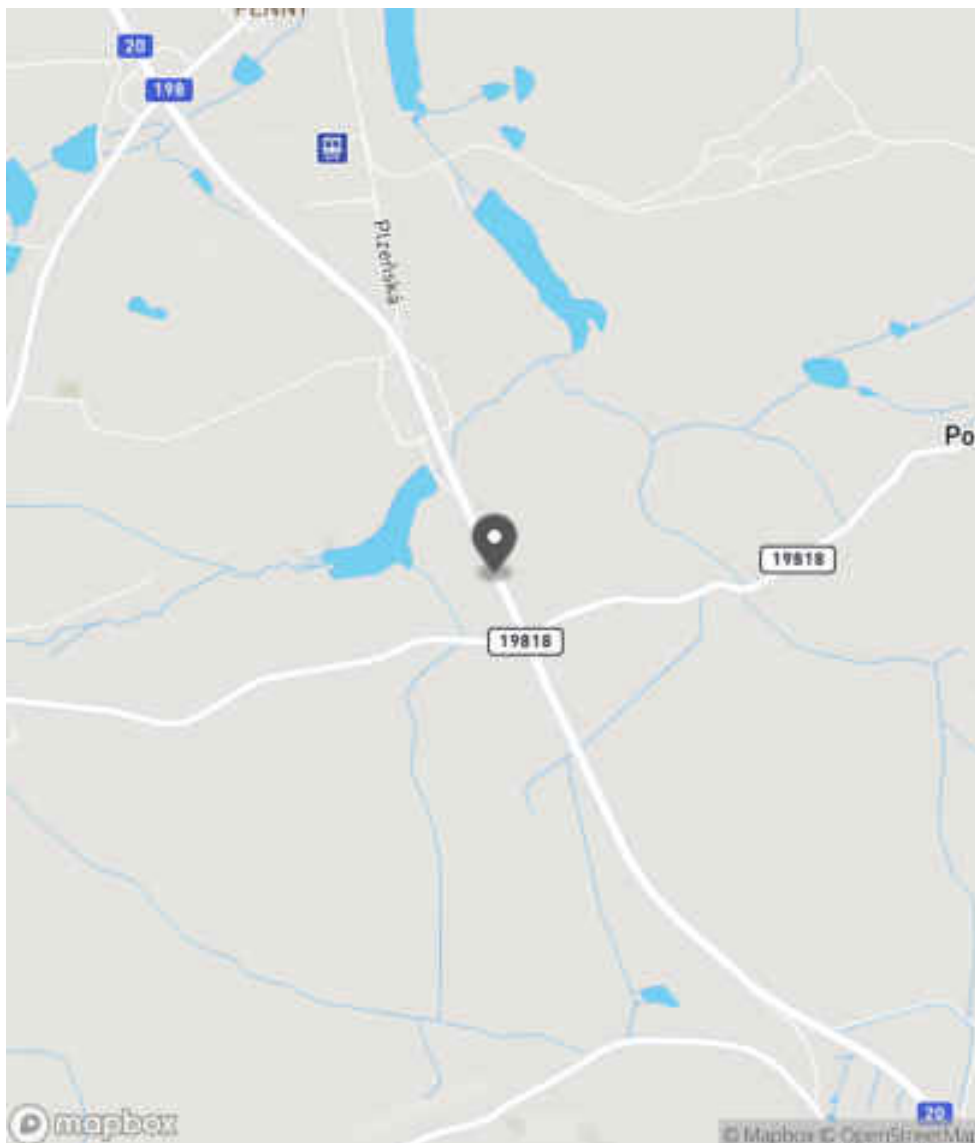
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 08:03:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:37:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 34,411 | Správa Karlovy Vary | 50,037148N, 12,999291E | ID 965



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

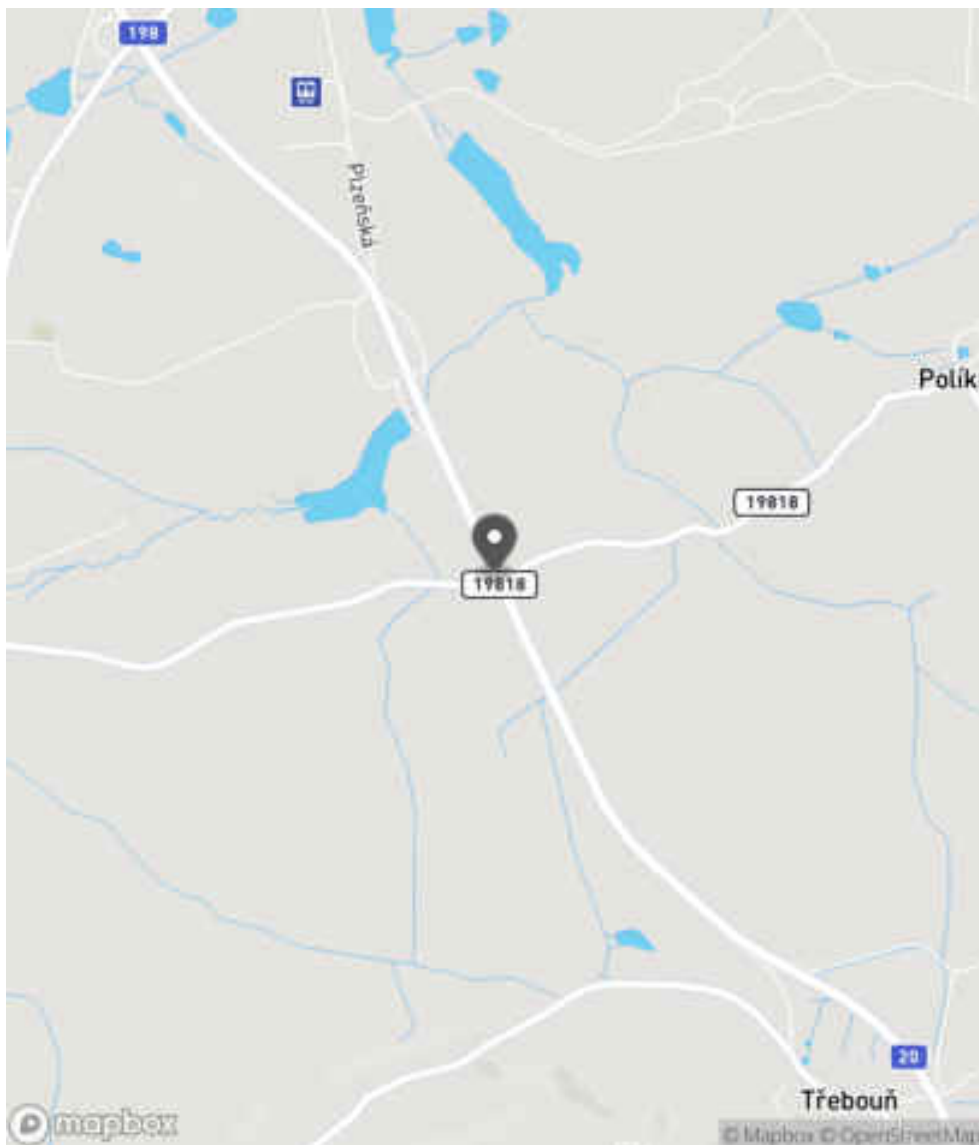
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 08:07:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 06:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:37:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 34,432 | Správa Karlovy Vary | 50,037003N, 12,999513E | ID 966

Změna deficitu **Revize I. (2019)** **Bez reakce**




Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace usměrnění dopravních proudů |
| Poznámka | Současně realizace VDZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Deficit přetrvává **Revize II. (2022)** **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

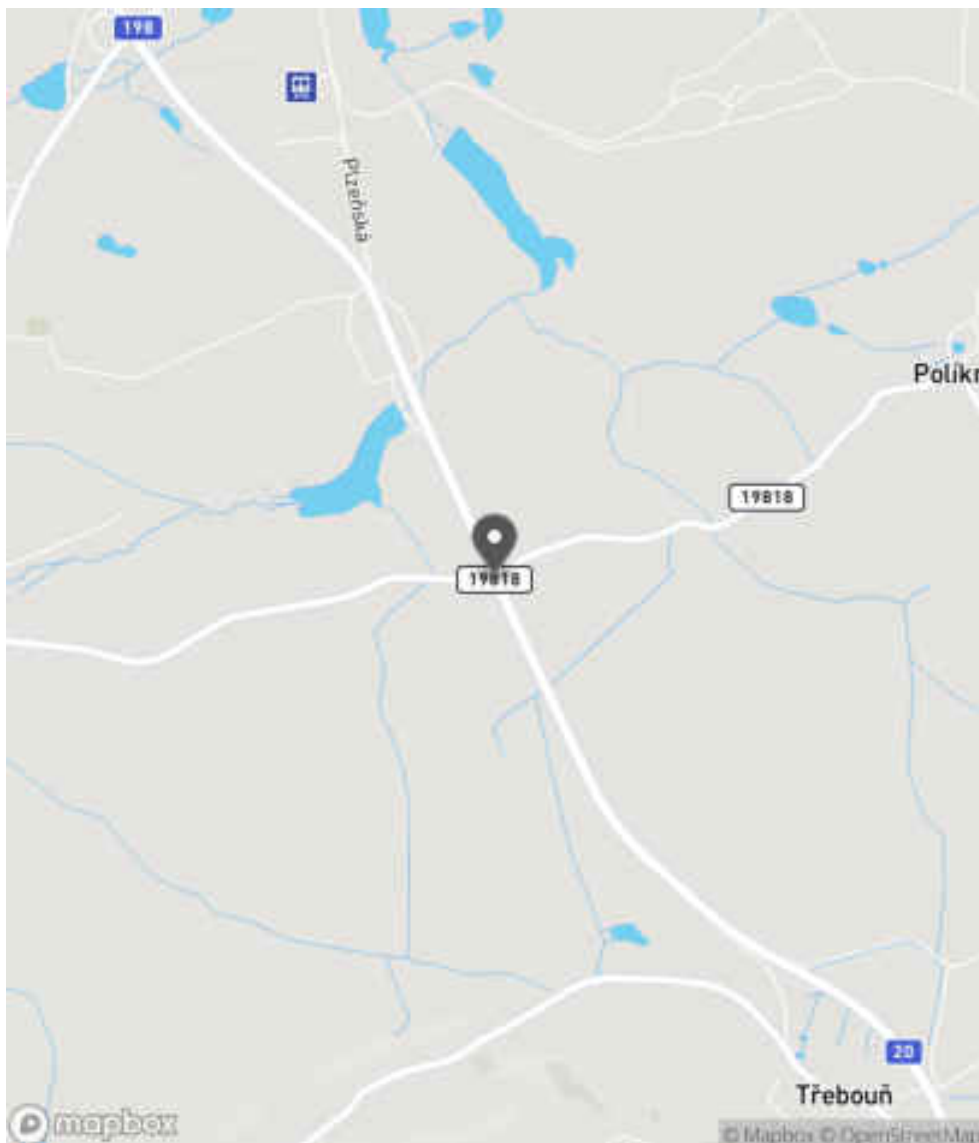
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace usměrnění dopravních proudů |
| Poznámka | Současně realizace VDZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 08:11:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 13:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:38:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 34,453 | Správa Karlovy Vary | 50,036819N, 12,999575E | ID 2953

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1230 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1230 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

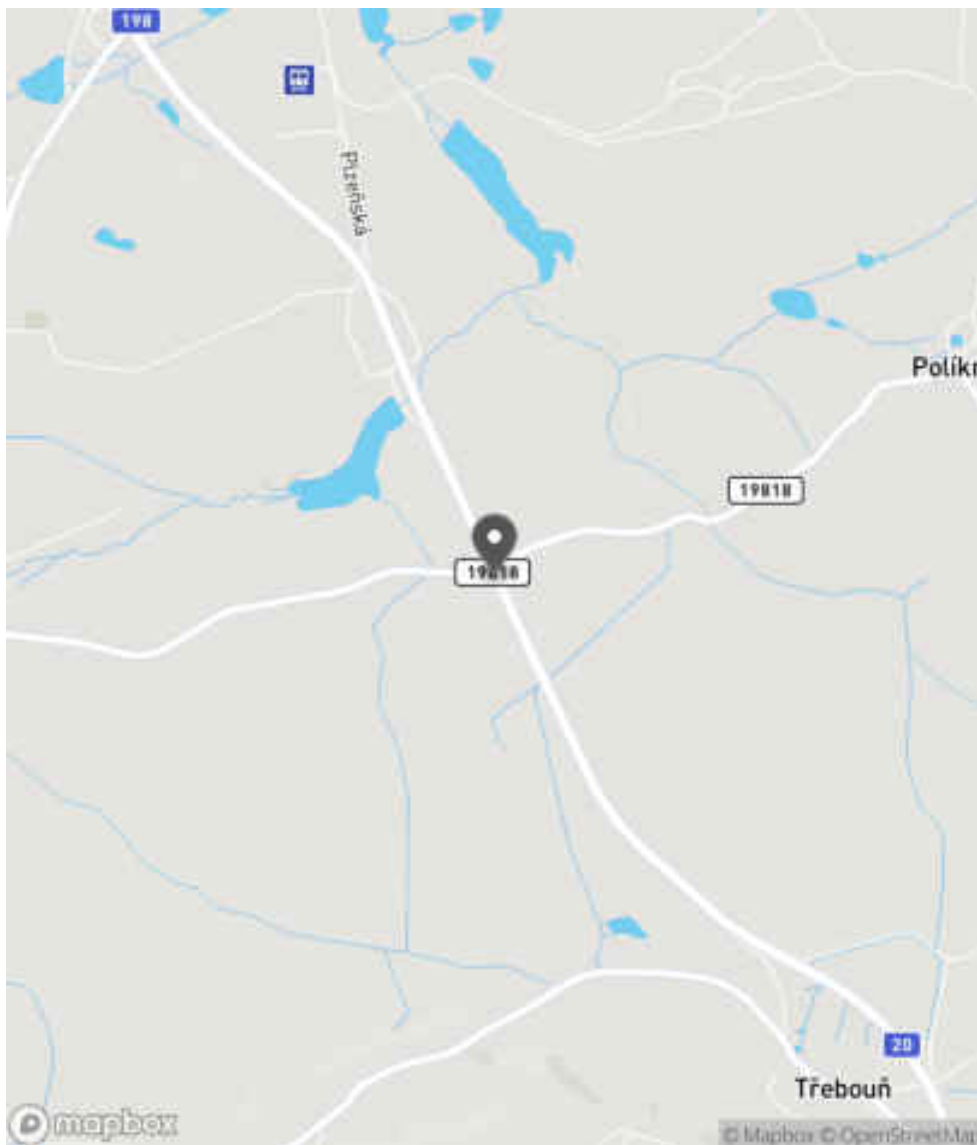
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 10:01:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:38:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 34,469 | Správa Karlovy Vary | 50,036640N, 12,999620E | ID 967

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 285 m - Stromořadí
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

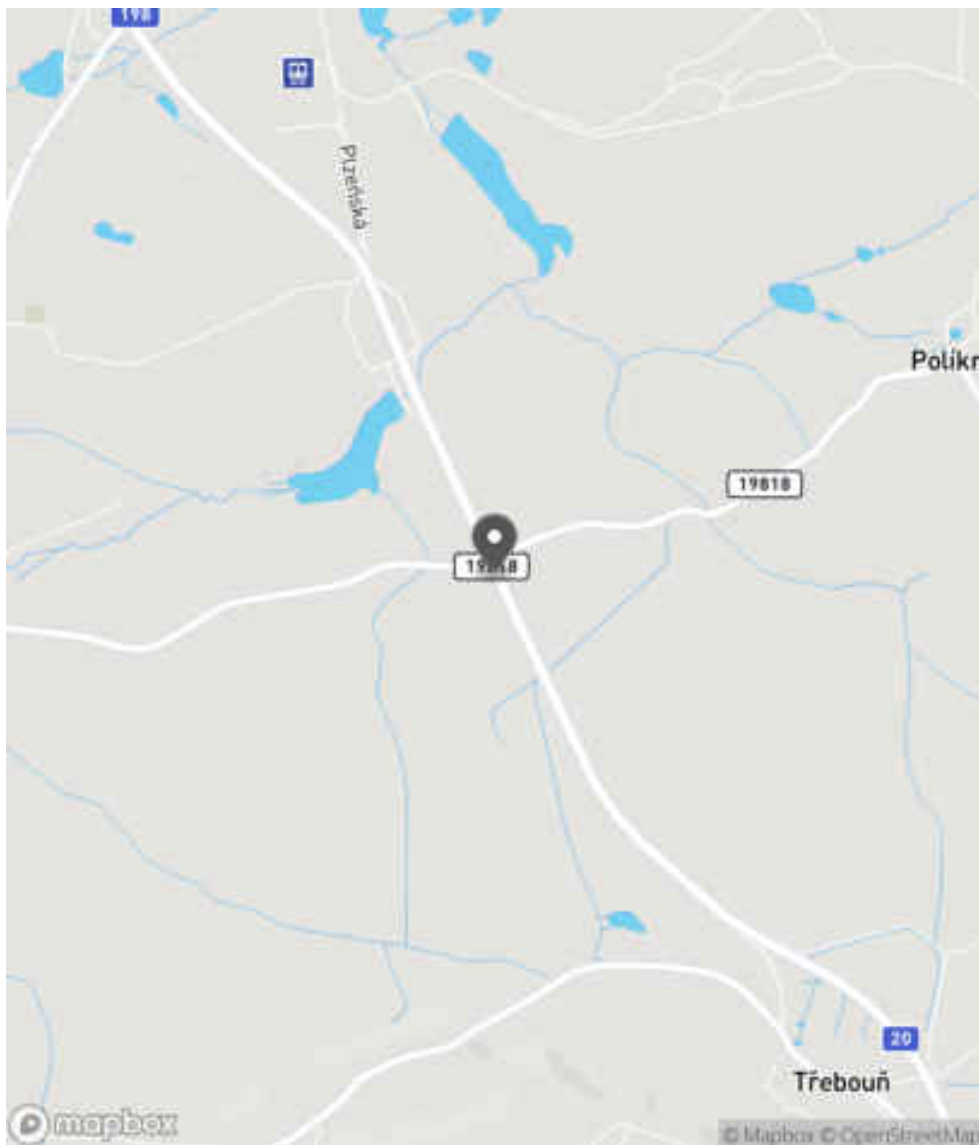
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 285 m - Stromořadí
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 08:18:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 13:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:39:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 34,753 | Správa Karlovy Vary | 50,034363N, 13,001306E | ID 968

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

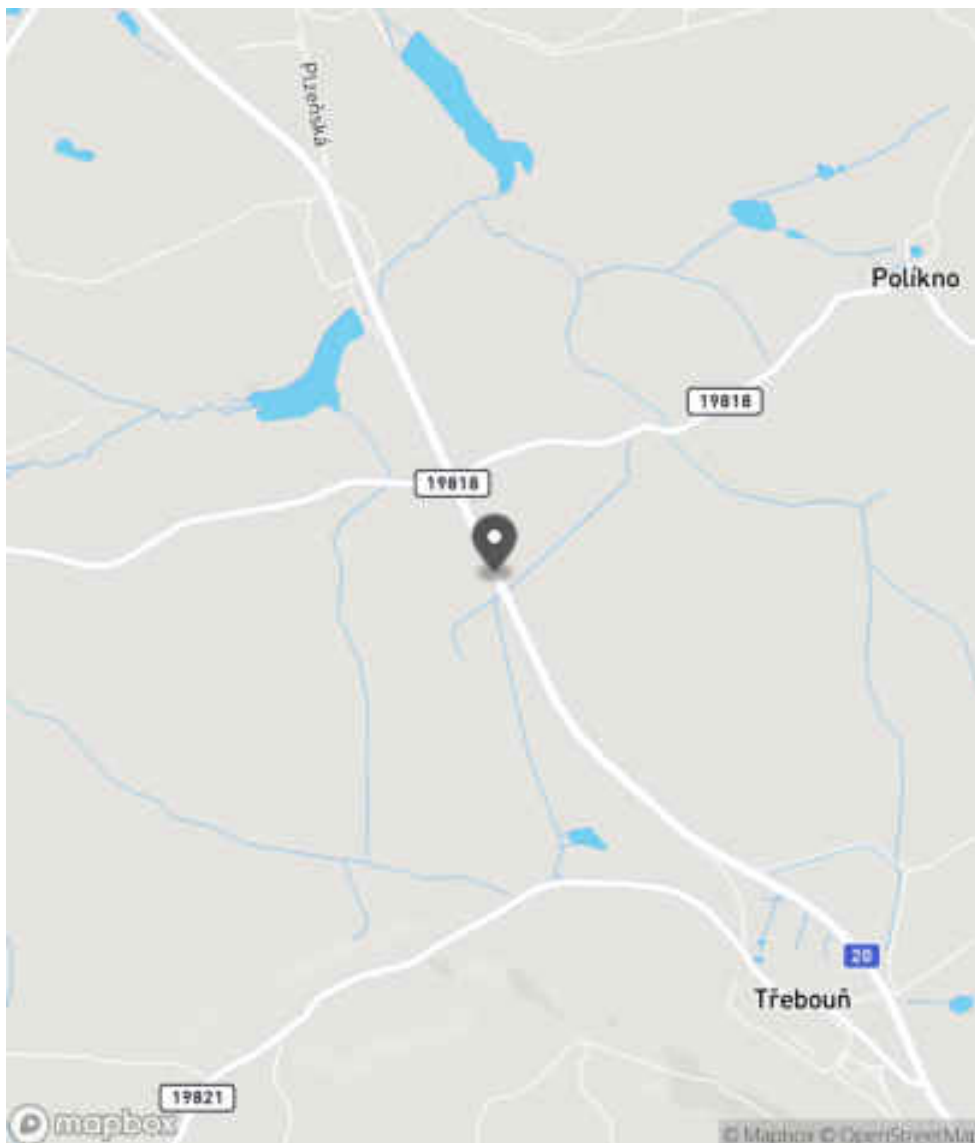
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 08:23:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 13:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:39:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 34,757 | Správa Karlovy Vary | 50,034355N, 13,001338E | ID 3876

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:40:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 34,762 | Správa Karlovy Vary | 50,034283N, 13,001307E | ID 2954

Nově evidováno Revize I. (2019) **Bez reakce**



| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|----------------------|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | ☞ 150 m - Stromořadí |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

| Nápravné opatření | |
|---------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění, ochrana svodidly |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**

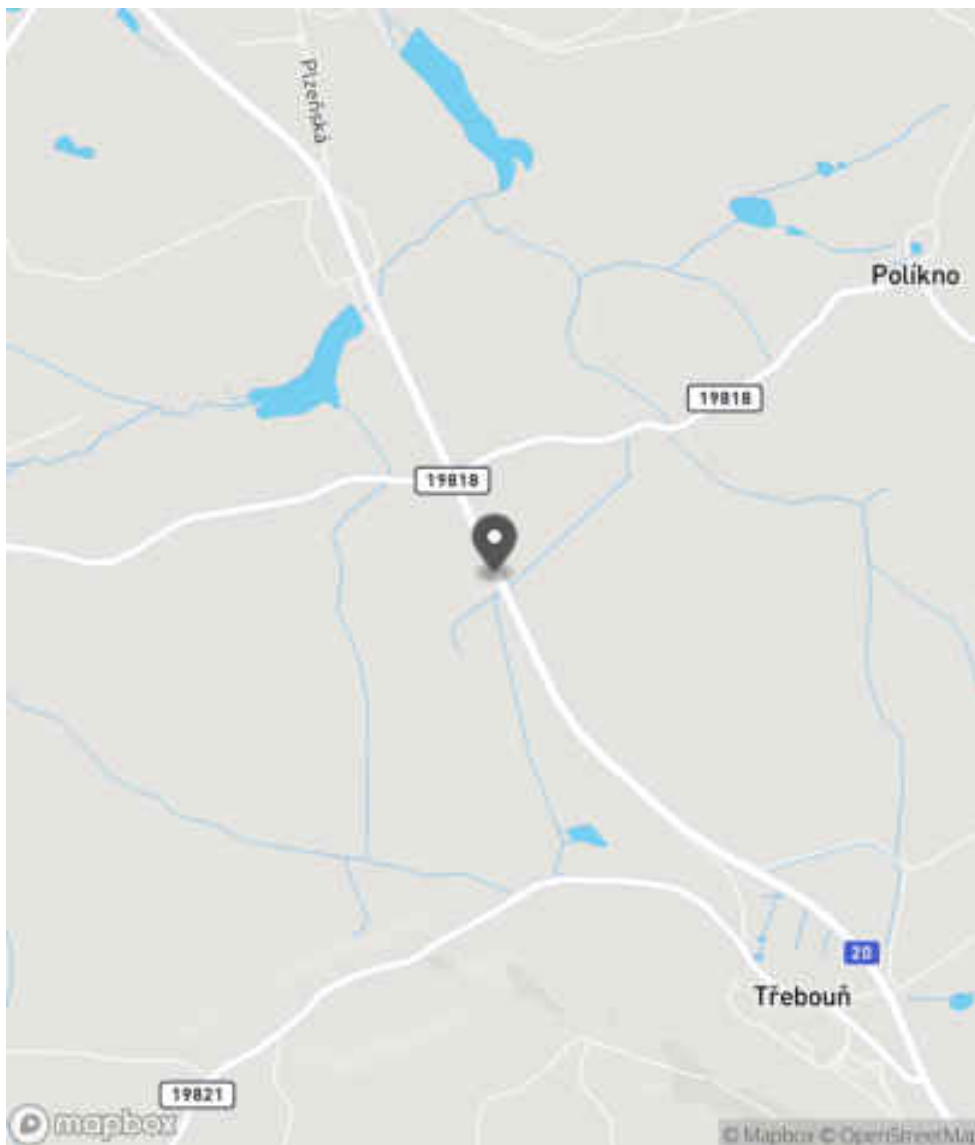


| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|----------------------|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | ☞ 150 m - Stromořadí |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

| Nápravné opatření | |
|---------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění, ochrana svodidly |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 10:07:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:41:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 34,811 | Správa Karlovy Vary | 50,033901N, 13,001672E | ID 969

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

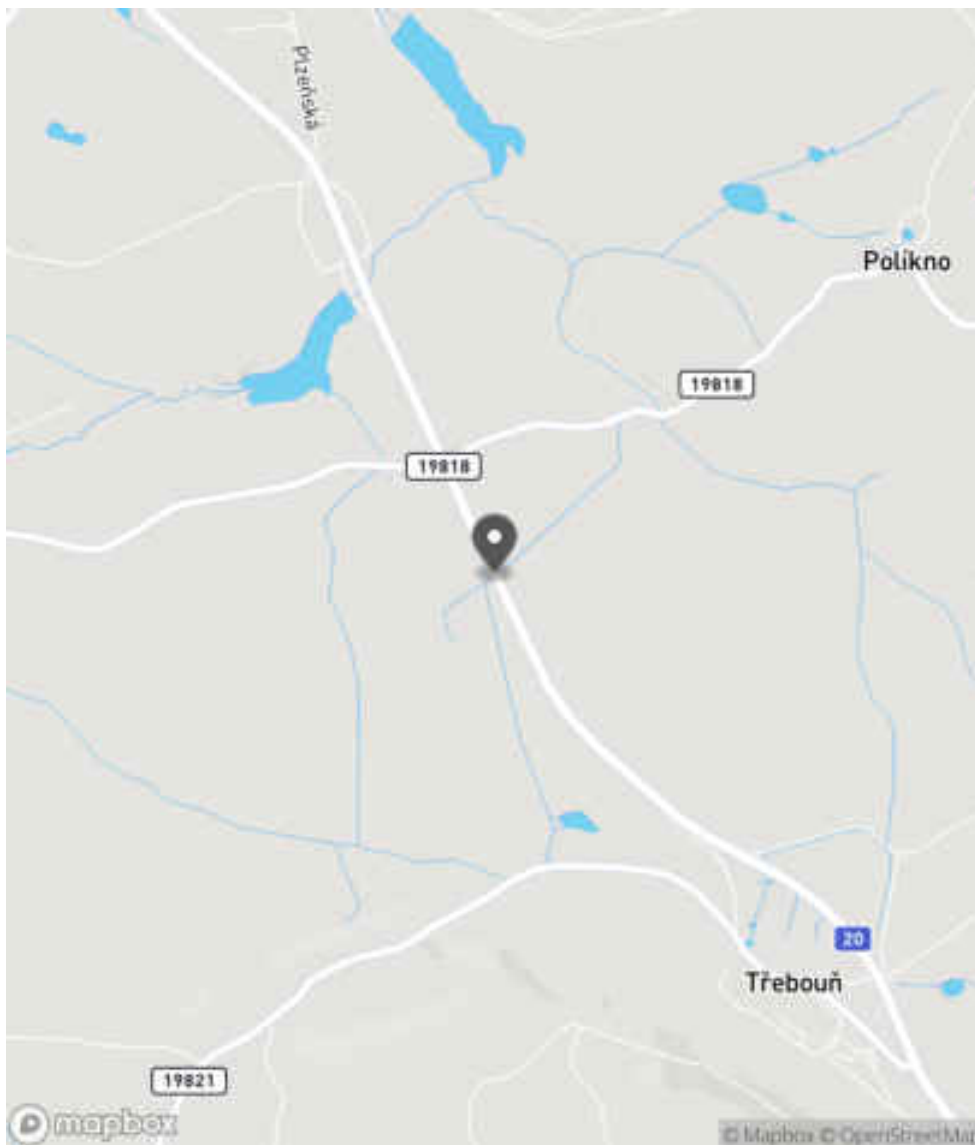
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 08:26:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 13:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:41:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 35,057 | Správa Karlovy Vary | 50,032001N, 13,002980E | ID 3403

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 75 m - Stromořadí
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 75 m - Stromořadí
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

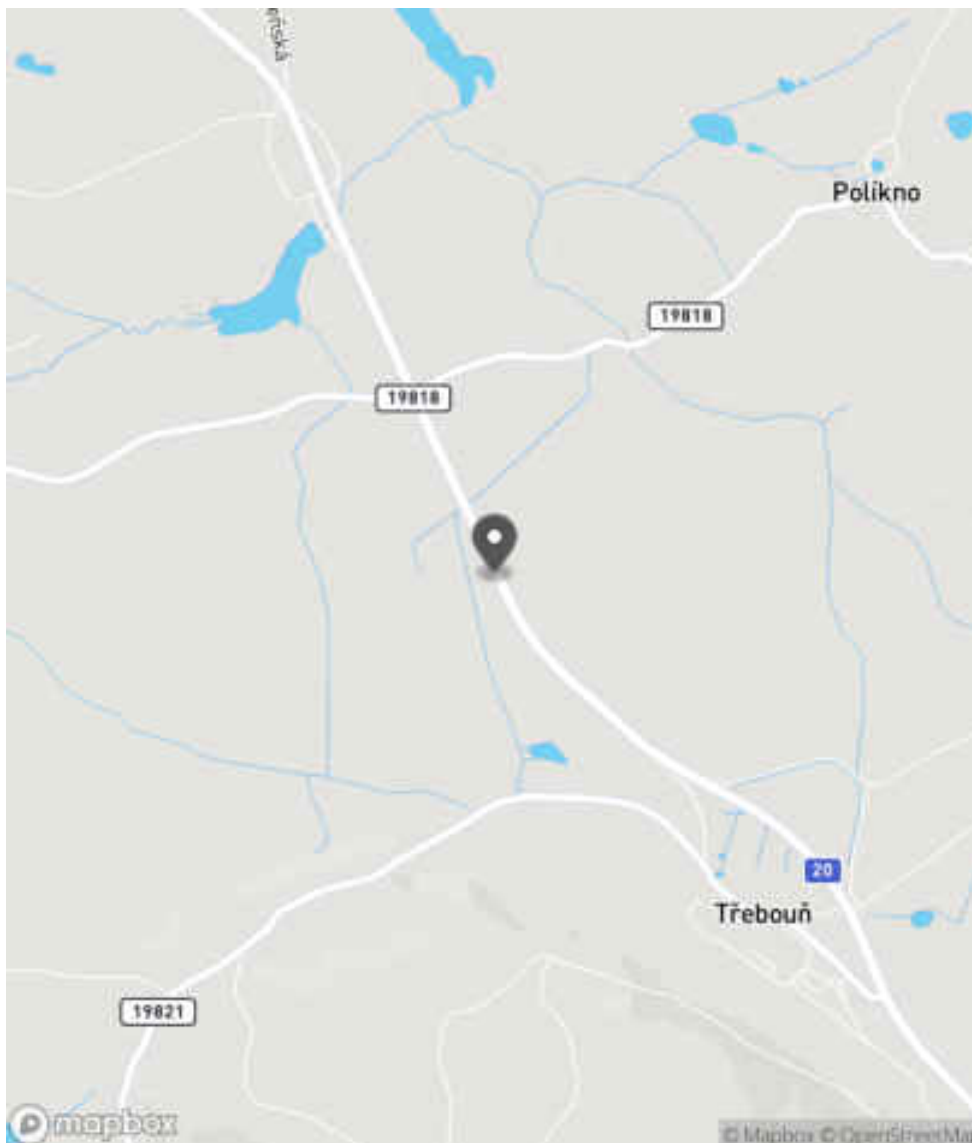
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 13:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:45:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 35,111 | Správa Karlovy Vary | 50,031467N, 13,003431E | ID 970

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

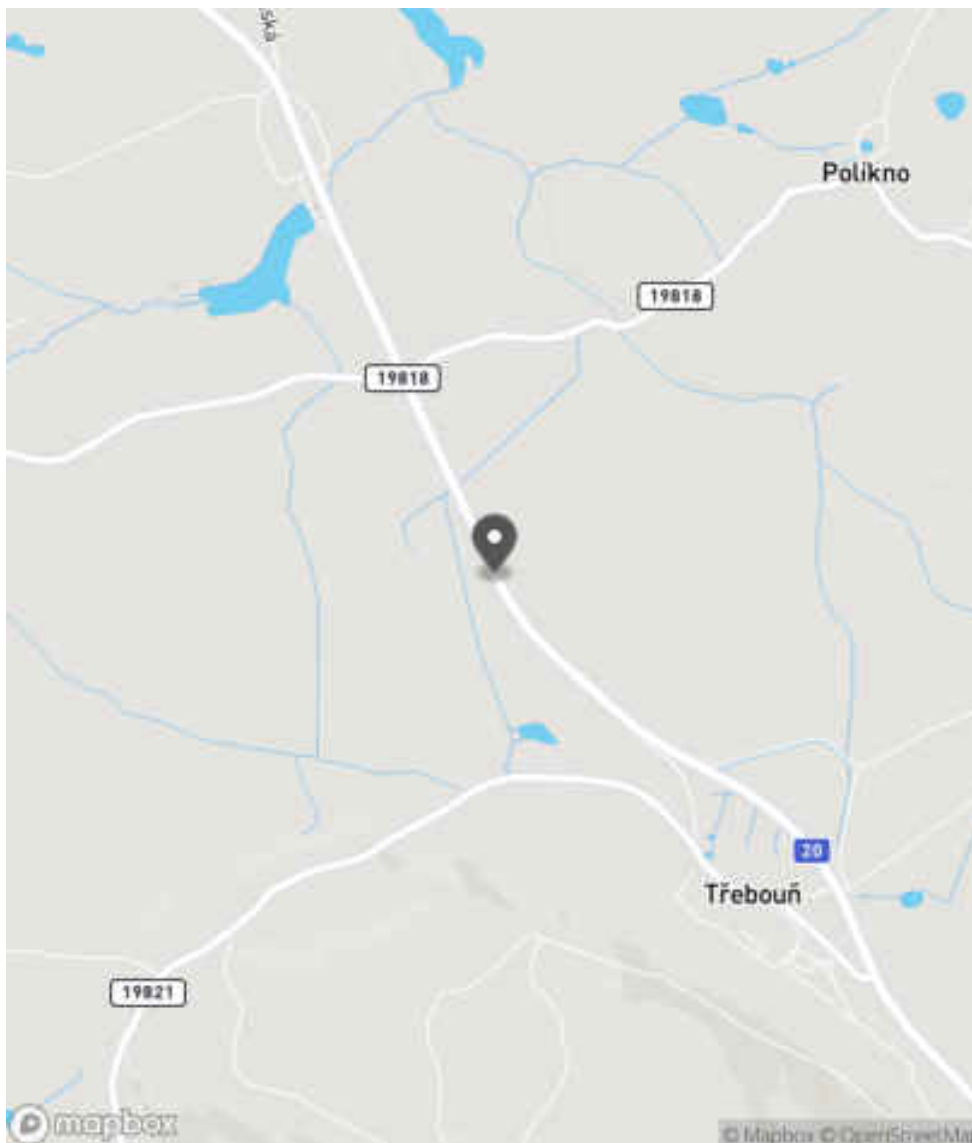
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 08:27:56

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 13:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:45:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 35,112 | Správa Karlovy Vary | 50,031448N, 13,003464E | ID 3878

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

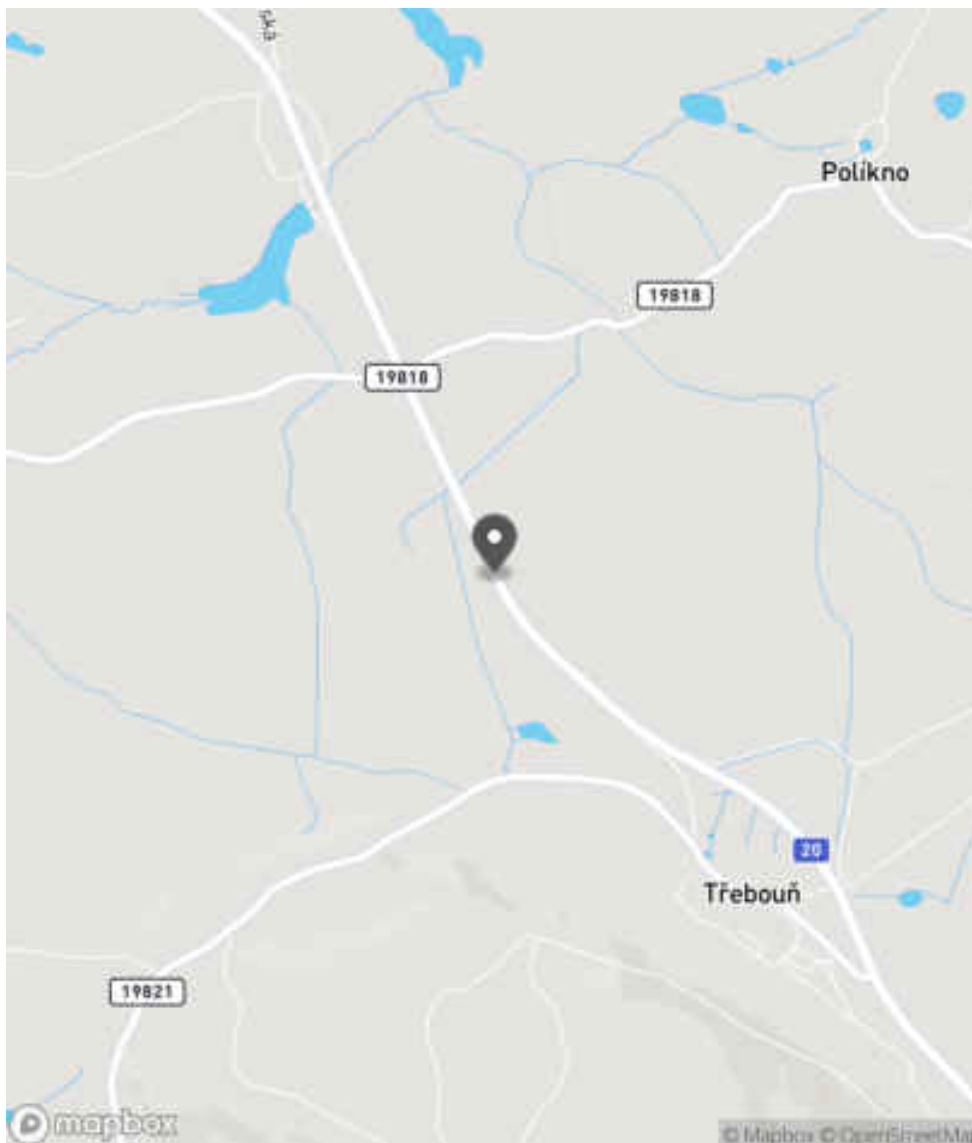
| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátní dopravní zařízení |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|------------------------|
| Návrh opatření | Realizace změny |
| Poznámka | Odstranění DZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:46:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 35,122 | Správa Karlovy Vary | 50,031368N, 13,003447E | ID 2955

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 50 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

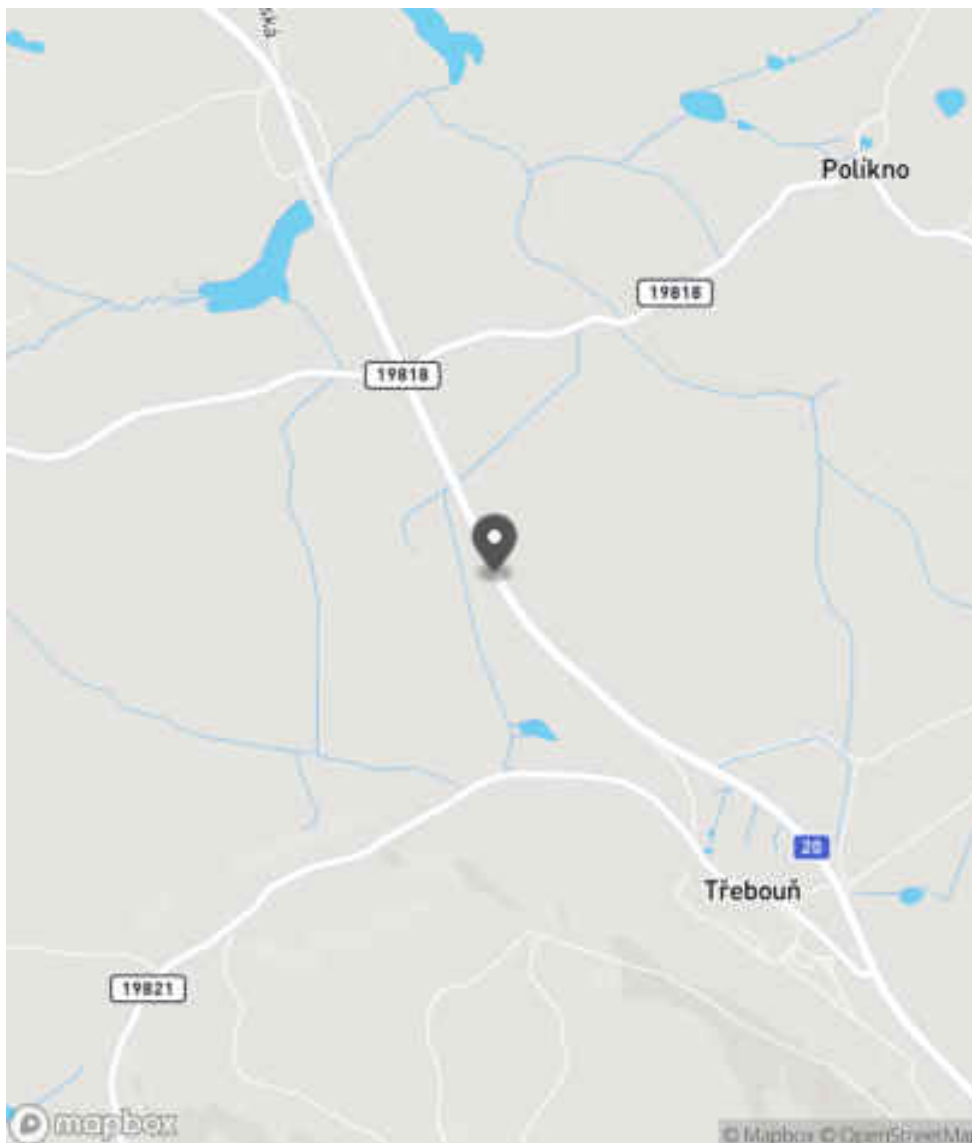
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 50 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 10:11:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:47:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 35,328 | Správa Karlovy Vary | 50,029774N, 13,005054E | ID 971

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 55 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

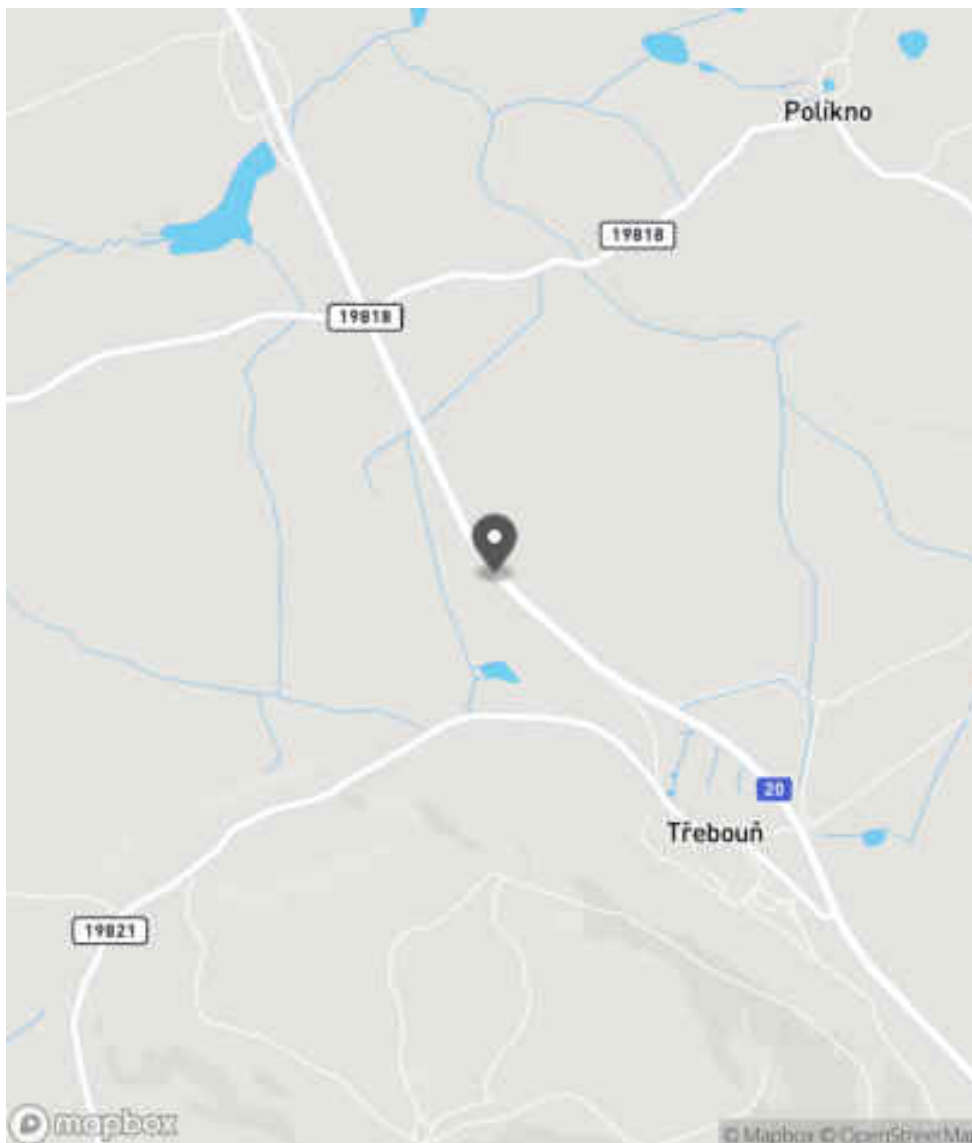
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 55 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 08:36:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 14:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:50:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 35,532 | Správa Karlovy Vary | 50,028545N, 13,007171E | ID 2956

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

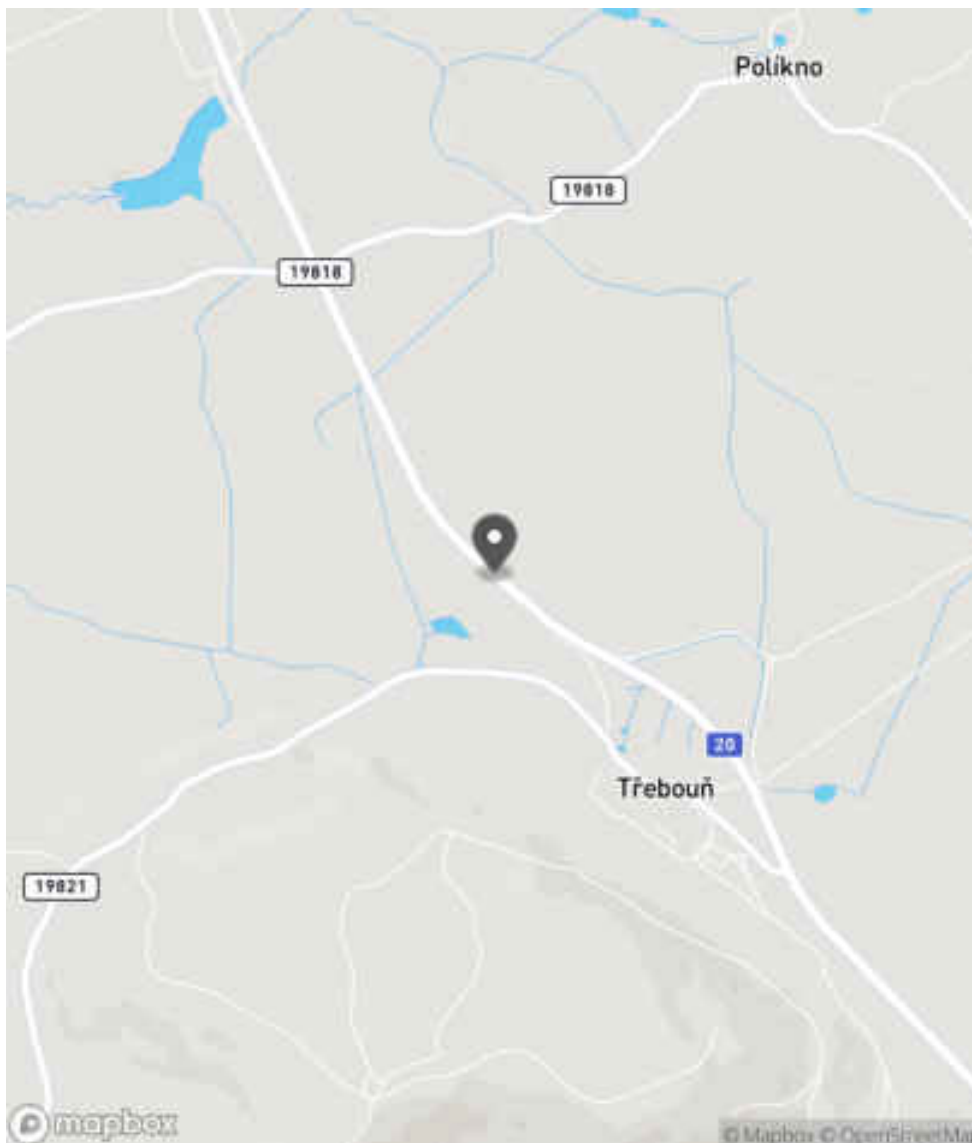
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 10:20:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:50:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 35,597 | Správa Karlovy Vary | 50,028149N, 13,007855E | ID 973

Změna deficitu **Revize I. (2019)** **Bez reakce**



Deficit přetrvává **Revize II. (2022)** **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 08:46:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 14:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:56:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 35,694 | Správa Karlovy Vary | 50,027550N, 13,008848E | ID 974

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

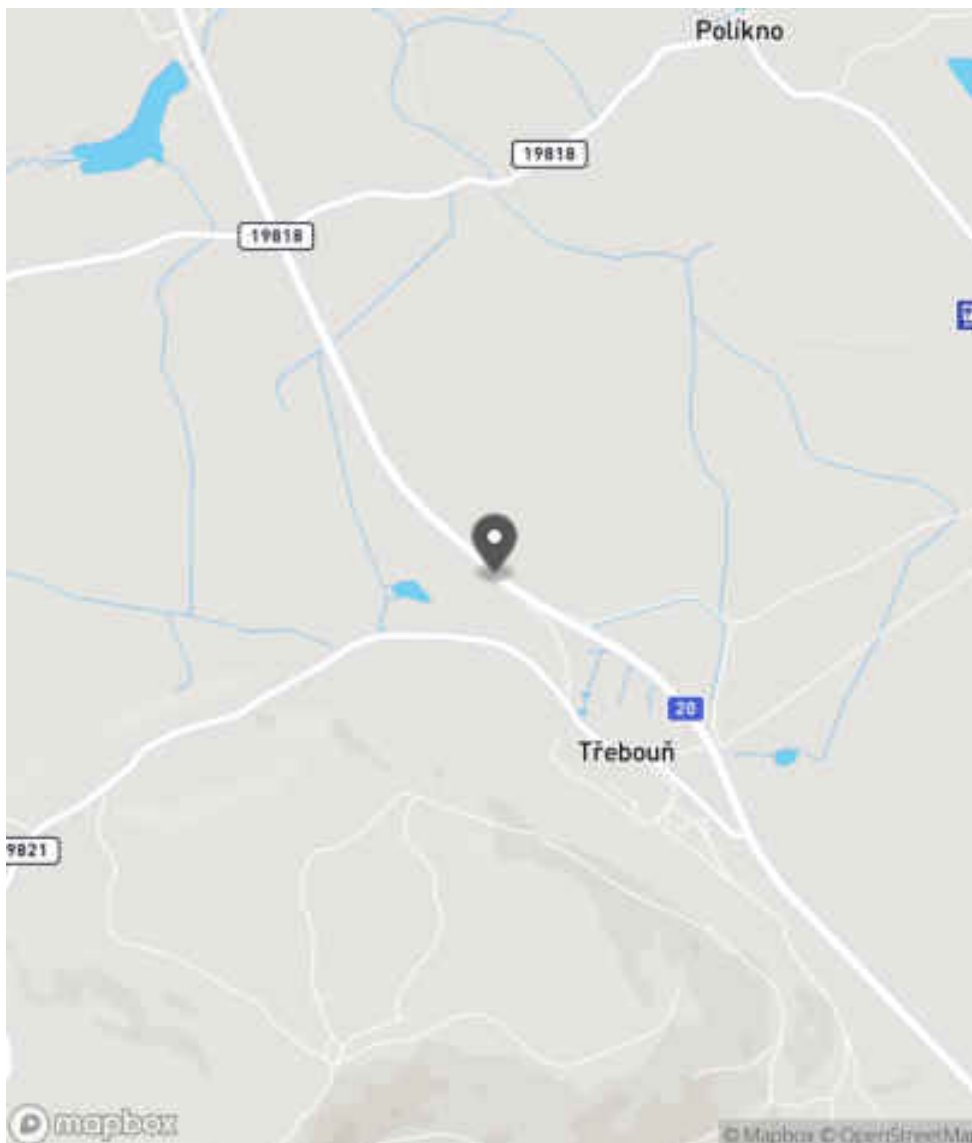
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 08:48:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 14:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 15:57:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 35,706 | Správa Karlovy Vary | 50,027470N, 13,009009E | ID 975

Deficit přetrvává Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

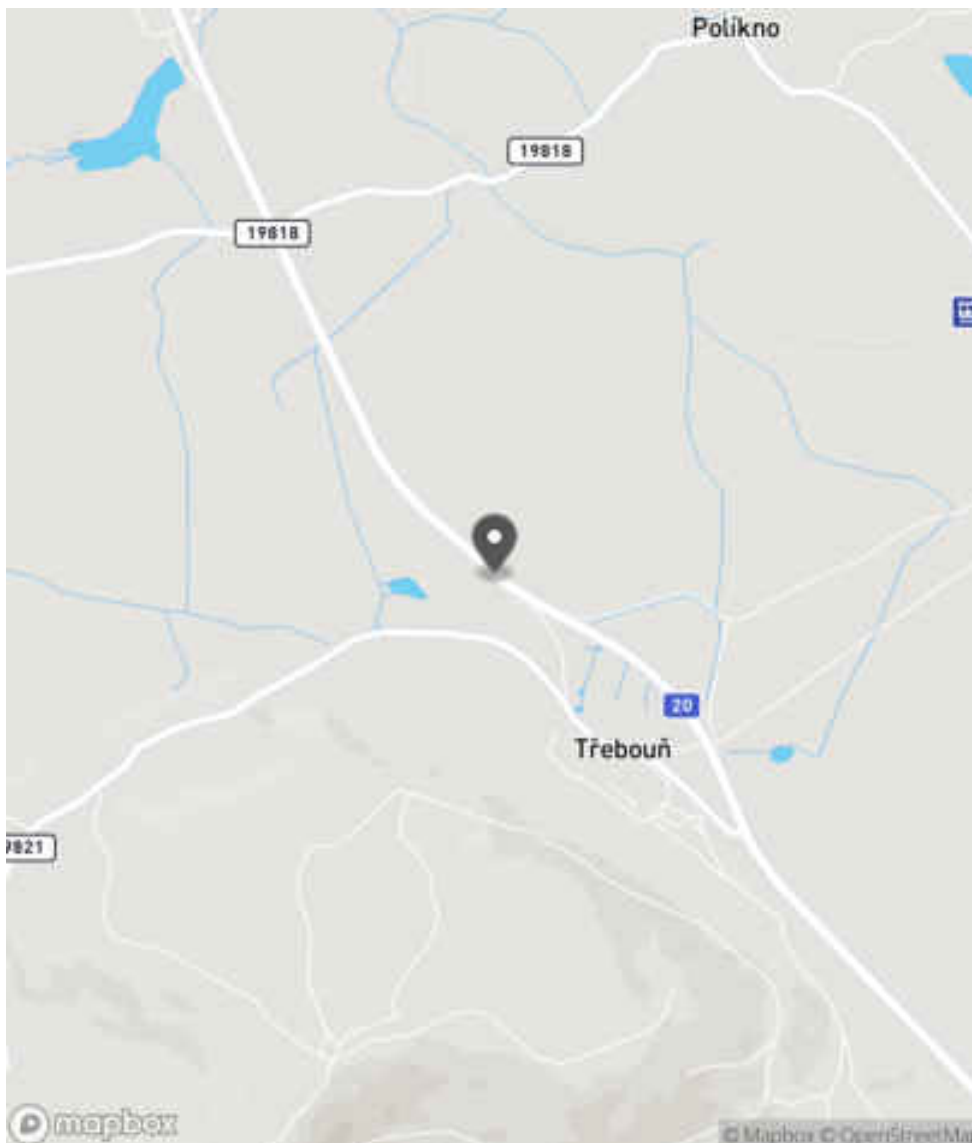
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 08:51:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 14:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 16:00:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 35,722 | Správa Karlovy Vary | 50,027428N, 13,009254E | ID 995

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

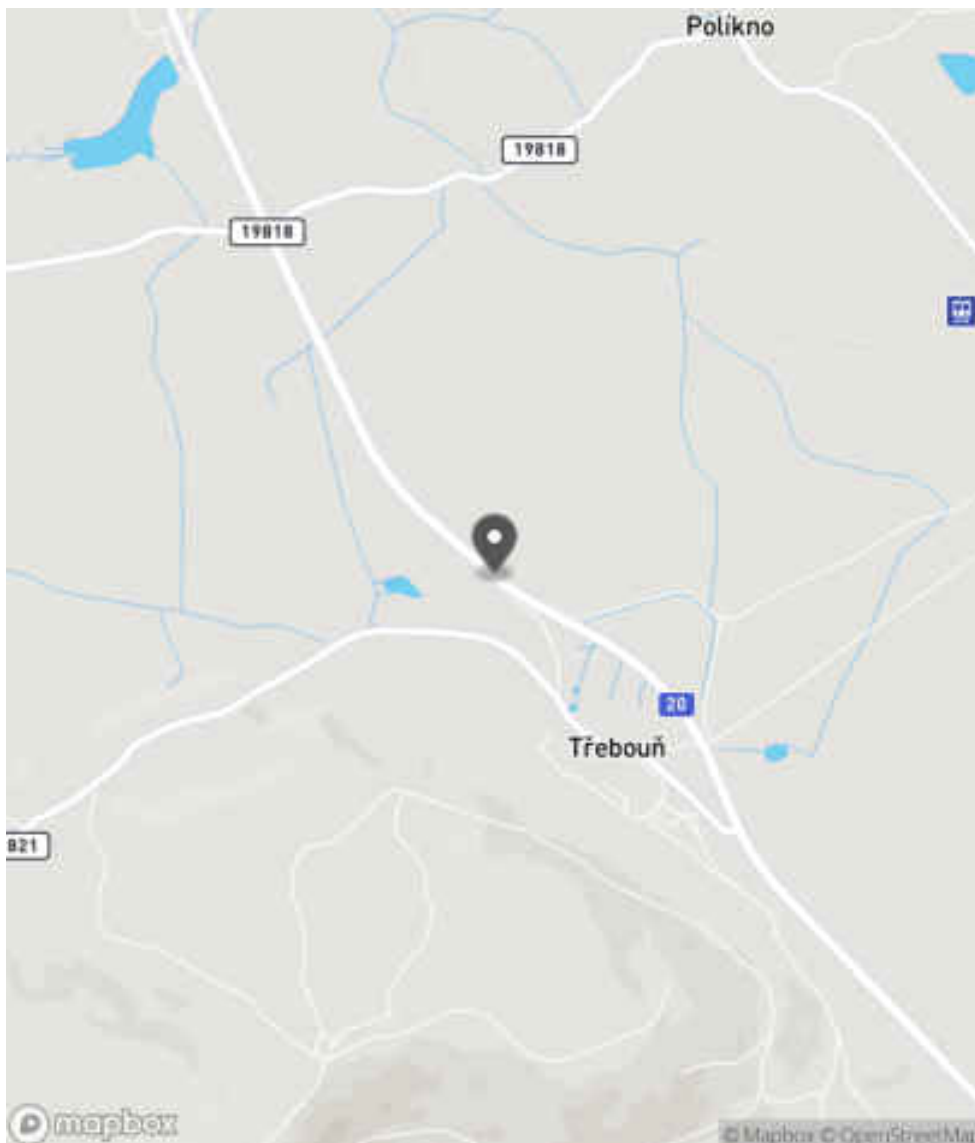
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 10:15:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 13:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 16:05:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 35,751 | Správa Karlovy Vary | 50,026882N, 13,010311E | ID 976

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 190 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

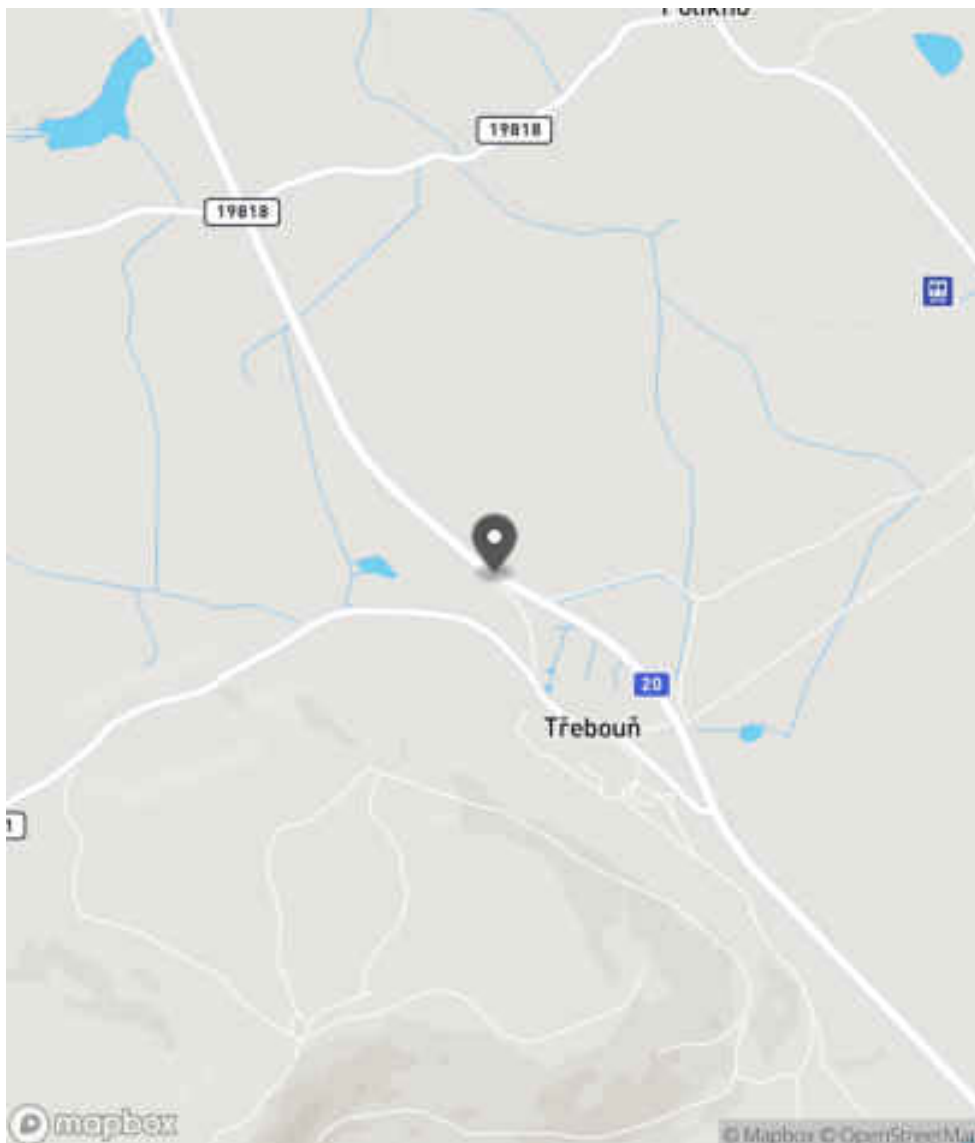
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 09:37:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 14:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 16:07:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 36,050 | Správa Karlovy Vary | 50,025871N, 13,013206E | ID 978

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

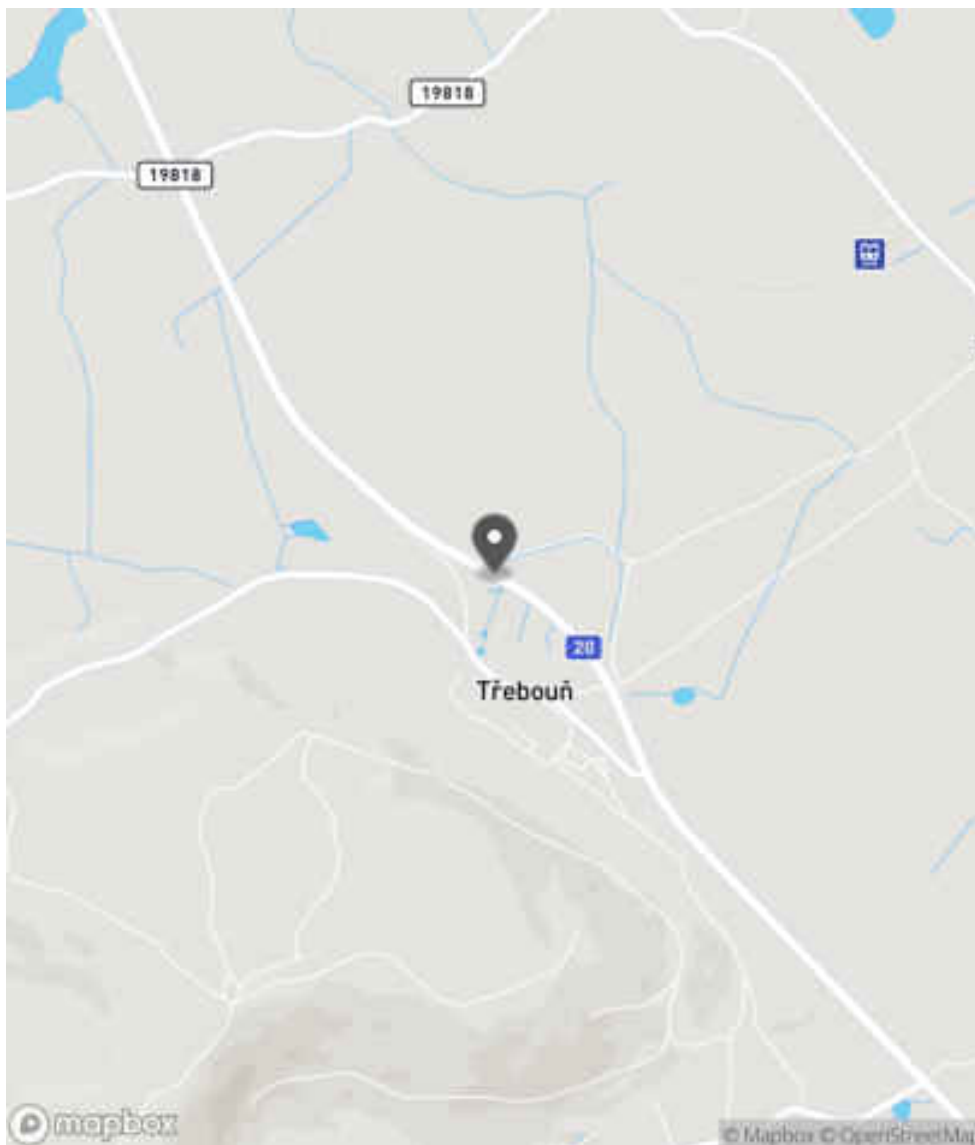
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nízká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 09:41:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 14:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 16:11:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 36,147 | Správa Karlovy Vary | 50,025520N, 13,014219E | ID 979

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 235 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 235 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

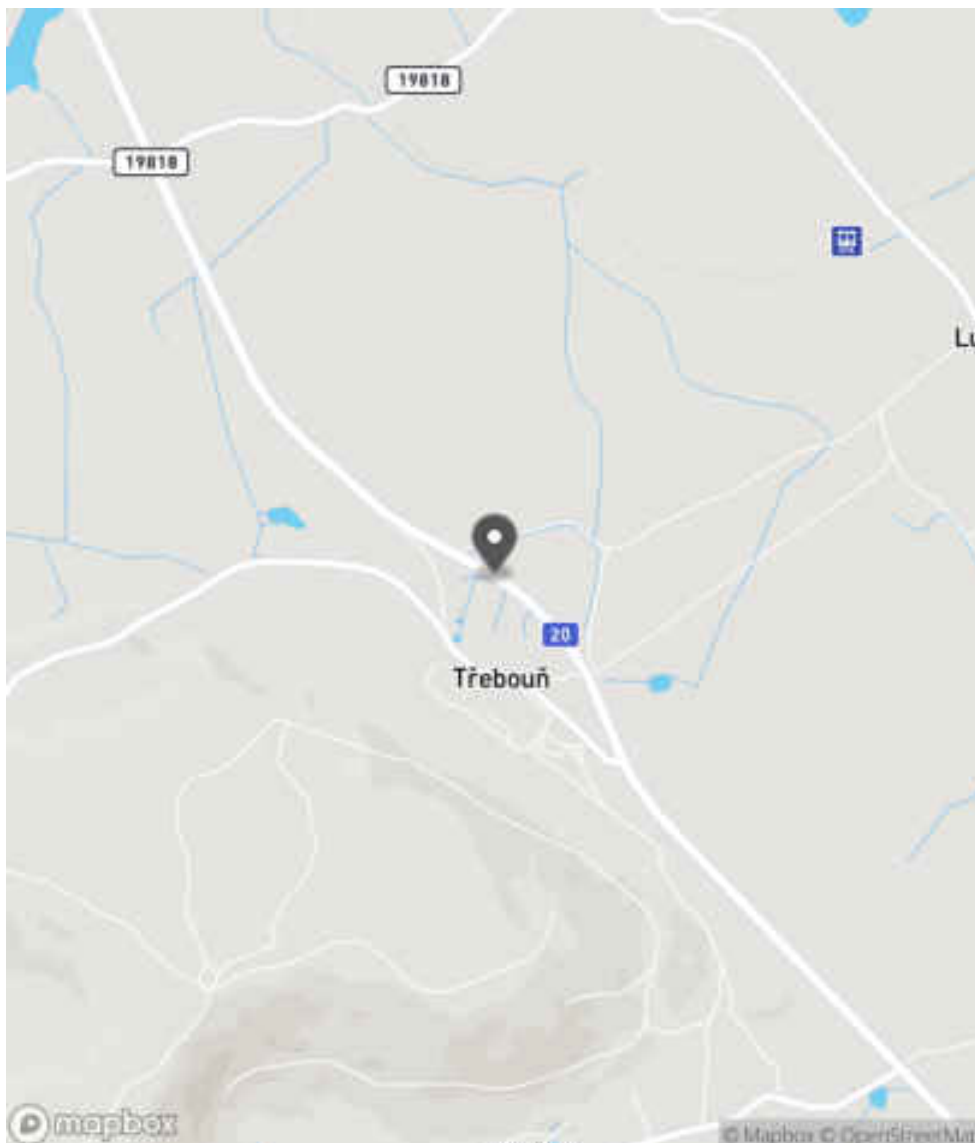
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 09:44:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 14:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 16:09:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 36,597 | Správa Karlovy Vary | 50,022526N, 13,018293E | ID 2958

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

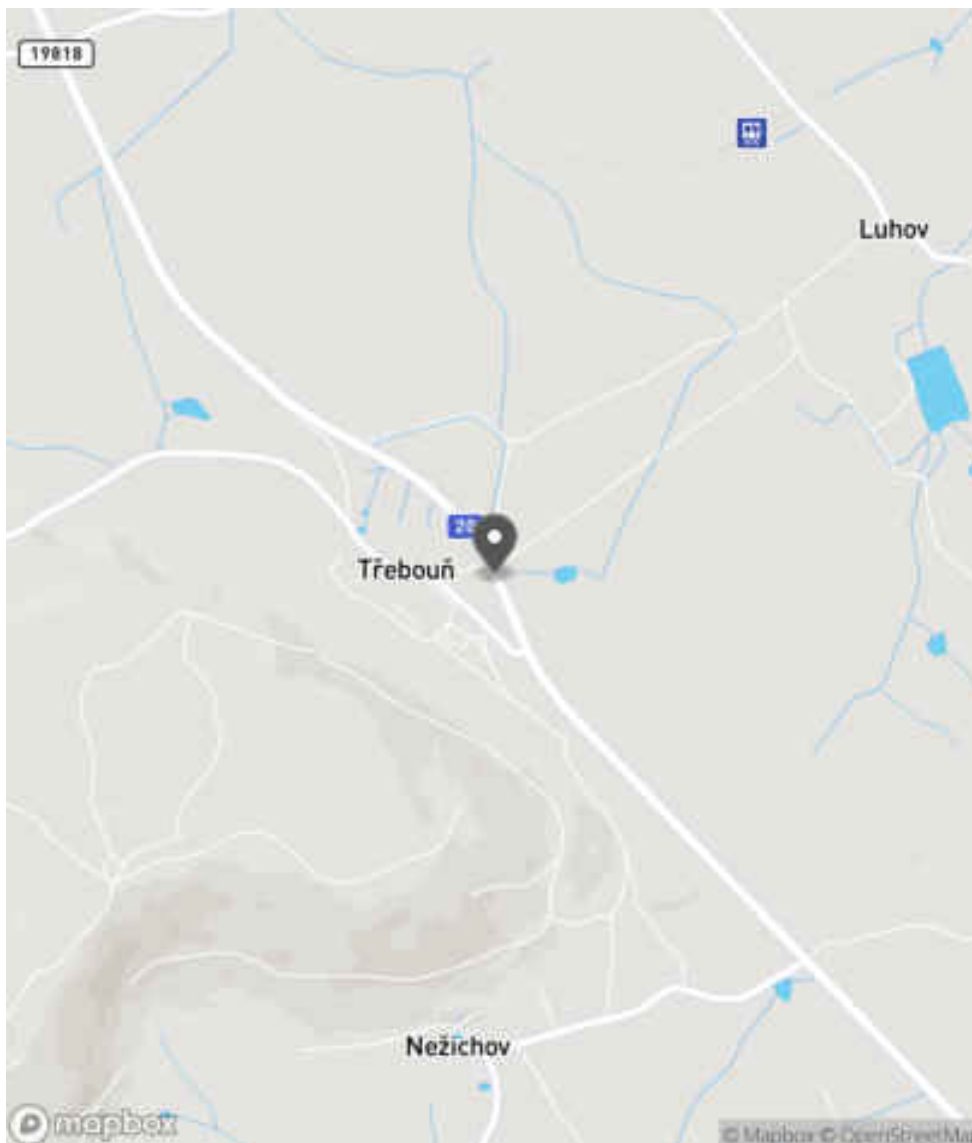
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 981.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 981.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 11:05:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:03:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 36,599 | Správa Karlovy Vary | 50,022511N, 13,018353E | ID 981

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 2958 a ID 982.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

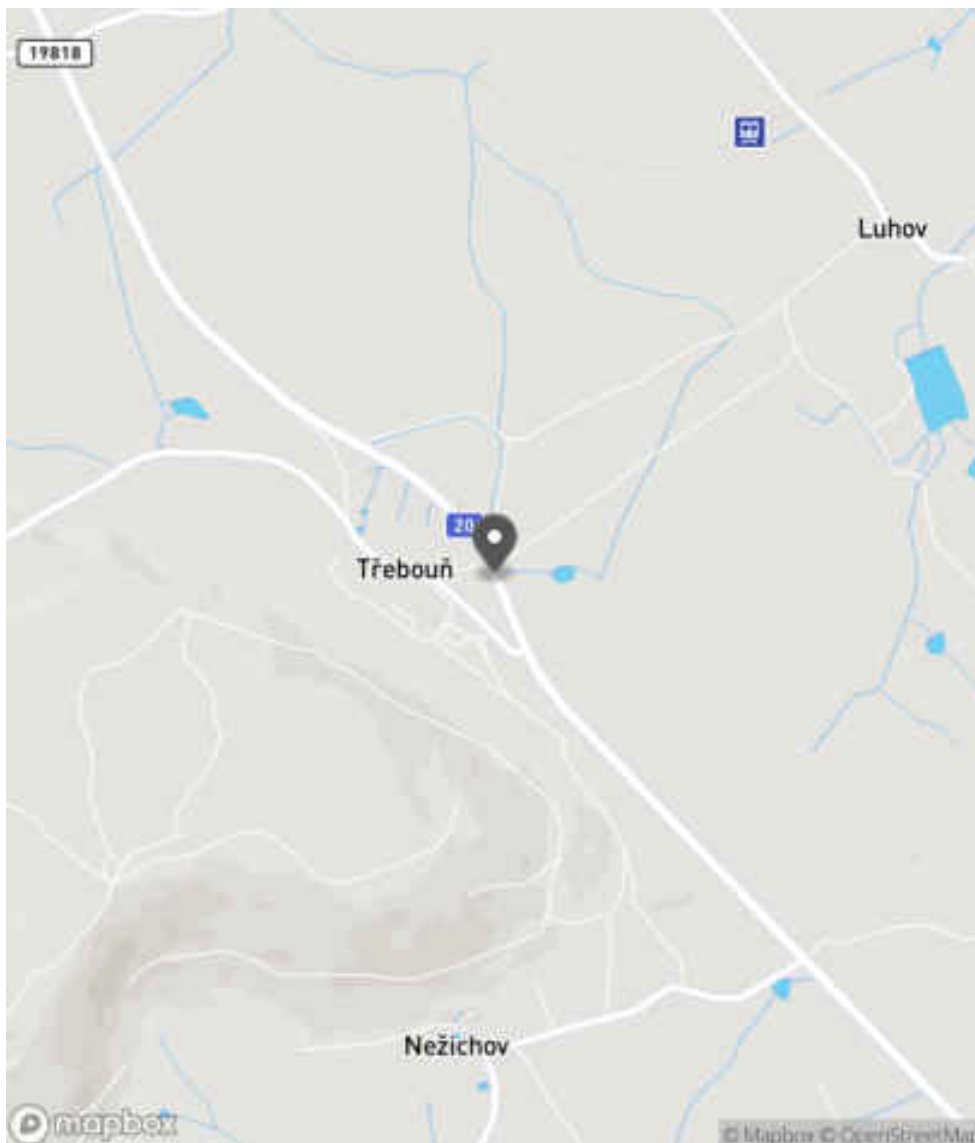
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 2958 a ID 982.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 09:47:20

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 14:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:07:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 36,624 | Správa Karlovy Vary | 50,022301N, 13,018441E | ID 982

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
 1× - Strom
 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

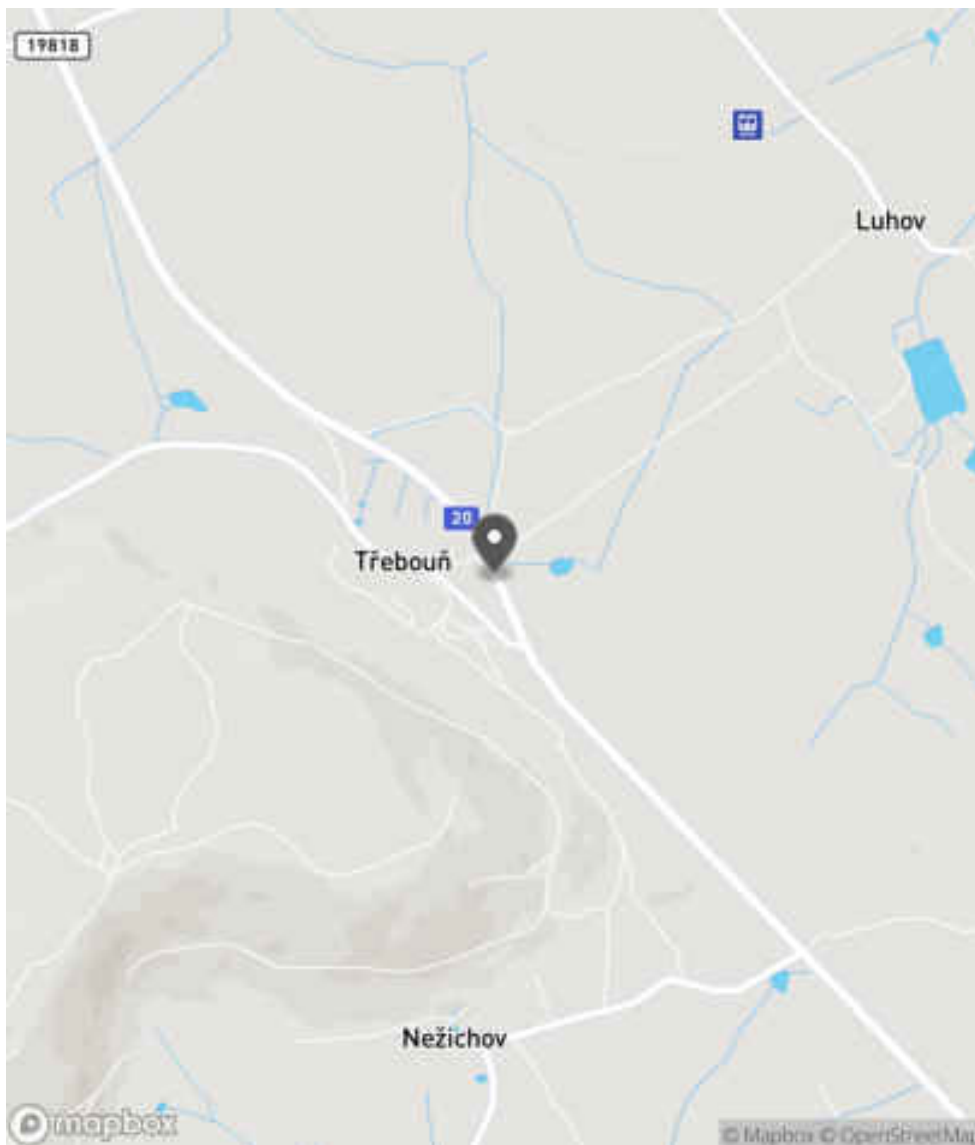
Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 981.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 981.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 09:50:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 14:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:15:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 36,665 | Správa Karlovy Vary | 50,021931N, 13,018680E | ID 983

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 09:52:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 15:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:19:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 36,679 | Správa Karlovy Vary | 50,021862N, 13,018792E | ID 2959

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

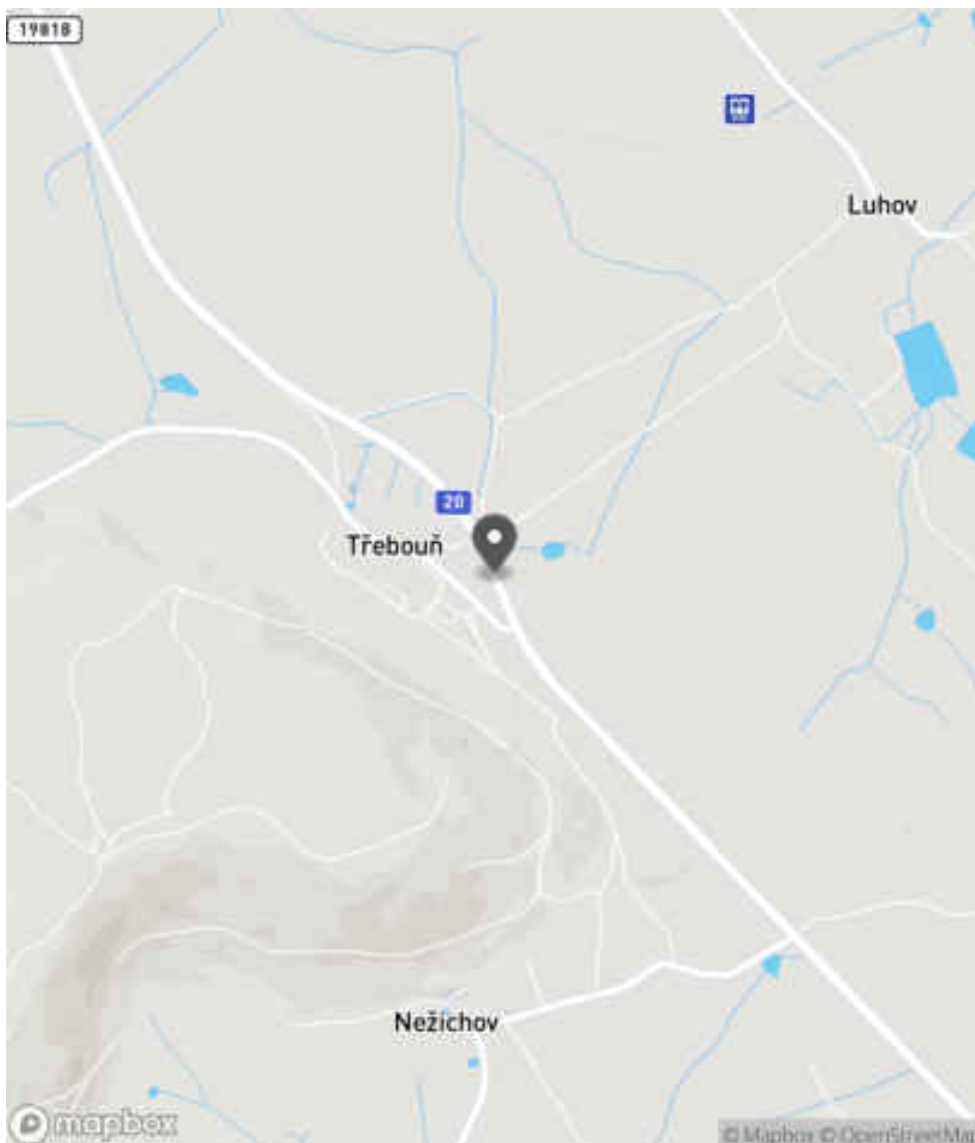
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 11:16:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:21:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 36,681 | Správa Karlovy Vary | 50,021862N, 13,018718E | ID 985

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 155 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 155 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 09:55:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 07:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:24:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 36,841 | Správa Karlovy Vary | 50,020493N, 13,019595E | ID 986

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

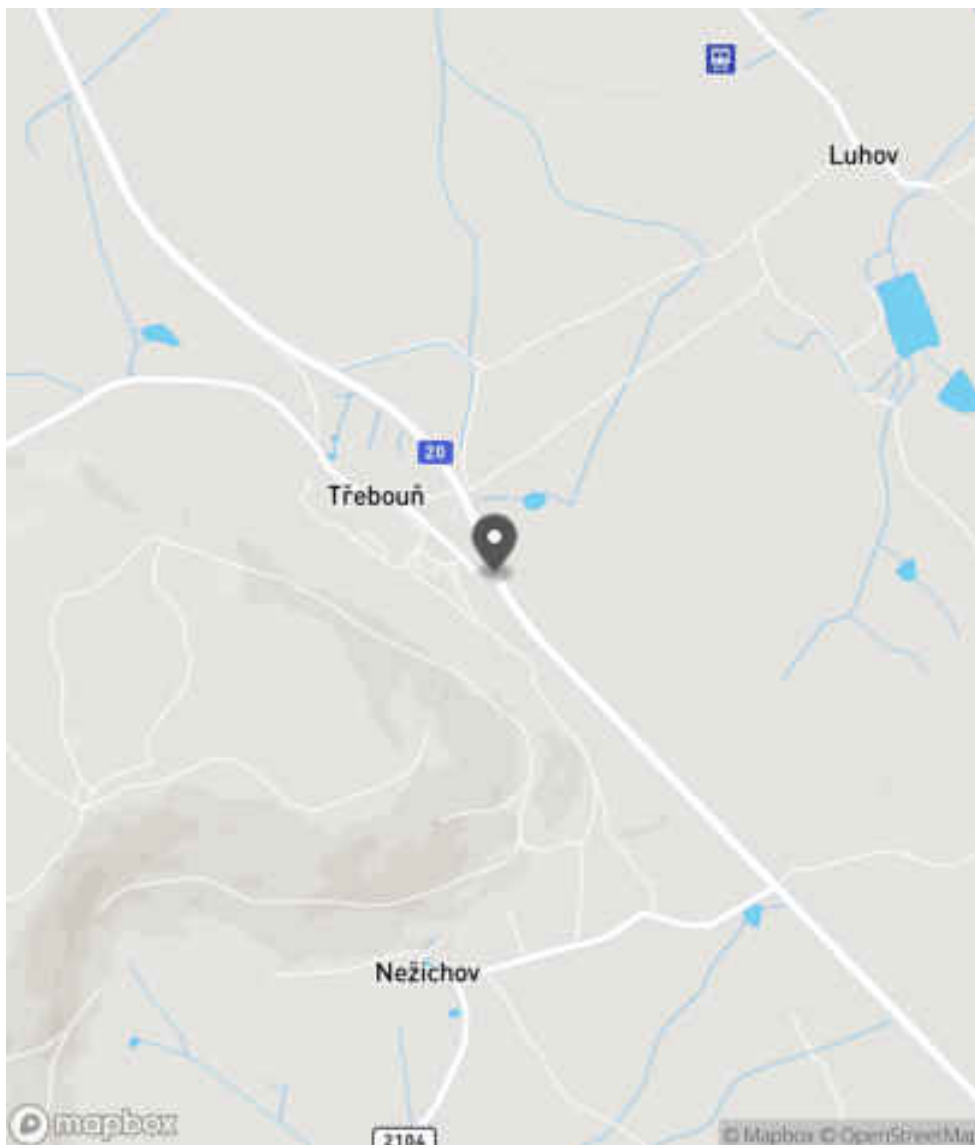
Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 09:56:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 15:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:33:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 36,854 | Správa Karlovy Vary | 50,020386N, 13,019718E | ID 1822



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Nápravné opatření

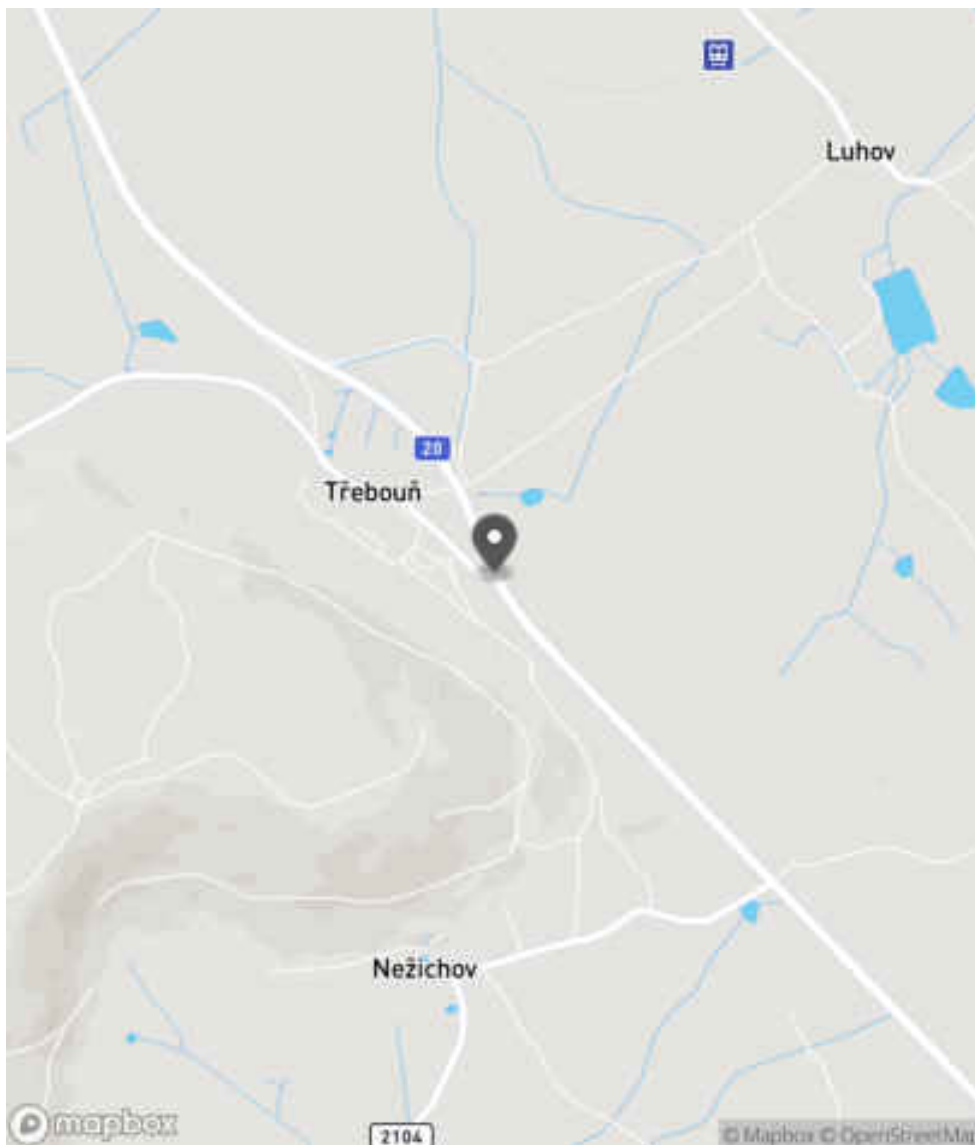
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2016 11:57:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 15:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:35:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 36,880 | Správa Karlovy Vary | 50,020172N, 13,019838E | ID 988



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | ☞ 60 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

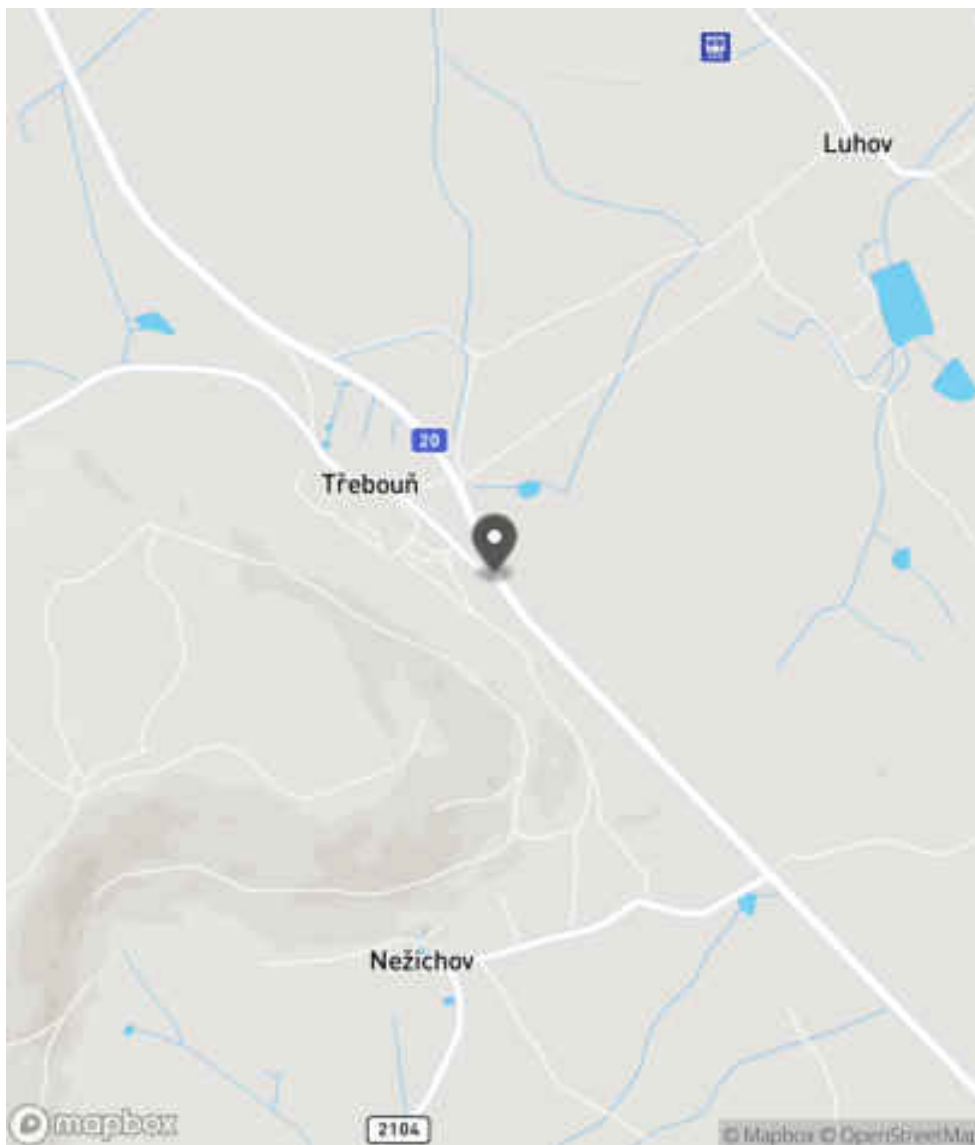
| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění, ochrana svodidly |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 09:59:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 07:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 13:13:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 36,979 | Správa Karlovy Vary | 50,019287N, 13,020725E | ID 989

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

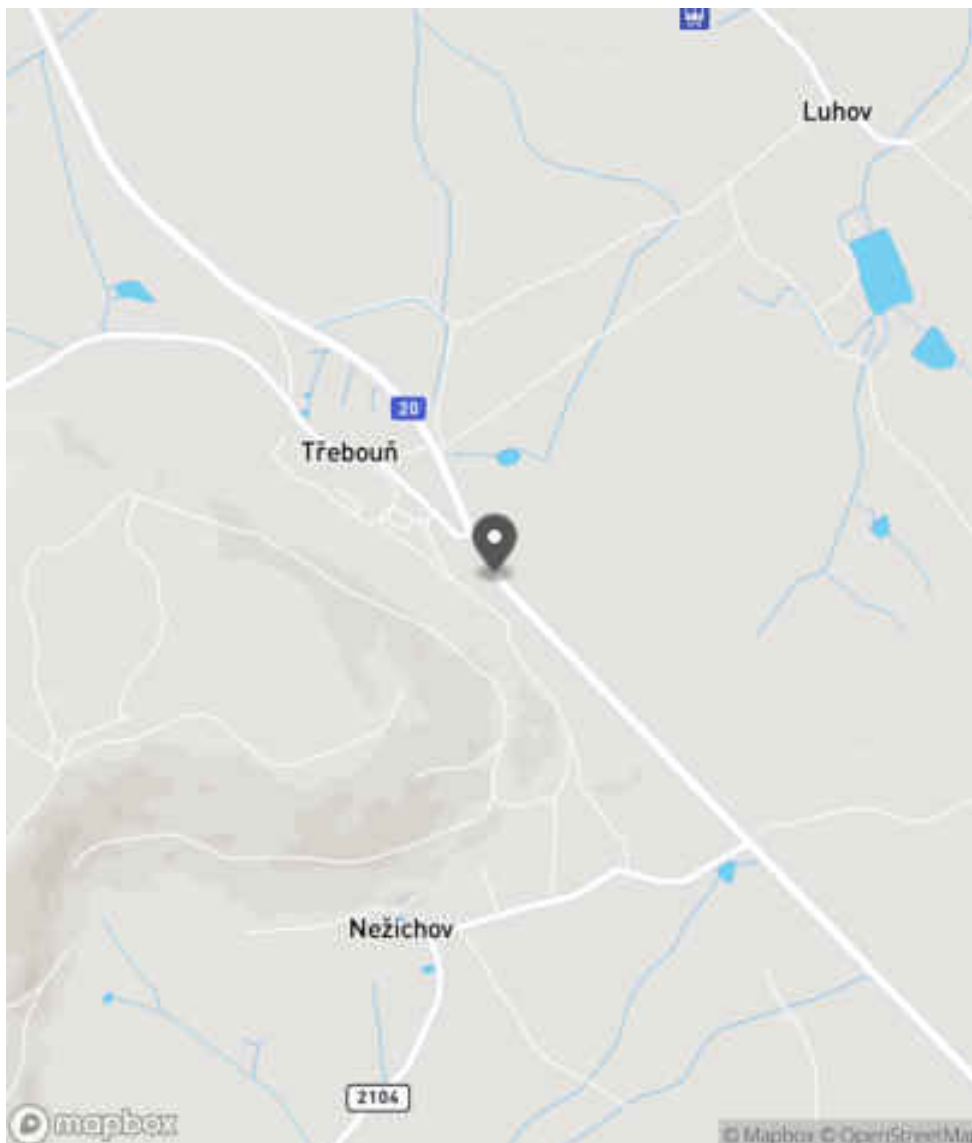
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 10:01:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 15:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:43:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 37,109 | Správa Karlovy Vary | 50,018494N, 13,021783E | ID 992



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

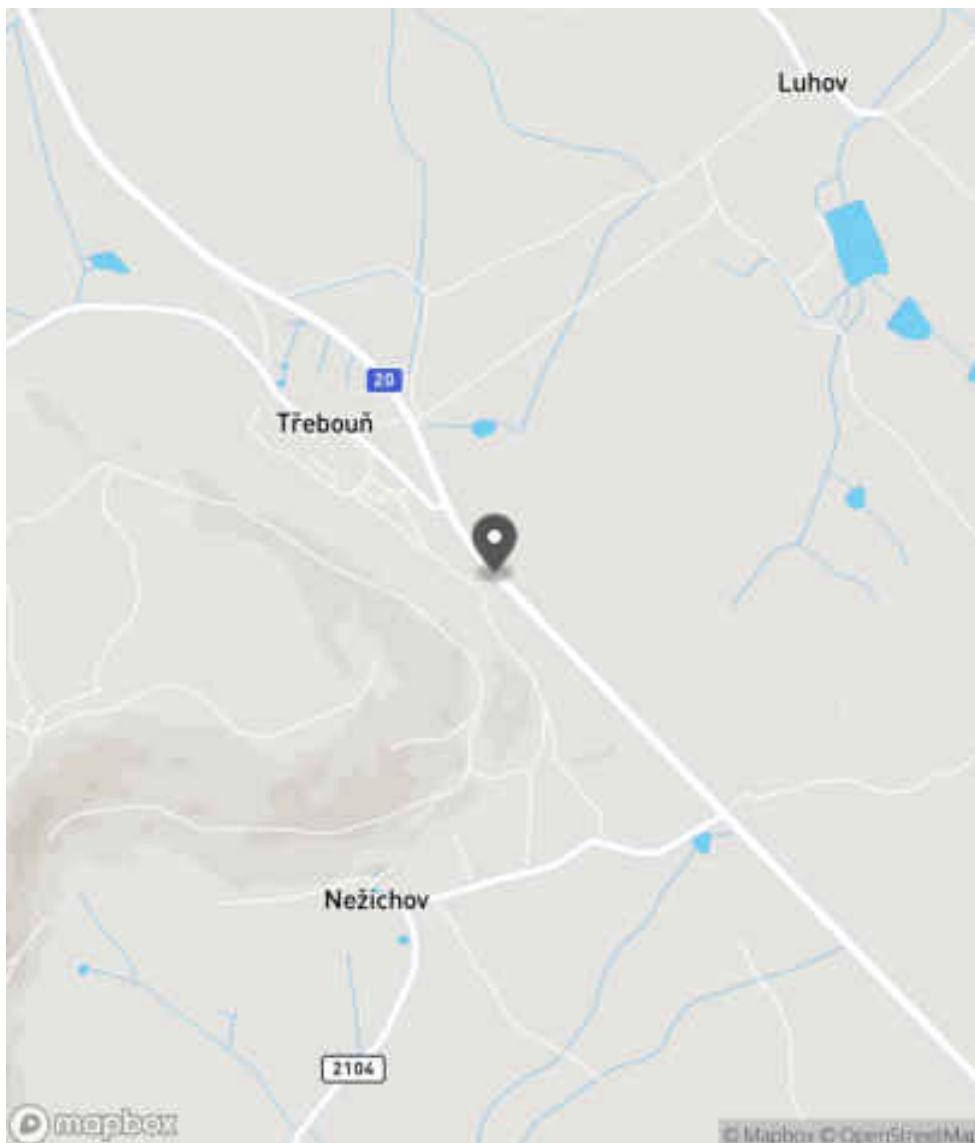
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 10:04:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 15:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:43:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 37,180 | Správa Karlovy Vary | 50,018078N, 13,022499E | ID 2960

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 920 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 920 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

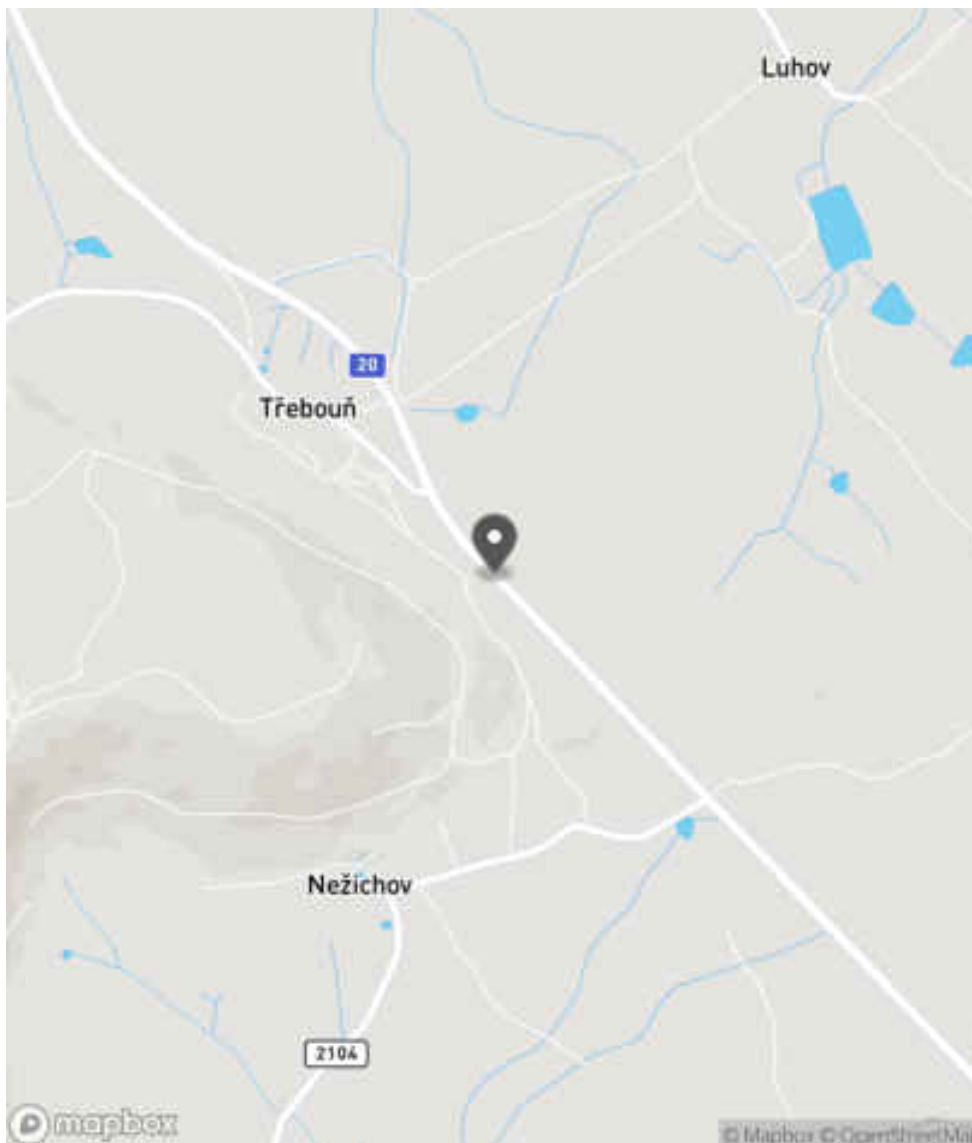
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 11:32:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:47:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 37,342 | Správa Karlovy Vary | 50,017124N, 13,023997E | ID 1000

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Opatření pro zvýšení plynulosti provozu
Kategorie ☞ 200 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Opatření pro zvýšení plynulosti provozu
Kategorie ☞ 200 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

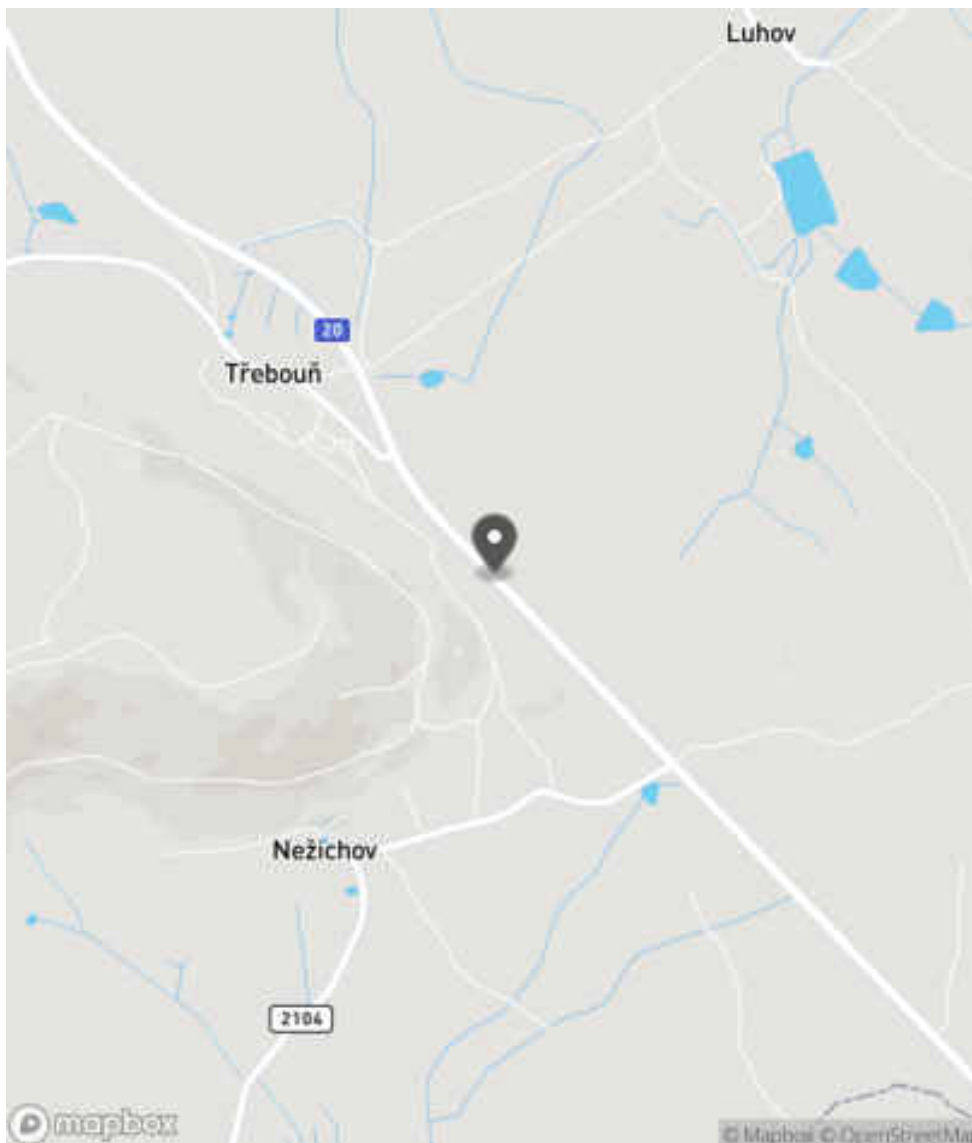
Návrh opatření Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění
Poznámka V daném směru jízdy nahradit VDZ V 1a za V 3, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím ve směru staničení.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění
Poznámka V daném směru jízdy nahradit VDZ V 1a za V 3, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím ve směru staničení.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 10:24:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 08:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:48:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 37,410 | Správa Karlovy Vary | 50,016563N, 13,024685E | ID 3752

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

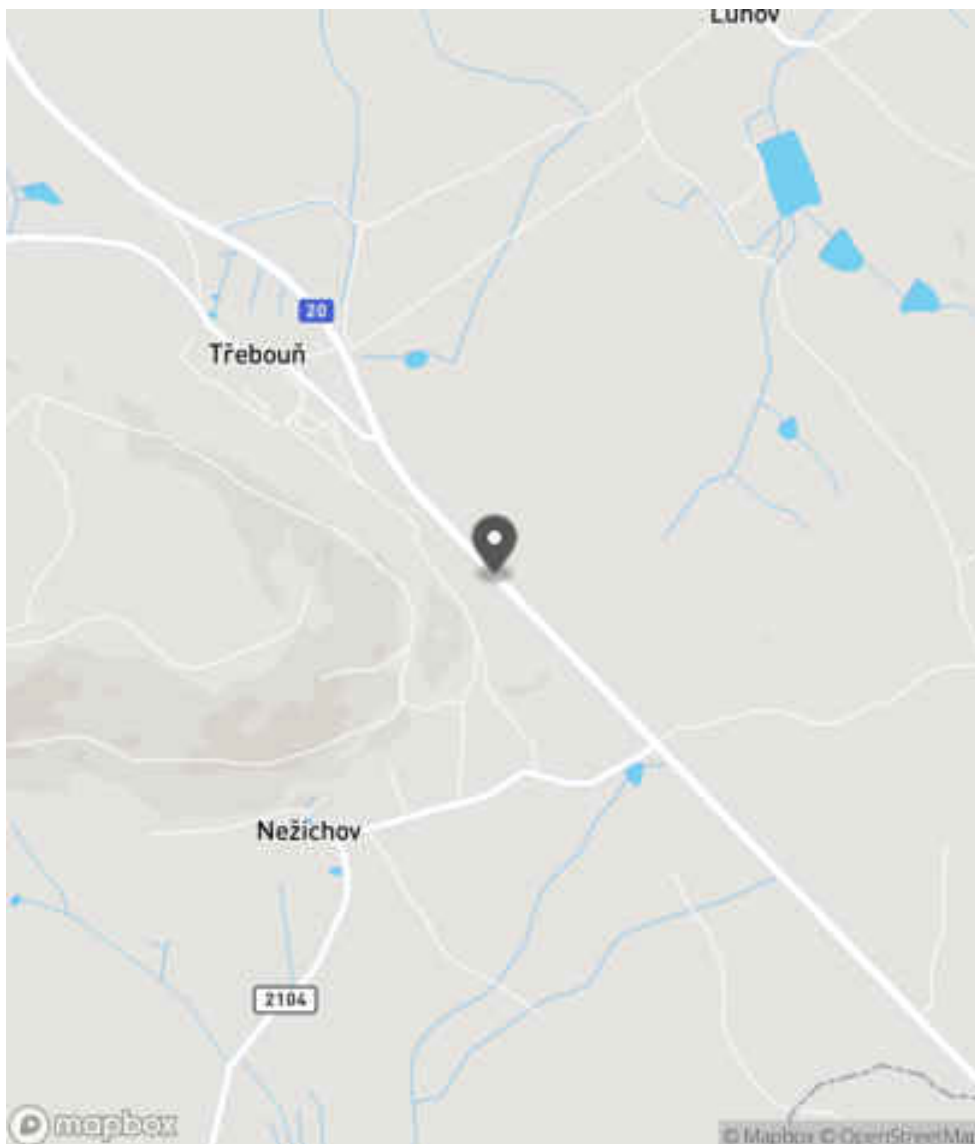
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 13:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:48:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 37,427 | Správa Karlovy Vary | 50,016460N, 13,024858E | ID 1002

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

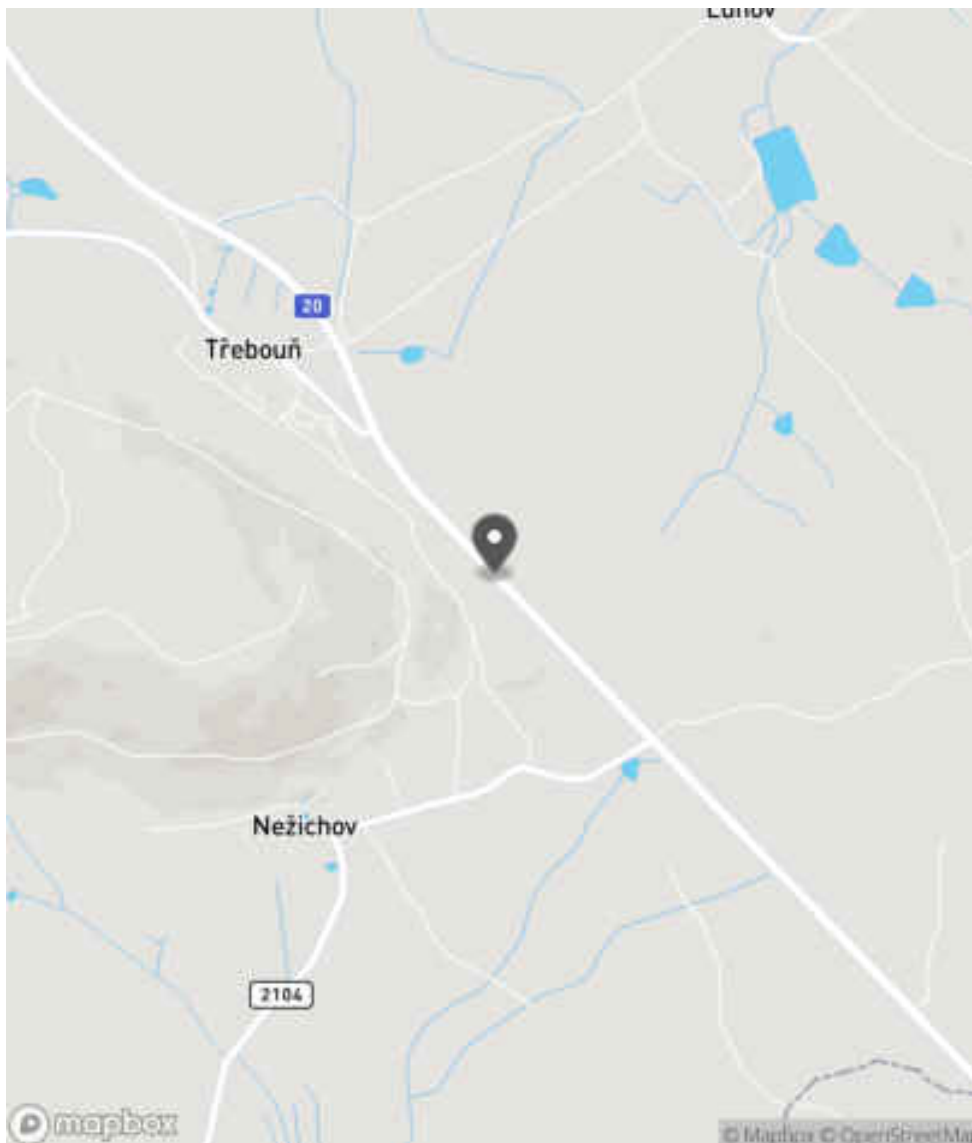
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 10:29:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 15:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:53:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 37,430 | Správa Karlovy Vary | 50,016449N, 13,024911E | ID 3890

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

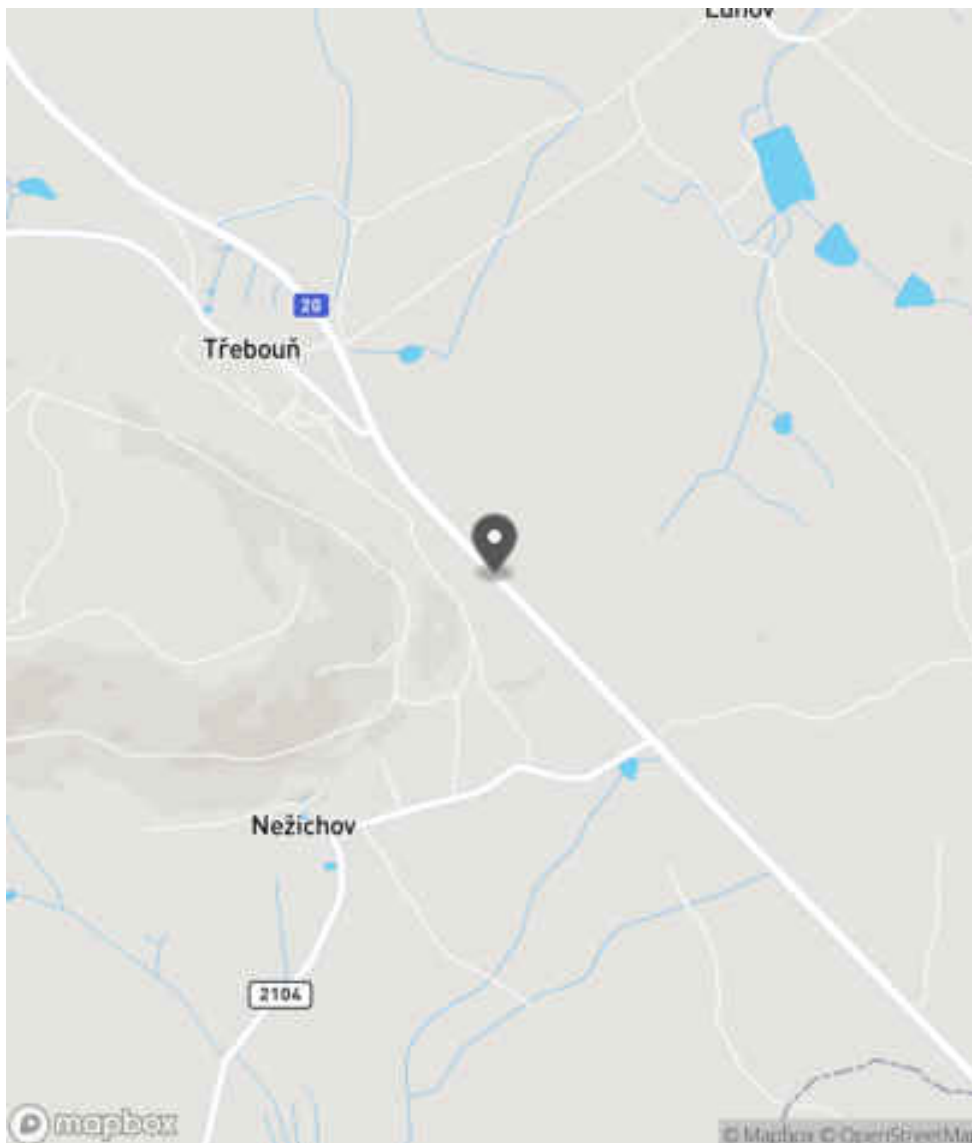
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:55:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 37,453 | Správa Karlovy Vary | 50,016243N, 13,025143E | ID 1003

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

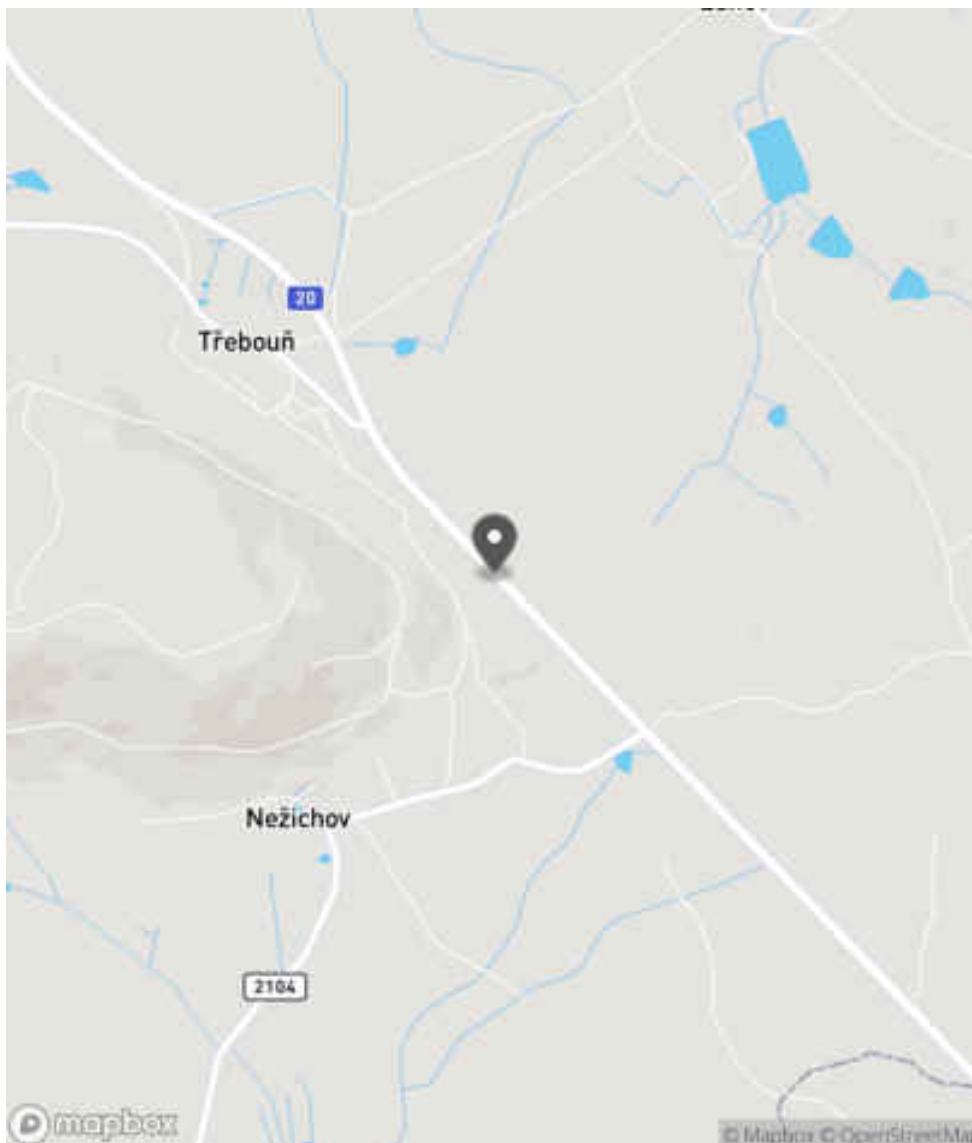
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3x - Strom
 1x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 10:30:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 16:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:02:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 37,578 | Správa Karlovy Vary | 50,015453N, 13,026355E | ID 1005

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|--|
| Návrh opatření | Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení) |
| Poznámka | Současně odstranění stromu. |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

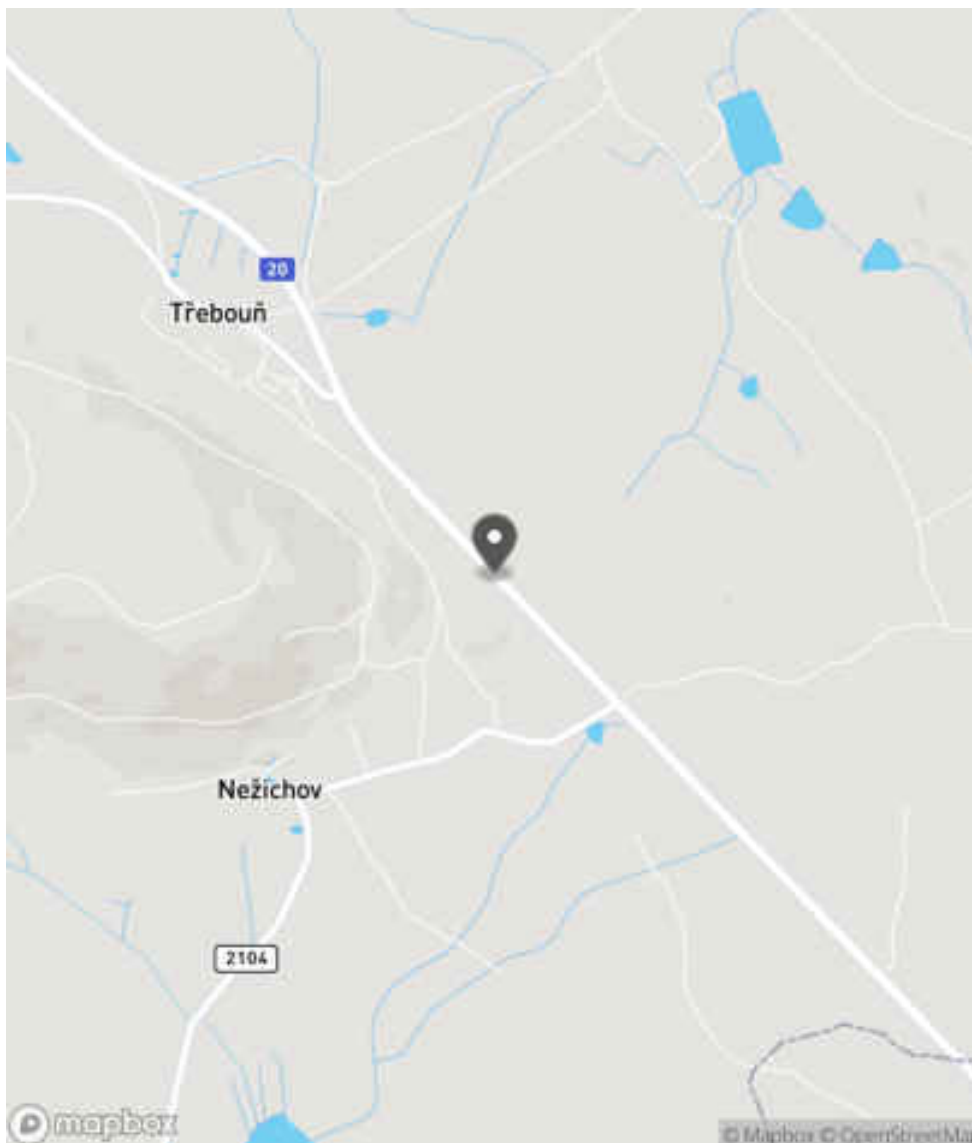
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|--|
| Návrh opatření | Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení) |
| Poznámka | Současně odstranění stromu. |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 10:32:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 16:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:03:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 37,625 | Správa Karlovy Vary | 50,015137N, 13,026757E | ID 1006

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 135 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 135 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

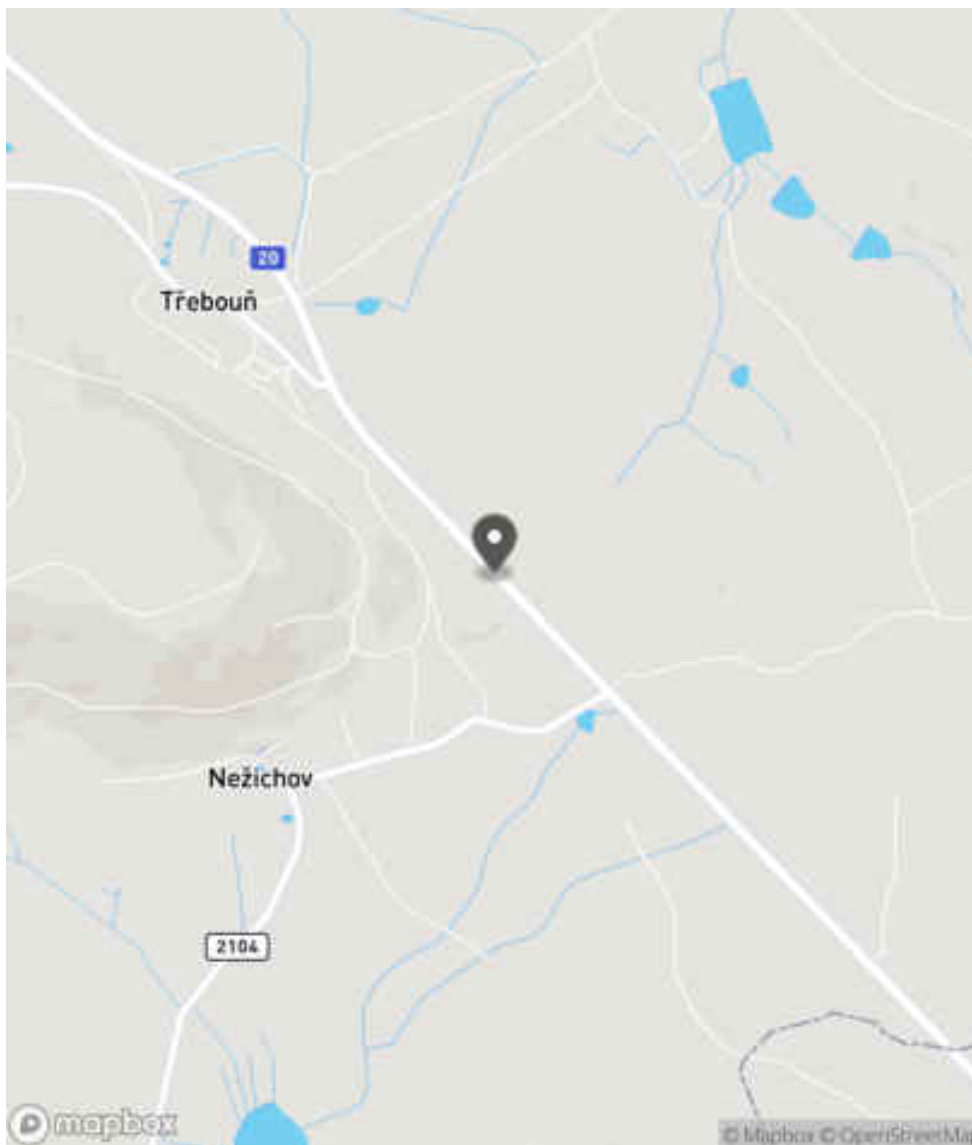
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 1008.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 1008.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 10:34:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 16:35:00

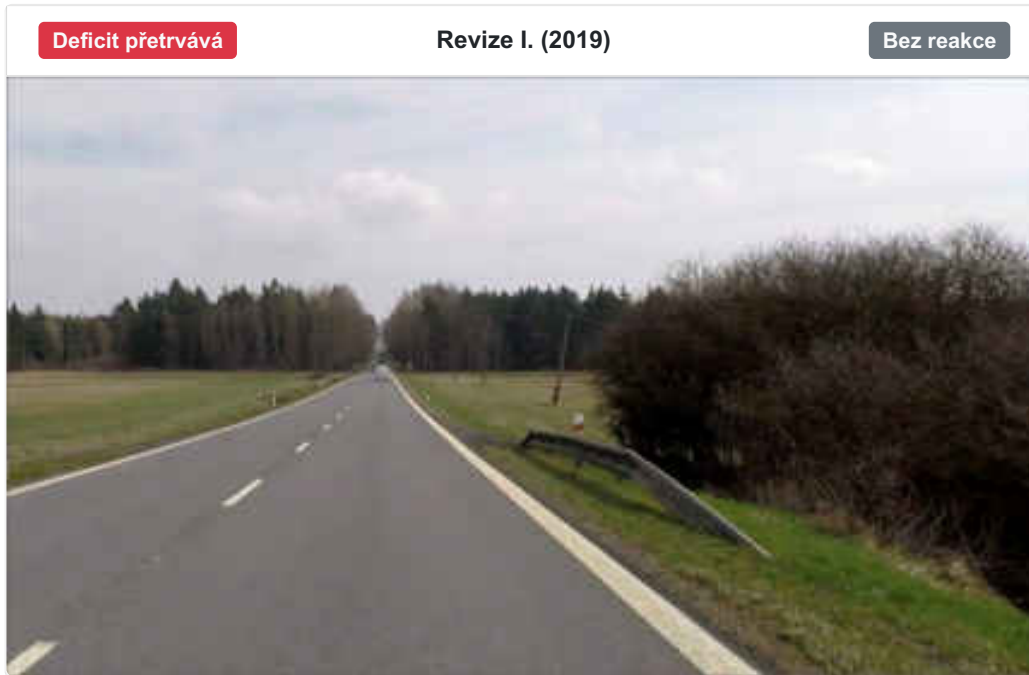
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:08:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 37,751 | Správa Karlovy Vary | 50,014359N, 13,028002E | ID 1008



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Propojení výškových náběhů a pásnice svodidla není realizováno v dostatečném počtu šroubů. Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Řešit společně se záznamem ID 1006. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

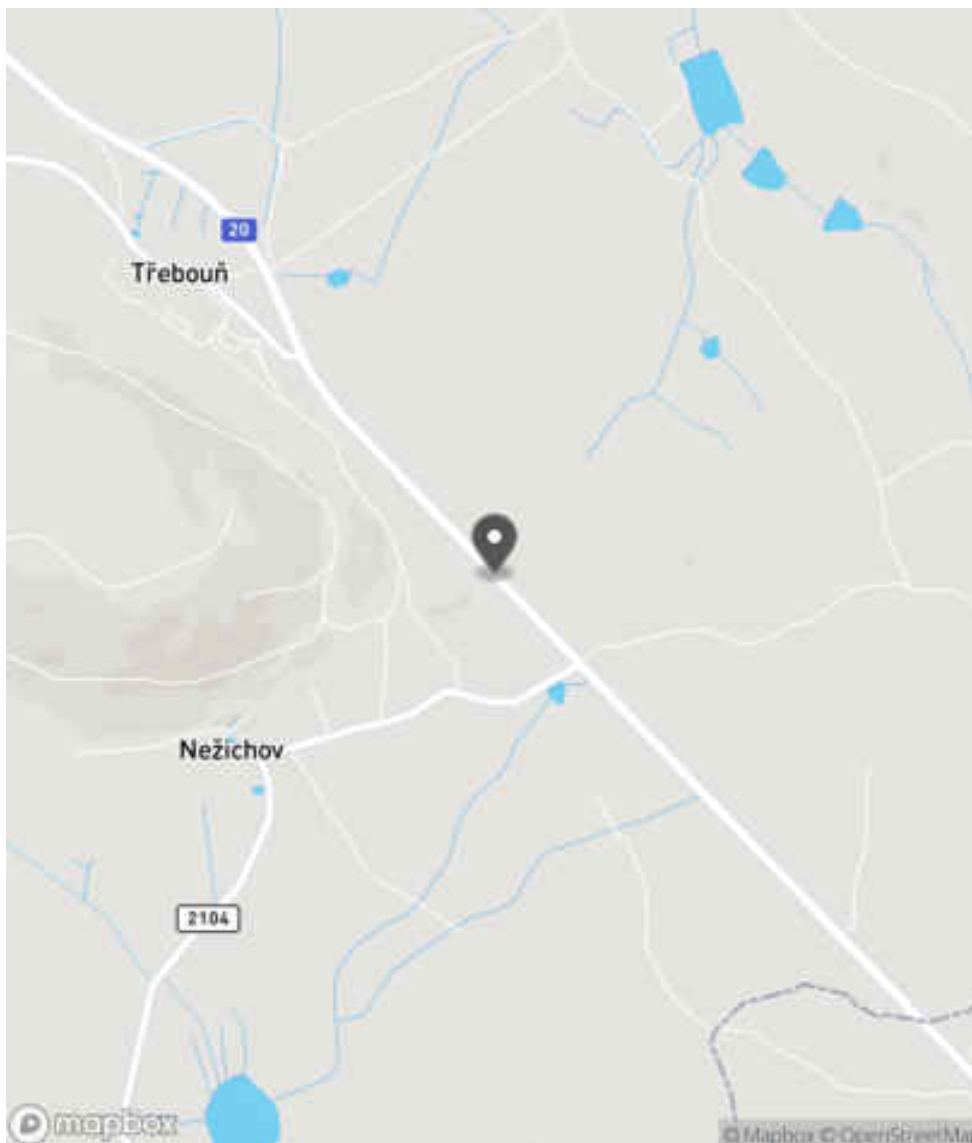
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Propojení výškových náběhů a pásnice svodidla není realizováno v dostatečném počtu šroubů. Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Řešit společně se záznamem ID 1006. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 10:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 09. 2019 08:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:12:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 37,952 | Správa Karlovy Vary | 50,013069N, 13,029930E | ID 2961

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

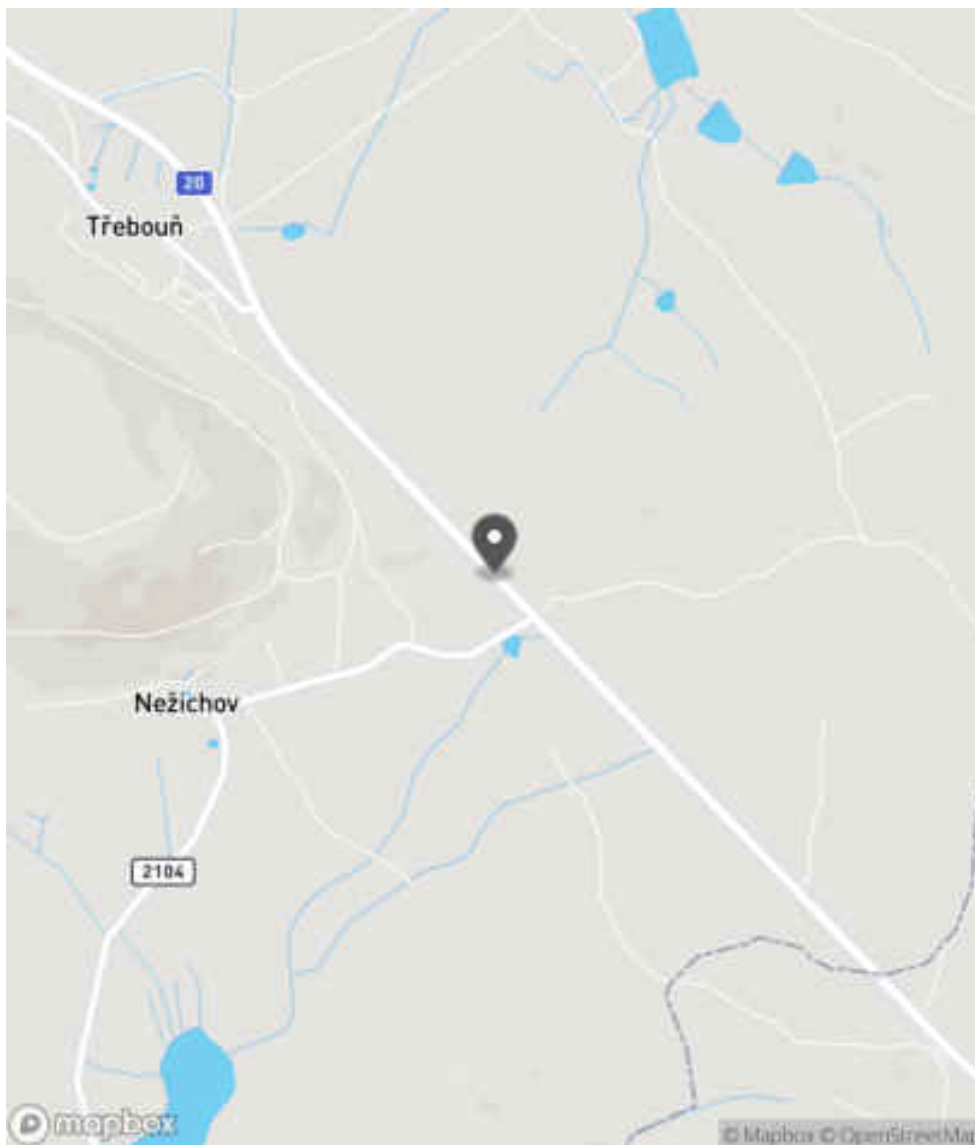
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 11:57:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:14:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 37,996 | Správa Karlovy Vary | 50,012730N, 13,030333E | ID 1010

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 110 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 110 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

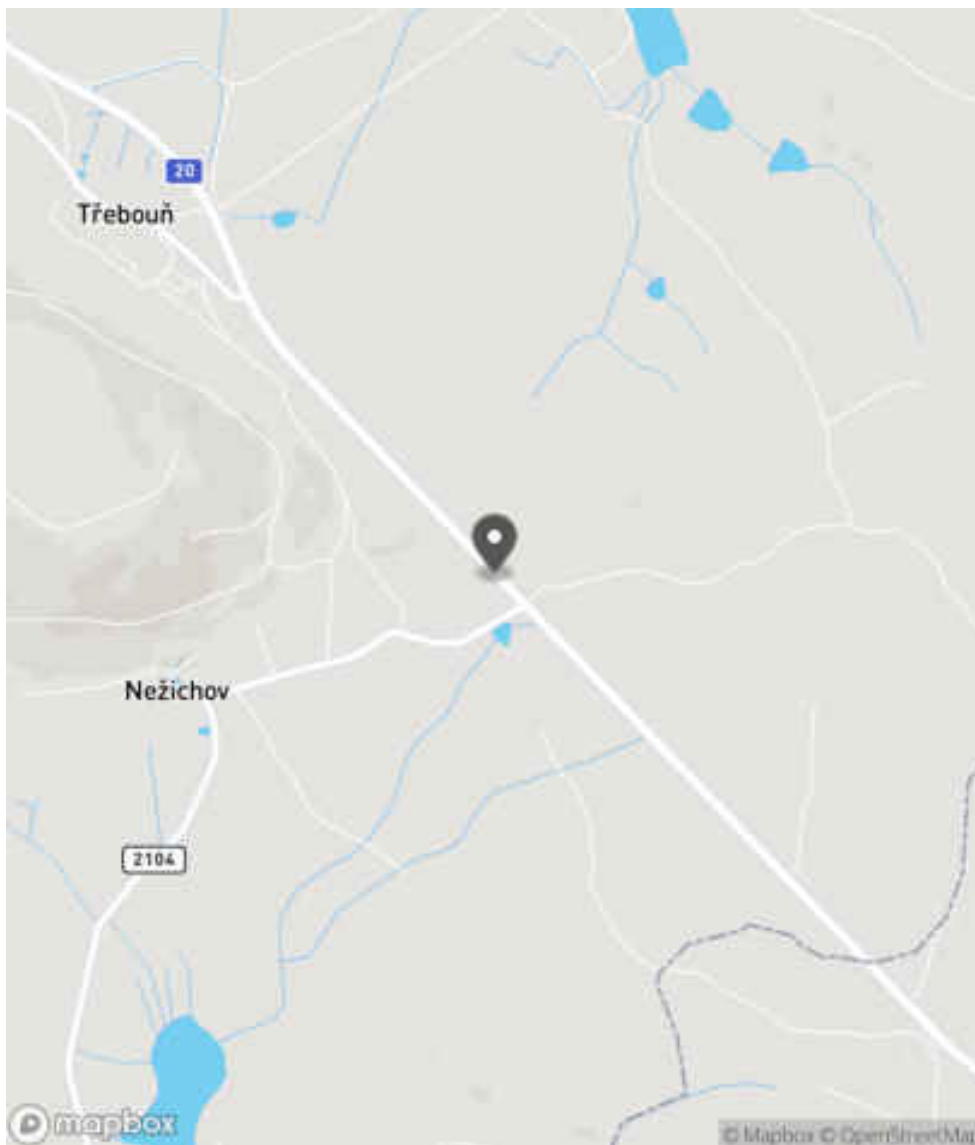
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 10:39:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 16:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:14:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 38,027 | Správa Karlovy Vary | 50,012348N, 13,030947E | ID 1011

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

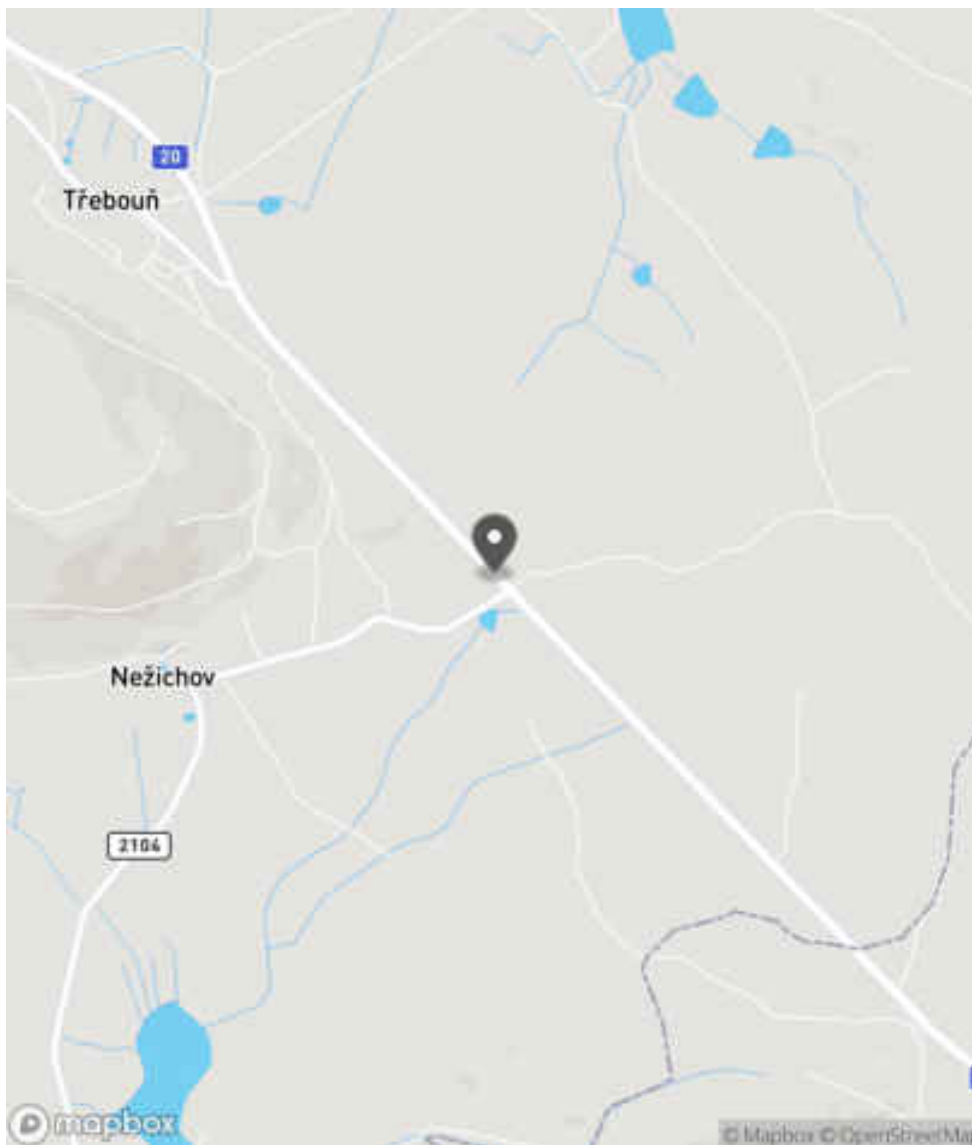
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 11:00:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 16:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:15:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 38,121 | Správa Karlovy Vary | 50,011967N, 13,031582E | ID 2962

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

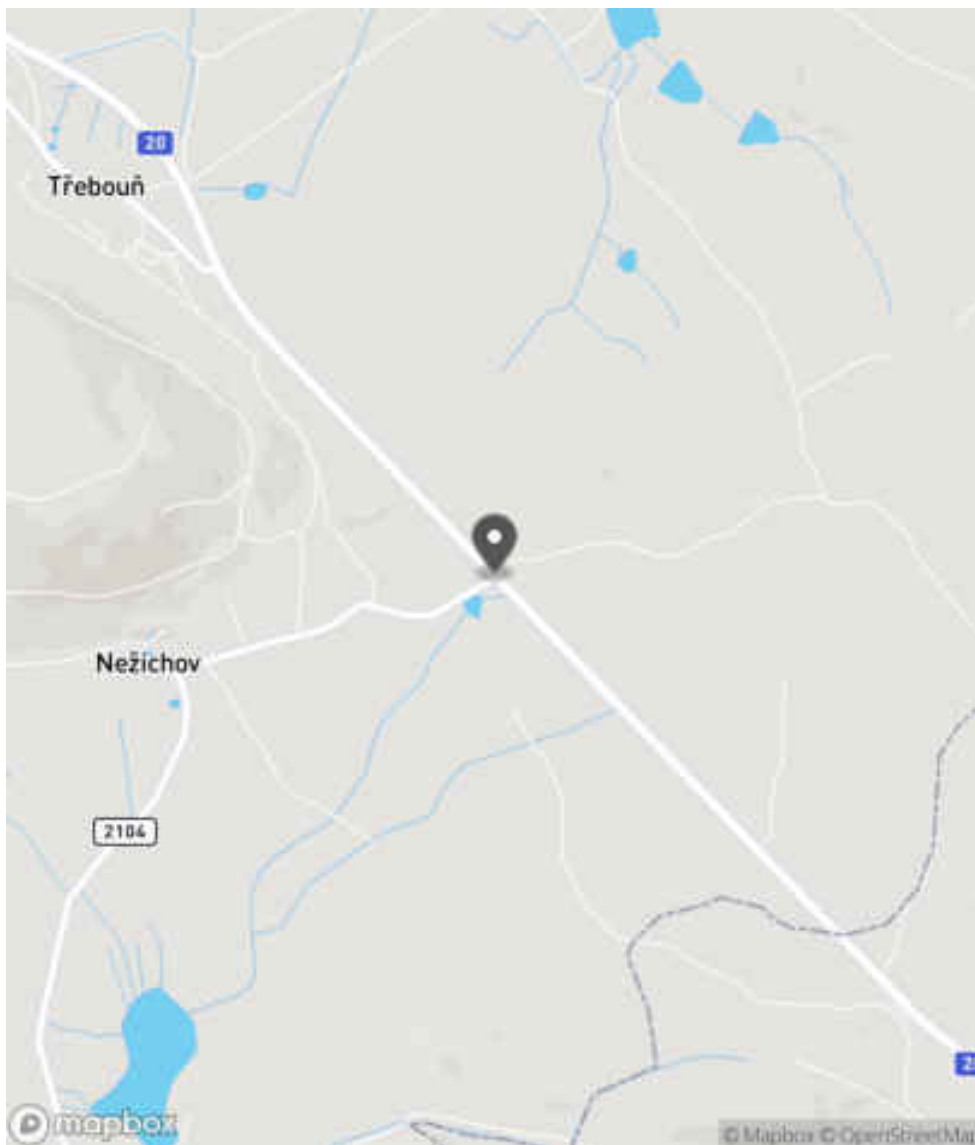
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace a obnova VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 12:02:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:19:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 38,133 | Správa Karlovy Vary | 50,011883N, 13,031686E | ID 1012

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky. Absence VDZ V 11a. |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky. Absence VDZ V 11a. |

Nápravné opatření

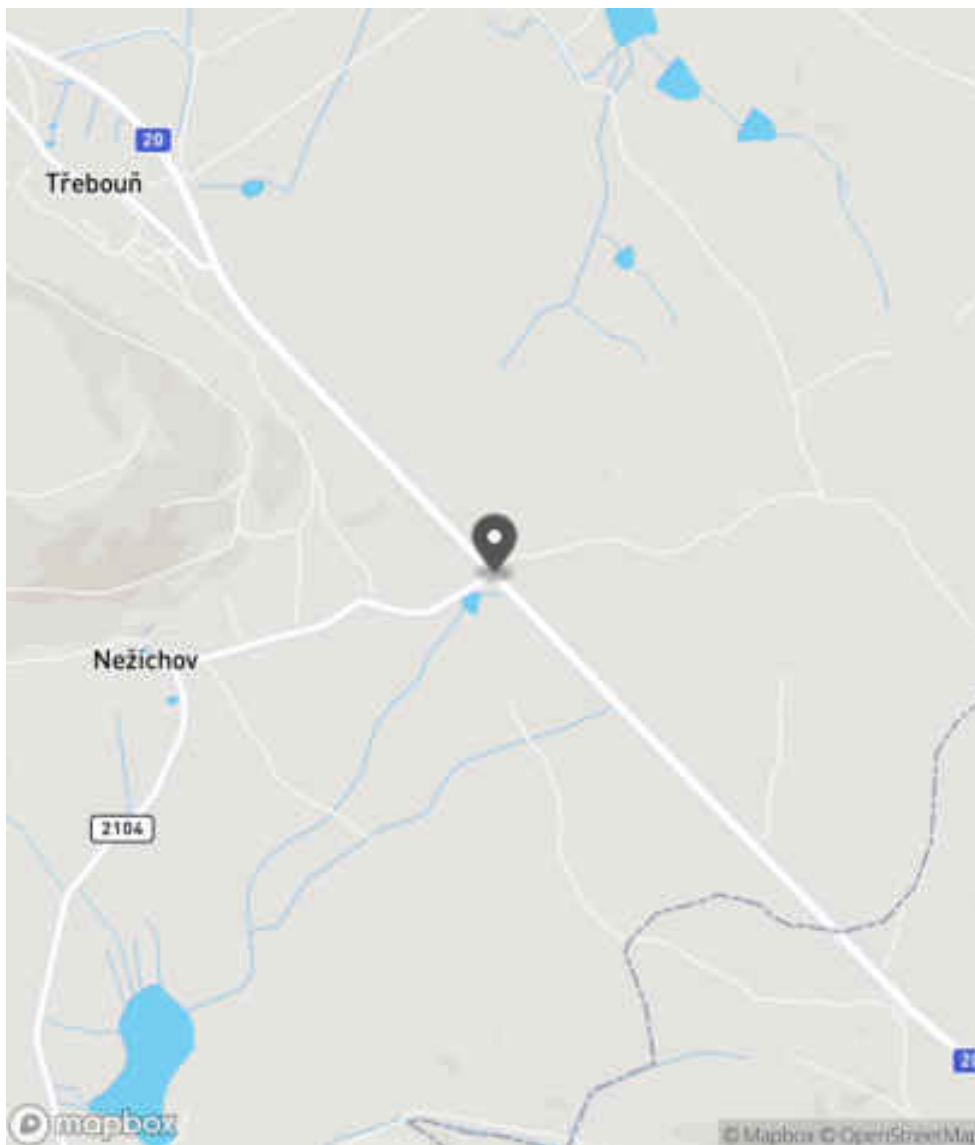
| | |
|----------------------------|---------------------------|
| Návrh opatření | Systematické opatření II. |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složitě řešení |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------|
| Návrh opatření | Systematické opatření II. |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složitě řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 11:04:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 13:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:19:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 38,136 | Správa Karlovy Vary | 50,011833N, 13,031717E | ID 1013

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonový sloupek
 450 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonový sloupek
 450 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

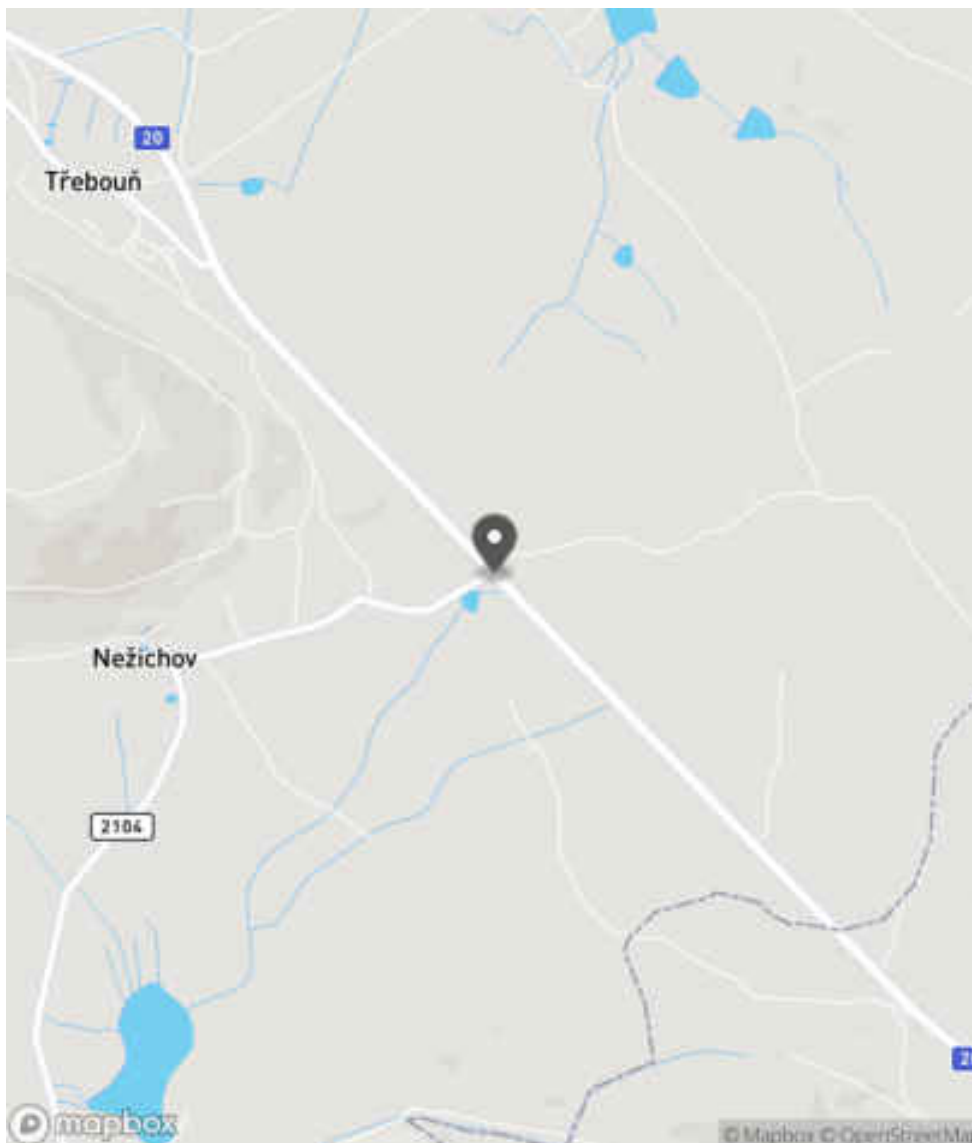
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 1014.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 1014.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 11:05:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 13:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:23:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 38,138 | Správa Karlovy Vary | 50,011875N, 13,031715E | ID 2963

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1400 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1400 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

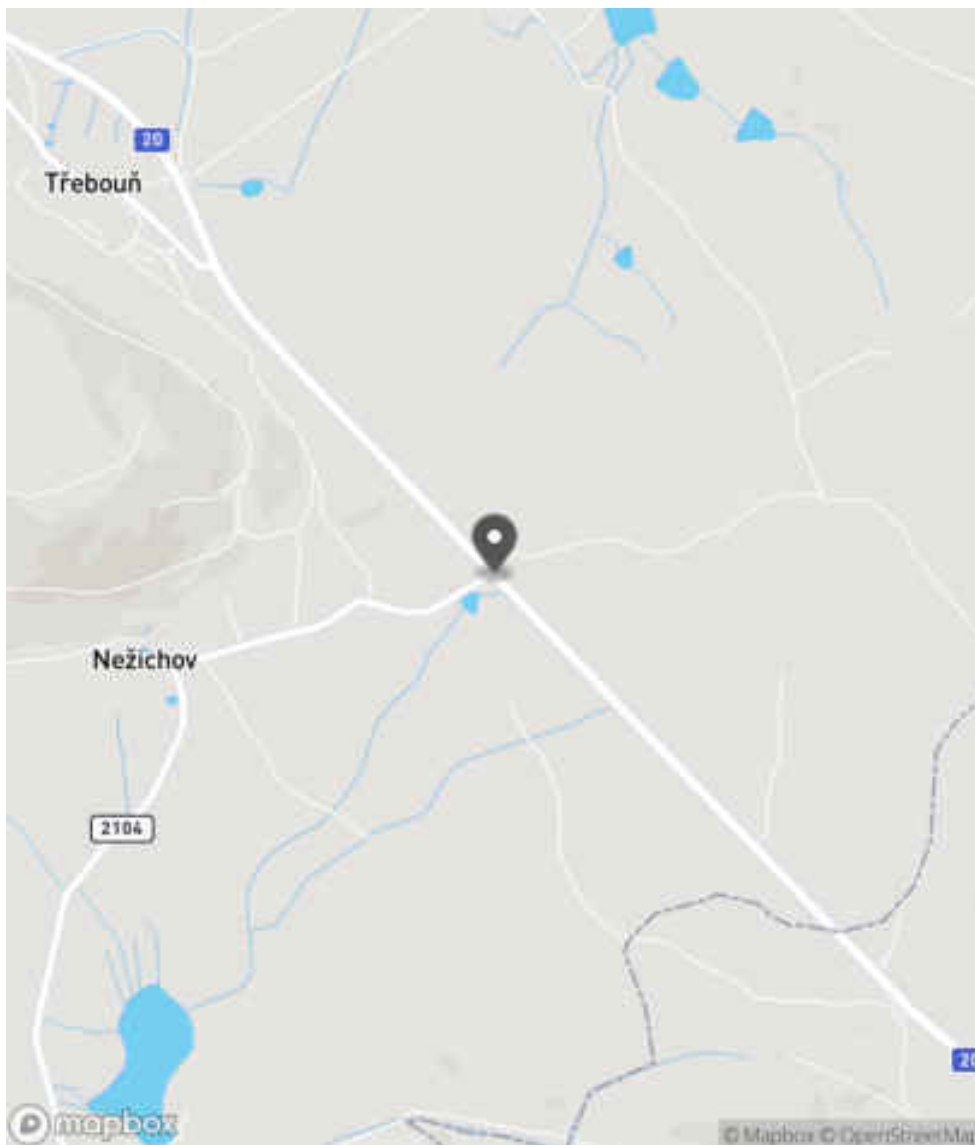
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 12:08:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:23:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 38,201 | Správa Karlovy Vary | 50,011456N, 13,032322E | ID 1014

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátký výškový náběh na obou koncích svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátký výškový náběh na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

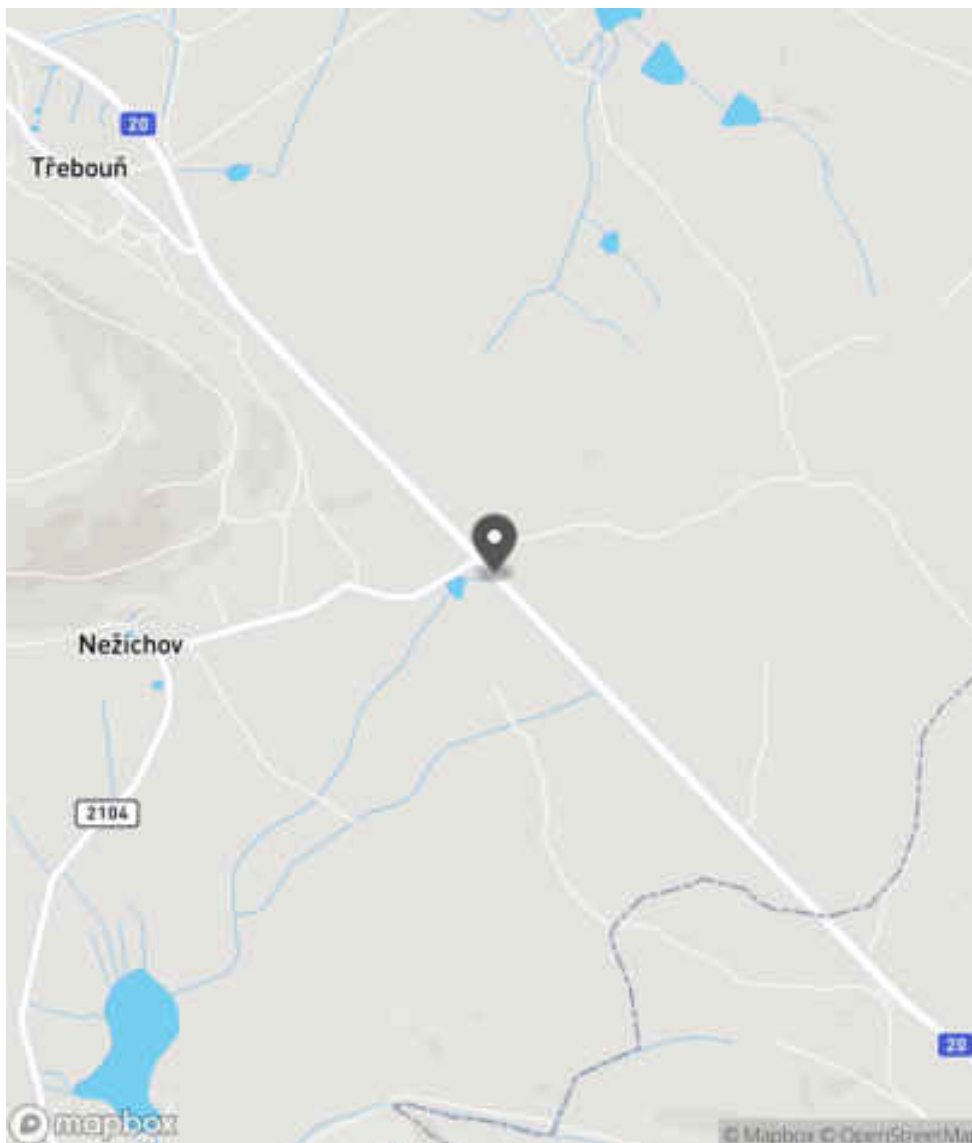
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1013.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1013.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 11:09:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 17:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:24:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 38,587 | Správa Karlovy Vary | 50,008945N, 13,036010E | ID 1016

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

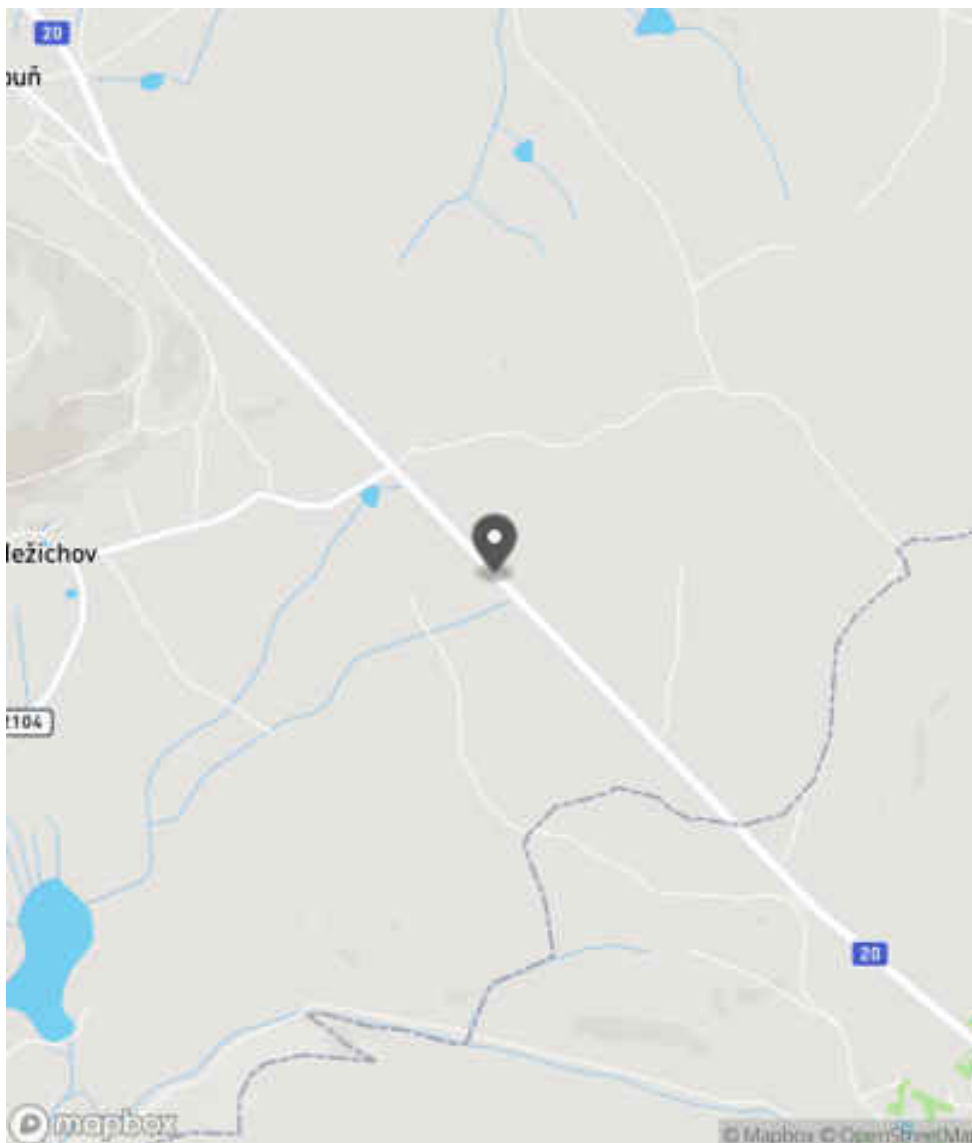
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 11:14:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 17:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:25:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 38,590 | Správa Karlovy Vary | 50,008926N, 13,036068E | ID 3891

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

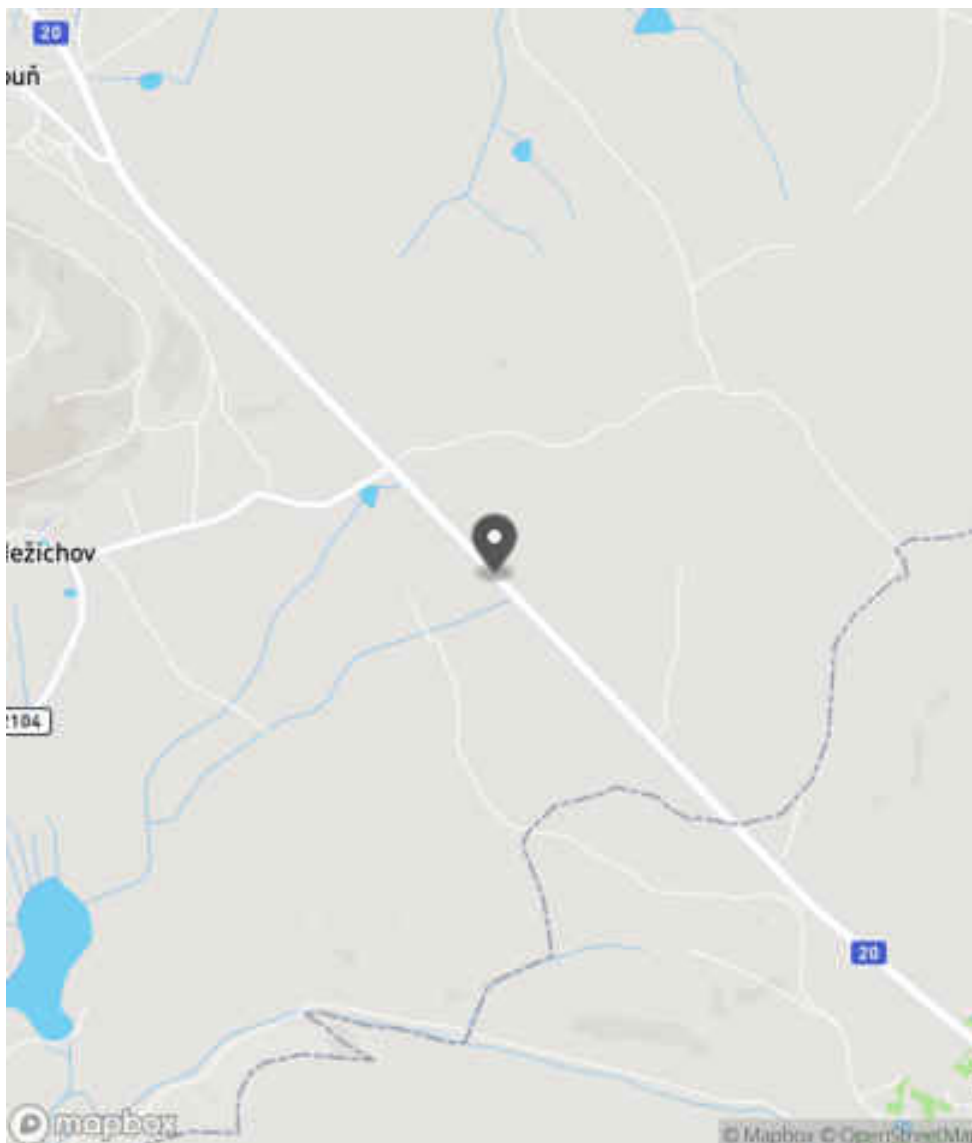
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:28:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 38,674 | Správa Karlovy Vary | 50,008366N, 13,036911E | ID 1017



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

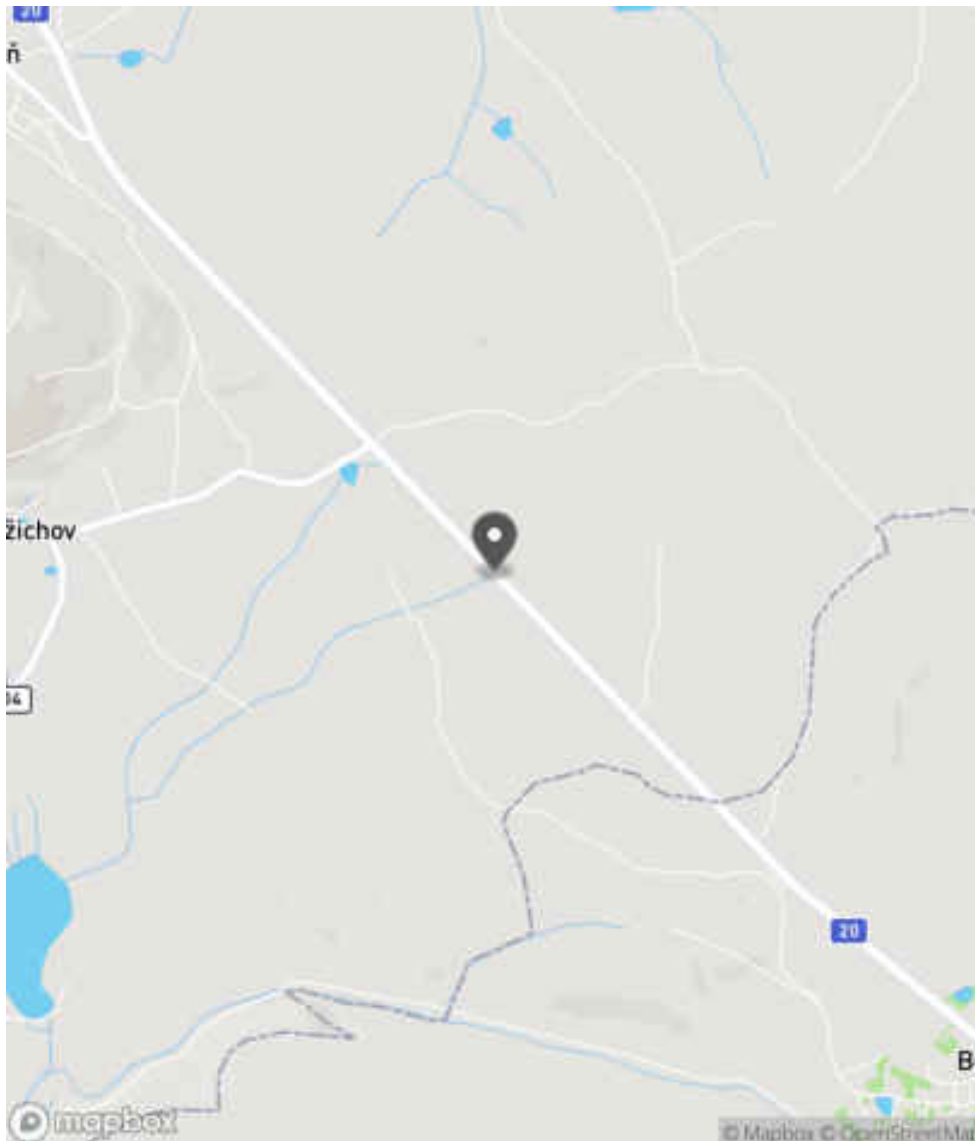
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 11:20:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 09:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:30:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 38,675 | Správa Karlovy Vary | 50,008343N, 13,036787E | ID 3753

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

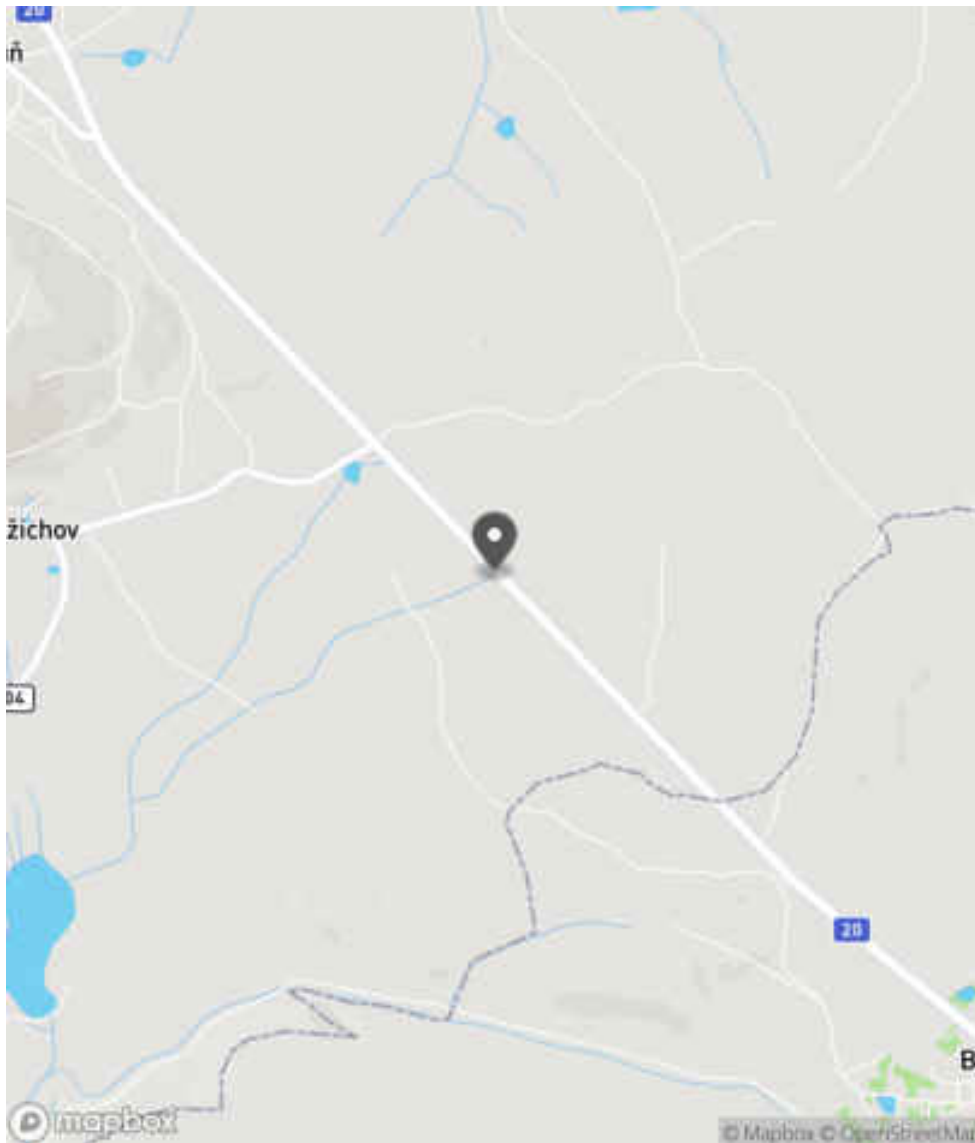
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 13:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:30:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 38,710 | Správa Karlovy Vary | 50,008129N, 13,037157E | ID 3892

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

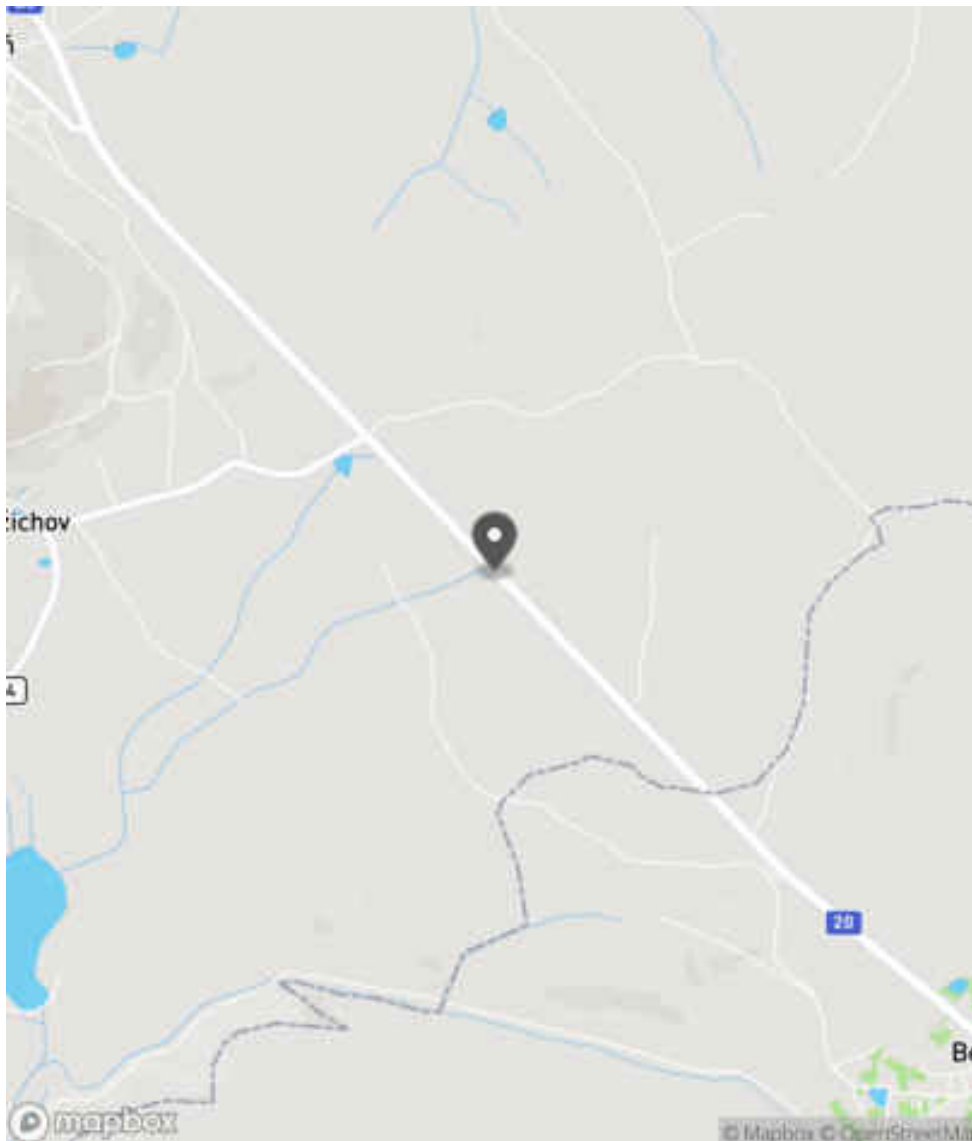
| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Betonový sloupek <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:35:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 38,732 | Správa Karlovy Vary | 50,007992N, 13,037410E | ID 1018

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Strom, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu. Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

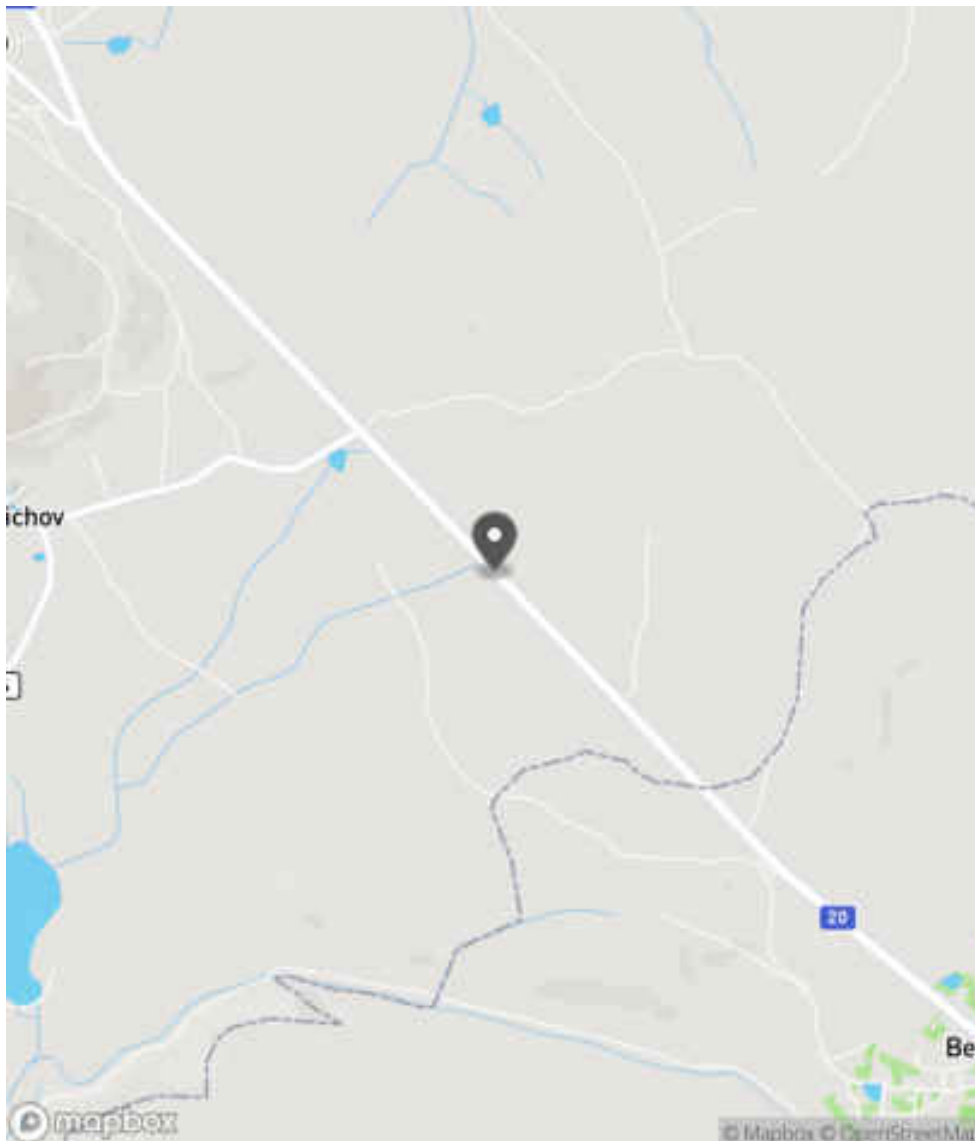
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně seříznutý pařez <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 11:30:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 17:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:36:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 38,791 | Správa Karlovy Vary | 50,007538N, 13,038093E | ID 3405

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 65 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 65 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

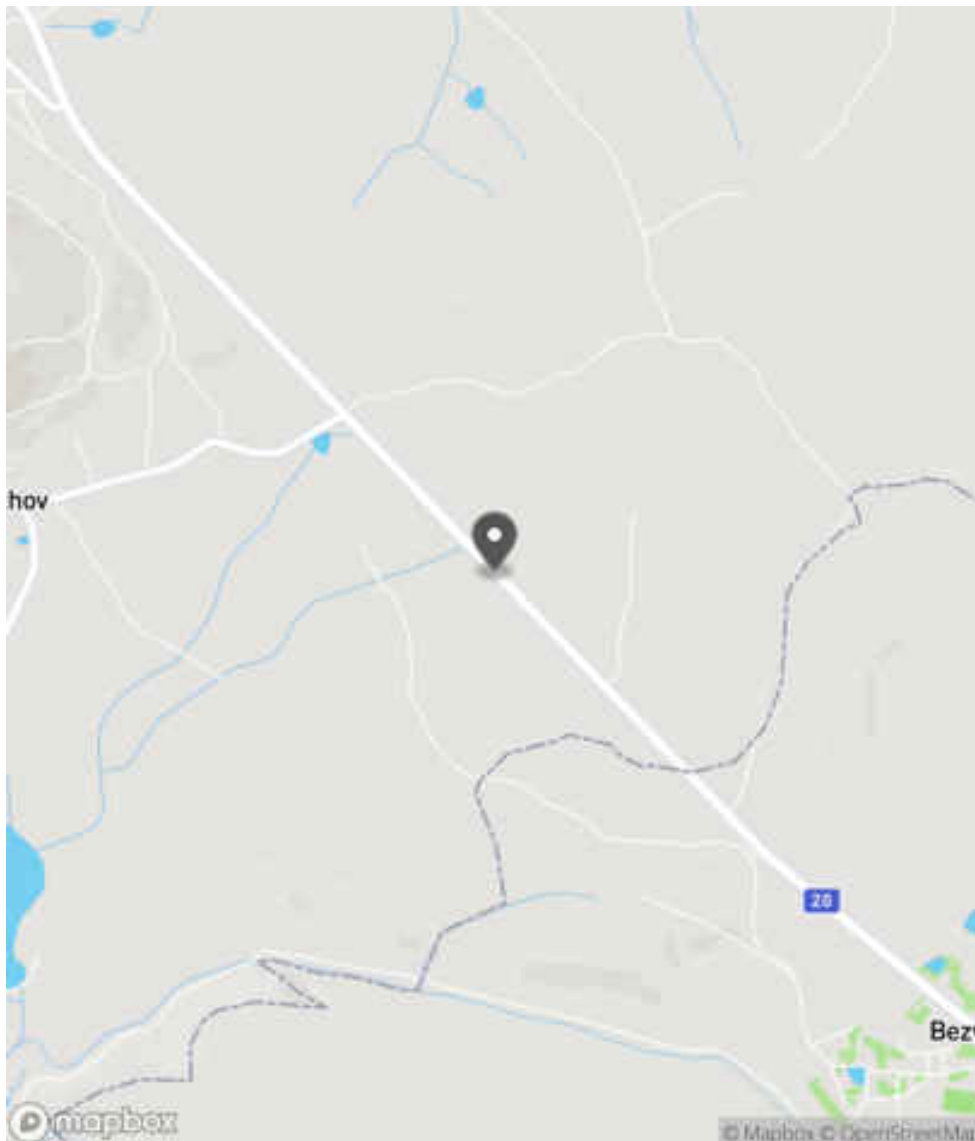
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 17:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:38:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 38,852 | Správa Karlovy Vary | 50,007103N, 13,038733E | ID 1019

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

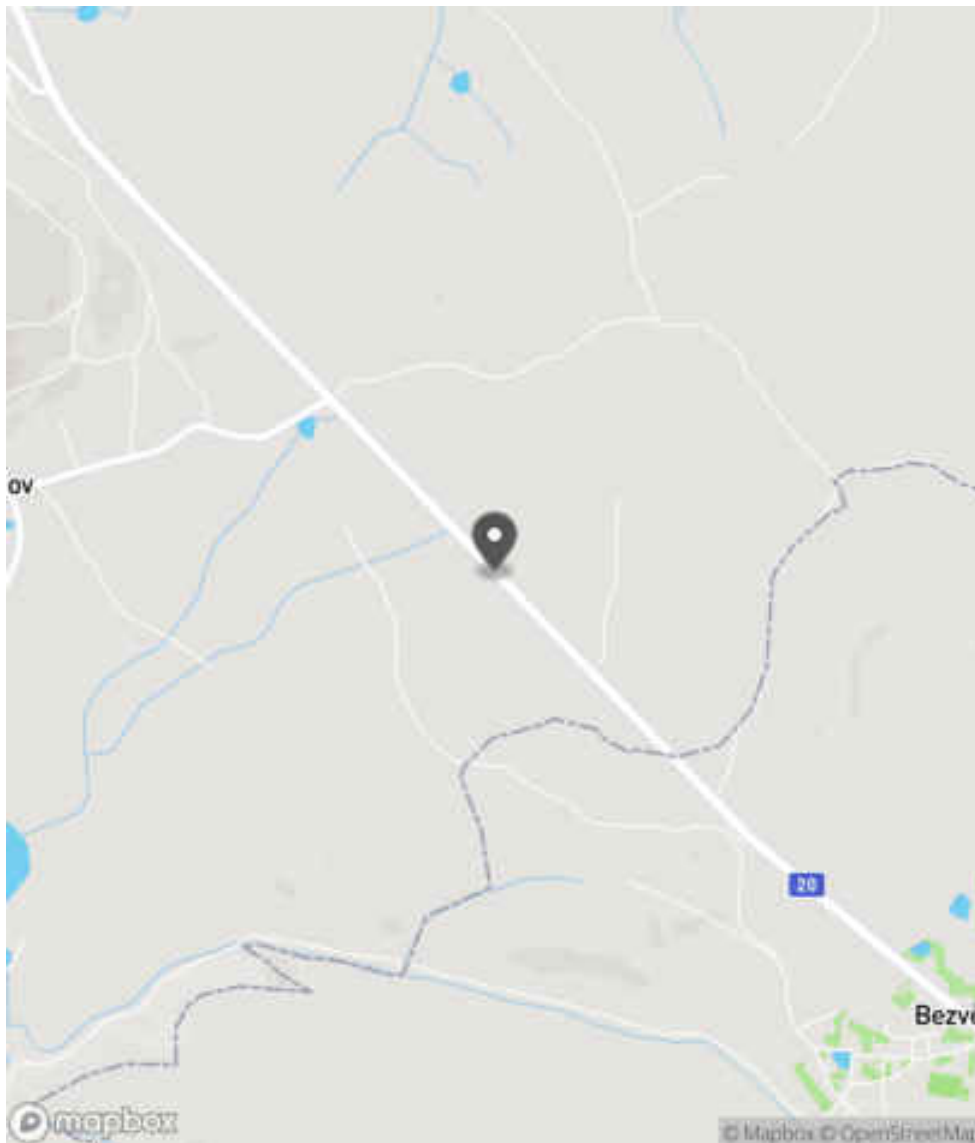
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 11:34:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 17:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:45:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 38,876 | Správa Karlovy Vary | 50,007027N, 13,038866E | ID 1021

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Jiné
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Ocelové sloupky tvoří pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Alternativní opatření lze spatřovat v příčném odsunutí sloupků do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

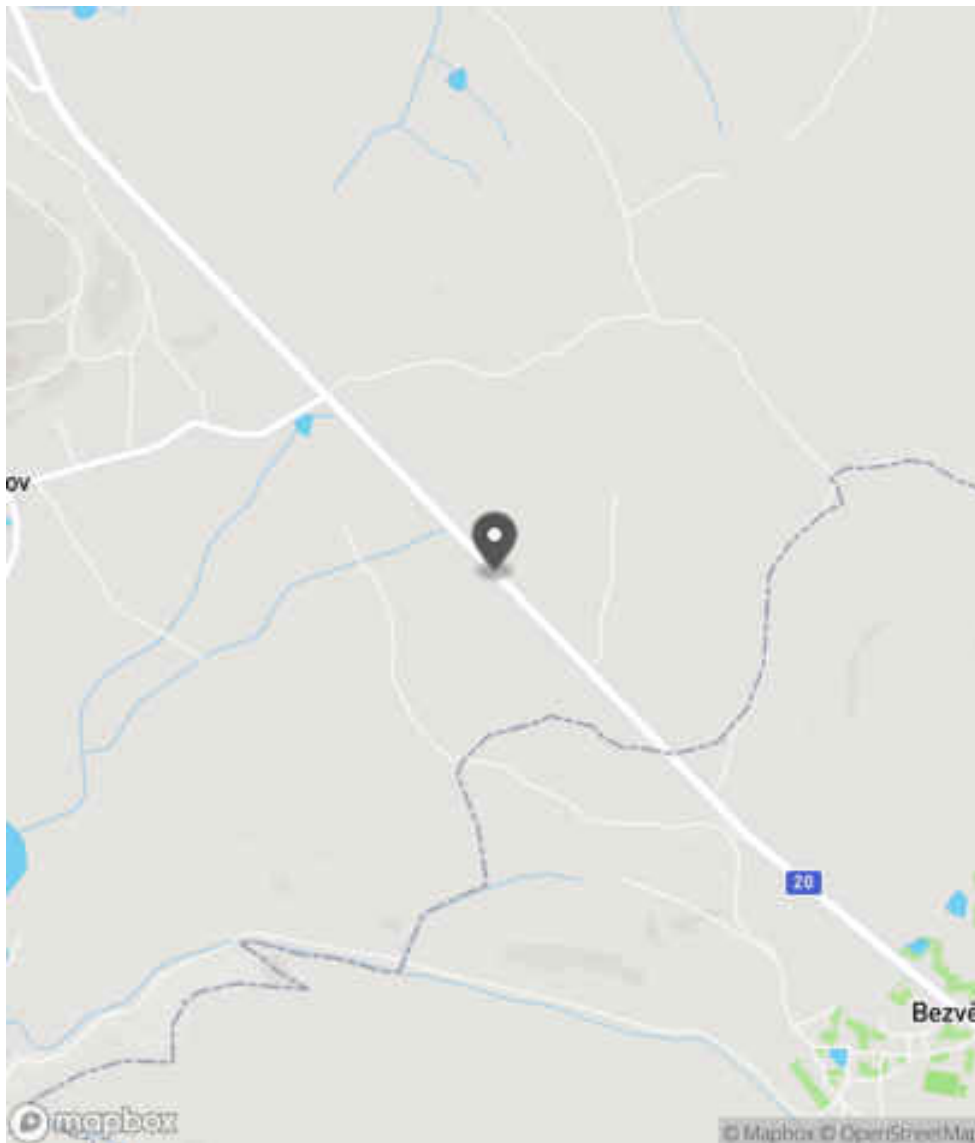
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Jiné
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Ocelové sloupky tvoří pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Alternativní opatření lze spatřovat v příčném odsunutí sloupků do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 11:37:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:45:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 38,950 | Správa Karlovy Vary | 50,006557N, 13,039522E | ID 1022

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

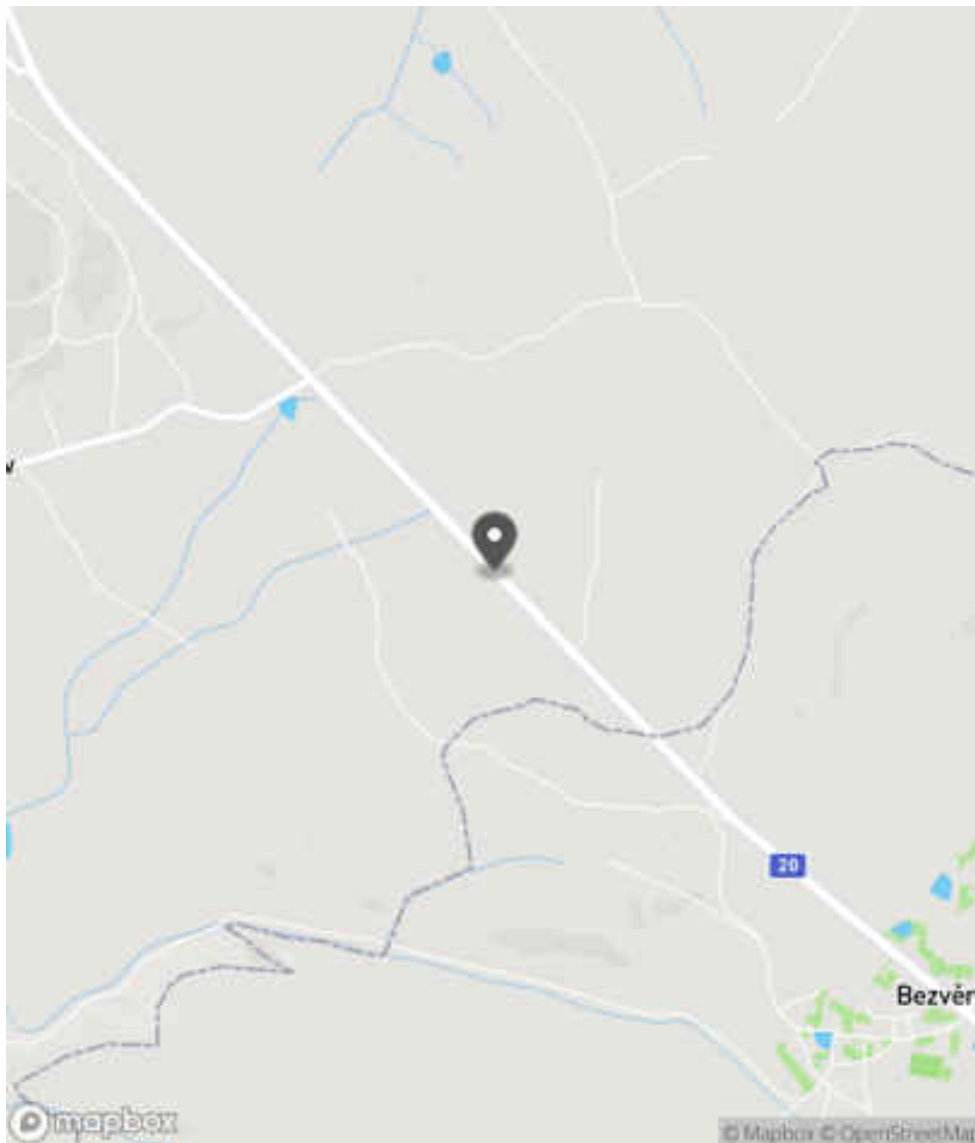
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 11:38:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 09:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:47:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 39,011 | Správa Karlovy Vary | 50,006184N, 13,040155E | ID 3893

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

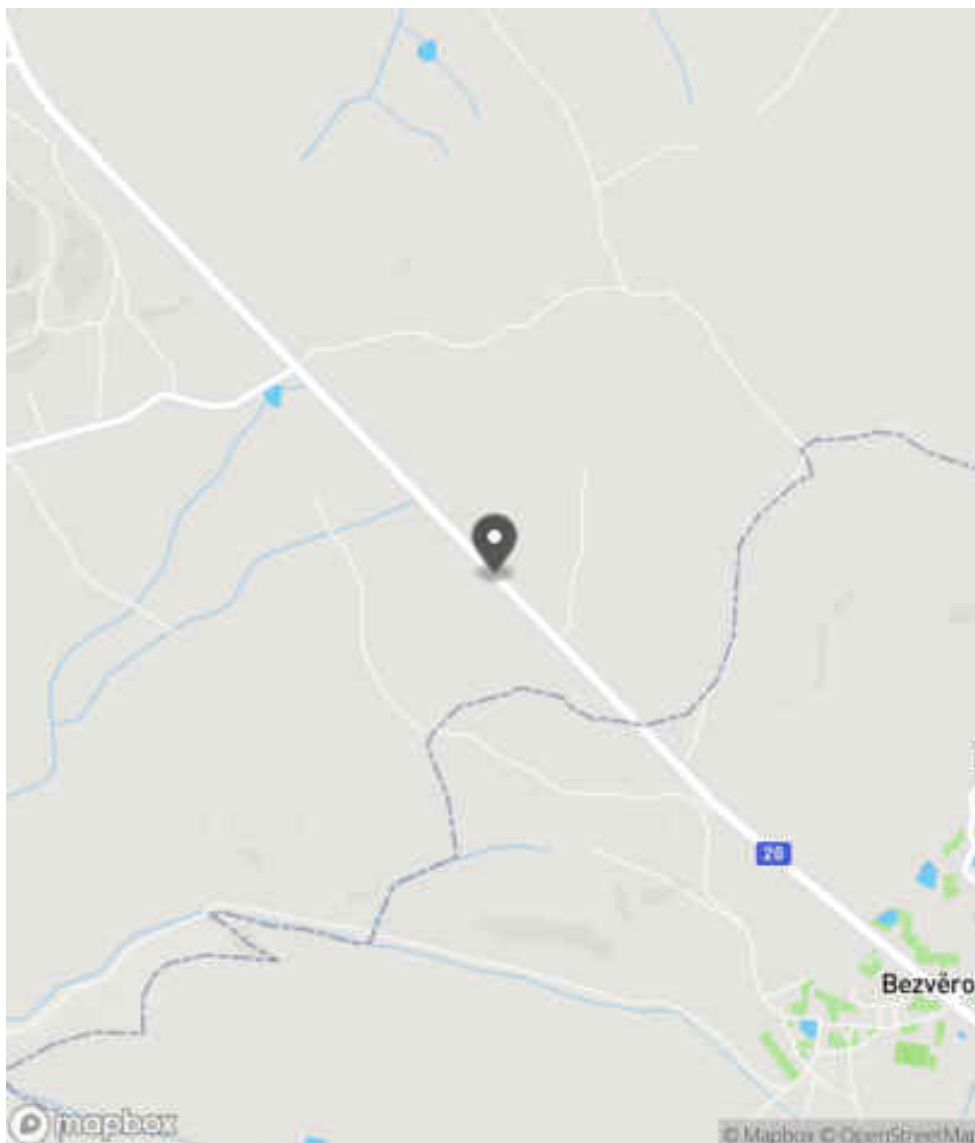
| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátní dopravní zařízení |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|------------------------|
| Návrh opatření | Realizace změny |
| Poznámka | Odstranění DZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:50:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 39,041 | Správa Karlovy Vary | 50,005974N, 13,040391E | ID 1023

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | ☞ 200 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

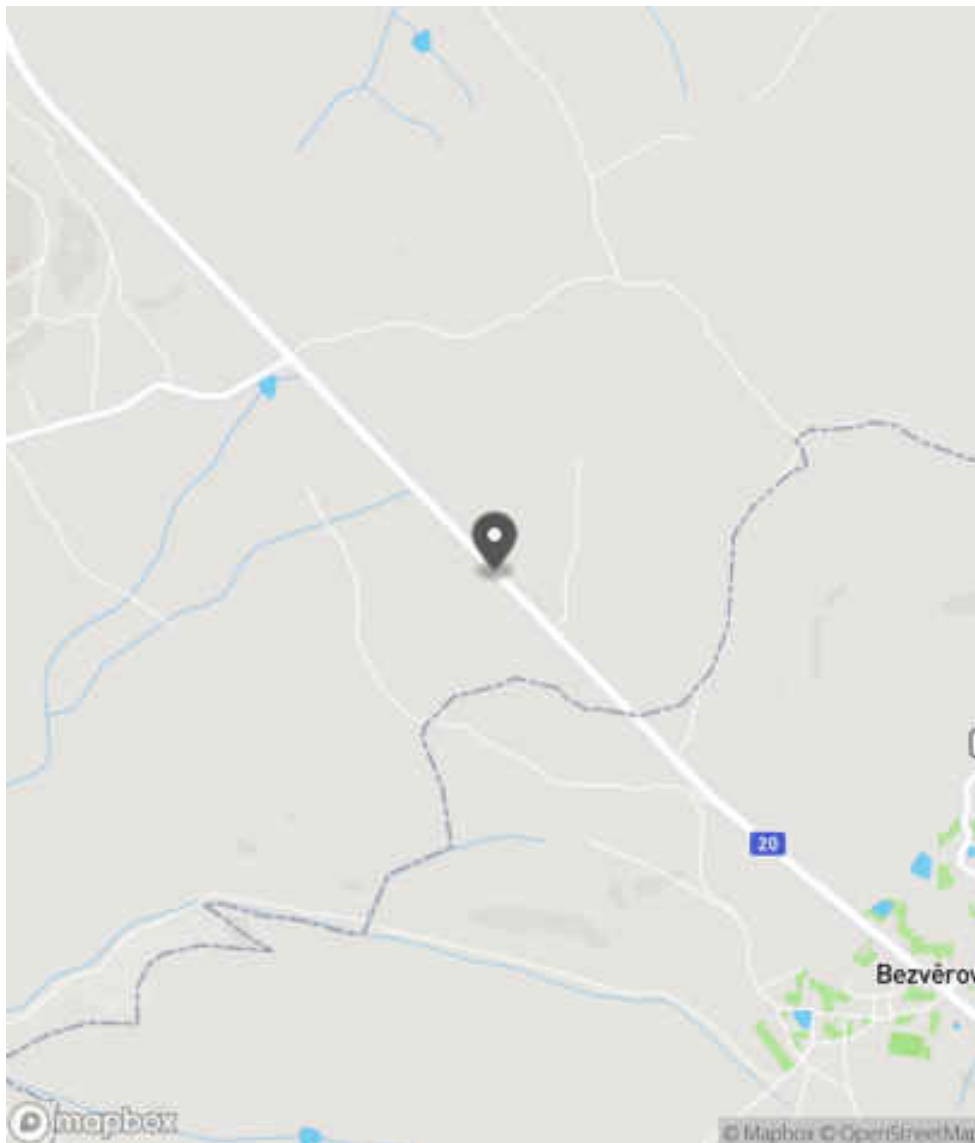
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | ☞ 200 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 11:41:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 14:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:52:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 39,172 | Správa Karlovy Vary | 50,005119N, 13,041735E | ID 1026

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

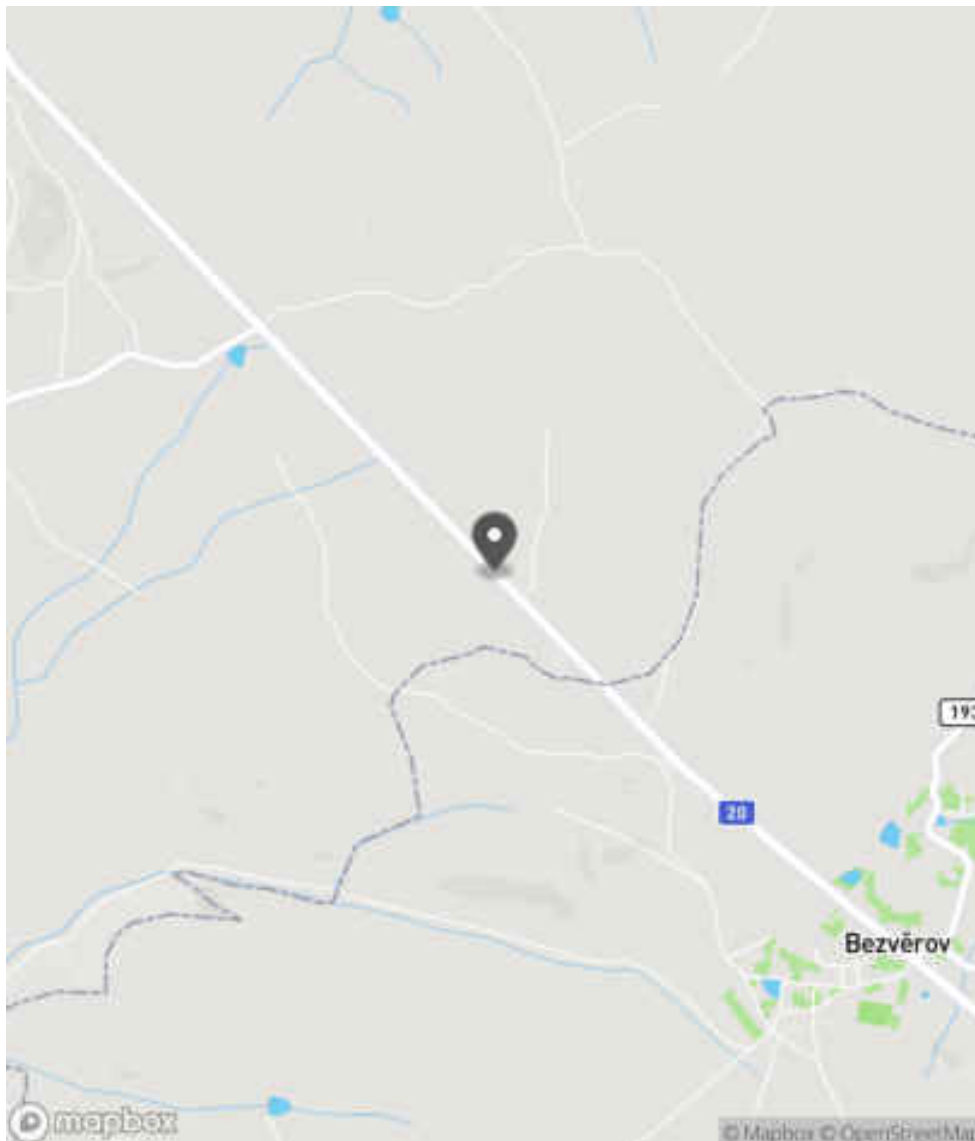
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 11:43:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 14:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:53:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 39,216 | Správa Karlovy Vary | 50,004852N, 13,042108E | ID 1027

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

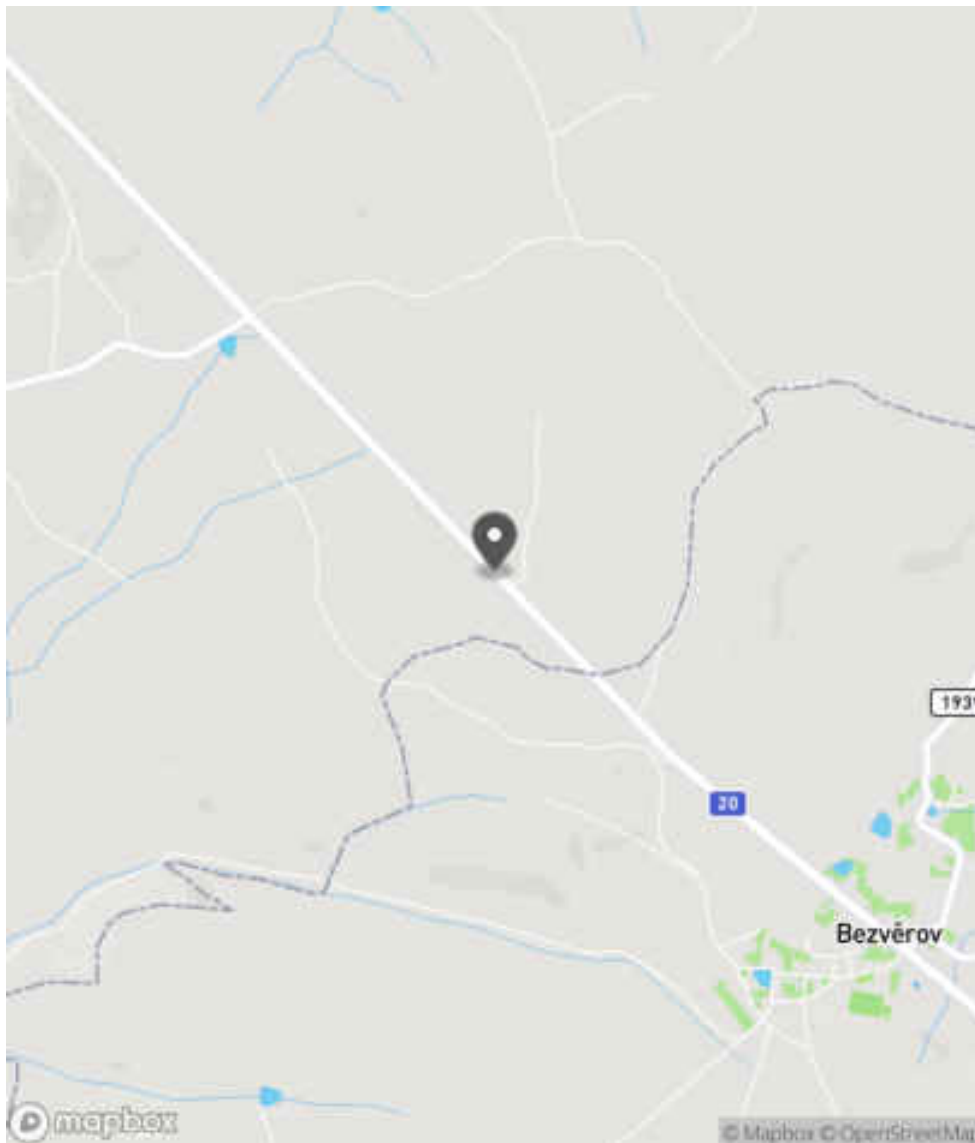
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 11:48:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:31:00

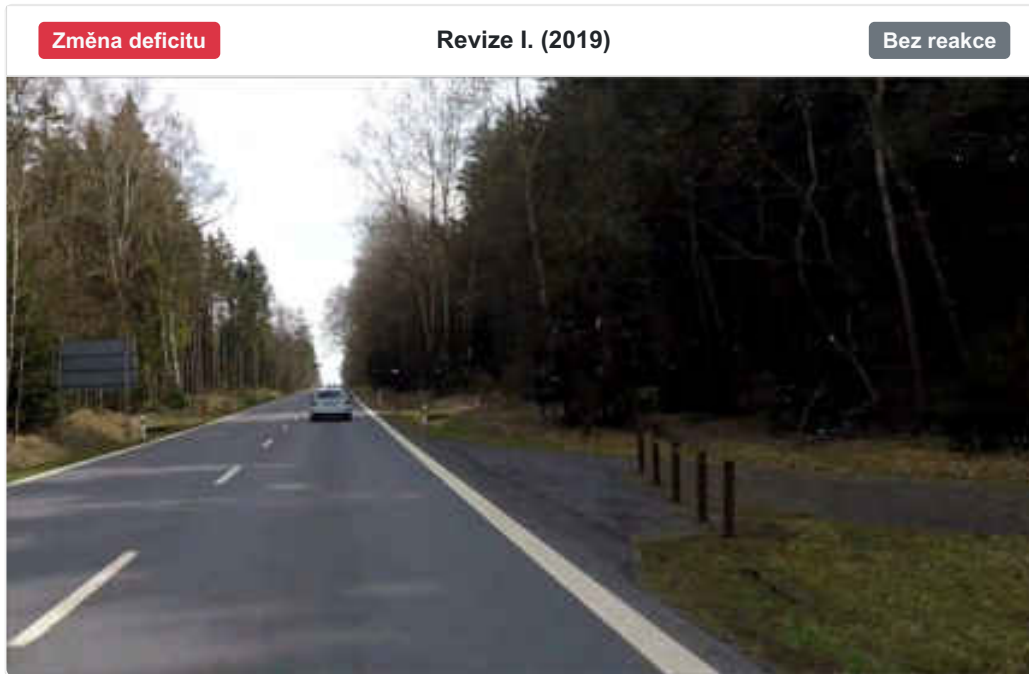
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:53:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 39,226 | Správa Karlovy Vary | 50,004829N, 13,042153E | ID 1028



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 5× - Jiné |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Ocelové sloupky tvoří pevnou překážku. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | Alternativní opatření lze spatřovat v příčném odsunutí sloupků do větší vzdálenosti od komunikace. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

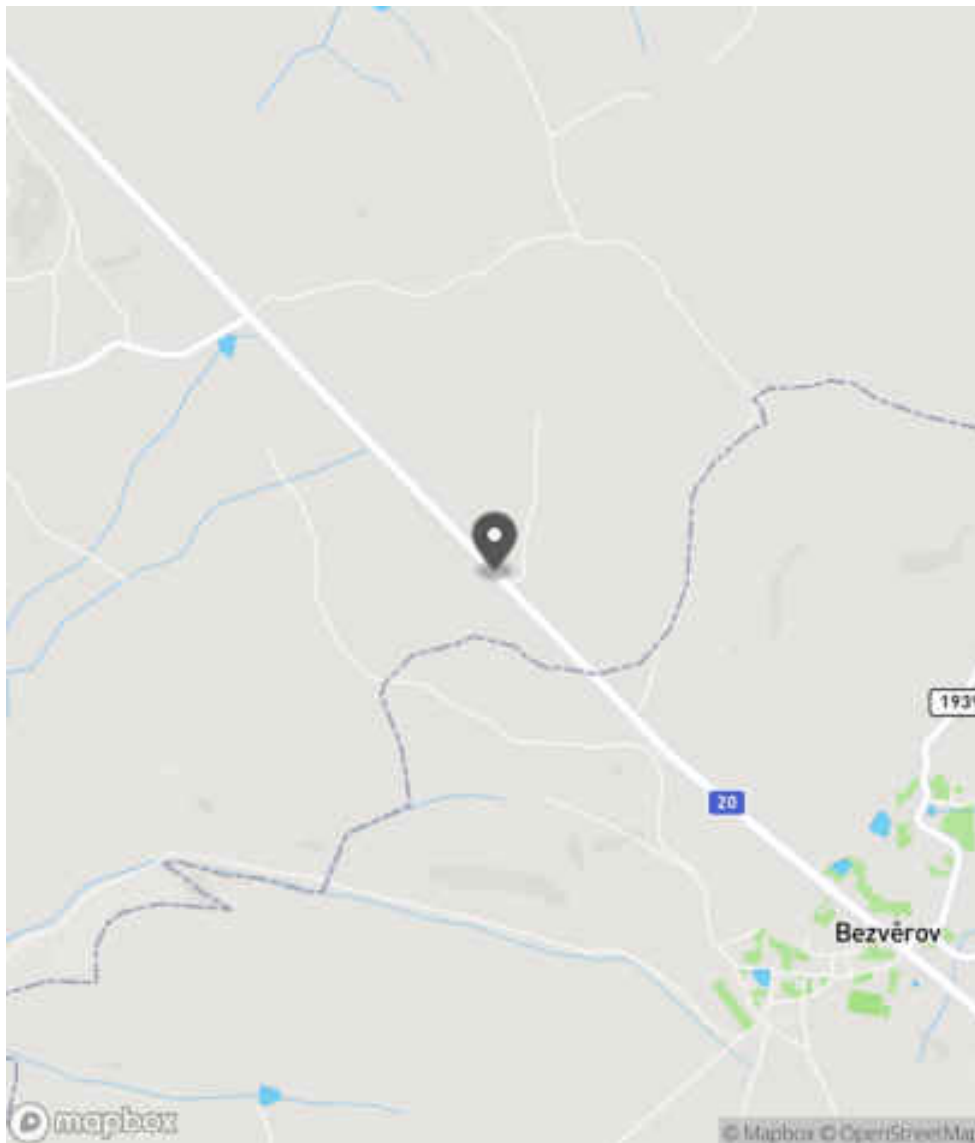
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Jiné |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Ocelové sloupky tvoří pevnou překážku. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | Alternativní opatření lze spatřovat v příčném odsunutí sloupků do větší vzdálenosti od komunikace. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 11:50:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:55:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 39,237 | Správa Karlovy Vary | 50,004684N, 13,042336E | ID 1029

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

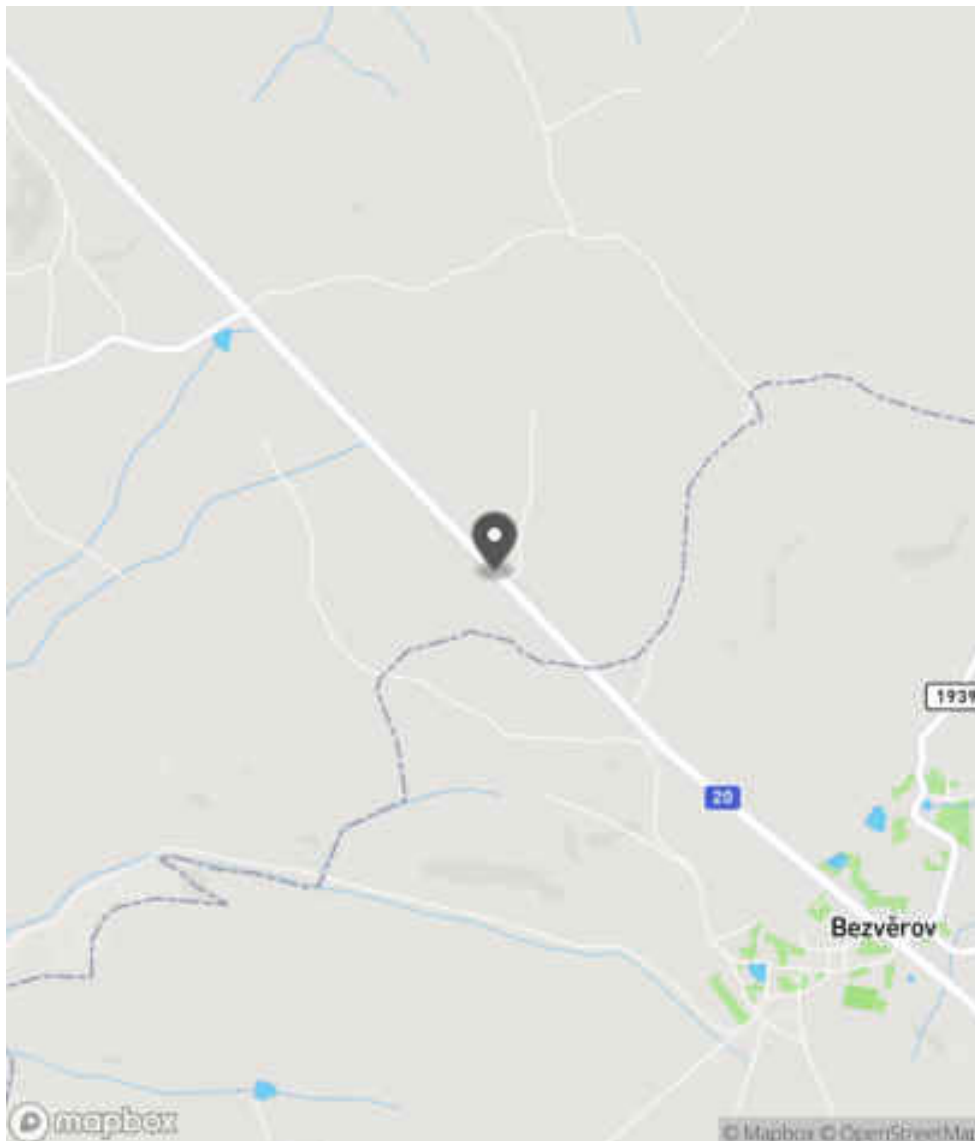
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 11:53:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:58:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 39,258 | Správa Karlovy Vary | 50,004570N, 13,042527E | ID 1030

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

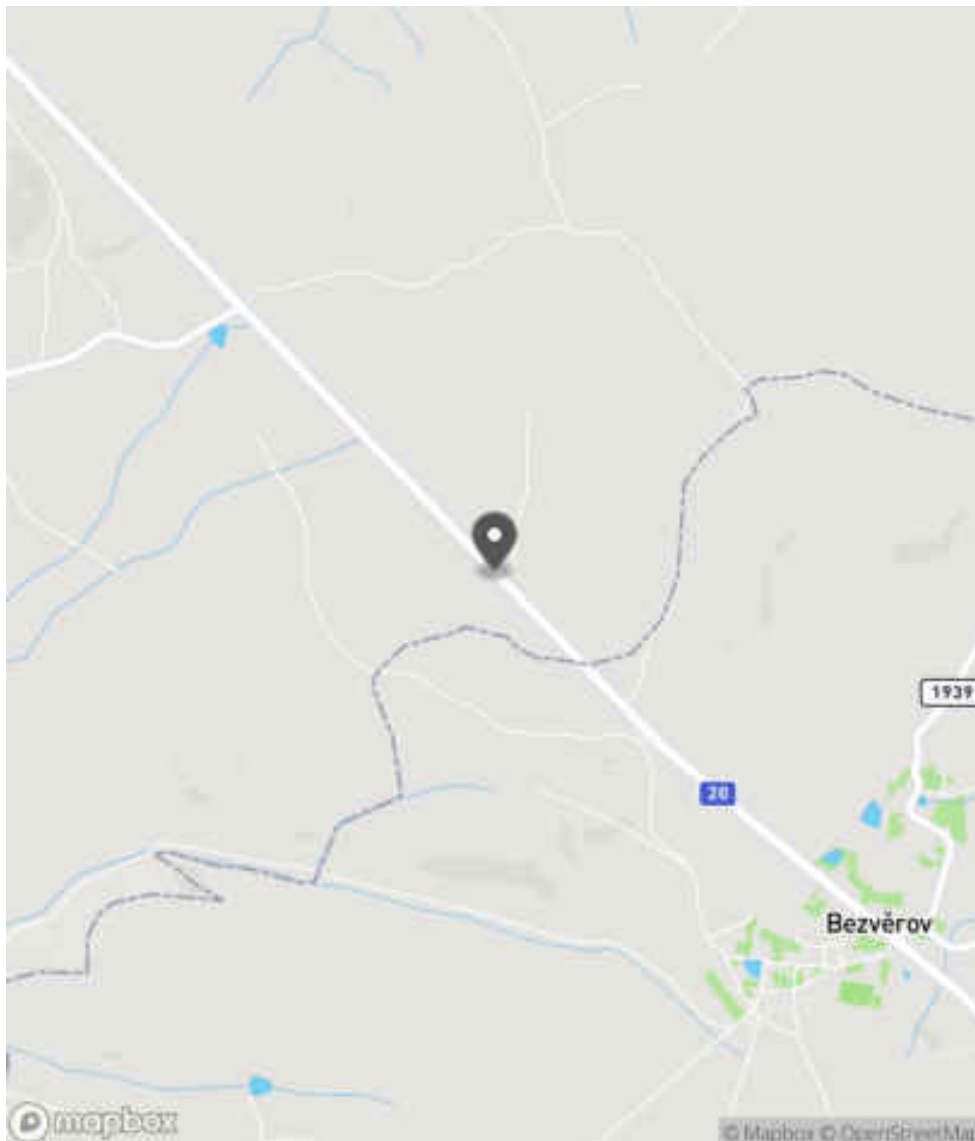
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 11:55:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:59:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 39,261 | Správa Karlovy Vary | 50,004570N, 13,042564E | ID 2964

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

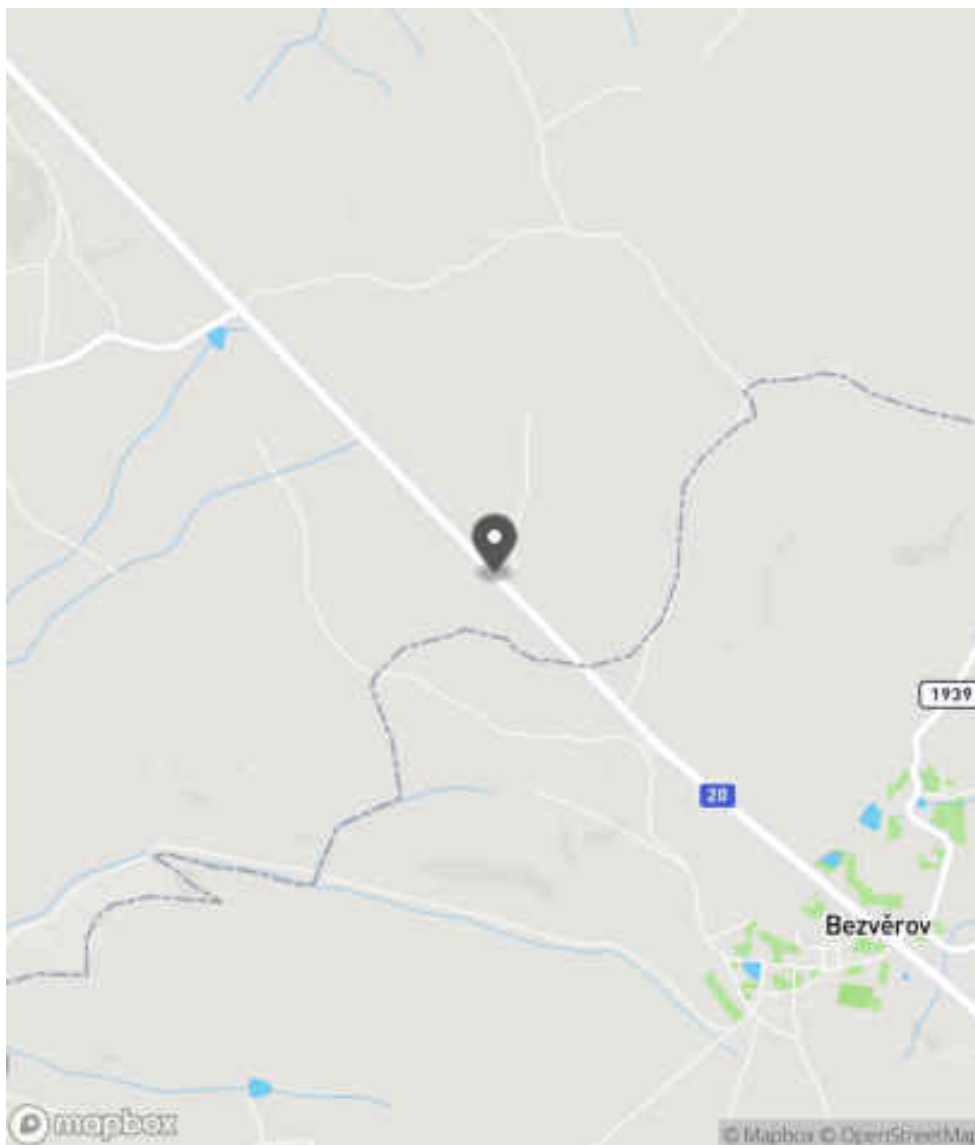
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 12:31:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 10:59:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 39,264 | Správa Karlovy Vary | 50,004494N, 13,042605E | ID 2965

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 170 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

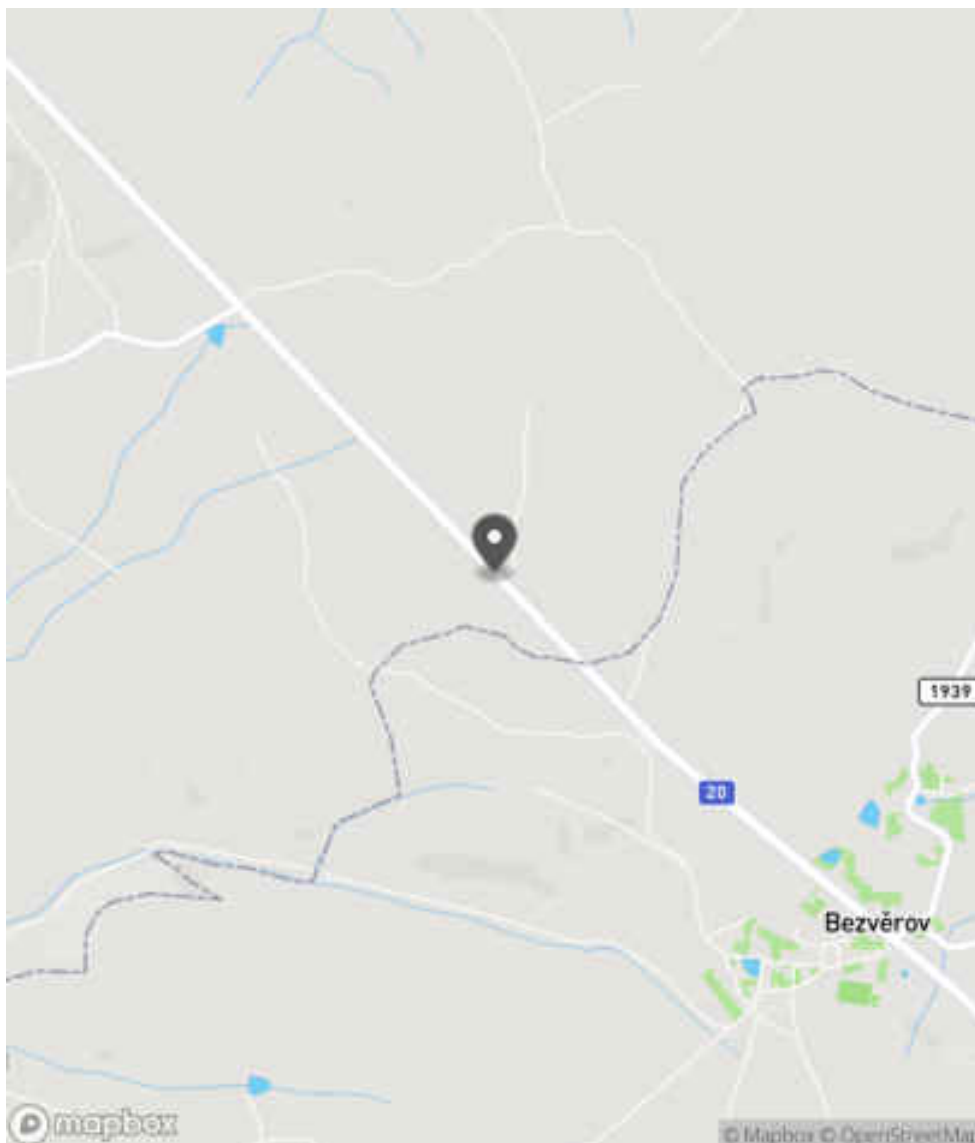
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 170 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 13:00:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 11:00:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 39,451 | Správa Karlovy Vary | 50,003334N, 13,044428E | ID 1032

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opožděvaná VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 11a. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu. |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opožděvaná VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 11a. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu. |

Nápravné opatření

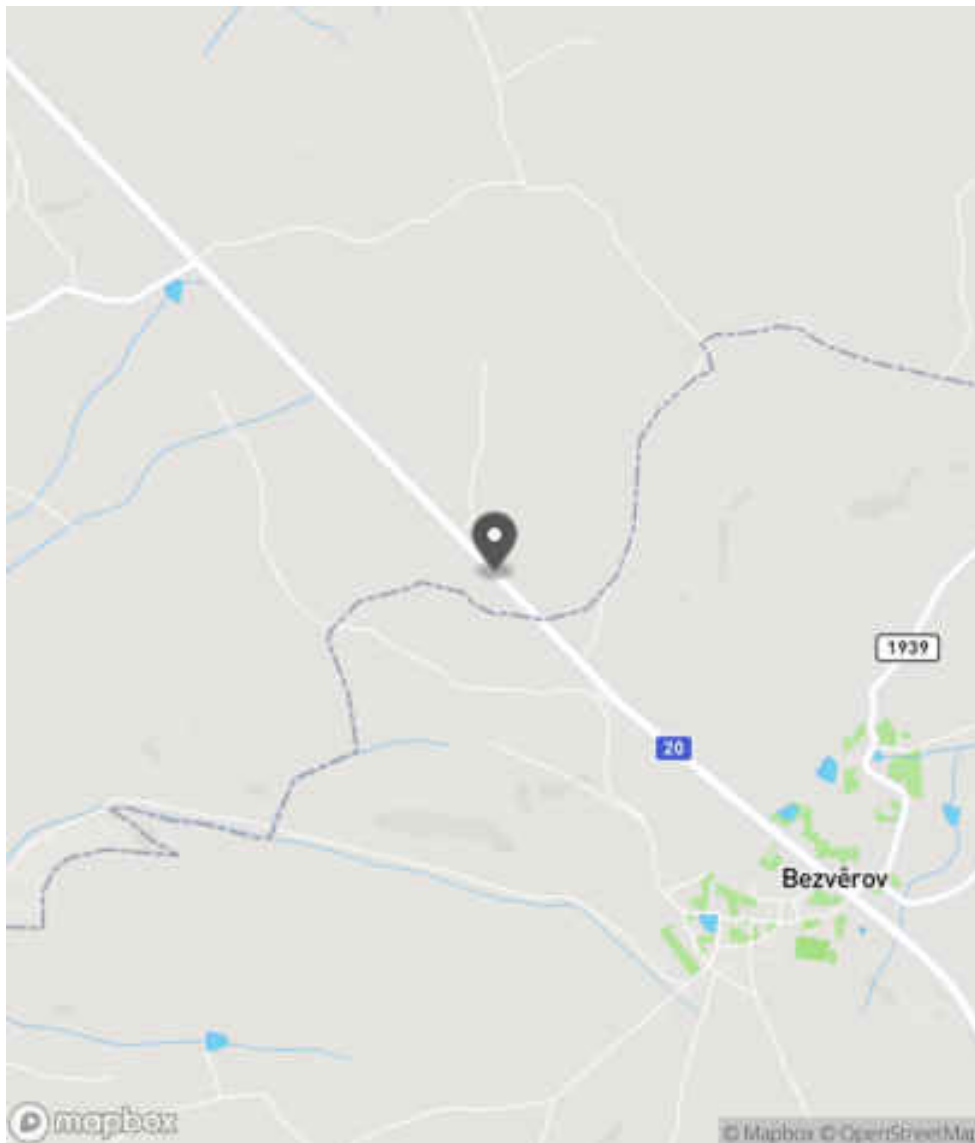
| | |
|----------------------------|---------------------------|
| Návrh opatření | Systematické opatření II. |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------|
| Návrh opatření | Systematické opatření II. |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 12:00:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 12:10:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 39,452 | Správa Karlovy Vary | 50,003296N, 13,044380E | ID 2966

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 55 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

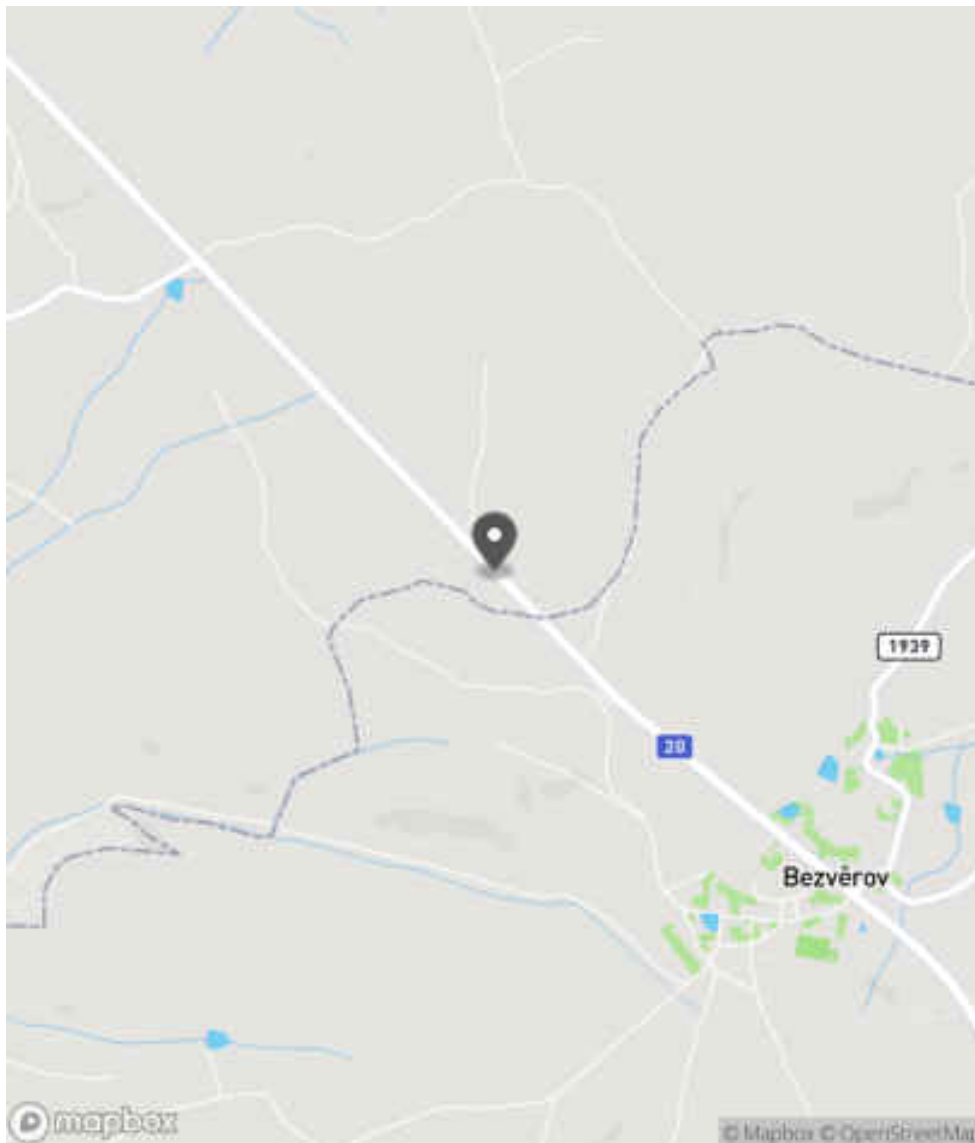
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 55 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 13:11:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 12:10:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr staničení | km 39,556 | Správa Karlovy Vary | 50,002628N, 13,045547E | ID 1034

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

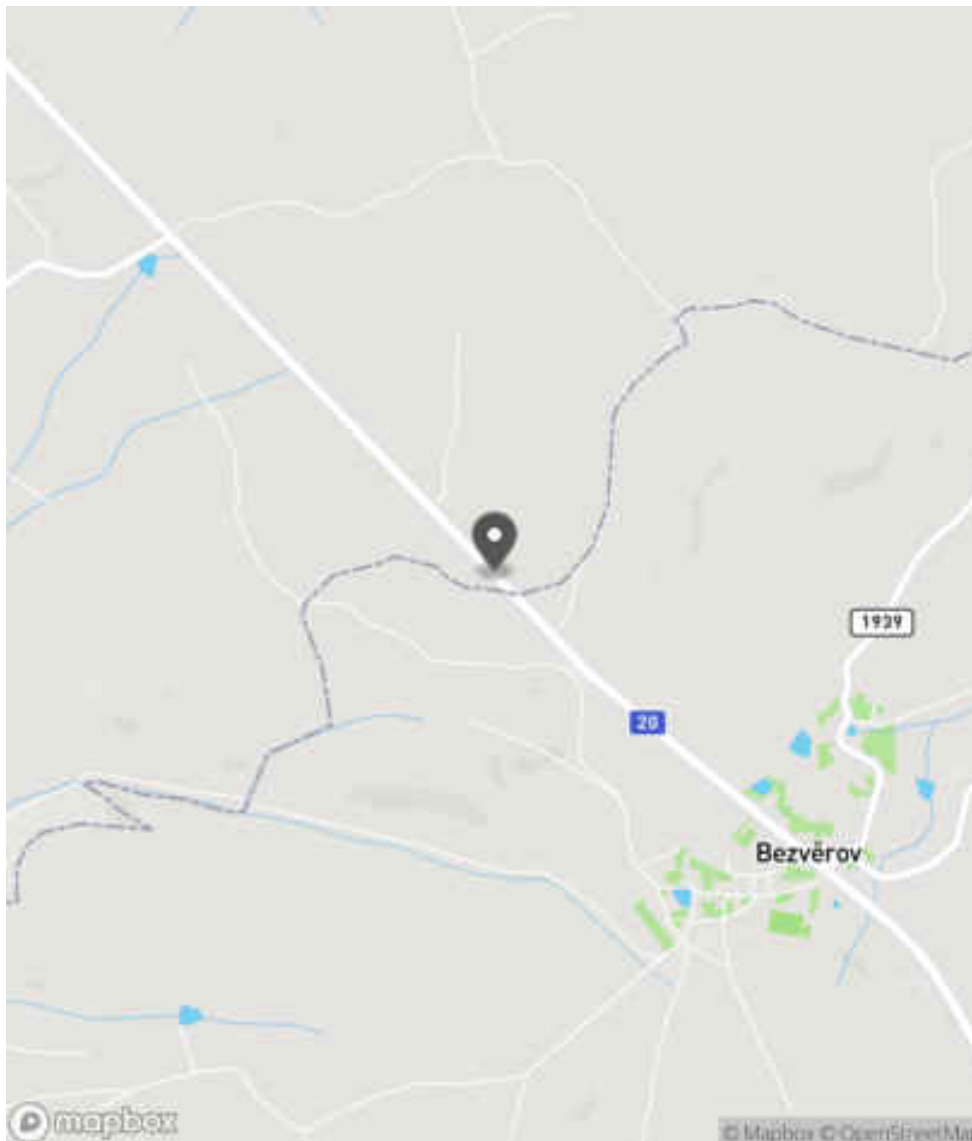
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 12:05:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 09:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 12:11:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 39,585 | Správa Karlovy Vary | 50,002525N, 13,045782E | ID 2967

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie [→] 2450 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie [→] 2450 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

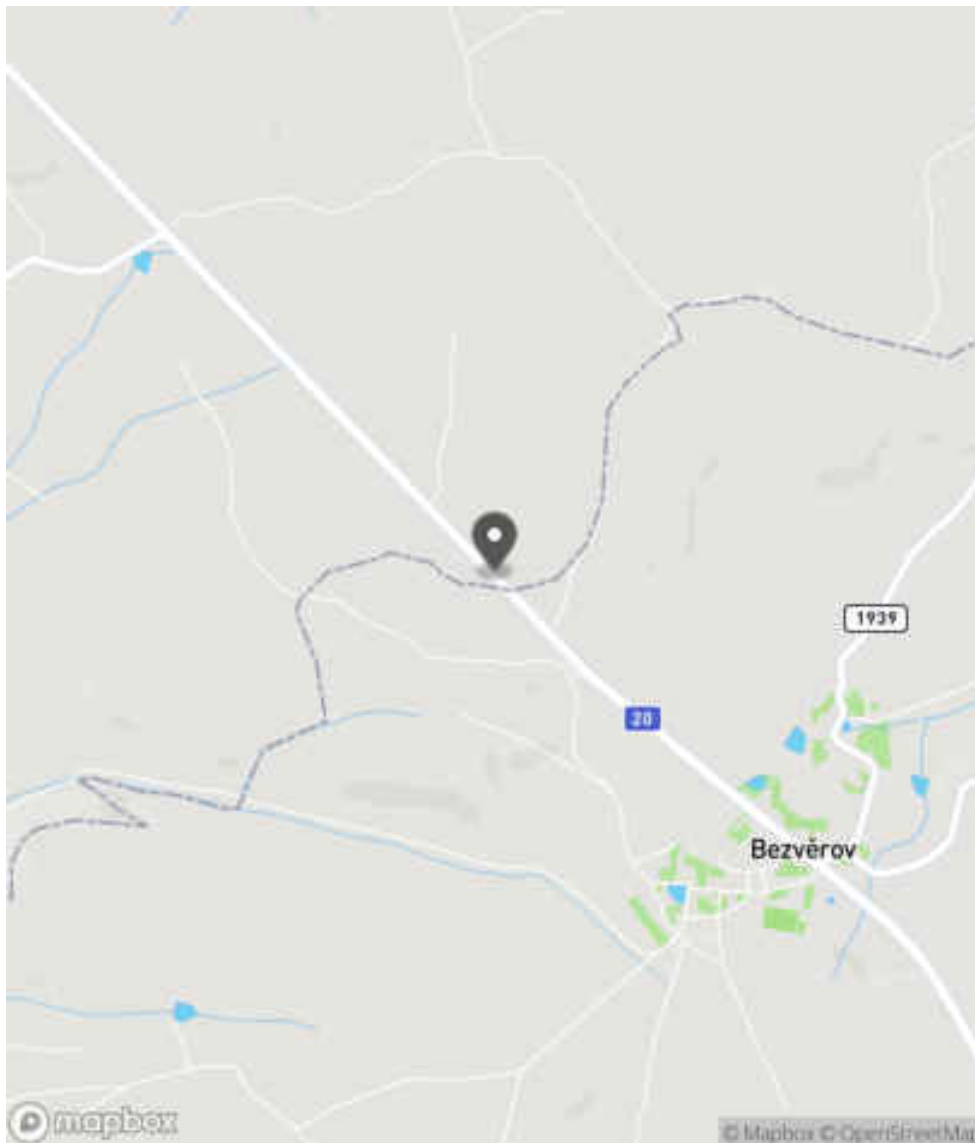
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 13:25:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 12:21:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 39,461 | Správa Karlovy Vary | 50,003433N, 13,044527E | ID 1054

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 55 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

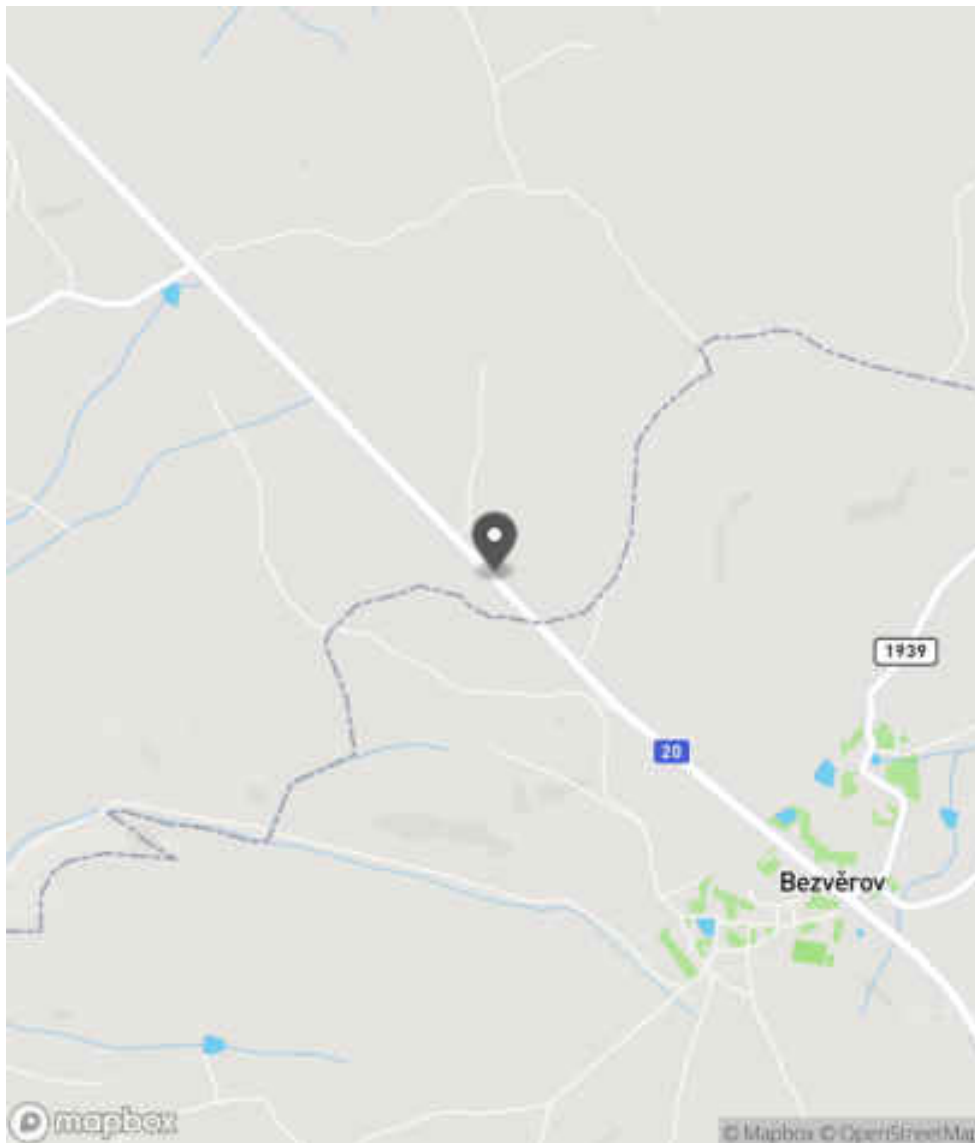
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 55 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 13:34:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:02:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 39,429 | Správa Karlovy Vary | 50,003639N, 13,044203E | ID 1055

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 11a, V 12a.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 11a, V 12a.

Nápravné opatření

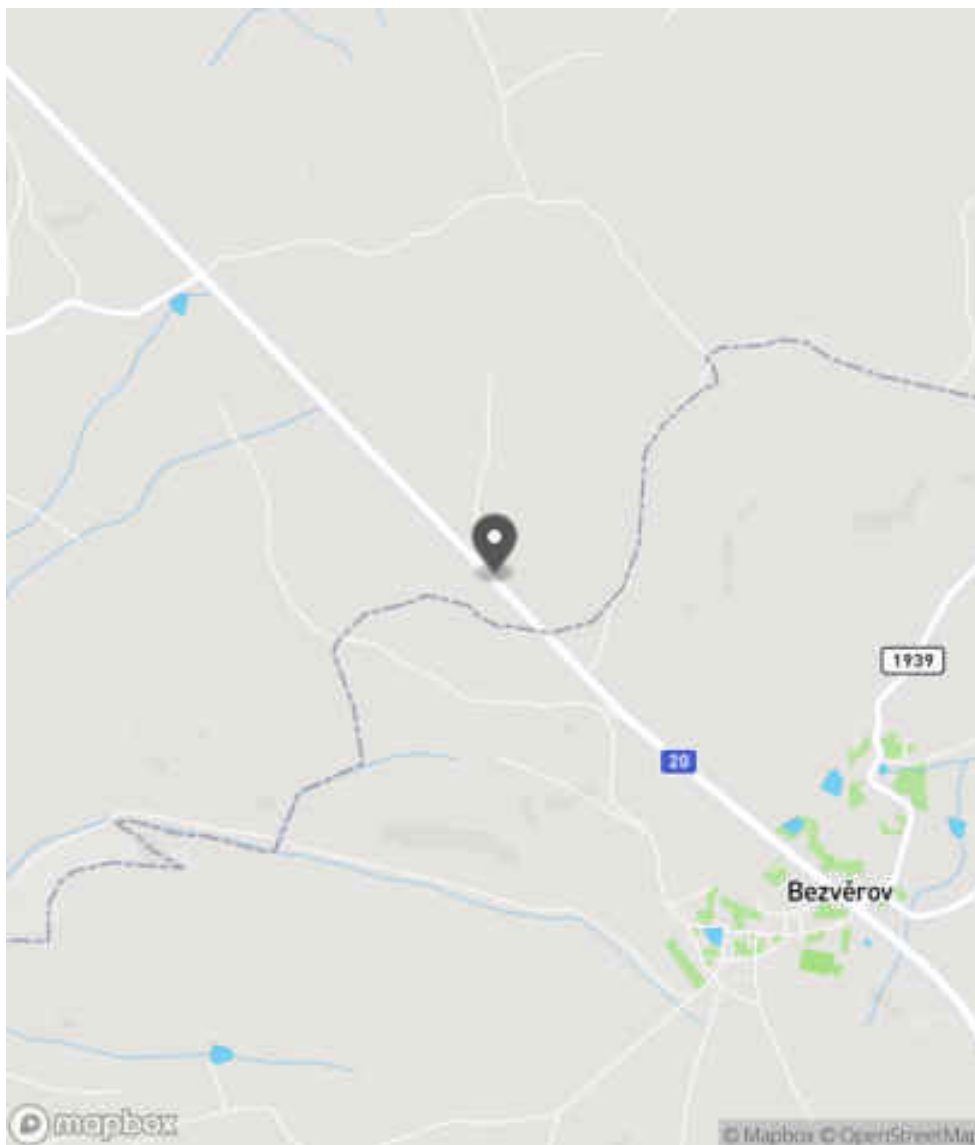
Návrh opatření Systematické opatření II.
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření II.
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 13:37:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:04:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 39,313 | Správa Karlovy Vary | 50,004292N, 13,043171E | ID 1057

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

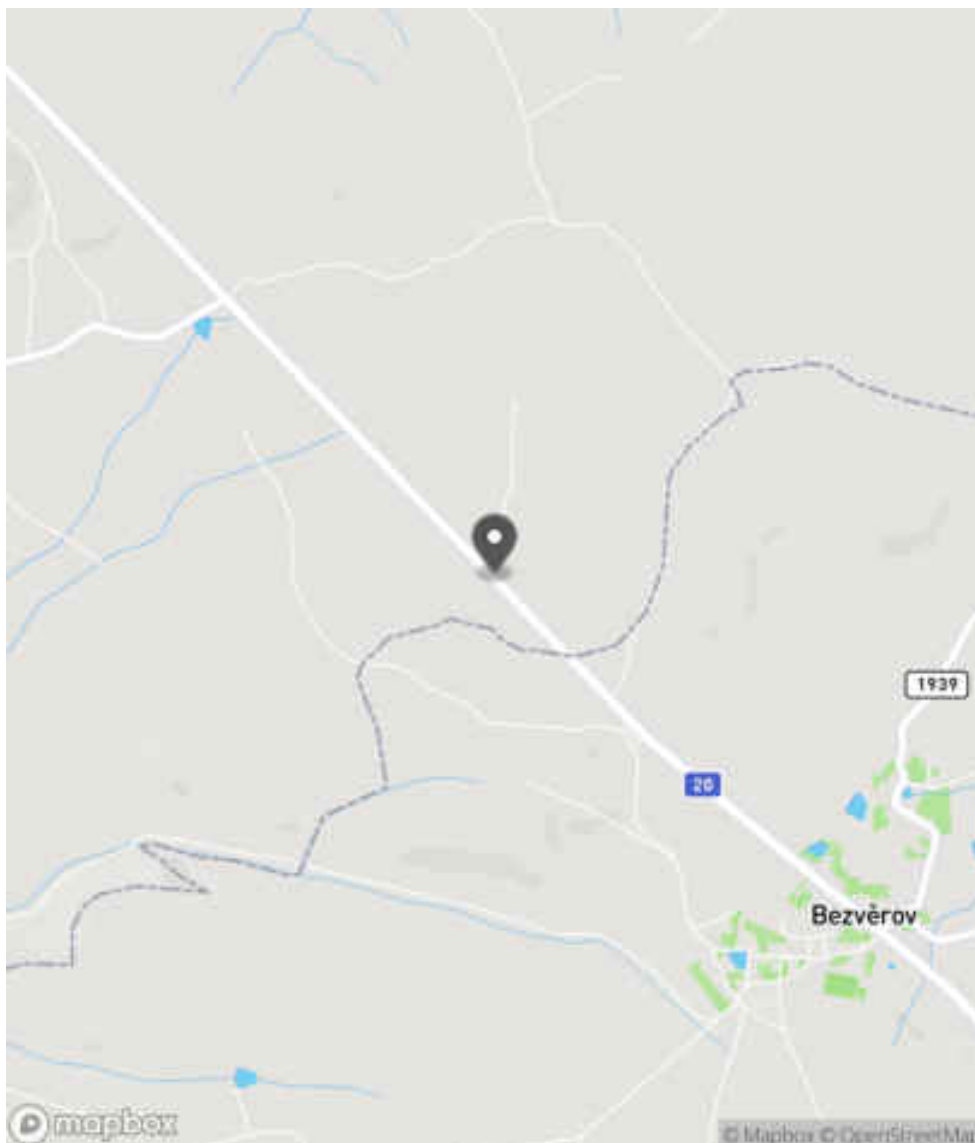
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 13:39:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:21:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 39,263 | Správa Karlovy Vary | 50,004601N, 13,042738E | ID 1058

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

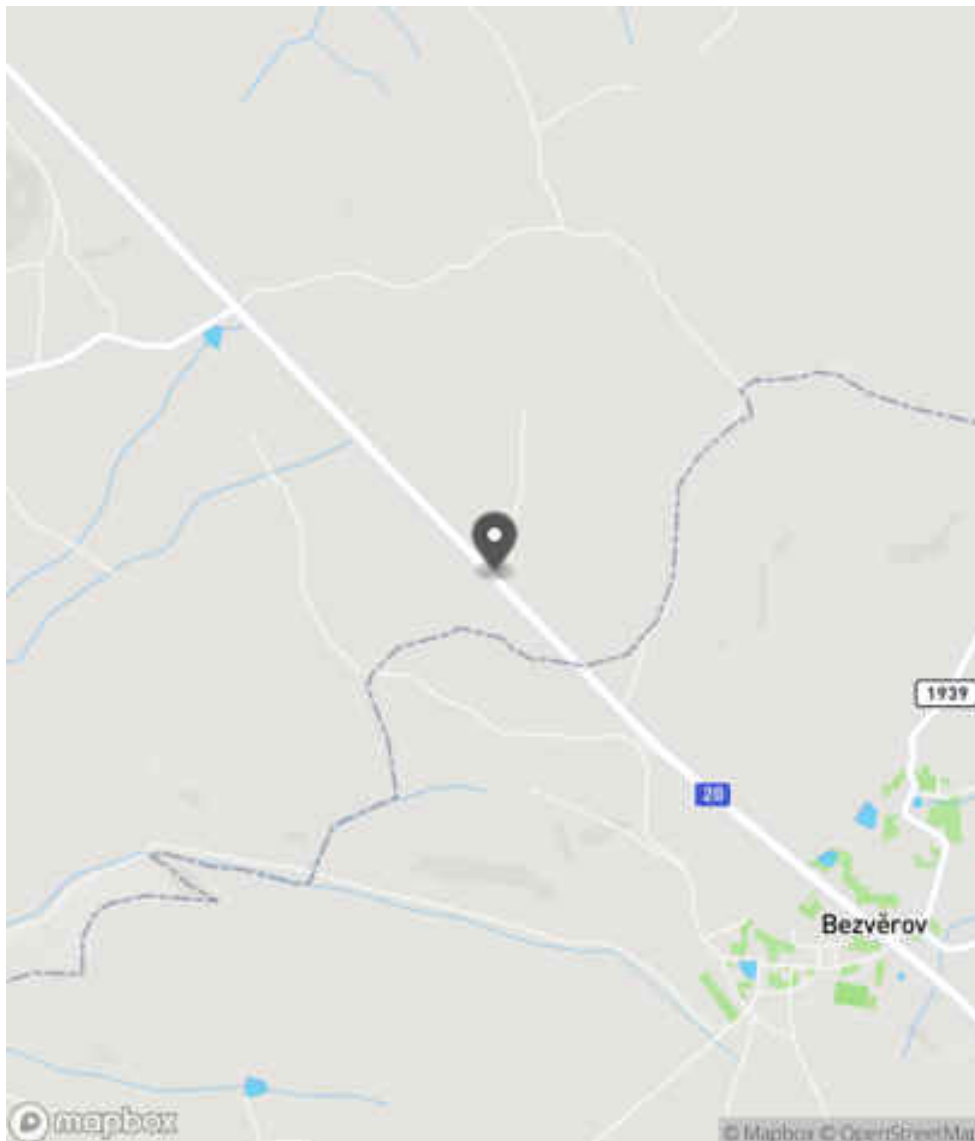
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 13:40:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:22:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 39,260 | Správa Karlovy Vary | 50,004635N, 13,042648E | ID 2968

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

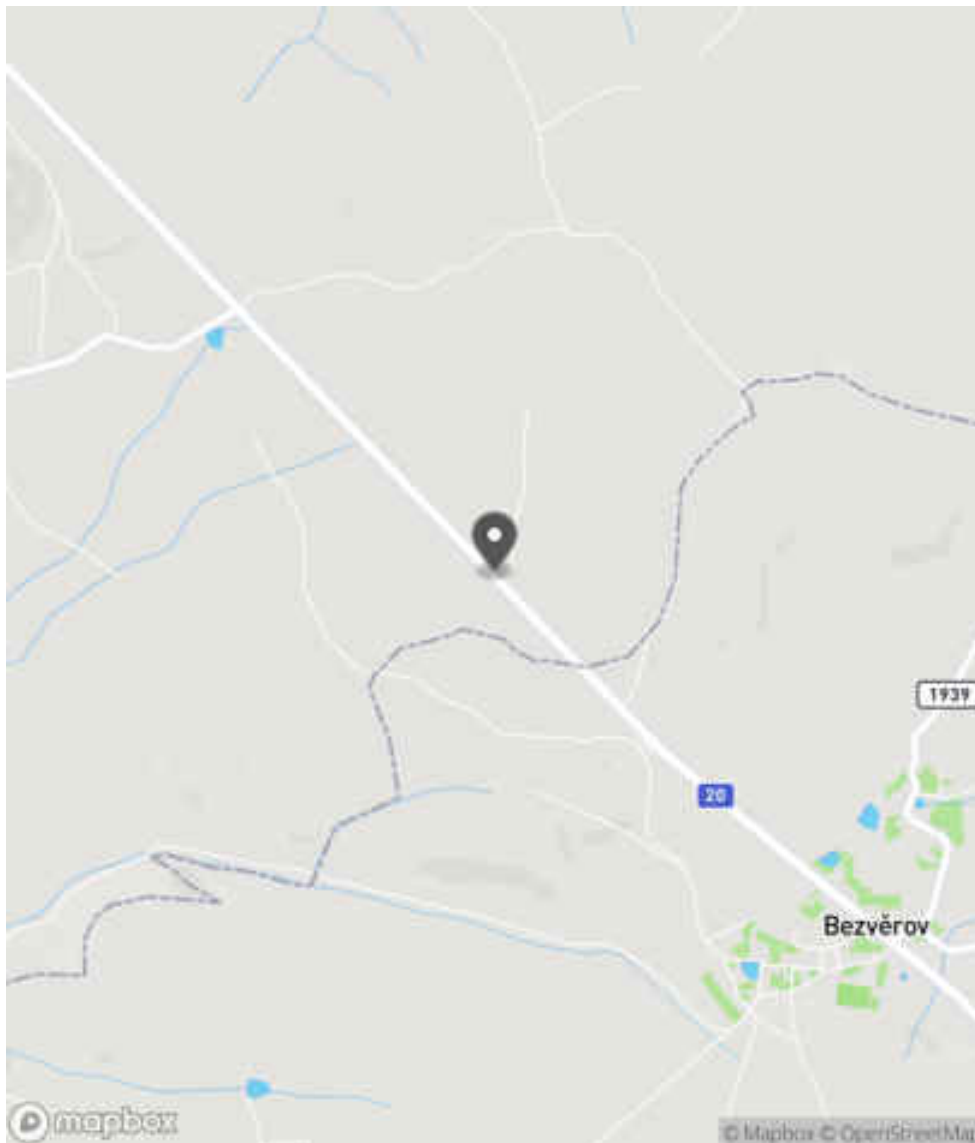
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 13:32:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:22:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 39,252 | Správa Karlovy Vary | 50,004799N, 13,042415E | ID 1074

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

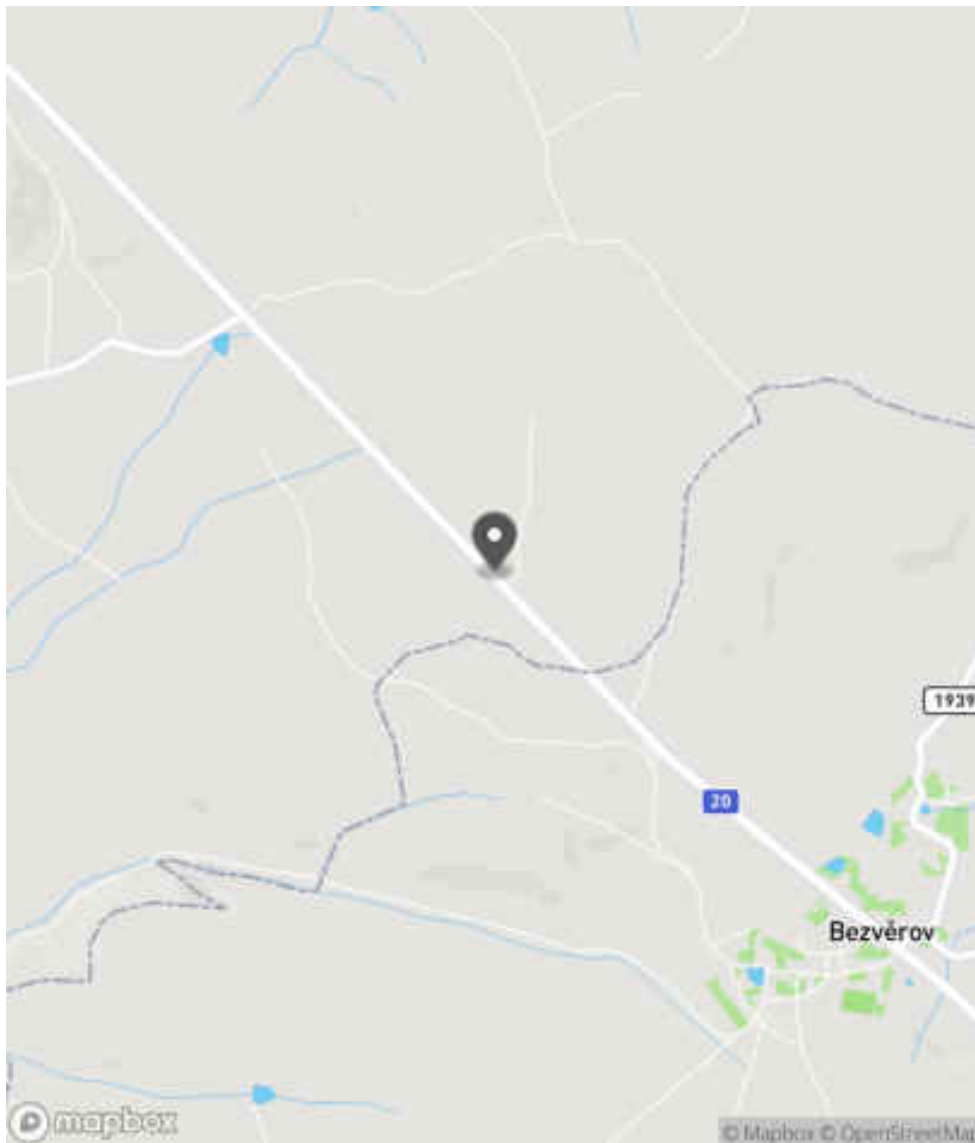
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 08:08:59

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:23:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 39,207 | Správa Karlovy Vary | 50,004978N, 13,042164E | ID 1075

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

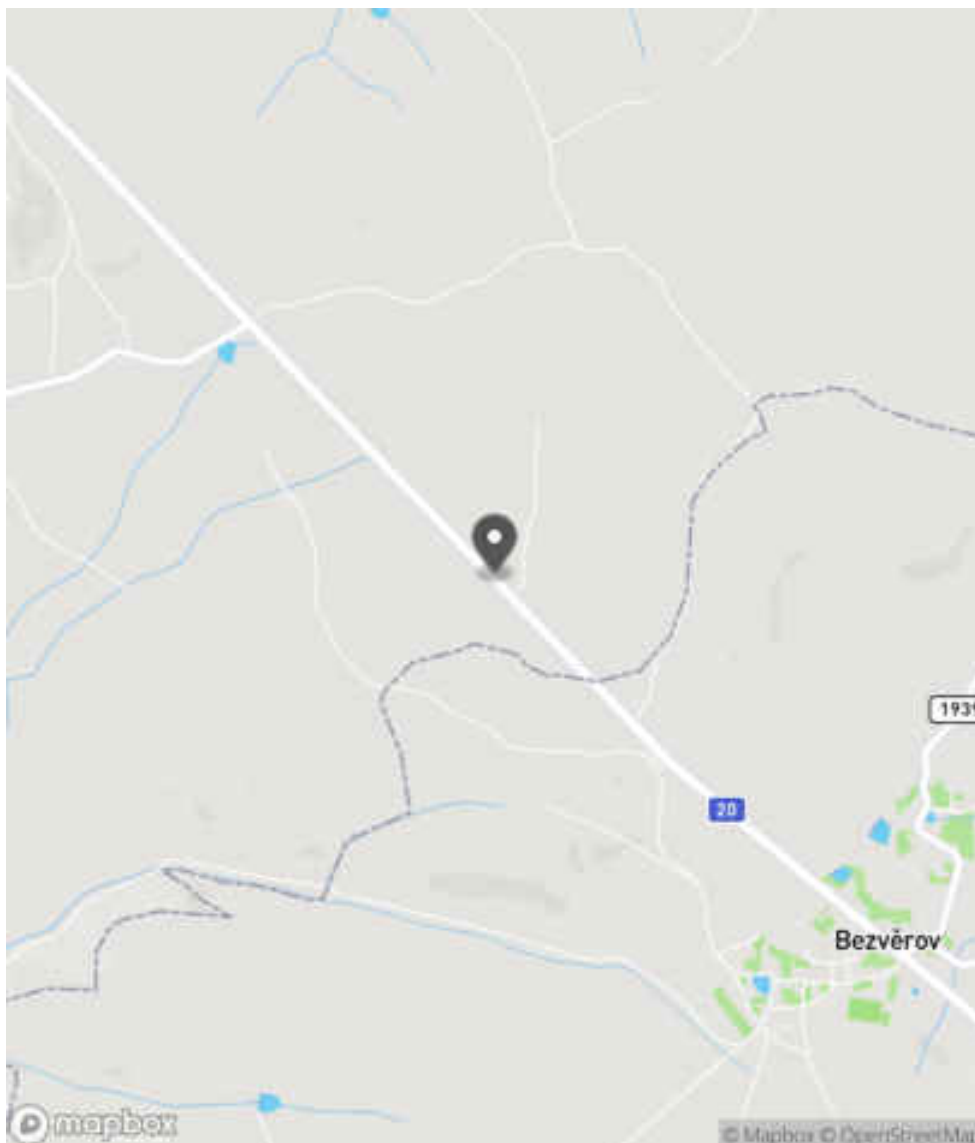
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 08:10:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:23:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 39,128 | Správa Karlovy Vary | 50,005512N, 13,041319E | ID 1076

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1079.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

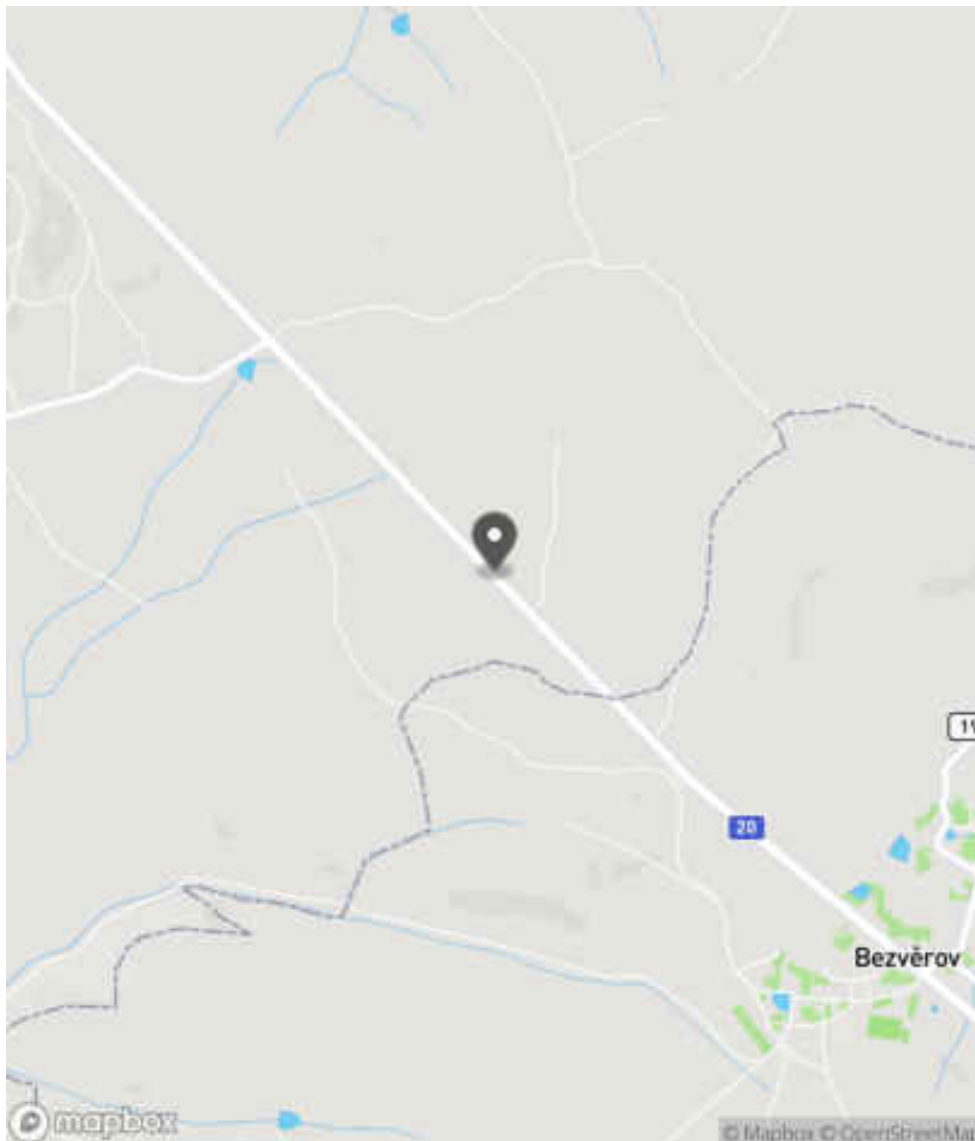
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1079.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 08:12:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:31:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 39,121 | Správa Karlovy Vary | 50,005566N, 13,041286E | ID 1079

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

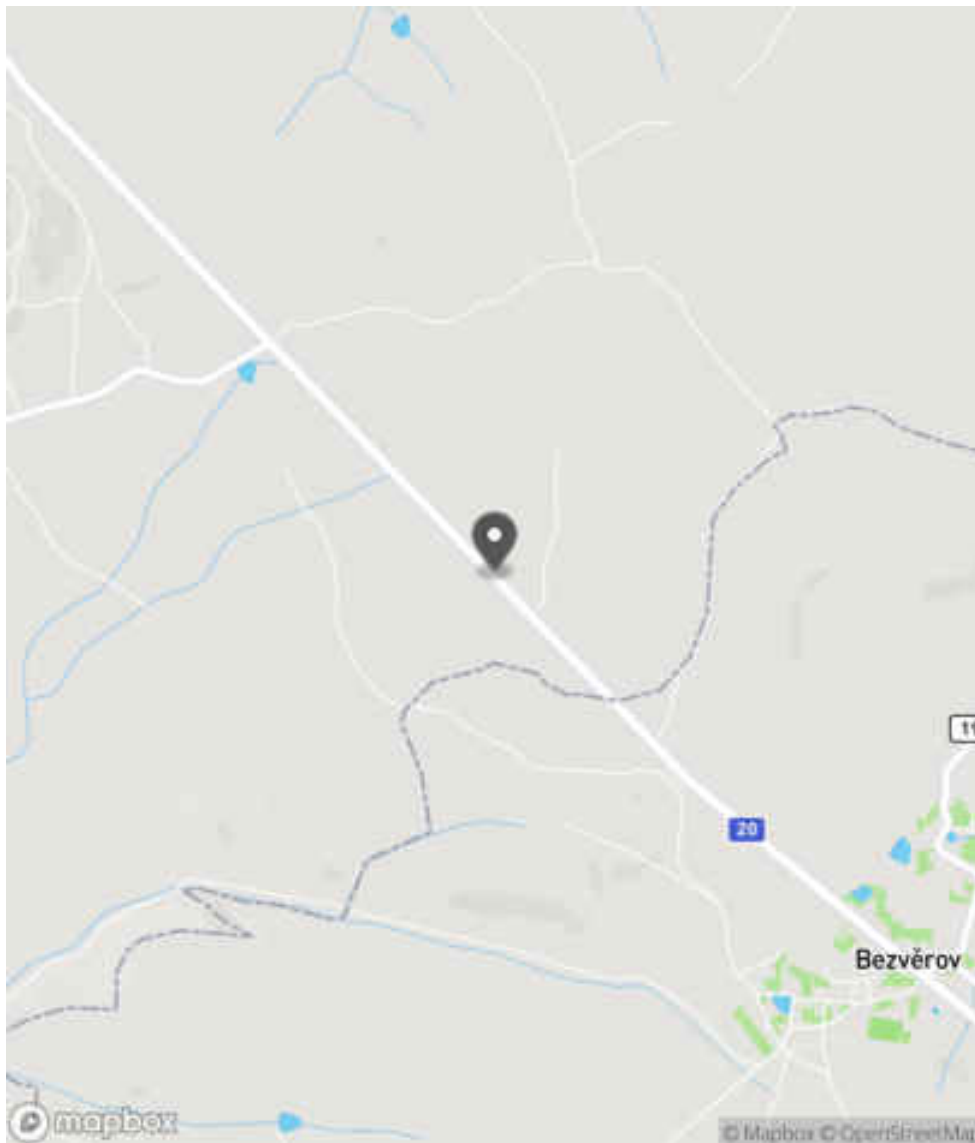
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 1076.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 1076.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 08:15:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:34:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 39,070 | Správa Karlovy Vary | 50,005863N, 13,040839E | ID 1080

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

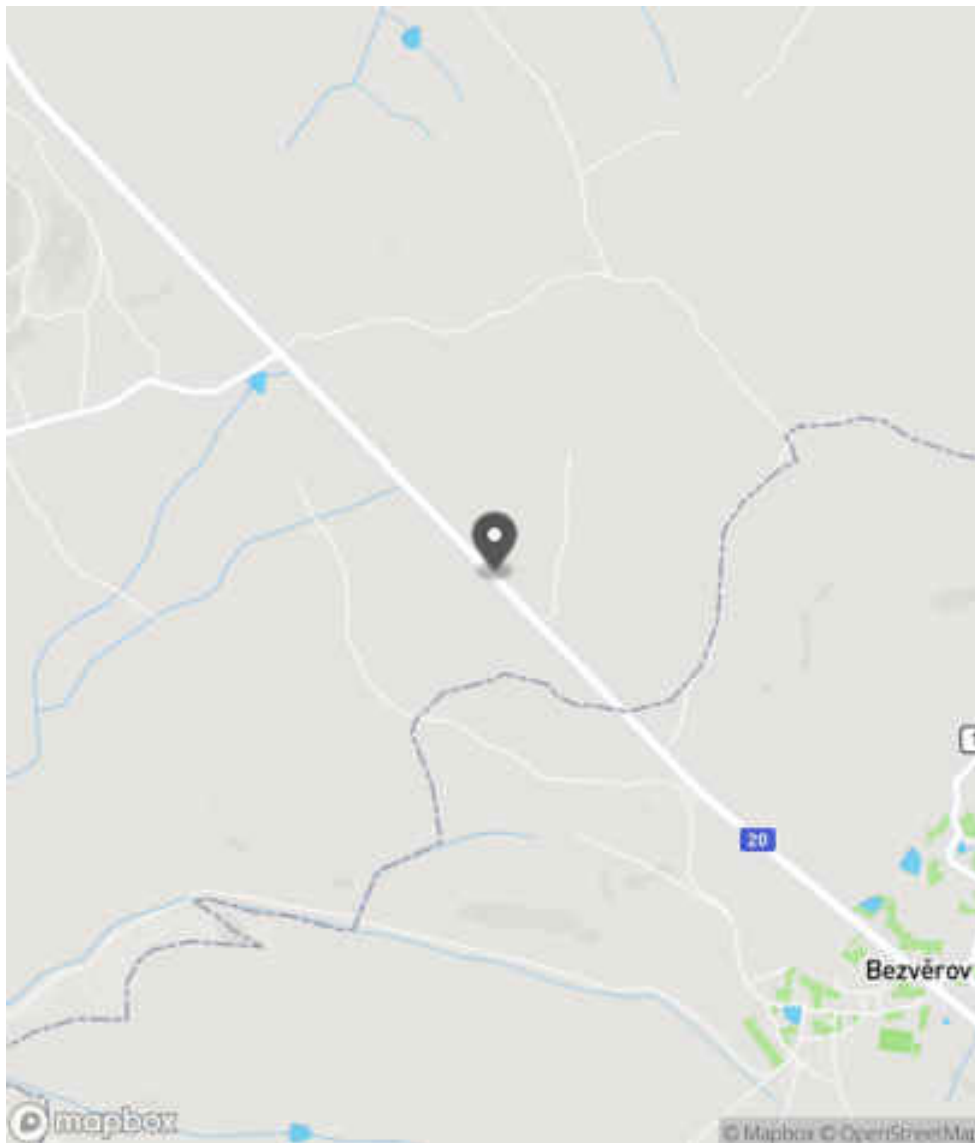
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 08:16:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:34:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 39,065 | Správa Karlovy Vary | 50,005943N, 13,040721E | ID 1082

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

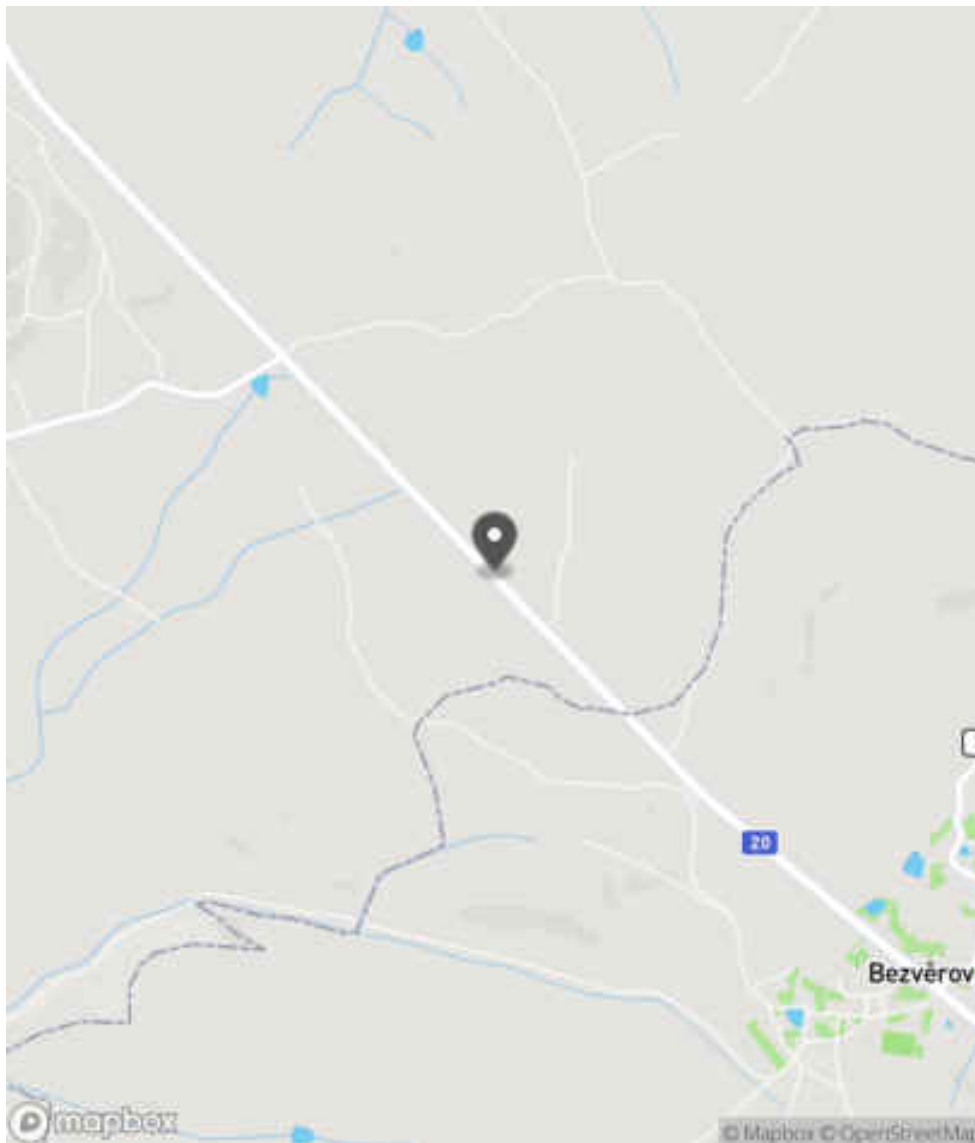
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 180 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 08:19:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 14:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 10. 2022 09:17:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 38,829 | Správa Karlovy Vary | 50,007442N, 13,038489E | ID 1823

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

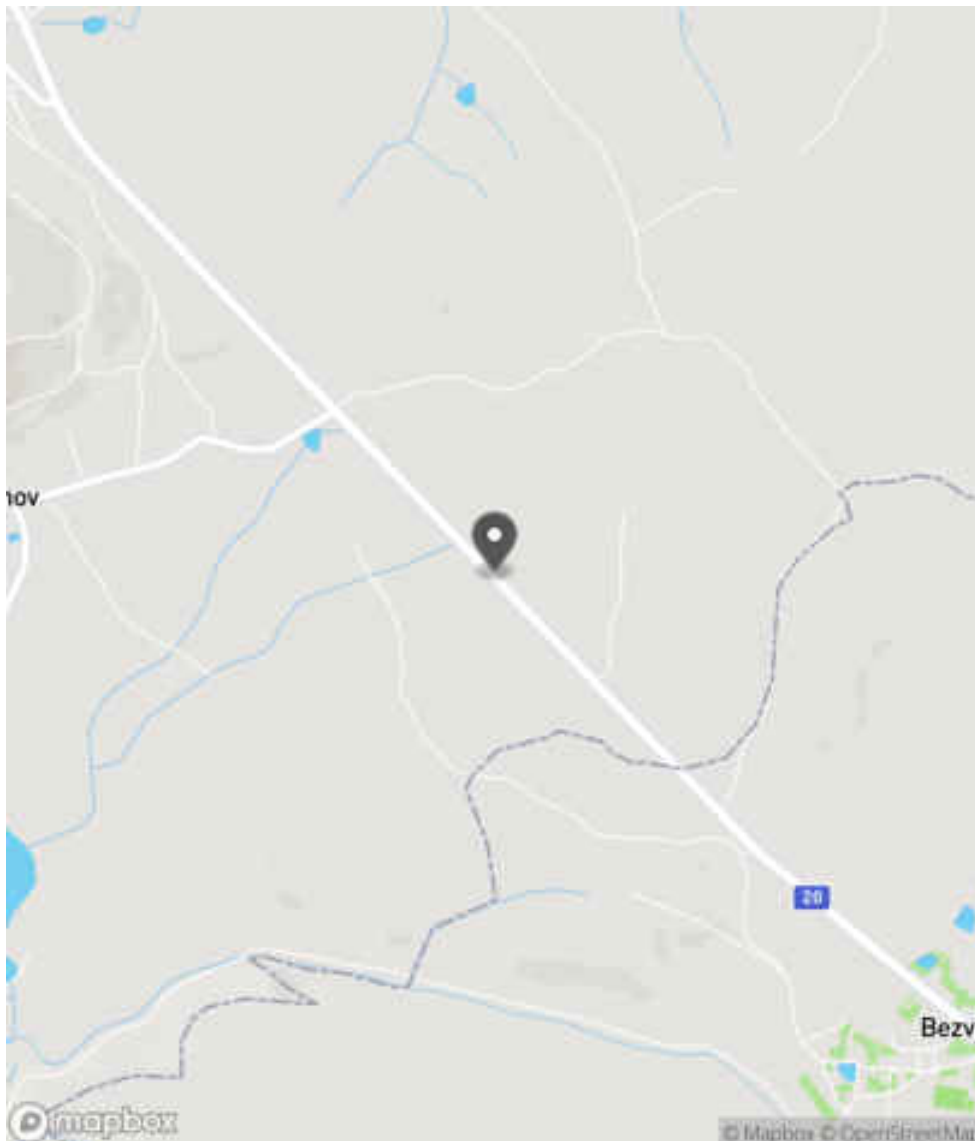
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2016 12:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:58:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 38,819 | Správa Karlovy Vary | 50,007526N, 13,038428E | ID 2969

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Strom |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

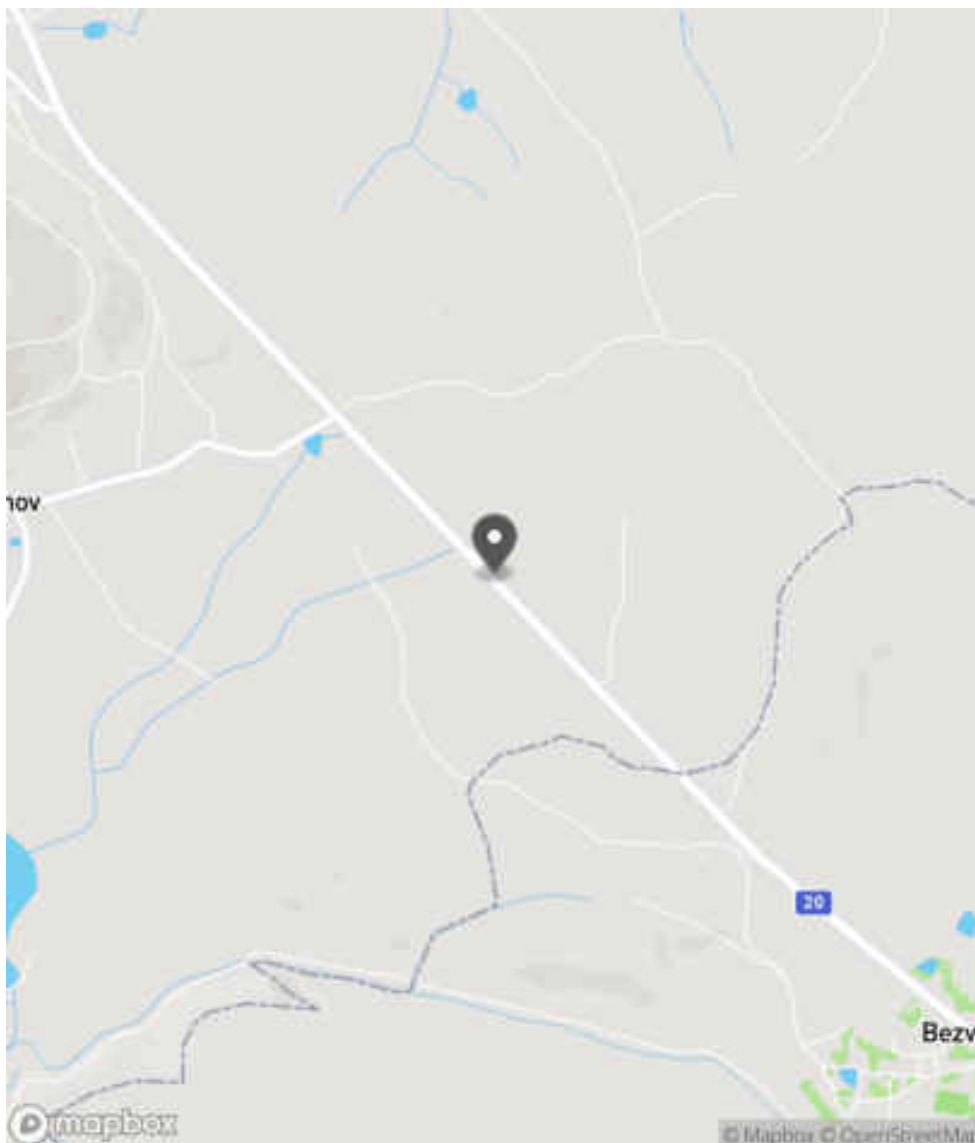
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Strom |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 13:51:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 13:58:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 38,687 | Správa Karlovy Vary | 50,008400N, 13,037173E | ID 3754

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 10 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 10 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

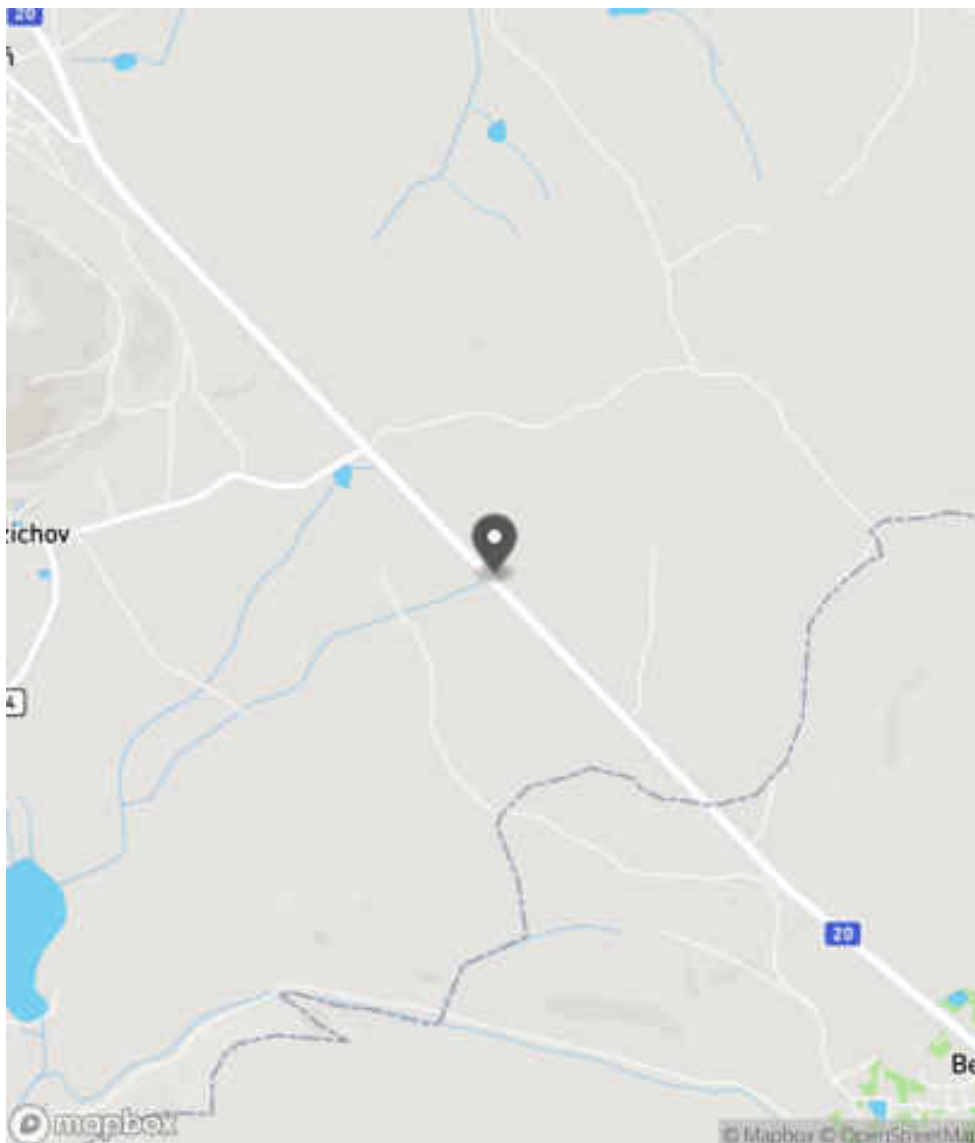
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 14:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:08:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 38,675 | Správa Karlovy Vary | 50,008423N, 13,036995E | ID 1093

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

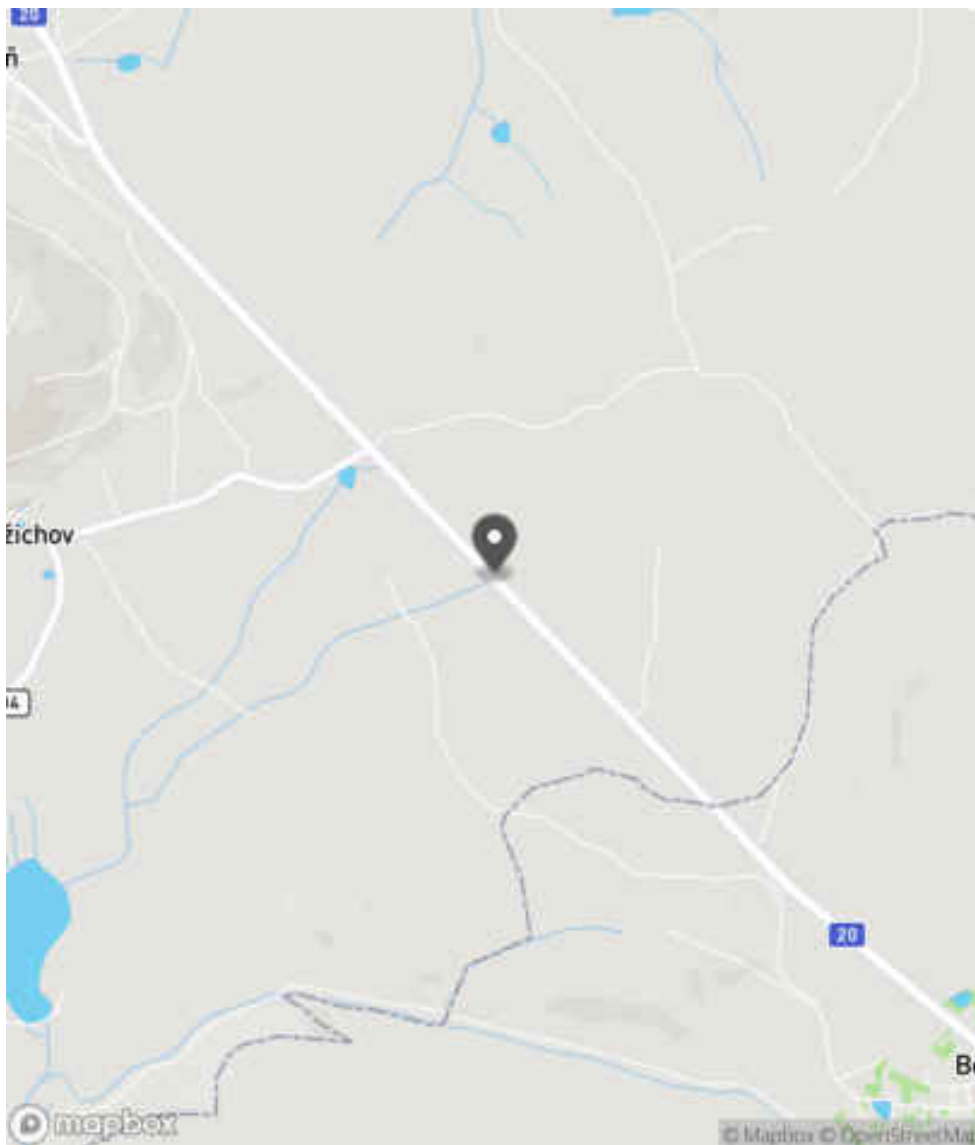
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 08:37:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 06:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 38,673 | Správa Karlovy Vary | 50,008072N, 13,037562E | ID 1091

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

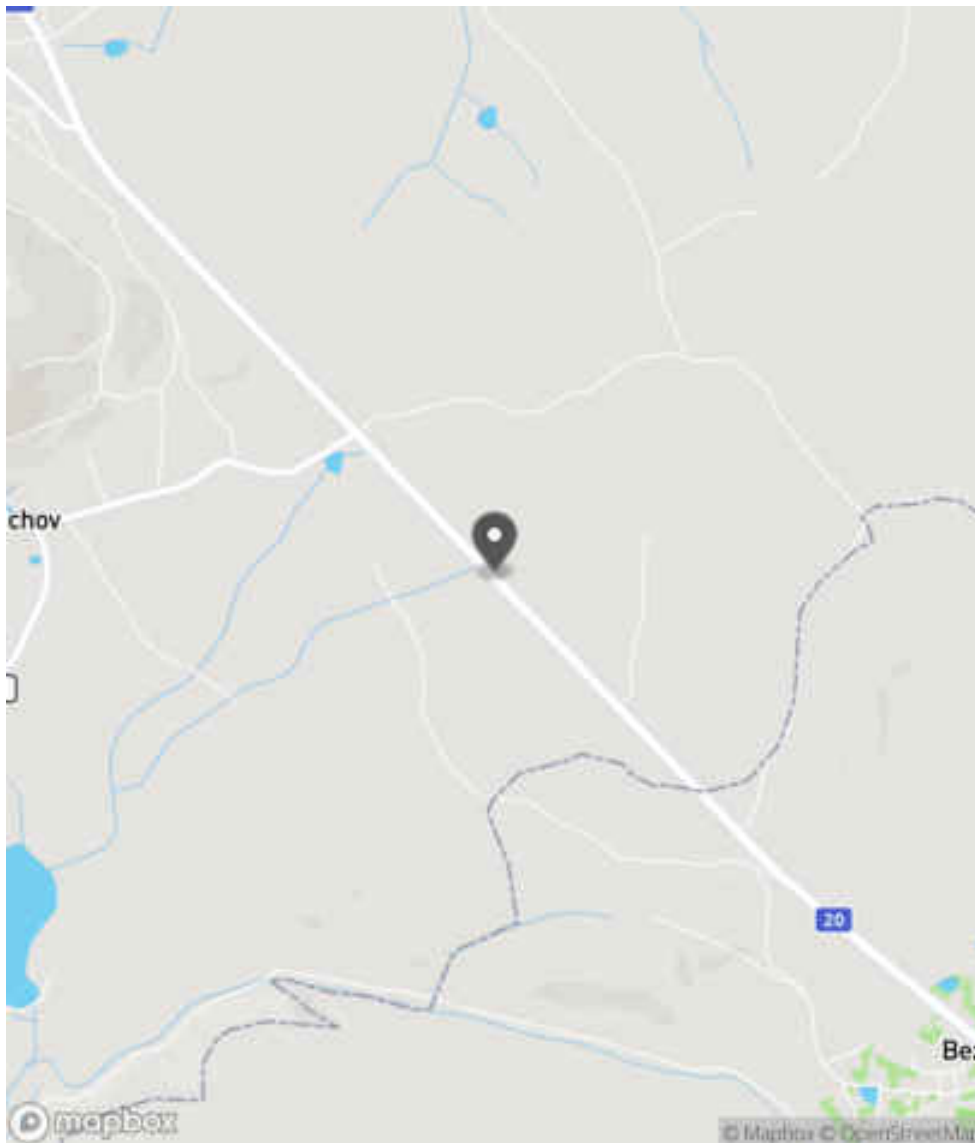
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 08:34:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 10. 2022 08:24:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 38,590 | Správa Karlovy Vary | 50,008980N, 13,036222E | ID 1096

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

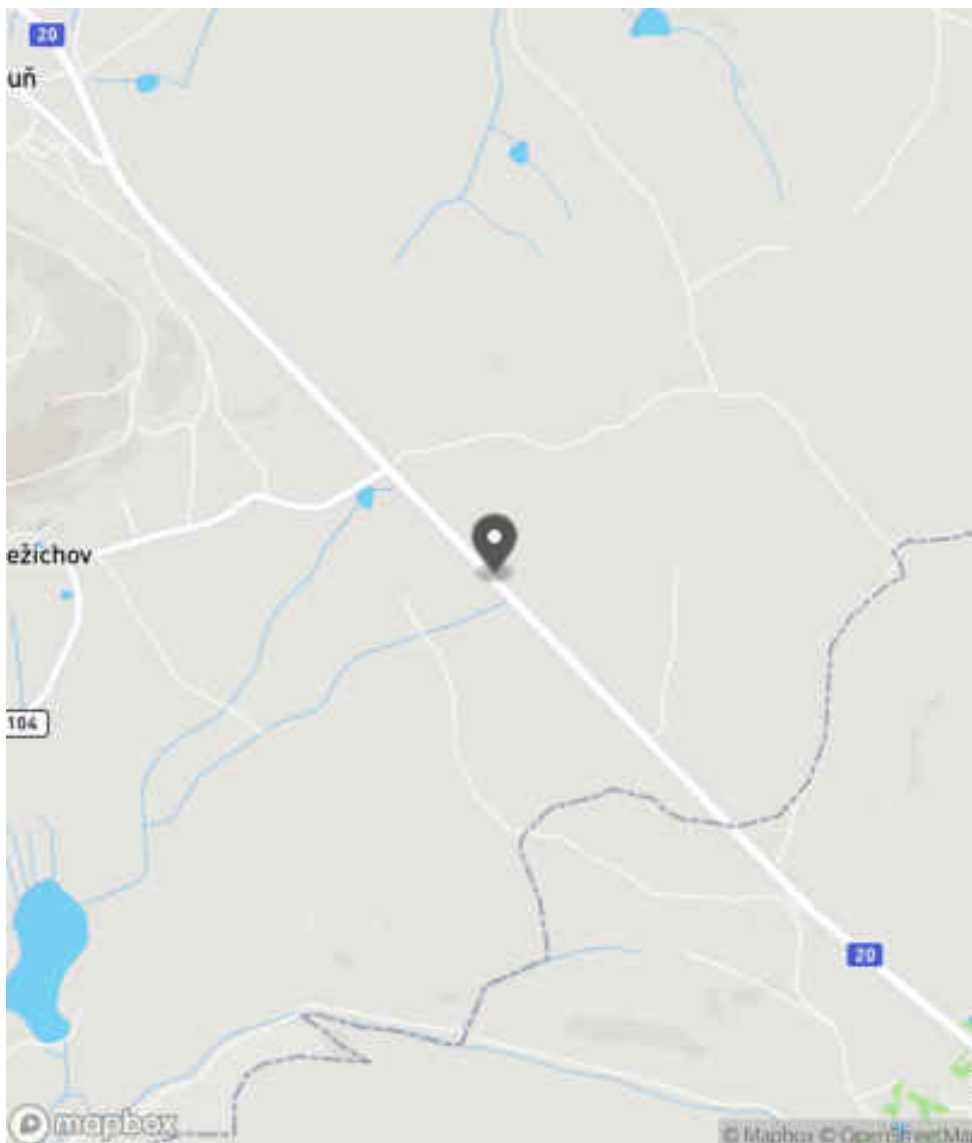
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 08:46:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 10:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:28:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 38,586 | Správa Karlovy Vary | 50,008976N, 13,036166E | ID 3902

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

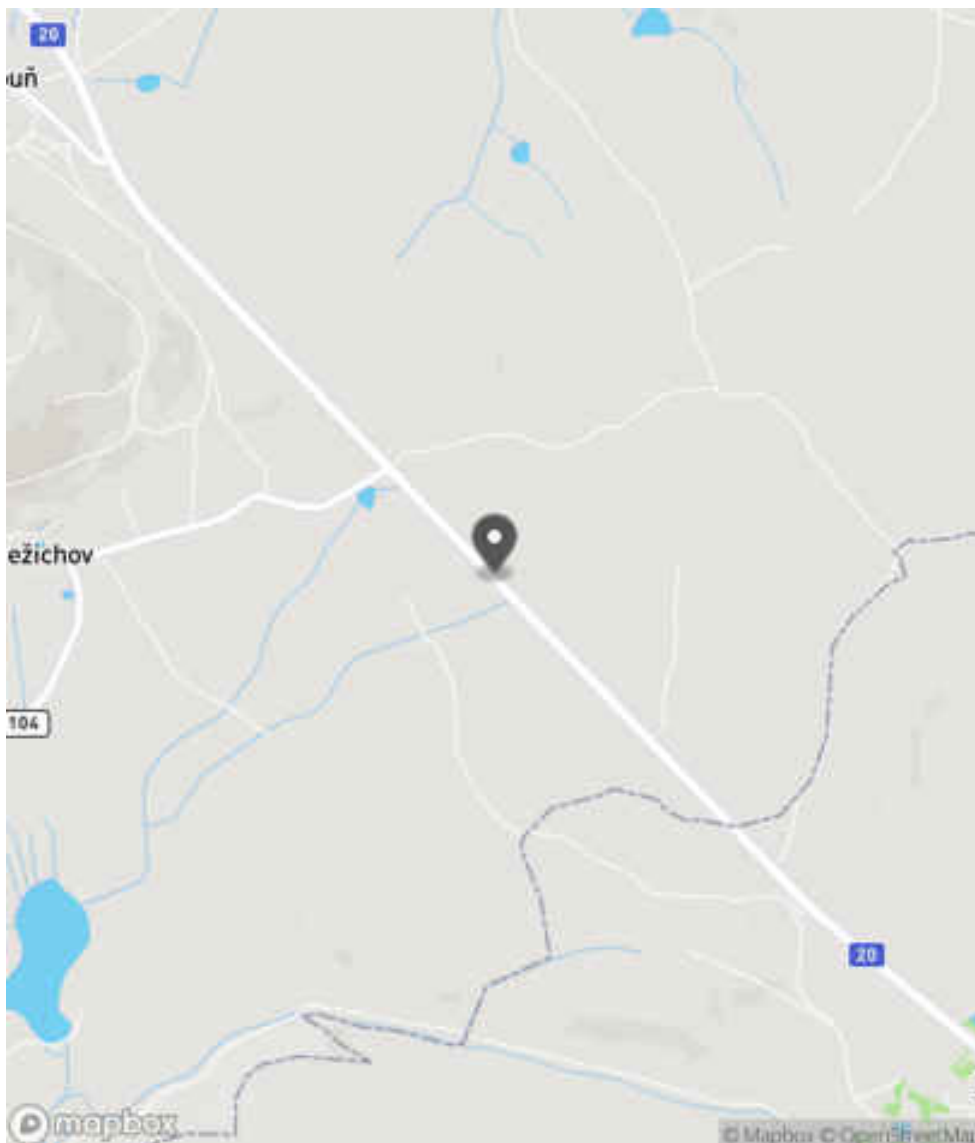
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:30:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 38,583 | Správa Karlovy Vary | 50,009060N, 13,036106E | ID 1097

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

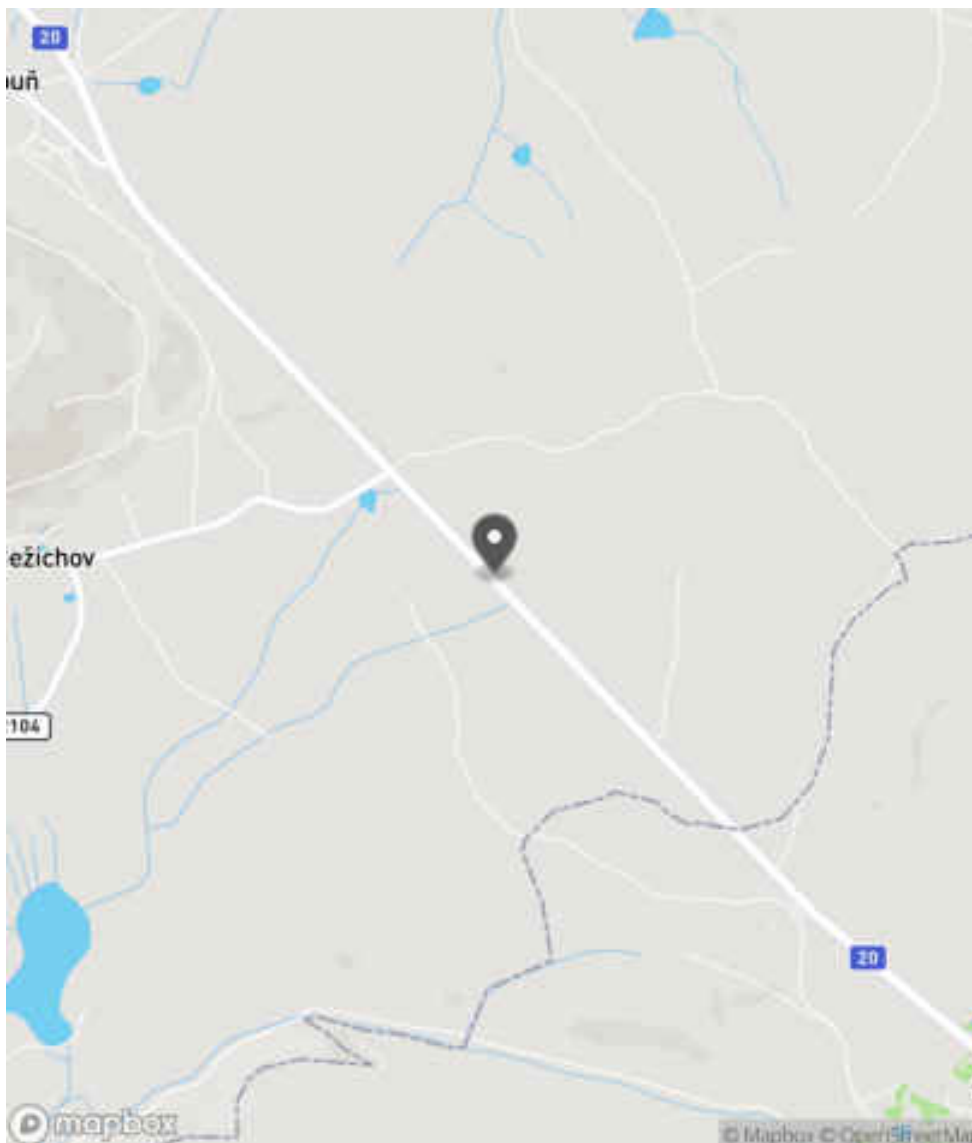
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 08:47:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:32:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 38,522 | Správa Karlovy Vary | 50,009445N, 13,035511E | ID 1099

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

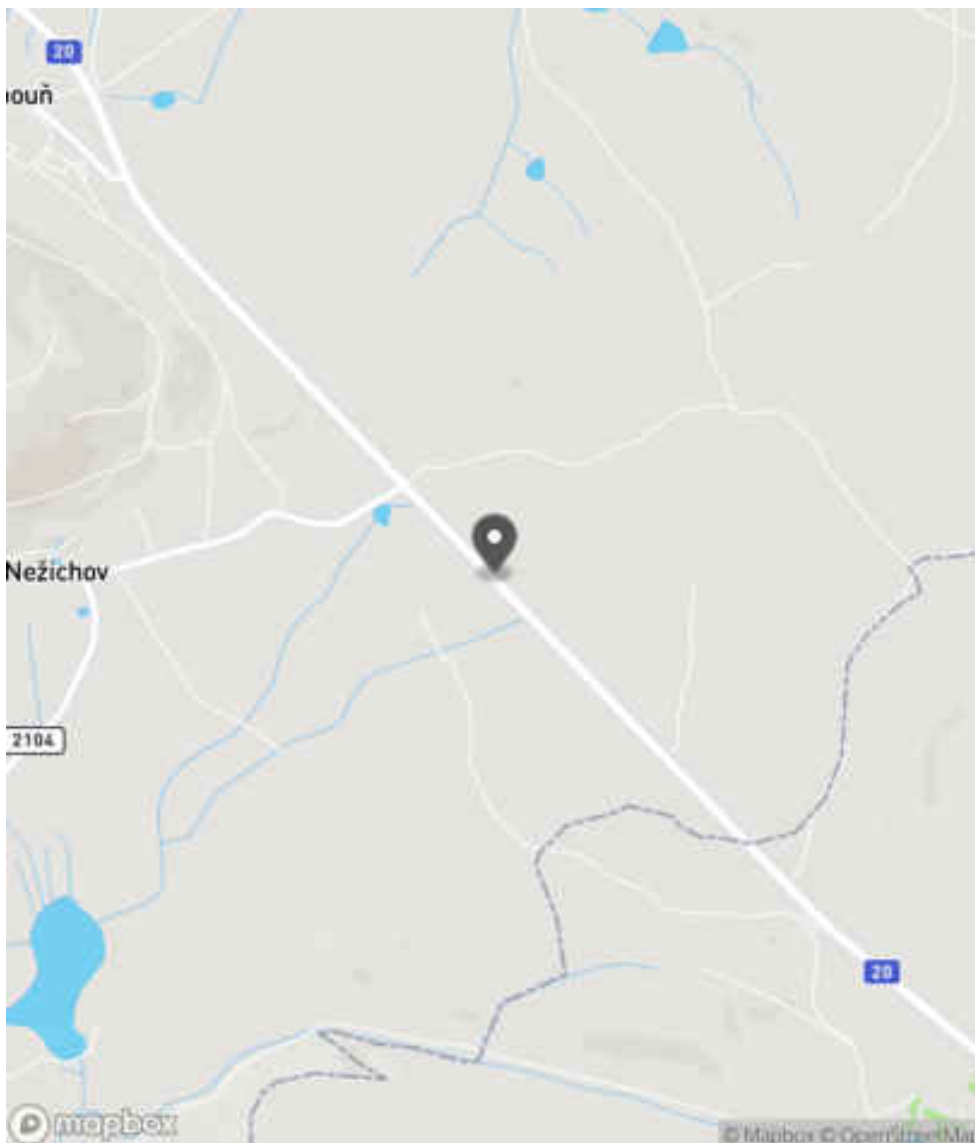
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 08:49:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:36:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 38,506 | Správa Karlovy Vary | 50,009499N, 13,035429E | ID 1100

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

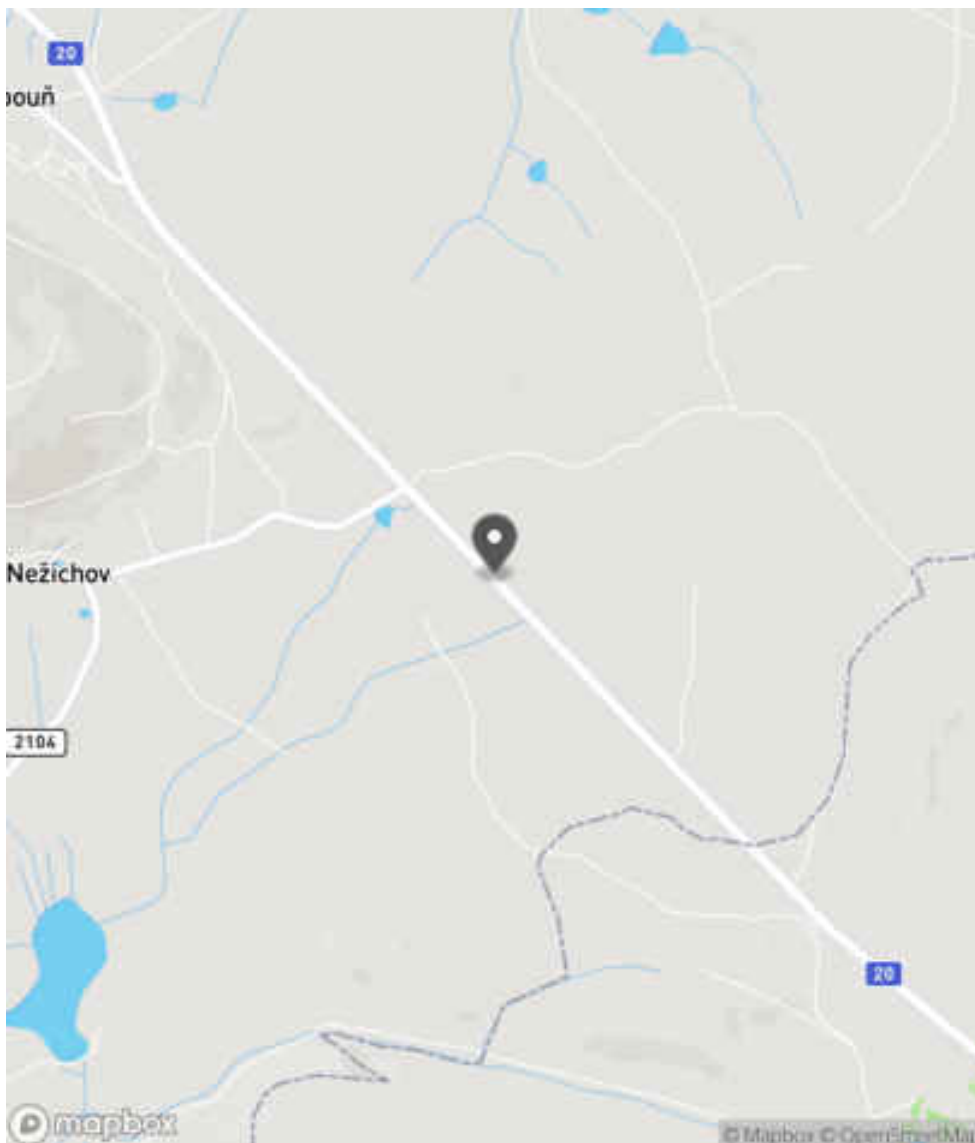
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 08:50:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:37:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 38,462 | Správa Karlovy Vary | 50,009857N, 13,034913E | ID 1101

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 325 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

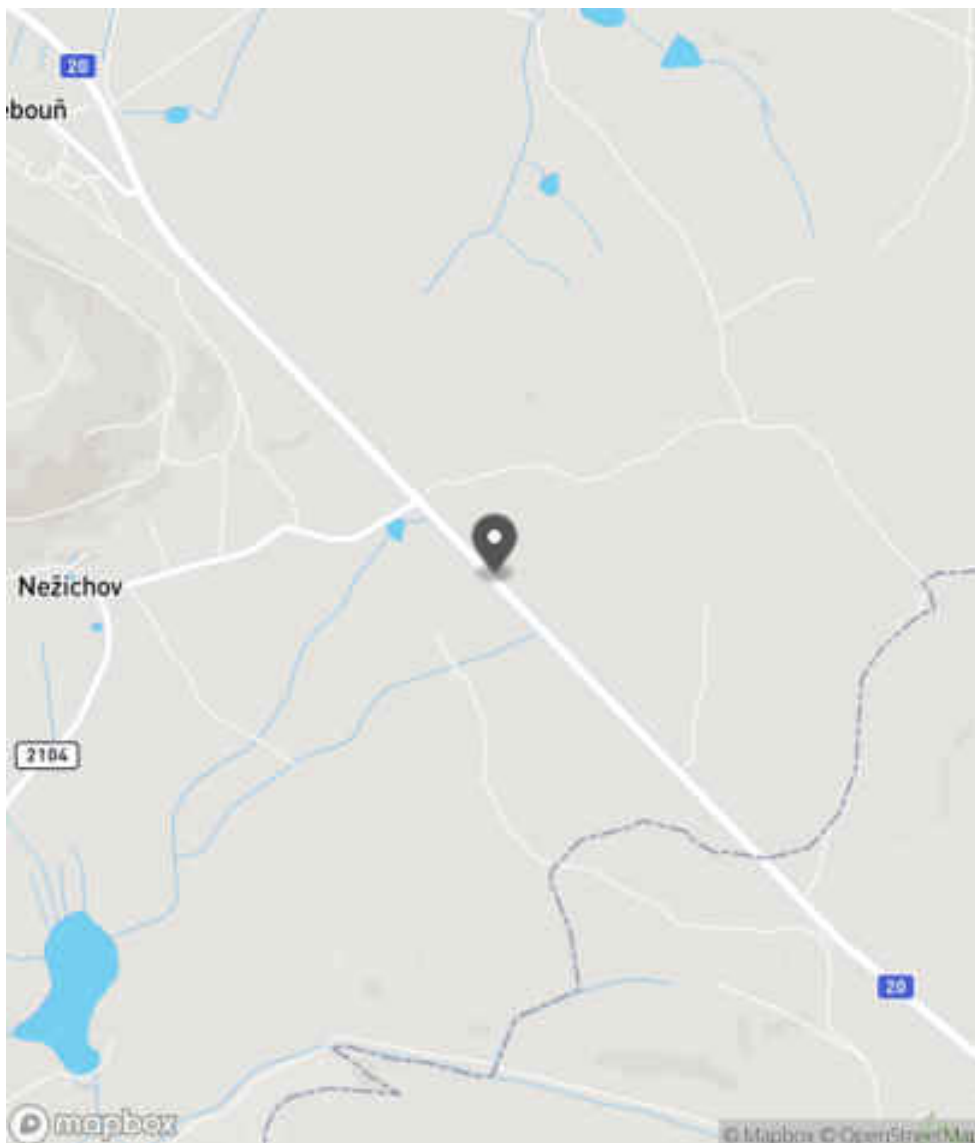
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 325 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 08:52:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 14:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:38:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 38,316 | Správa Karlovy Vary | 50,010765N, 13,033532E | ID 2970

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Nápravné opatření

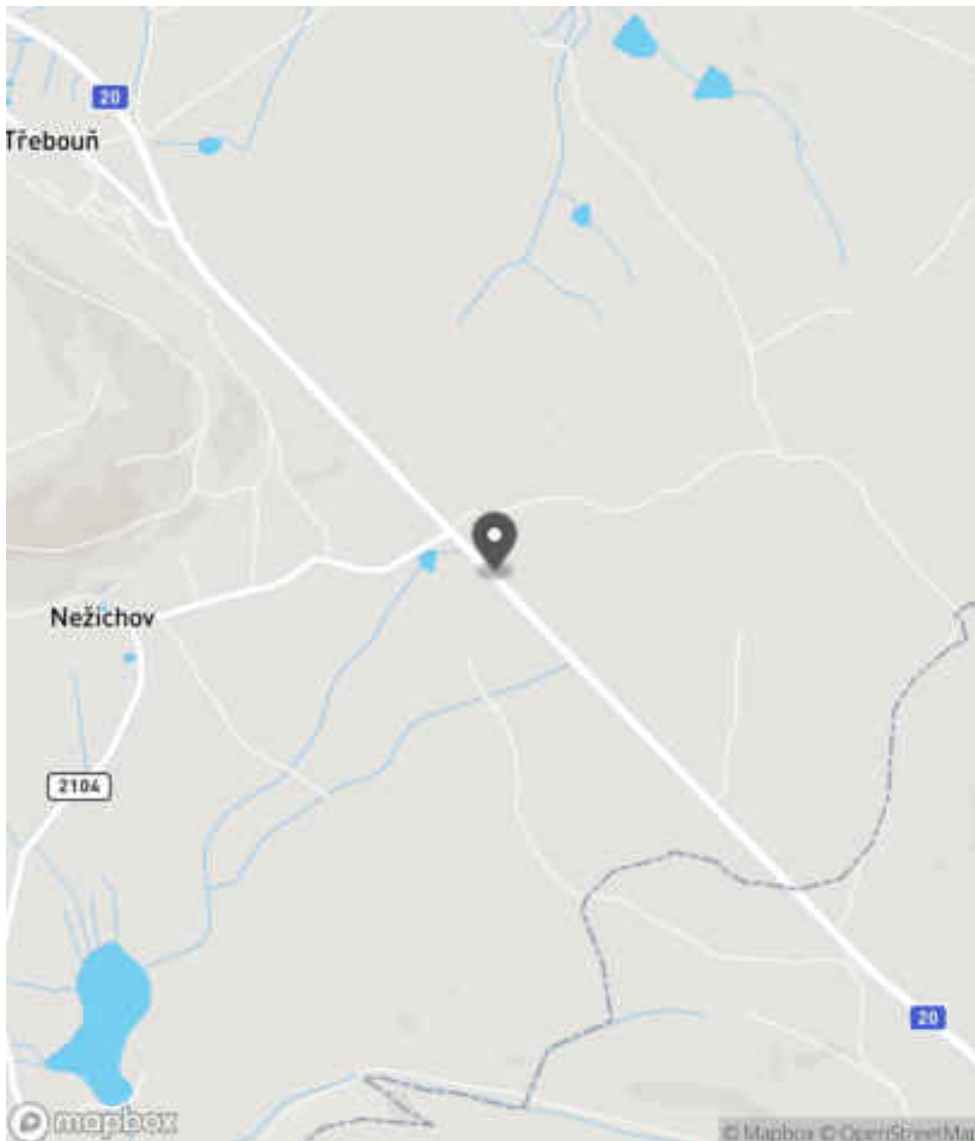
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 14:04:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:42:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 38,203 | Správa Karlovy Vary | 50,011509N, 13,032417E | ID 1108

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátký výškový náběh na obou koncích svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátký výškový náběh na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

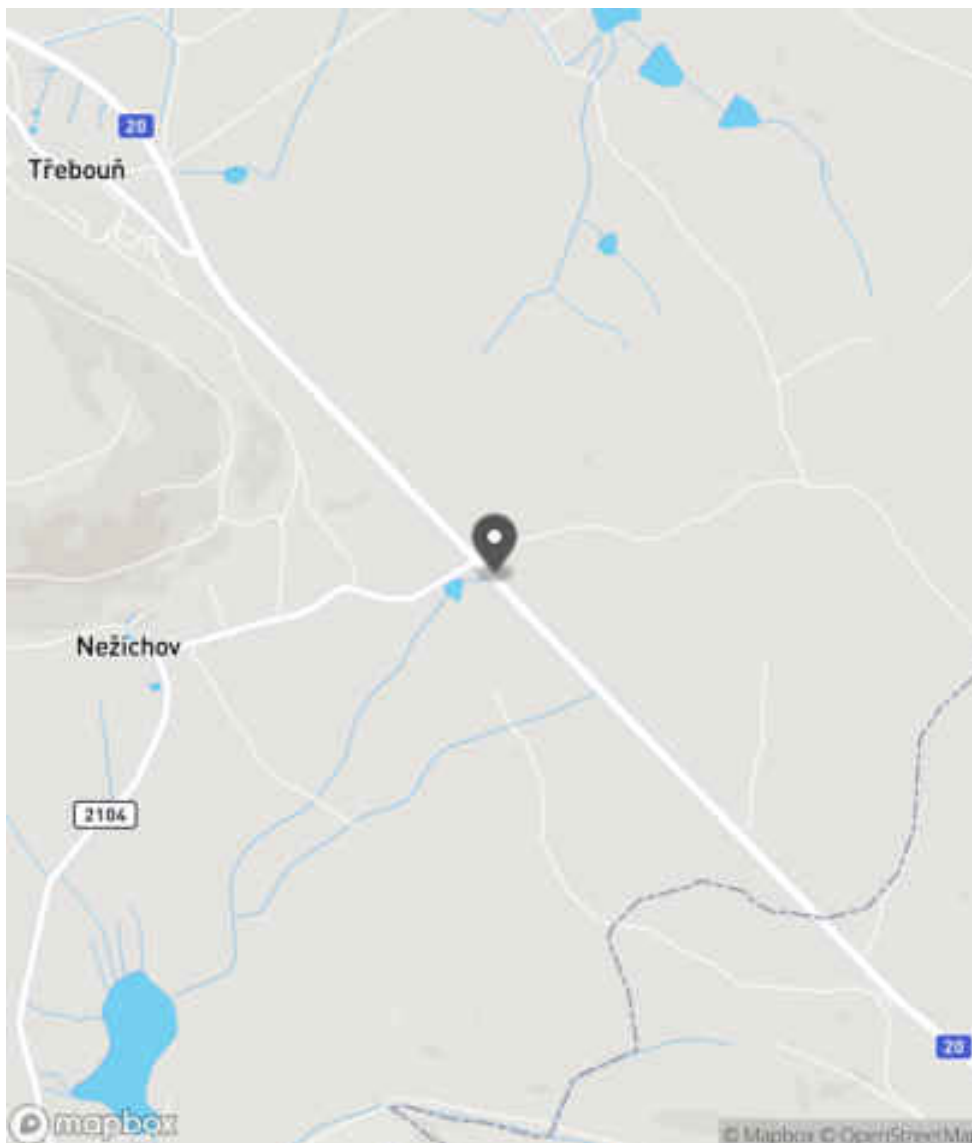
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 09:06:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 07:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:43:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 38,140 | Správa Karlovy Vary | 50,011963N, 13,031803E | ID 1112

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

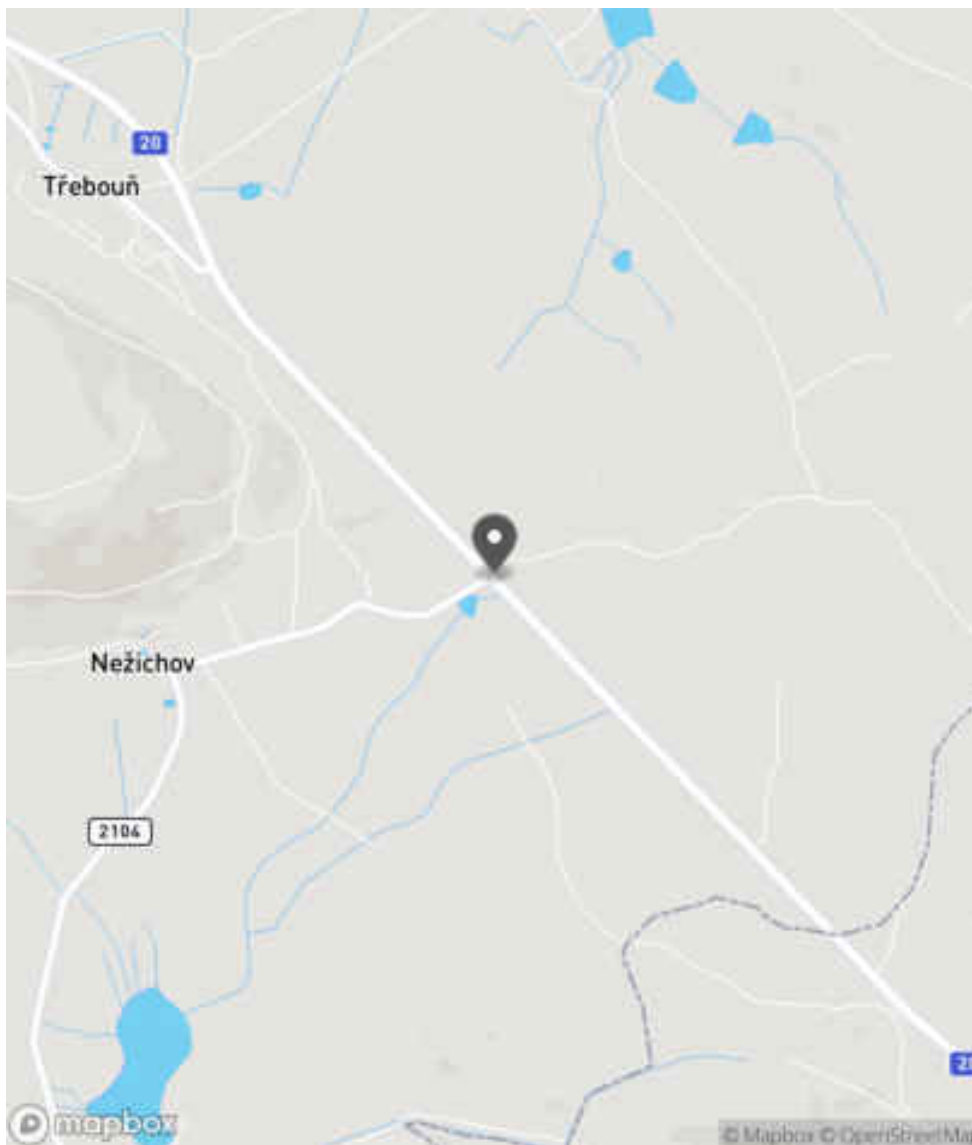
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 09:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:43:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 38,135 | Správa Karlovy Vary | 50,011959N, 13,031766E | ID 1125

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Neadekvátní provedení VDZ V 4. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu. Absence VDZ V 11a, V 12a. Délka zálivu je 25 m. |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Neadekvátní provedení VDZ V 4. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu. Absence VDZ V 11a, V 12a. Délka zálivu je 25 m. |

Nápravné opatření

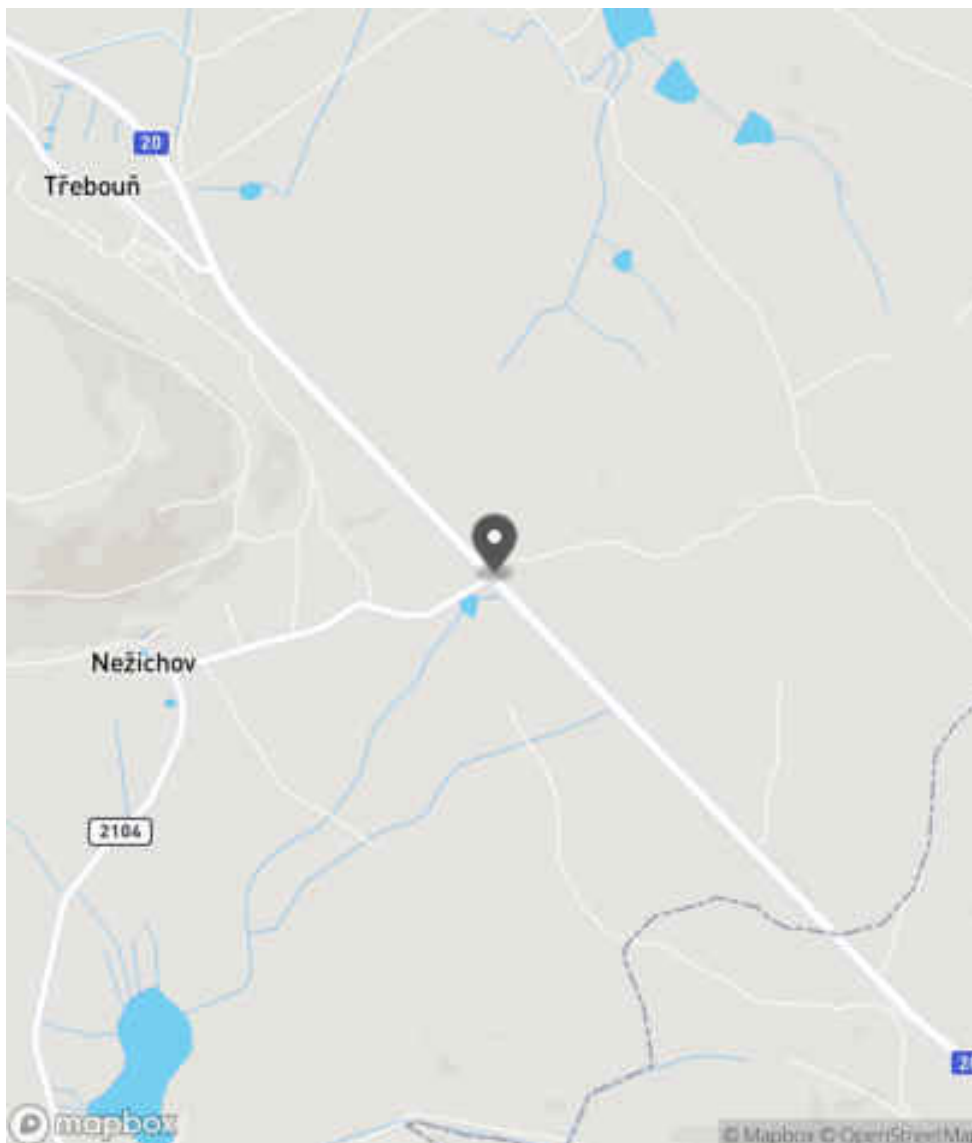
| | |
|----------------------------|---------------------------|
| Návrh opatření | Systematické opatření II. |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------|
| Návrh opatření | Systematické opatření II. |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 10:18:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:47:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 38,121 | Správa Karlovy Vary | 50,012012N, 13,031695E | ID 2971

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

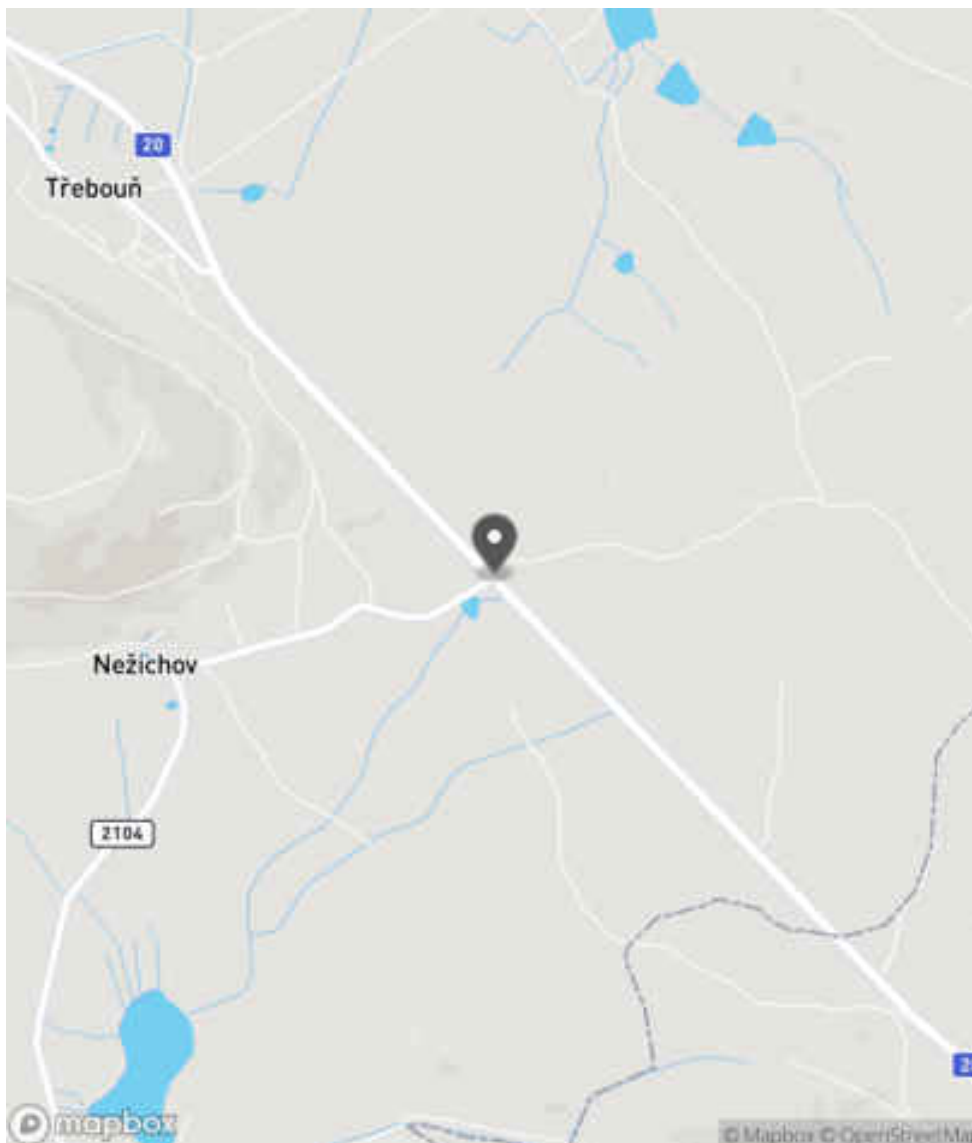
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 14:08:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:49:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 38,120 | Správa Karlovy Vary | 50,011993N, 13,031767E | ID 3755

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonová skruž
 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru. Betonová skruž bez víka.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonová skruž
 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru. Betonová skruž bez víka.

Nápravné opatření

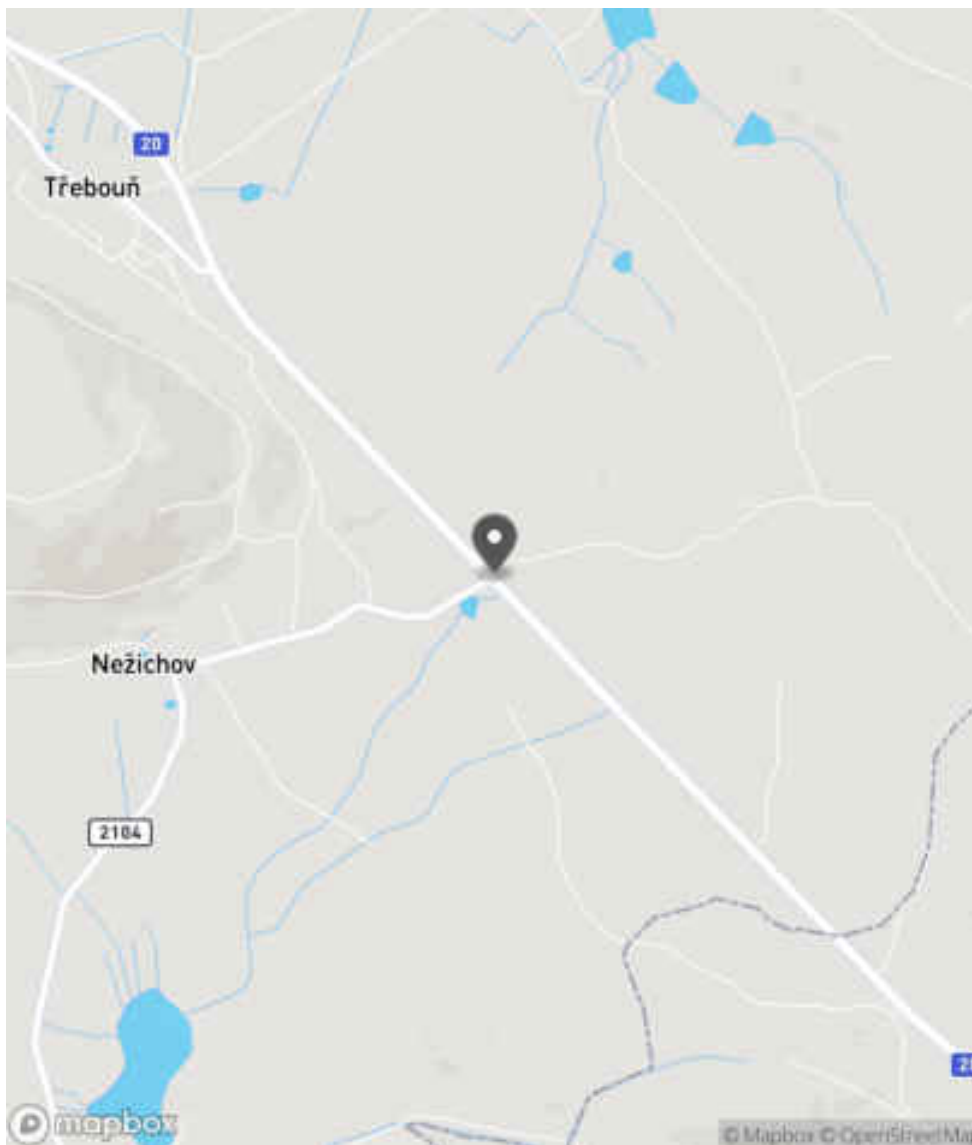
Návrh opatření Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka Současně odstranění stromů a vzrostlé zeleně a instalace betonového víka skruže.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka Současně odstranění stromů a vzrostlé zeleně a instalace betonového víka skruže.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 14:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:52:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 38,116 | Správa Karlovy Vary | 50,012081N, 13,031656E | ID 2972

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

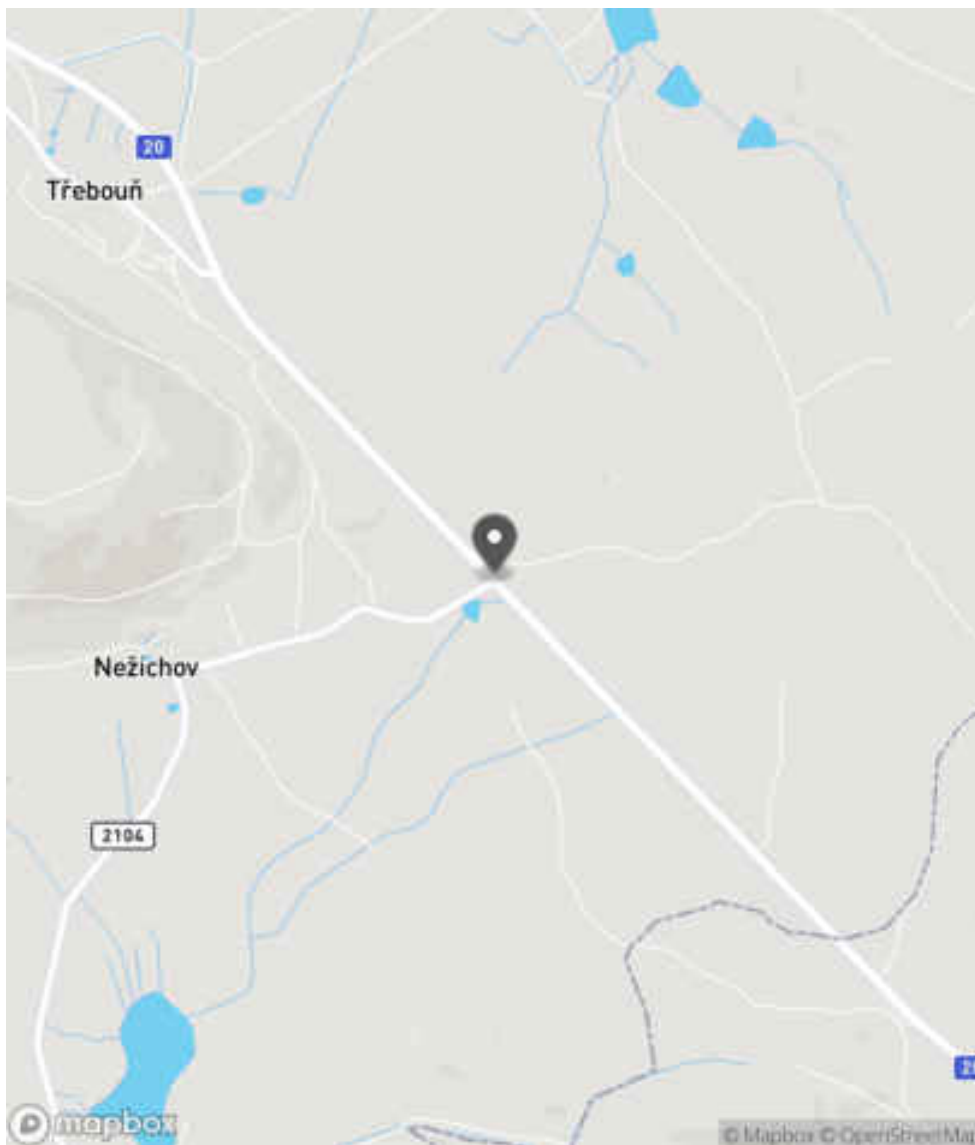
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 14:17:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:53:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 38,034 | Správa Karlovy Vary | 50,012691N, 13,030689E | ID 1127

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

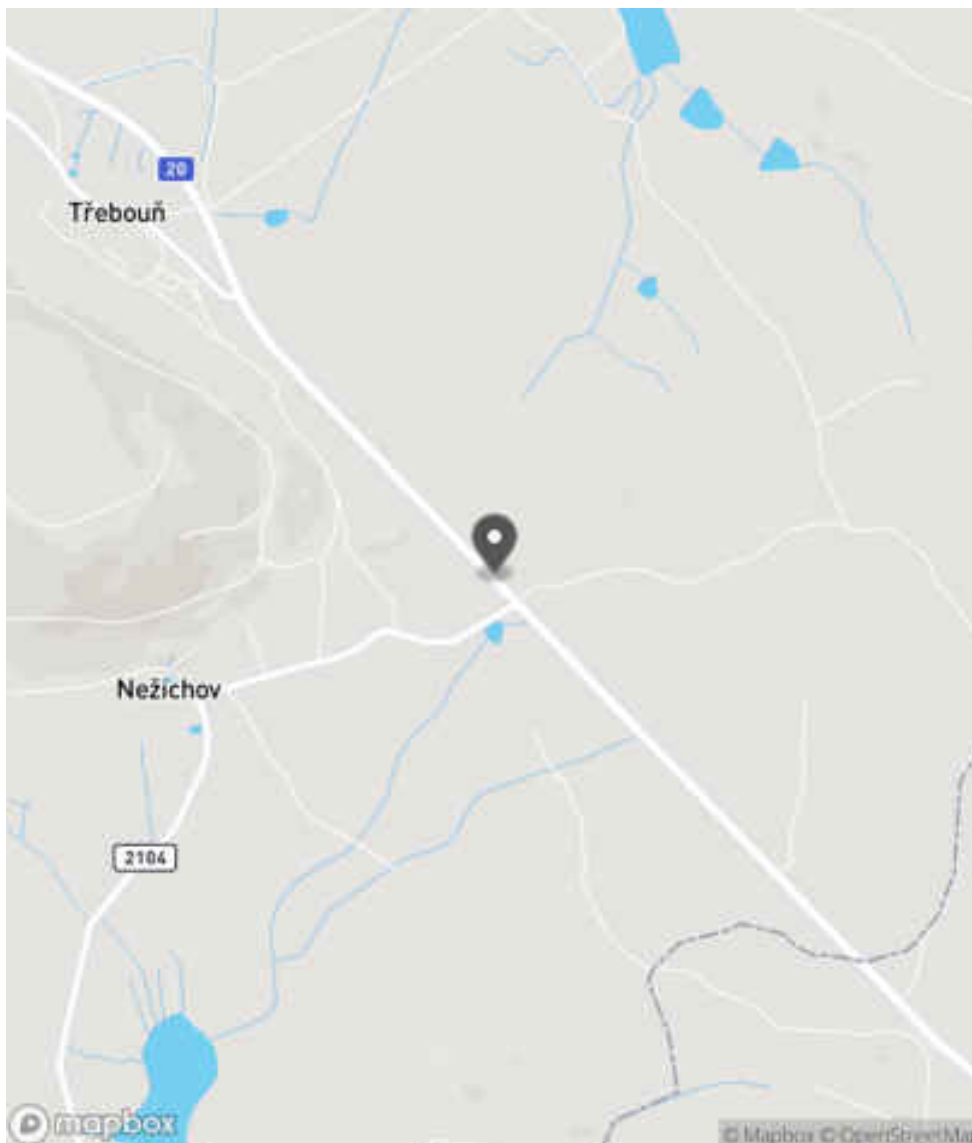
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 10:26:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 14:54:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,928 | Správa Karlovy Vary | 50,013313N, 13,029837E | ID 1128

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

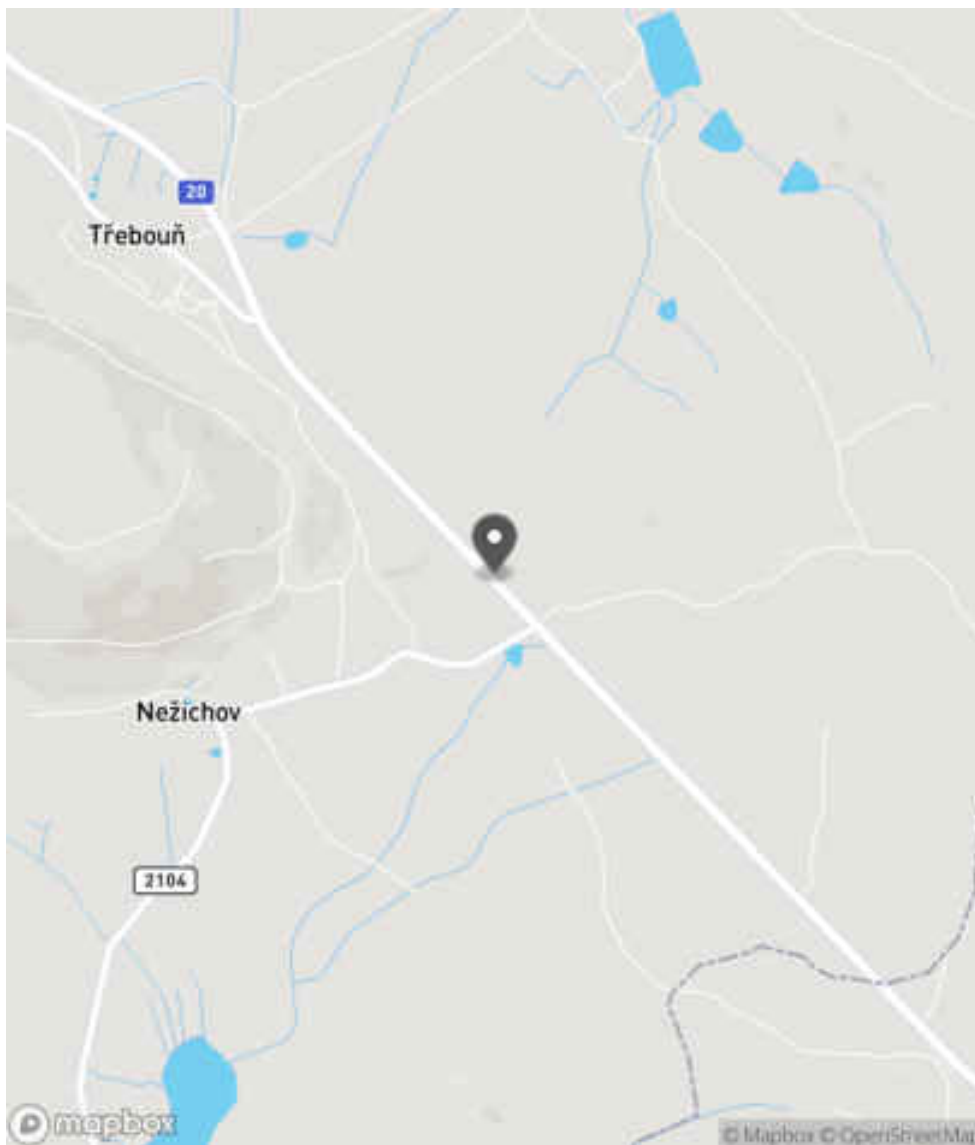
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 10:29:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:00:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,919 | Správa Karlovy Vary | 50,013336N, 13,029747E | ID 1130

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

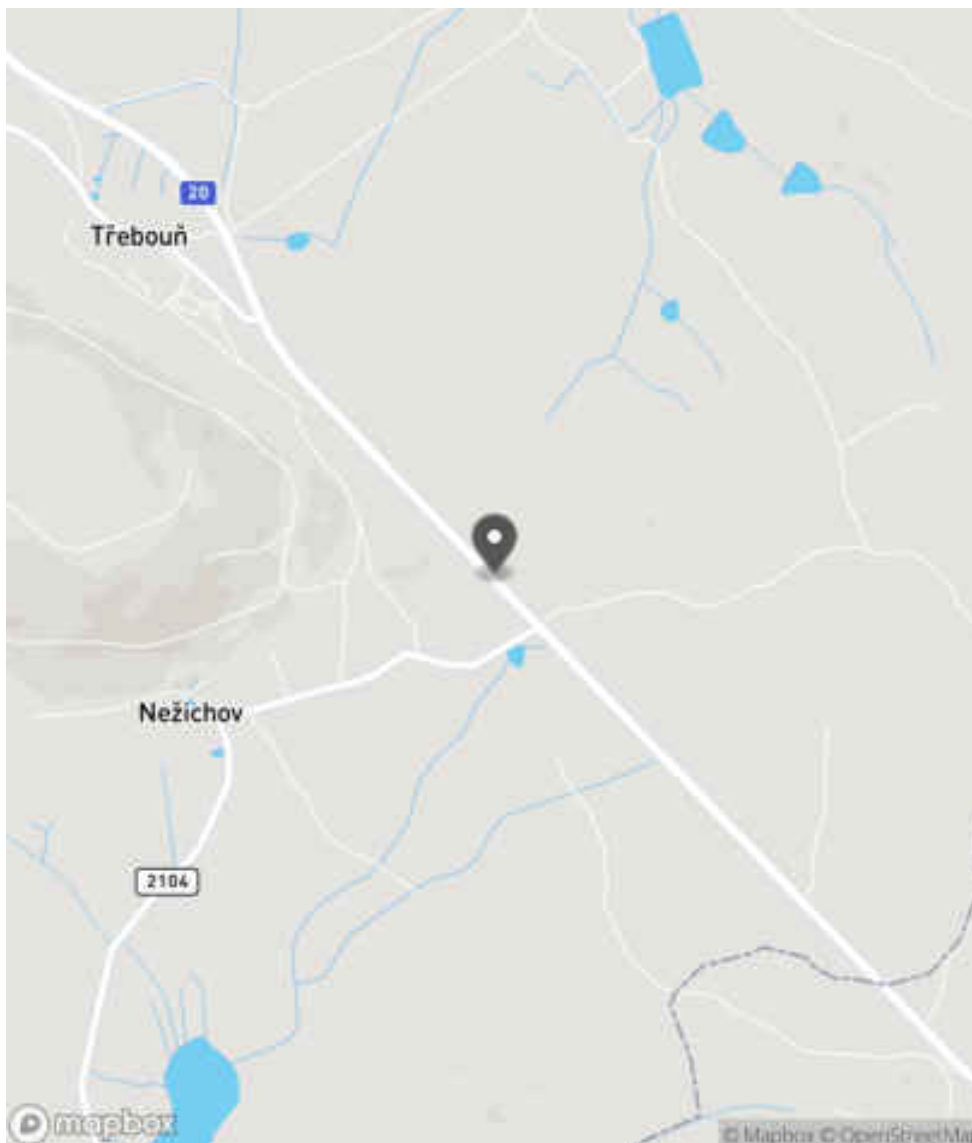
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 10:32:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:01:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,909 | Správa Karlovy Vary | 50,013451N, 13,029655E | ID 1131

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

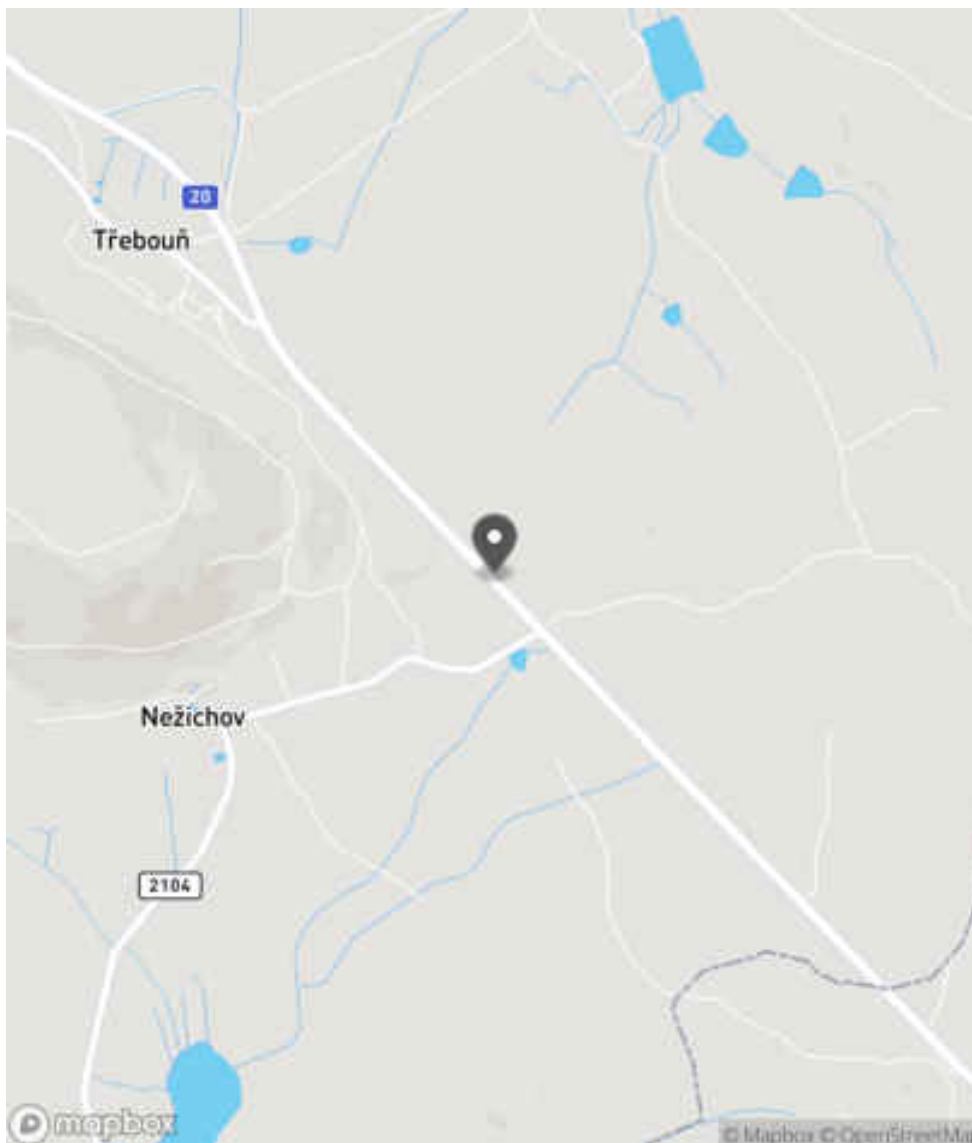
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 10:36:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:02:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,821 | Správa Karlovy Vary | 50,013988N, 13,028778E | ID 1132

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

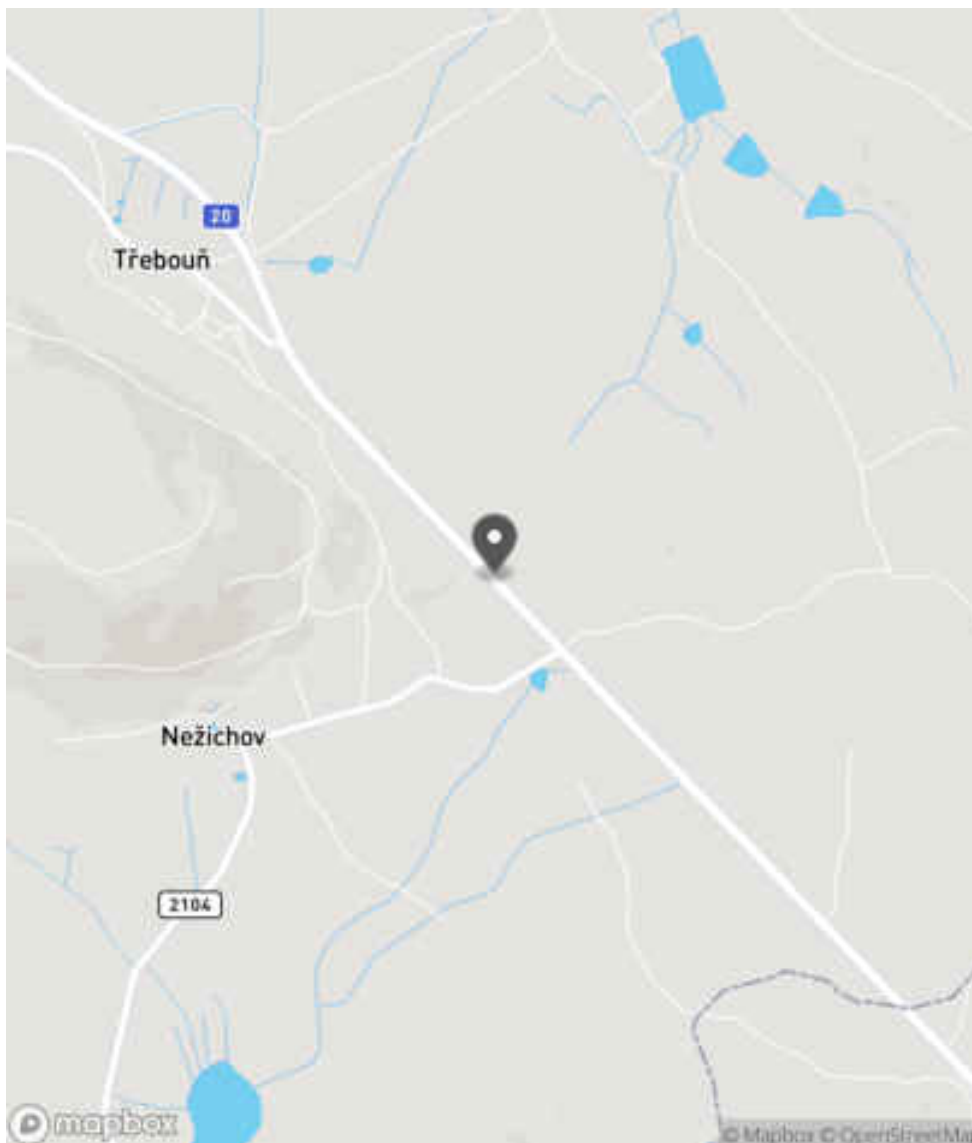
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 10:39:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:18:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,747 | Správa Karlovy Vary | 50,014542N, 13,028067E | ID 1134

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce




Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce




Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

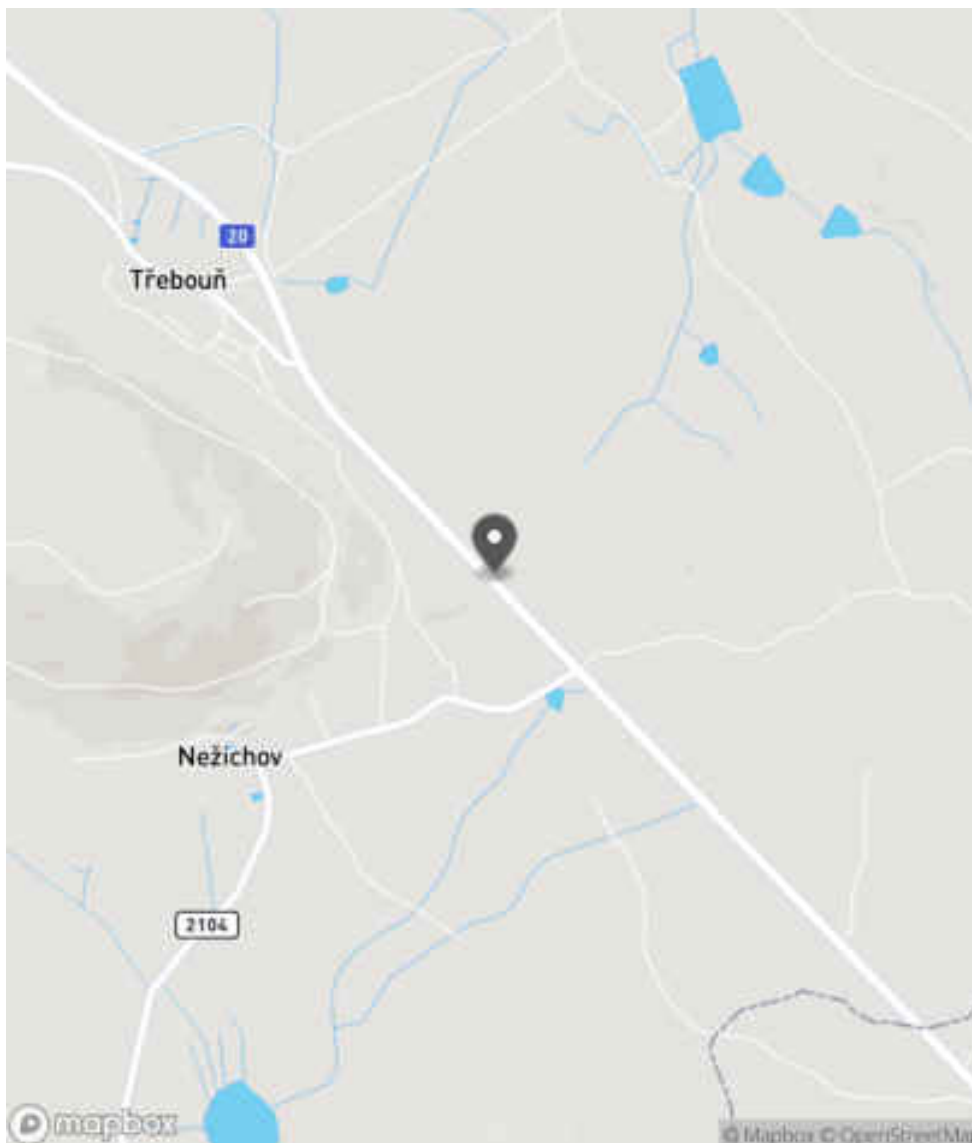
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 10:43:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:21:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,703 | Správa Karlovy Vary | 50,014771N, 13,027678E | ID 1135

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

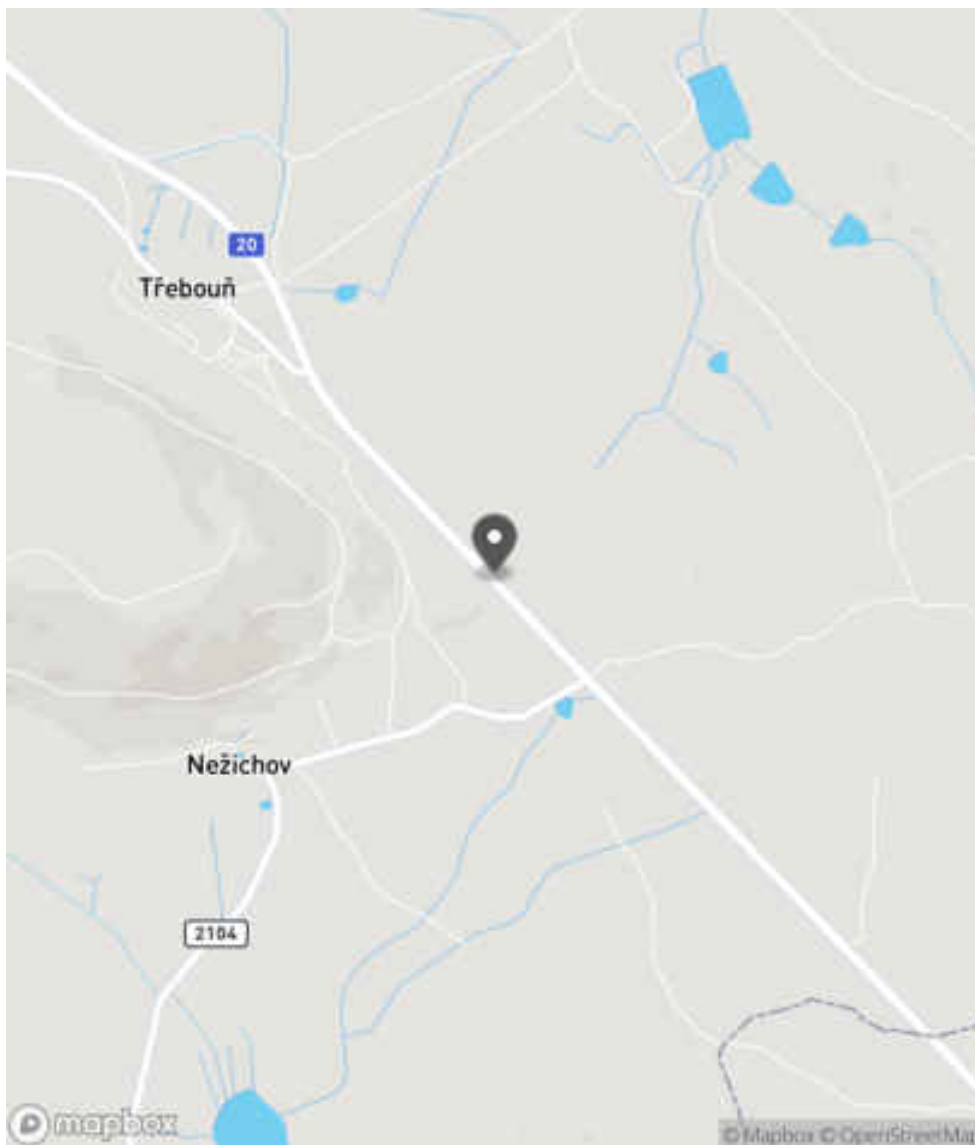
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 10:47:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 14:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:22:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,657 | Správa Karlovy Vary | 50,015045N, 13,027229E | ID 1136

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

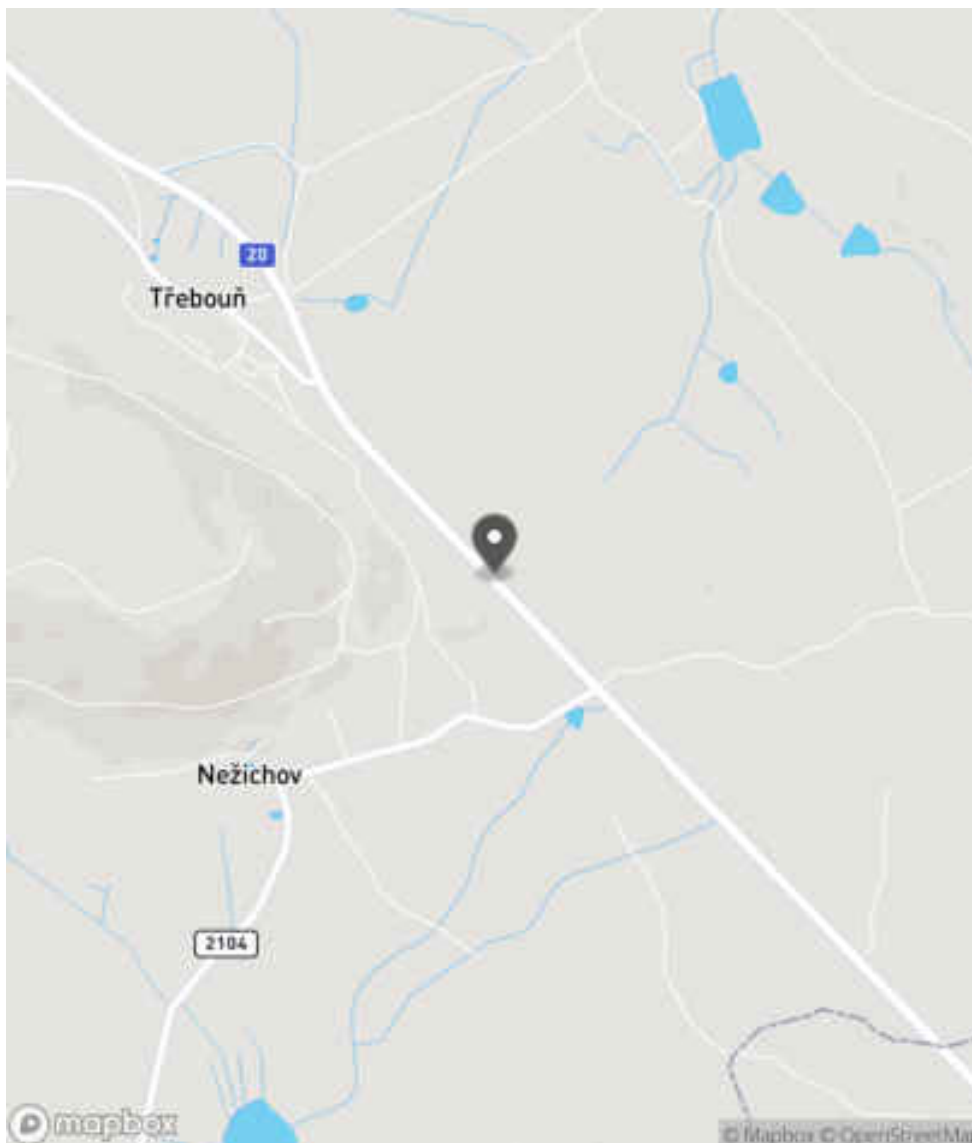
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 10:51:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:22:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,587 | Správa Karlovy Vary | 50,015491N, 13,026552E | ID 1139

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

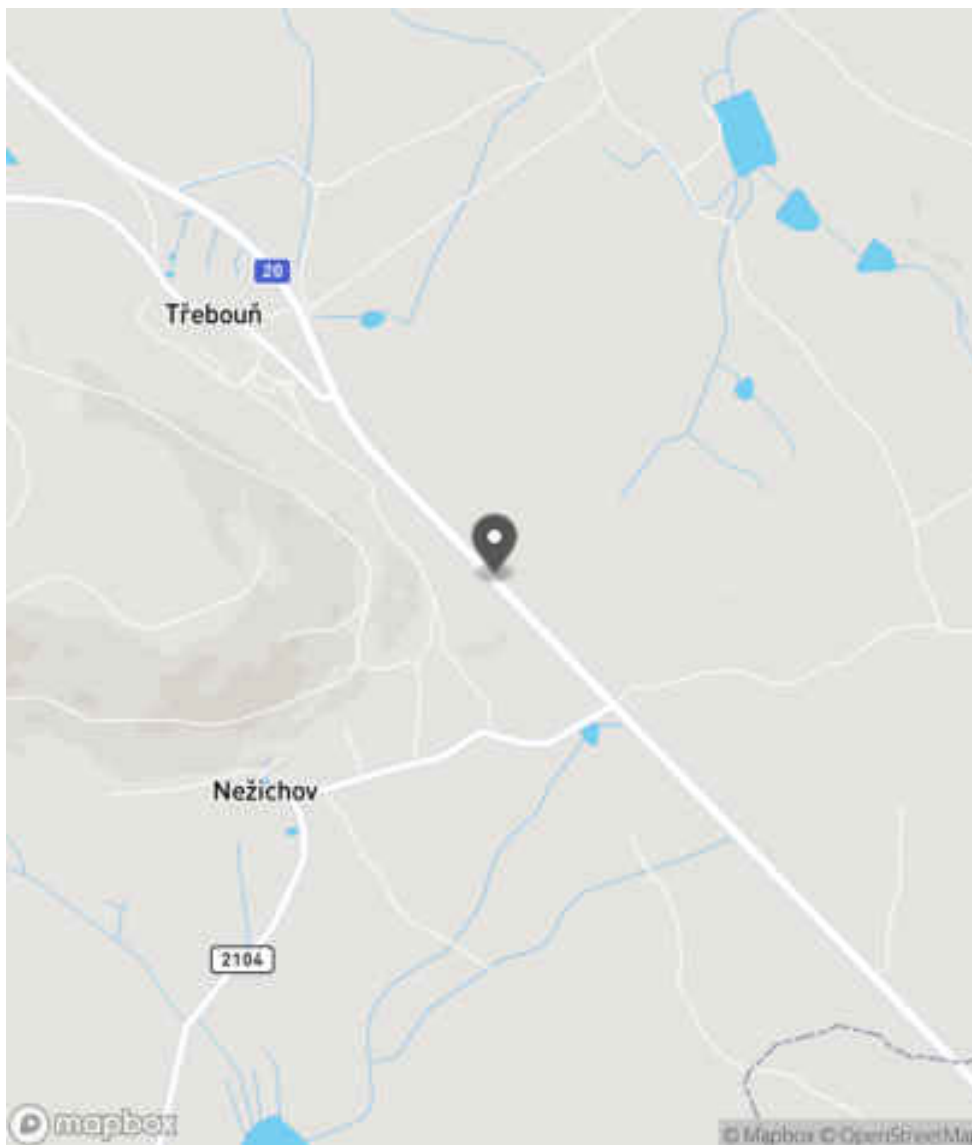
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 10:53:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,543 | Správa Karlovy Vary | 50,015766N, 13,026003E | ID 1144

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

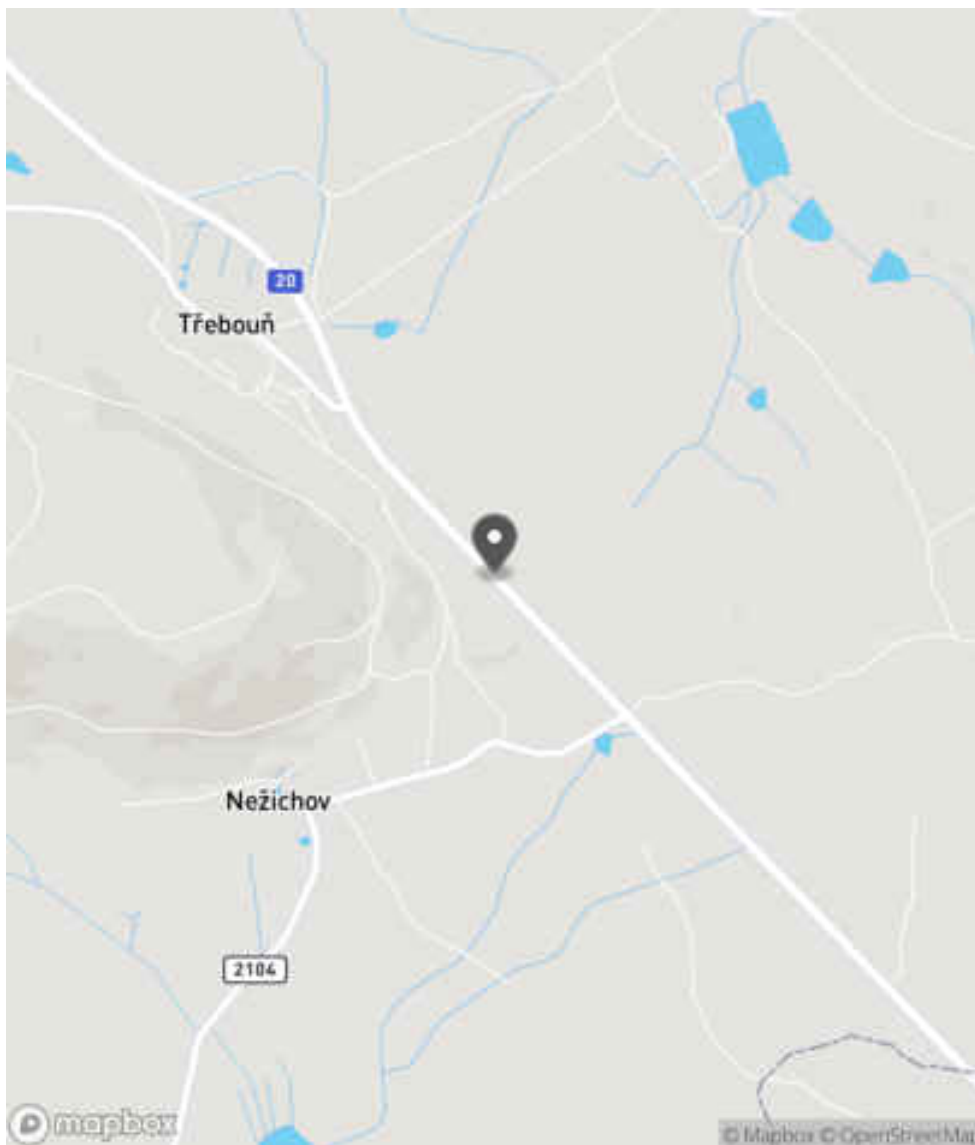
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 11:03:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:25:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,531 | Správa Karlovy Vary | 50,015865N, 13,025998E | ID 1141

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

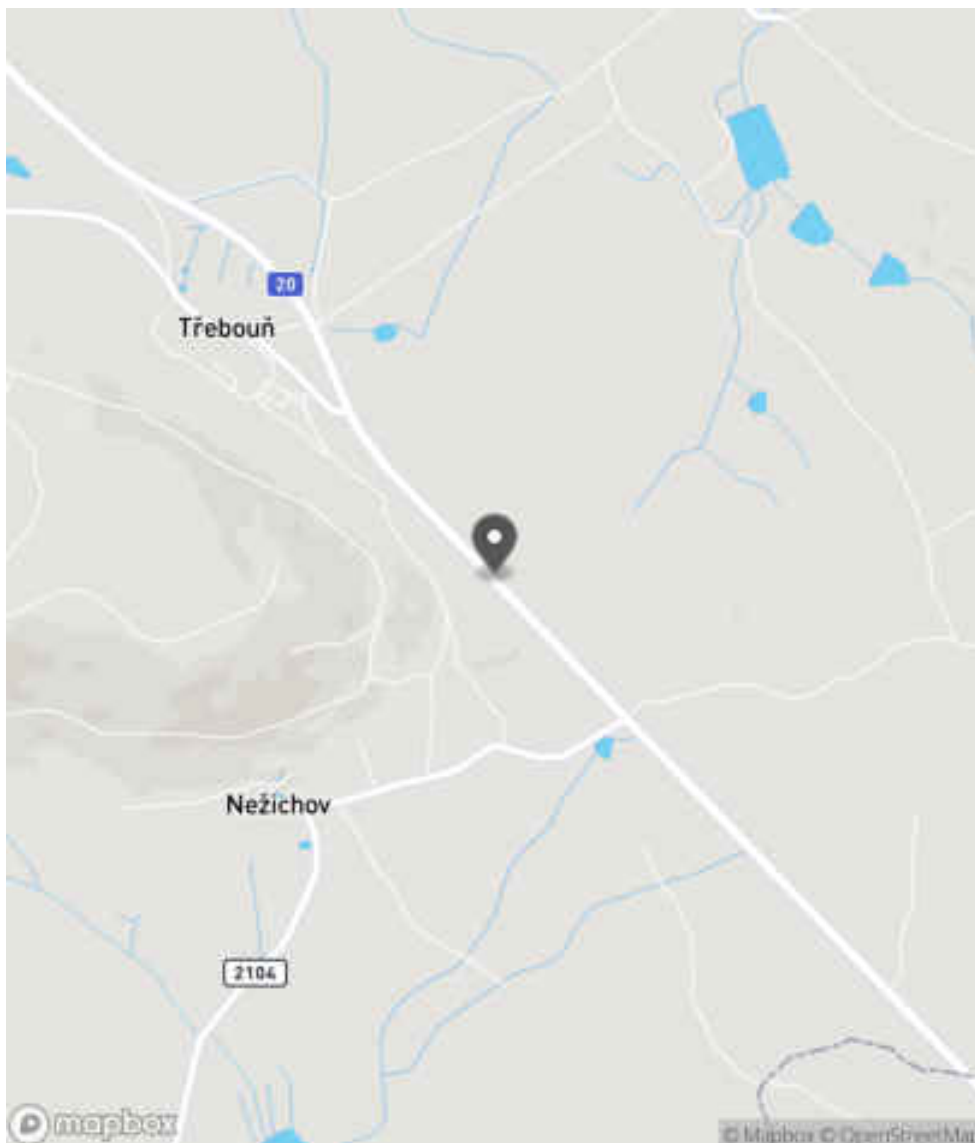
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 10:57:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:26:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,502 | Správa Karlovy Vary | 50,016018N, 13,025767E | ID 1142

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

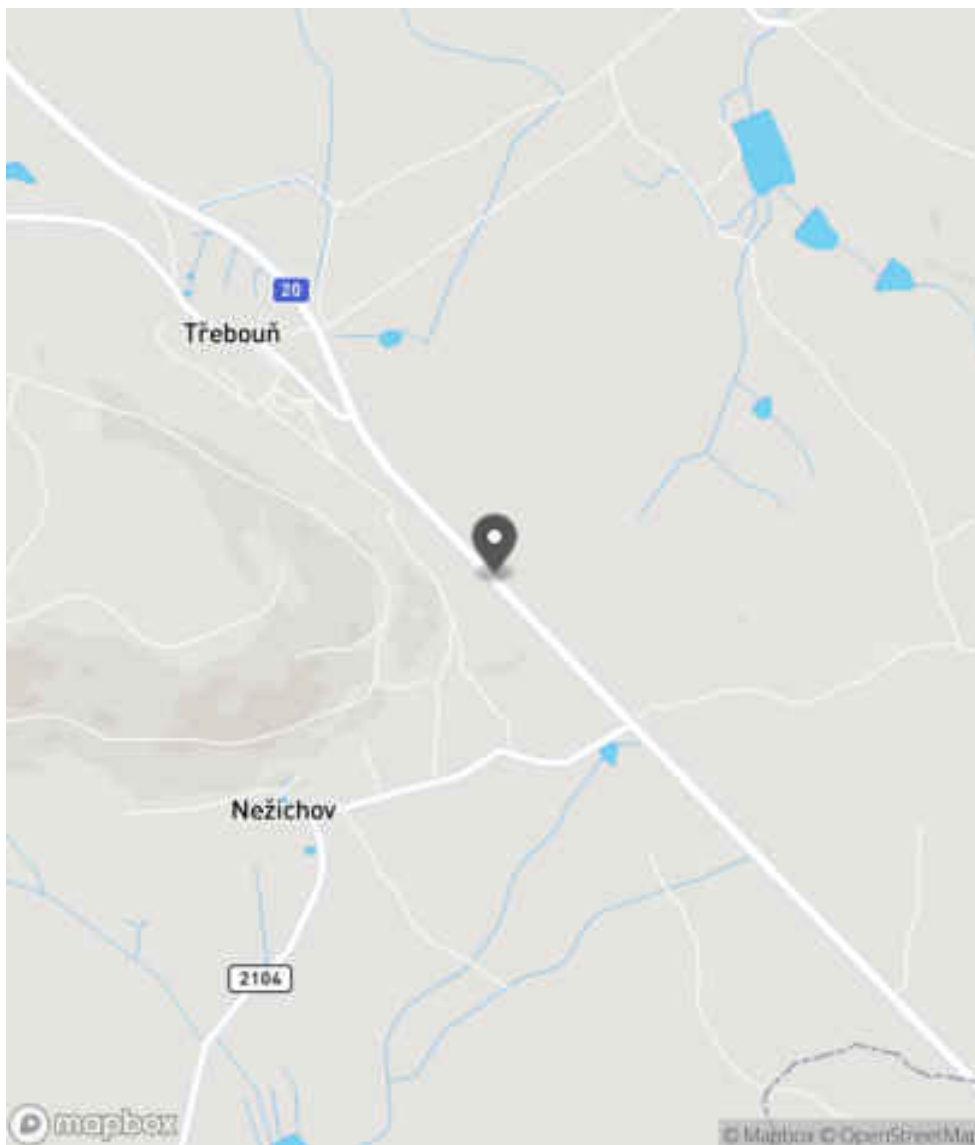
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 11:00:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 12:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:28:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,487 | Správa Karlovy Vary | 50,016090N, 13,025677E | ID 3426

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

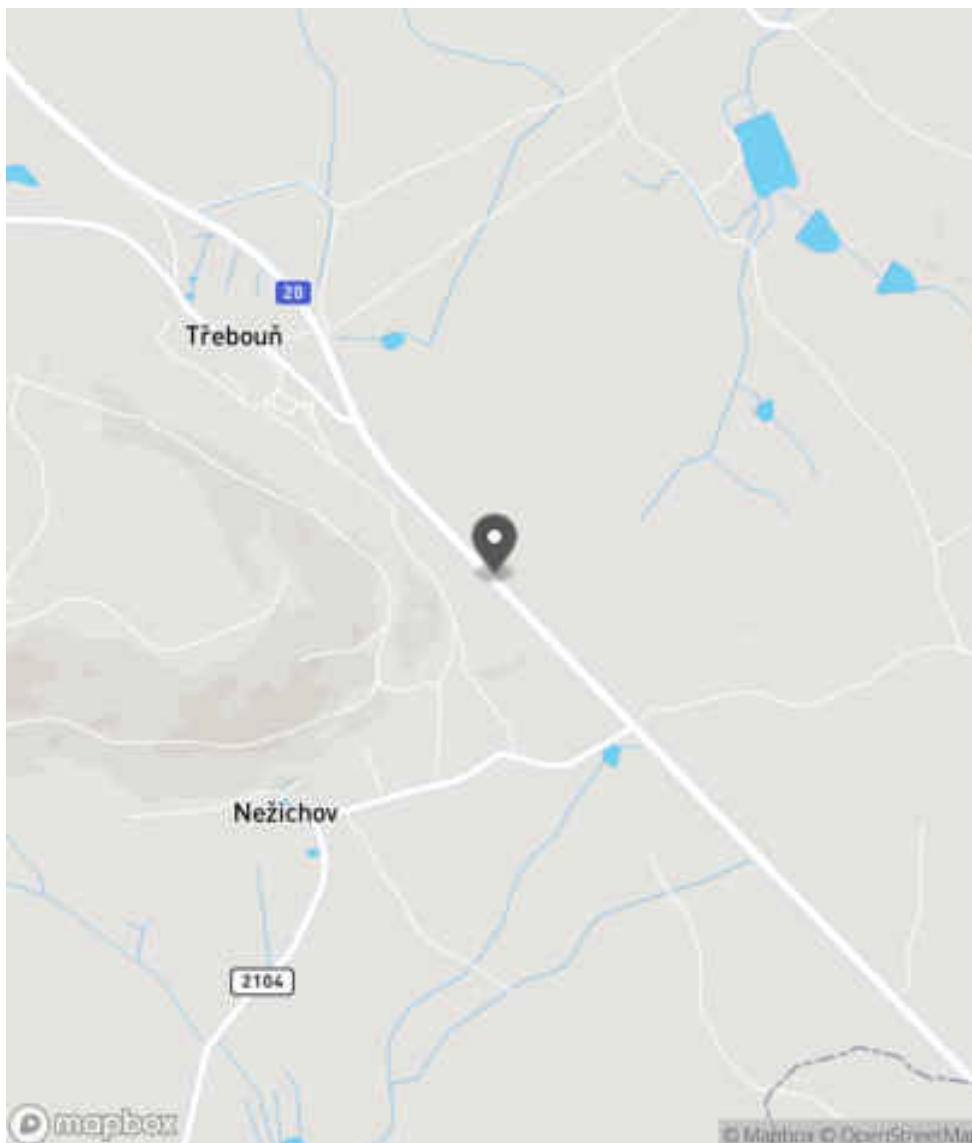
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 13:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:28:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,421 | Správa Karlovy Vary | 50,016590N, 13,024952E | ID 1146

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

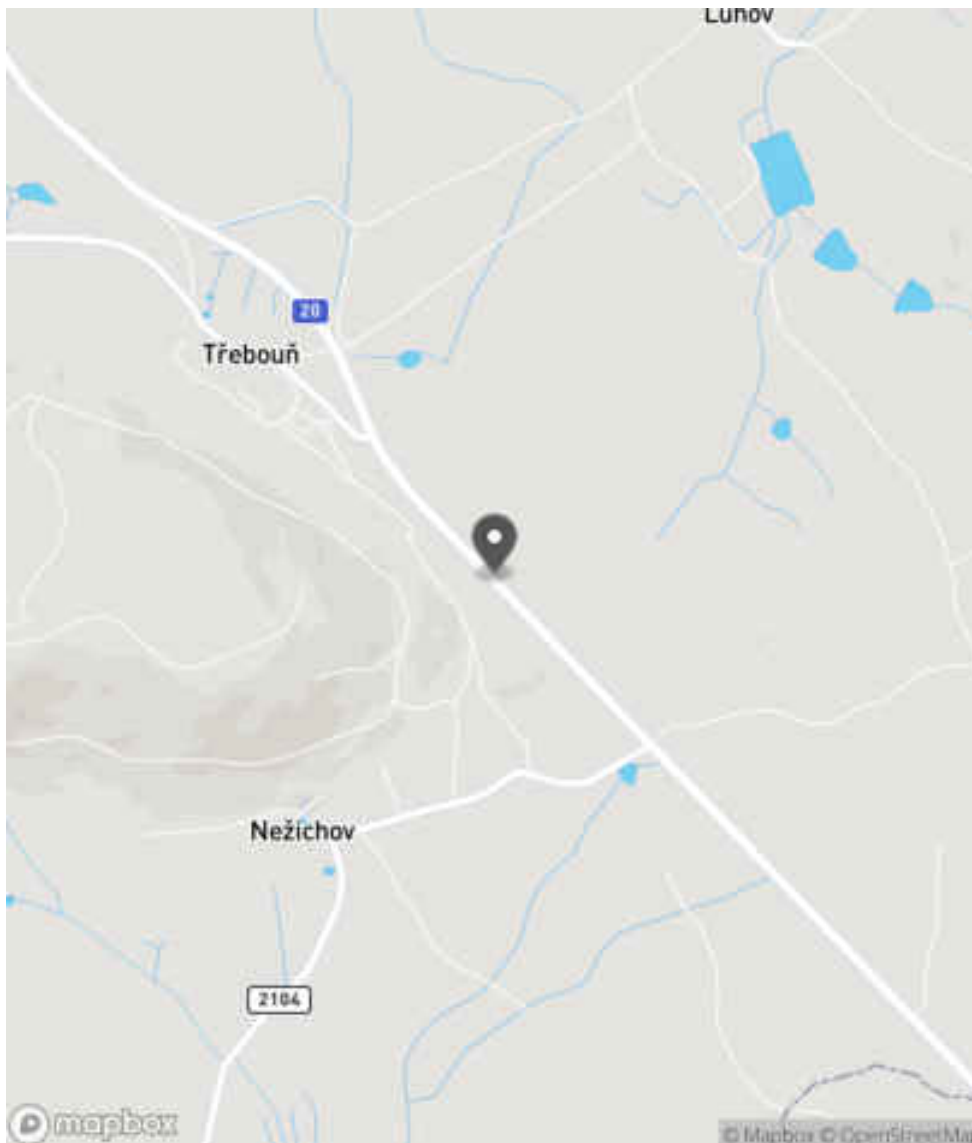
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 11:06:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 09:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:30:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,420 | Správa Karlovy Vary | 50,016575N, 13,024922E | ID 2974

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

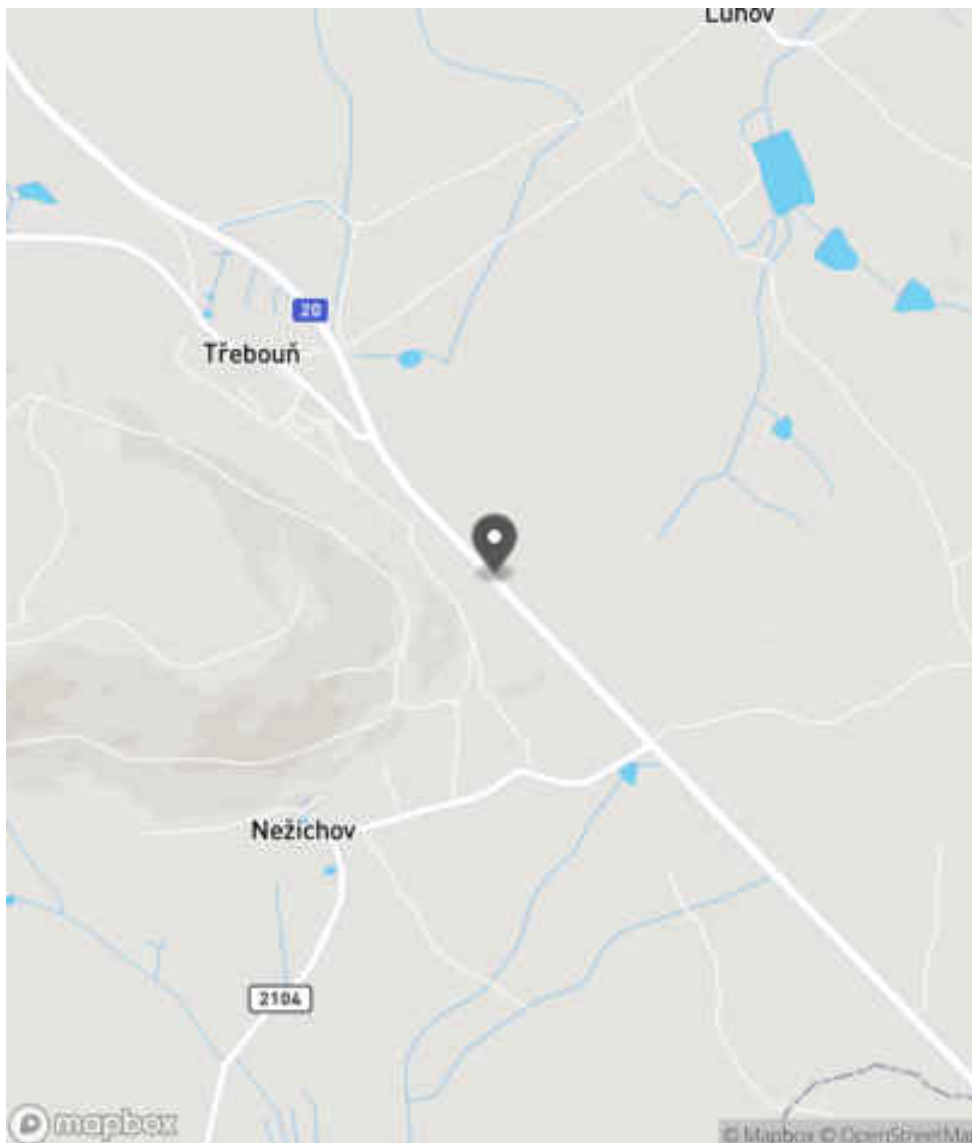
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 08:46:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:30:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,413 | Správa Karlovy Vary | 50,016632N, 13,024859E | ID 2973

Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce



| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Strom |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Stromy se nachází na vnější straně příkopu. |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

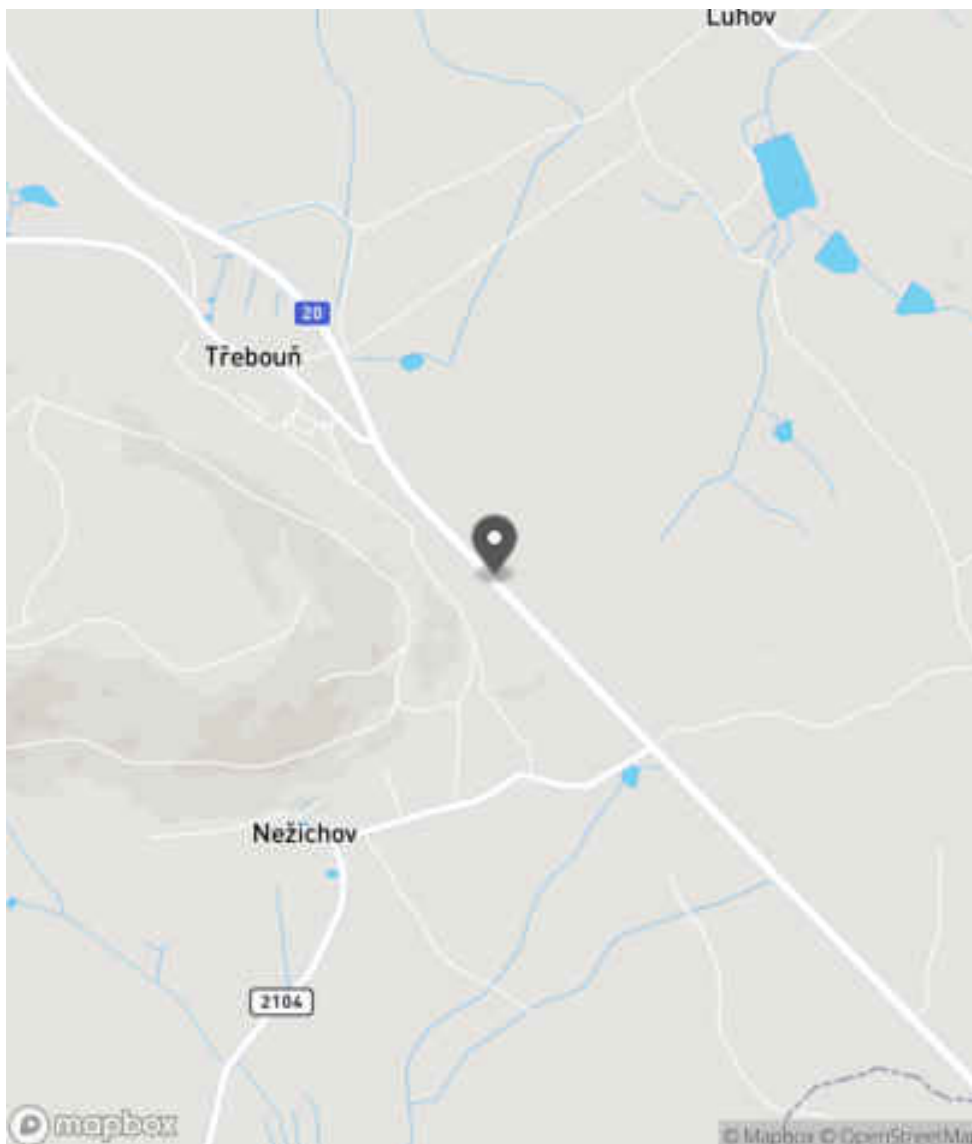


| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Strom |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Stromy se nachází na vnější straně příkopu. |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 08:44:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:31:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,402 | Správa Karlovy Vary | 50,016701N, 13,024736E | ID 1147

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 11:10:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 13:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:31:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,399 | Správa Karlovy Vary | 50,016720N, 13,024661E | ID 3903

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

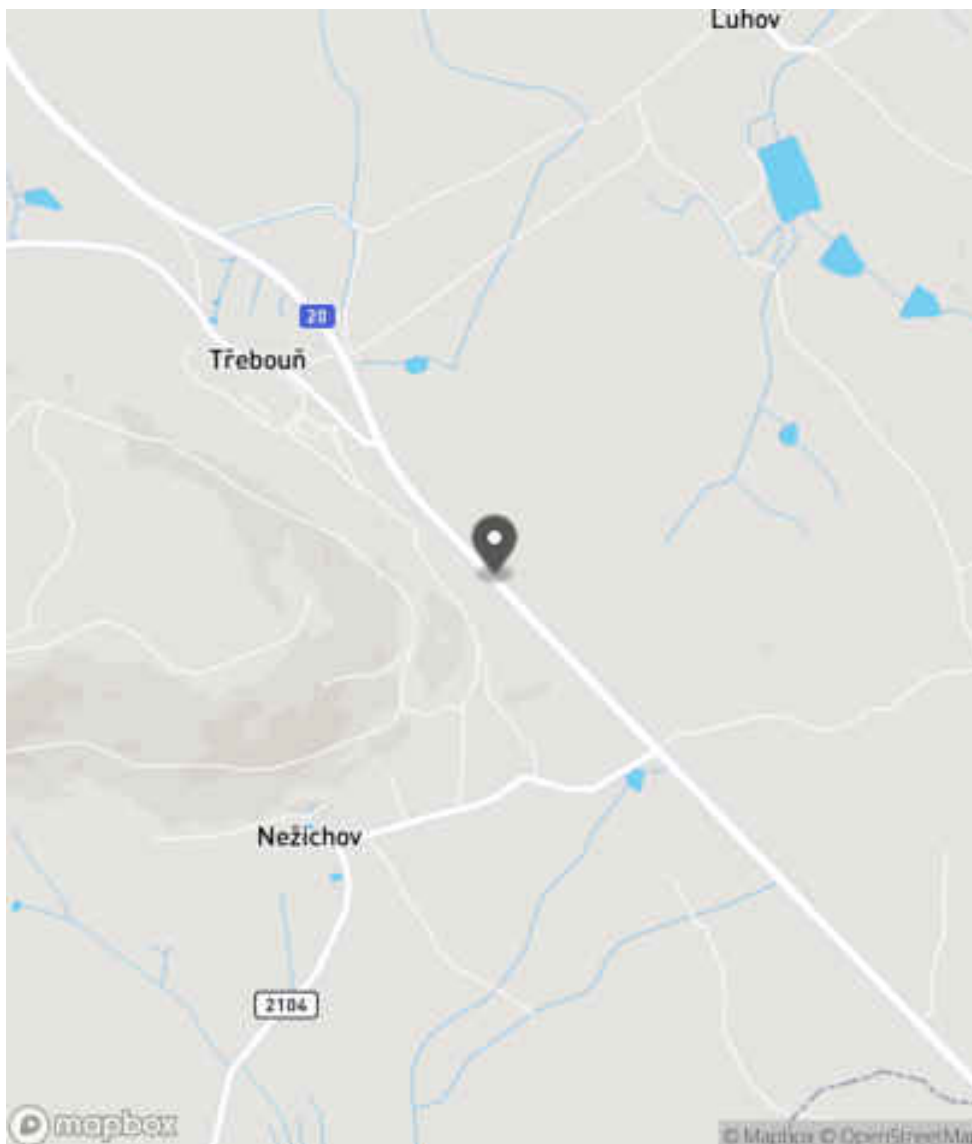
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,390 | Správa Karlovy Vary | 50,016769N, 13,024676E | ID 2975

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

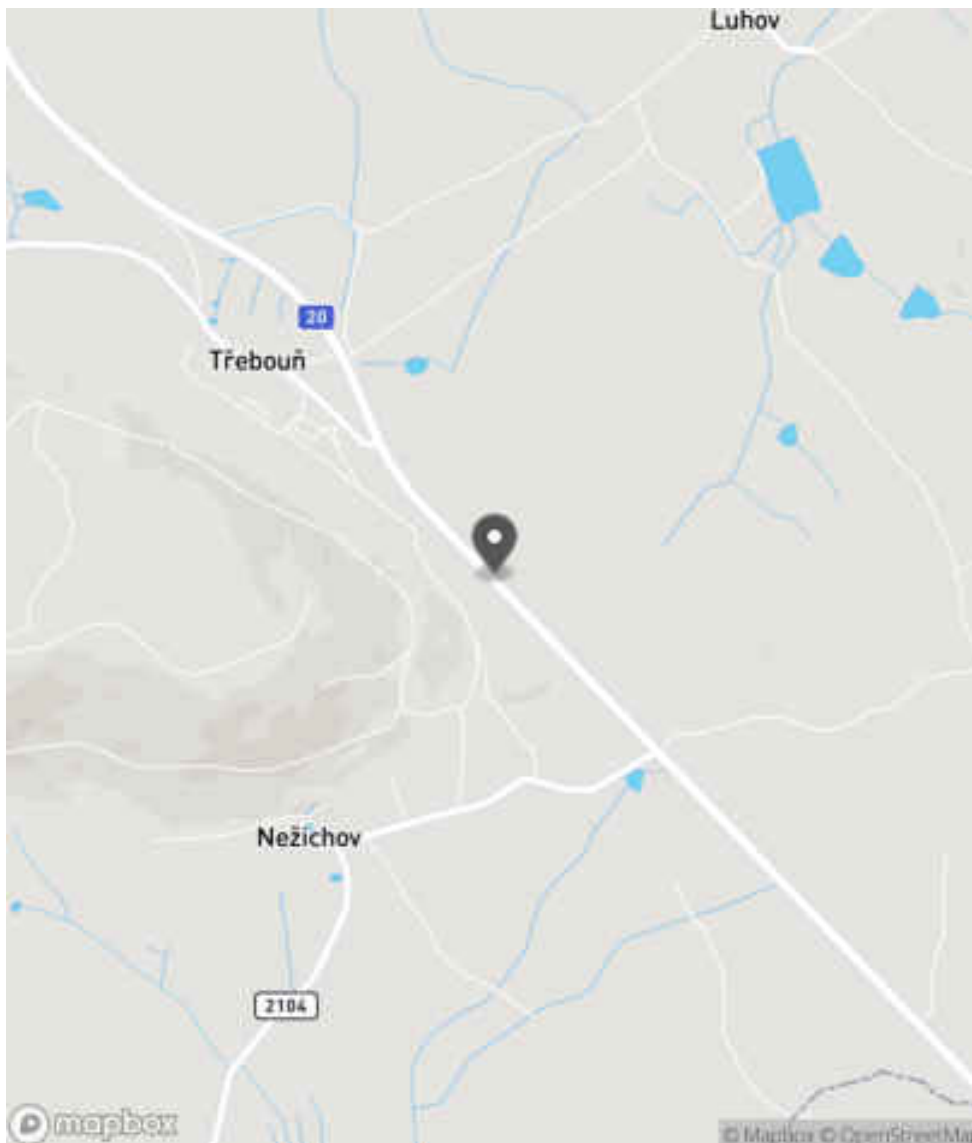
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 08:48:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:39:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,243 | Správa Karlovy Vary | 50,017670N, 13,023303E | ID 1149

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 11:14:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 13:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:43:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,221 | Správa Karlovy Vary | 50,017887N, 13,023006E | ID 2976

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

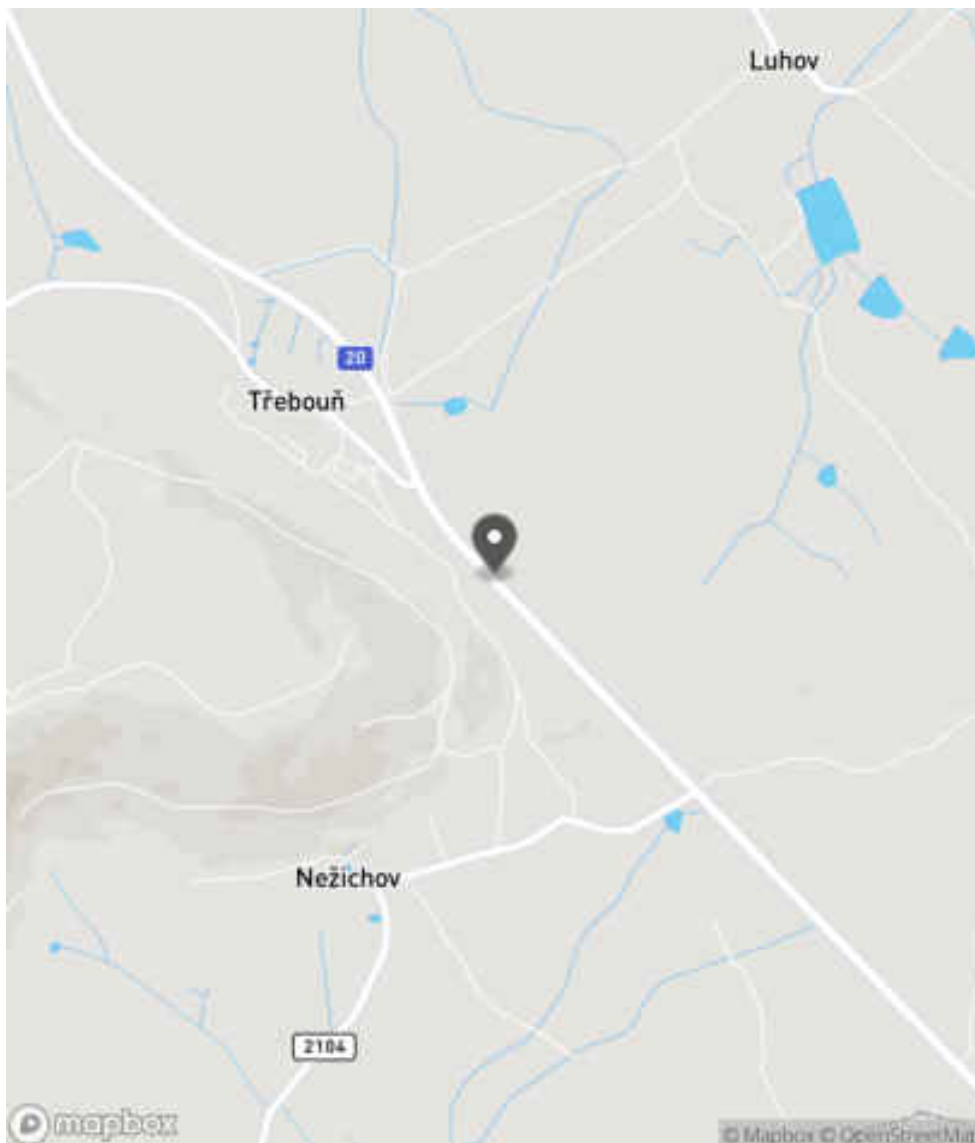
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 08:50:08

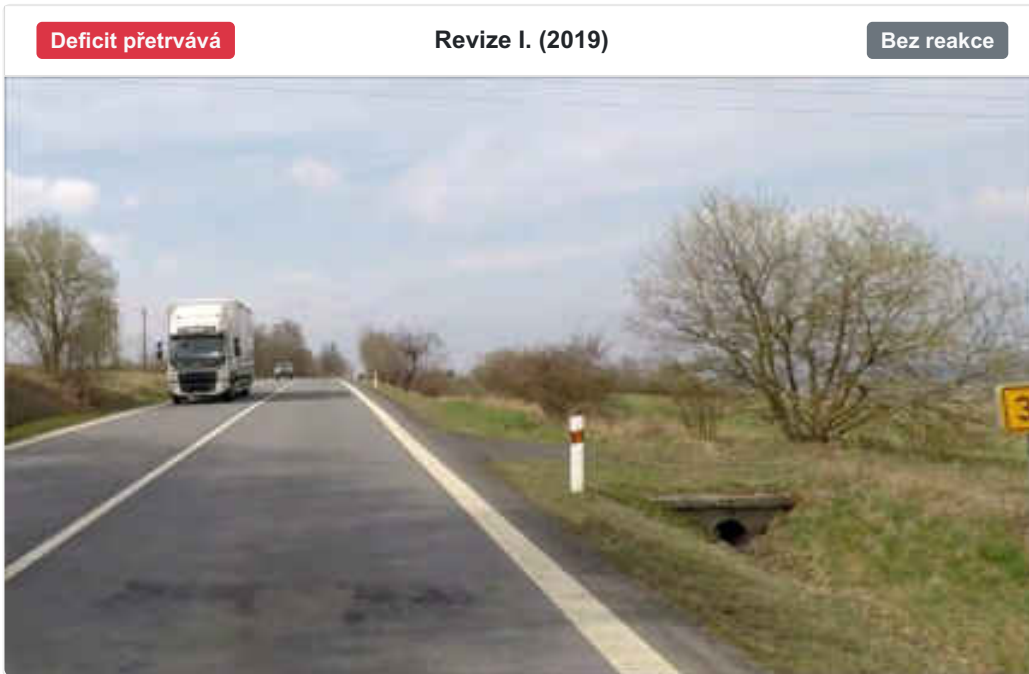
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:44:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,197 | Správa Karlovy Vary | 50,018032N, 13,022776E | ID 1150



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

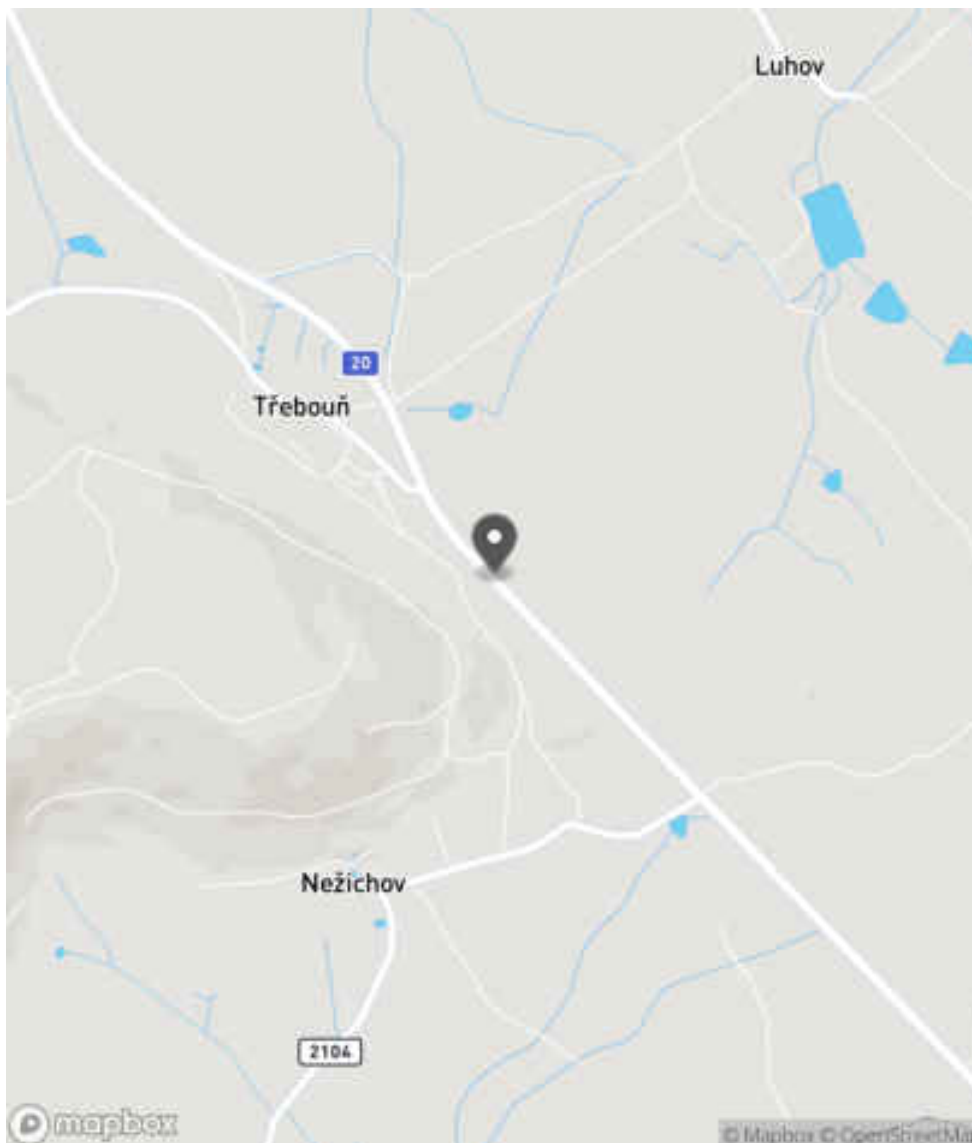
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 11:16:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 13:19:00

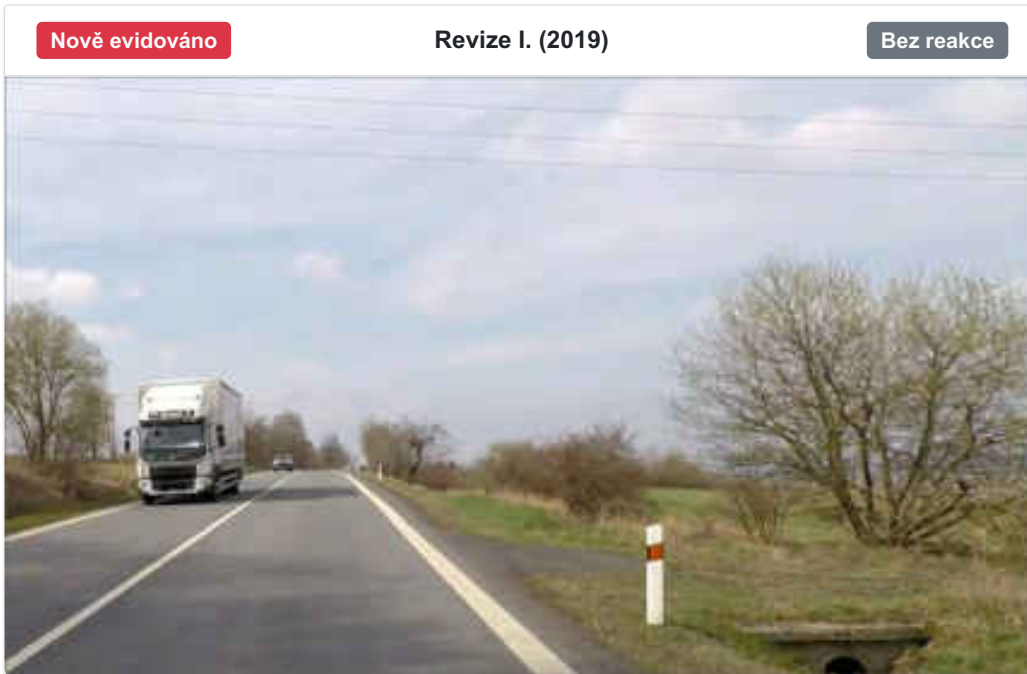
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:44:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,188 | Správa Karlovy Vary | 50,018097N, 13,022730E | ID 3428



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 115 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

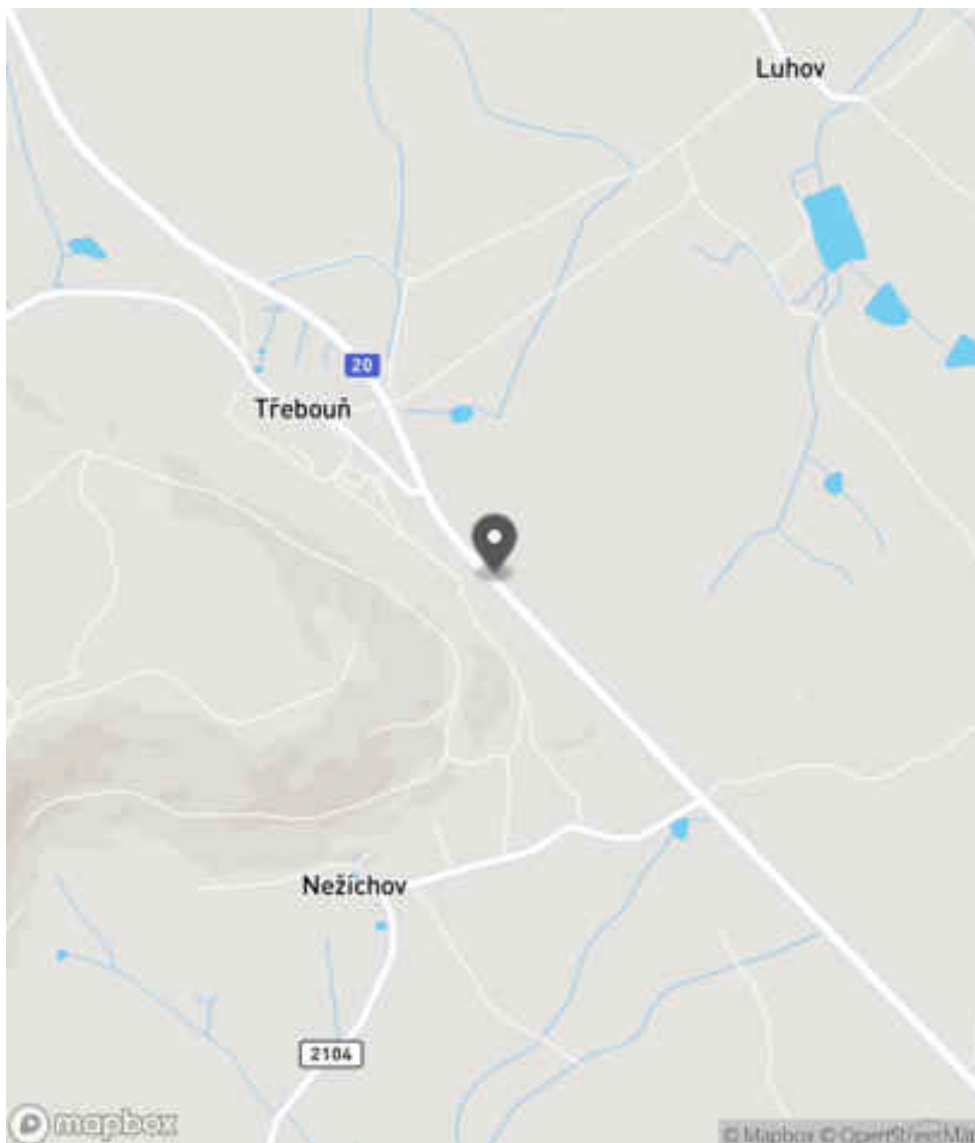
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 115 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 13:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:45:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,072 | Správa Karlovy Vary | 50,018833N, 13,021550E | ID 3904

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

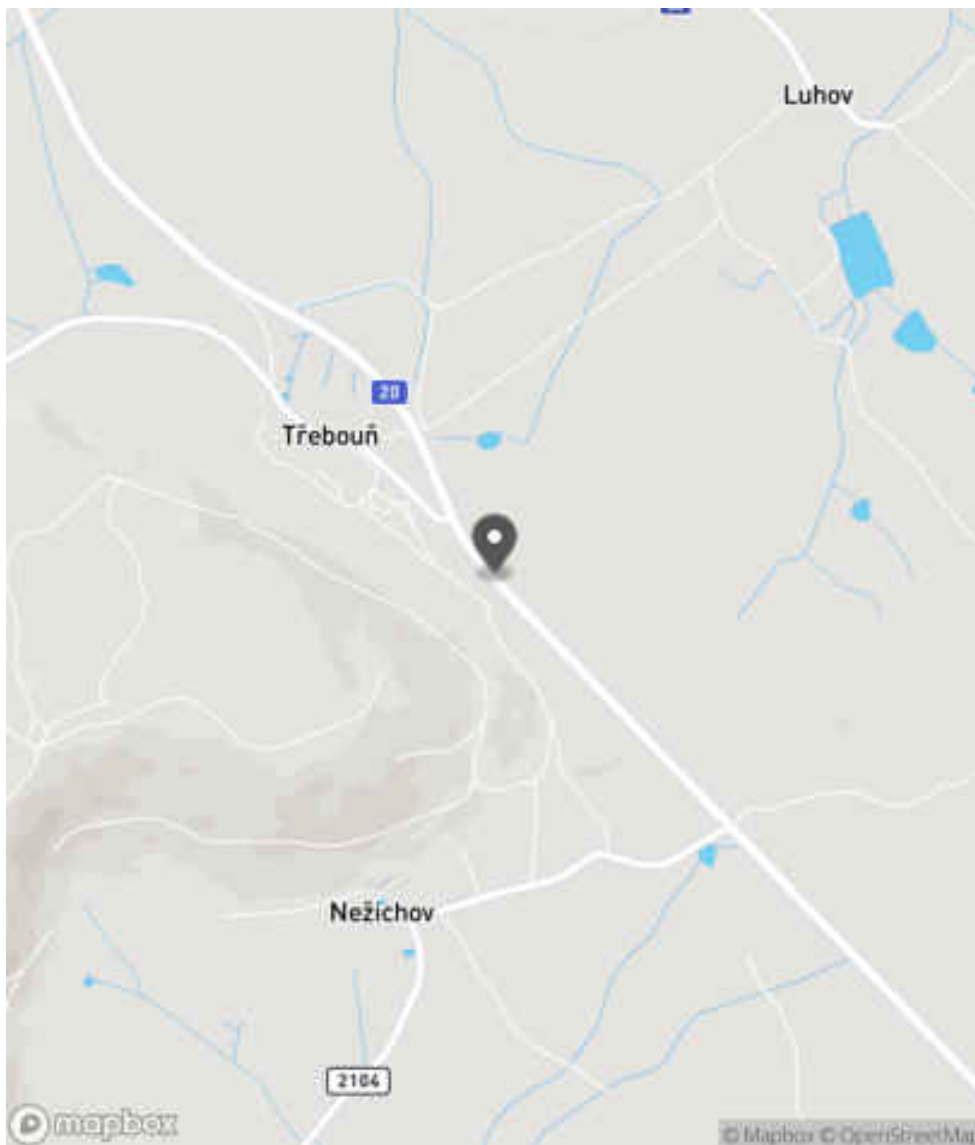
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:54:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,067 | Správa Karlovy Vary | 50,018879N, 13,021566E | ID 2977

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 110 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 110 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

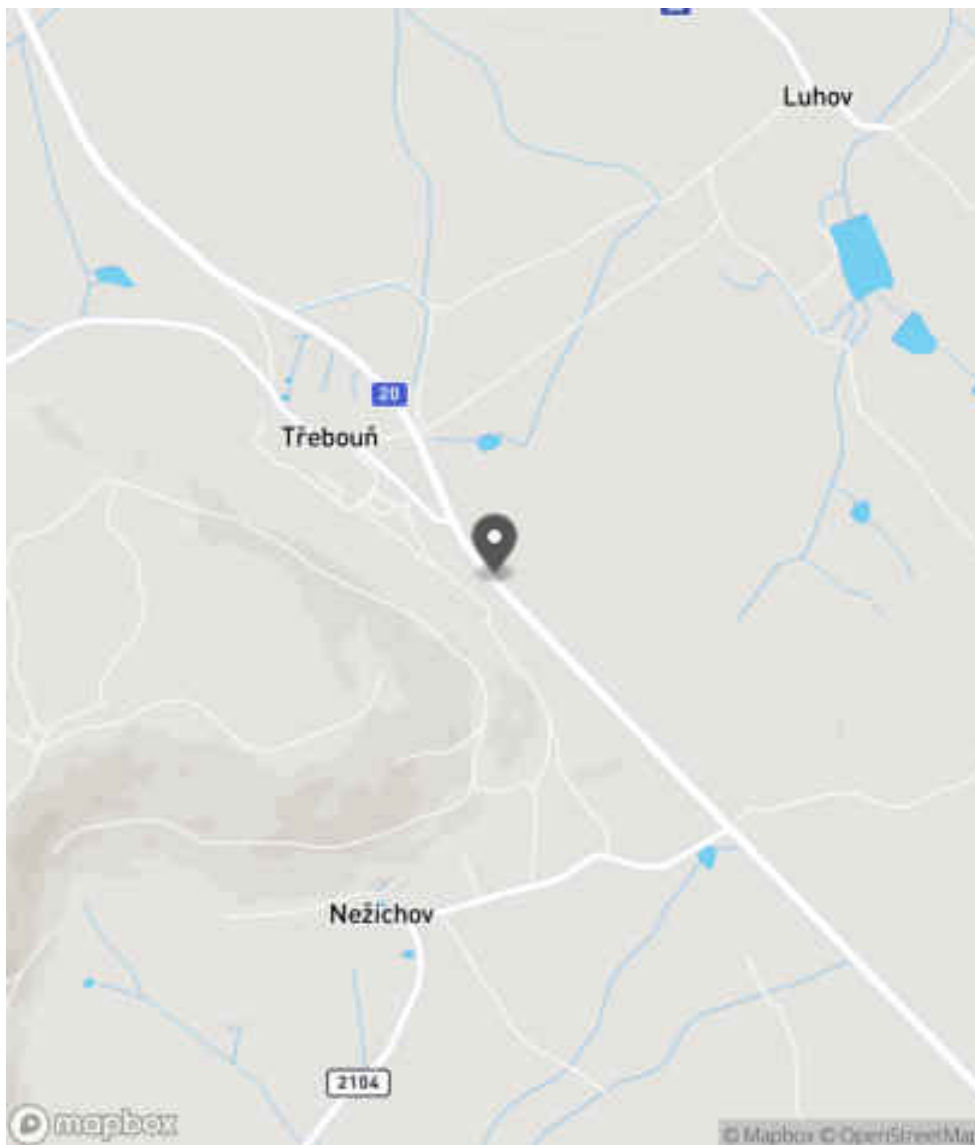
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 09:03:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:55:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 37,043 | Správa Karlovy Vary | 50,019032N, 13,021313E | ID 2978

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Nápravné opatření

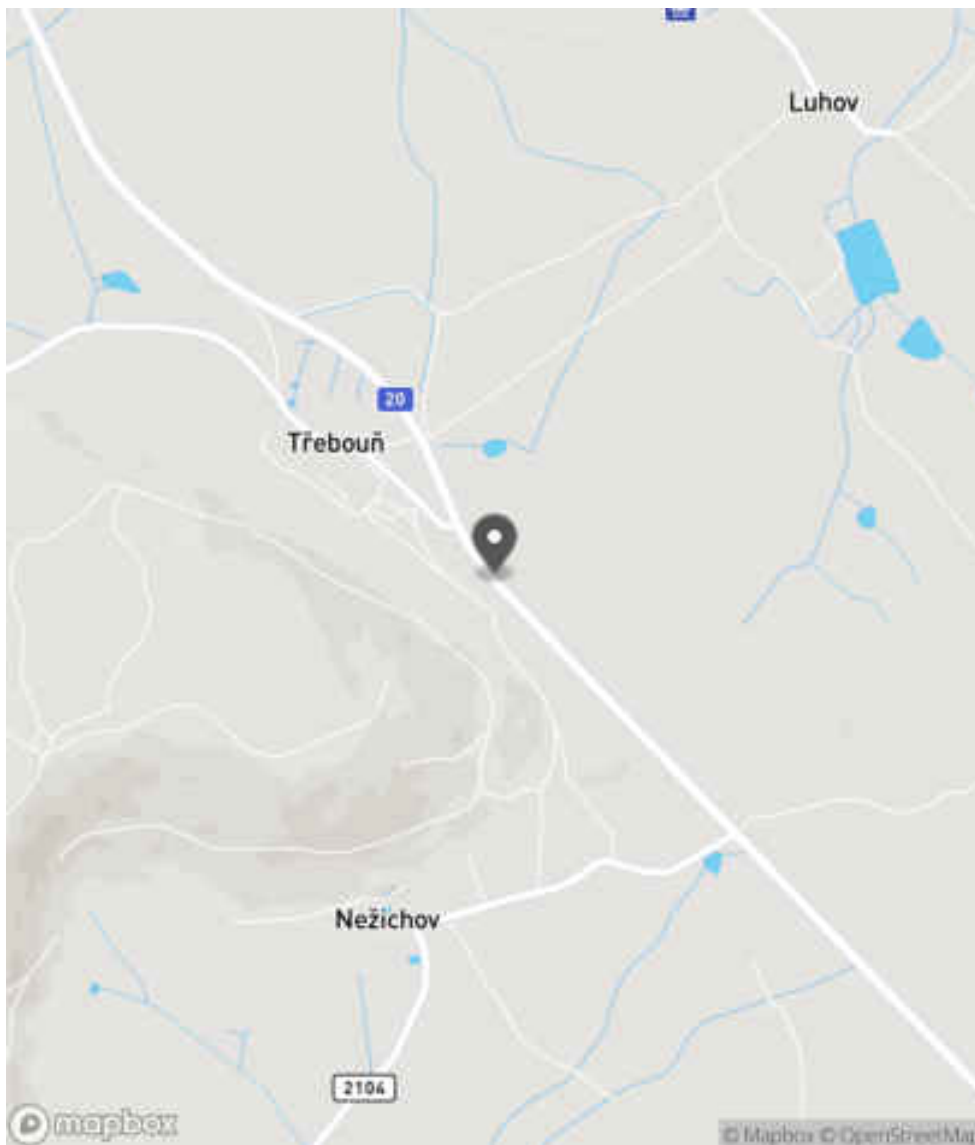
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 09:04:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:56:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 36,875 | Správa Karlovy Vary | 50,020432N, 13,019910E | ID 1154

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 260 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

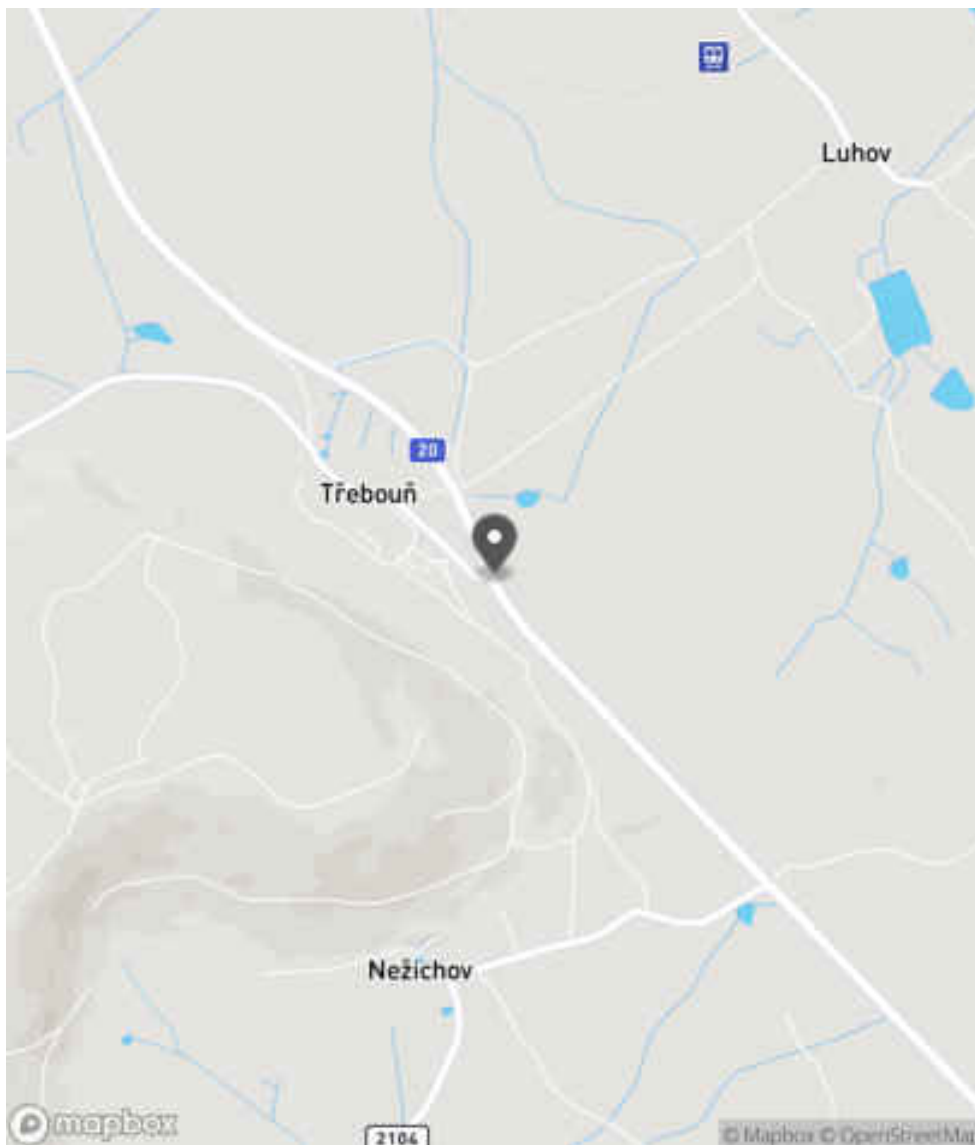
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 11:25:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 14:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 15:59:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 36,678 | Správa Karlovy Vary | 50,021969N, 13,018951E | ID 3905

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

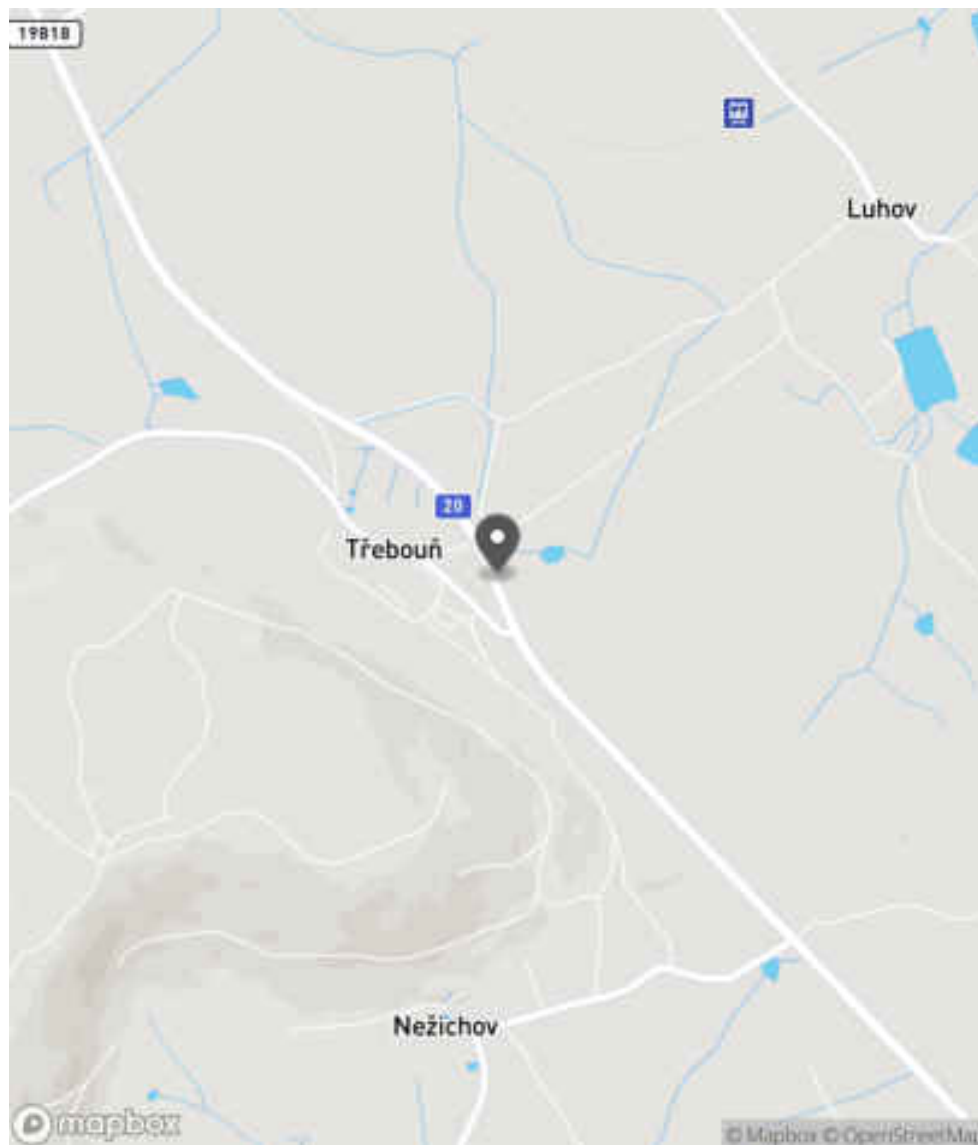
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | ☞ 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | Stromy se nachází pod úrovní nivelety PK. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | Odstranění, ochrana svodidly |
| Poznámka | V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 16:07:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 36,168 | Správa Karlovy Vary | 50,025536N, 13,014652E | ID 2980

Nově evidováno Revize I. (2019) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stromy, vzrostlá zeleň |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Deficit přetrvává Revize II. (2022) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stromy, vzrostlá zeleň |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 09:11:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 16:13:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 36,105 | Správa Karlovy Vary | 50,025810N, 13,013911E | ID 3436

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

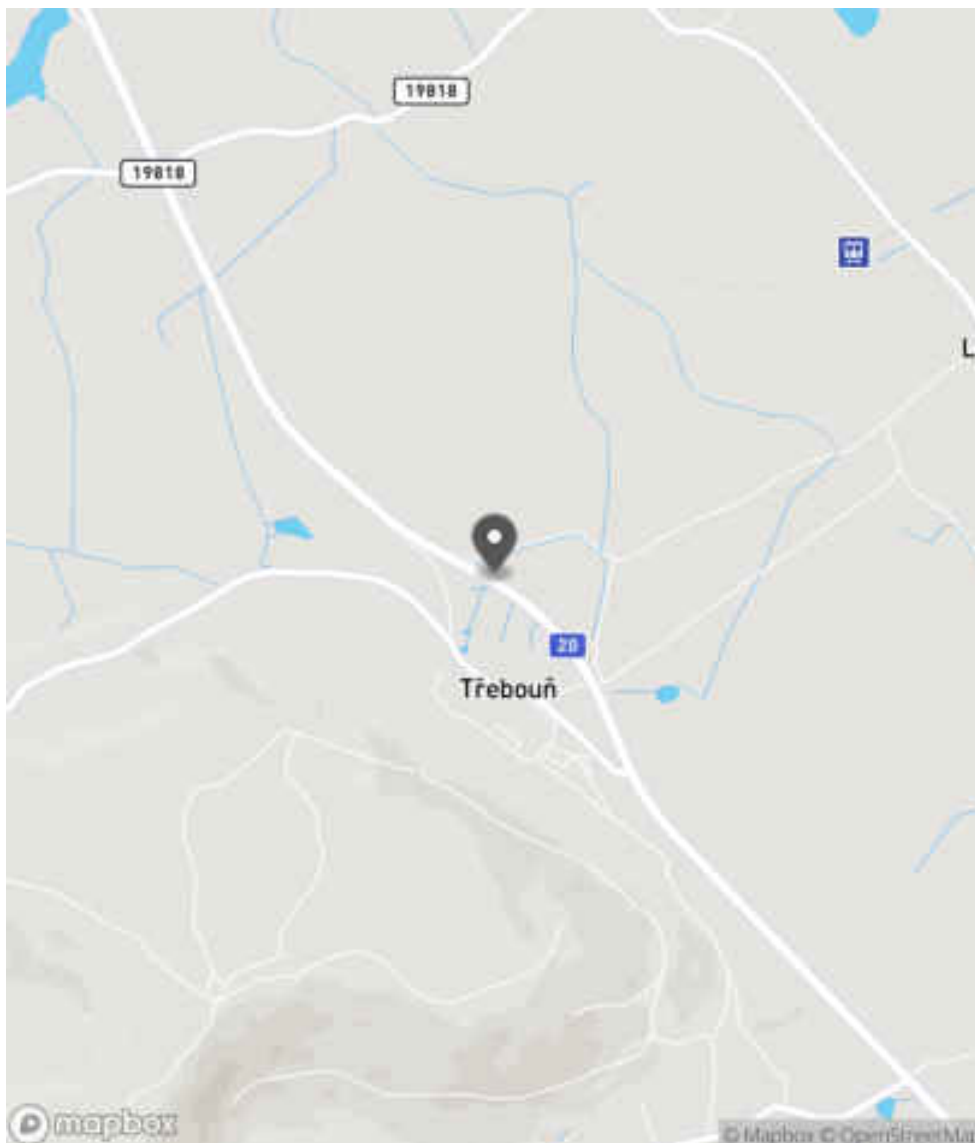
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 14:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 08:52:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 36,071 | Správa Karlovy Vary | 50,025932N, 13,013487E | ID 1159

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 160 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 160 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 11:32:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 09:32:00

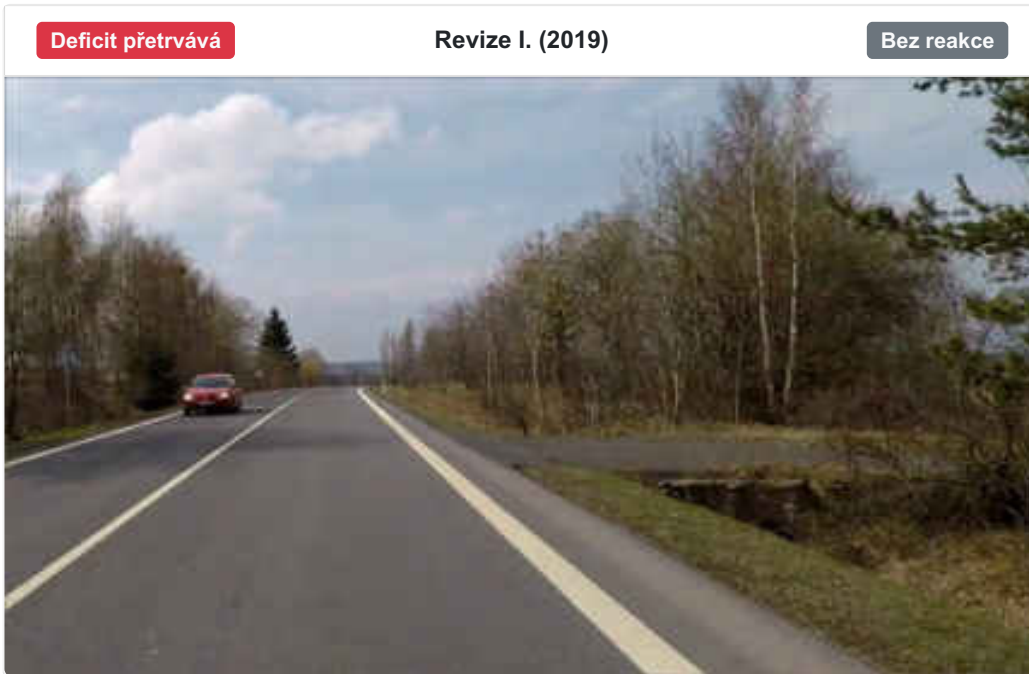
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:05:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 35,914 | Správa Karlovy Vary | 50,026592N, 13,011532E | ID 1161



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení) |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení) |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 11:43:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 14:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:07:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 35,910 | Správa Karlovy Vary | 50,026592N, 13,011456E | ID 3908

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní dopravní zařízení |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|------------------------|
| Návrh opatření | Realizace změny |
| Poznámka | Odstranění DZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTEM CEBASS | 23. 09. 2022 09:13:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 35,904 | Správa Karlovy Vary | 50,026649N, 13,011354E | ID 1163

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 70 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|--------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Stromy, vzrostlá zeleň |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 11:49:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 09:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:17:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 35,885 | Správa Karlovy Vary | 50,026707N, 13,011150E | ID 2982

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 09:48:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:20:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 35,784 | Správa Karlovy Vary | 50,027164N, 13,009830E | ID 1164

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Betonový sloupek
 160 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

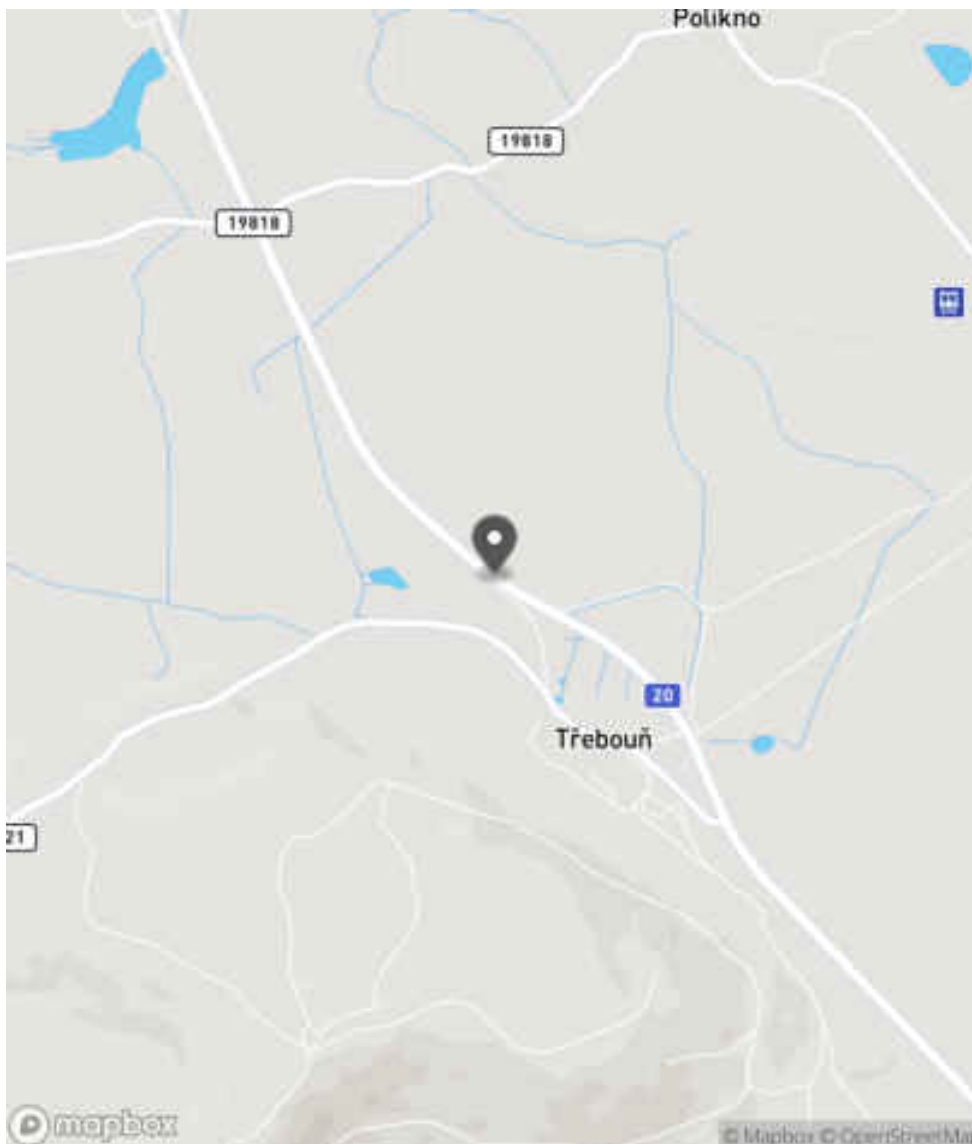
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Betonový sloupek
 180 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 11:53:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 14:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:21:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 35,572 | Správa Karlovy Vary | 50,028374N, 13,007676E | ID 2981

Nově evidováno Revize I. (2019) **Bez reakce**



| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|--------------------------------------|
| Bezpečnostní deficit | Technický stav vozovky |
| Kategorie | ☞ 1100 m - Absence zpevněné krajnice |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

| Nápravné opatření | |
|---------------------|-----------------------------|
| Návrh opatření | Realizace zpevněné krajnice |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|--------------------------------------|
| Bezpečnostní deficit | Technický stav vozovky |
| Kategorie | ☞ 1100 m - Absence zpevněné krajnice |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

| Nápravné opatření | |
|---------------------|-----------------------------|
| Návrh opatření | Realizace zpevněné krajnice |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 09:24:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:22:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 35,570 | Správa Karlovy Vary | 50,028404N, 13,007761E | ID 1169

Změna deficitu Revize I. (2019) **Bez reakce**



| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stromy, vzrostlá zeleň |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru. |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Odstranění, ochrana svodidly |
| Poznámka | V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stromy, vzrostlá zeleň |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru. |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Odstranění, ochrana svodidly |
| Poznámka | V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 12:02:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 14:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:26:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 35,549 | Správa Karlovy Vary | 50,028496N, 13,007477E | ID 3909

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

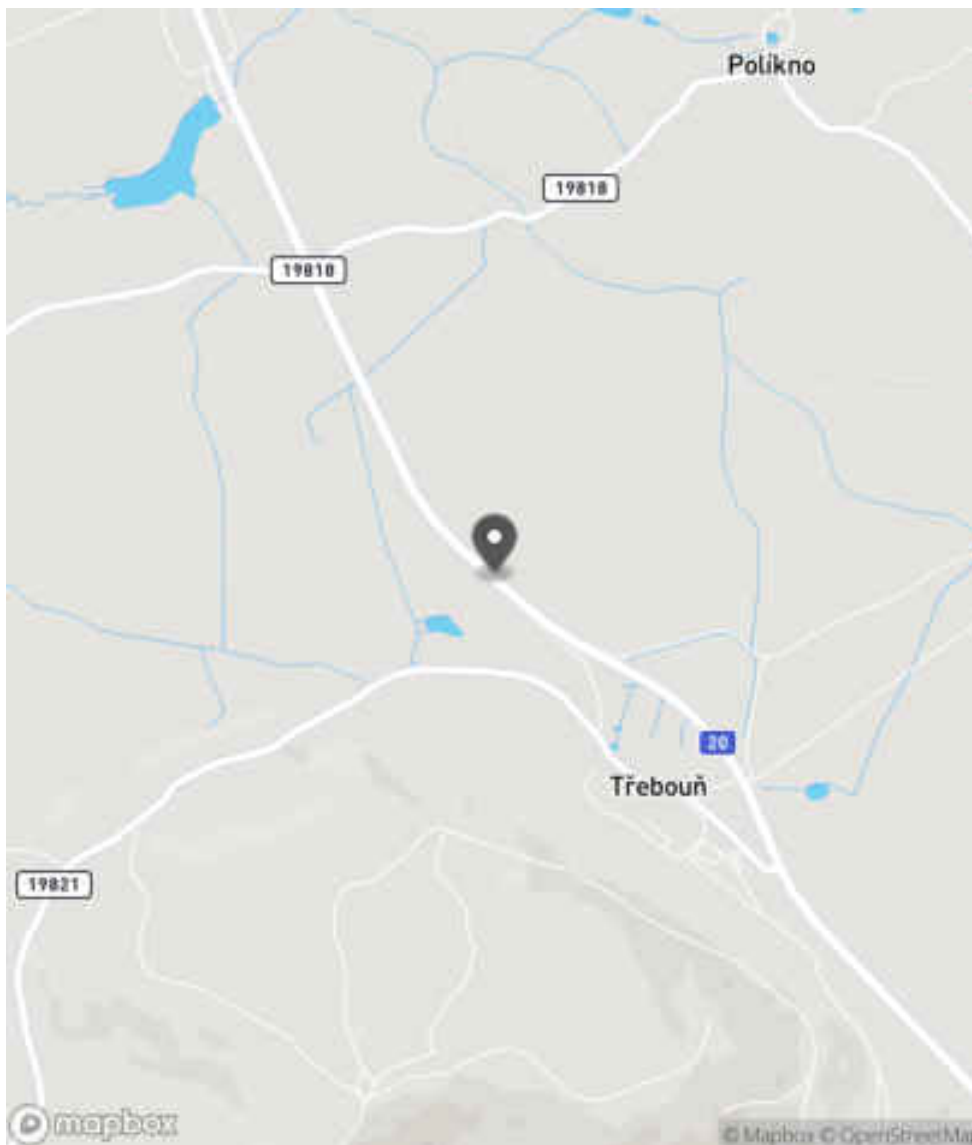
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:28:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 35,522 | Správa Karlovy Vary | 50,028770N, 13,007104E | ID 1170

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 12:05:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 14:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:28:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 35,186 | Správa Karlovy Vary | 50,030899N, 13,004128E | ID 1172

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

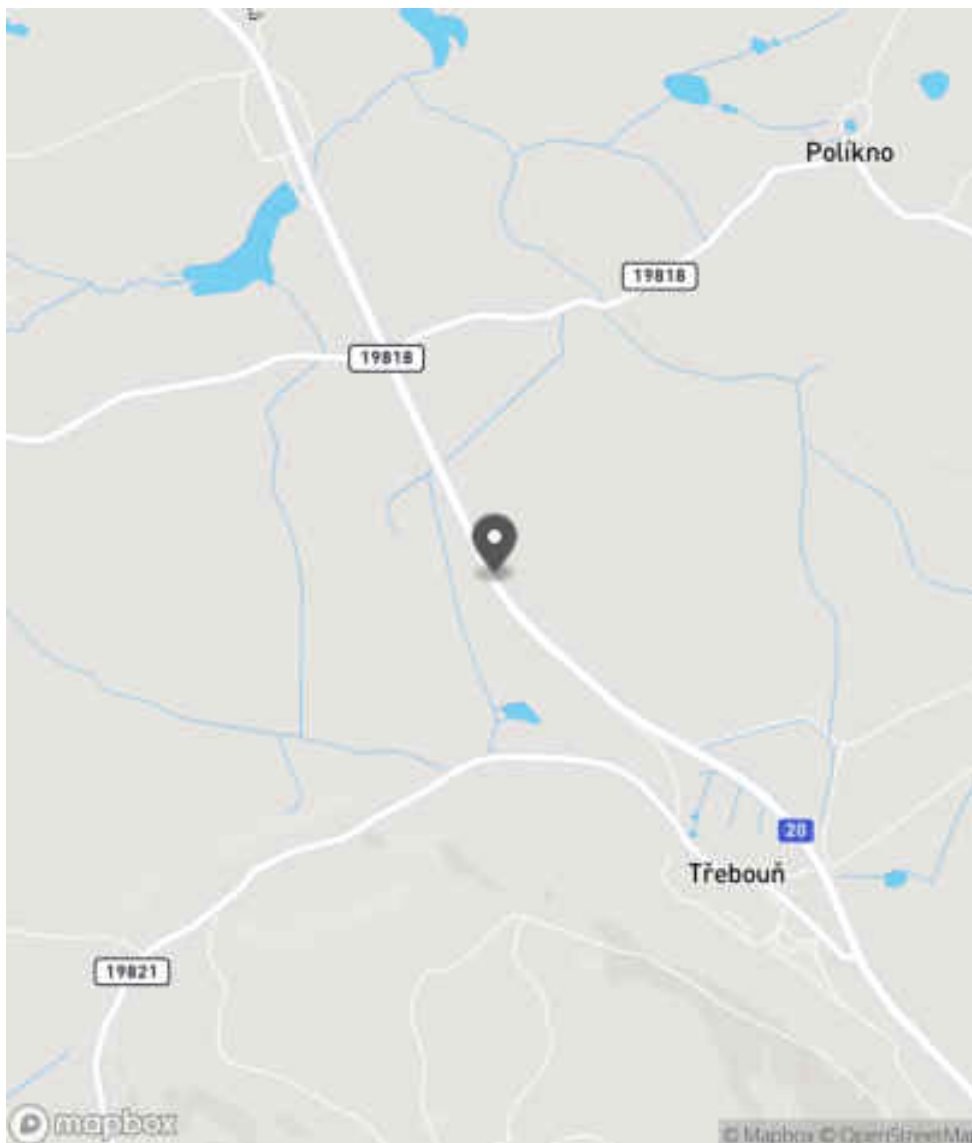
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 12:09:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 15:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:29:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 35,103 | Správa Karlovy Vary | 50,031567N, 13,003559E | ID 1179

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

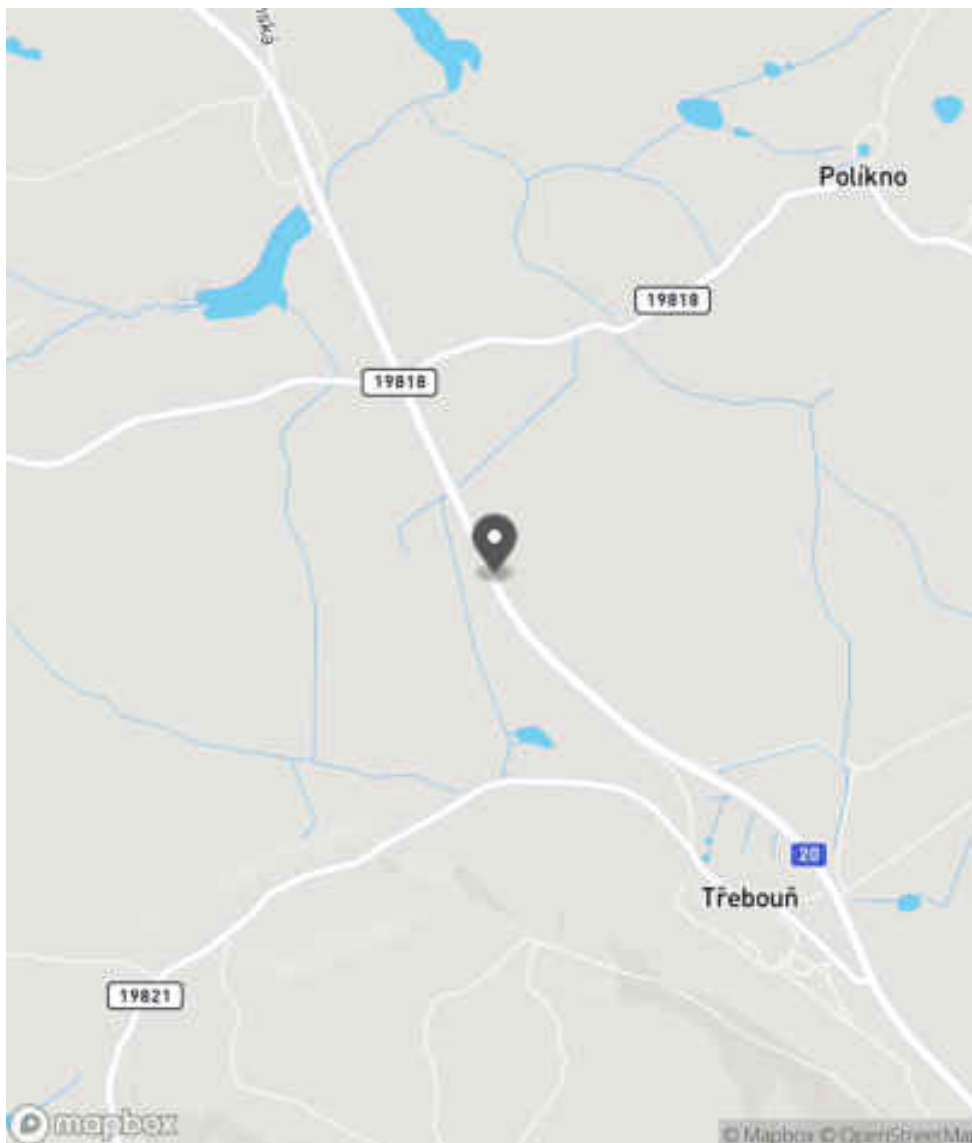
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 12:15:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 15:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 35,100 | Správa Karlovy Vary | 50,031586N, 13,003503E | ID 3910

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

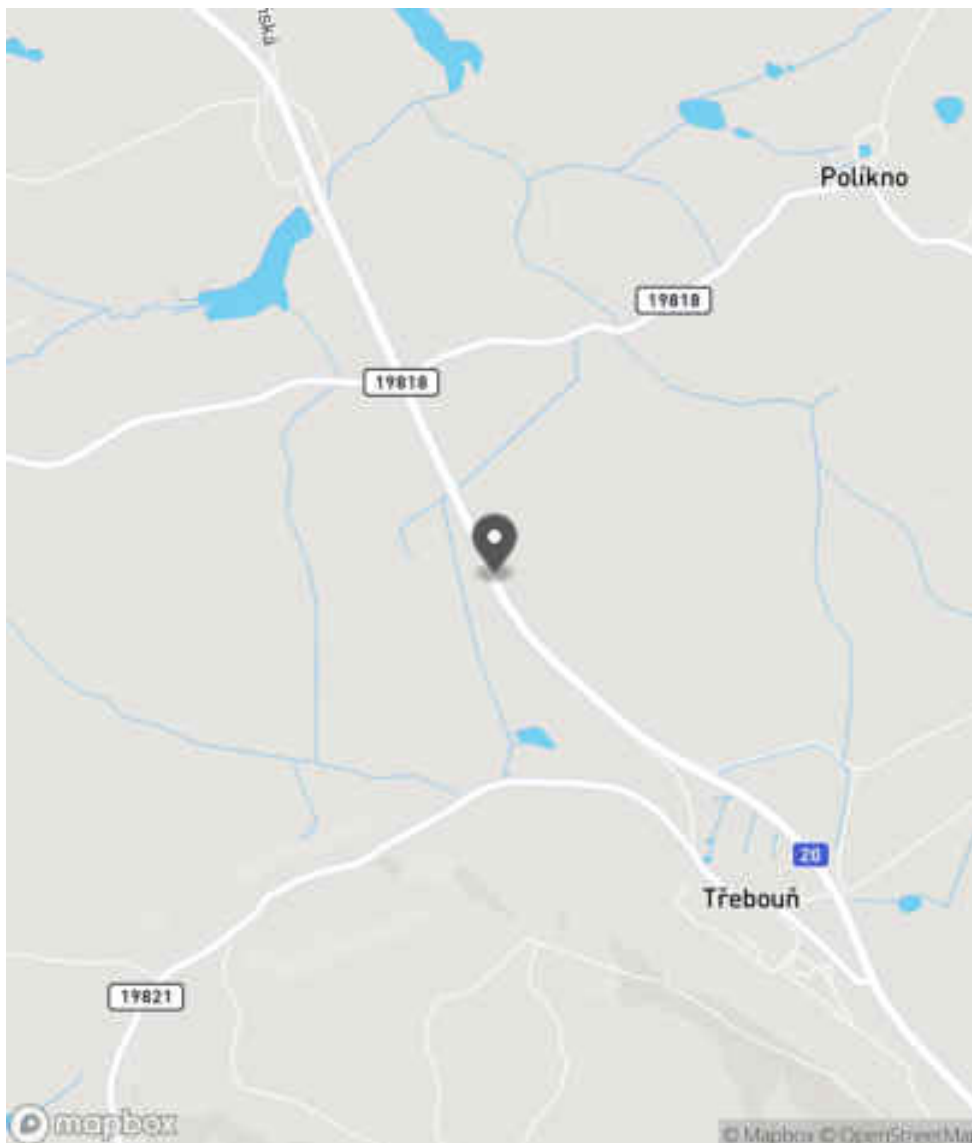
Lokalizace

Katastrální území

Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost

90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:37:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 35,083 | Správa Karlovy Vary | 50,031757N, 13,003438E | ID 1180



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 270 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

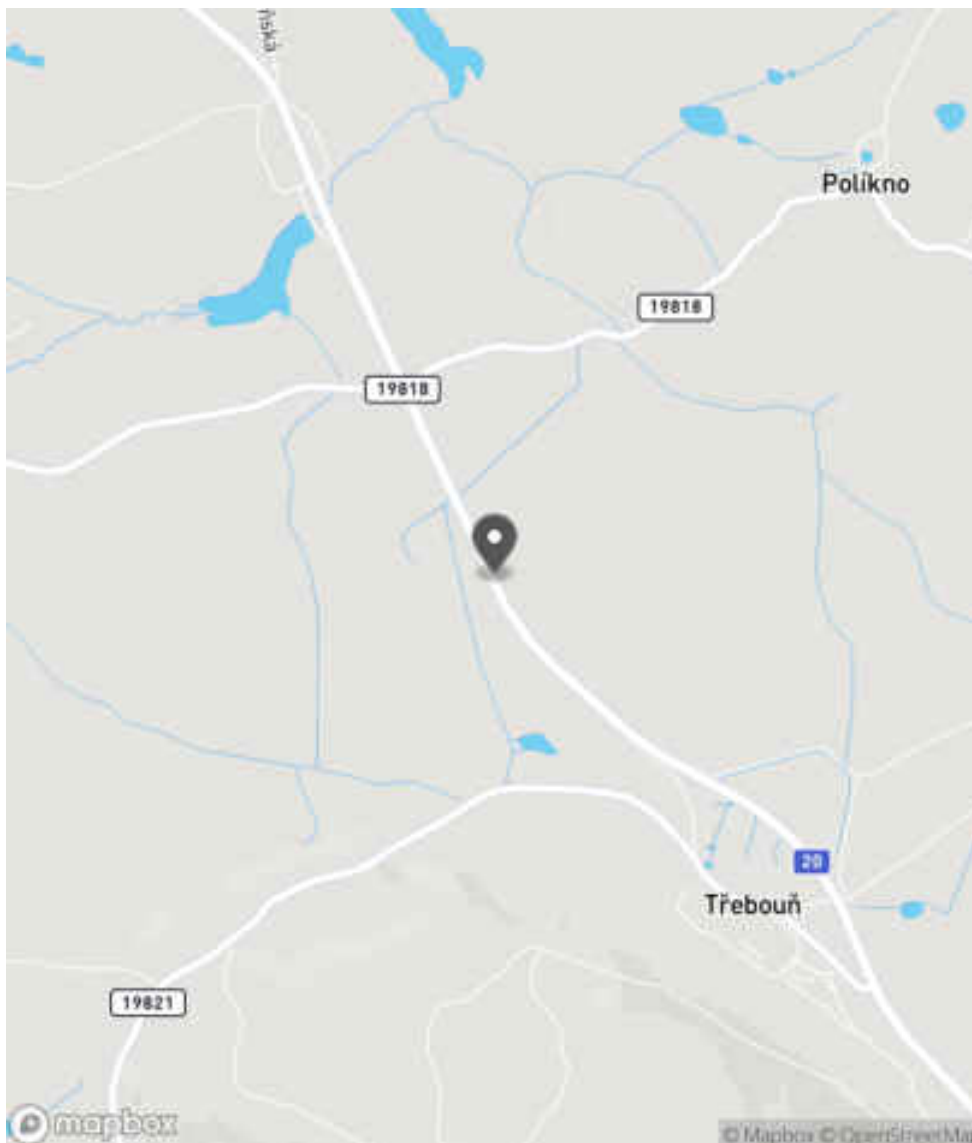
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 270 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 12:18:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 15:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:42:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 34,811 | Správa Karlovy Vary | 50,033947N, 13,001803E | ID 1182

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

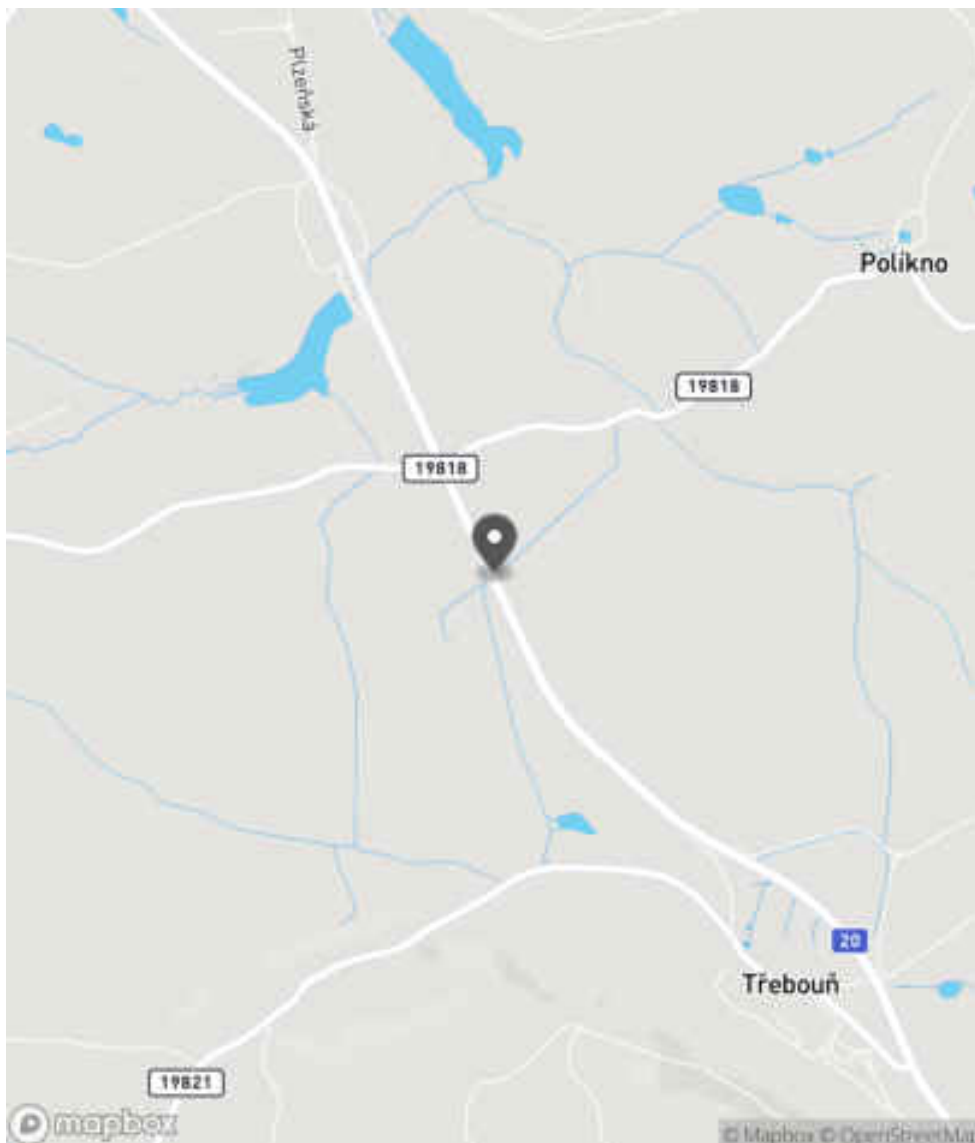
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Trubkové zábradlí nebo ploty |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 10:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:44:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 34,725 | Správa Karlovy Vary | 50,034645N, 13,001364E | ID 1824

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Betonový sloupek <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál) <input checked="" type="checkbox"/> 250 m - Stromy, vzrostlá zeleň |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Kámen představuje pevnou překážku. |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Betonový sloupek <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál) <input checked="" type="checkbox"/> 250 m - Stromy, vzrostlá zeleň |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Kámen představuje pevnou překážku. |

Nápravné opatření

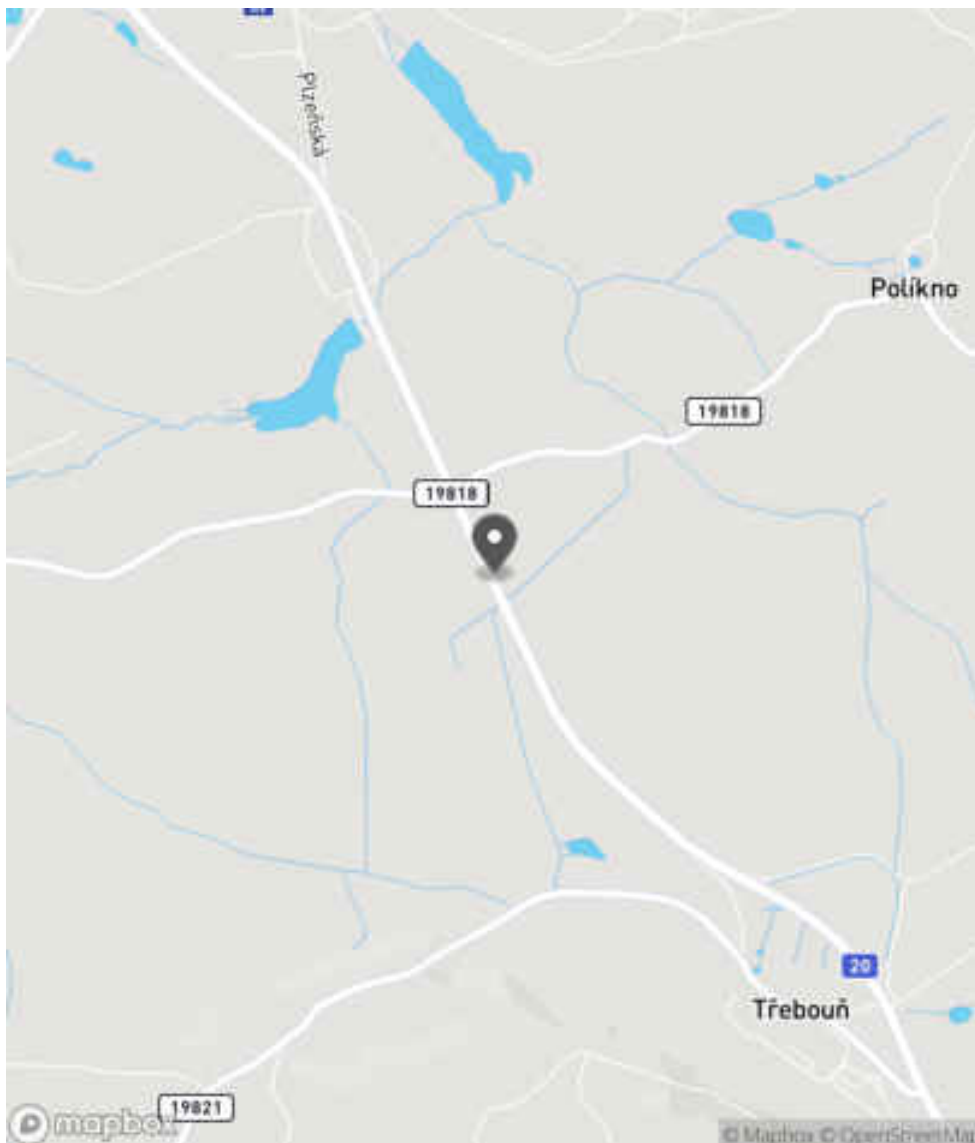
| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění, ochrana svodidly |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění, ochrana svodidly |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2016 14:20:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 15:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:45:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 34,623 | Správa Karlovy Vary | 50,035446N, 13,000710E | ID 3439

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1* - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 je pootočeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

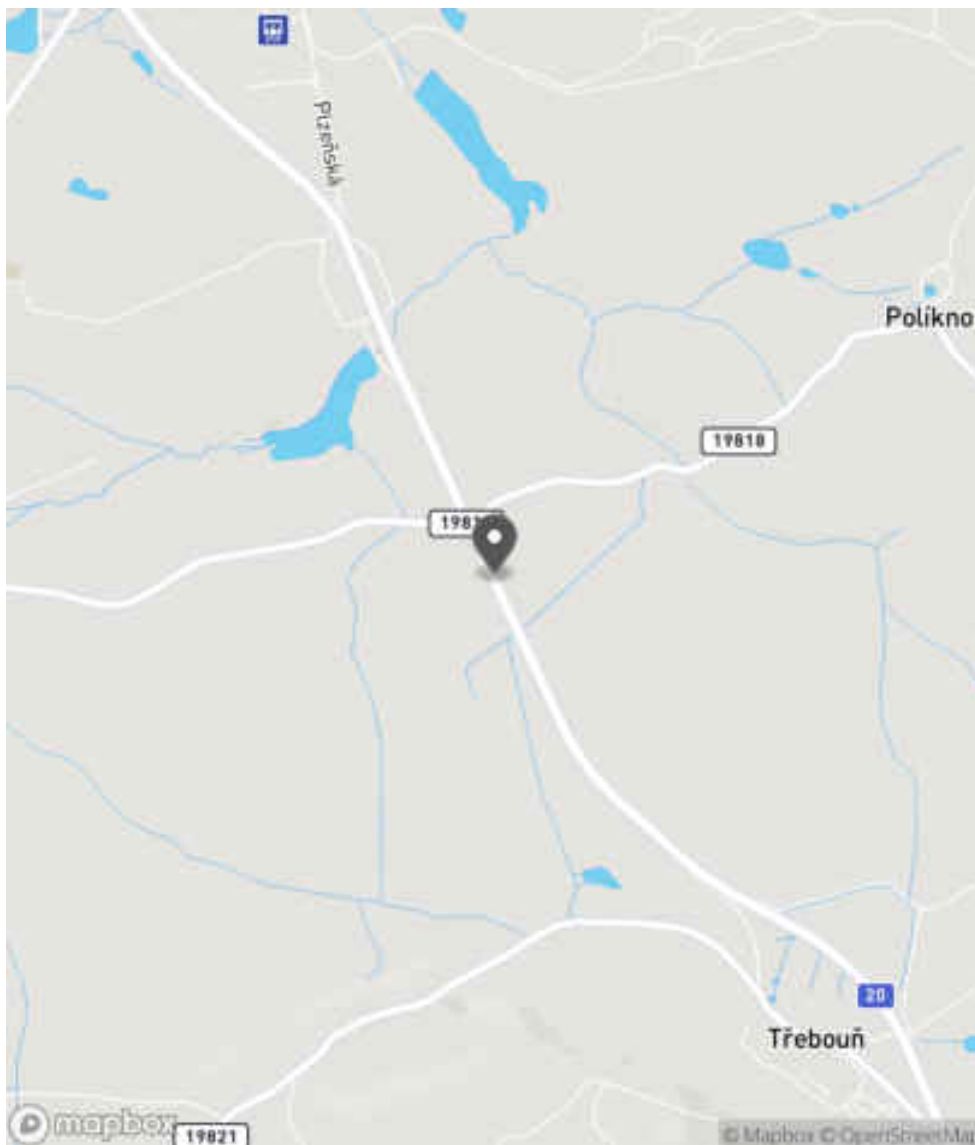
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0* - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 je pootočeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 15:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:46:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 34,452 | Správa Karlovy Vary | 50,036861N, 12,999727E | ID 1184



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

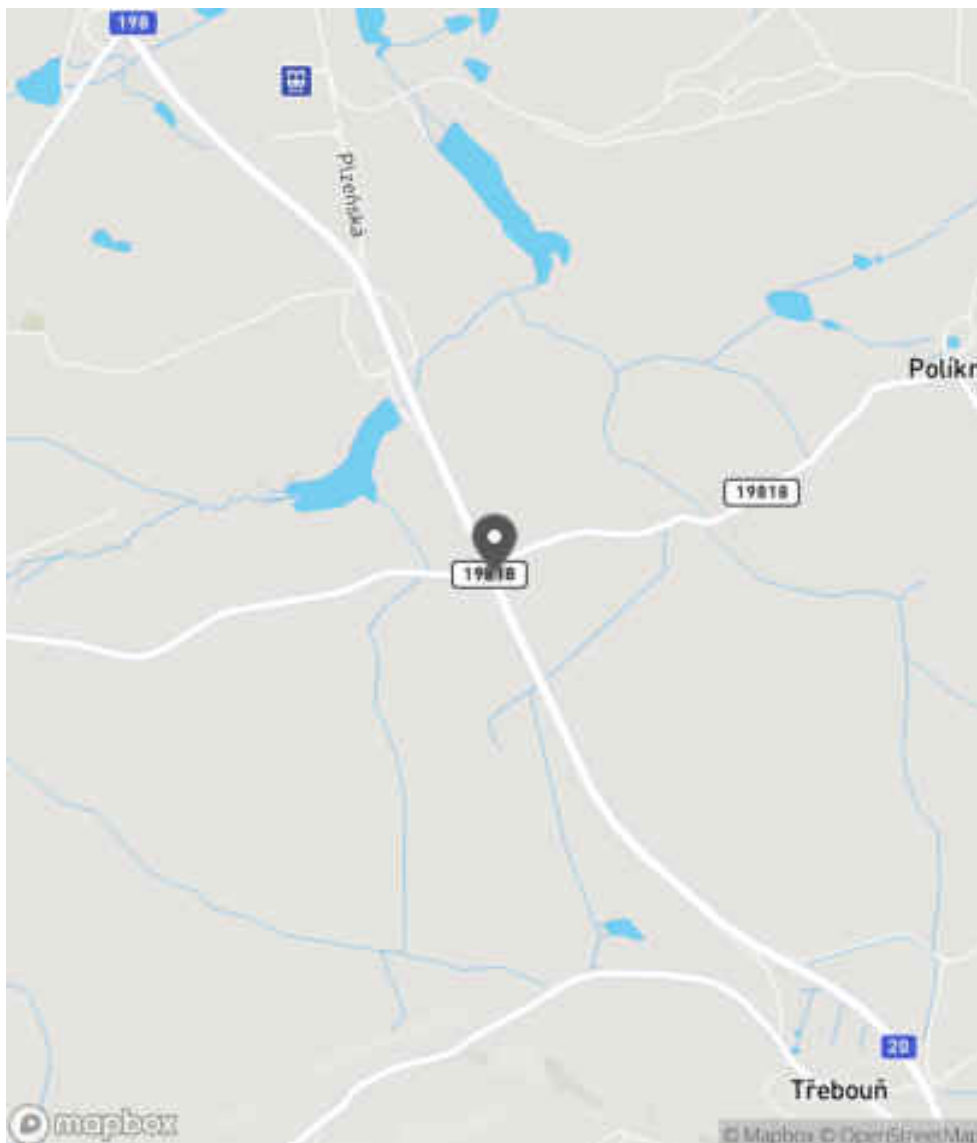
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 12:23:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 15:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:46:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 34,417 | Správa Karlovy Vary | 50,037140N, 12,999449E | ID 2984

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 315 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 315 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

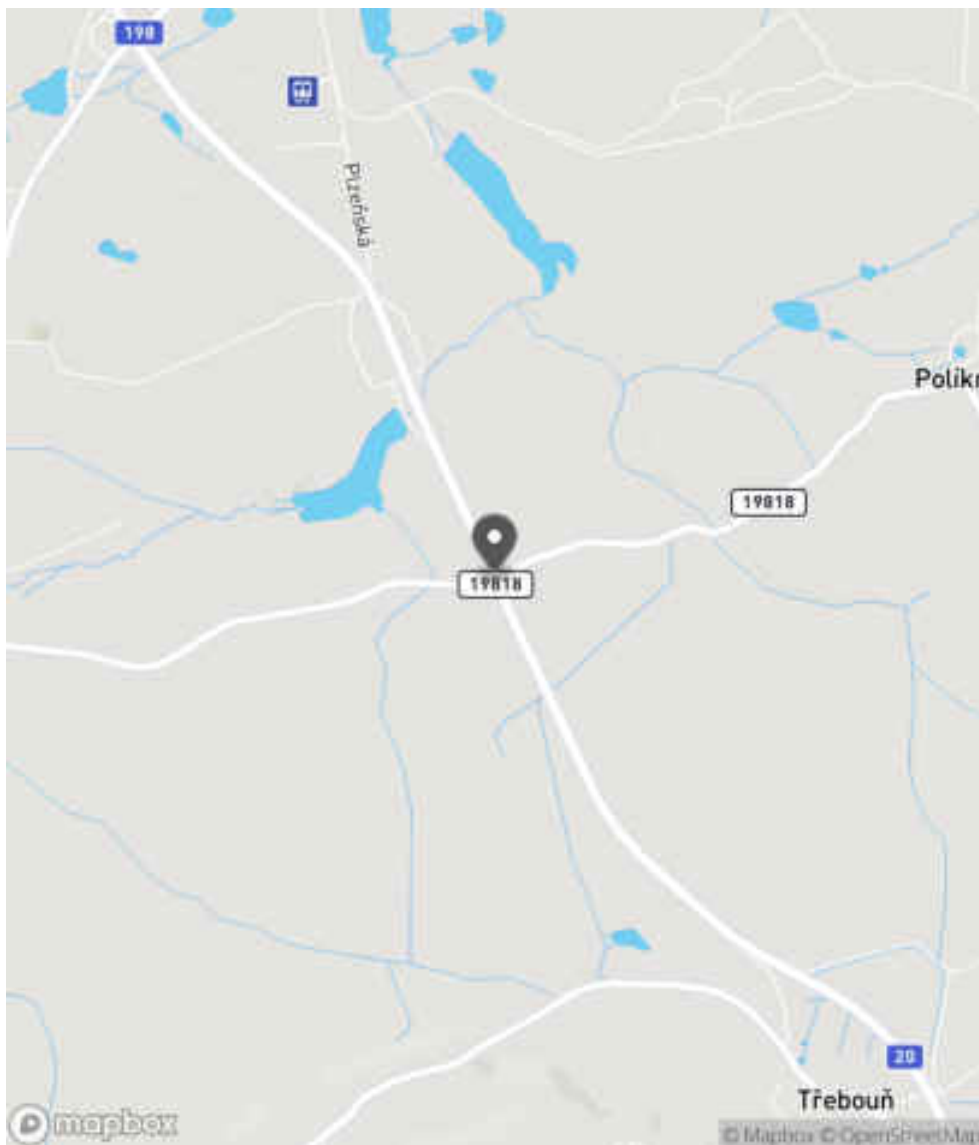
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 09:56:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:49:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 34,407 | Správa Karlovy Vary | 50,037258N, 12,999483E | ID 1825

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 250 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

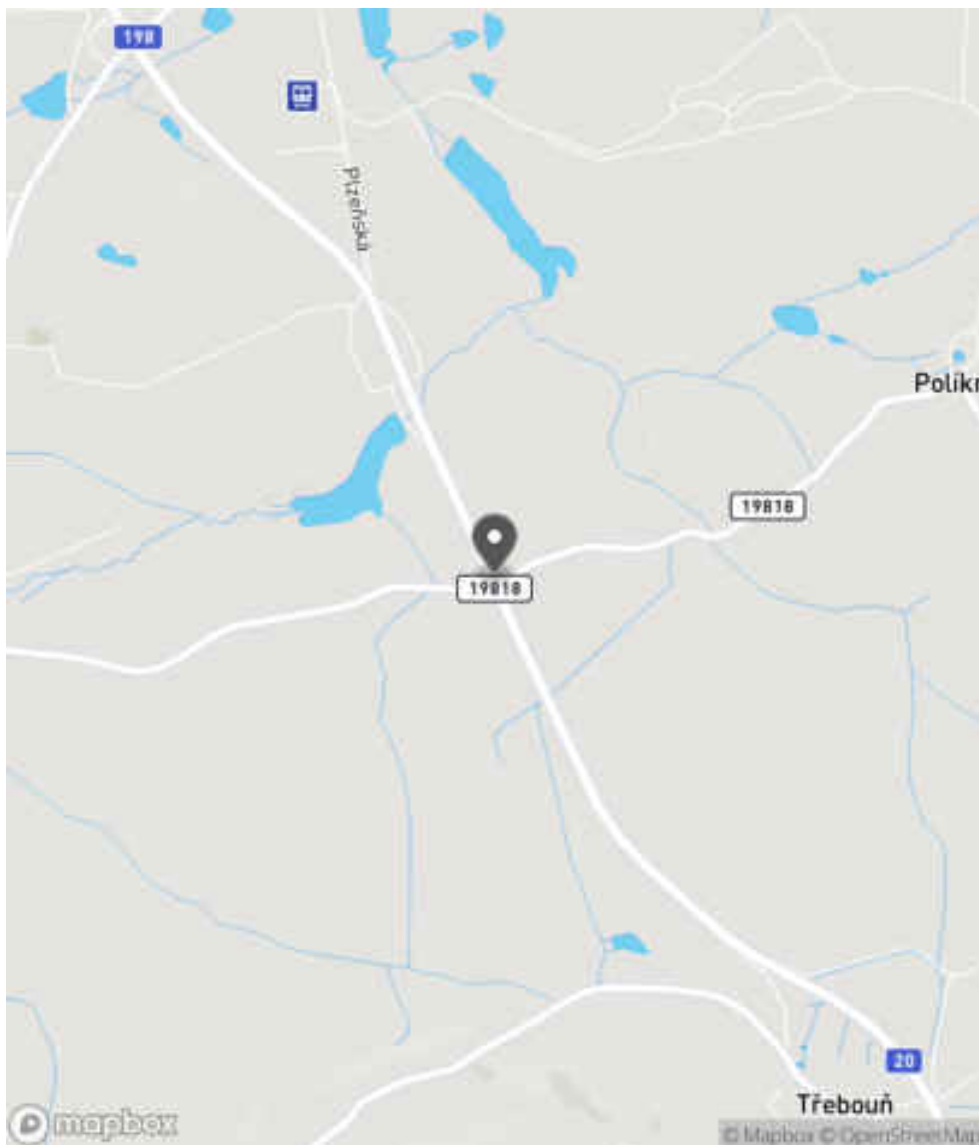
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 250 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2016 14:25:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 14:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:56:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 34,220 | Správa Karlovy Vary | 50,038742N, 12,998317E | ID 1190

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

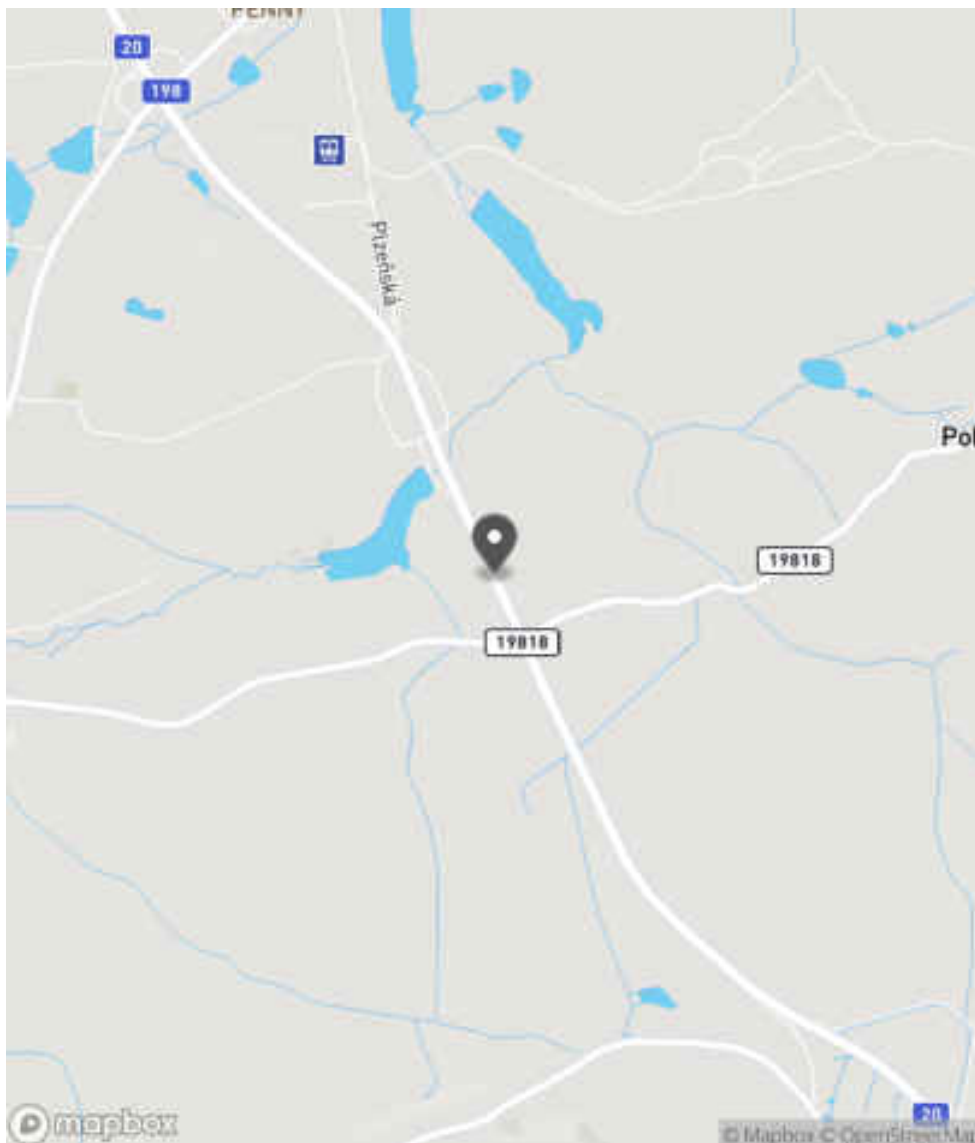
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 12:43:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 15:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:50:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 34,061 | Správa Karlovy Vary | 50,040112N, 12,997448E | ID 1194

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

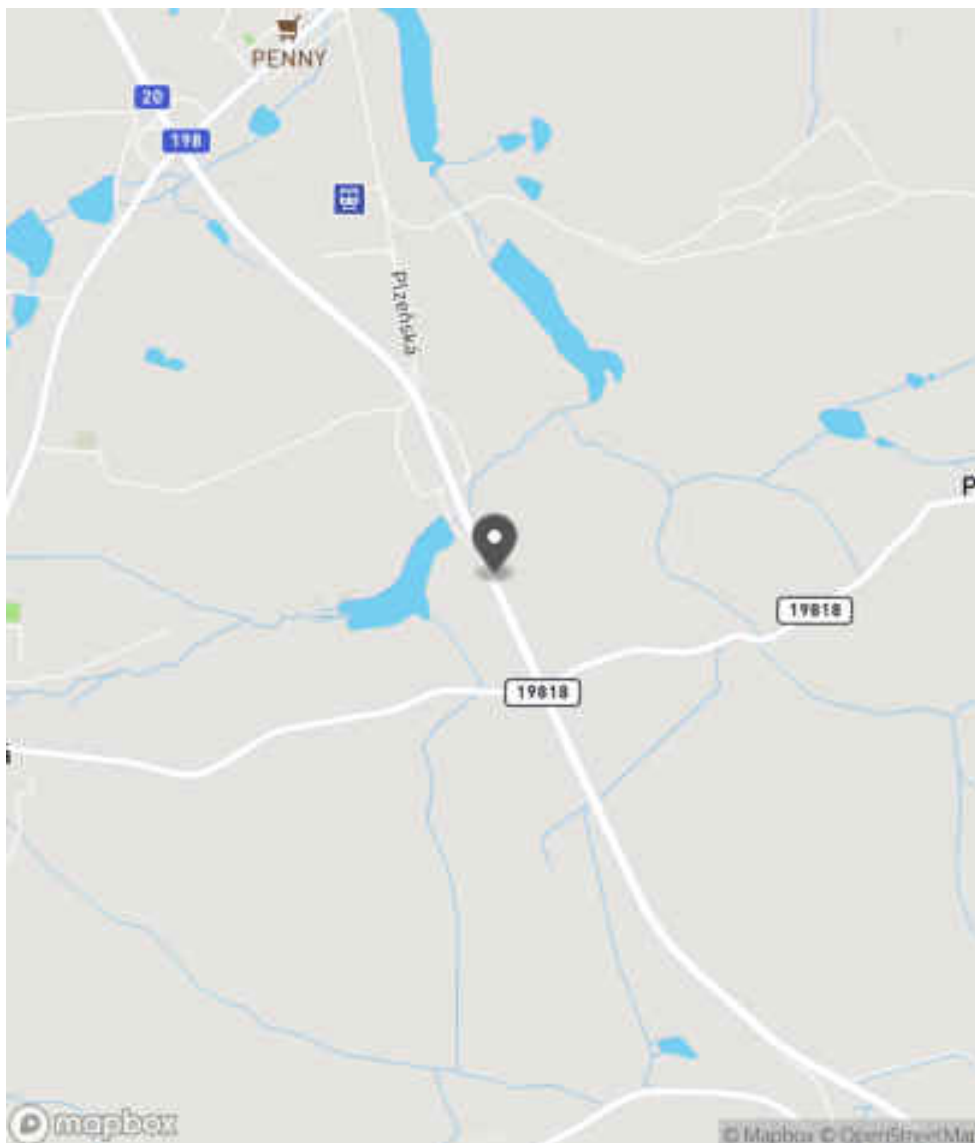
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 12:55:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 15:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:02:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 33,920 | Správa Karlovy Vary | 50,041233N, 12,996653E | ID 2985

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

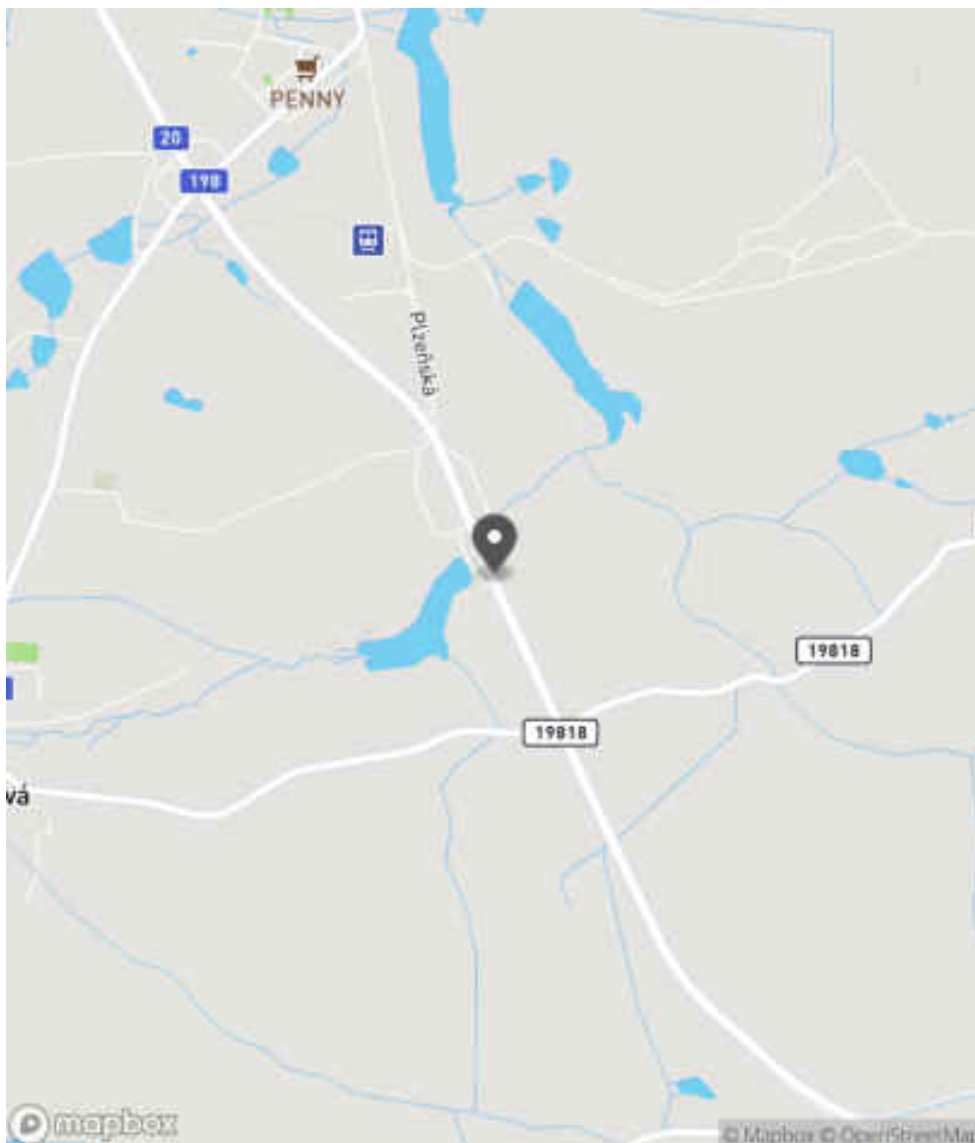
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 10:17:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:07:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 33,843 | Správa Karlovy Vary | 50,041855N, 12,996195E | ID 3757

Nově evidováno Revize I. (2019) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Mezikřižovatkový úsek |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení VDZ |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Neadekvátně odstraněné původní VDZ V 4. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace změny |
| Poznámka | Odstranění VDZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Deficit přetrvává Revize II. (2022) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

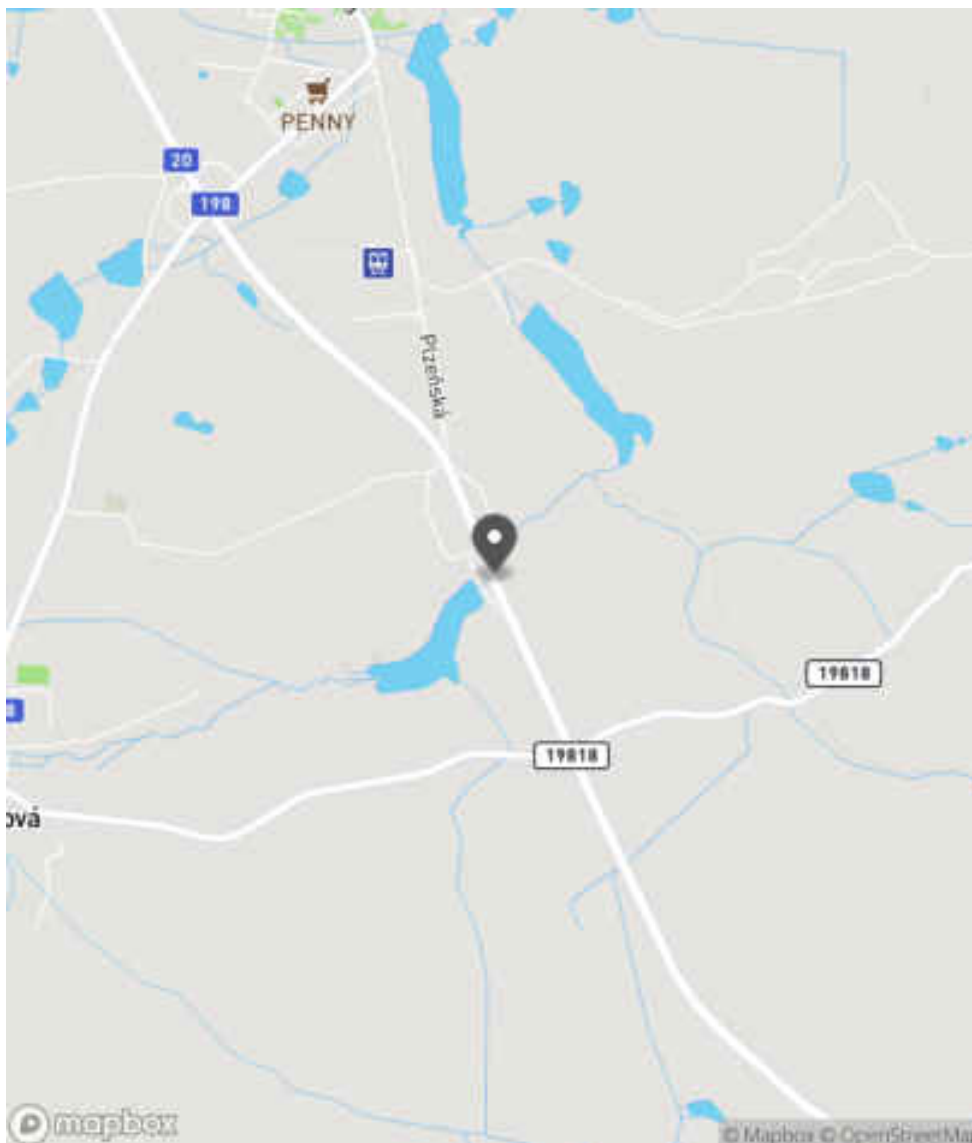
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Mezikřižovatkový úsek |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení VDZ |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Neadekvátně odstraněné původní VDZ V 4. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace změny |
| Poznámka | Odstranění VDZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 15:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 13:23:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 33,758 | Správa Karlovy Vary | 50,042549N, 12,995796E | ID 3913

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

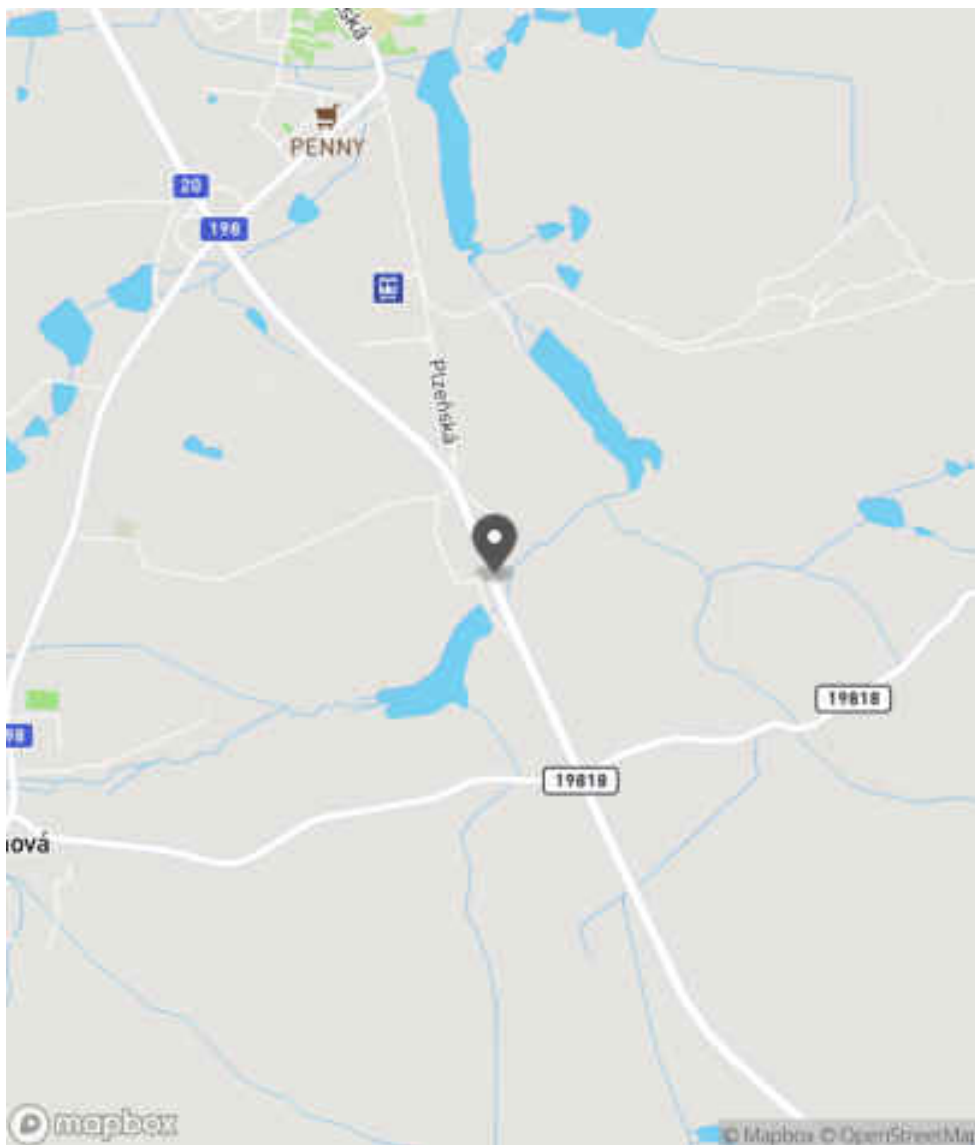
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2x - Čelo tuhé zdi nebo PHS |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela mostní konstrukce. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|--|
| Návrh opatření | Realizace úpravy stavebního provedení objektu |
| Poznámka | Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 33,740 | Správa Karlovy Vary | 50,042698N, 12,995664E | ID 3758

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátně odstraněné původní VDZ V 4.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátně odstraněné původní VDZ V 4.

Nápravné opatření

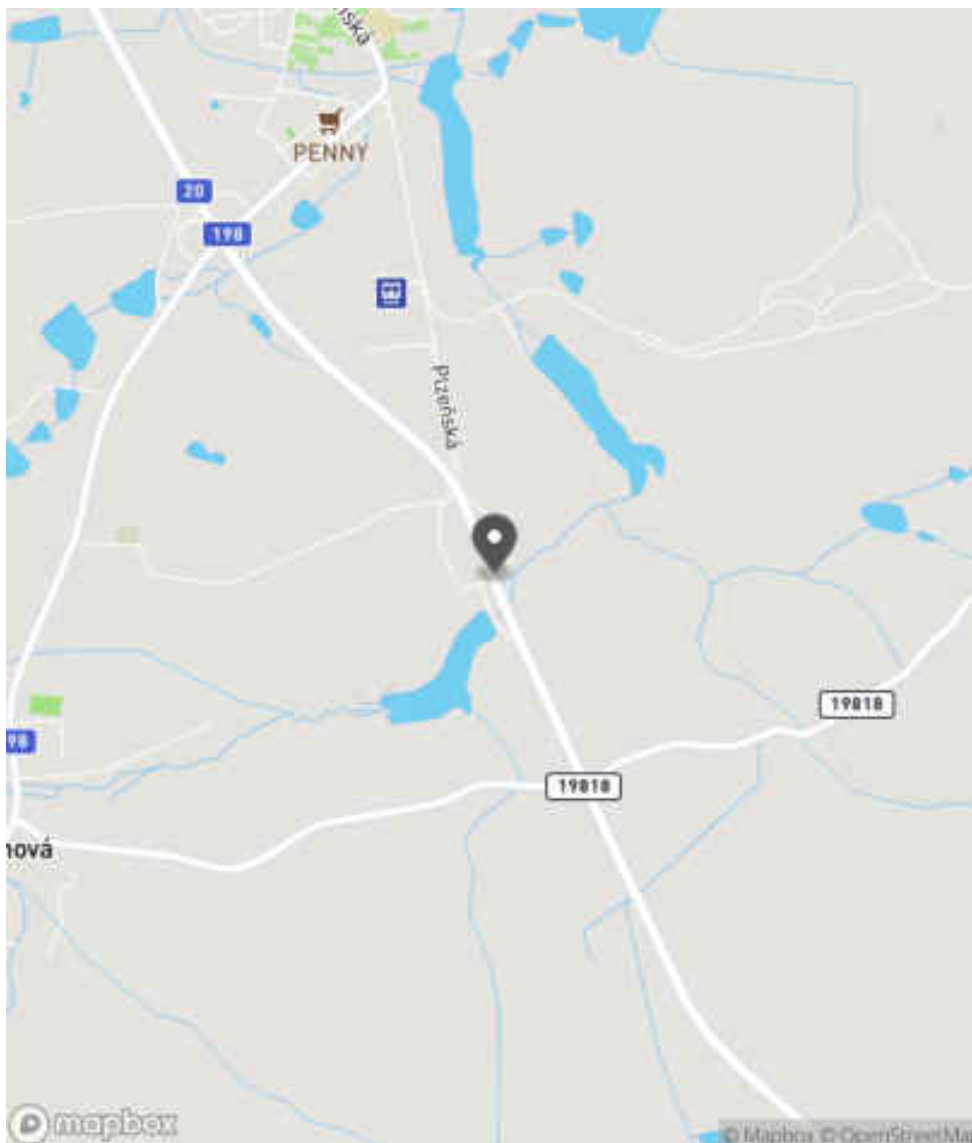
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 15:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:11:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 33,666 | Správa Karlovy Vary | 50,043335N, 12,995303E | ID 1196

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

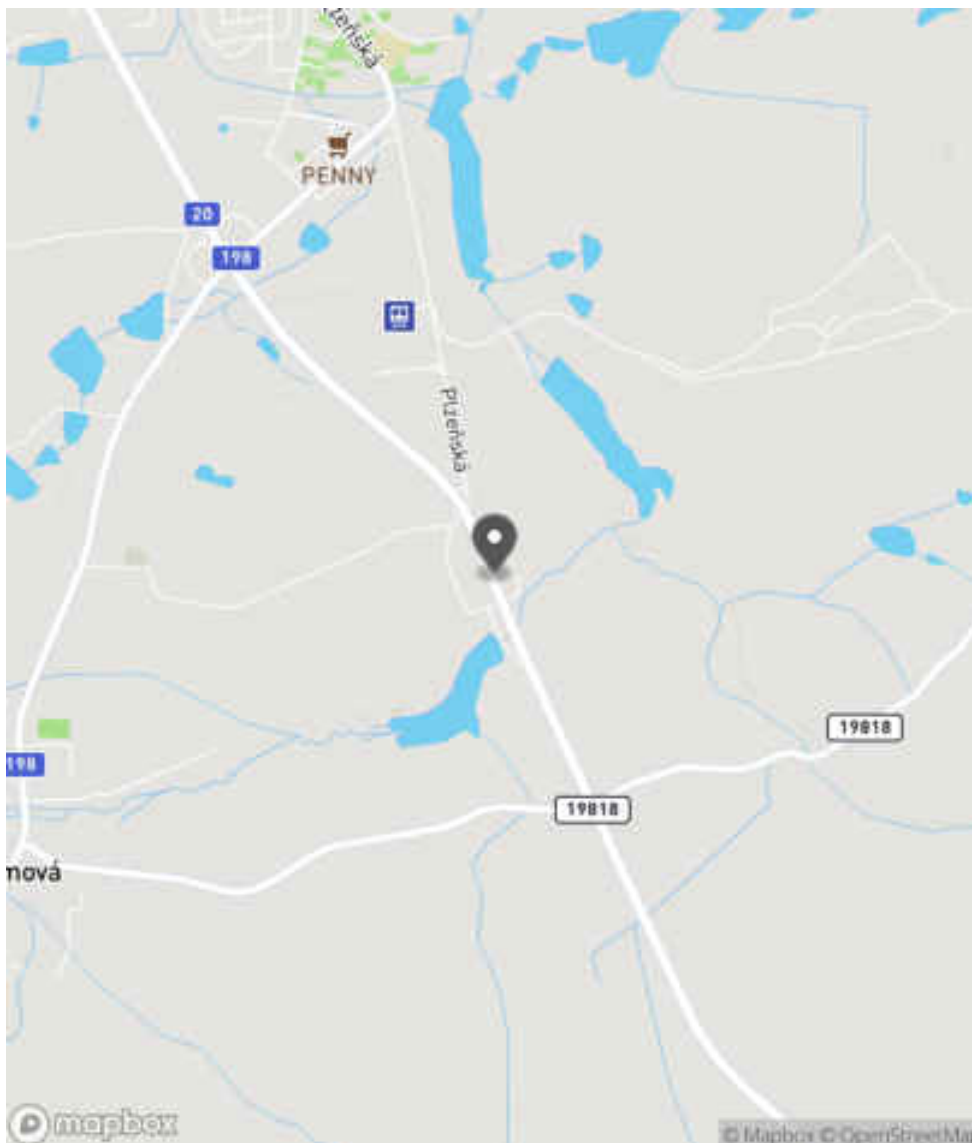
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 12:57:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 15:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:20:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 33,504 | Správa Karlovy Vary | 50,044670N, 12,994443E | ID 2987

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence SDZ P 1 v obou směrech. Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence SDZ P 1 v obou směrech. Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. |

Nápravné opatření

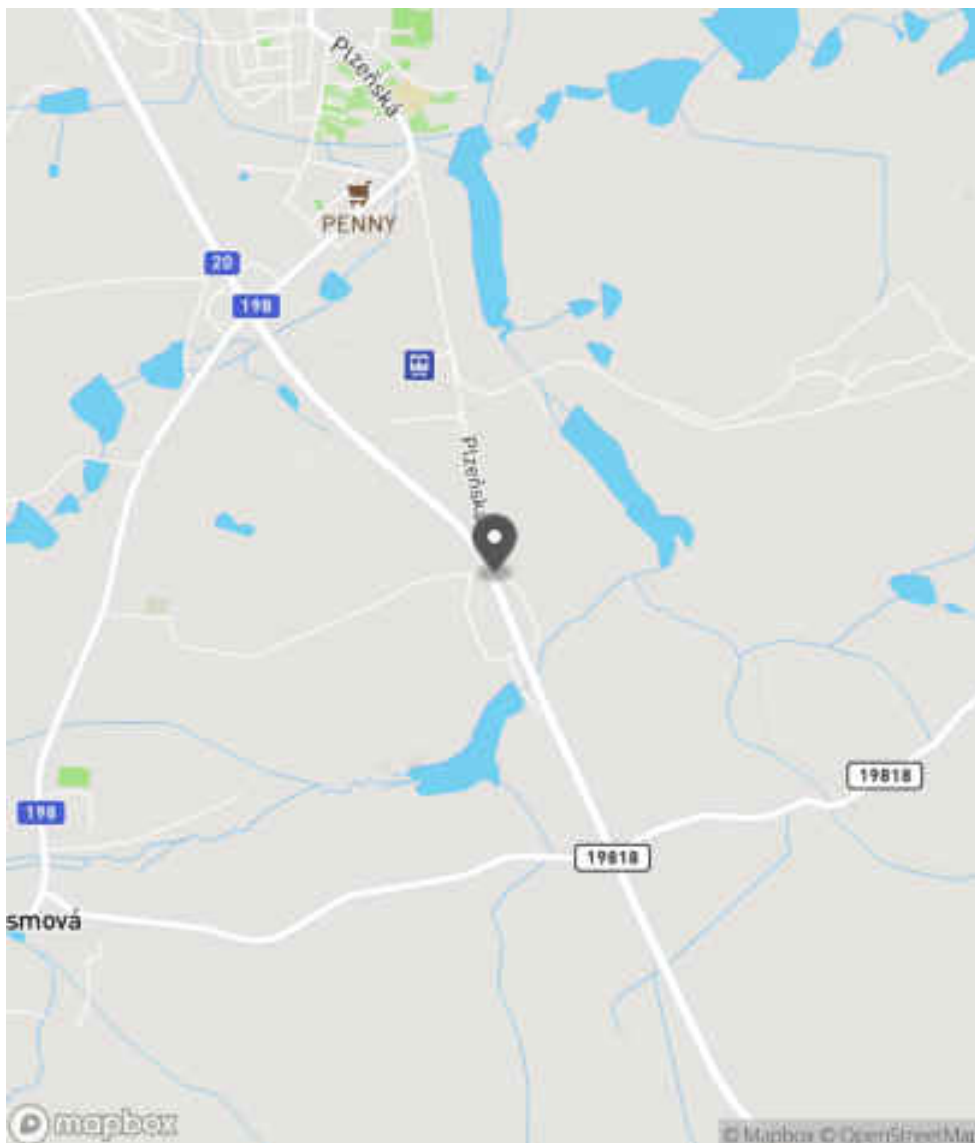
| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace usměrnění dopravních proudů |
| Poznámka | Současné realizace SDZ a VDZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace usměrnění dopravních proudů |
| Poznámka | Současné realizace SDZ a VDZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 10:27:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:21:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 33,493 | Správa Karlovy Vary | 50,044792N, 12,994474E | ID 1201

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě ochrany svodidly.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

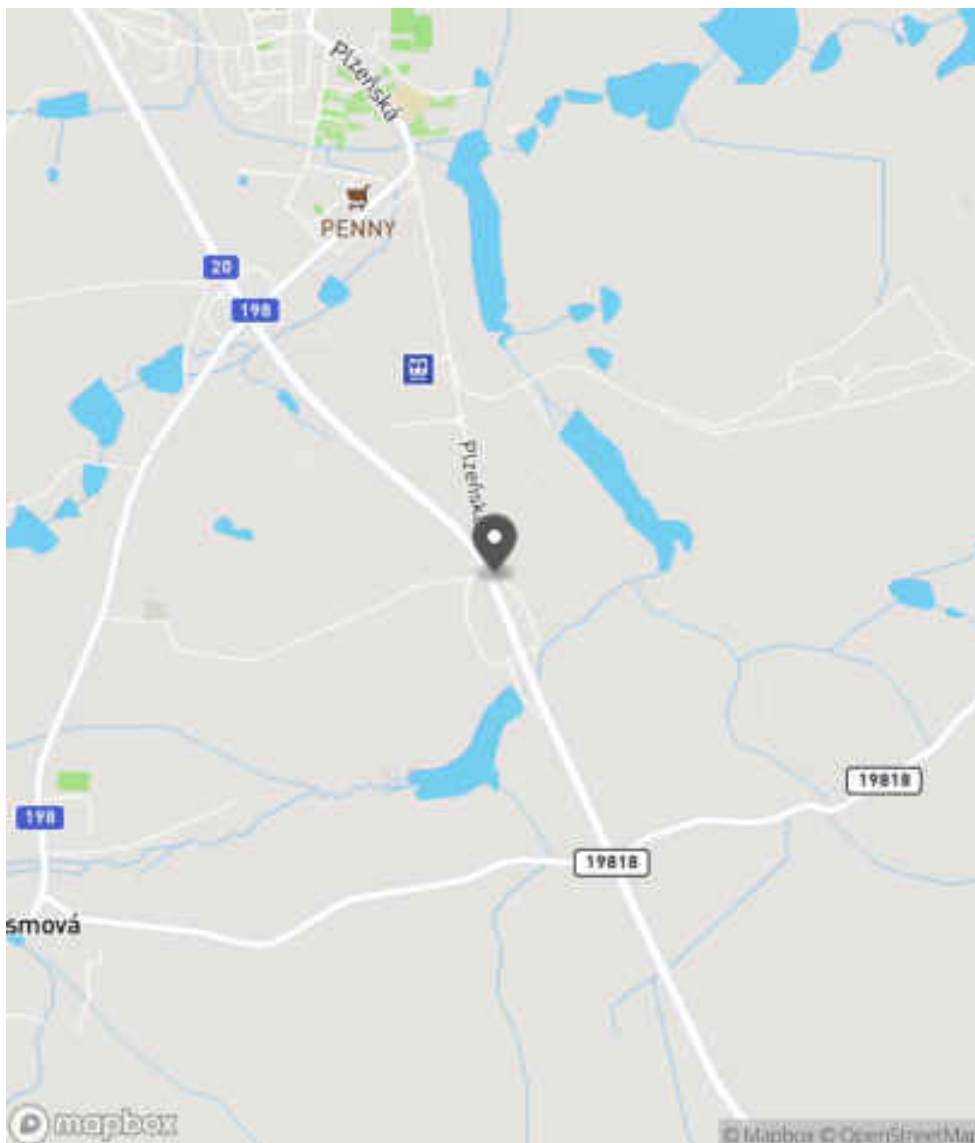
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě ochrany svodidly.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:07:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 16:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:22:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 33,439 | Správa Karlovy Vary | 50,045219N, 12,994077E | ID 2988

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Sloup VO se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojin u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupu VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

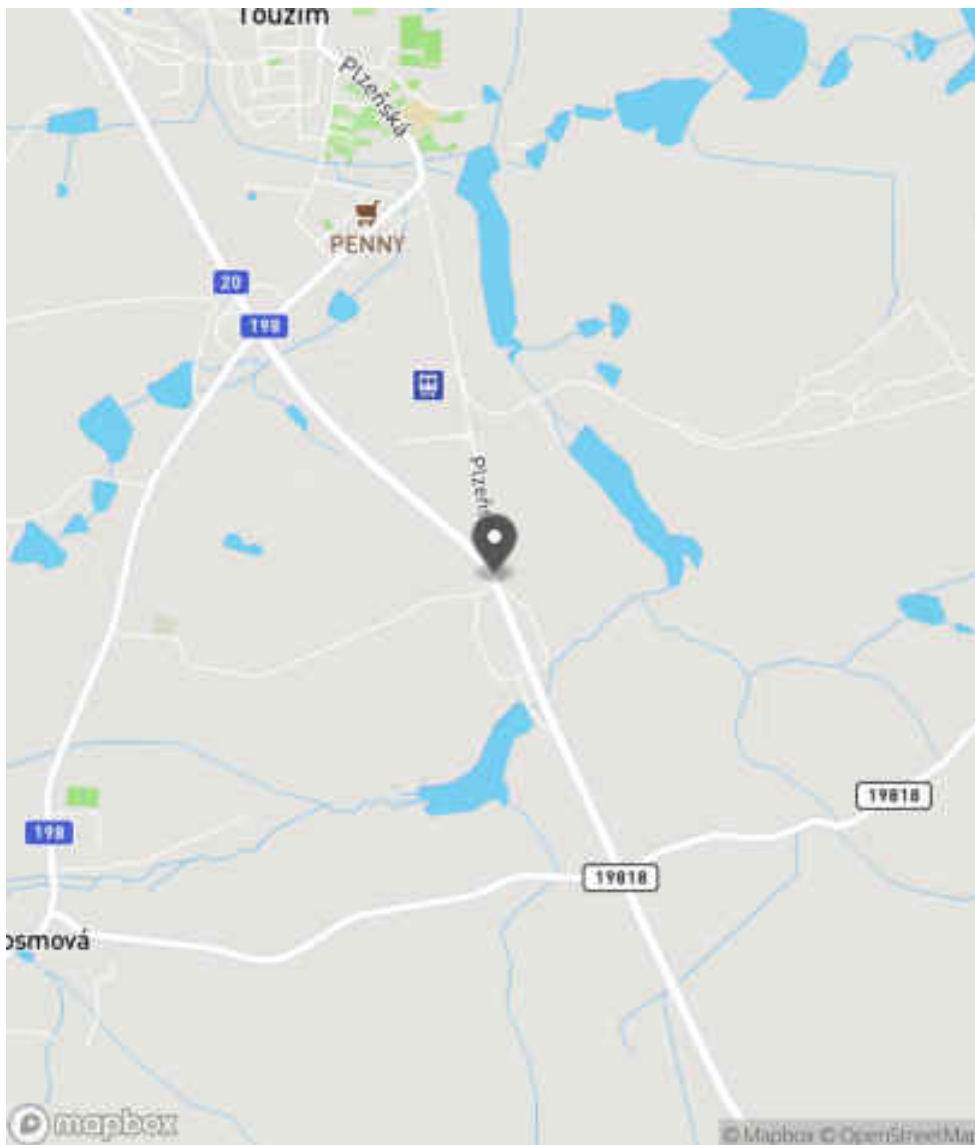
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Sloup VO se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojin u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupu VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 10:32:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:23:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 33,366 | Správa Karlovy Vary | 50,045826N, 12,993459E | ID 1203

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

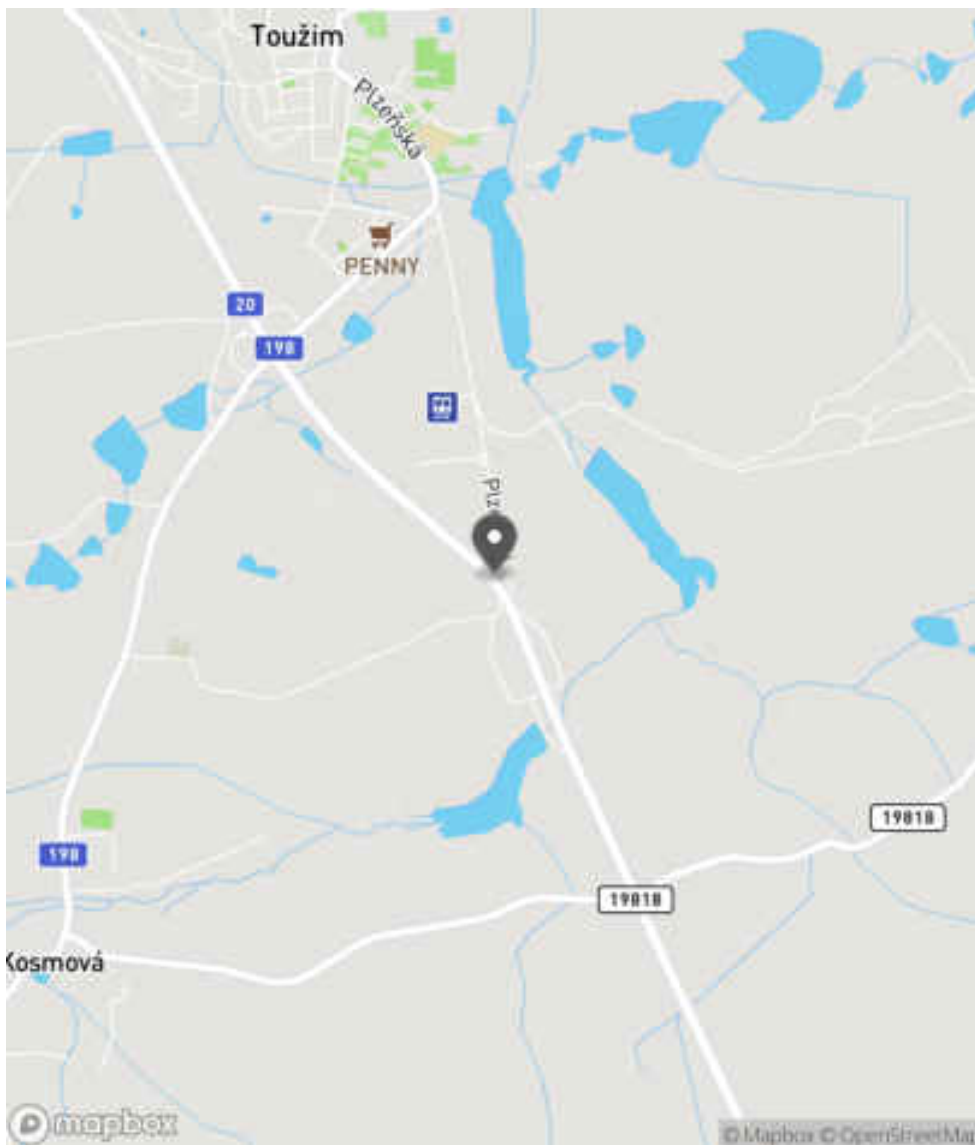
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:10:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 16:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:25:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 33,008 | Správa Karlovy Vary | 50,047939N, 12,989820E | ID 1826

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (odbočující pruh).

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (odbočující pruh).

Nápravné opatření

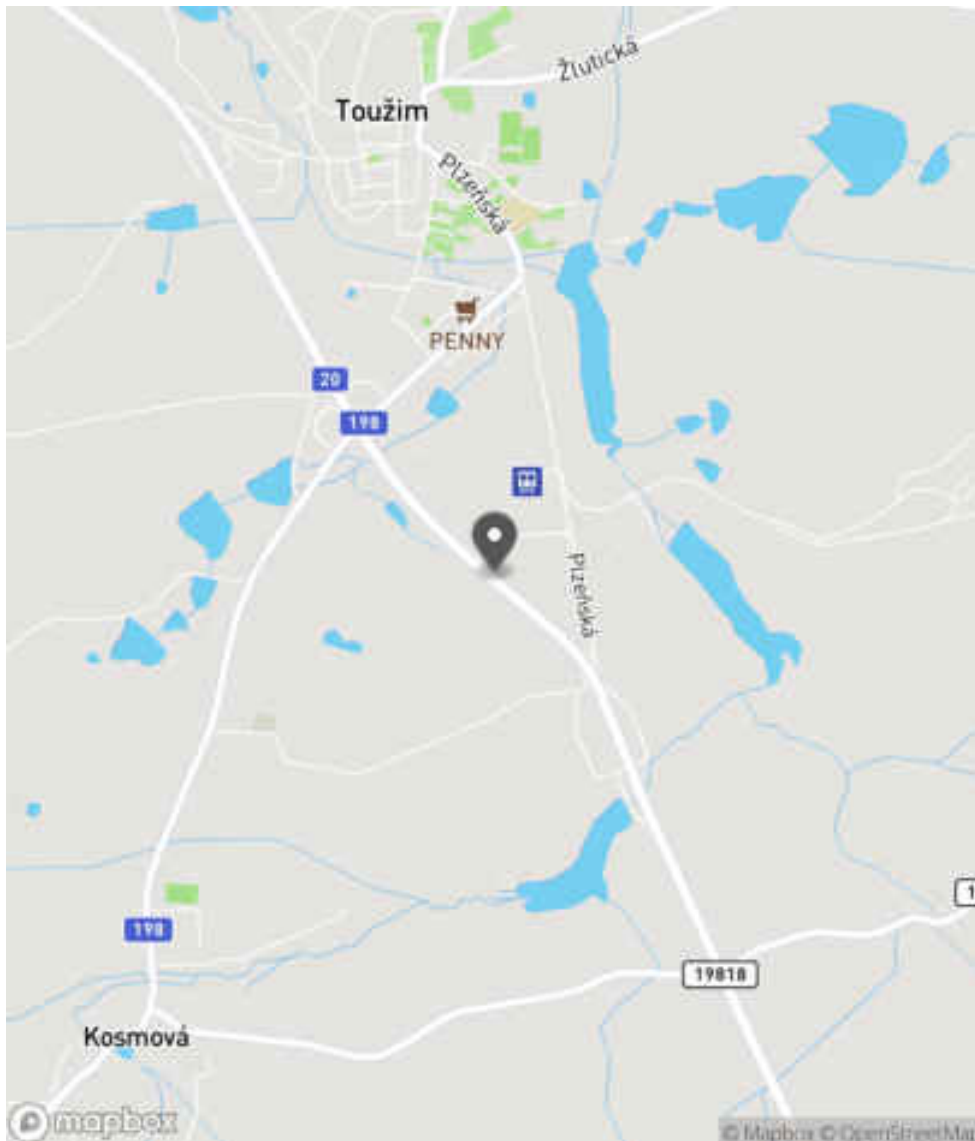
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2016 08:58:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 16:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:26:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 32,995 | Správa Karlovy Vary | 50,047985N, 12,989587E | ID 2989

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

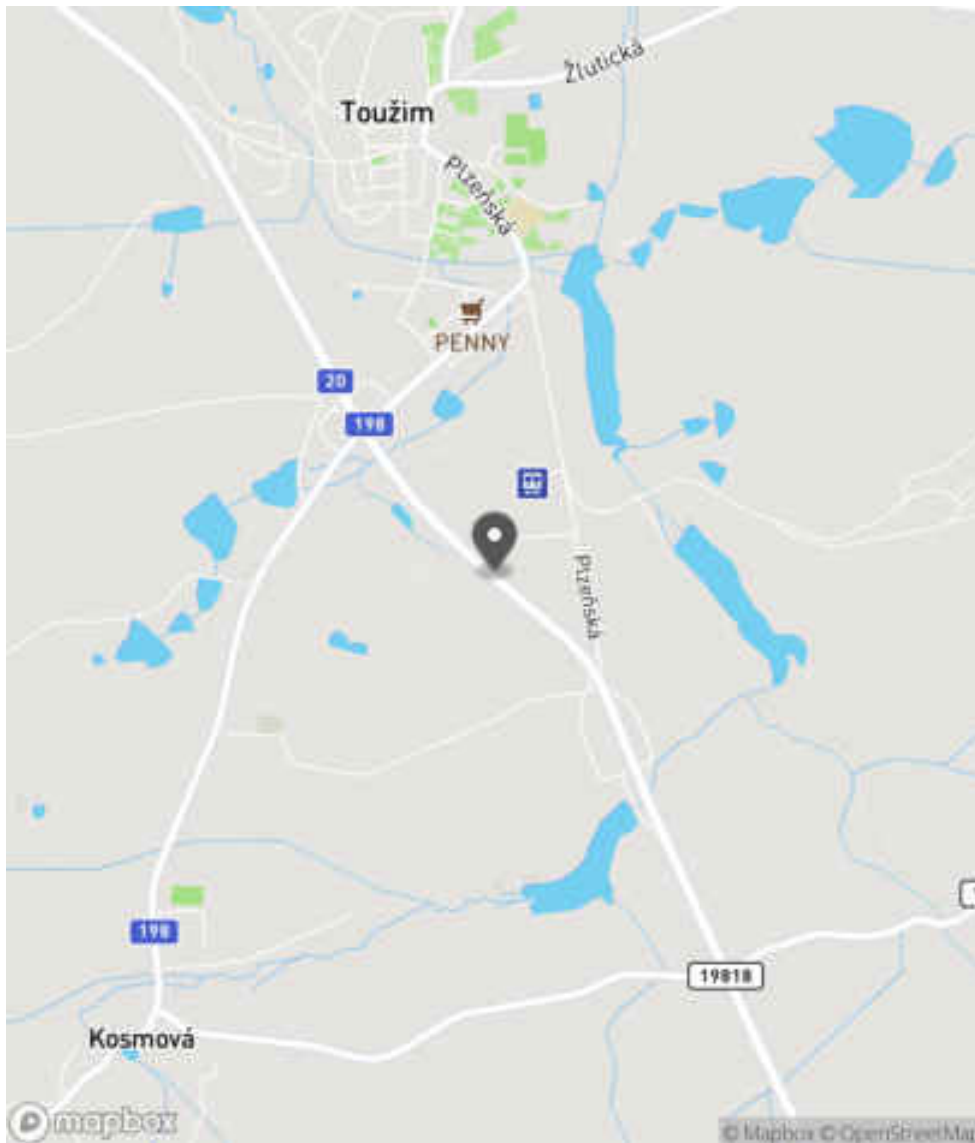
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 10:40:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:27:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 32,971 | Správa Karlovy Vary | 50,048180N, 12,989450E | ID 1827

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátké svodidlo před totemem ČSPH.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

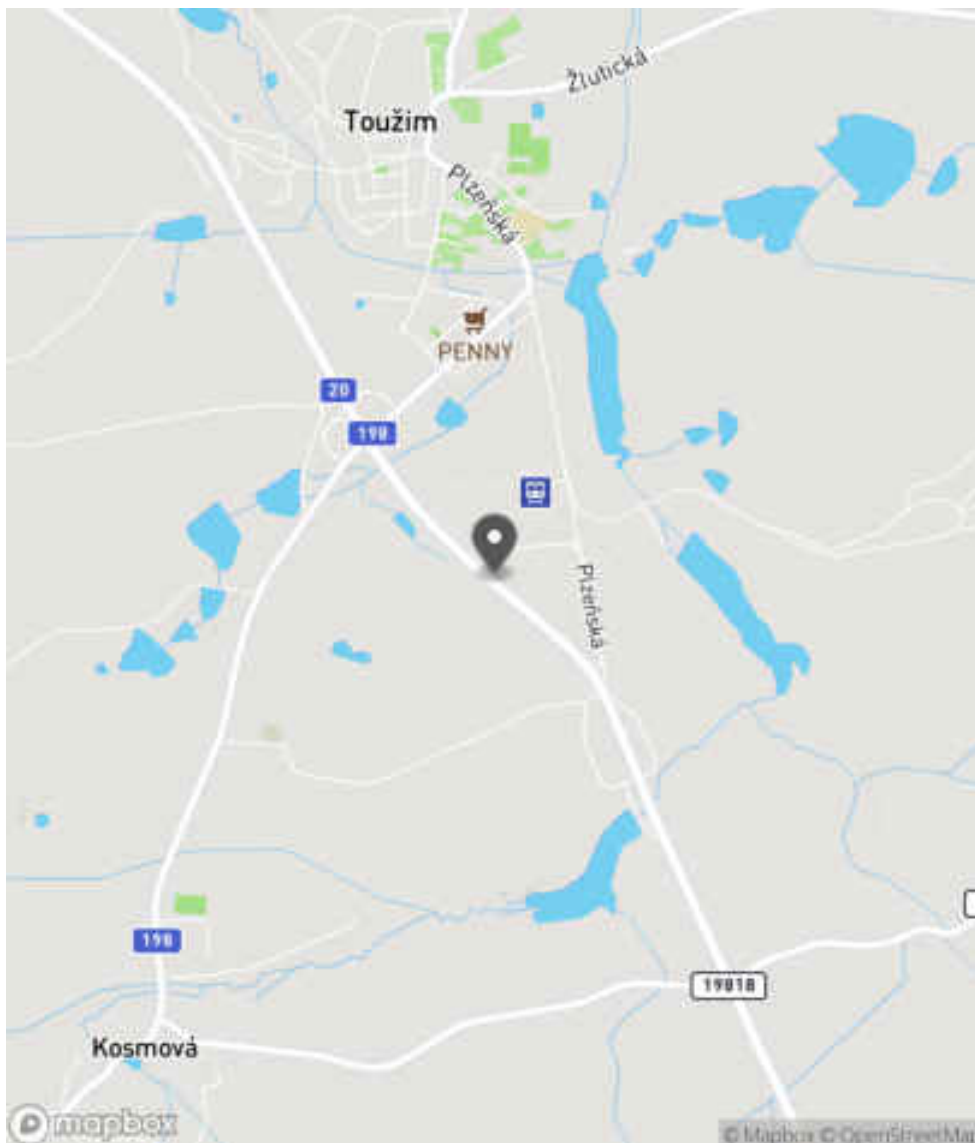
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátké svodidlo před totemem ČSPH.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2016 09:00:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 15:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:27:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 32,821 | Správa Karlovy Vary | 50,049065N, 12,987837E | ID 3914

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | ☞ 240 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Nedostatečná šířka neopevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:31:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 32,511 | Správa Karlovy Vary | 50,051136N, 12,984962E | ID 3915

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

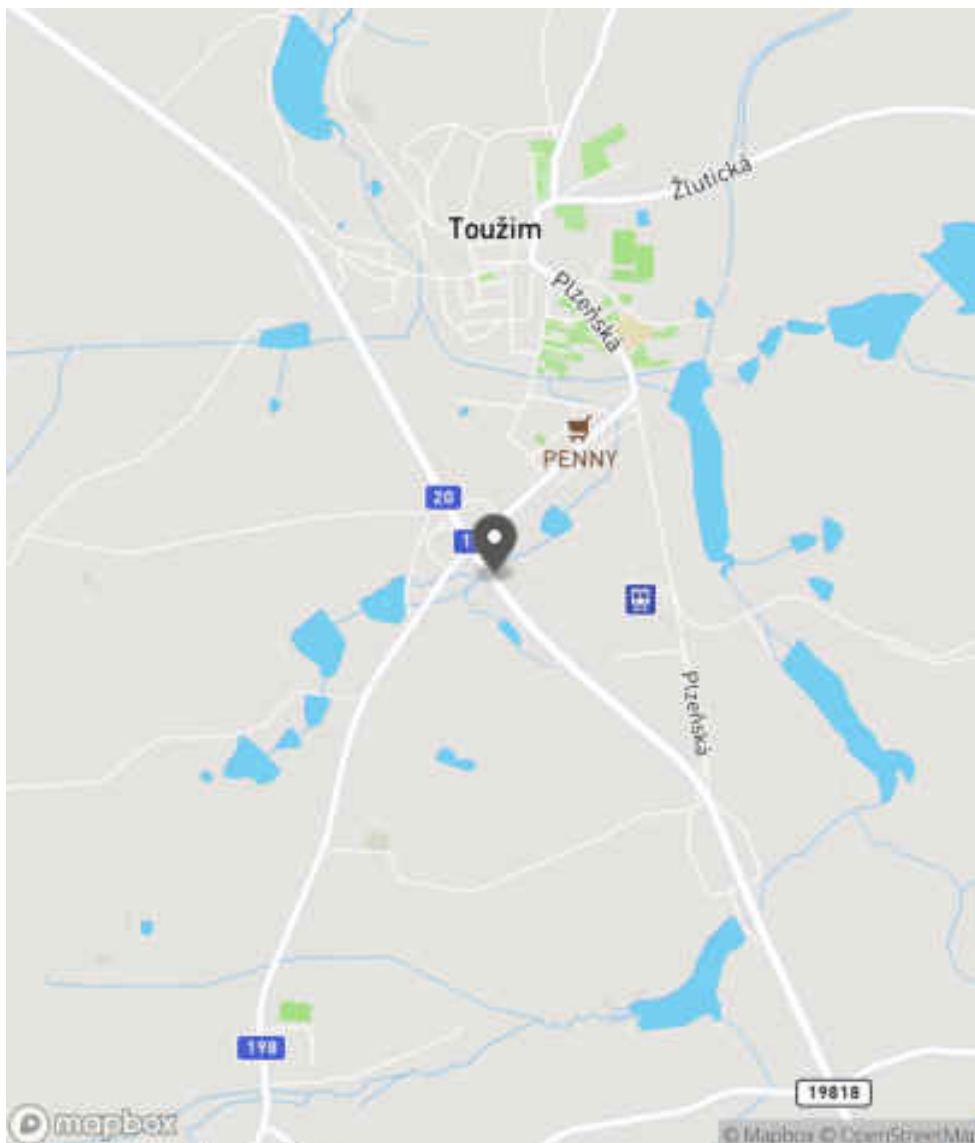
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Mezikřižovatkový úsek |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátní stav SDZ |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Vybledlé SDZ IS 24b. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Návrh opatření | Realizace, oprava SDZ |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:34:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 32,291 | Správa Karlovy Vary | 50,052792N, 12,983310E | ID 3759

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence DZ Z 4c v místě dopravního ostrůvku.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence DZ Z 4c v místě dopravního ostrůvku.

Nápravné opatření

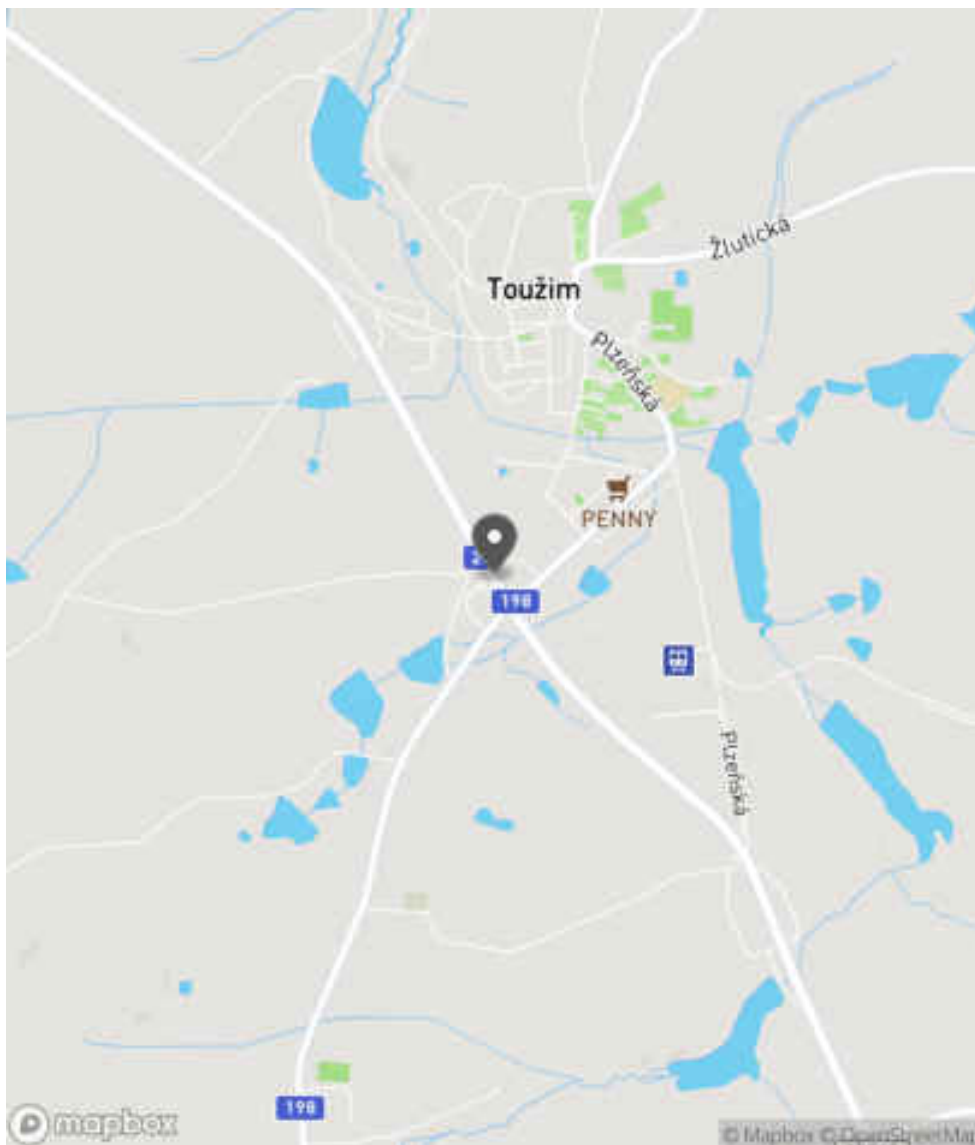
Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 15:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:35:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 32,192 | Správa Karlovy Vary | 50,053547N, 12,982705E | ID 1207

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 115 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

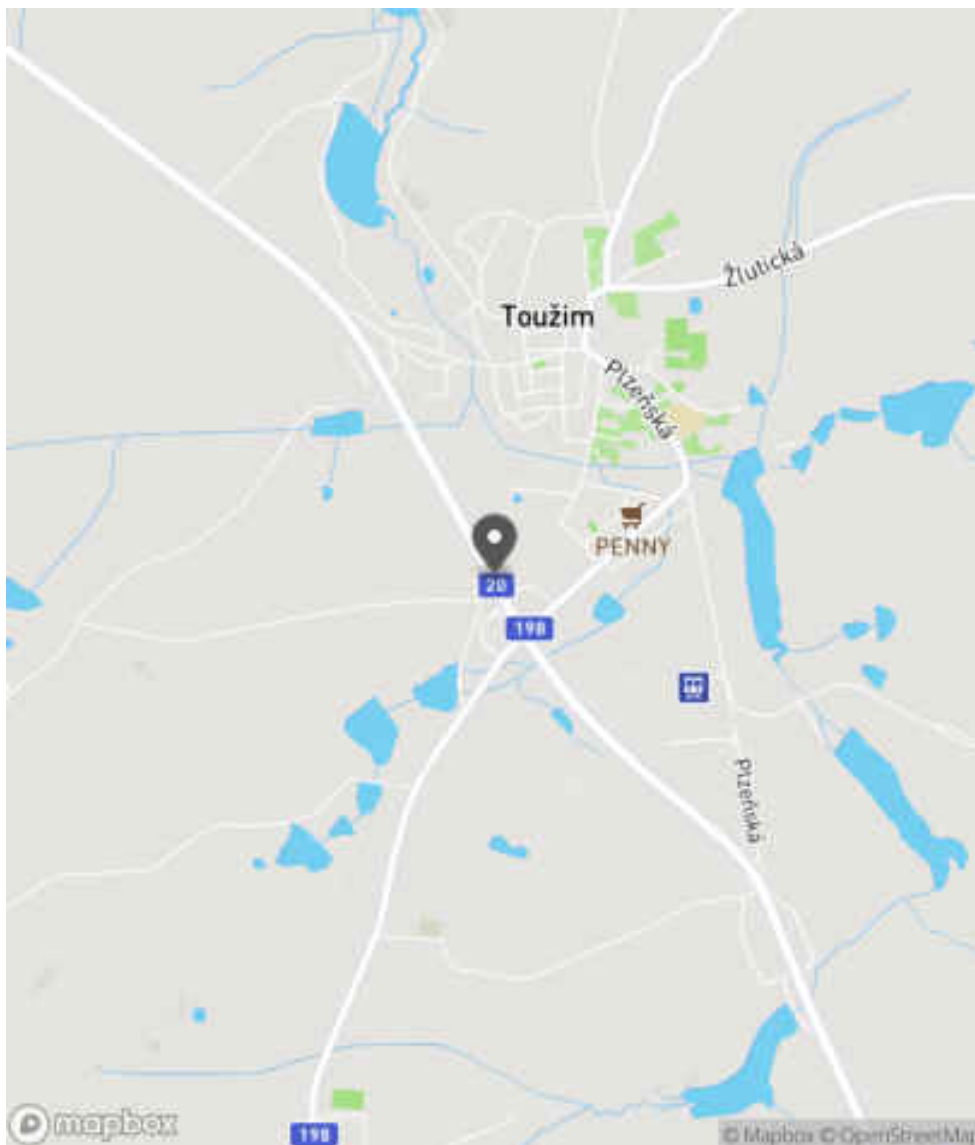
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Strom
Závažnost rizika Nízká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:18:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 17:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:46:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 32,012 | Správa Karlovy Vary | 50,054977N, 12,981406E | ID 1209

Deficit přetrvává Revize I. (2019) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Krátký výškový náběh svodidla |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Změna deficitu Revize II. (2022) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

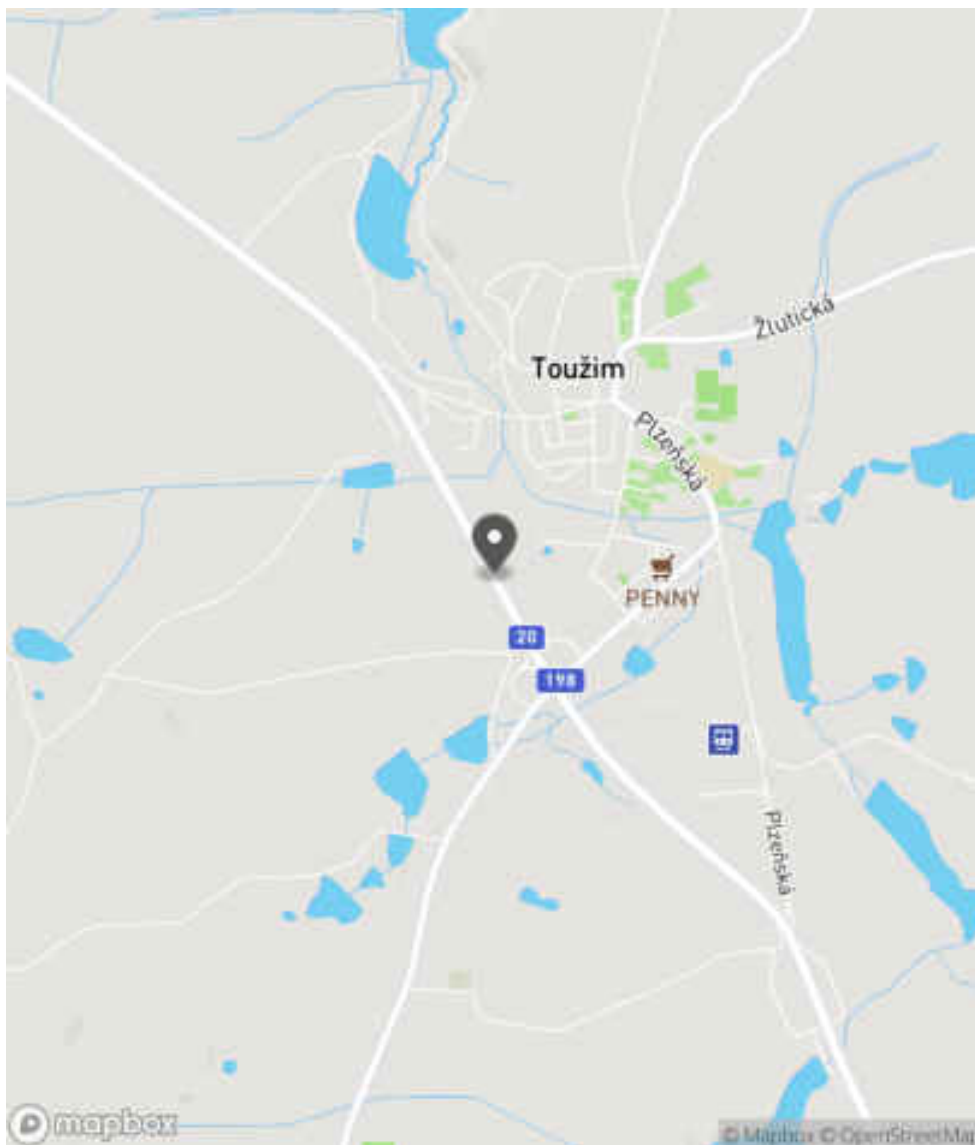
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:21:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 15:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:50:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 31,919 | Správa Karlovy Vary | 50,055721N, 12,980866E | ID 3443

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 210 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

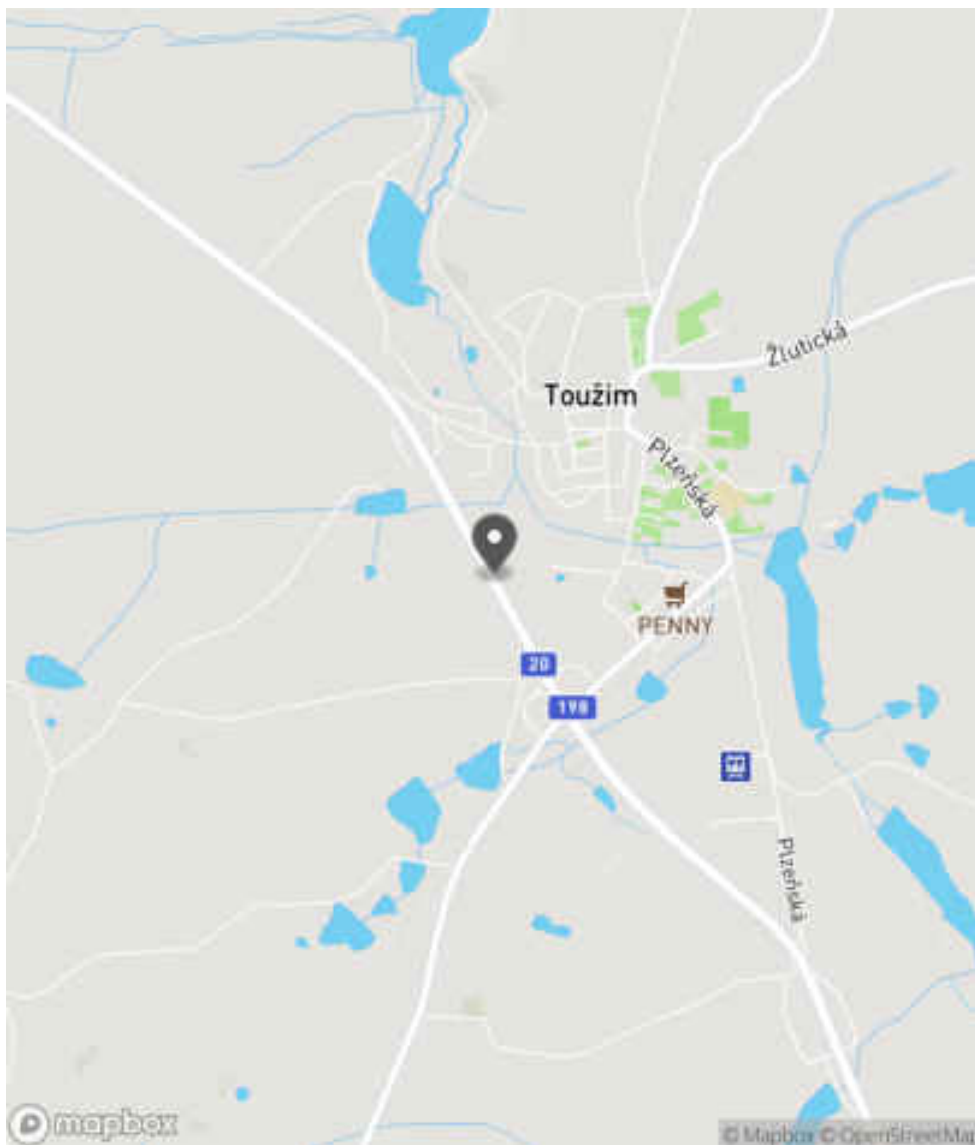
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 210 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 17:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:57:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 31,704 | Správa Karlovy Vary | 50,057396N, 12,979392E | ID 1214

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3760.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

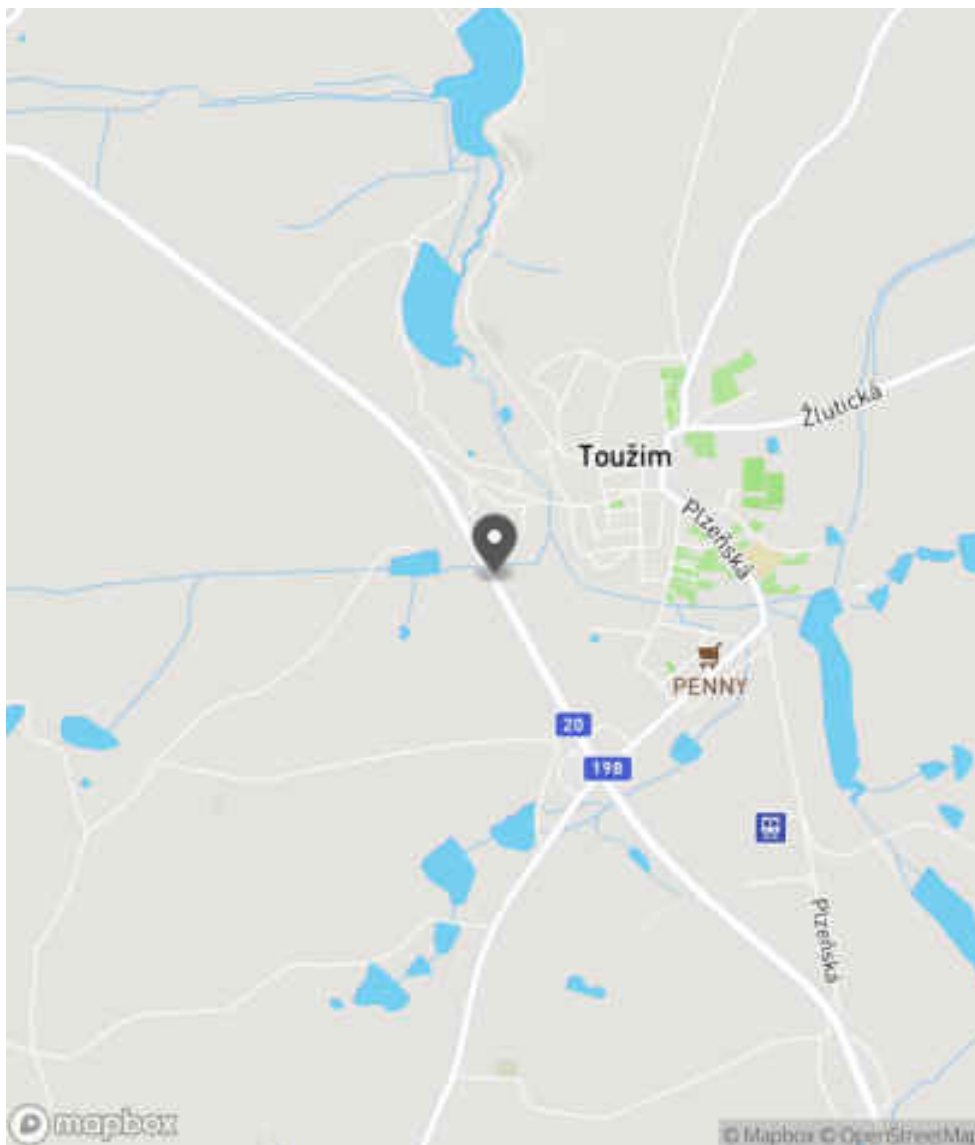
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3760.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:30:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 15:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:59:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 31,694 | Správa Karlovy Vary | 50,058586N, 12,978447E | ID 1215

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 160 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1218.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

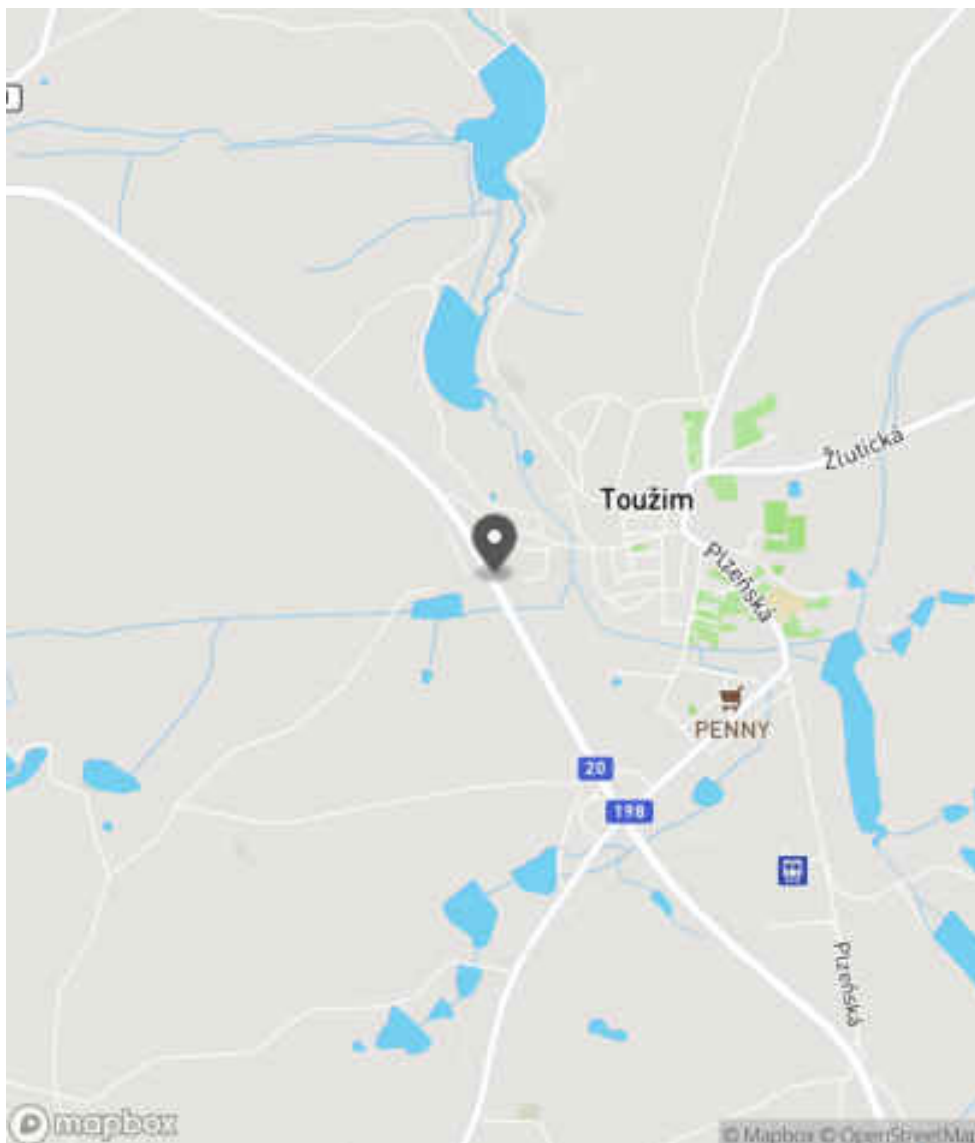
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:31:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 17:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:09:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 31,683 | Správa Karlovy Vary | 50,057587N, 12,979233E | ID 3760

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před hlubinou.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1214.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

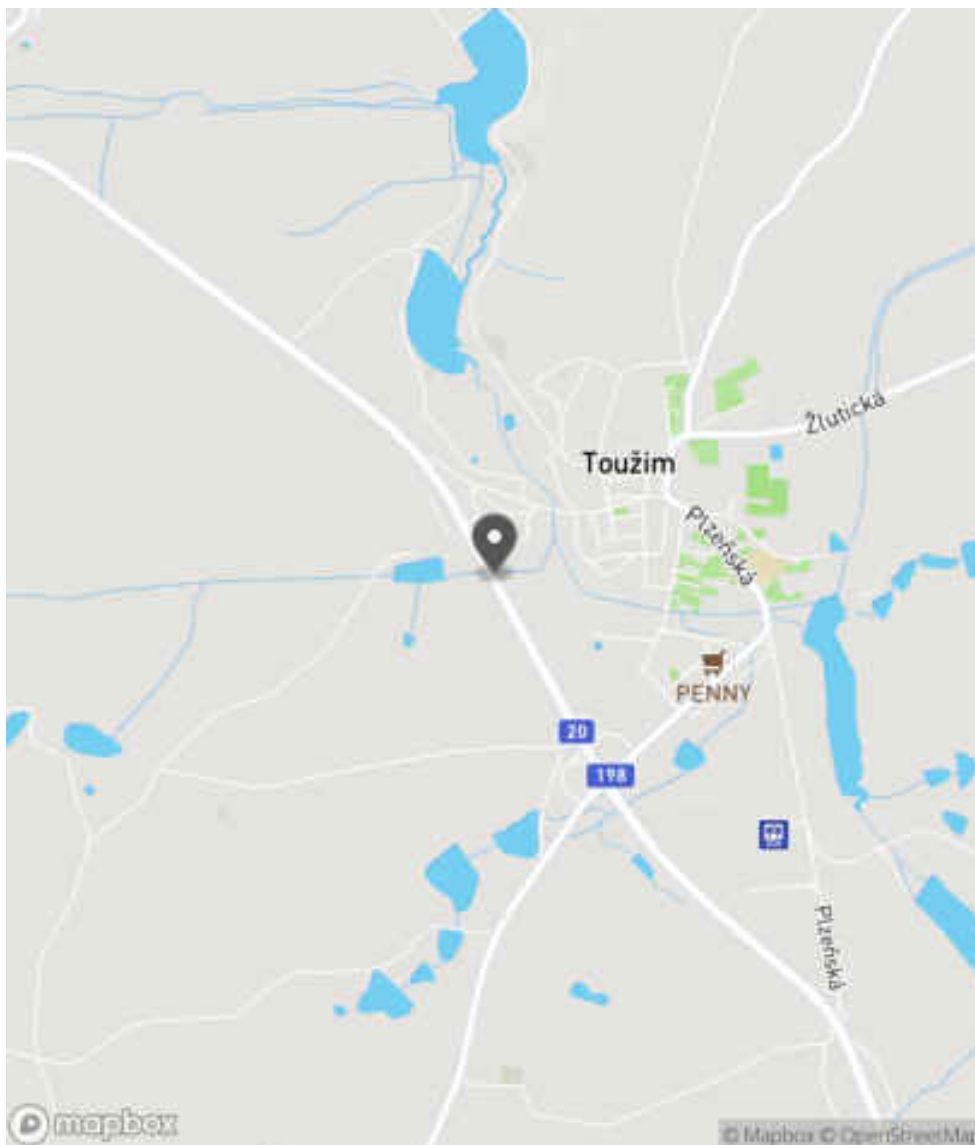
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před hlubinou.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1214.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 15:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:01:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 31,648 | Správa Karlovy Vary | 50,057827N, 12,978933E | ID 1239

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

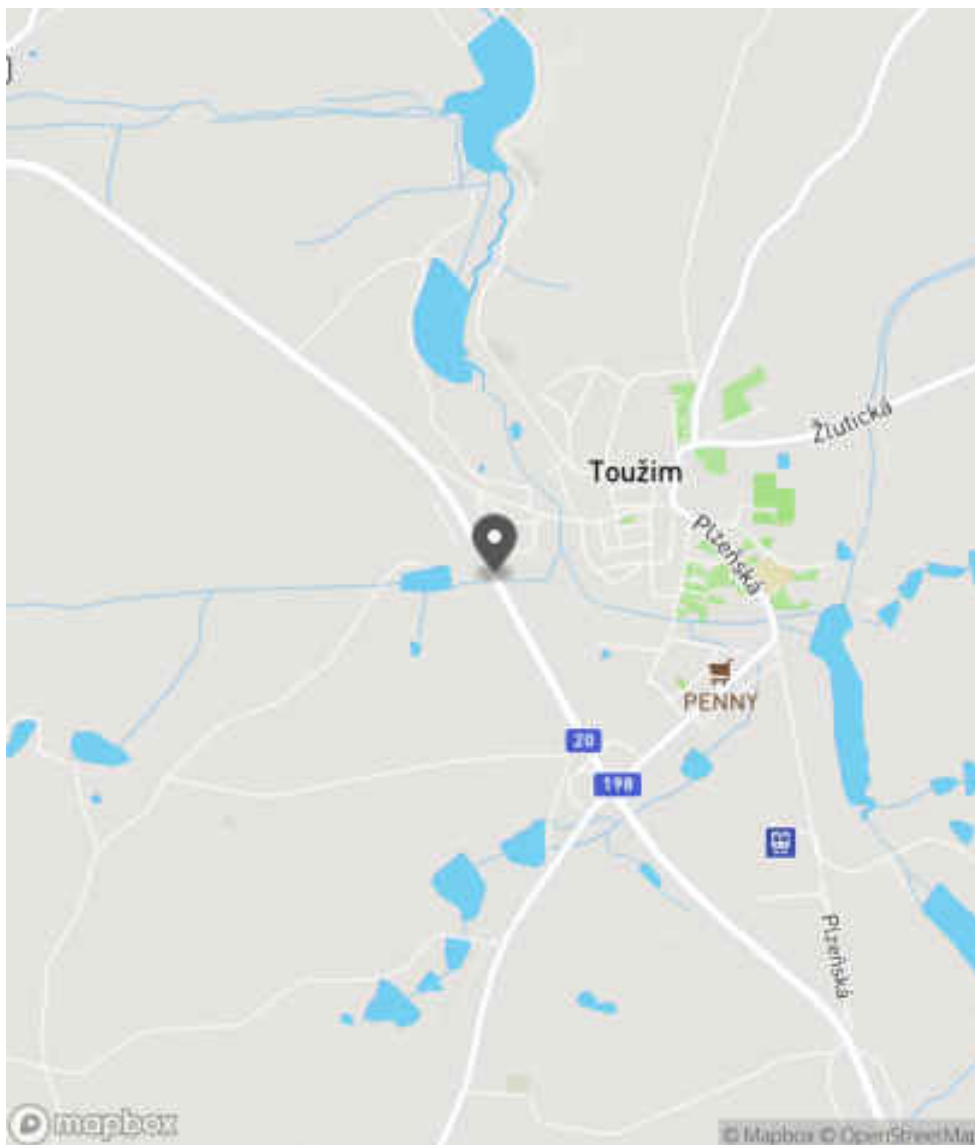
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 08:17:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 17:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:03:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 31,500 | Správa Karlovy Vary | 50,059029N, 12,978040E | ID 1218

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 4x - Nosné pilíře v okolí komunikace
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1215.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

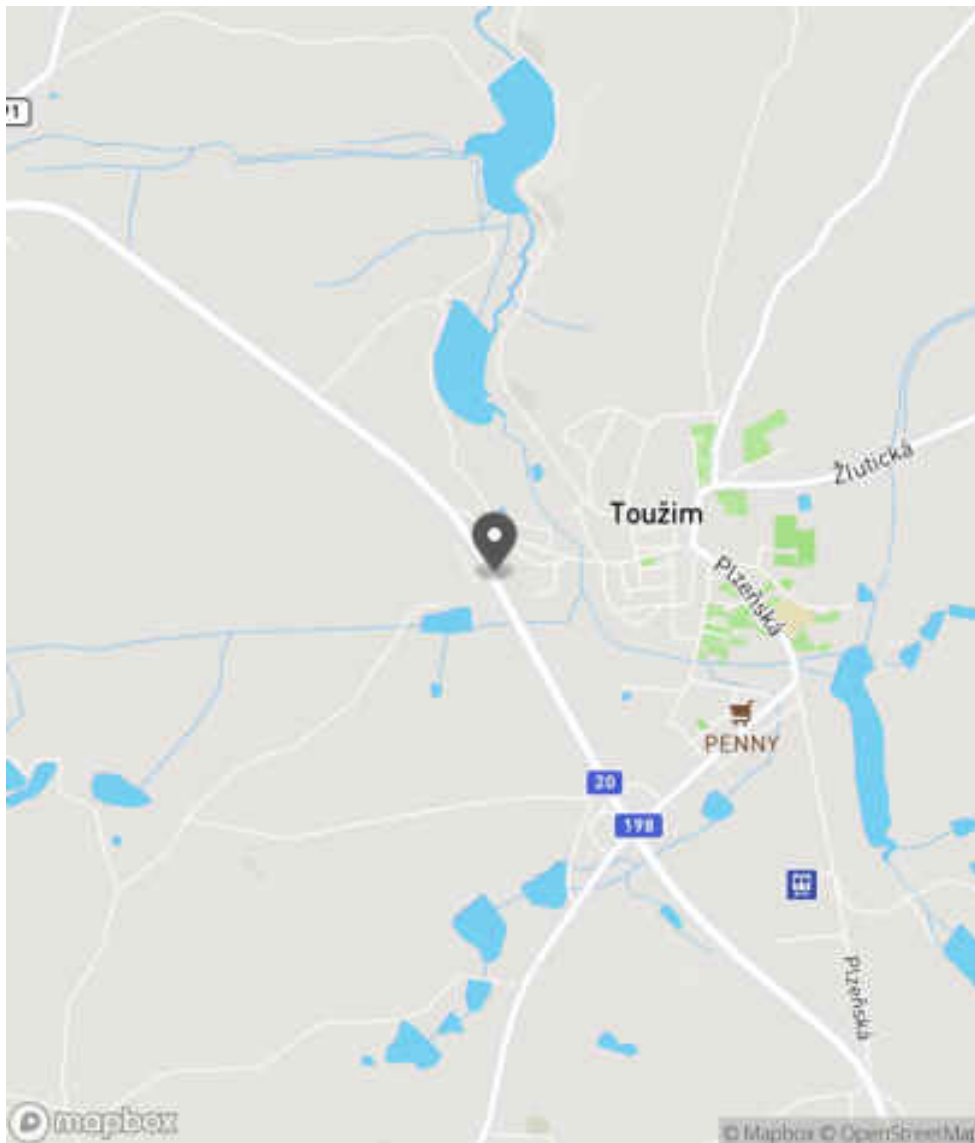
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Nosné pilíře v okolí komunikace
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1215.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:39:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 17:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:07:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 31,329 | Správa Karlovy Vary | 50,060368N, 12,976806E | ID 2990

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 11:05:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:09:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 31,256 | Správa Karlovy Vary | 50,060871N, 12,976271E | ID 1221

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

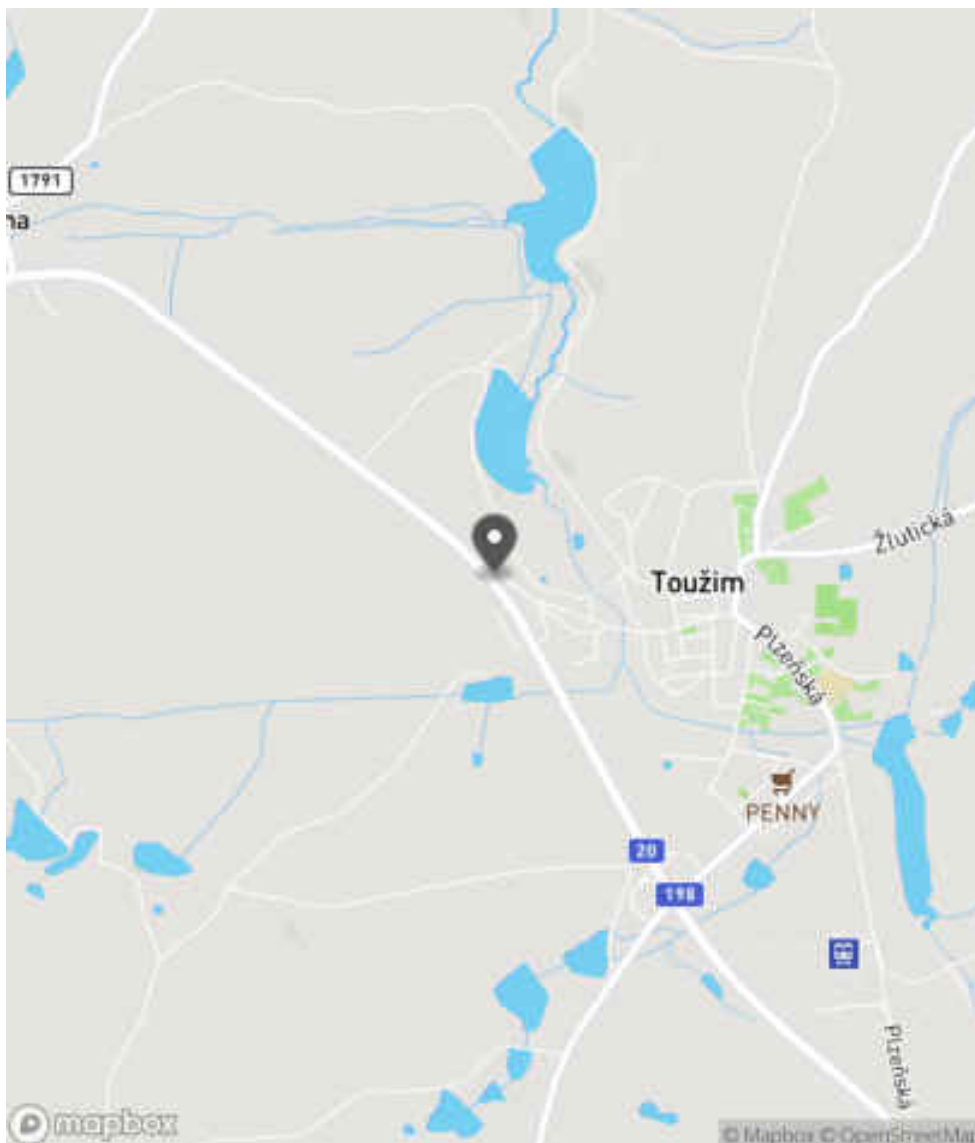
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
 0× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:48:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 17:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:13:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 31,060 | Správa Karlovy Vary | 50,062077N, 12,974198E | ID 2991

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1200 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

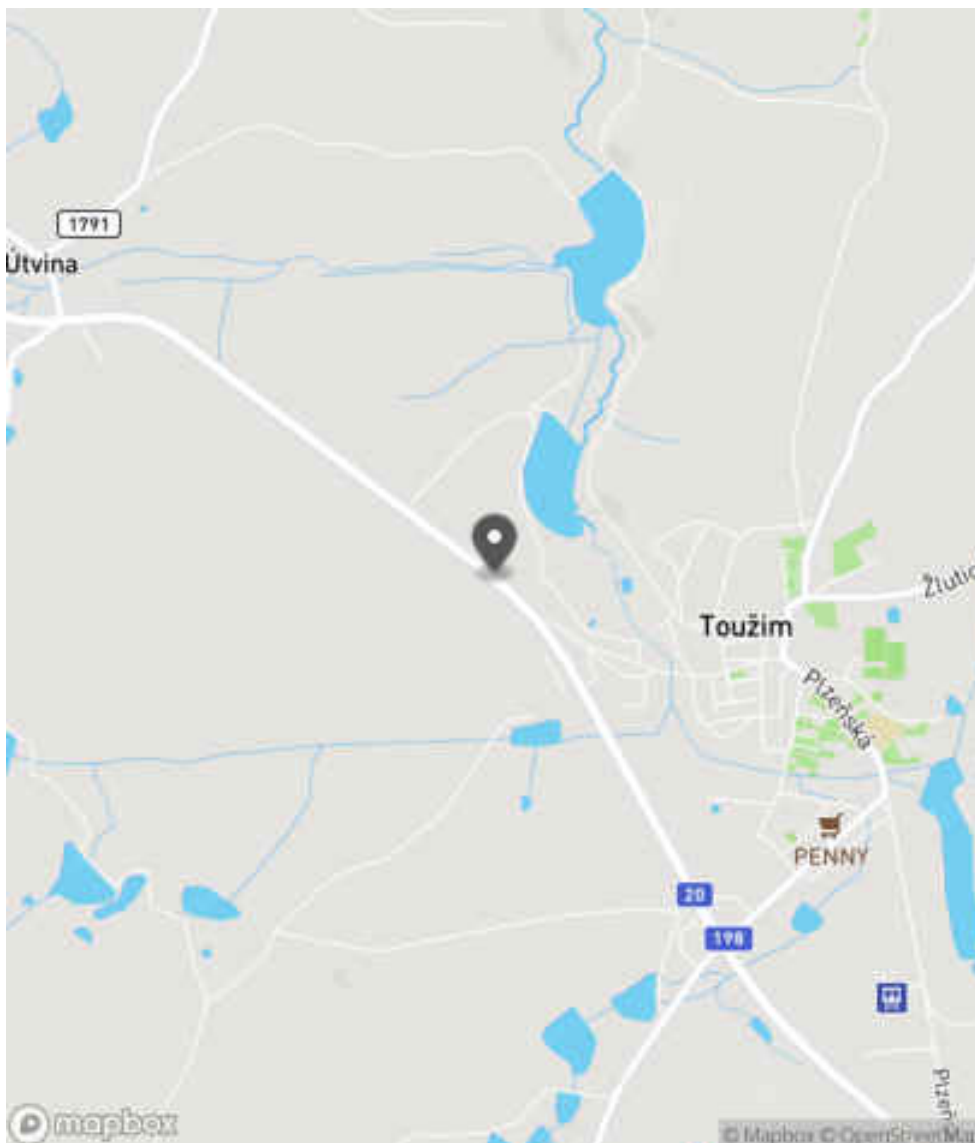
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1200 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 11:10:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:13:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 30,936 | Správa Karlovy Vary | 50,062801N, 12,972780E | ID 3445



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

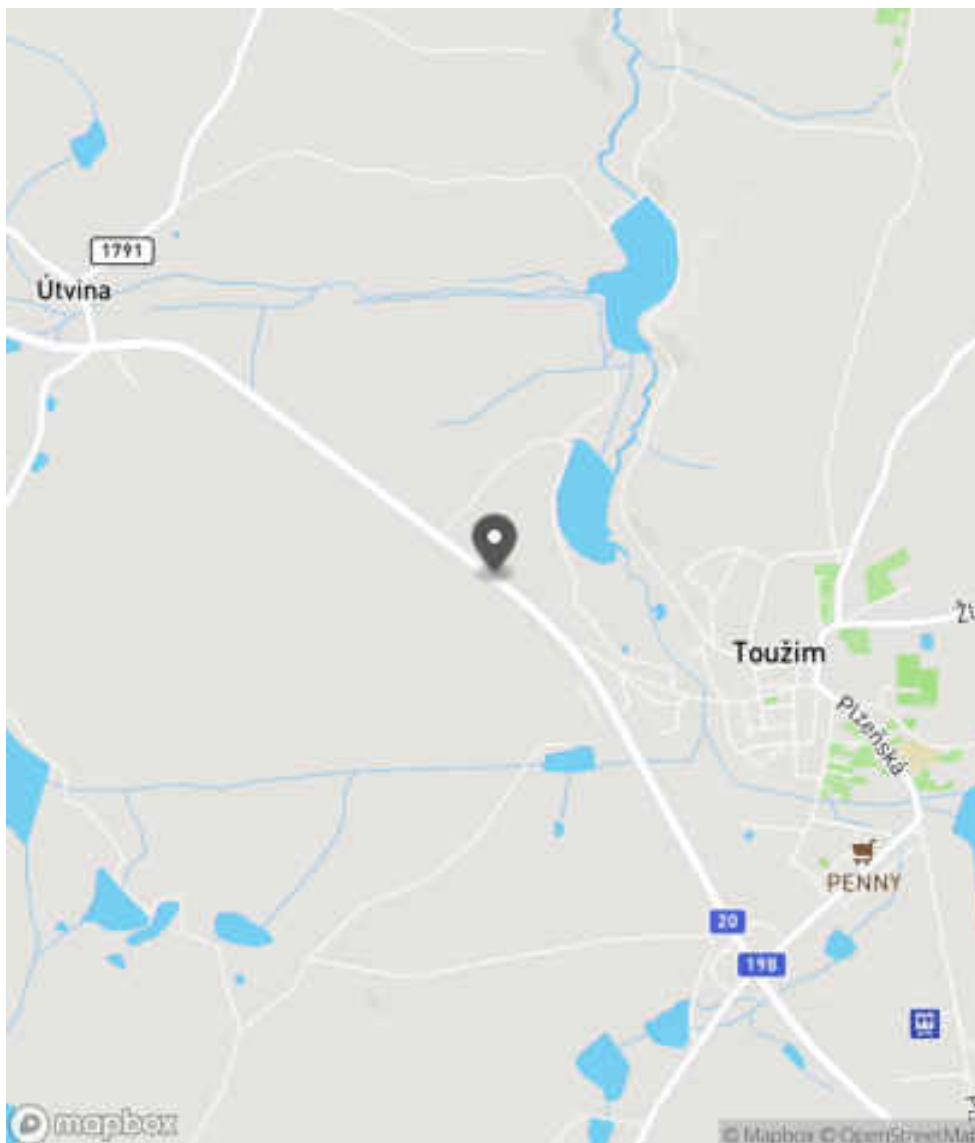
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 17:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:18:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 30,774 | Správa Karlovy Vary | 50,063656N, 12,971036E | ID 3916

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

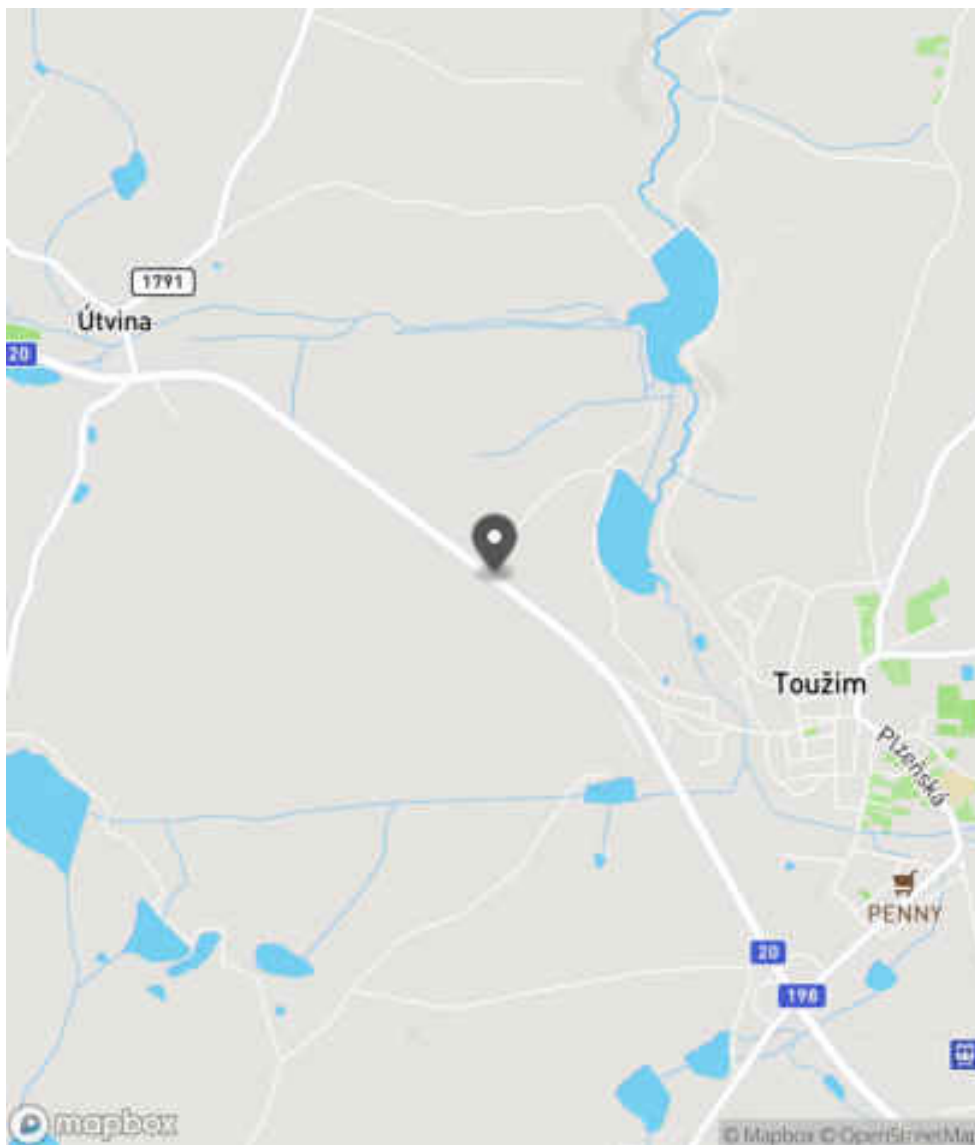
| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátní dopravní zařízení |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|------------------------|
| Návrh opatření | Realizace změny |
| Poznámka | Odstranění DZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:27:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 30,728 | Správa Karlovy Vary | 50,063919N, 12,970589E | ID 3761

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 10 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

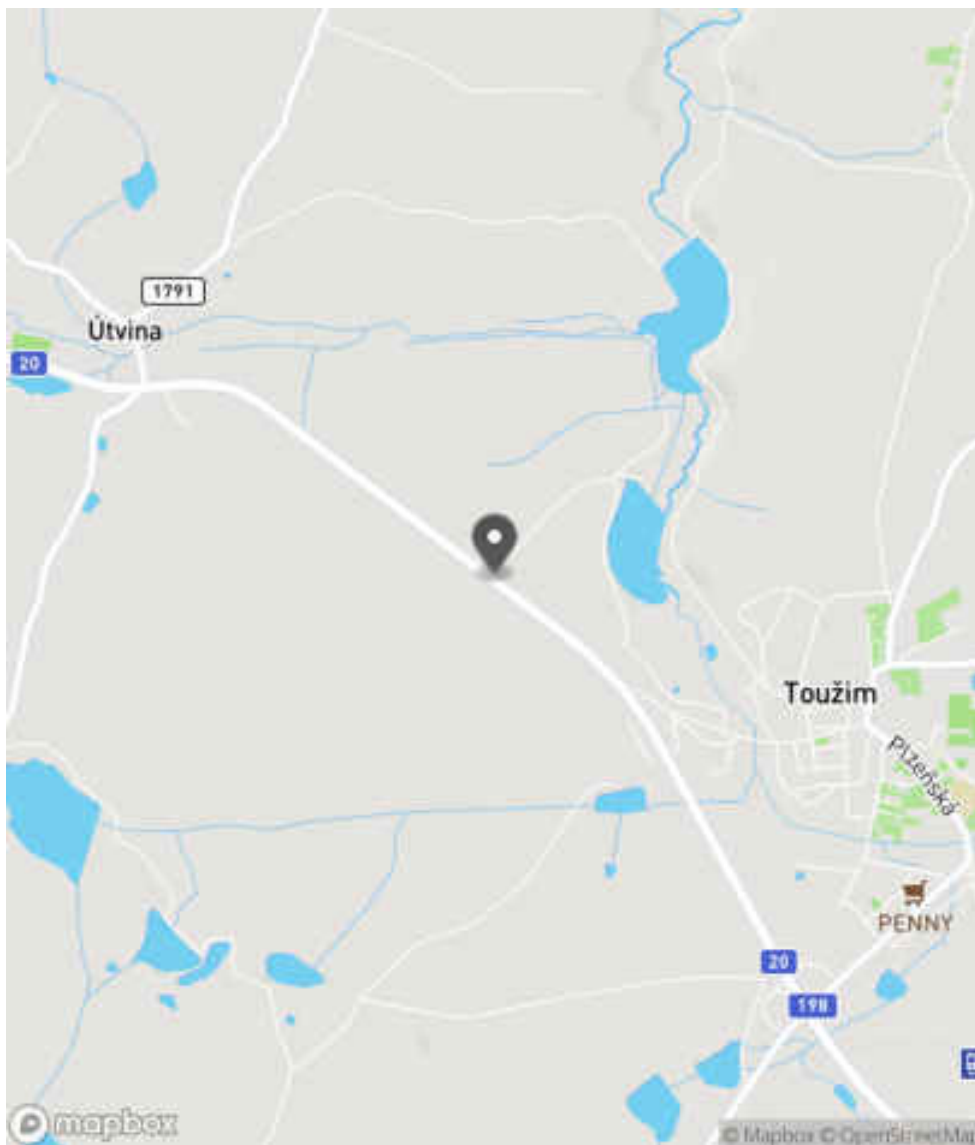
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 16:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:24:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 30,716 | Správa Karlovy Vary | 50,063965N, 12,970365E | ID 2992

Nově evidováno Revize I. (2019) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní dopravní zařízení |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace změny |
| Poznámka | Odstranění DZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Změna deficitu Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

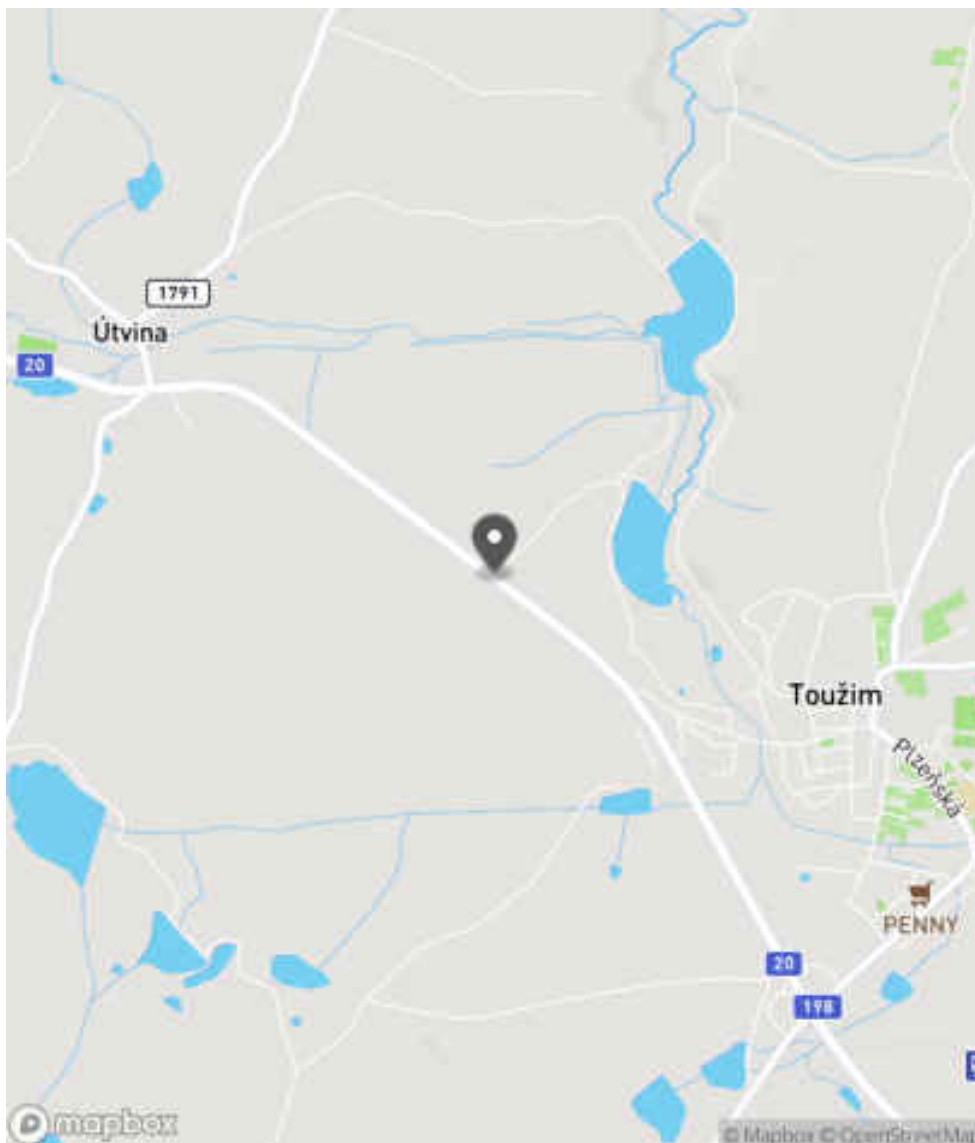
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní dopravní zařízení |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace změny |
| Poznámka | Odstranění DZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 11:16:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:24:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 30,706 | Správa Karlovy Vary | 50,064056N, 12,970283E | ID 1225



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

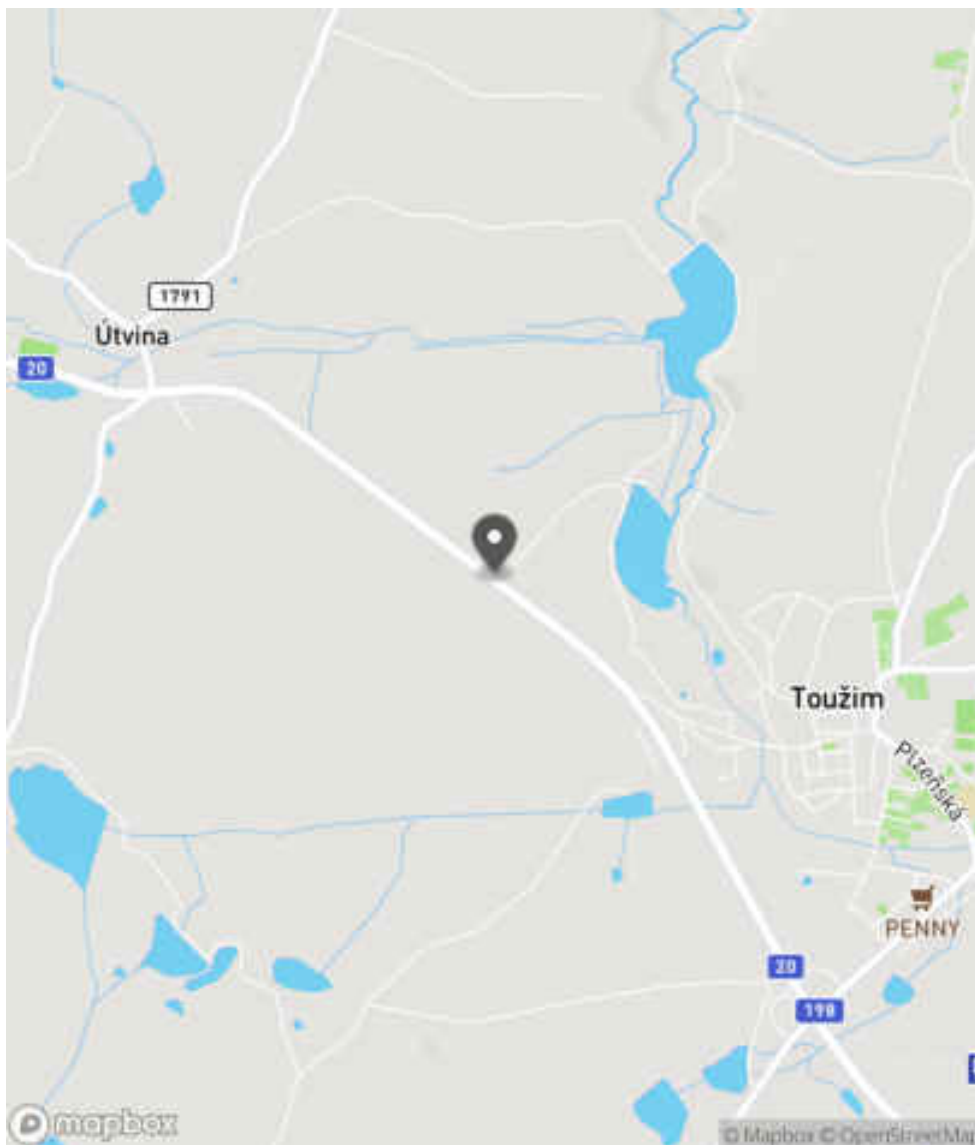
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:54:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 17:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 30,643 | Správa Karlovy Vary | 50,064369N, 12,969580E | ID 1227

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního příčného propustku |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Ochrana svodidly |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

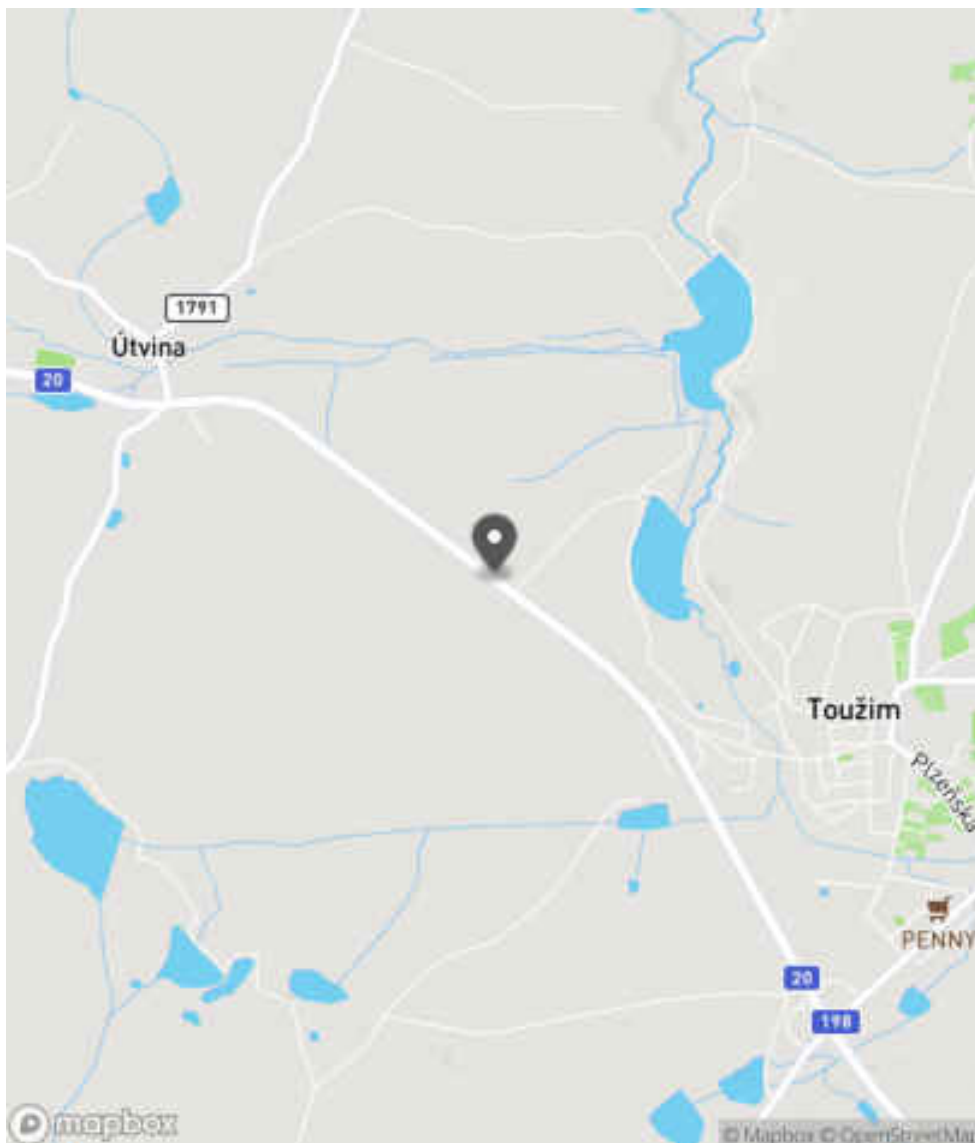
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního příčného propustku |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Ochrana svodidly |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:58:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 17:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:28:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 30,599 | Správa Karlovy Vary | 50,064602N, 12,969052E | ID 2993

Nově evidováno Revize I. (2019) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Deficit přetrvává Revize II. (2022) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

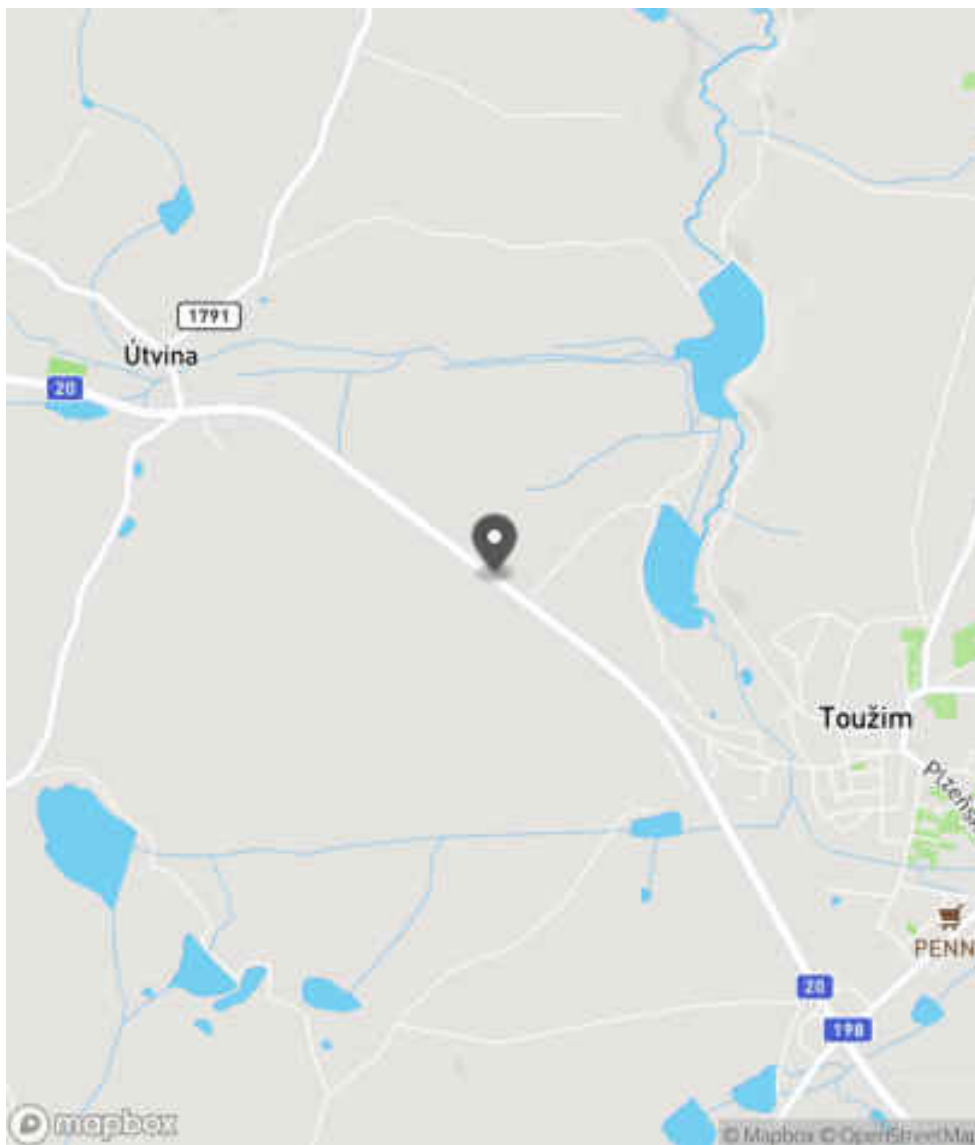
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 11:20:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:28:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 30,271 | Správa Karlovy Vary | 50,066399N, 12,965453E | ID 1228

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

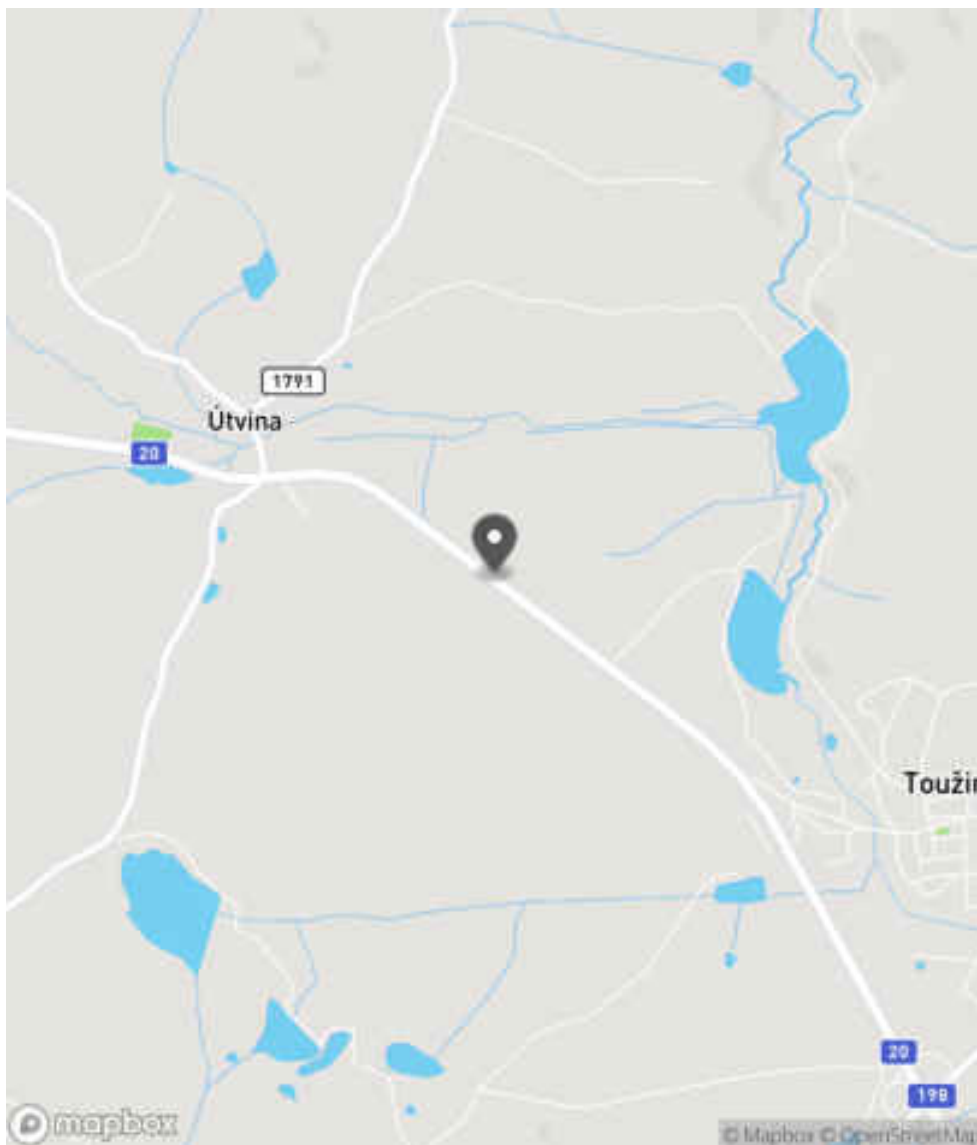
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 14:01:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:29:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 30,268 | Správa Karlovy Vary | 50,066395N, 12,965361E | ID 3917

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

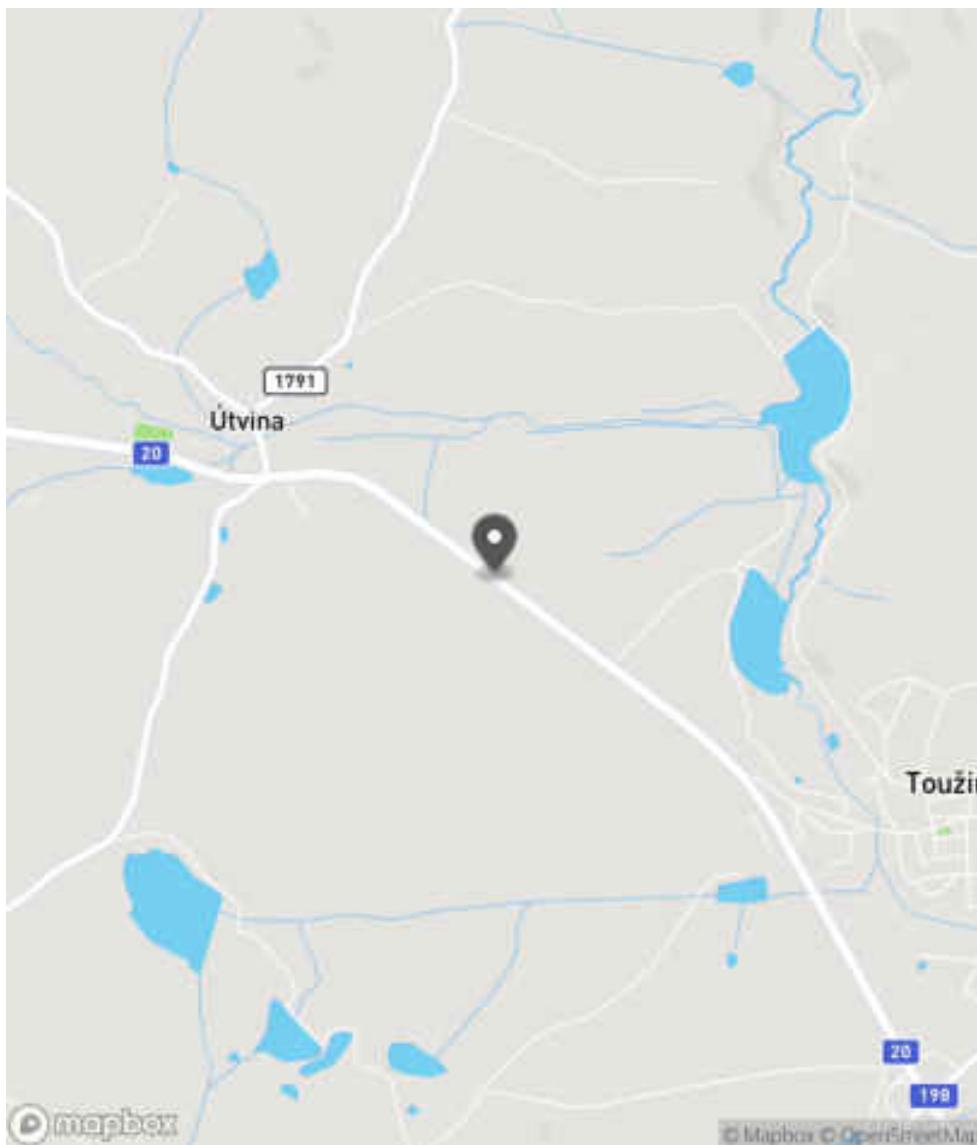
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:30:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 30,257 | Správa Karlovy Vary | 50,066582N, 12,965107E | ID 1230

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

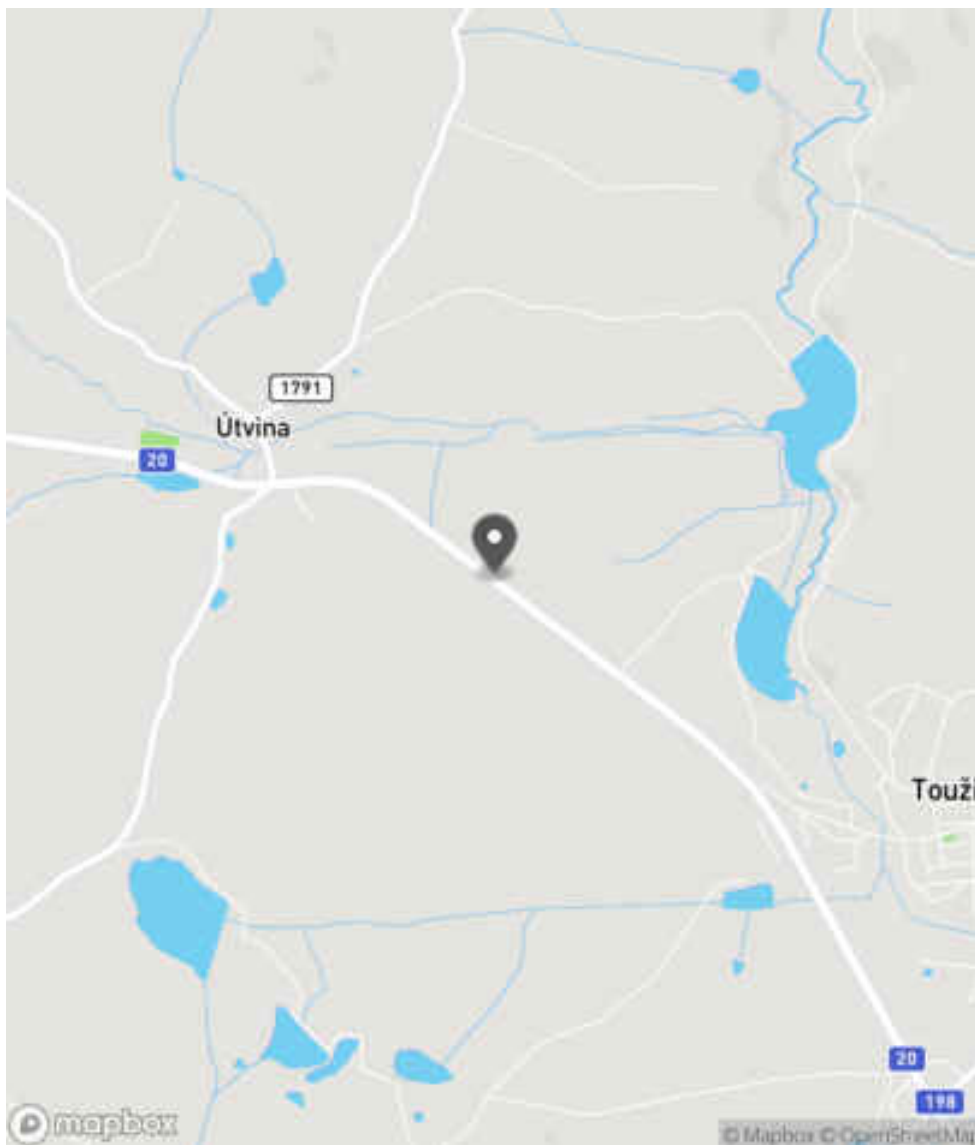
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 14:03:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:41:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 30,075 | Správa Karlovy Vary | 50,067463N, 12,963284E | ID 3466

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Reklamní zařízení se nachází na sloupku SDZ.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

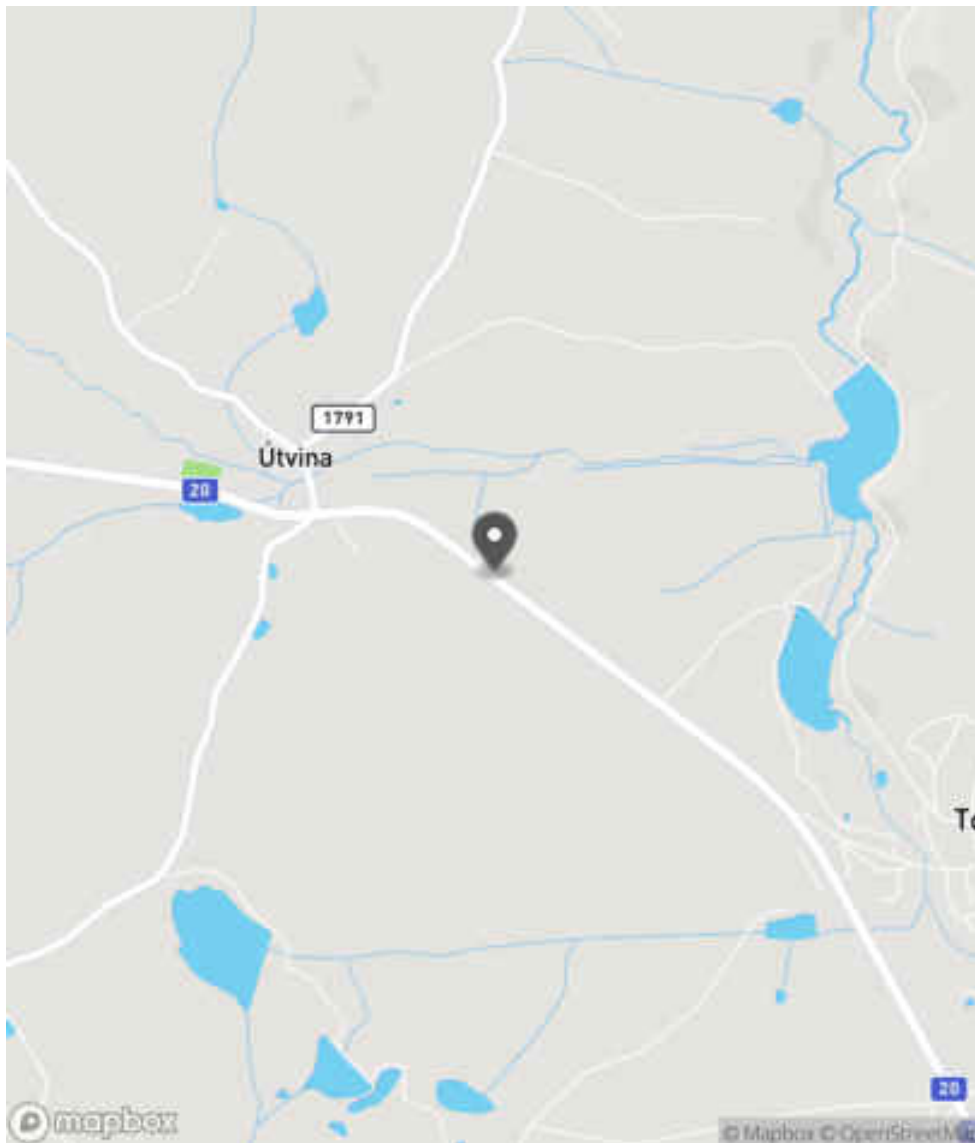
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Reklamní zařízení se nachází na sloupku SDZ.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:46:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 30,075 | Správa Karlovy Vary | 50,067463N, 12,963273E | ID 3918

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

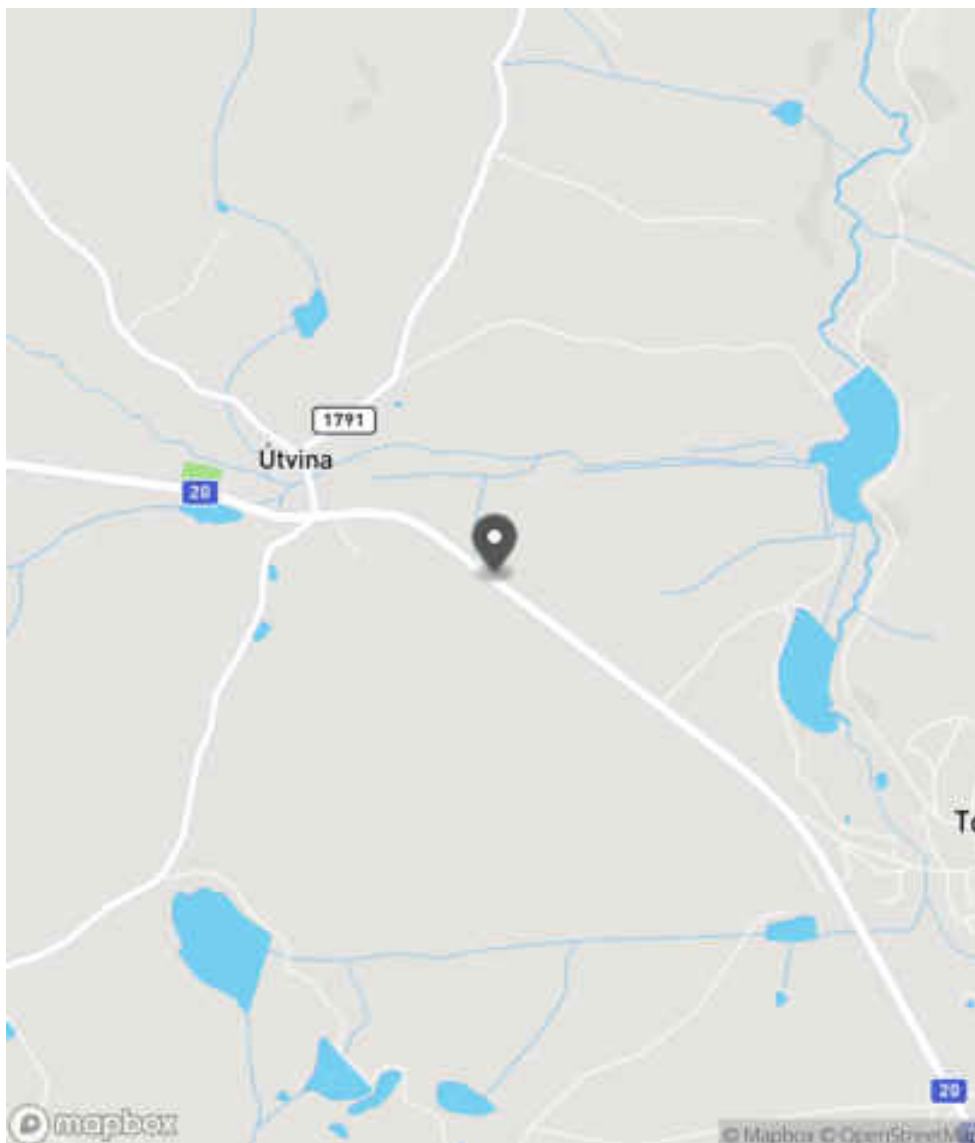
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:48:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 30,038 | Správa Karlovy Vary | 50,067692N, 12,962865E | ID 1231

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonová skruž
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Betonová skruž bez víka.

Nápravné opatření

Návrh opatření Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka Současné instalace betonového víka skruže.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

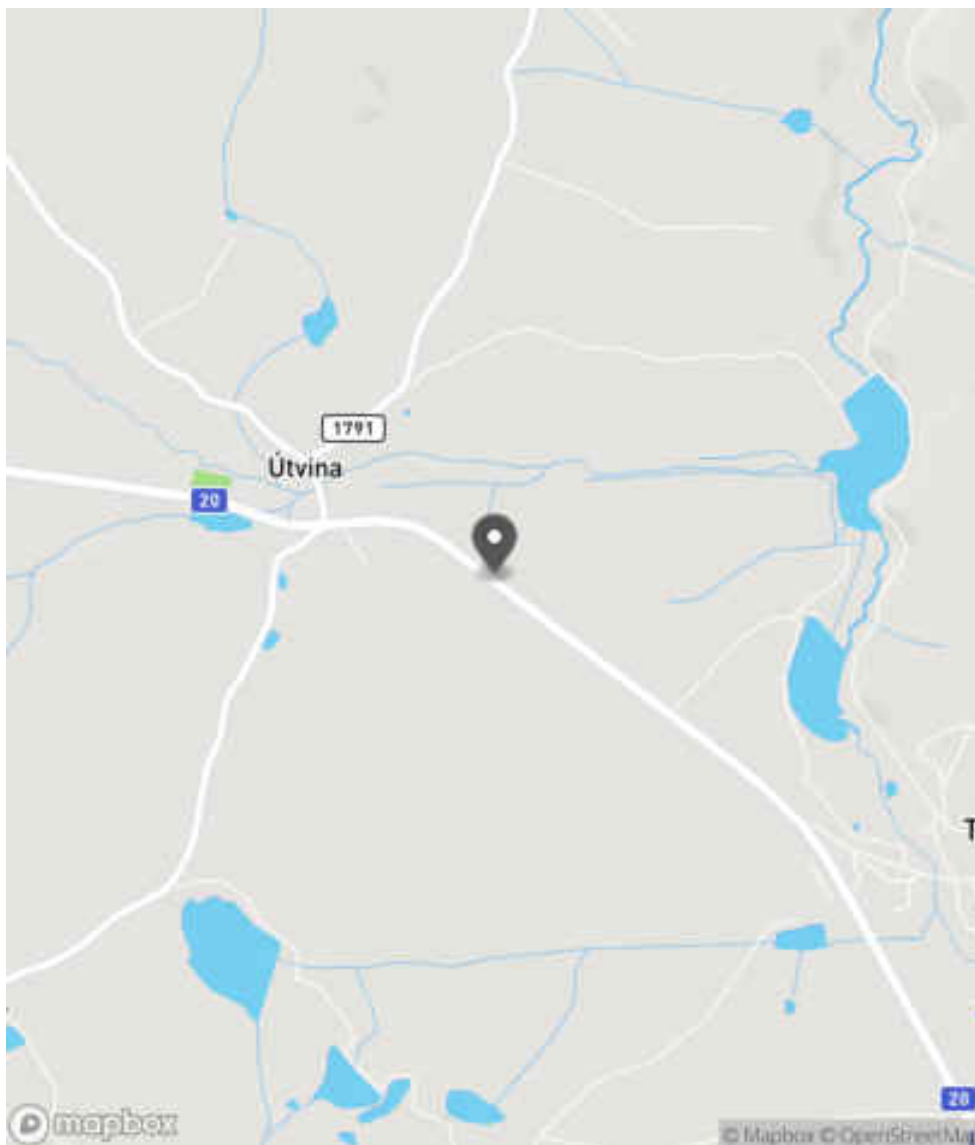
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonová skruž
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Betonová skruž bez víka.

Nápravné opatření

Návrh opatření Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka Současné instalace betonového víka skruže.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 14:07:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:48:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 30,014 | Správa Karlovy Vary | 50,067814N, 12,962576E | ID 2994

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | ☞ 20 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | ☞ 20 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

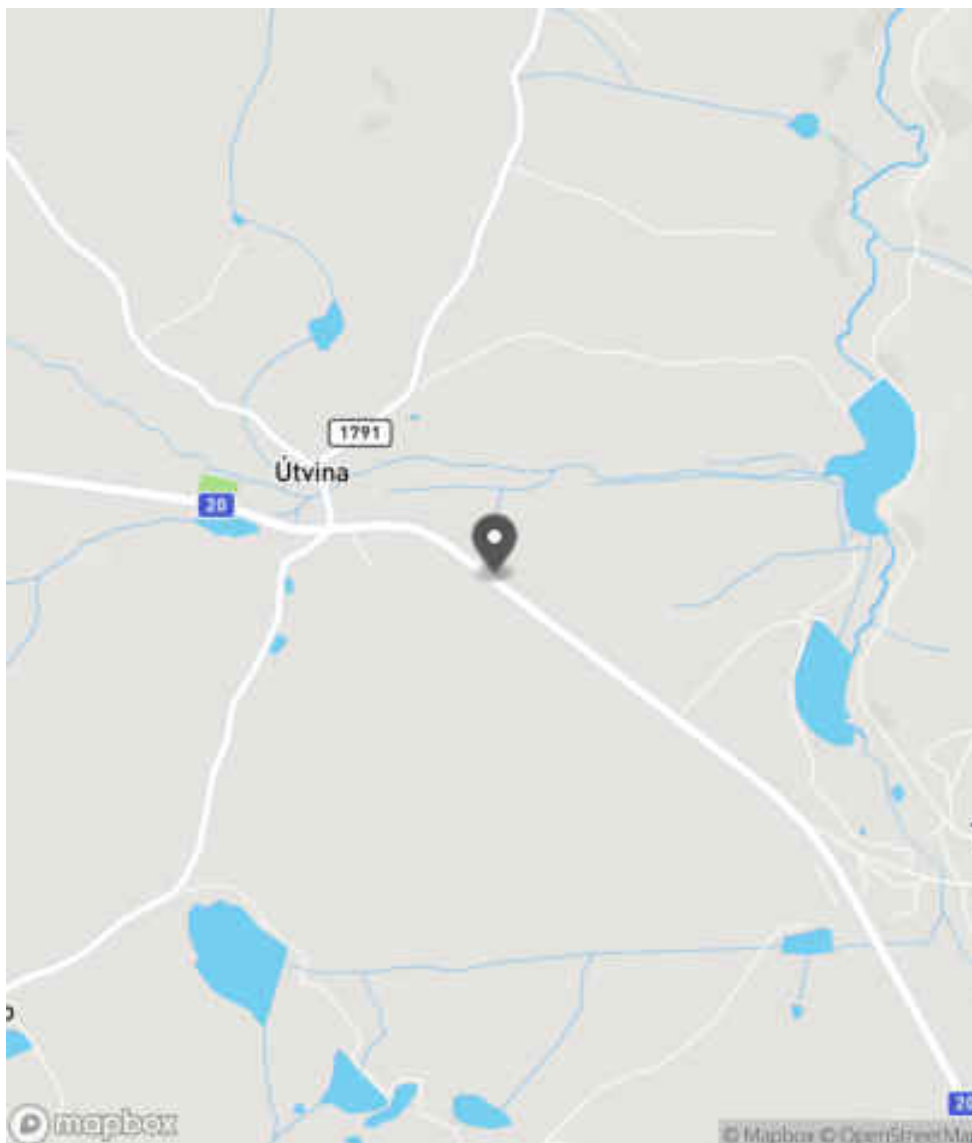
| | |
|---------------------|-------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 11:31:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:53:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 29,936 | Správa Karlovy Vary | 50,068233N, 12,961720E | ID 1232

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 3762.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

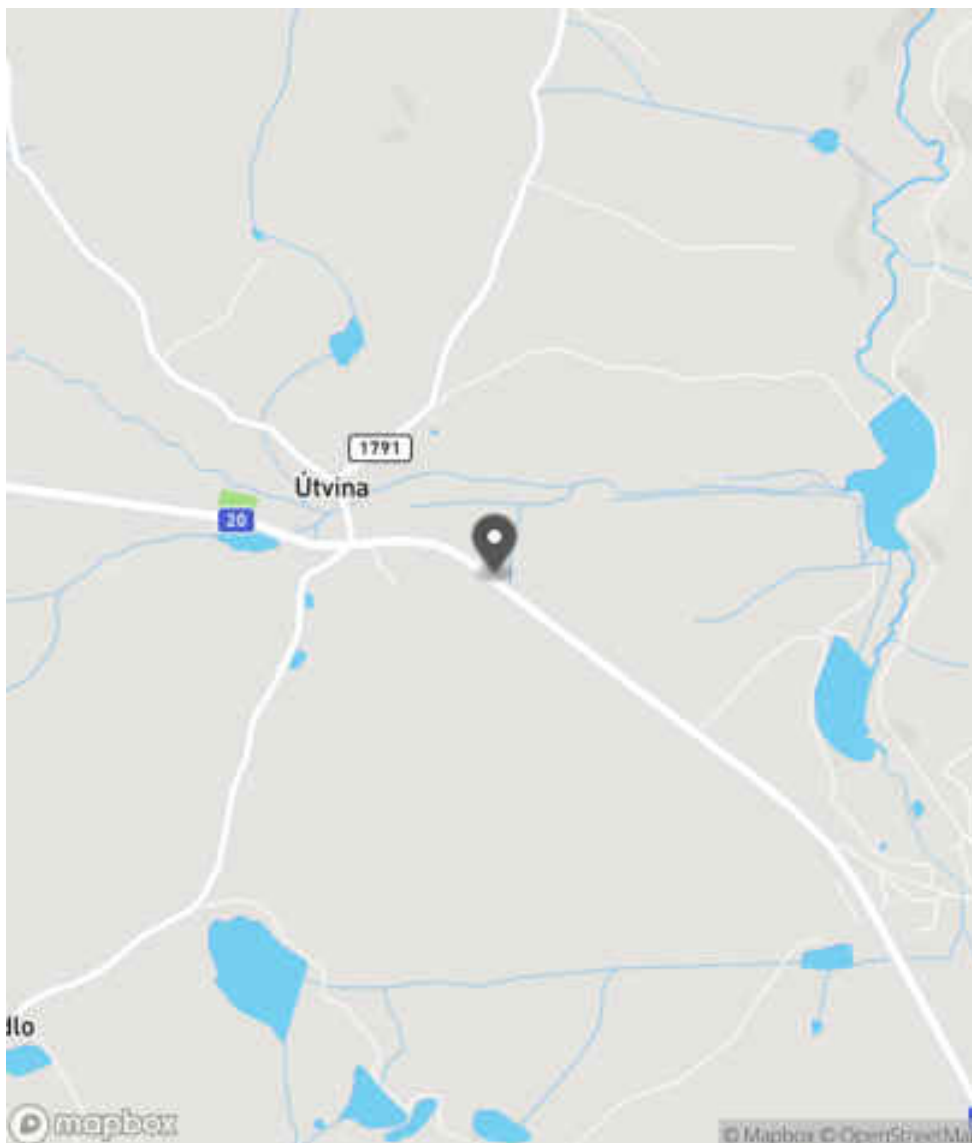
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 3762.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 14:09:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 16:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:00:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 29,873 | Správa Karlovy Vary | 50,068516N, 12,960941E | ID 1240

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

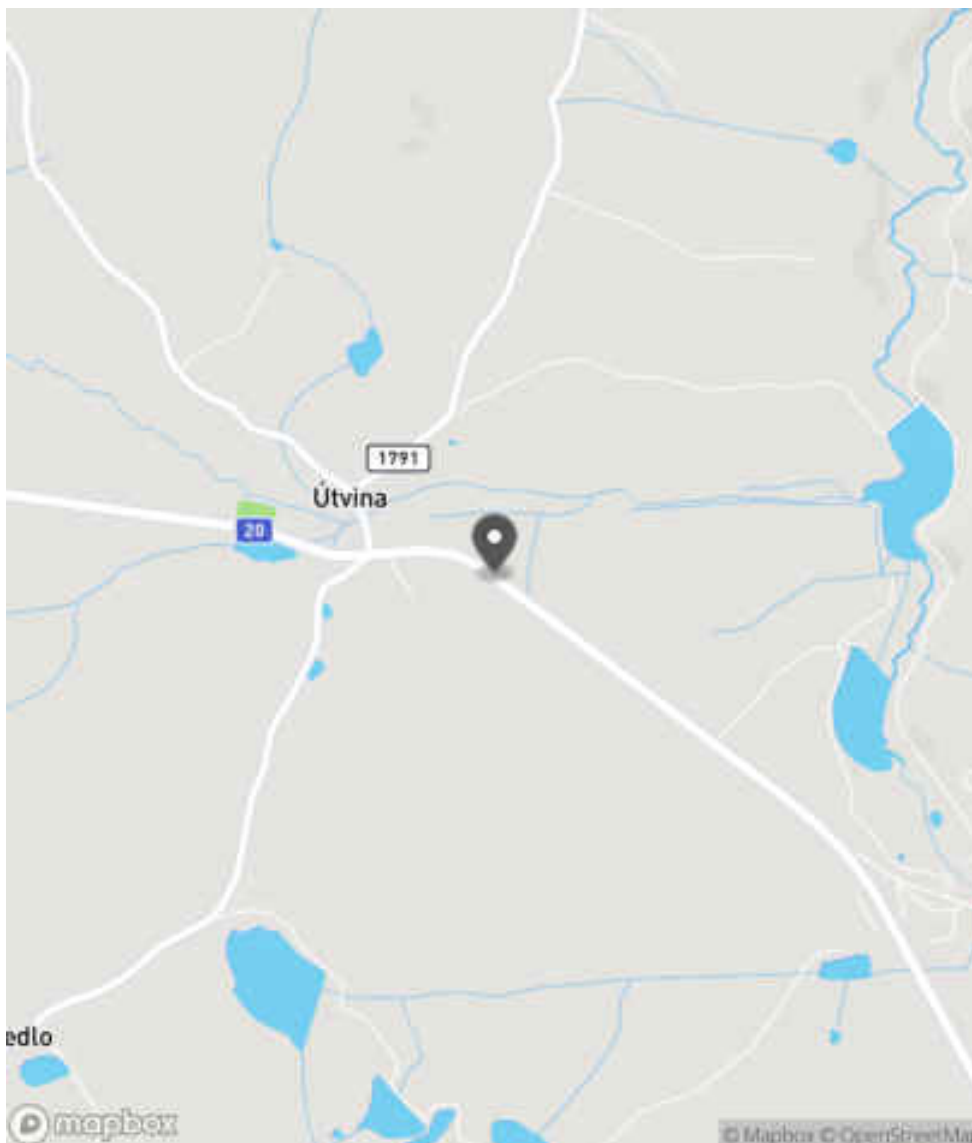
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 08:22:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:00:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 29,848 | Správa Karlovy Vary | 50,068691N, 12,960713E | ID 3762

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1232. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

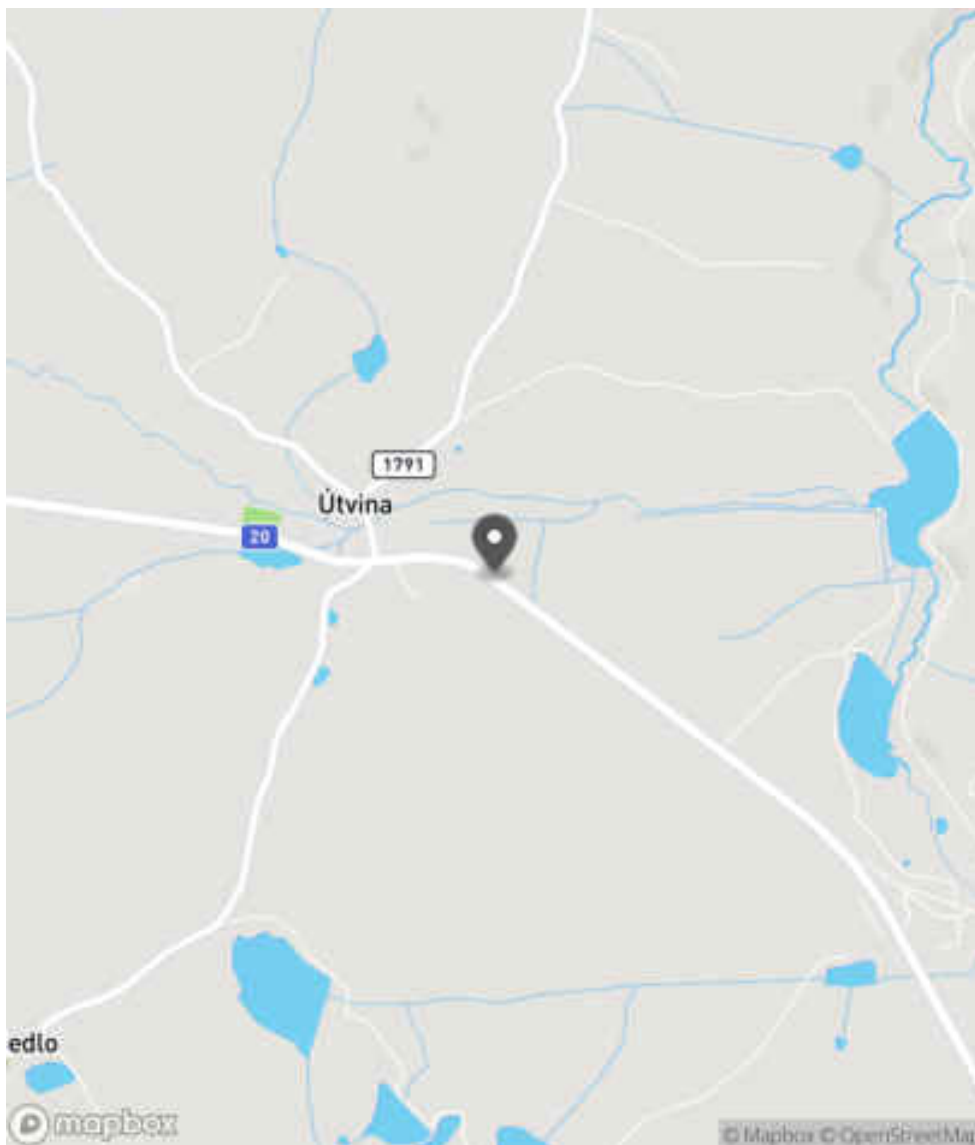
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1232. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 16:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 29,694 | Správa Karlovy Vary | Útvina | 50,069237N, 12,958677E | ID 3469

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Realizace prací

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

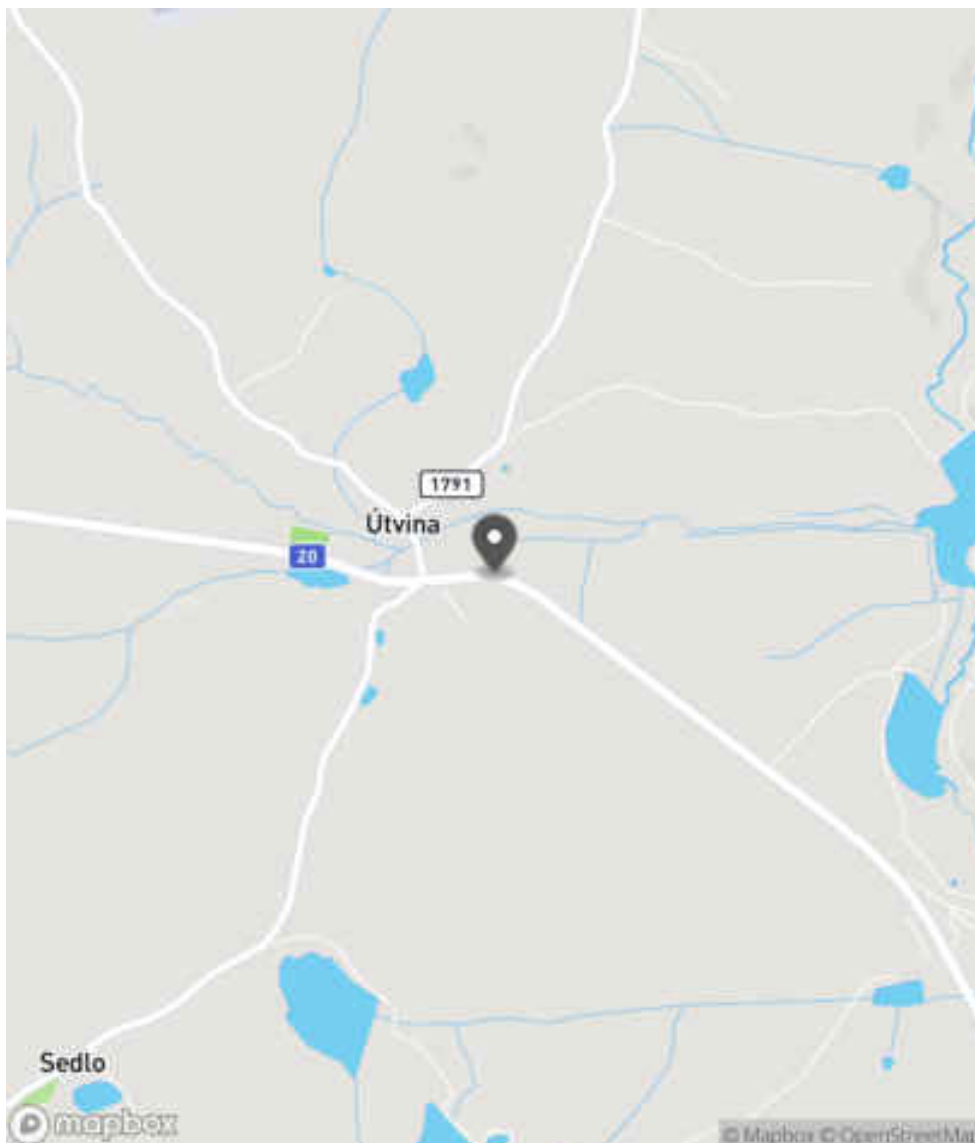
Bezpečnostní deficit Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Útvina
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:01:29

I/20 - Směr proti staničení | km 29,686 | Správa Karlovy Vary | Útvina | 50,069267N, 12,958625E | ID 3763

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Realizace prací

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátně vyznačené parkoviště nebo ČSPH (např. absence, resp. chybné provedení SDZ nebo VDZ)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ parkovacího pruhu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátně vyznačené parkoviště nebo ČSPH (např. absence, resp. chybné provedení SDZ nebo VDZ)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ parkovacího pruhu.

Nápravné opatření

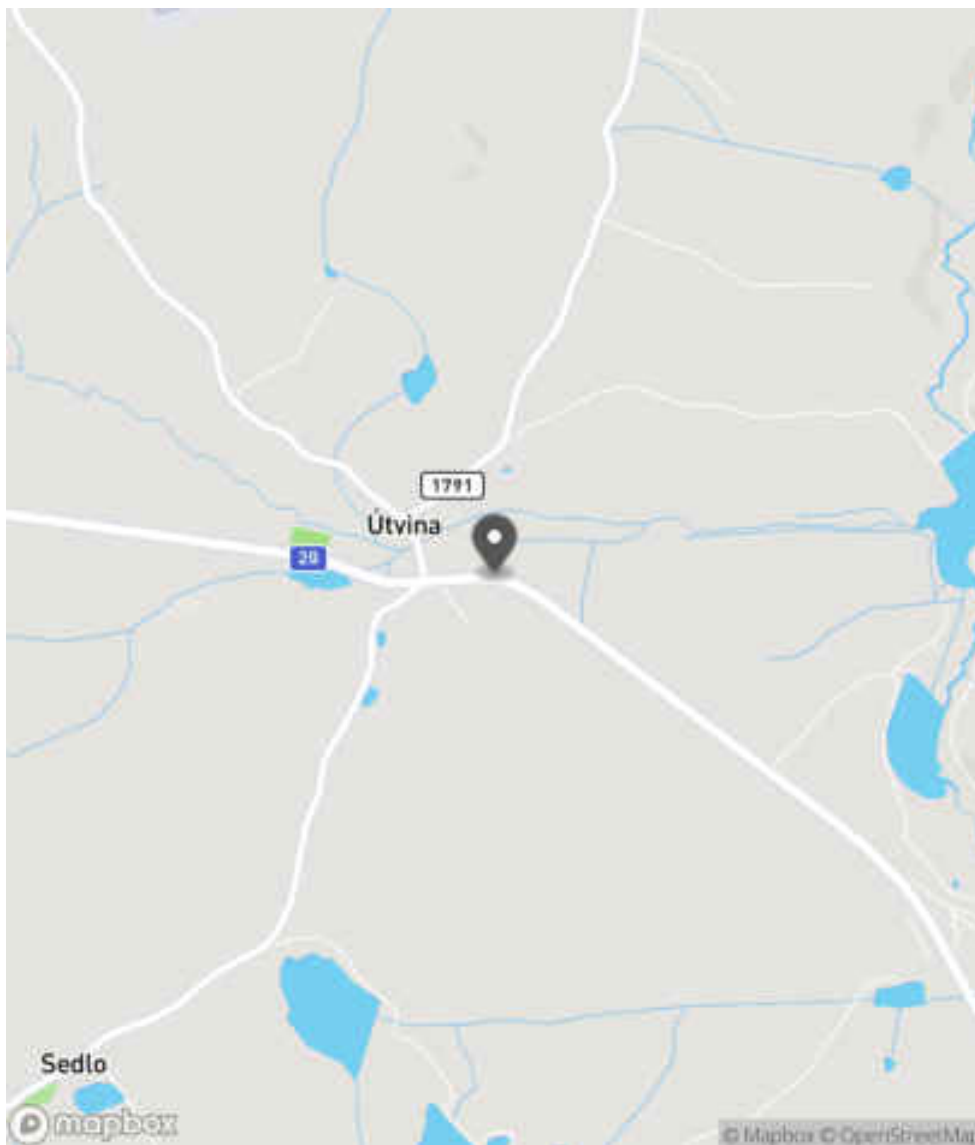
Návrh opatření Adekvátní označení parkoviště (např. realizace SDZ IP 11a)
Poznámka Náprava VDZ na V 10d.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Adekvátní označení parkoviště (např. realizace SDZ IP 11a)
Poznámka Náprava VDZ na V 10d.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Útvina
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 16:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:01:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 29,521 | Správa Karlovy Vary | Útvina | 50,069248N, 12,956214E | ID 1233

Změna deficitu Revize I. (2019) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Absence VDZ V 12a. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace, oprava VDZ |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Realizace prací Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

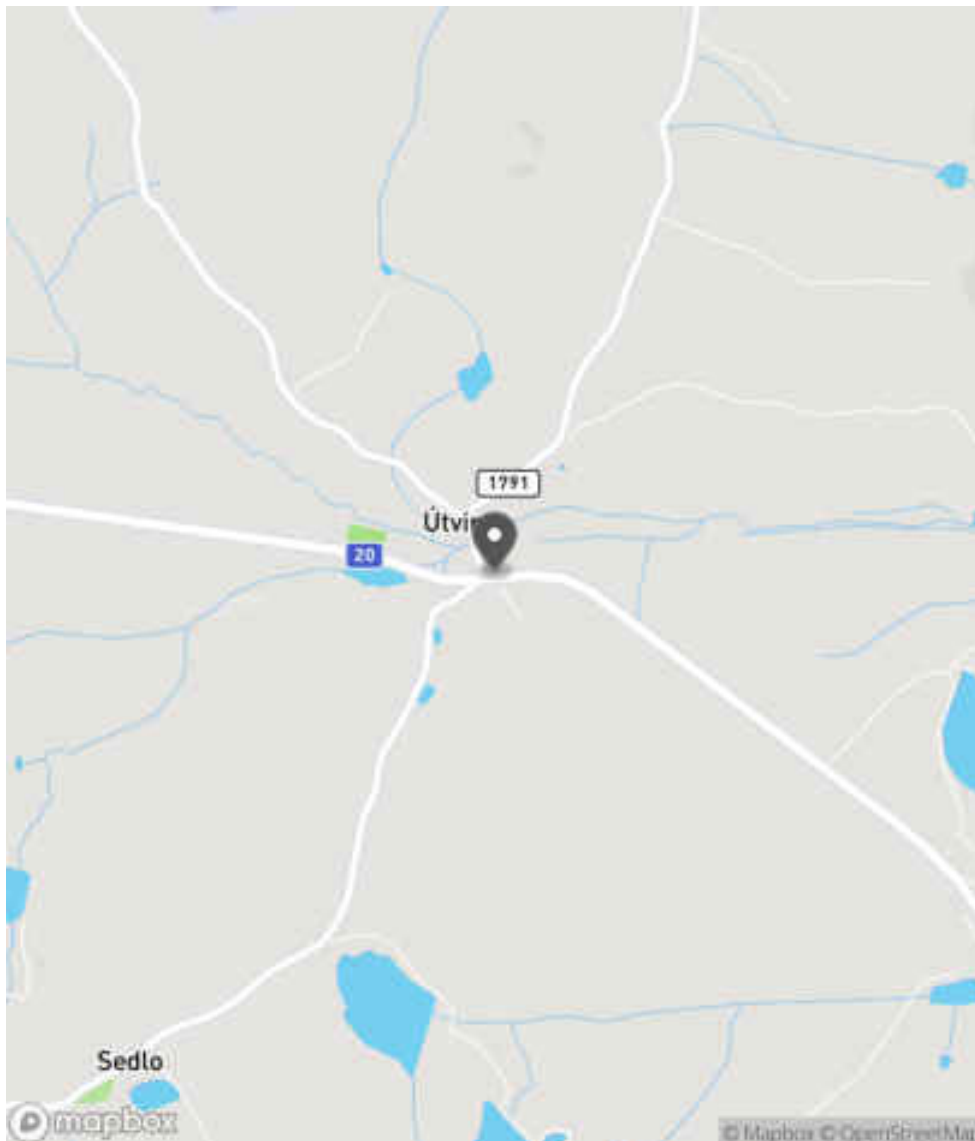
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Absence VDZ V 12a. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace, oprava VDZ |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Útvina
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 14:14:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 12:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:03:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 29,484 | Správa Karlovy Vary | Útvina | 50,069233N, 12,955823E | ID 3472

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

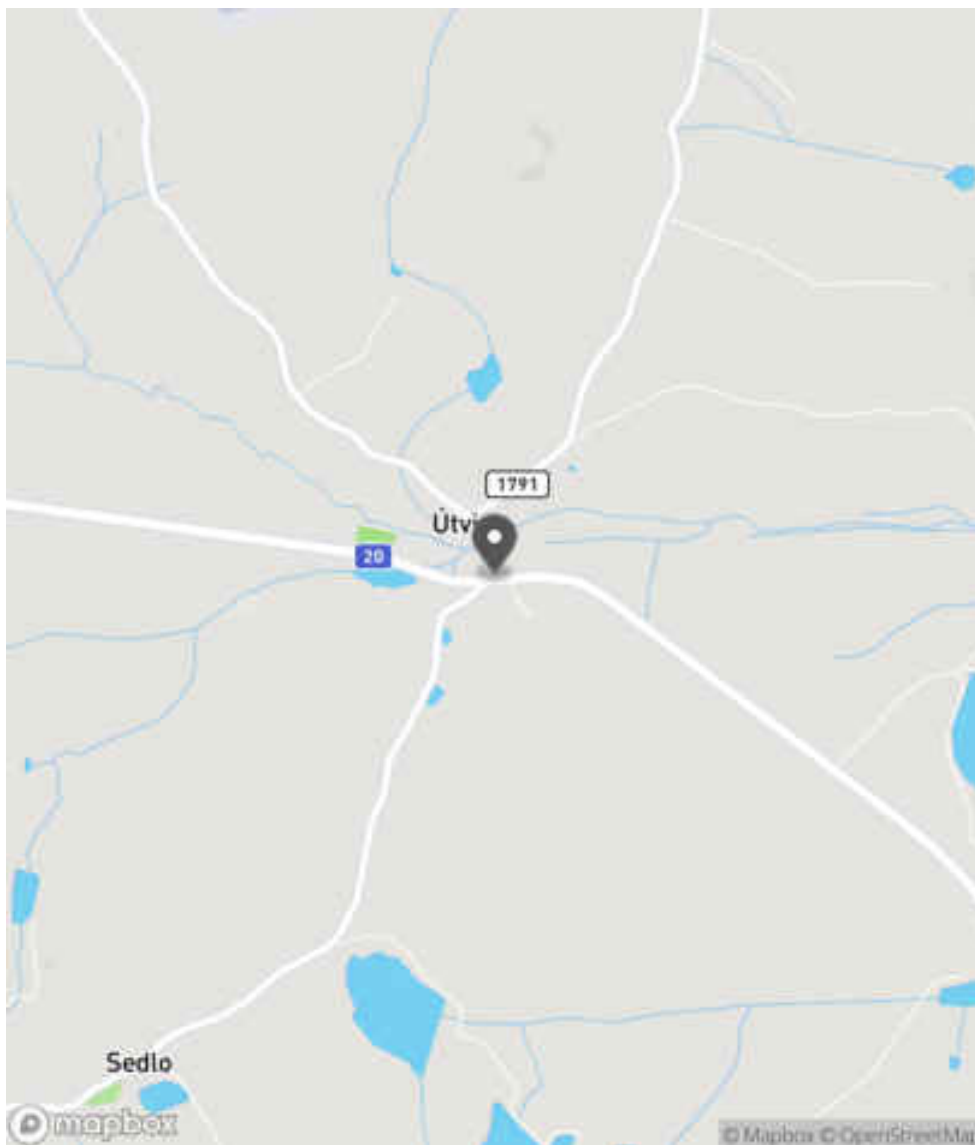
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Útvina
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:39:00

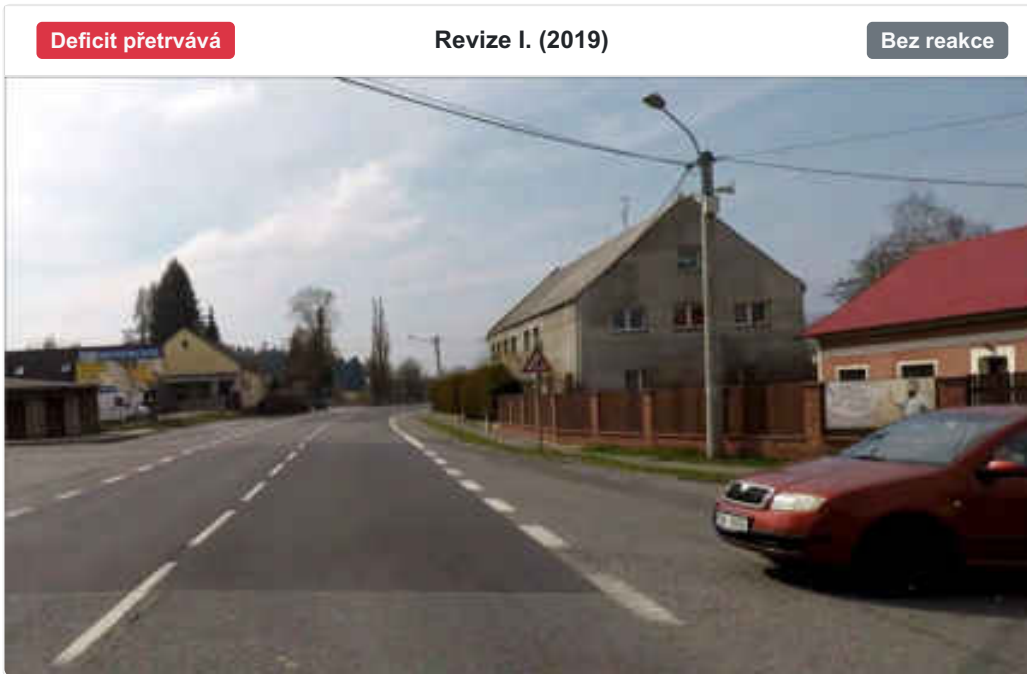
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:05:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 29,452 | Správa Karlovy Vary | Útvina | 50,069256N, 12,955381E | ID 1234



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

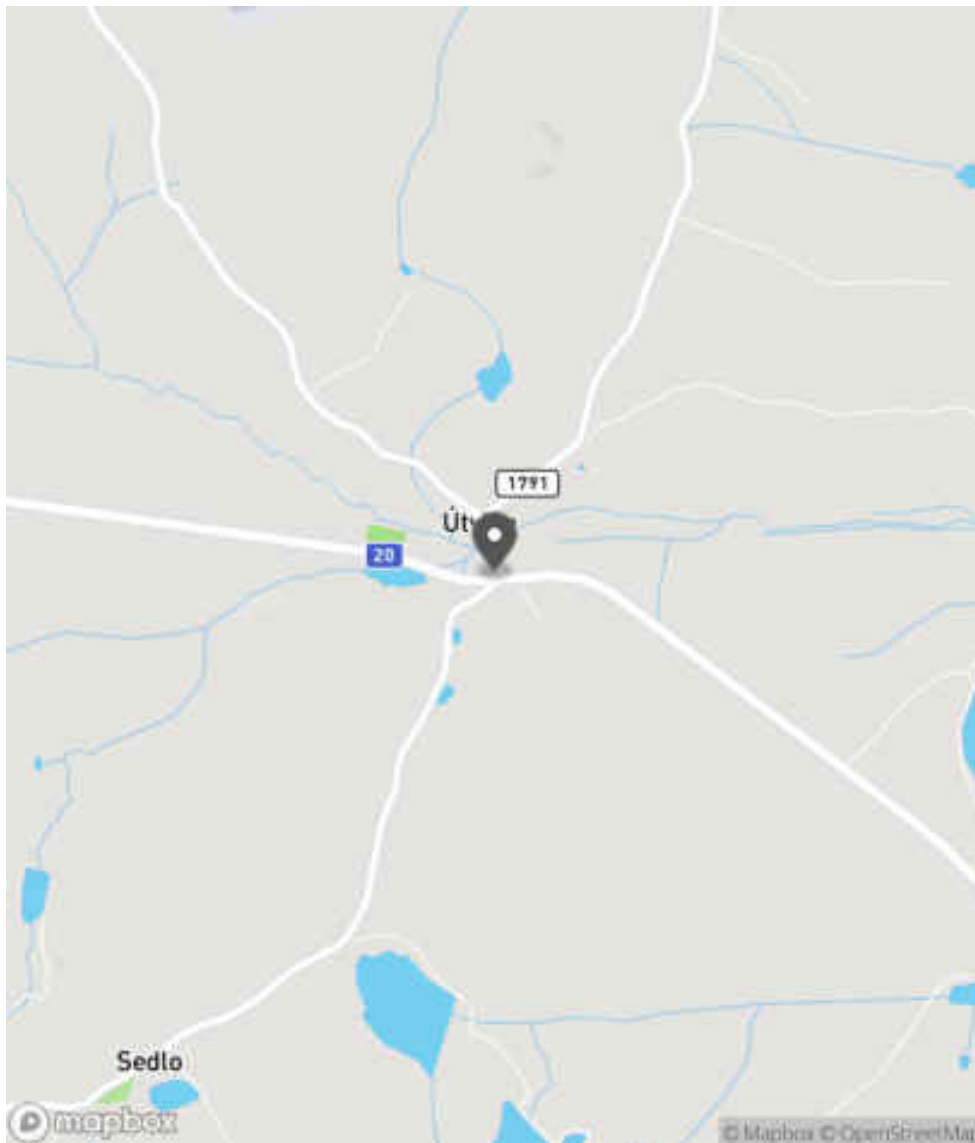
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Útvina
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 14:16:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:05:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 29,448 | Správa Karlovy Vary | Útvina | 50,069202N, 12,955185E | ID 1235

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Přístupové podmínky pro chodce |
| Kategorie | <p>→ 90 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)</p> <p>→ 90 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.)</p> |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

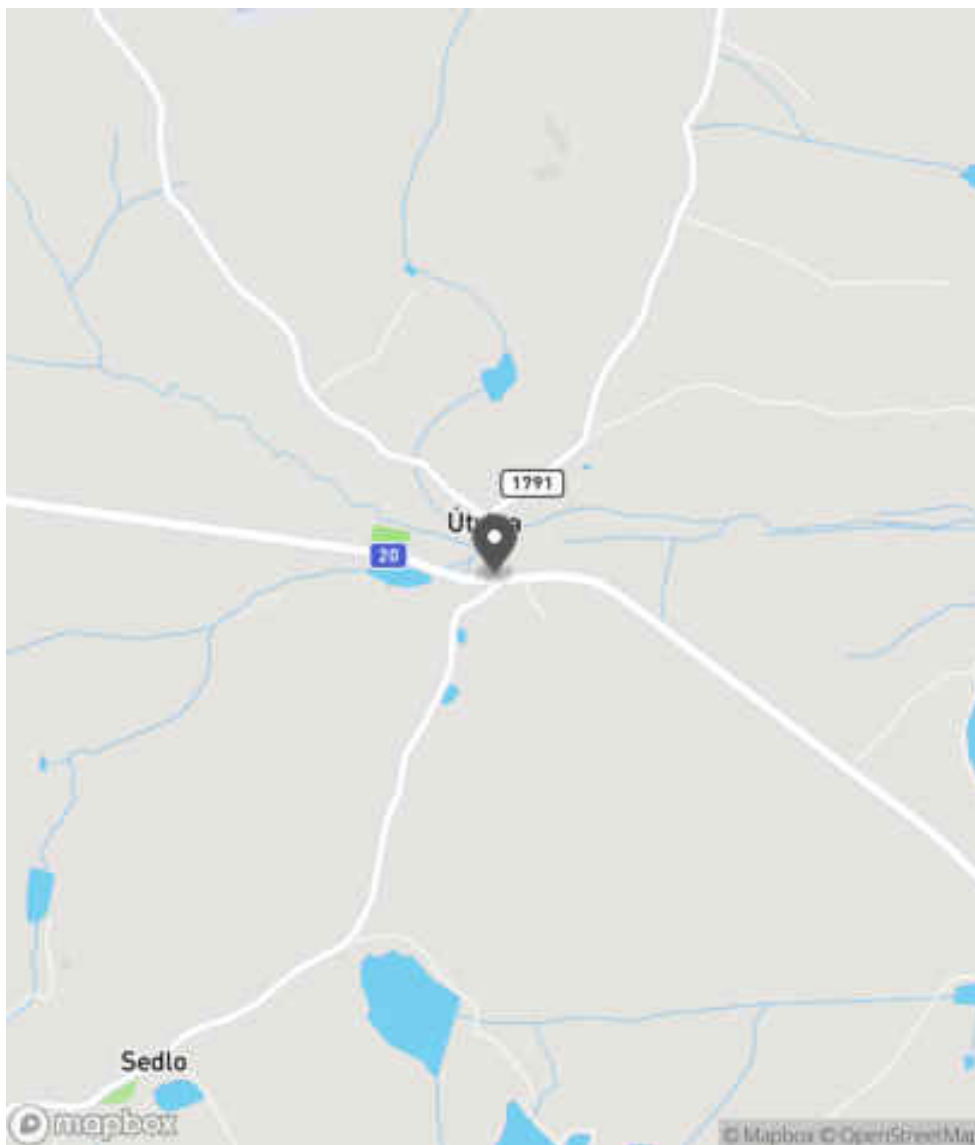
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Přístupové podmínky pro chodce |
| Kategorie | <p>→ 0 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)</p> <p>→ 0 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.)</p> |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Útvina
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 14:18:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:45:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 29,223 | Správa Karlovy Vary | 50,069546N, 12,952334E | ID 3474

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 je vzdálené od křižovatky pouze 35 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Posunutí SDZ do větší vzdálenosti od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

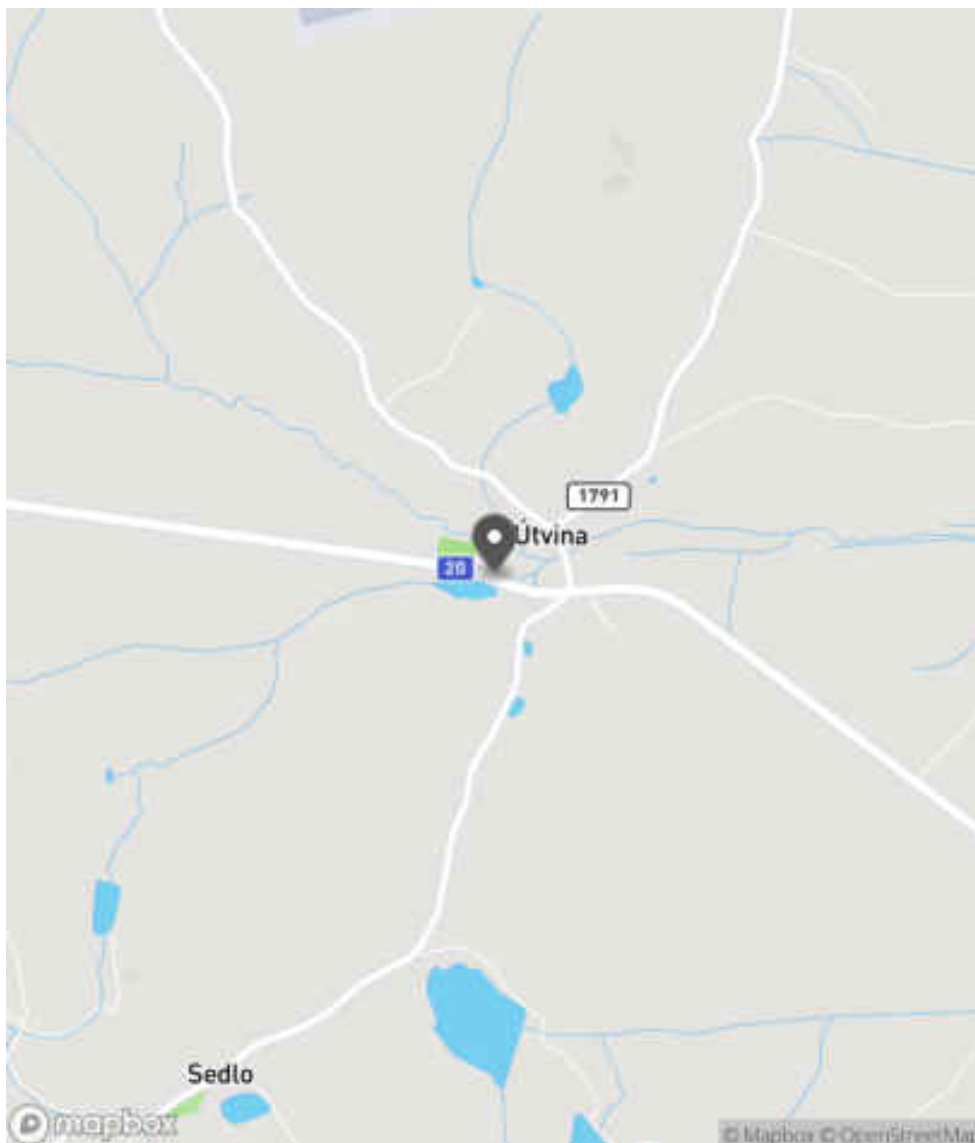
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 je vzdálené od křižovatky pouze 35 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Posunutí SDZ do větší vzdálenosti od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:46:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 29,187 | Správa Karlovy Vary | 50,069736N, 12,951738E | ID 1237

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Nápravné opatření

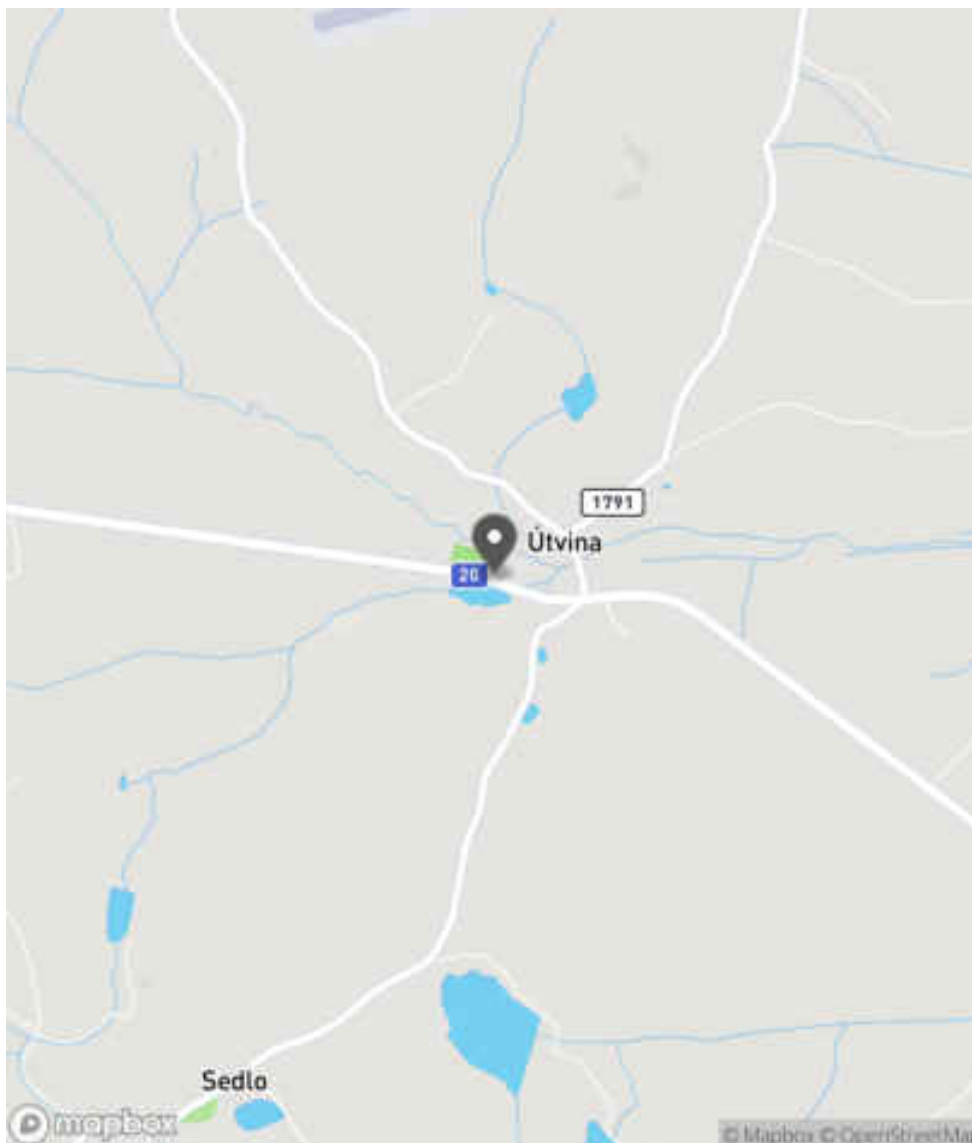
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 14:22:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 10:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:47:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 29,176 | Správa Karlovy Vary | 50,069809N, 12,951715E | ID 1238

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

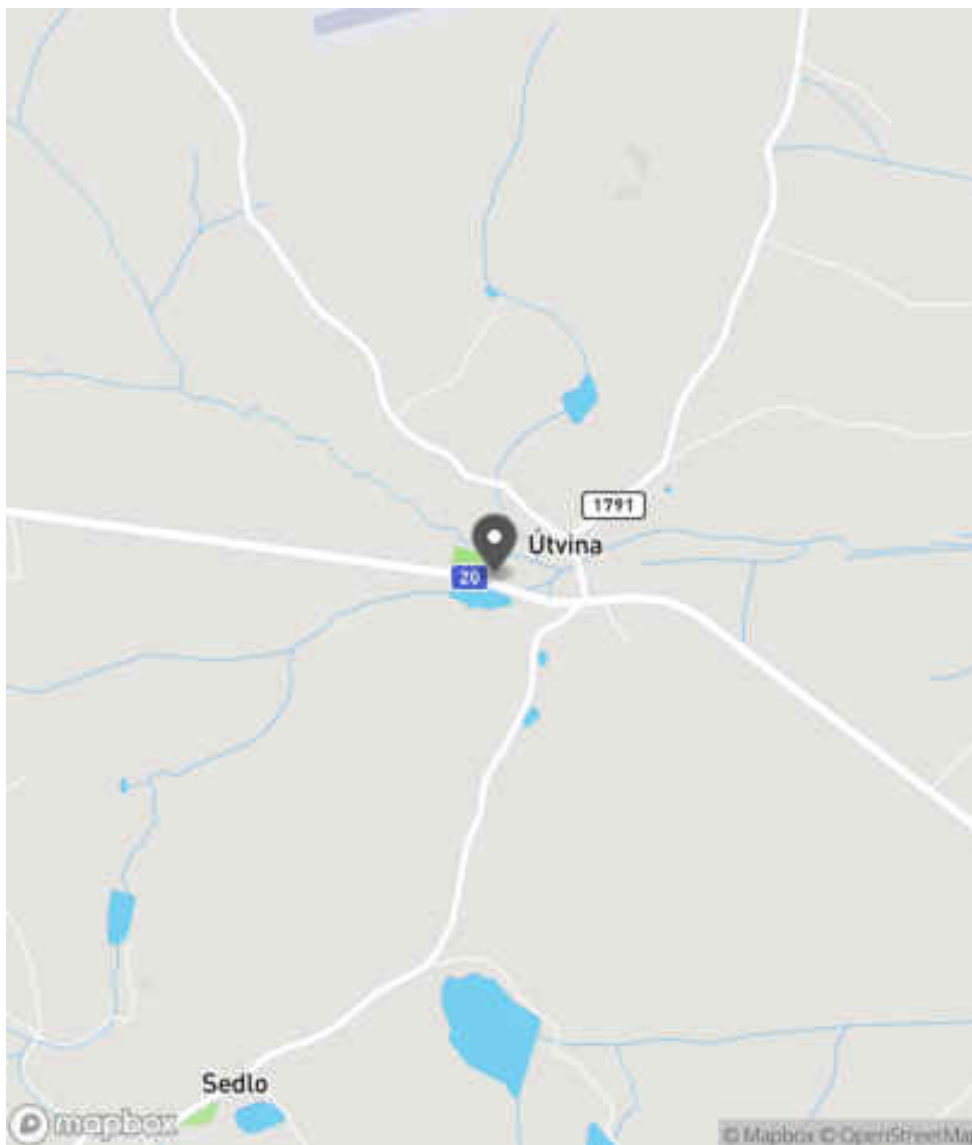
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 14:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 11:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:47:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 29,159 | Správa Karlovy Vary | 50,069801N, 12,951473E | ID 2995

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 45 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 45 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

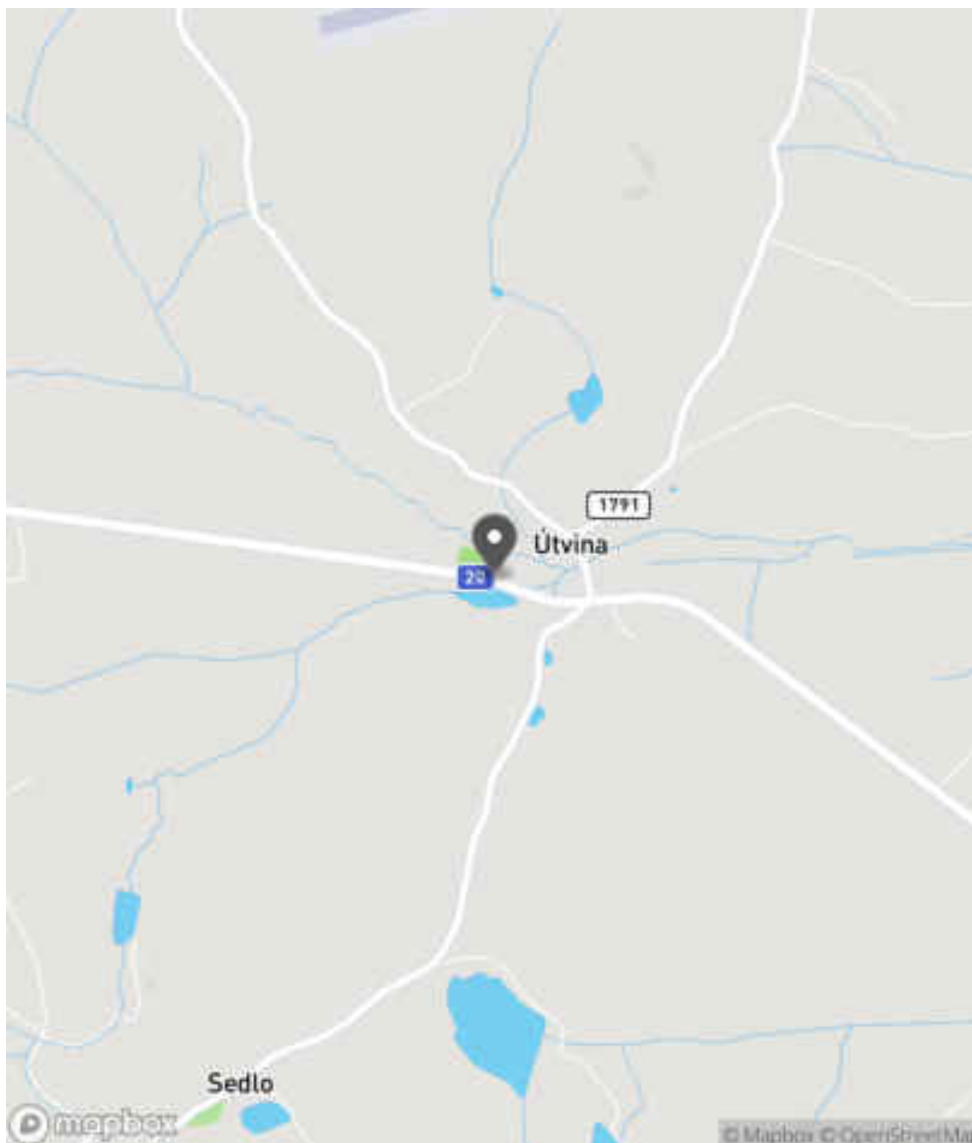
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 14:36:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:50:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 29,054 | Správa Karlovy Vary | 50,070019N, 12,950187E | ID 1241

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

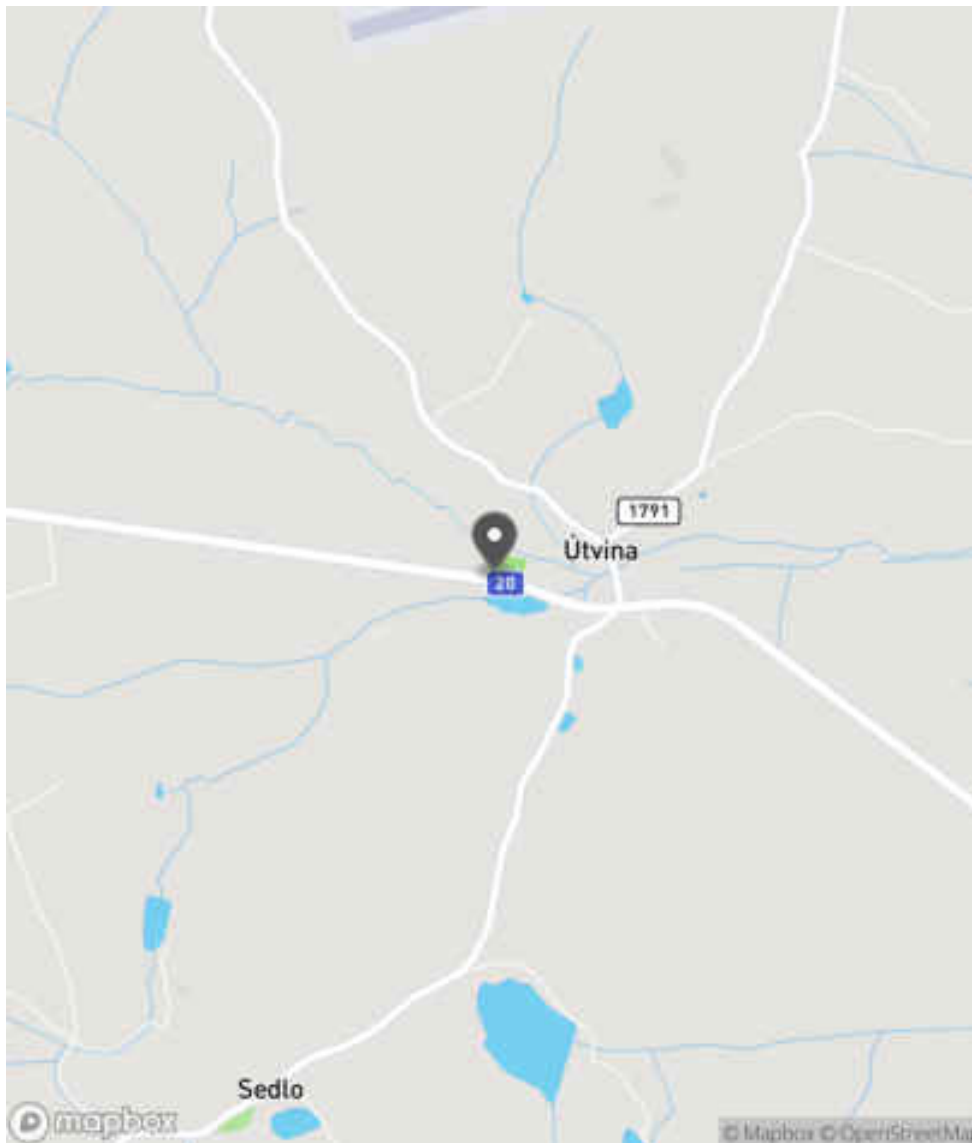
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 08:24:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:51:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 29,037 | Správa Karlovy Vary | 50,069992N, 12,949938E | ID 3921

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

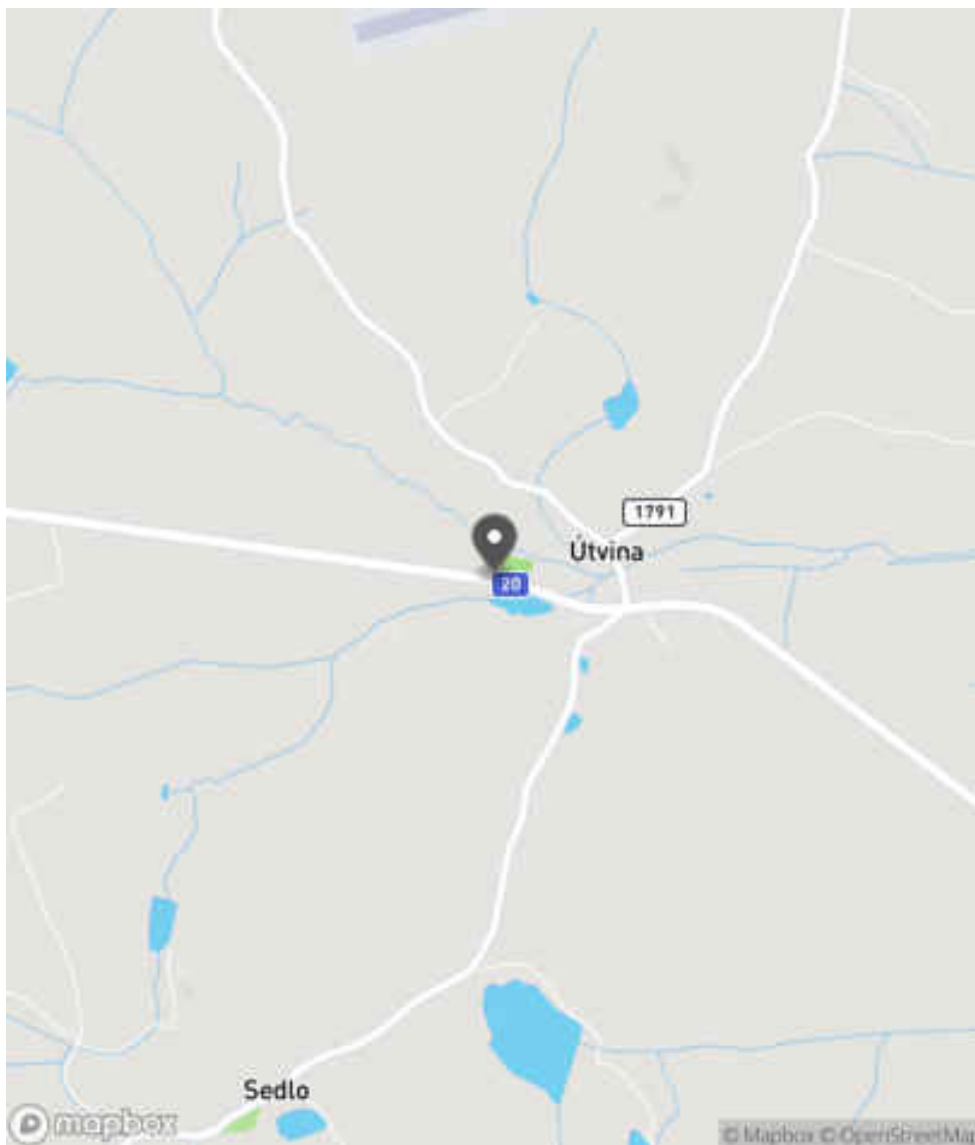
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:53:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 29,010 | Správa Karlovy Vary | 50,070000N, 12,949531E | ID 3922

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

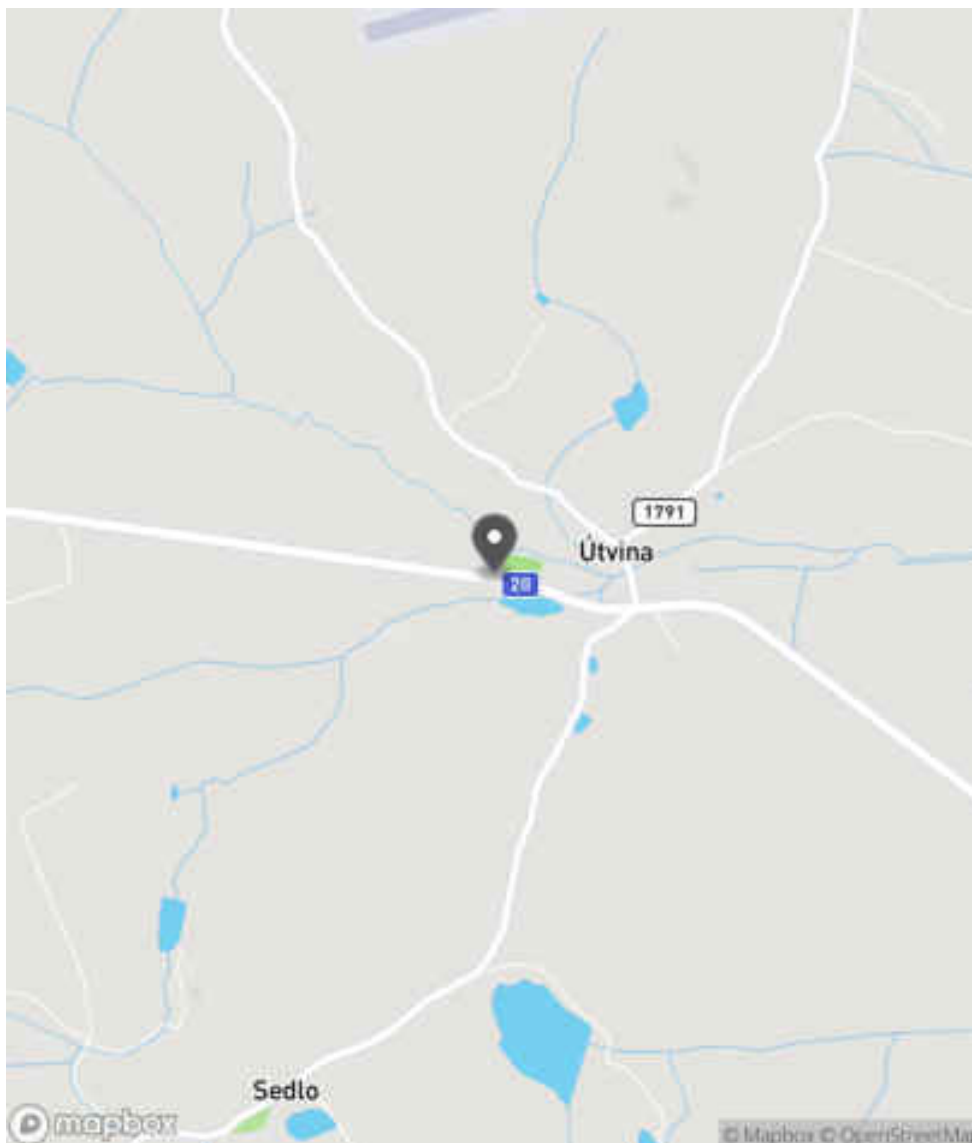
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:57:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 29,003 | Správa Karlovy Vary | 50,070065N, 12,948881E | ID 1242

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 265 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 265 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

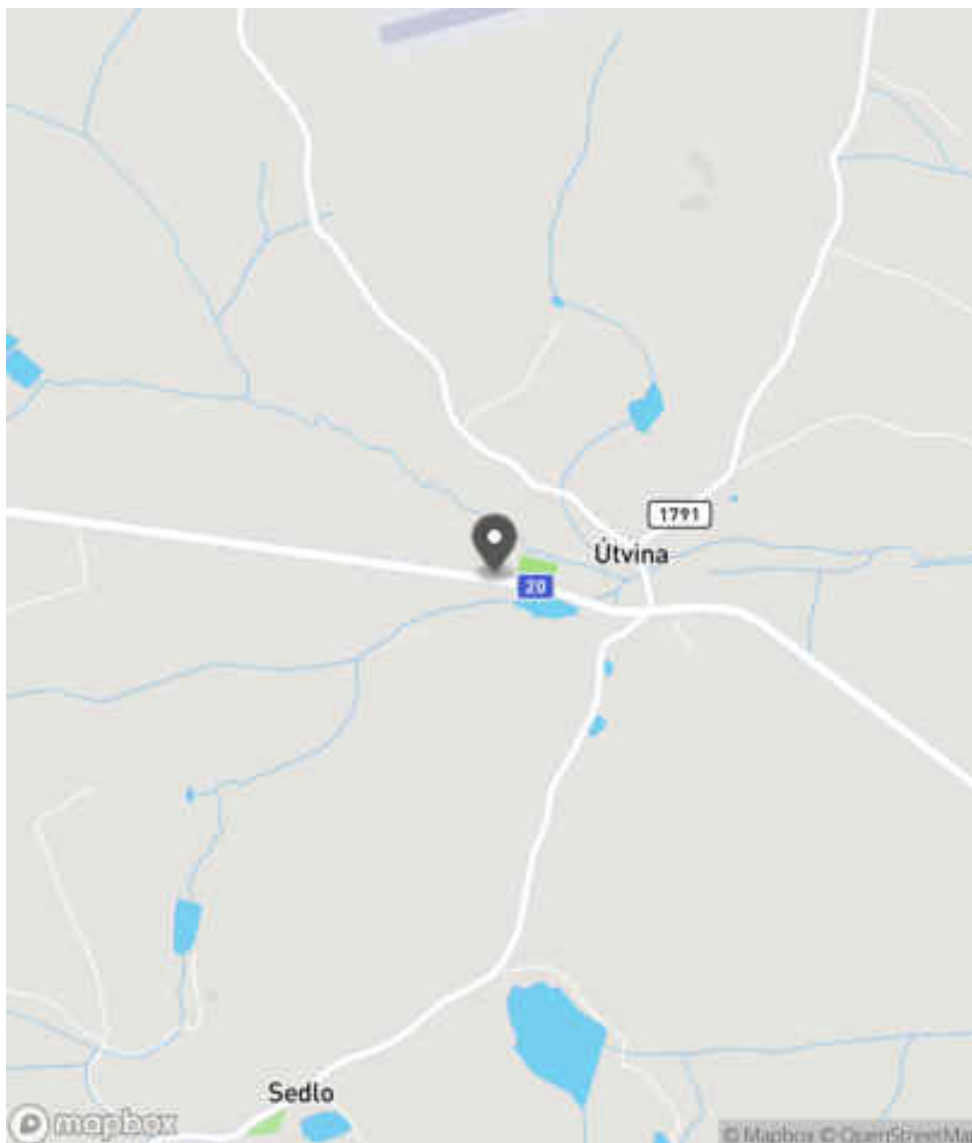
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 08:28:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:11:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 28,975 | Správa Karlovy Vary | 50,070038N, 12,948924E | ID 2996

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie [↔] 1700 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

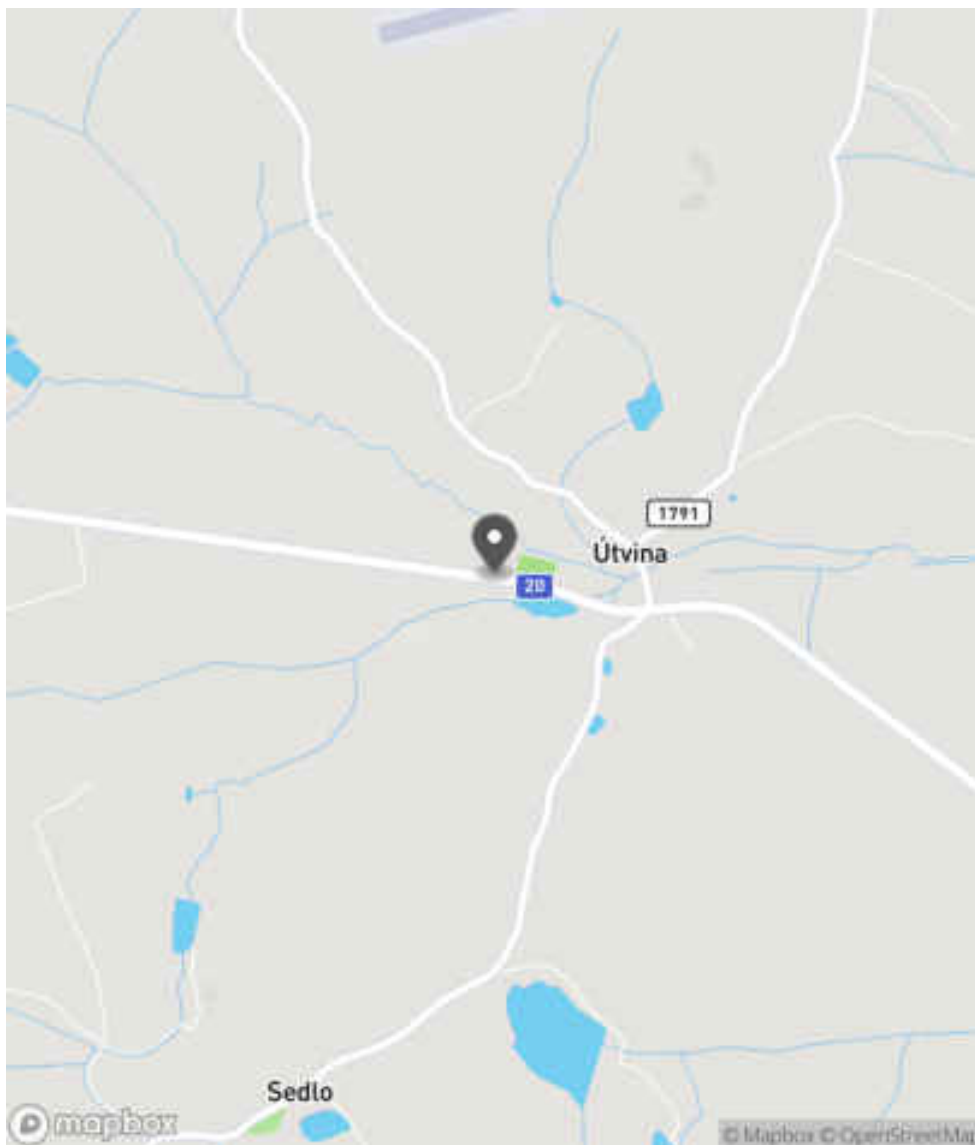
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie [↔] 1700 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 14:43:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:12:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 28,605 | Správa Karlovy Vary | 50,070496N, 12,943844E | ID 1244

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla na obou stranách.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1245.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

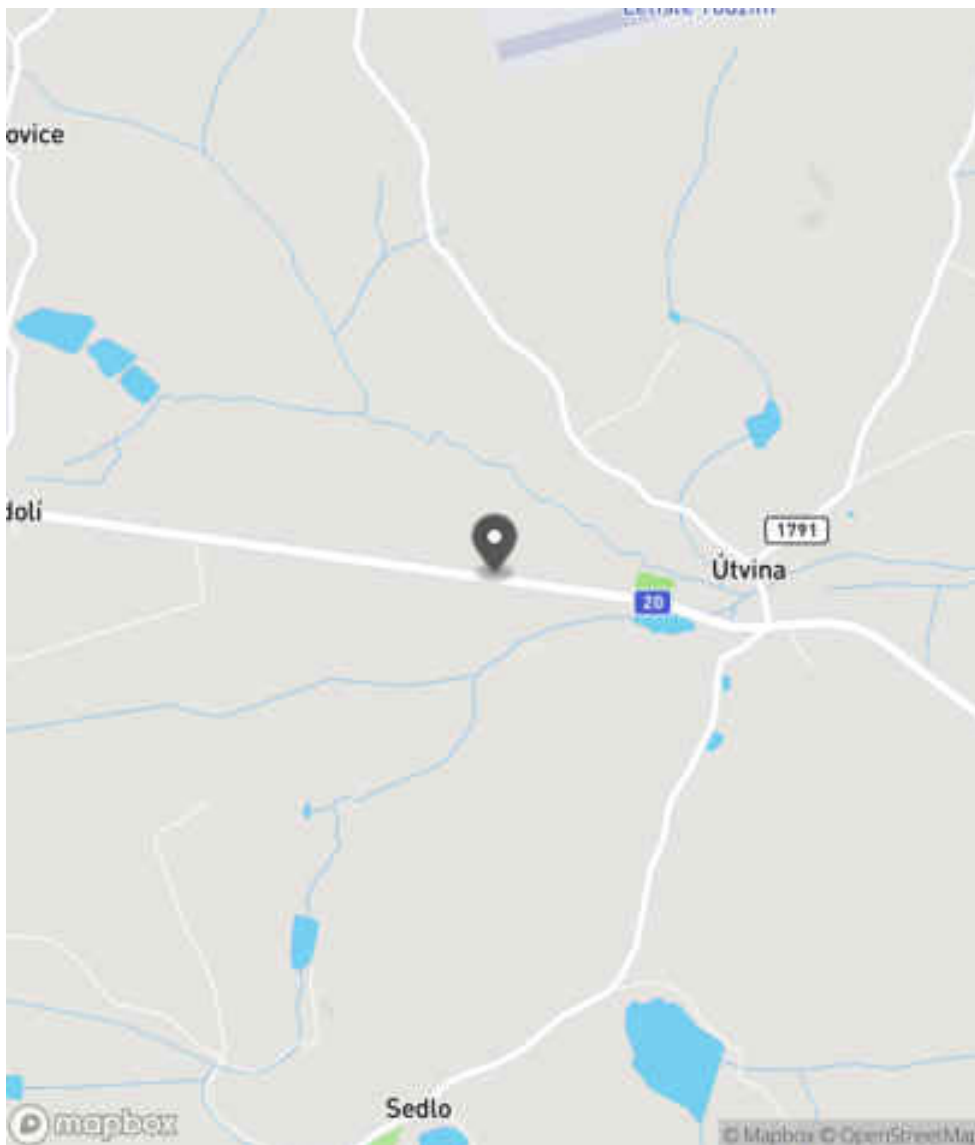
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla na obou stranách.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1245.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 08:34:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 16:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:13:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 28,600 | Správa Karlovy Vary | 50,070522N, 12,943759E | ID 1245

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1244.

Náročnost realizace Administrativní řešení

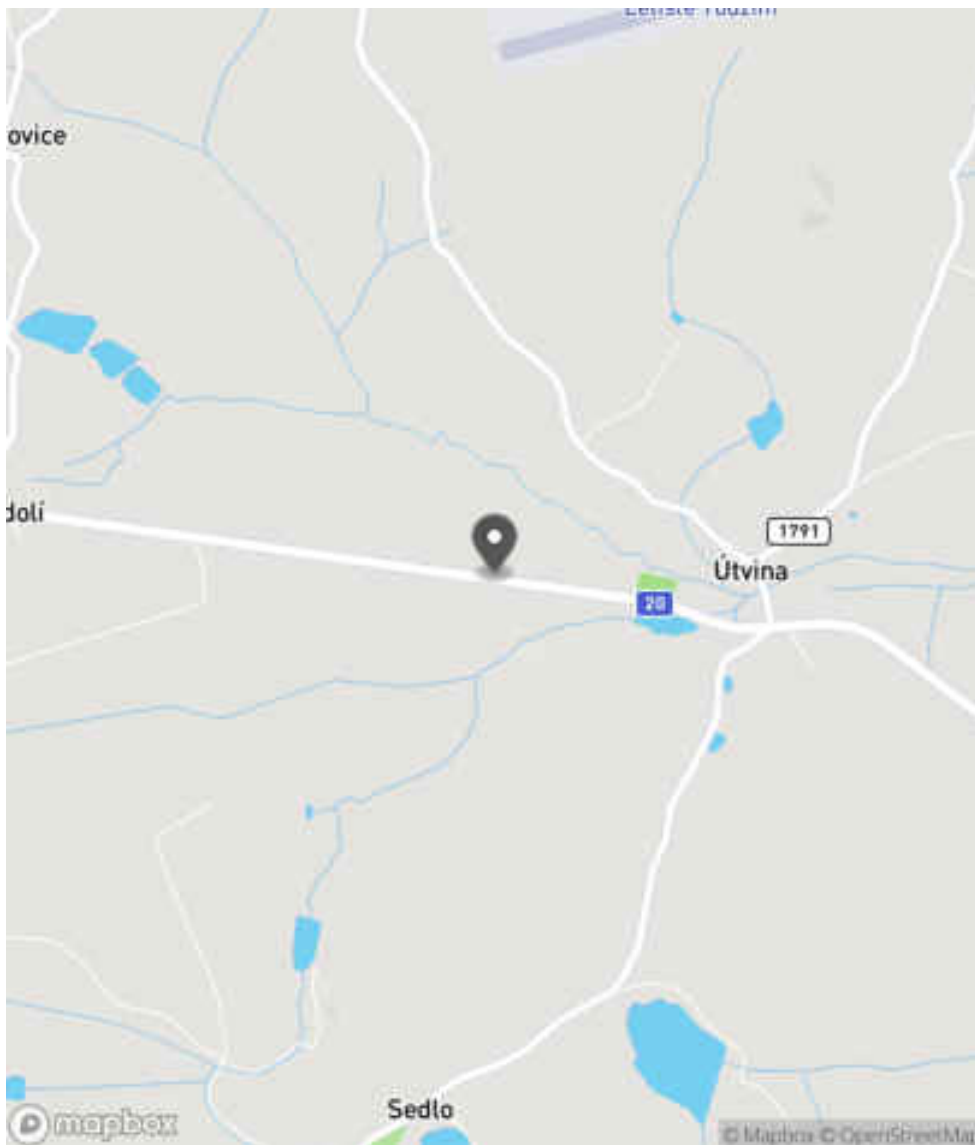
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1244.

Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 08:37:51

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 16:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:15:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 28,473 | Správa Karlovy Vary | 50,070660N, 12,941998E | ID 3924

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

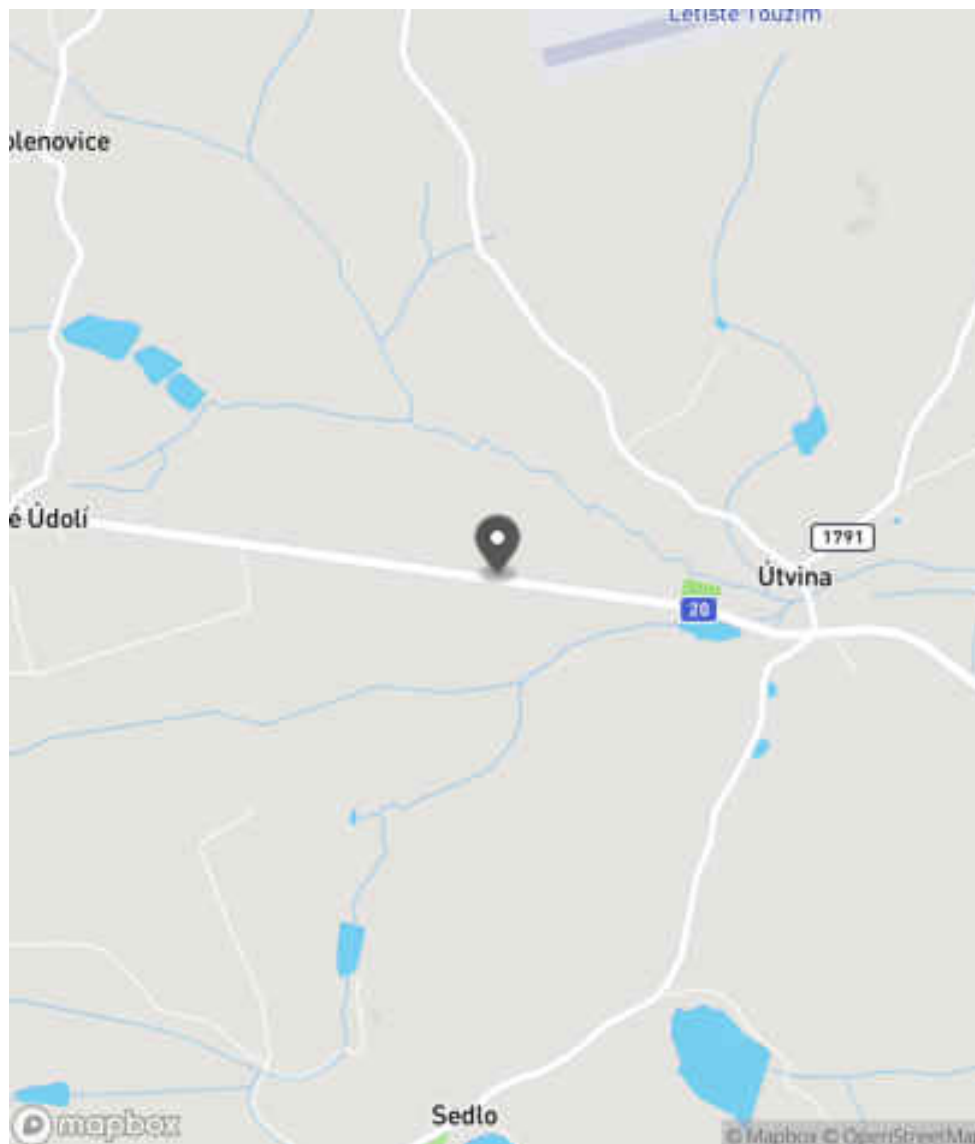
| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátní dopravní zařízení |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|------------------------|
| Návrh opatření | Realizace změny |
| Poznámka | Odstranění DZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:18:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 28,469 | Správa Karlovy Vary | 50,070709N, 12,941929E | ID 2997

Nově evidováno Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 185 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

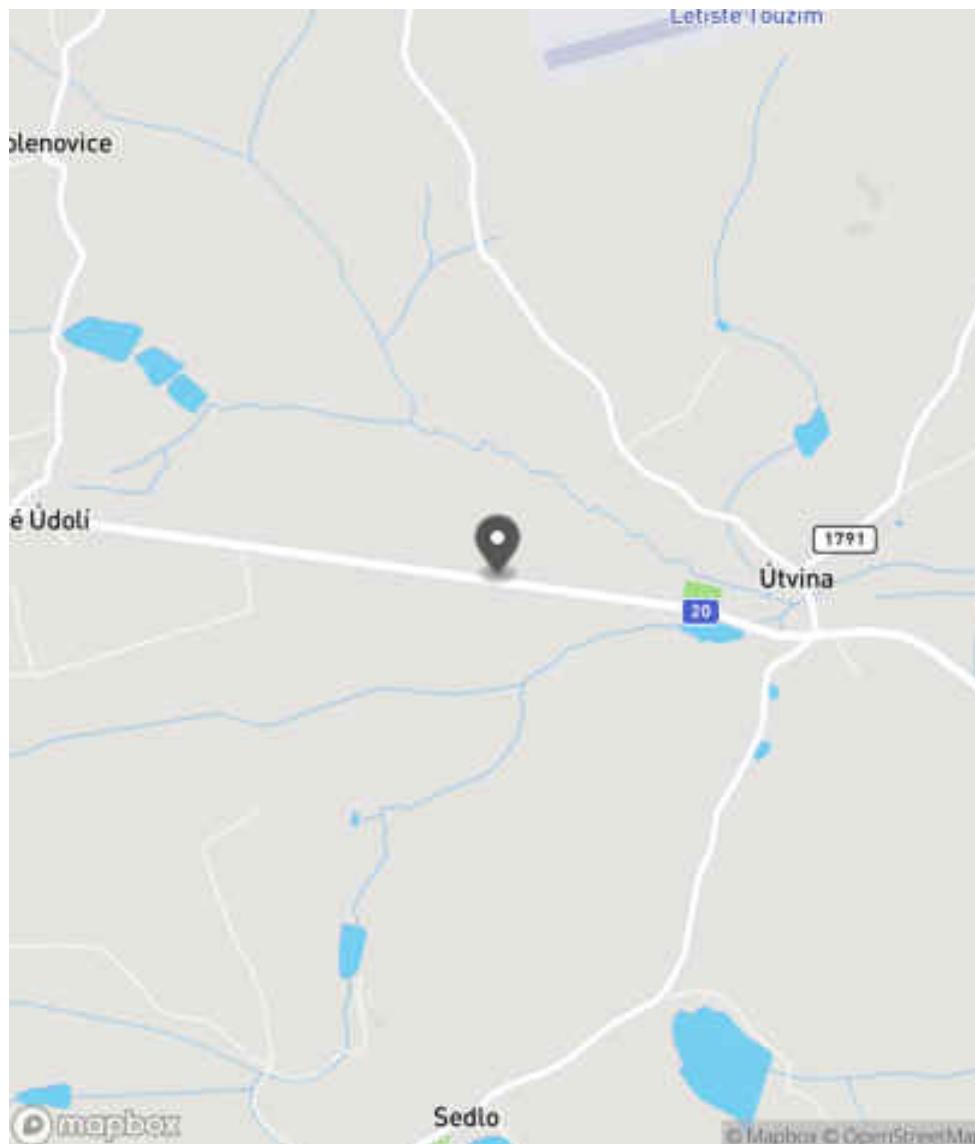
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 185 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 14:59:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:16:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 28,316 | Správa Karlovy Vary | 50,070827N, 12,939784E | ID 1249

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a SDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

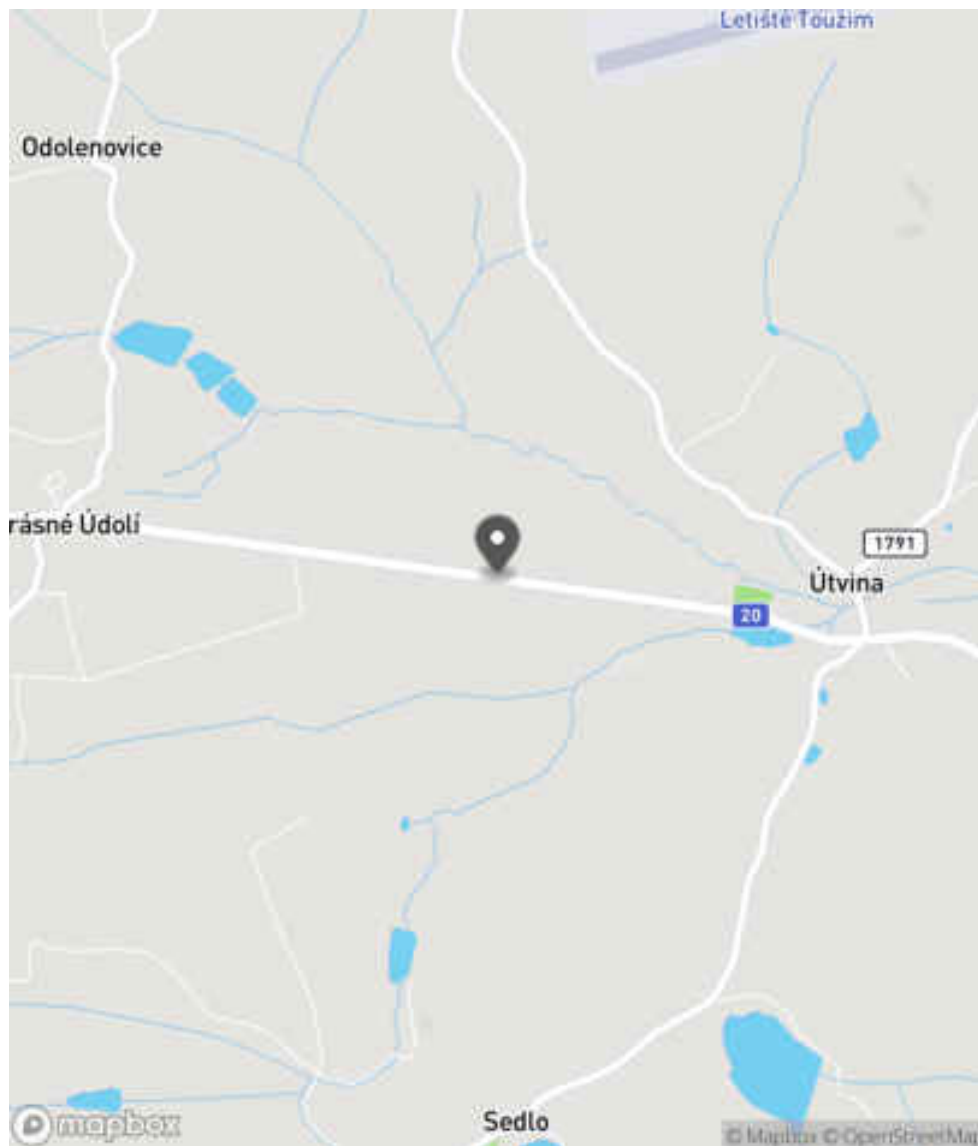
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a SDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 08:47:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:19:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 28,270 | Správa Karlovy Vary | 50,070915N, 12,939250E | ID 3925

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

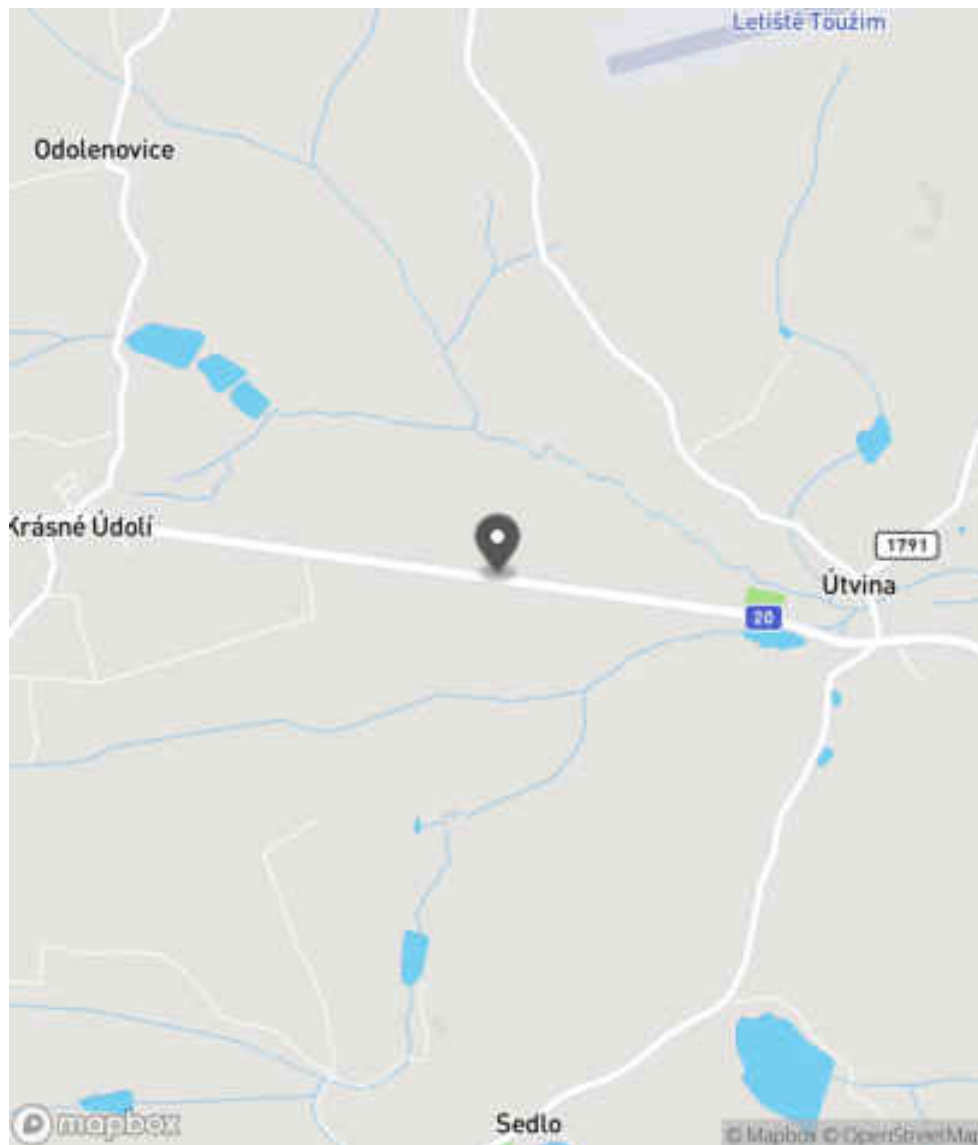
| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátní dopravní zařízení |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|------------------------|
| Návrh opatření | Realizace změny |
| Poznámka | Odstranění DZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:23:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 28,264 | Správa Karlovy Vary | 50,070965N, 12,939089E | ID 2998

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

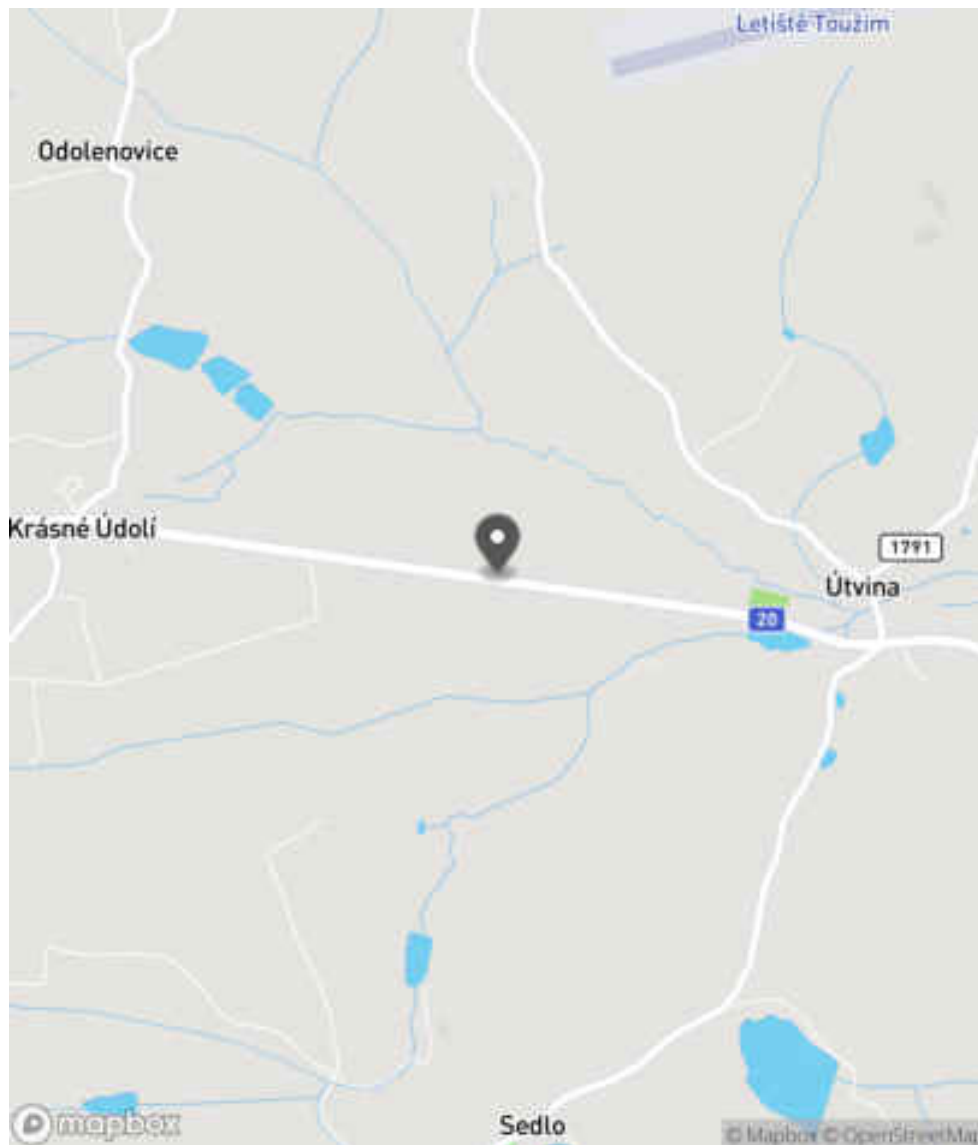
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 15:05:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:32:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 28,240 | Správa Karlovy Vary | 50,070992N, 12,938734E | ID 1250

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Betonový sloupek
 145 m - Stromořadí
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Betonový sloupek
 145 m - Stromořadí
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

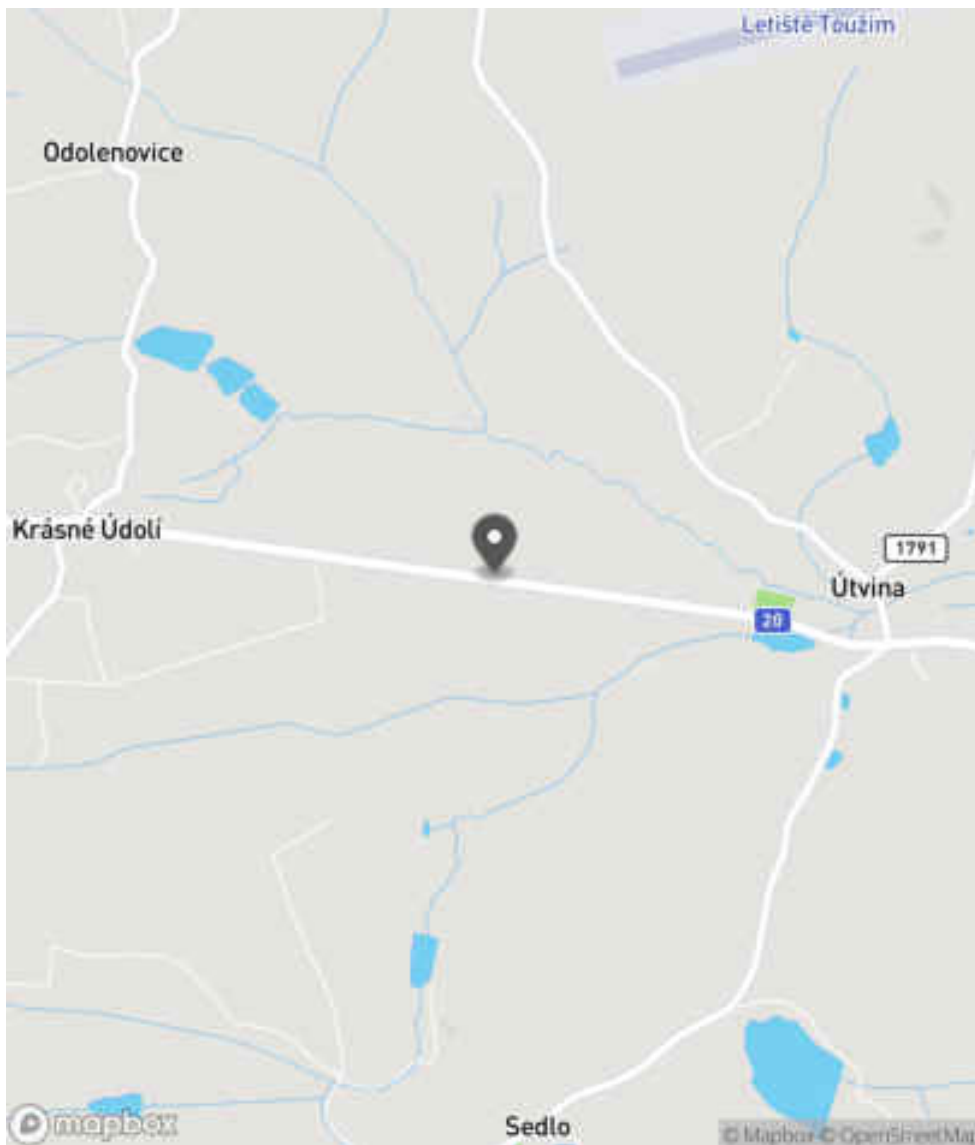
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 08:49:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:33:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 28,084 | Správa Karlovy Vary | 50,071175N, 12,936598E | ID 1251

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

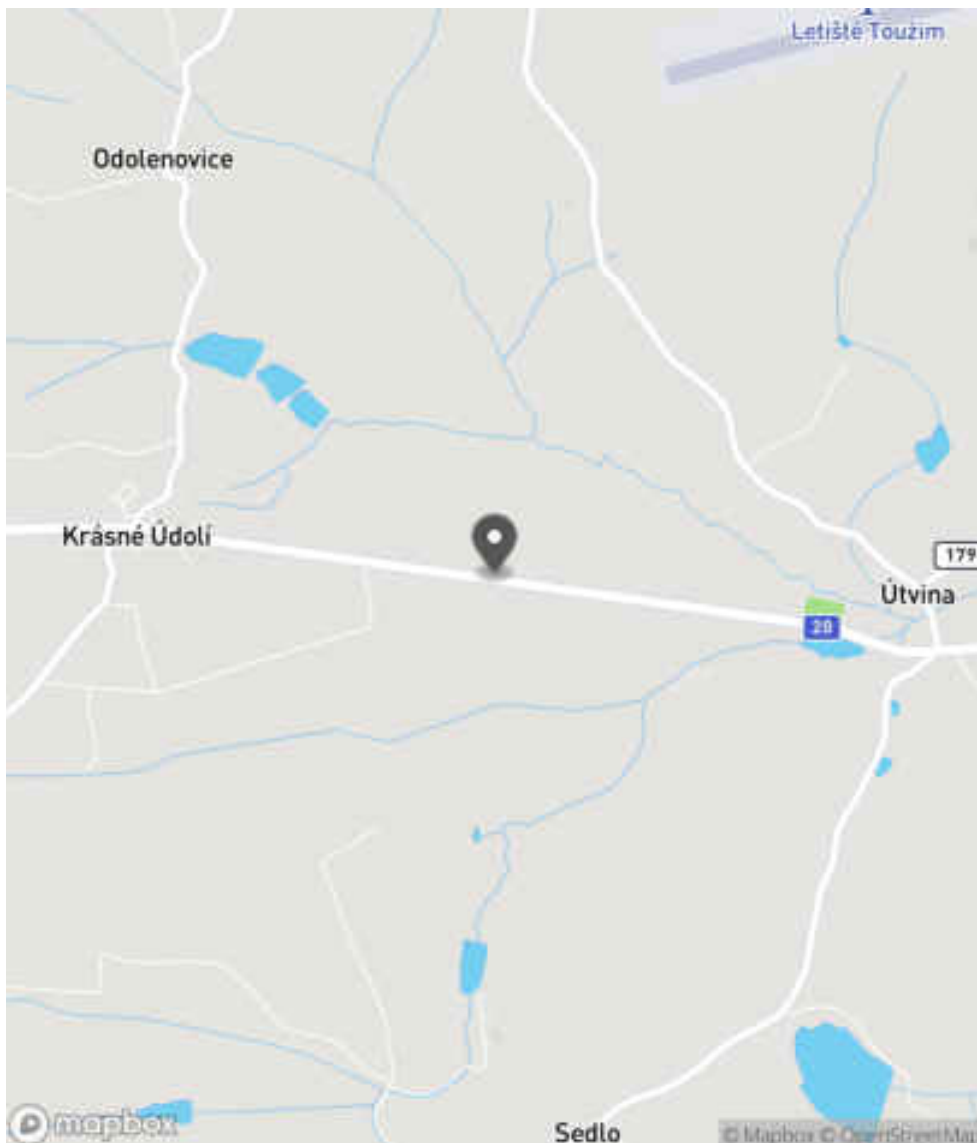
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 08:51:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:35:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 28,082 | Správa Karlovy Vary | 50,071159N, 12,936565E | ID 3926

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

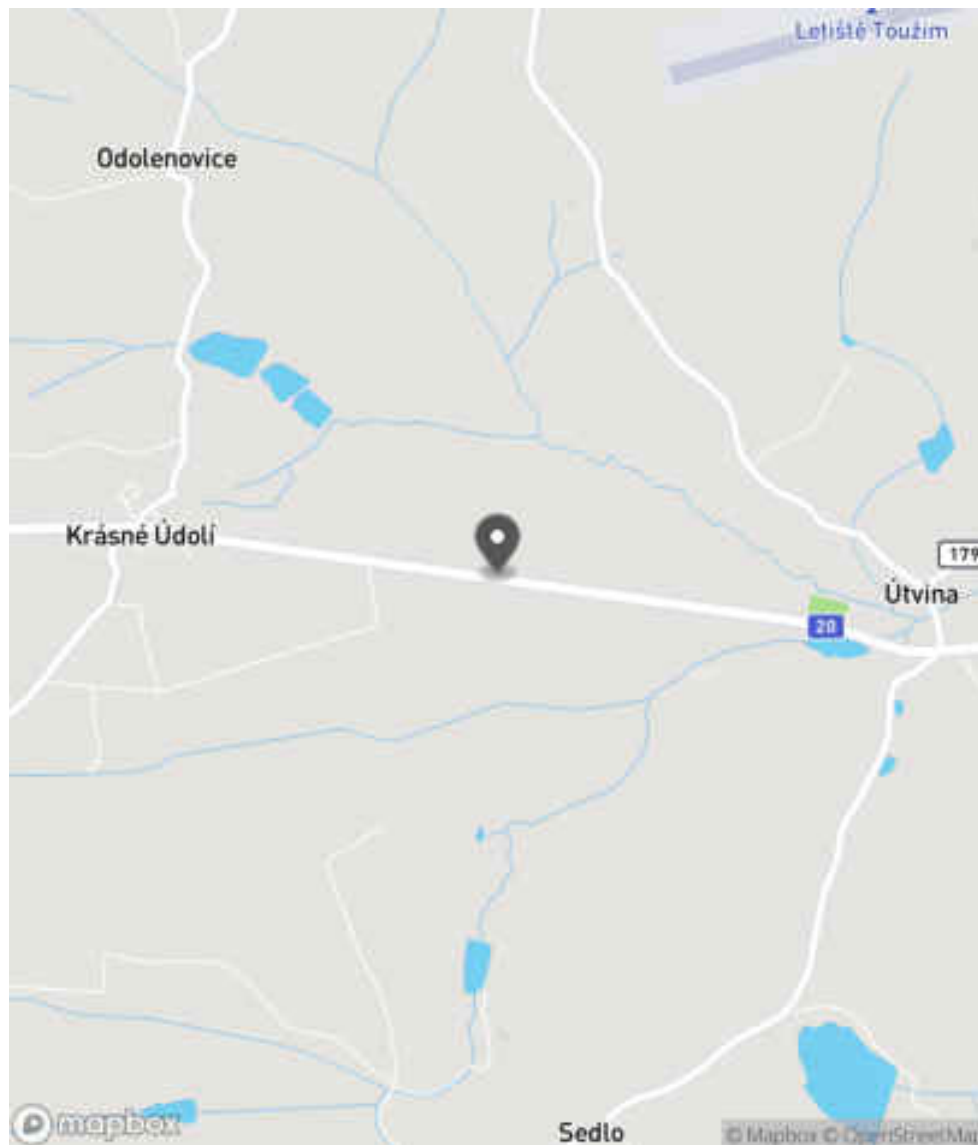
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:38:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 28,056 | Správa Karlovy Vary | 50,071220N, 12,936255E | ID 1253

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 180 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

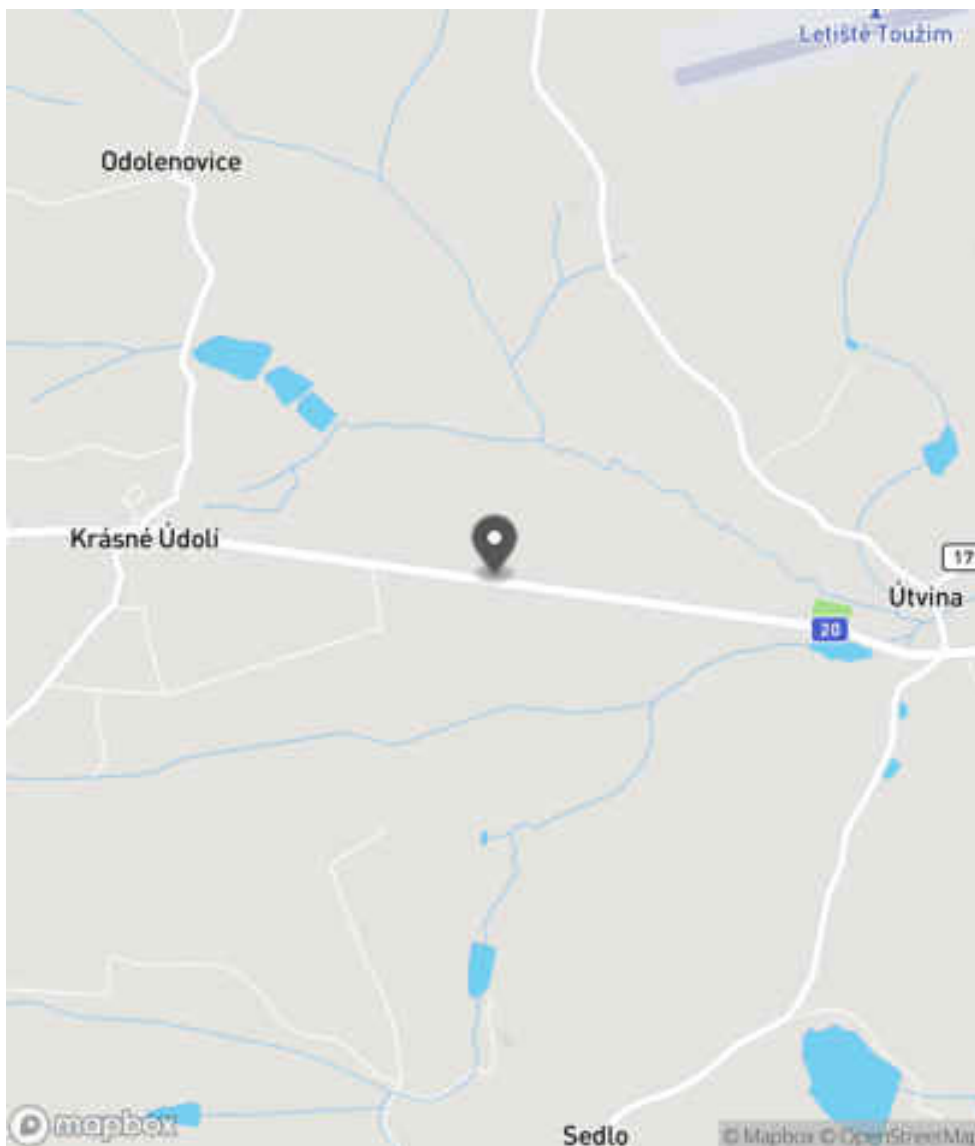
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 08:57:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:50:00

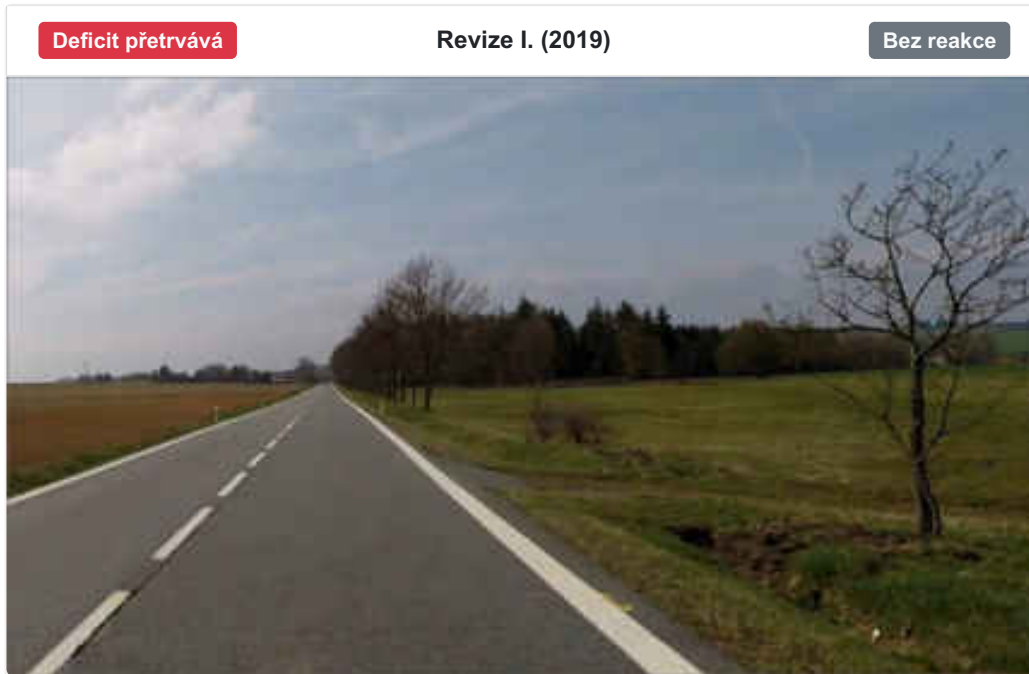
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:41:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 27,877 | Správa Karlovy Vary | 50,071430N, 12,933753E | ID 1258



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

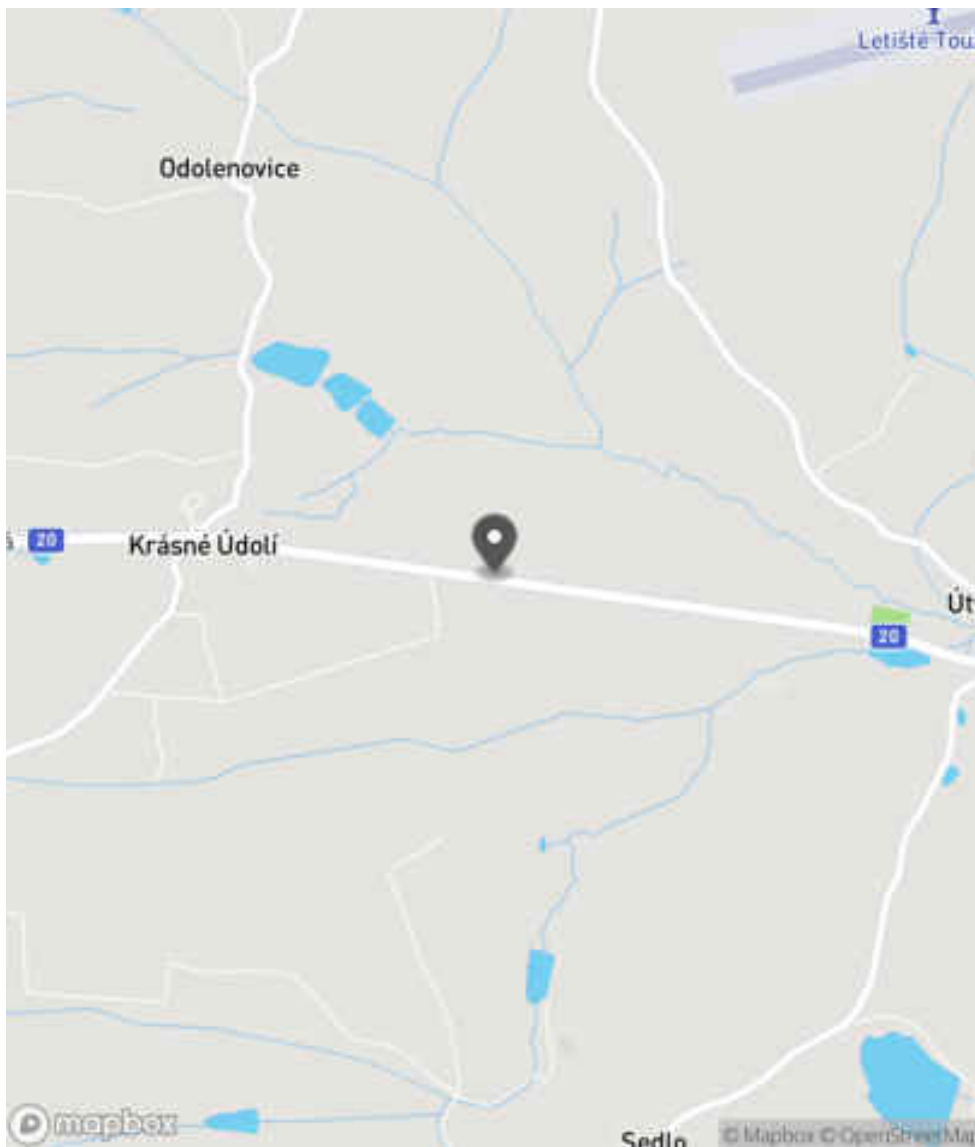
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 09:04:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:44:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 27,875 | Správa Karlovy Vary | 50,071423N, 12,933703E | ID 3931

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

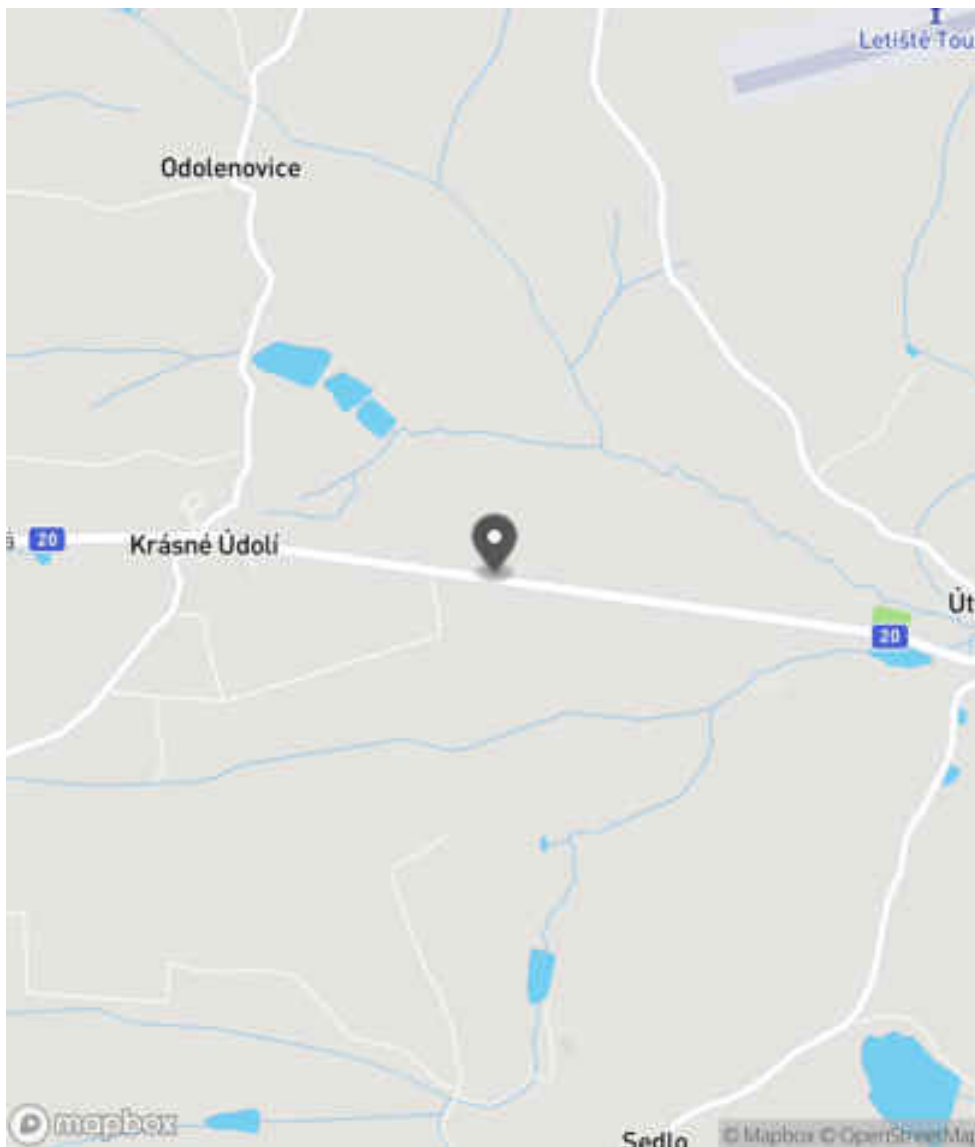
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTEM CEBASS | 23. 09. 2022 13:48:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 27,865 | Správa Karlovy Vary | 50,071476N, 12,933552E | ID 3932

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

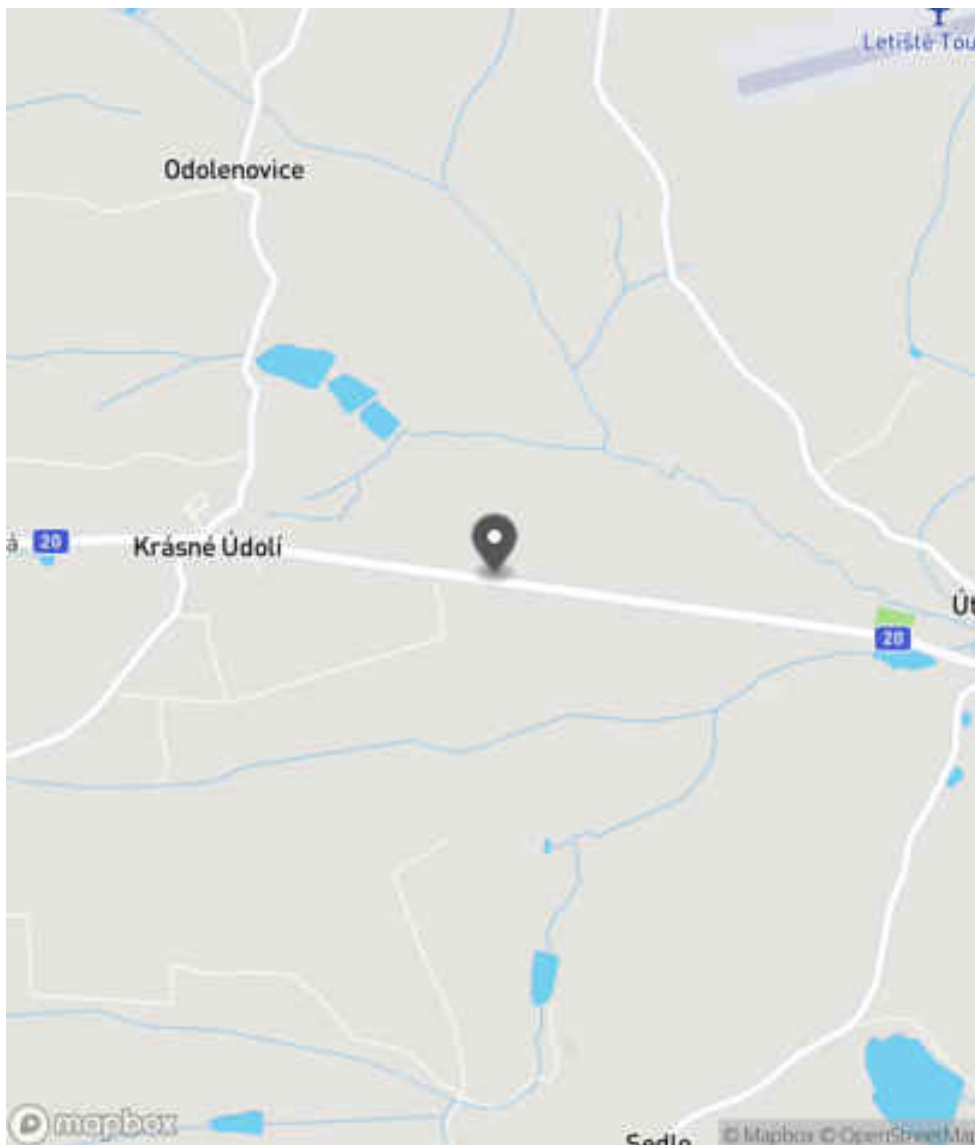
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTEM CEBASS | 23. 09. 2022 13:51:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 27,830 | Správa Karlovy Vary | 50,071499N, 12,933097E | ID 1260

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 225 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

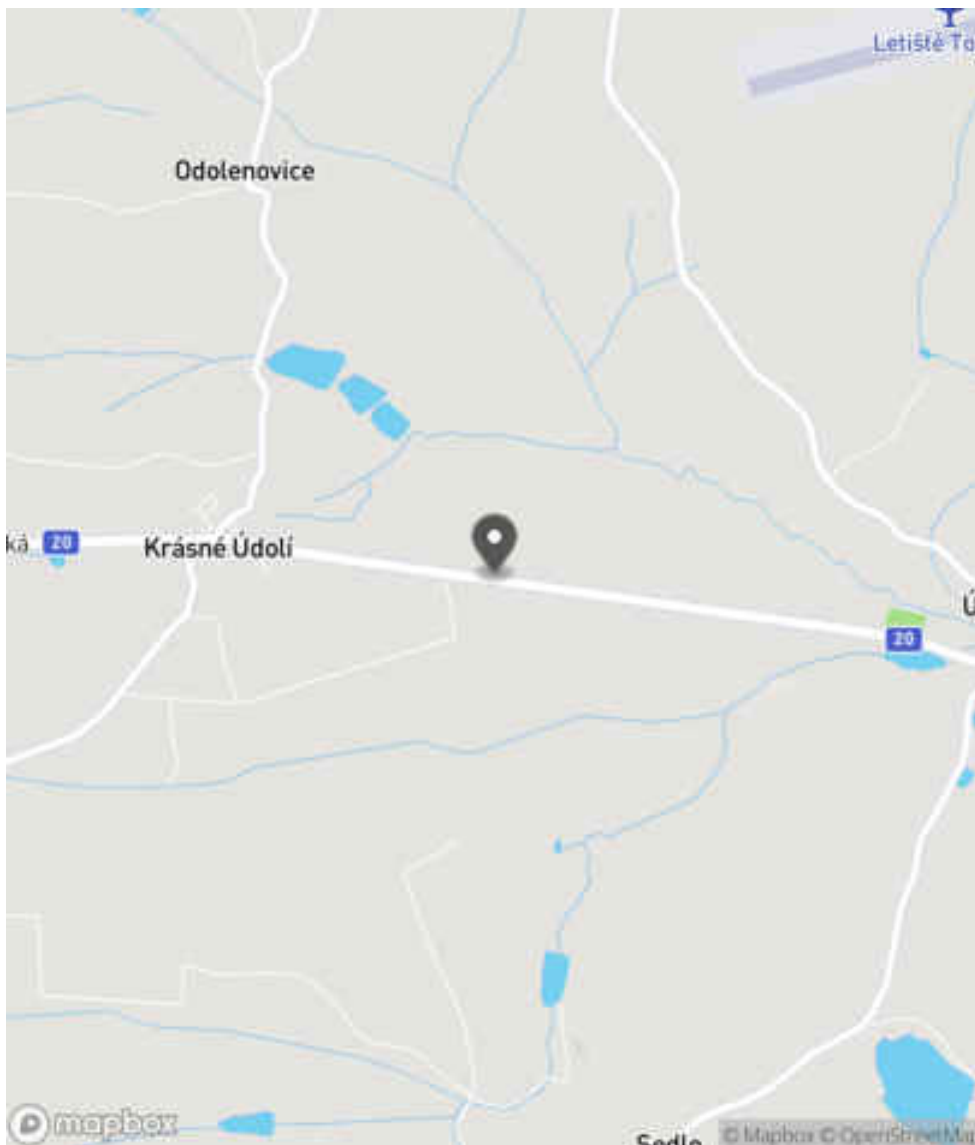
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 225 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 09:10:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 12:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:53:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 27,565 | Správa Karlovy Vary | 50,071838N, 12,929418E | ID 3001

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

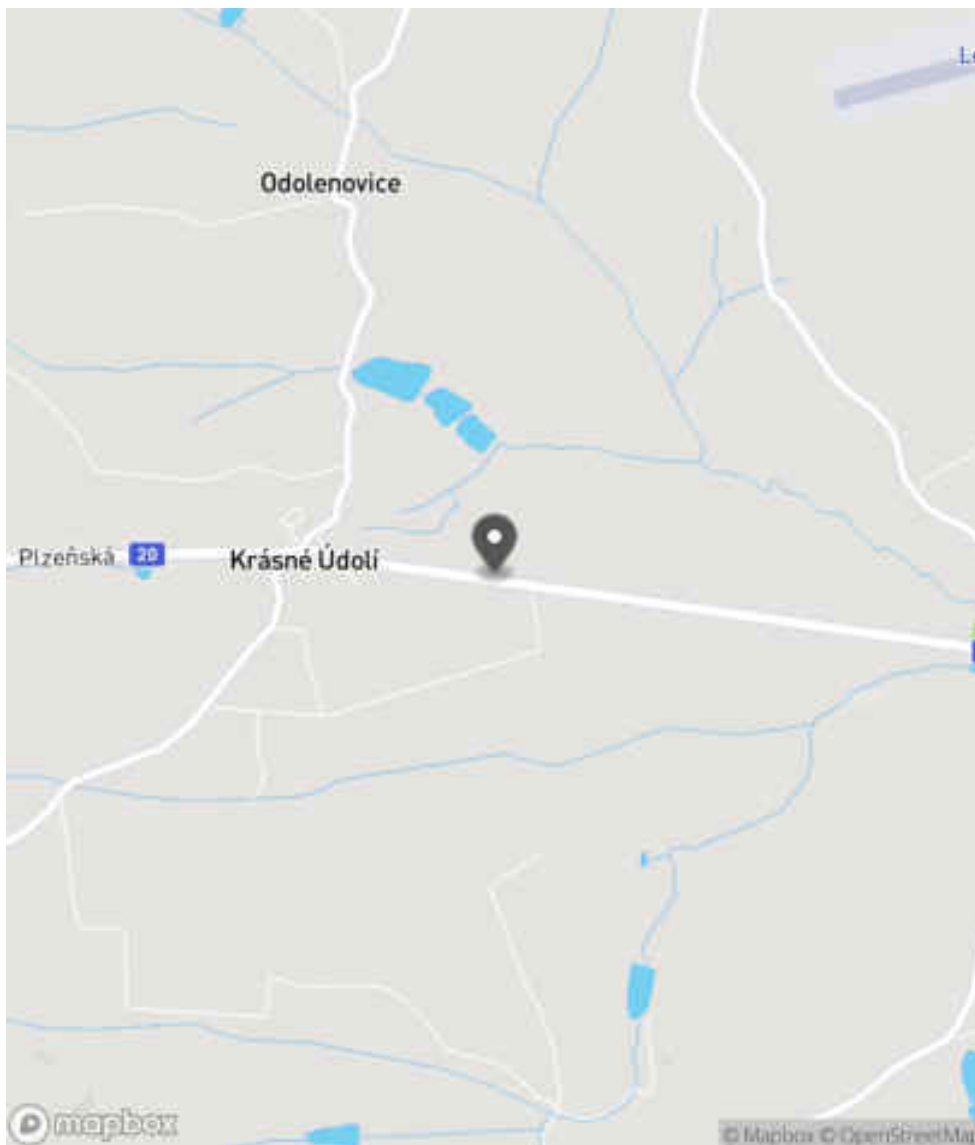
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 19:58:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:57:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 27,555 | Správa Karlovy Vary | 50,071838N, 12,929286E | ID 3002

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Nápravné opatření

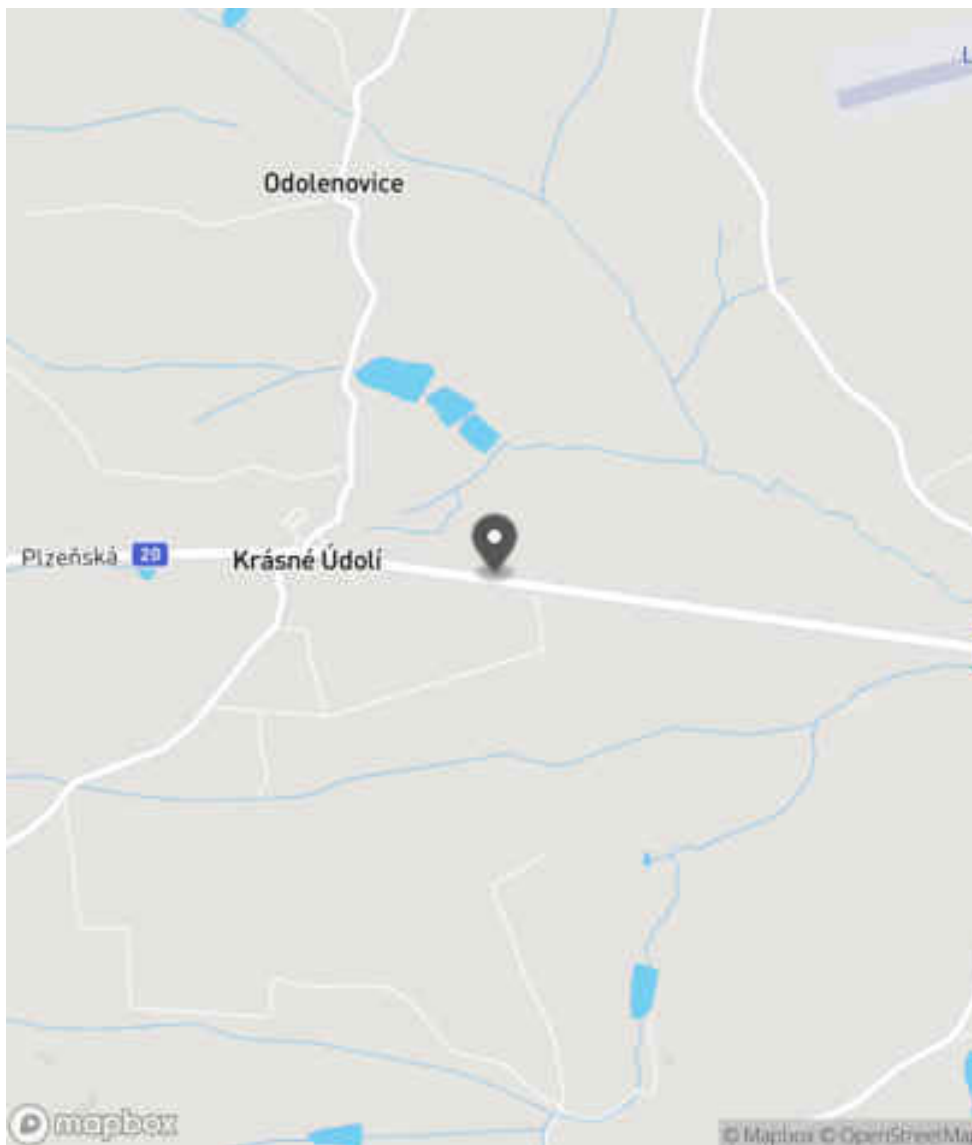
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 20:01:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:01:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 27,554 | Správa Karlovy Vary | 50,071831N, 12,929300E | ID 1263

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce




Deficit přetrvává

Revize II. (2022)


Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  145 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  145 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

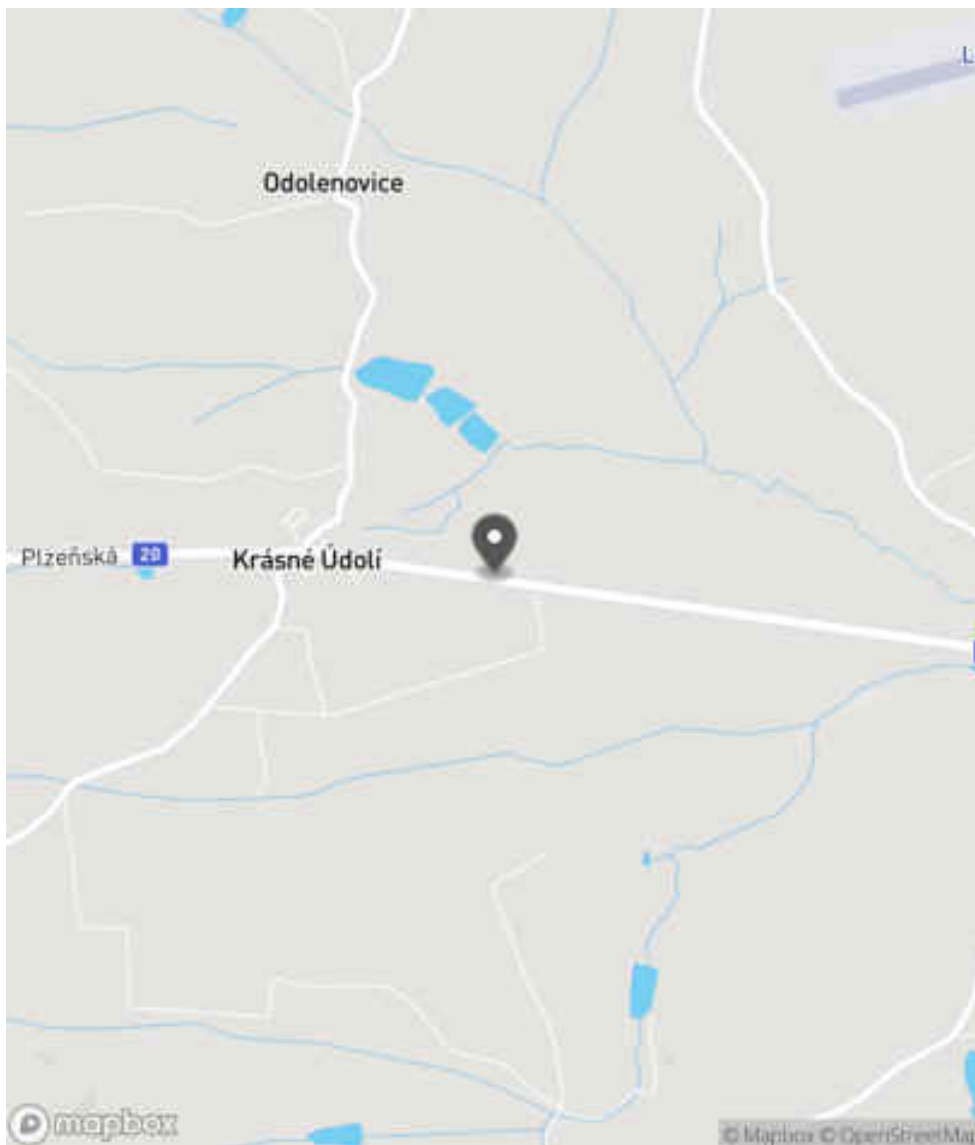
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 09:14:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:01:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 27,399 | Správa Karlovy Vary | 50,072029N, 12,927119E | ID 3003

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku.

Nápravné opatření

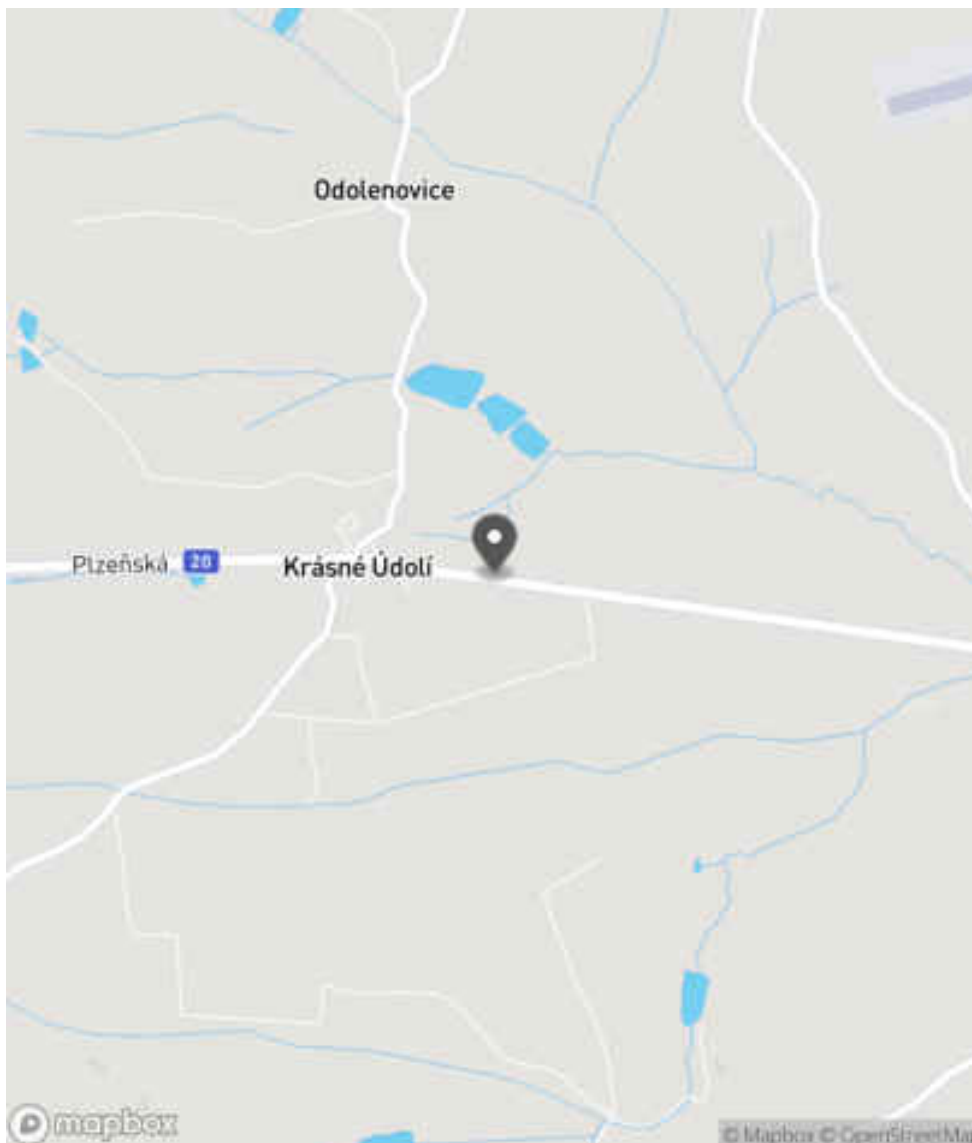
Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 20:05:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:02:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 27,379 | Správa Karlovy Vary | 50,072052N, 12,926797E | ID 1264

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

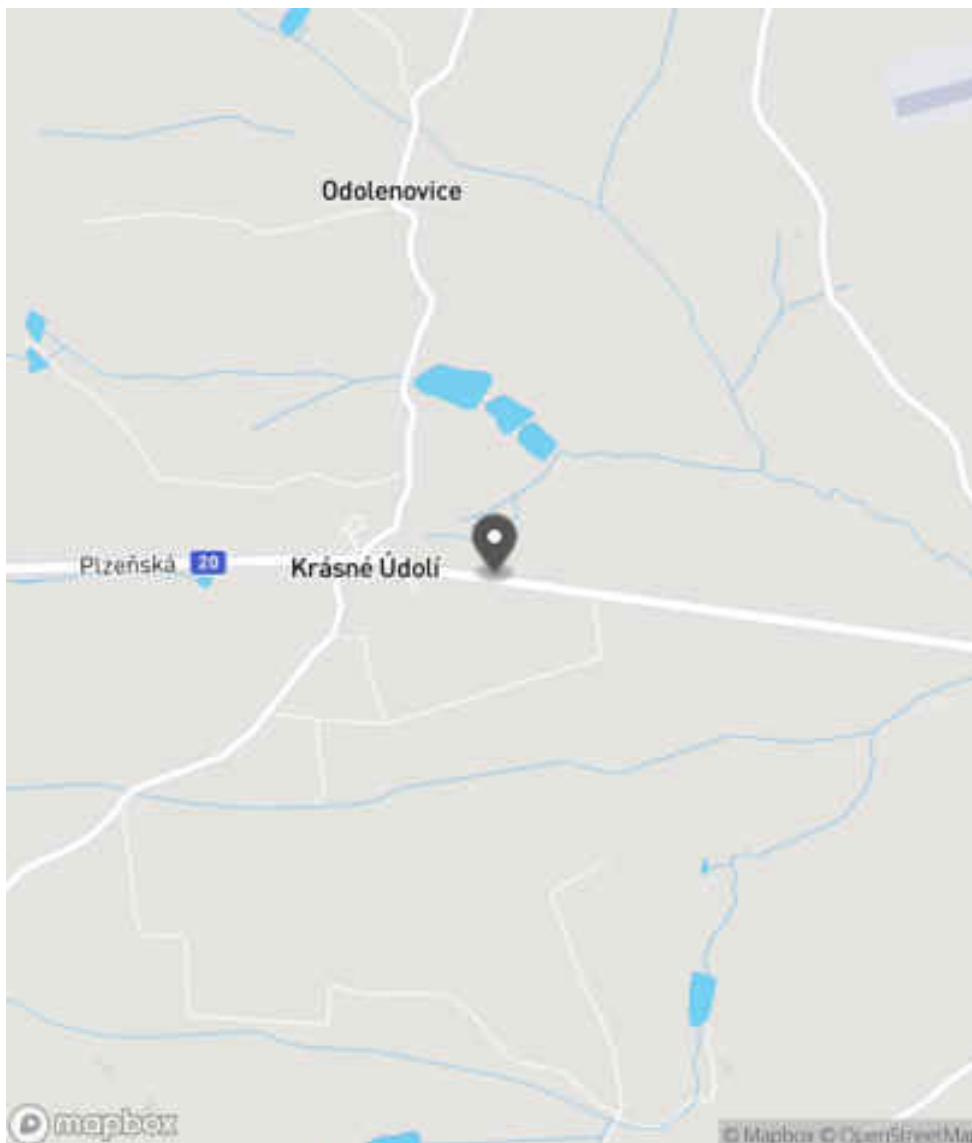
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 09:16:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:03:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 27,319 | Správa Karlovy Vary | Krásné Údolí | 50,072067N, 12,926210E | ID 1266

Deficit přetrvává Revize I. (2019) **Bez reakce**



| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|--|
| Bezpečnostní deficit | Přechod z extravilánu do intravilánu |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**

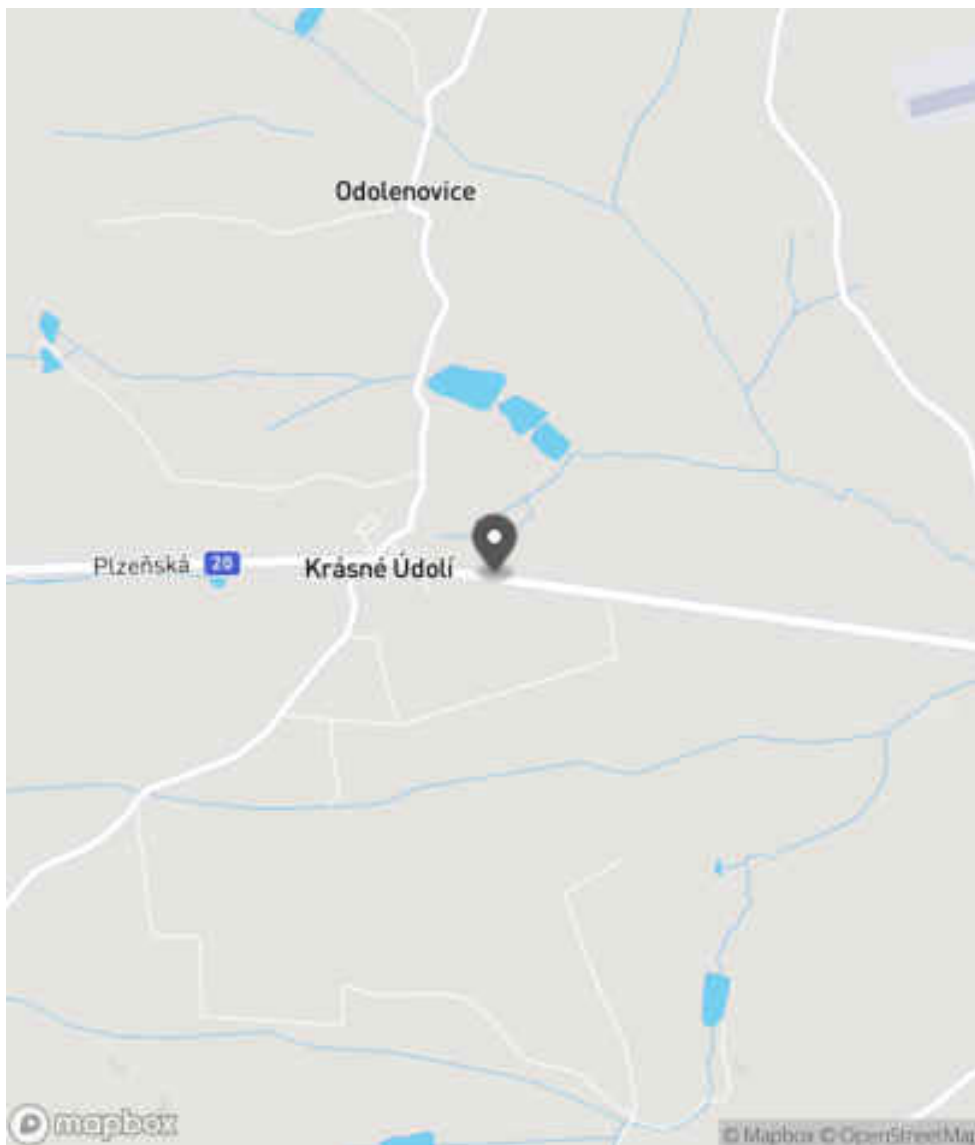


| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|--|
| Bezpečnostní deficit | Přechod z extravilánu do intravilánu |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 09:19:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 07:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:03:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 27,245 | Správa Karlovy Vary | Krásné Údolí | 50,072224N, 12,925000E | ID 3004

Nově evidováno Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 185 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

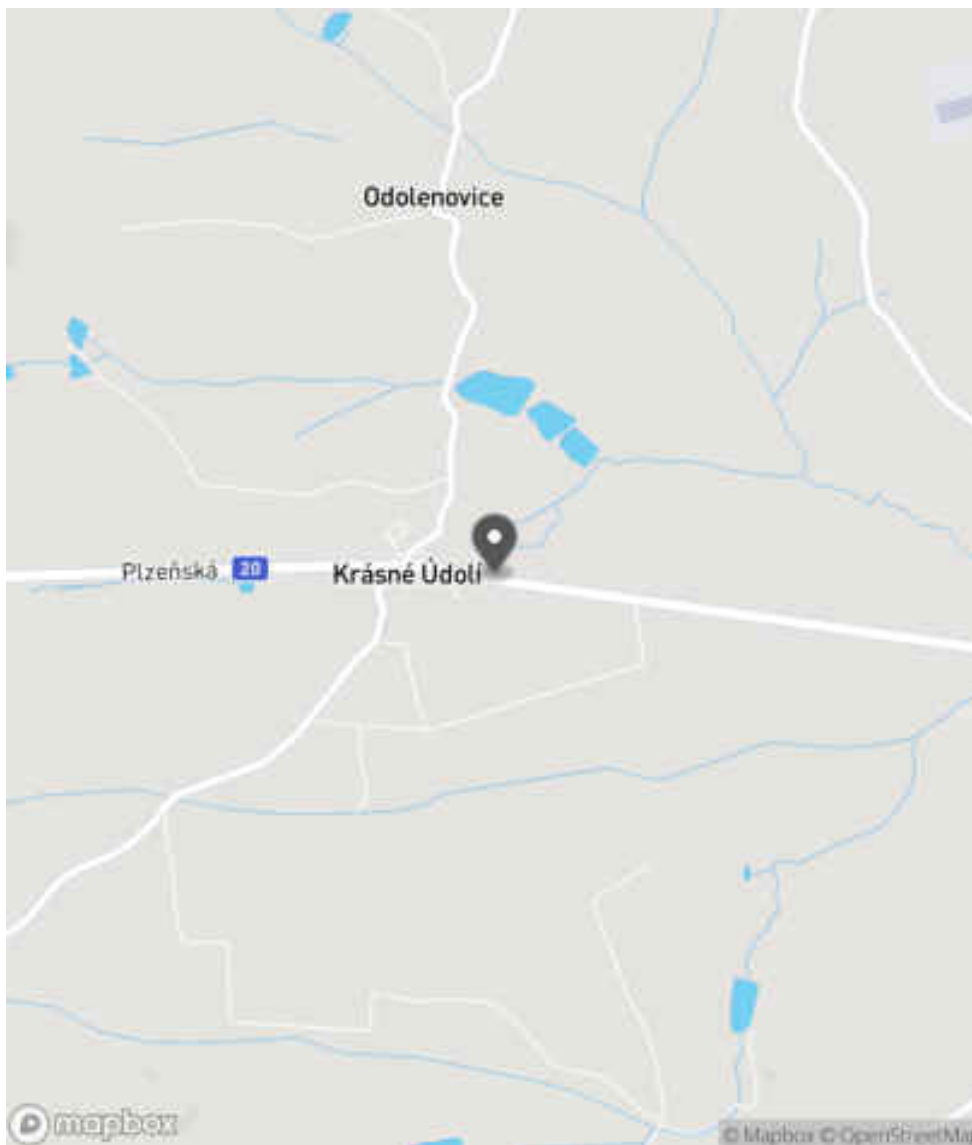
Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 185 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 20:13:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:06:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 27,228 | Správa Karlovy Vary | Krásné Údolí | 50,072250N, 12,924740E | ID 1267

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

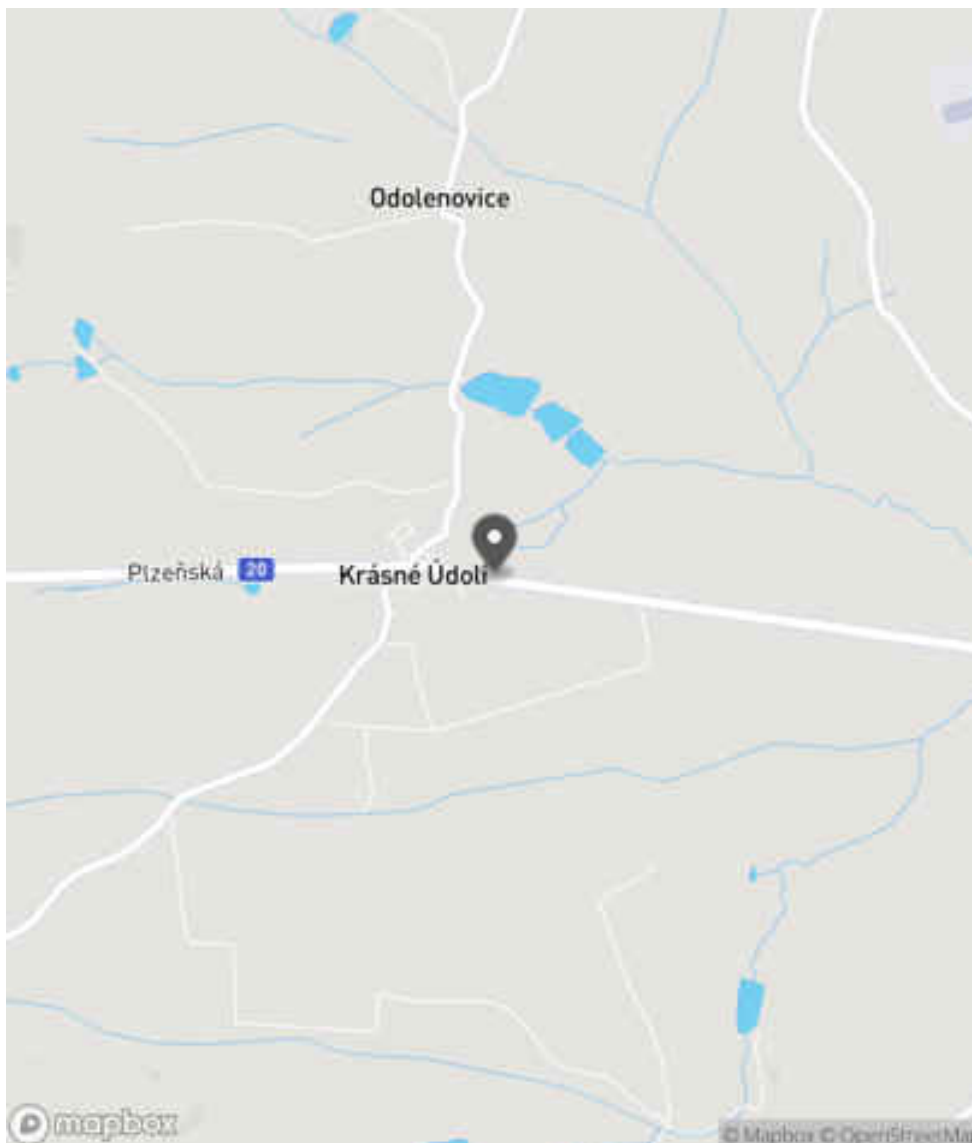
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 09:22:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:07:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 27,041 | Správa Karlovy Vary | Krásné Údolí | 50,072548N, 12,922198E | ID 3005

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie ☞ 30 m - Neadekvátně vyznačené parkoviště nebo ČSPH (např. absence, resp. chybné provedení SDZ nebo VDZ)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátně odstraněné původní VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

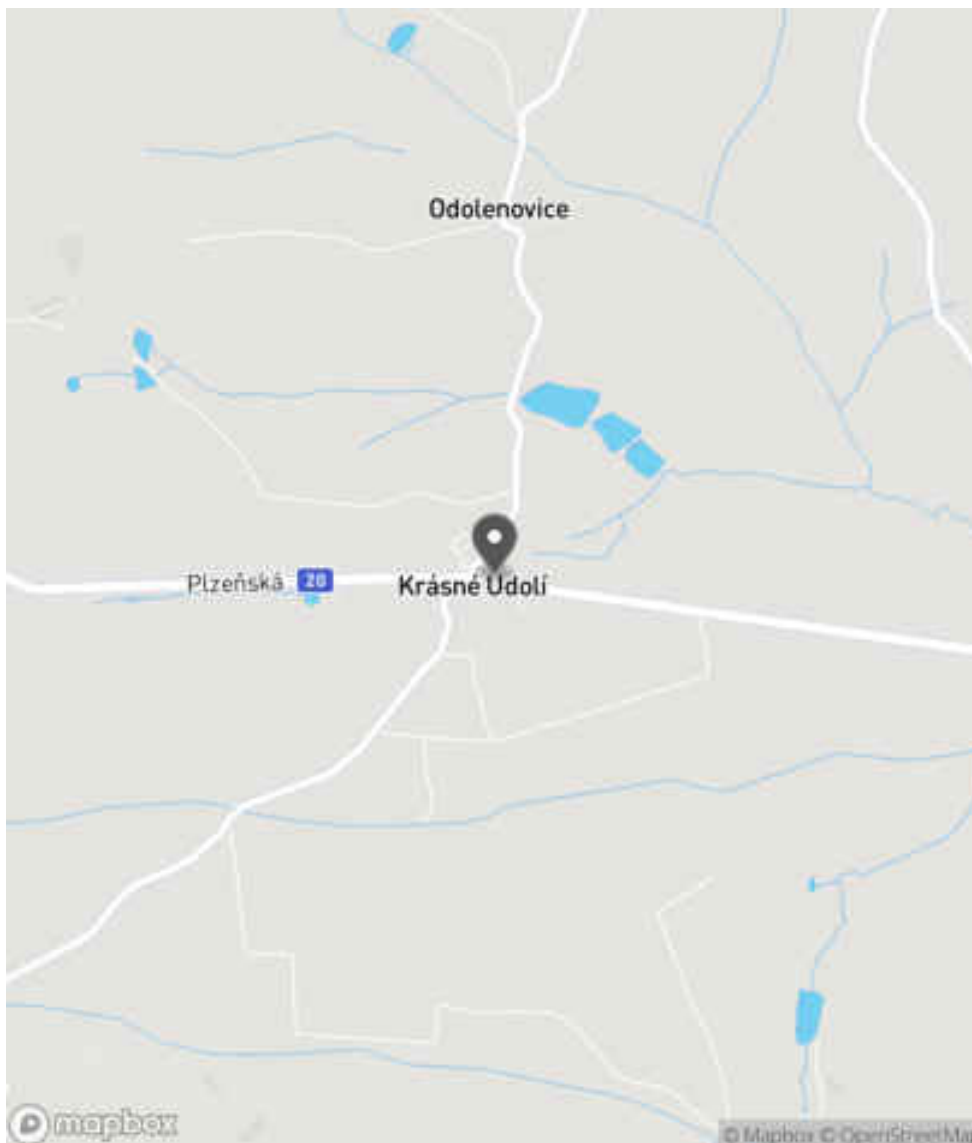
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie ☞ 30 m - Absence nebo opotřebované VDZ
☞ 30 m - Neadekvátně vyznačené parkoviště nebo ČSPH (např. absence, resp. chybné provedení SDZ nebo VDZ)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátně odstraněné původní VDZ V 4. Opotřebované VDZ V 10d.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění původního VDZ V 4 a obnova VDZ V 10d.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 20:18:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:09:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 27,001 | Správa Karlovy Vary | Krásné Údolí | 50,072620N, 12,921660E | ID 3007

Nově evidováno Revize I. (2019) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení SDZ |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení SDZ |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

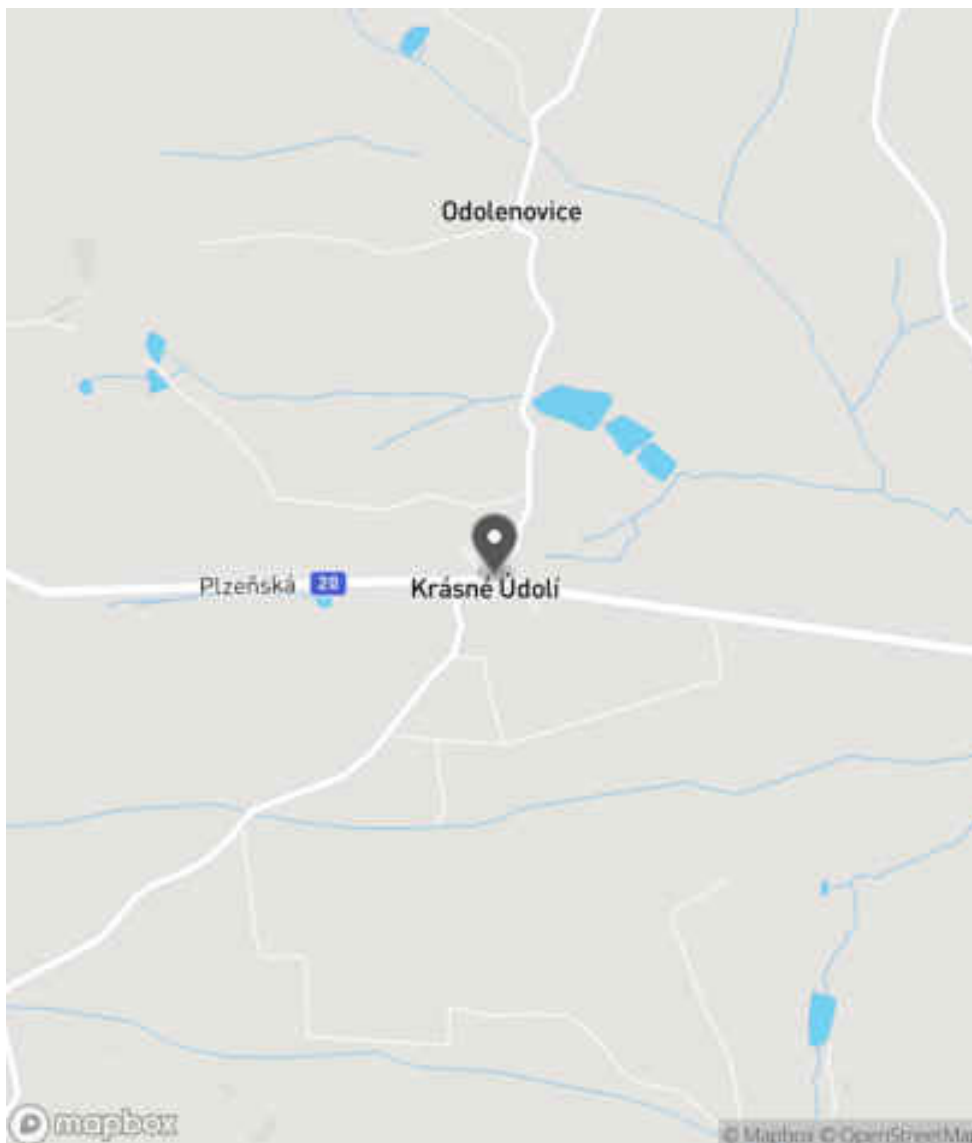
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení SDZ |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení SDZ |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 20:26:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:11:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 26,970 | Správa Karlovy Vary | Krásné Údolí | 50,072613N, 12,921241E | ID 3764

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Realizace prací

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

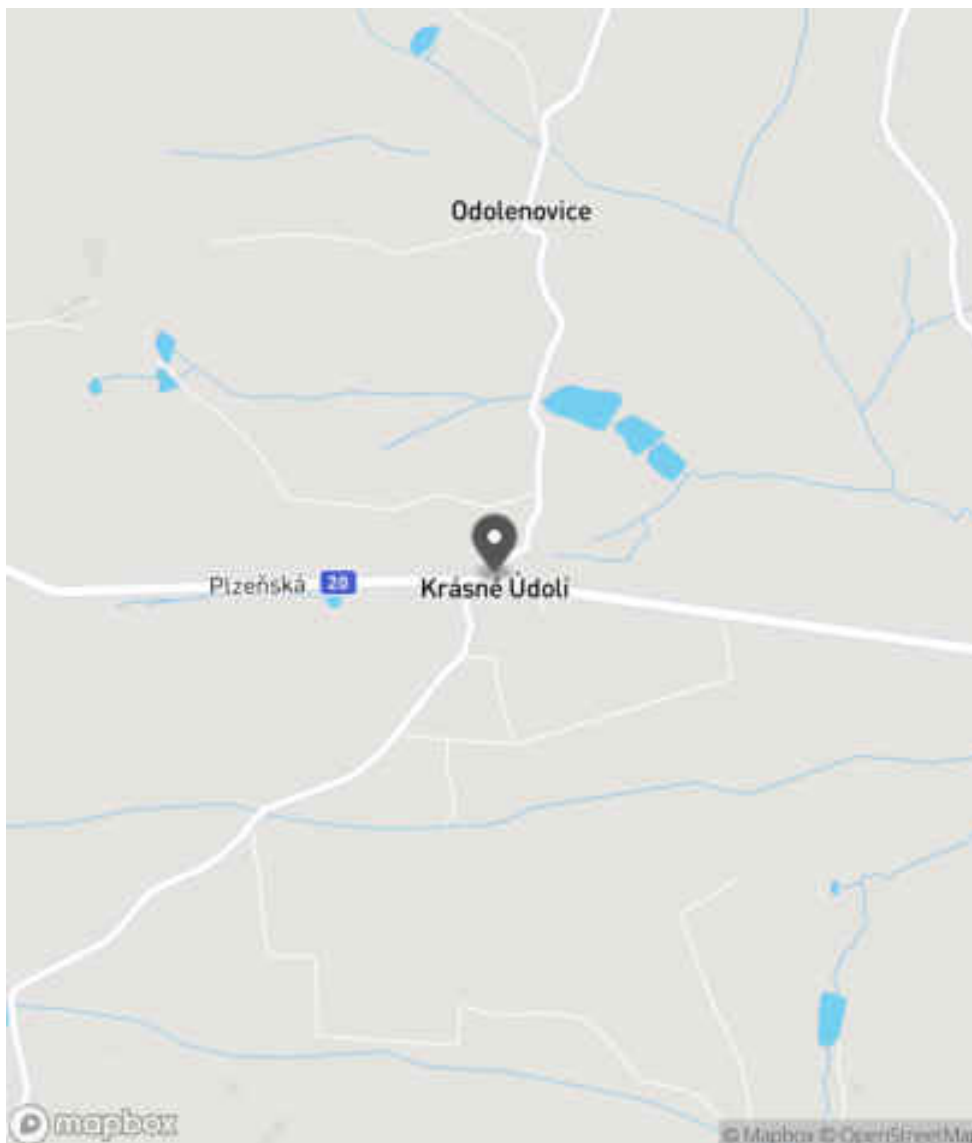
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 16:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:11:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 26,945 | Správa Karlovy Vary | Krásné Údolí | 50,072639N, 12,920852E | ID 1272

Změna deficitu **Revize I. (2019)** Bez reakce



| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|---|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Absence VDZ V 12a. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky. |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Realizace, oprava VDZ |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Realizace prací **Revize II. (2022)** Bez reakce

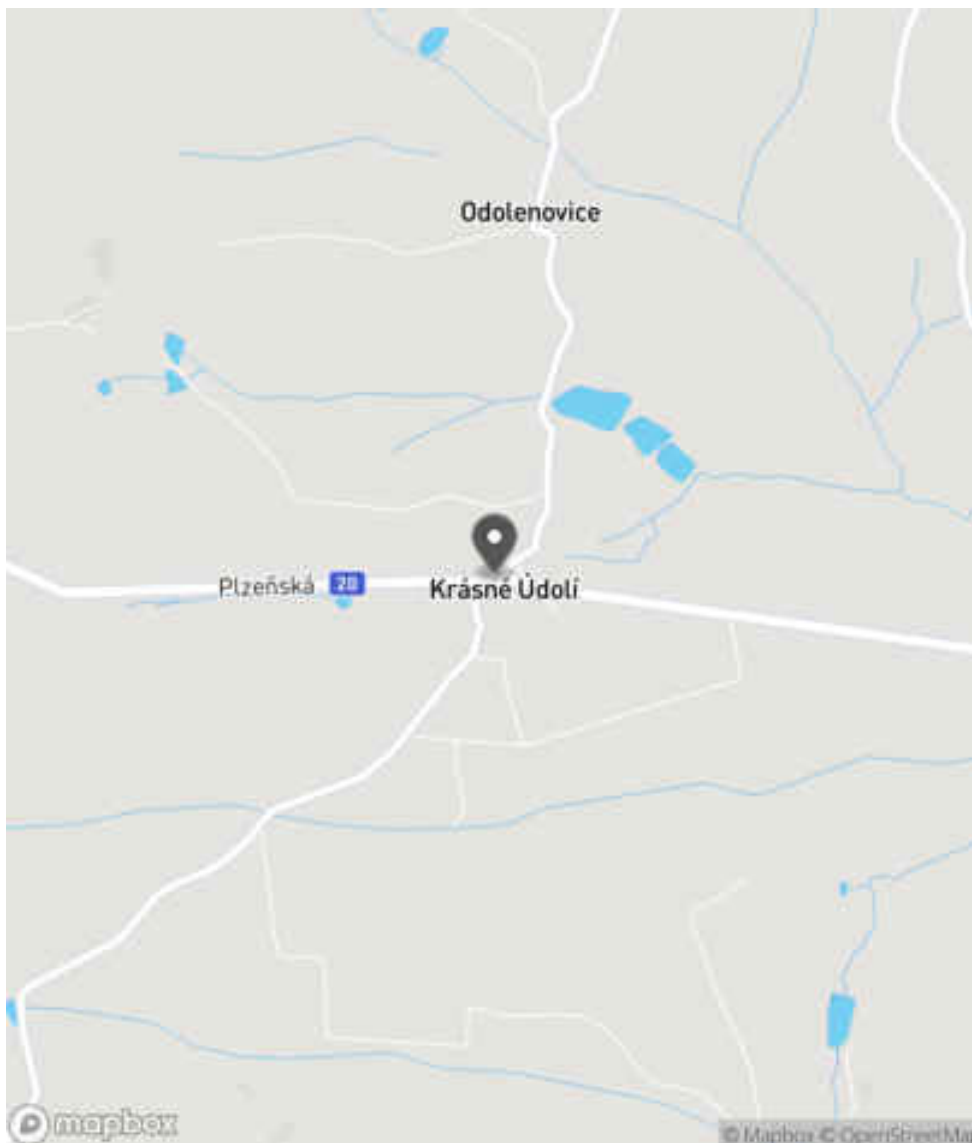


| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|---|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Absence VDZ V 12a. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky. |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Realizace, oprava VDZ |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 09:31:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 07:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:15:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 26,896 | Správa Karlovy Vary | Krásné Údolí | 50,072586N, 12,920155E | ID 3006

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Realizace prací

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 170 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

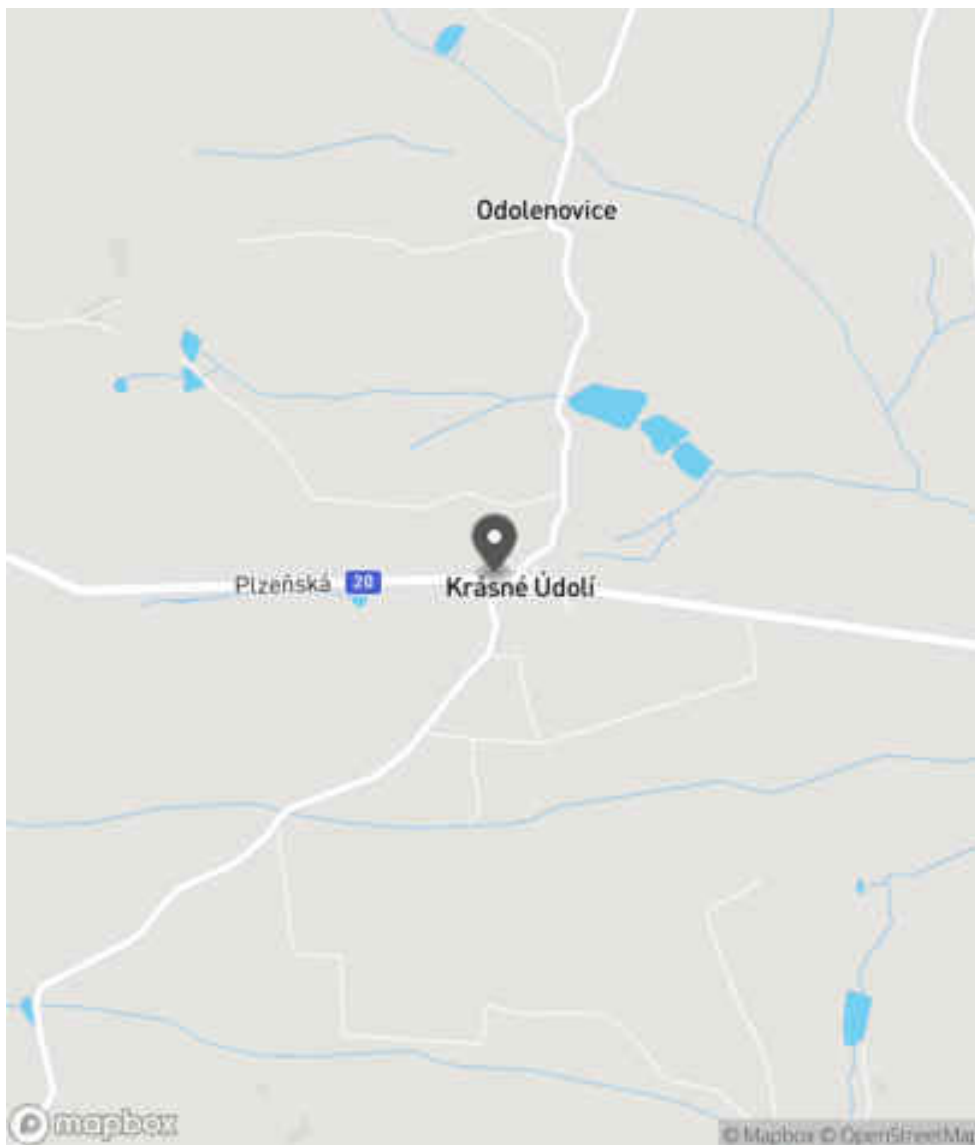
Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 170 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 20:21:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:01:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 26,720 | Správa Karlovy Vary | Krásné Údolí | 50,072586N, 12,917738E | ID 1828

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

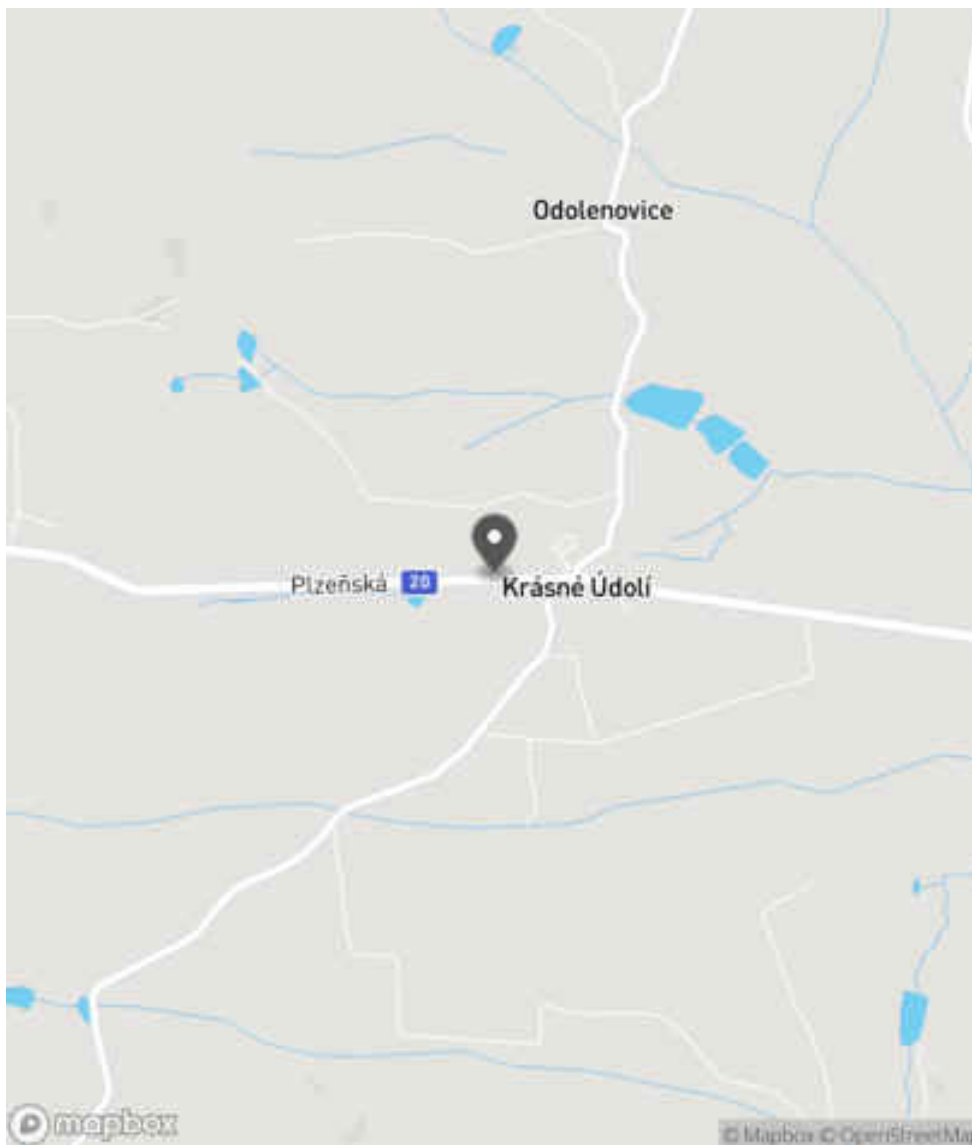
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2016 10:17:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 08:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:05:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 26,420 | Správa Karlovy Vary | Krásné Údolí | 50,072582N, 12,917455E | ID 3491

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Realizace prací

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

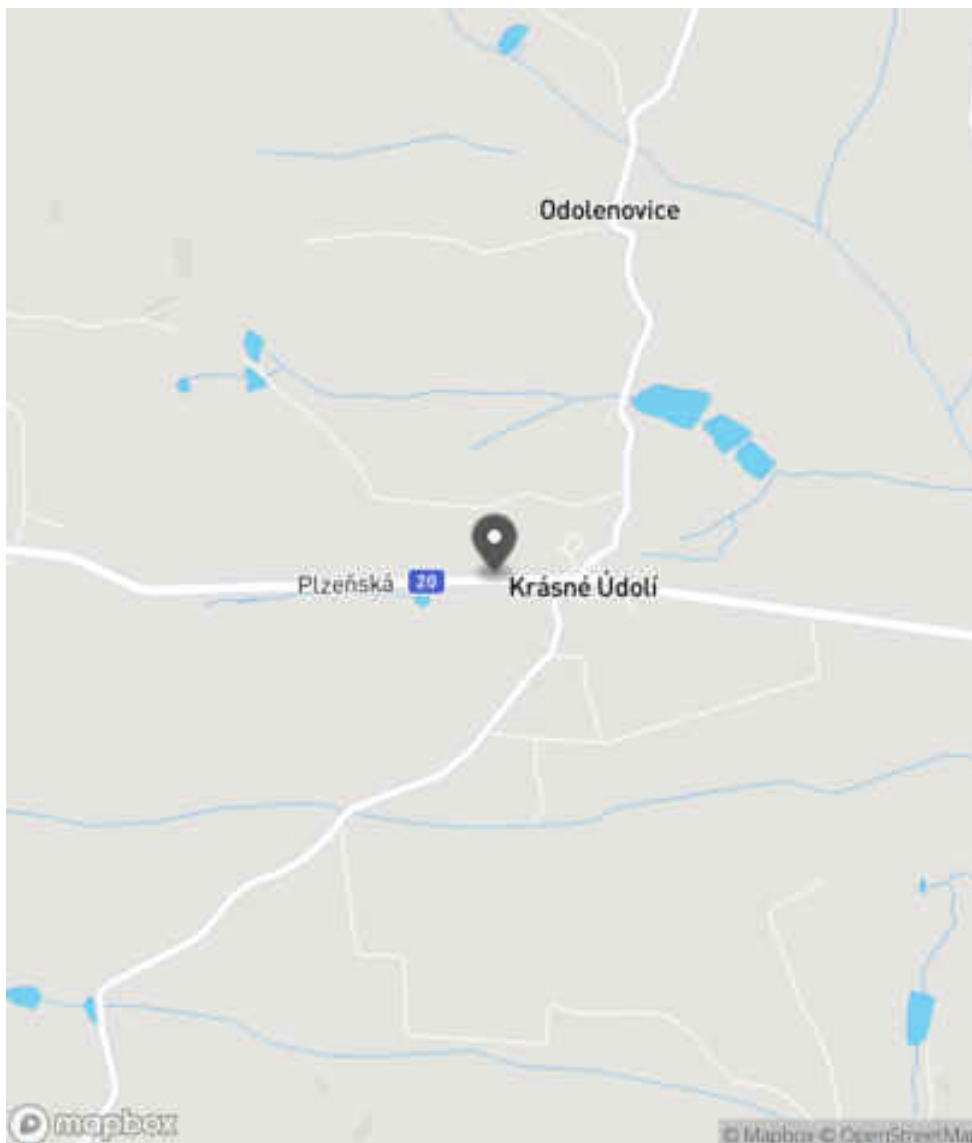
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Realizace prací

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:08:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 26,416 | Správa Karlovy Vary | 50,072495N, 12,913461E | ID 3008

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 5230 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 5230 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

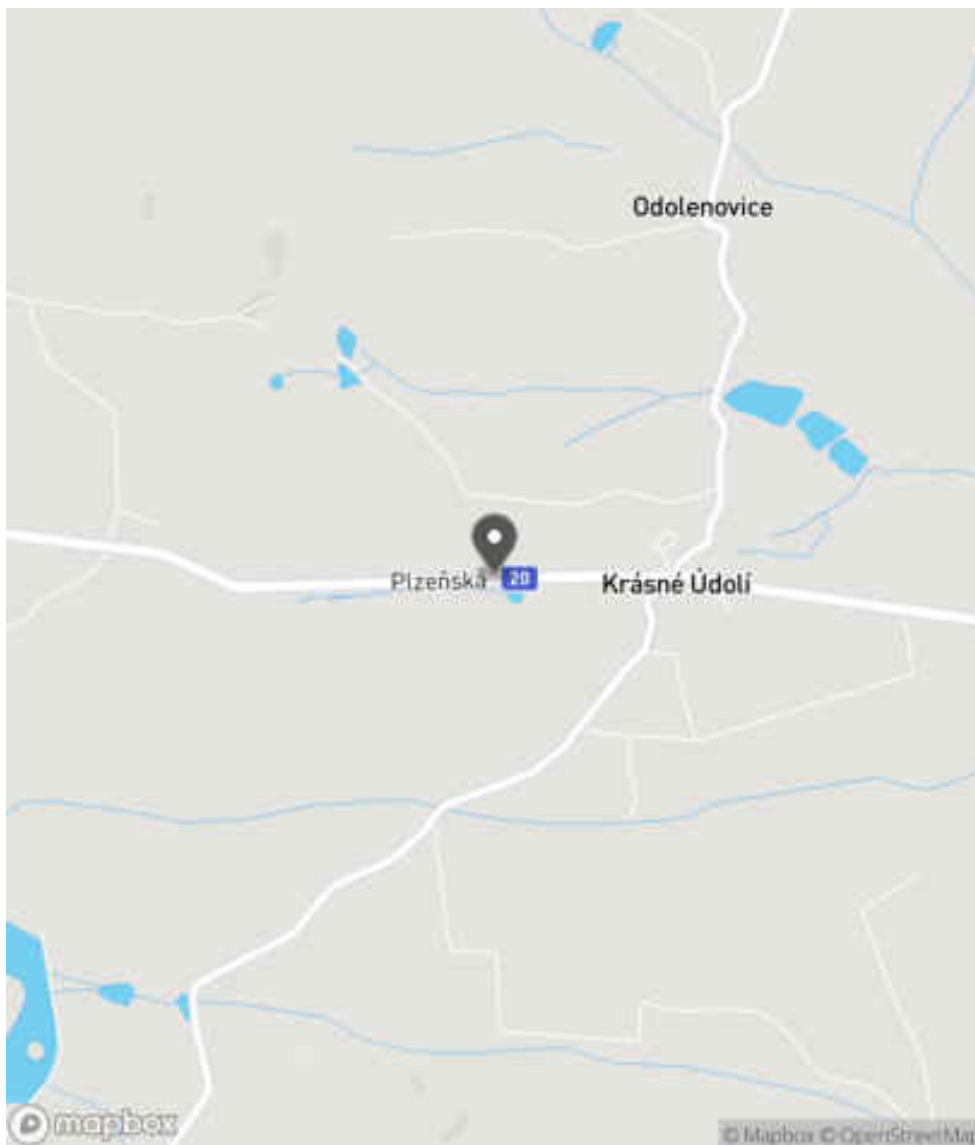
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 20:31:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:08:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 26,366 | Správa Karlovy Vary | 50,072495N, 12,912761E | ID 1273

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika Střední
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

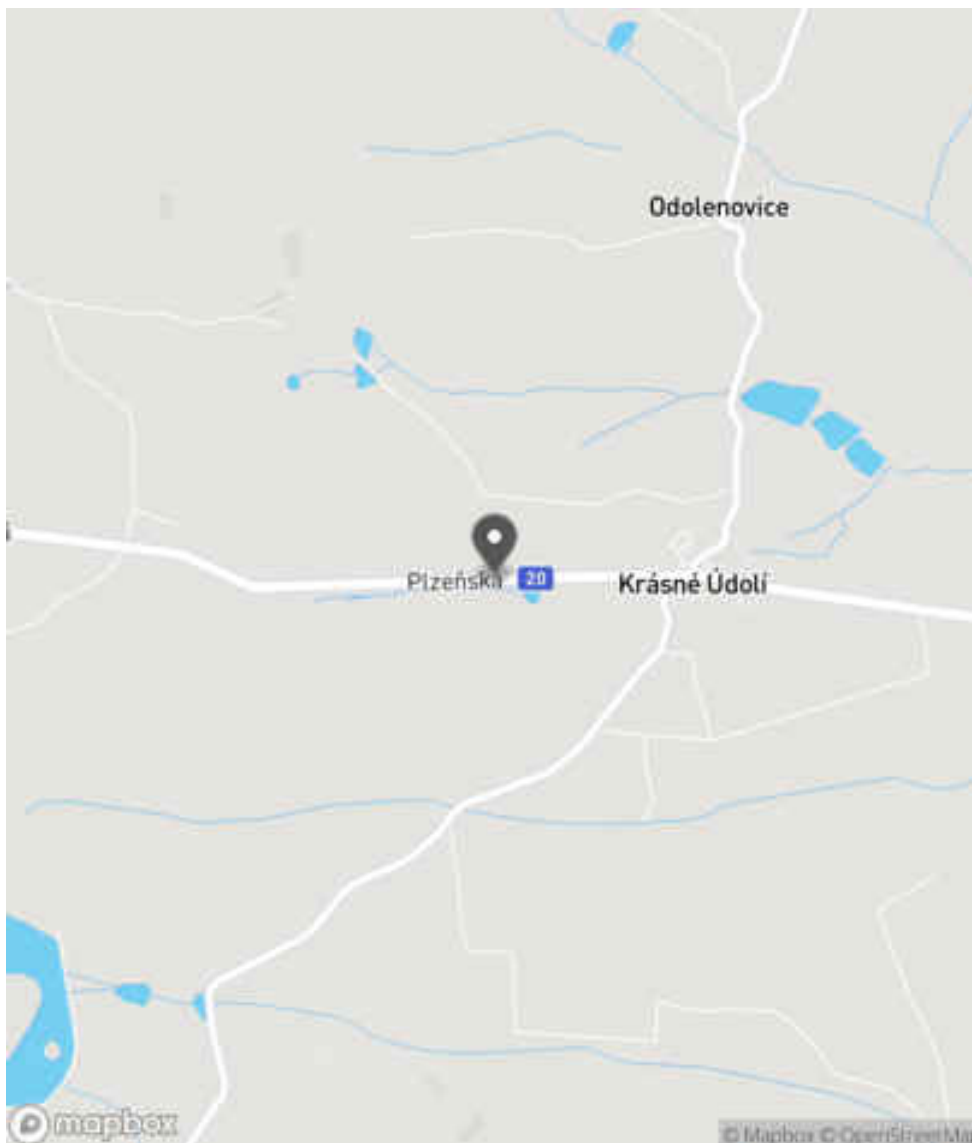
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika Střední
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 09:35:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:32:00

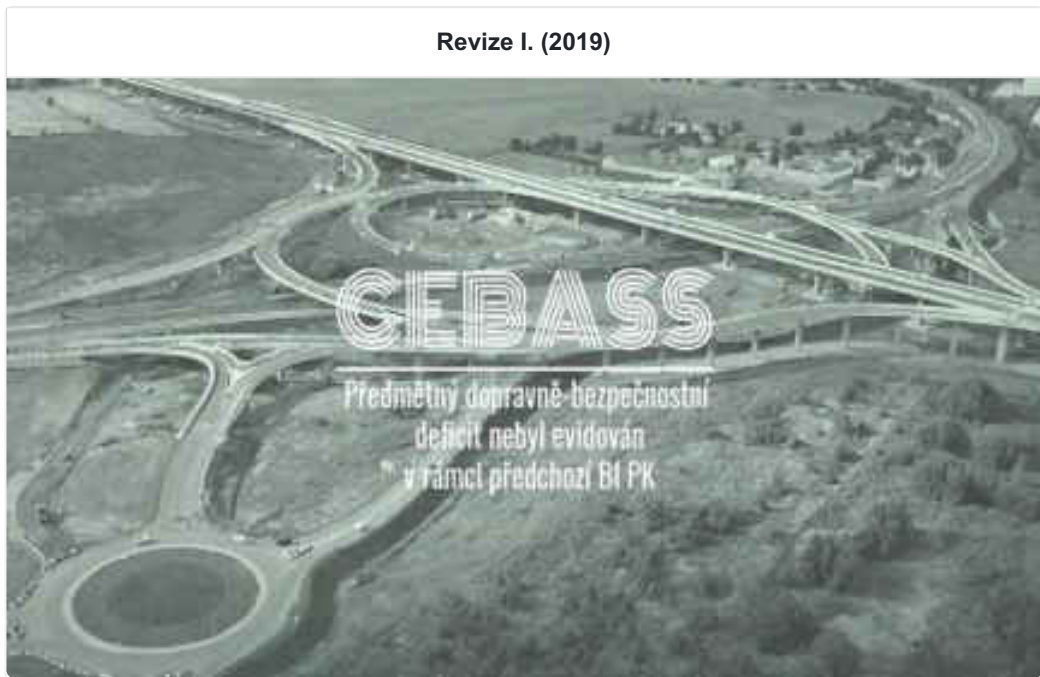
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:11:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 26,350 | Správa Karlovy Vary | 50,072483N, 12,912674E | ID 3869

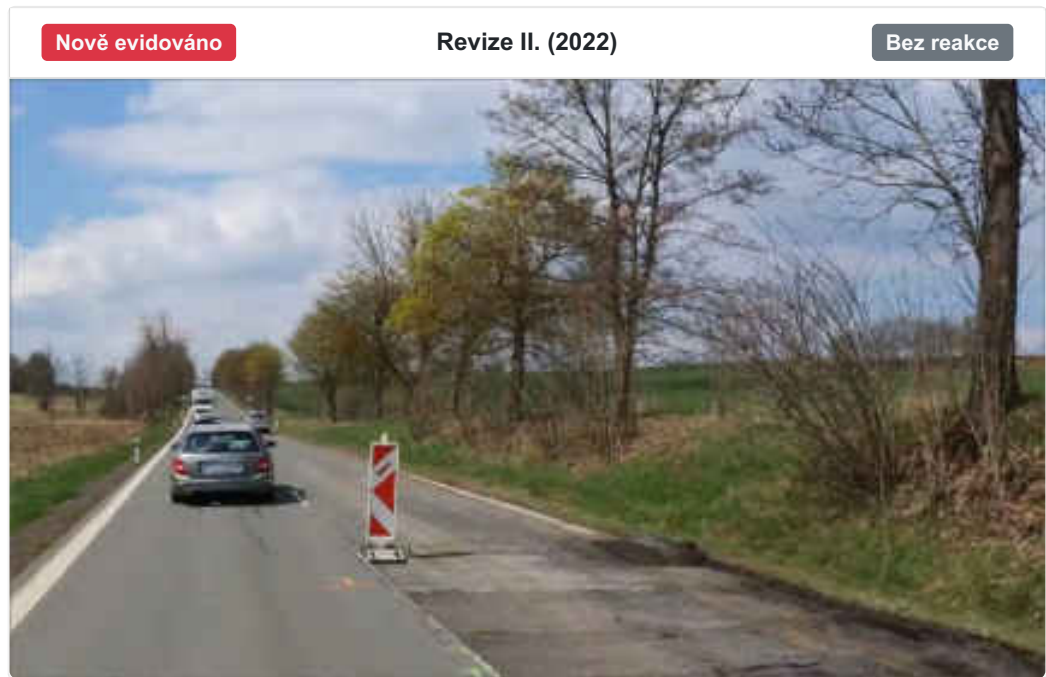


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

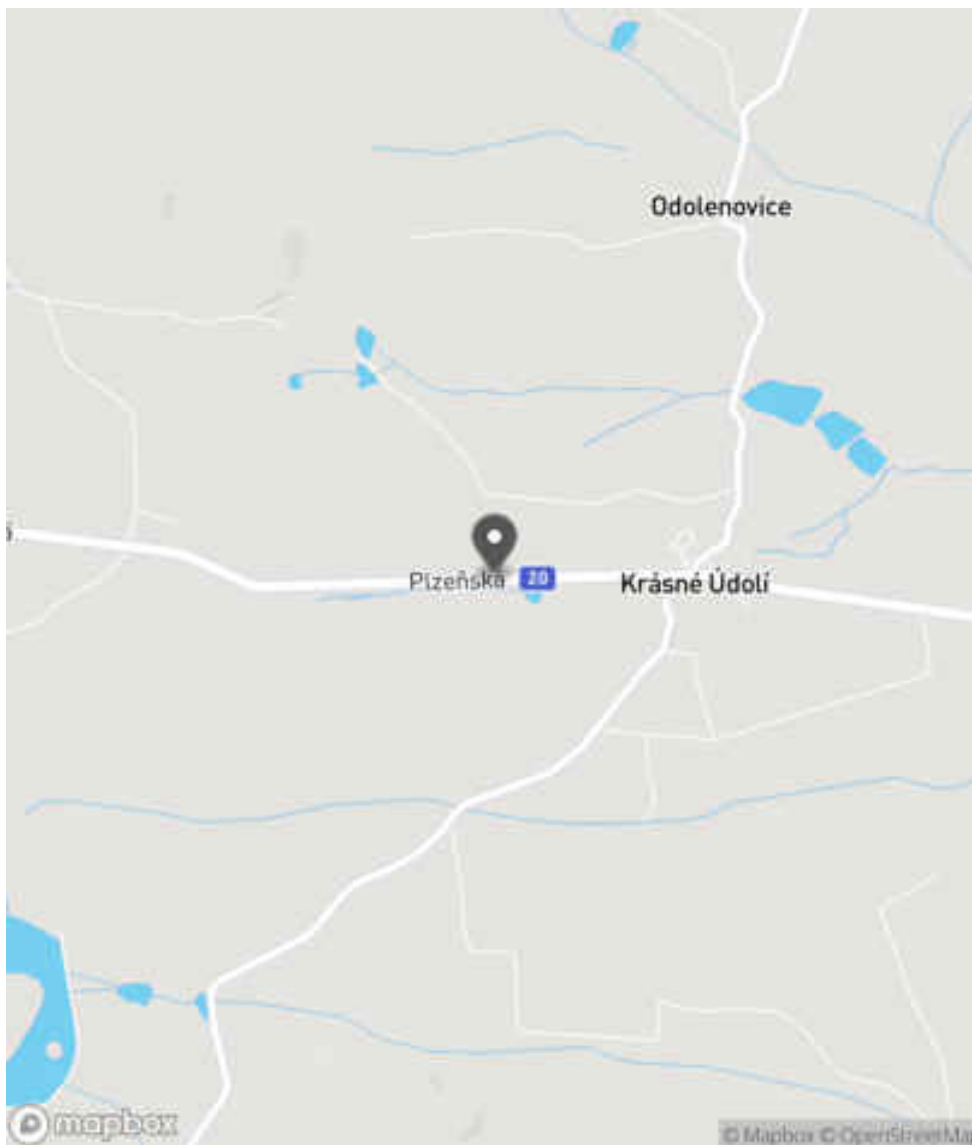
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | ☞ 20 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:15:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 26,260 | Správa Karlovy Vary | 50,072510N, 12,911307E | ID 1274

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 375 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

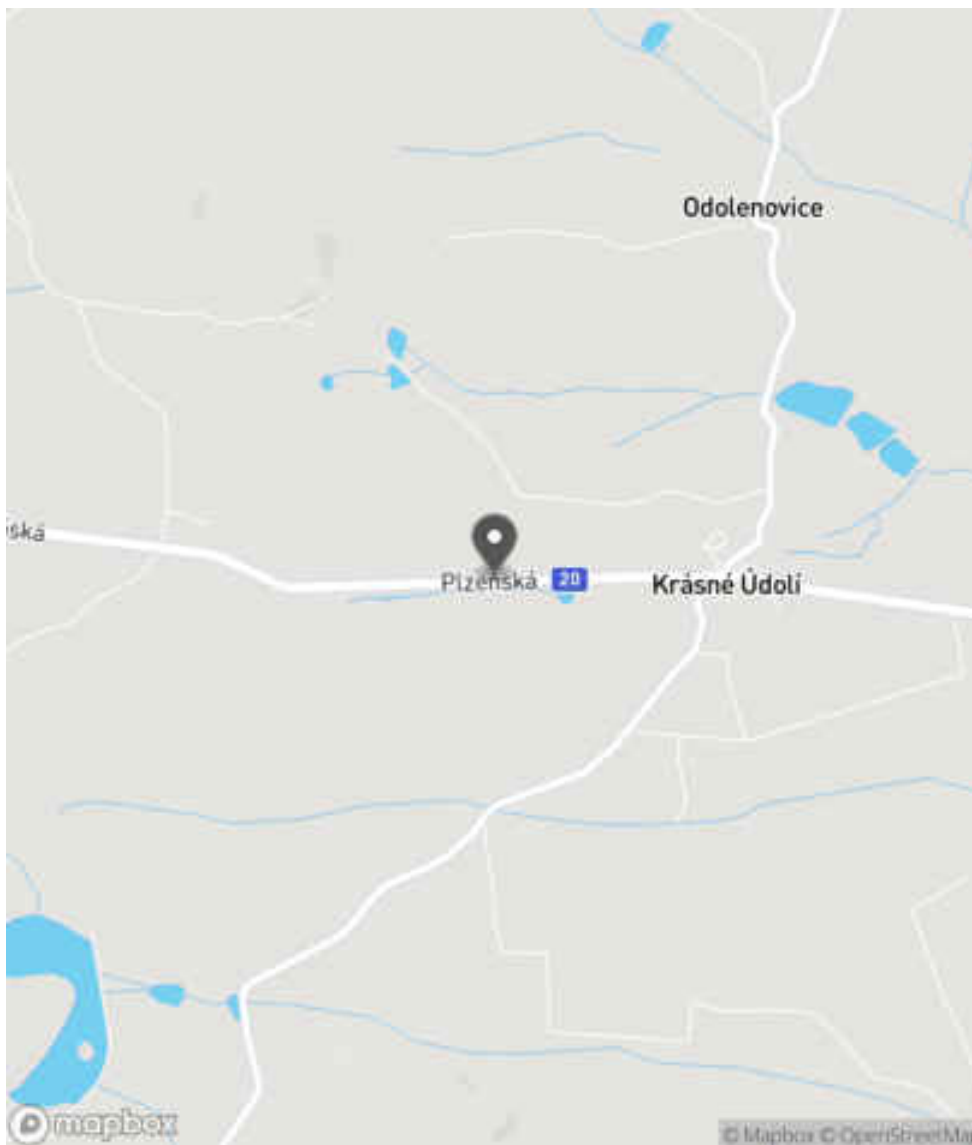
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 375 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 09:38:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:10:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 25,836 | Správa Karlovy Vary | 50,072372N, 12,905480E | ID 1278

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

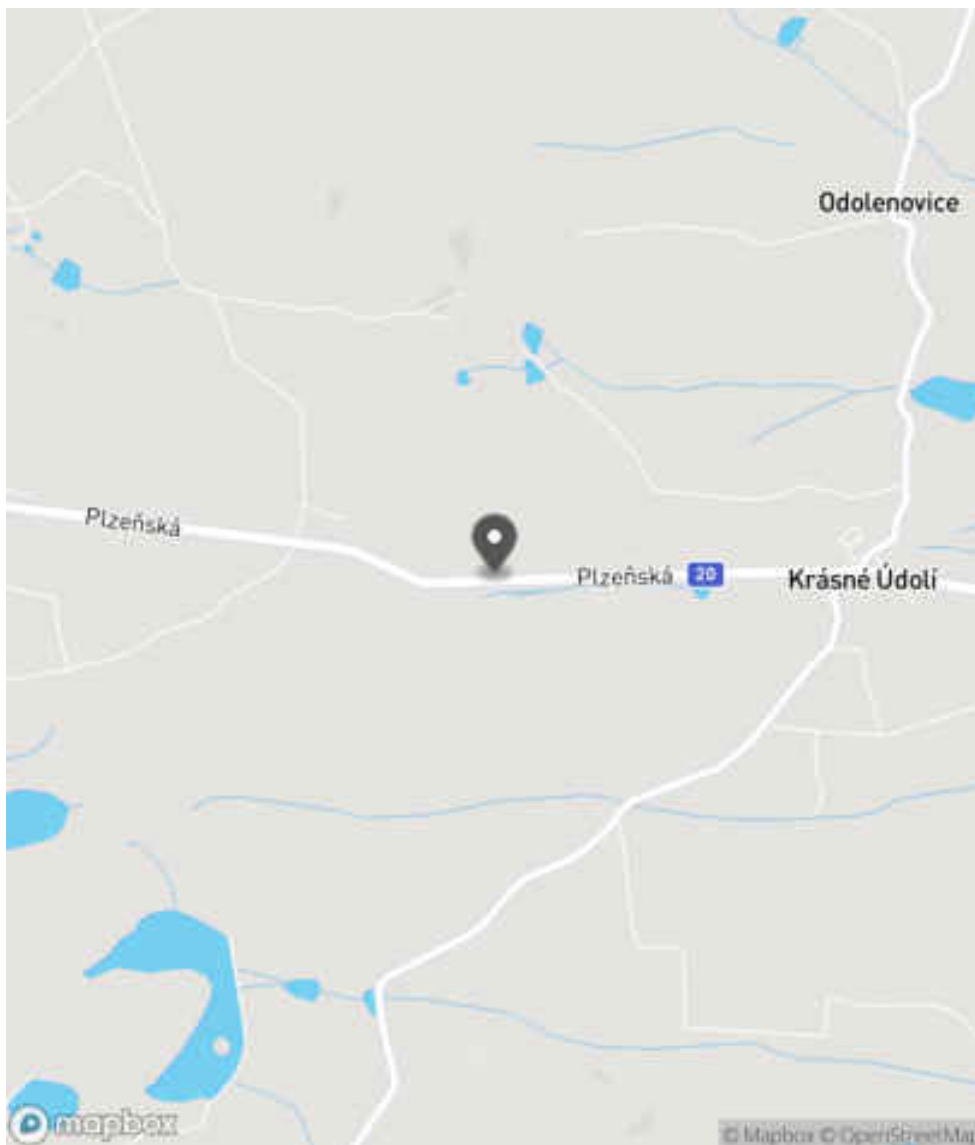
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 09:48:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:16:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 25,816 | Správa Karlovy Vary | 50,072380N, 12,905101E | ID 3009

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 20 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

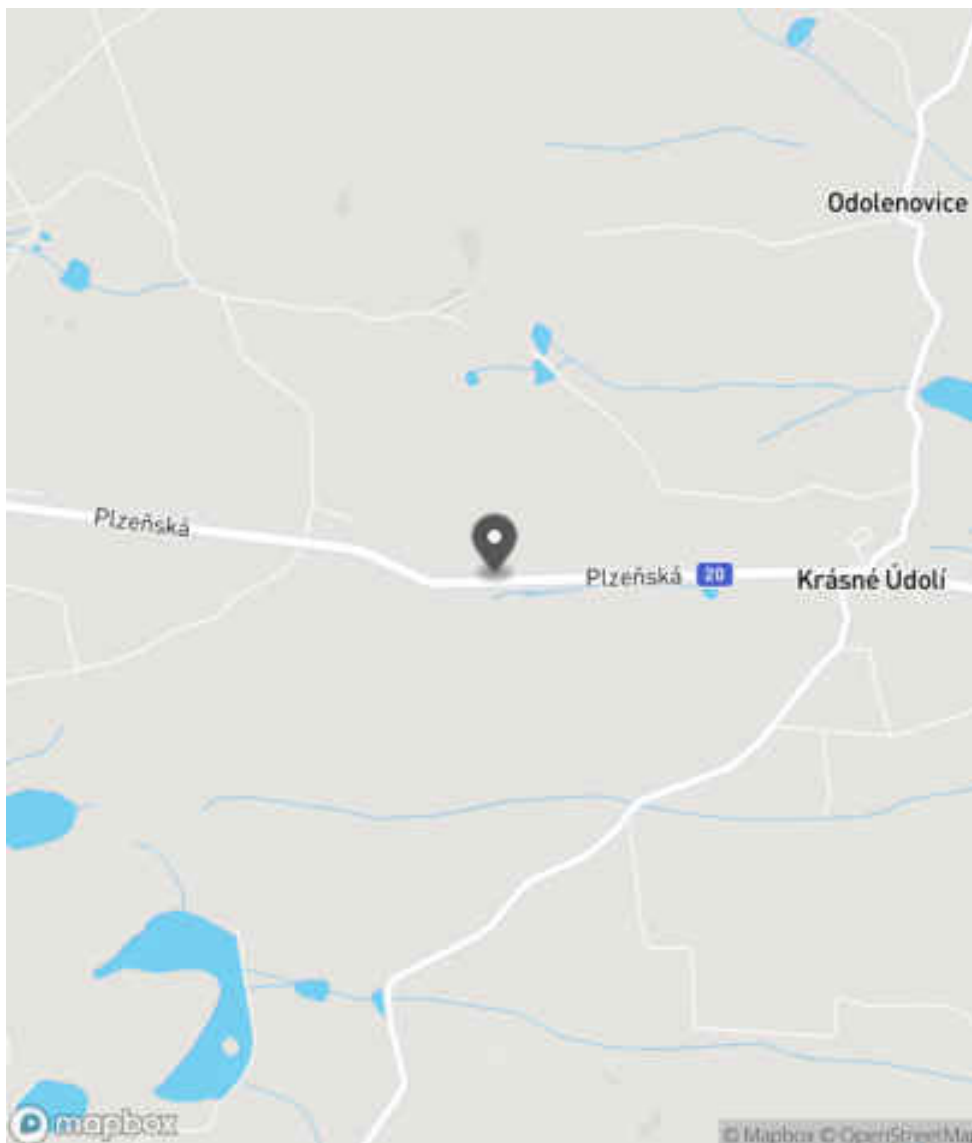
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 20:44:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:17:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 25,815 | Správa Karlovy Vary | 50,072300N, 12,905086E | ID 1281

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

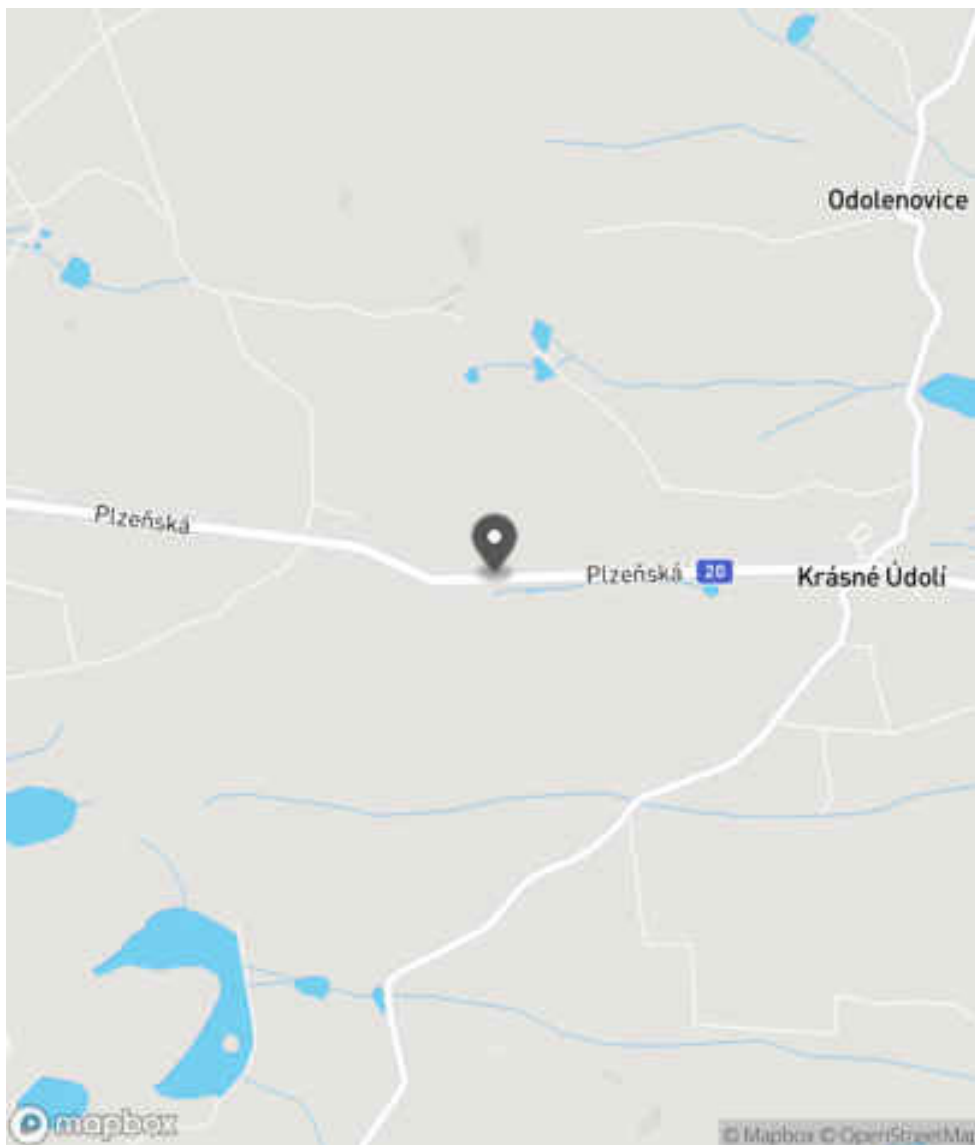
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 09:55:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:18:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 25,782 | Správa Karlovy Vary | 50,072334N, 12,904584E | ID 3871

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -


Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

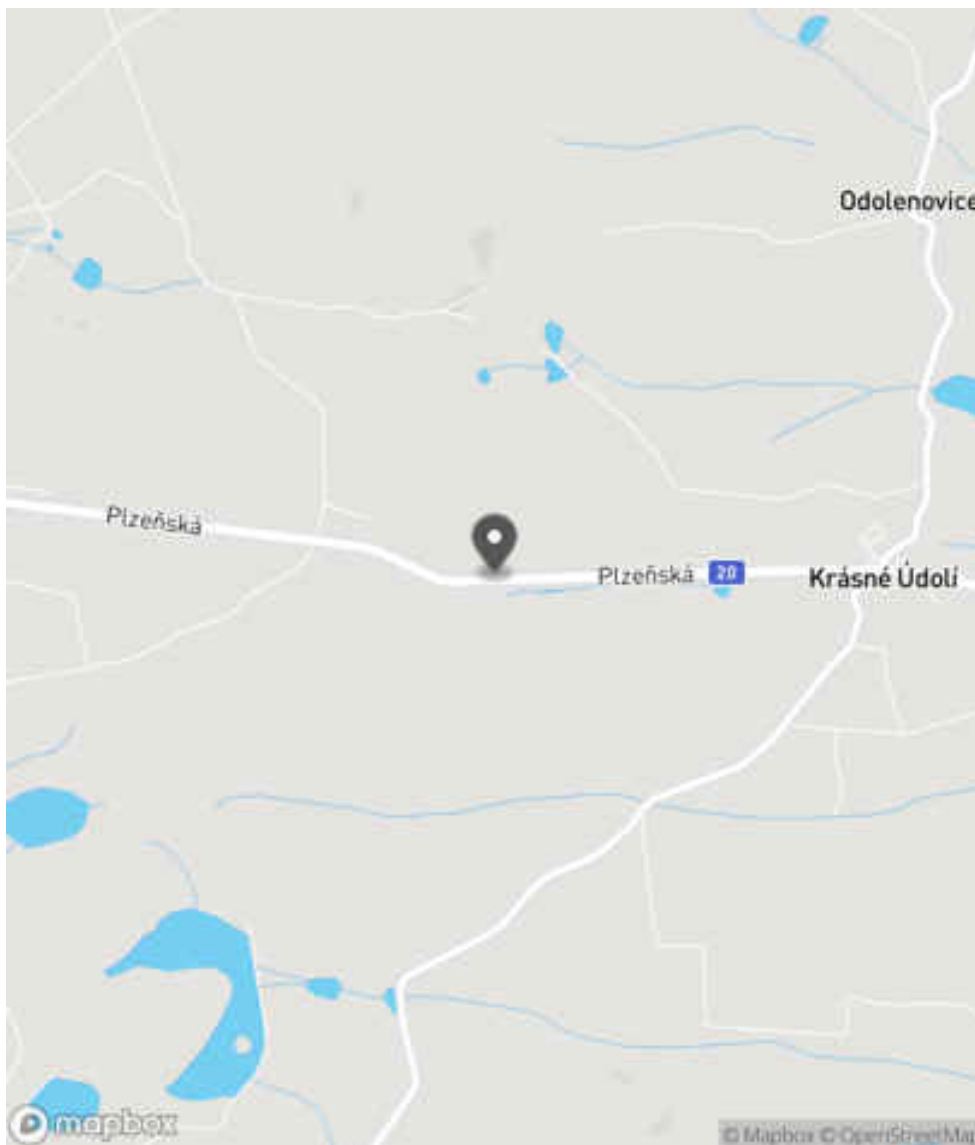
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  120 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:22:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 25,658 | Správa Karlovy Vary | 50,072315N, 12,902867E | ID 1284

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

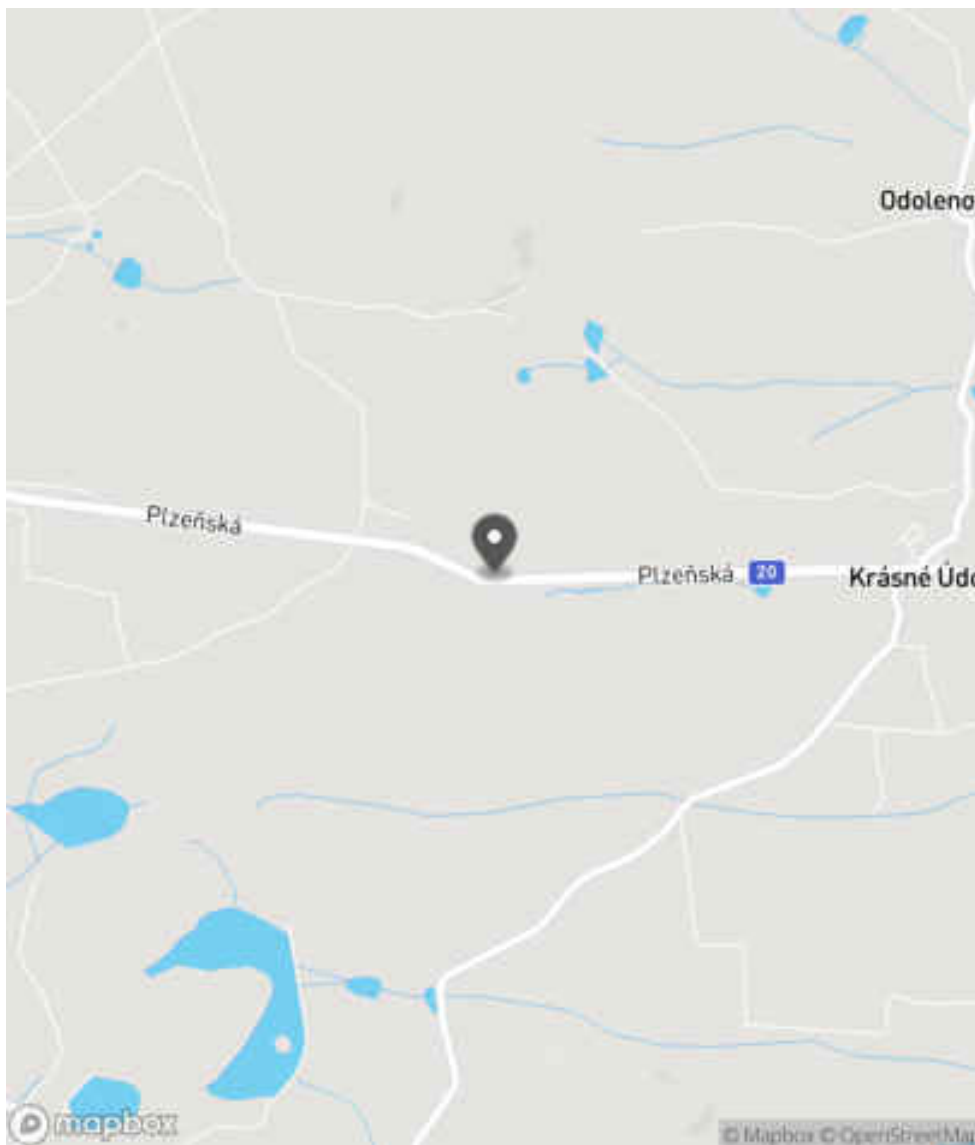
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 10:00:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 17:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:36:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 25,563 | Správa Karlovy Vary | 50,072479N, 12,901726E | ID 3765

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

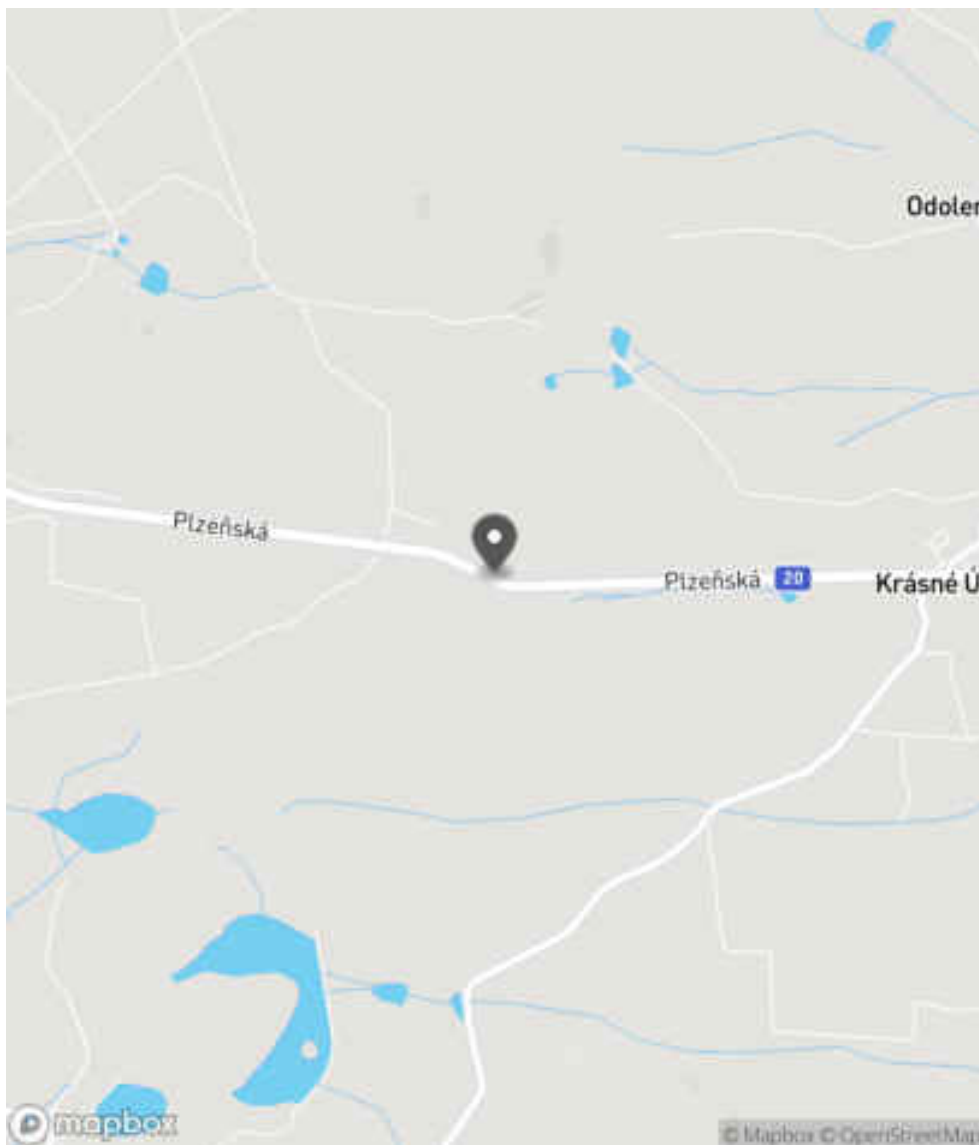
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 17:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:36:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 25,480 | Správa Karlovy Vary | 50,072781N, 12,900707E | ID 3872

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

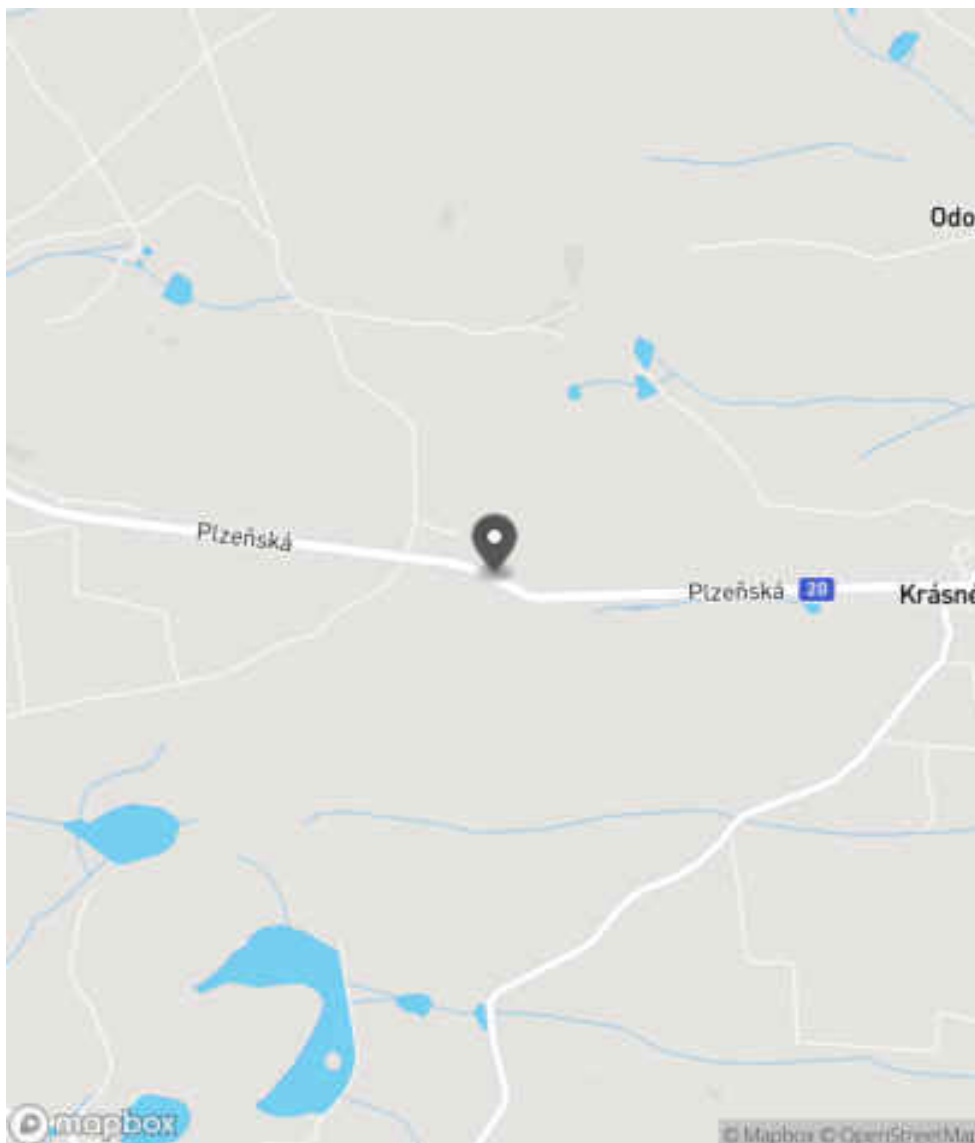
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:45:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 25,475 | Správa Karlovy Vary | 50,072849N, 12,900573E | ID 1288

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 40 m - Stromořadí
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

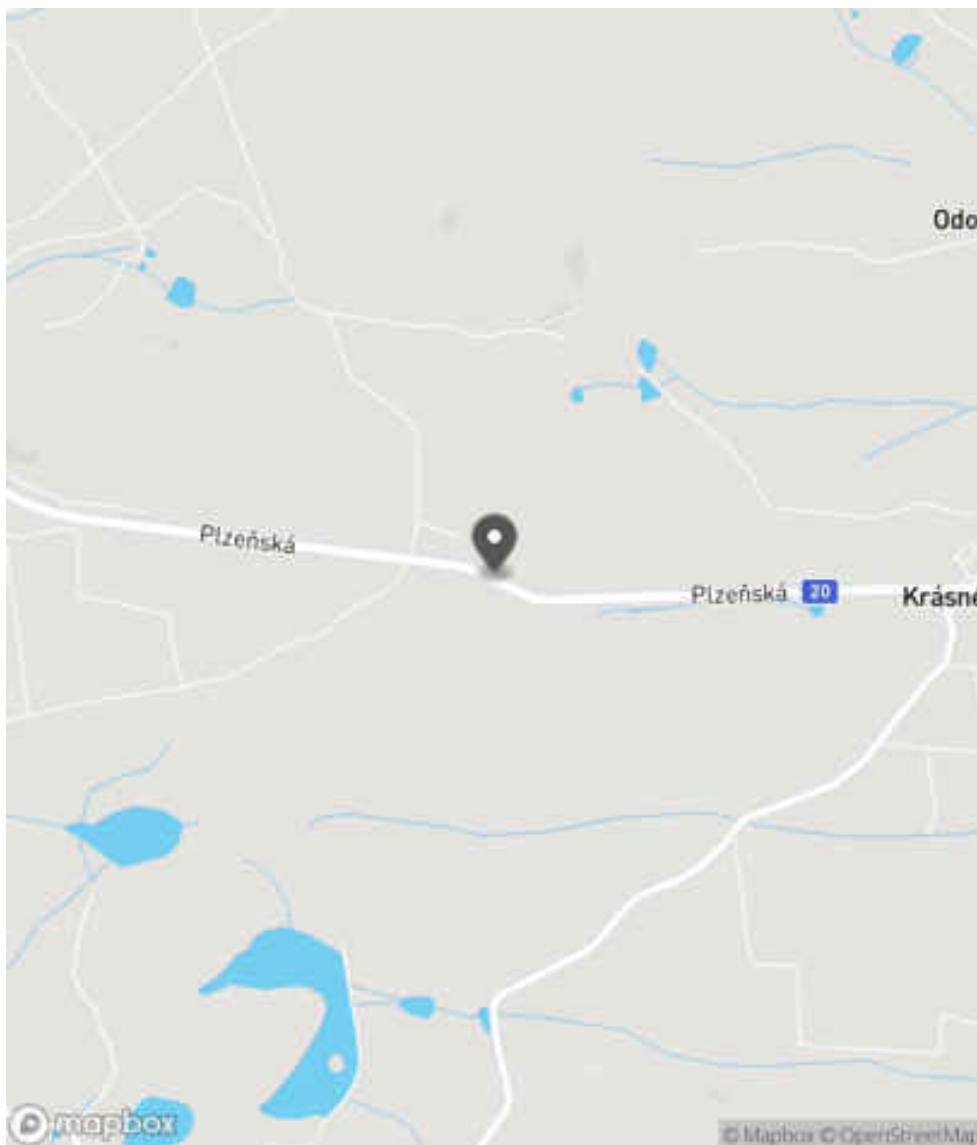
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 40 m - Stromořadí
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 10:03:51

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:46:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 25,379 | Správa Karlovy Vary | 50,073174N, 12,899413E | ID 1291

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

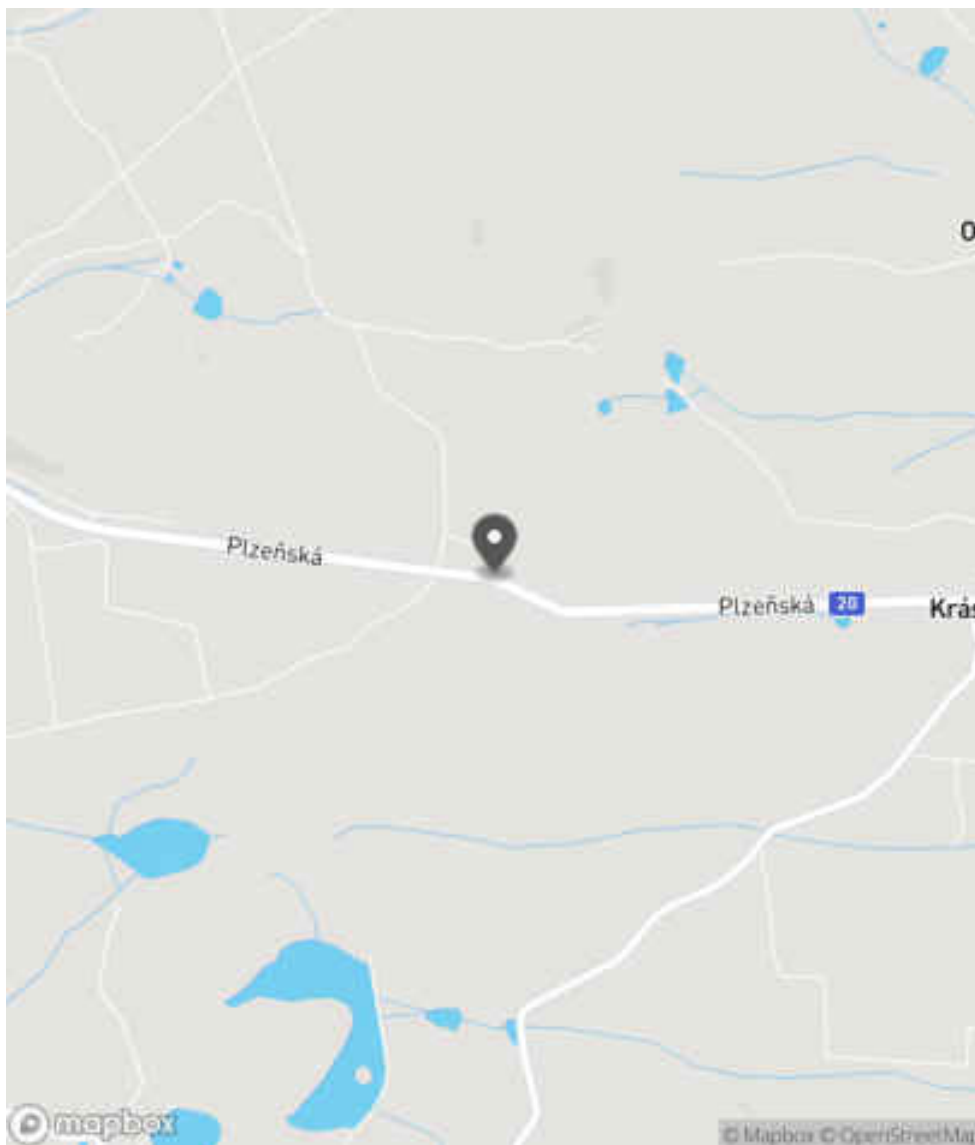
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 10:09:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 13:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 14:47:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 25,274 | Správa Karlovy Vary | 50,073334N, 12,897868E | ID 1293

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 55 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 55 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

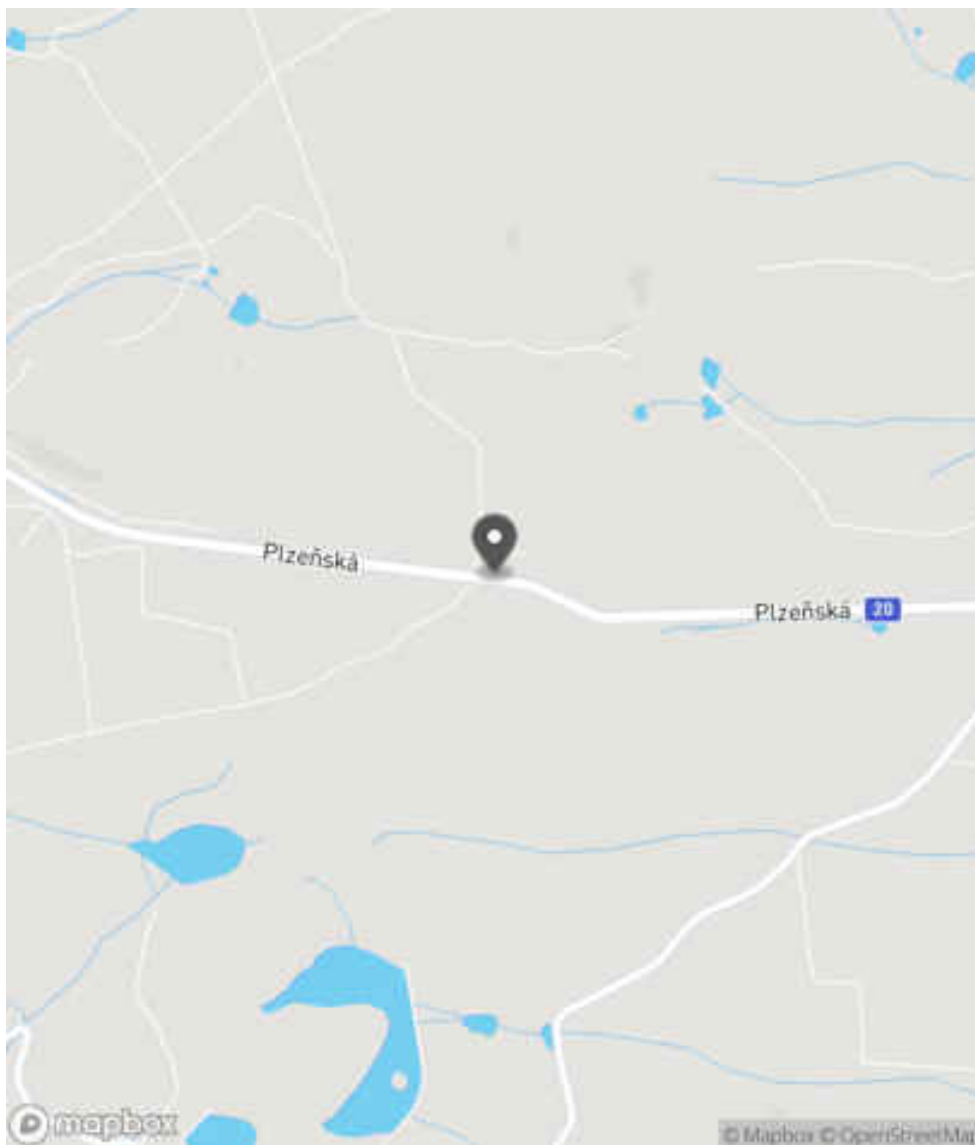
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 10:26:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 07:39:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 25,210 | Správa Karlovy Vary | 50,073372N, 12,896975E | ID 3012

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

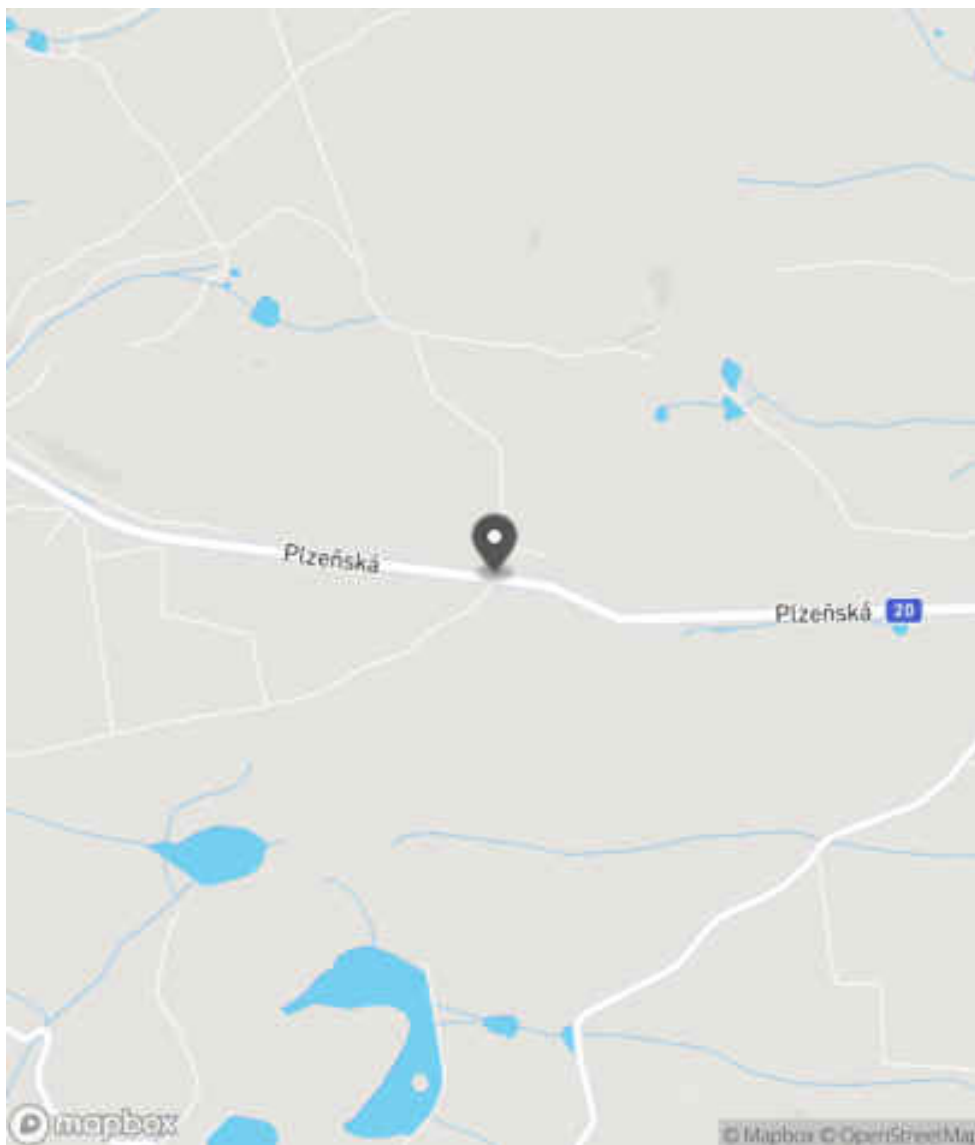
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 21:00:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 07:40:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 25,201 | Správa Karlovy Vary | 50,073406N, 12,896853E | ID 1294

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 465 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 465 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

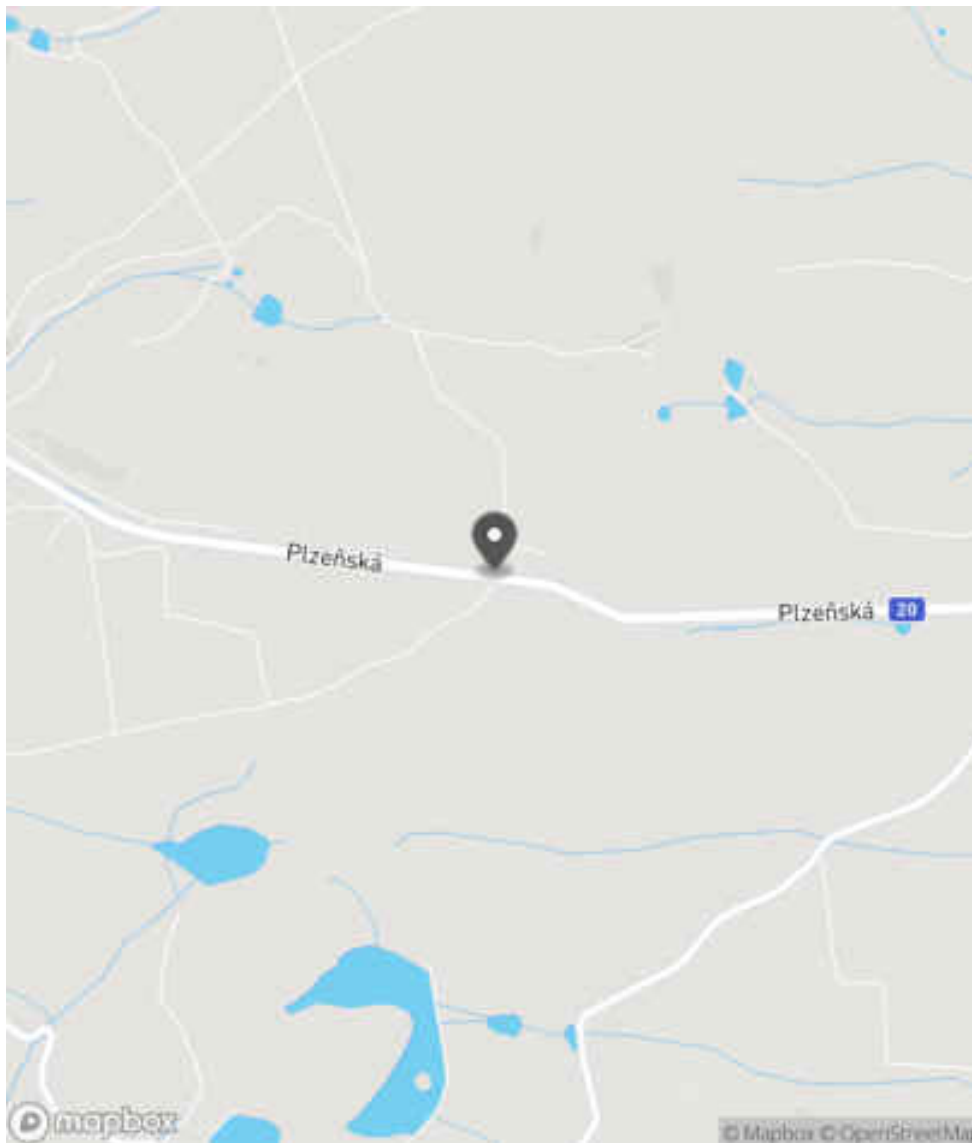
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 10:36:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 07:42:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 25,062 | Správa Karlovy Vary | 50,073967N, 12,895028E | ID 1829

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

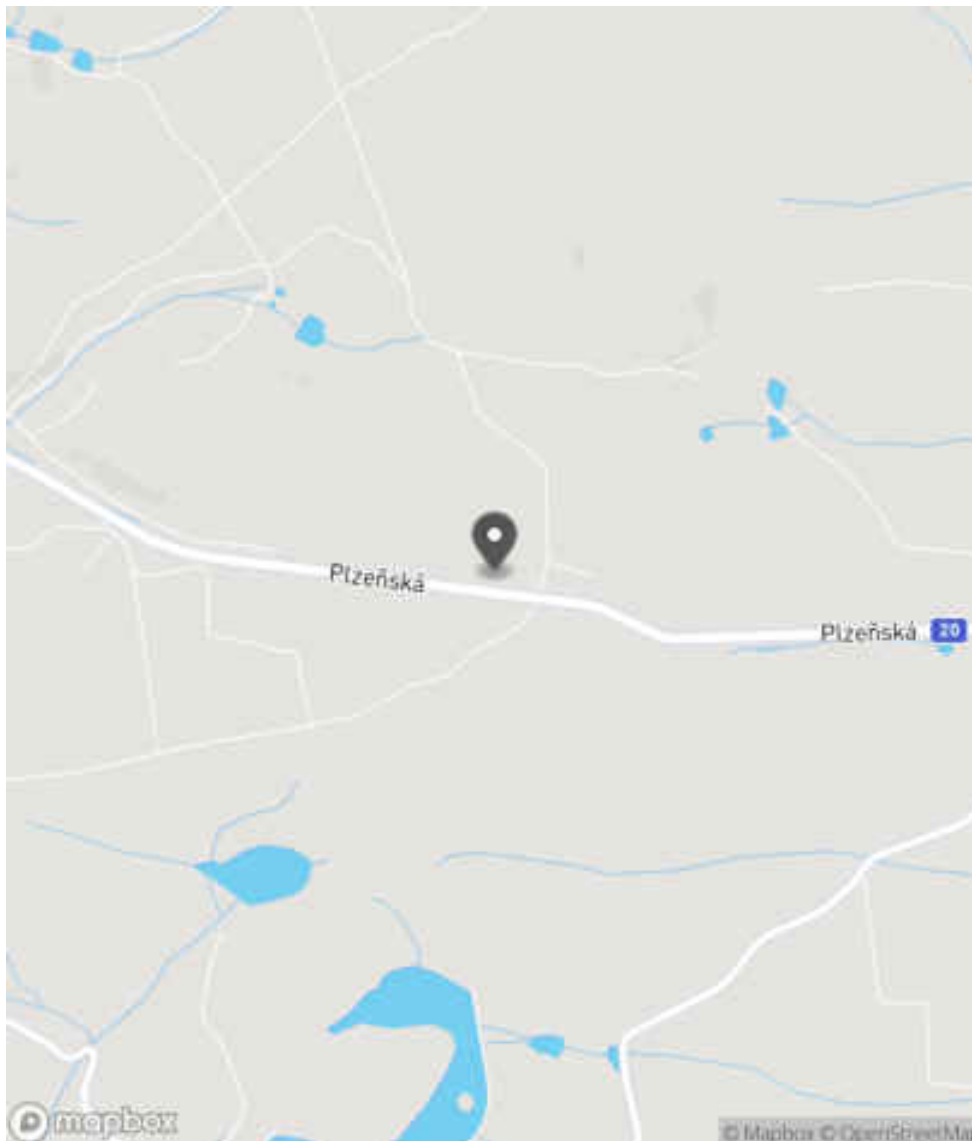
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2016 10:39:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 08:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 07:43:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 24,944 | Správa Karlovy Vary | 50,073620N, 12,893273E | ID 1296

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

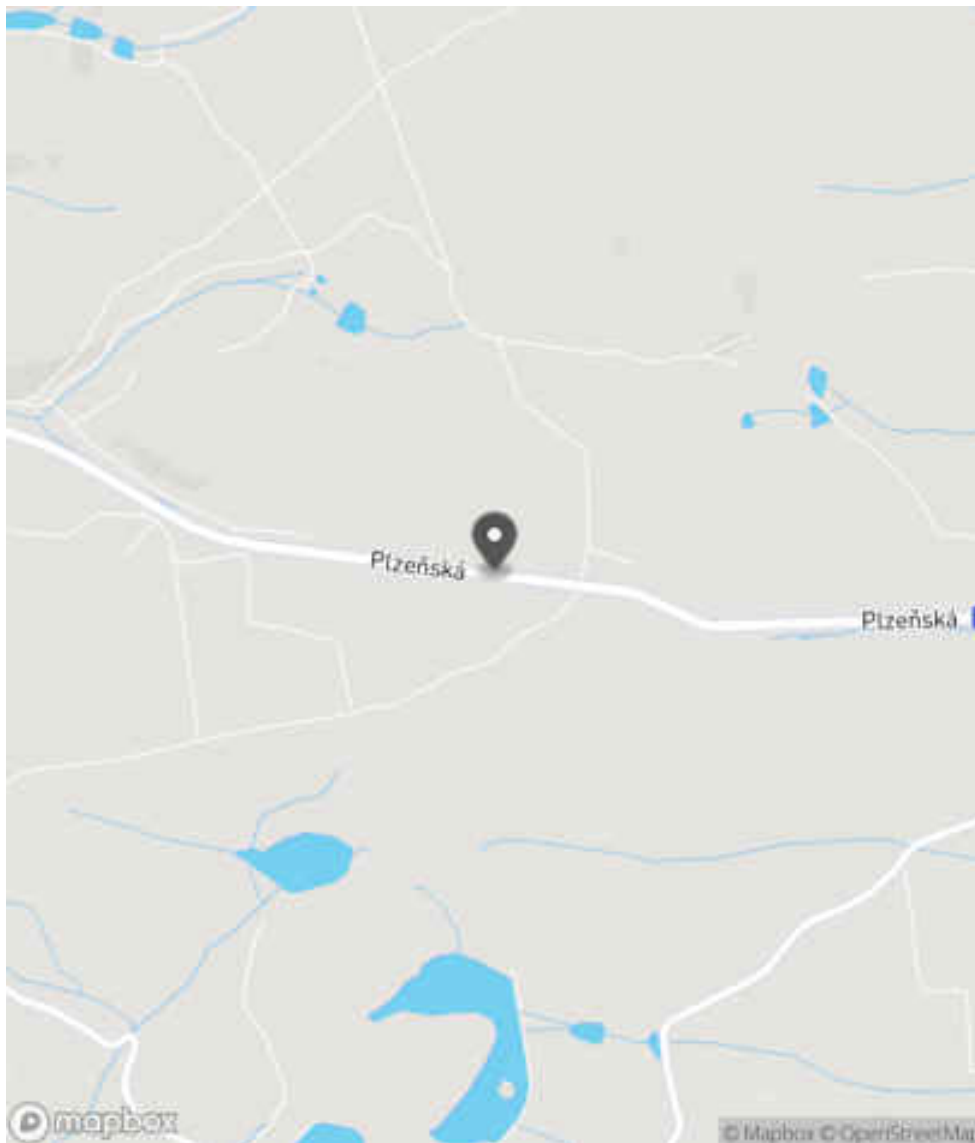
Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 10:54:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 07:44:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 24,642 | Správa Karlovy Vary | 50,074028N, 12,888922E | ID 1298

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 485 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

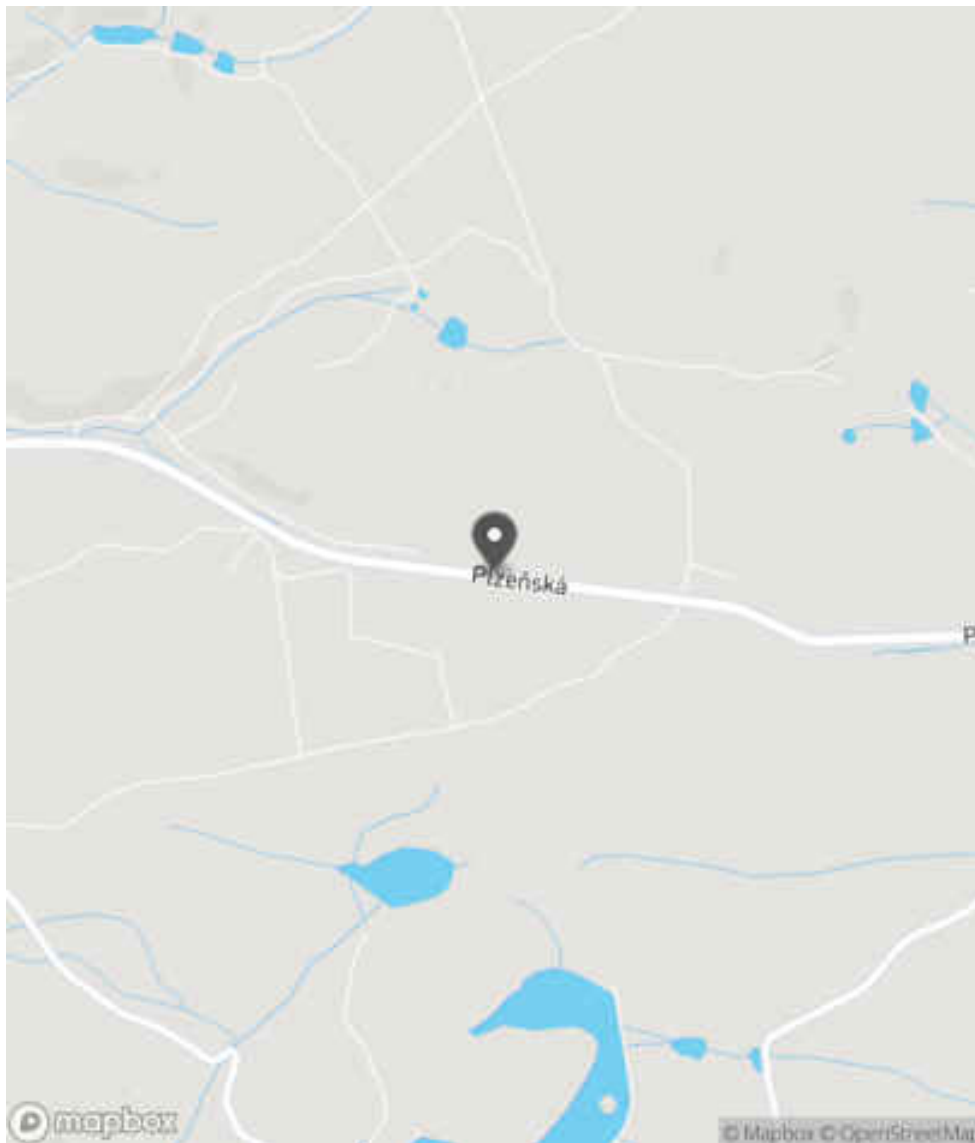
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 485 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 10:57:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 17:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 07:48:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 24,616 | Správa Karlovy Vary | 50,073990N, 12,888963E | ID 4069

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

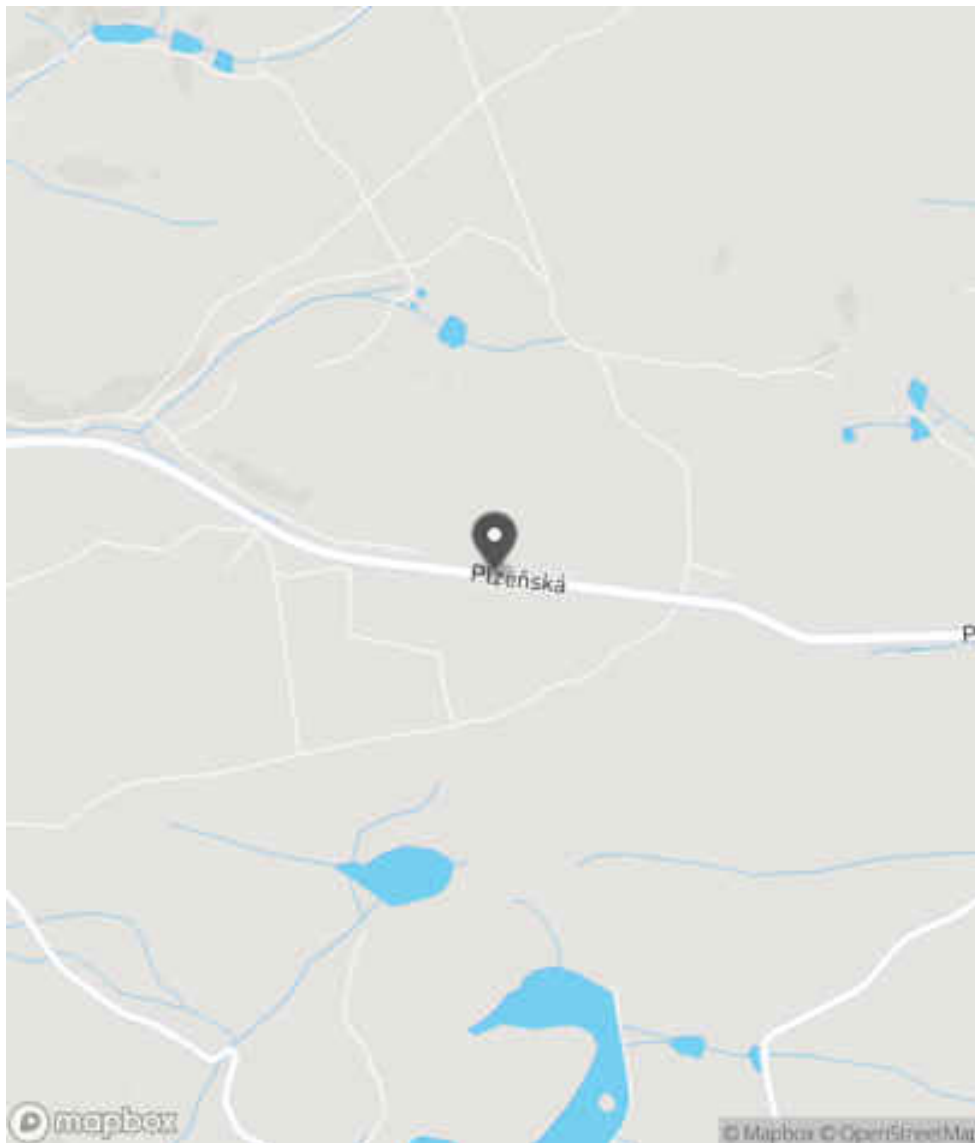
| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Tělo PK |
| Kategorie | 100 m - Neadekvátní odvodnění silničního příkopu |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|--|
| Návrh opatření | Realizace adekvátního odvodnění silničního příkopu |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 07:48:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 24,596 | Správa Karlovy Vary | 50,074039N, 12,888452E | ID 1321

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

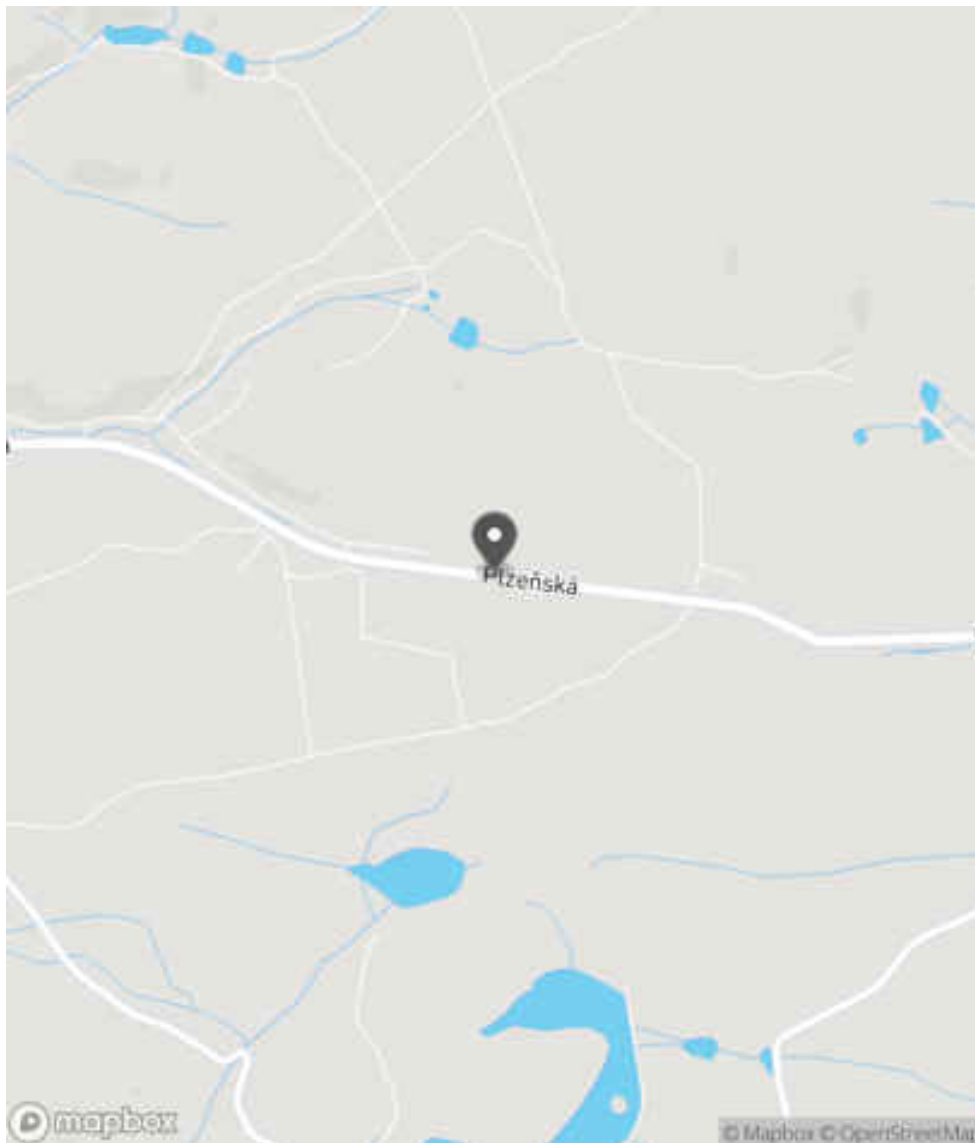
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškových náběhů.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškových náběhů.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 11:56:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 07:50:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 24,115 | Správa Karlovy Vary | 50,074680N, 12,881865E | ID 1323

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

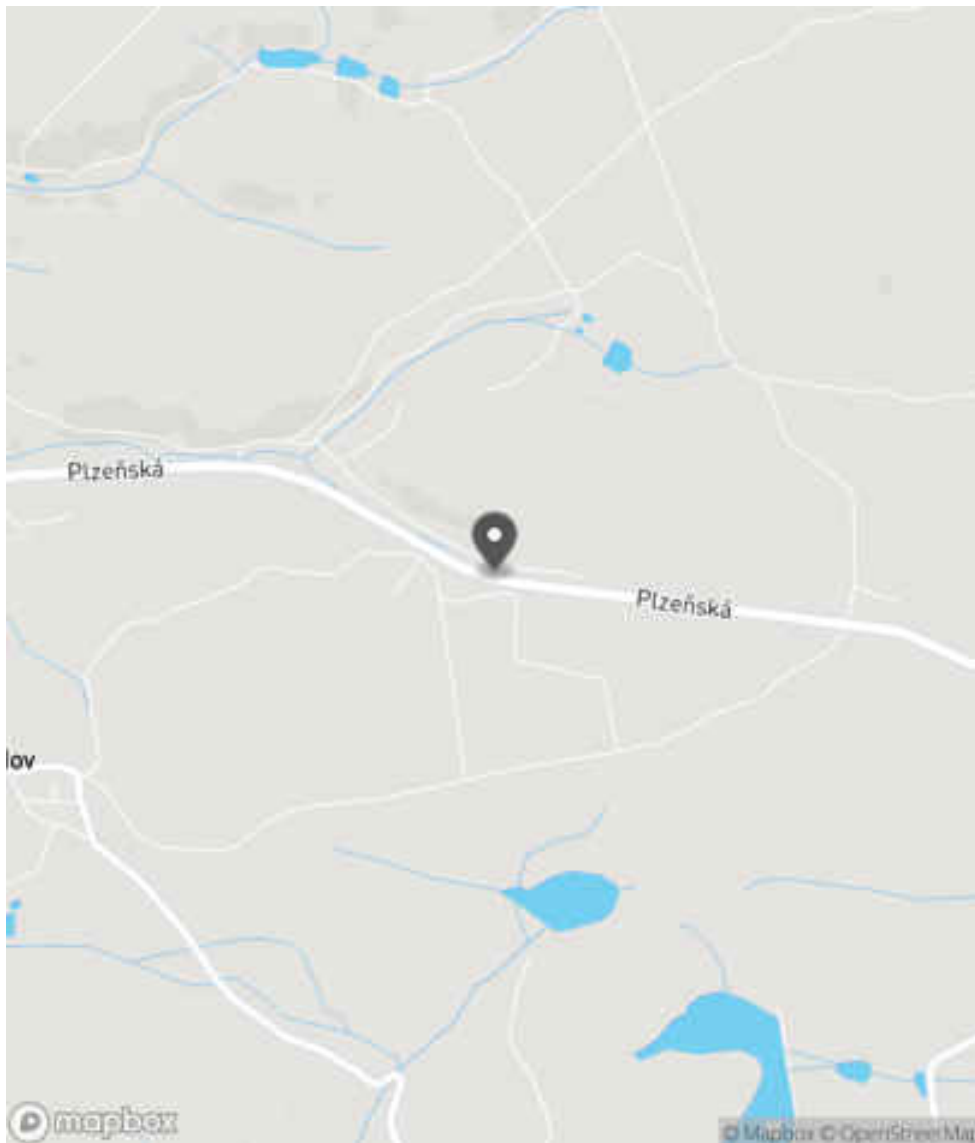
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 11:59:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 07:52:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 24,052 | Správa Karlovy Vary | 50,074787N, 12,881393E | ID 1301

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

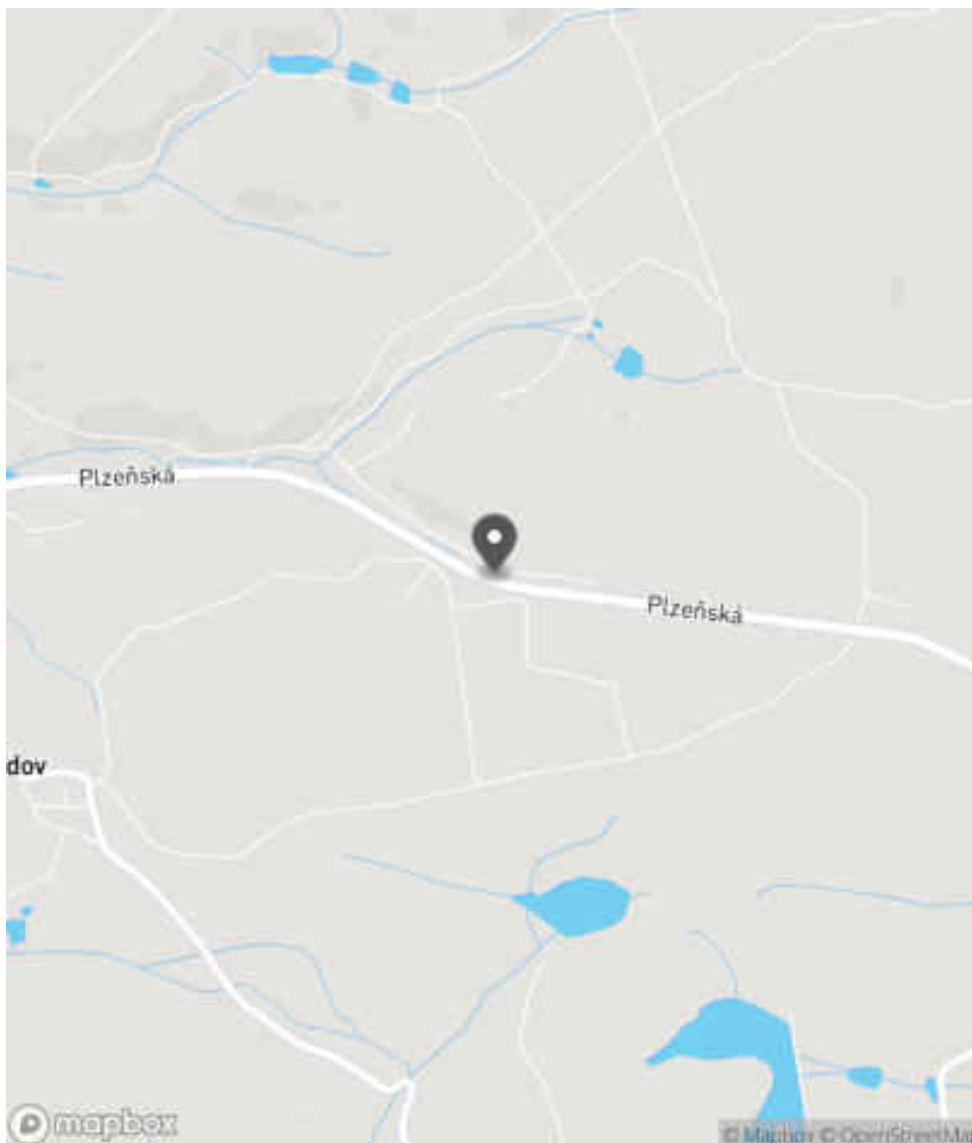
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 11:04:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 17:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 07:58:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 23,981 | Správa Karlovy Vary | 50,075108N, 12,880098E | ID 1303

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

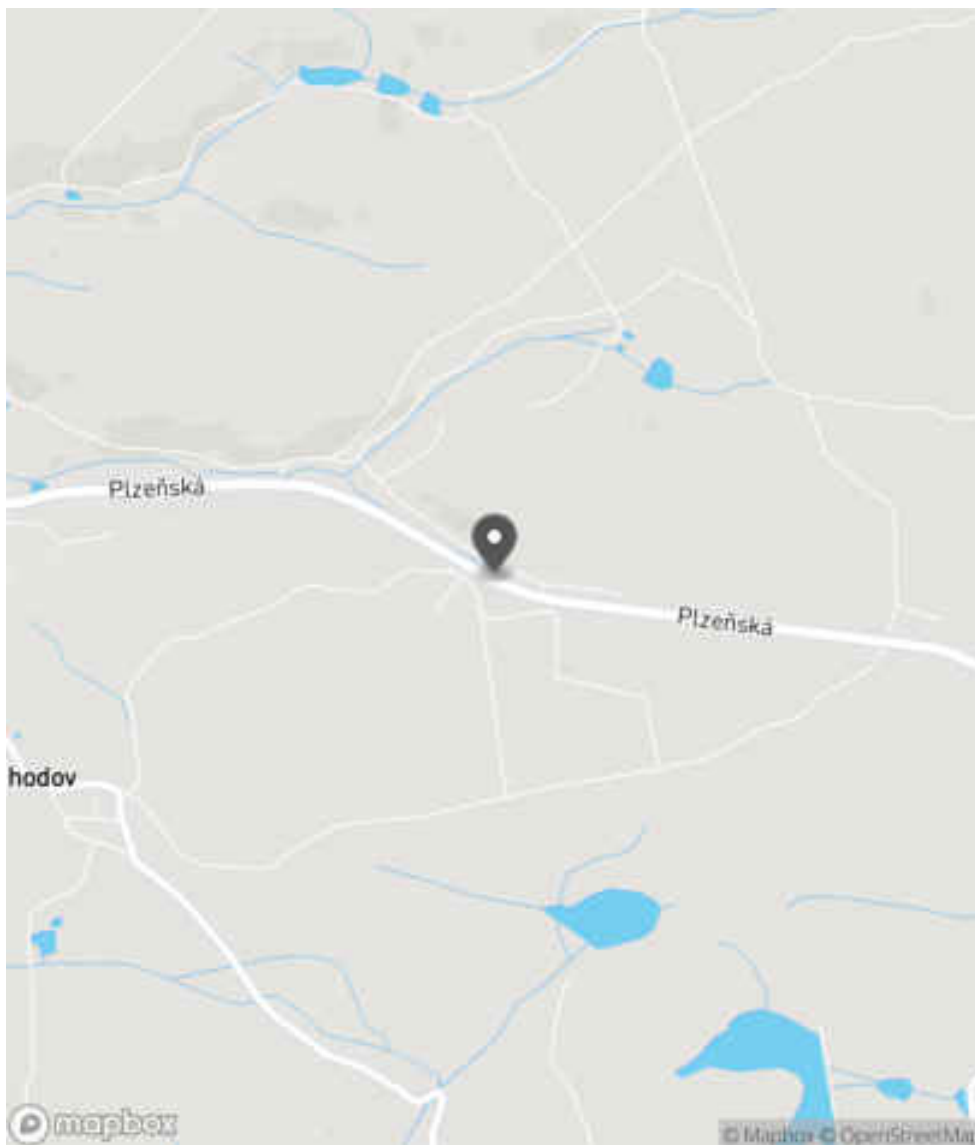
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 11:07:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 17:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 07:59:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 23,836 | Správa Karlovy Vary | 50,075768N, 12,878386E | ID 3014

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

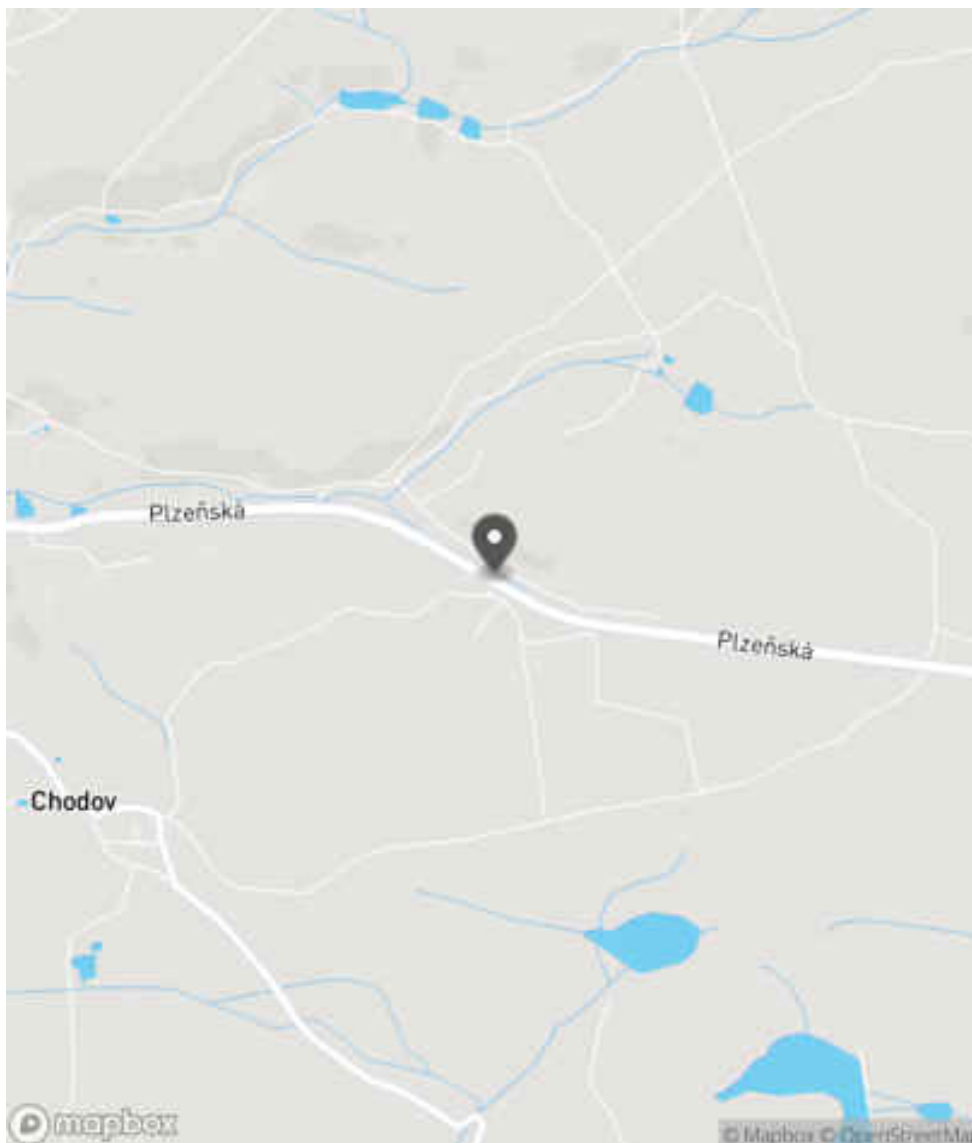
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 08. 2019 21:18:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 08:02:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 23,763 | Správa Karlovy Vary | 50,076099N, 12,877467E | ID 1305

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

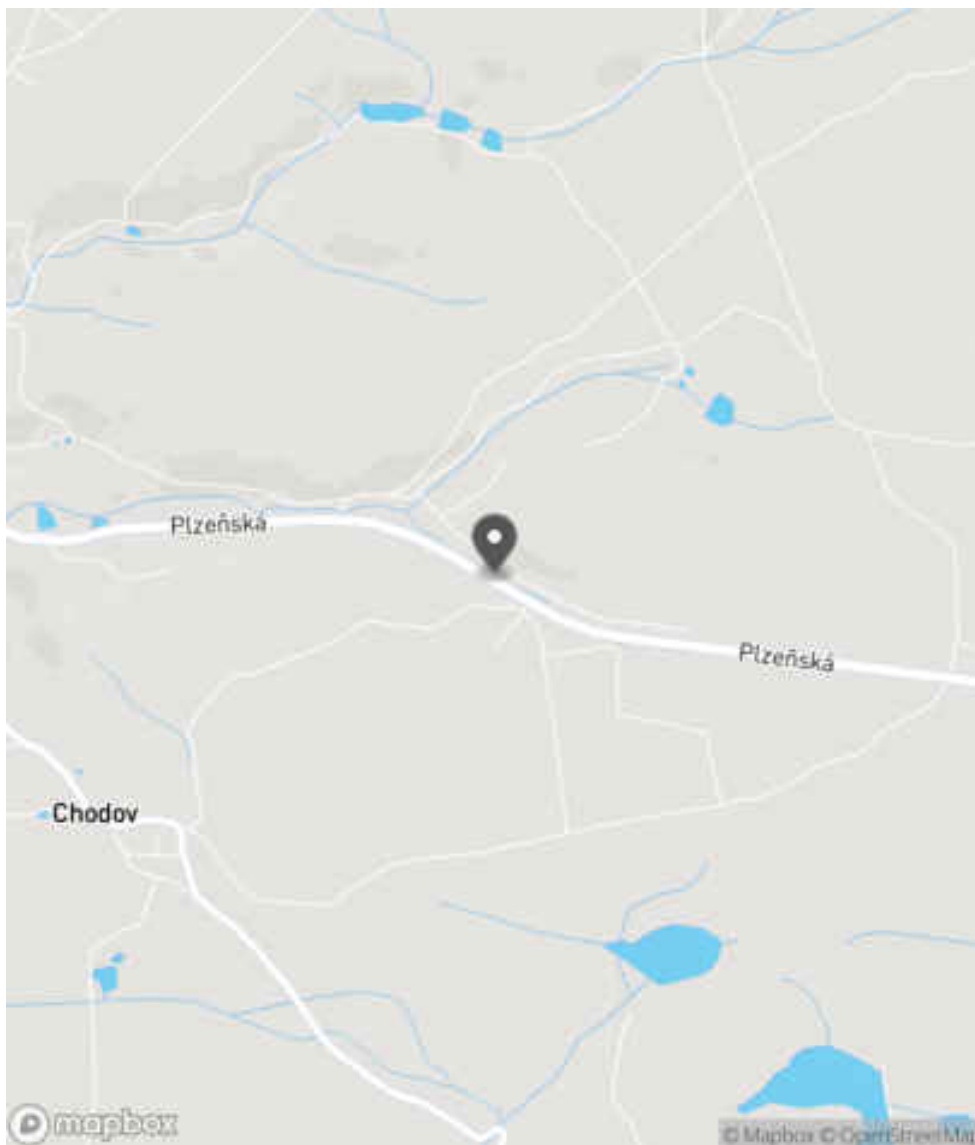
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 3529.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 3529.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 11:10:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 12:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 08:05:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 23,709 | Správa Karlovy Vary | 50,076328N, 12,876740E | ID 3529

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1305.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

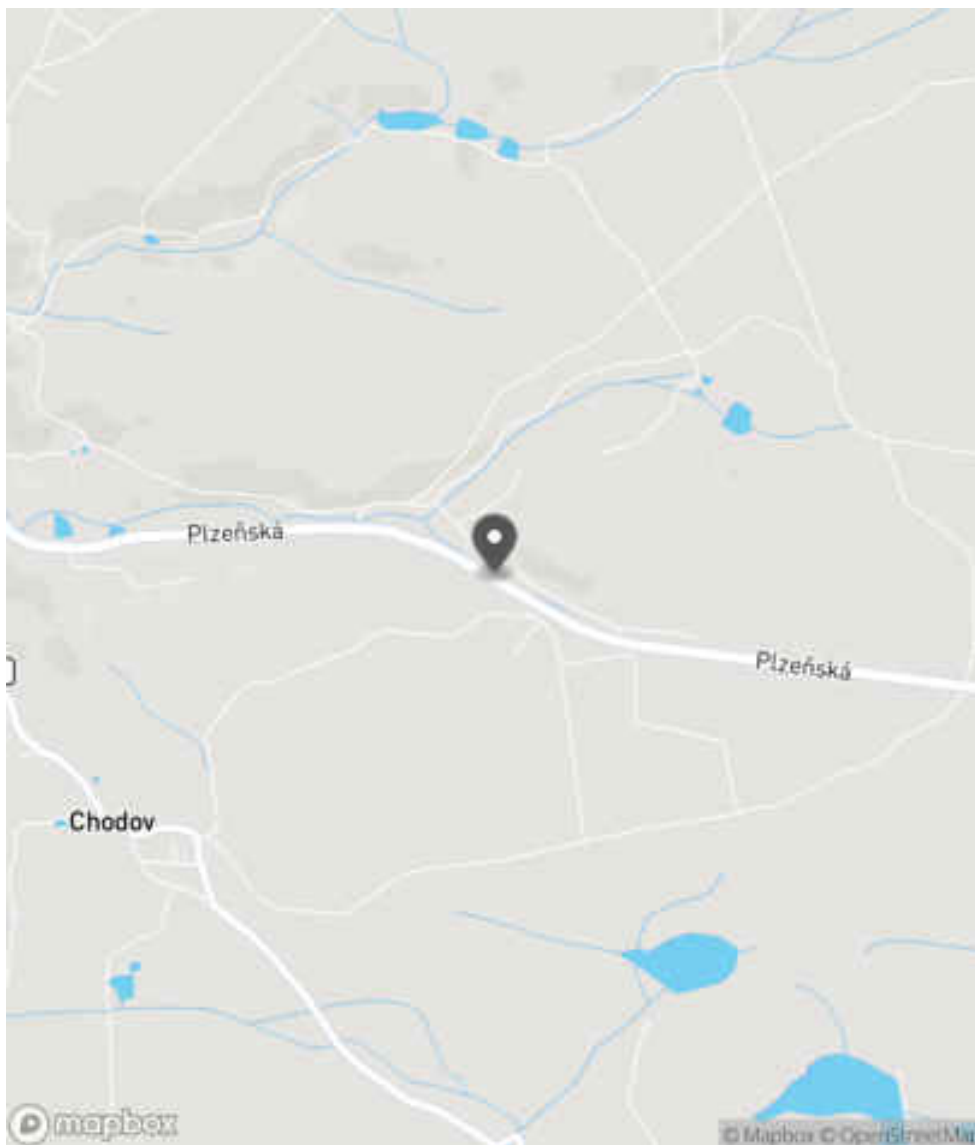
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1305.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 12:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 08:05:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 23,601 | Správa Karlovy Vary | 50,076862N, 12,875277E | ID 1306

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

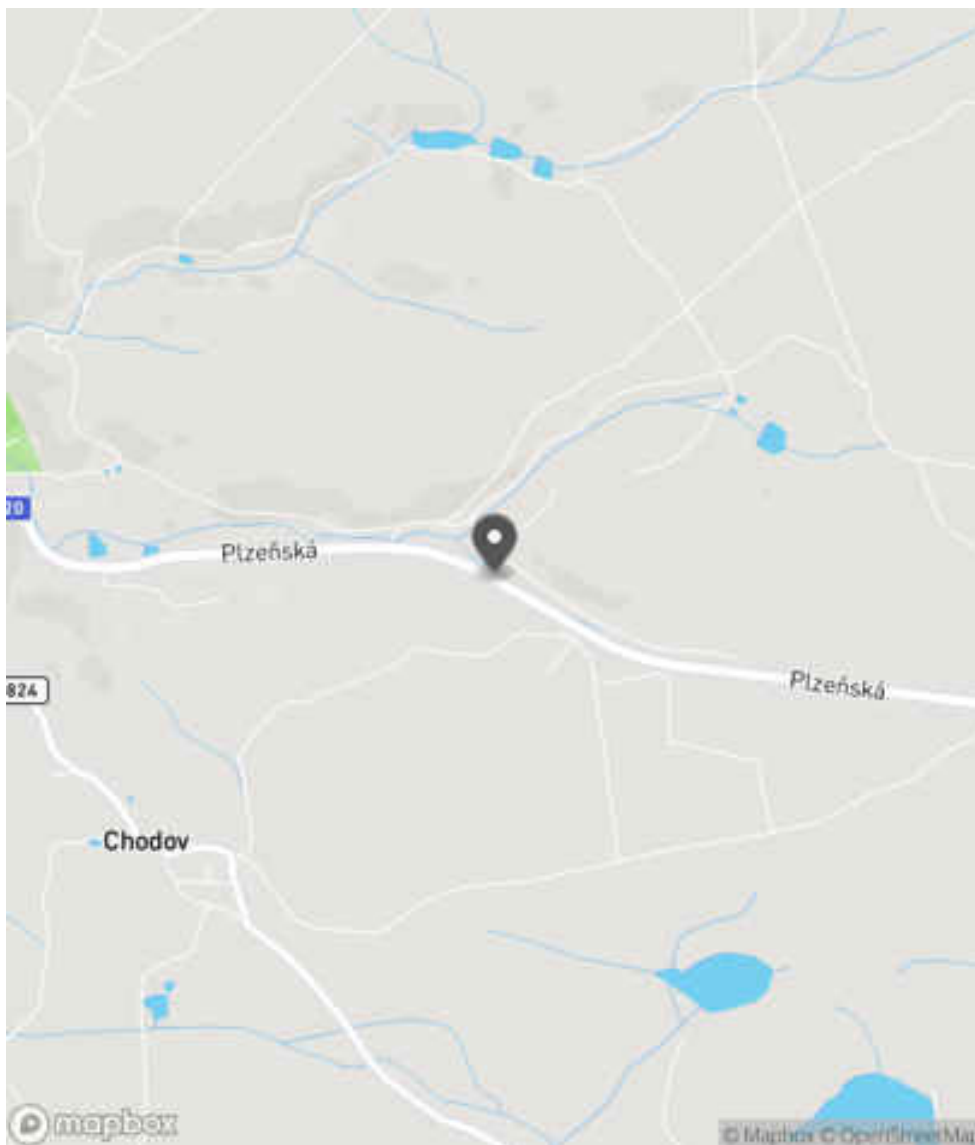
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 11:13:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 12:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 08:10:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 23,525 | Správa Karlovy Vary | 50,077194N, 12,874423E | ID 1308

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 225 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

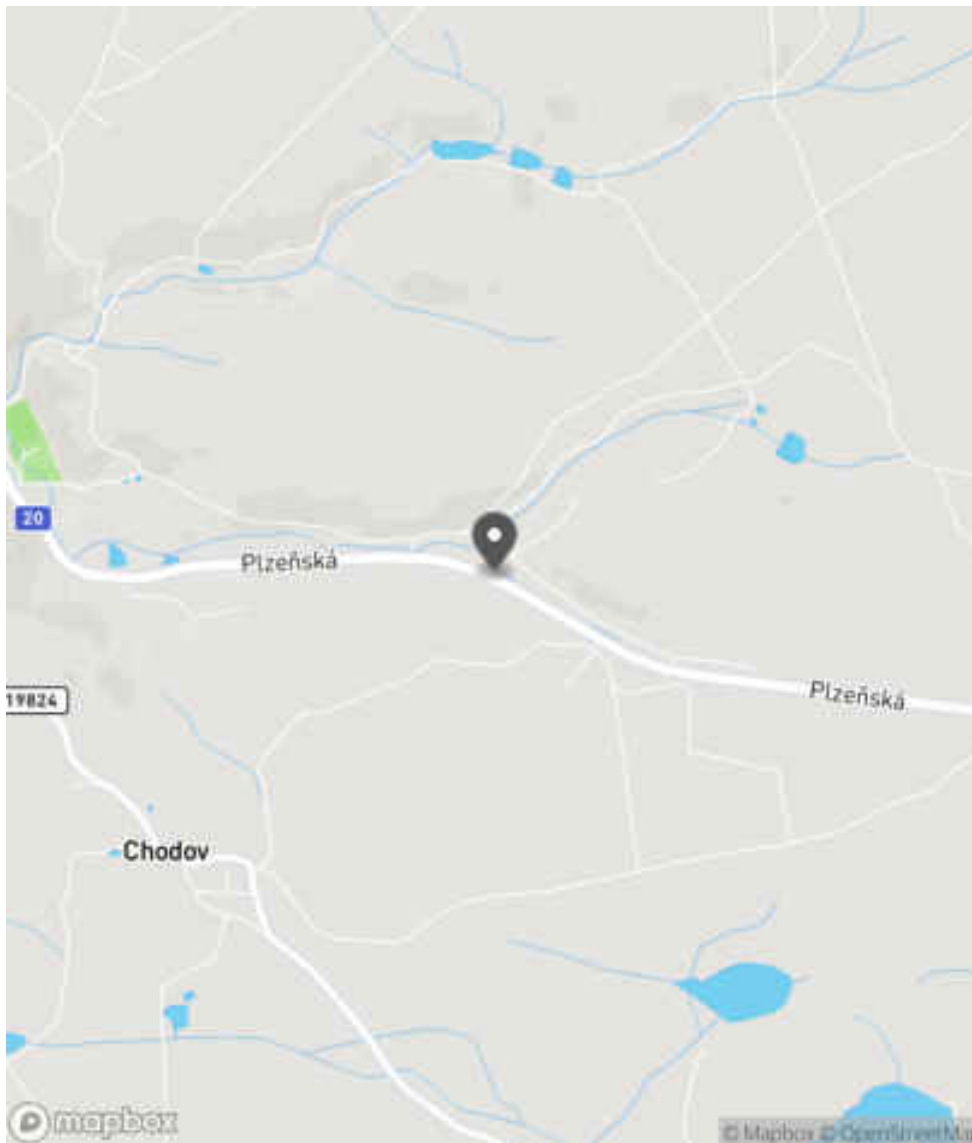
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 225 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 11:22:37

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 12:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 08:12:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 23,251 | Správa Karlovy Vary | 50,077747N, 12,870891E | ID 3015

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

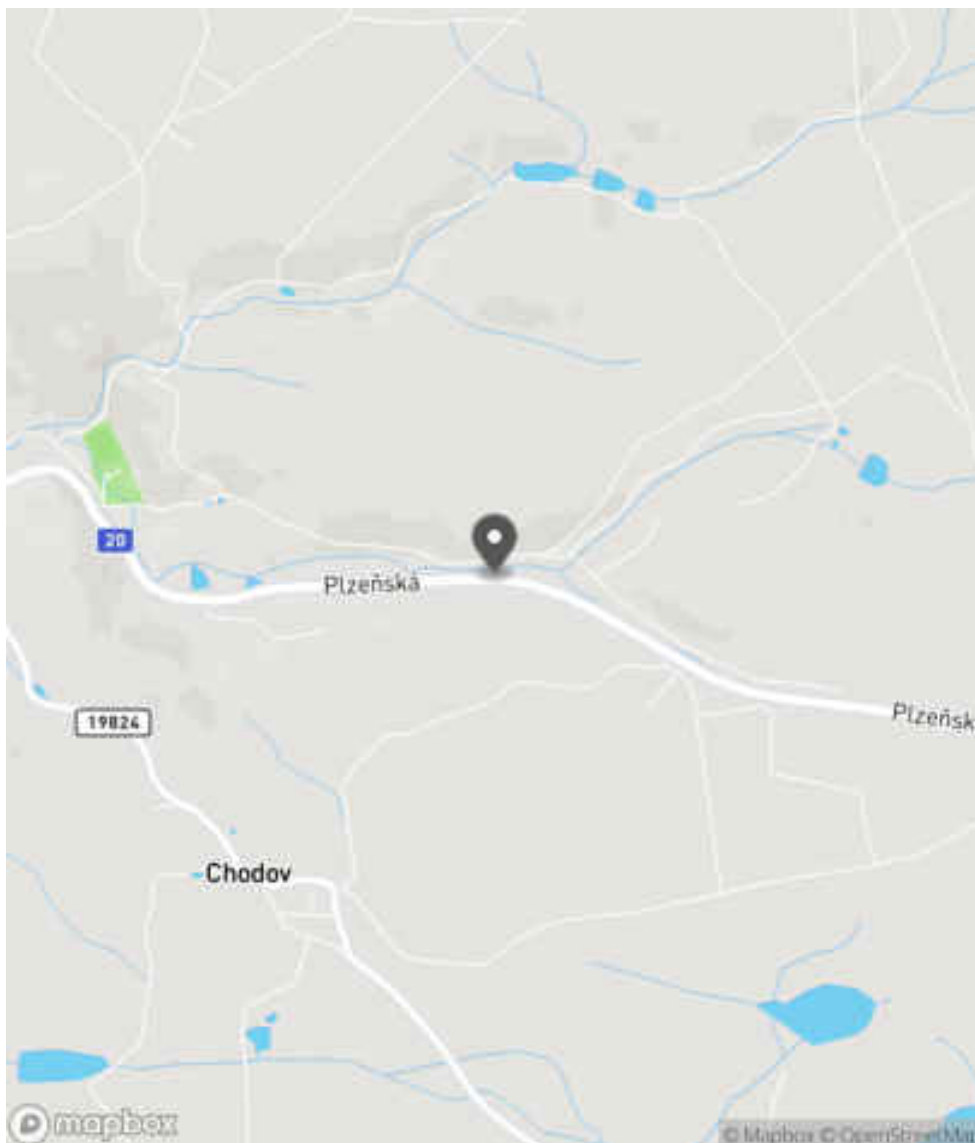
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 08:13:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 08:13:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 23,134 | Správa Karlovy Vary | 50,077751N, 12,869160E | ID 1311

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 55 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

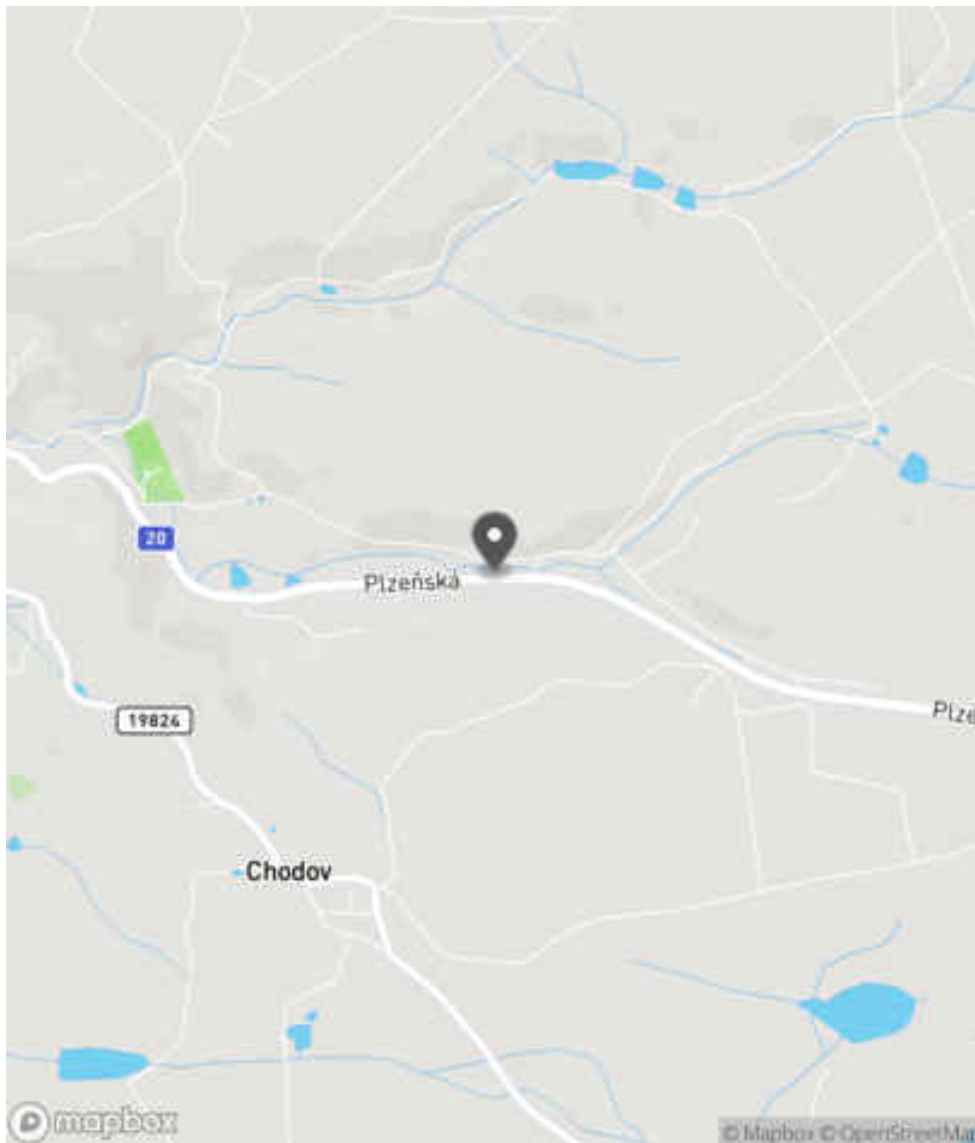
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 55 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 11:26:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 12:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 08:13:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 23,060 | Správa Karlovy Vary | 50,077682N, 12,868310E | ID 4070

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

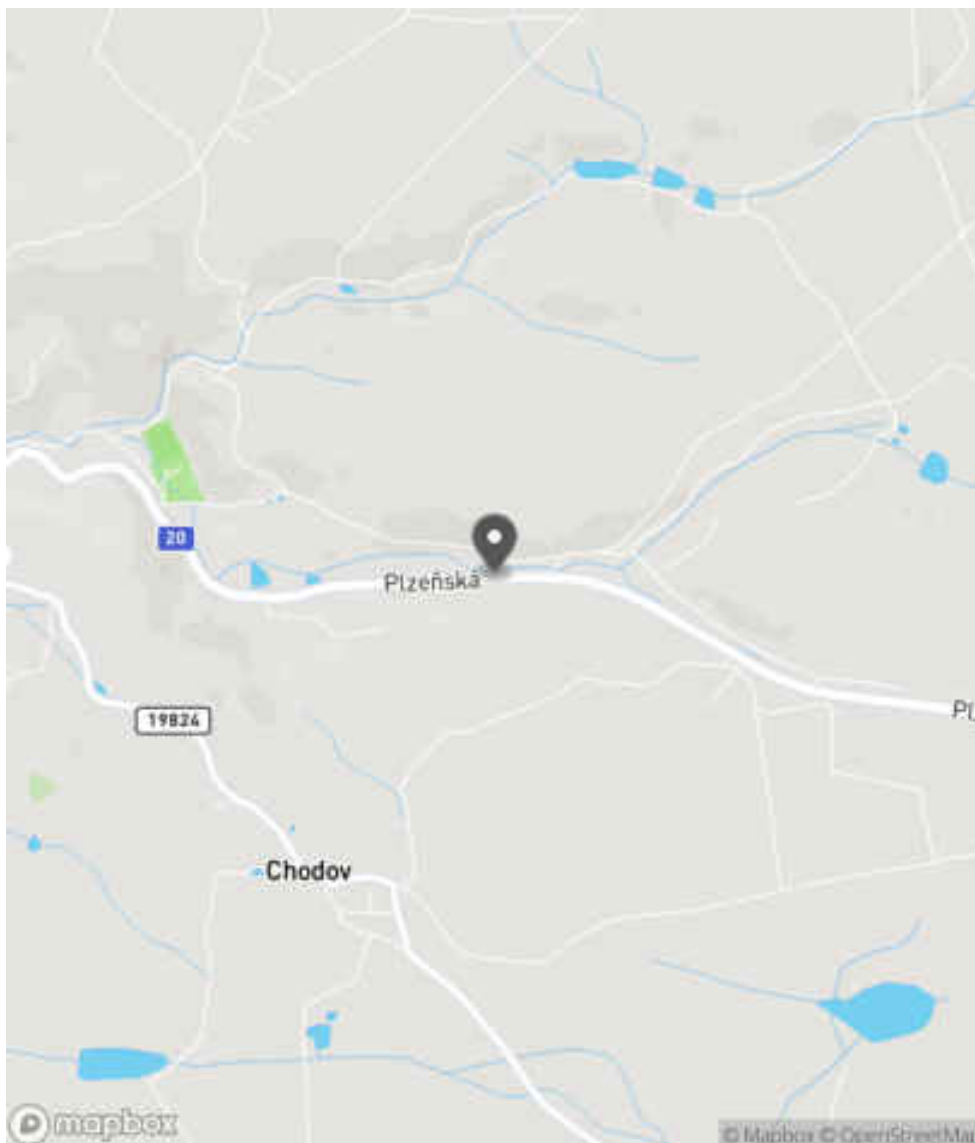
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 07:54:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 23,057 | Správa Karlovy Vary | 50,077694N, 12,868176E | ID 3017

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Strom se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

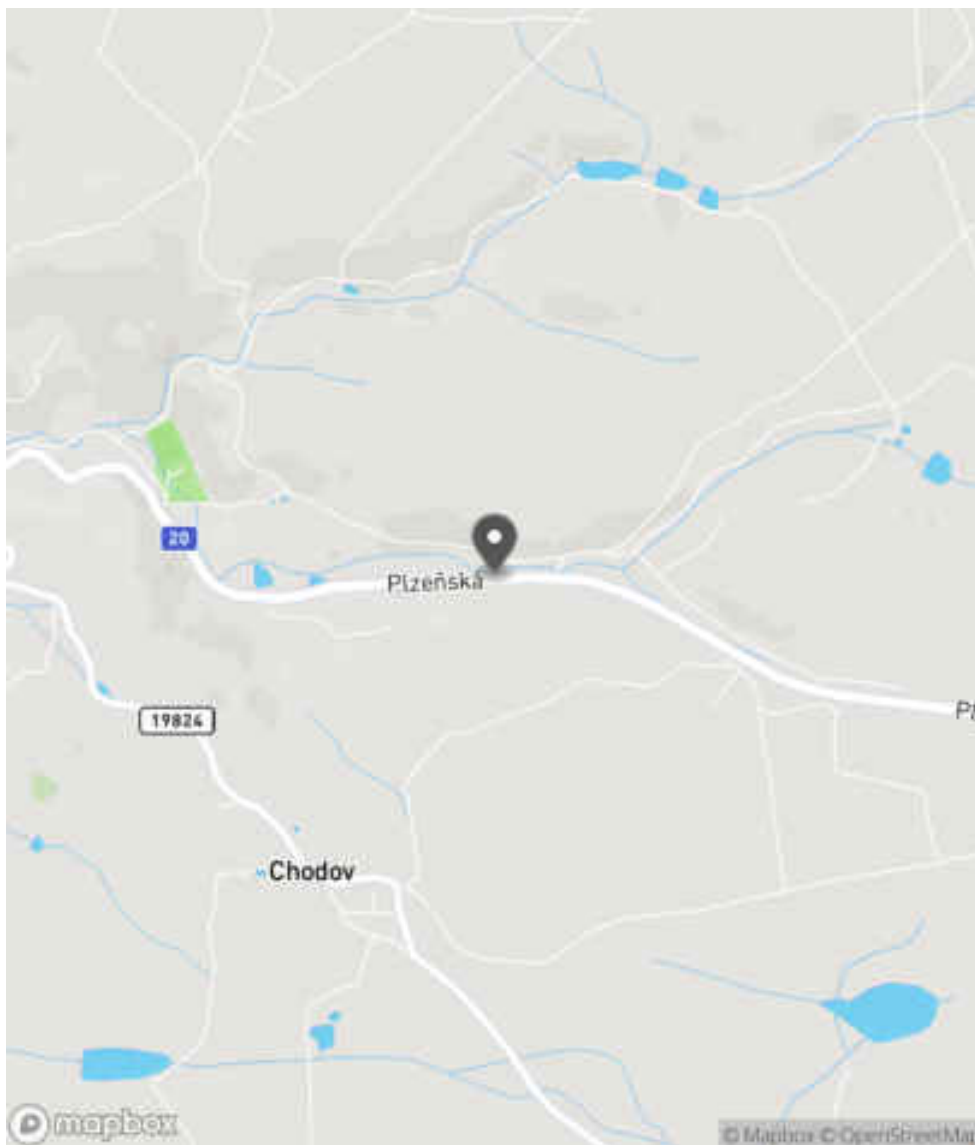
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Strom se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 08:21:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 08:21:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 23,047 | Správa Karlovy Vary | 50,077698N, 12,867990E | ID 1312

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy a vzrostlá zeleň se nachází pod niveletou vozovky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

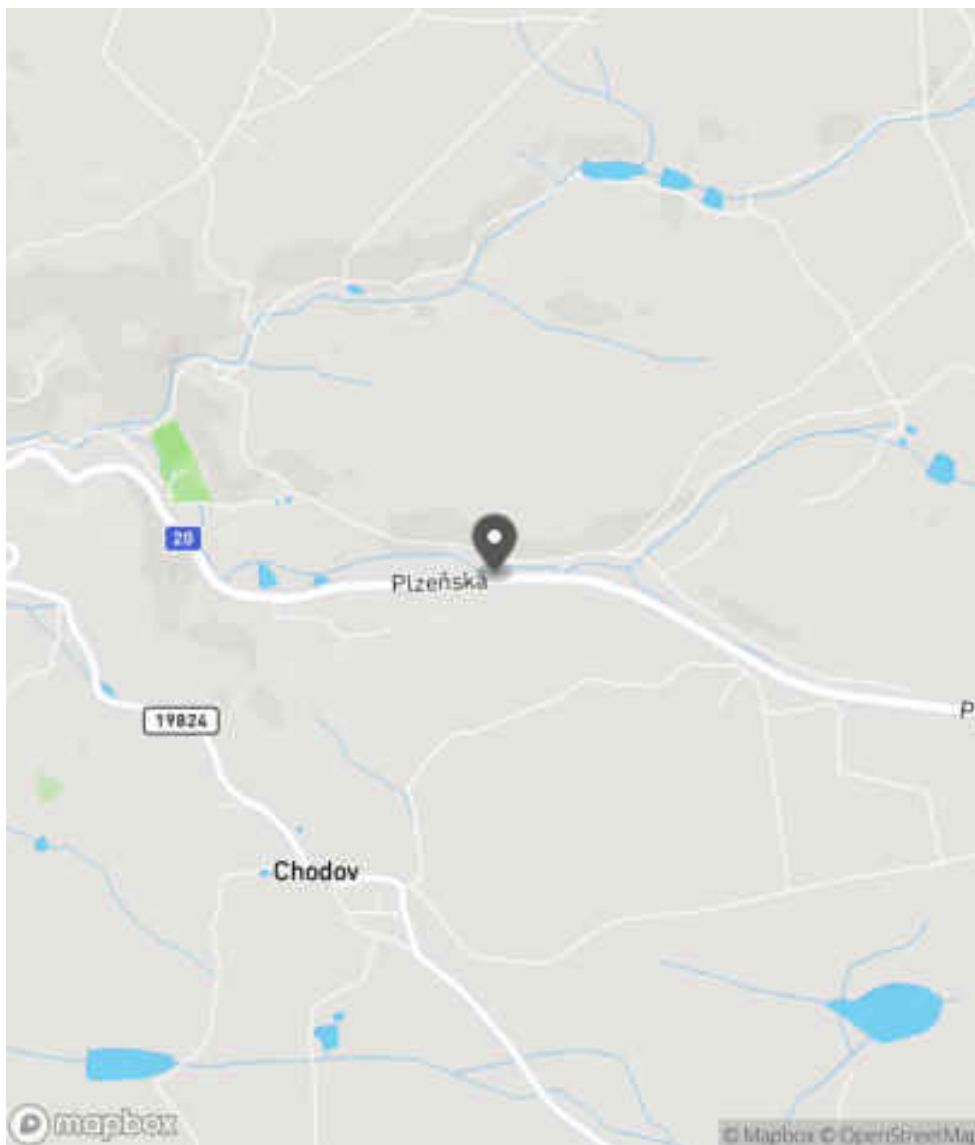
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy a vzrostlá zeleň se nachází pod niveletou vozovky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 11:30:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 12:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 08:21:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 22,841 | Správa Karlovy Vary | 50,077606N, 12,864982E | ID 1314

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 185 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 185 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

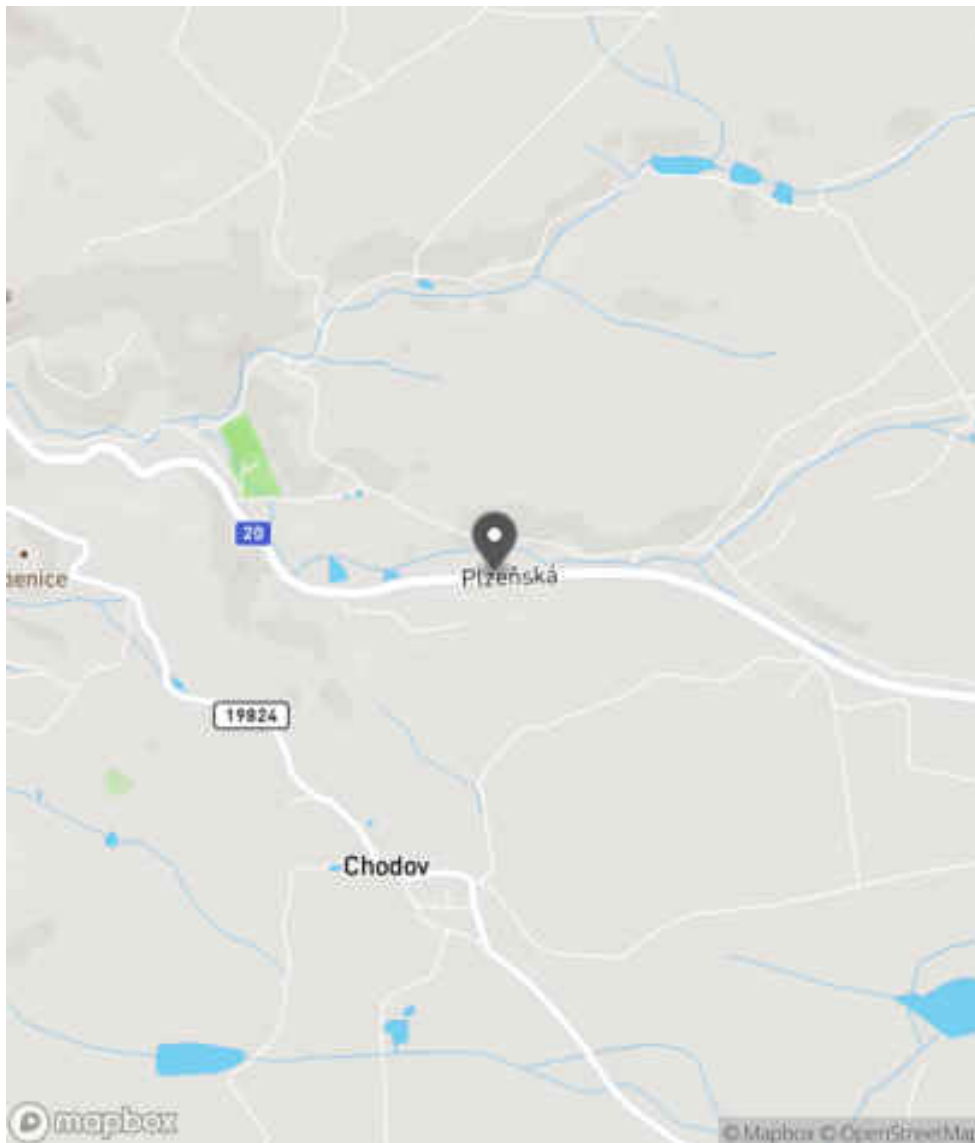
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 11:39:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 12:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 08:23:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 22,734 | Správa Karlovy Vary | 50,077518N, 12,863805E | ID 1325

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

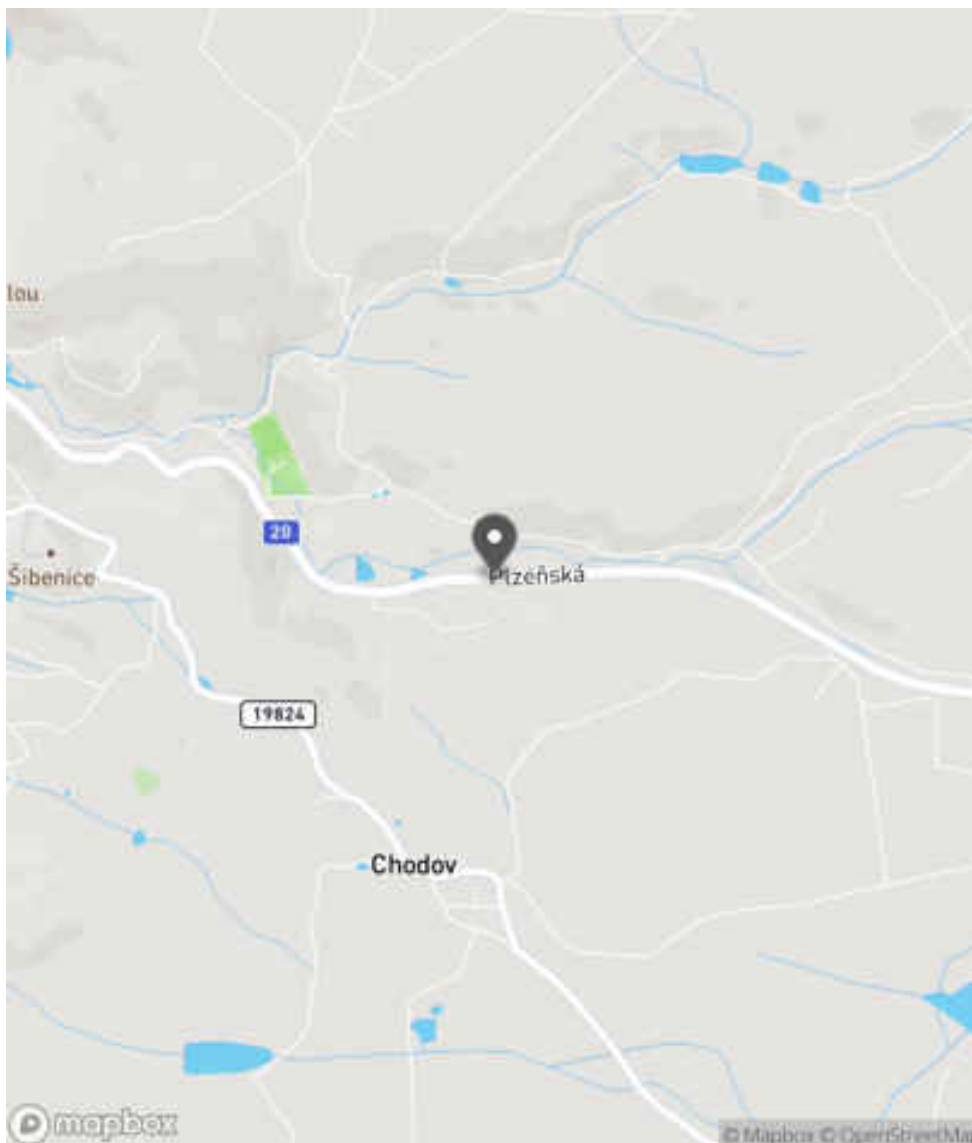
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 12:17:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 12:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 08:25:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 22,592 | Správa Karlovy Vary | 50,077526N, 12,861578E | ID 1317

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 270 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

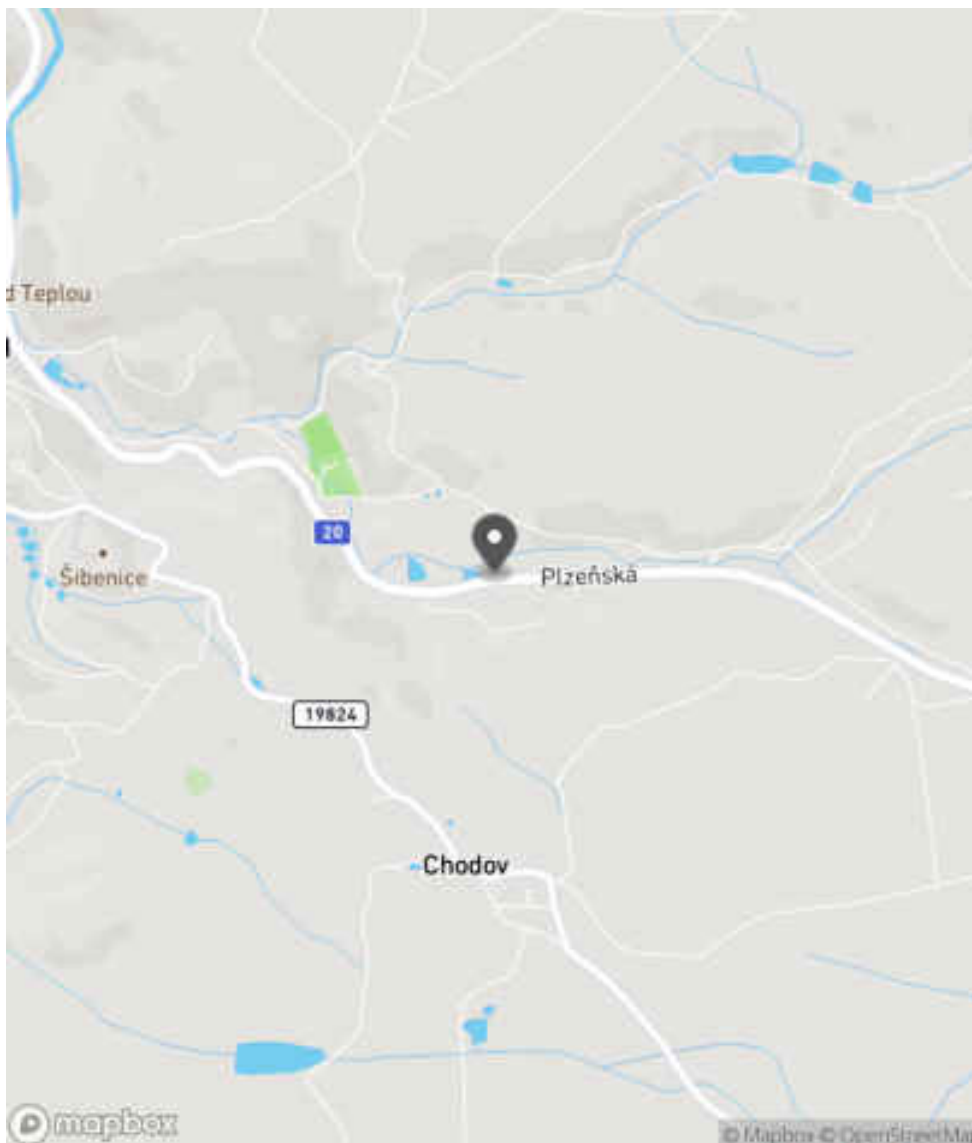
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 270 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 11:48:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 13:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 08:25:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 22,312 | Správa Karlovy Vary | 50,077225N, 12,857862E | ID 1319

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

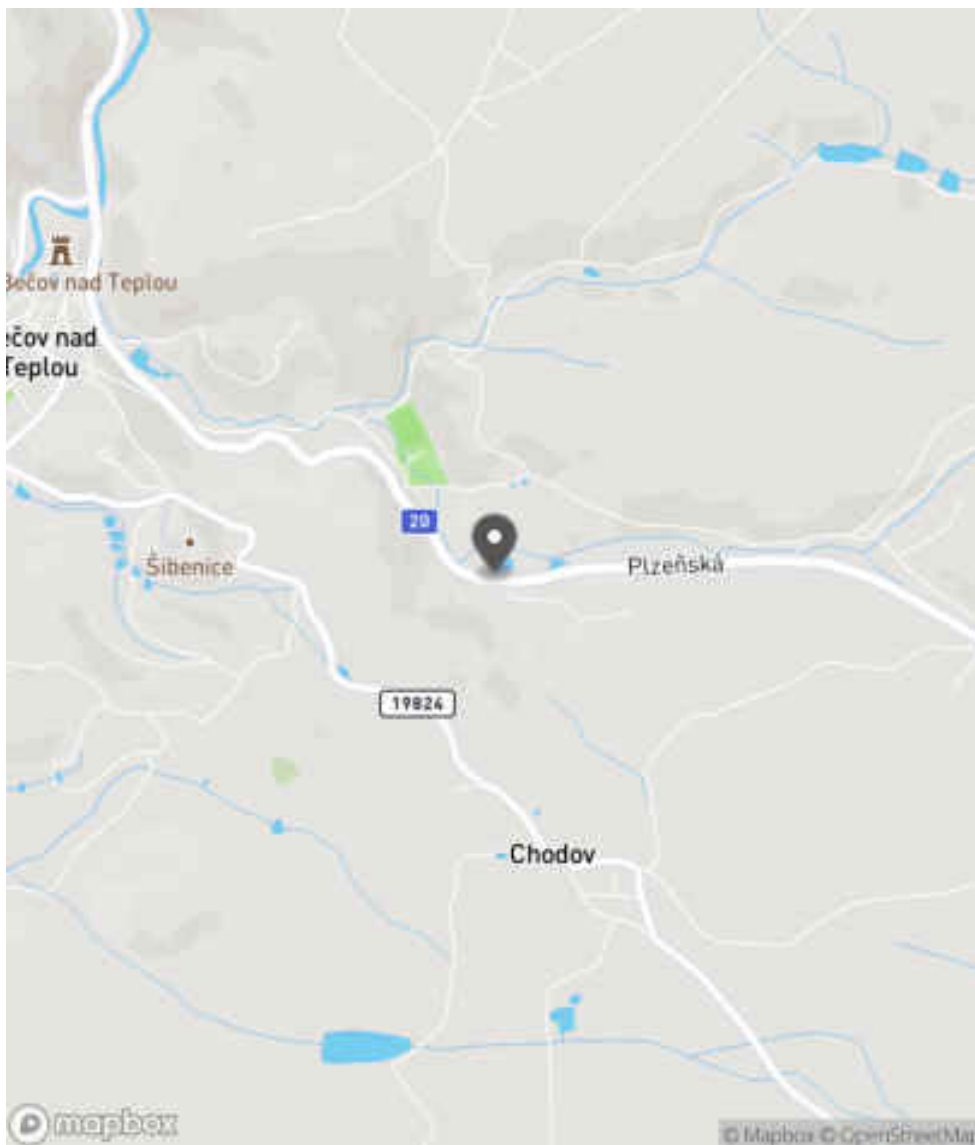
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 11:51:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 13:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 08:26:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 22,294 | Správa Karlovy Vary | 50,077255N, 12,857678E | ID 3018

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 65 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 65 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

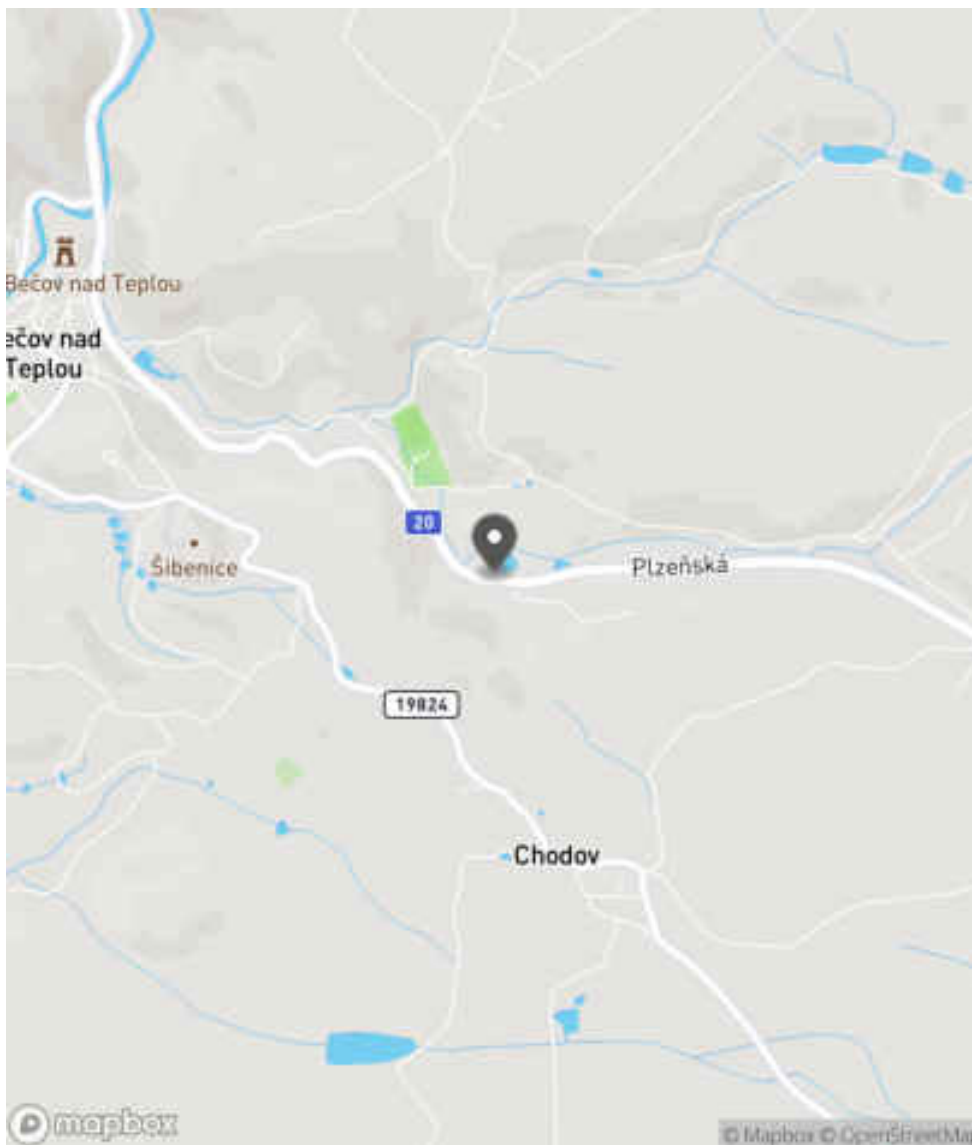
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 08:41:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 08:27:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 22,174 | Správa Karlovy Vary | 50,077637N, 12,856180E | ID 3019

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

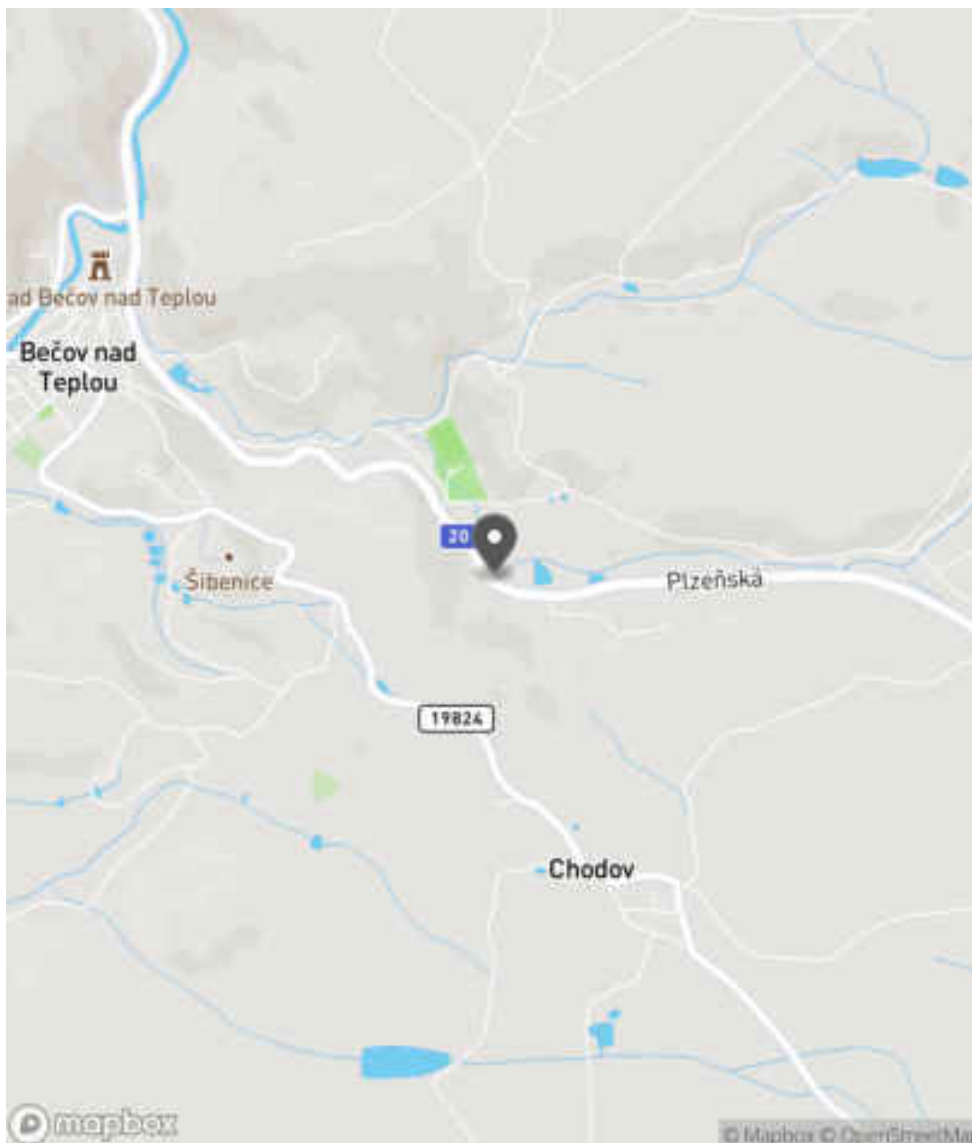
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 08:42:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 08:27:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 22,150 | Správa Karlovy Vary | 50,077972N, 12,855625E | ID 3888

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

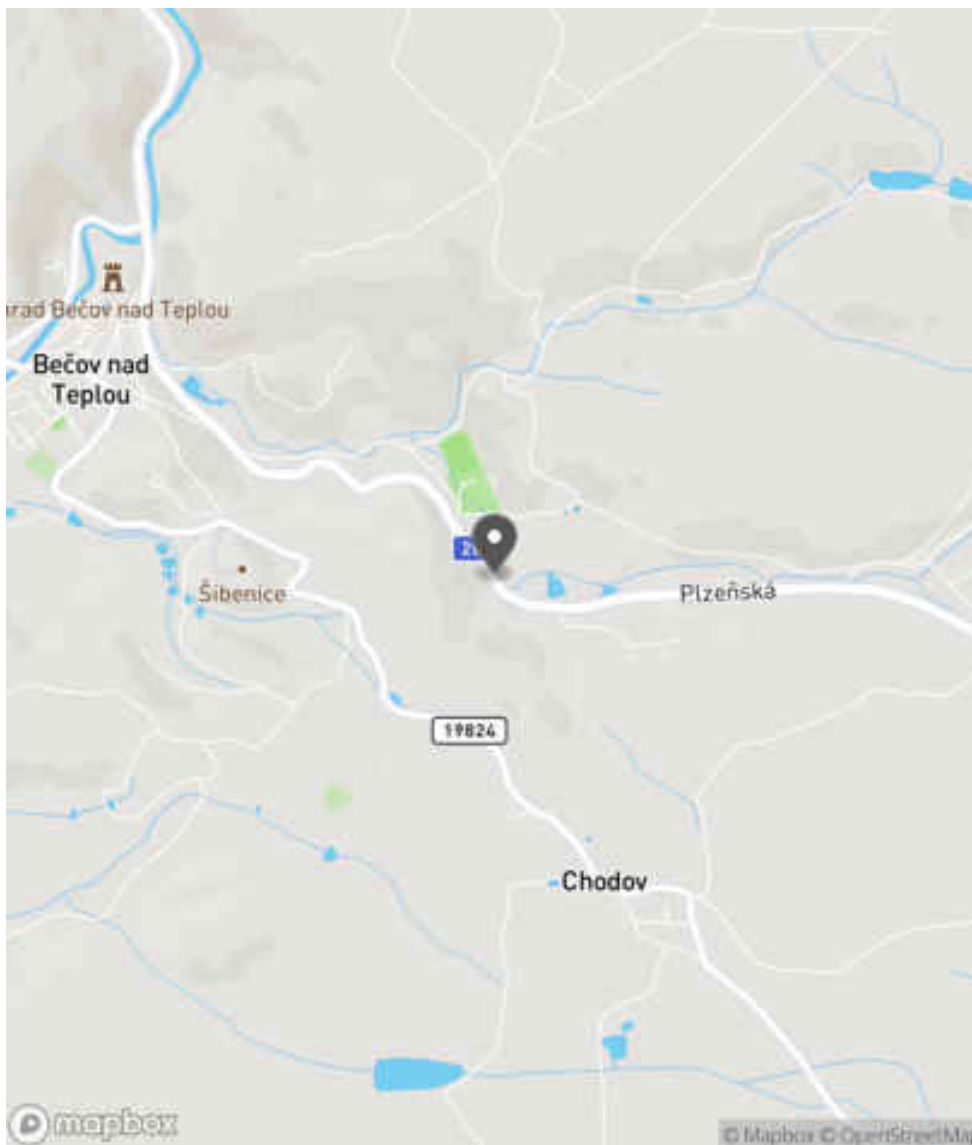
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | ☞ 240 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Nedostatečná šířka nezápevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvráćení a následný pád vozidla z PK. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:10:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 21,971 | Správa Karlovy Vary | 50,079090N, 12,854406E | ID 1326

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☒ 2× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

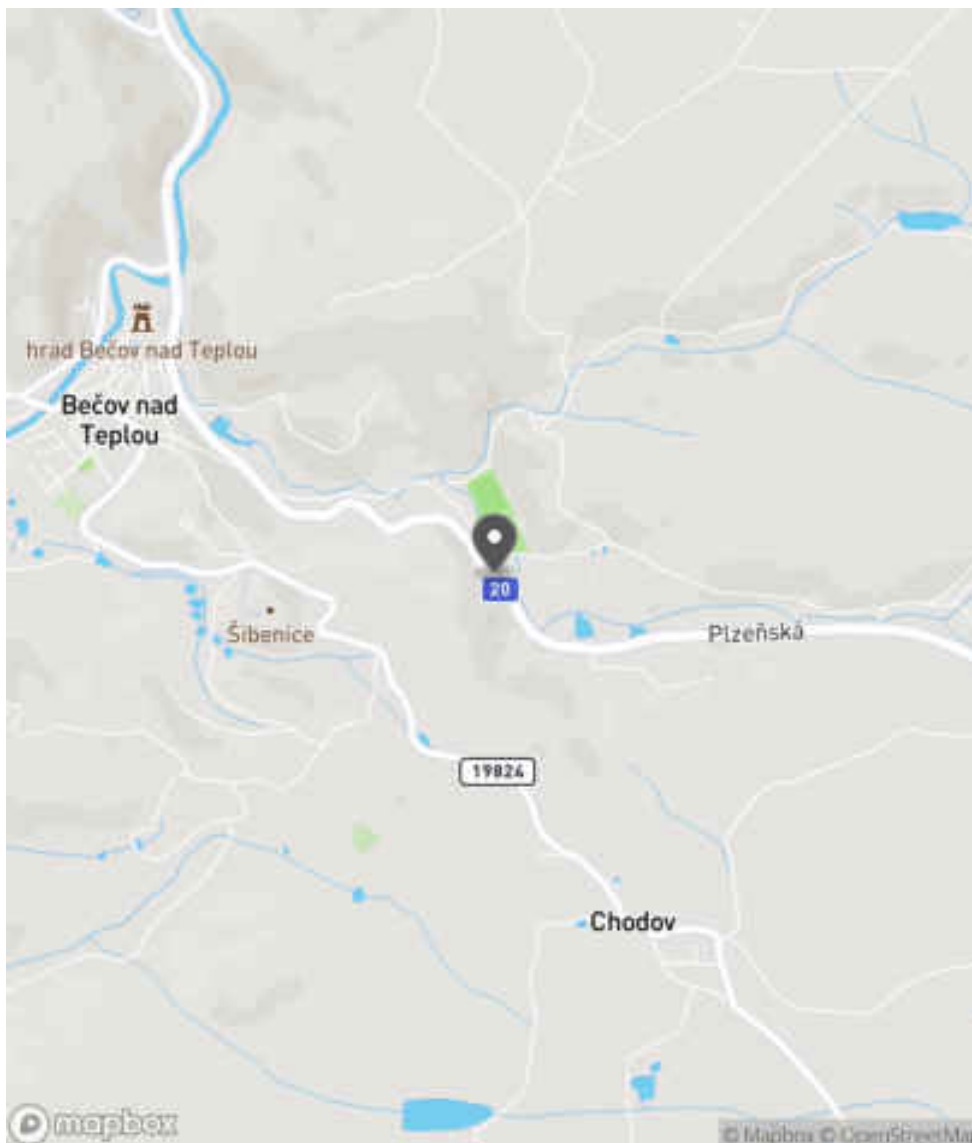
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☒ 2× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 12:22:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 13:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:06:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 21,918 | Správa Karlovy Vary | 50,079350N, 12,854072E | ID 3531

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Strom se nachází v pracovní šířce svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Strom se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

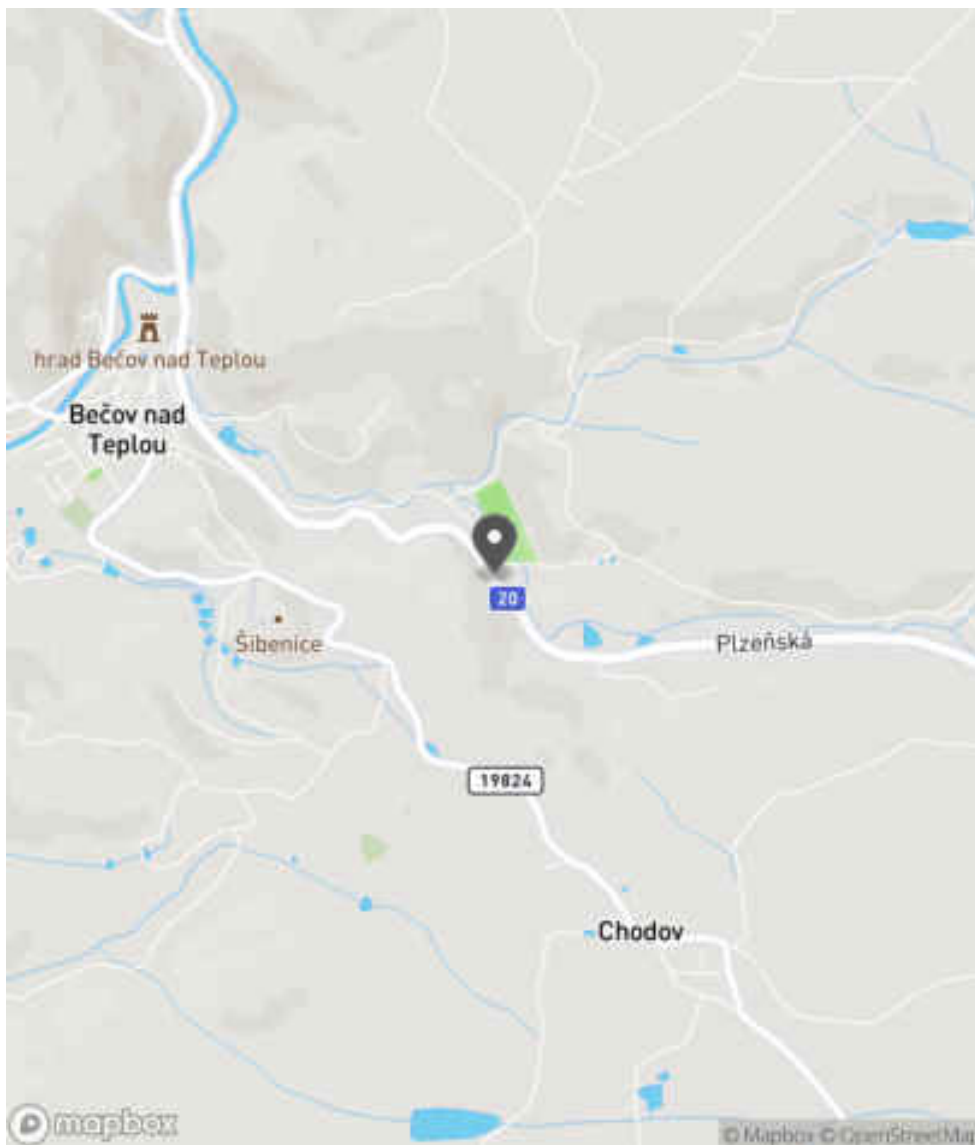
Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 13:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:11:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 21,850 | Správa Karlovy Vary | 50,079922N, 12,853538E | ID 3020

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před sloupem rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před sloupem rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

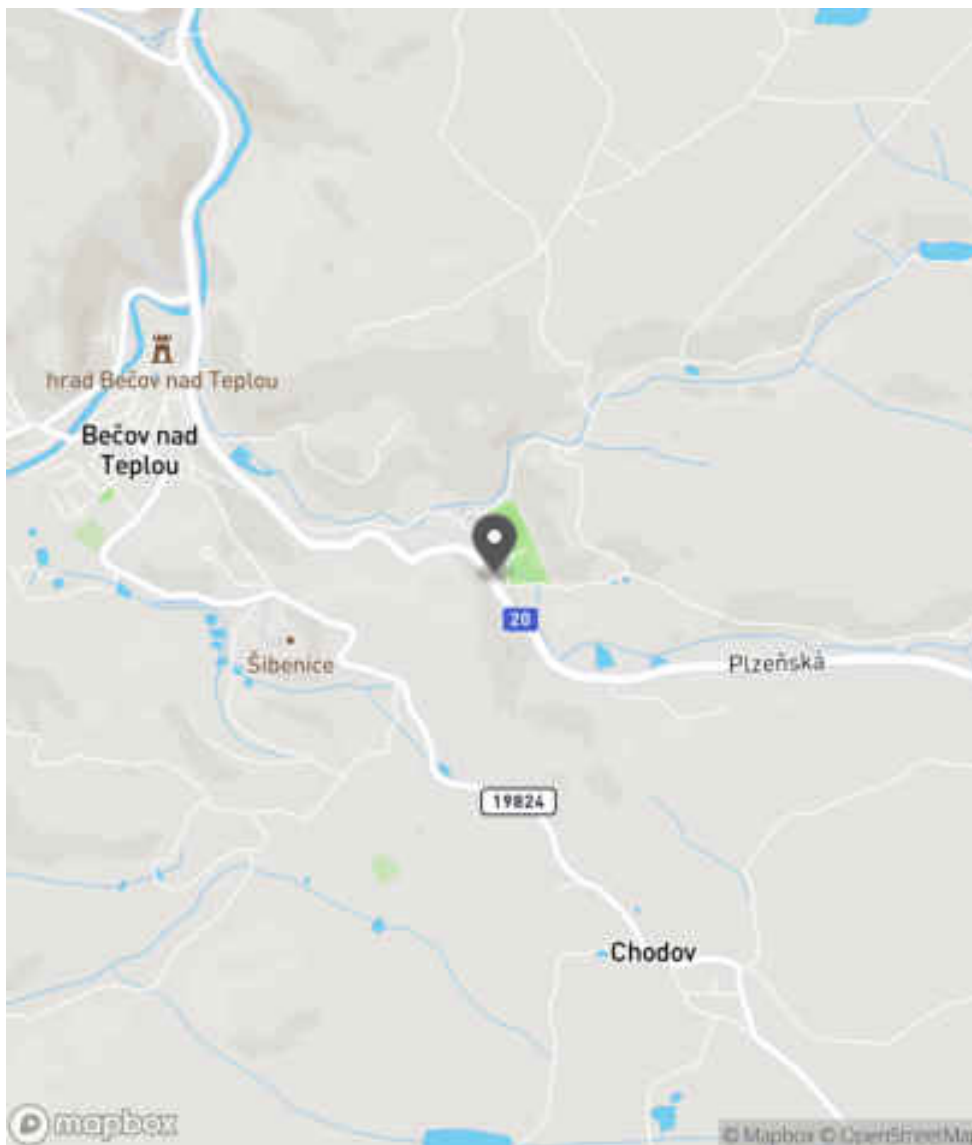
Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 08:47:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:11:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 21,796 | Správa Karlovy Vary | 50,080372N, 12,853035E | ID 1327

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

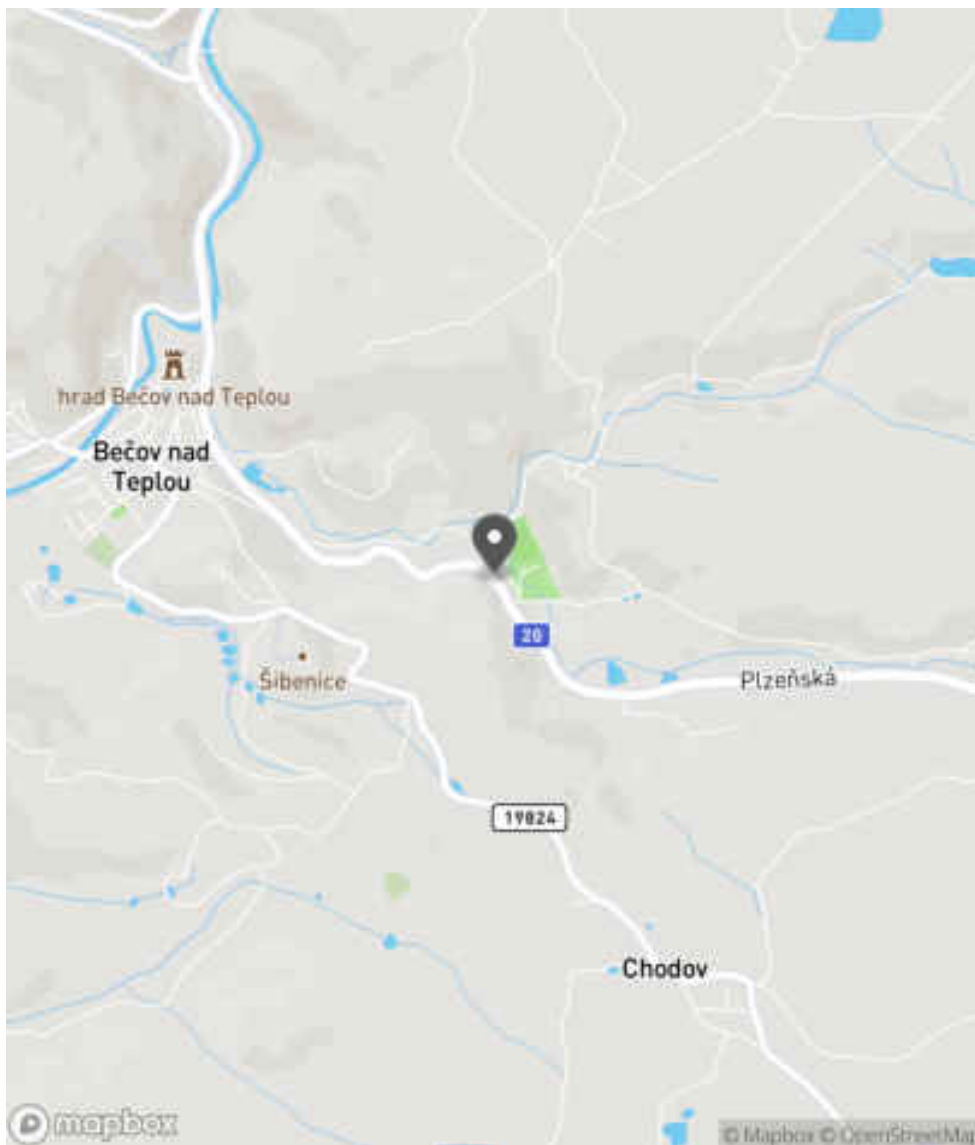
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současne realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současne realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 12:42:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 13:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:11:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 21,780 | Správa Karlovy Vary | 50,080437N, 12,852916E | ID 3533

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | ☞ 530 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Nedostatečná šířka nebezpečné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

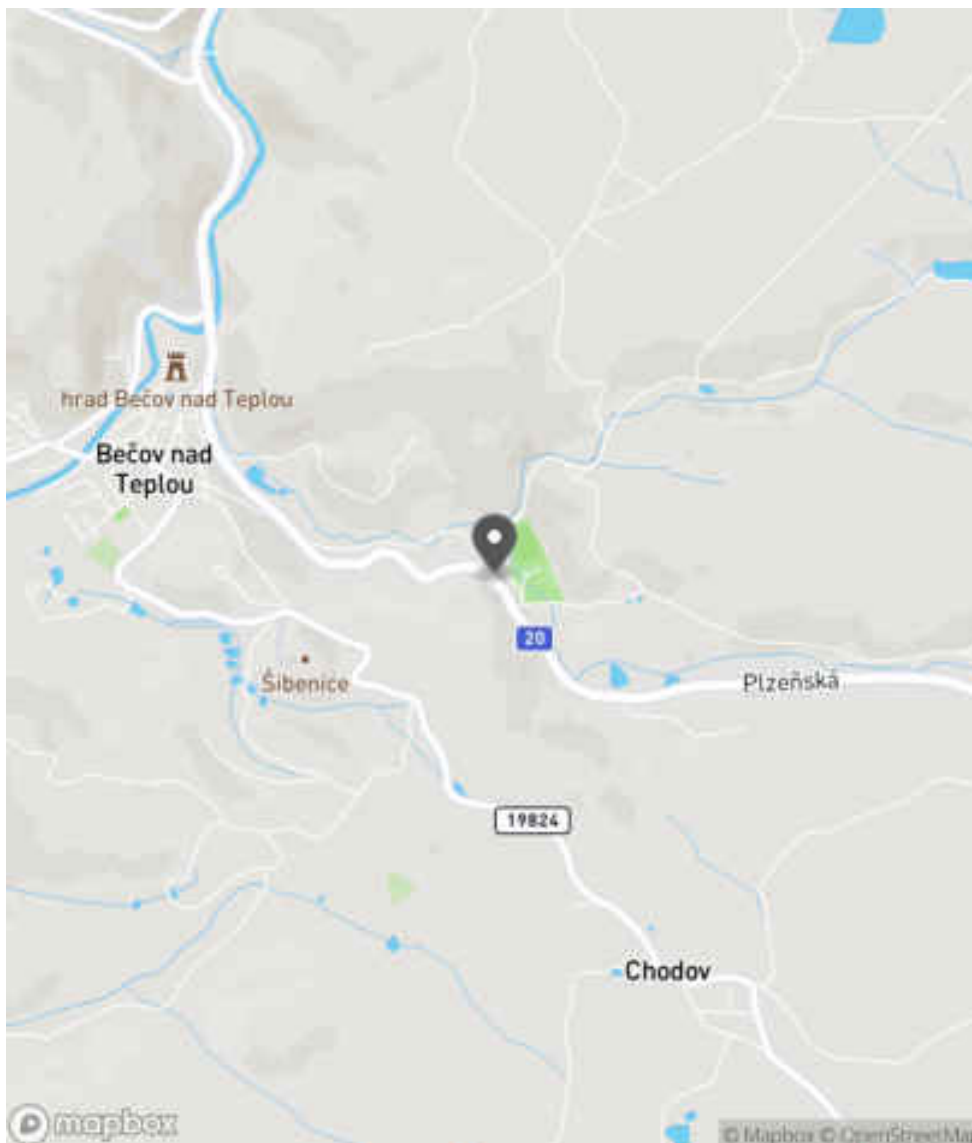
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | ☞ 530 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Nedostatečná šířka nebezpečné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 13:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:21:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 21,721 | Správa Karlovy Vary | 50,080814N, 12,851940E | ID 1328

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 30 m - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy se nachází v pracovní šířce svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 30 m - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

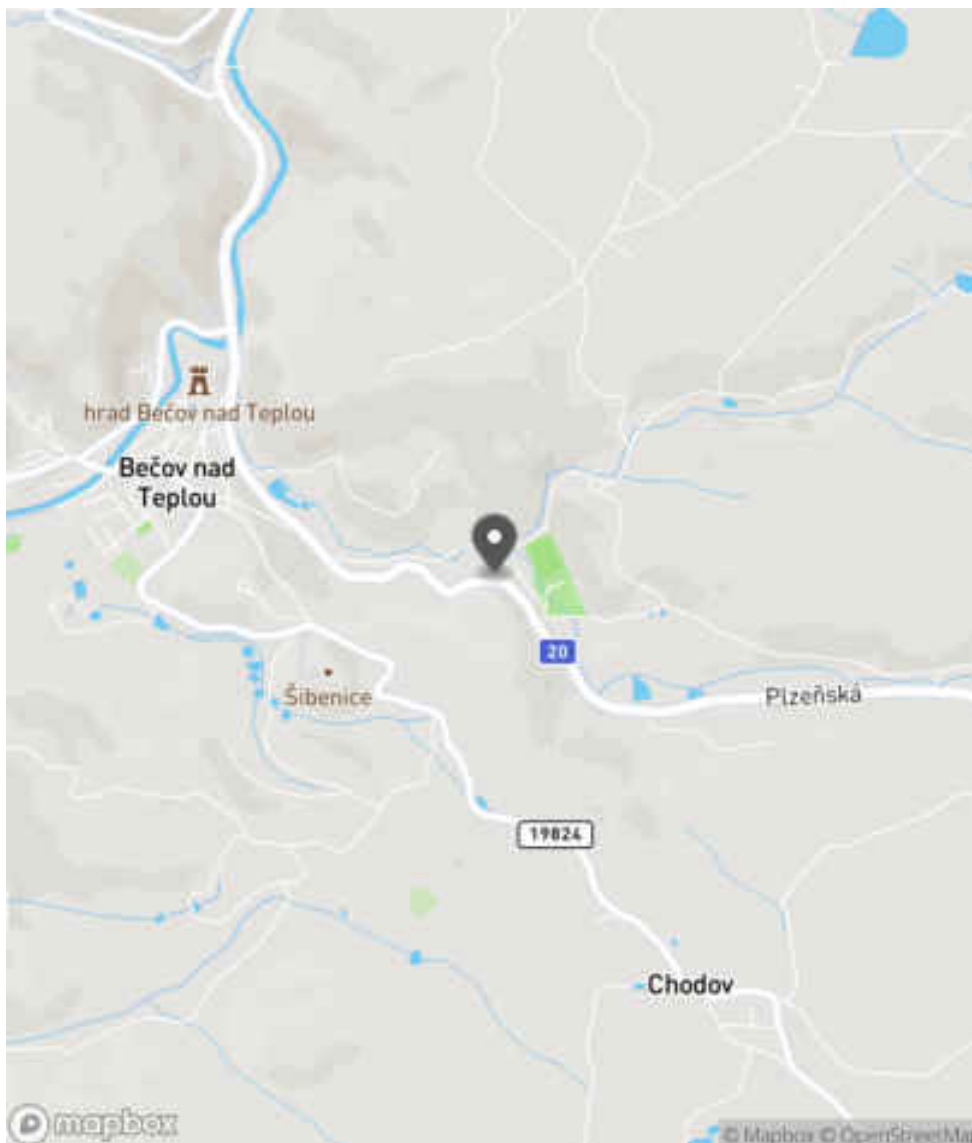
Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 12:45:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 14:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:16:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 21,635 | Správa Karlovy Vary | 50,080734N, 12,851026E | ID 1329

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 25 m - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy se nachází v pracovní šířce svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 25 m - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 12:55:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 14:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:16:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 21,582 | Správa Karlovy Vary | 50,080498N, 12,850204E | ID 1330

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☒ 2× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

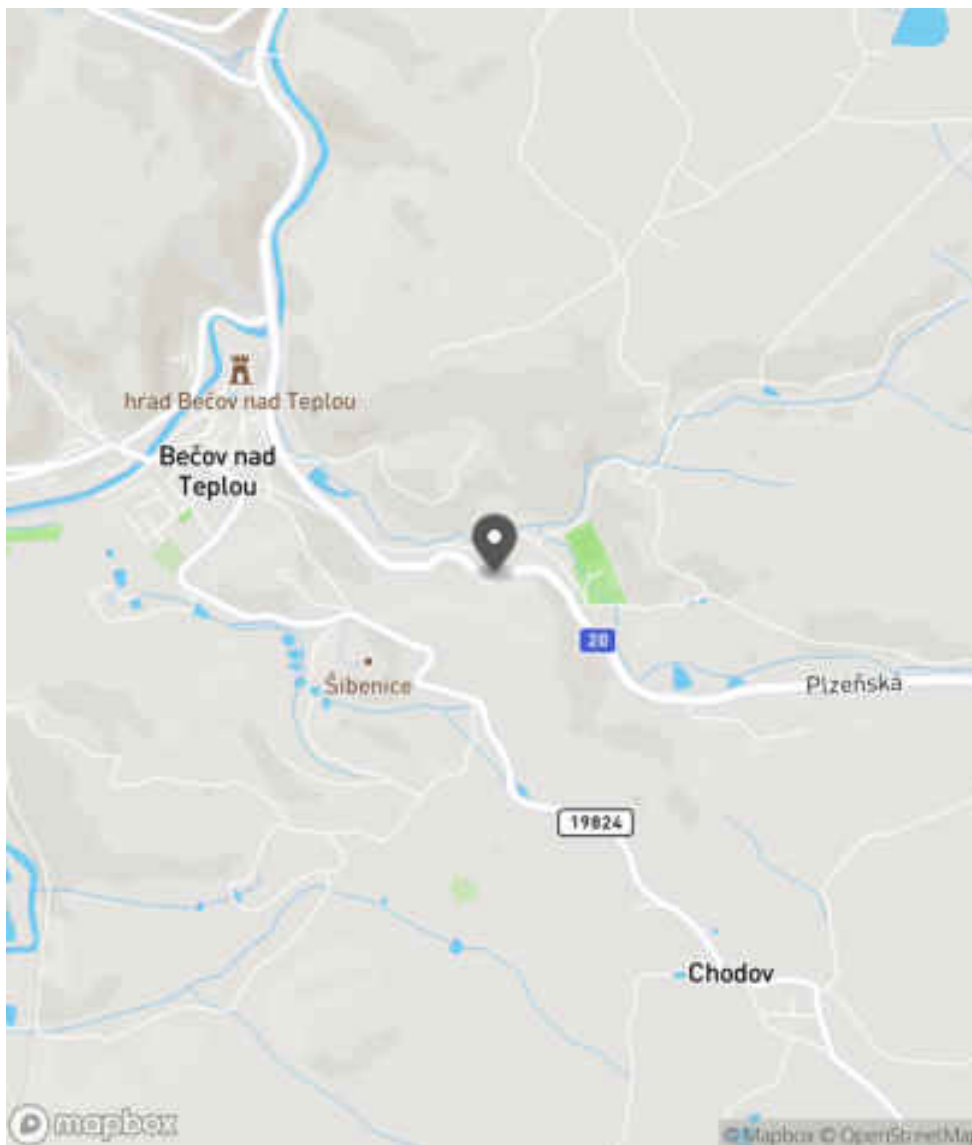
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☒ 2× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 11:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:17:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 21,522 | Správa Karlovy Vary | 50,080563N, 12,849630E | ID 3021

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1* - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátně seříznutý pařez se nachází v pracovní šířce svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0* - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátně seříznutý pařez se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

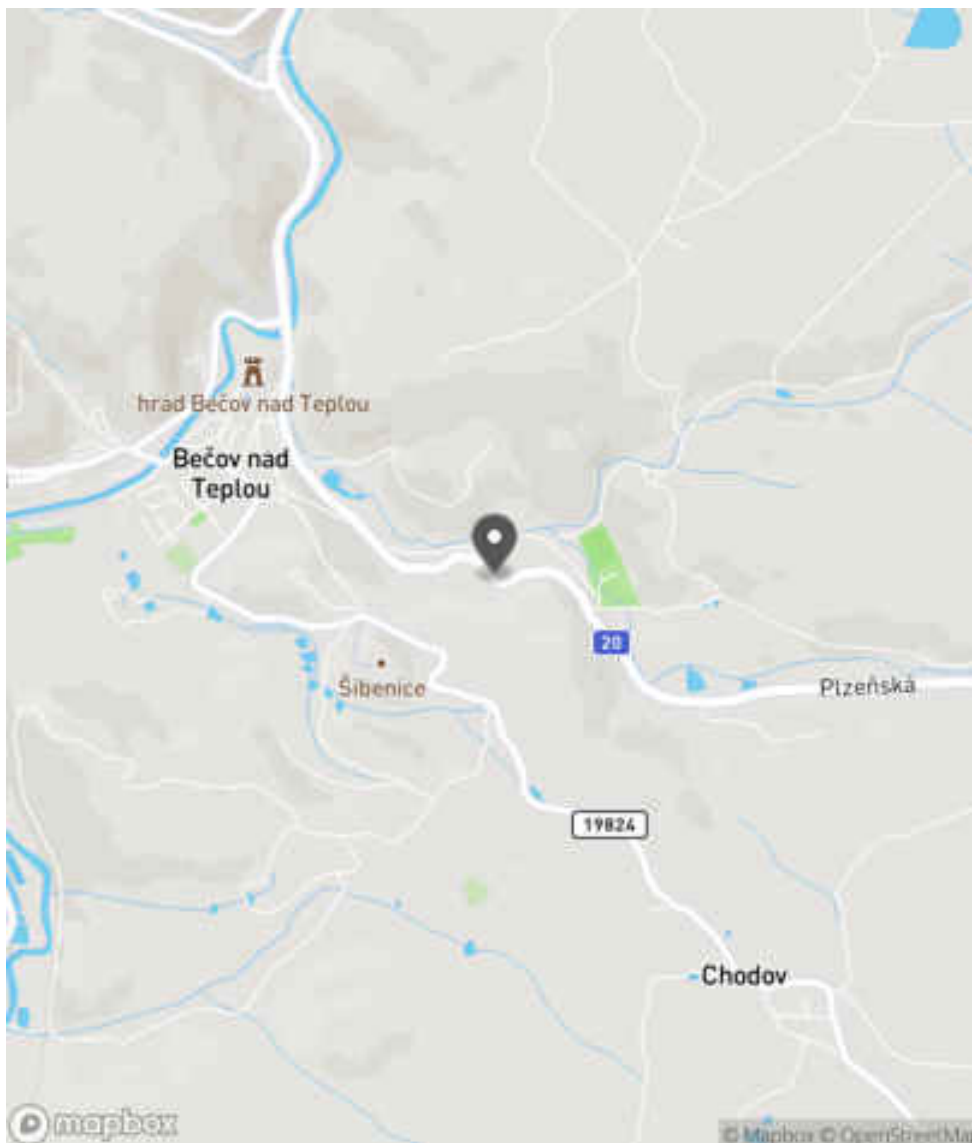
Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění pařezu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění pařezu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 09:04:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:18:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 21,489 | Správa Karlovy Vary | 50,080788N, 12,849342E | ID 1331

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie [→] 140 m - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie [→] 140 m - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 13:09:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 14:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:19:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 21,272 | Správa Karlovy Vary | 50,080879N, 12,846516E | ID 3022

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

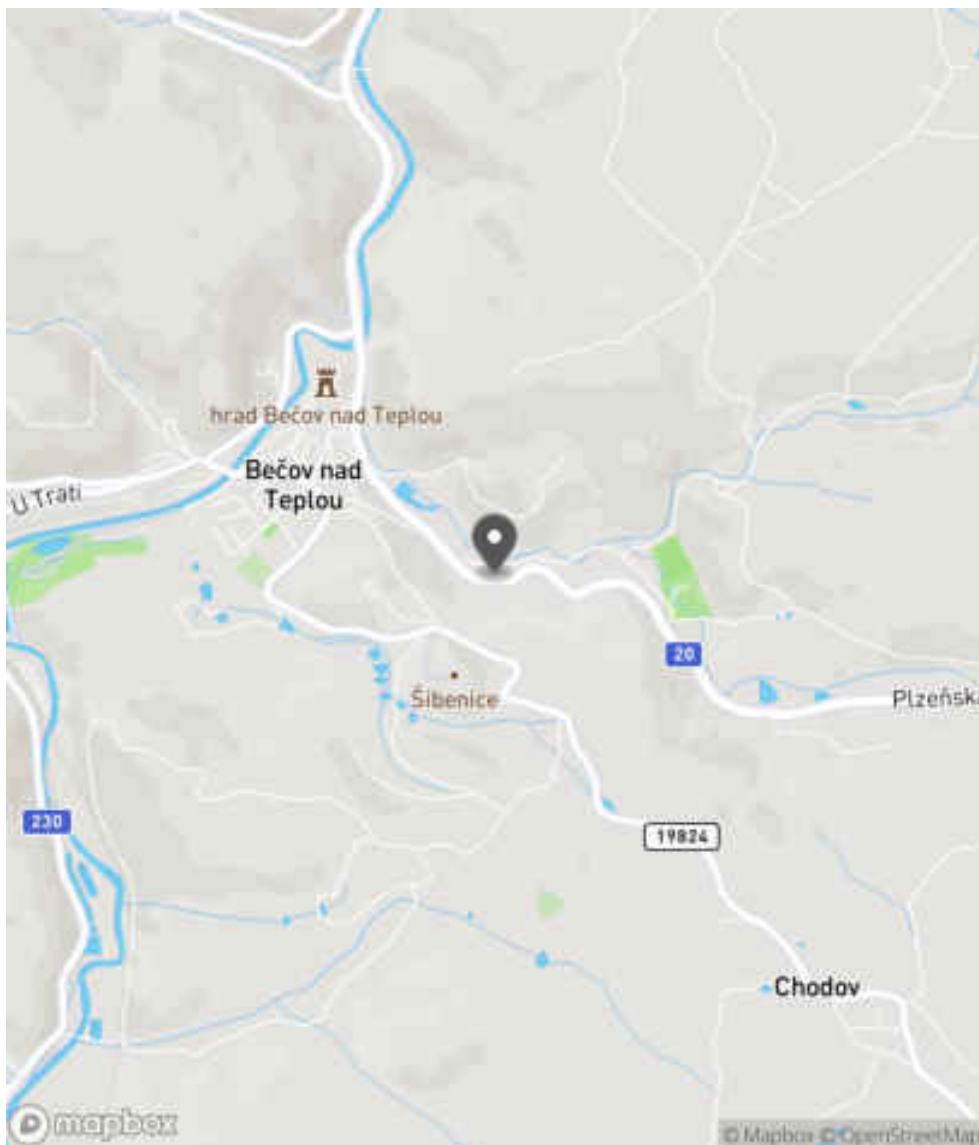
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 09:10:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:19:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 21,194 | Správa Karlovy Vary | 50,080975N, 12,845490E | ID 1335

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Sloupy el. vedení, VO apod.
 1x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly. Současně odstranění vzrostlé zeleně.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 15:08:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 14:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 08:06:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 21,101 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,081402N, 12,844660E | ID 3766

Nově evidováno Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Přechod z extravilánu do intravilánu |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

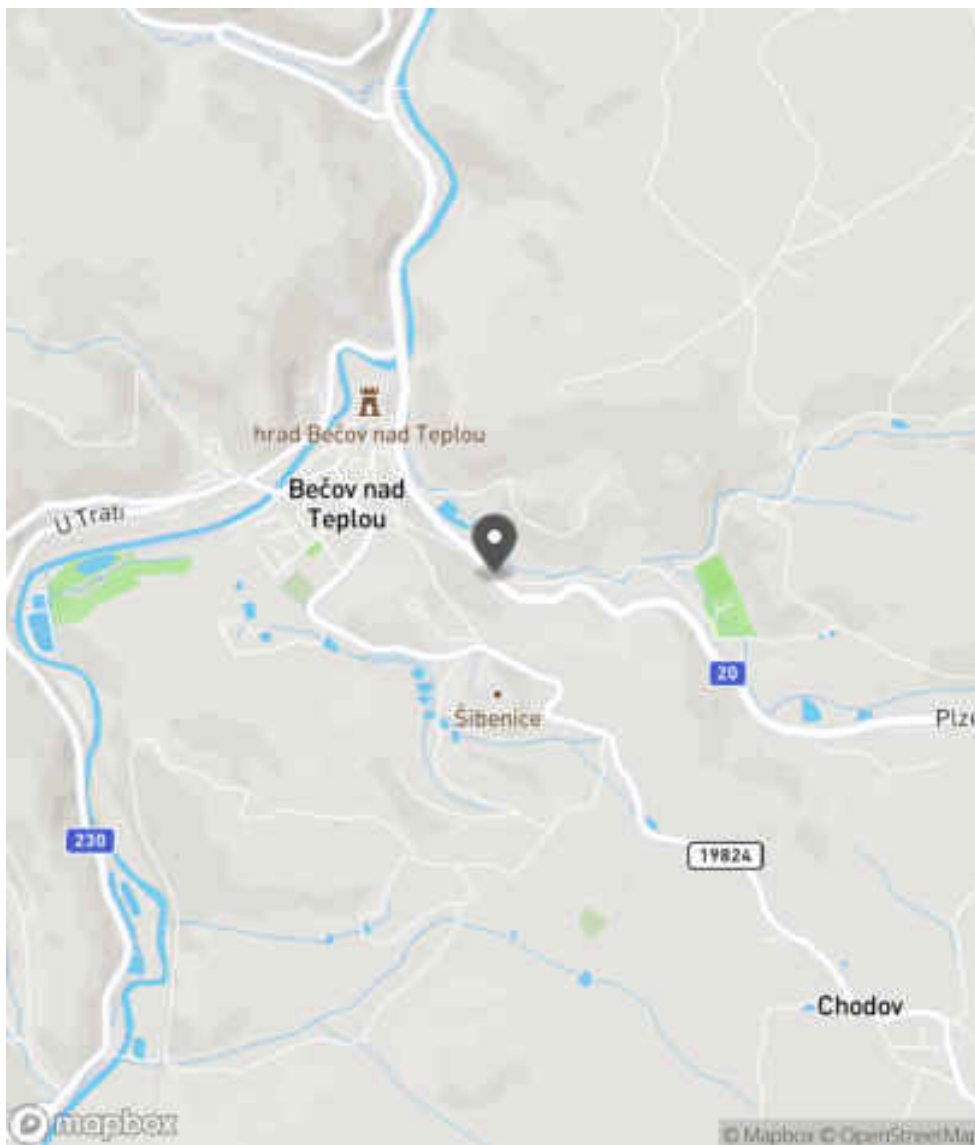
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Přechod z extravilánu do intravilánu |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 09:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:24:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 21,090 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,081604N, 12,844436E | ID 1337

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie ☒ 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie ☒ 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

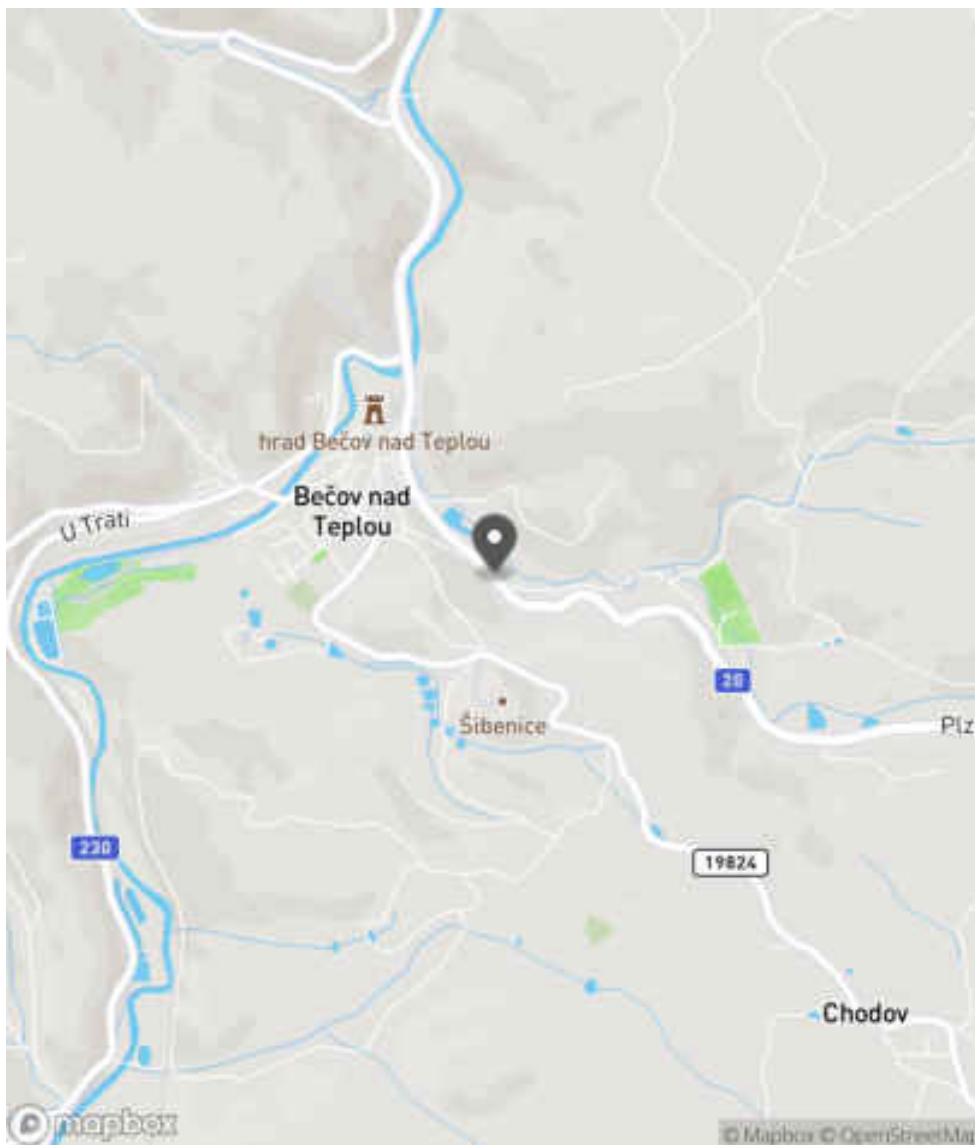
Návrh opatření Realizace úhlu křížení pozemních komunikací dle ČSN 73 6102 ed. 2
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úhlu křížení pozemních komunikací dle ČSN 73 6102 ed. 2
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 15:13:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 15:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:24:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 21,085 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,081642N, 12,844421E | ID 3023

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ↗ 350 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ↗ 350 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

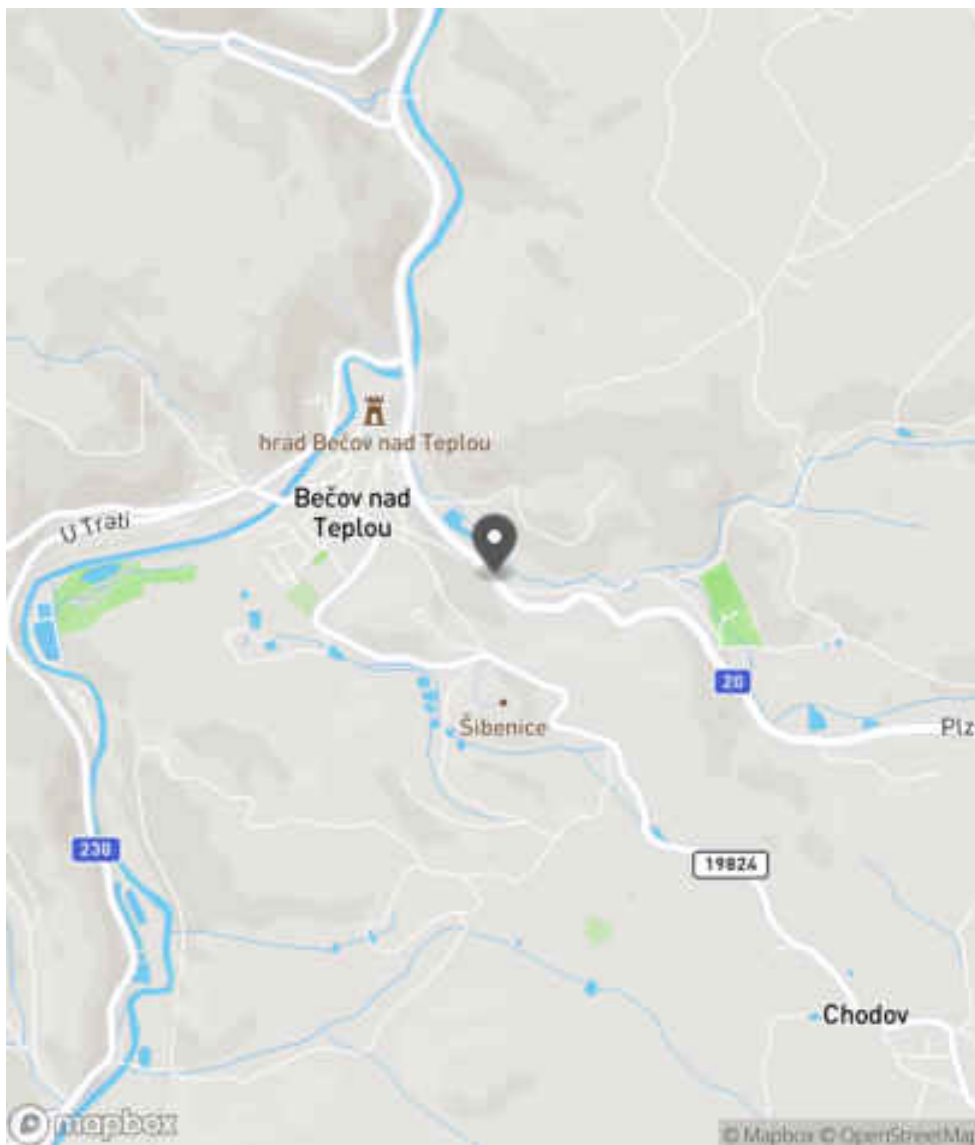
Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 09:17:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:31:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 21,045 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,081928N, 12,844104E | ID 3889

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

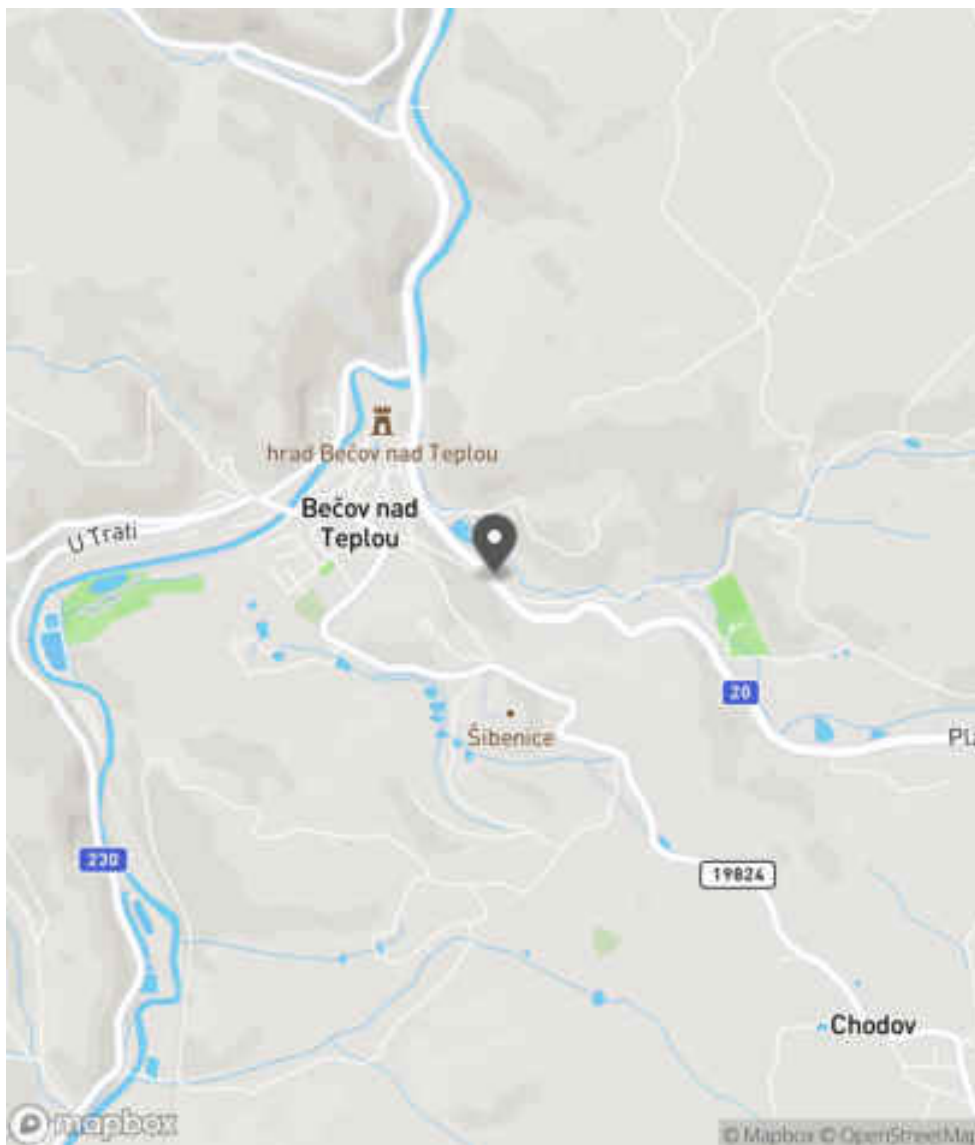
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



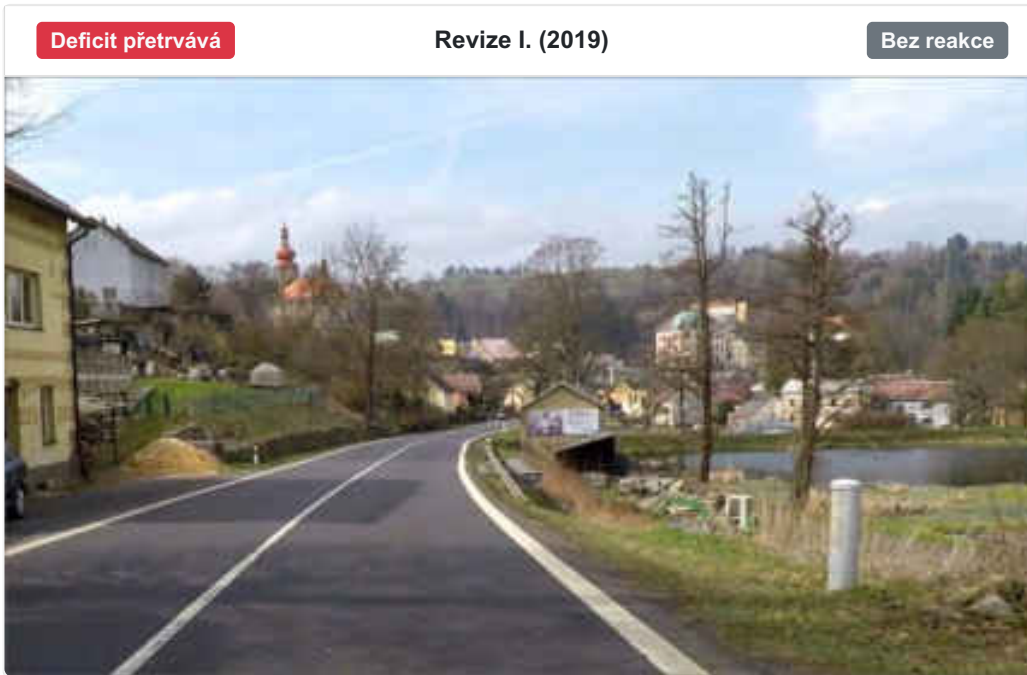
Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 09. 2022 09:33:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 20,933 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,082535N, 12,842986E | ID 1338



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☞ 60 m - Absence svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence svodidla v úseku, kde je vysoký násep.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

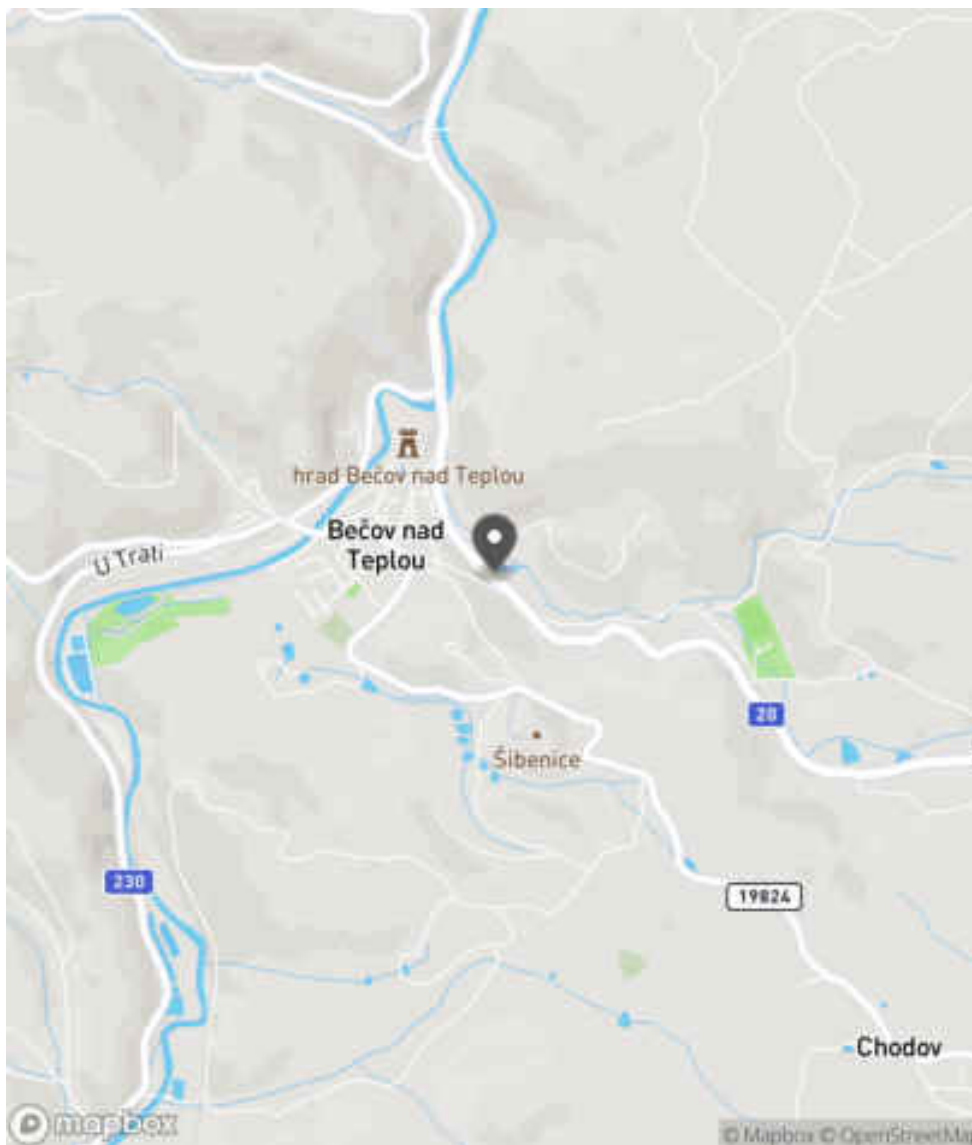
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☞ 60 m - Absence svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence svodidla v úseku, kde je vysoký násep.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 15:17:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 15:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 07:29:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 20,870 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,082981N, 12,842330E | ID 3024

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

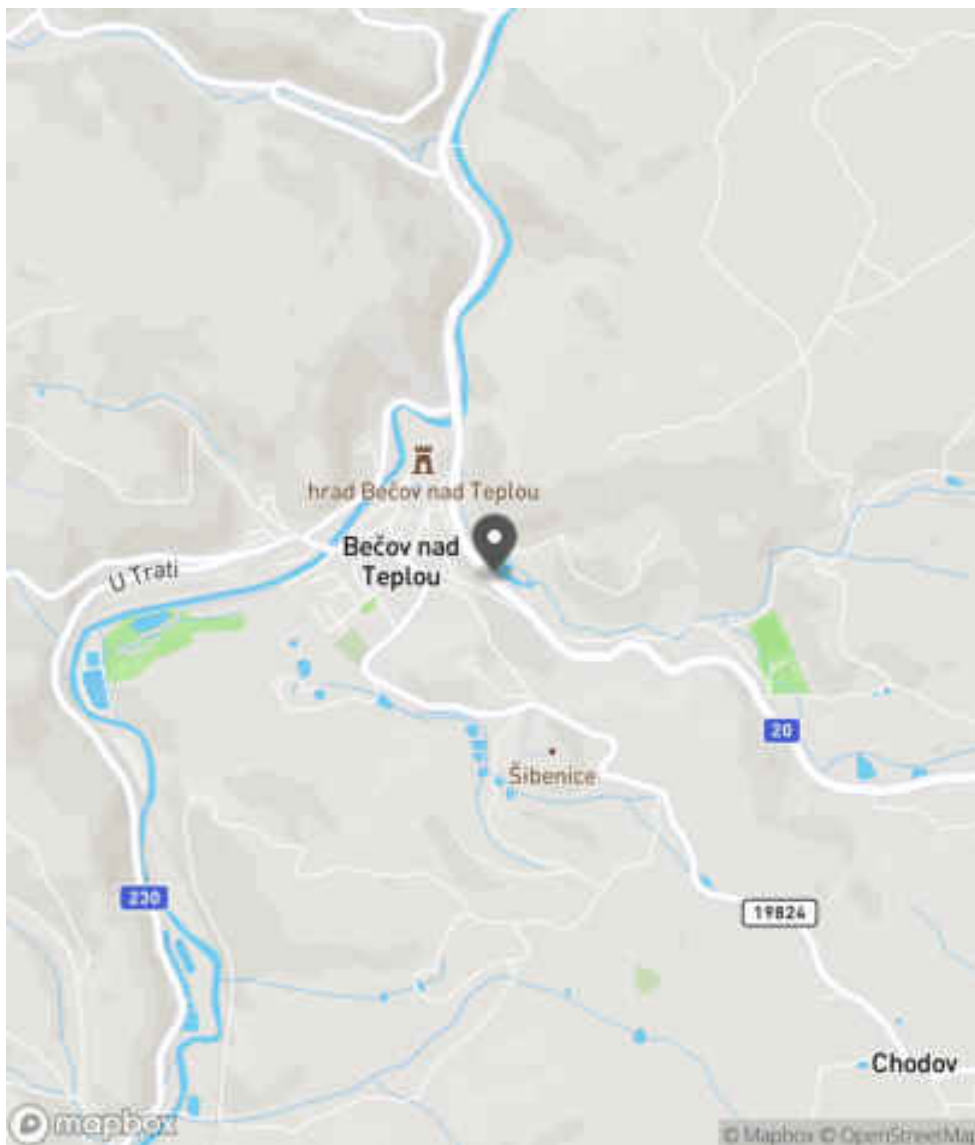
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 09:20:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 07:30:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 20,826 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,083241N, 12,841908E | ID 1339

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Reklamní zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Reklamní zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 15:19:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 15:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 07:31:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 20,726 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,083973N, 12,841040E | ID 3025



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Absence SDZ P 2. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace, oprava SDZ |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

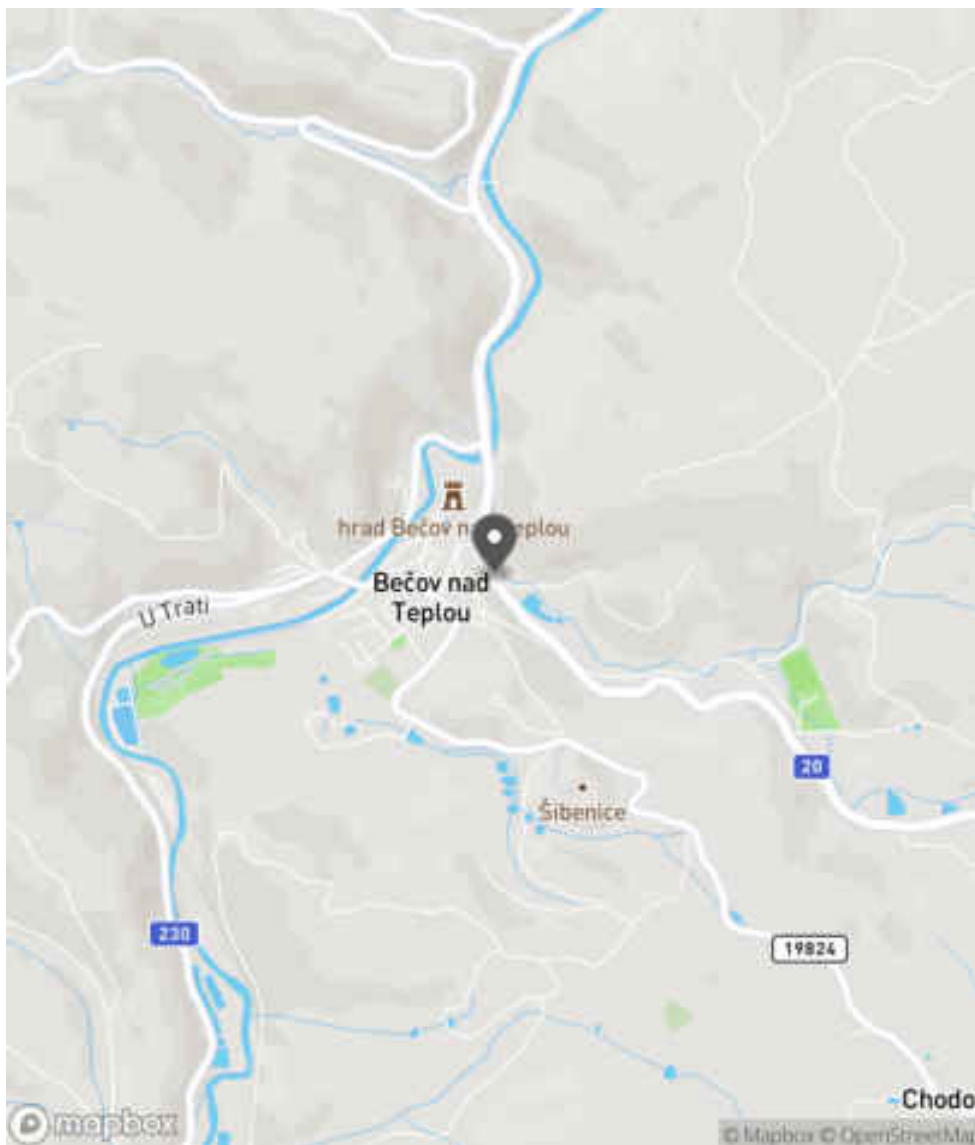
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Absence SDZ P 2. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace, oprava SDZ |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 09:28:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 07:32:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 20,703 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,084133N, 12,840940E | ID 3026



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 350 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 350 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 09:30:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 07:33:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 20,567 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,085312N, 12,840603E | ID 1341



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

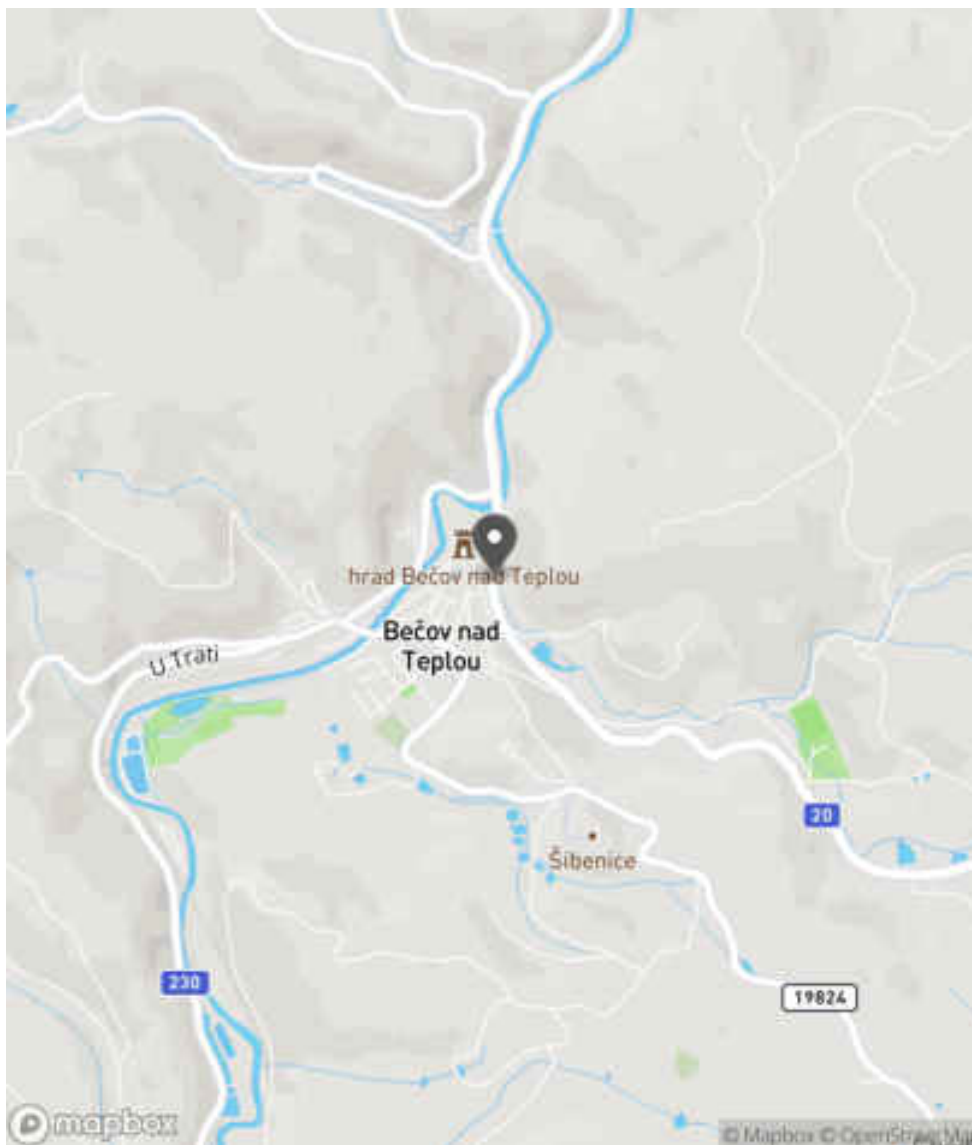
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 15:23:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 13:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 07:34:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 20,311 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,087585N, 12,840742E | ID 3534

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ↗ 540 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ↗ 540 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

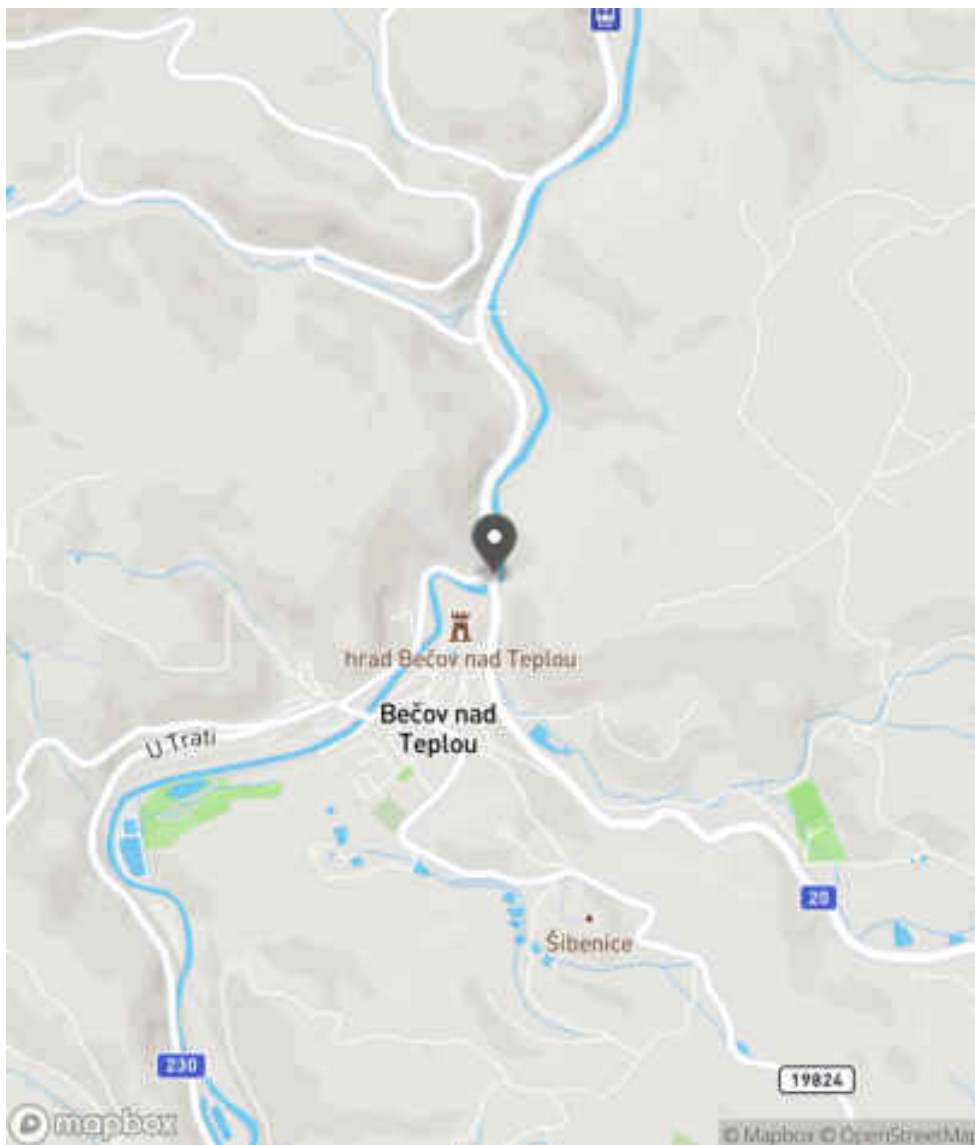
Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 15:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 07:36:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 20,244 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,088223N, 12,840630E | ID 1343

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 12a. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|------------------------------------|
| Návrh opatření | Vytvoření bezpečného stání pro VHD |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

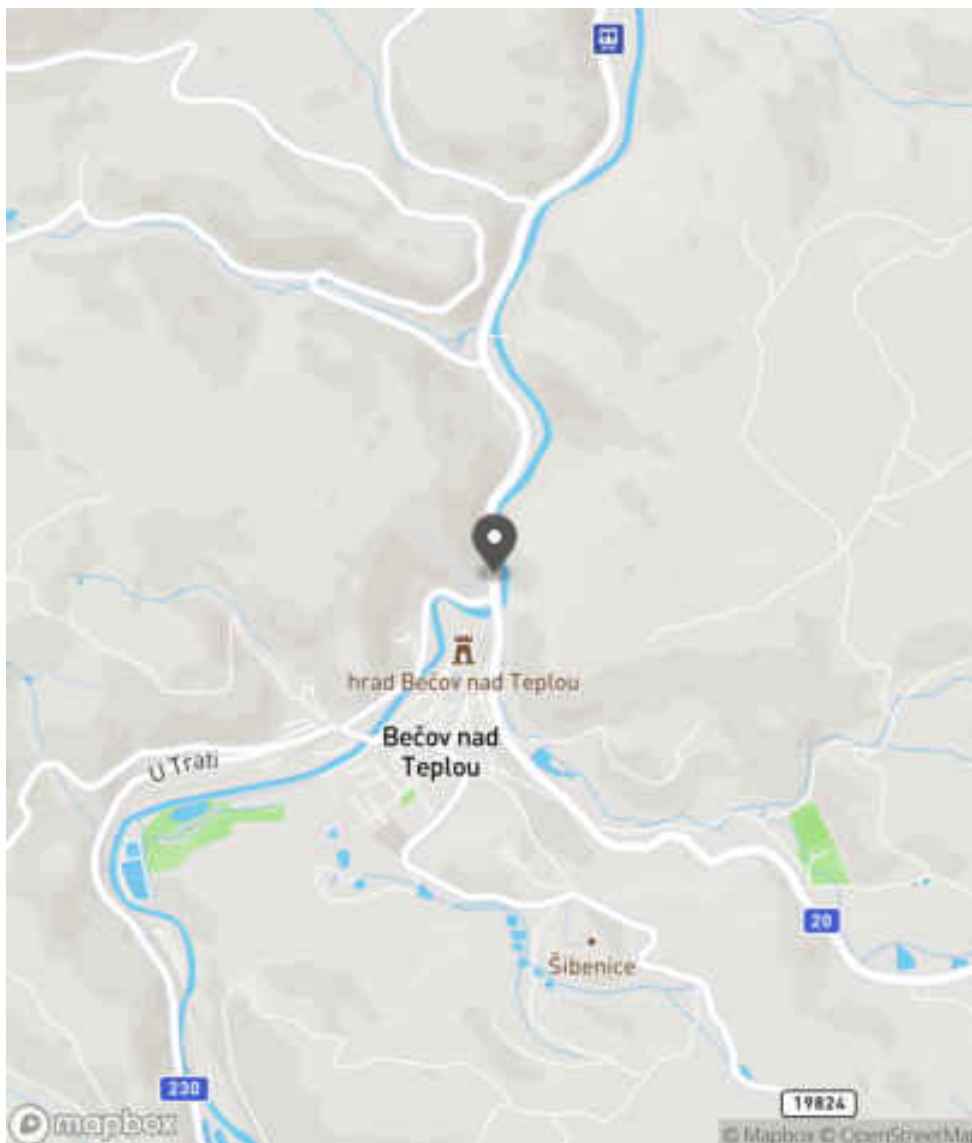
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 12a. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|------------------------------------|
| Návrh opatření | Vytvoření bezpečného stání pro VHD |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 15:27:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 15:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 07:40:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 20,186 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,088745N, 12,840635E | ID 1344

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka V současné době jedna konstrukce bez reklamní plochy.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

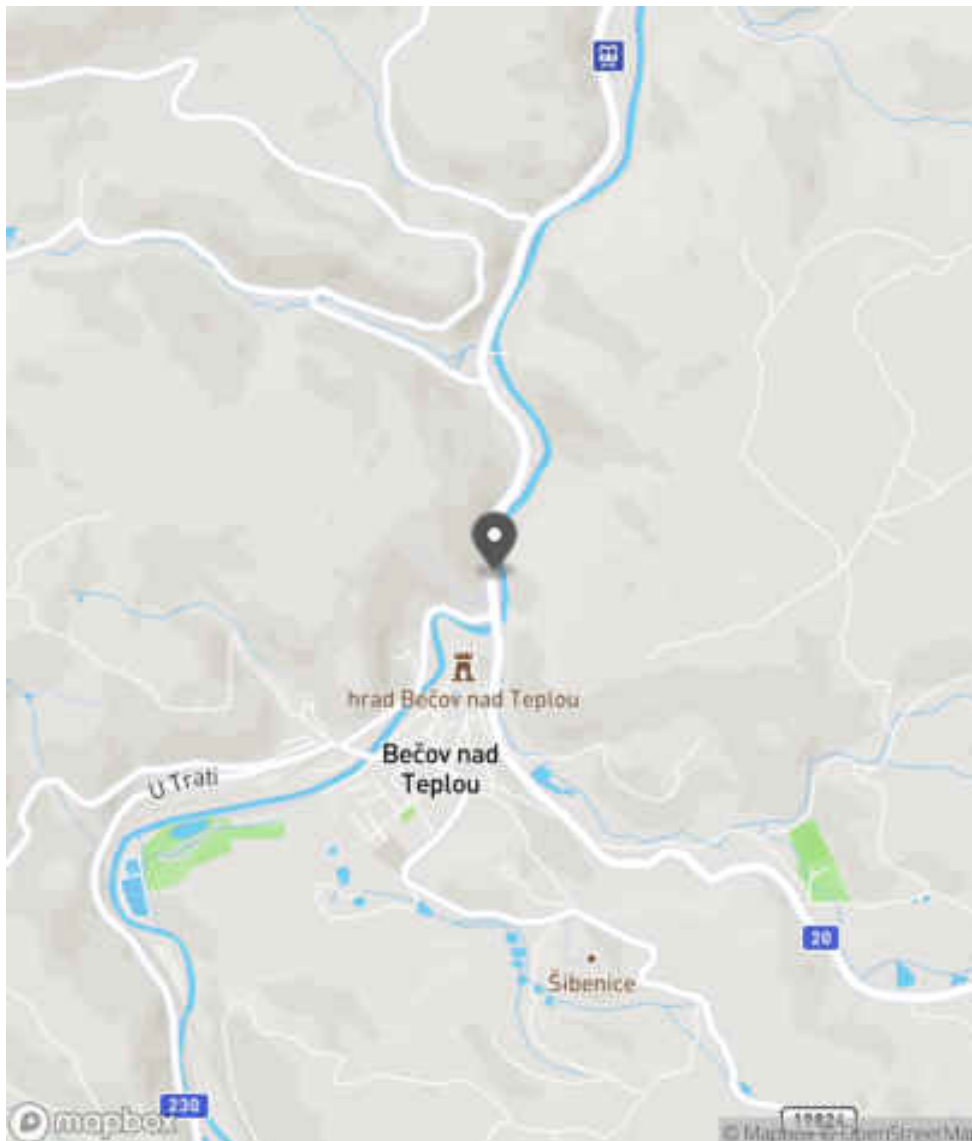
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 15:28:51

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 09:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 07:40:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 20,170 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,088860N, 12,840497E | ID 3027

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1* - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

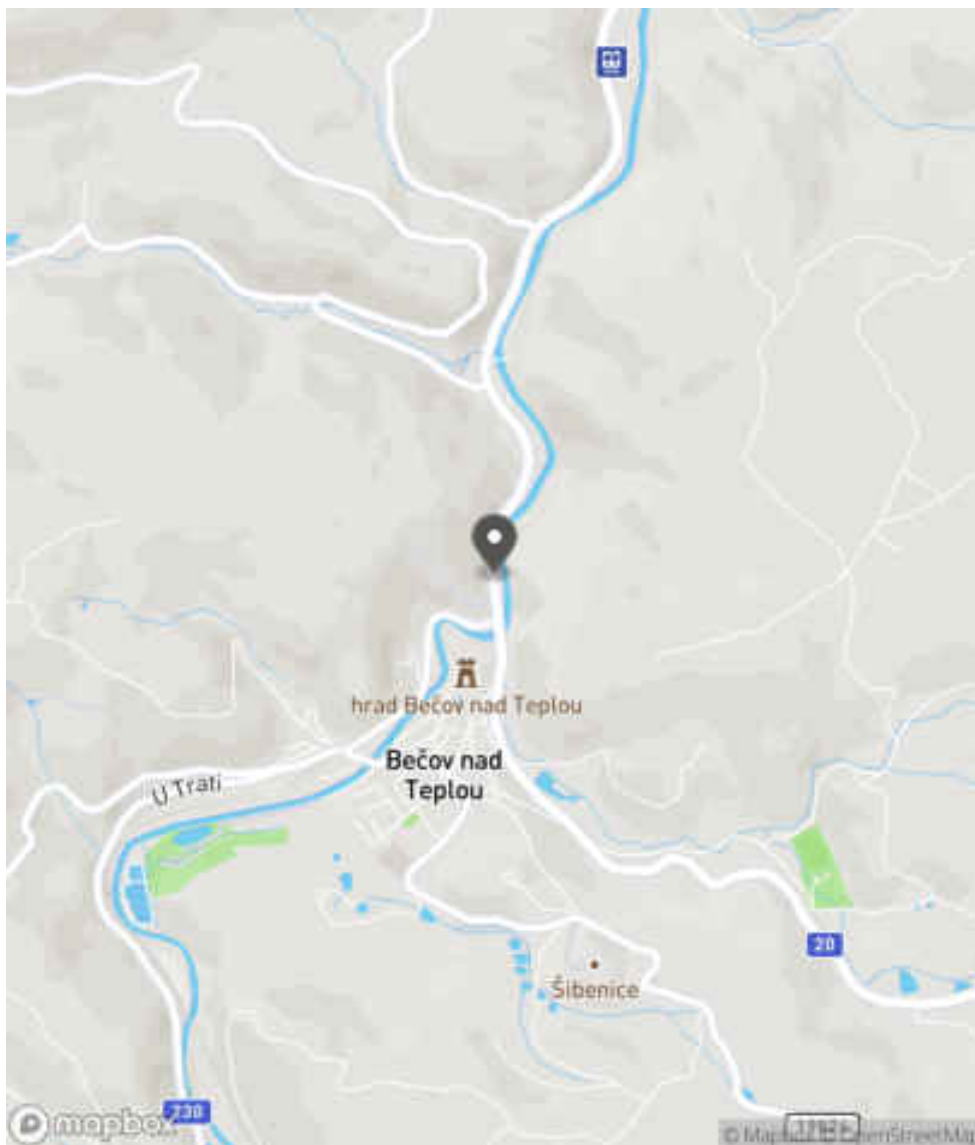
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0* - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 09:42:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 07:41:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 20,169 | Správa Karlovy Vary | 50,088867N, 12,840514E | ID 3535

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

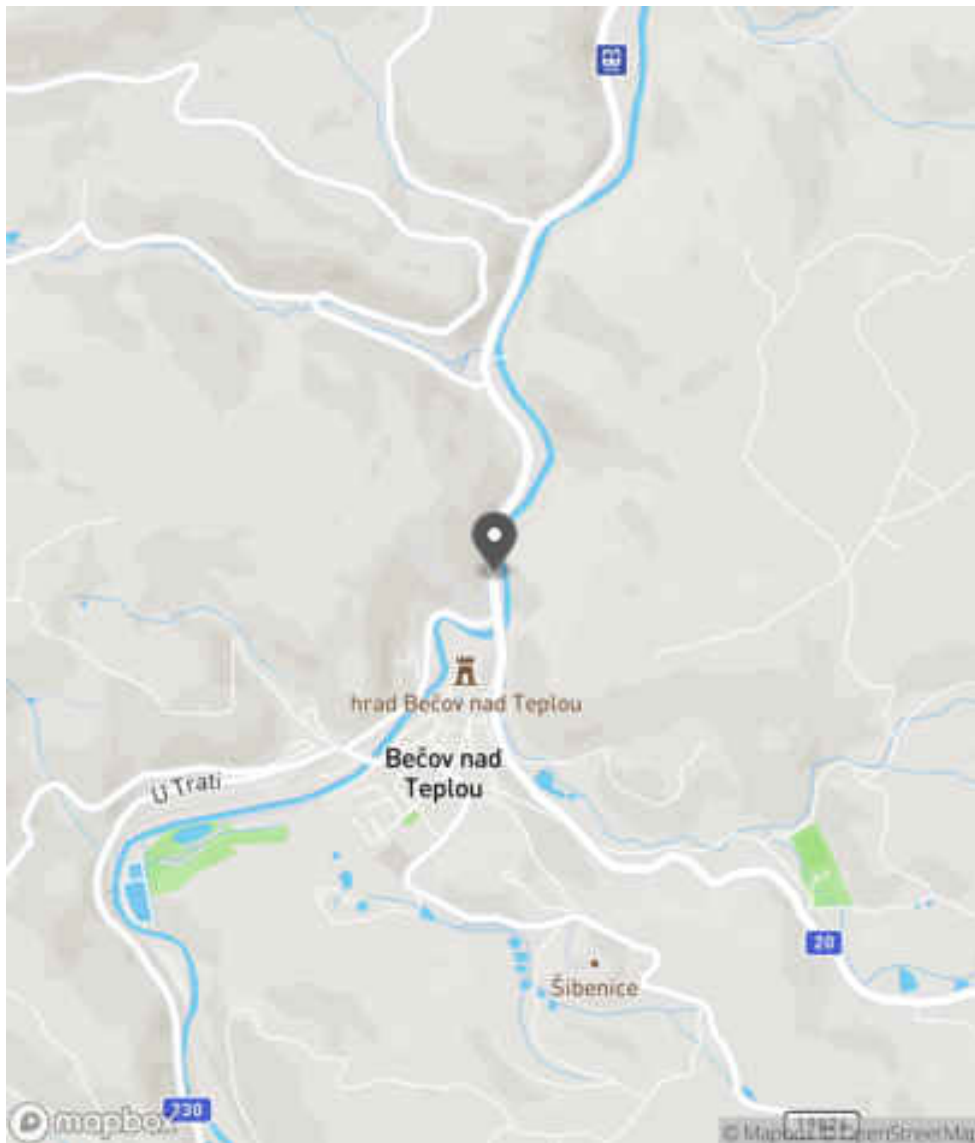
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 15:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 07:42:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 20,109 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,089409N, 12,840395E | ID 1345

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

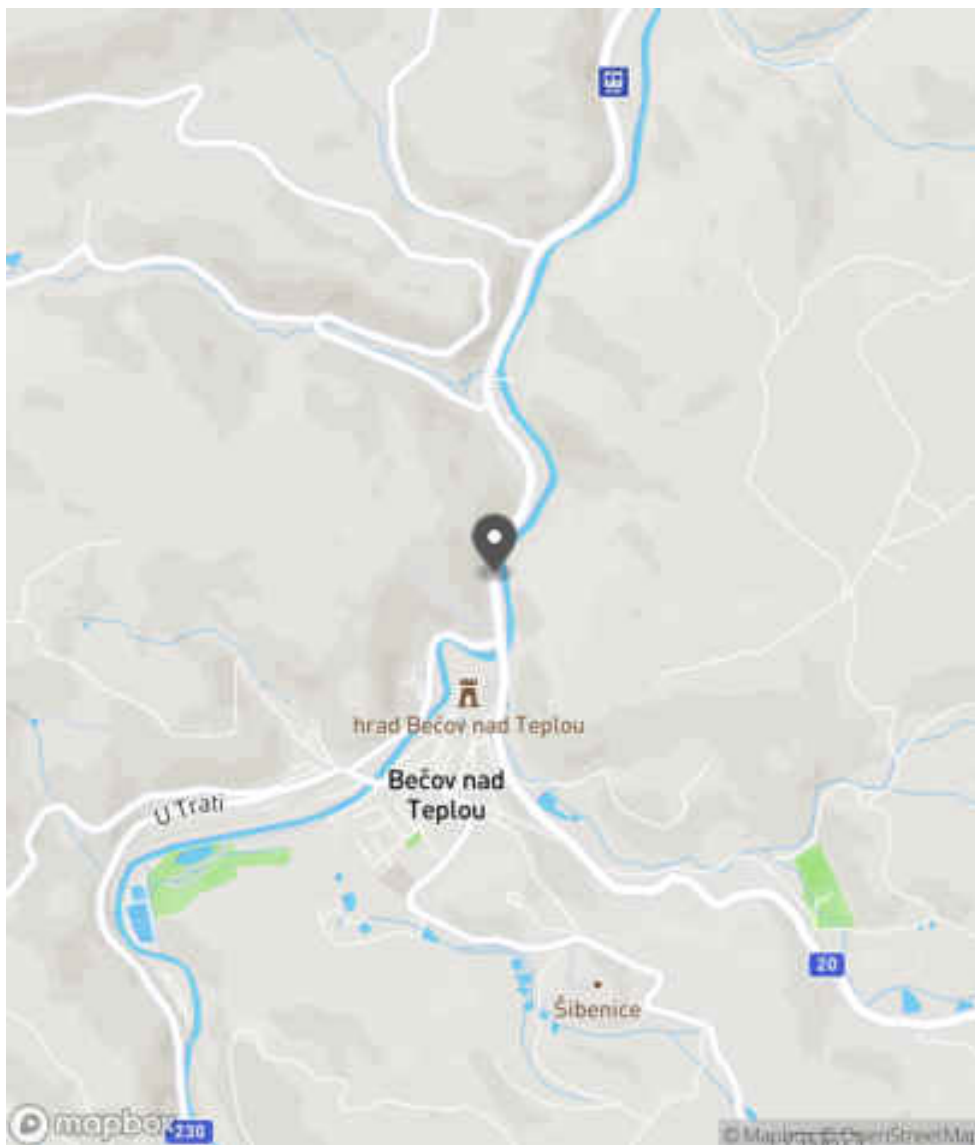
| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 15:30:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 16:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 07:43:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 19,893 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,091095N, 12,841557E | ID 1346

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. |

Nápravné opatření

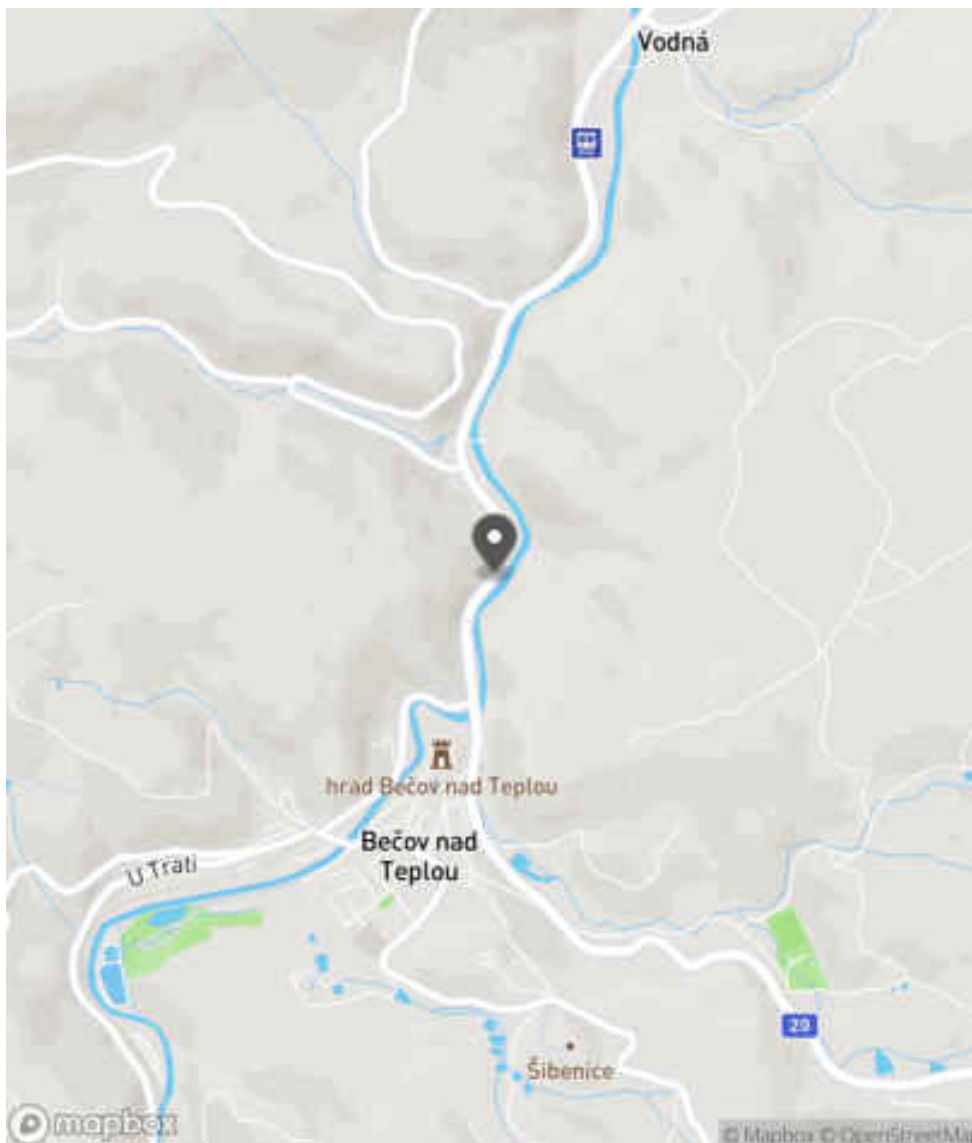
| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 15:32:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 16:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 07:43:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 19,845 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,091419N, 12,841760E | ID 1347

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. |

Nápravné opatření

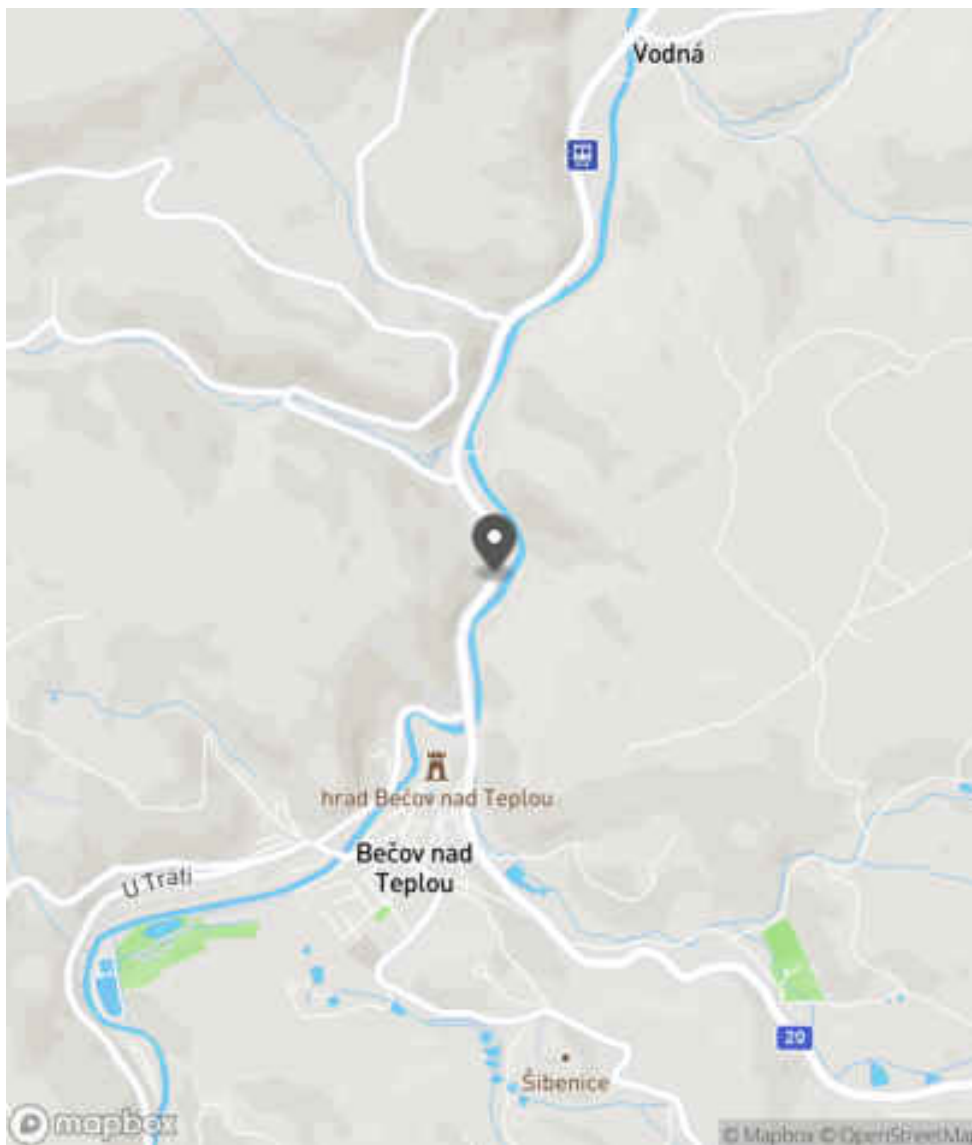
| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 15:34:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 16:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 07:44:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 19,696 | Správa Karlovy Vary | Bečov nad Teplou | 50,092850N, 12,841666E | ID 1349



| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|--|
| Bezpečnostní deficit | Mezikřižovatkový úsek |
| Kategorie | ☞ 270 m - Neadekvátní hodnota nejvyšší dovolené rychlosti ve vztahu k okolí komunikace (např. pěší intenzita, sjezdy k nemovitostem) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Snížení nejvyšší dovolené rychlosti pomocí SDZ B 20a na hodnotu 70 km/h |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

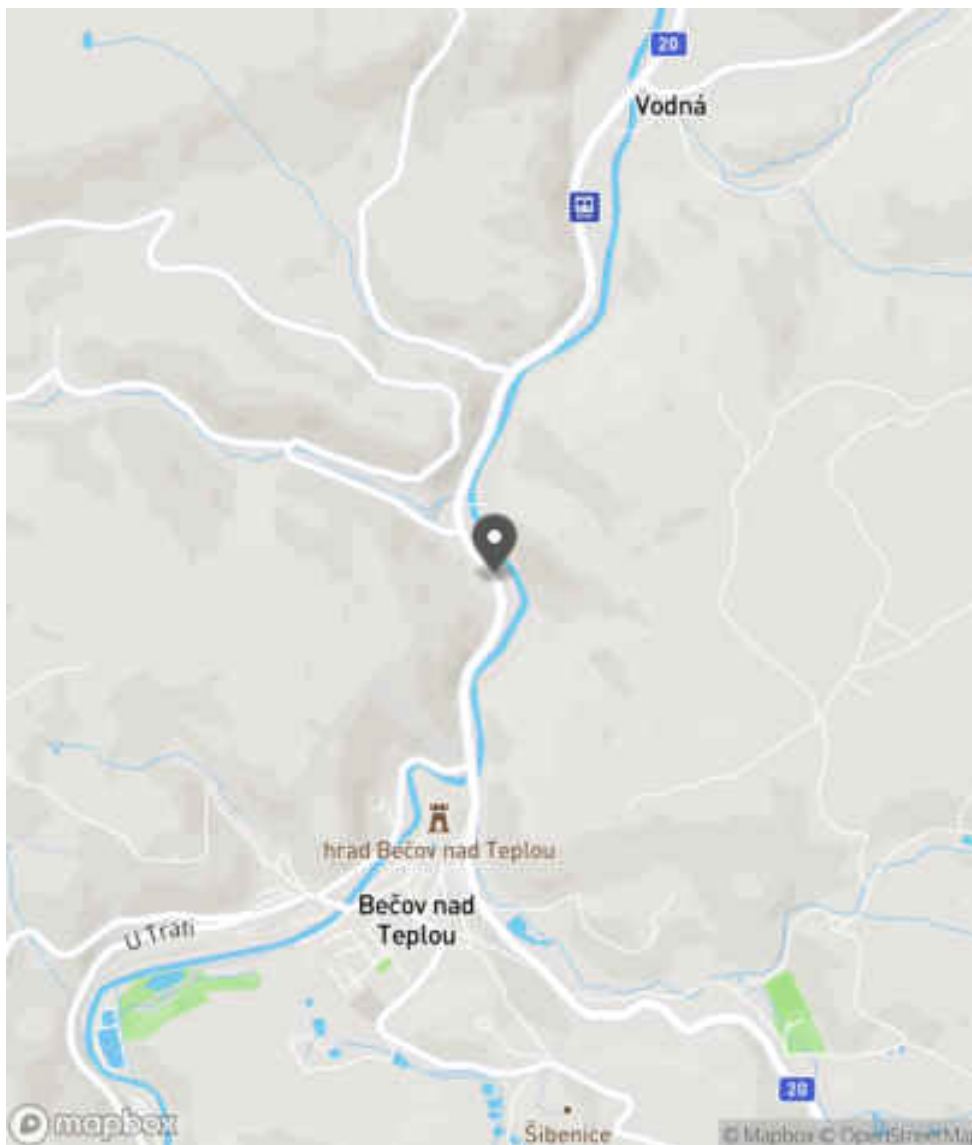


| Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu | |
|--|--|
| Bezpečnostní deficit | Mezikřižovatkový úsek |
| Kategorie | ☞ 270 m - Neadekvátní hodnota nejvyšší dovolené rychlosti ve vztahu k okolí komunikace (např. pěší intenzita, sjezdy k nemovitostem) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

| Nápravné opatření | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Snížení nejvyšší dovolené rychlosti pomocí SDZ B 20a na hodnotu 70 km/h |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 15:53:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 16:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 07:53:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 19,696 | Správa Karlovy Vary | 50,092827N, 12,841755E | ID 3028

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

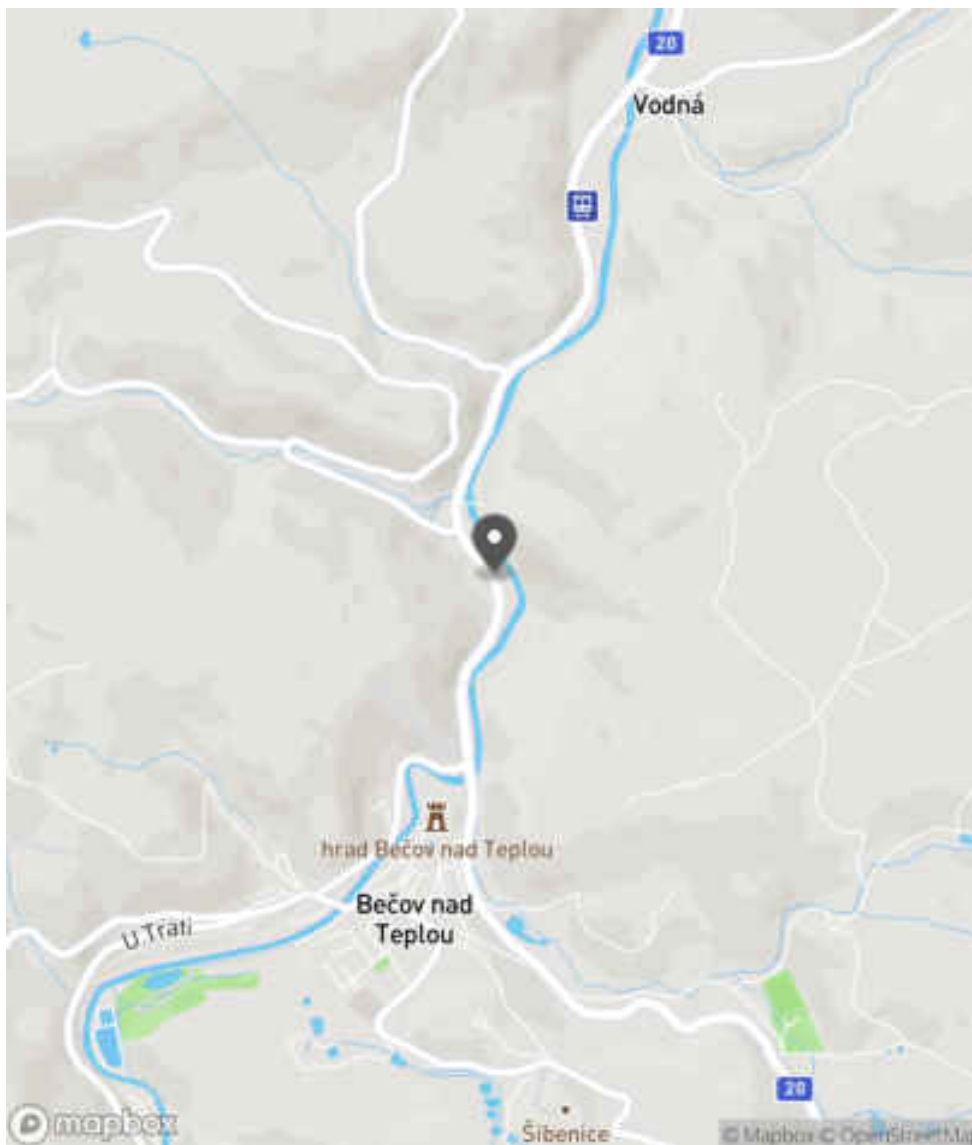
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 09:51:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 07:53:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 19,677 | Správa Karlovy Vary | 50,092983N, 12,841625E | ID 3029

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 3× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Sloupy se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržní
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

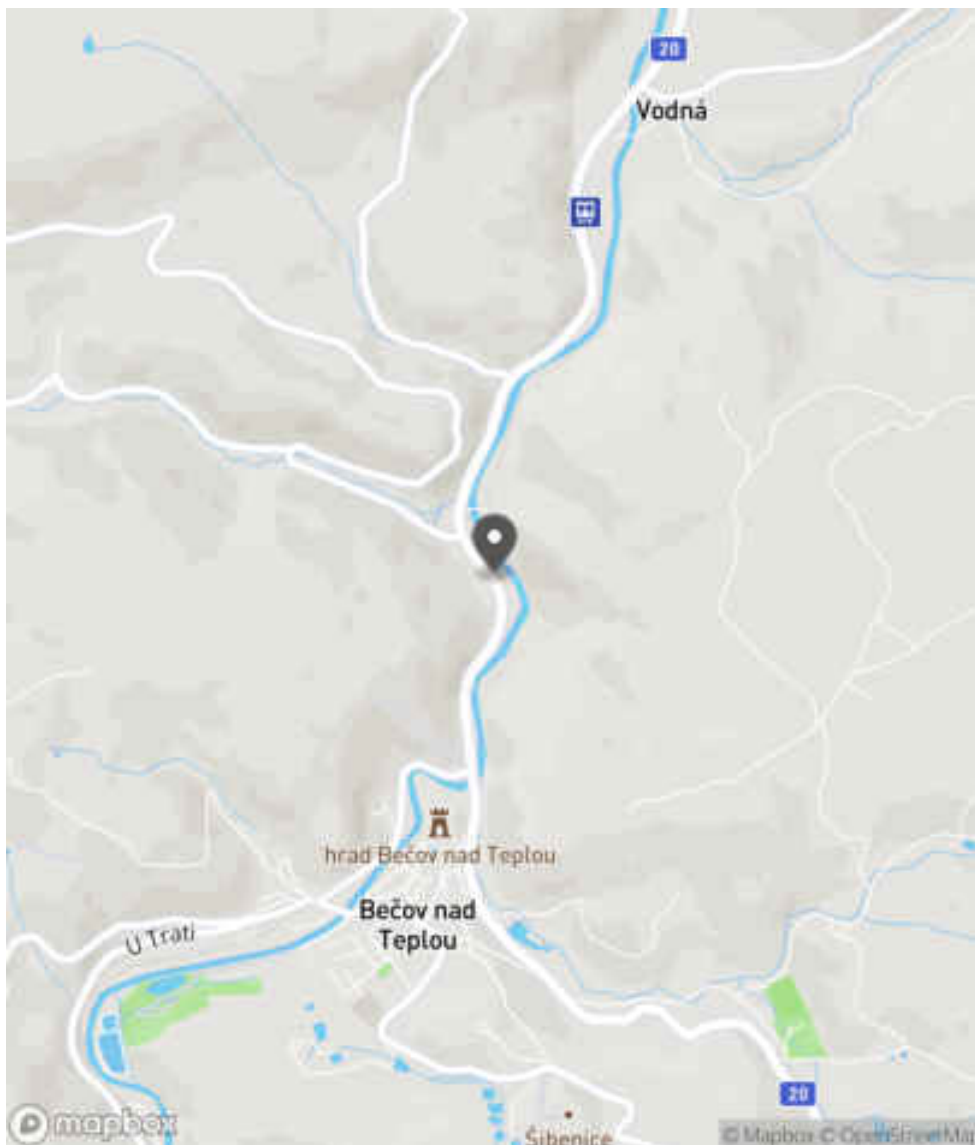
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 3× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Sloupy se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržní
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 09:53:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 07:53:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 19,652 | Správa Karlovy Vary | 50,093143N, 12,841436E | ID 3906

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

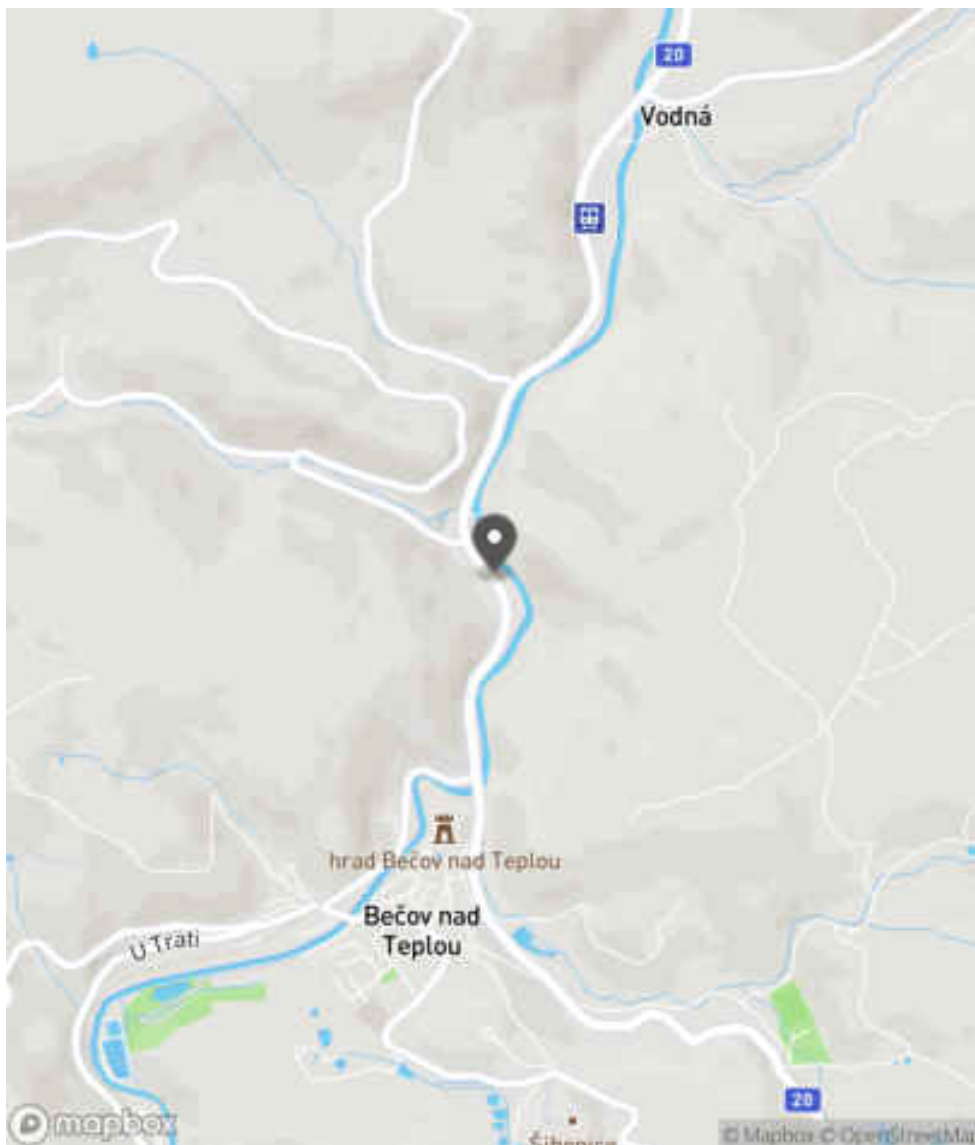
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Absence SDZ IP 19.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 07:58:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 19,623 | Správa Karlovy Vary | 50,093388N, 12,841175E | ID 3030

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1* - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Mezi SDZ IJ 10, E 8d a IS 9a není dodržen minimální rozestup.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

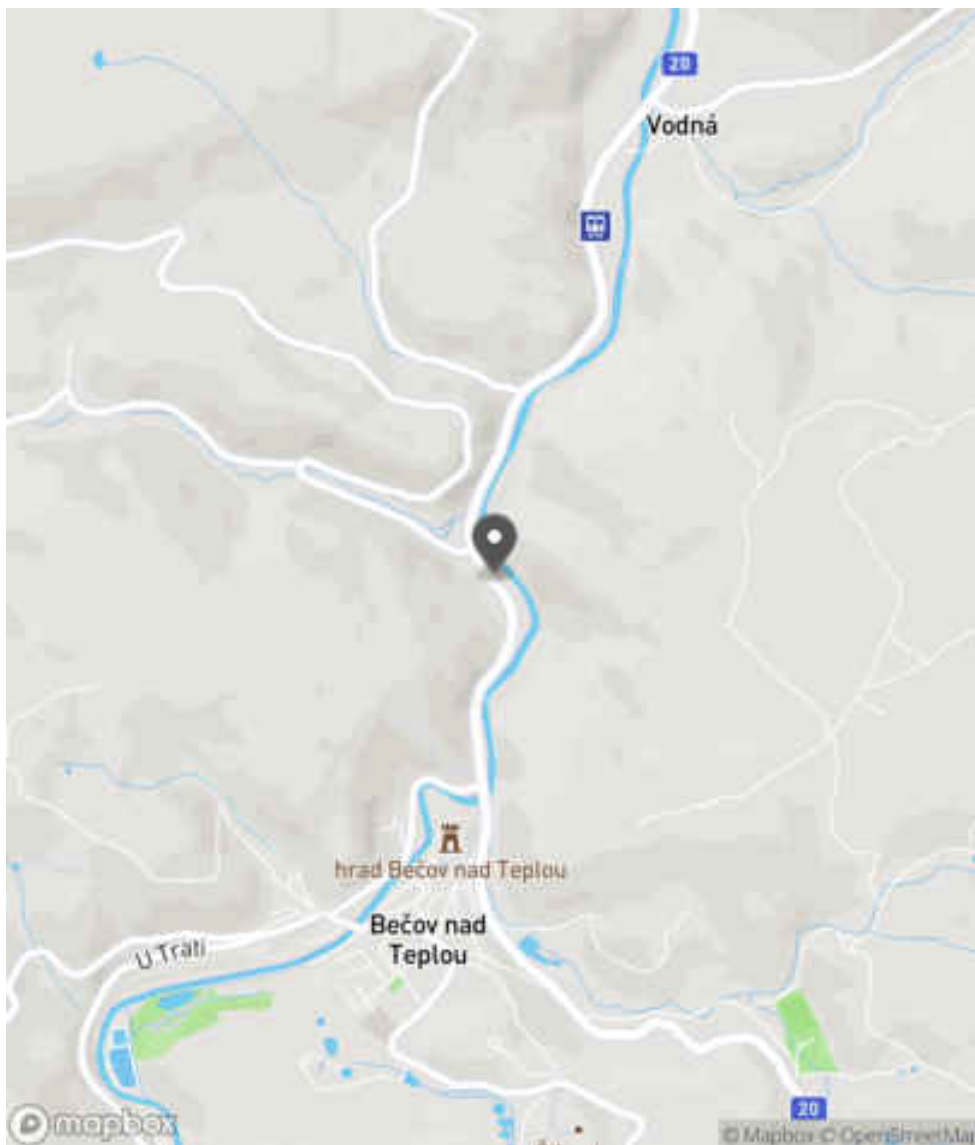
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0* - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Mezi SDZ IJ 10, E 8d a IS 9a není dodržen minimální rozestup.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 09:56:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 07:59:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 19,590 | Správa Karlovy Vary | 50,093521N, 12,840952E | ID 4091

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

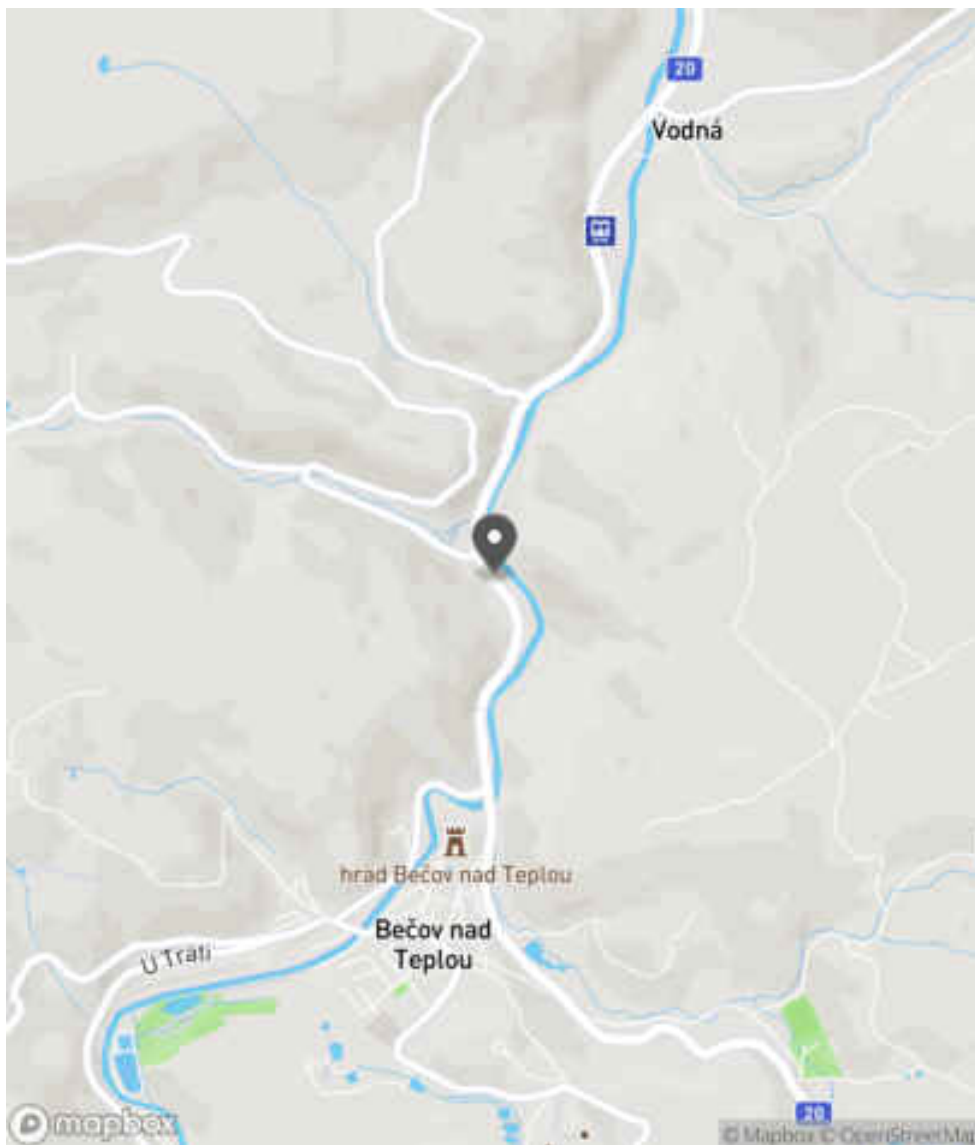
| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Sloupy el. vedení, VO apod. |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|--|
| Návrh opatření | Výměna konstrukce za deformovatelnou |
| Poznámka | Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 10:50:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 19,589 | Správa Karlovy Vary | 50,093590N, 12,840858E | ID 3031

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

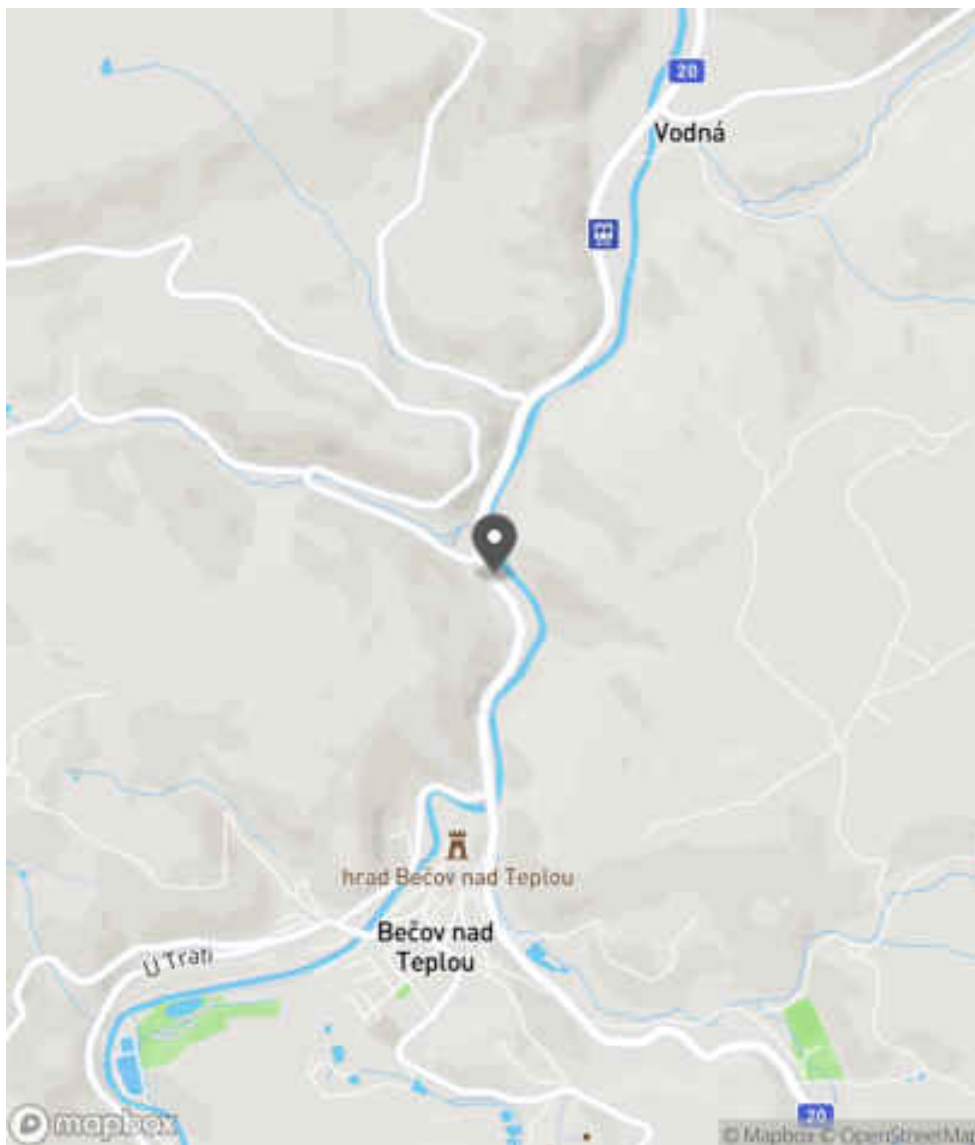
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 09:57:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 08:00:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 19,583 | Správa Karlovy Vary | 50,093666N, 12,840843E | ID 3536

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 145 m - Sloupy el. vedení, VO apod.
 145 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

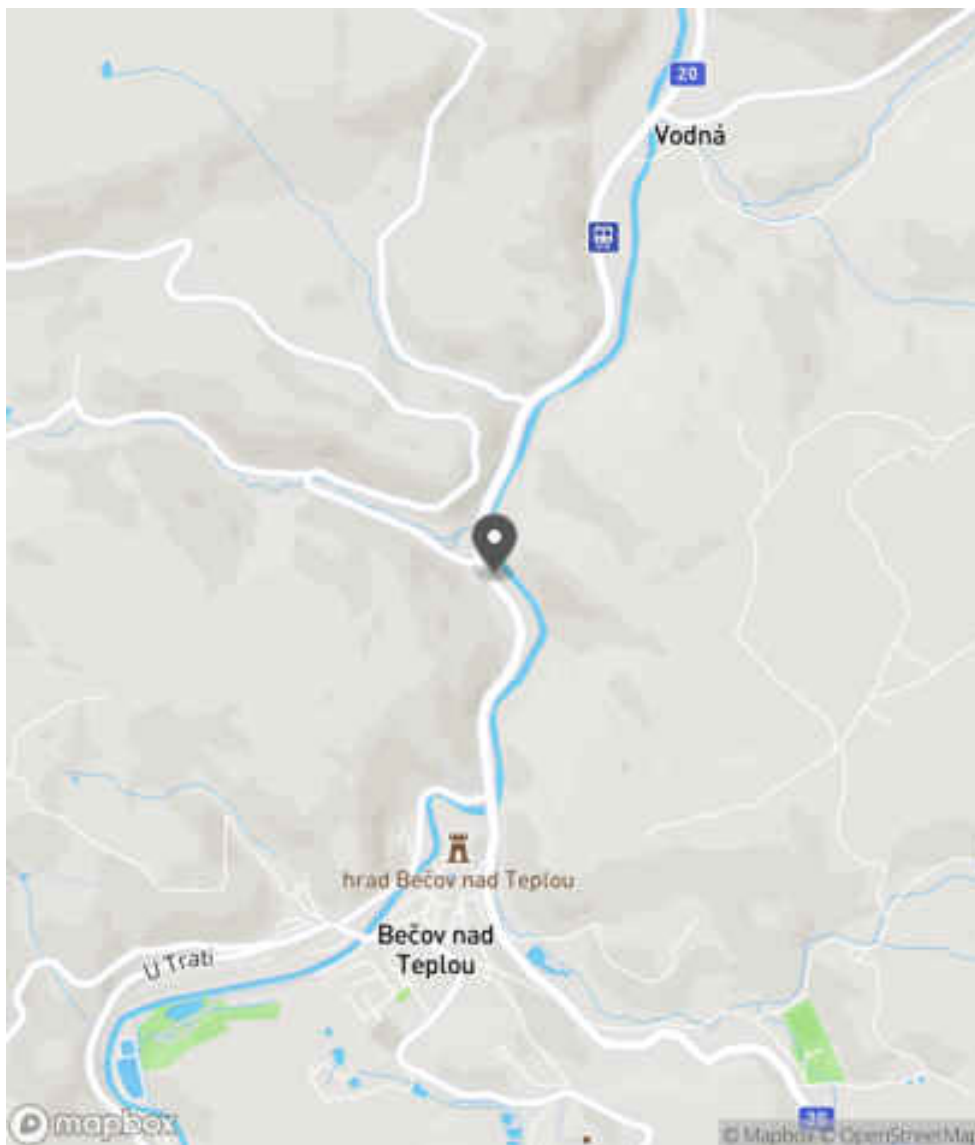
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 145 m - Sloupy el. vedení, VO apod.
 145 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 16:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 08:02:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 19,423 | Správa Karlovy Vary | 50,094925N, 12,840206E | ID 1350

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

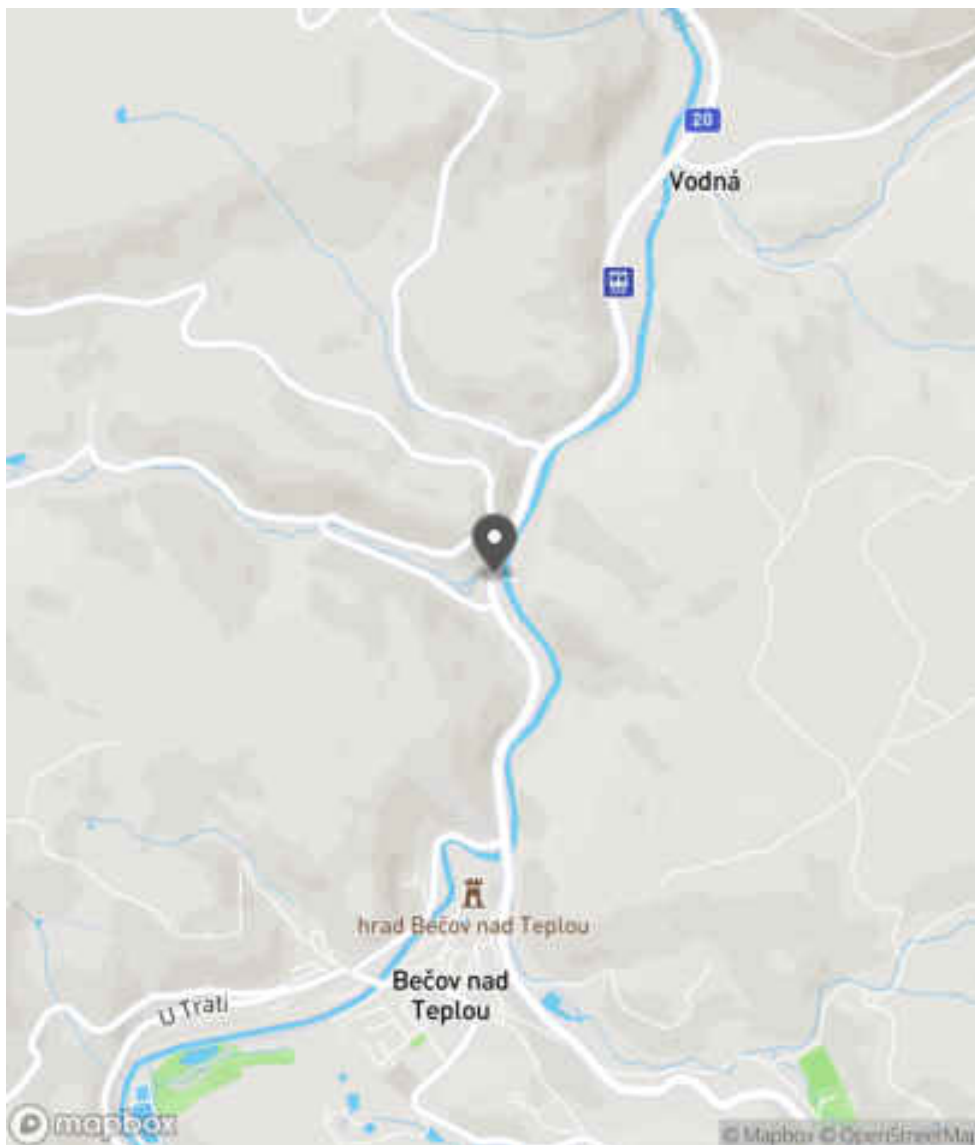
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 15:55:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 16:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 08:03:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 19,242 | Správa Karlovy Vary | 50,096439N, 12,841173E | ID 1834

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Sloup el. vedení se nachází v pracovní šířce svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Sloup el. vedení se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

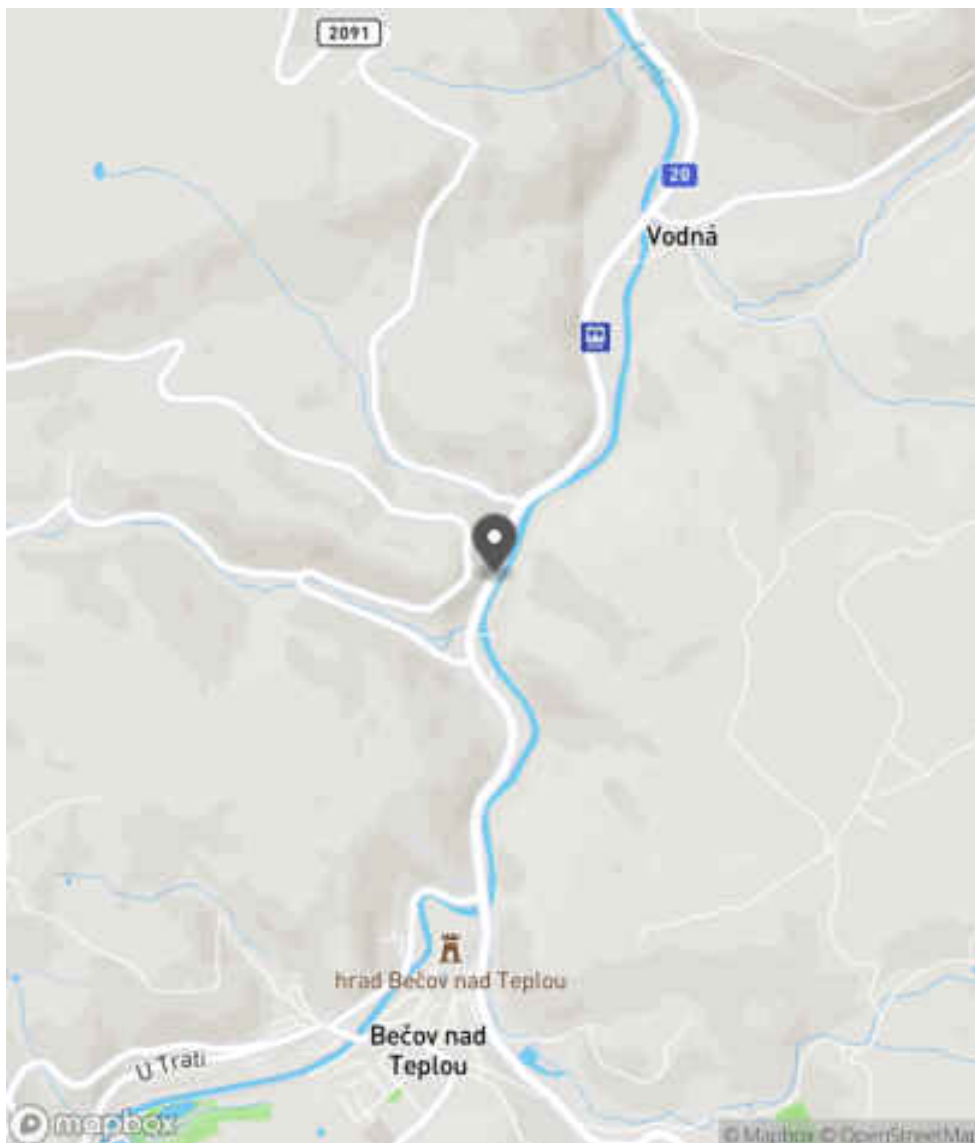
Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadrženi
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadrženi
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2016 12:09:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 16:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 08:17:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 19,150 | Správa Karlovy Vary | 50,097168N, 12,841633E | ID 3032

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Nápravné opatření

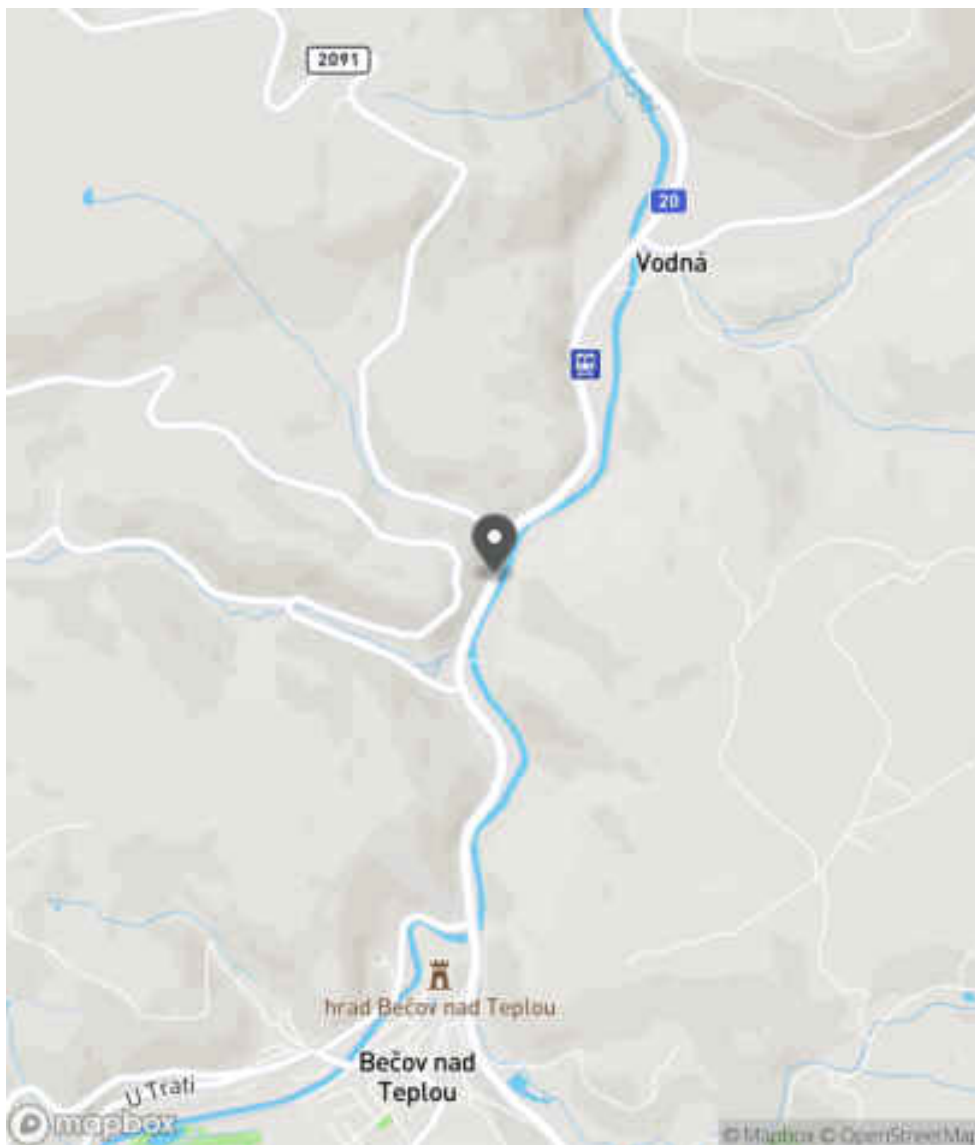
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:13:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 08:18:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 19,017 | Správa Karlovy Vary | 50,098320N, 12,842230E | ID 3767

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Tuhé čelo je neadekvátně ochráněno ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela mostní konstrukce.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Tuhé čelo je neadekvátně ochráněno ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela mostní konstrukce.

Nápravné opatření

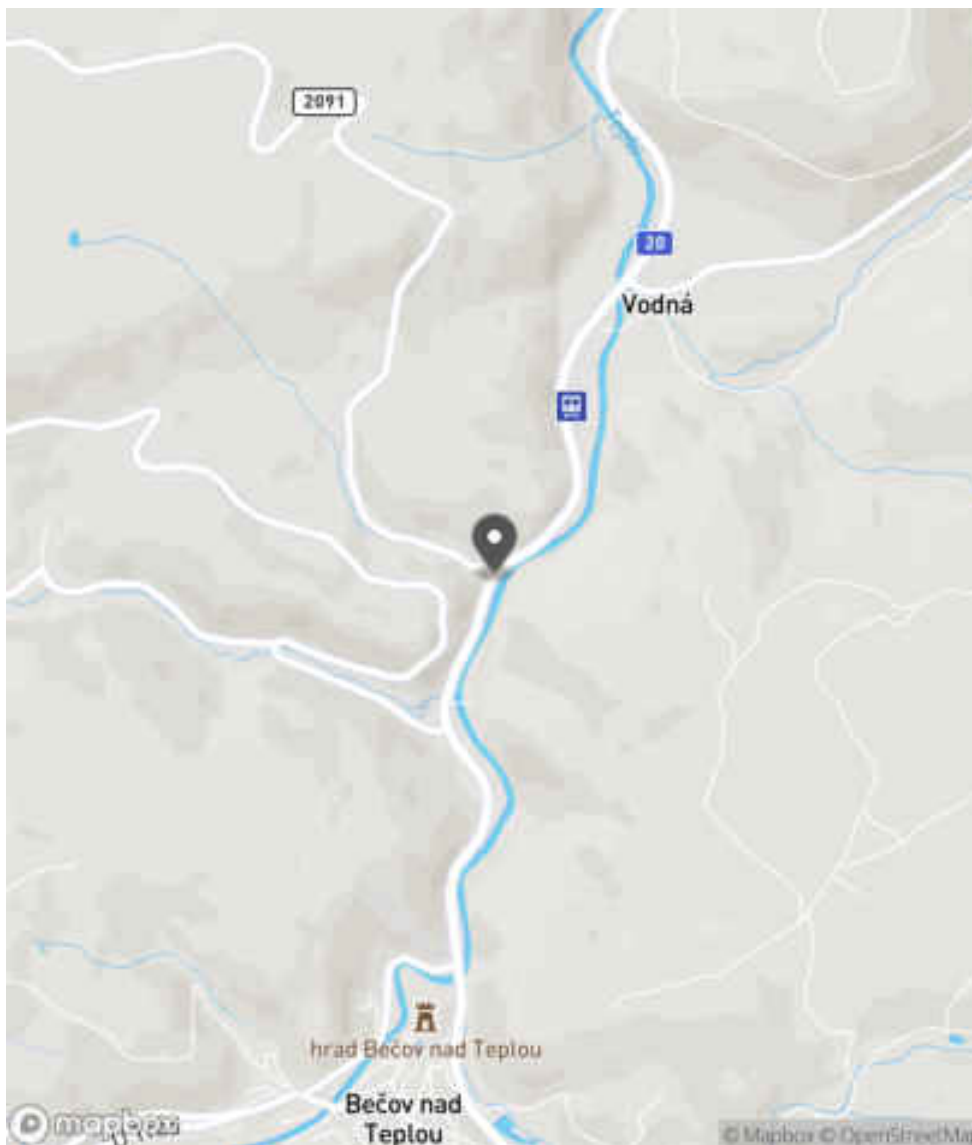
Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 10:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 08:32:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 18,944 | Správa Karlovy Vary | 50,098846N, 12,843060E | ID 3907

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

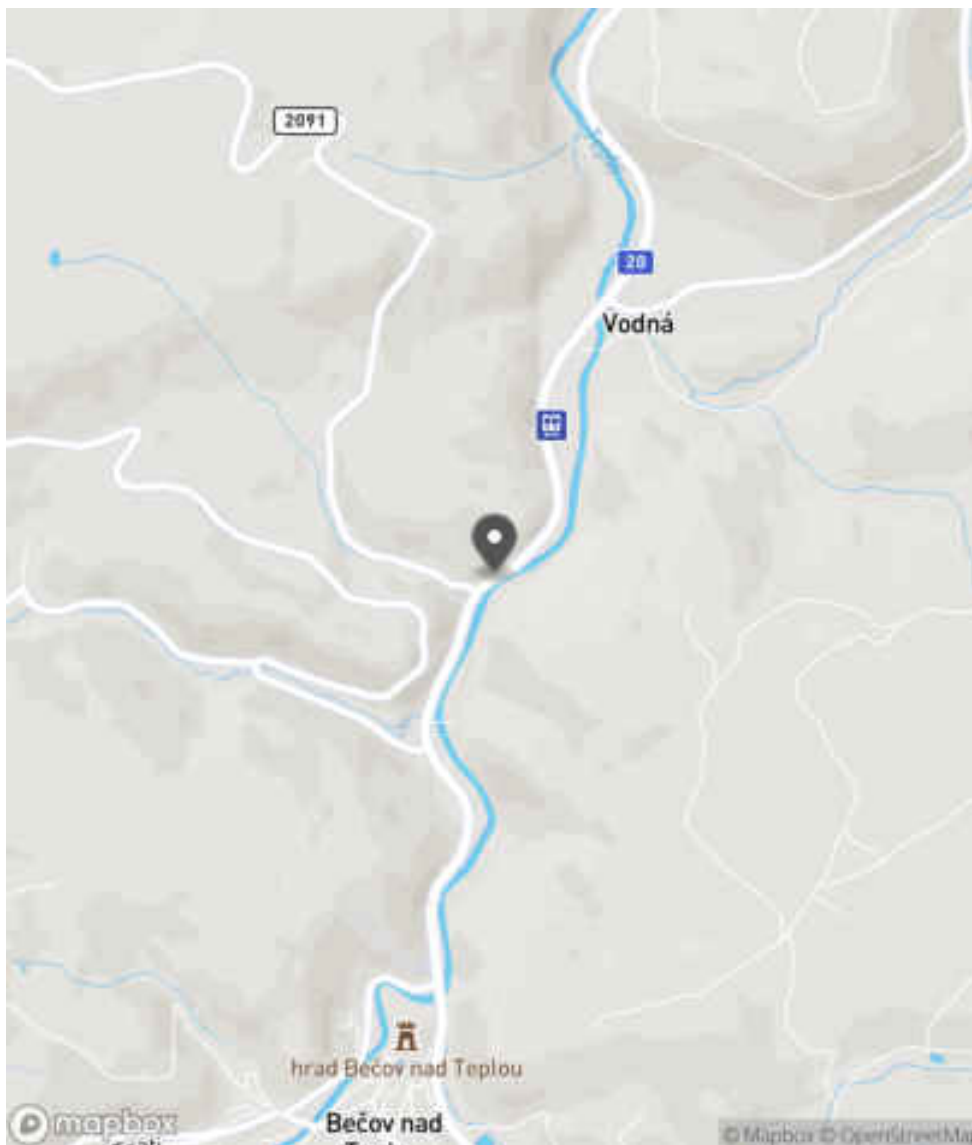
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  330 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 08:41:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 18,628 | Správa Karlovy Vary | 50,100807N, 12,845909E | ID 3033

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

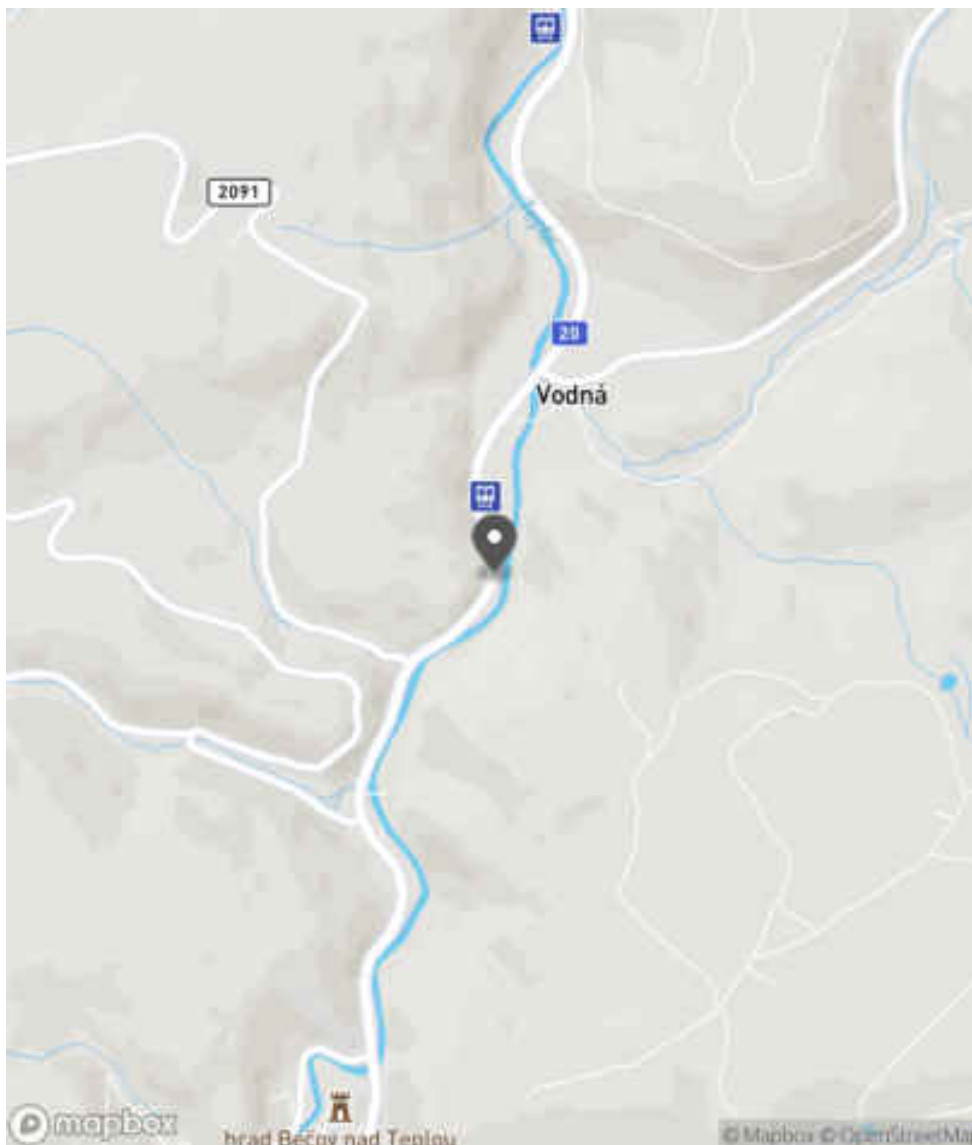
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:16:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 08:42:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 18,621 | Správa Karlovy Vary | 50,100895N, 12,845898E | ID 3537

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

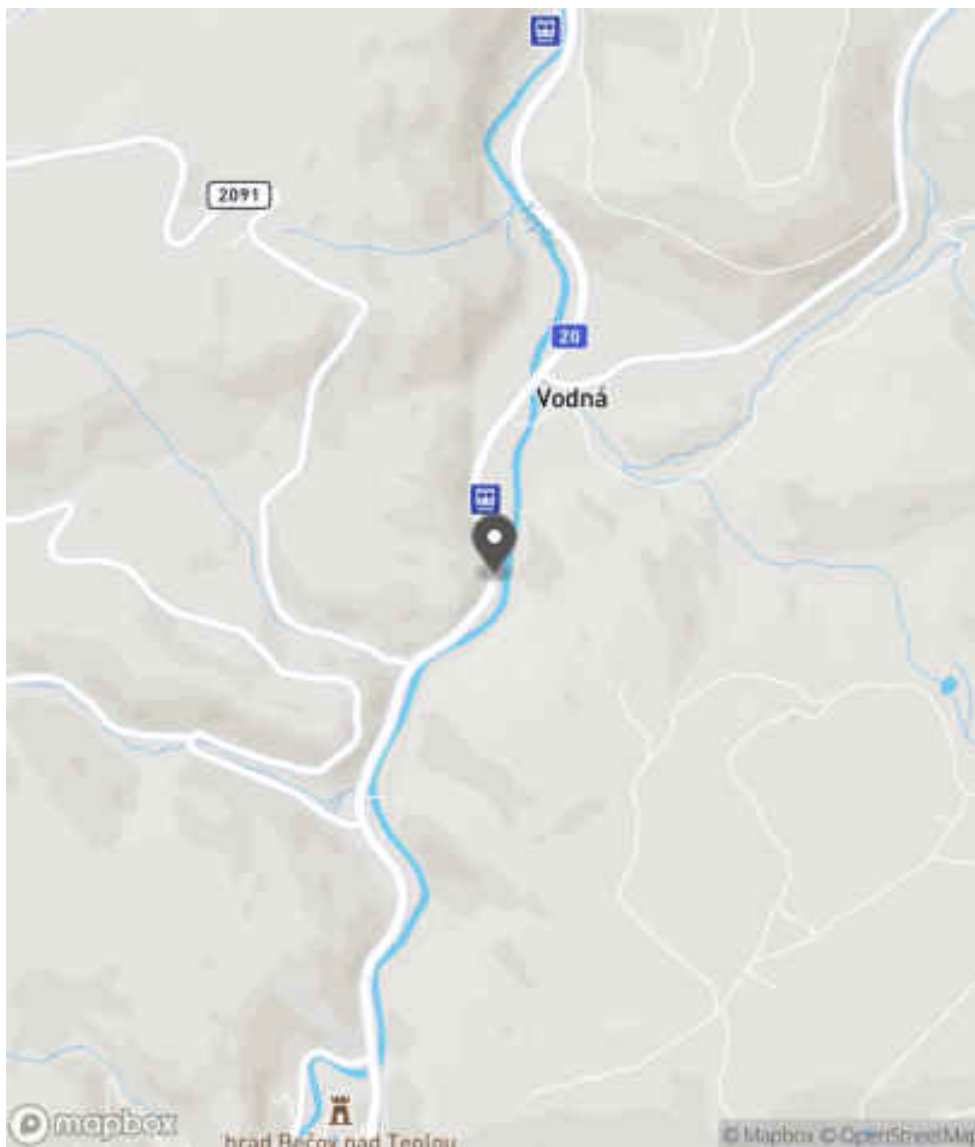
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 16:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 08:42:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 18,369 | Správa Karlovy Vary | 50,103069N, 12,845185E | ID 1351

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Přerušené boční svodidlo v místě vysokého náspu nad železniční tratí.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Přerušené boční svodidlo v místě vysokého náspu nad železniční tratí.

Nápravné opatření

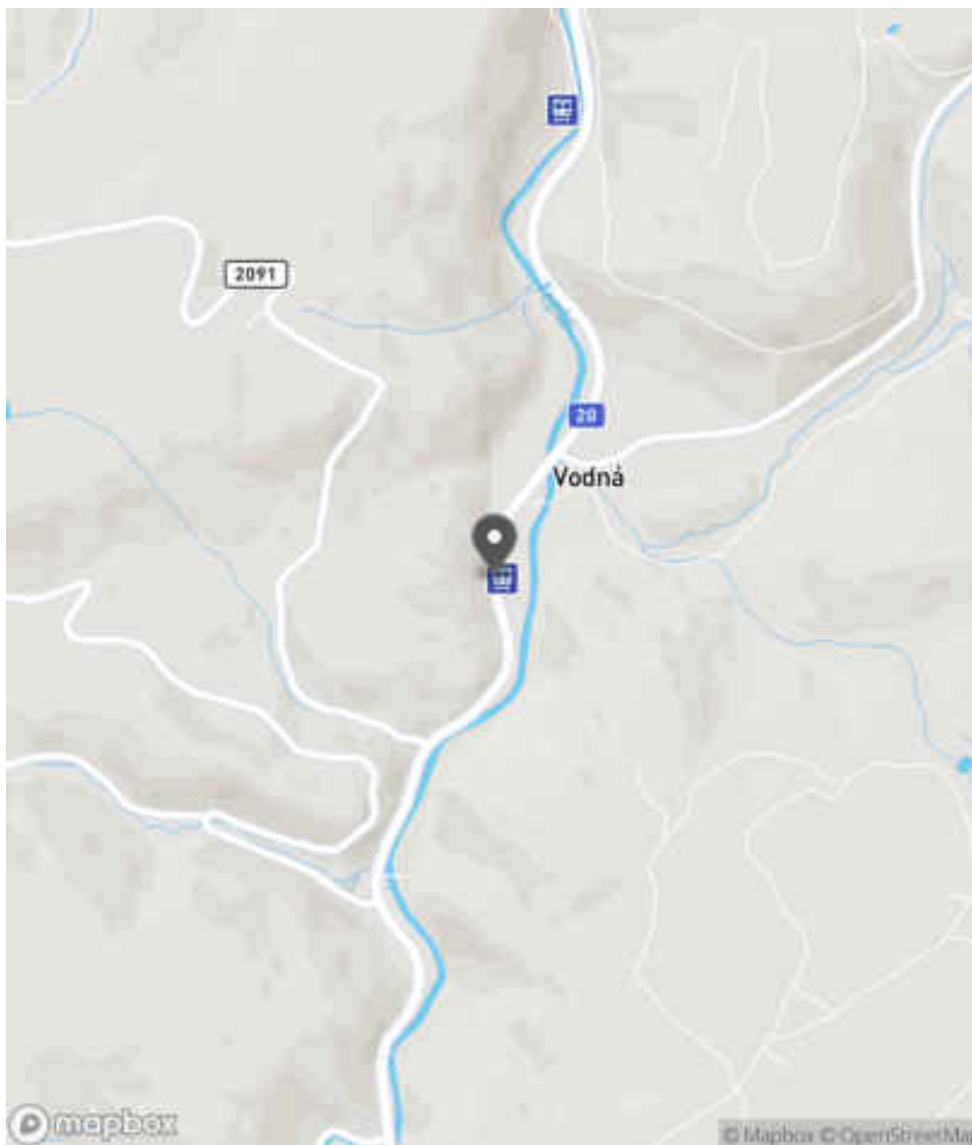
Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 16:04:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 14:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 08:43:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 18,251 | Správa Karlovy Vary | 50,104164N, 12,845391E | ID 1352

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0x - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

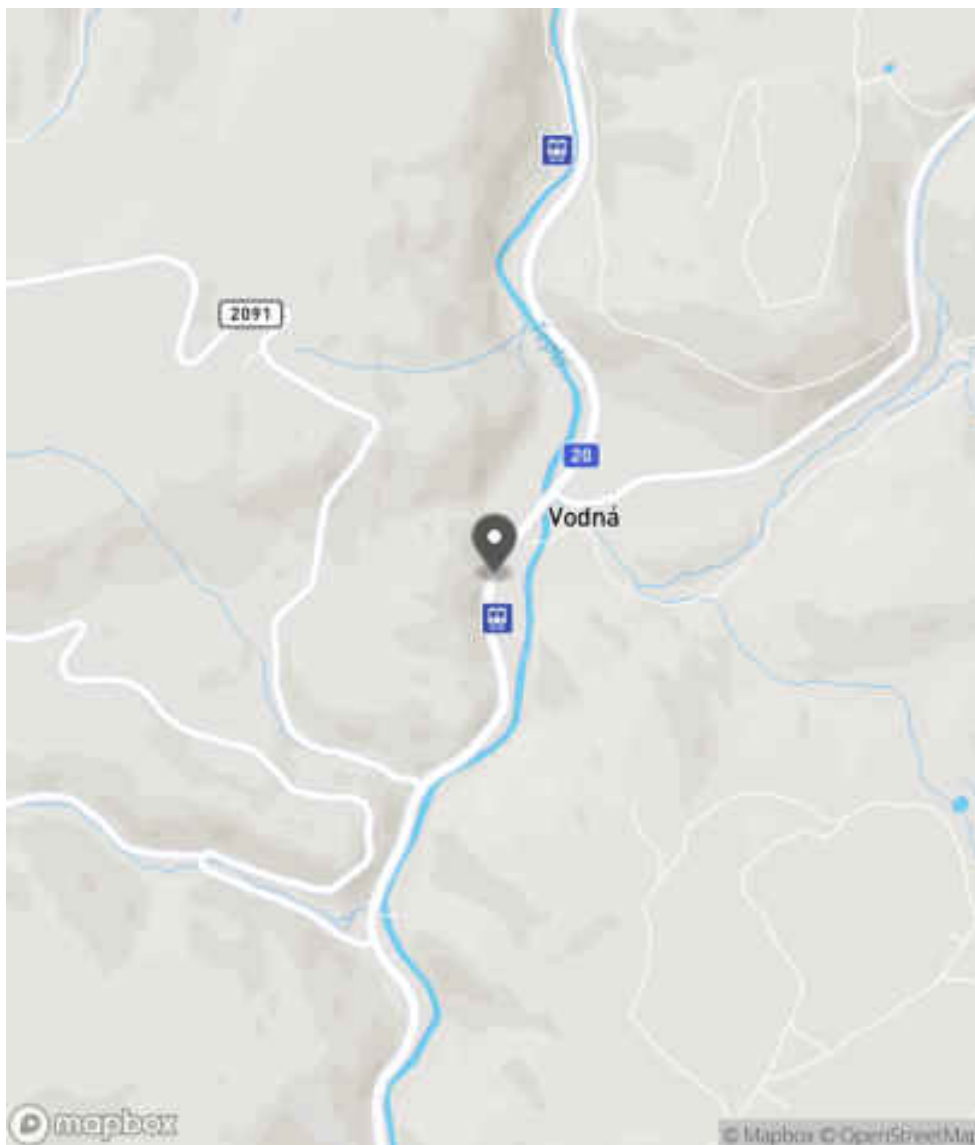
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0x - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 16:05:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 16:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 08:47:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 18,082 | Správa Karlovy Vary | 50,105354N, 12,846528E | ID 3034

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení SDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní umístění SDZ |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky. Současně je SDZ P 1 vzdálené od křižovatky pouze 10 m. |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení SDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní umístění SDZ |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky. Současně je SDZ P 1 vzdálené od křižovatky pouze 10 m. |

Nápravné opatření

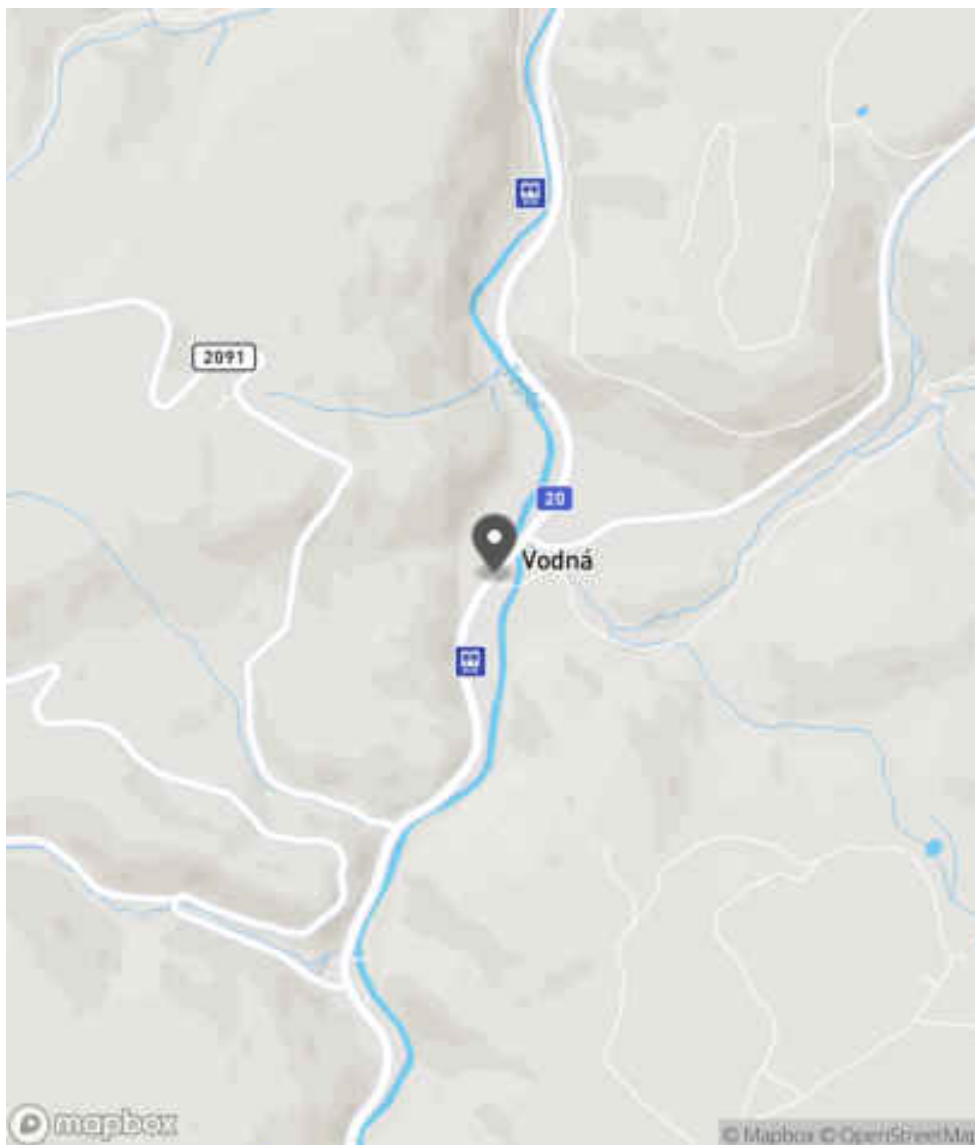
| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Náprava provedení SDZ |
| Poznámka | Současně posunutí SDZ do větší vzdálenosti od křižovatky dle TP 65. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Náprava provedení SDZ |
| Poznámka | Současně posunutí SDZ do větší vzdálenosti od křižovatky dle TP 65. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:25:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:00:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 18,060 | Správa Karlovy Vary | 50,105476N, 12,846727E | ID 1353



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křižení (menší než 75° nebo větší než 105°) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

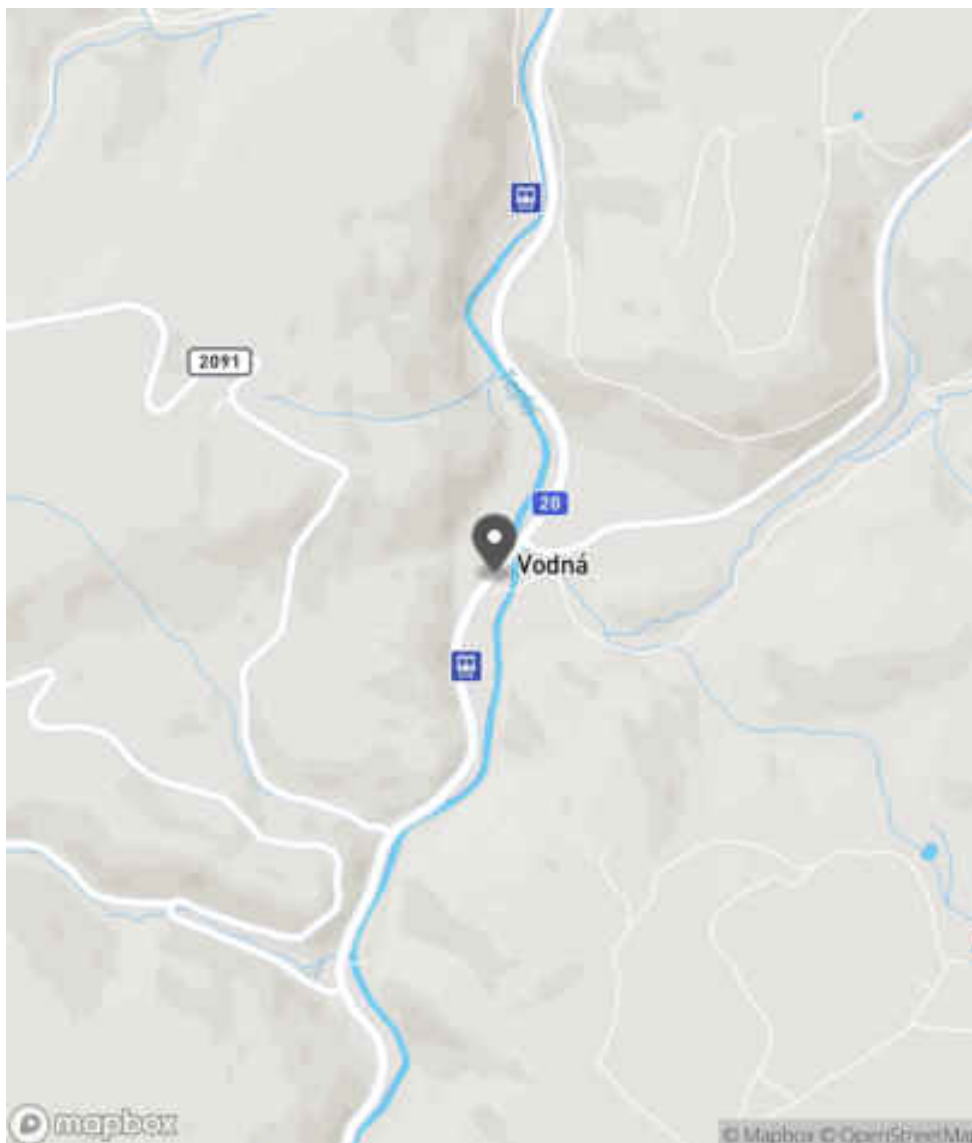
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křižení (menší než 75° nebo větší než 105°) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 16:08:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 17:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:01:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 18,052 | Správa Karlovy Vary | 50,105591N, 12,846849E | ID 1354



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 11a. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------|
| Návrh opatření | Systematické opatření II. |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složitě řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

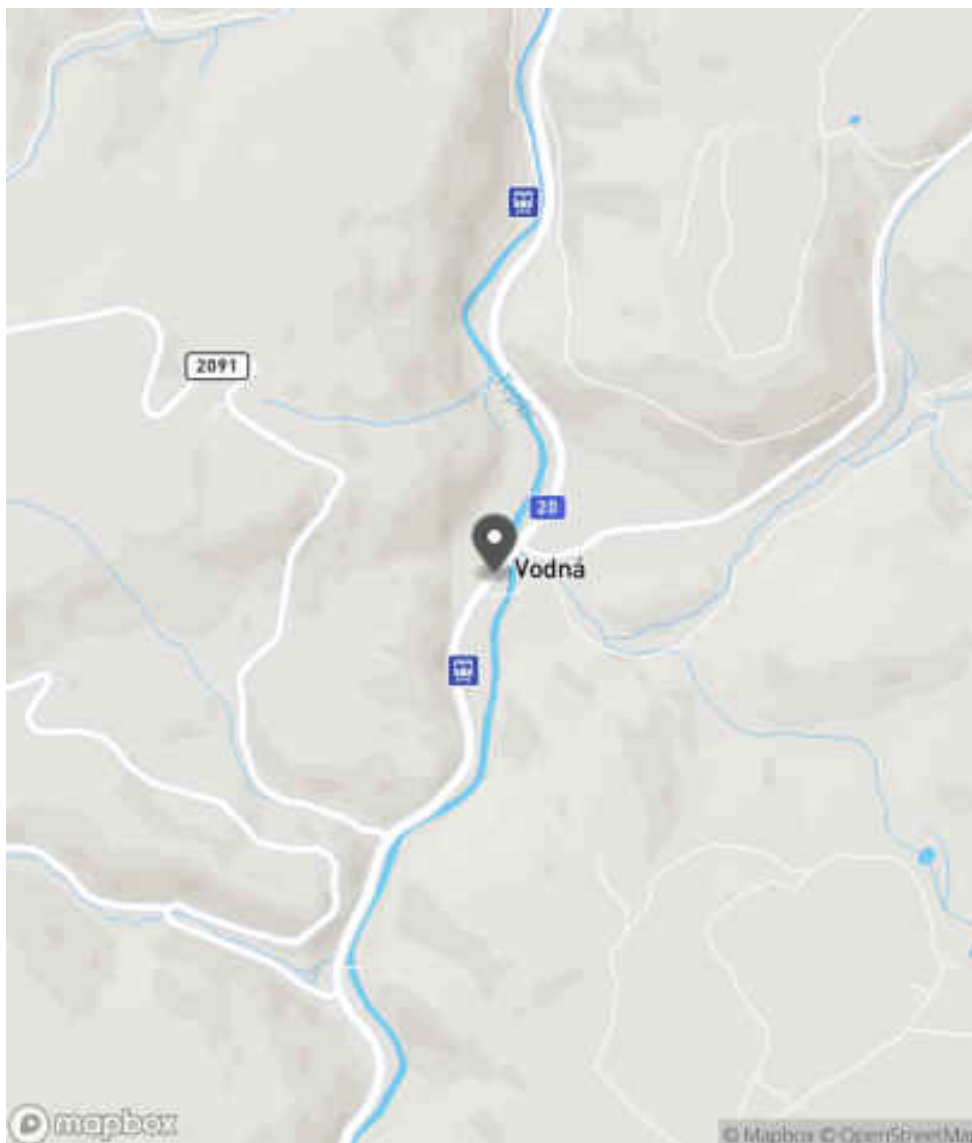
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Autobusová zastávka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Absence VDZ V 11a. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------|
| Návrh opatření | Systematické opatření II. |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složitě řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 16:09:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 09. 2019 09:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:04:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 17,999 | Správa Karlovy Vary | 50,105968N, 12,847314E | ID 1355

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika Střední
Poznámka Pásnice svodidla na sebe navazují tzv. "proti srsti".

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika Střední
Poznámka Pásnice svodidla na sebe navazují tzv. "proti srsti".

Nápravné opatření

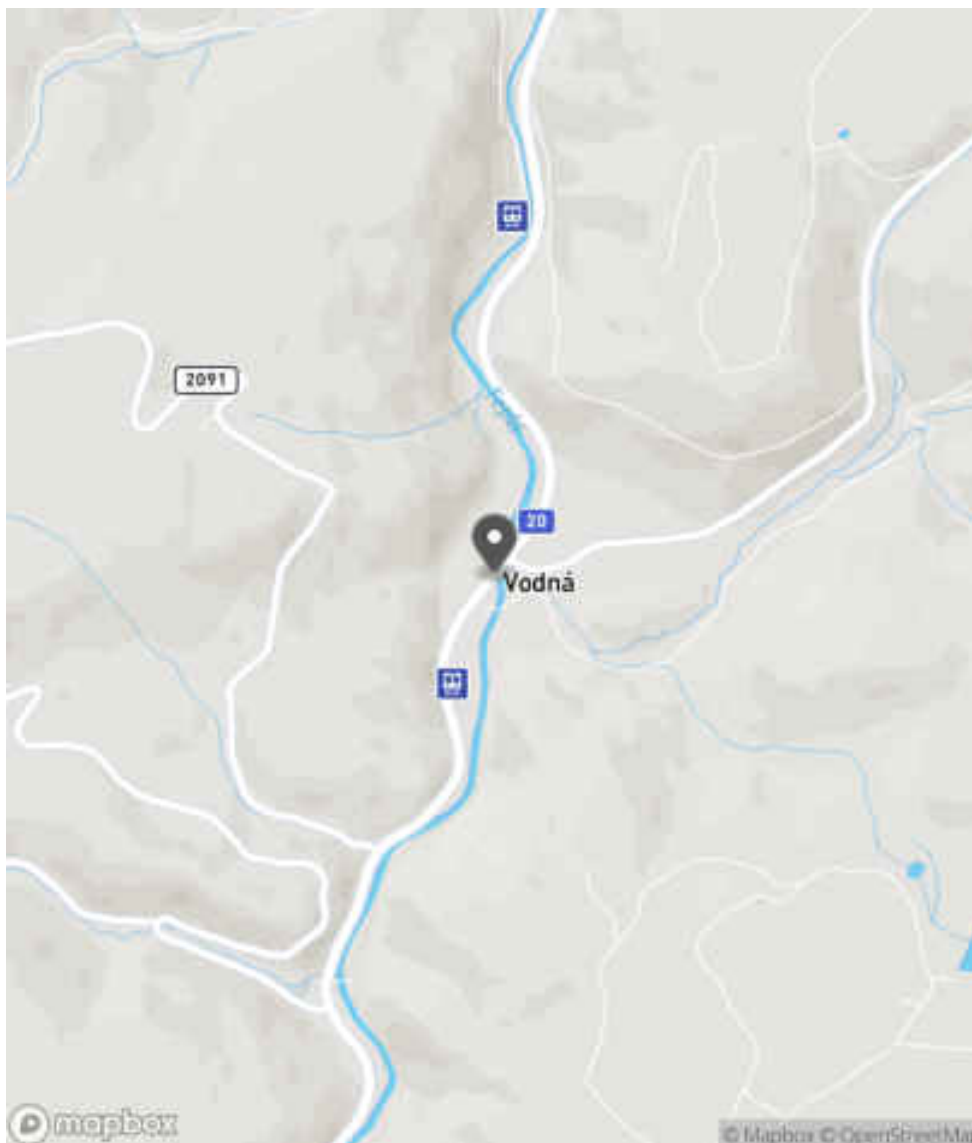
Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 16:11:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 17:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:05:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 17,938 | Správa Karlovy Vary | 50,106384N, 12,847832E | ID 1356



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|---------------------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit Kategorie | Zádržné zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč) <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Délka svodidla před mostem jsou 4 m. Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru. Krátký výškový náběh rizikový pro protisměr. Neadekvátní propojení výškového náběhu a pásnice svodidla. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Současně realizovat směrové vychýlení svodidla. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

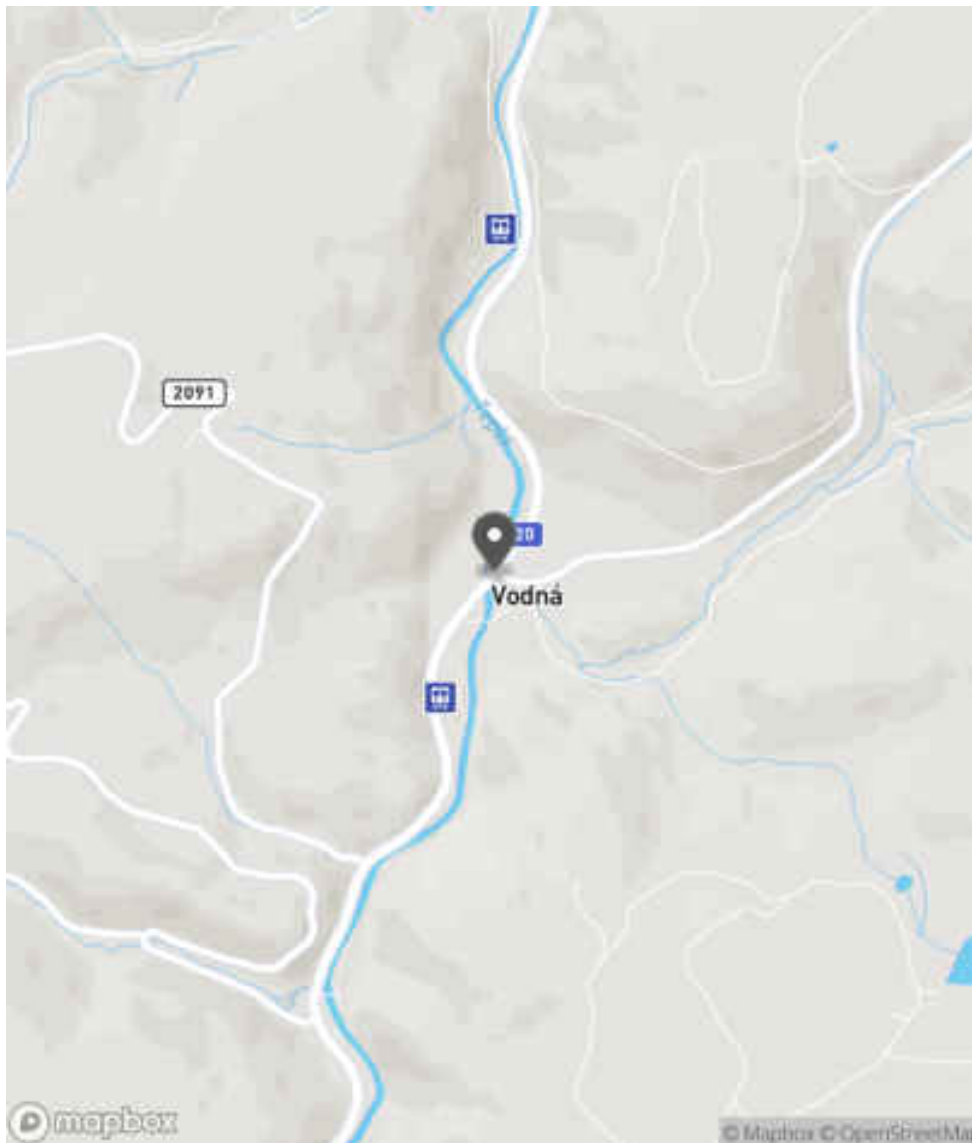
| | |
|---------------------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit Kategorie | Zádržné zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč) <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Délka svodidla před mostem jsou 4 m. Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru. Krátký výškový náběh rizikový pro protisměr. Neadekvátní propojení výškového náběhu a pásnice svodidla. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Současně realizovat směrové vychýlení svodidla. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 16:13:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 09. 2019 09:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:07:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 17,918 | Správa Karlovy Vary | 50,106514N, 12,848017E | ID 1357



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace usměrnění dopravních proudů |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

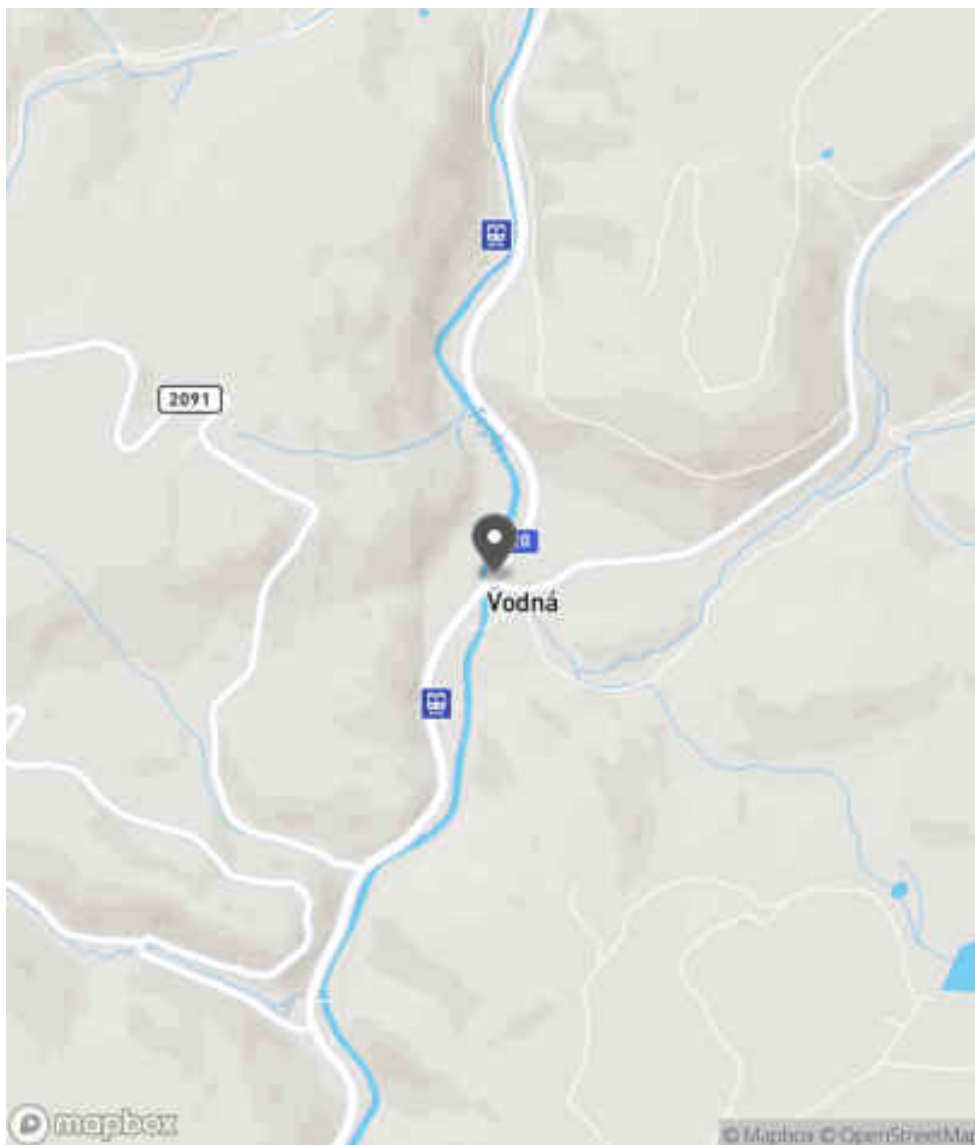
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace usměrnění dopravních proudů |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 16:15:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 14:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:08:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 17,872 | Správa Karlovy Vary | 50,106842N, 12,848489E | ID 1358

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 125 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 125 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

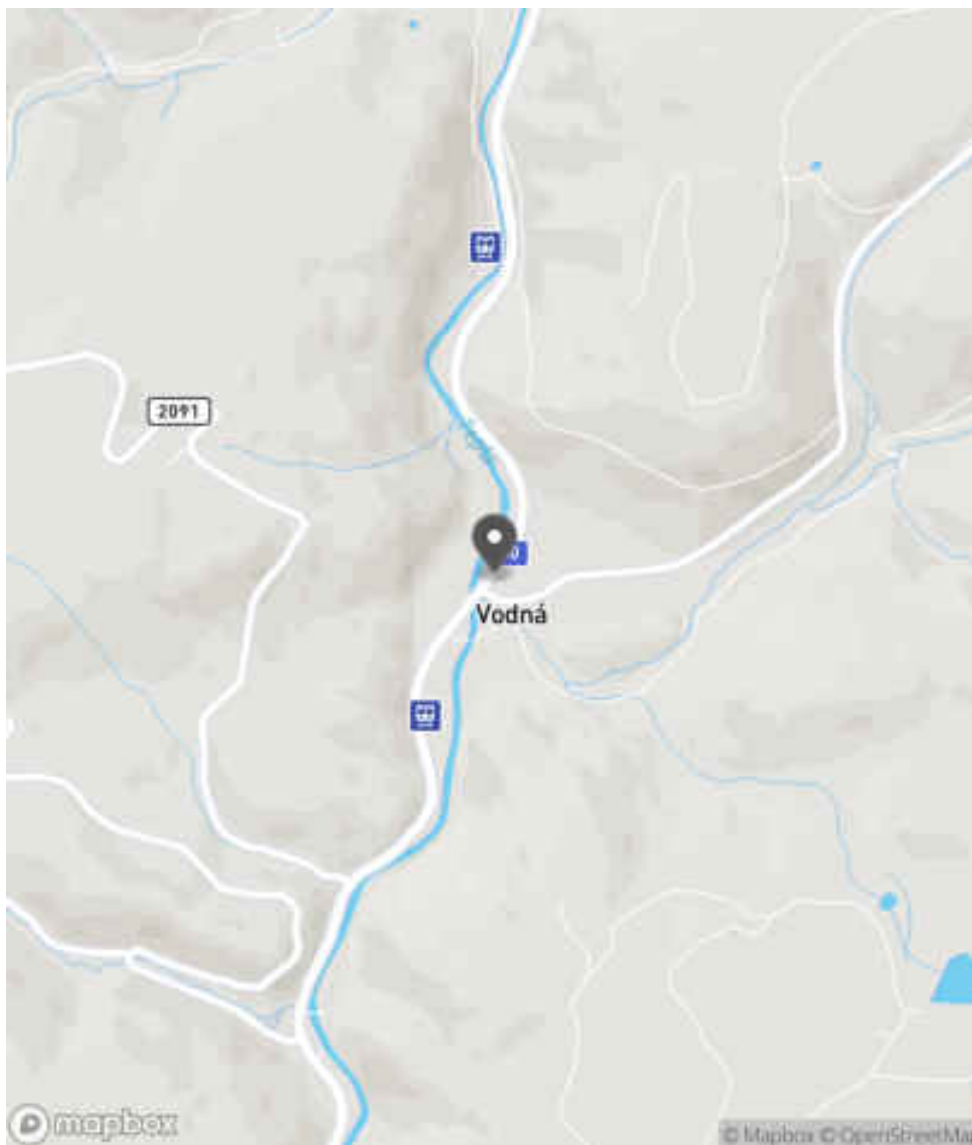
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 16:16:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 10:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:12:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 17,525 | Správa Karlovy Vary | 50,109943N, 12,849327E | ID 1360

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 110 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 110 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

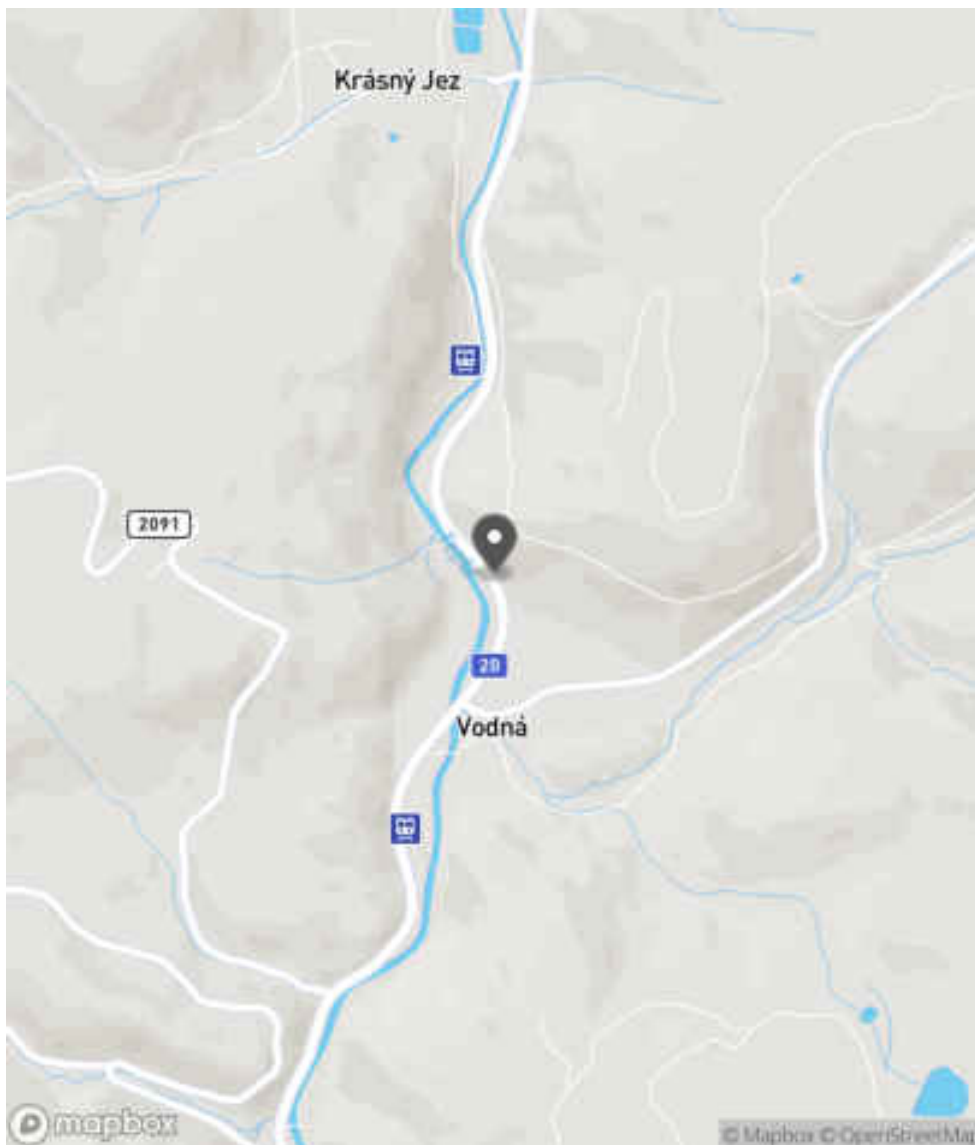
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 16:21:56

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 17:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:13:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 17,412 | Správa Karlovy Vary | 50,110538N, 12,848595E | ID 3768

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

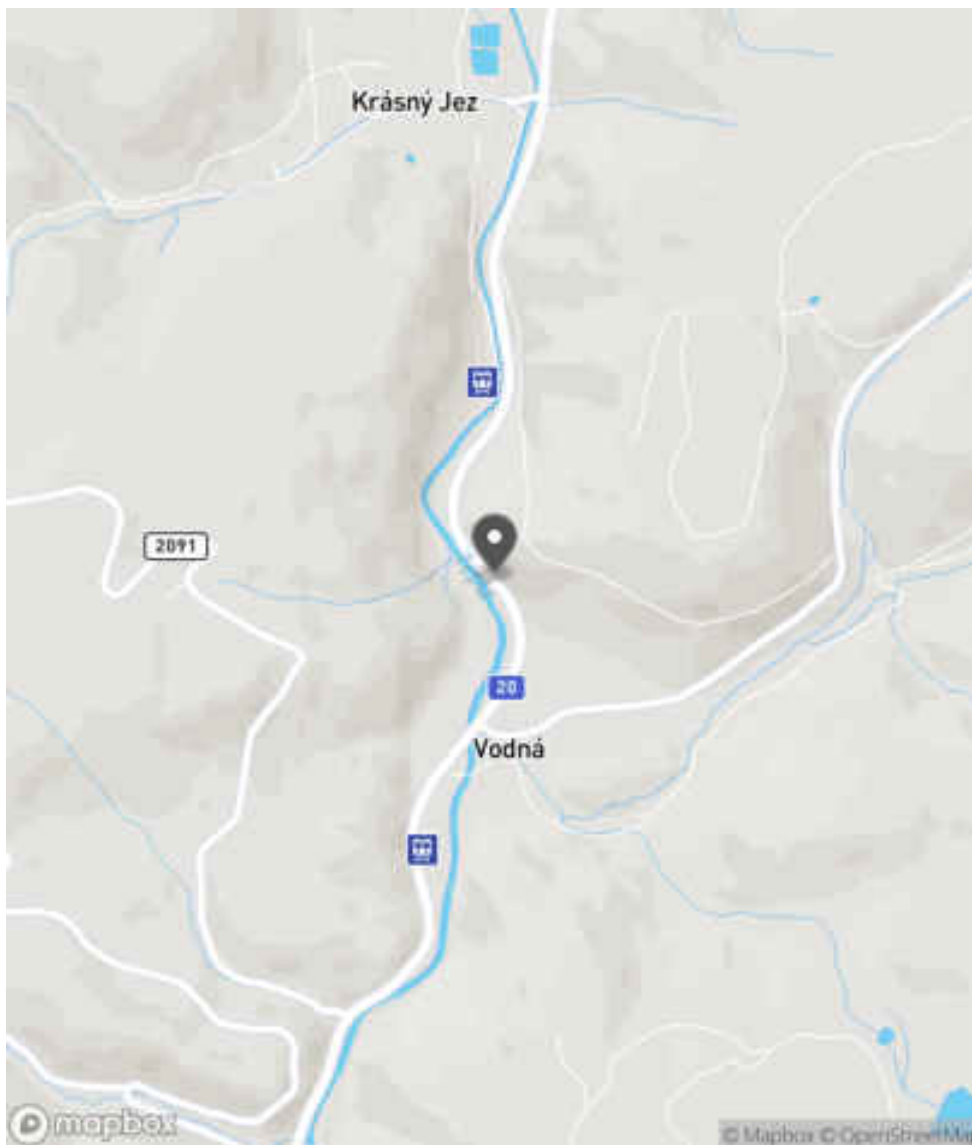
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 10:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:21:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 17,367 | Správa Karlovy Vary | 50,110928N, 12,848015E | ID 3035

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 10 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 10 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

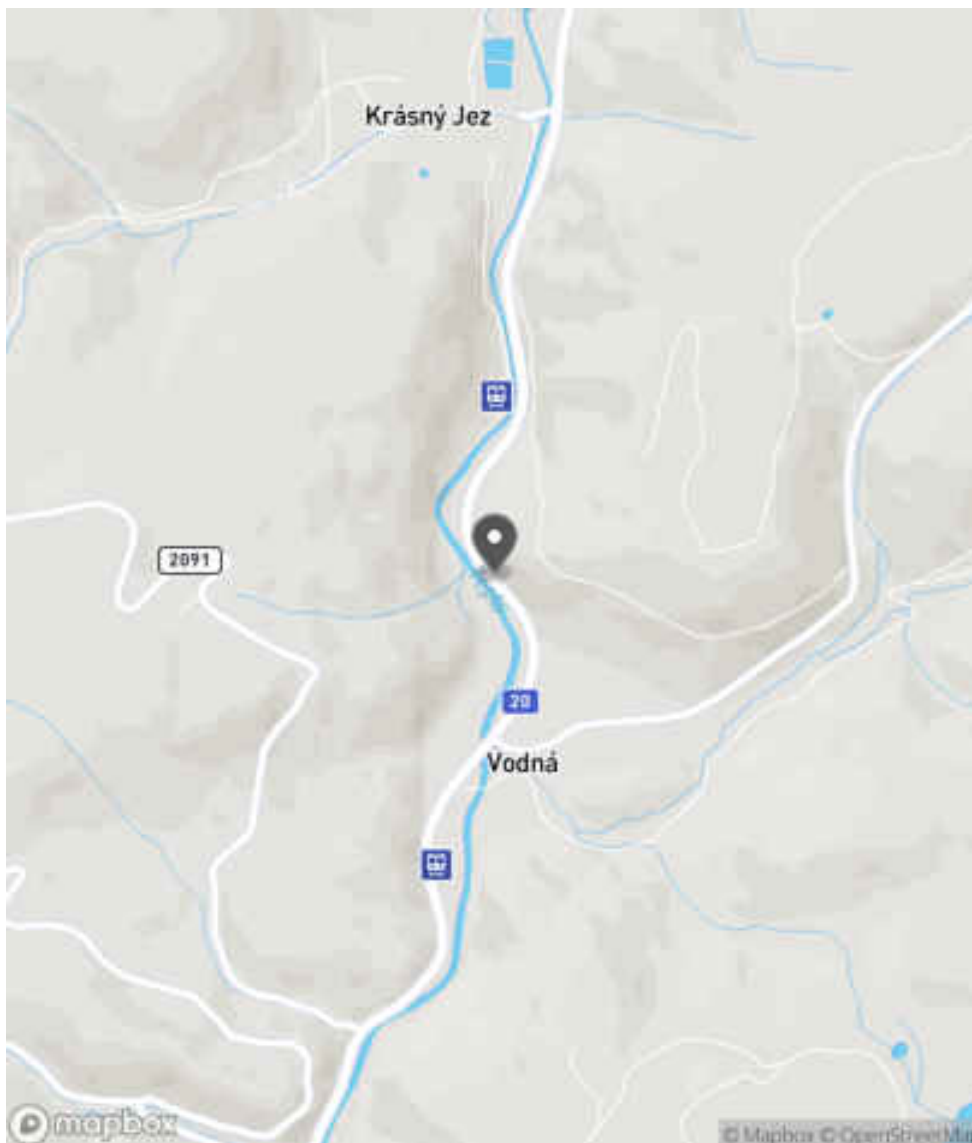
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:55:27

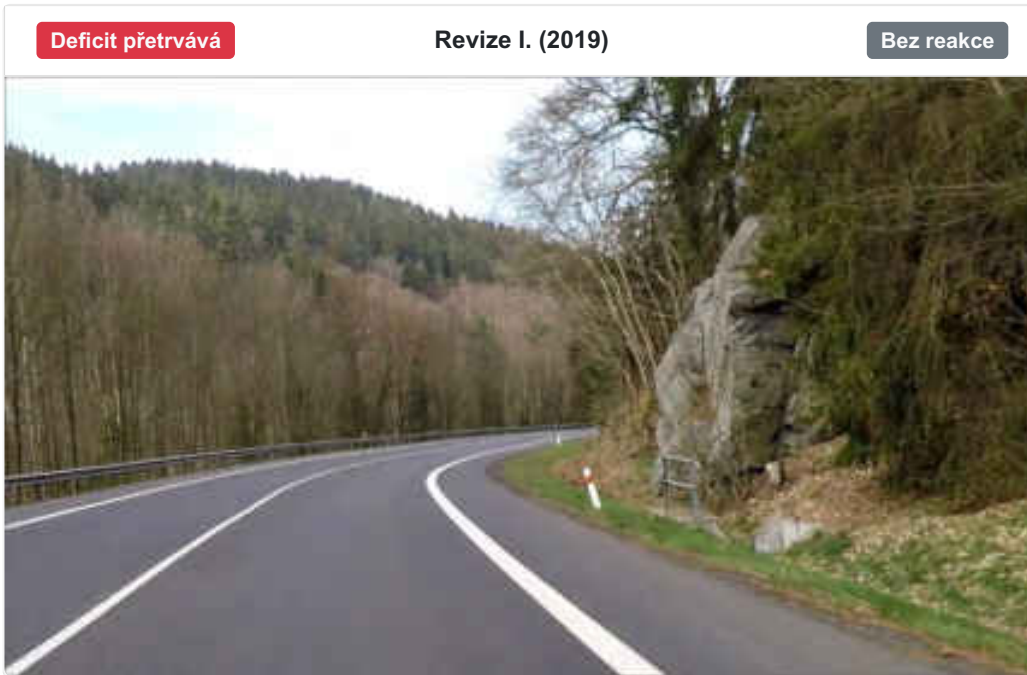
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:21:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 17,214 | Správa Karlovy Vary | 50,111969N, 12,846946E | ID 1362



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vodohospodářský objekt |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Návrh opatření | Ochrana svodidly |
| Poznámka | Řešit společně se záznamem ID 1363. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vodohospodářský objekt |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Návrh opatření | Ochrana svodidly |
| Poznámka | Řešit společně se záznamem ID 1363. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 16:32:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 14:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:22:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 17,206 | Správa Karlovy Vary | 50,112003N, 12,846940E | ID 1363



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Členitý povrch skalní stěny
 4x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1362.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Členitý povrch skalní stěny
 4x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1362.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 16:34:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 14:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:23:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 17,171 | Správa Karlovy Vary | 50,112675N, 12,846939E | ID 1364

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

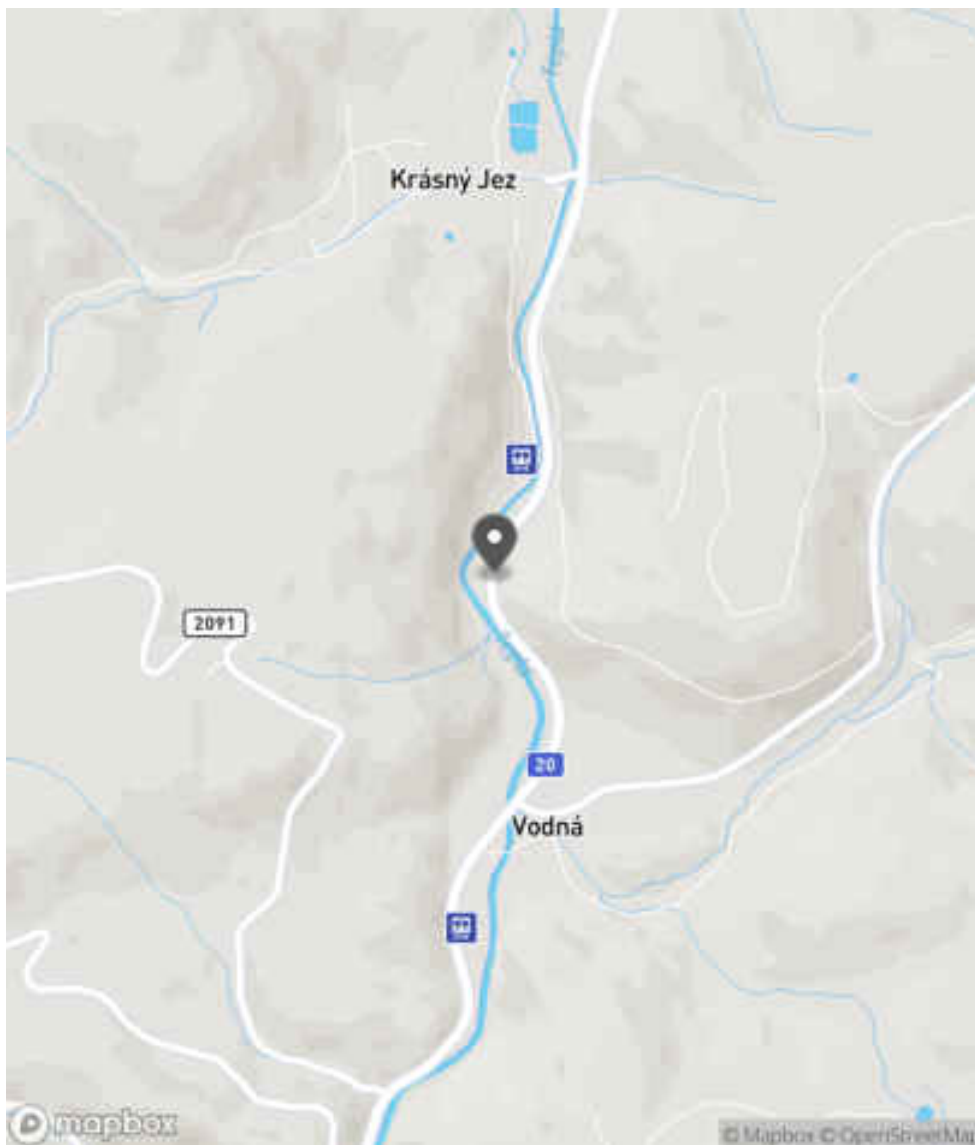
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 3036.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 3036.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 16:39:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 17:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:24:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 16,995 | Správa Karlovy Vary | 50,114048N, 12,847803E | ID 3036

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

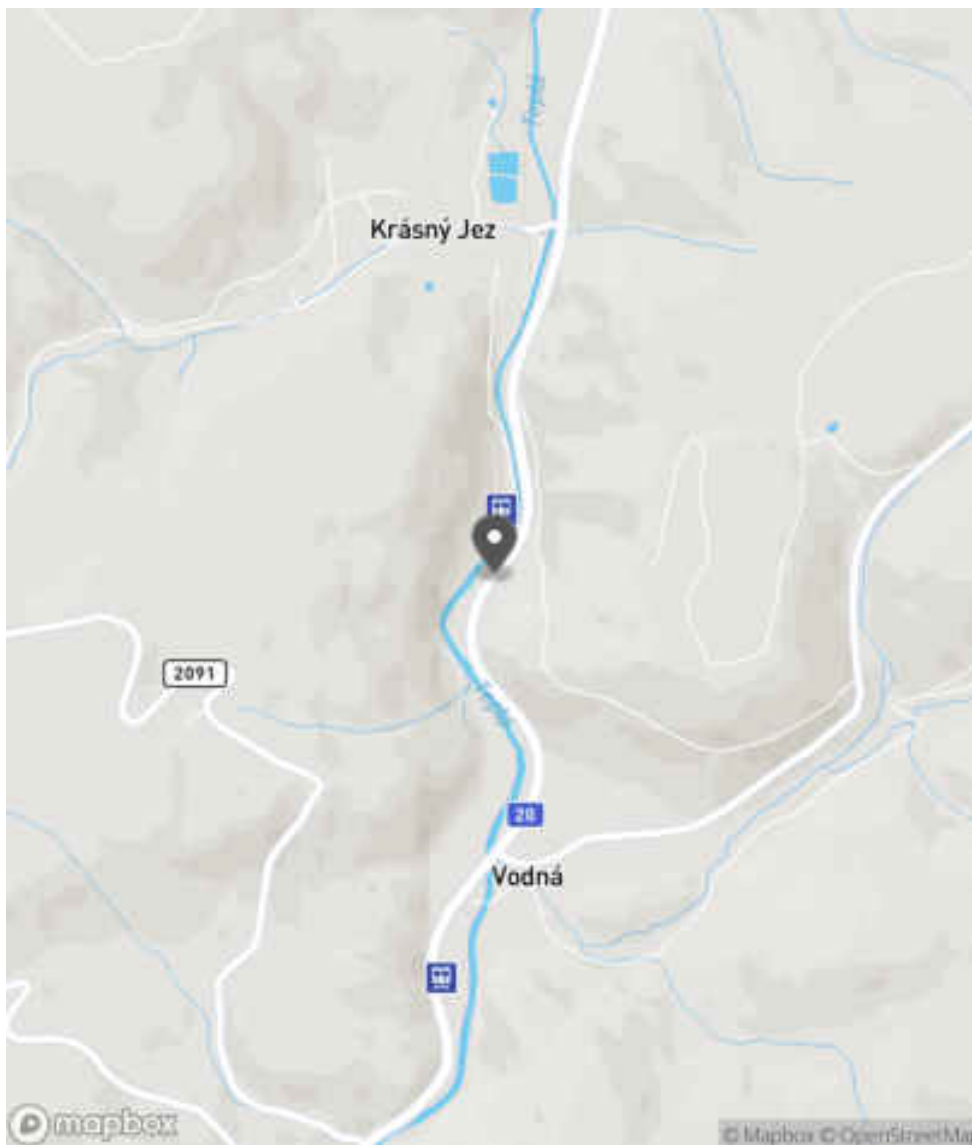
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1364.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1364.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 19:14:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:24:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 16,932 | Správa Karlovy Vary | 50,114357N, 12,848256E | ID 1365

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Vodohospodářský objekt |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Ochrana svodidly |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

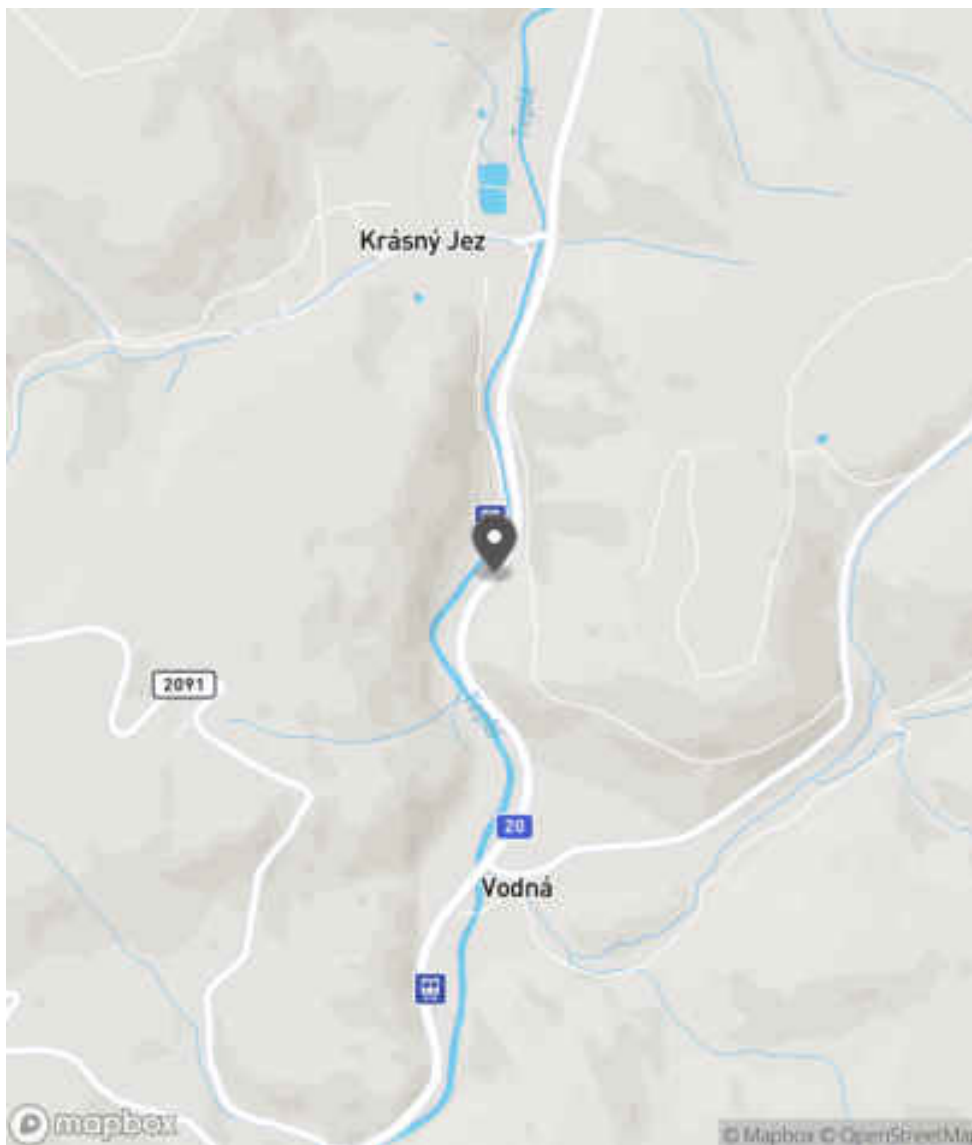
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Vodohospodářský objekt |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Ochrana svodidly |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 16:41:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 17:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:25:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 16,926 | Správa Karlovy Vary | 50,114426N, 12,848326E | ID 1366

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

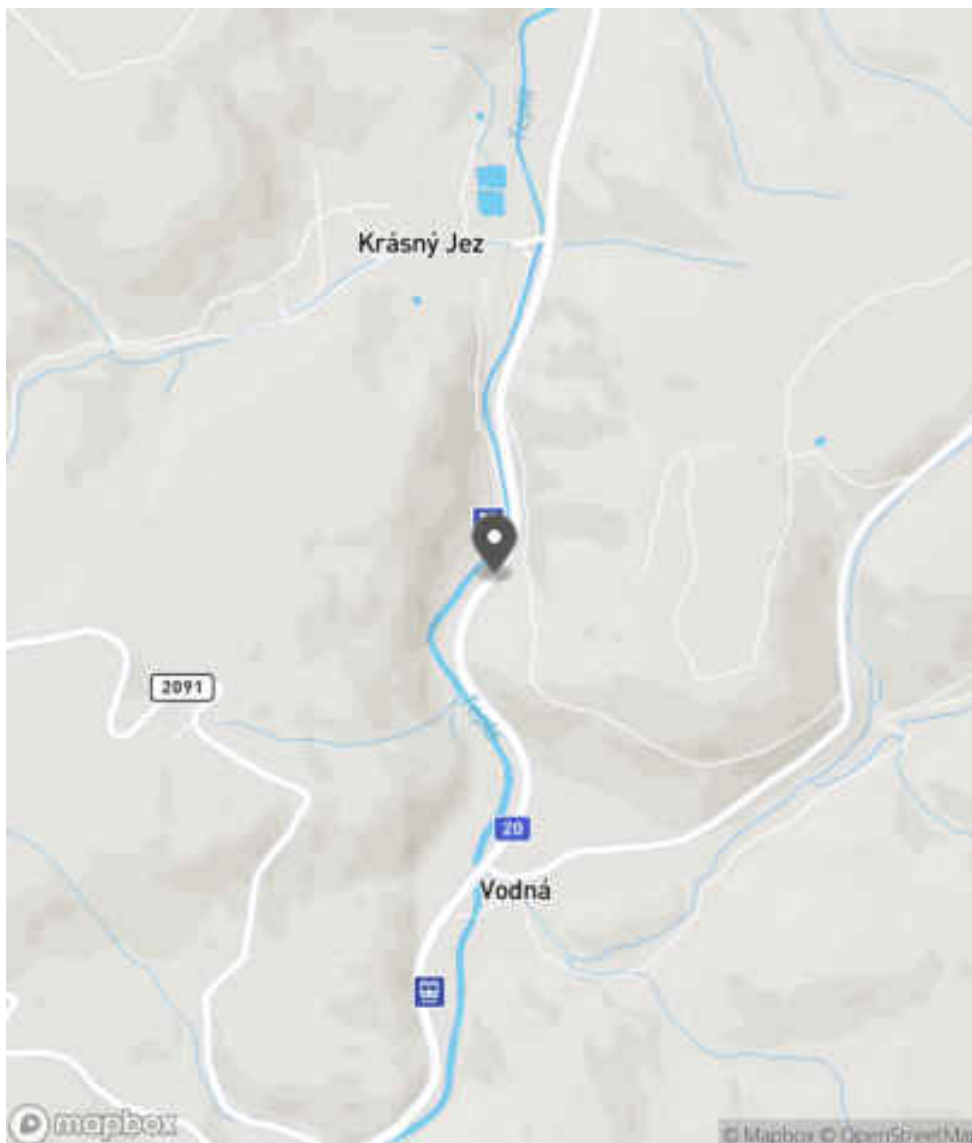
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 16:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 17:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:25:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 16,883 | Správa Karlovy Vary | 50,114594N, 12,848507E | ID 3037

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

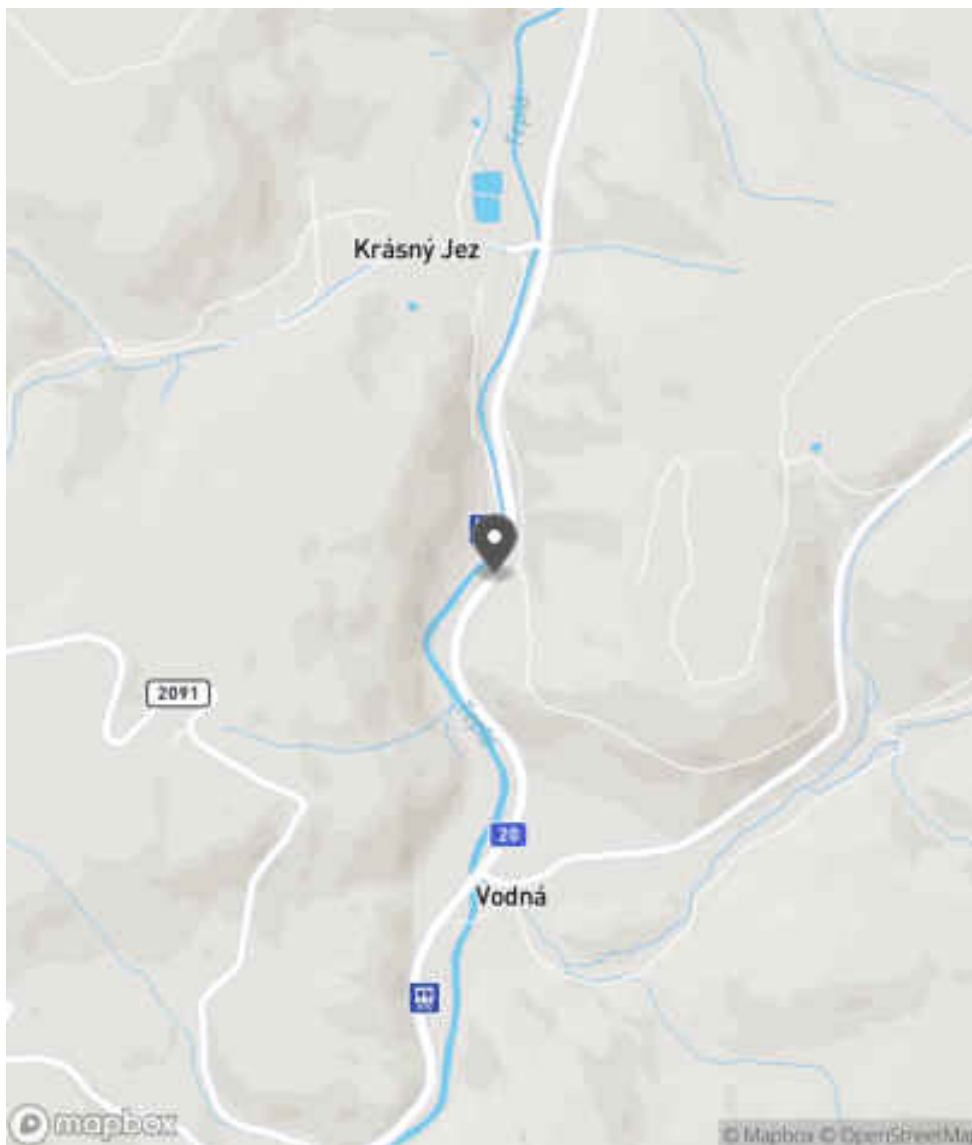
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 19:20:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:26:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 16,740 | Správa Karlovy Vary | 50,115734N, 12,849299E | ID 3038

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

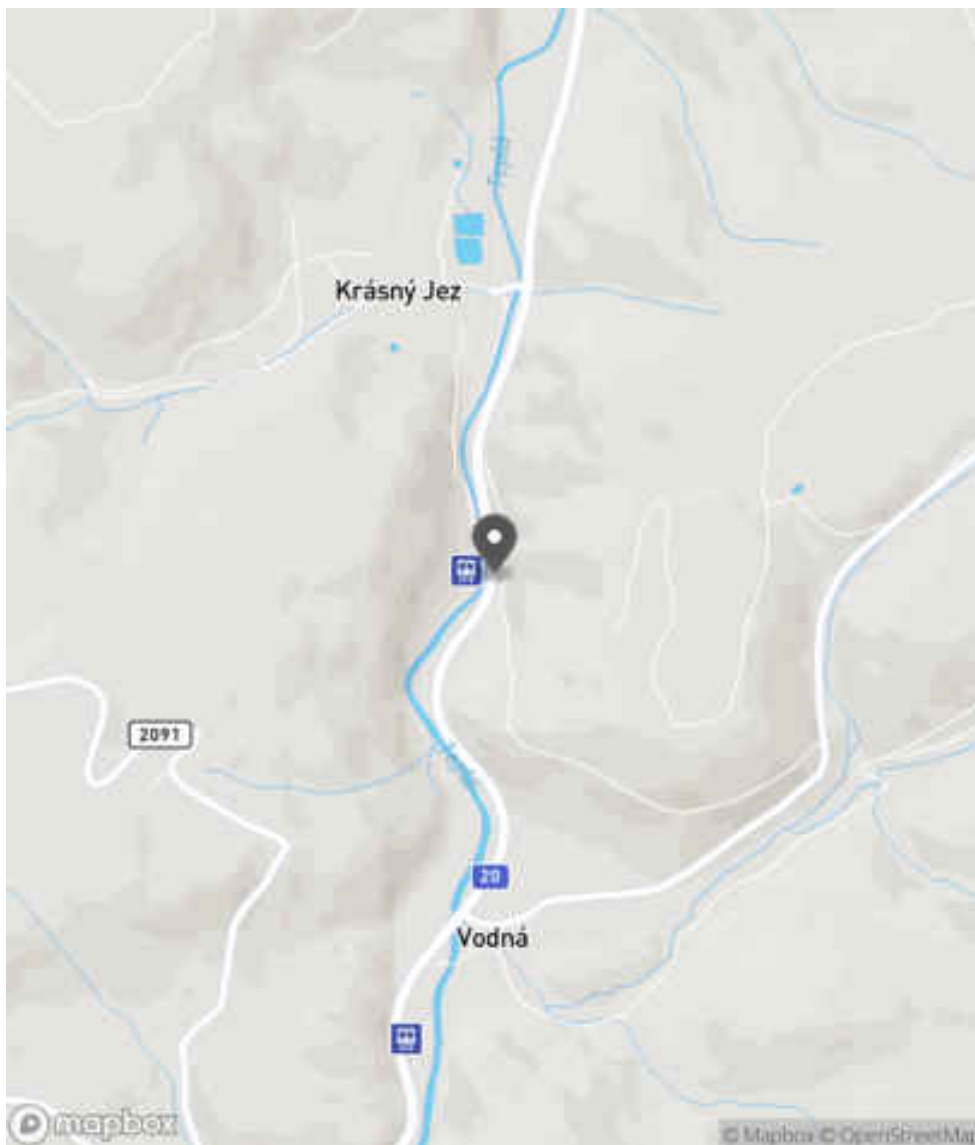
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1368.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1368.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 19:26:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:30:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 16,714 | Správa Karlovy Vary | 50,115932N, 12,849334E | ID 1367

Eliminováno

Revize I. (2019)



Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty
 0x - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty
 0x - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

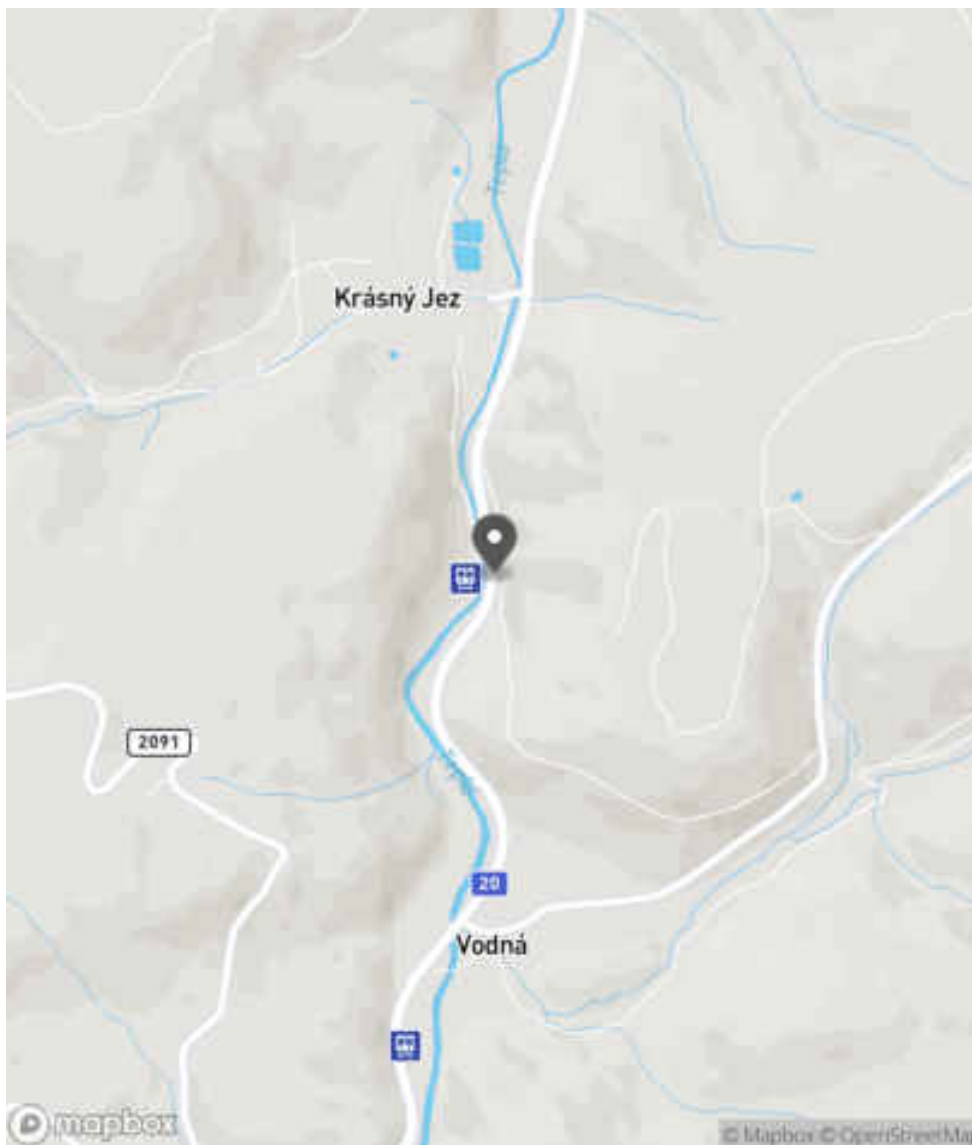
Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 16:45:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 18:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:42:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 16,712 | Správa Karlovy Vary | 50,115959N, 12,849257E | ID 3911

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -


Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

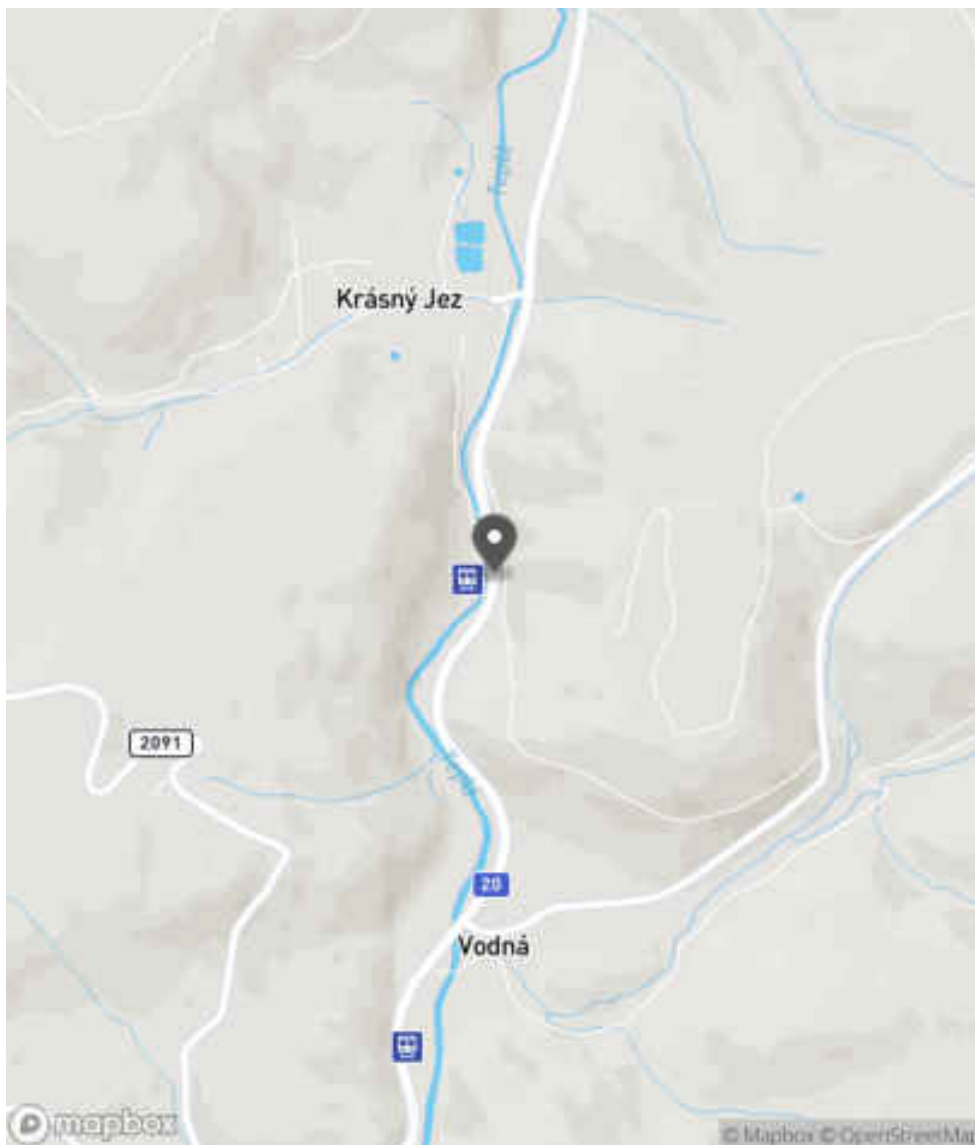
Bezpečnostní deficit Opatření pro zvýšení plynlosti provozu
Kategorie  75 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění
Poznámka V daném směru jízdy nahradit VDZ V 1a za V 3, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím ve směru proti staničení.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:50:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 16,710 | Správa Karlovy Vary | 50,116005N, 12,849355E | ID 1368

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|--------------------------------------|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | ☞ 70 m - Členitý povrch skalní stěny |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|--|
| Návrh opatření | Prodloužení stávajících svodidel |
| Poznámka | Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3038. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

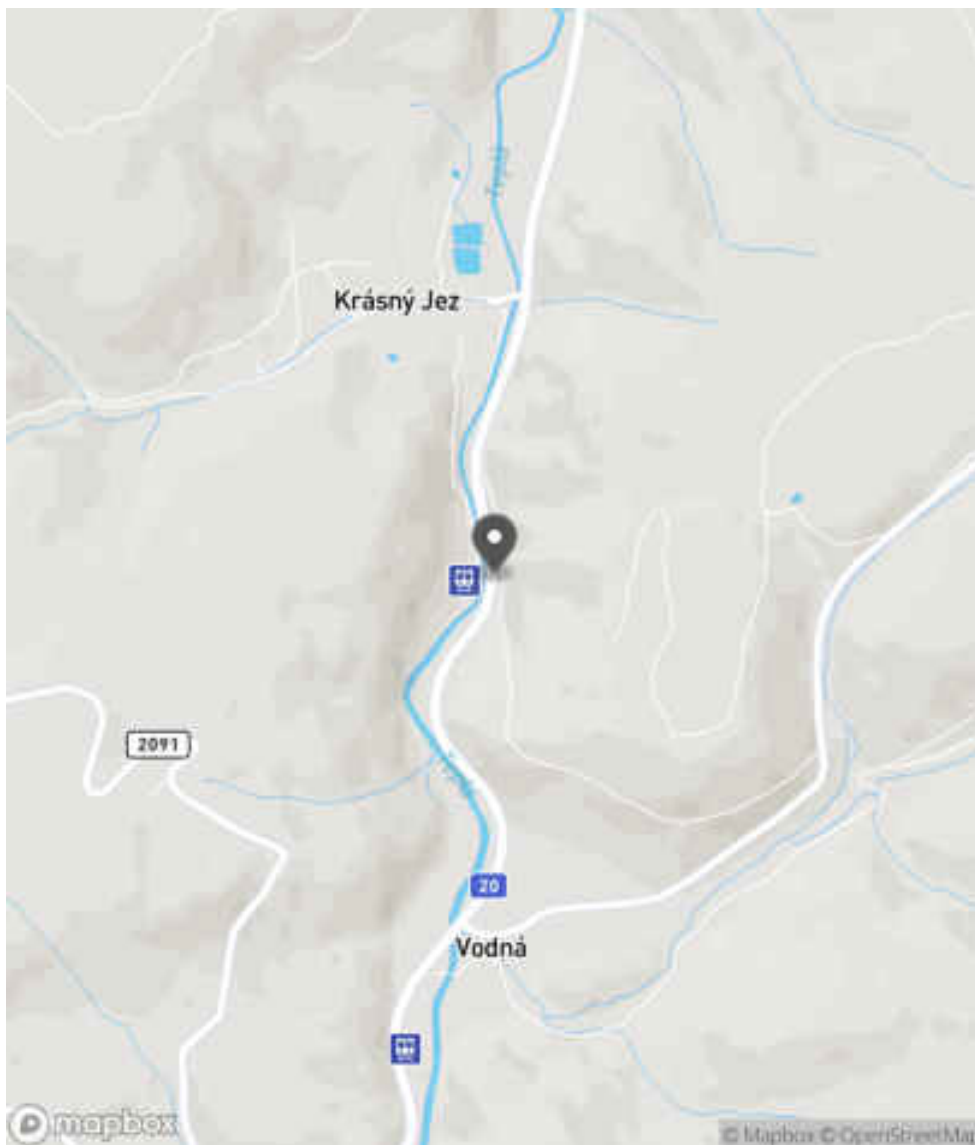
| | |
|----------------------|--------------------------------------|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | ☞ 70 m - Členitý povrch skalní stěny |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|--|
| Návrh opatření | Prodloužení stávajících svodidel |
| Poznámka | Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3038. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 16:47:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 14:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:42:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 16,529 | Správa Karlovy Vary | 50,117722N, 12,848853E | ID 1369

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 16:53:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 18:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:52:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 16,509 | Správa Karlovy Vary | 50,117950N, 12,848860E | ID 4079

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 10. 2022 09:59:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 16,392 | Správa Karlovy Vary | 50,118984N, 12,848670E | ID 3539

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

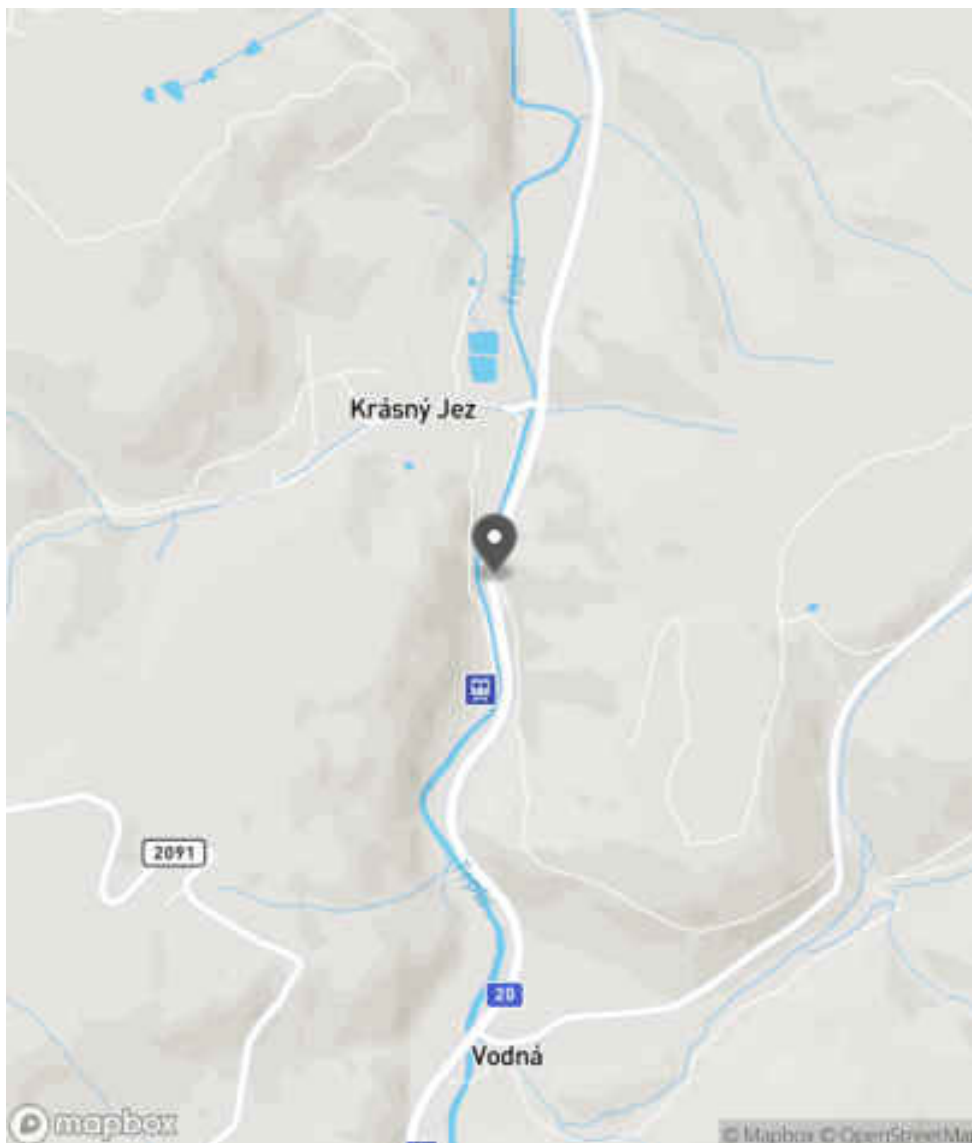
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 18:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:55:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 16,357 | Správa Karlovy Vary | 50,119213N, 12,848651E | ID 1370

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

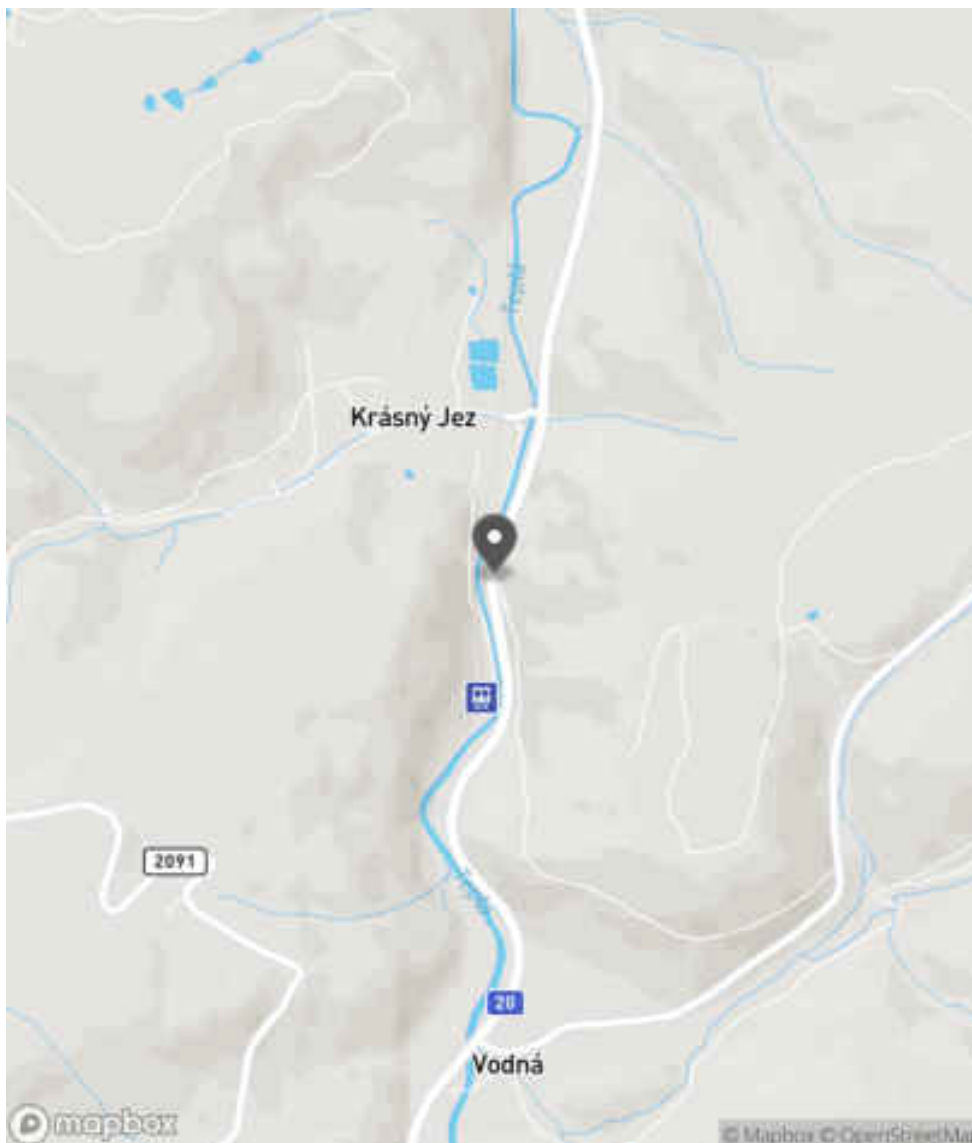
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2016 16:55:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 18:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:55:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 16,351 | Správa Karlovy Vary | 50,119236N, 12,848612E | ID 3039

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu. Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ a současně náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

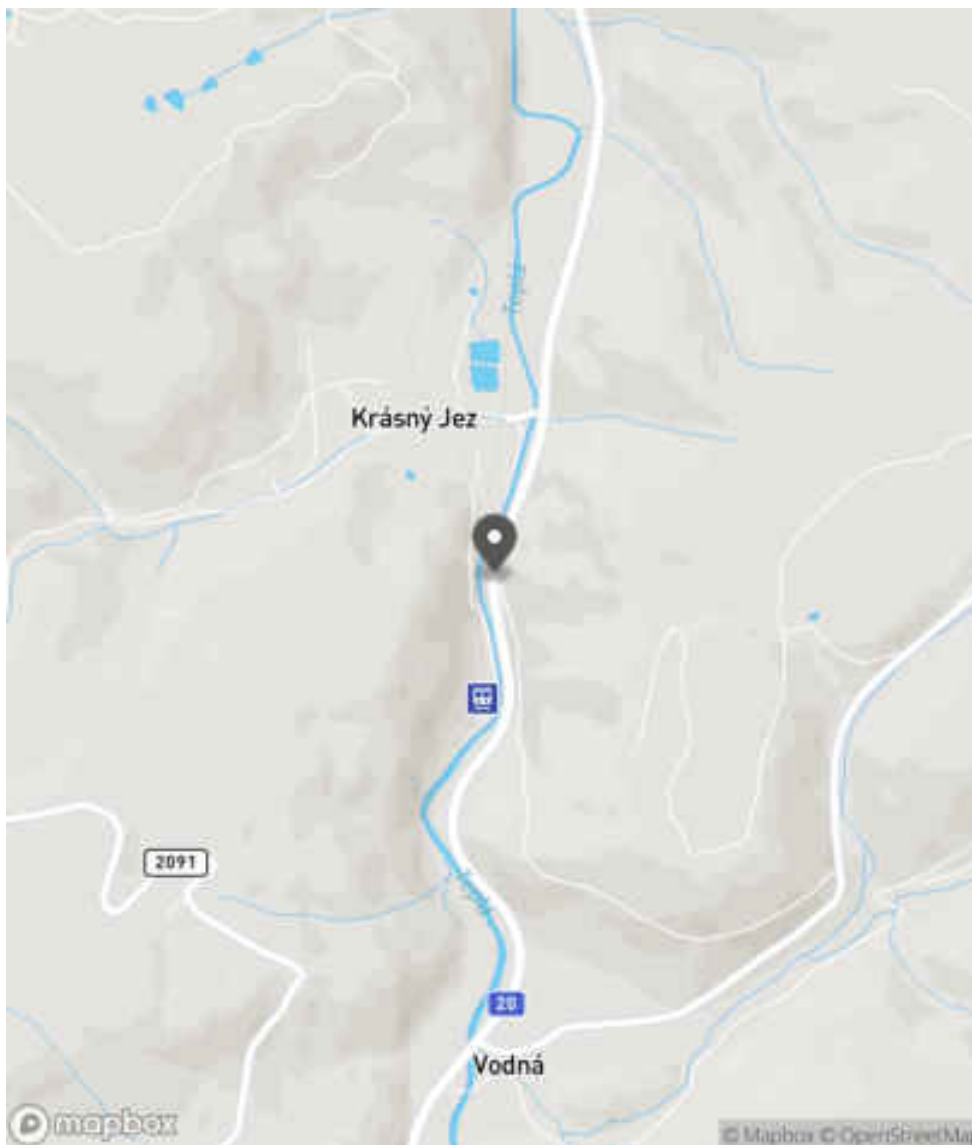
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu. Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ a současně náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 19:36:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 09:55:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 16,342 | Správa Karlovy Vary | 50,119316N, 12,848701E | ID 3040

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

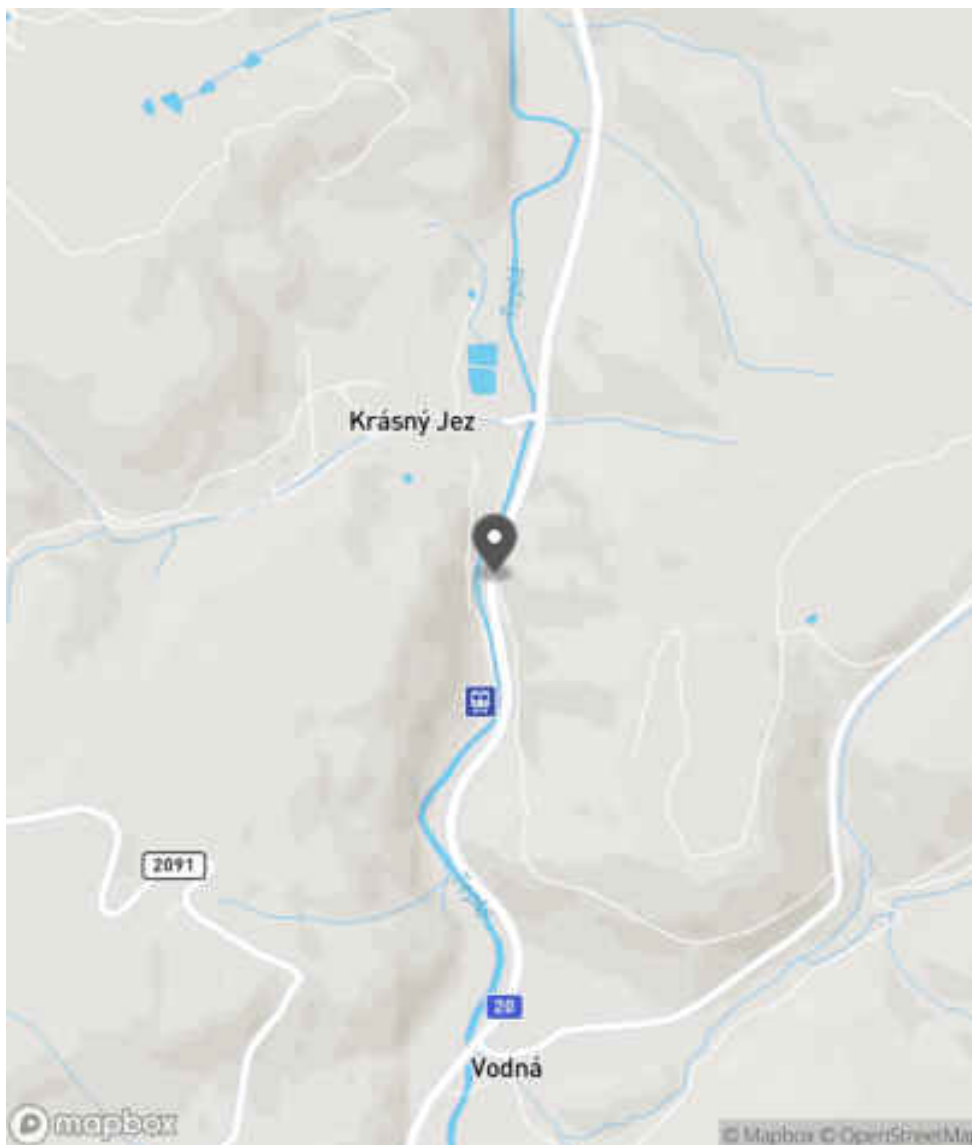
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 19:40:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:00:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 16,310 | Správa Karlovy Vary | 50,119576N, 12,848619E | ID 3912

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

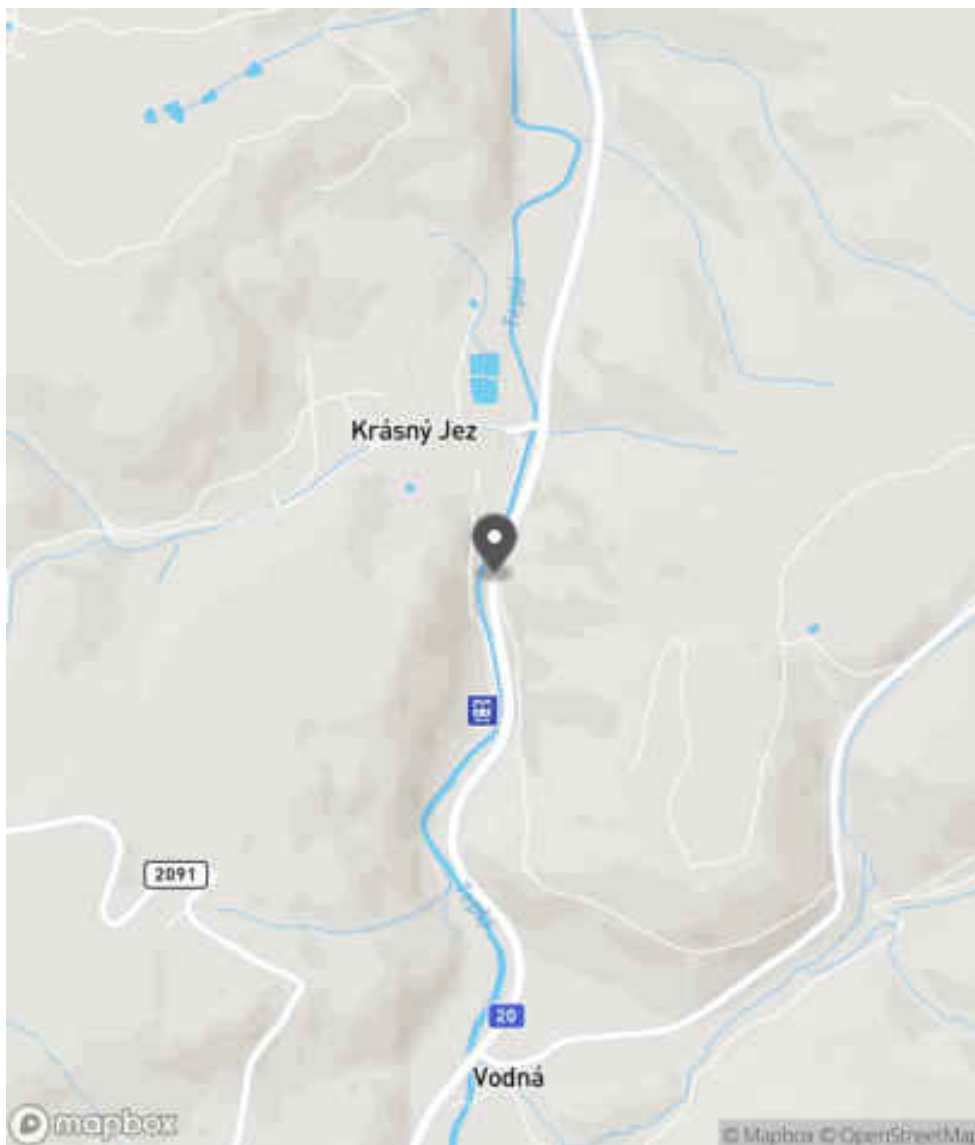
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Opatření pro zvýšení plynlosti provozu |
| Kategorie | ☑ 105 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|--|
| Návrh opatření | Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění |
| Poznámka | V daném směru jízdy nahradit VDZ V 1a za V 3, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím ve směru proti staničení. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:05:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 16,307 | Správa Karlovy Vary | 50,119610N, 12,848704E | ID 3041

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1371.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1371.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 19:43:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:01:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 16,229 | Správa Karlovy Vary | 50,120308N, 12,849072E | ID 1371

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

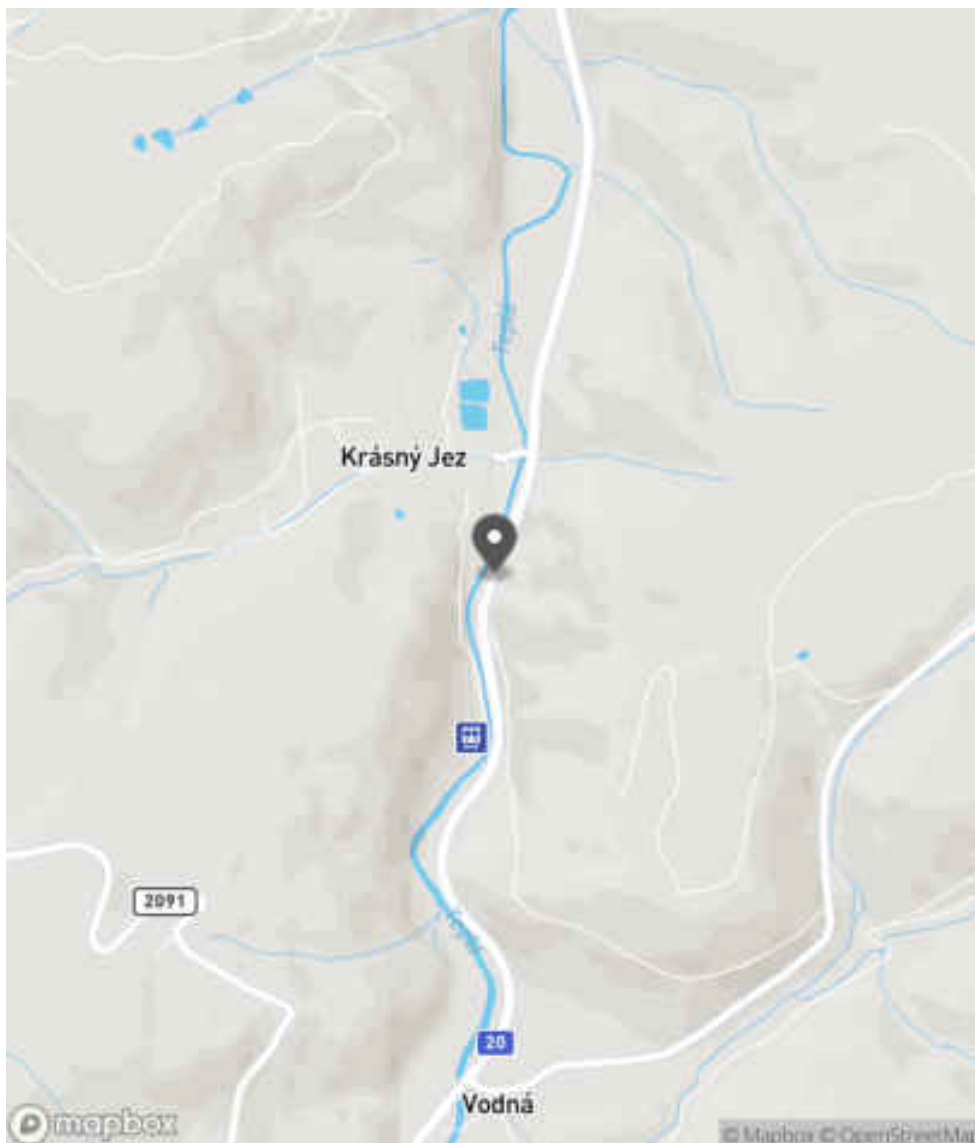
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1372.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1372.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 10:09:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 08:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:03:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 16,215 | Správa Karlovy Vary | 50,120205N, 12,848993E | ID 4080

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

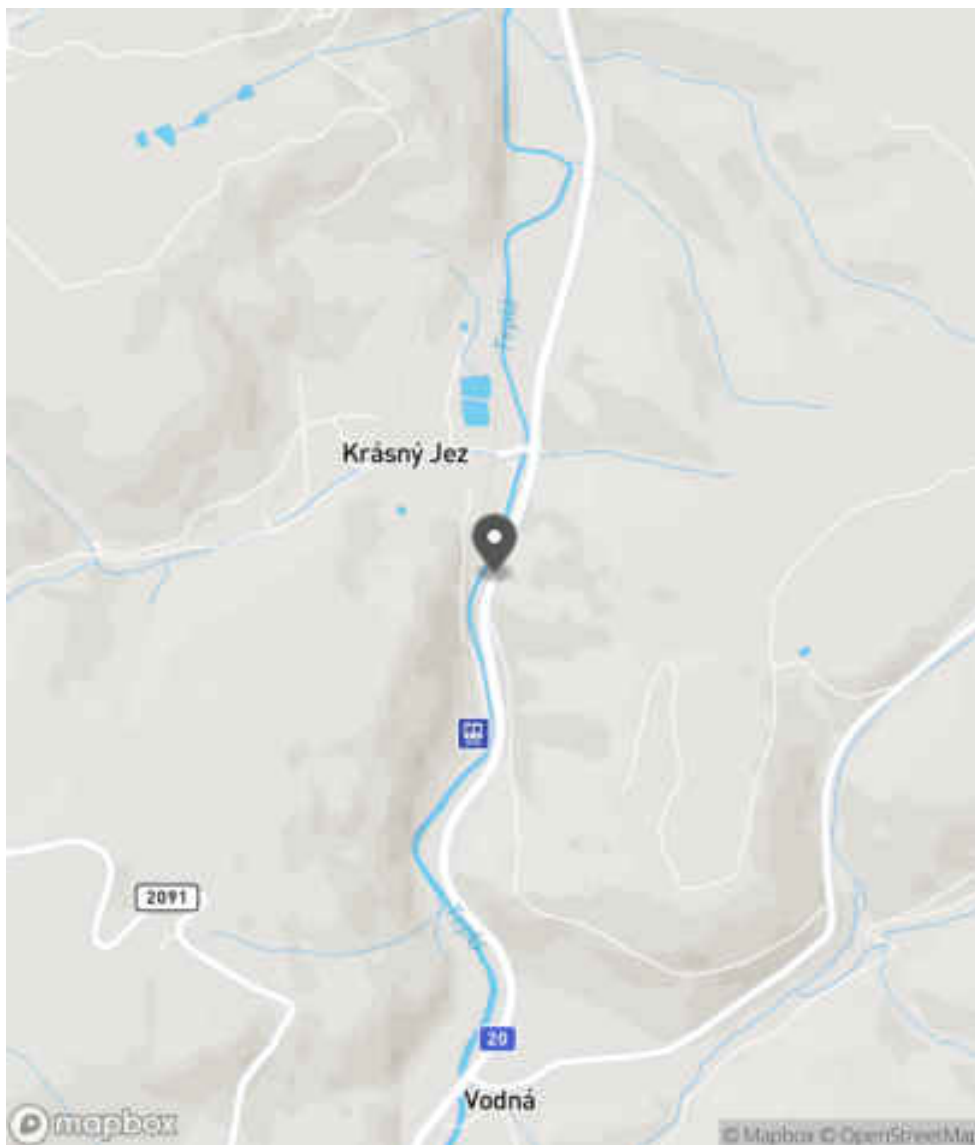
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 10. 2022 10:18:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 16,123 | Správa Karlovy Vary | 50,121128N, 12,849615E | ID 1372

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

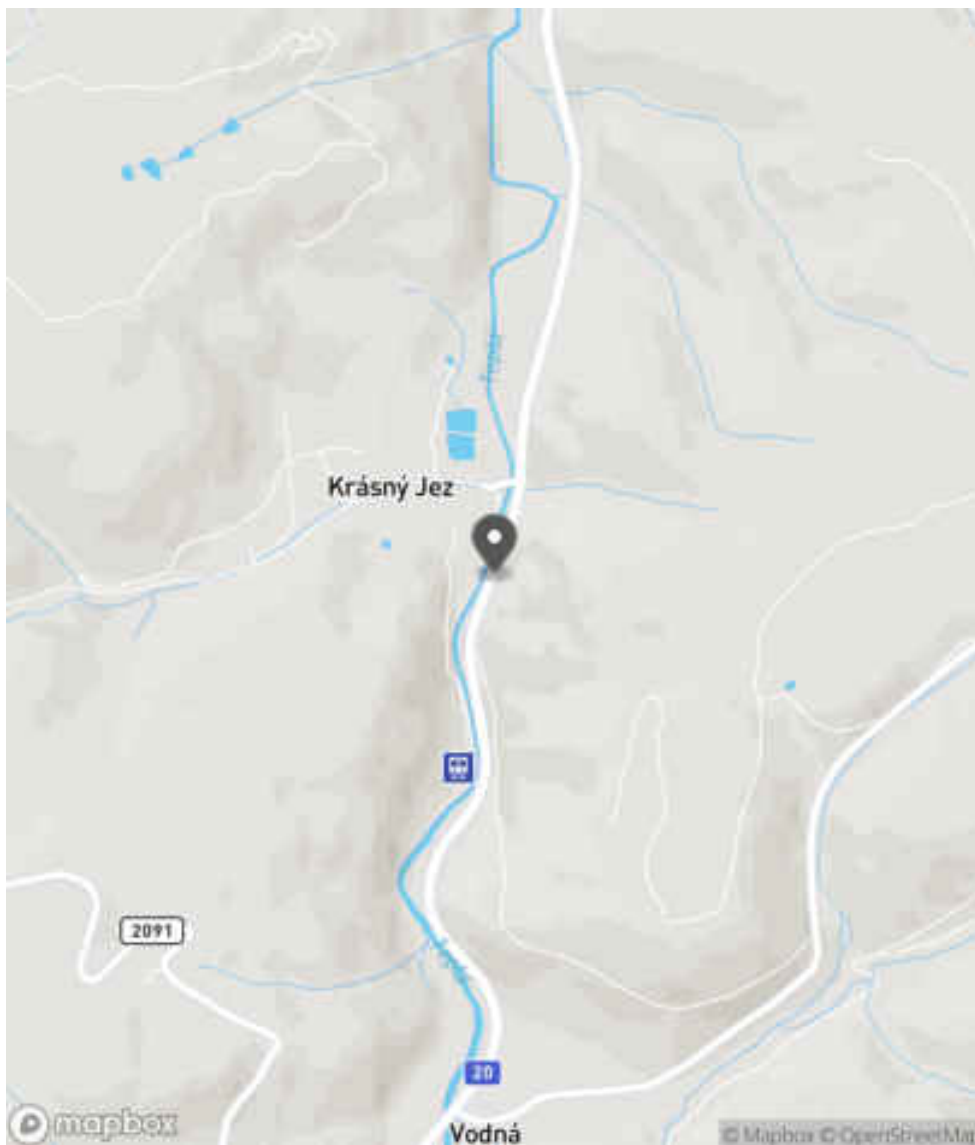
| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1371. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1371. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 10:15:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 18:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:06:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 16,056 | Správa Karlovy Vary | 50,121712N, 12,849937E | ID 3042

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení SDZ |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení SDZ |
| Poznámka | Nahrazení SDZ za P 1L. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

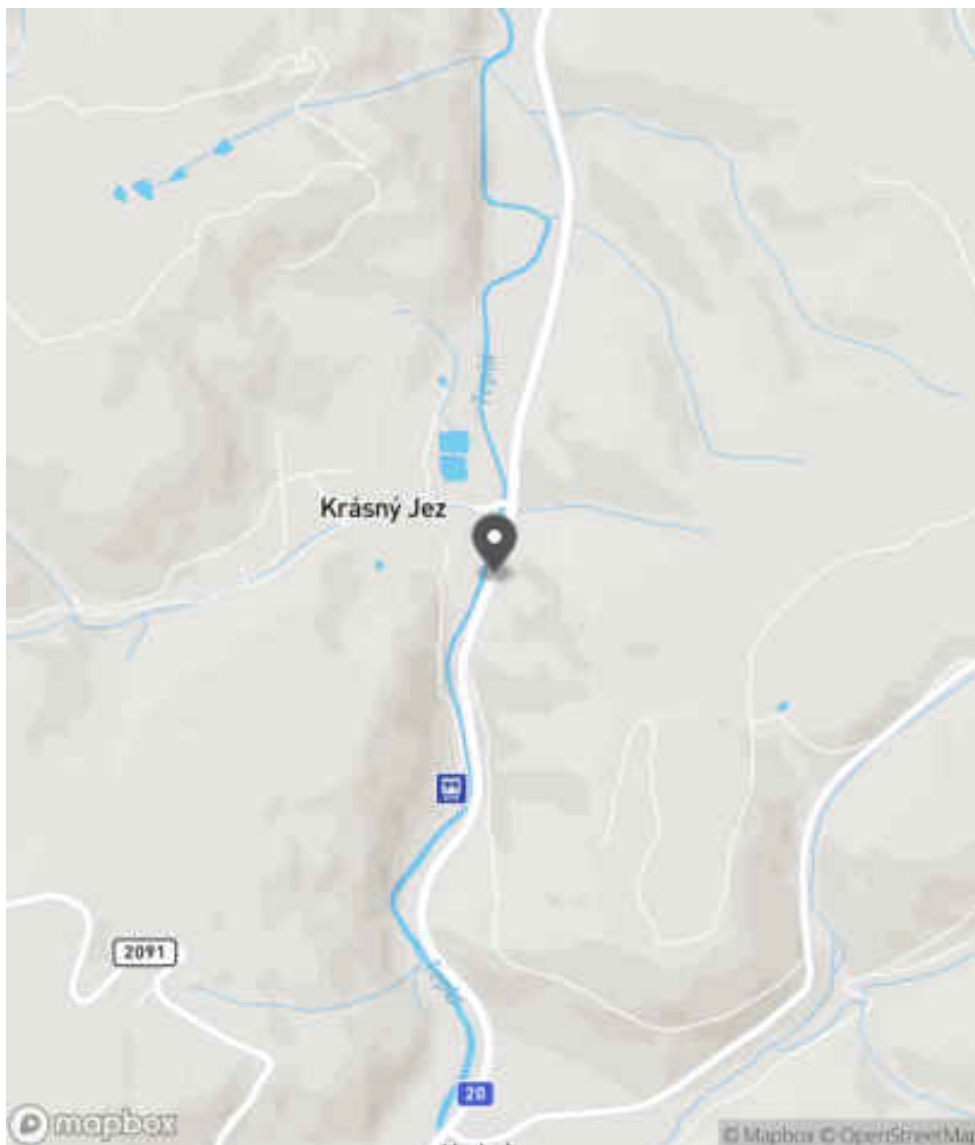
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní stav SDZ |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Pootočené SDZ P 1L. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Návrh opatření | Realizace, oprava SDZ |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 19:46:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:07:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 15,950 | Správa Karlovy Vary | 50,122429N, 12,850354E | ID 1373

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 55 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 55 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 10:18:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 18:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:18:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 15,855 | Správa Karlovy Vary | 50,123489N, 12,850737E | ID 1374

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Neadekvátní propojení výškových náběhů a pásnic svodidla. Krátké svodidlo před vodohospodářským objektem a krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Neadekvátní propojení výškových náběhů a pásnic svodidla. Krátké svodidlo před vodohospodářským objektem a krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. |

Nápravné opatření

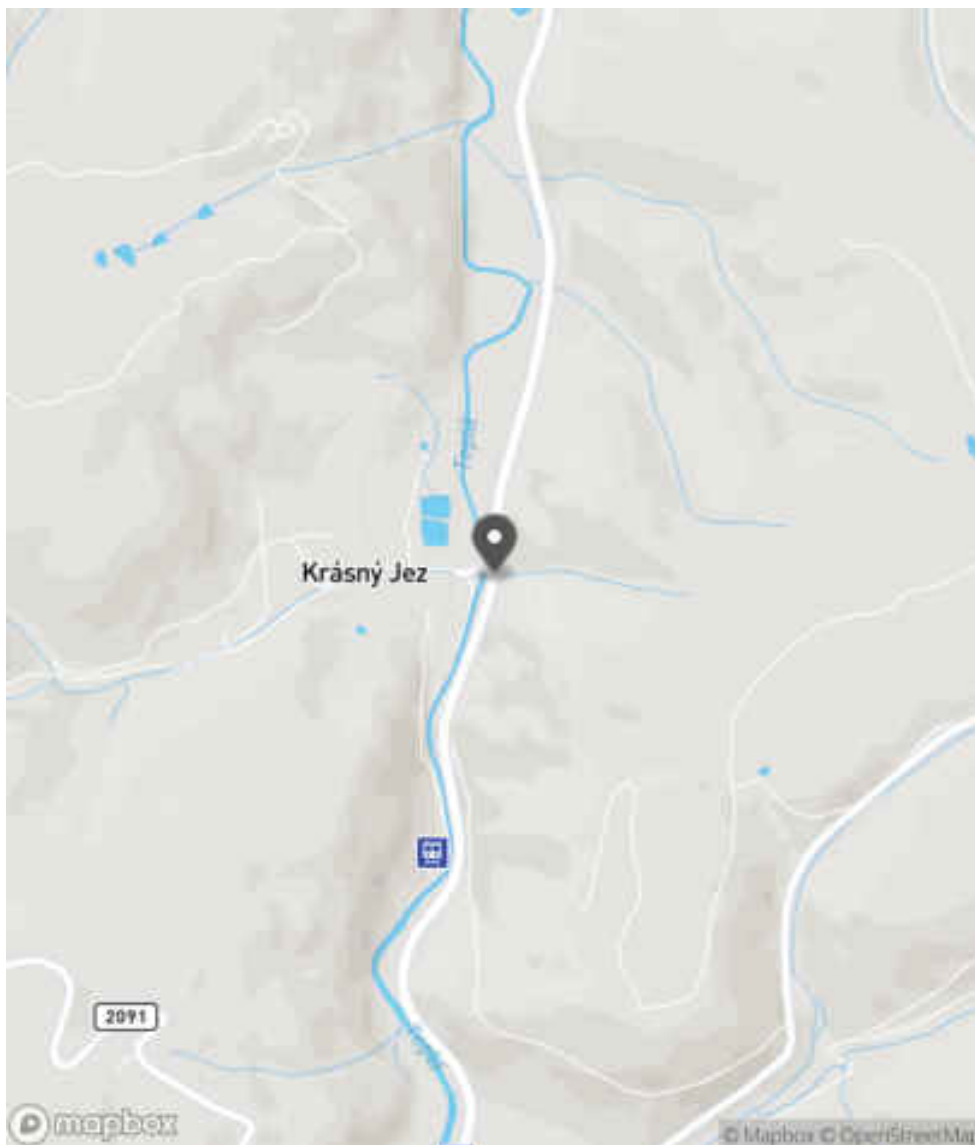
| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Adekvátní prodloužení svodidla a výškových náběhů. Řešit společně se záznamem ID 1375. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Adekvátní prodloužení svodidla a výškových náběhů. Řešit společně se záznamem ID 1375. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 10:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 18:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:20:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 15,837 | Správa Karlovy Vary | 50,123657N, 12,850809E | ID 1375

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 160 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 160 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

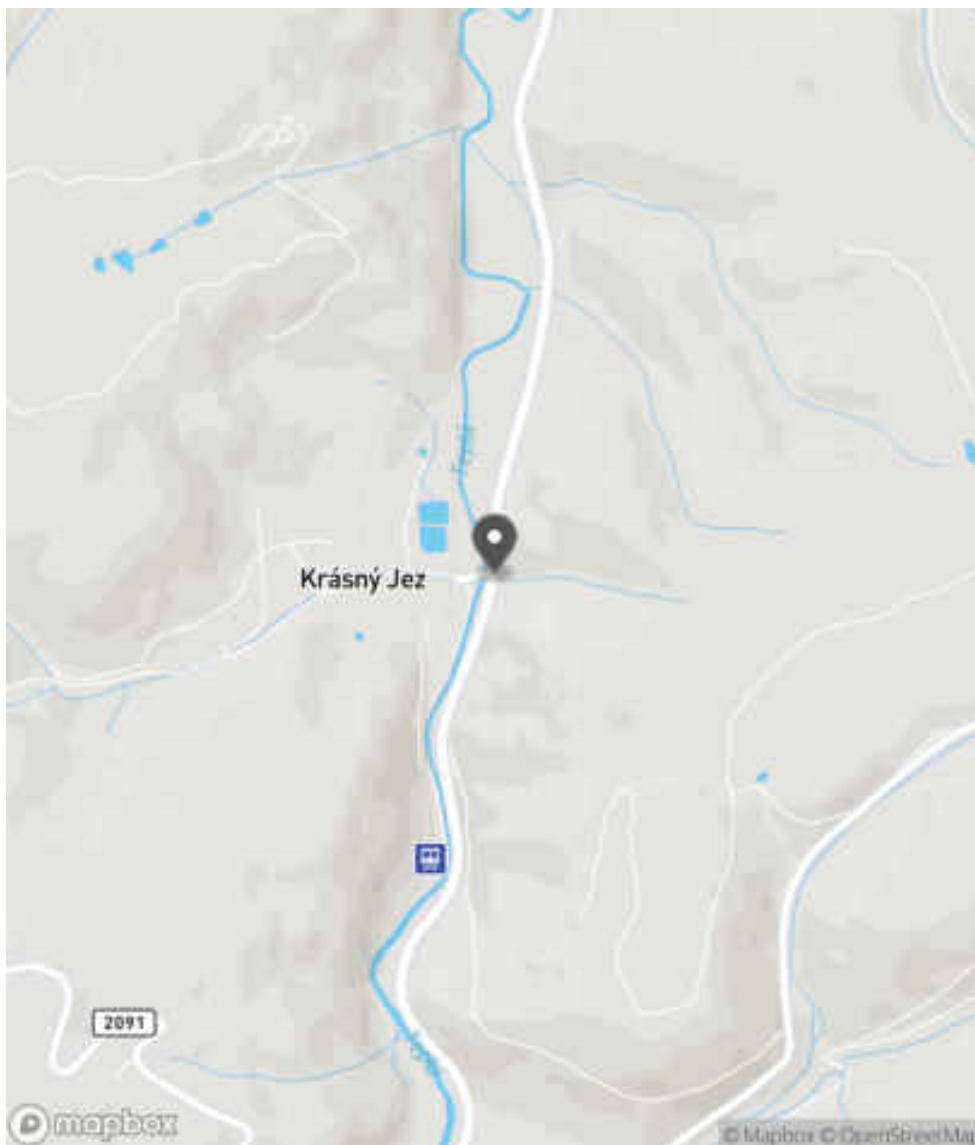
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla. Řešit společně se záznamem ID 1374.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla. Řešit společně se záznamem ID 1374.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 10:26:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 18:38:00

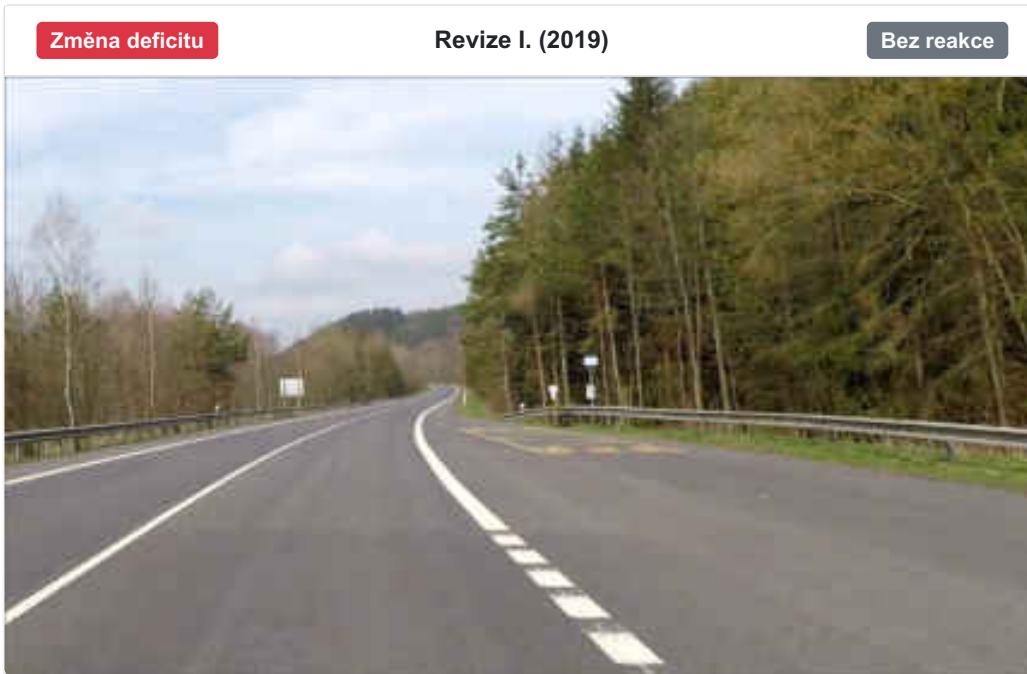
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:21:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 15,586 | Správa Karlovy Vary | 50,125851N, 12,851057E | ID 1376



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření II.
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

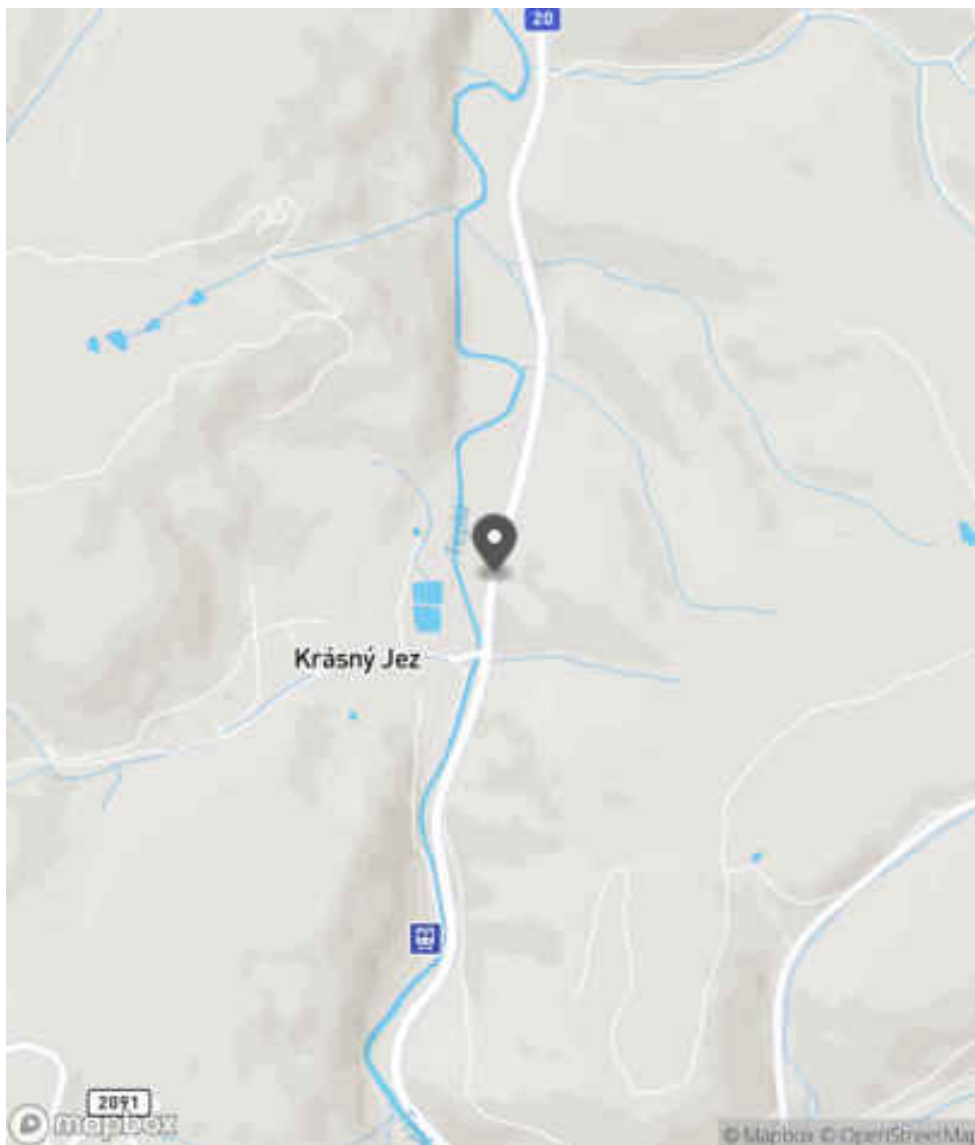
Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření II.
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 10:28:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 15:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:22:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 15,553 | Správa Karlovy Vary | 50,126282N, 12,851244E | ID 1377

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 140 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 140 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

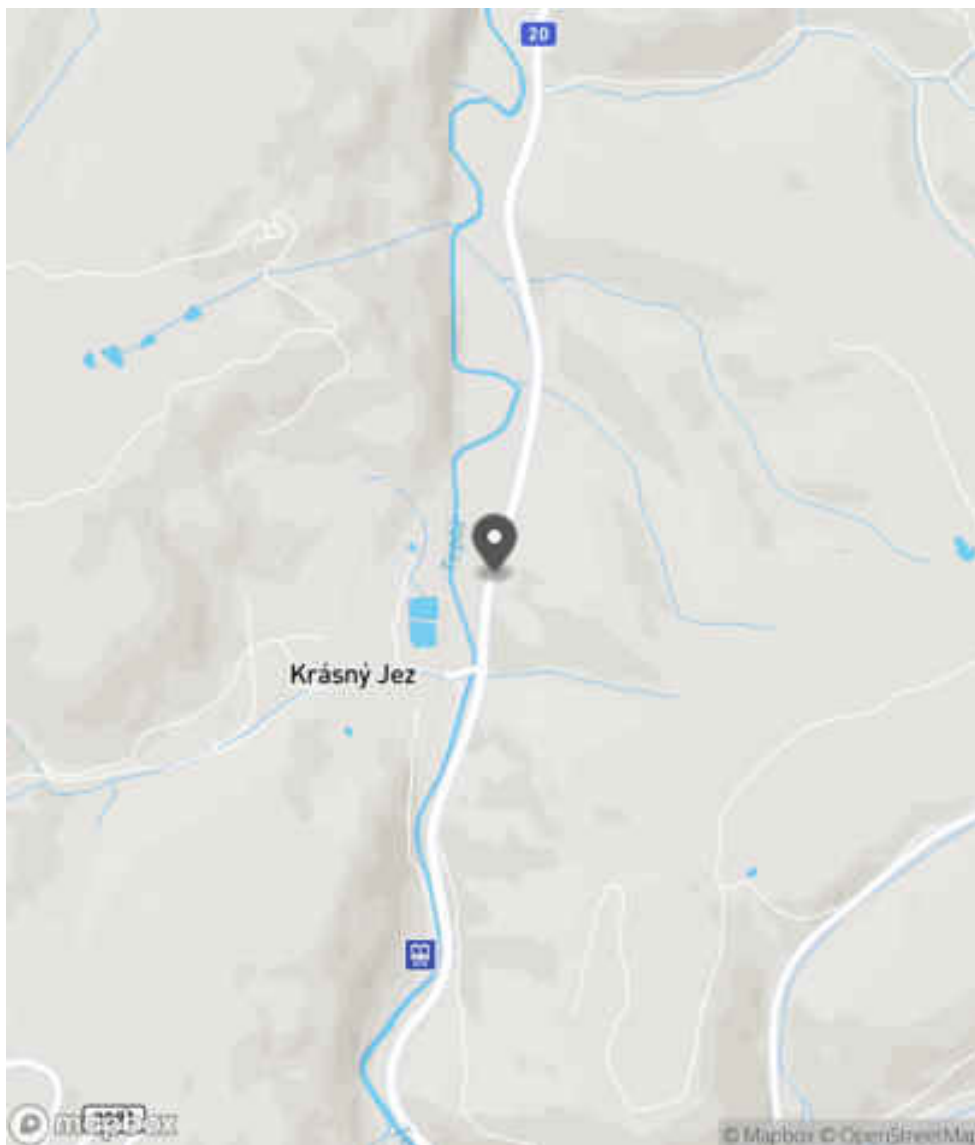
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 10:31:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 15:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:22:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 15,311 | Správa Karlovy Vary | 50,128494N, 12,852243E | ID 1379

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 250 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 250 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

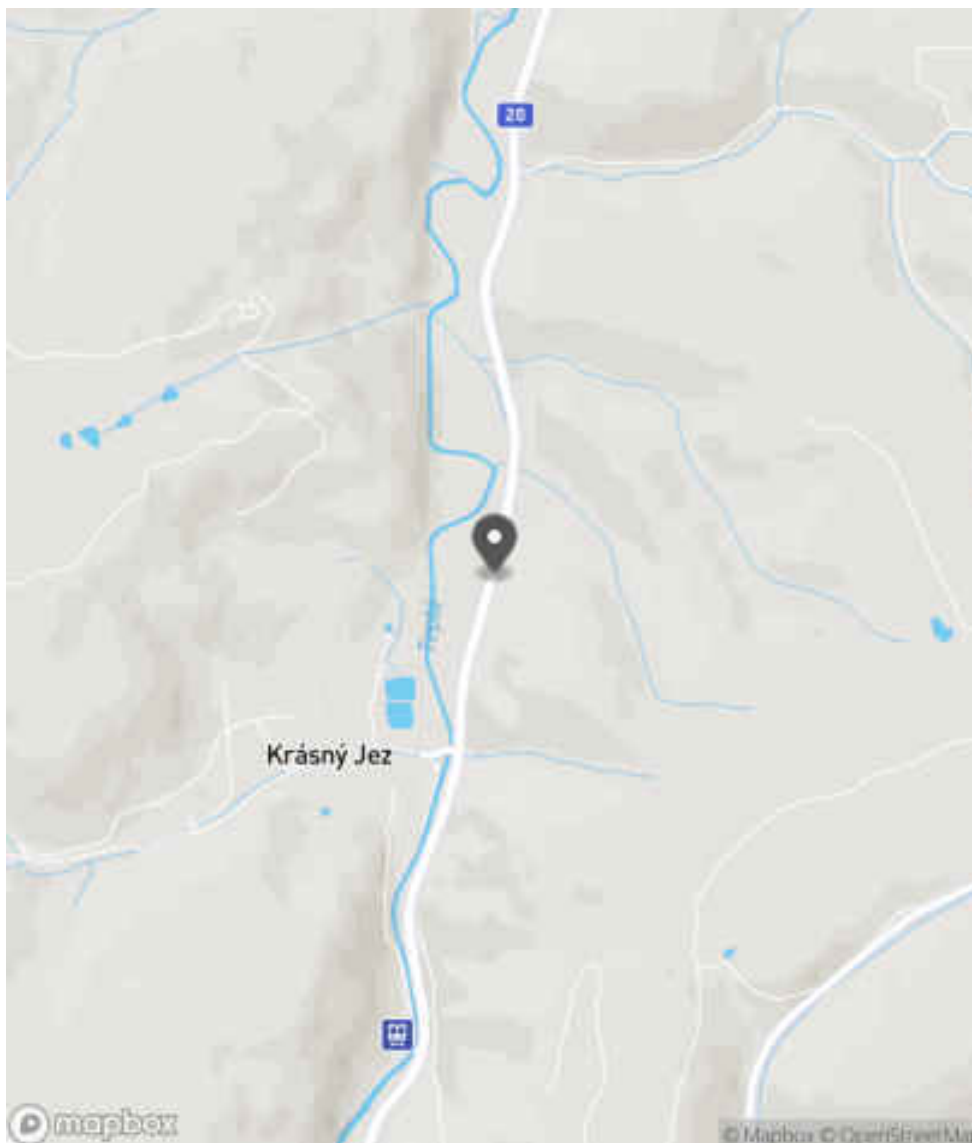
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 10:34:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 15:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 15,186 | Správa Karlovy Vary | 50,129555N, 12,852662E | ID 1380

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

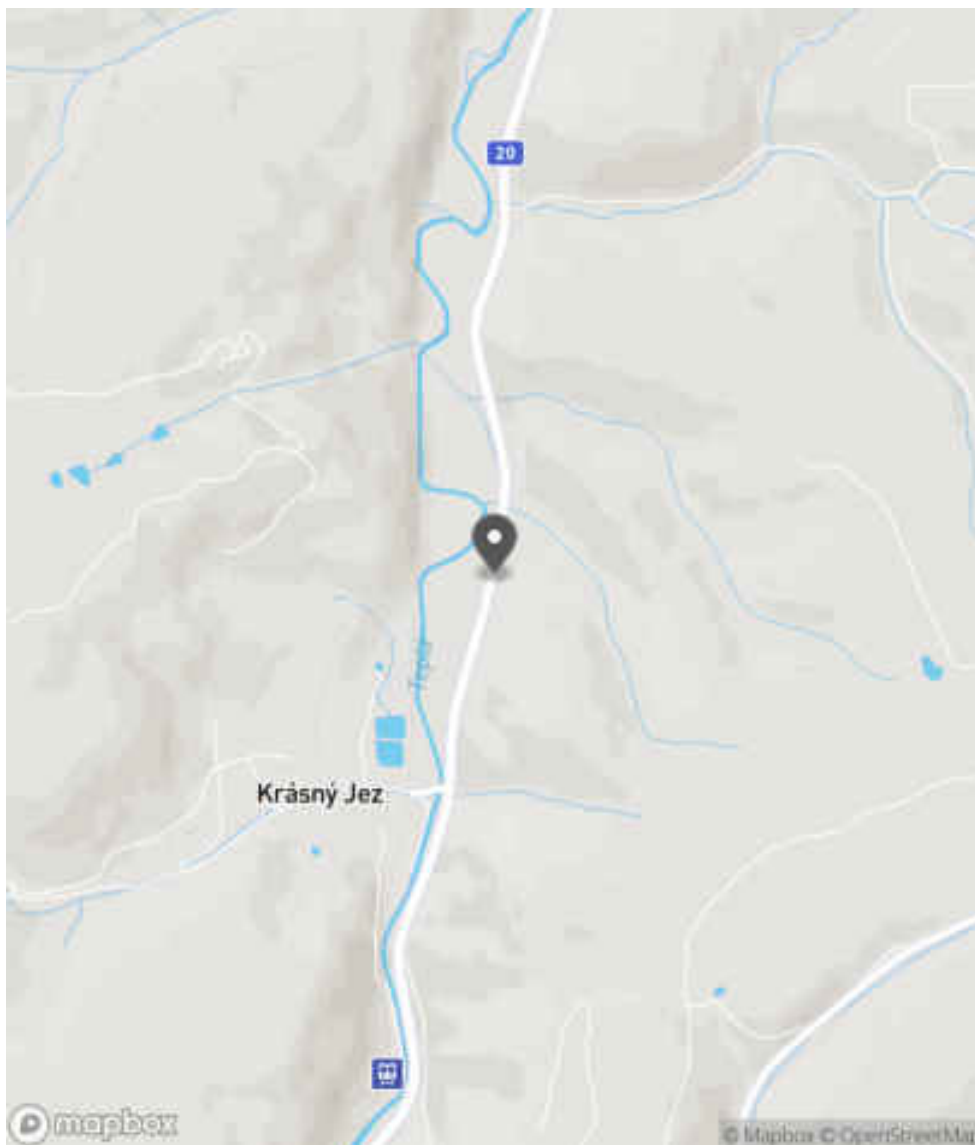
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 10:37:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 15:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:23:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 15,031 | Správa Karlovy Vary | 50,130936N, 12,853041E | ID 1381

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Vodohospodářský objekt |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Instalace pojižditelné mříže |
| Poznámka | Současně odstranění zábradlí. Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Vodohospodářský objekt |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Instalace pojižditelné mříže |
| Poznámka | Současně odstranění zábradlí. Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 10:43:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 15:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:32:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 15,030 | Správa Karlovy Vary | 50,130989N, 12,852934E | ID 1382

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 10:46:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 15:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:24:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 14,995 | Správa Karlovy Vary | 50,131115N, 12,853043E | ID 3769

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

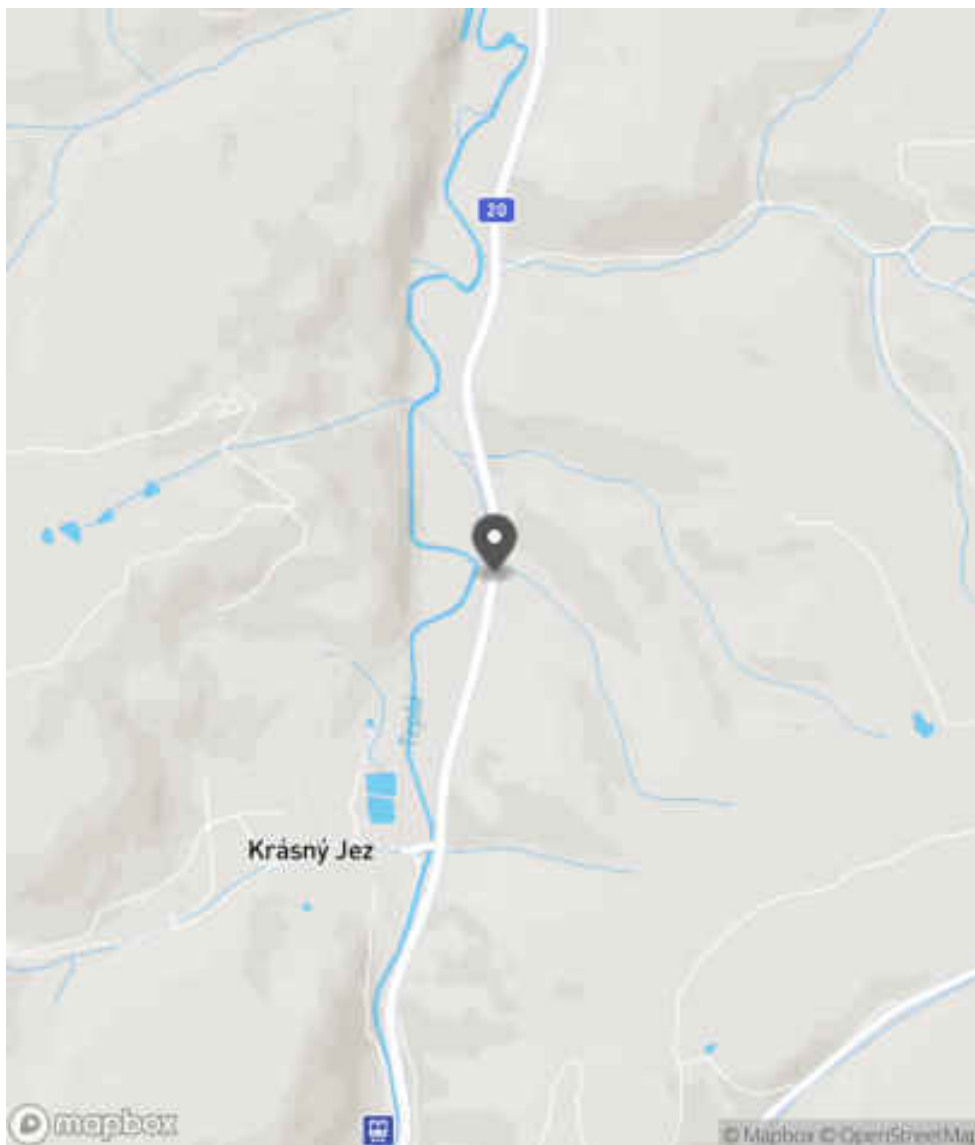
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 10:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:34:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 14,830 | Správa Karlovy Vary | 50,132534N, 12,853185E | ID 3043

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1* - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0* - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

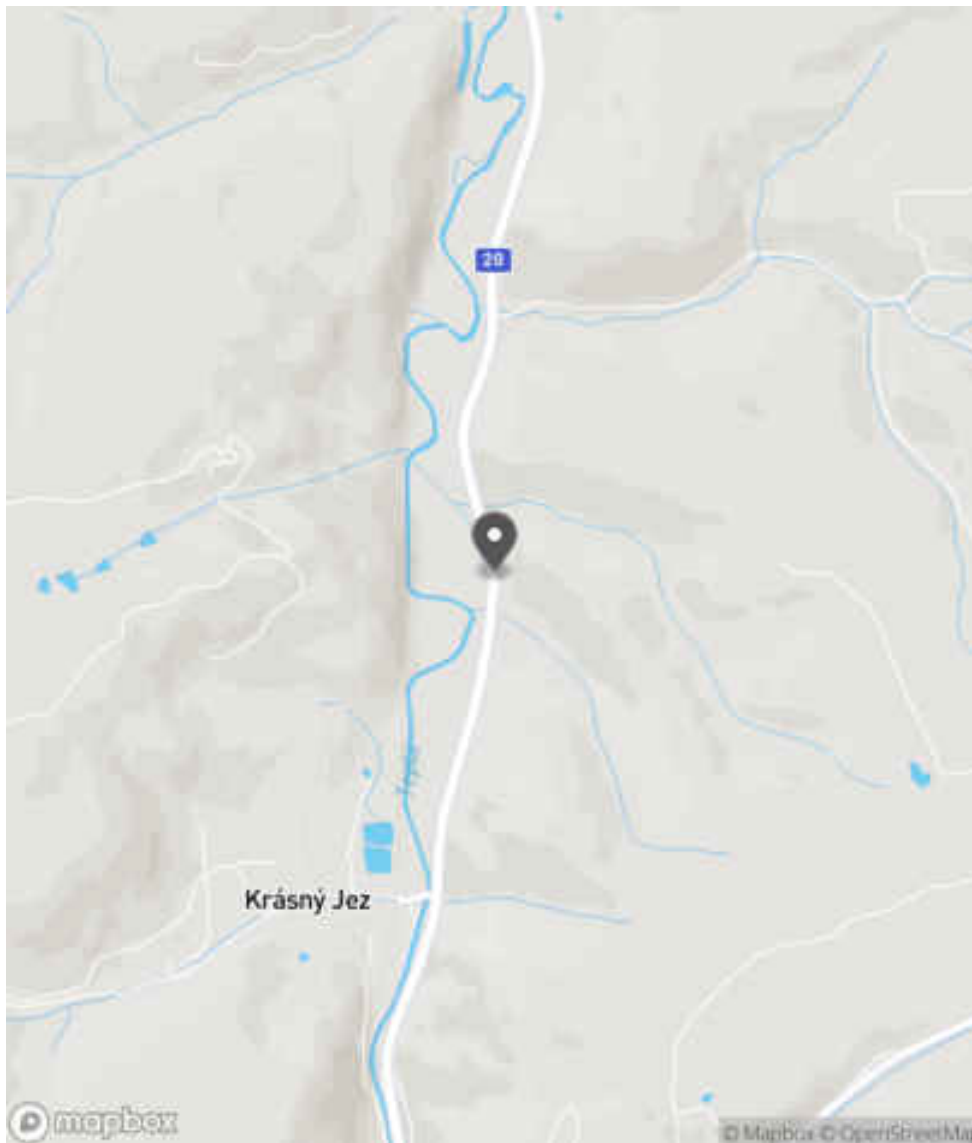
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 20:01:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:35:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 14,817 | Správa Karlovy Vary | 50,132683N, 12,853186E | ID 3598

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

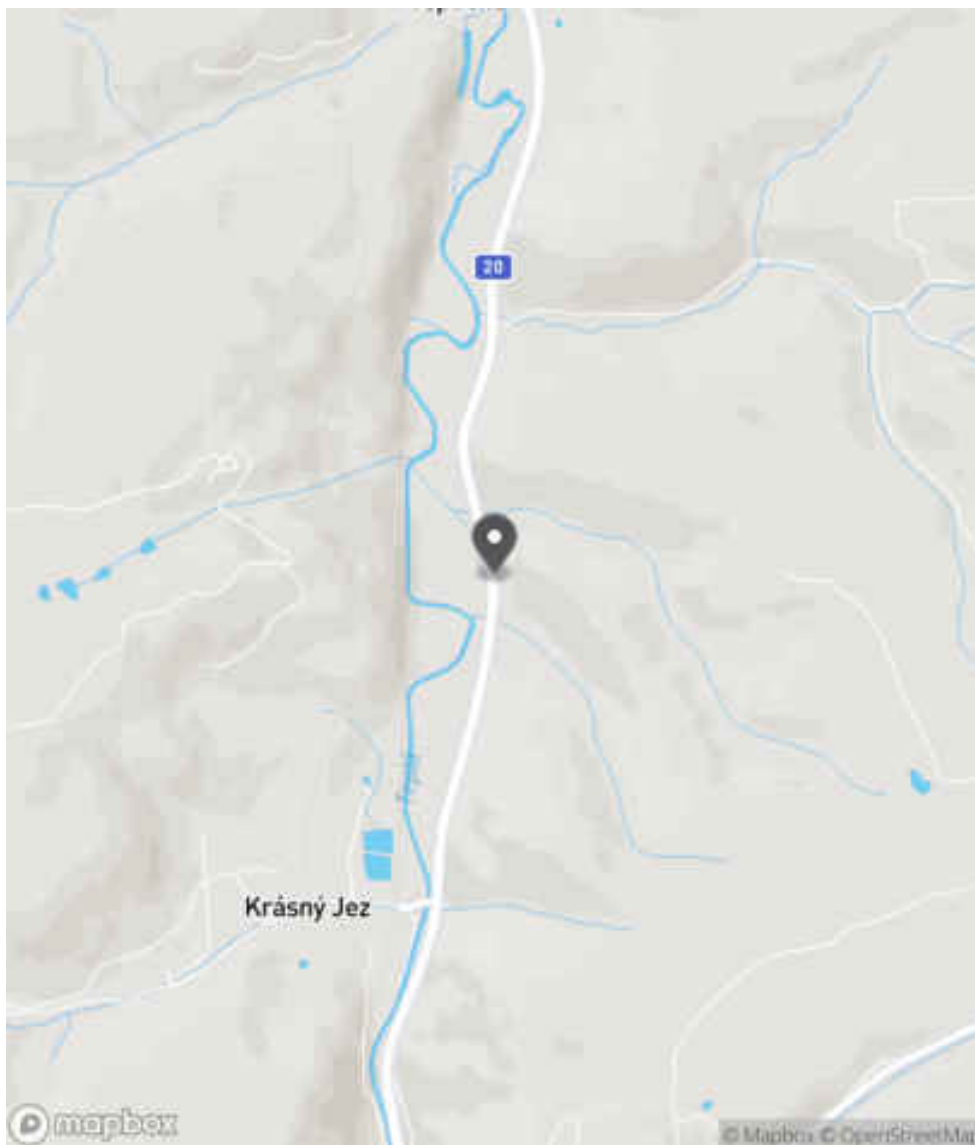
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 15:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:35:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 14,659 | Správa Karlovy Vary | 50,134026N, 12,852673E | ID 1383

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

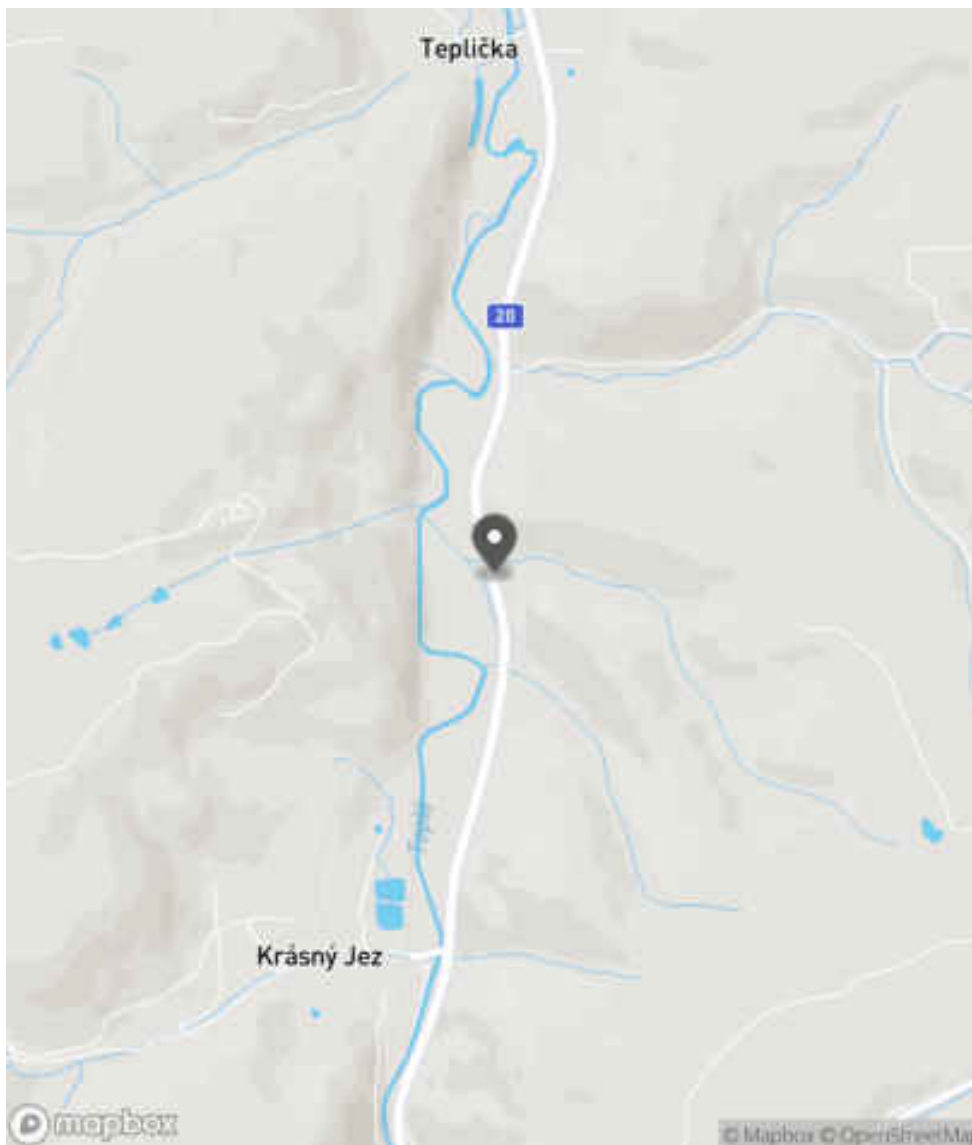
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 10:48:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 15:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:37:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 14,646 | Správa Karlovy Vary | 50,134167N, 12,852612E | ID 3044

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 20:02:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:40:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 14,626 | Správa Karlovy Vary | 50,134293N, 12,852571E | ID 1384

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - stromem
 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - stromem
 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 10:50:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 10:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:41:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 14,603 | Správa Karlovy Vary | 50,134518N, 12,852491E | ID 3599

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

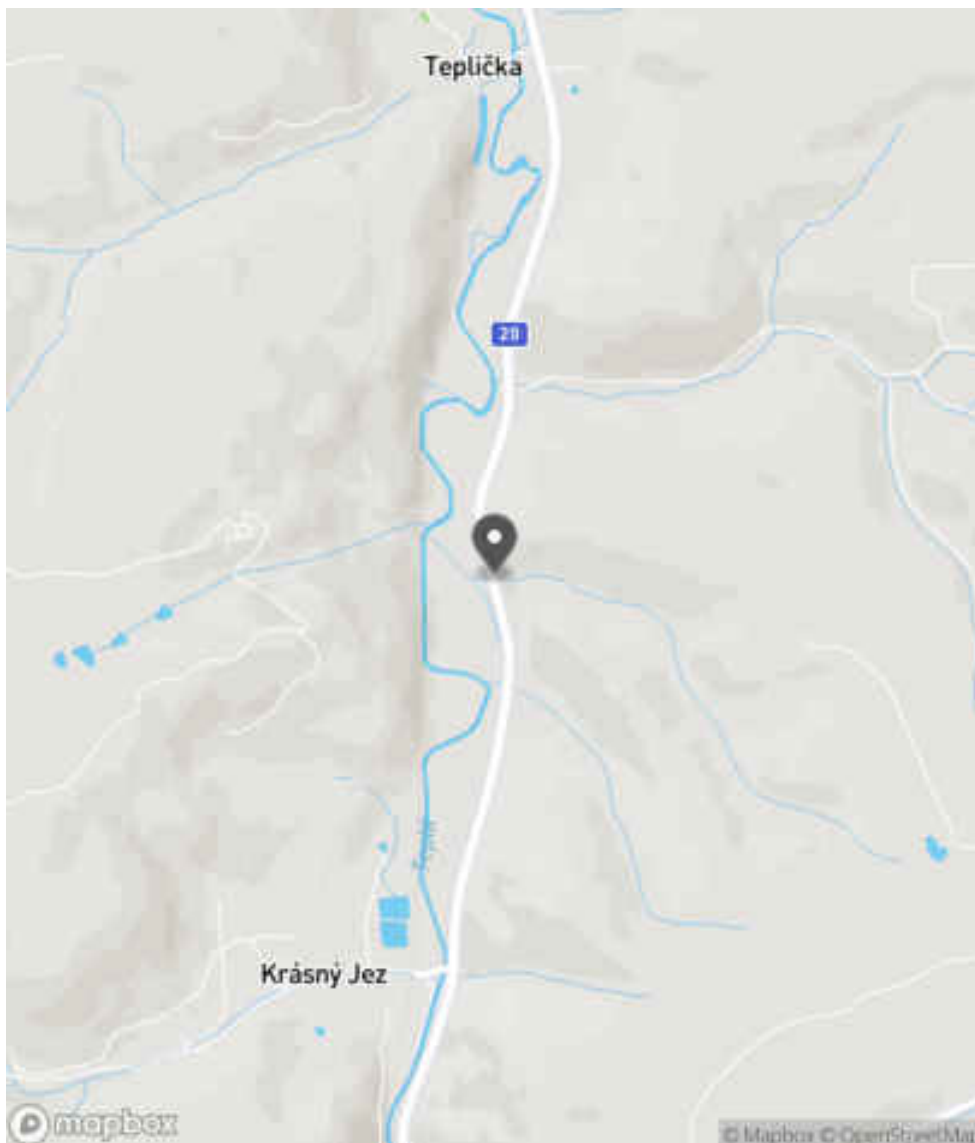
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 15:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:42:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 14,602 | Správa Karlovy Vary | 50,134560N, 12,852446E | ID 3045

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

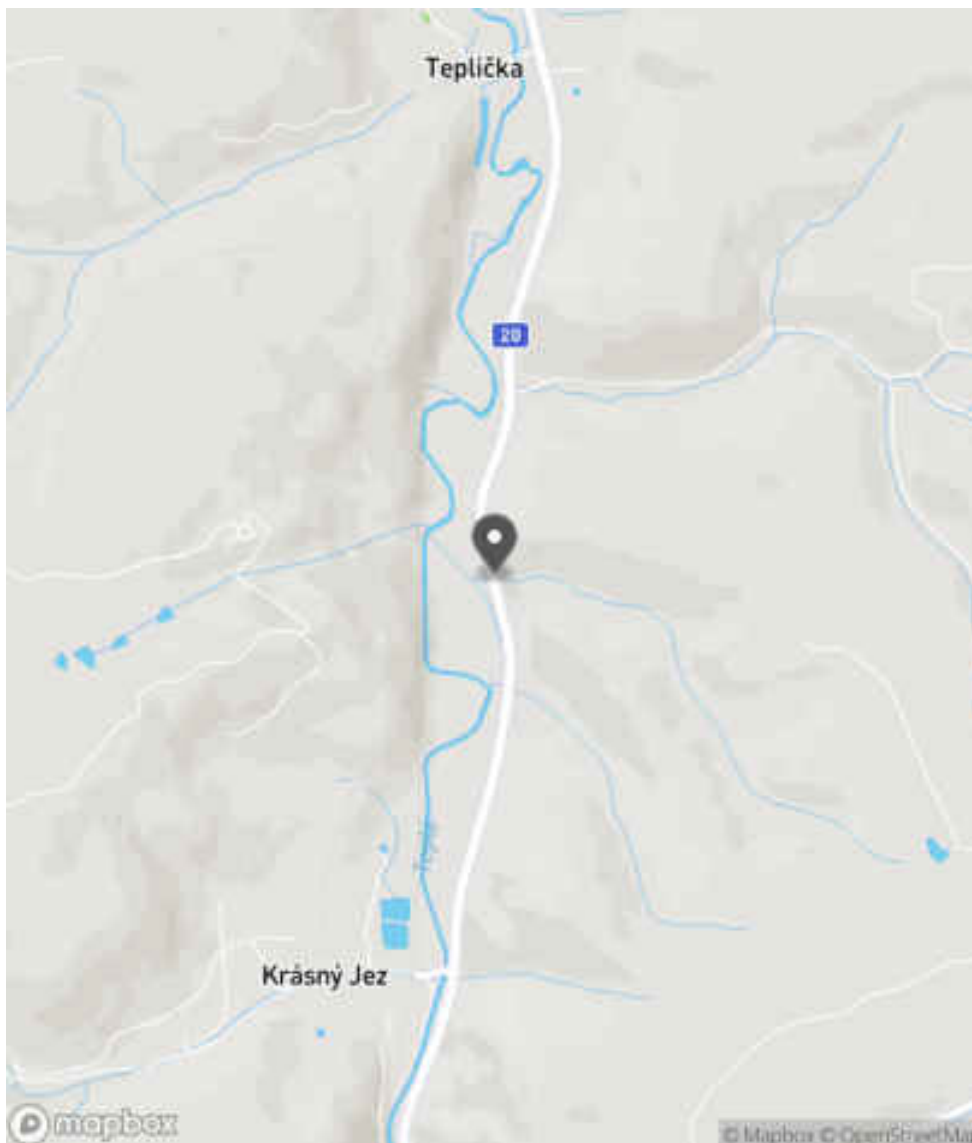
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 20:06:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:43:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 14,584 | Správa Karlovy Vary | 50,134758N, 12,852396E | ID 1385

Změna deficitu Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

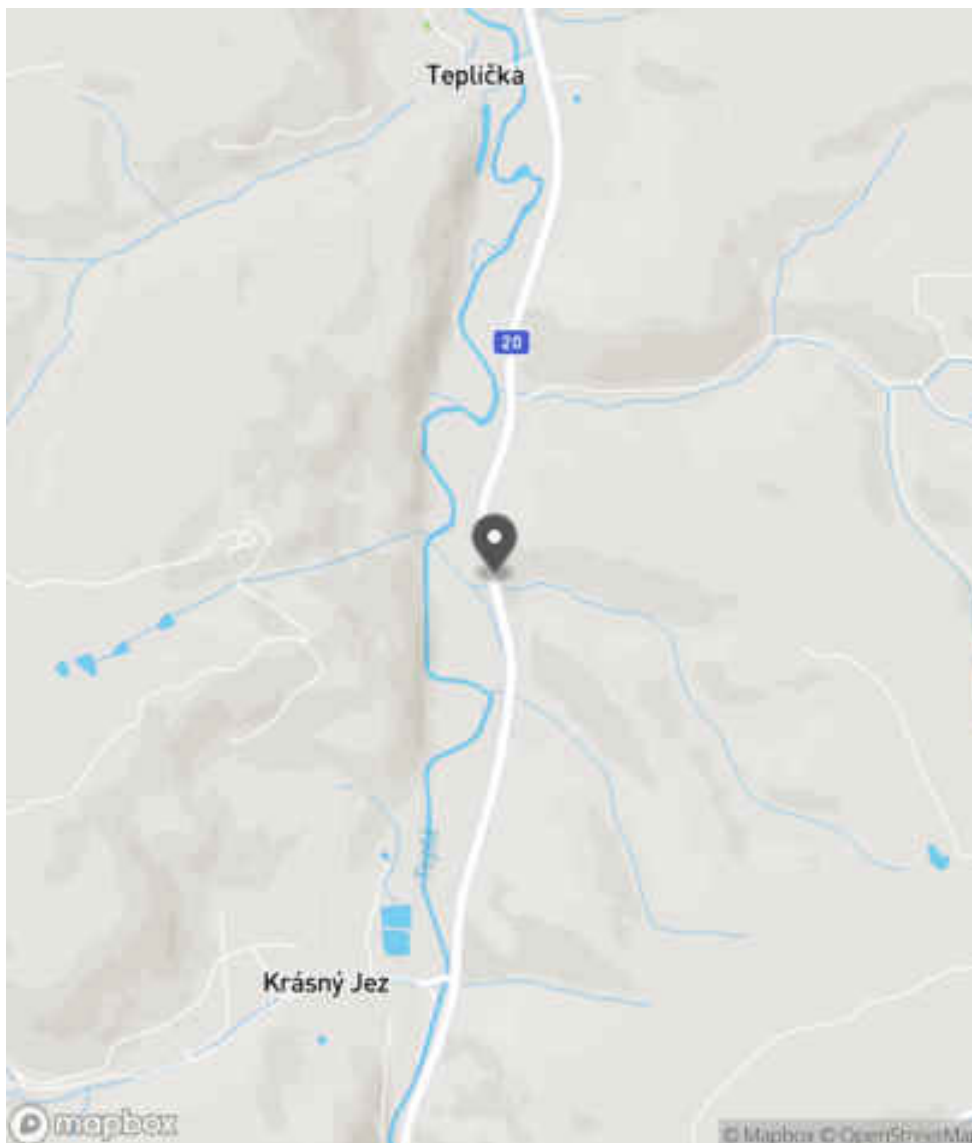
Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 10:55:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 15:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:43:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 14,471 | Správa Karlovy Vary | 50,135632N, 12,852046E | ID 3600

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Střední
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Střední
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

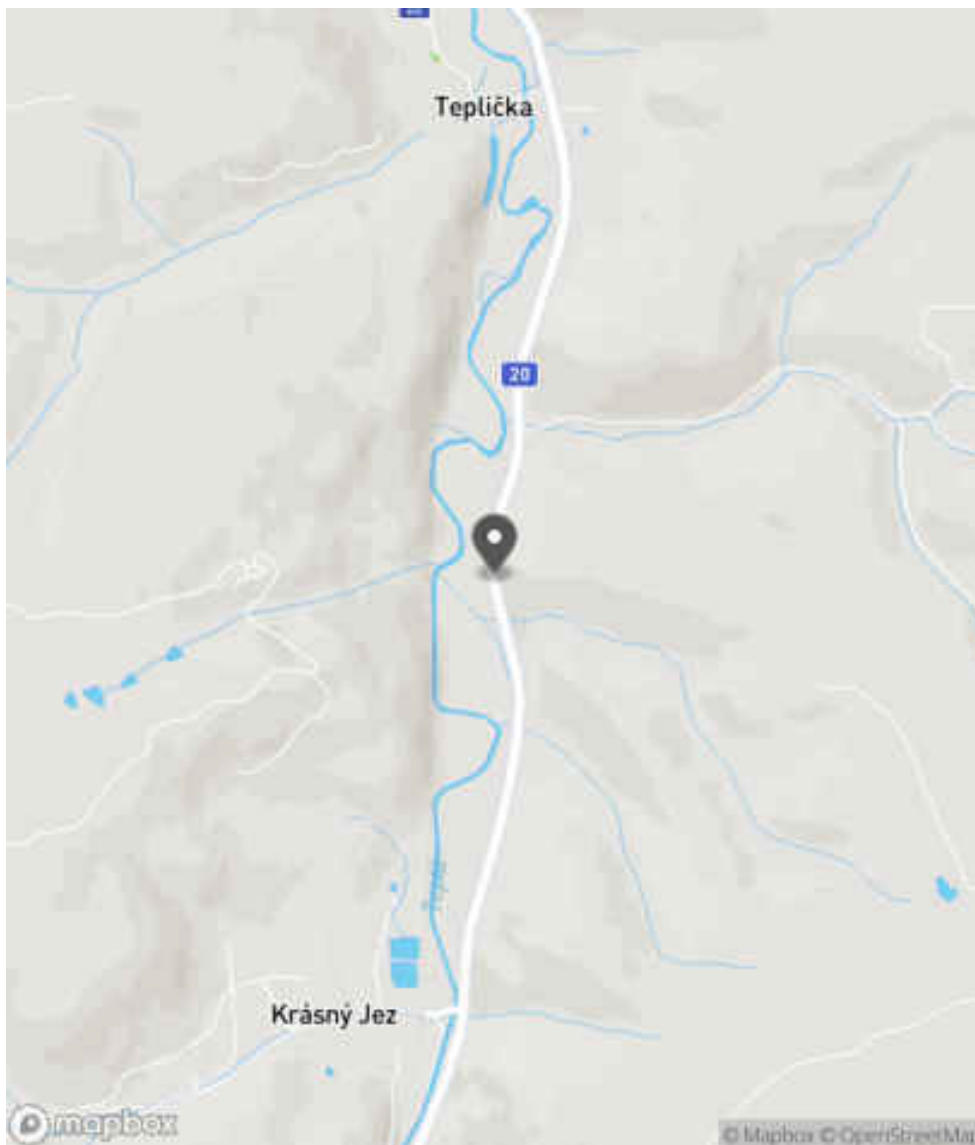
Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 16:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:44:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 14,469 | Správa Karlovy Vary | 50,135834N, 12,852000E | ID 1386

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

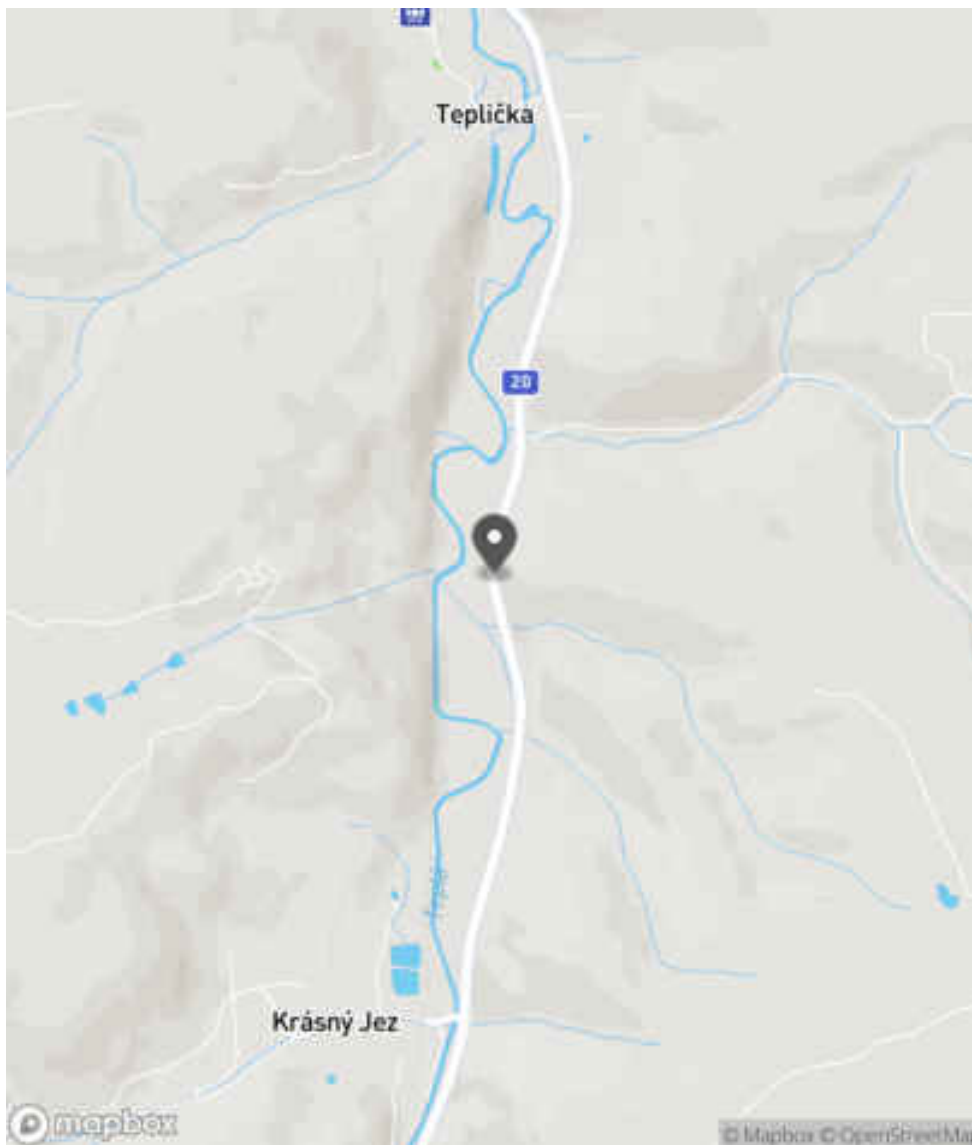
Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 11:04:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 10:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:45:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 14,333 | Správa Karlovy Vary | 50,136871N, 12,852075E | ID 1387



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Délka svodidla před vodohospodářským objektem je 20 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

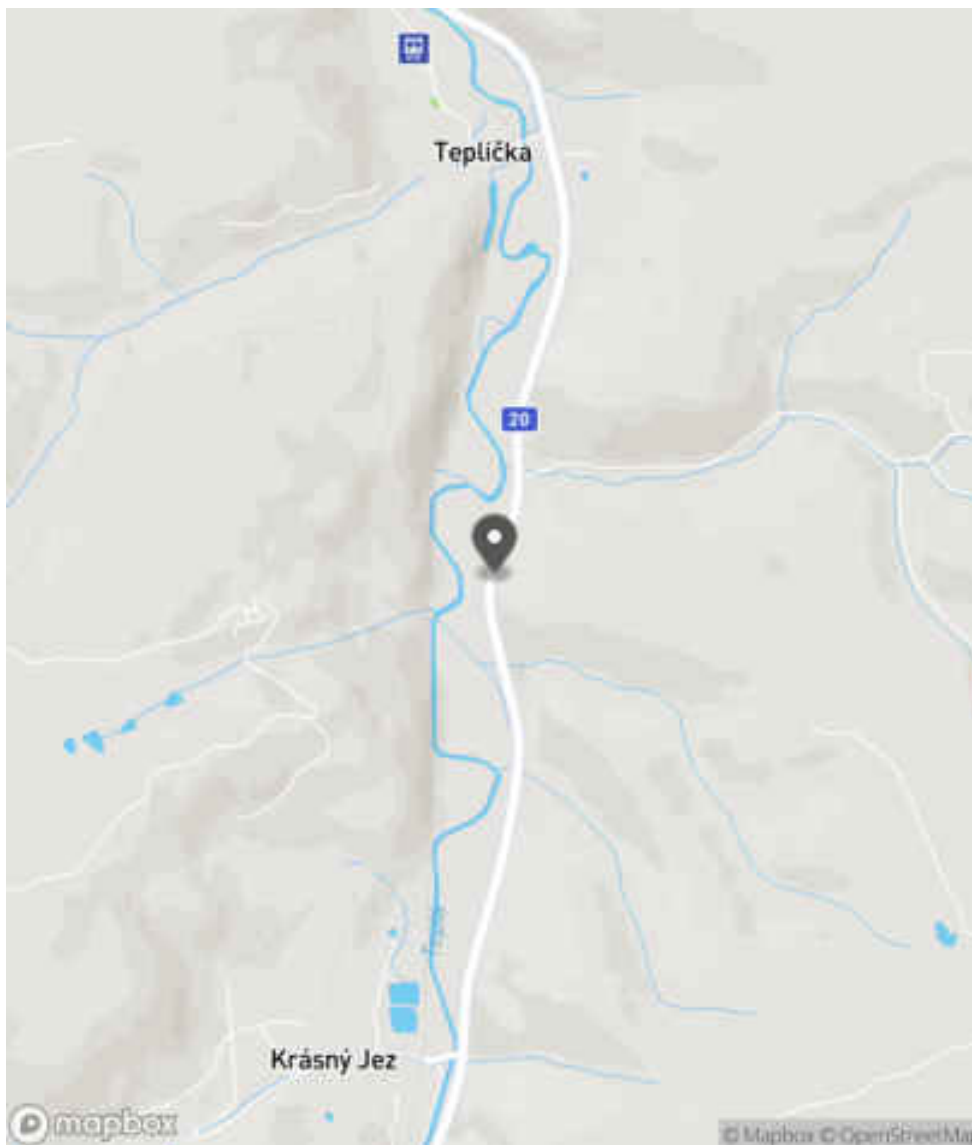
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Délka svodidla před vodohospodářským objektem je 20 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 11:08:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 16:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:45:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 14,315 | Správa Karlovy Vary | 50,137123N, 12,852138E | ID 3770

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

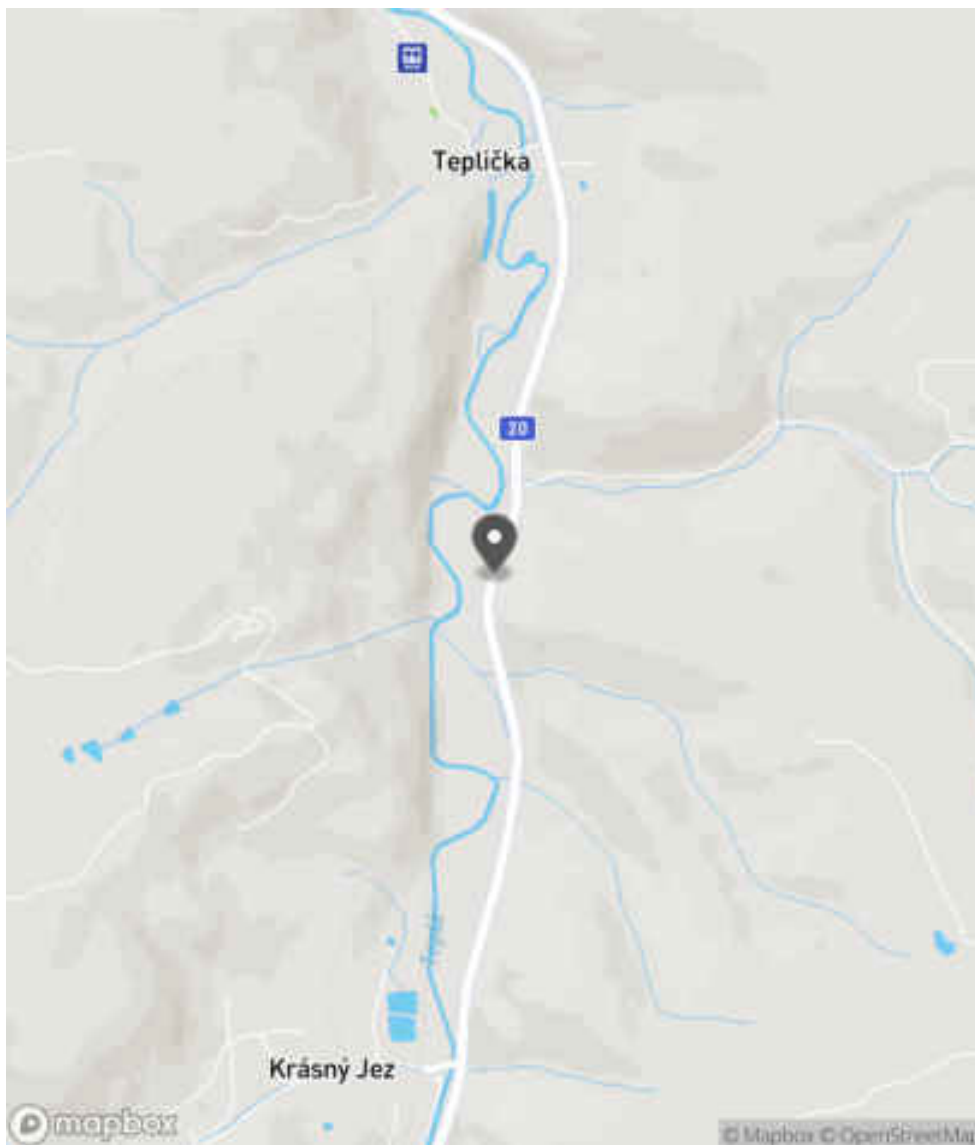
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 12:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:50:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 14,302 | Správa Karlovy Vary | 50,137341N, 12,852307E | ID 1388

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů do adekvátní výšky nad niveletou PK.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

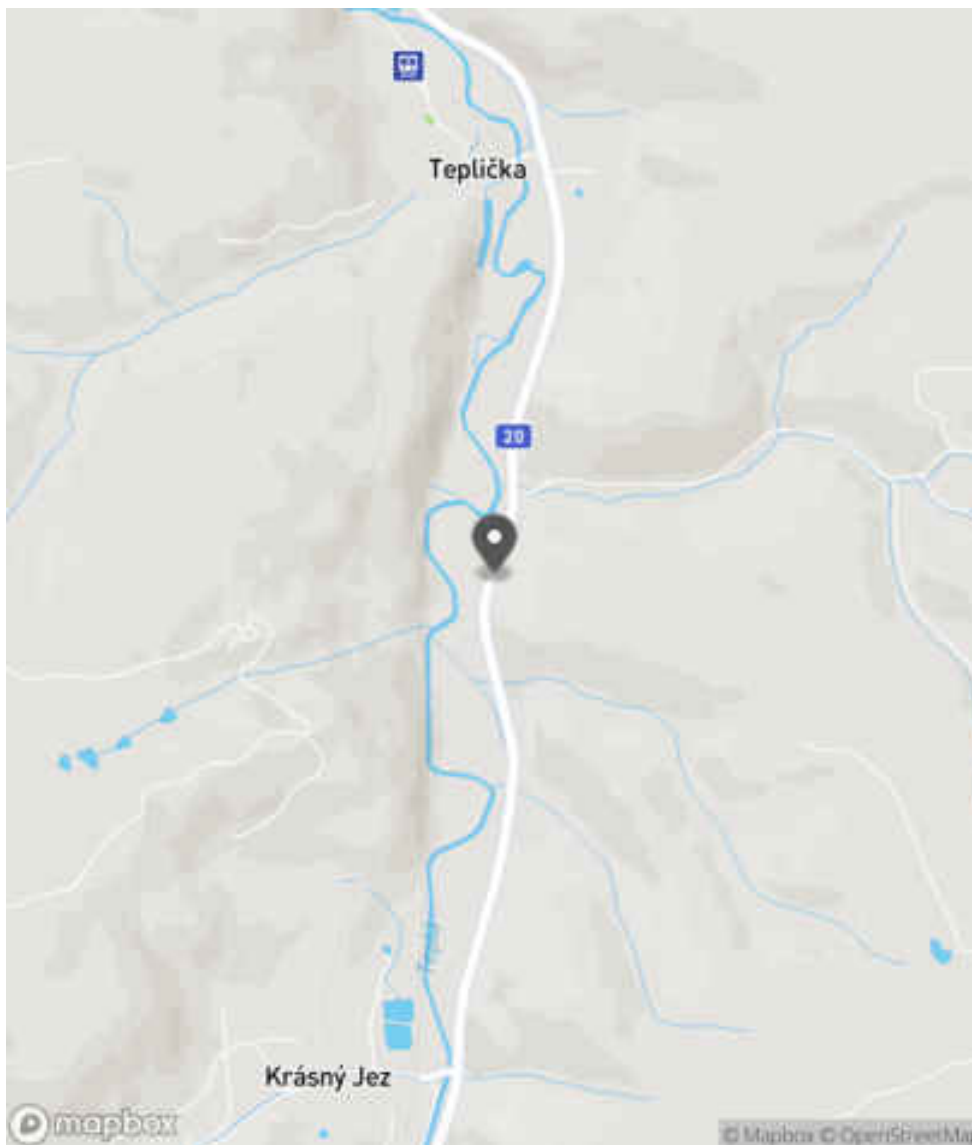
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů do adekvátní výšky nad niveletou PK.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 11:11:20

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 10:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:01:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 14,178 | Správa Karlovy Vary | 50,138344N, 12,852867E | ID 3630

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

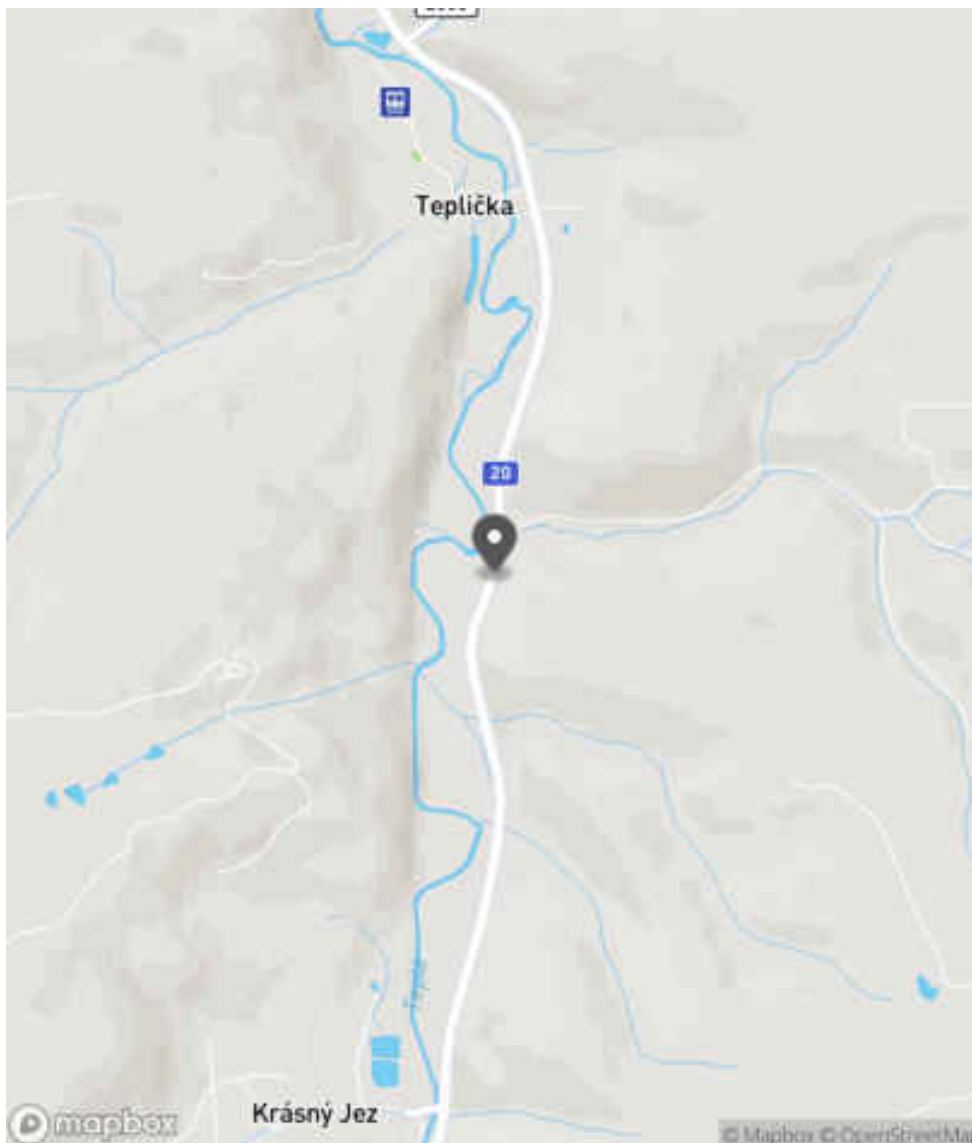
Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 10:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:01:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 14,083 | Správa Karlovy Vary | 50,138992N, 12,853164E | ID 1389

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input type="checkbox"/> 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Vodohospodářský objekt |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Ochrana svodidly |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Vodohospodářský objekt |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. |

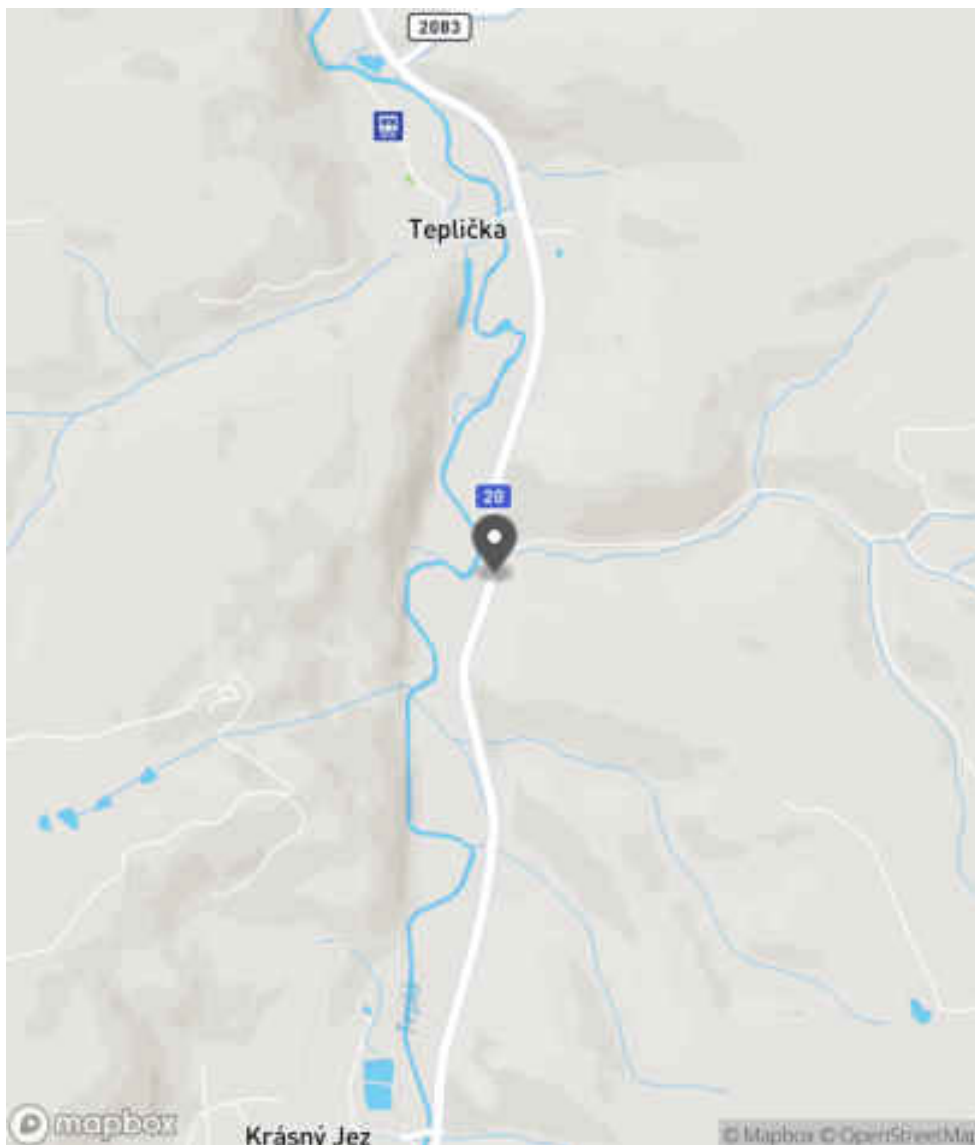
Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Ochrana svodidly |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 11:13:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 10:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:06:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 13,965 | Správa Karlovy Vary | 50,140049N, 12,853150E | ID 1390

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh rizikový pro protisměr.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

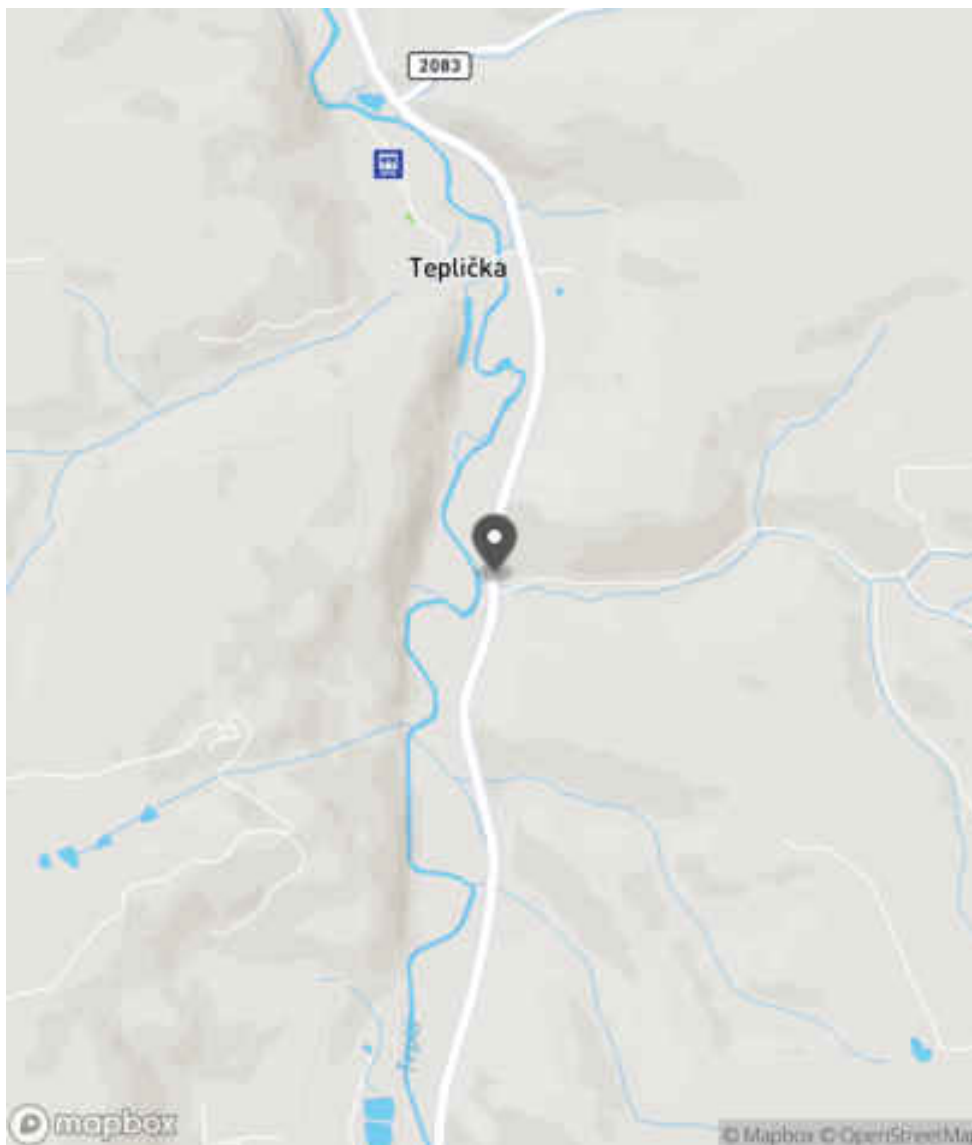
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1391.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1391.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 11:15:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 12:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:13:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 13,962 | Správa Karlovy Vary | 50,140263N, 12,853172E | ID 1391

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

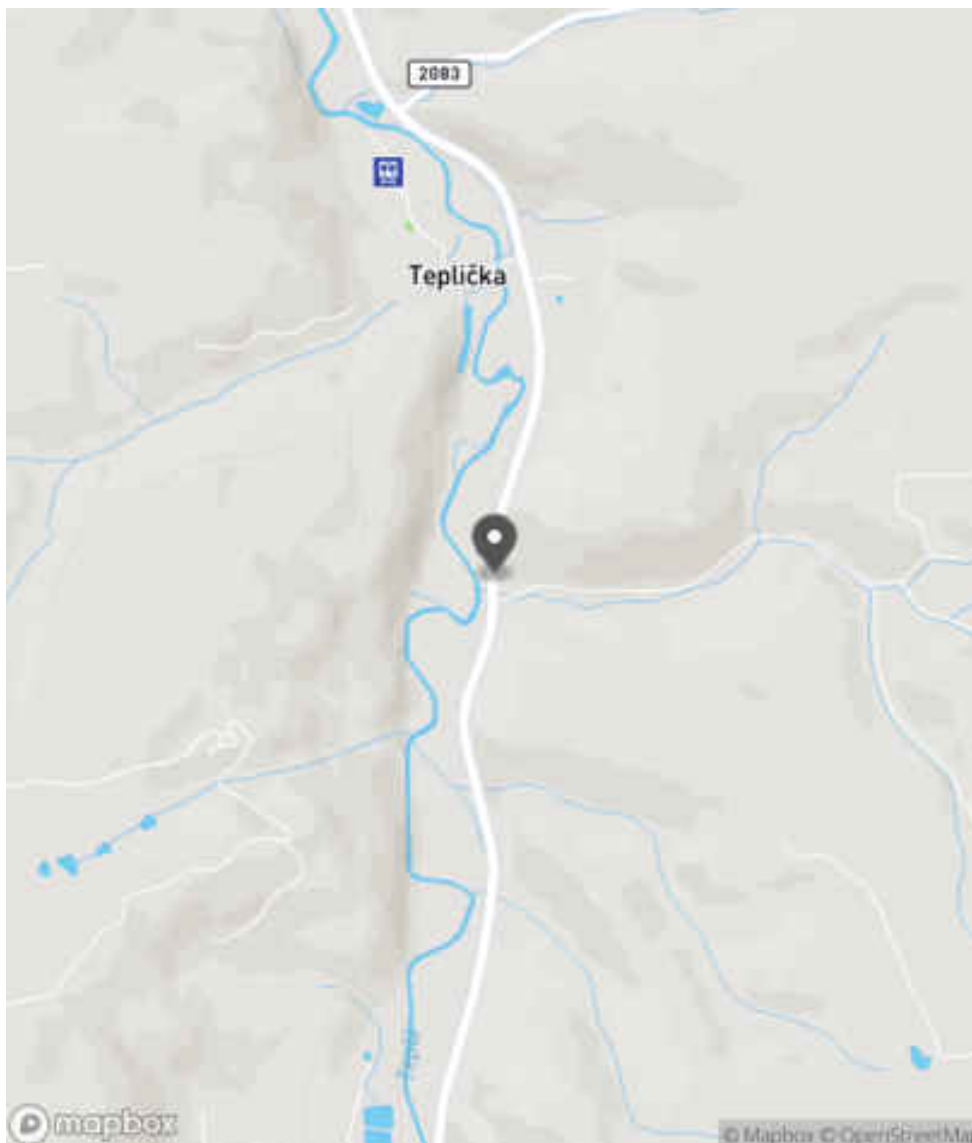
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1390.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1390.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 11:17:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 11:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:13:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 13,883 | Správa Karlovy Vary | 50,140816N, 12,853089E | ID 1842

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátně vyznačené parkoviště nebo ČSPH (např. absence, resp. chybné provedení SDZ nebo VDZ)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ IP 11a.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1x - Neadekvátně vyznačené parkoviště nebo ČSPH (např. absence, resp. chybné provedení SDZ nebo VDZ)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ IP 11a.

Nápravné opatření

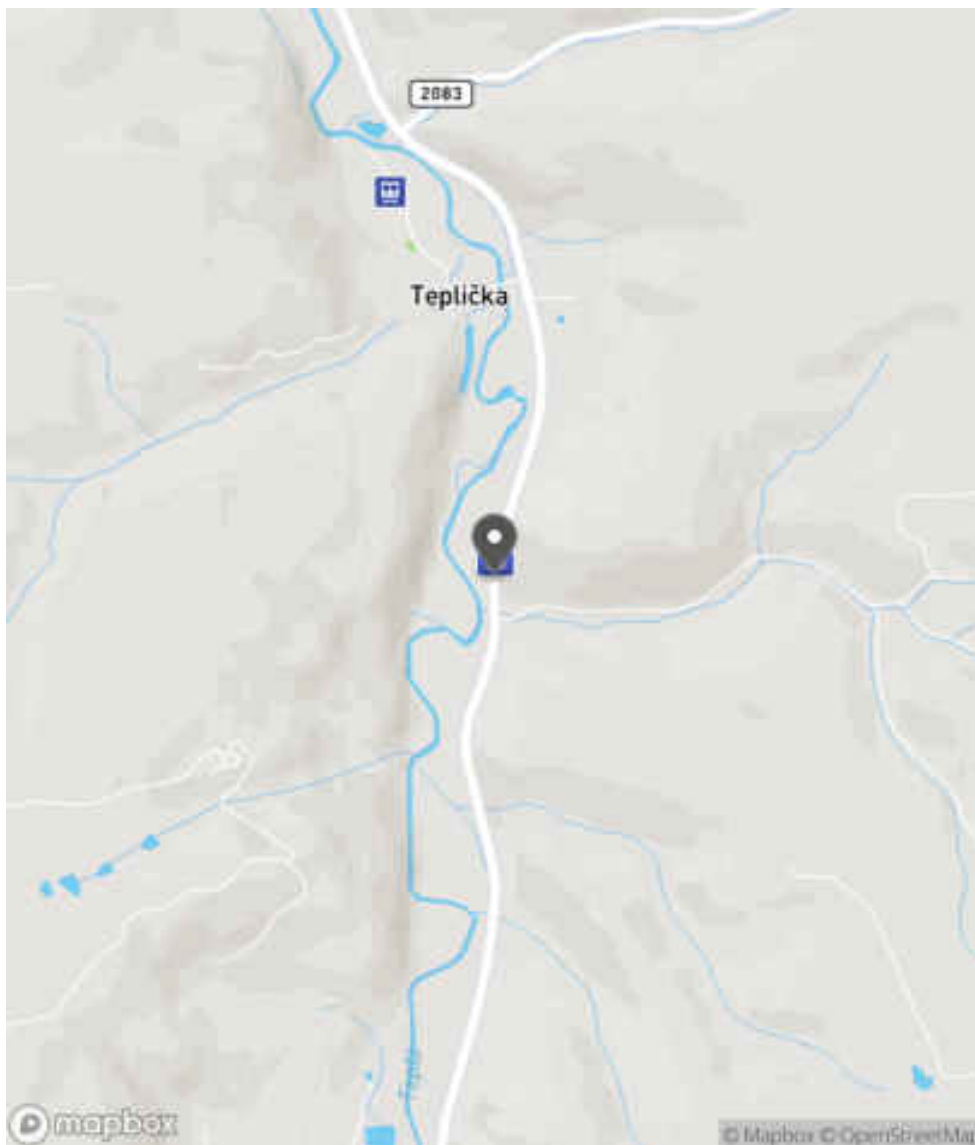
Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 11:35:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 09:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:16:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 13,835 | Správa Karlovy Vary | 50,141182N, 12,853147E | ID 3047

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

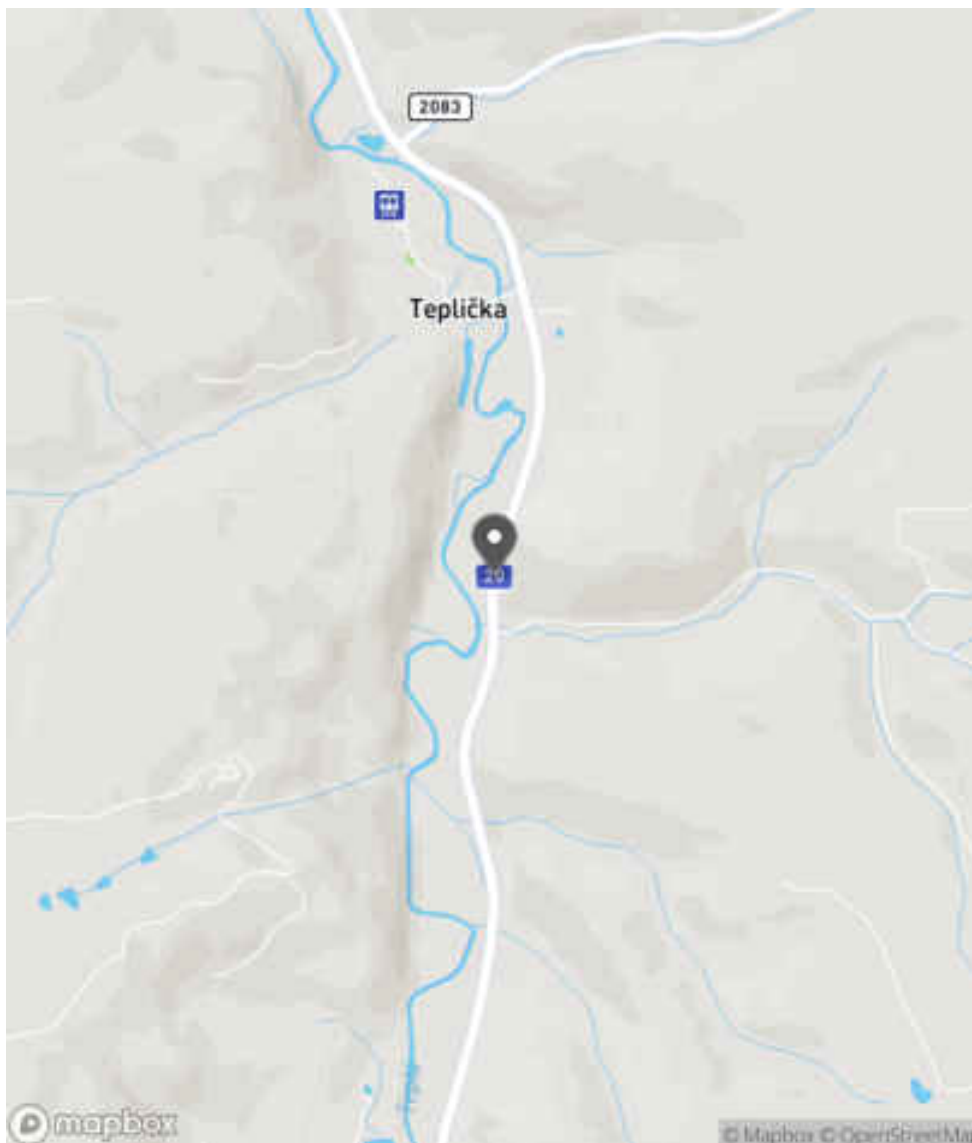
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 20:30:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:16:35

I/20 - Směr proti staničení | km 13,833 | Správa Karlovy Vary | 50,141232N, 12,853219E | ID 1392

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

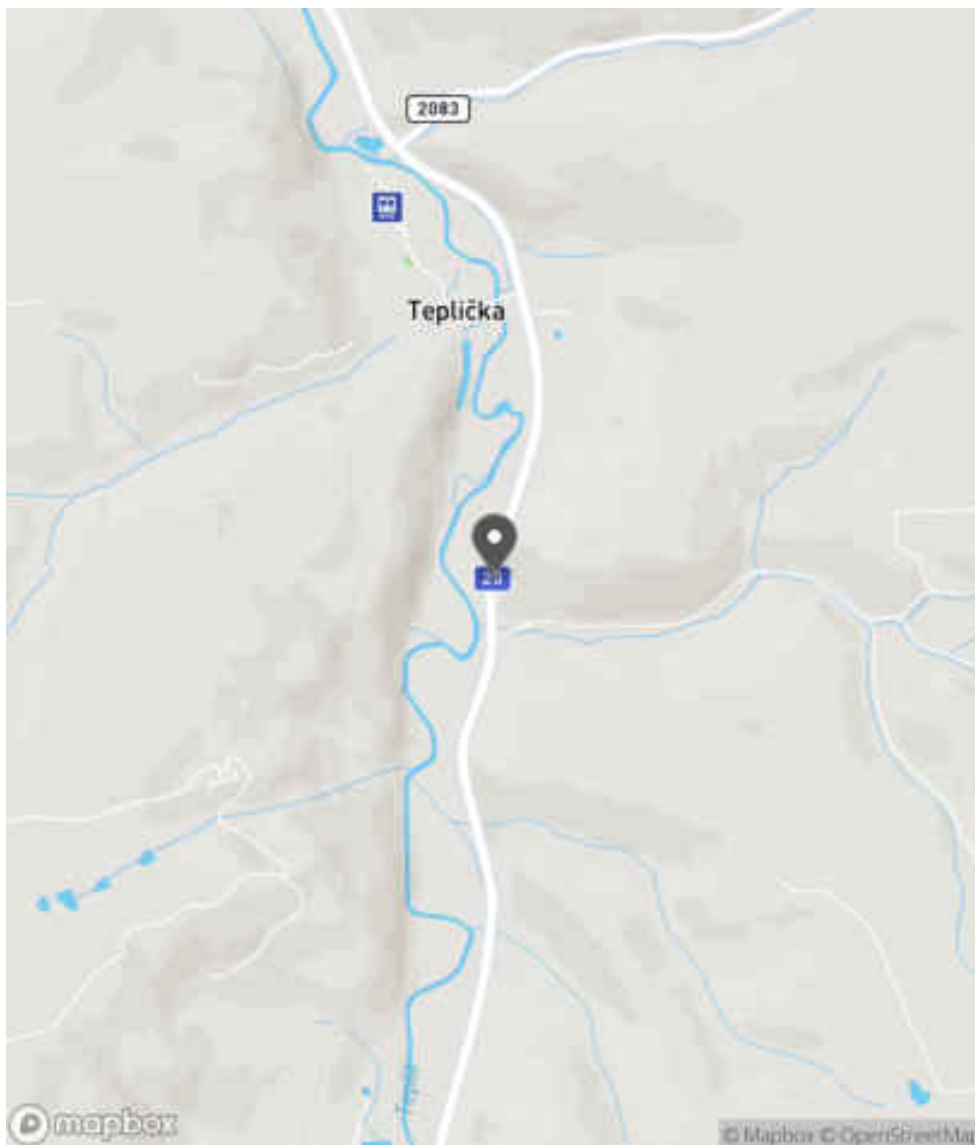
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka Odstranění stromu a současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka Odstranění stromu a současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 11:18:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:17:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 13,734 | Správa Karlovy Vary | 50,142117N, 12,853506E | ID 3048

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu. Absence SDZ B 24a.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu. Absence SDZ B 24a.

Nápravné opatření

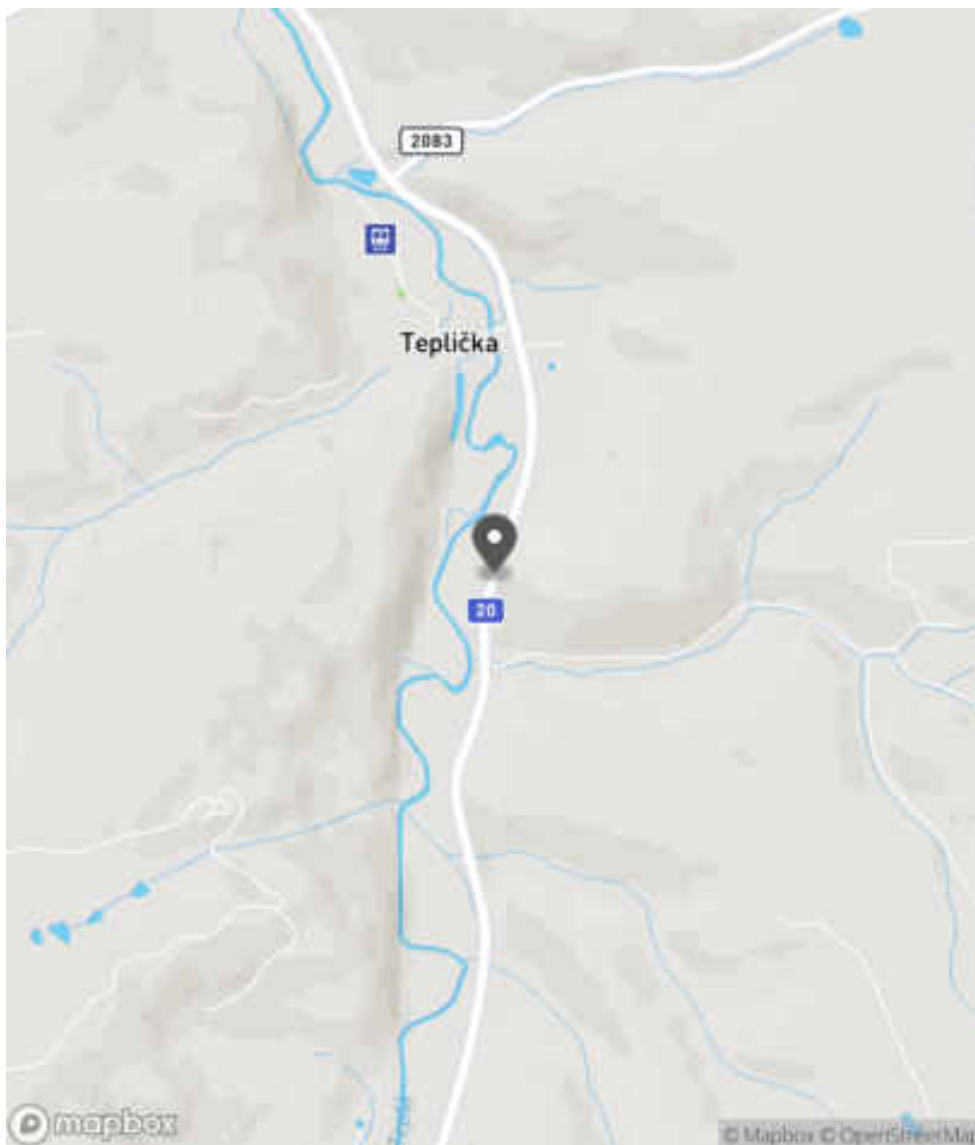
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ a současně realizace SDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ a současně realizace SDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 19:12:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:18:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 13,707 | Správa Karlovy Vary | 50,142330N, 12,853684E | ID 3049

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 35 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 35 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

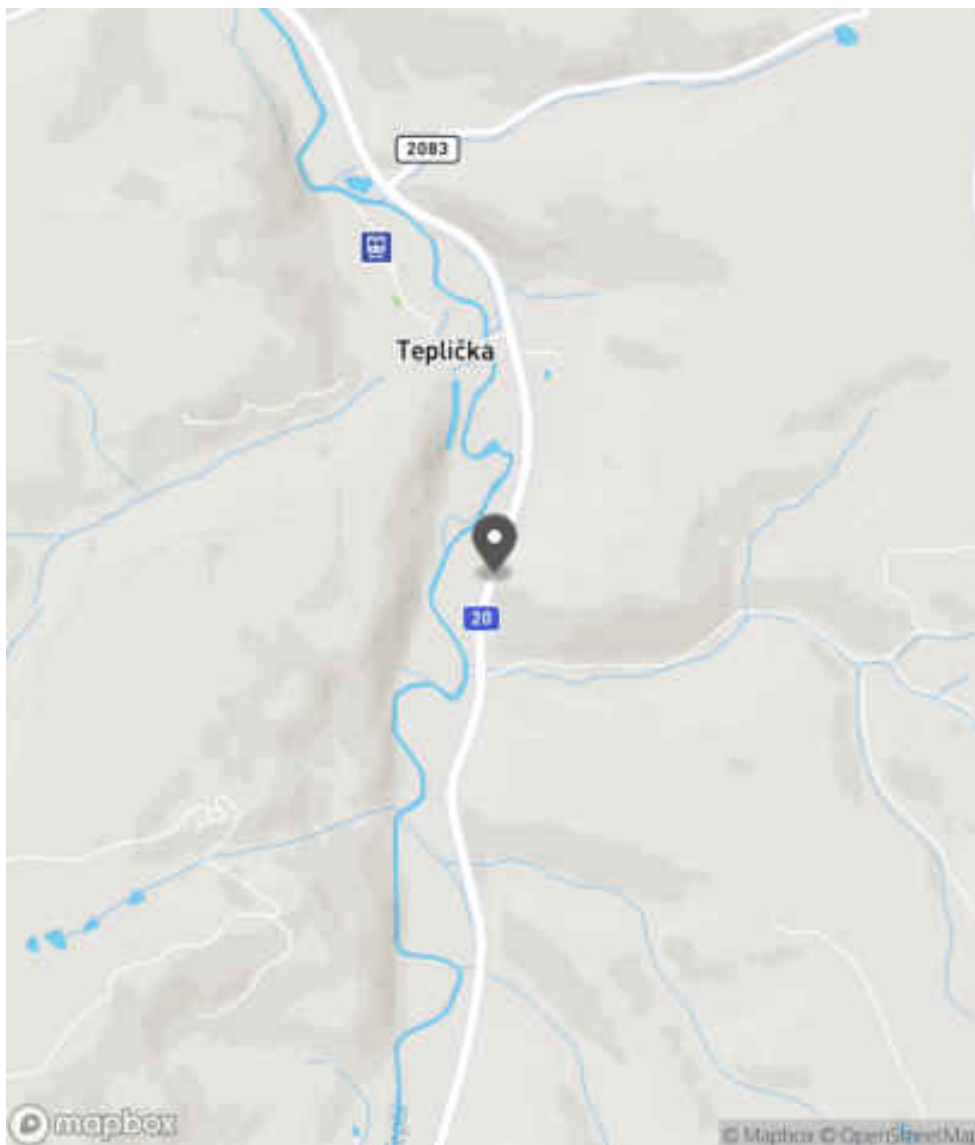
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 19:13:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:18:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 13,677 | Správa Karlovy Vary | 50,142612N, 12,853738E | ID 3050

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 19:14:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:19:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 13,668 | Správa Karlovy Vary | 50,142715N, 12,853877E | ID 1393

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Vodohospodářský objekt |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Ochrana svodidly |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

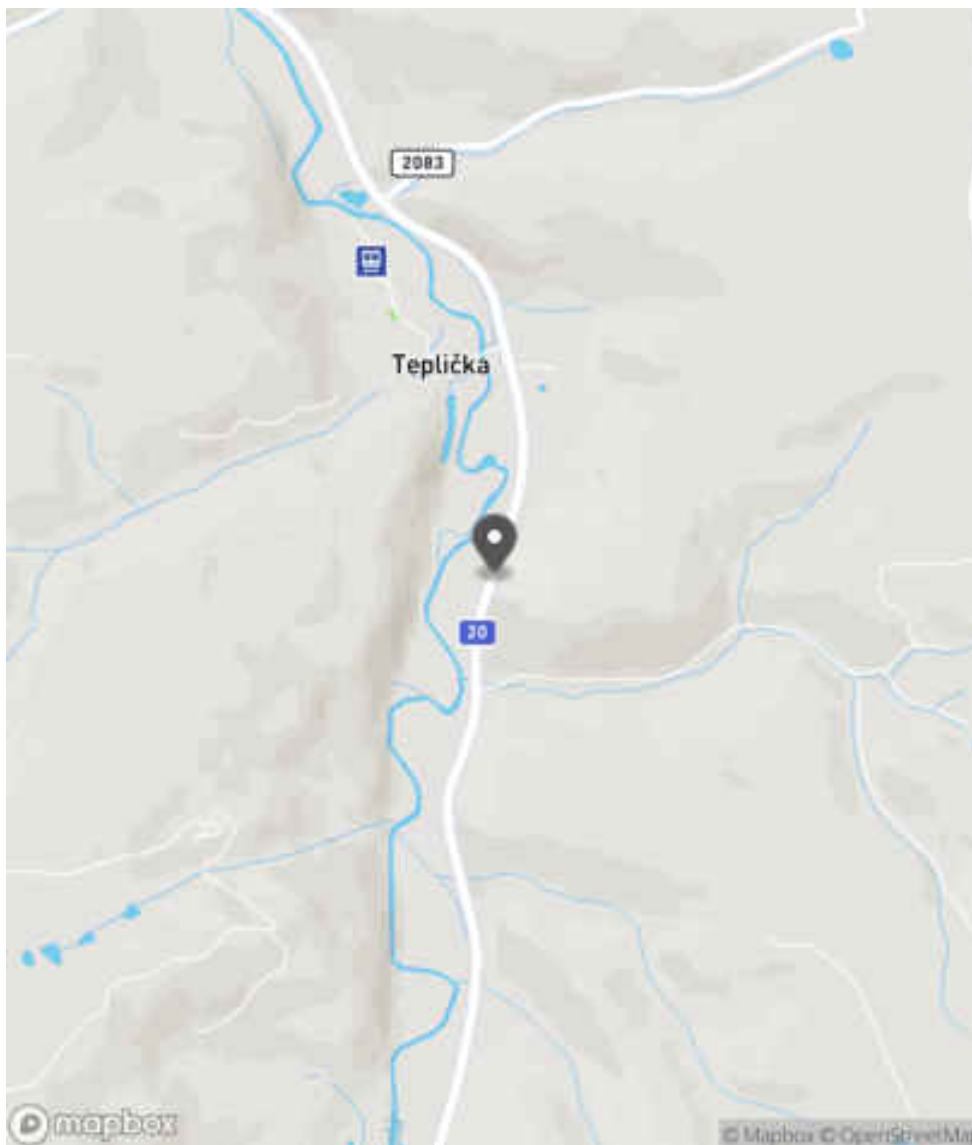
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Vodohospodářský objekt |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Ochrana svodidly |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 11:20:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:19:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 13,650 | Správa Karlovy Vary | 50,142845N, 12,853915E | ID 1394

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

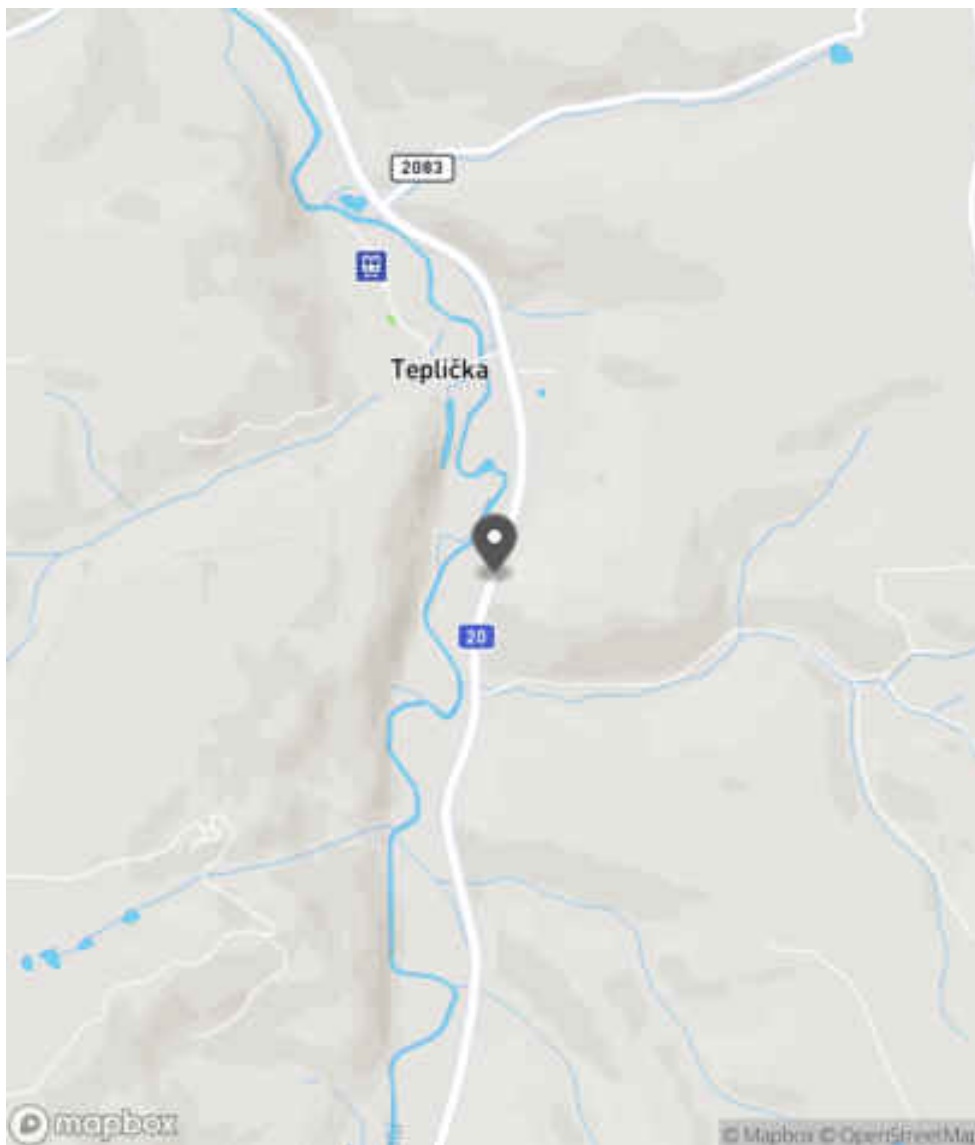
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 11:21:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:20:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 13,641 | Správa Karlovy Vary | 50,143059N, 12,853975E | ID 3051

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

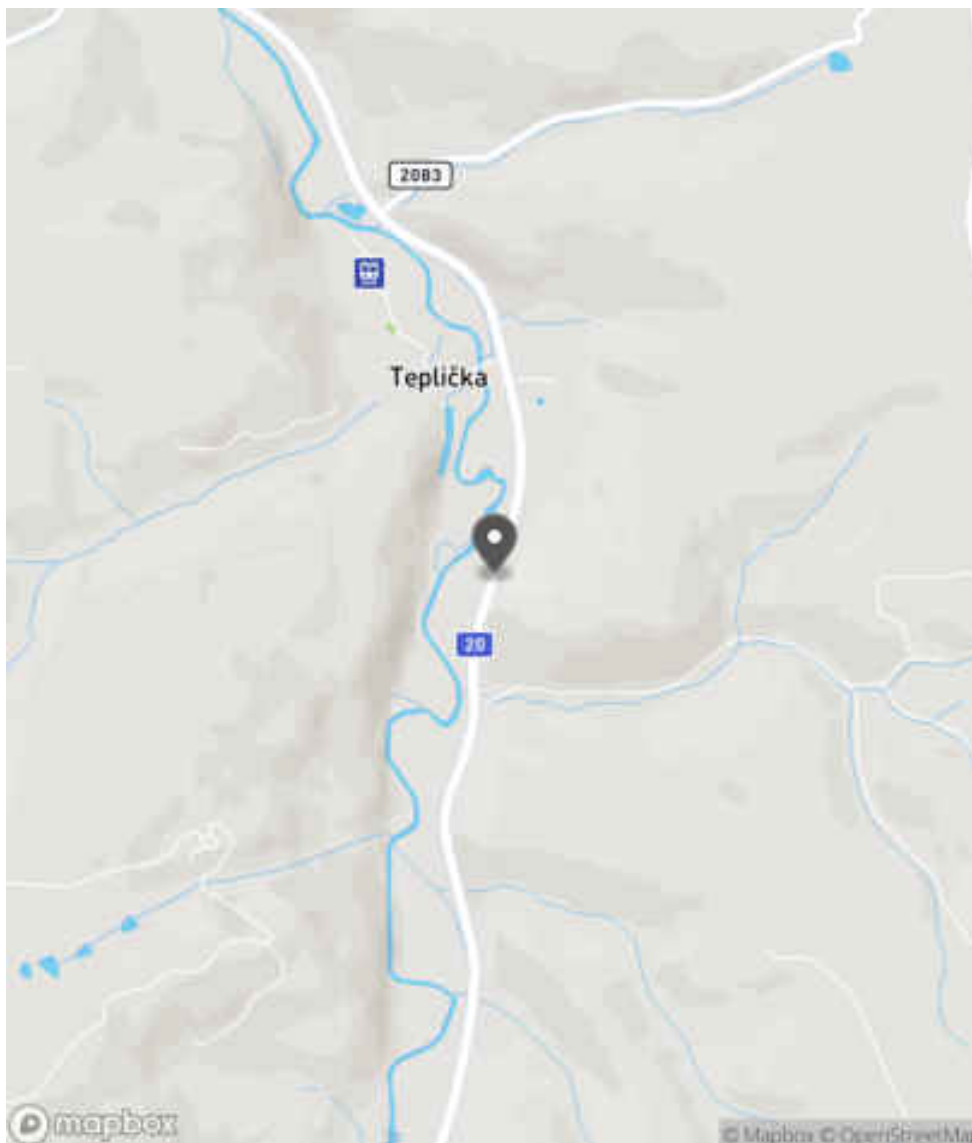
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 19:21:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:20:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 13,632 | Správa Karlovy Vary | 50,143242N, 12,854118E | ID 1395

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 50 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 50 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 11:22:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:22:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 13,505 | Správa Karlovy Vary | 50,144150N, 12,854594E | ID 3771

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 12:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:23:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 13,311 | Správa Karlovy Vary | 50,145744N, 12,855132E | ID 3632

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

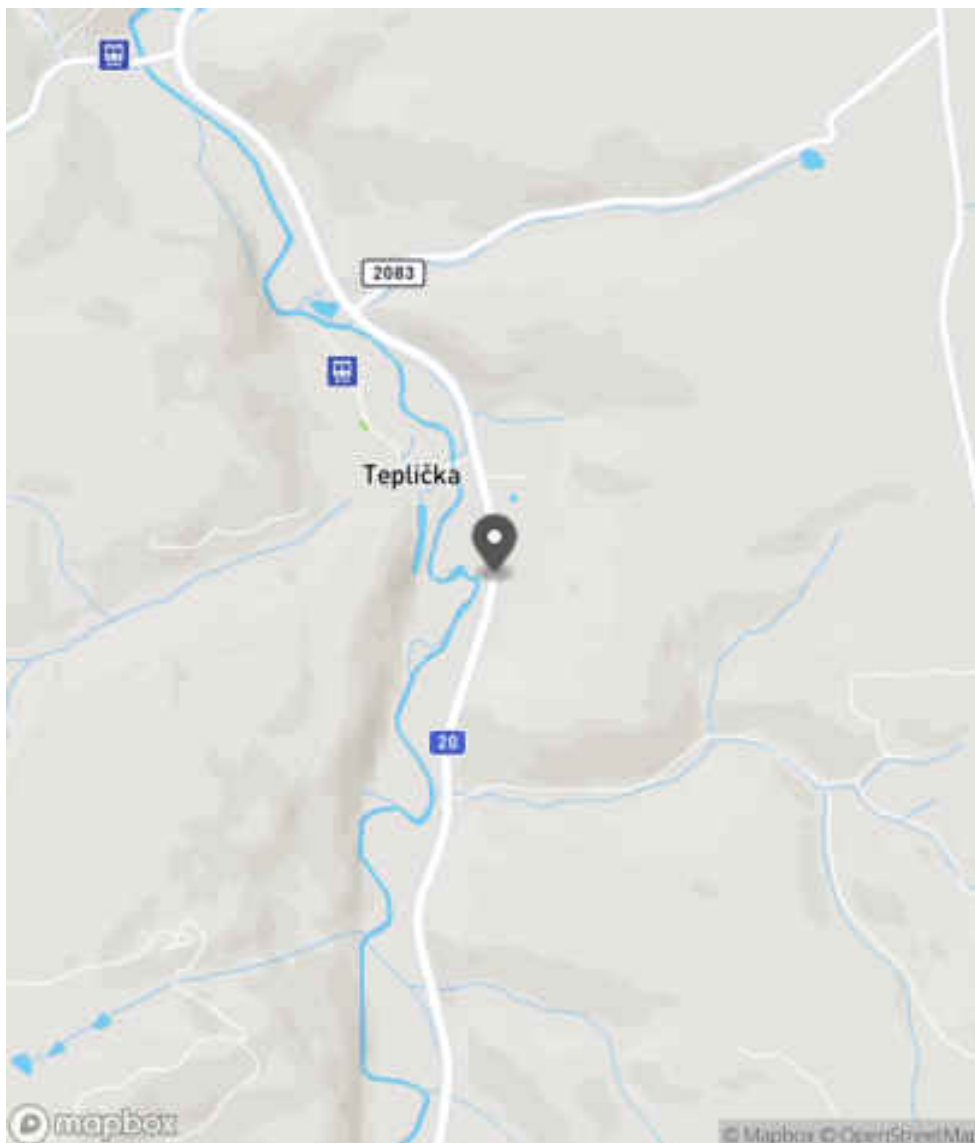
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:23:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 13,310 | Správa Karlovy Vary | 50,145771N, 12,855174E | ID 3633

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 25 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:24:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 13,221 | Správa Karlovy Vary | 50,146591N, 12,855141E | ID 3052

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 19:26:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:24:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 13,158 | Správa Karlovy Vary | 50,147156N, 12,855068E | ID 3634

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:42:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 13,109 | Správa Karlovy Vary | 50,147598N, 12,854998E | ID 1396

Eliminováno

Revize I. (2019)



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

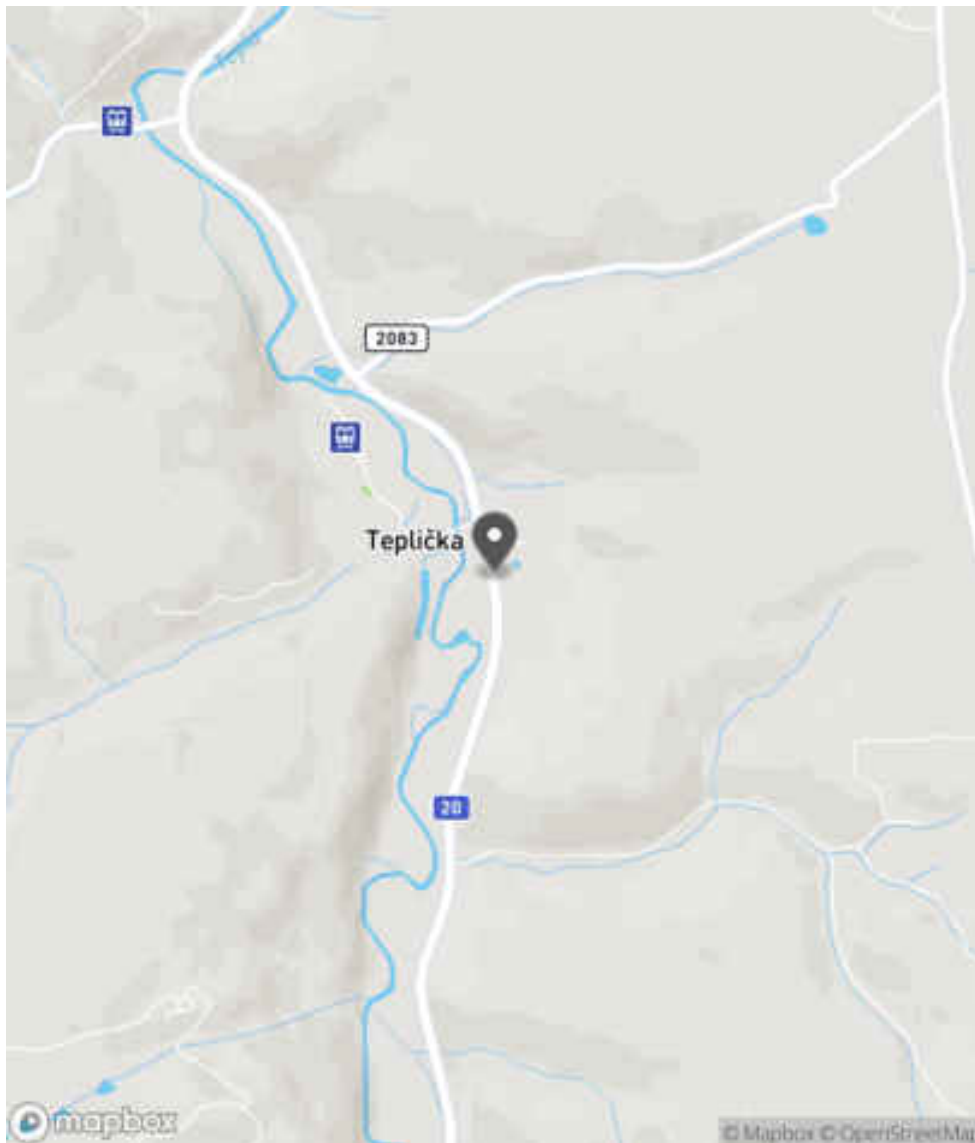
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 11:32:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:43:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 13,055 | Správa Karlovy Vary | Teplička | 50,148052N, 12,854792E | ID 3053

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Přechod z extravilánu do intravilánu |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Přechod z extravilánu do intravilánu |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření) |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Teplička
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 19:31:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:43:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 13,010 | Správa Karlovy Vary | Teplička | 50,148464N, 12,854737E | ID 1398

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

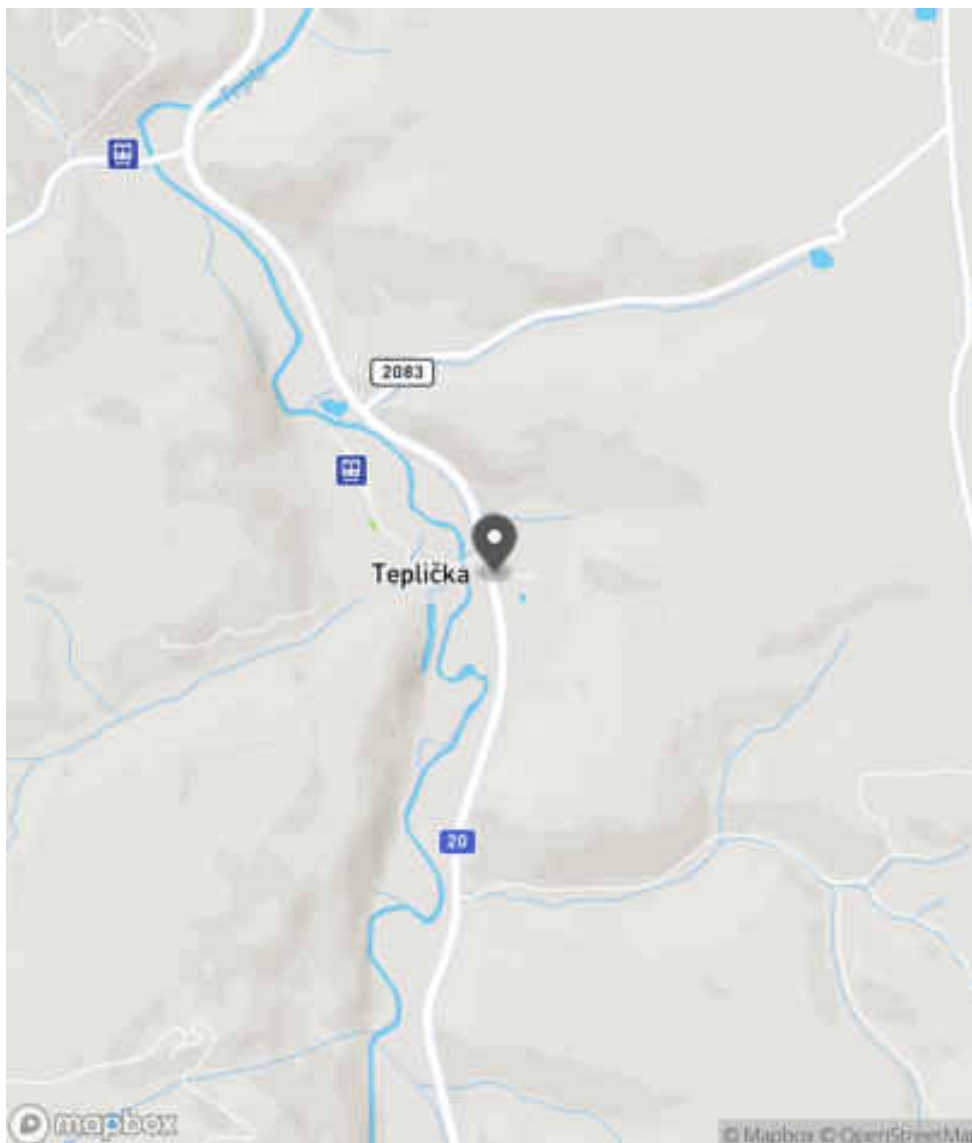
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Teplička
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 11:38:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:49:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 13,003 | Správa Karlovy Vary | Teplička | 50,148525N, 12,854627E | ID 3054

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ E 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

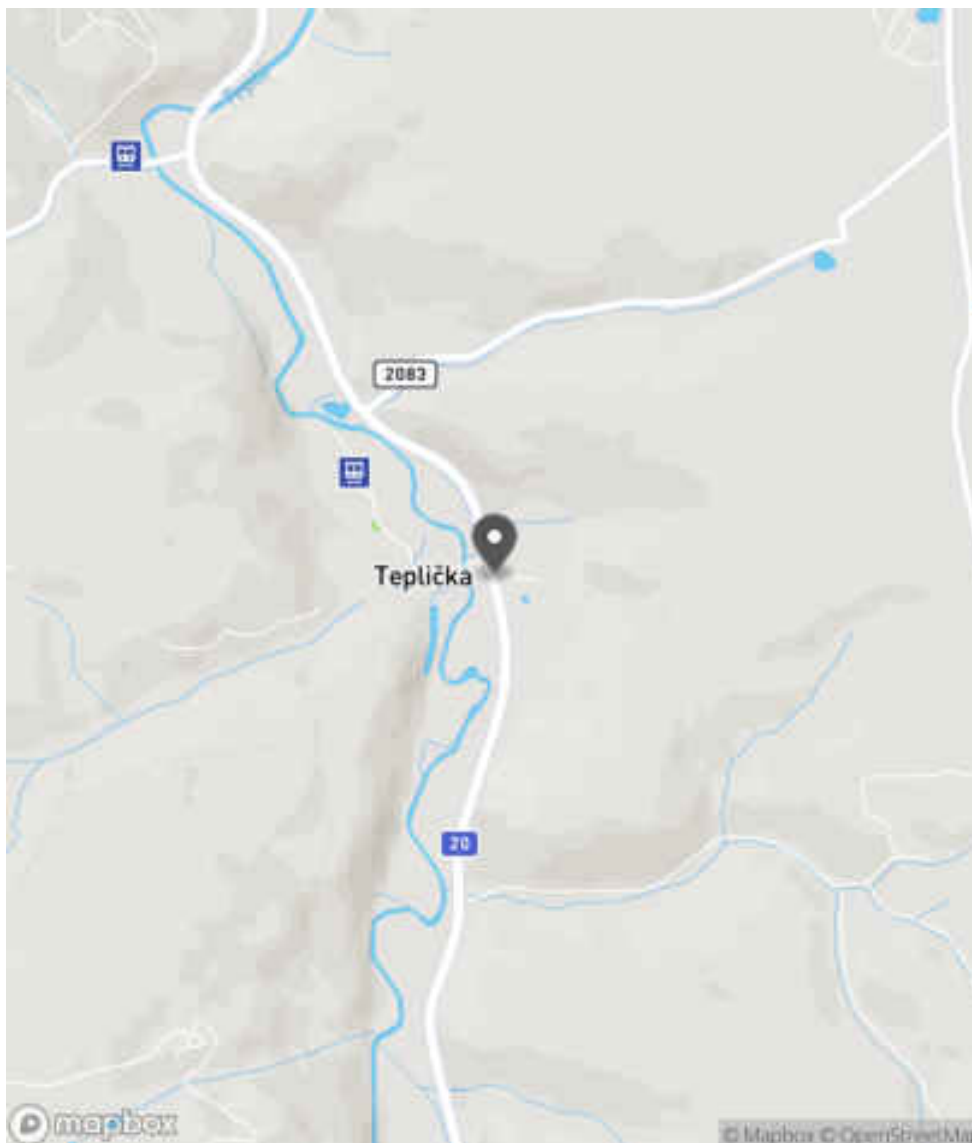
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ E 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Teplička
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 19:38:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:49:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 12,994 | Správa Karlovy Vary | Teplička | 50,148628N, 12,854645E | ID 3636

Nově evidováno Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Teplička
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:51:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 12,935 | Správa Karlovy Vary | Teplička | 50,149128N, 12,854420E | ID 1835



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Přístupové podmínky pro chodce |
| Kategorie | <ul style="list-style-type: none"> → 30 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený) → 30 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.) |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

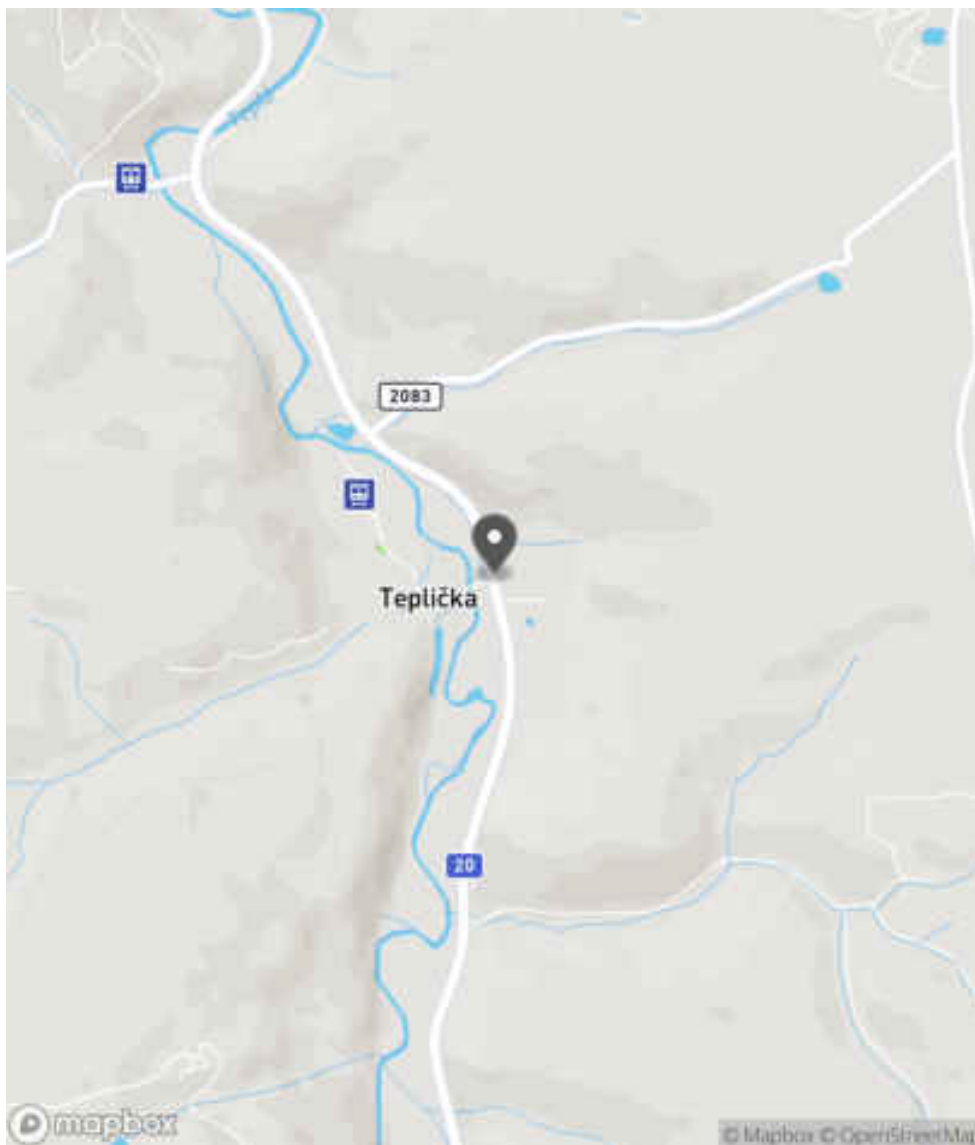
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Přístupové podmínky pro chodce |
| Kategorie | <ul style="list-style-type: none"> → 30 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený) → 30 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.) |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Složité řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Teplička
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2016 13:00:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:51:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 12,884 | Správa Karlovy Vary | Teplička | 50,149609N, 12,854237E | ID 1400

Změna deficitu **Revize I. (2019)** Bez reakce



Deficit přetrvává **Revize II. (2022)** Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena. Absence VDZ V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

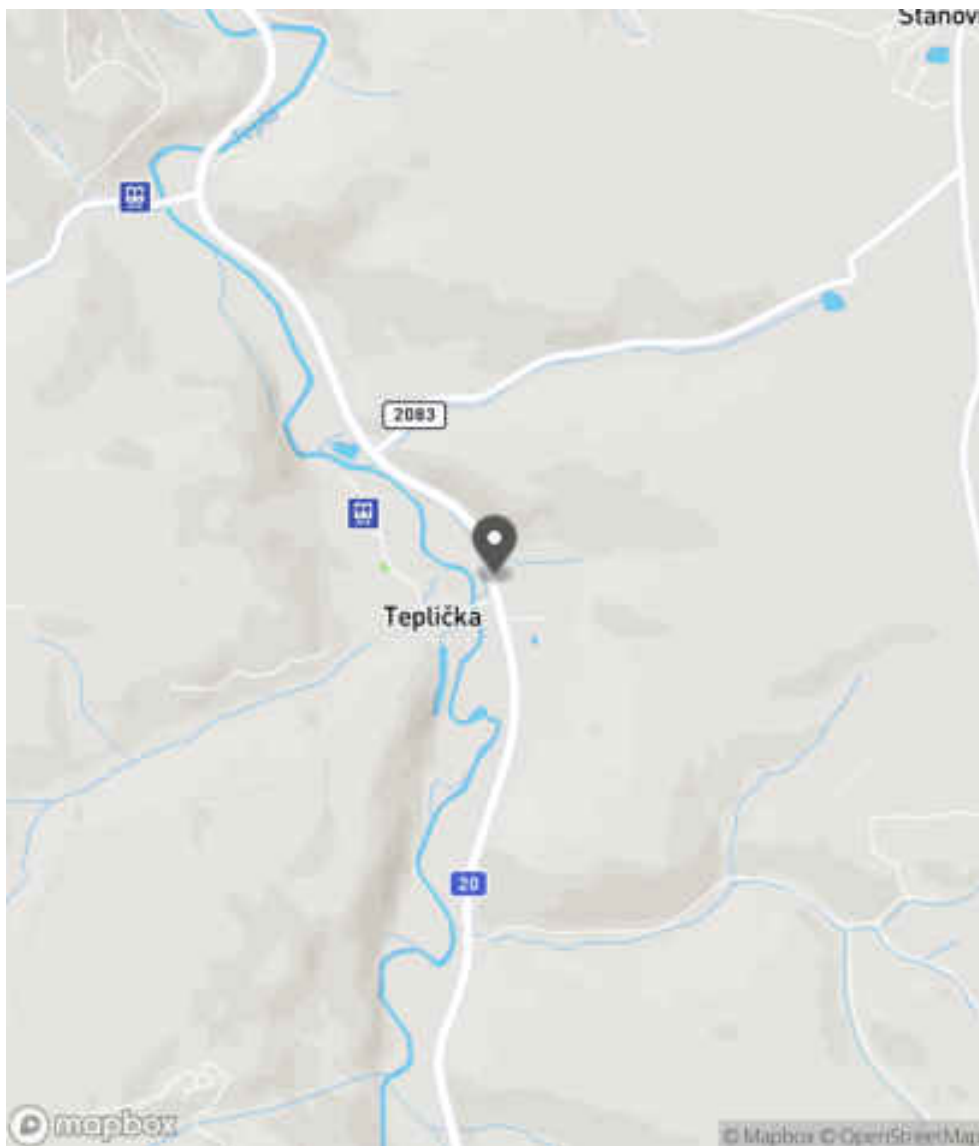
Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena. Absence VDZ V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Teplička
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 11:42:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 09:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:54:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 12,810 | Správa Karlovy Vary | 50,150173N, 12,854052E | ID 1401

Změna deficitu **Revize I. (2019)** Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Strom se nachází na vnější straně příkopu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Eliminováno **Revize II. (2022)**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

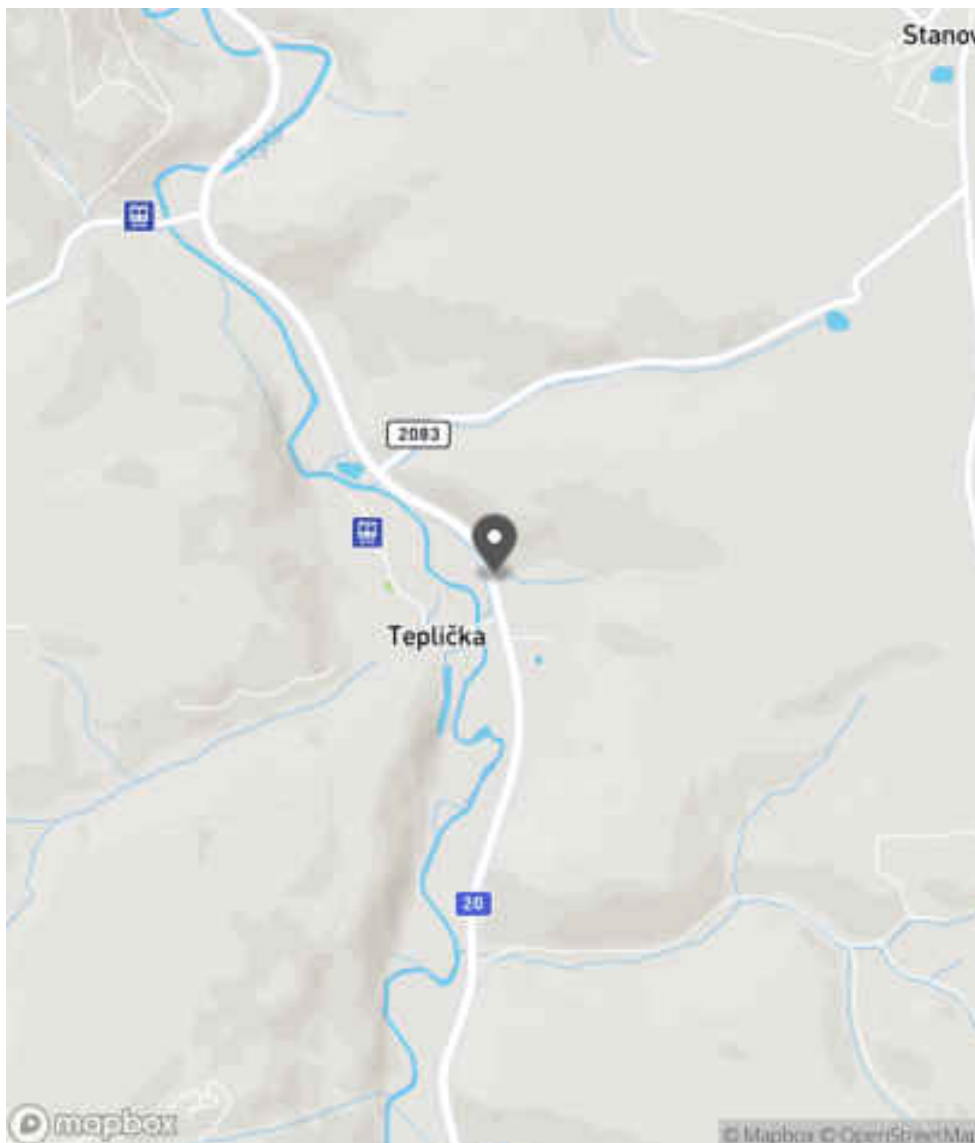
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Strom |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Strom se nachází na vnější straně příkopu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 11:51:59

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 09:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:54:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 12,776 | Správa Karlovy Vary | 50,150558N, 12,853834E | ID 1402

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

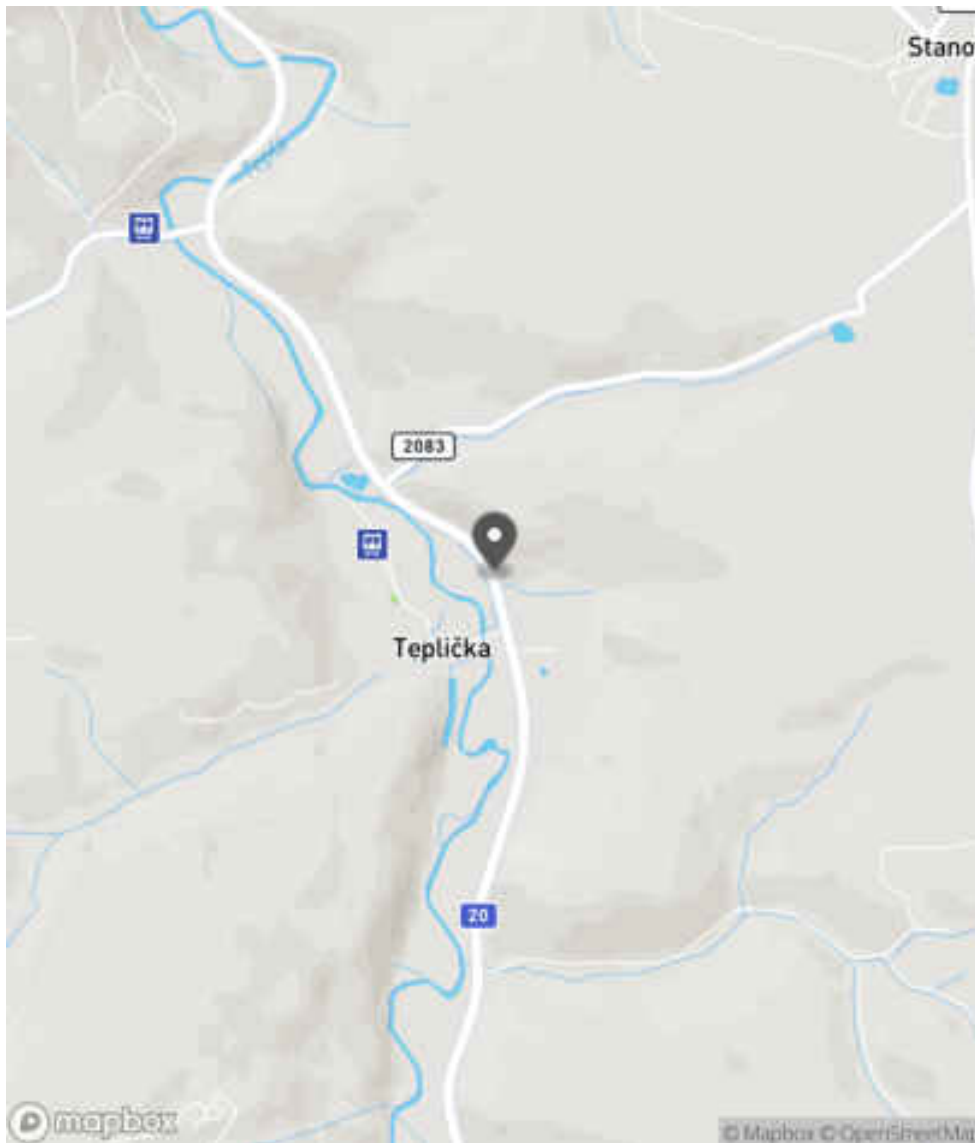
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 11:55:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 09:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:56:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 12,712 | Správa Karlovy Vary | 50,150967N, 12,853616E | ID 1403

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Strom, vzrostlá zeleň se nachází pod niveletou komunikace.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Strom, vzrostlá zeleň se nachází pod niveletou komunikace.

Nápravné opatření

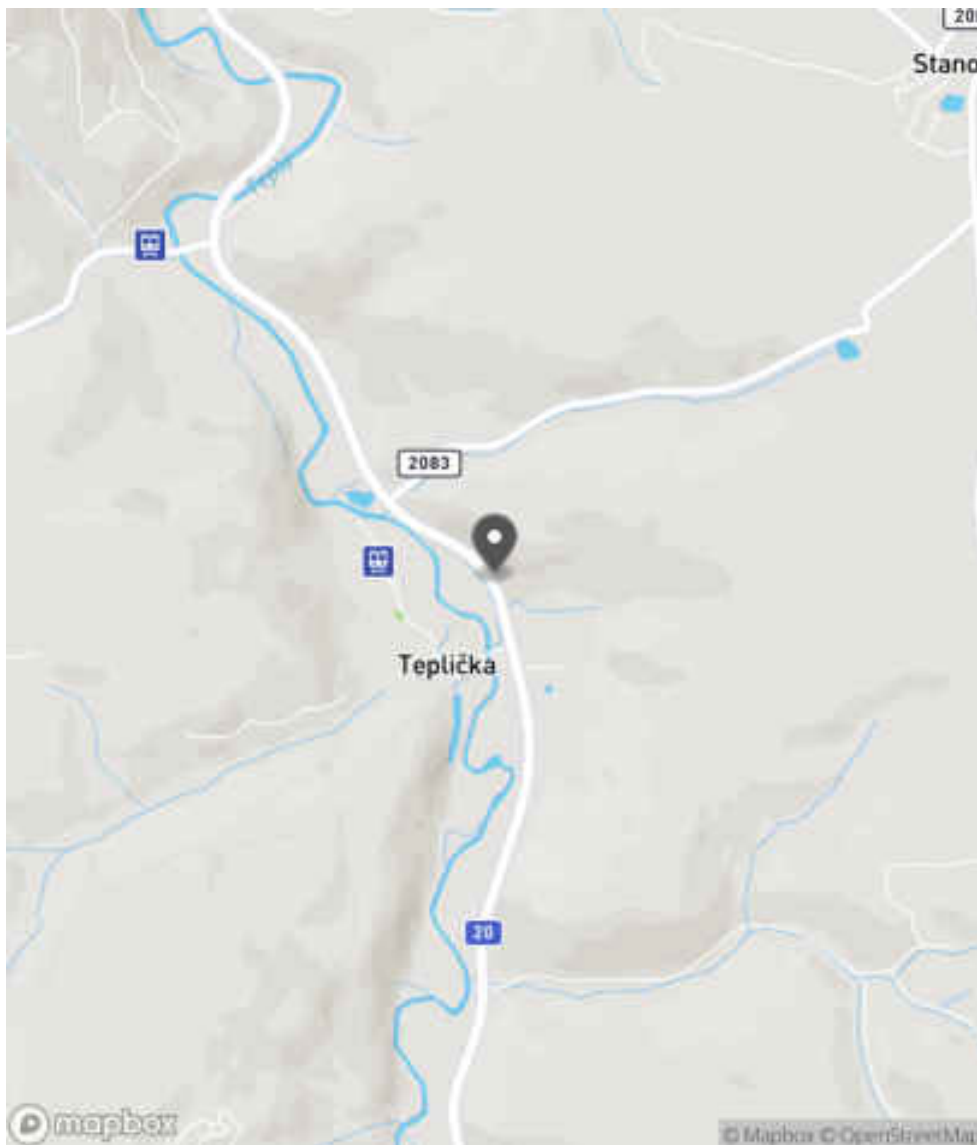
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 11:57:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 12,642 | Správa Karlovy Vary | 50,151447N, 12,852982E | ID 1404

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

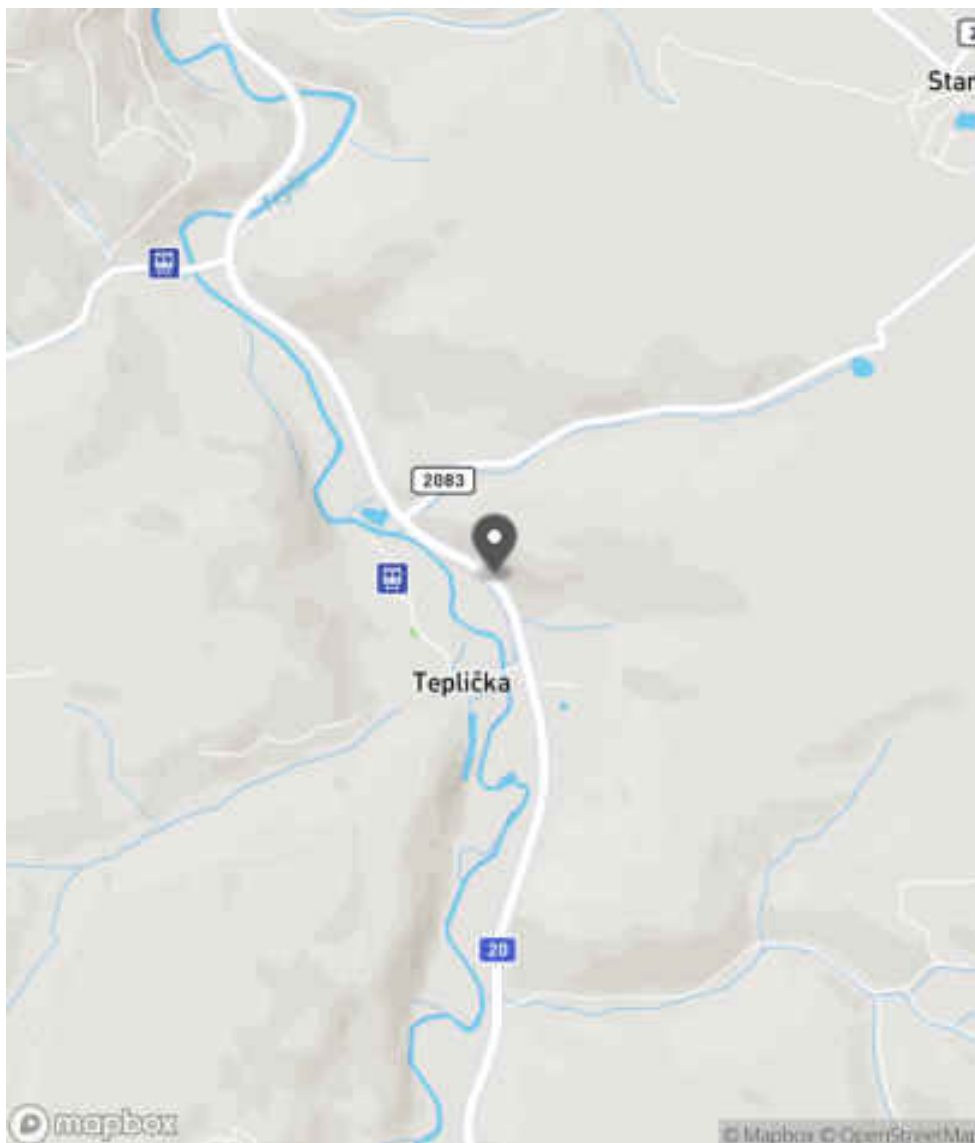
Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 12:04:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:01:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 12,582 | Správa Karlovy Vary | 50,151878N, 12,852155E | ID 1405

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 3055.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 3055.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 12:07:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:01:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 12,488 | Správa Karlovy Vary | 50,152210N, 12,851046E | ID 3055

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

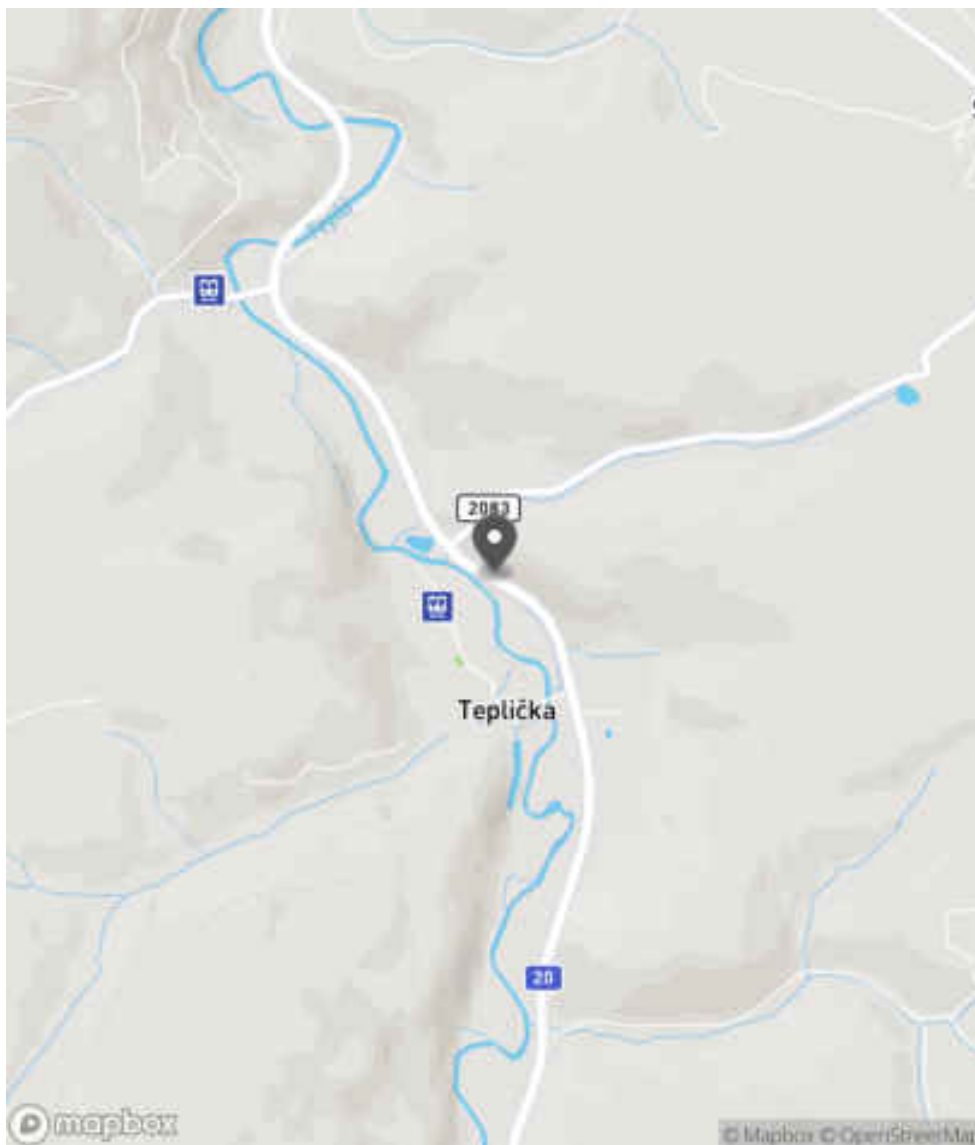
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1405.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1405.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 20:00:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:01:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 12,485 | Správa Karlovy Vary | 50,152237N, 12,851113E | ID 1406

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

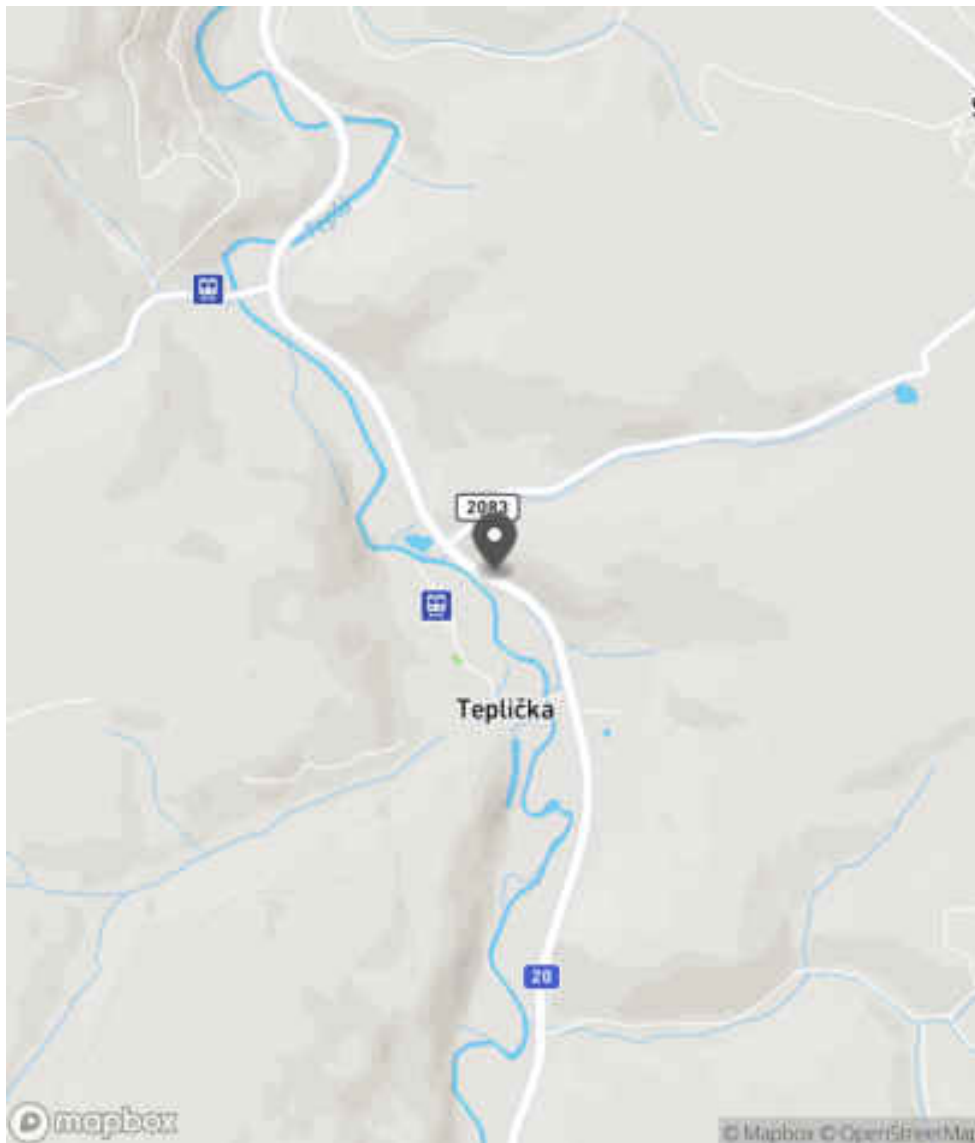
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 12:19:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:02:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 12,465 | Správa Karlovy Vary | 50,152340N, 12,850730E | ID 1407

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Vodohospodářský objekt |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Ochrana svodidly |
| Poznámka | Alternativní opatření lze spatřovat ve stavební úpravě objektu a odstranění zábradlí. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

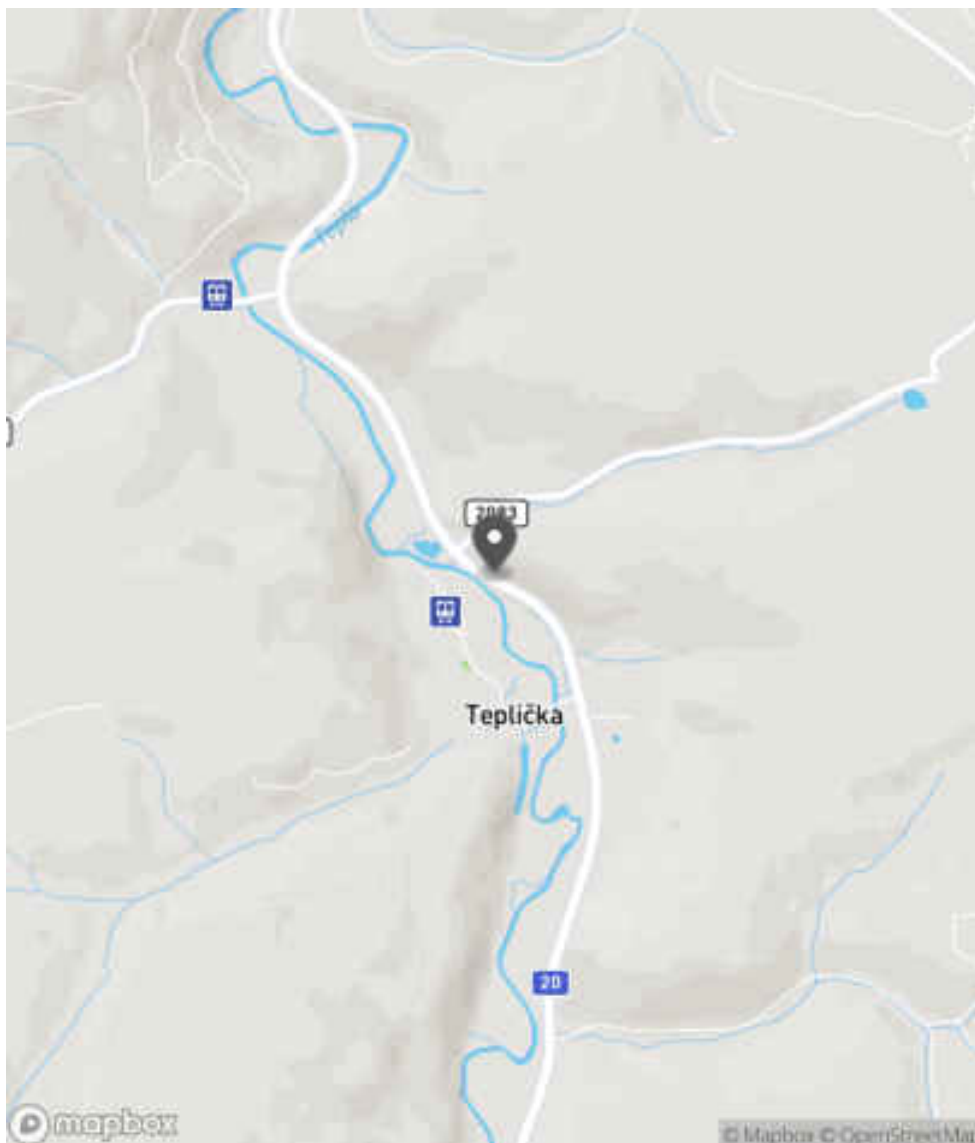
| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Vodohospodářský objekt |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Ochrana svodidly |
| Poznámka | Alternativní opatření lze spatřovat ve stavební úpravě objektu a odstranění zábradlí. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 12:36:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:03:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 12,457 | Správa Karlovy Vary | 50,152363N, 12,850600E | ID 3056

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

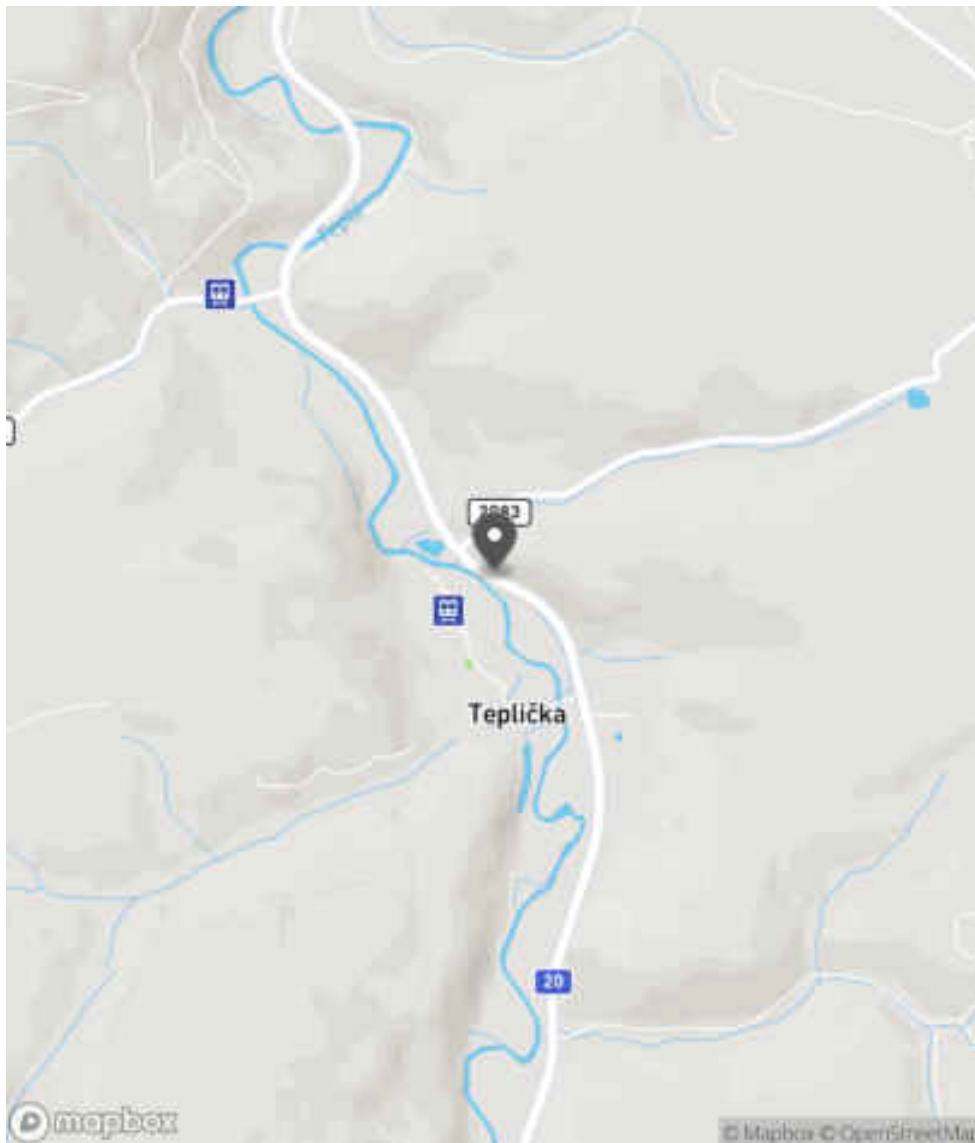
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 20:03:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:03:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 12,436 | Správa Karlovy Vary | 50,152470N, 12,850344E | ID 3057

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

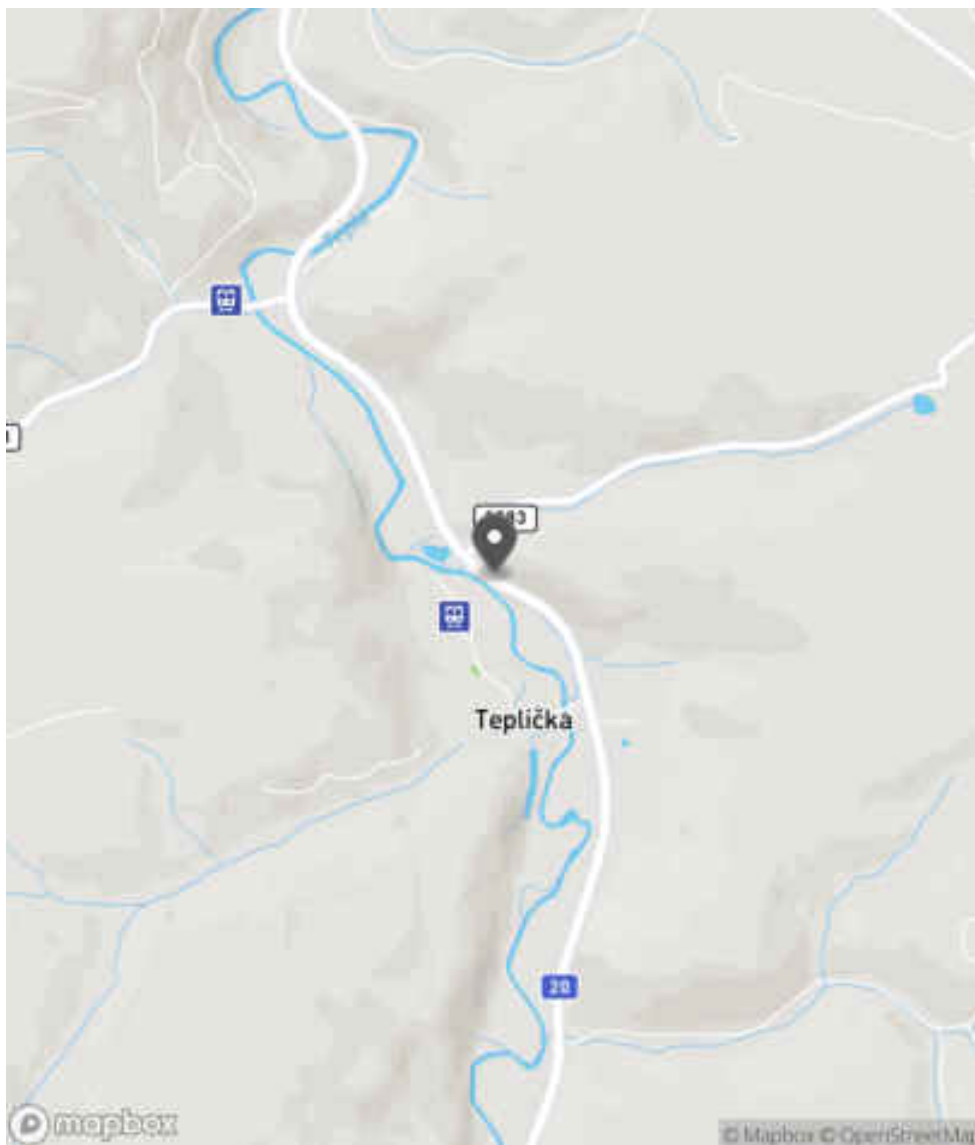
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 20:05:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:04:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 12,394 | Správa Karlovy Vary | 50,152702N, 12,849854E | ID 3644

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

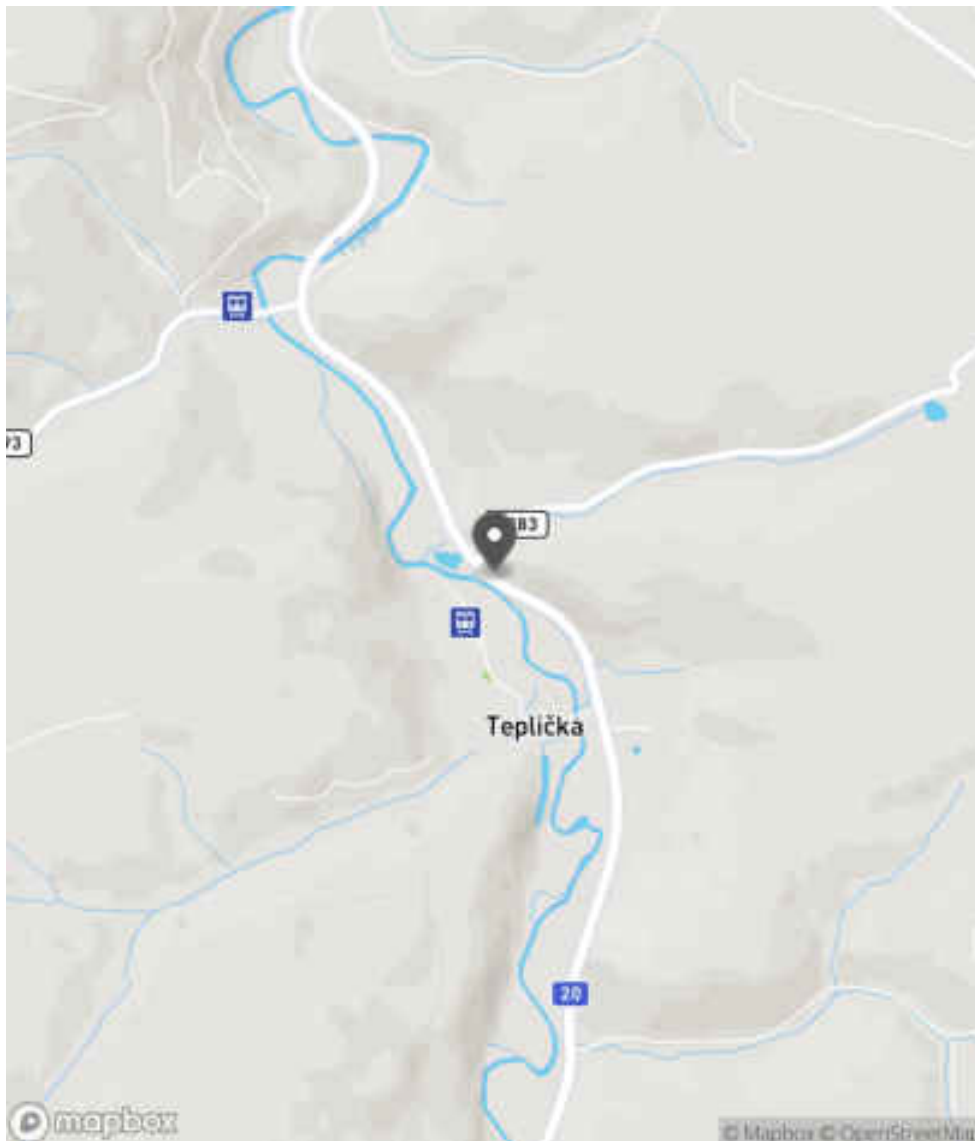
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 10. 2022 10:33:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 12,322 | Správa Karlovy Vary | 50,153130N, 12,849149E | ID 1410

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky.

Nápravné opatření

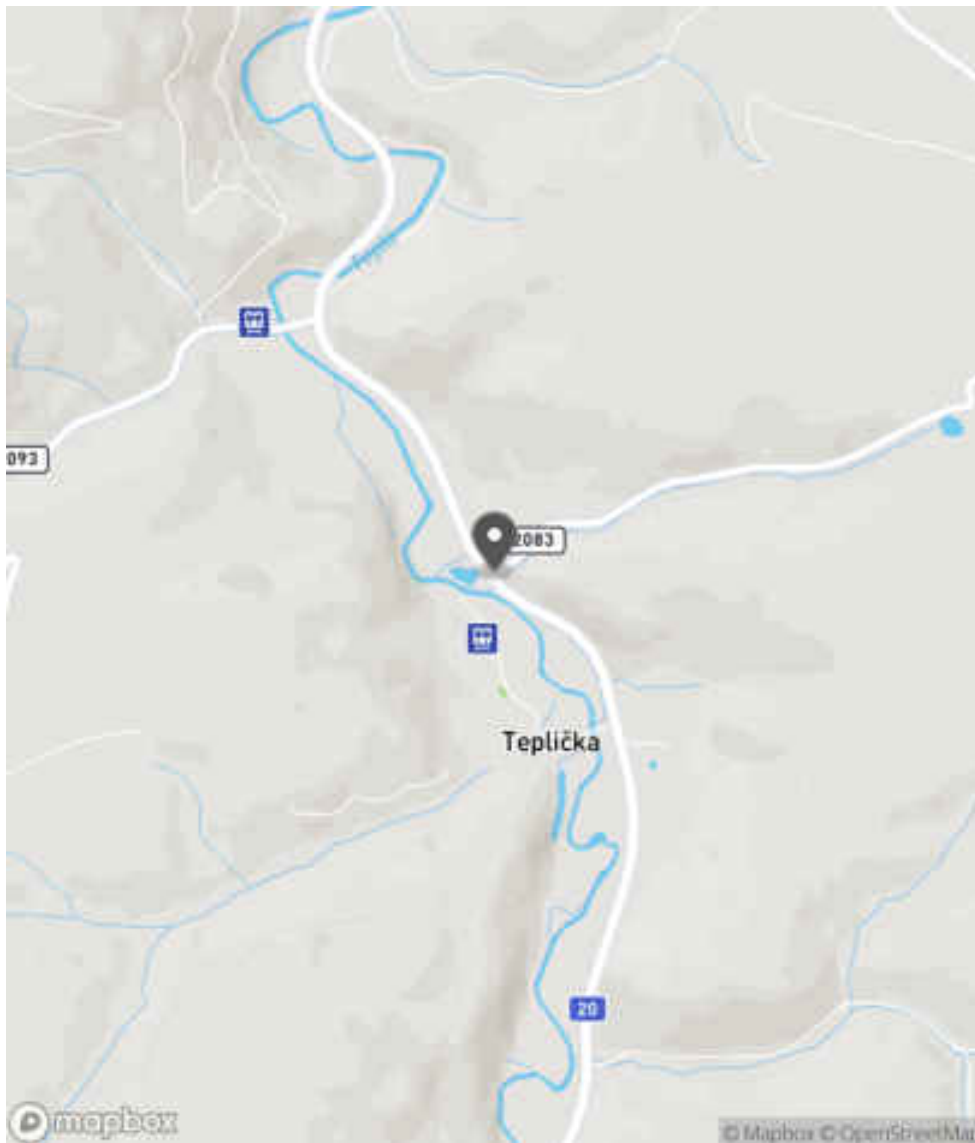
Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 12:43:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:05:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 12,285 | Správa Karlovy Vary | 50,153309N, 12,848824E | ID 3772

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

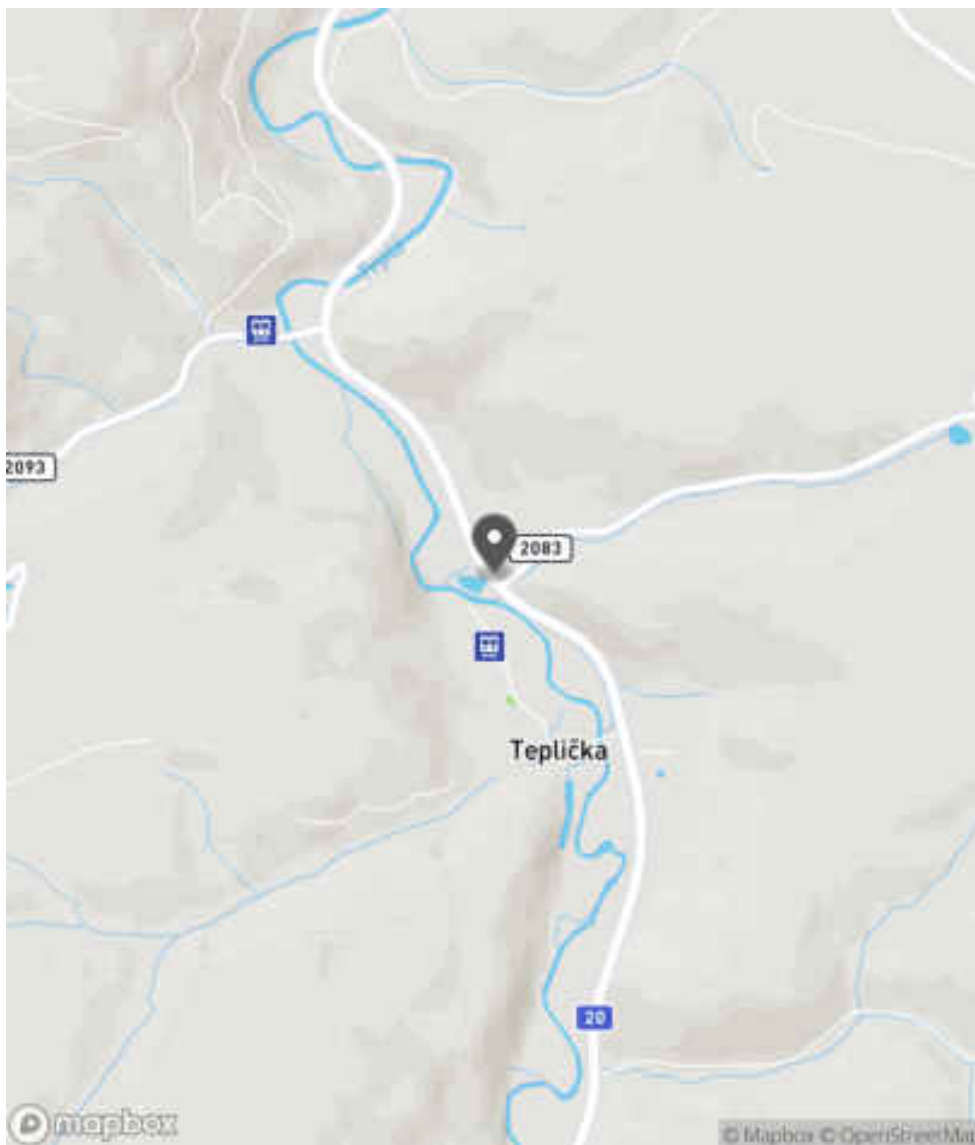
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrově vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrově vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 12:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:22:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 12,267 | Správa Karlovy Vary | 50,153469N, 12,848690E | ID 3059

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 15 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 15 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

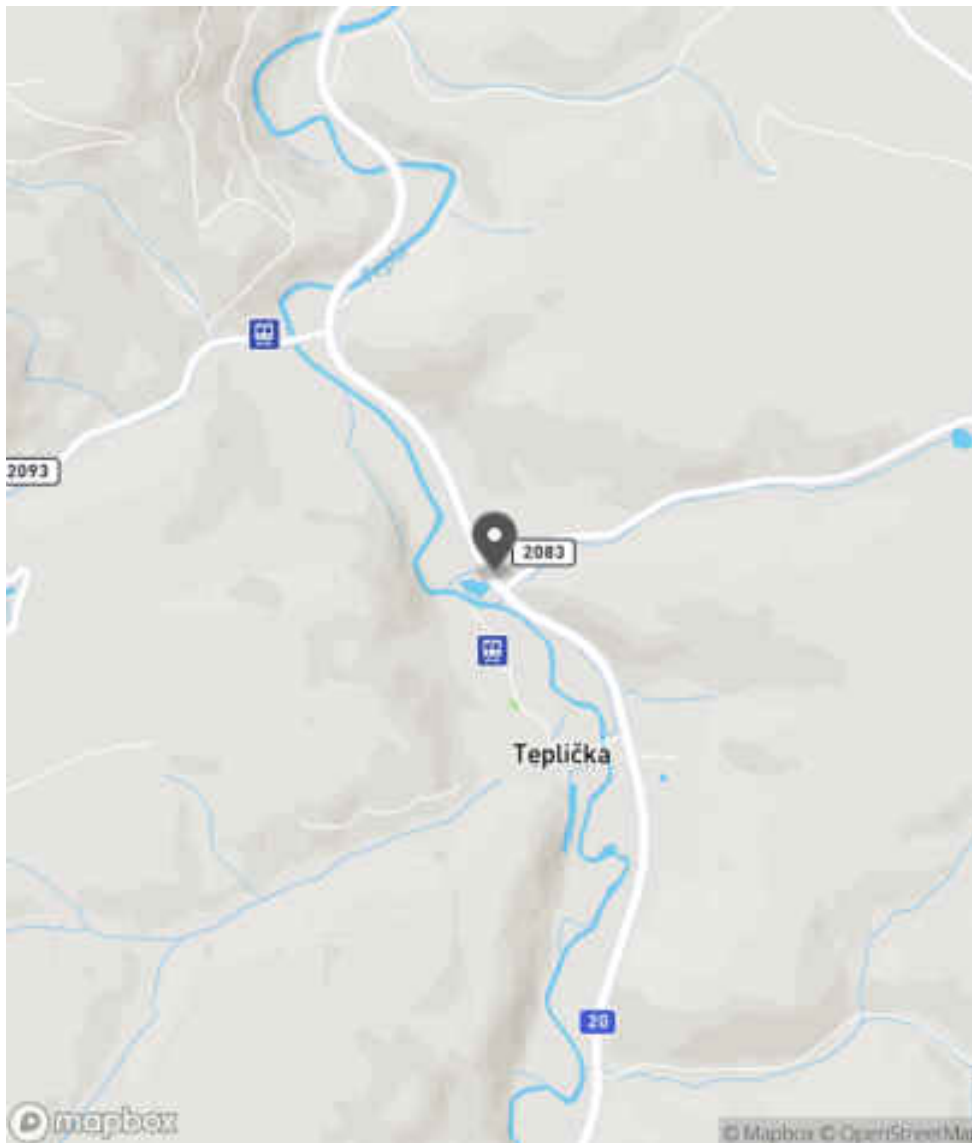
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 08:51:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:32:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 12,197 | Správa Karlovy Vary | 50,153530N, 12,848597E | ID 1412

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 55 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 55 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

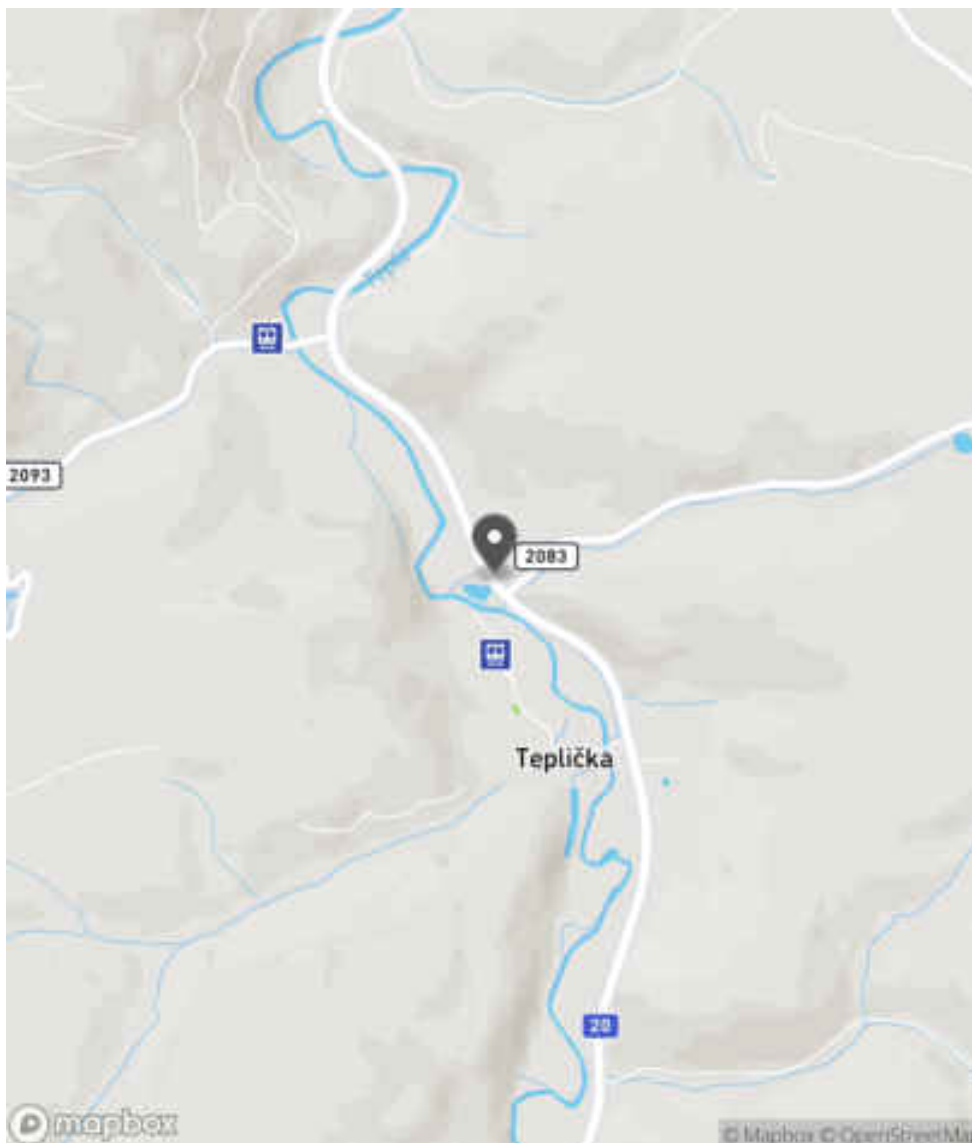
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 12:48:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 10:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:32:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 11,936 | Správa Karlovy Vary | 50,156189N, 12,846790E | ID 1415

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí ve směru staničení.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly prodloužit stávající svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

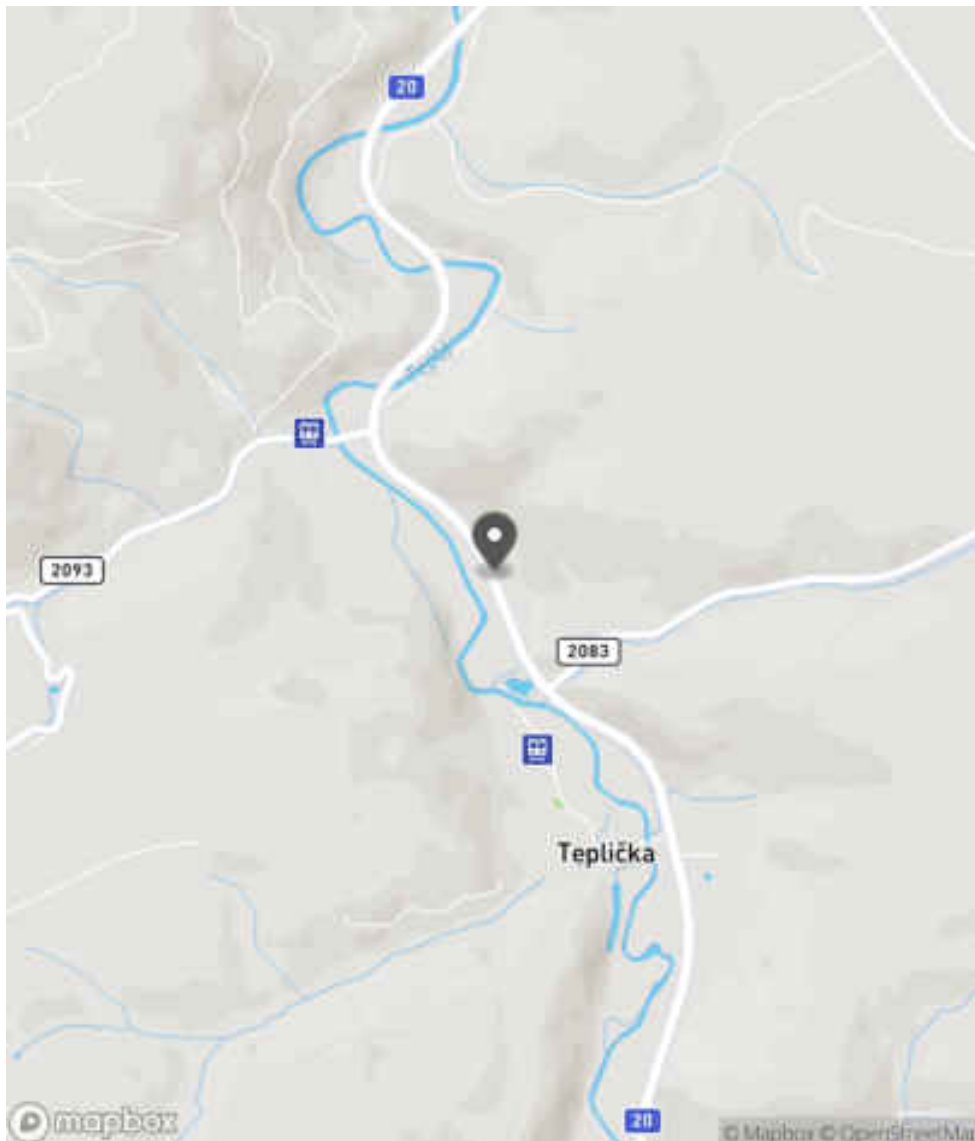
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí ve směru staničení.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly prodloužit stávající svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 13:13:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno


SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:37:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 11,898 | Správa Karlovy Vary | 50,156471N, 12,846602E | ID 1417




Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

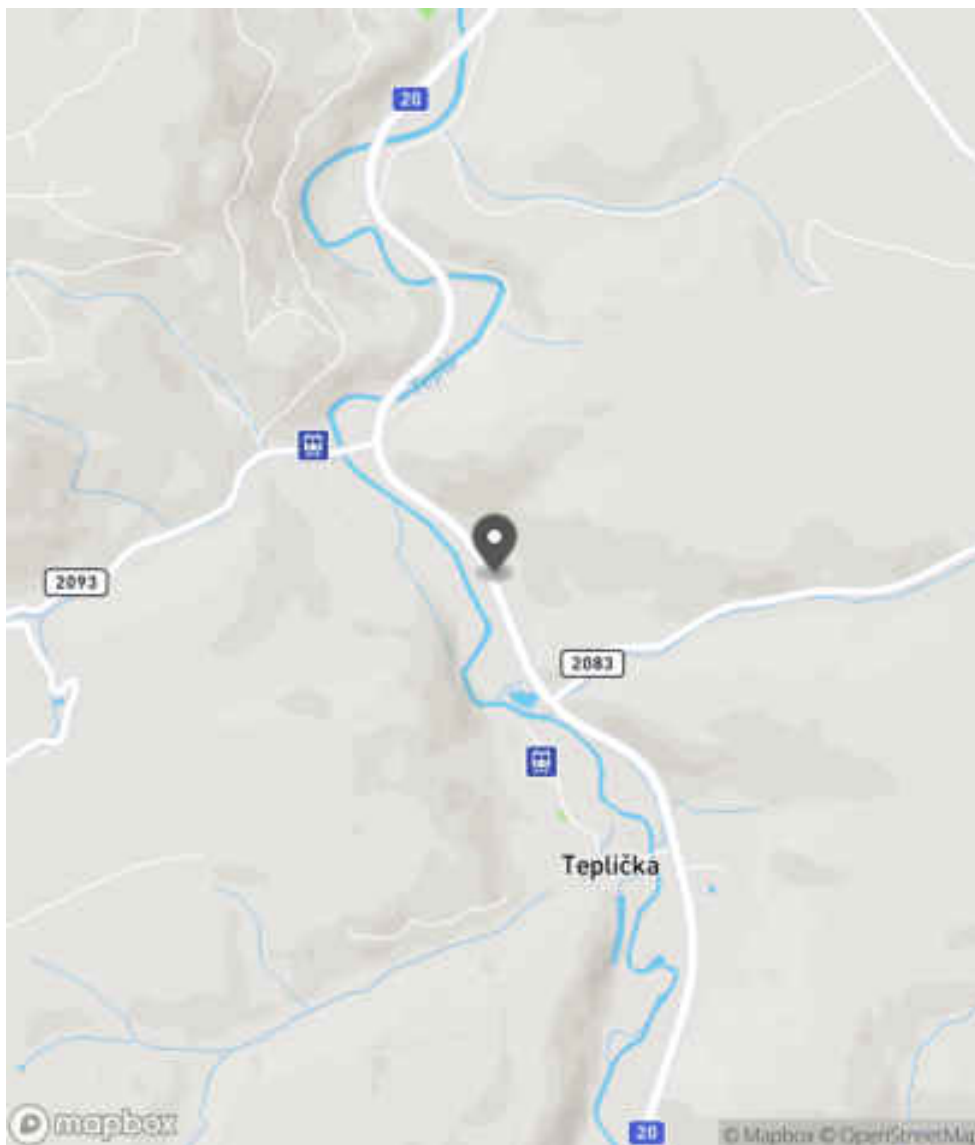
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 13:15:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 11:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:38:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 11,831 | Správa Karlovy Vary | 50,157024N, 12,846107E | ID 3060

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

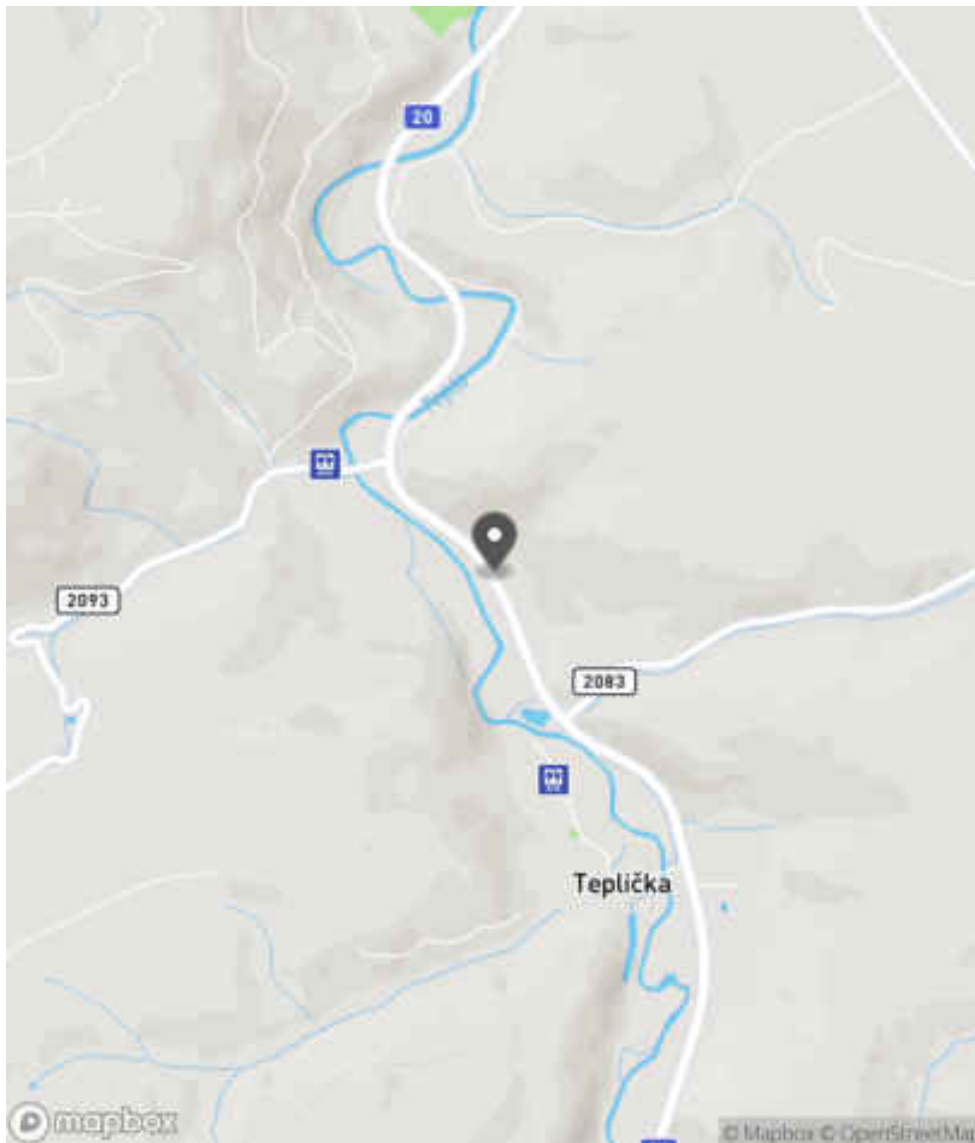
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 09:02:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:46:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 11,725 | Správa Karlovy Vary | 50,157642N, 12,845464E | ID 1419
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

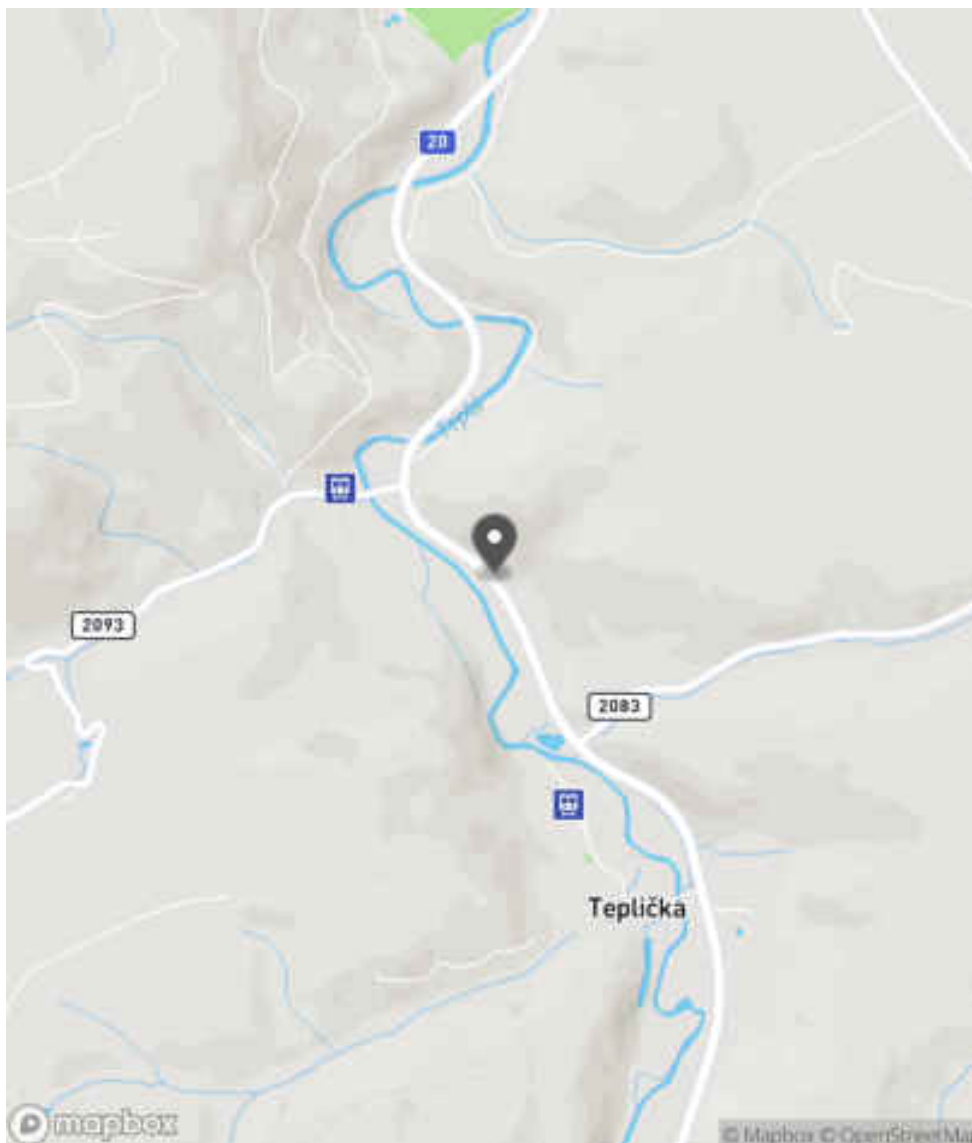
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 13:17:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:57:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 11,705 | Správa Karlovy Vary | 50,157959N, 12,845037E | ID 1420

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3061.

Náročnost realizace Administrativní řešení

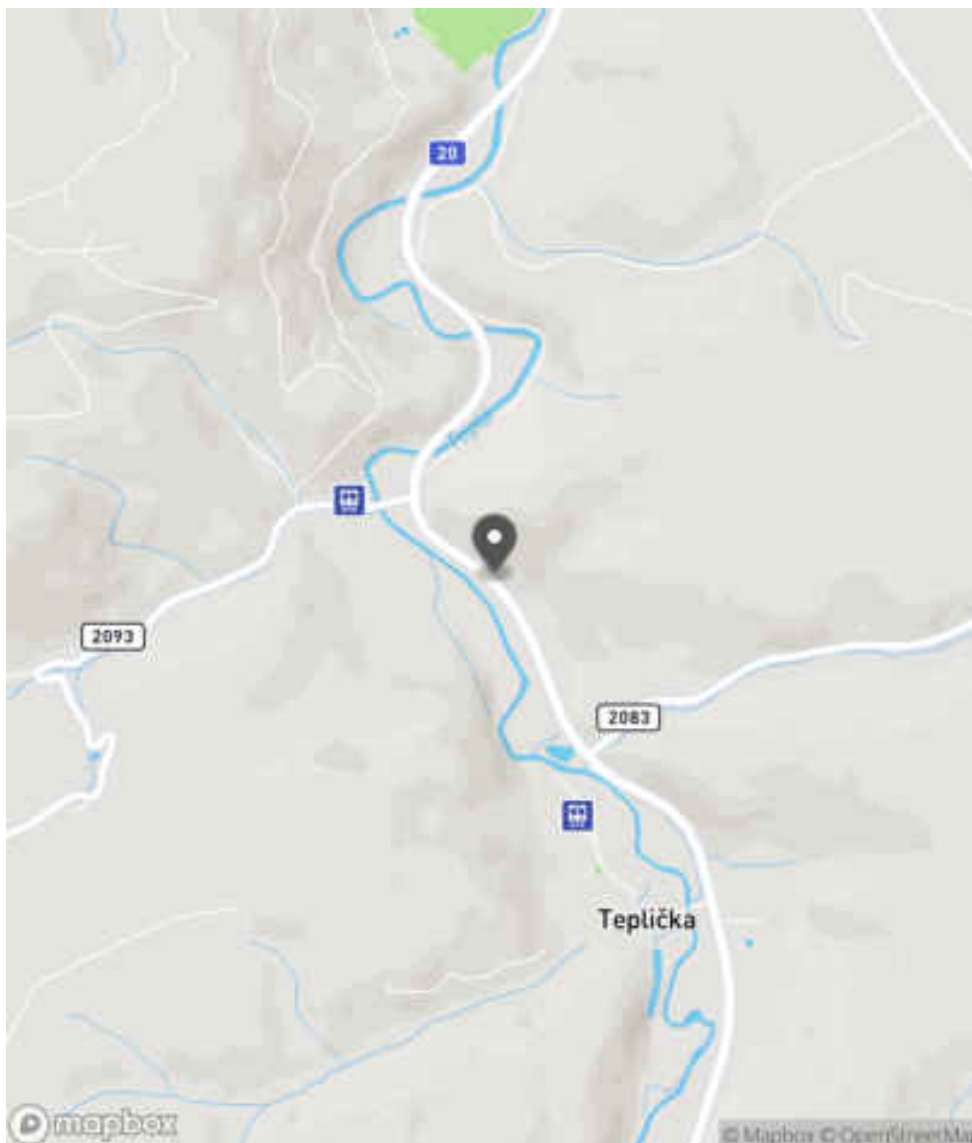
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3061.

Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 13:23:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:57:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 11,691 | Správa Karlovy Vary | 50,158001N, 12,844872E | ID 3061

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

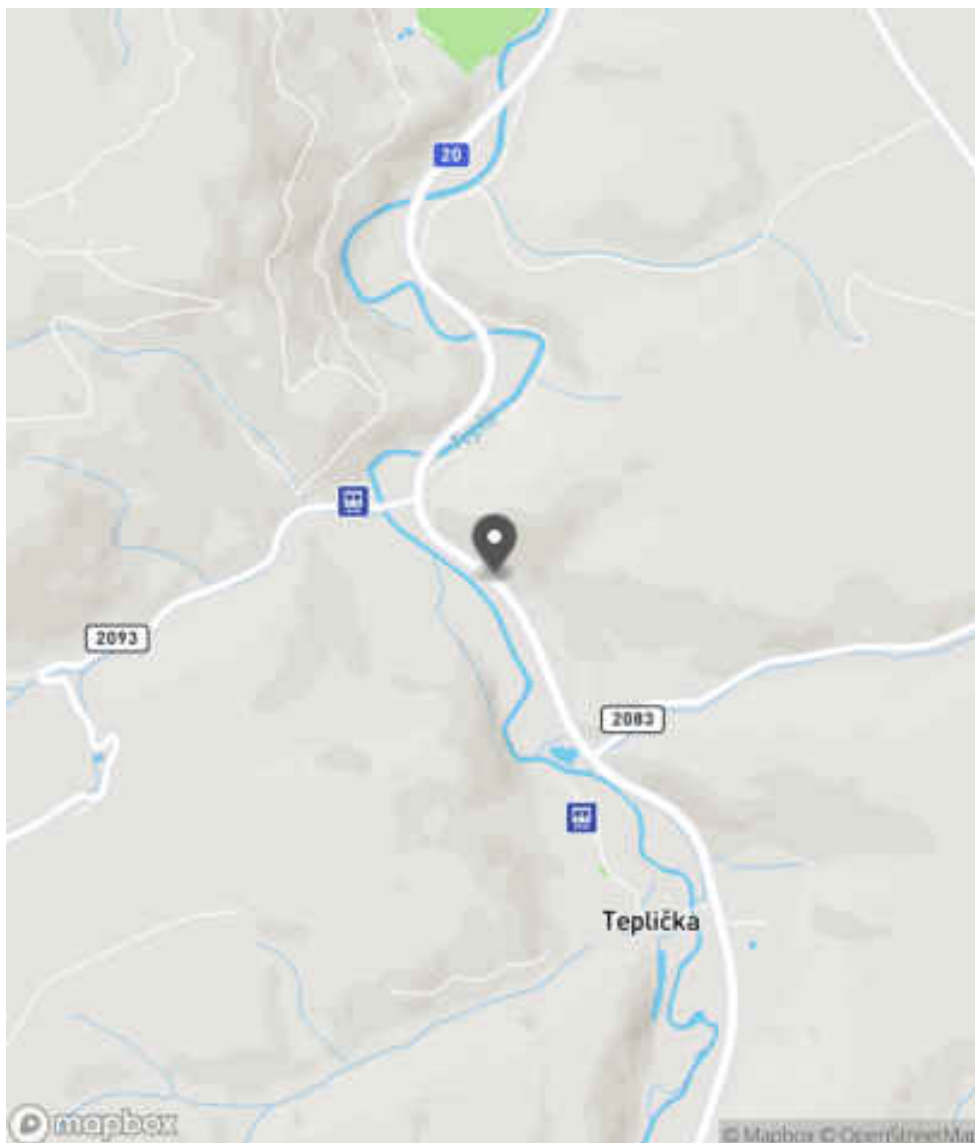
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1420.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1420.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 09:10:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:17:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 11,531 | Správa Karlovy Vary | 50,158859N, 12,843040E | ID 3063

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Nápravné opatření

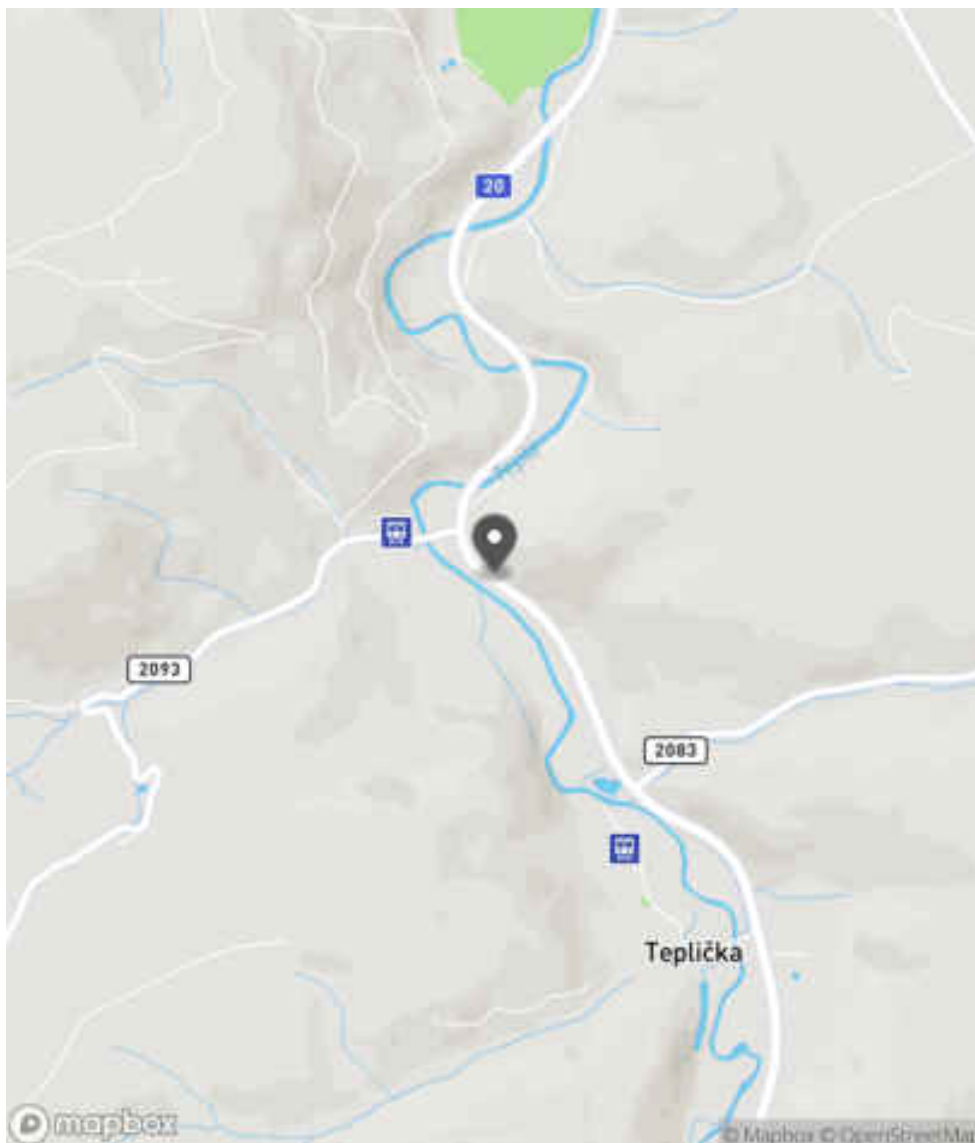
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 09:14:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:21:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 11,528 | Správa Karlovy Vary | 50,158833N, 12,842936E | ID 3064

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce




Deficit přetrvává

Revize II. (2022)


Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  90 m - Chybně provedené VDZ (neodpovídá délce rozhledu pro předjíždění dle ČSN 73 6101)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  90 m - Chybně provedené VDZ (neodpovídá délce rozhledu pro předjíždění dle ČSN 73 6101)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

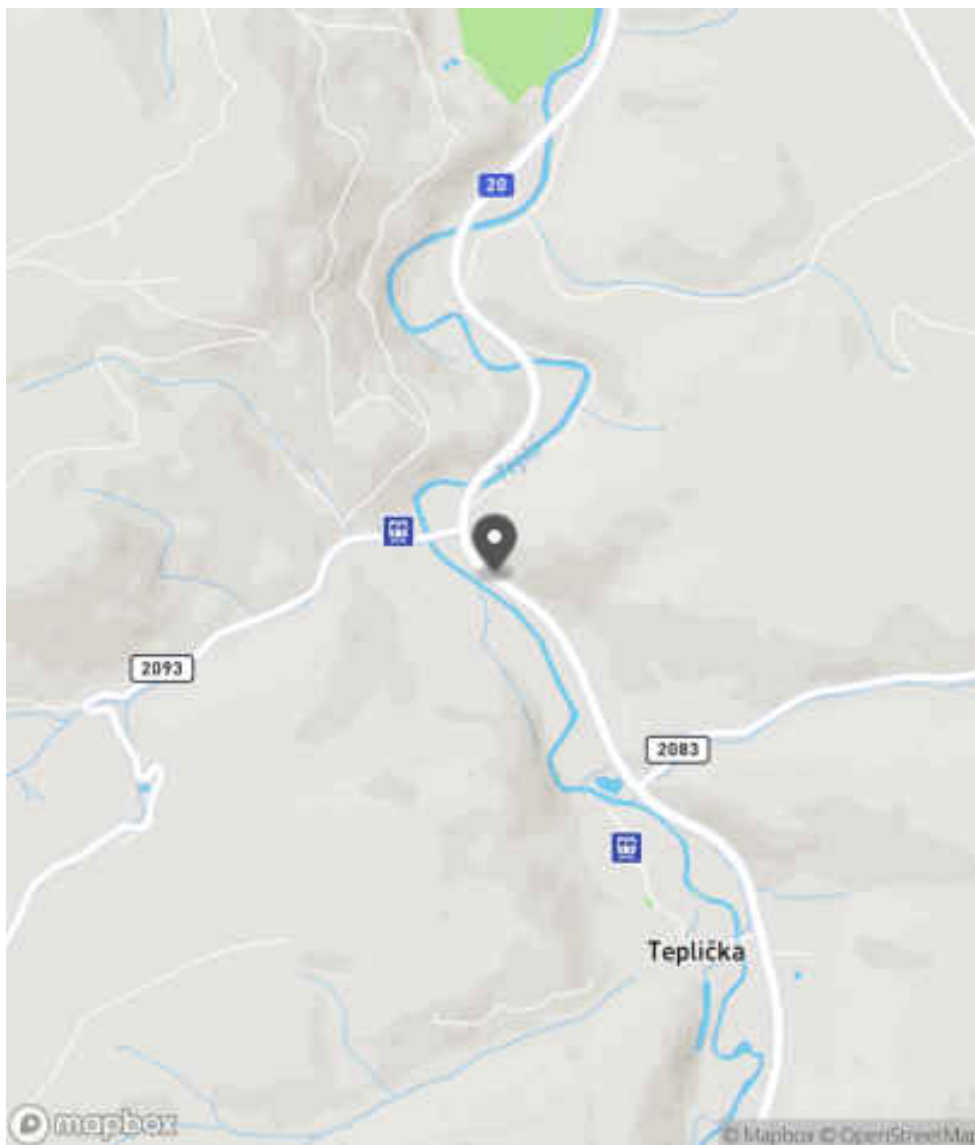
Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka V daném směru jízdy nahradit VDZ V 2b za V 3, které bude umožňovat předjíždění protijedoucím vozidlům.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka V daném směru jízdy nahradit VDZ V 2b za V 3, které bude umožňovat předjíždění protijedoucím vozidlům.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 09:23:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:22:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 11,522 | Správa Karlovy Vary | 50,158489N, 12,843990E | ID 1422

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3648.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

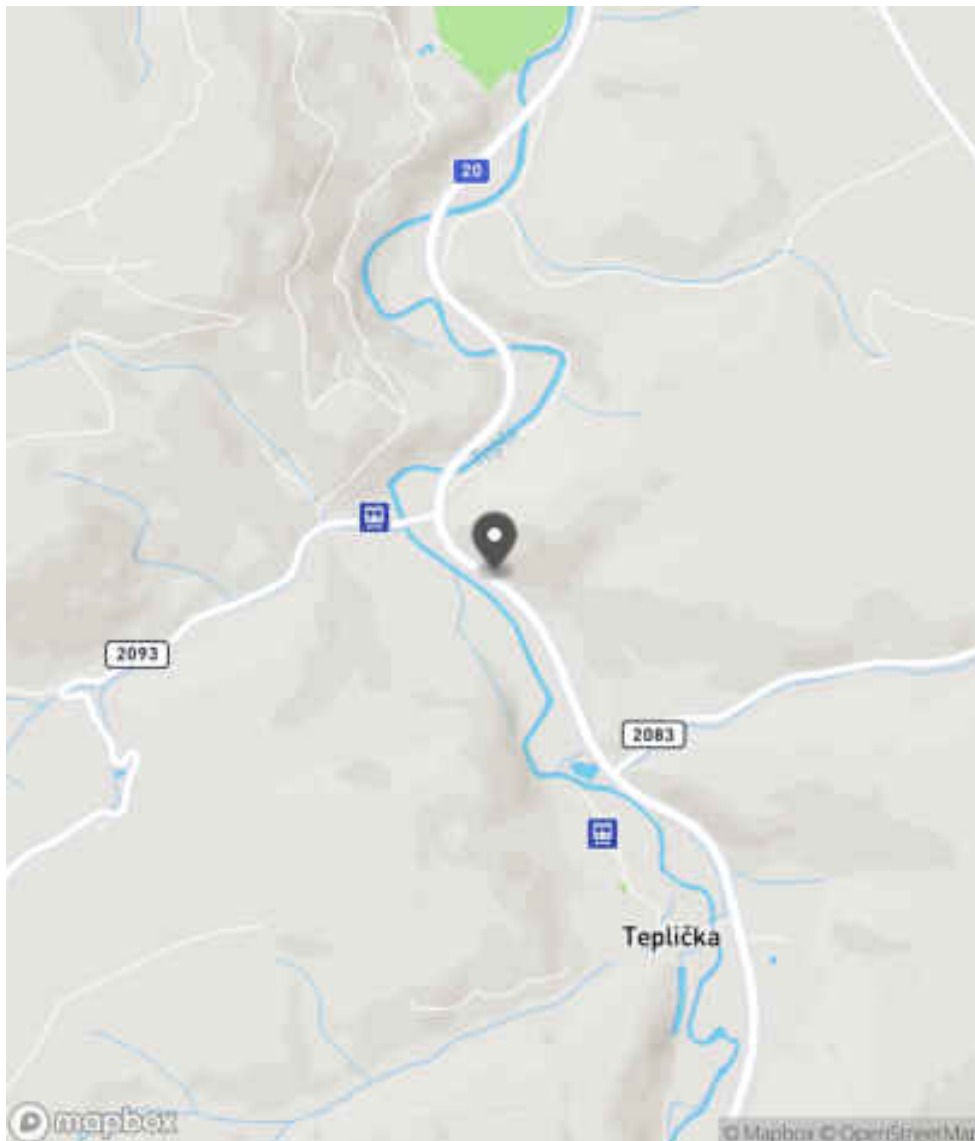
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3648.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 13:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 11:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:25:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 11,472 | Správa Karlovy Vary | 50,159138N, 12,842431E | ID 3648

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1422 a ID 1425.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

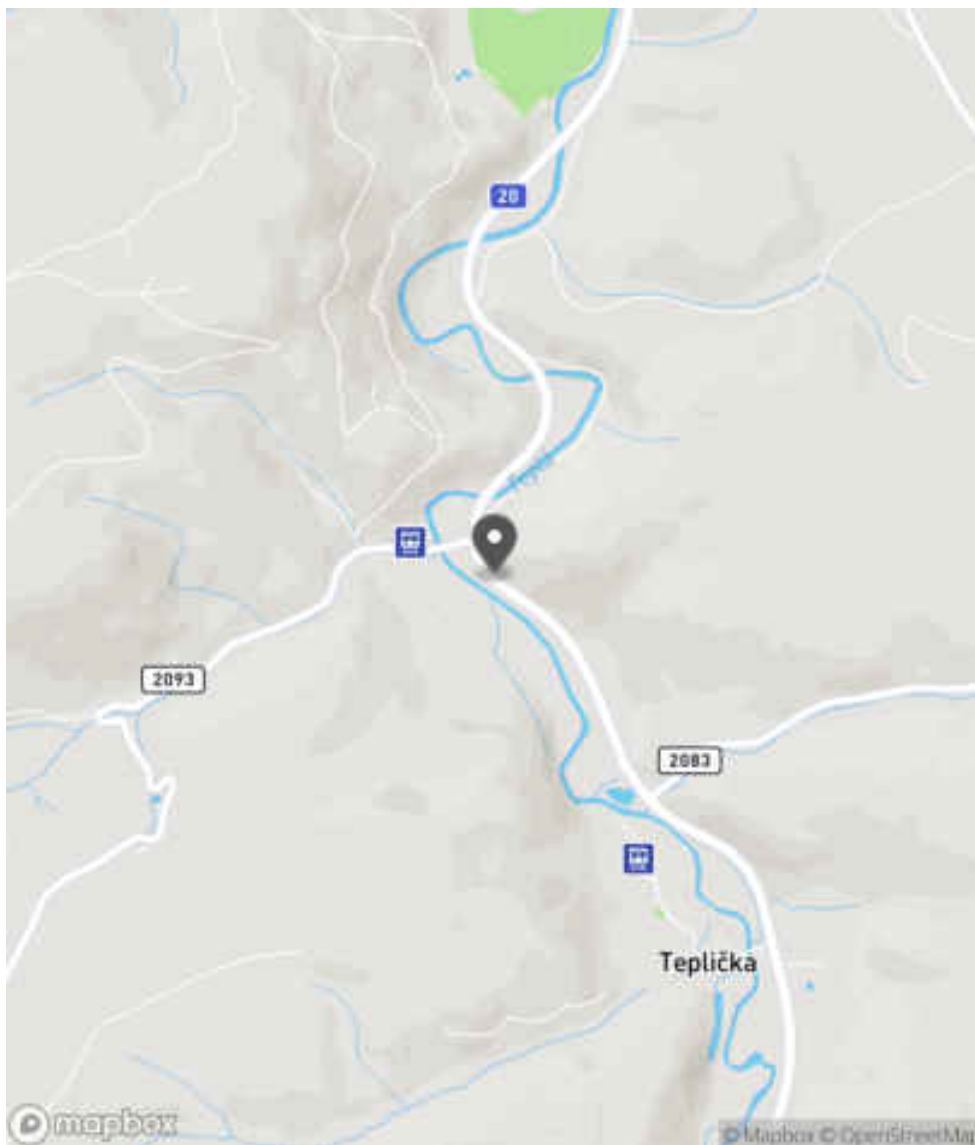
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1422 a ID 1425.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:26:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 11,425 | Správa Karlovy Vary | 50,159538N, 12,841969E | ID 1423

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

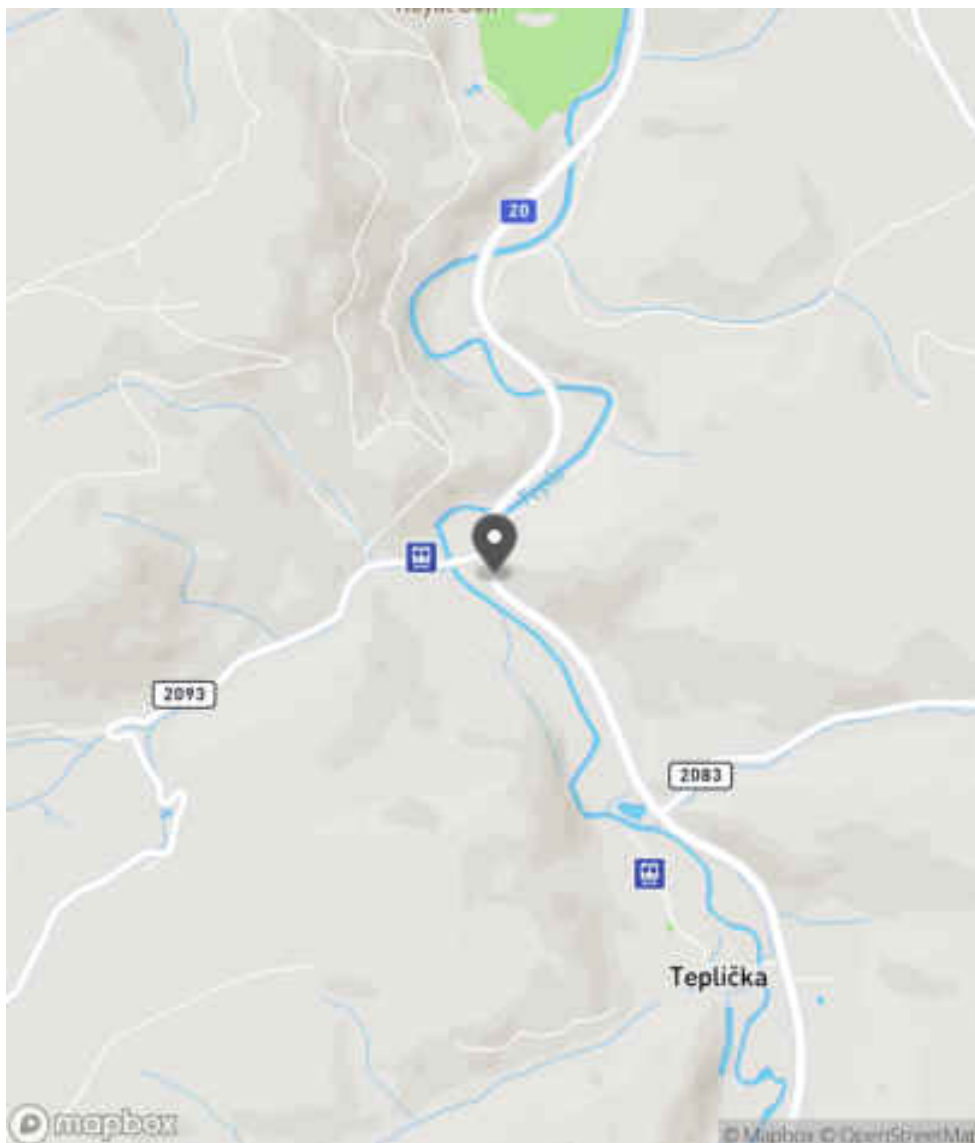
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 3648.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 3648.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 13:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:26:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 11,289 | Správa Karlovy Vary | 50,160599N, 12,841687E | ID 1424

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

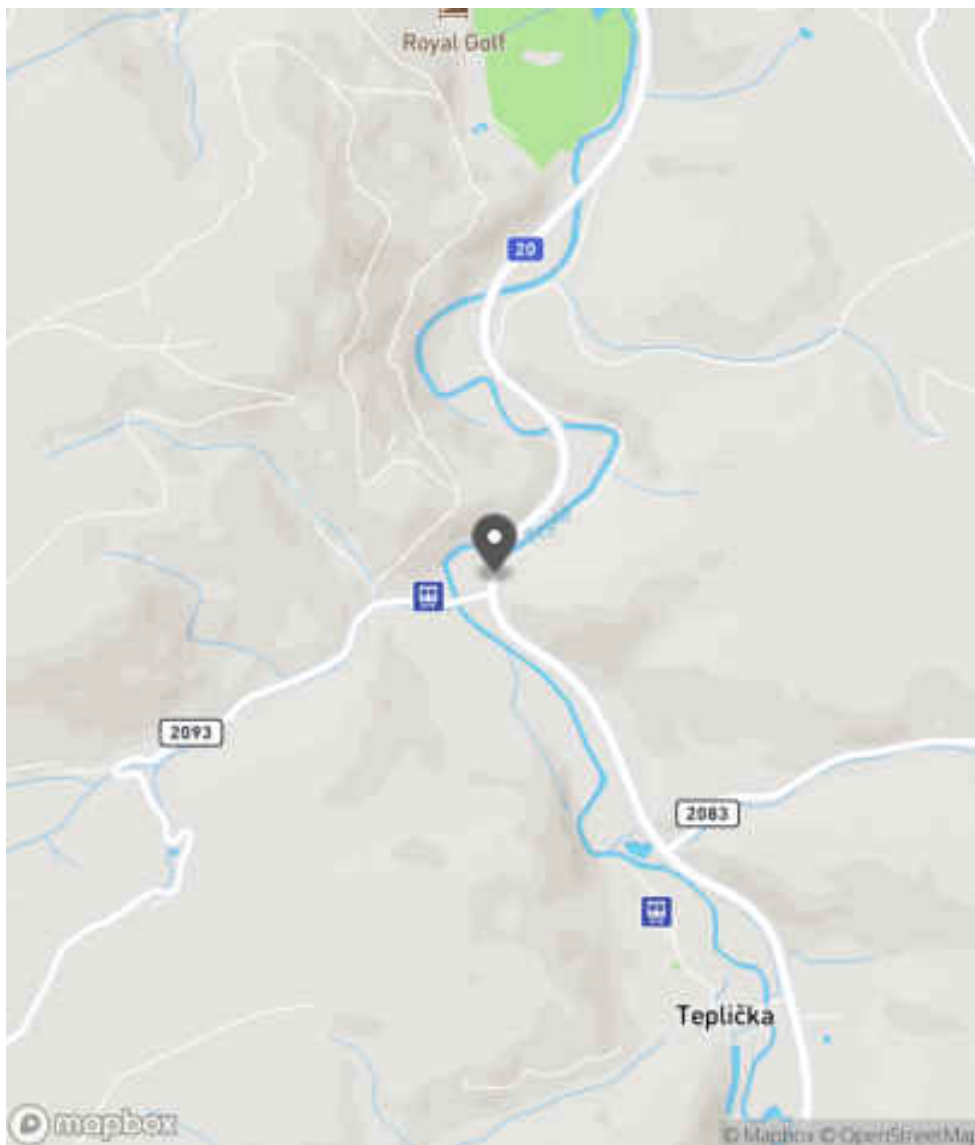
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 13:40:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 11:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:27:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 11,280 | Správa Karlovy Vary | 50,160789N, 12,841772E | ID 1426

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

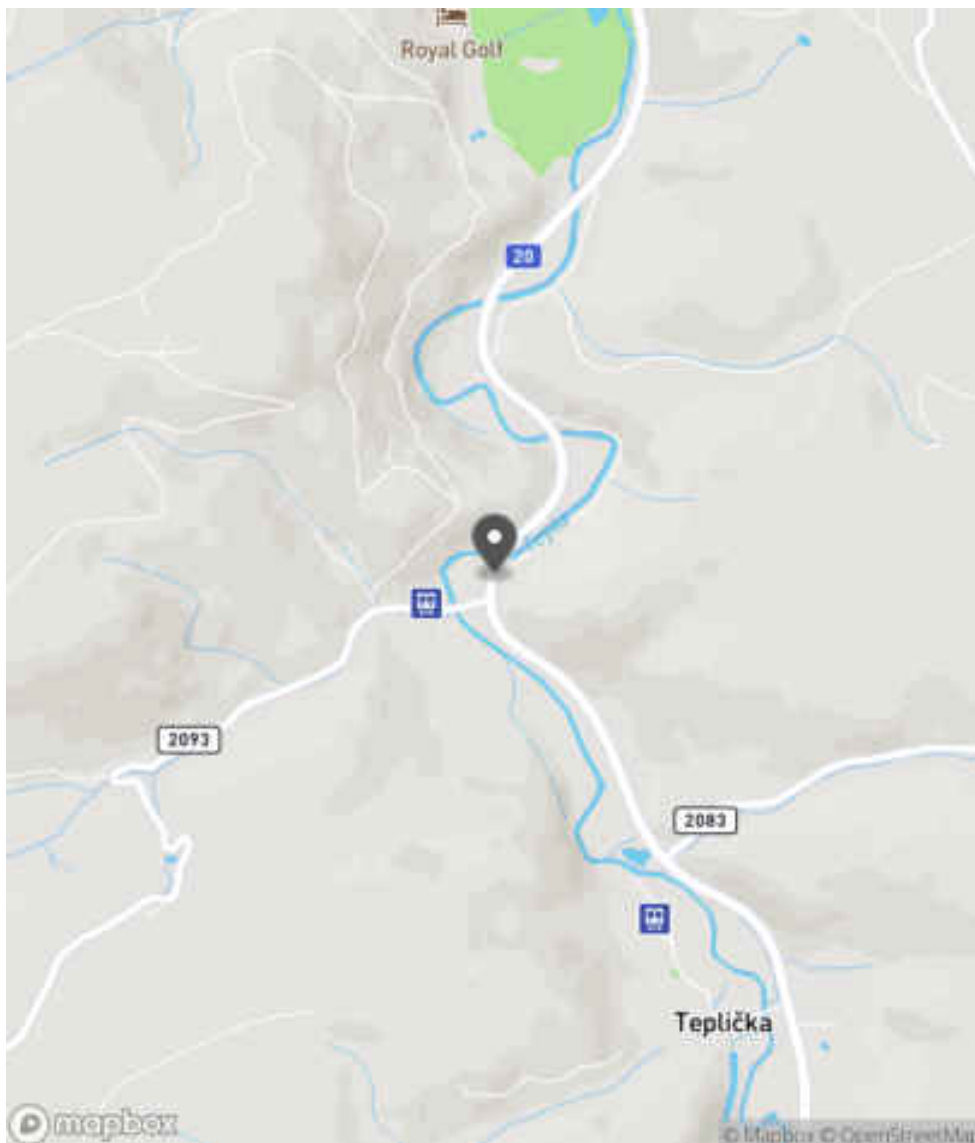
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 13:45:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:29:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 11,272 | Správa Karlovy Vary | 50,160786N, 12,841737E | ID 1428

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

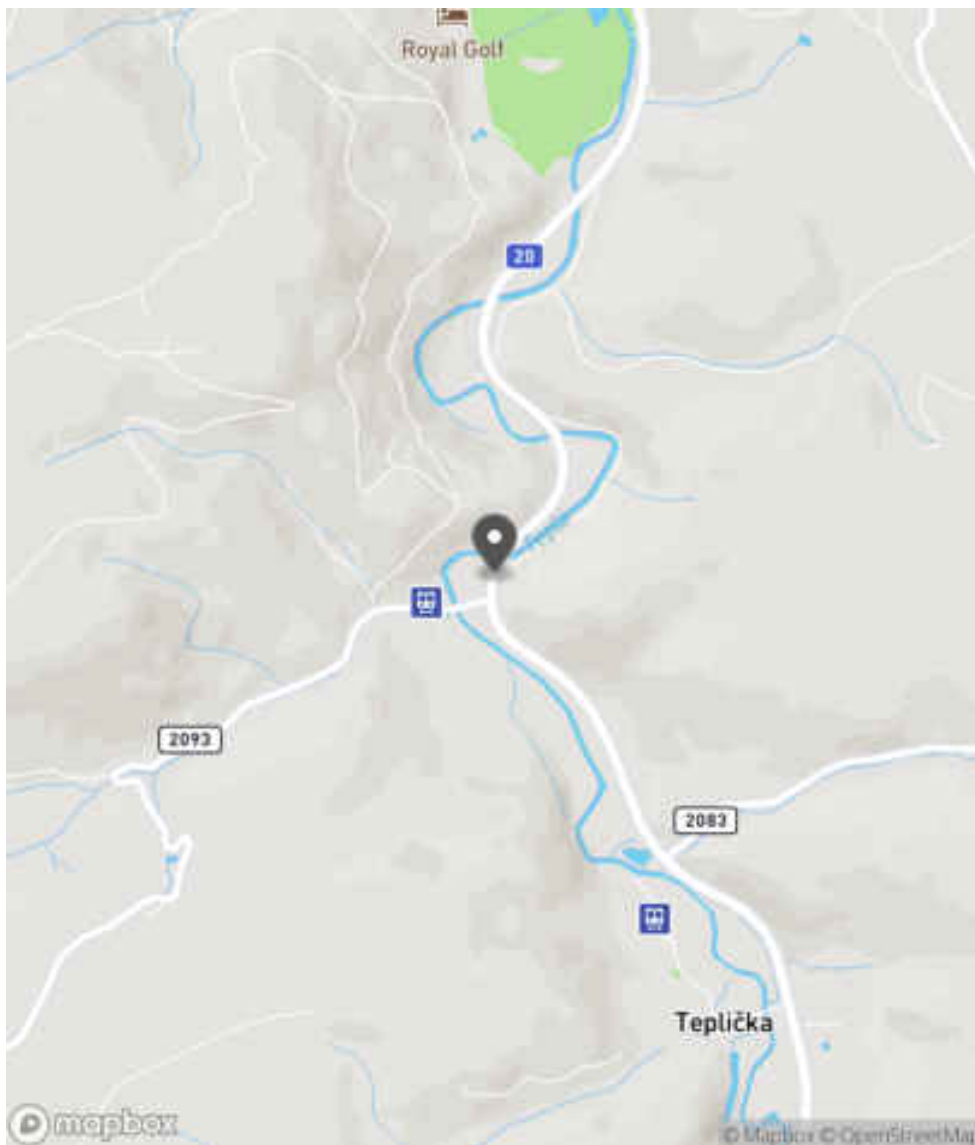
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 11:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:30:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 10,695 | Správa Karlovy Vary | 50,165161N, 12,843949E | ID 1836

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromu a příčné posunutí stojin závory do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

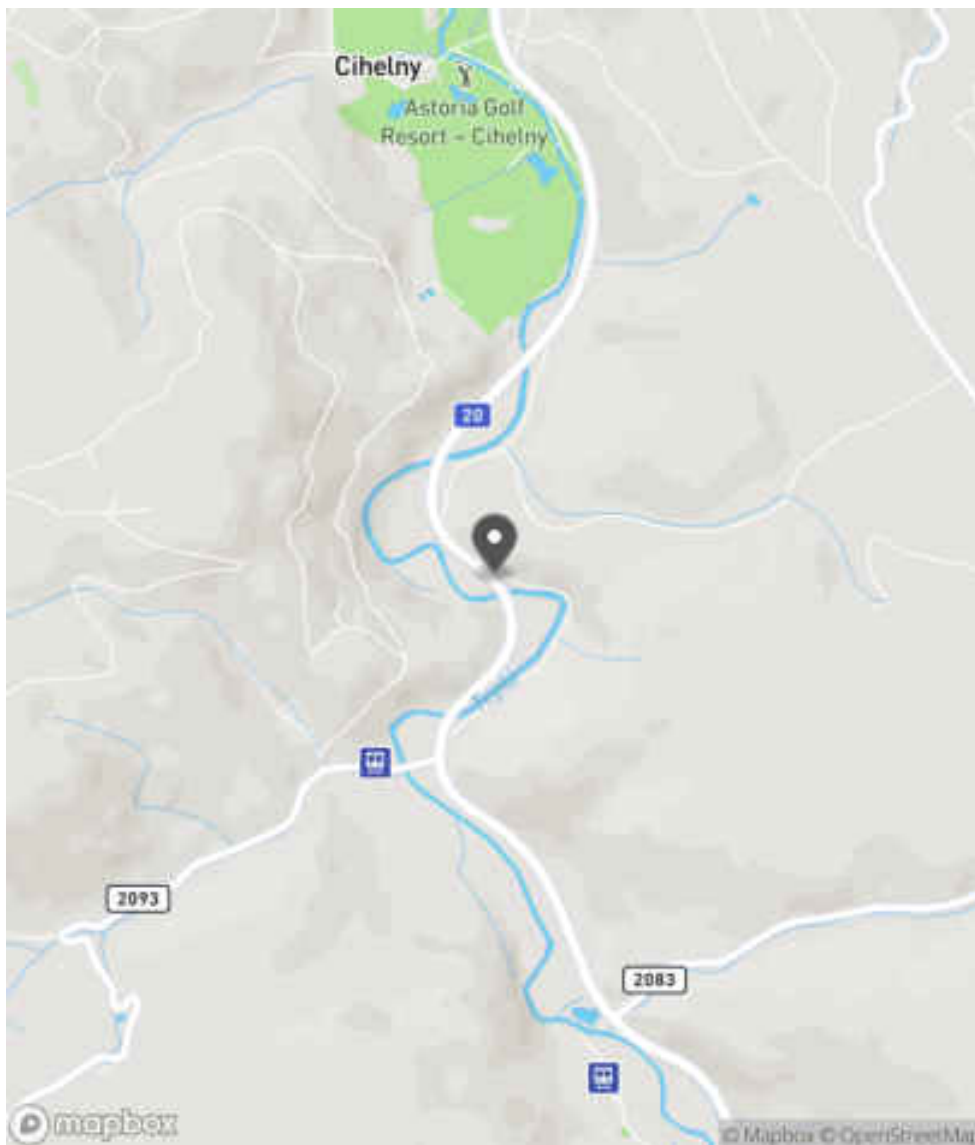
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromu a příčné posunutí stojin závory do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2016 13:24:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:31:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 10,666 | Správa Karlovy Vary | 50,165325N, 12,843741E | ID 1430

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

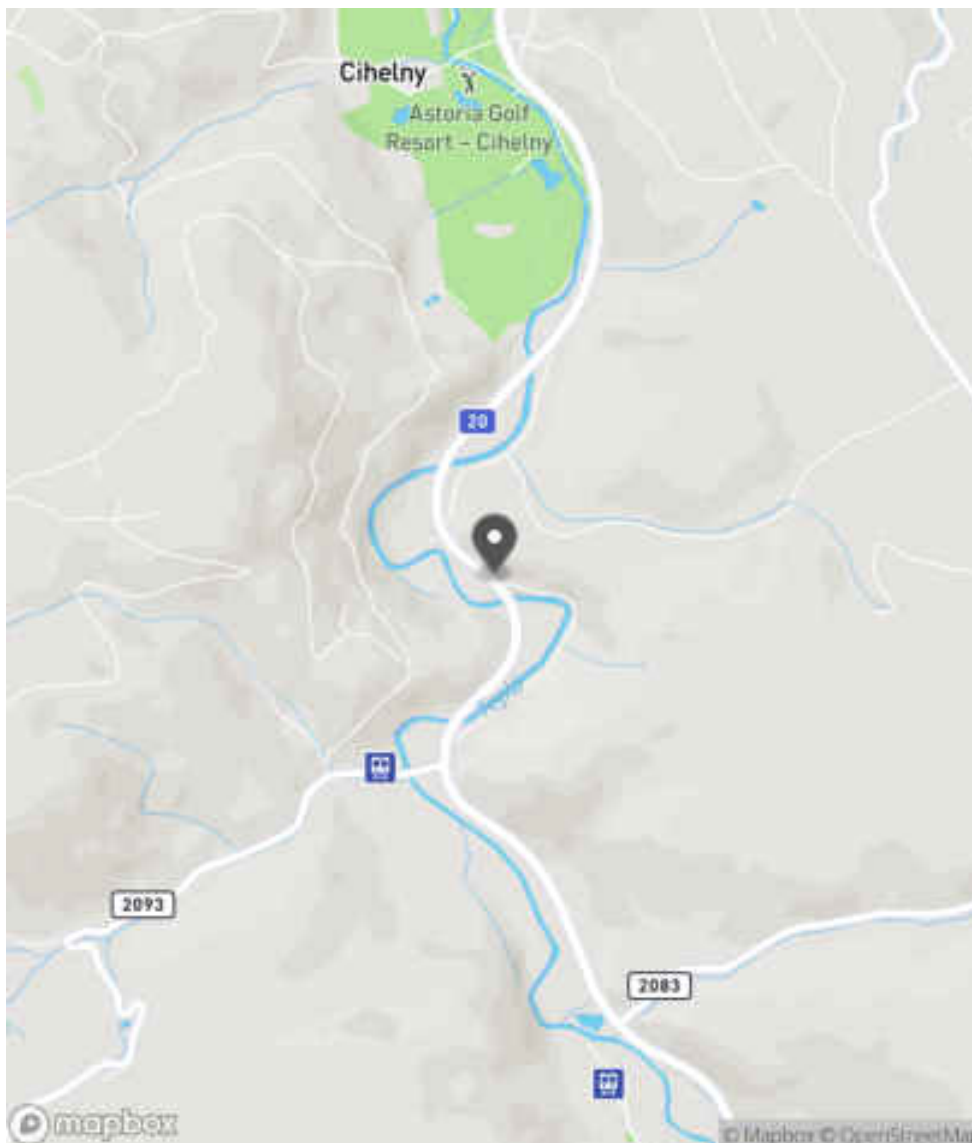
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 14:03:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:39:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 10,645 | Správa Karlovy Vary | 50,165501N, 12,843335E | ID 1432

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 14:06:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:40:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 10,508 | Správa Karlovy Vary | 50,166180N, 12,842048E | ID 1434

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce




Deficit přetrvává

Revize II. (2022)


Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

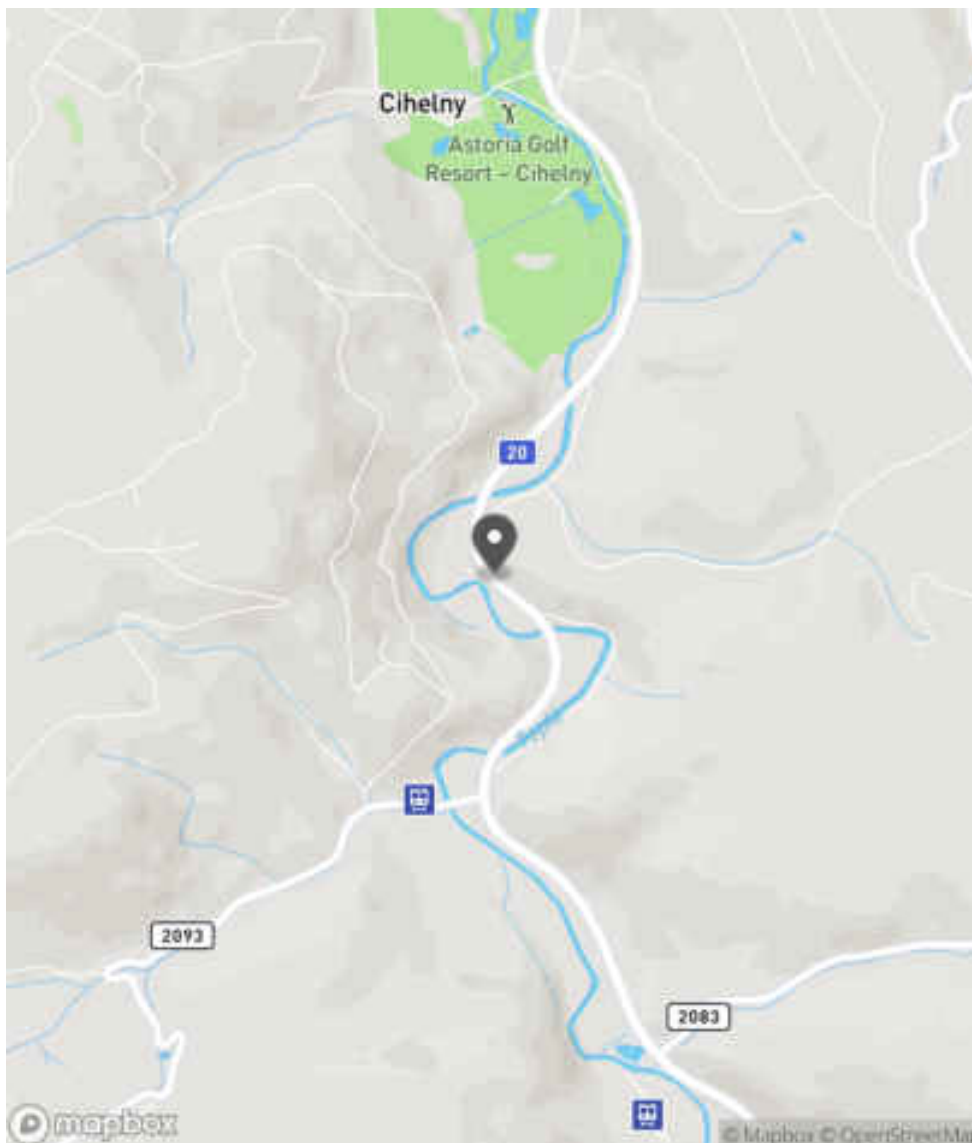
Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů do adekvátní výšky nad niveletou PK.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů do adekvátní výšky nad niveletou PK.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 14:08:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:42:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 10,458 | Správa Karlovy Vary | 50,166656N, 12,841595E | ID 1435

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 14:11:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 10. 2022 13:01:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 10,448 | Správa Karlovy Vary | 50,166683N, 12,841553E | ID 1437

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní dopravní zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Chybné provedení VDZ v místě sjezdu. Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Realizace změny |
| Poznámka | Odstranění DZ. Současně náprava VDZ na V 4. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Chybné provedení VDZ v místě sjezdu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Návrh opatření | Realizace, oprava VDZ |
| Poznámka | Náprava VDZ na V 4. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 14:12:56

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 12:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:44:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 10,440 | Správa Karlovy Vary | 50,166824N, 12,841509E | ID 3065

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace jeho směrového vychýlení.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

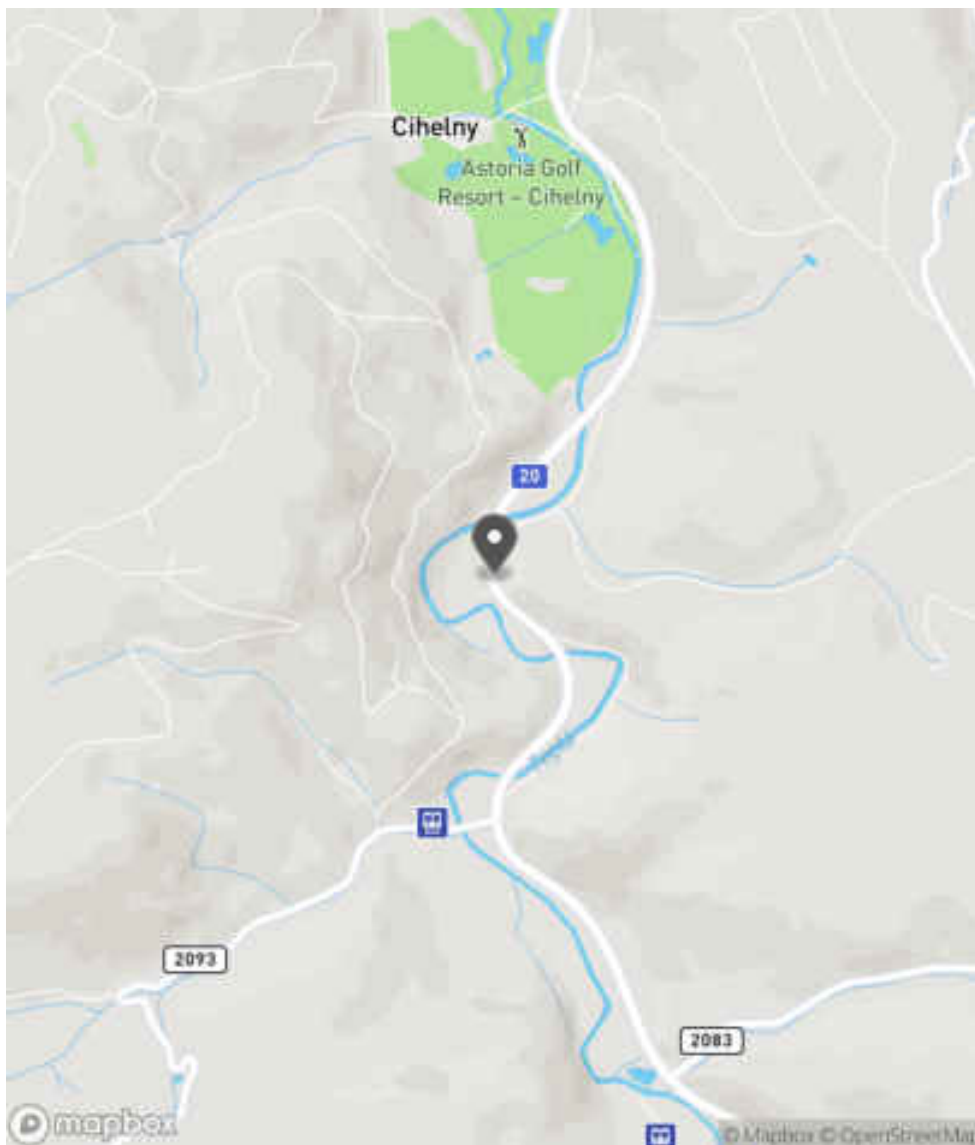
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace jeho směrového vychýlení.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 09:52:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:58:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 9,771 | Správa Karlovy Vary | 50,171627N, 12,845987E | ID 1837

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu. Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu. Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

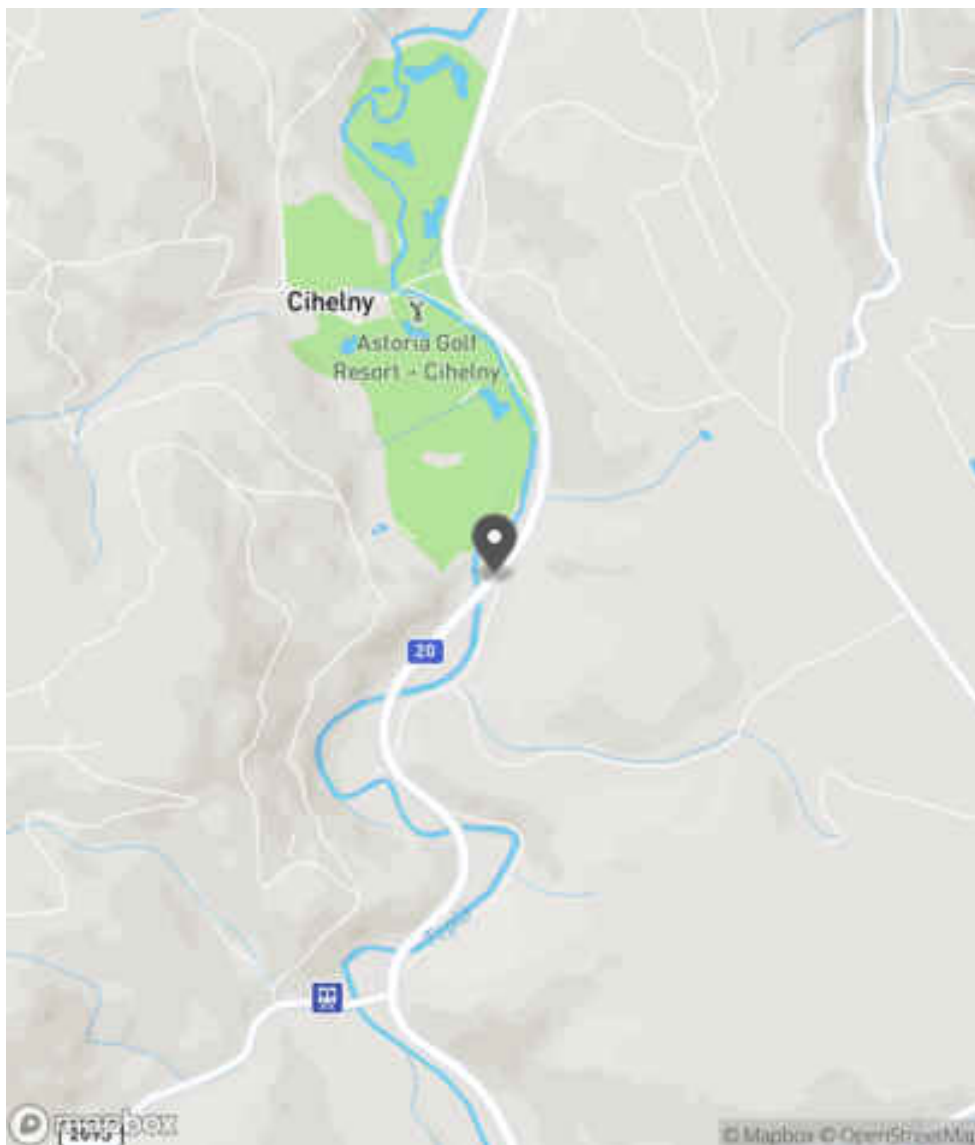
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ. Současně náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ. Současně náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2016 13:31:37

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 12:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:07:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 9,766 | Správa Karlovy Vary | 50,171631N, 12,846130E | ID 1438

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Nápravné opatření

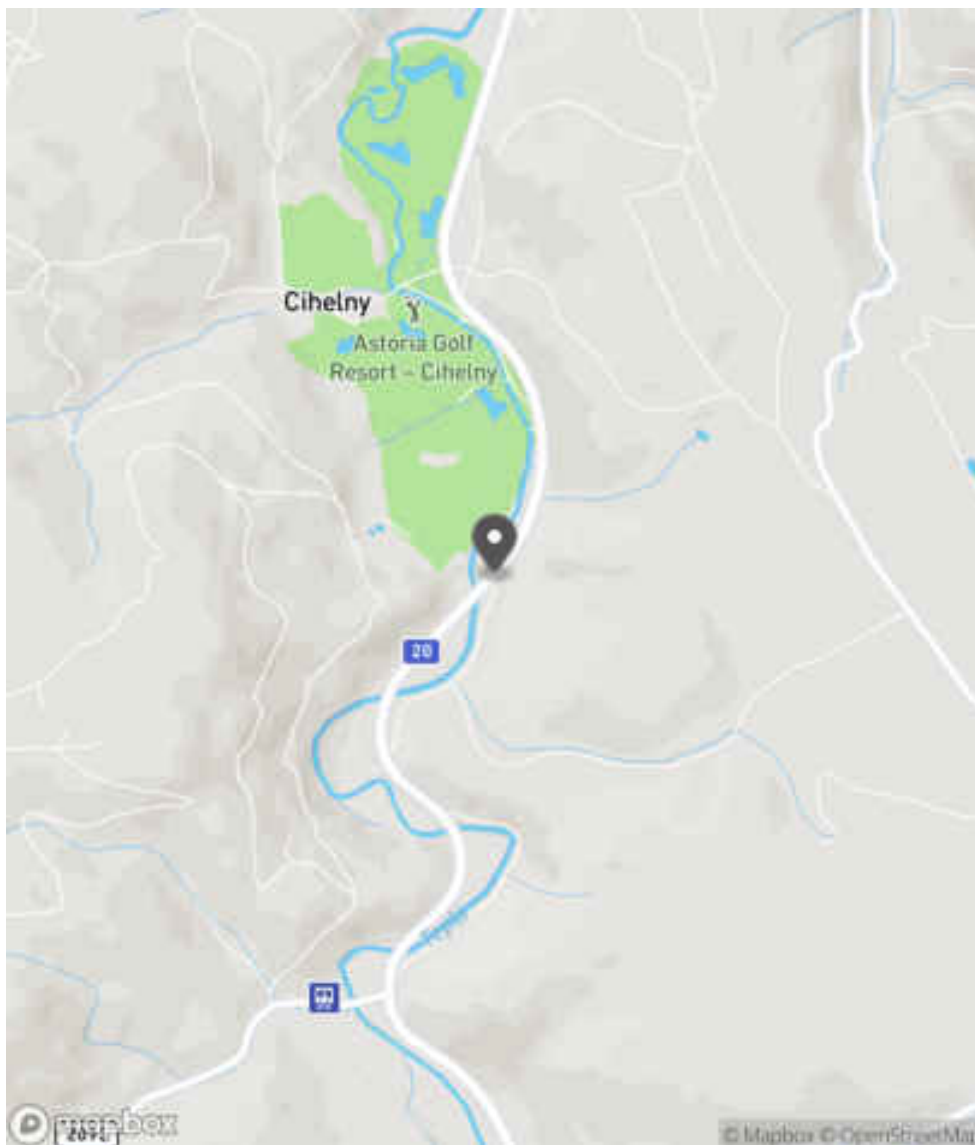
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 14:16:20

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 15:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:07:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 9,716 | Správa Karlovy Vary | 50,172077N, 12,846639E | ID 1440

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 105 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 105 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

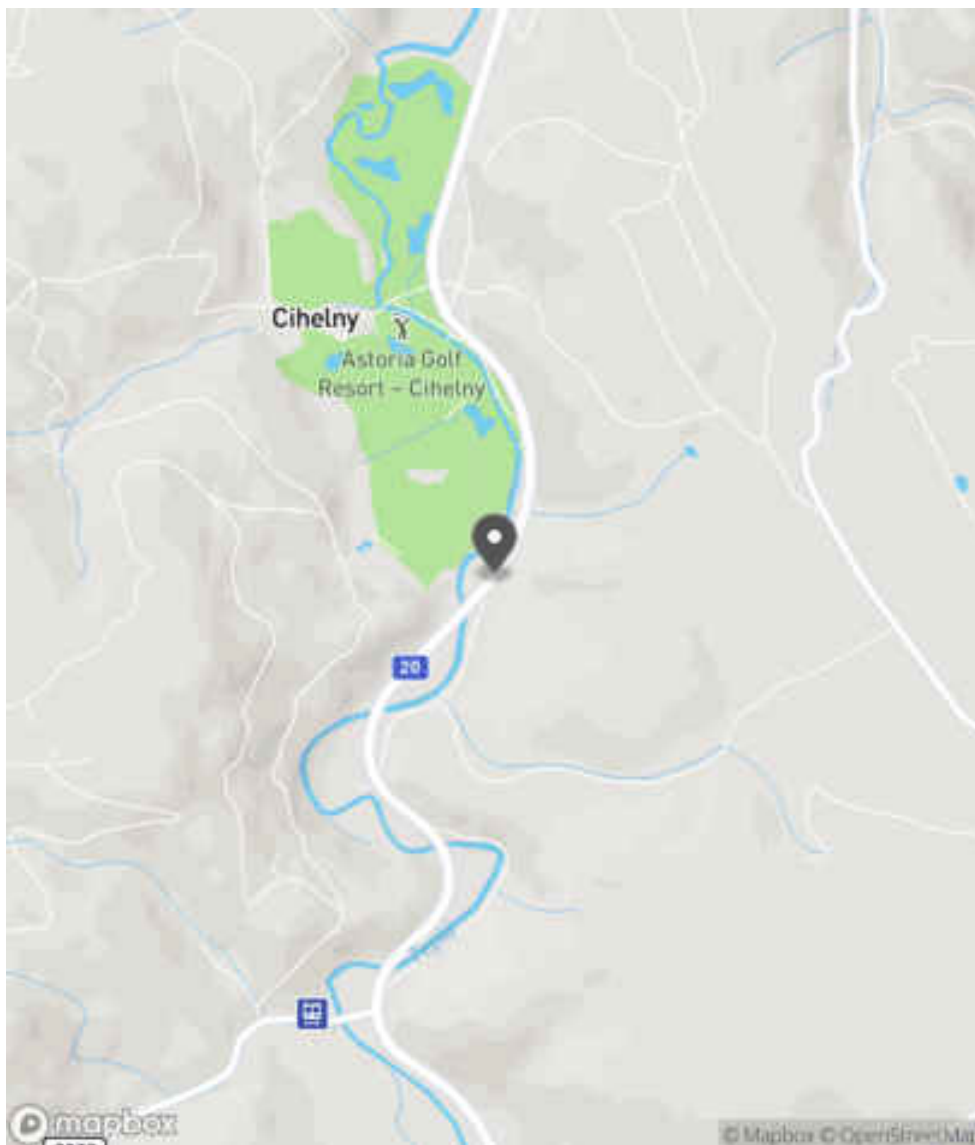
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 14:22:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 15:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:10:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 9,565 | Správa Karlovy Vary | 50,173180N, 12,847708E | ID 3066

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 140 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 140 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

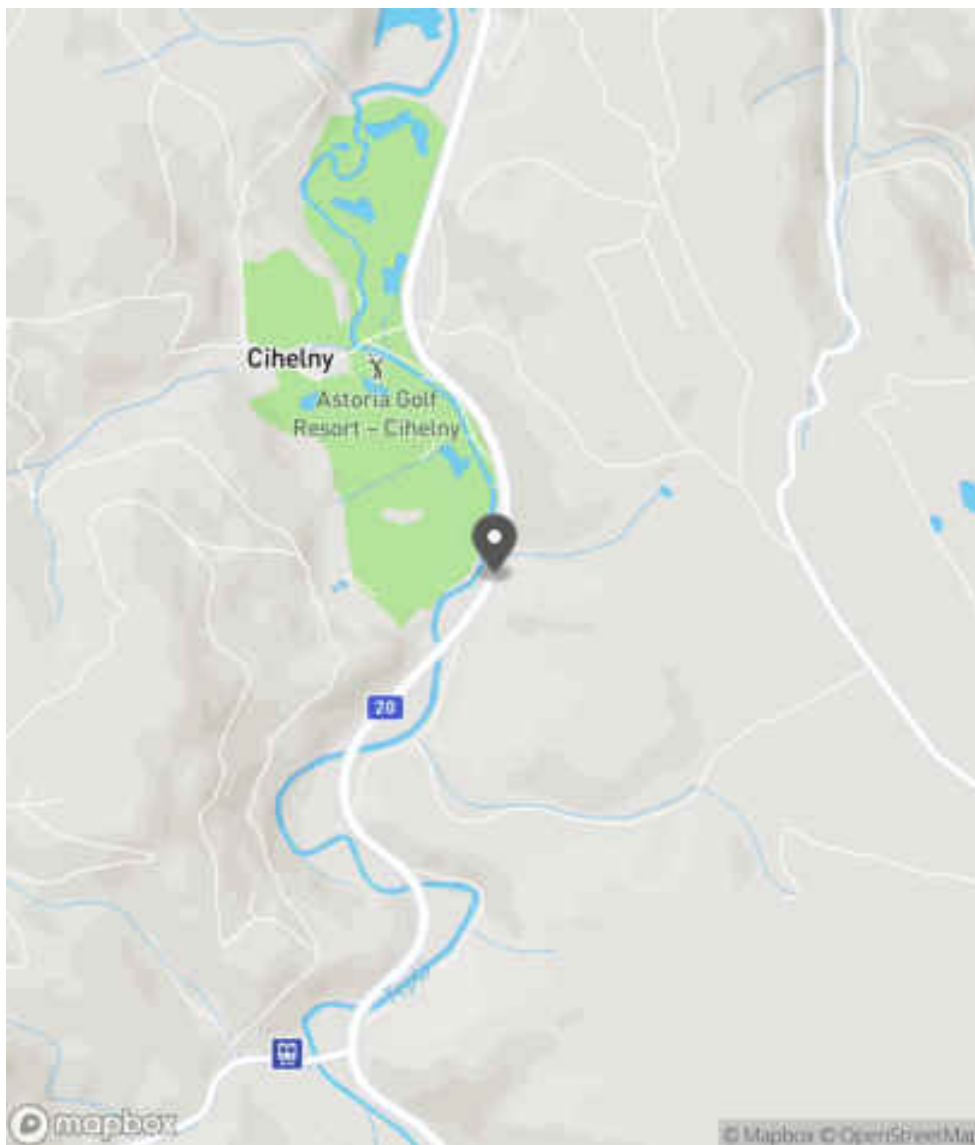
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 10:07:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:18:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 9,292 | Správa Karlovy Vary | 50,175659N, 12,848280E | ID 1443

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 370 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 370 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

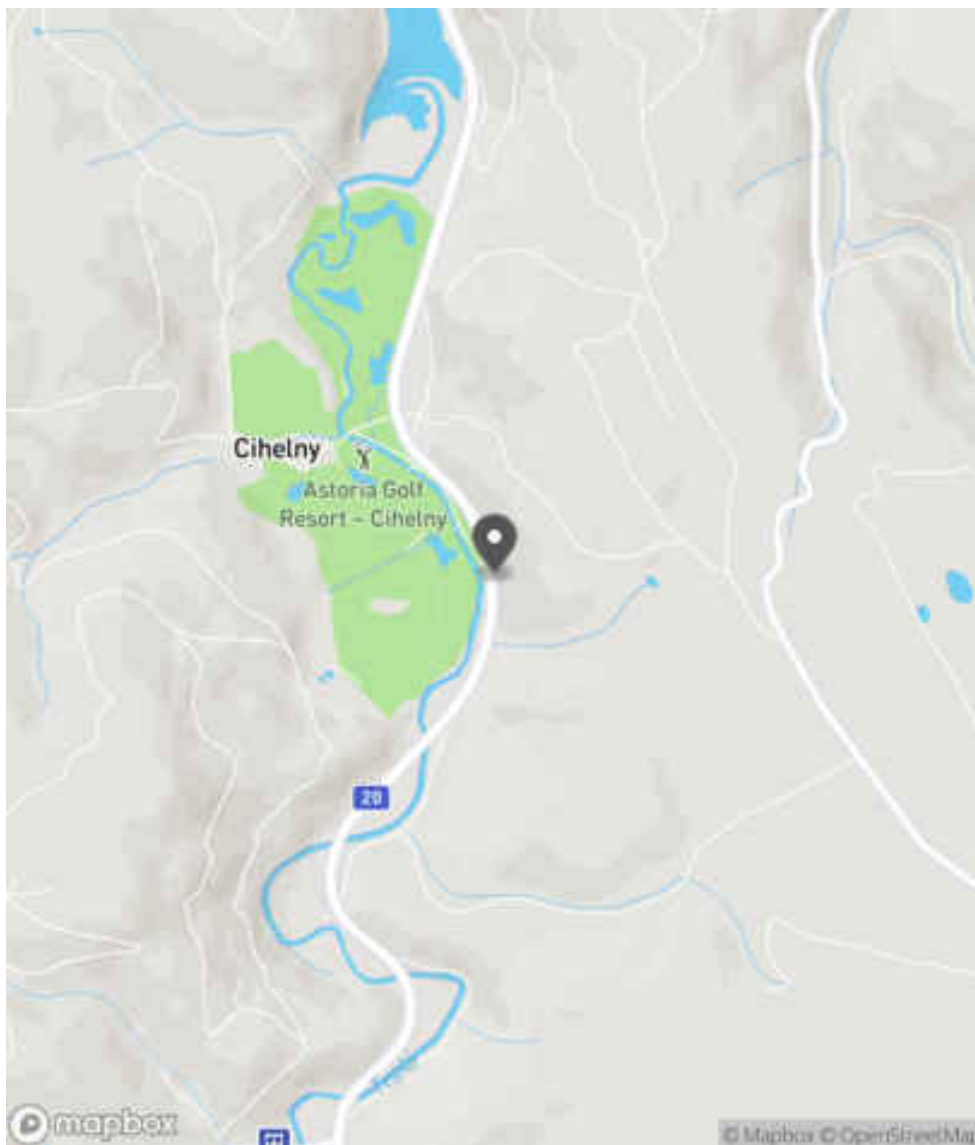
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 14:31:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 15:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:21:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 8,942 | Správa Karlovy Vary | 50,178364N, 12,846176E | ID 1445

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce




Deficit přetrvává

Revize II. (2022)


Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  50 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  50 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

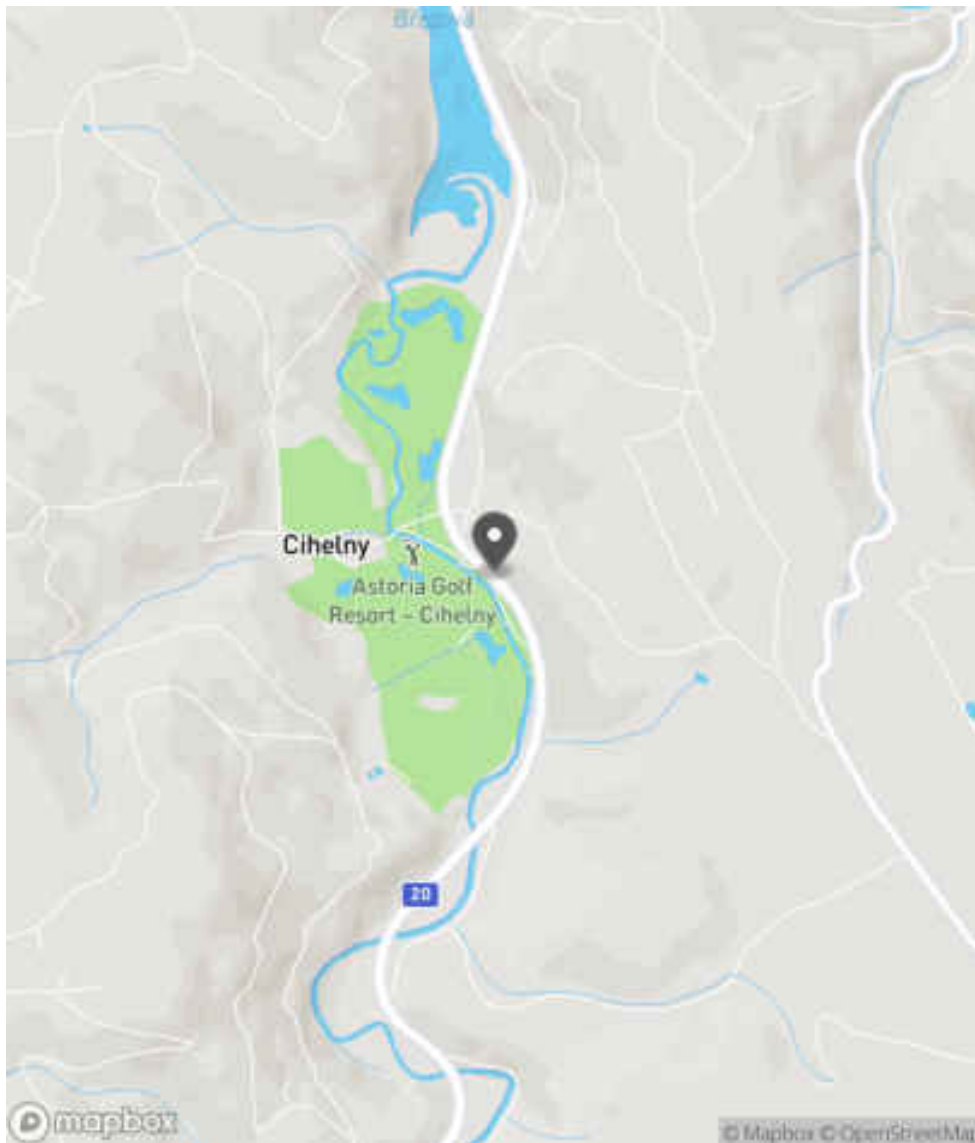
Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 14:37:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 12:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:31:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 8,940 | Správa Karlovy Vary | 50,178394N, 12,846099E | ID 3067

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

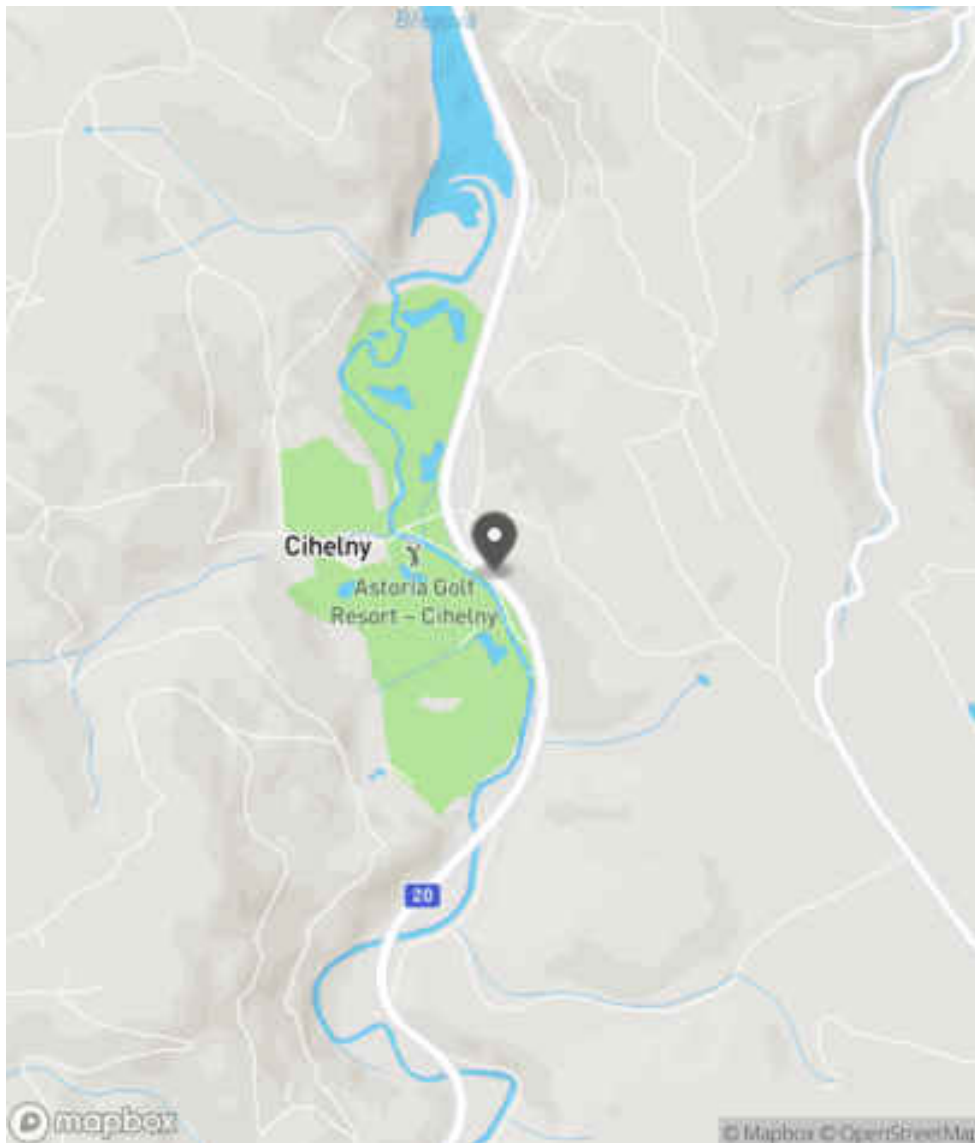
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 10:19:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:29:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 8,886 | Správa Karlovy Vary | 50,178665N, 12,845479E | ID 1641

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

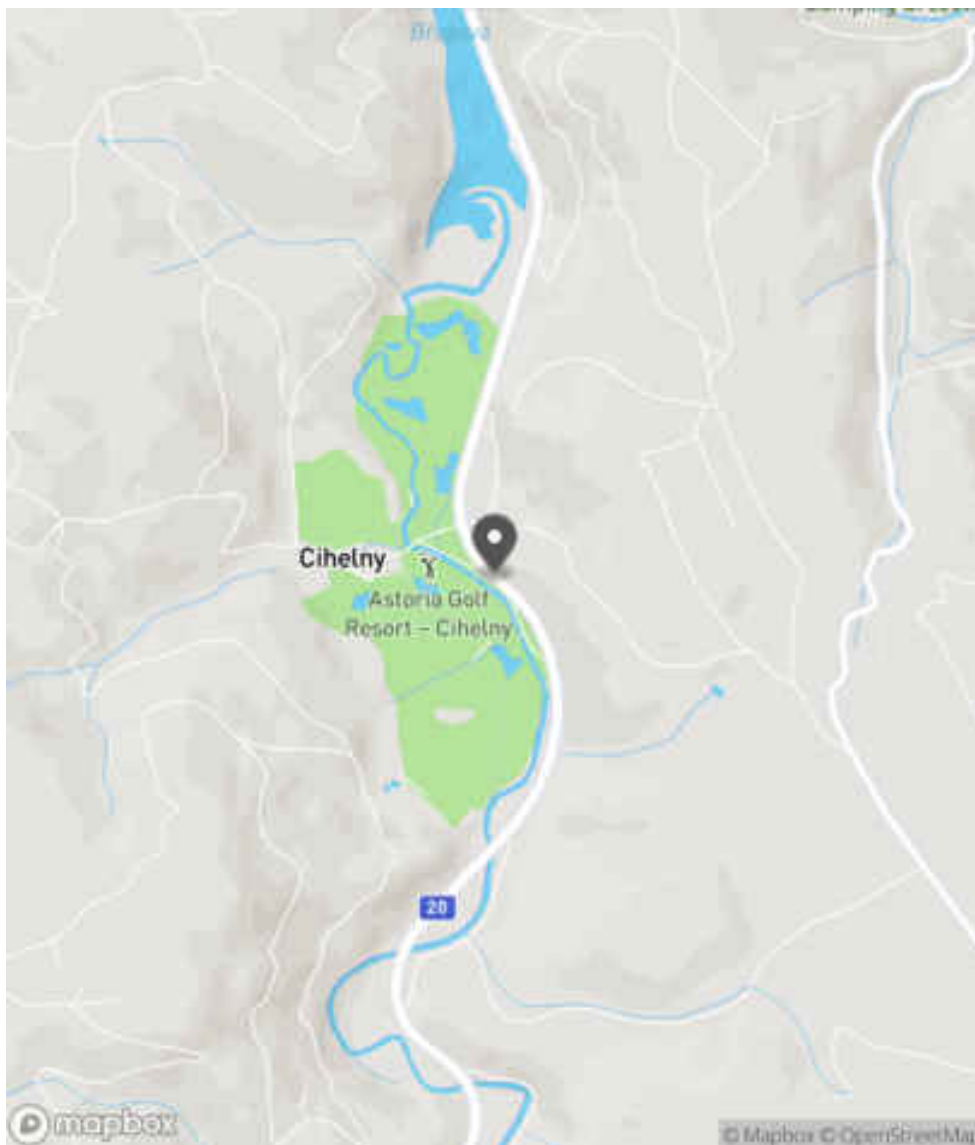
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 13:28:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 15:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:29:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 8,866 | Správa Karlovy Vary | 50,178745N, 12,845489E | ID 1446

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

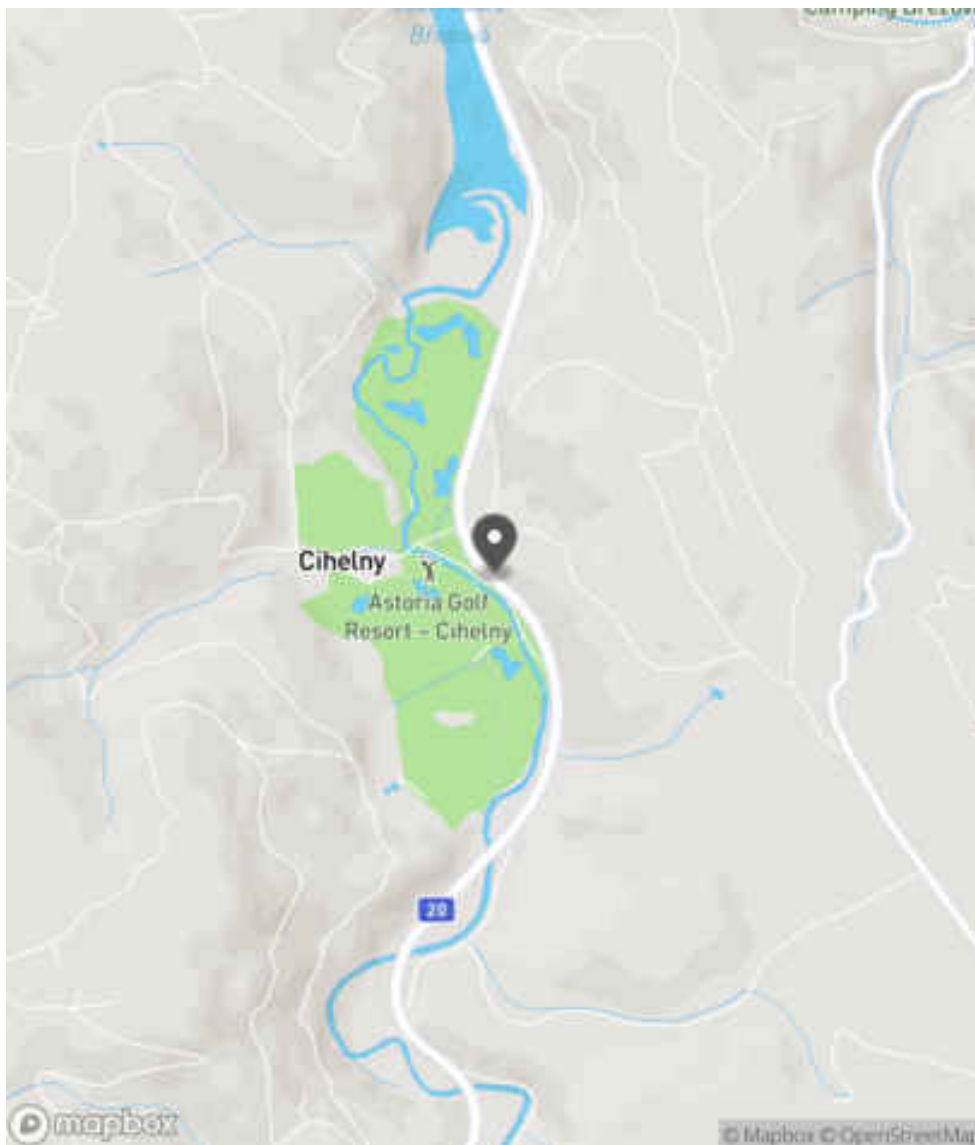
Návrh opatření Instalace pojízditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojízditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 14:44:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 15:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:28:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 8,846 | Správa Karlovy Vary | 50,178940N, 12,845131E | ID 3068

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Nápravné opatření

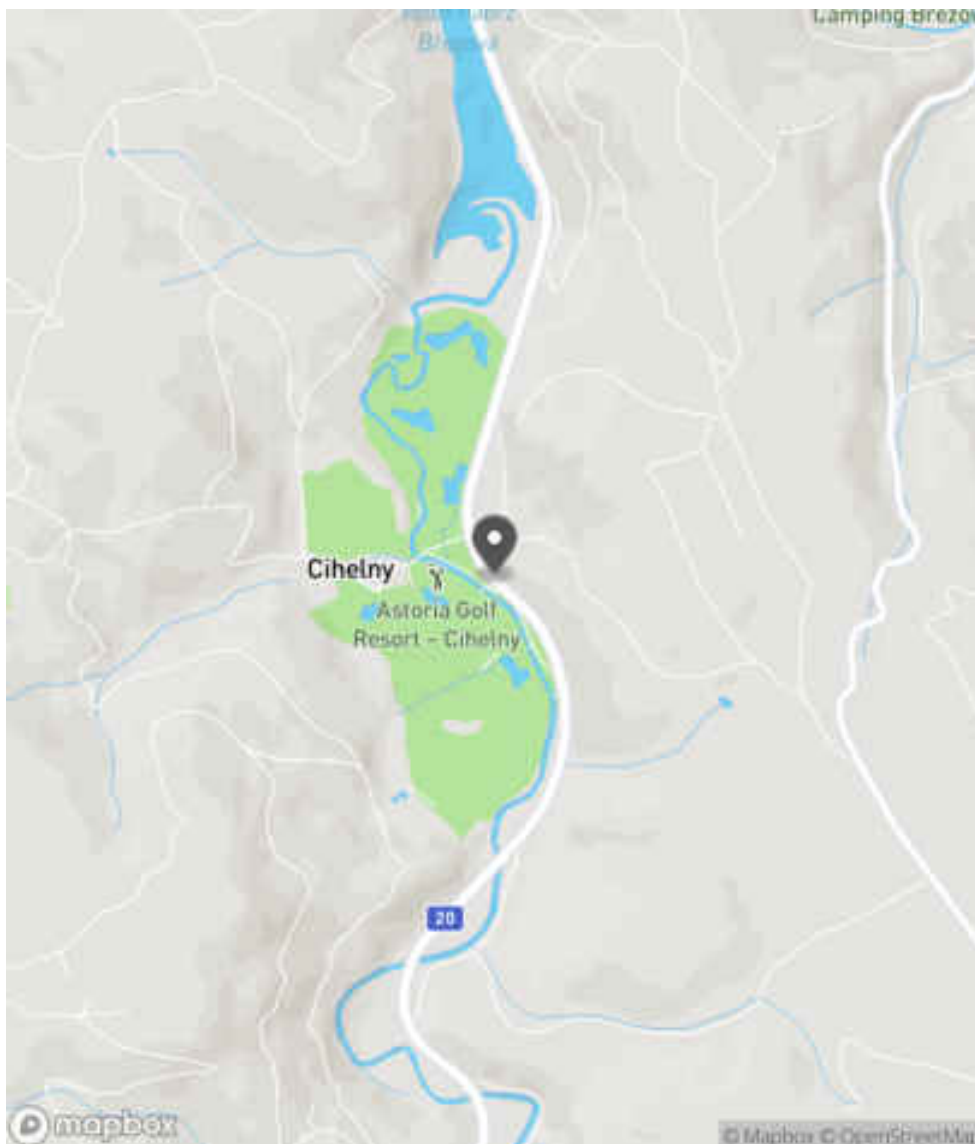
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 10:23:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:26:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 8,803 | Správa Karlovy Vary | 50,179214N, 12,844791E | ID 1448

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Betonový sloupek
 2x - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Betonový sloupek
 2x - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Současně odstranění betonového sloupku.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Současně odstranění betonového sloupku.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 14:47:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 15:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:37:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 8,777 | Správa Karlovy Vary | 50,179443N, 12,844652E | ID 1449

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 14:52:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 15:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:41:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 8,701 | Správa Karlovy Vary | 50,180065N, 12,844283E | ID 3069

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

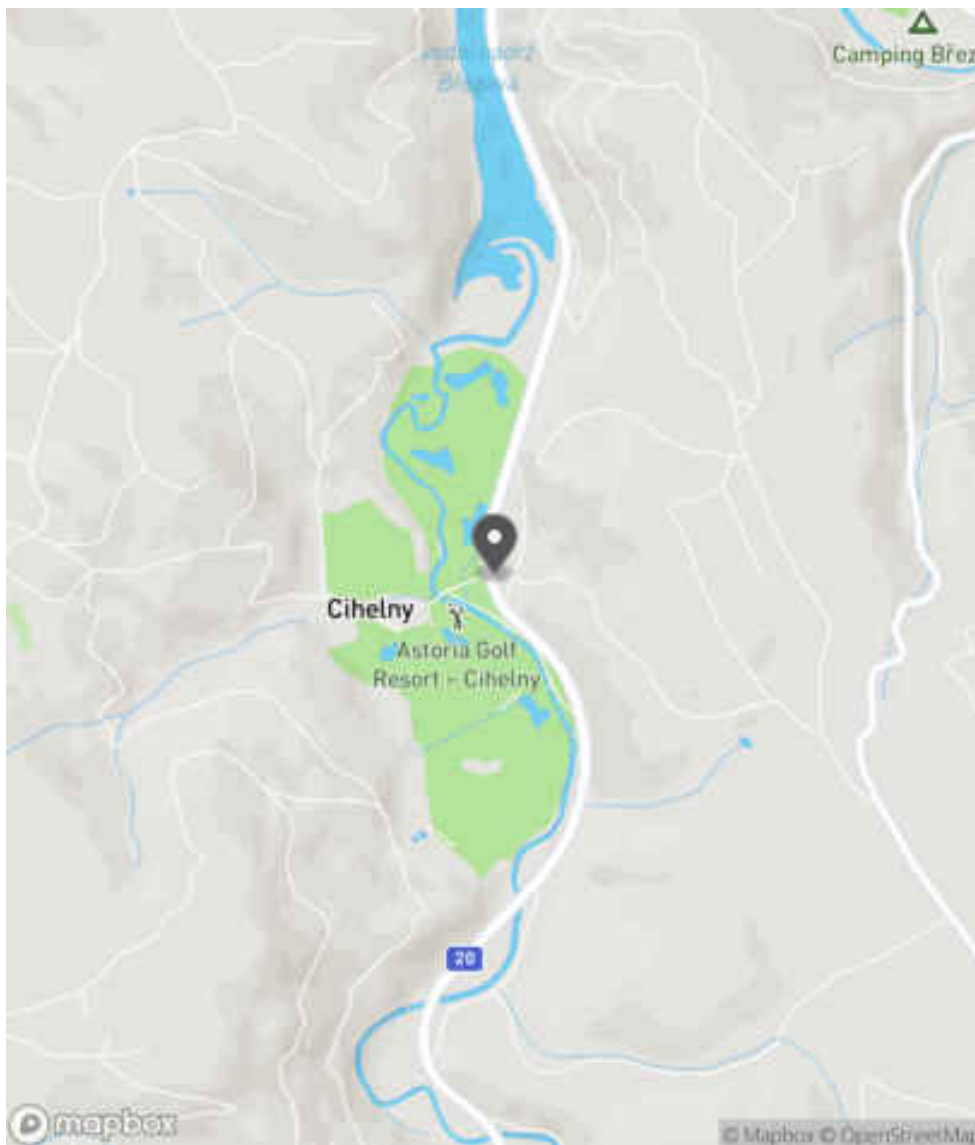
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 10:33:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:44:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 8,686 | Správa Karlovy Vary | 50,180183N, 12,844171E | ID 3070

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

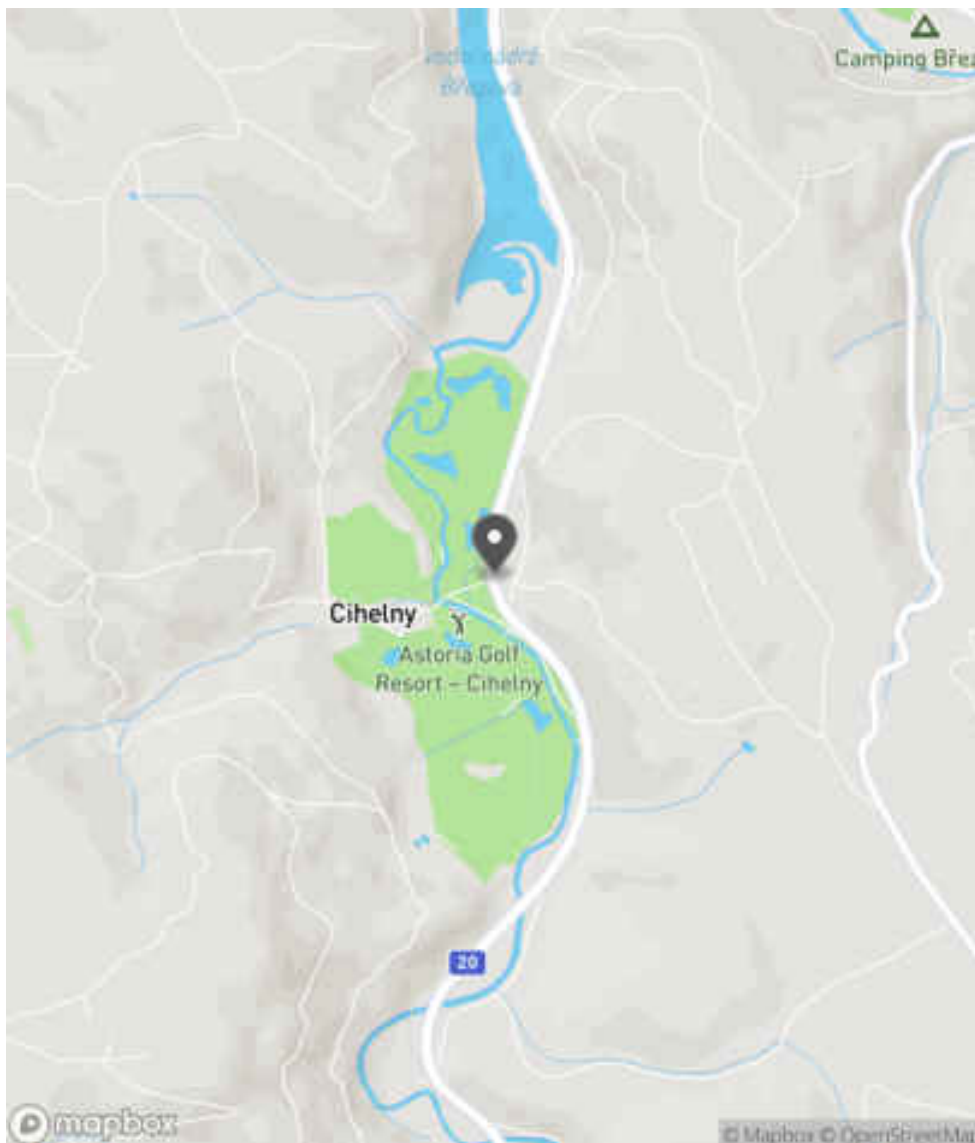
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 10:37:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:44:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 8,670 | Správa Karlovy Vary | 50,180336N, 12,844189E | ID 3071

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

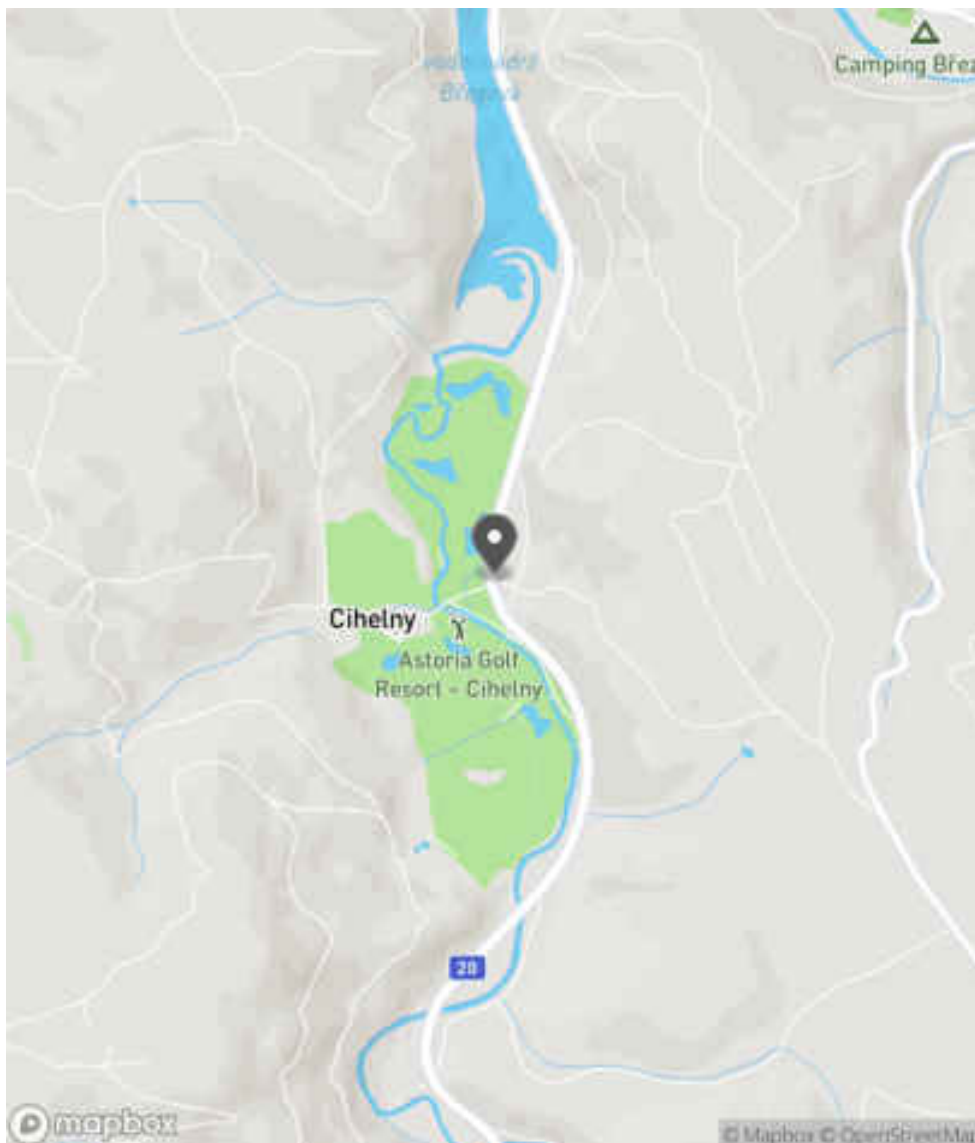
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 10:39:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:45:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 8,342 | Správa Karlovy Vary | 50,183174N, 12,844973E | ID 3072

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

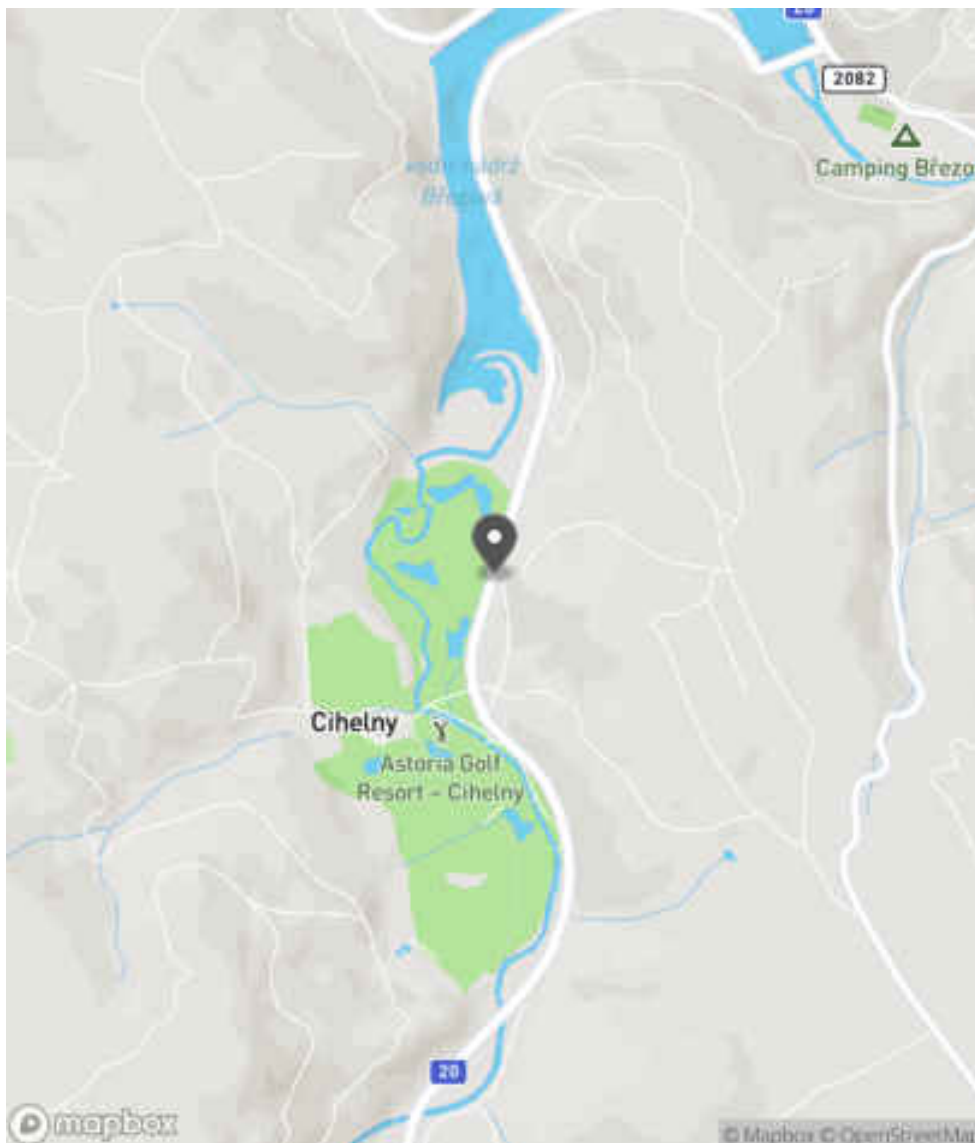
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 10:48:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:48:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 8,316 | Správa Karlovy Vary | 50,183369N, 12,845080E | ID 3073

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

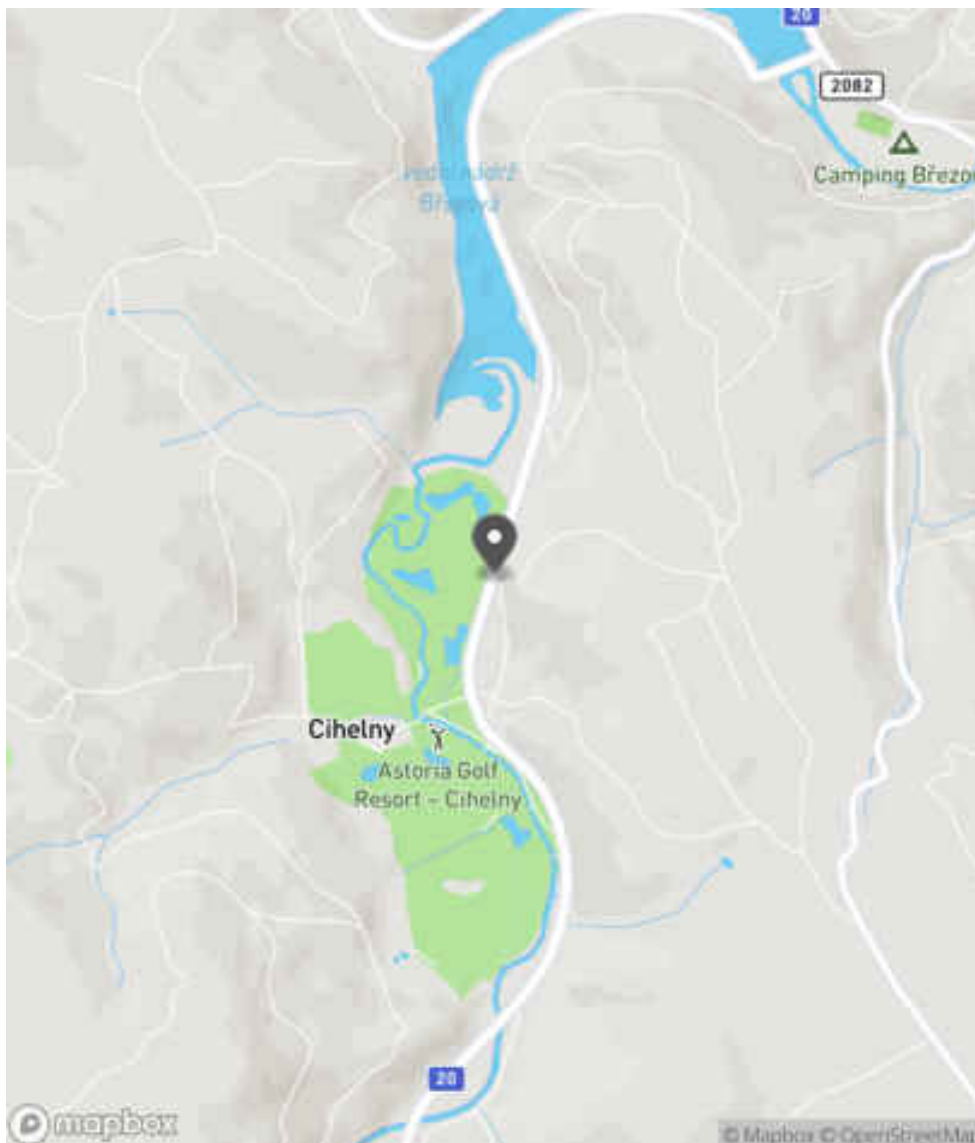
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 10:49:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:49:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 8,178 | Správa Karlovy Vary | 50,184654N, 12,845690E | ID 1453

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

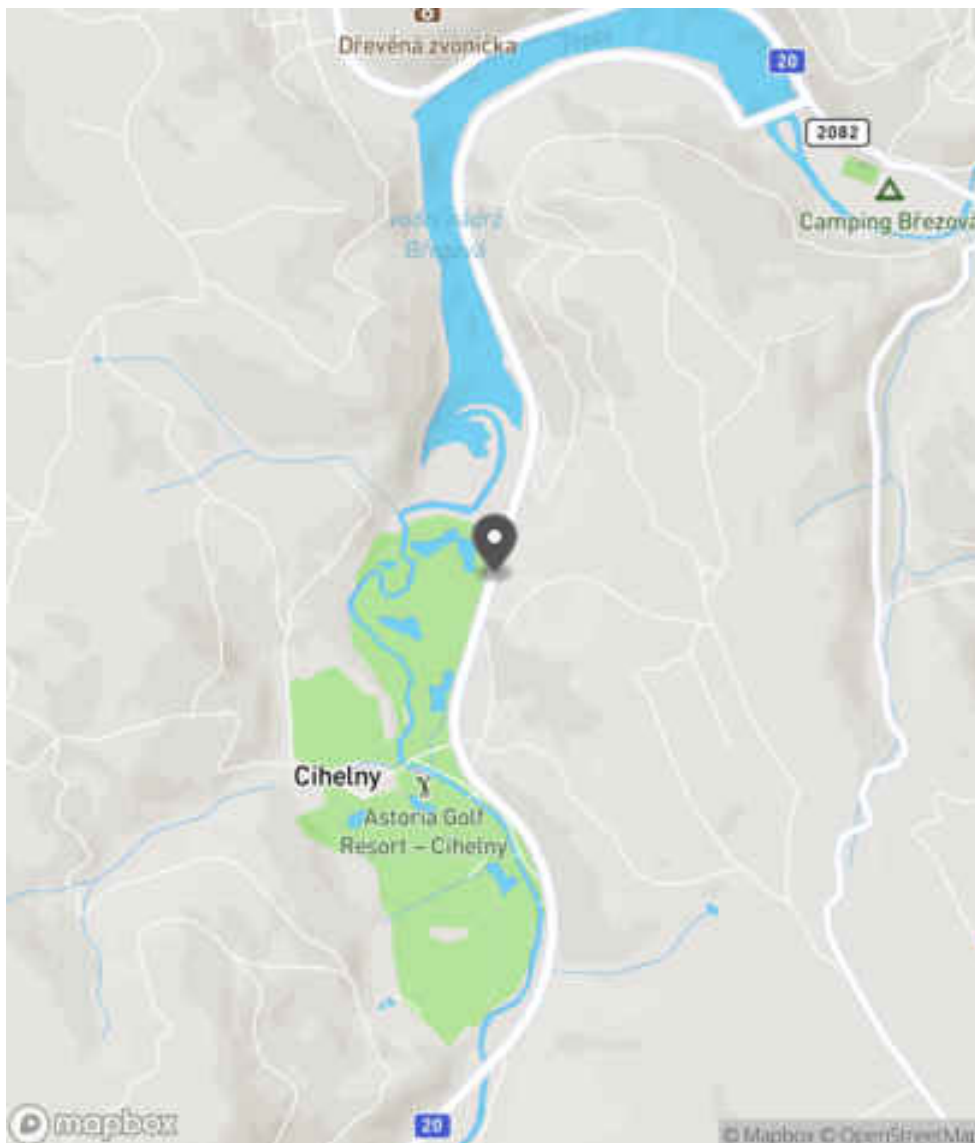
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 15:18:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 16:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:49:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 8,033 | Správa Karlovy Vary | 50,185829N, 12,846231E | ID 3773

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1454.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

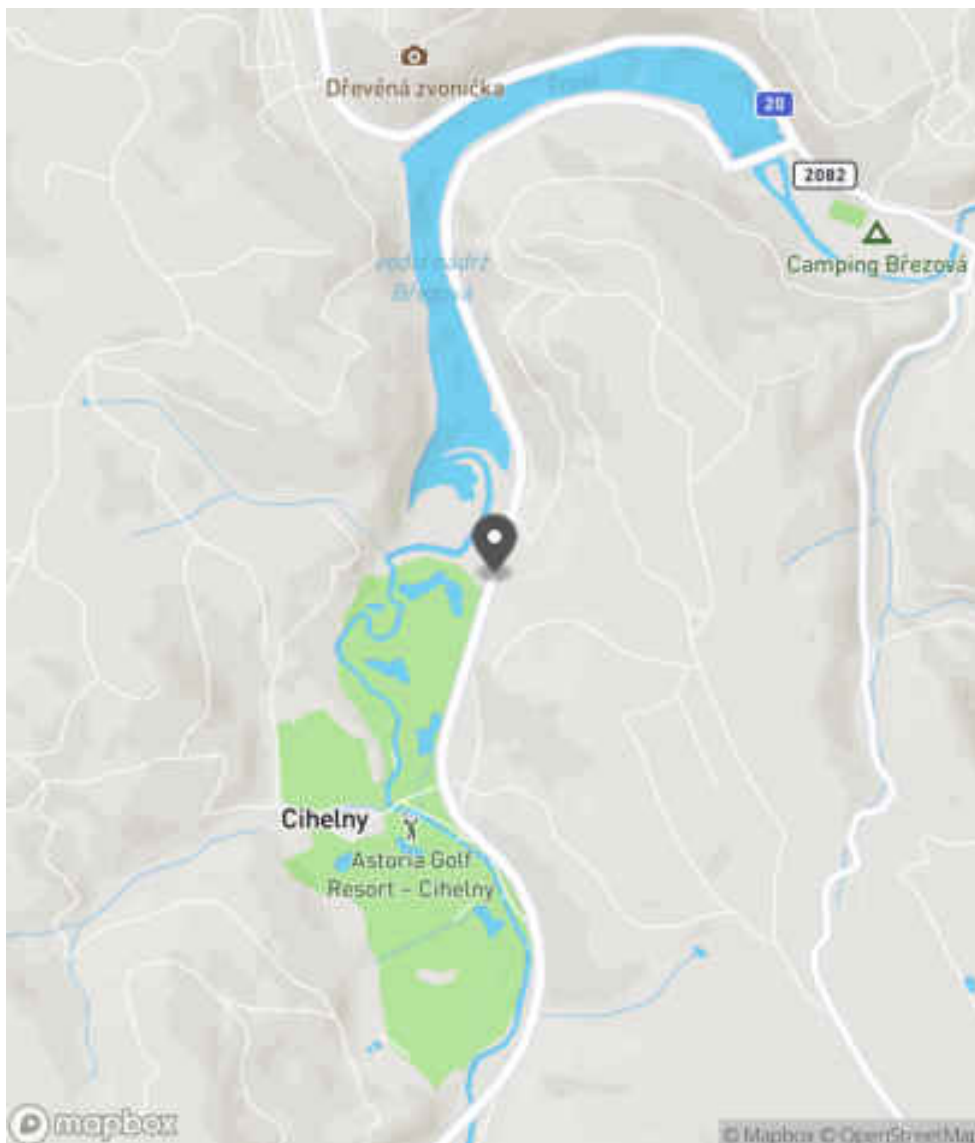
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1454.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 13:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:50:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 8,027 | Správa Karlovy Vary | 50,186001N, 12,846323E | ID 1454

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Rizikové zejména čelo B. Čelo A neadekvátně ochráněno svodidly.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Rizikové zejména čelo B. Čelo A neadekvátně ochráněno svodidly.

Nápravné opatření

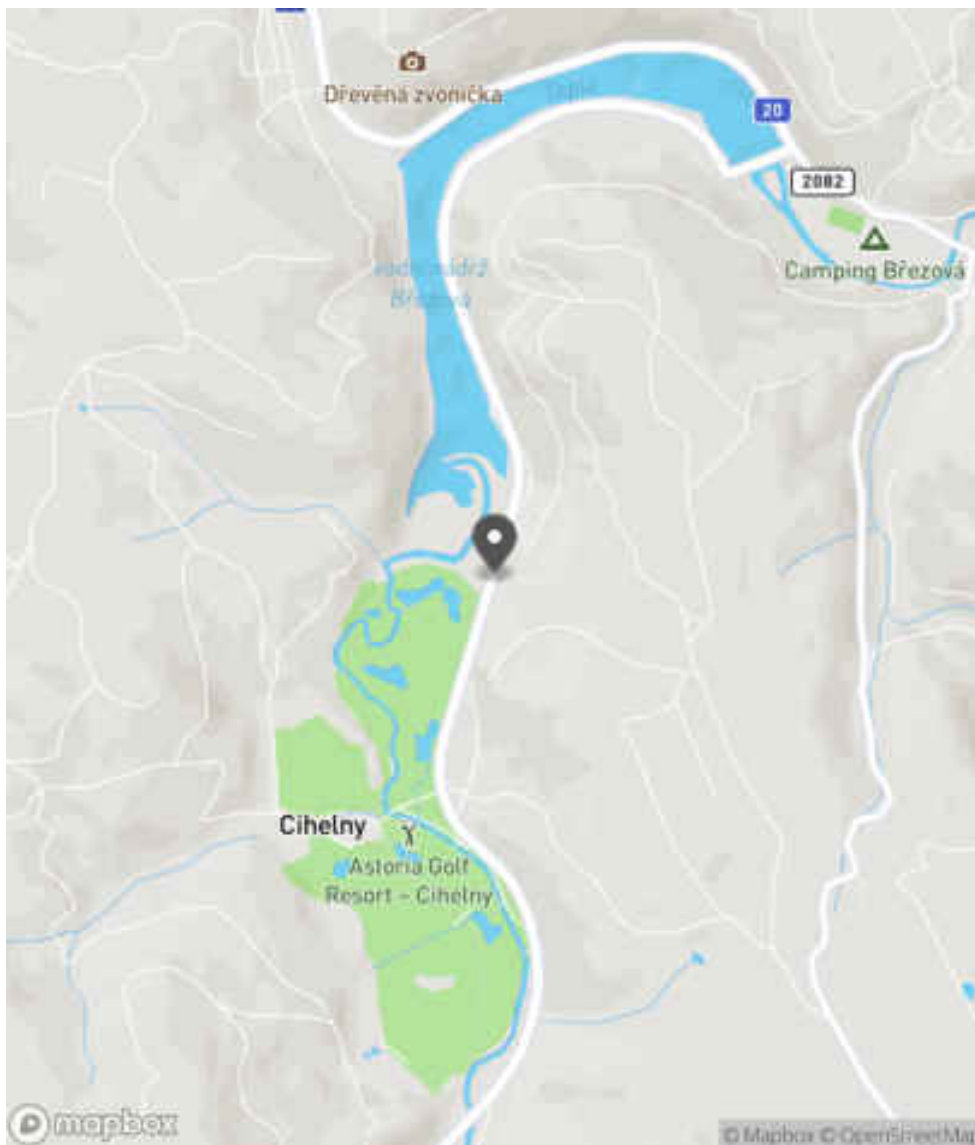
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3773.
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3773.
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 15:20:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 16:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:50:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 8,015 | Správa Karlovy Vary | 50,185982N, 12,846282E | ID 3074

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 11:01:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:50:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 7,922 | Správa Karlovy Vary | 50,186771N, 12,846722E | ID 1456

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

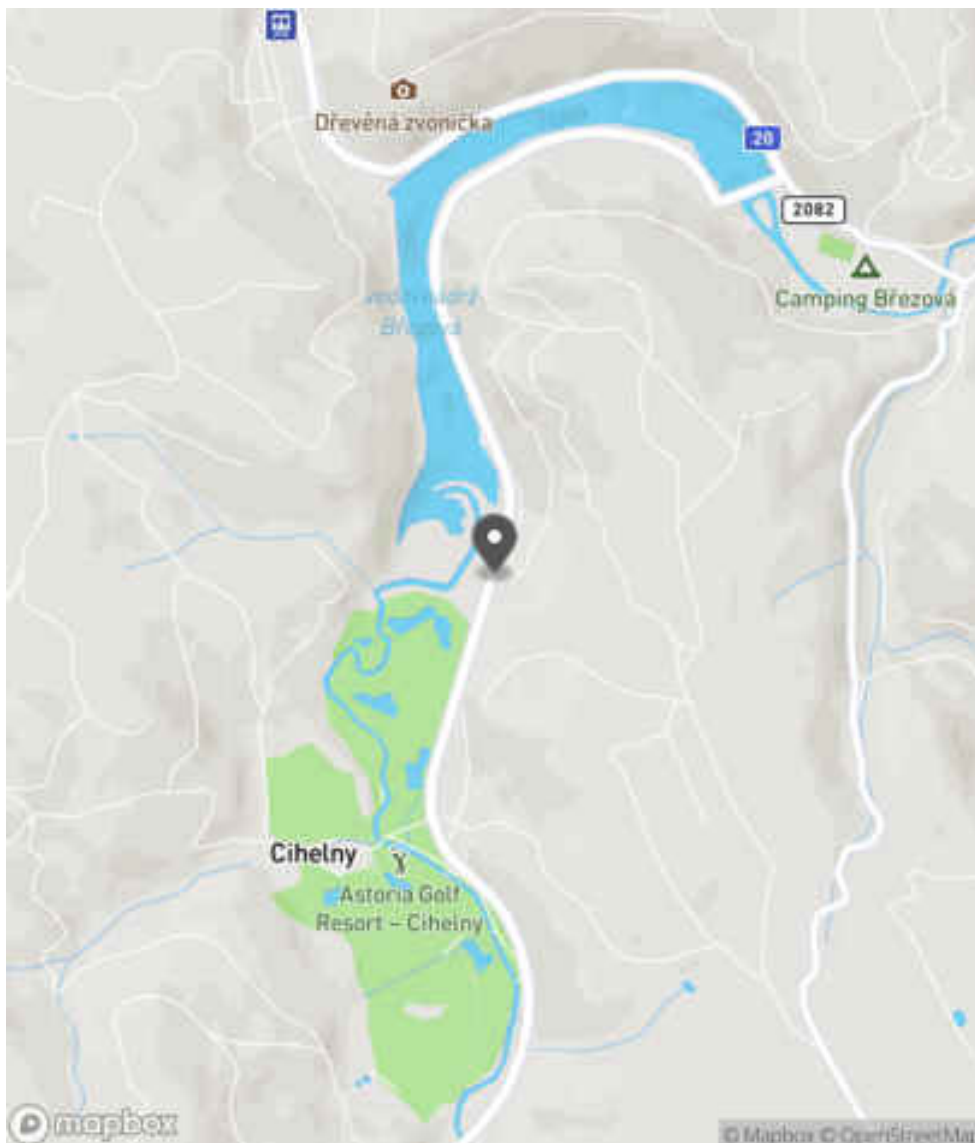
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 15:23:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 16:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:56:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 7,913 | Správa Karlovy Vary | 50,186855N, 12,846755E | ID 1457

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 15:24:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 09:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:56:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 7,910 | Správa Karlovy Vary | 50,186893N, 12,846705E | ID 3075

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

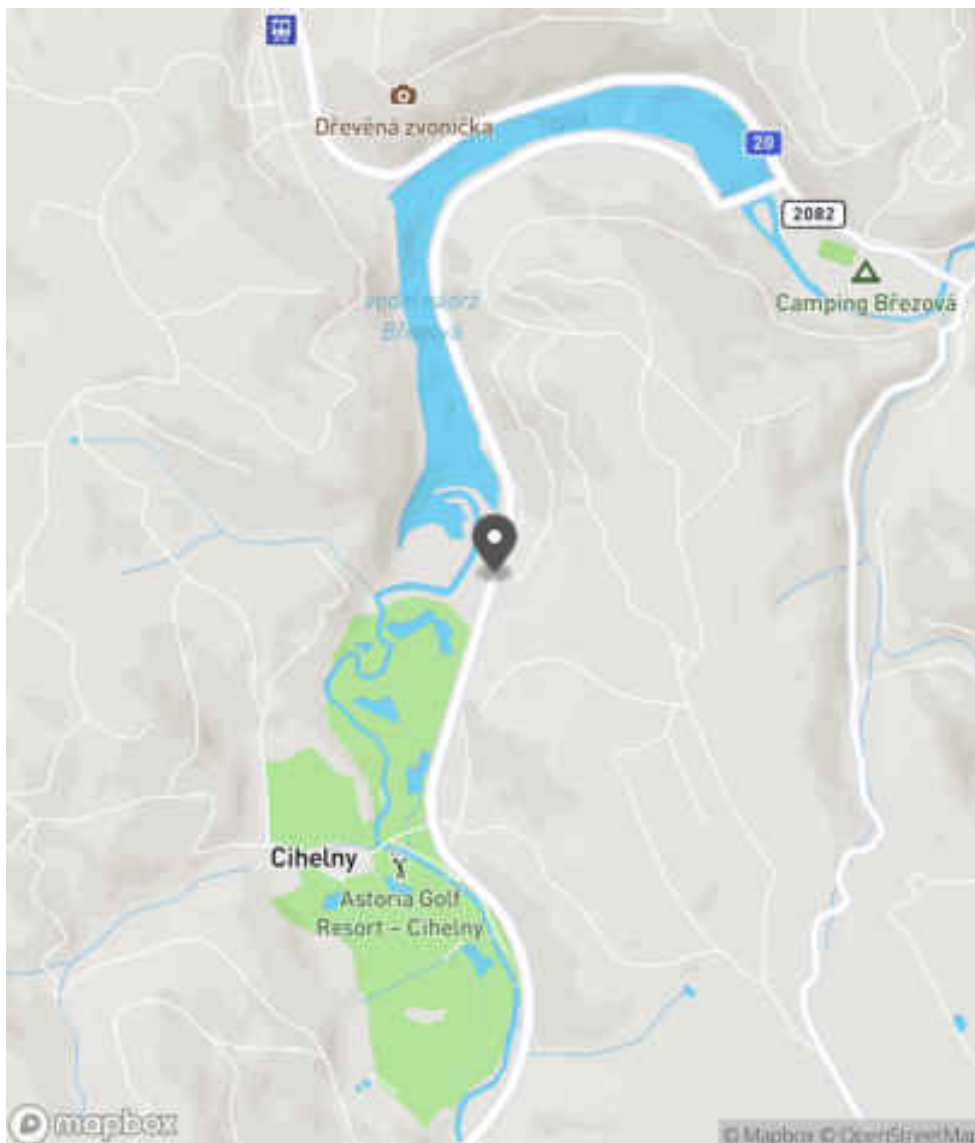
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 11:07:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:56:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 7,903 | Správa Karlovy Vary | 50,186947N, 12,846796E | ID 1501

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 5x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Neadekvátně seříznutý pařez
 1x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 08:10:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 09:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:58:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 7,760 | Správa Karlovy Vary | 50,188282N, 12,847261E | ID 1502

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie ☞ 175 m - Objekty podél PK nevhodně snižují délku rozhledu pro předjíždění
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Na vnitřní straně levotočivého oblouku se nachází stromy a vzrostlá zeleň, které snižují délku rozhledu pro předjíždění.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie ☞ 175 m - Objekty podél PK nevhodně snižují délku rozhledu pro předjíždění
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Na vnitřní straně levotočivého oblouku se nachází stromy a vzrostlá zeleň, které snižují délku rozhledu pro předjíždění.

Nápravné opatření

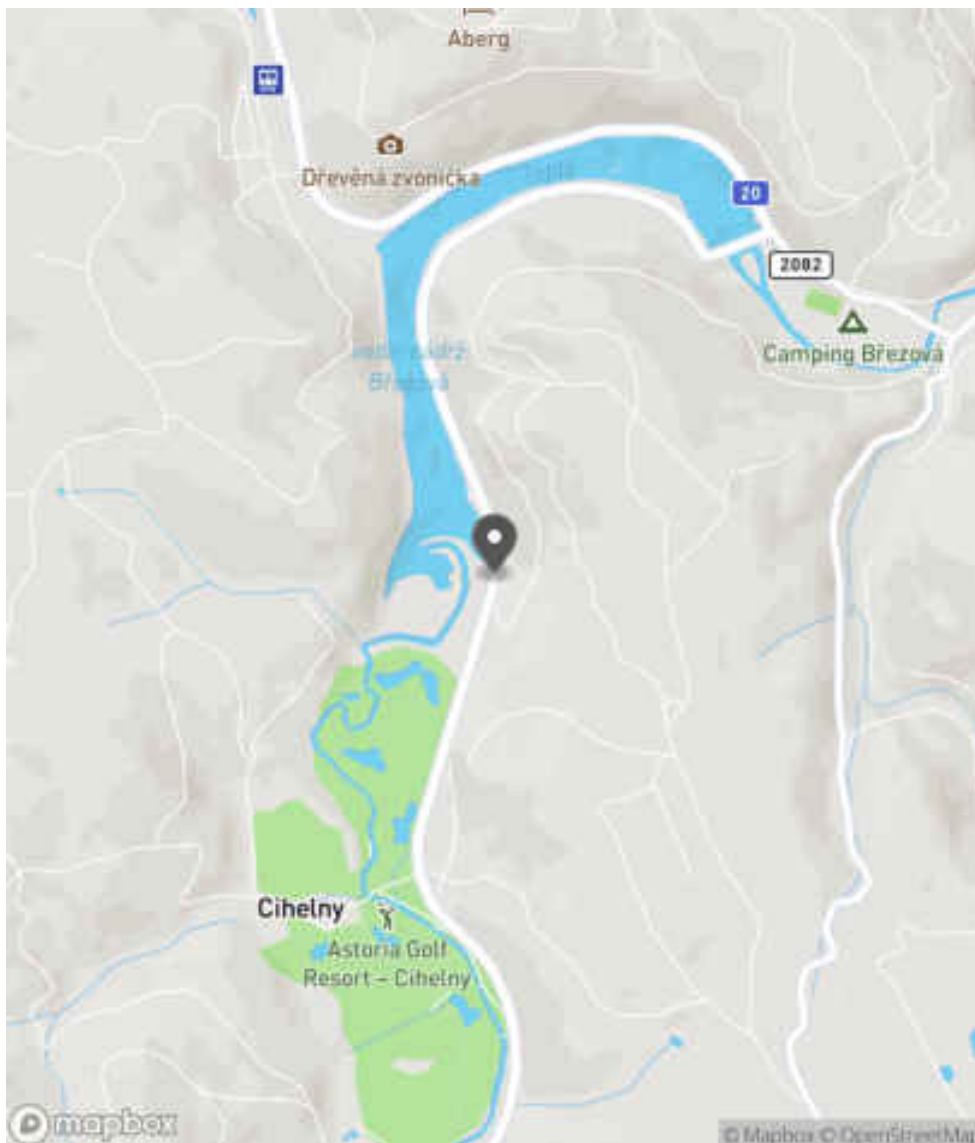
Návrh opatření Realizace odstranění zeleně v místě směrového oblouku
Poznámka Pokud nelze zajistit adekvátní rozhledové poměry pro předjíždění pomocí odstranění zeleně, je nezbytné realizovat SDZ, resp. VDZ zakazující předjíždění.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace odstranění zeleně v místě směrového oblouku
Poznámka Pokud nelze zajistit adekvátní rozhledové poměry pro předjíždění pomocí odstranění zeleně, je nezbytné realizovat SDZ, resp. VDZ zakazující předjíždění.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 08:13:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 13:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:00:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 7,620 | Správa Karlovy Vary | 50,189465N, 12,847356E | ID 3076

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

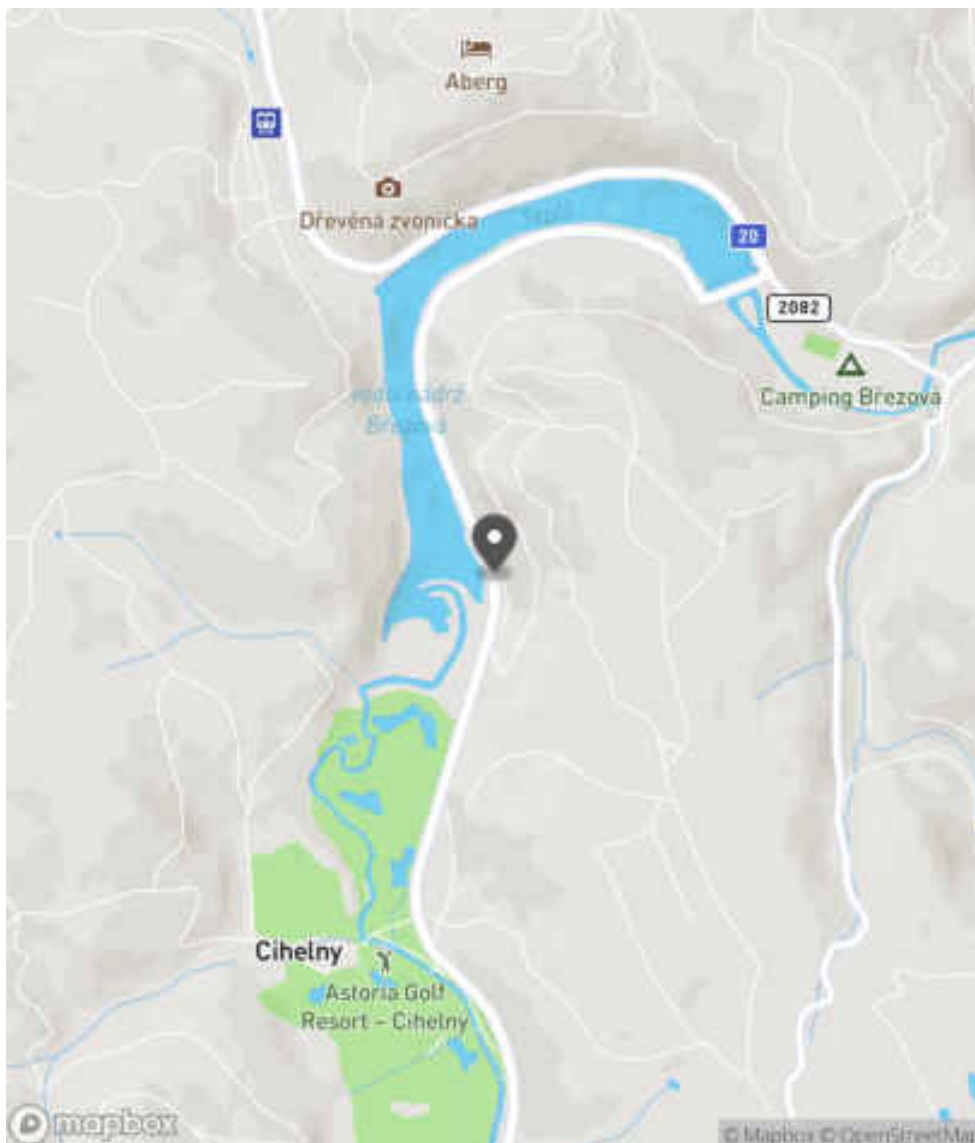
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a jeho zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a jeho zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 11:12:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:01:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 7,533 | Správa Karlovy Vary | 50,190174N, 12,846980E | ID 1841

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před příčným propustkem v obou směrech. Délka svodidla ve směru jízdy je 4 m a v opačném směru je 4 m.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před příčným propustkem v obou směrech. Délka svodidla ve směru jízdy je 4 m a v opačném směru je 4 m.

Nápravné opatření

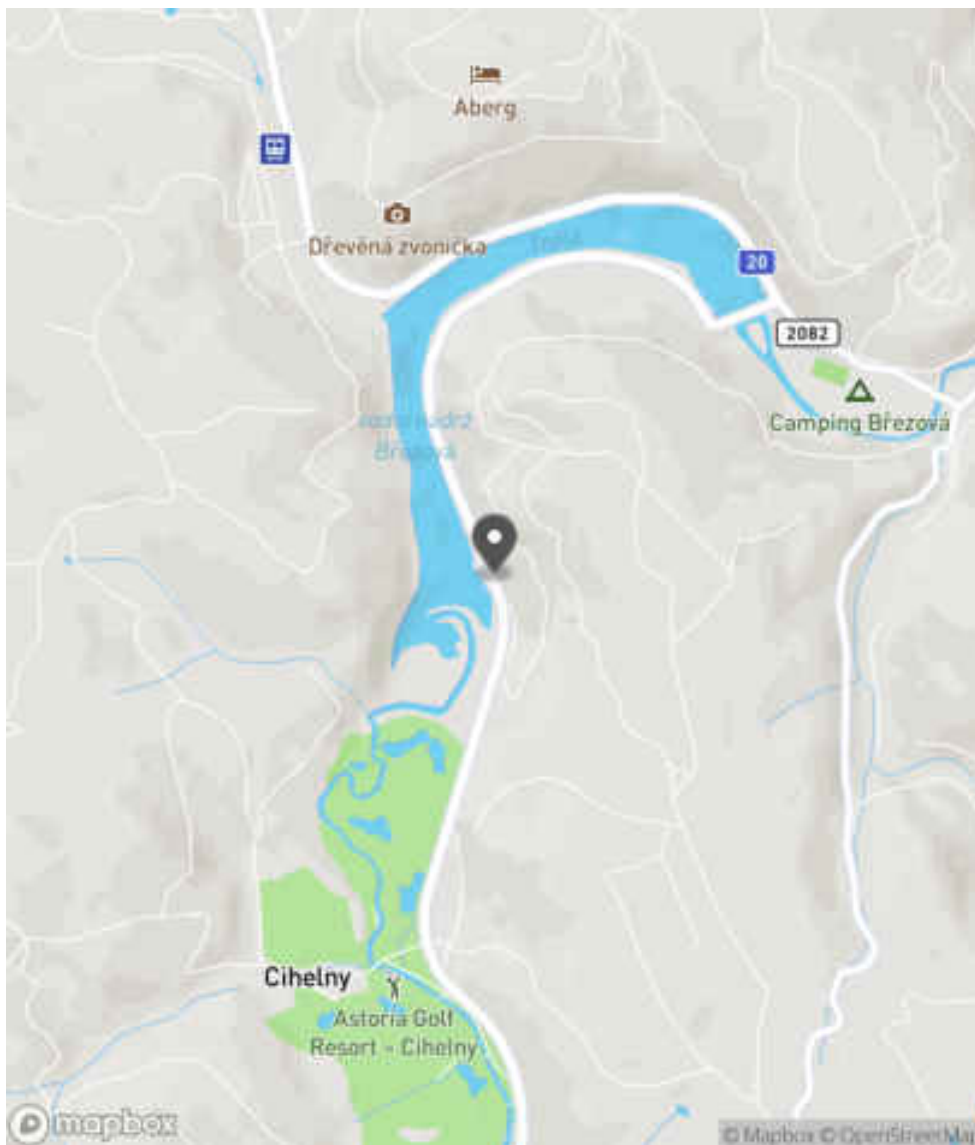
Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Realizace propojení stávajících svodidel. Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Realizace propojení stávajících svodidel. Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 11:27:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 09:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:01:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 7,517 | Správa Karlovy Vary | 50,190334N, 12,846877E | ID 3077

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

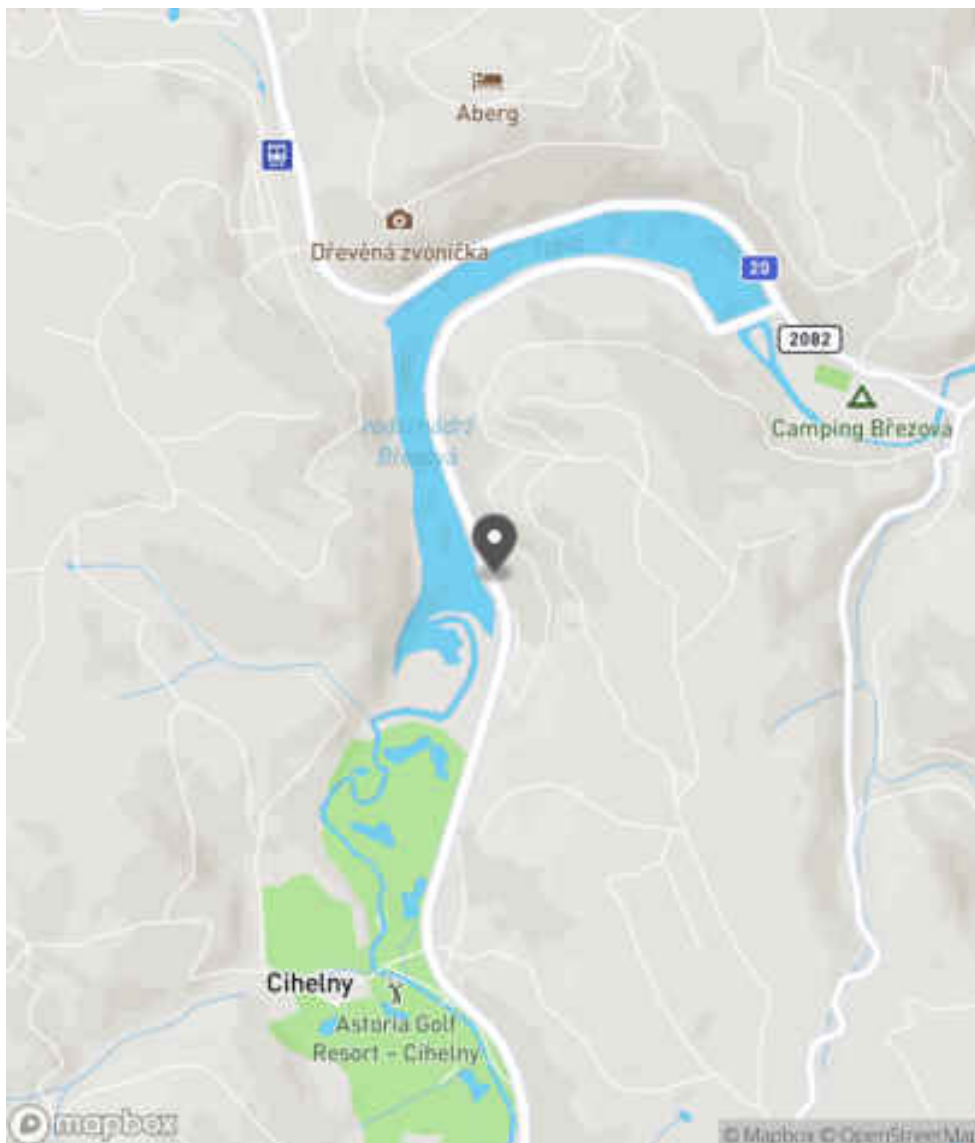
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 11:17:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:06:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 7,350 | Správa Karlovy Vary | 50,191734N, 12,845946E | ID 3078

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před příčným propustkem v obou směrech

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a jeho zavázání do svahu. Alternativní řešení lze spatřovat v instalaci pojízditelné mříže.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

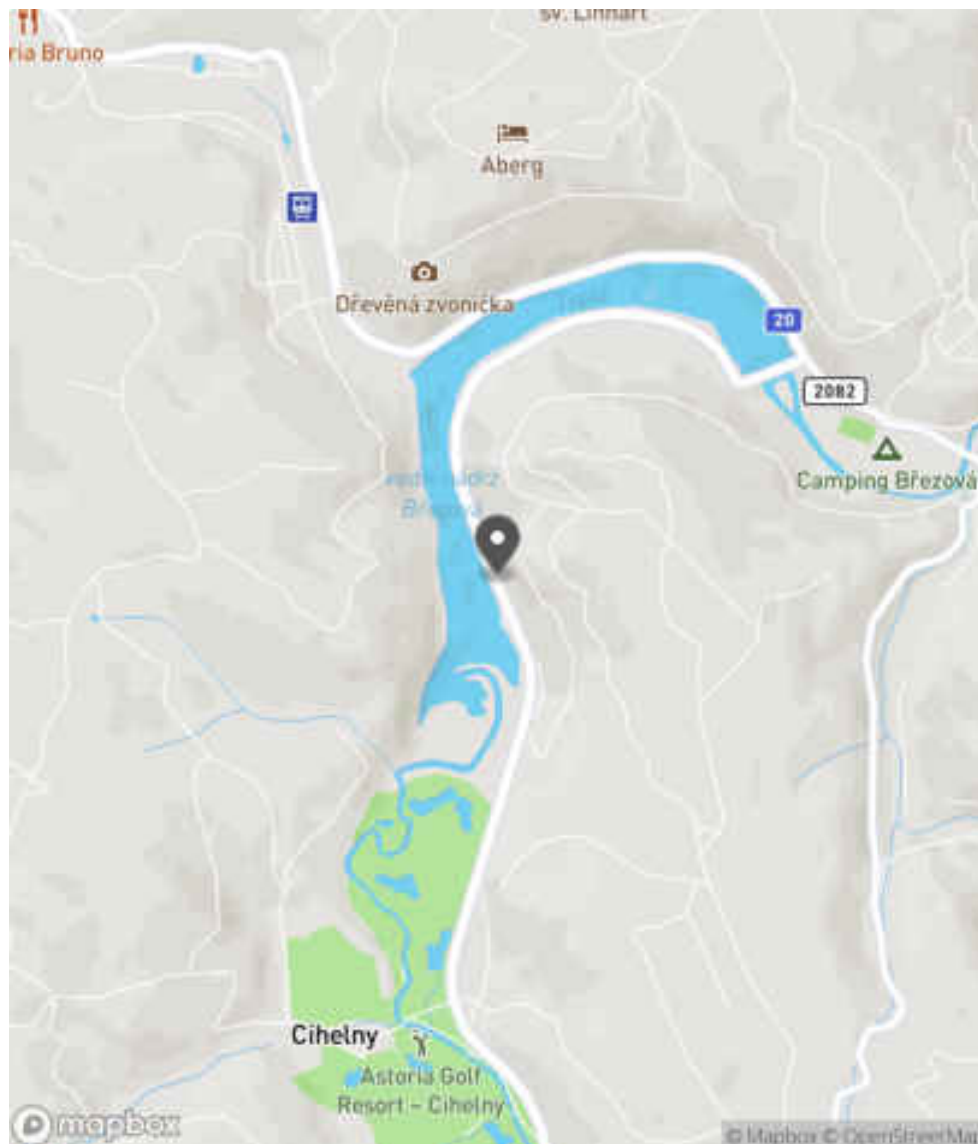
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před příčným propustkem v obou směrech

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a jeho zavázání do svahu. Alternativní řešení lze spatřovat v instalaci pojízditelné mříže.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 11:18:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:08:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 7,229 | Správa Karlovy Vary | 50,192711N, 12,845291E | ID 3082

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1450 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1450 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

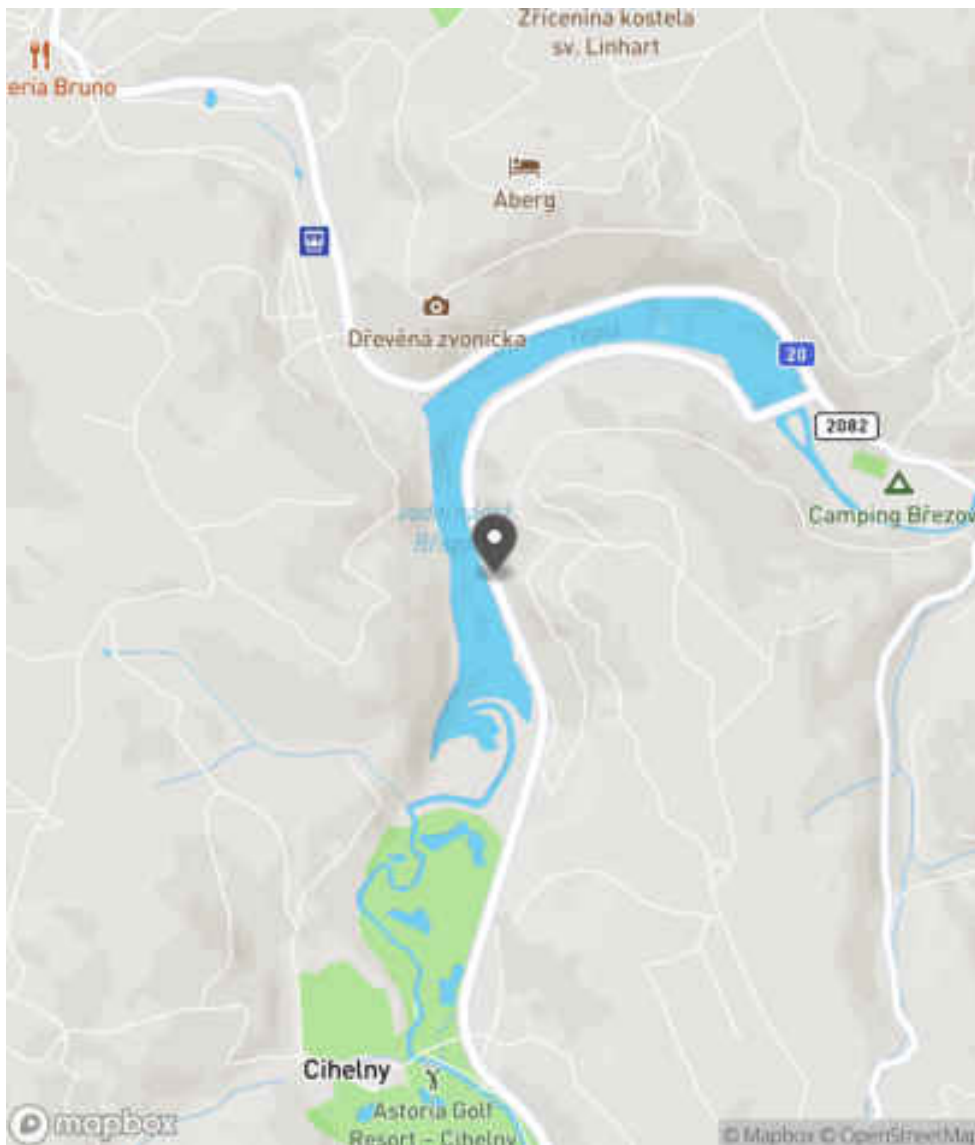
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 11:30:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:09:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 7,136 | Správa Karlovy Vary | 50,193497N, 12,844858E | ID 1514

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Prodloužení svodidla a současně realizace směrového vychýlení a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3079.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

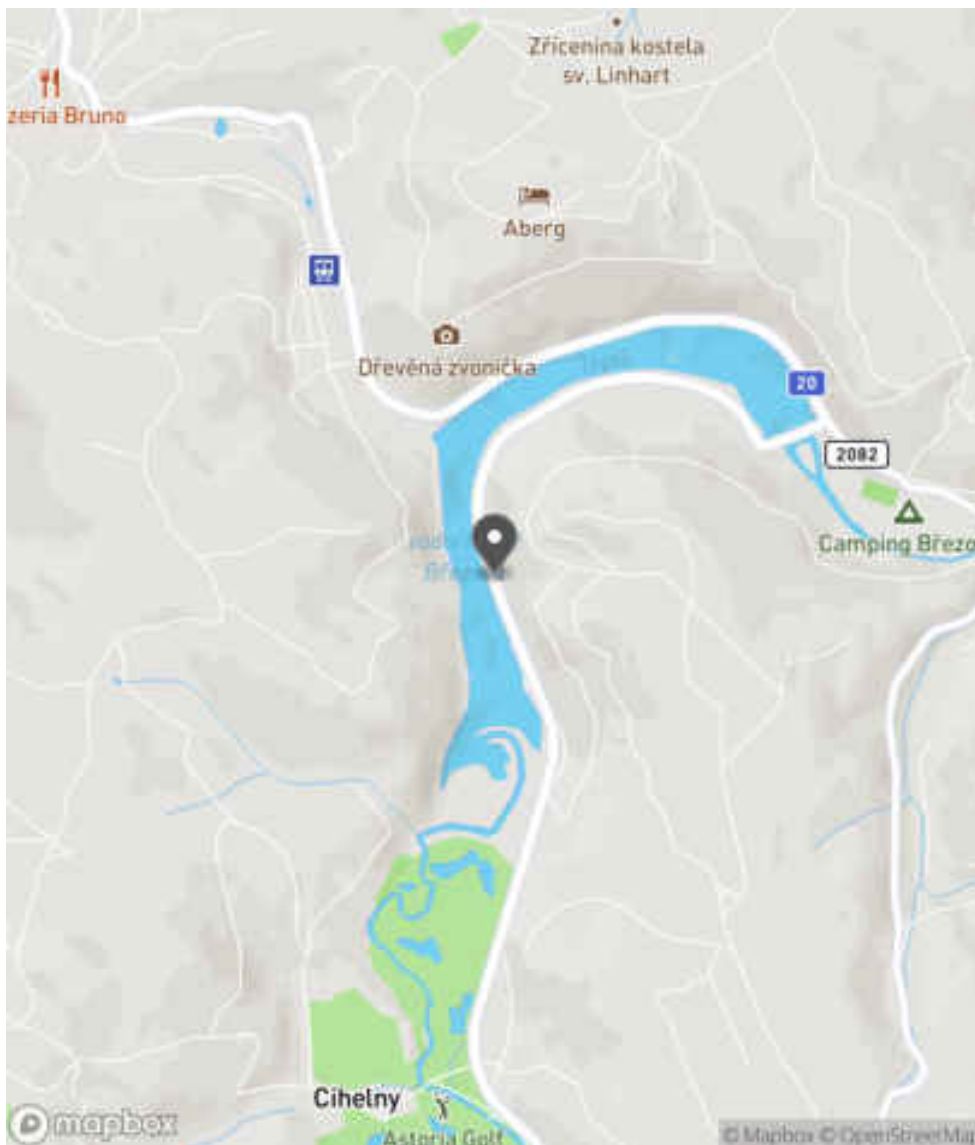
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nízká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3079.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 09:07:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 10:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:11:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 7,130 | Správa Karlovy Vary | 50,193432N, 12,844853E | ID 3079

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1514.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

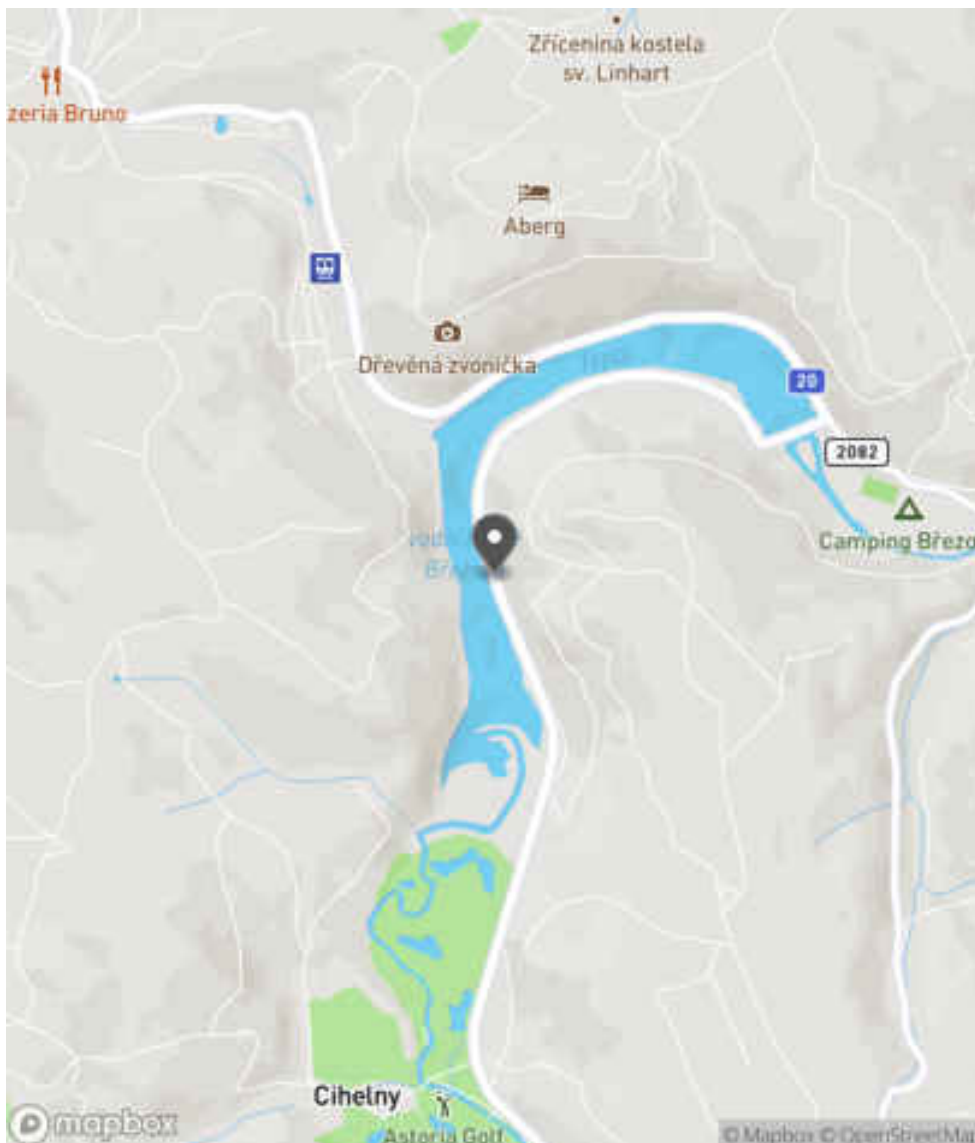
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1514.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 11:23:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:17:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 6,715 | Správa Karlovy Vary | 50,196671N, 12,844597E | ID 3999

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

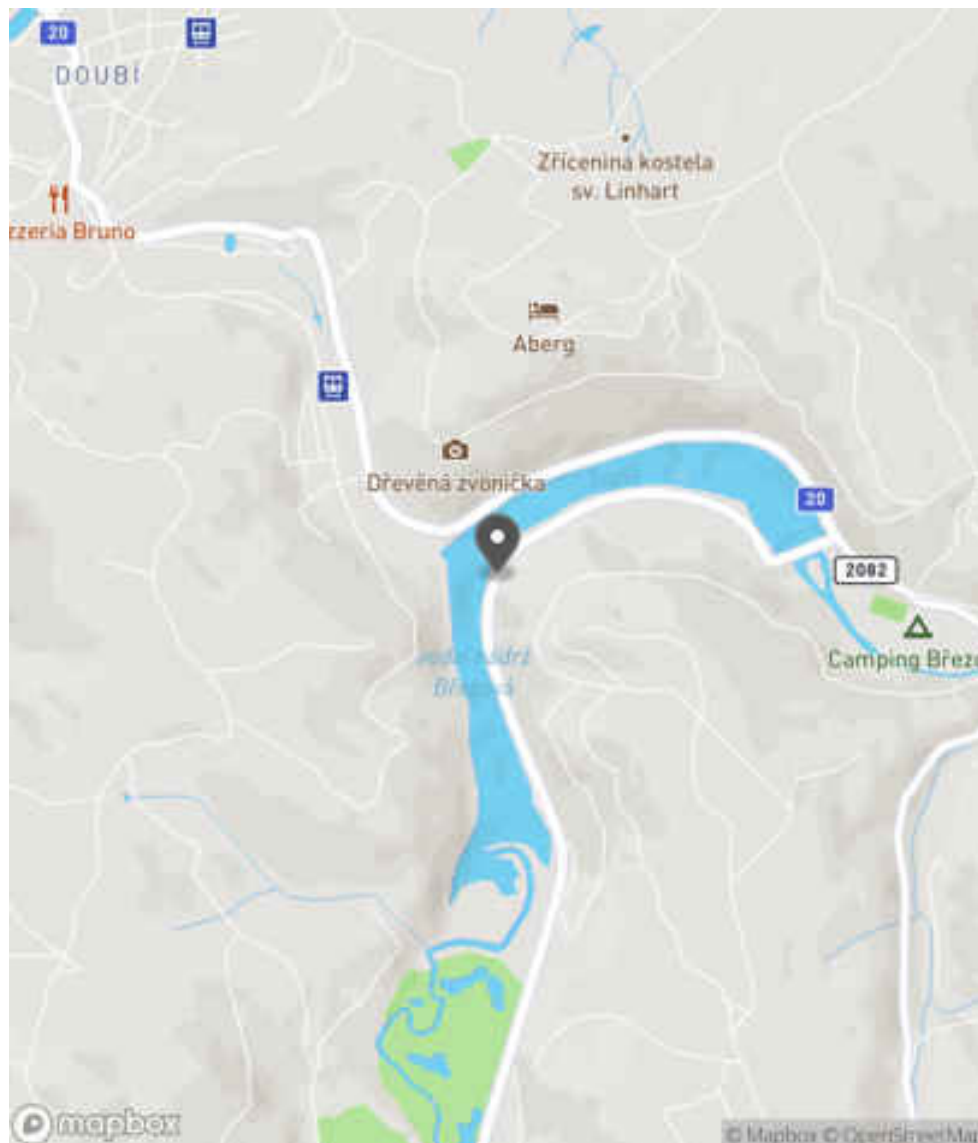
| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:27:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 6,574 | Správa Karlovy Vary | 50,197857N, 12,846443E | ID 3080

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

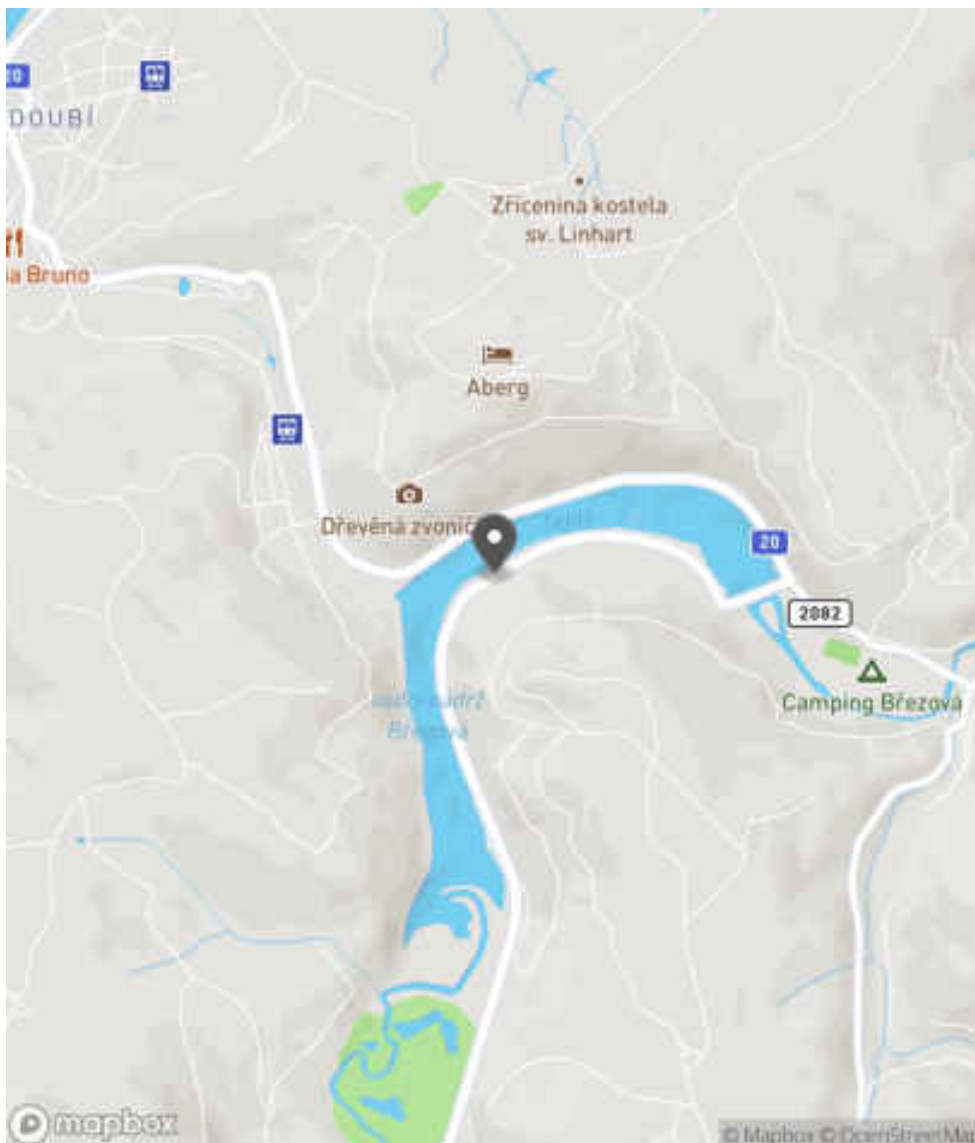
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 11:26:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:18:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 6,499 | Správa Karlovy Vary | 50,198193N, 12,847333E | ID 3081

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2x - Betonový sloupek <input checked="" type="checkbox"/> 2x - Stromy, vzrostlá zeleň |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Stromy a betonové sloupky se nachází nad úrovní nivelety PK. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

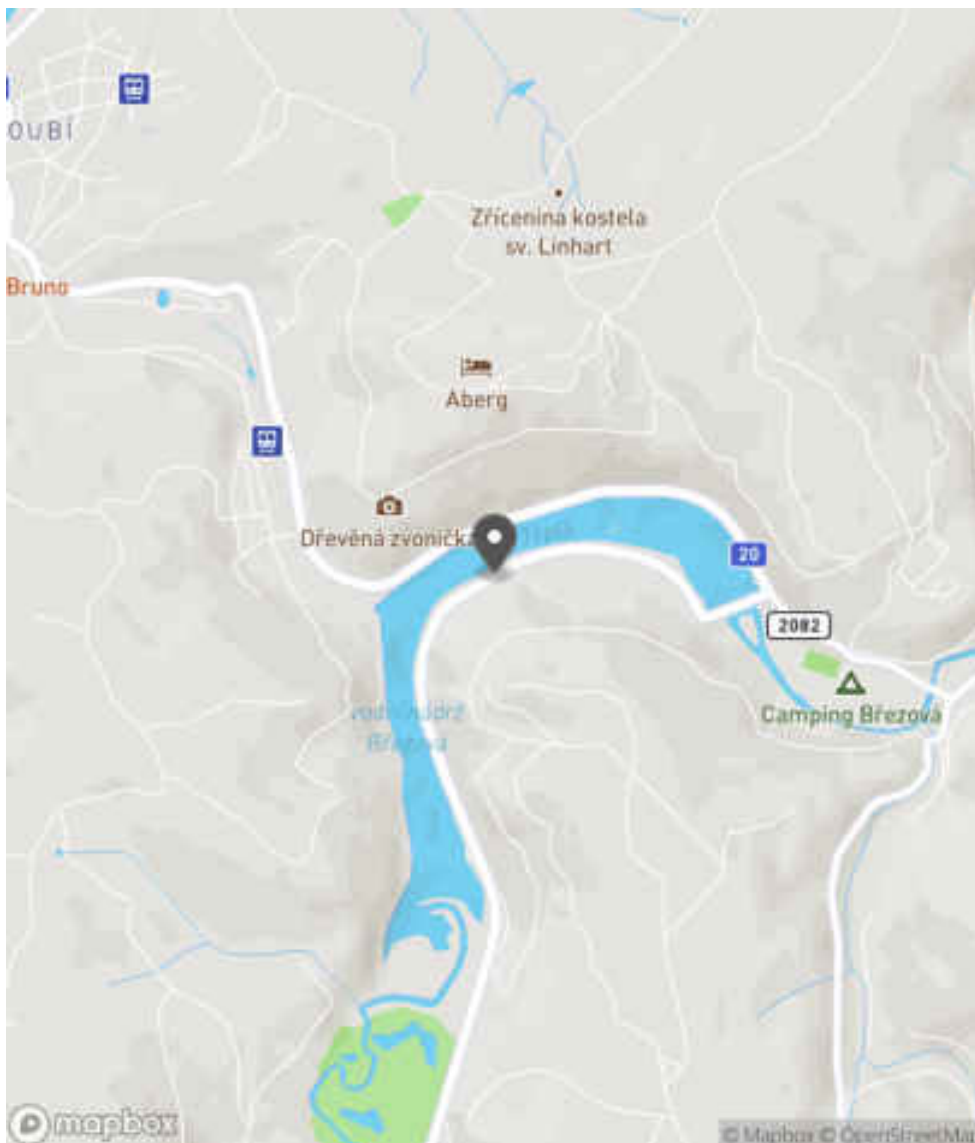
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2x - Betonový sloupek |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Betonové sloupky se nachází nad úrovní nivelety PK. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 11:27:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 10. 2022 18:10:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 6,122 | Správa Karlovy Vary | 50,198902N, 12,852383E | ID 3083

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchranného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

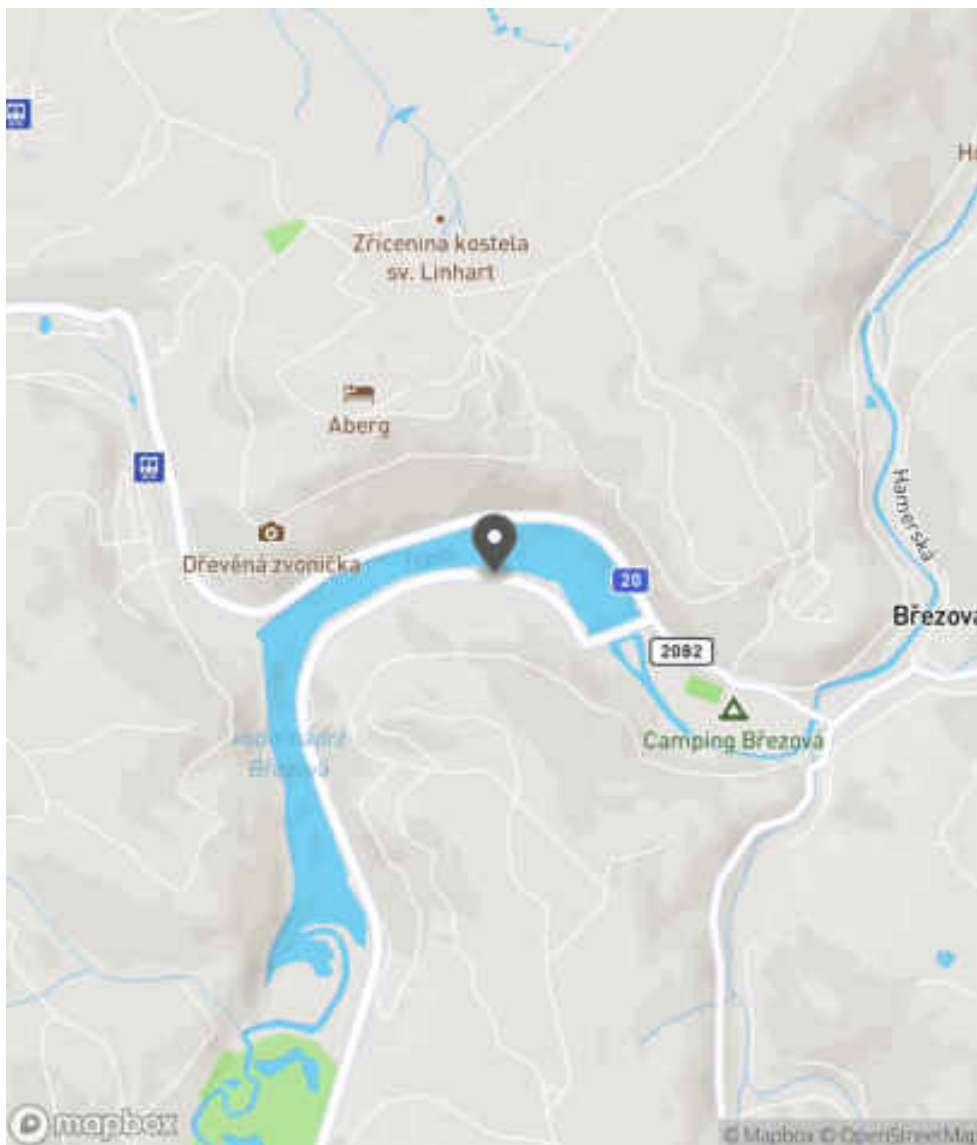
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neopodstatněně umístěné svodidlo - neplní svoji ochrannou funkci |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Z realizované inspekce průjezdem inspekčního vozidla nebyl identifikován v předmětném místě bezpečnostní deficit, který by měl být eliminován realizovaným svodidlem. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 17. 08. 2019 11:32:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 10. 2022 18:12:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 5,856 | Správa Karlovy Vary | 50,197872N, 12,855515E | ID 3674

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení záchytného zařízení |
| Poznámka | Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

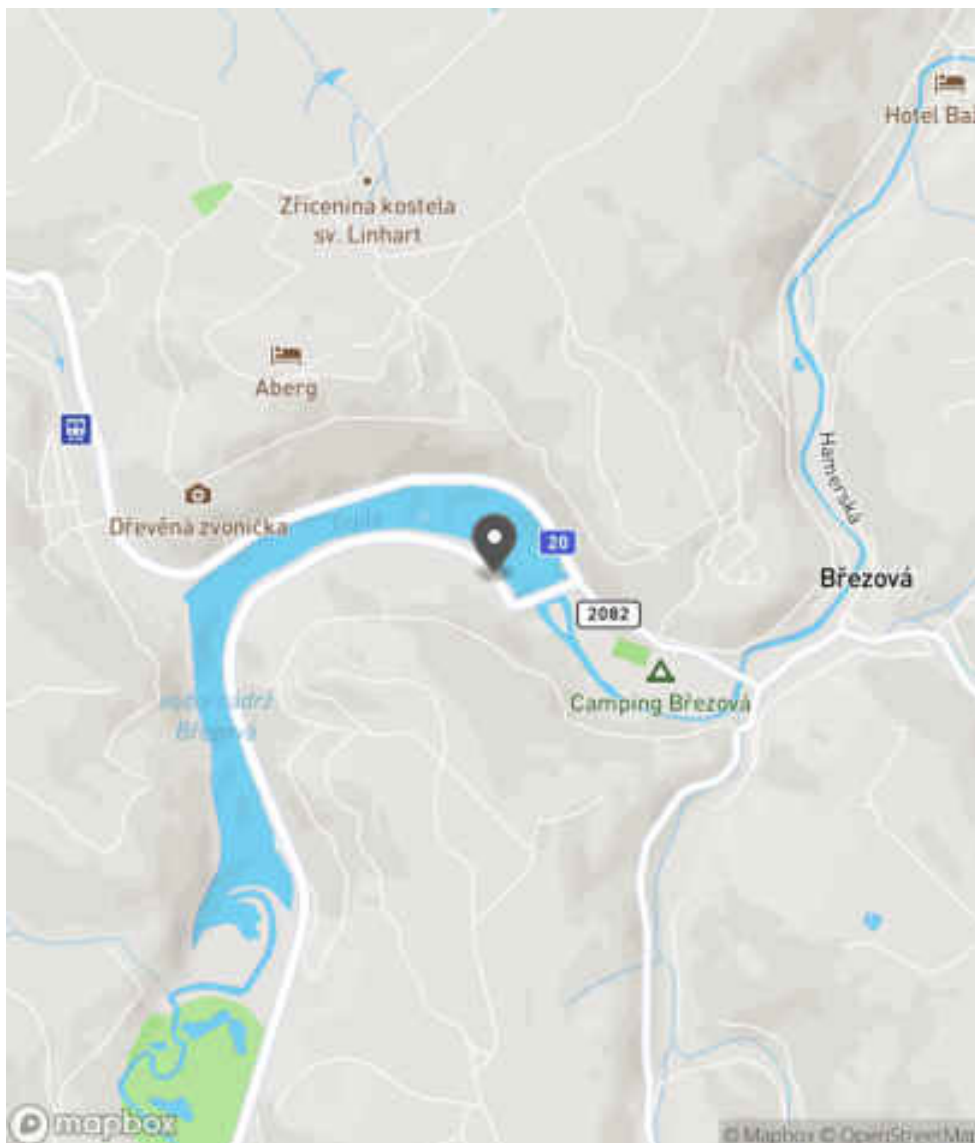
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neopodstatněně umístěné svodidlo - neplní svoji ochrannou funkci |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Z realizované inspekce průjezdem inspekčního vozidla nebyl identifikován v předmetném místě bezpečnostní deficit, který by měl být eliminován realizovaným svodidlem. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 10:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 10. 2022 18:24:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 5,605 | Správa Karlovy Vary | 50,197544N, 12,858288E | ID 4005

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátní umístění SDZ |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | SDZ P 1,E 2b je vzdálené od křižovatky pouze 50 m. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení SDZ |
| Poznámka | Posunutí SDZ do větší vzdálenosti od křižovatky dle TP 65. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:48:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 5,550 | Správa Karlovy Vary | 50,197754N, 12,859050E | ID 4011

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

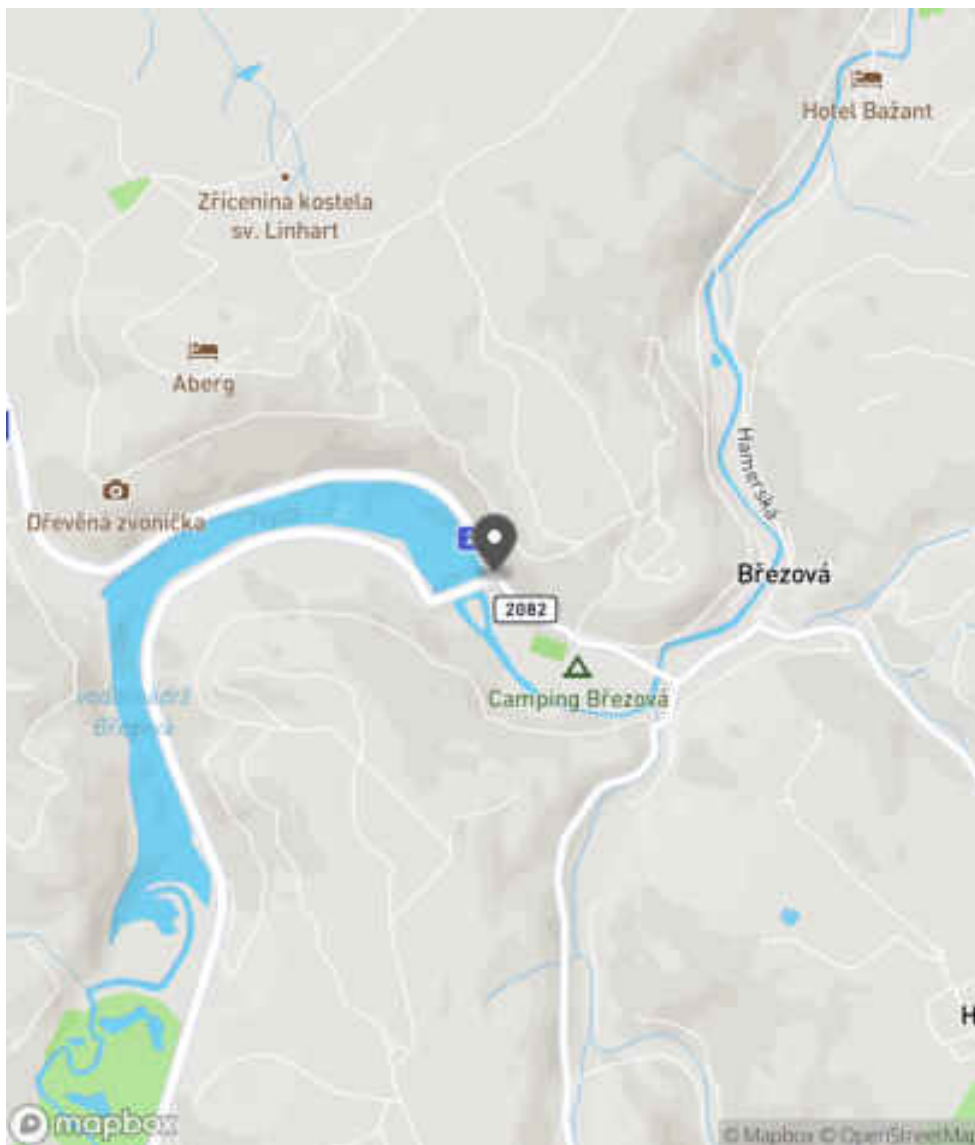
| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Absence nebo opotřebované VDZ |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | Opotřebované VDZ V 2b. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Návrh opatření | Realizace, oprava VDZ |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:05:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 5,538 | Správa Karlovy Vary | 50,197861N, 12,859142E | ID 3086

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 2100 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 2100 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

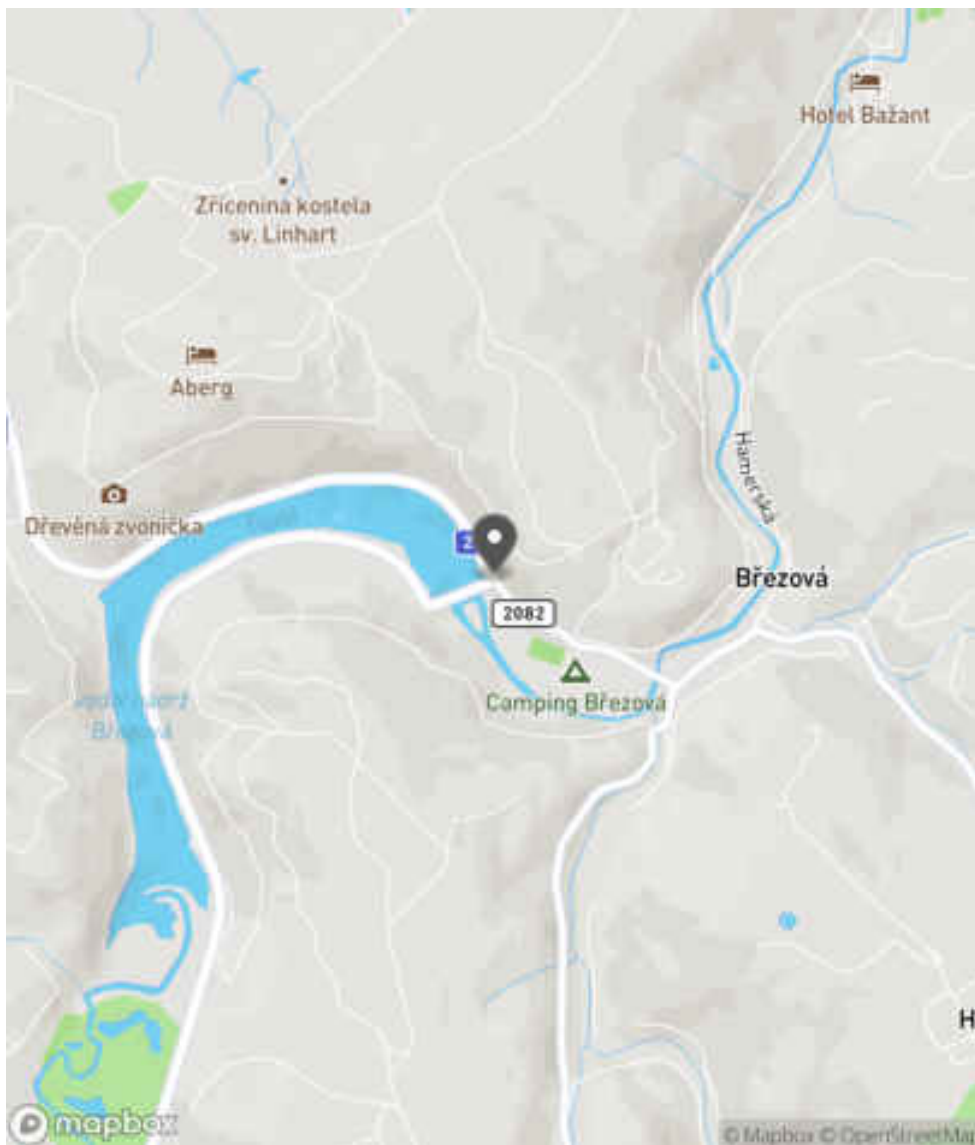
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 19:54:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:05:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 5,480 | Správa Karlovy Vary | 50,198521N, 12,858562E | ID 1519

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce




Deficit přetrvává

Revize II. (2022)


Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie  30 m - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie  30 m - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

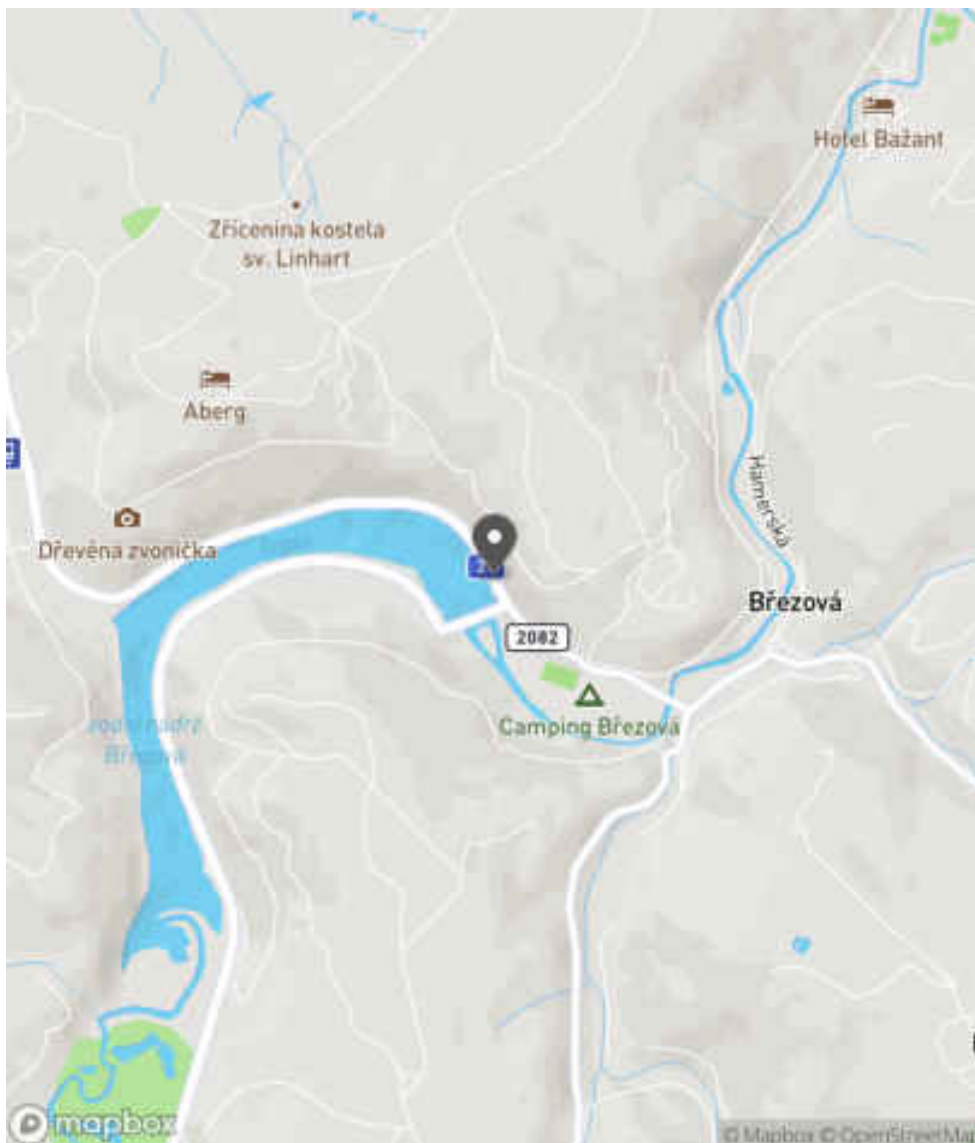
Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 09:23:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 10:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:07:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 5,332 | Správa Karlovy Vary | 50,199608N, 12,857611E | ID 1521

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|----------------------------------|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | ☞ 0 m - Přerušené boční svodidlo |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

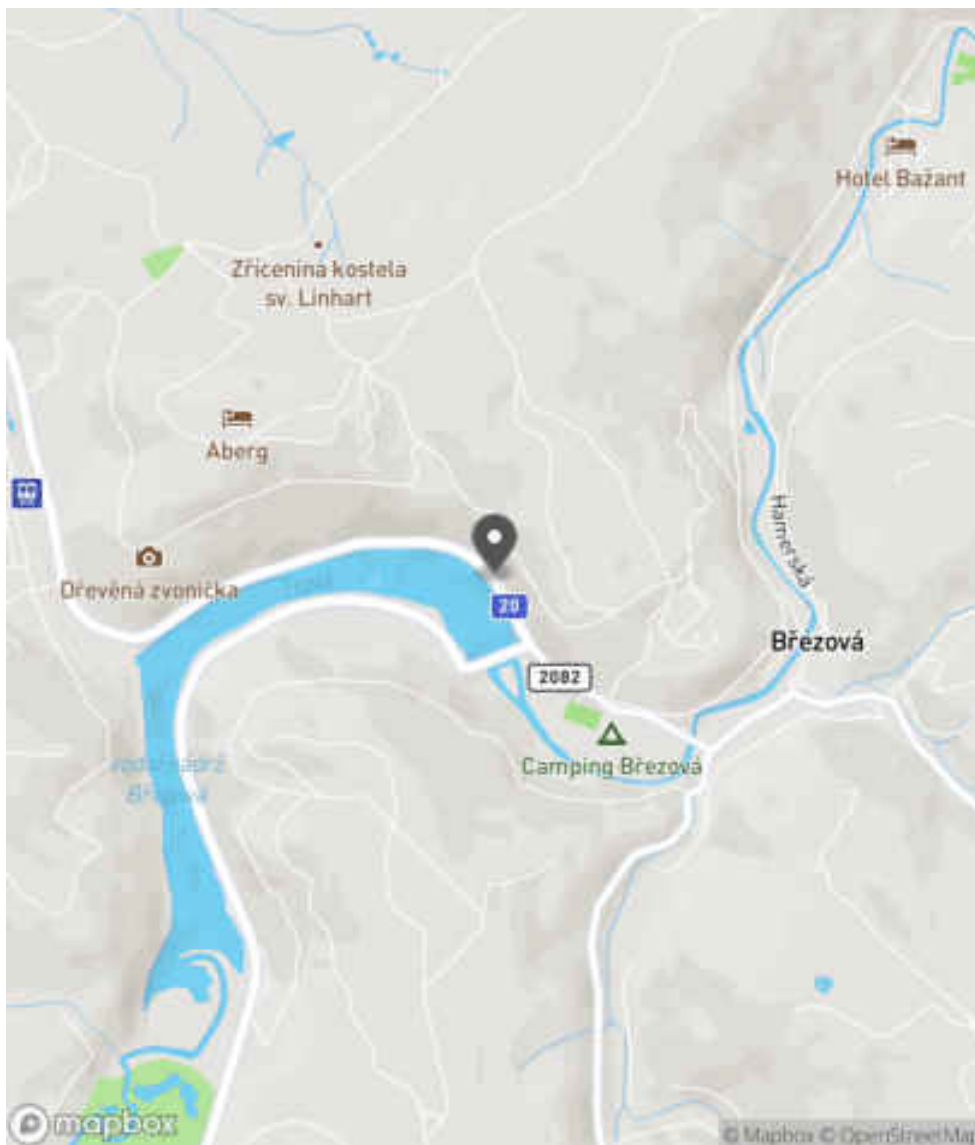
| | |
|----------------------|----------------------------------|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | ☞ 0 m - Přerušené boční svodidlo |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 09:27:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 10:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:14:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 5,282 | Správa Karlovy Vary | 50,199982N, 12,857089E | ID 1522

Eliminováno

Revize I. (2019)




Dříve eliminováno

Revize II. (2022)




Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie  0 m - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

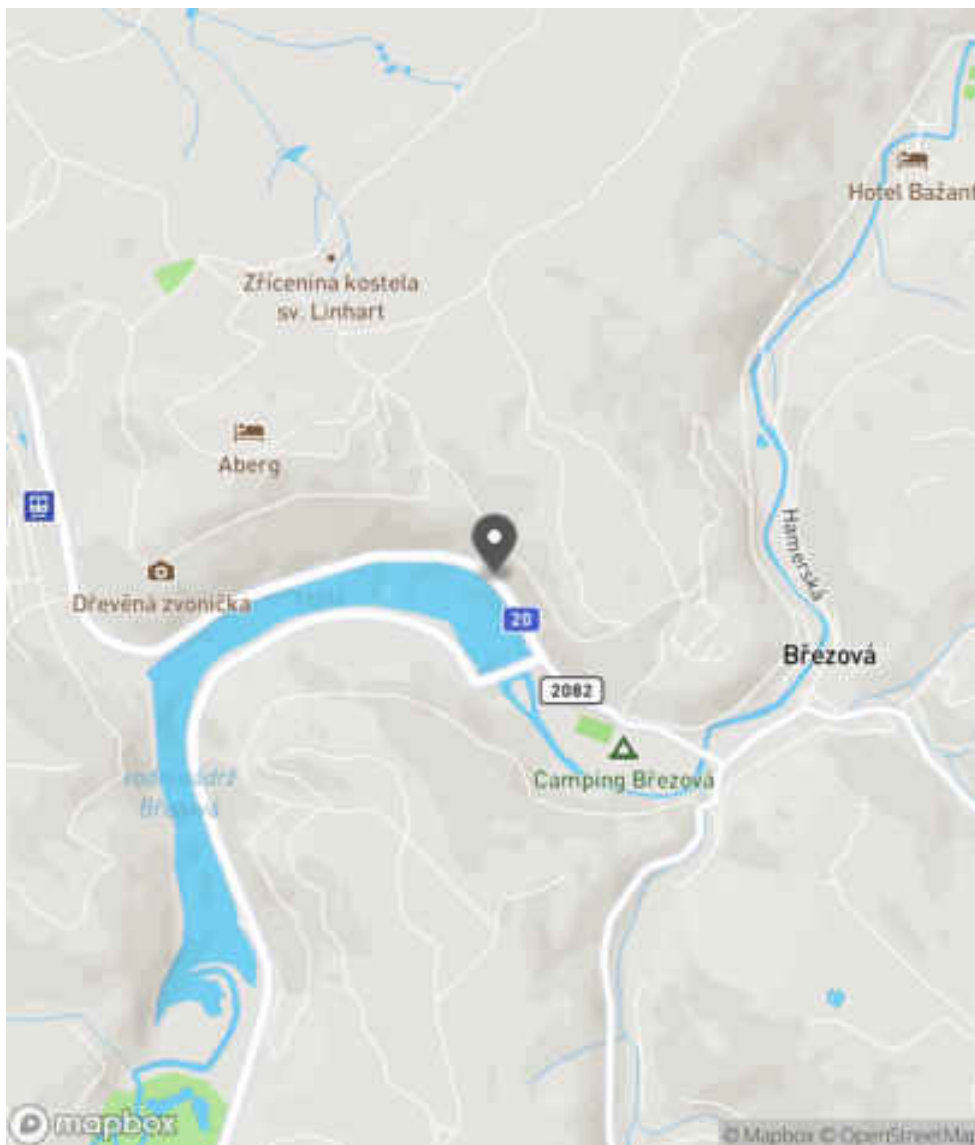
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie  0 m - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 09:28:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 13:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:17:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 5,195 | Správa Karlovy Vary | 50,200249N, 12,856525E | ID 3774

Nově evidováno Revize I. (2019) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|-----------------------------------|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | ☞ 10 m - Přerušené boční svodidlo |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel |
| Poznámka | Řešit společně se záznamem ID 1524. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

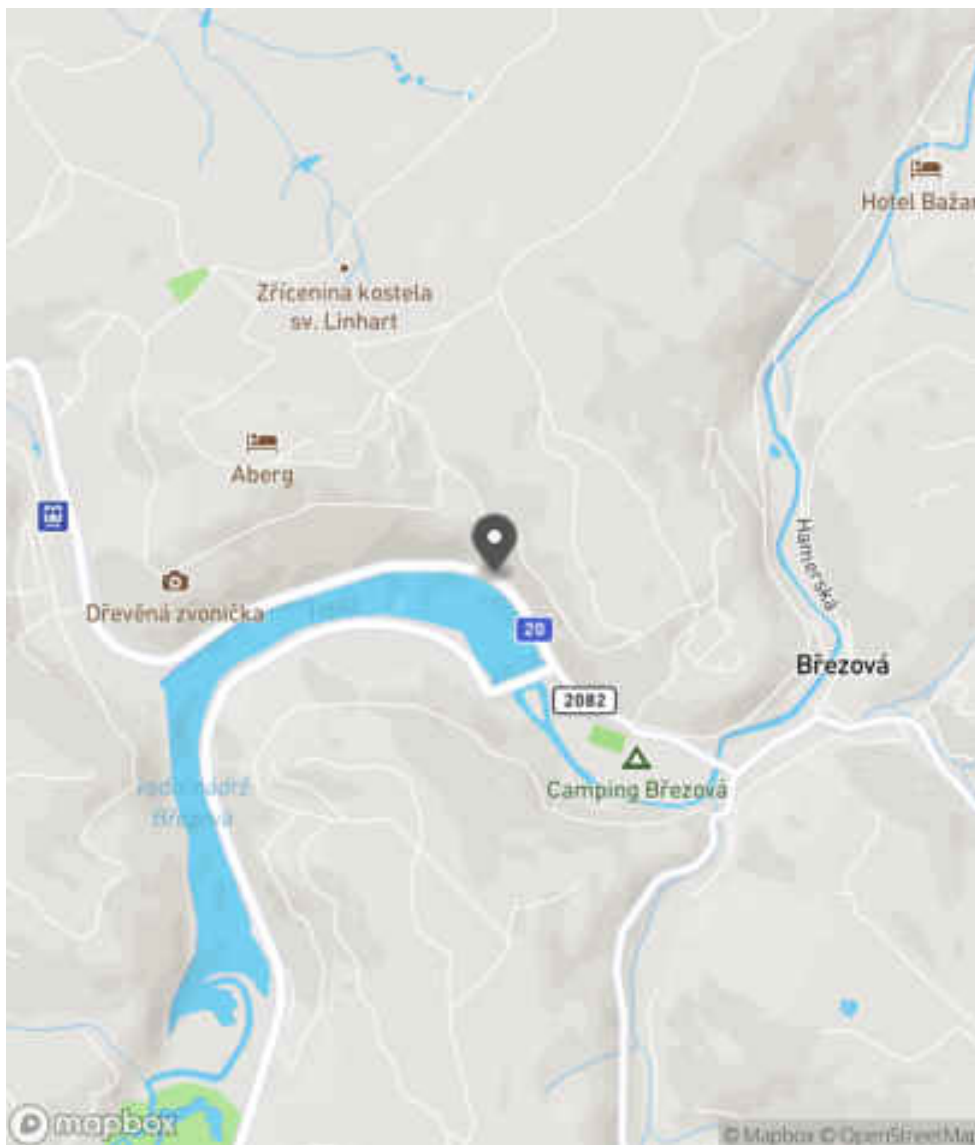
| | |
|----------------------|-----------------------------------|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | ☞ 10 m - Přerušené boční svodidlo |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel |
| Poznámka | Řešit společně se záznamem ID 1524. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 13:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:18:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 5,185 | Správa Karlovy Vary | 50,200336N, 12,856294E | ID 1524

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla. |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Zádržné zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla. |

Nápravné opatření

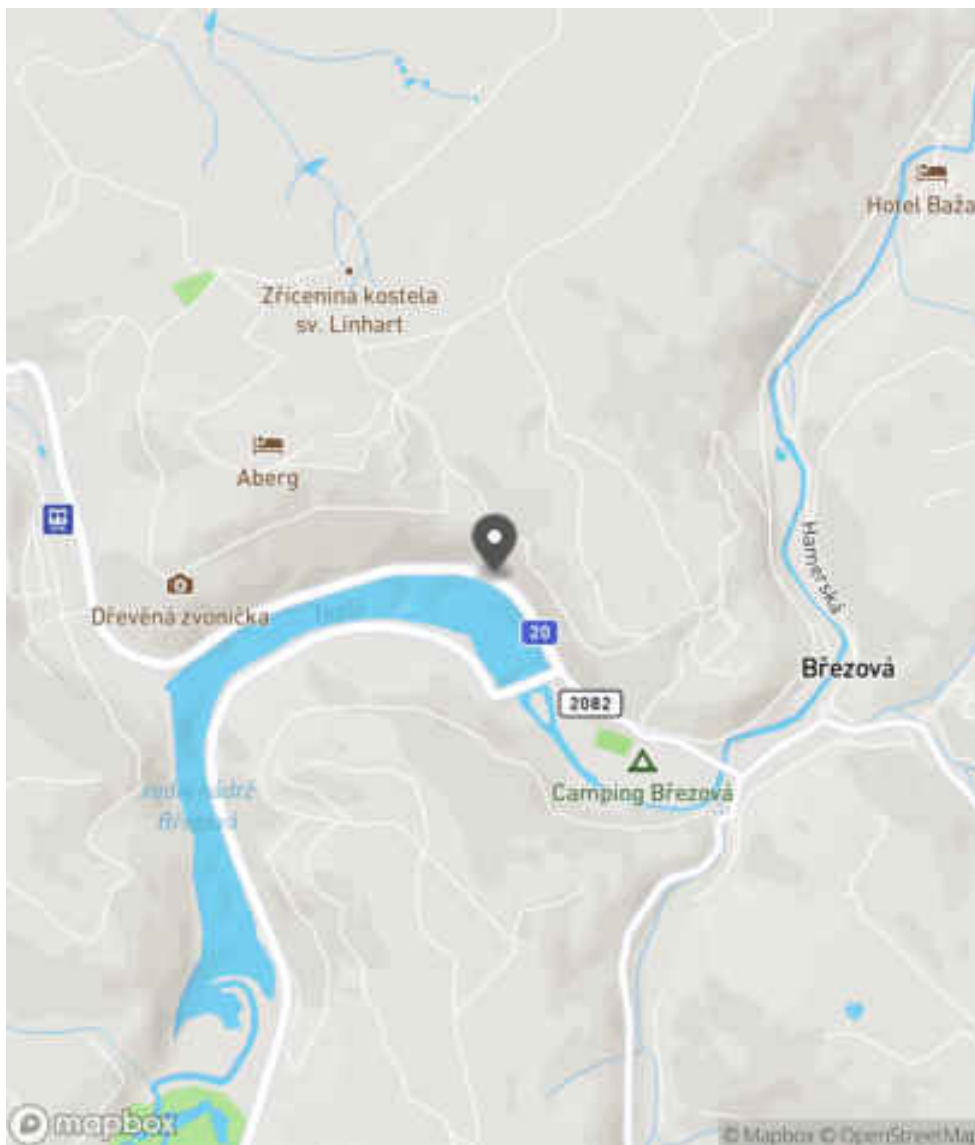
| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel |
| Poznámka | Řešit společně se záznamem ID 3774. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---|
| Návrh opatření | Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel |
| Poznámka | Řešit společně se záznamem ID 3774. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 09:33:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 13:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:21:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 5,080 | Správa Karlovy Vary | 50,200634N, 12,853904E | ID 1527

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

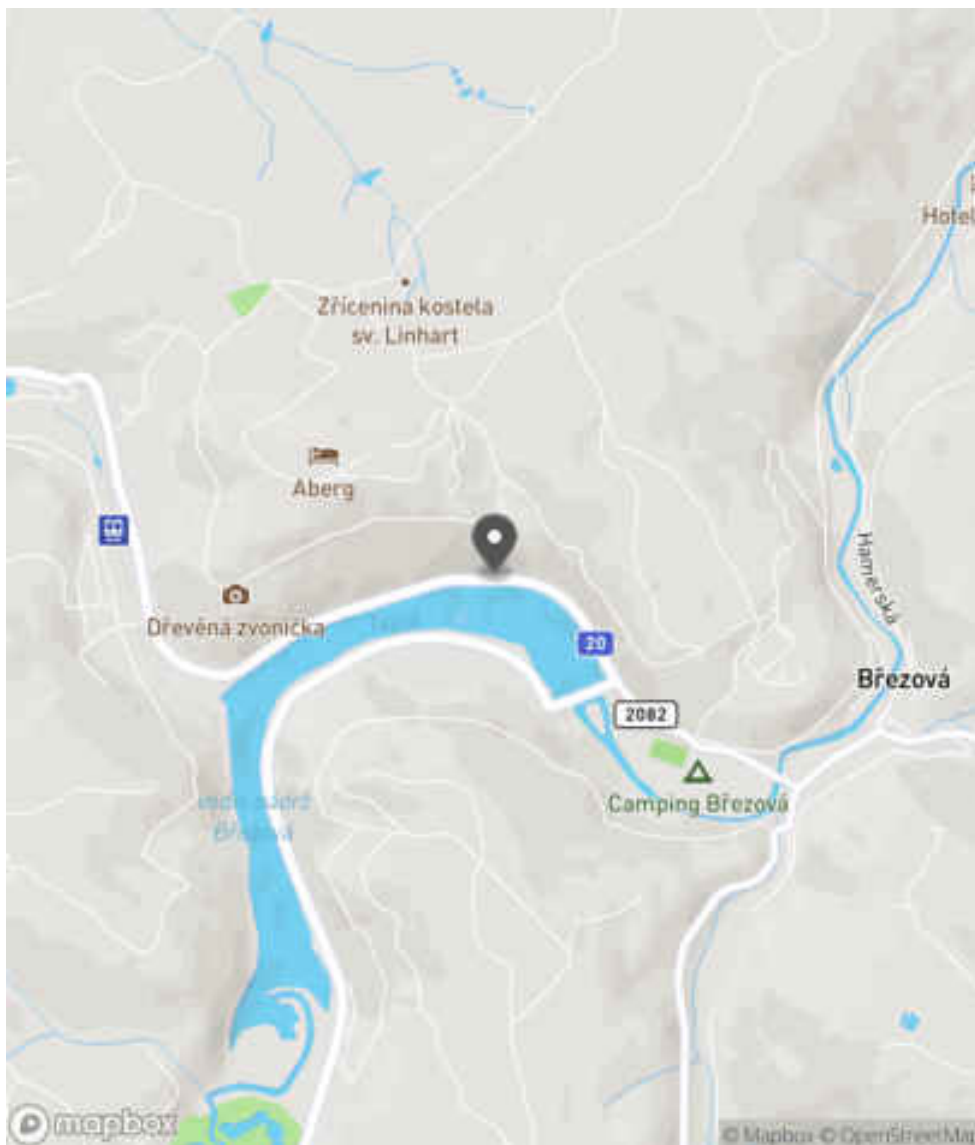
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 09:41:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 10:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:22:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 4,522 | Správa Karlovy Vary | 50,199615N, 12,847007E | ID 1529

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

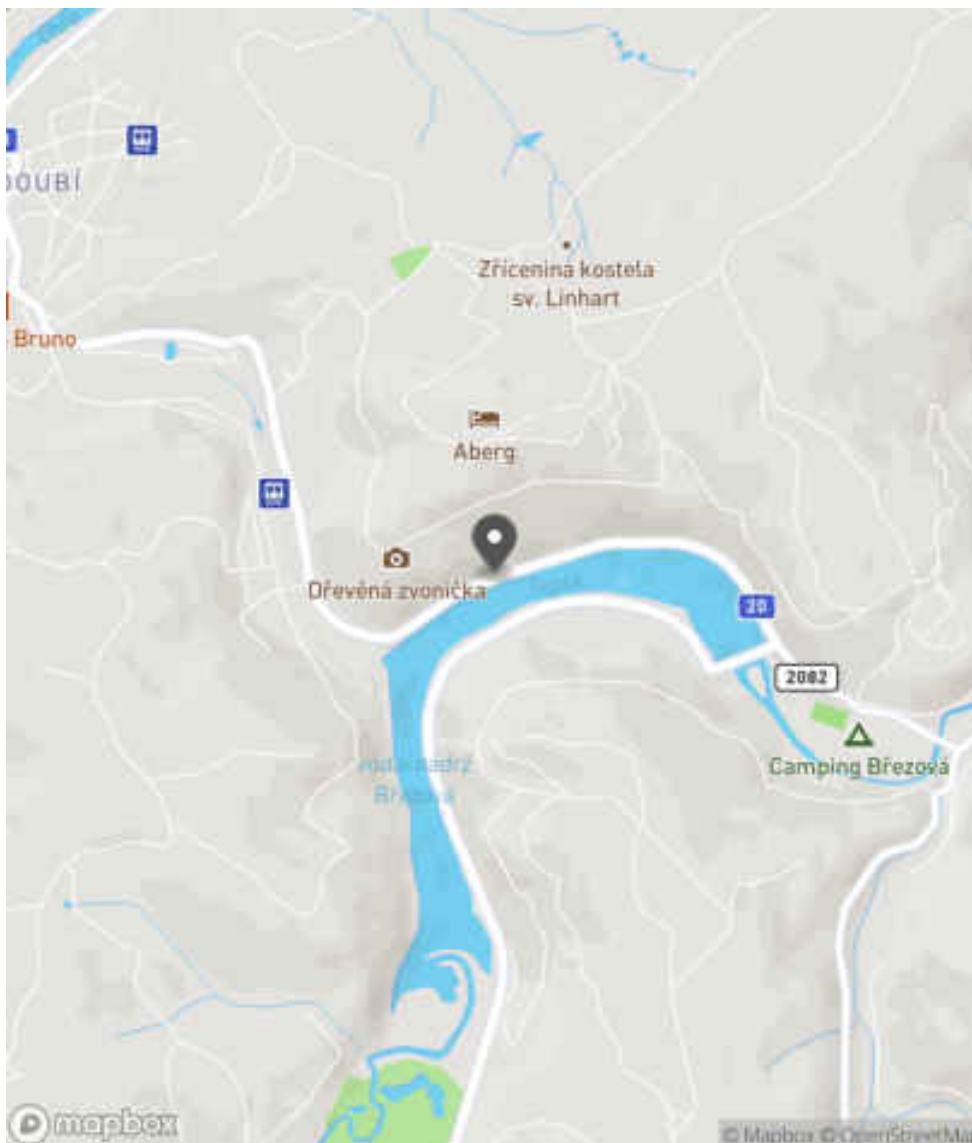
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 09:44:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 12:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:23:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 4,040 | Správa Karlovy Vary | 50,198147N, 12,841190E | ID 3087

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojižditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojižditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 20:12:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:41:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 3,913 | Správa Karlovy Vary | 50,198765N, 12,839746E | ID 3088

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení SDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní umístění SDZ |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany. SDZ P 1 je vzdálené od křižovatky pouze 80 m. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení SDZ |
| Poznámka | Posunutí SDZ do větší vzdálenosti od křižovatky dle TP 65. Současně nahrazení SDZ za P 1L. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

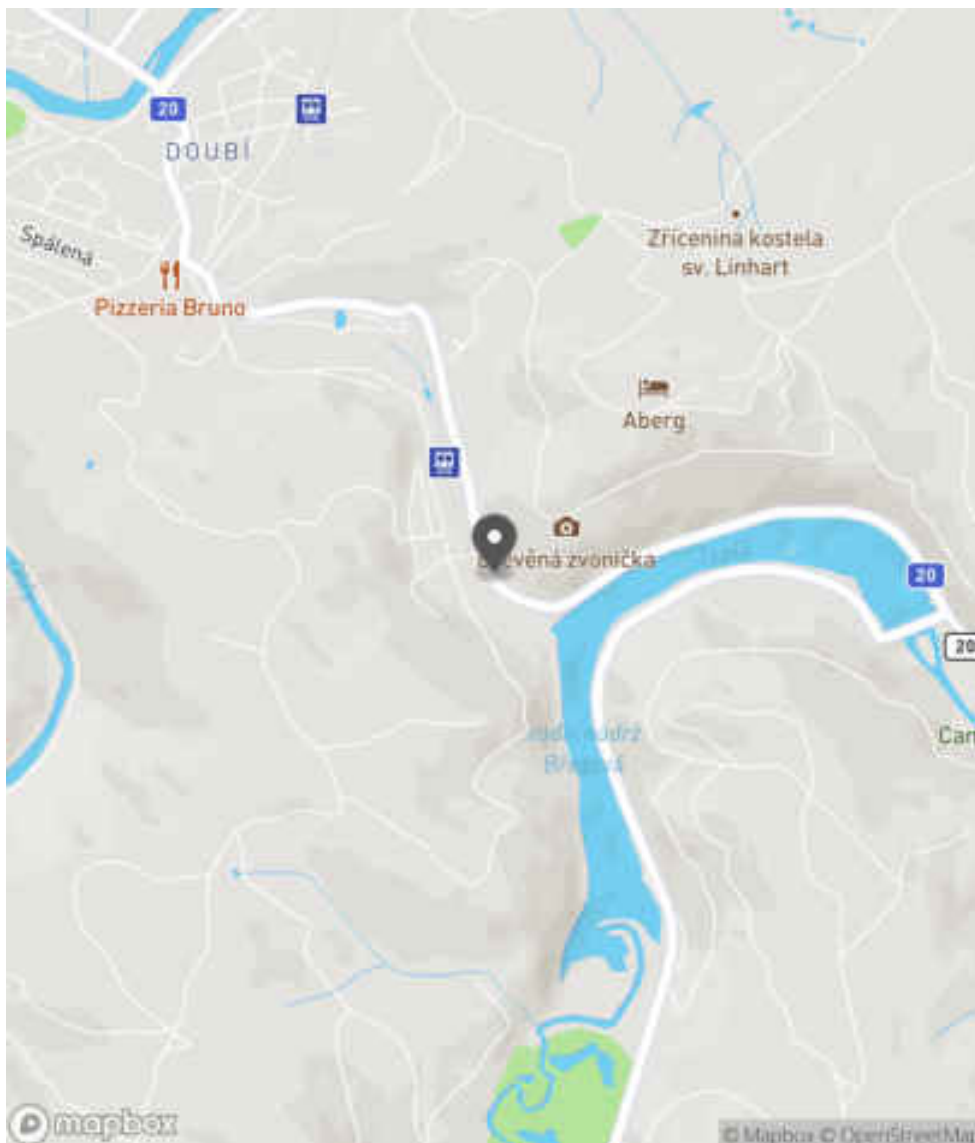
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní umístění SDZ |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | SDZ P 1L je vzdálené od křižovatky pouze 80 m. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Náprava provedení SDZ |
| Poznámka | Posunutí SDZ do větší vzdálenosti od křižovatky dle TP 65. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 20:17:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:42:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 3,874 | Správa Karlovy Vary | 50,199051N, 12,839380E | ID 3089

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Železniční přejezd
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence oboustranného umístění SDZ A 31c, E 7b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Železniční přejezd
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence oboustranného umístění SDZ A 31c, E 7b.

Nápravné opatření

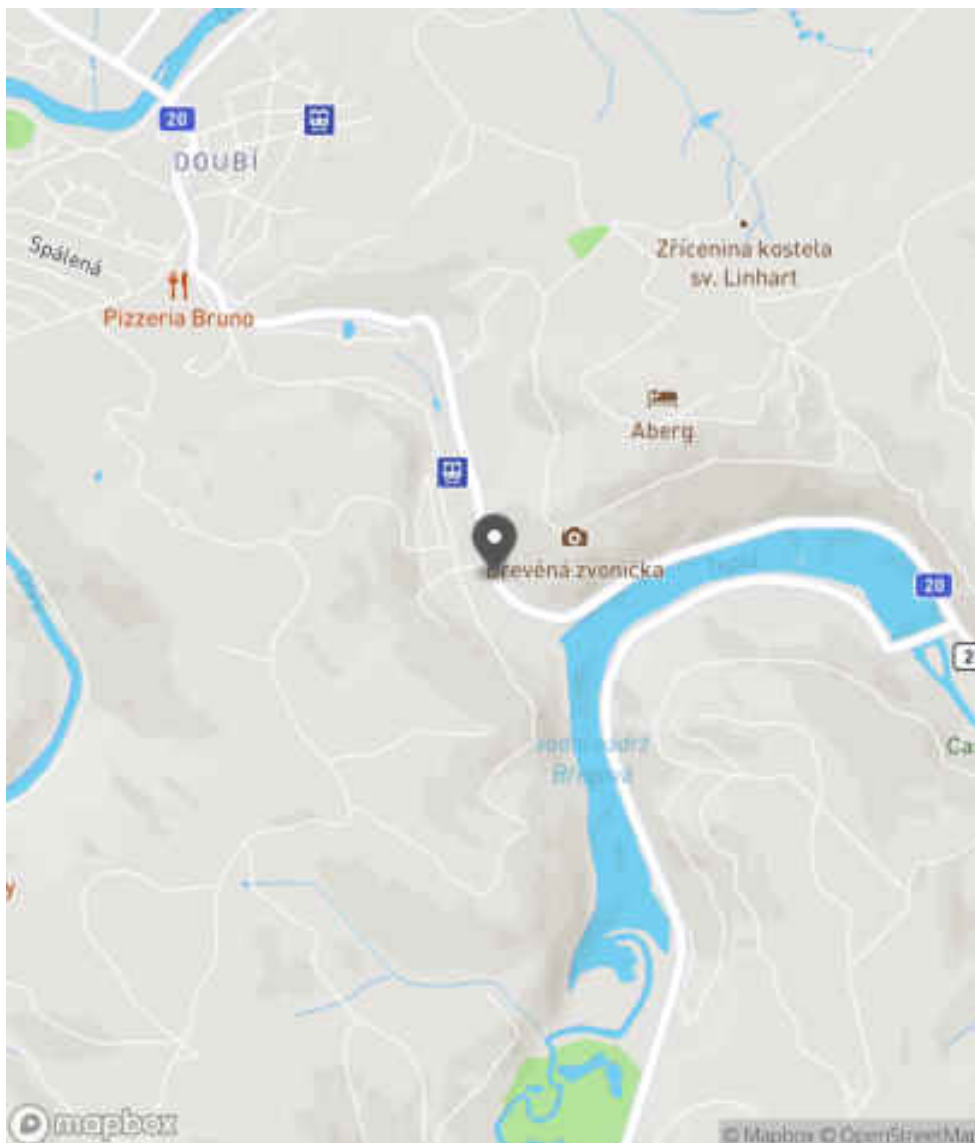
Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 20:19:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:43:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 3,735 | Správa Karlovy Vary | 50,200191N, 12,838956E | ID 1530

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

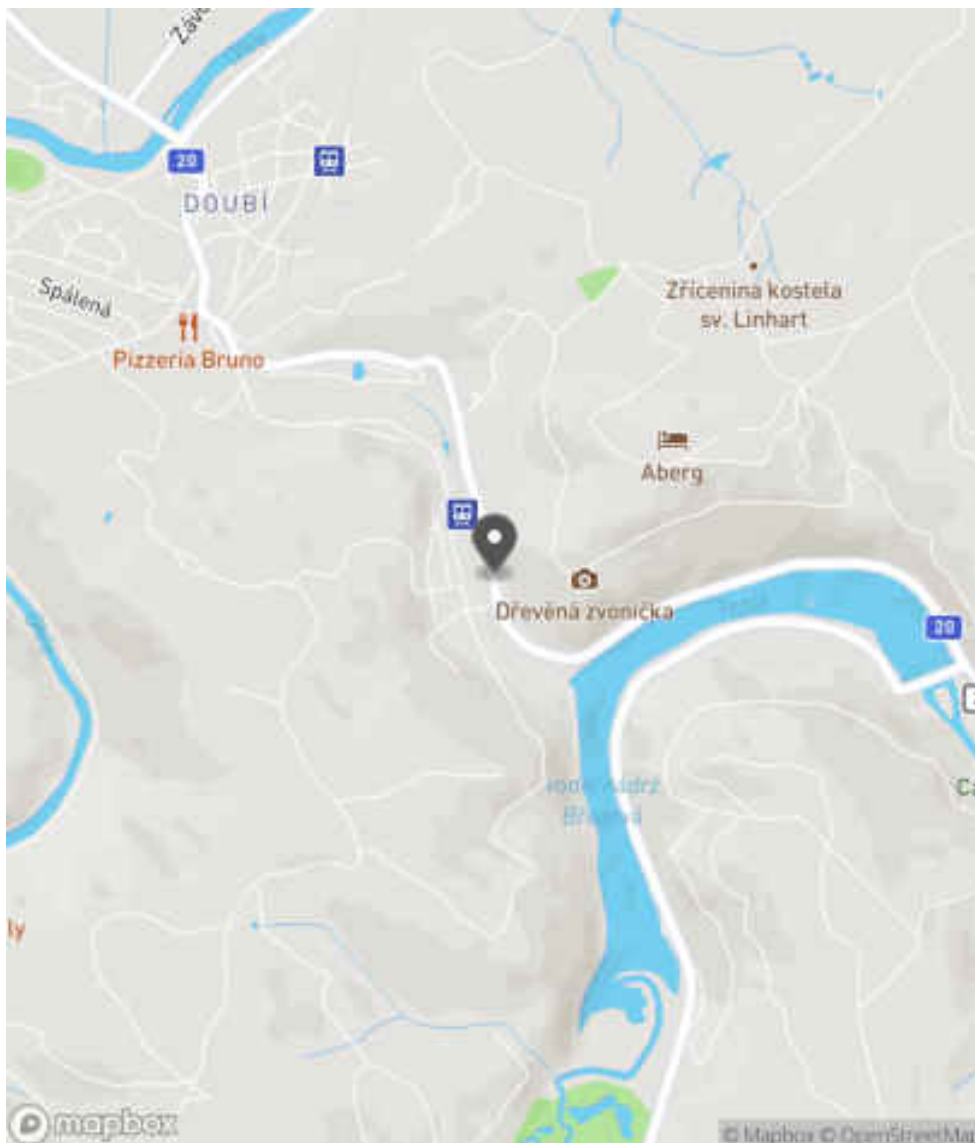
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 100 m - Neadekvátně seříznutý pařez
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 09:48:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 12:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:45:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 3,635 | Správa Karlovy Vary | 50,201237N, 12,838797E | ID 3677

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 165 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 165 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

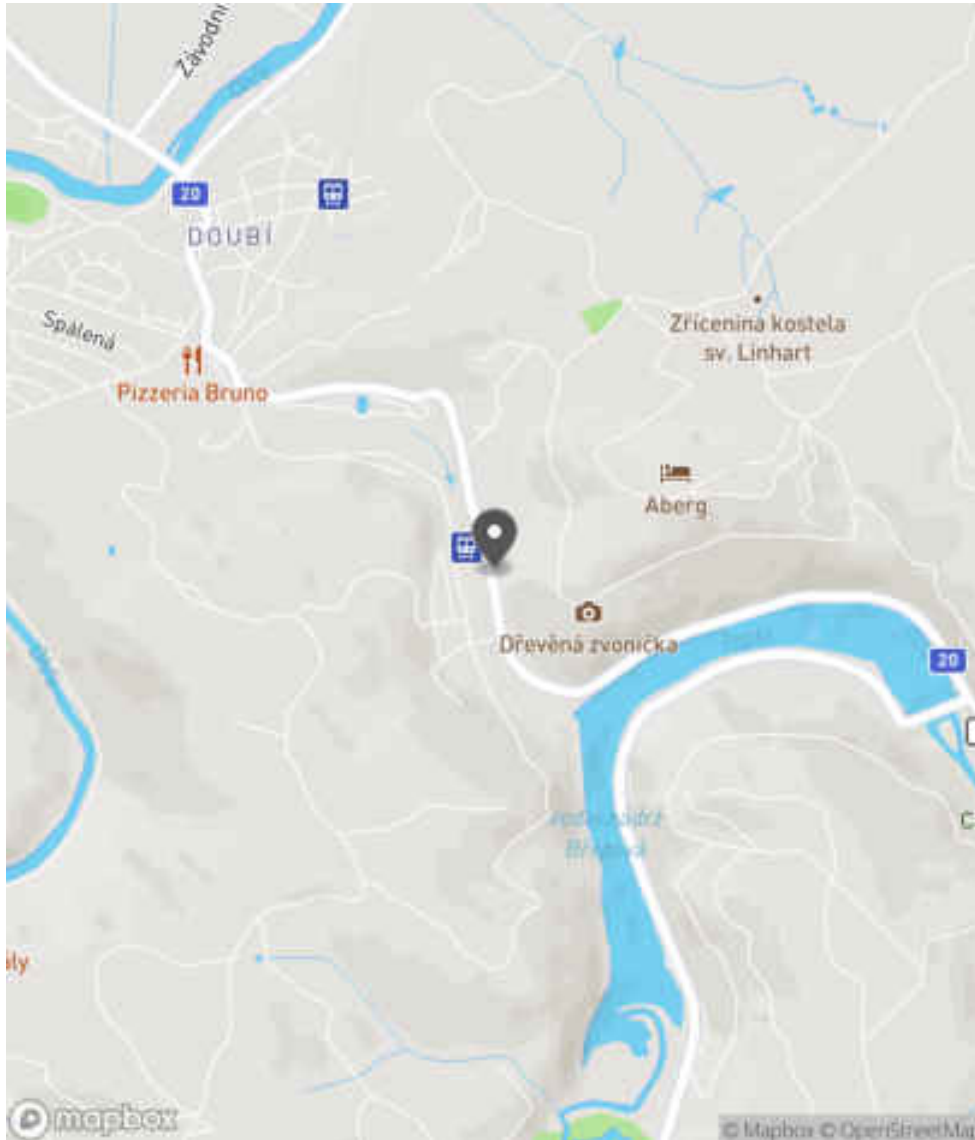
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 12:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:46:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 3,463 | Správa Karlovy Vary | 50,202602N, 12,838130E | ID 1535

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

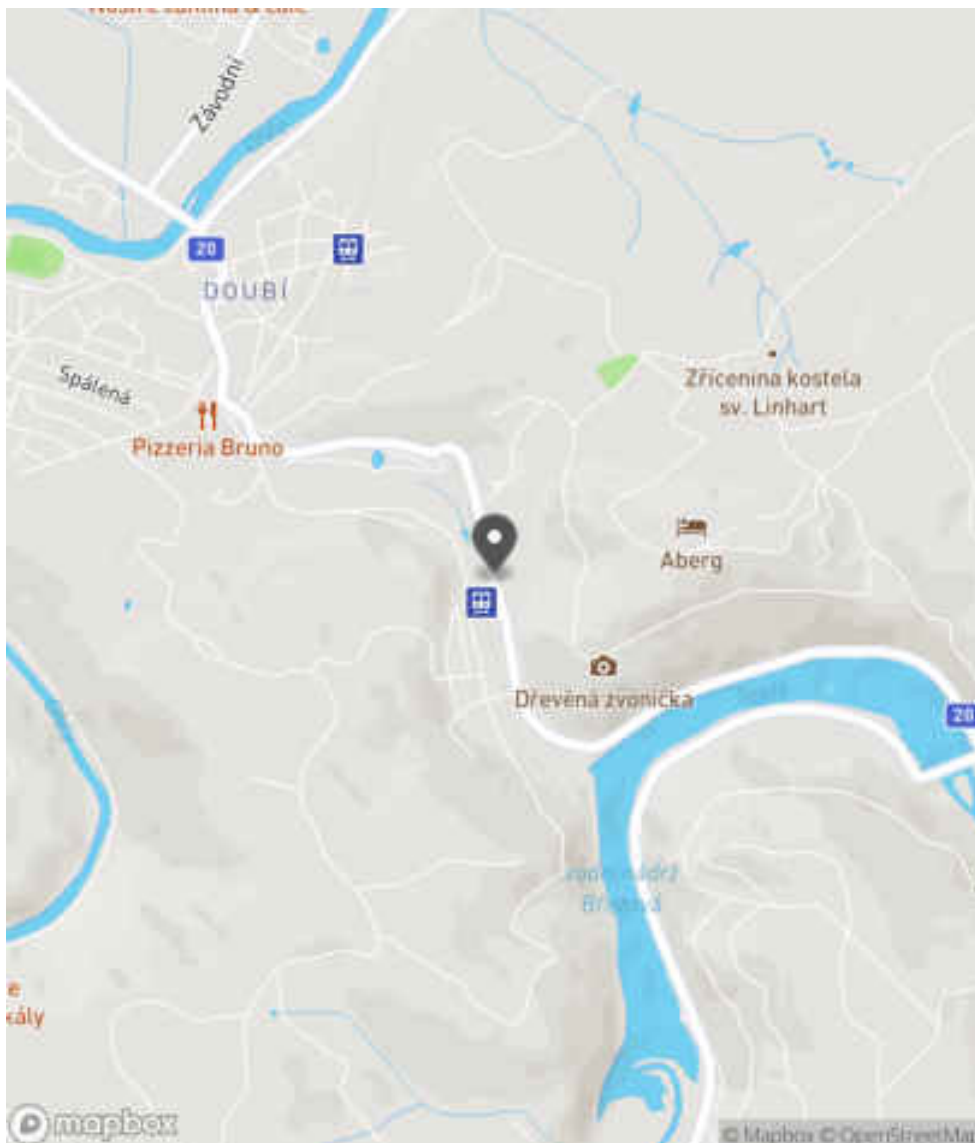
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 09:55:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 12:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:48:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 3,457 | Správa Karlovy Vary | 50,202671N, 12,838084E | ID 3090

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky. Opotřebované VDZ V 2b. Nevhodné umístění DZ Z 11g v křižovatce.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka Současně odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 20:26:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:50:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 3,448 | Správa Karlovy Vary | 50,202724N, 12,838051E | ID 3091

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1100 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1100 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

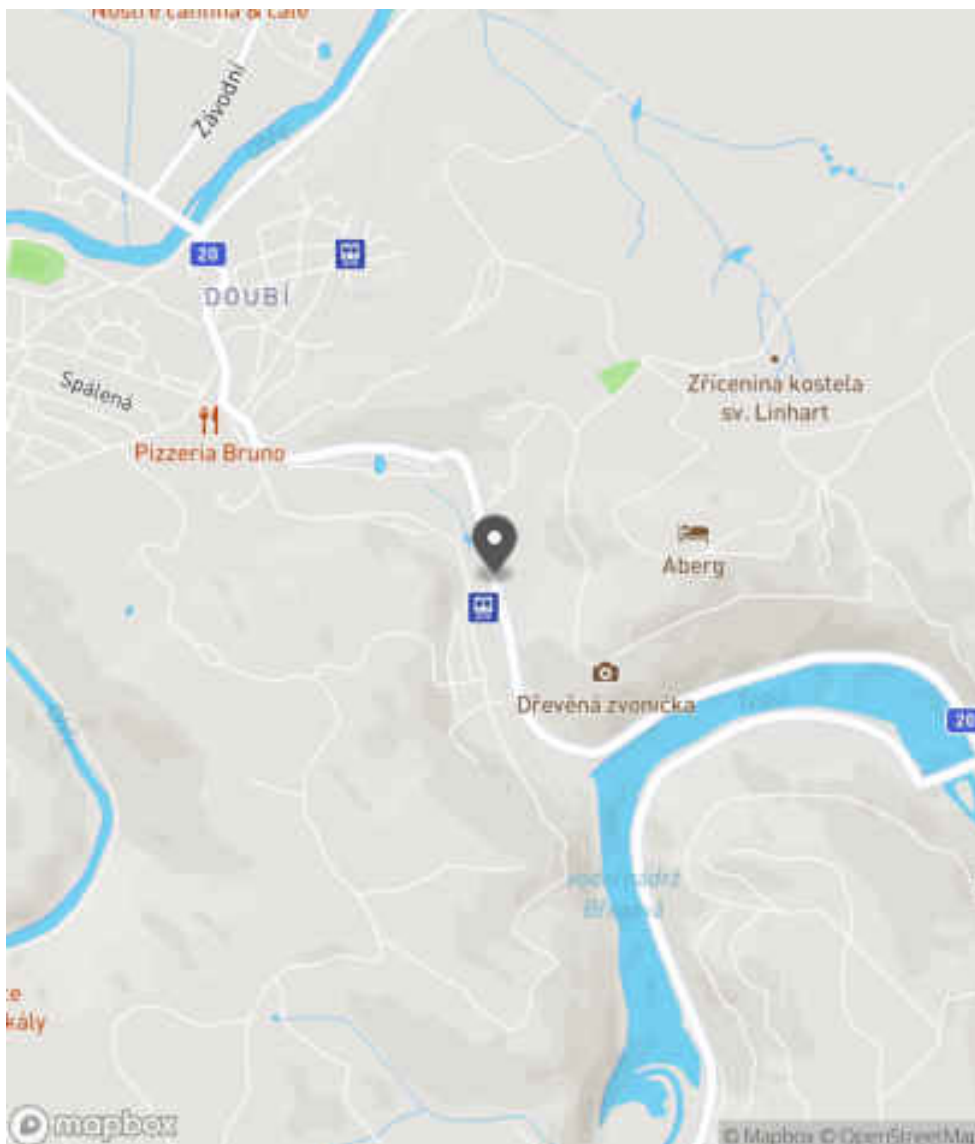
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 20:29:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:50:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 3,358 | Správa Karlovy Vary | 50,203438N, 12,837739E | ID 1537

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 140 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

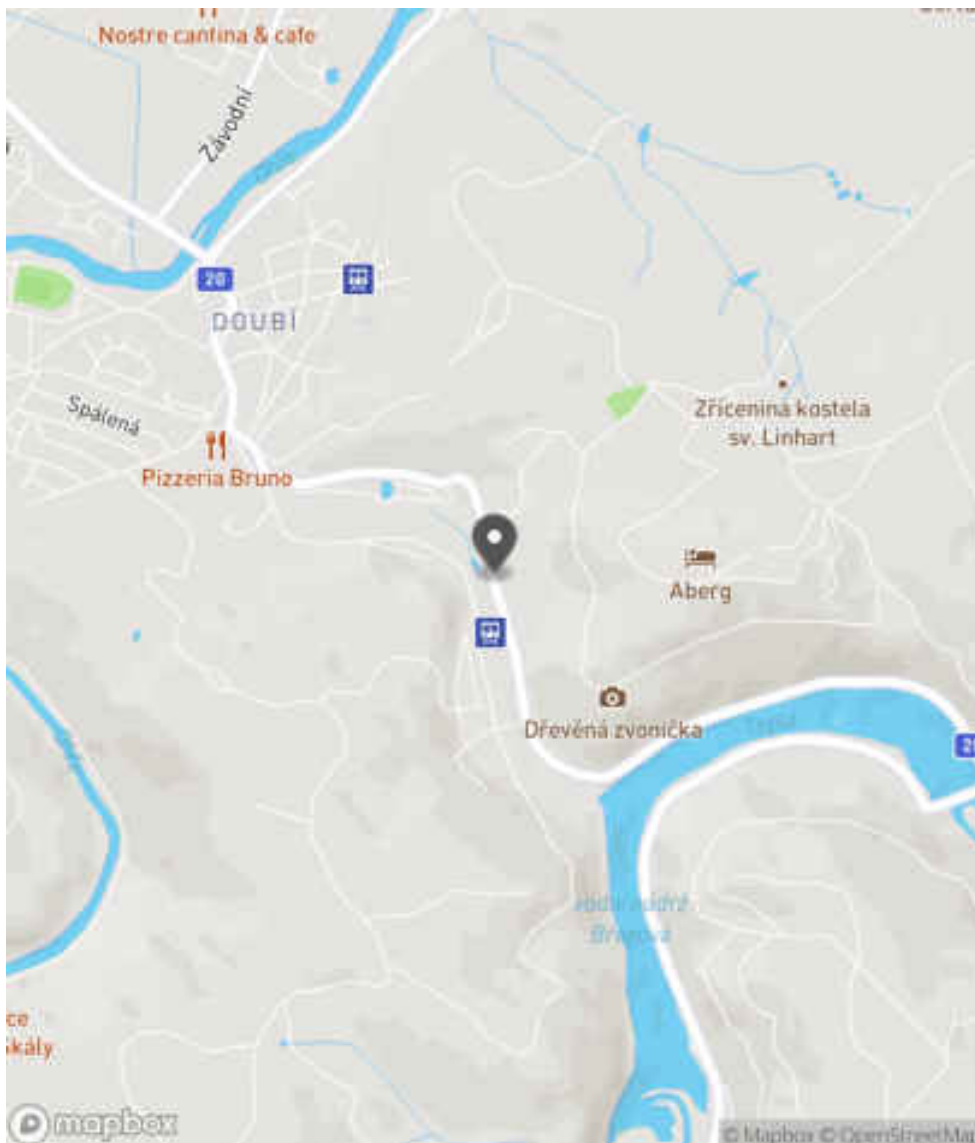
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☒ 2× - Neadekvátně seříznutý pařez
→ 140 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 10:04:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 08:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:06:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 3,227 | Správa Karlovy Vary | 50,204571N, 12,837461E | ID 1539

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního příčného propustku |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení) |
| Poznámka | Odstranění zábradlí. |
| Náročnost realizace | Složitě řešení |

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

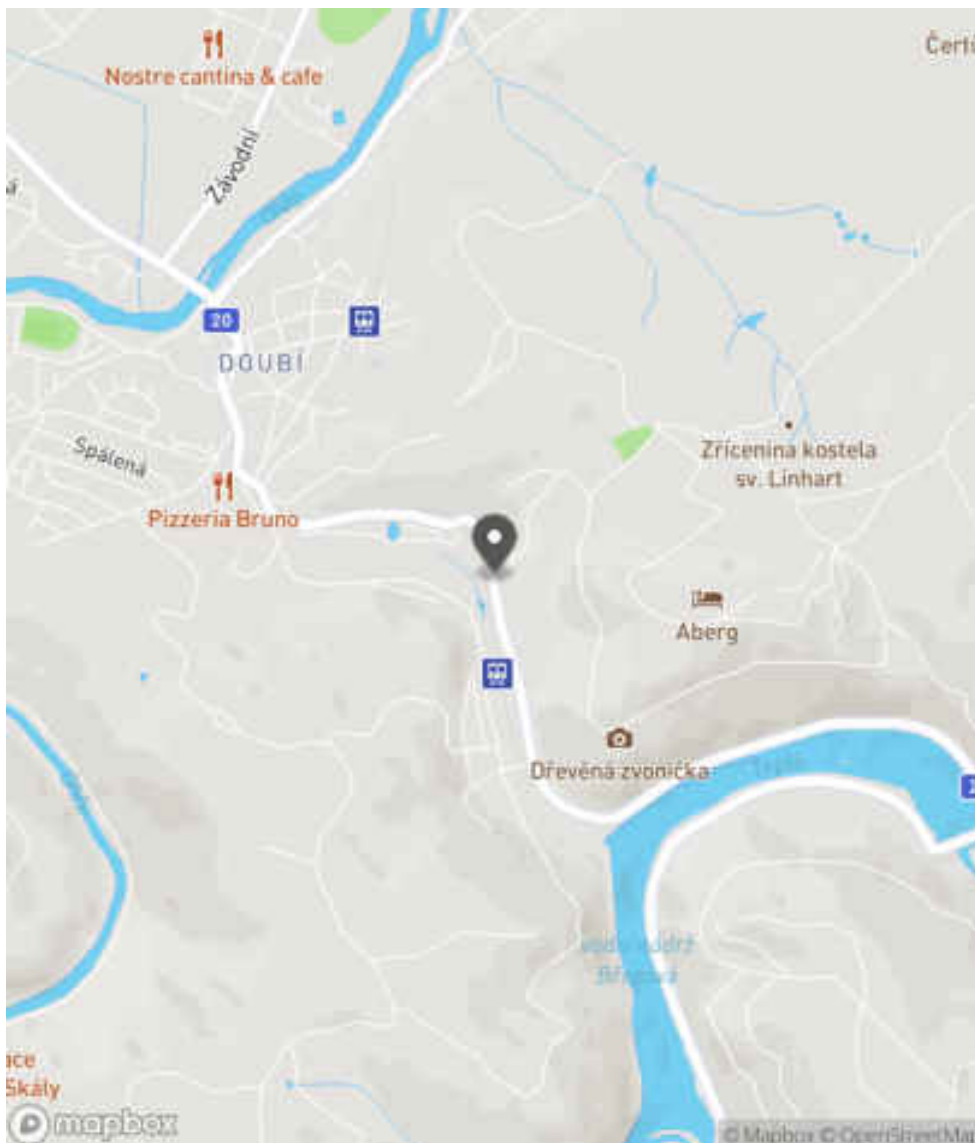
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního příčného propustku |
| Závažnost rizika | Vysoká |
| Poznámka | Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|--|
| Návrh opatření | Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení) |
| Poznámka | Odstranění zábradlí. |
| Náročnost realizace | Složitě řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 10:08:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 12:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:07:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 3,226 | Správa Karlovy Vary | 50,204670N, 12,837399E | ID 3092

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

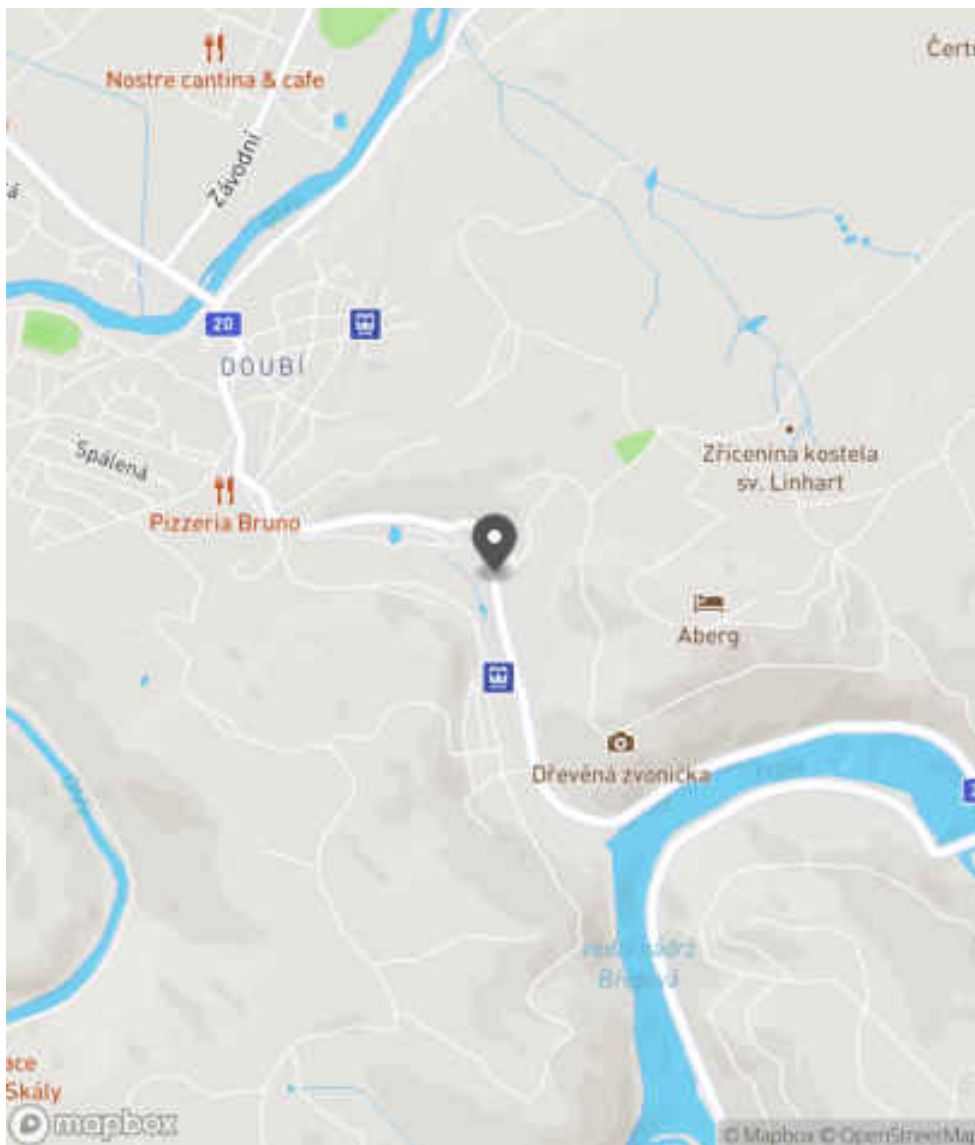
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 20:35:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:07:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 3,220 | Správa Karlovy Vary | 50,204769N, 12,837459E | ID 3093

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

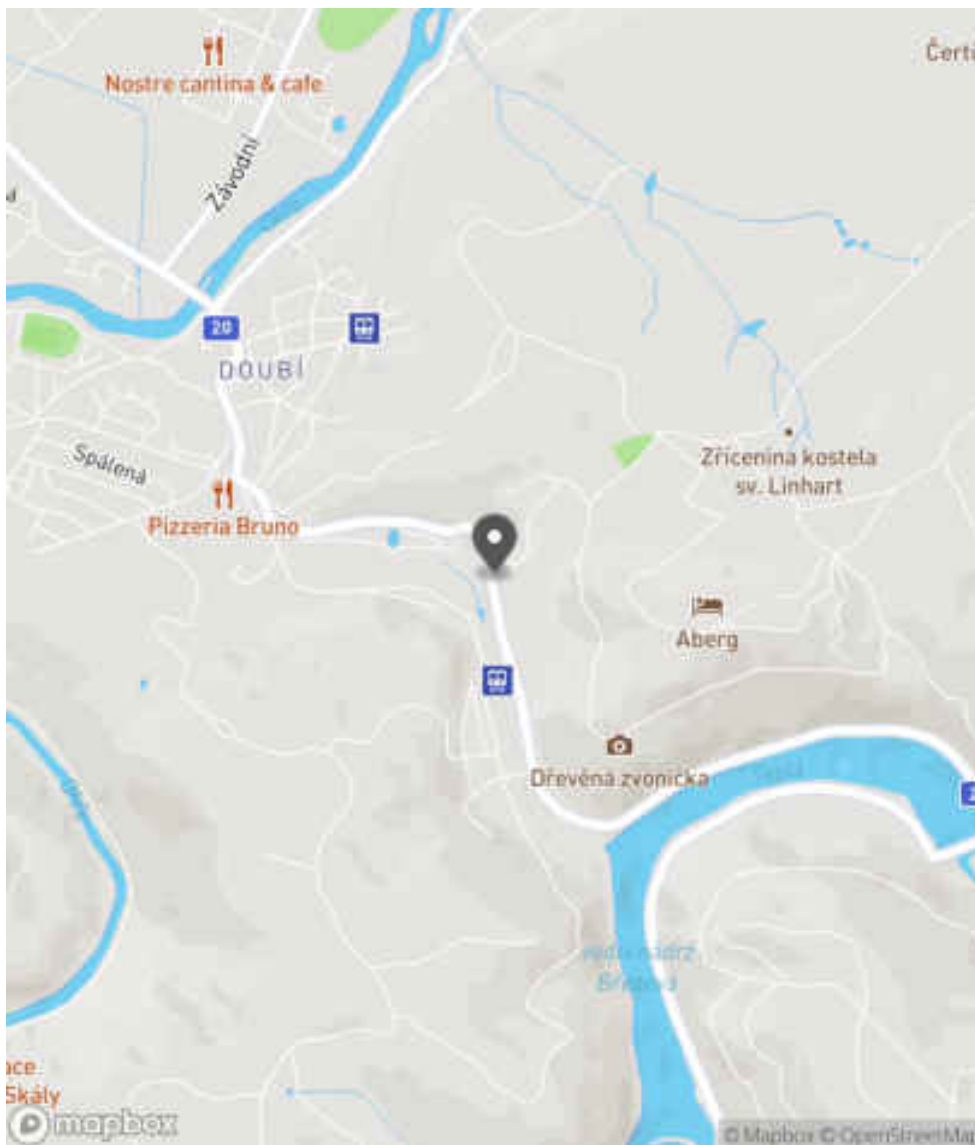
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 20:37:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:08:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 3,204 | Správa Karlovy Vary | 50,204735N, 12,837401E | ID 1540

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Neadekvátně seříznutý pařez
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

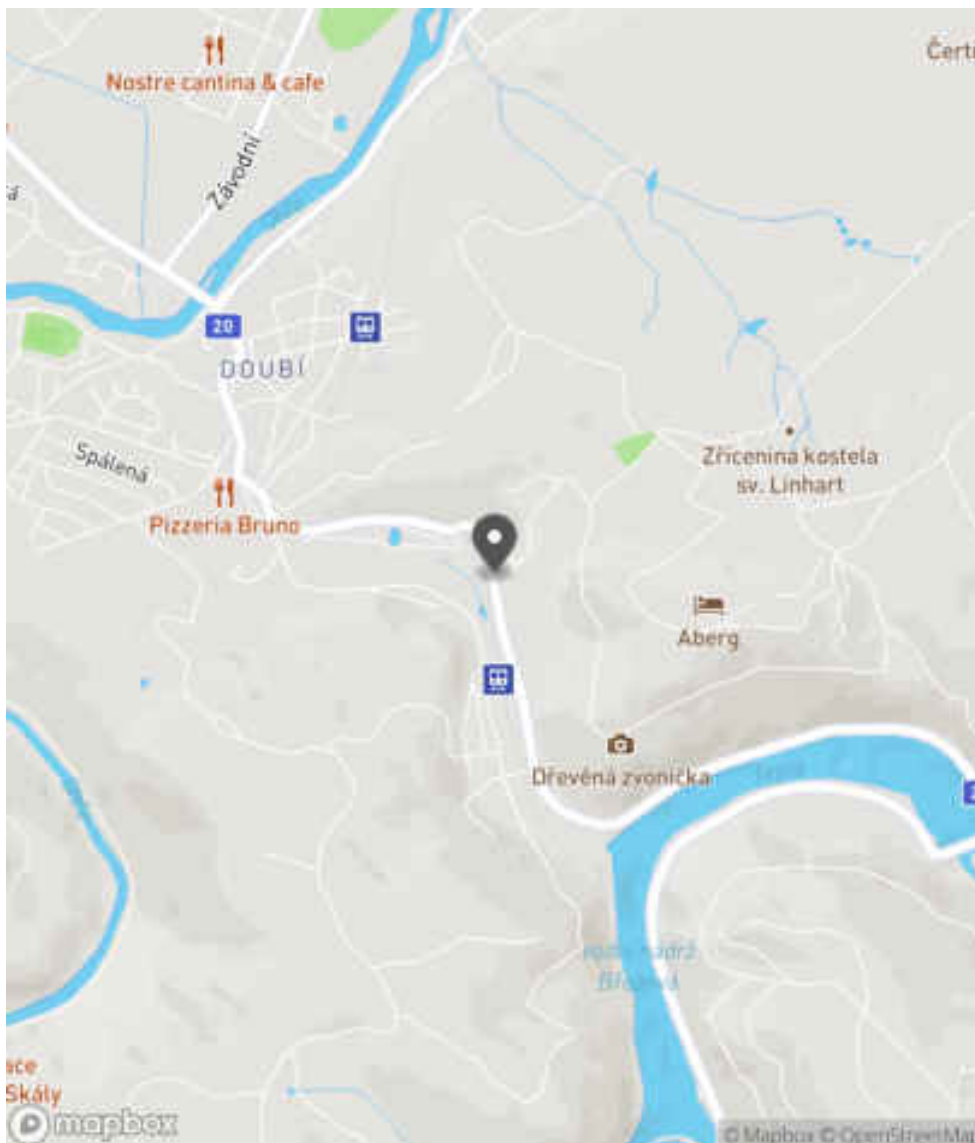
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Neadekvátně seříznutý pařez
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 10:09:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 12:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:10:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 3,162 | Správa Karlovy Vary | 50,205196N, 12,837182E | ID 1541

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

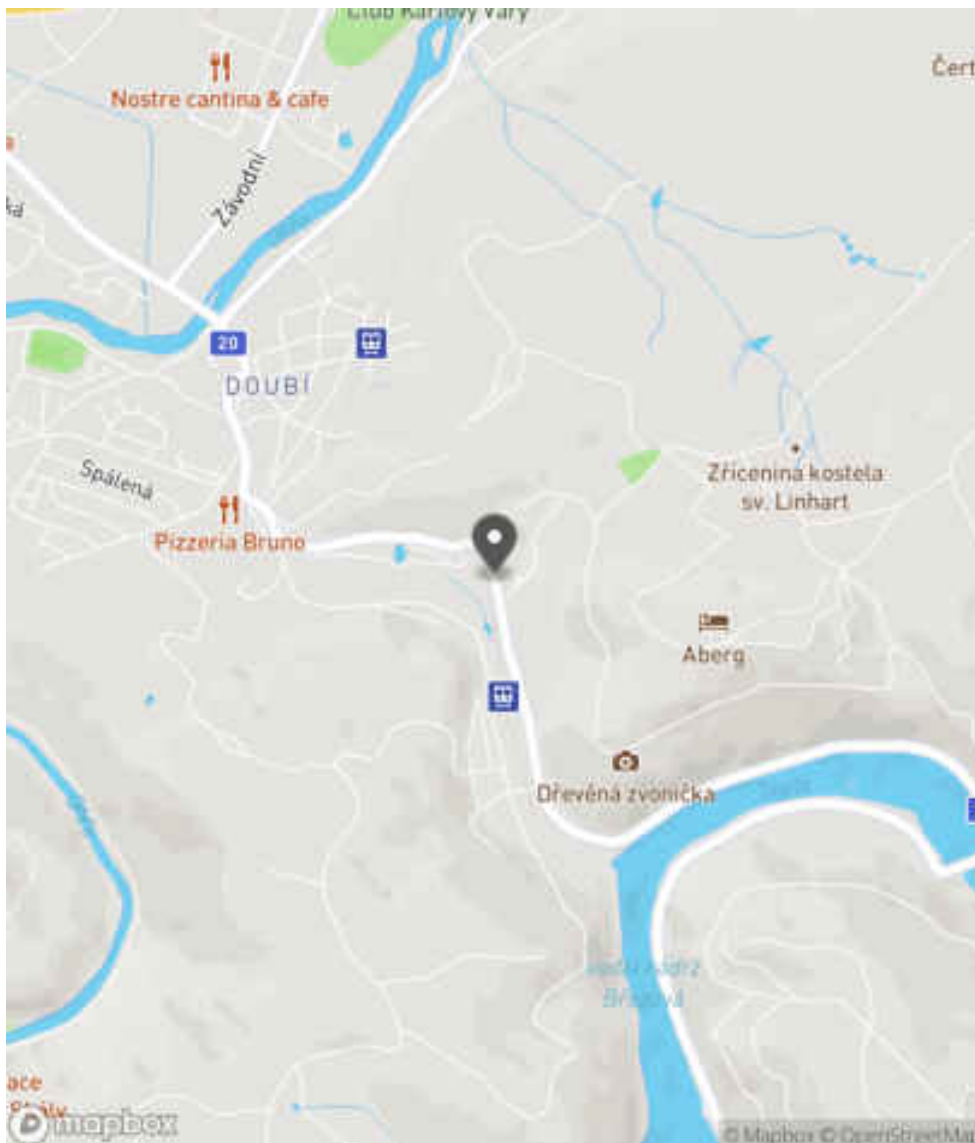
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 10:17:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 12:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:13:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 3,150 | Správa Karlovy Vary | 50,205265N, 12,837167E | ID 1545

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

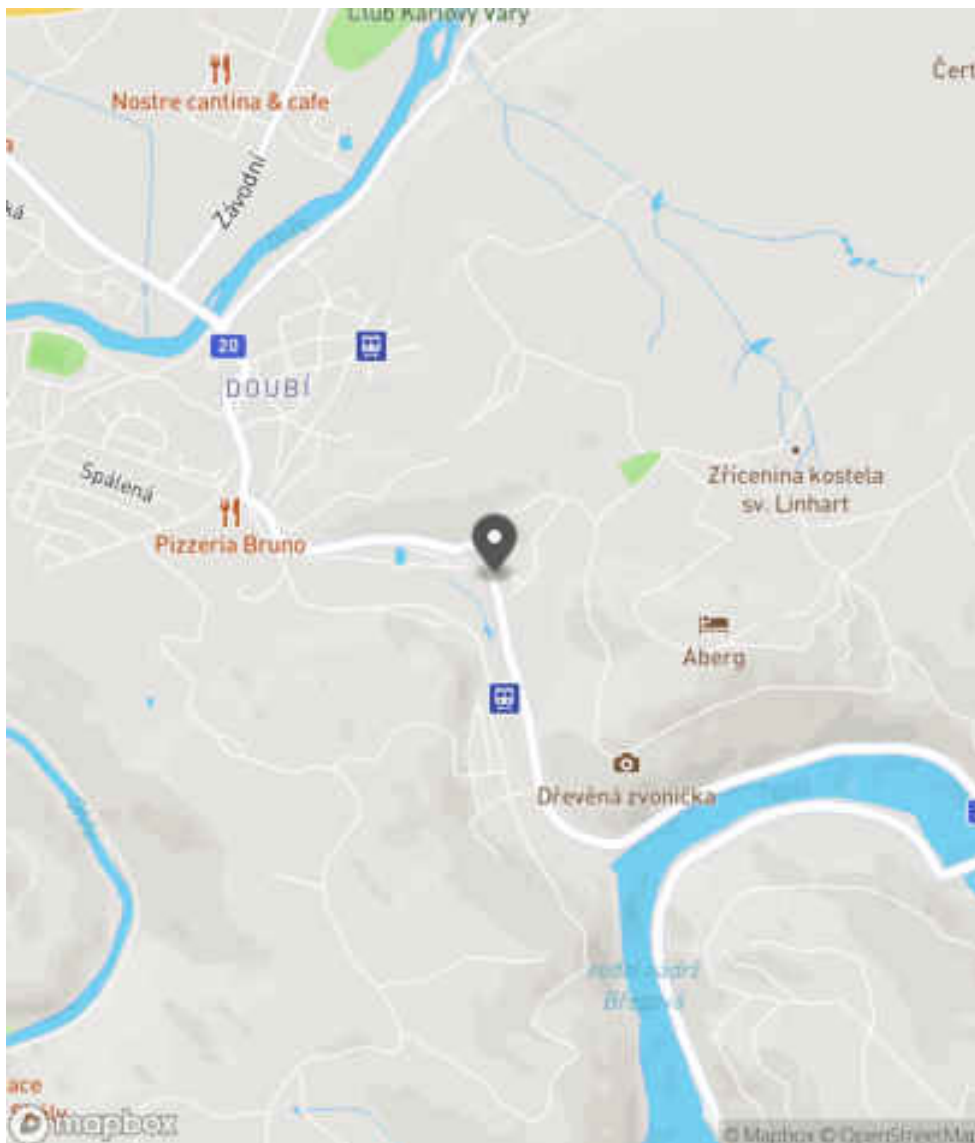
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Neadekvátně seříznutý pařez
 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 10:30:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 08:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:19:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 3,020 | Správa Karlovy Vary | 50,206215N, 12,836015E | ID 3776

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK. Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK. Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

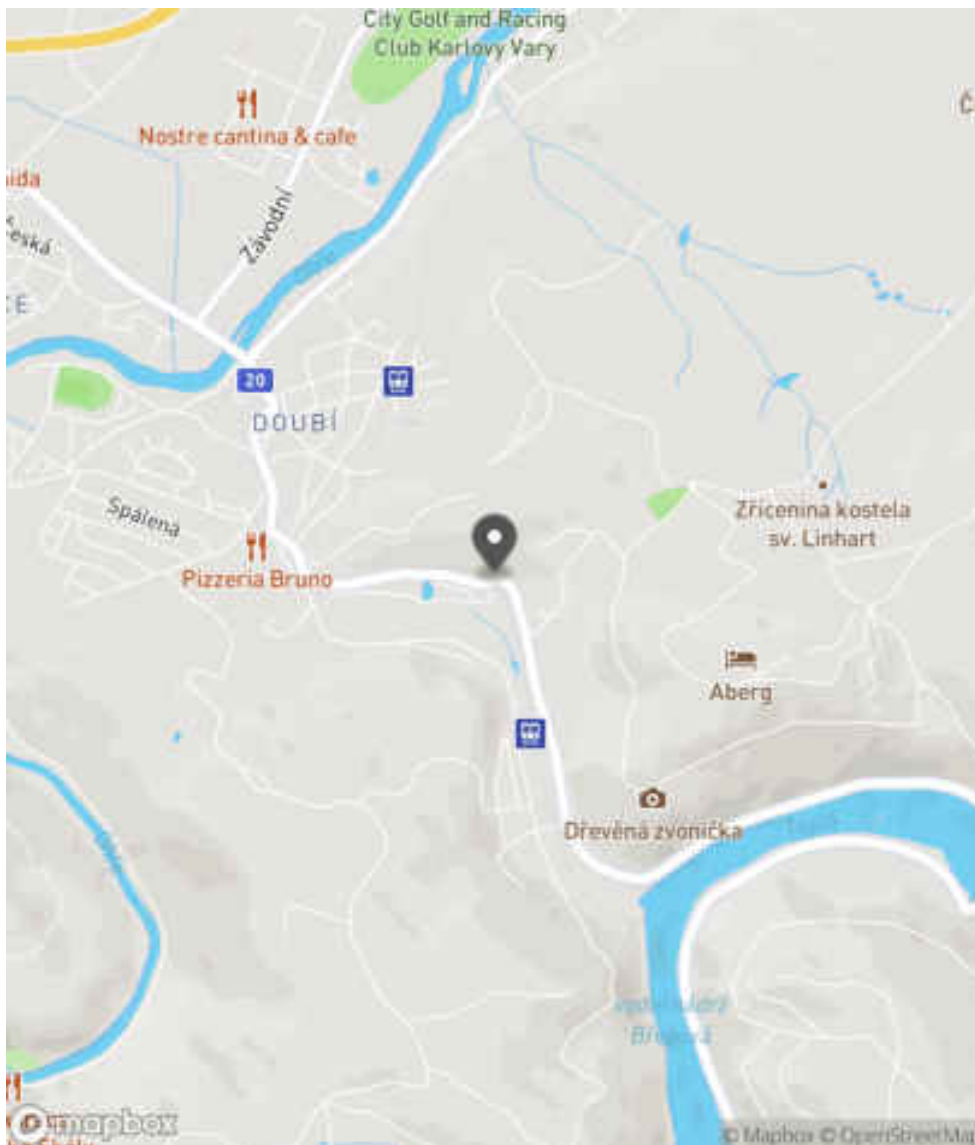
Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly s adekvátní úrovní zadržení
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly s adekvátní úrovní zadržení
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 13:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:20:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 2,963 | Správa Karlovy Vary | 50,206108N, 12,835391E | ID 3775

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

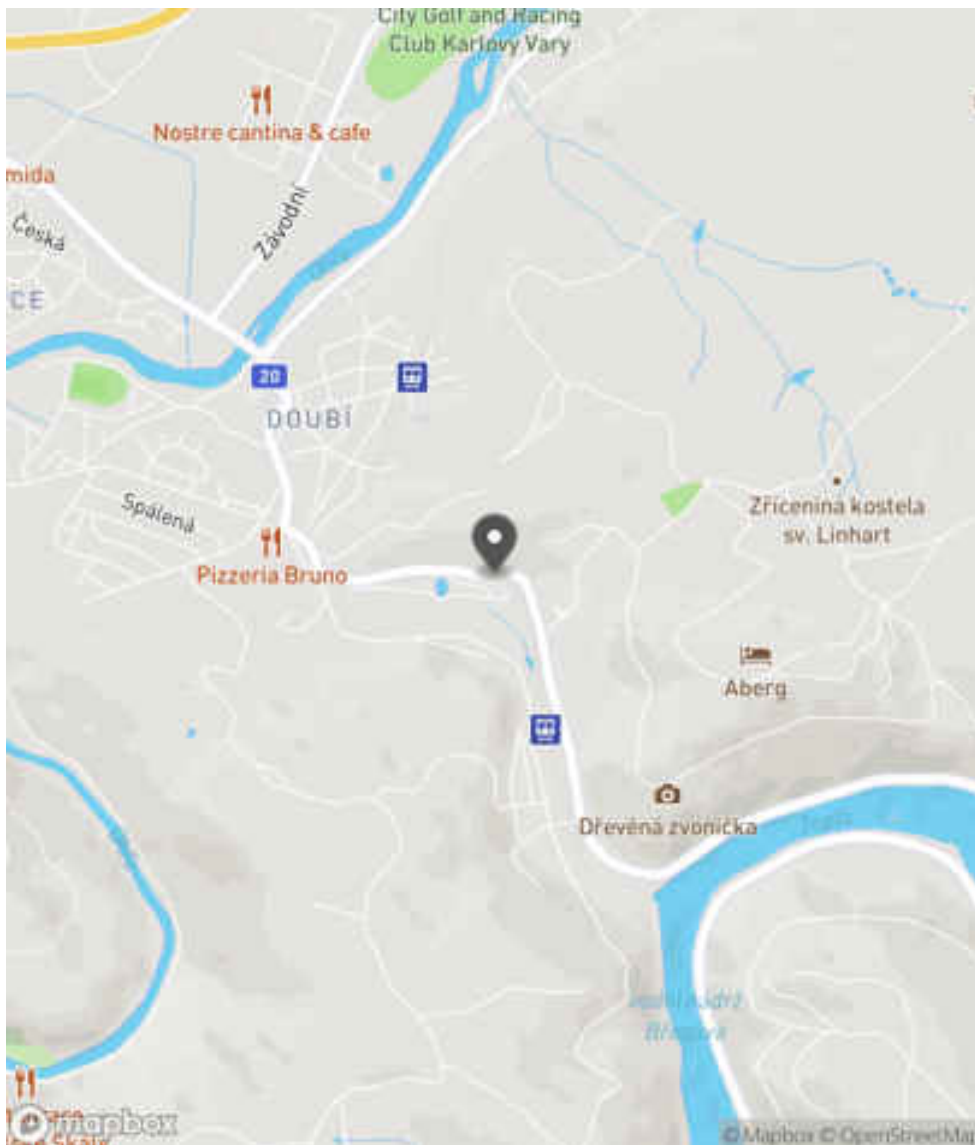
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 13:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:21:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 2,942 | Správa Karlovy Vary | 50,206177N, 12,834994E | ID 1547

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 4x - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

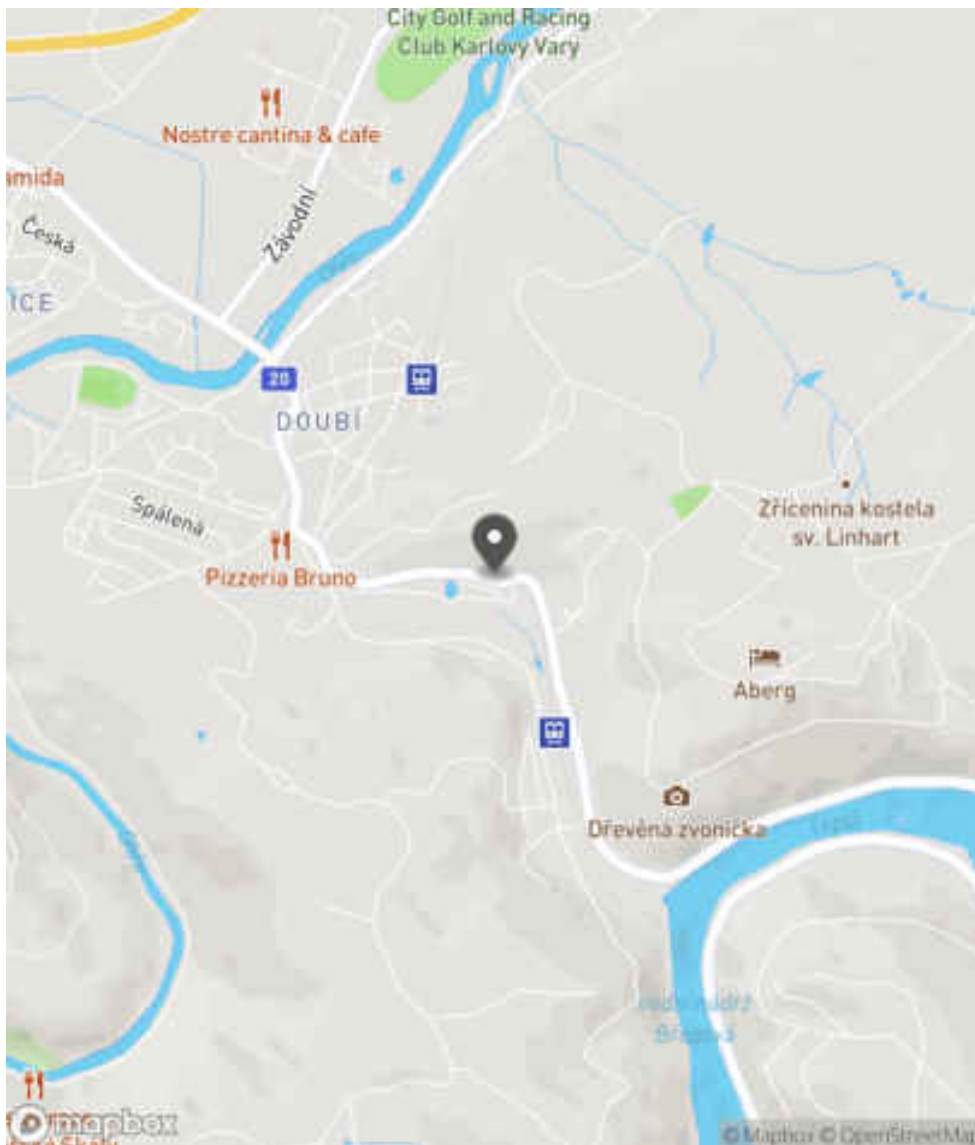
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 10:37:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 12:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:28:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 2,820 | Správa Karlovy Vary | 50,206356N, 12,833023E | ID 4018

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

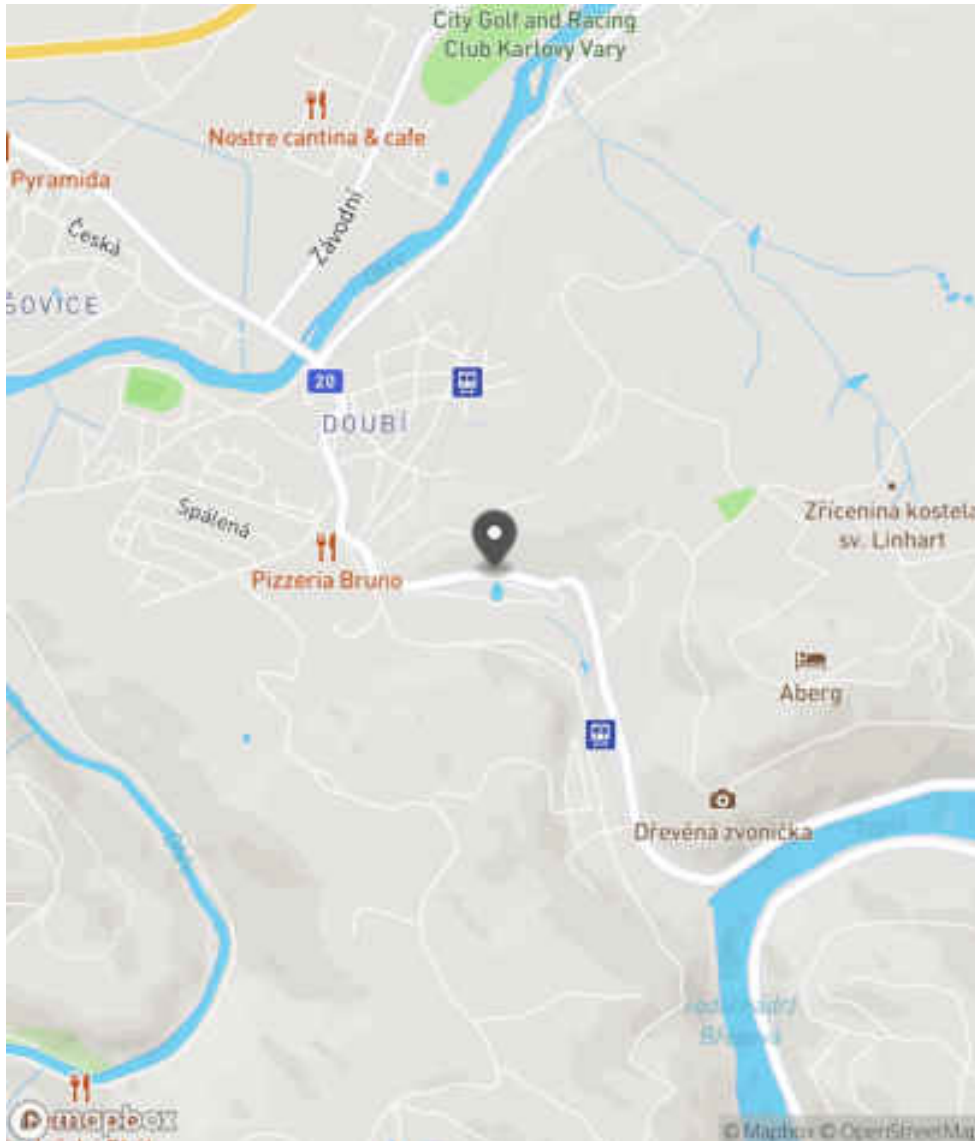
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Čelo tuhé zdi nebo PHS |
| Závažnost rizika | Nízká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | Realizace úpravy stavebního provedení objektu |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:30:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 2,765 | Správa Karlovy Vary | 50,206371N, 12,832221E | ID 1548

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 5× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

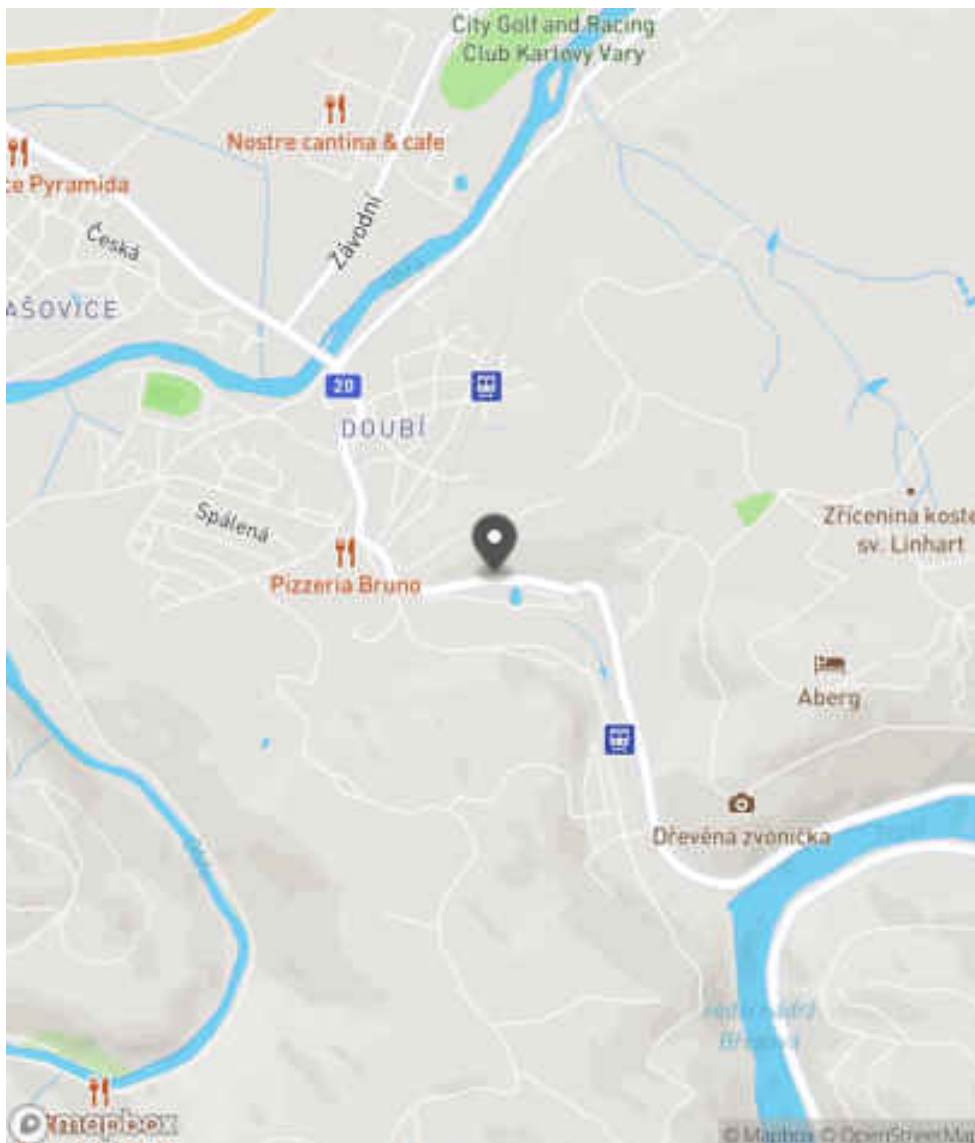
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 10:39:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 13:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:26:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 2,727 | Správa Karlovy Vary | 50,206371N, 12,832071E | ID 1549

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Betonový sloupek
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

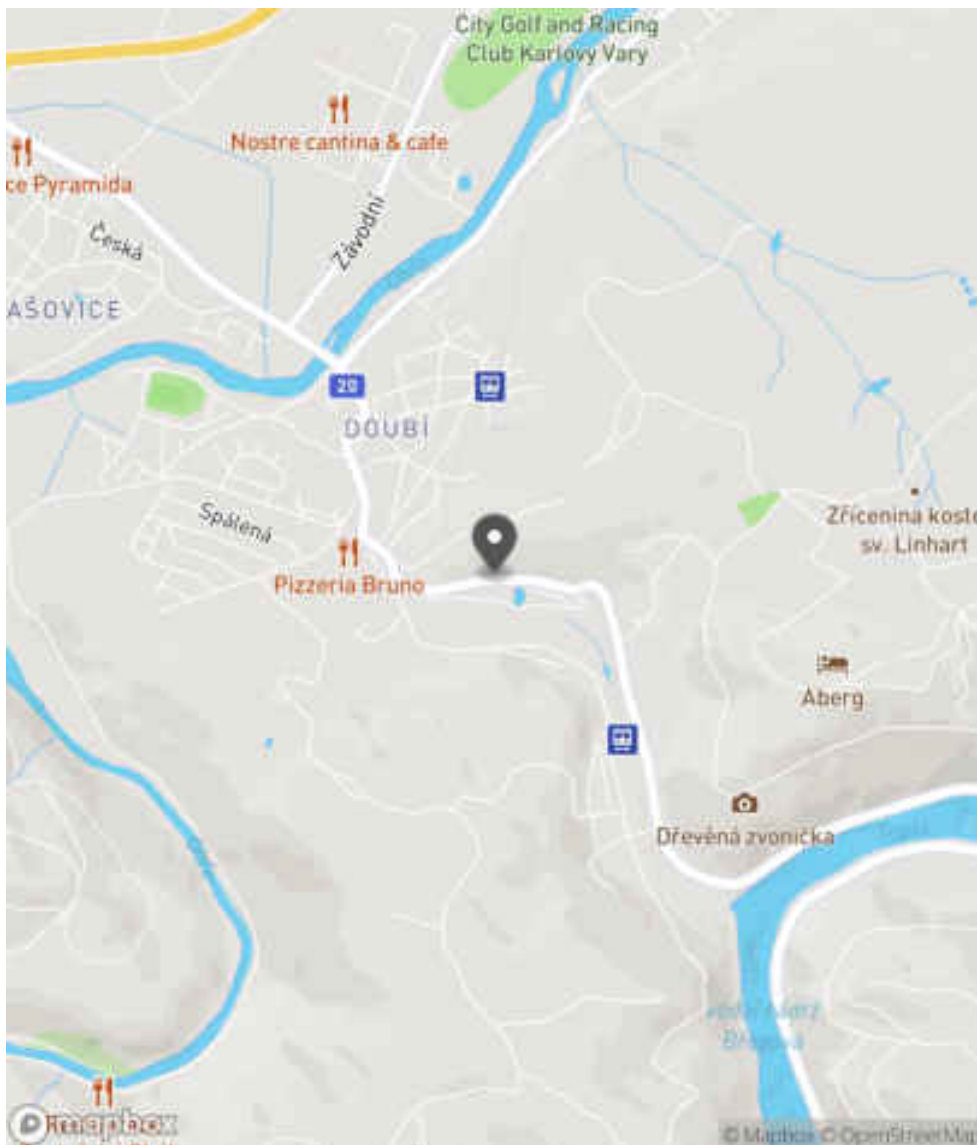
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Betonový sloupek
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 10:40:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 13:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 07:48:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 2,642 | Správa Karlovy Vary | 50,206234N, 12,830881E | ID 4020

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | - |
| Kategorie | - |
| Závažnost rizika | - |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | - |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | - |

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

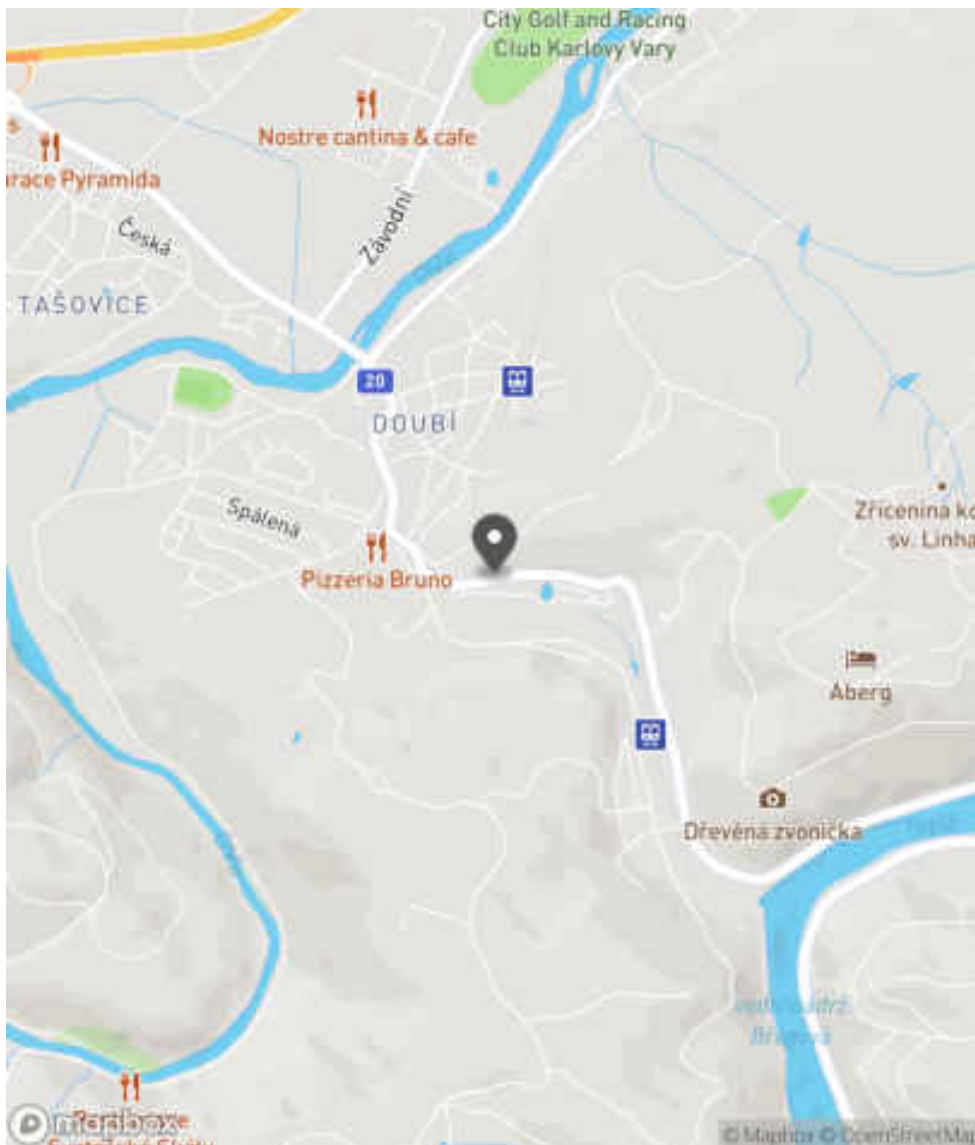
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2x - Čelo tuhé zdi nebo PHS |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|---|
| Návrh opatření | Realizace úpravy stavebního provedení objektu |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 07:54:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 2,385 | Správa Karlovy Vary | 50,206692N, 12,827645E | ID 3777

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1* - Neadekvátní provedení VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátně odstraněné původní VDZ V 4.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0* - Neadekvátní provedení VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátně odstraněné původní VDZ V 4.

Nápravné opatření

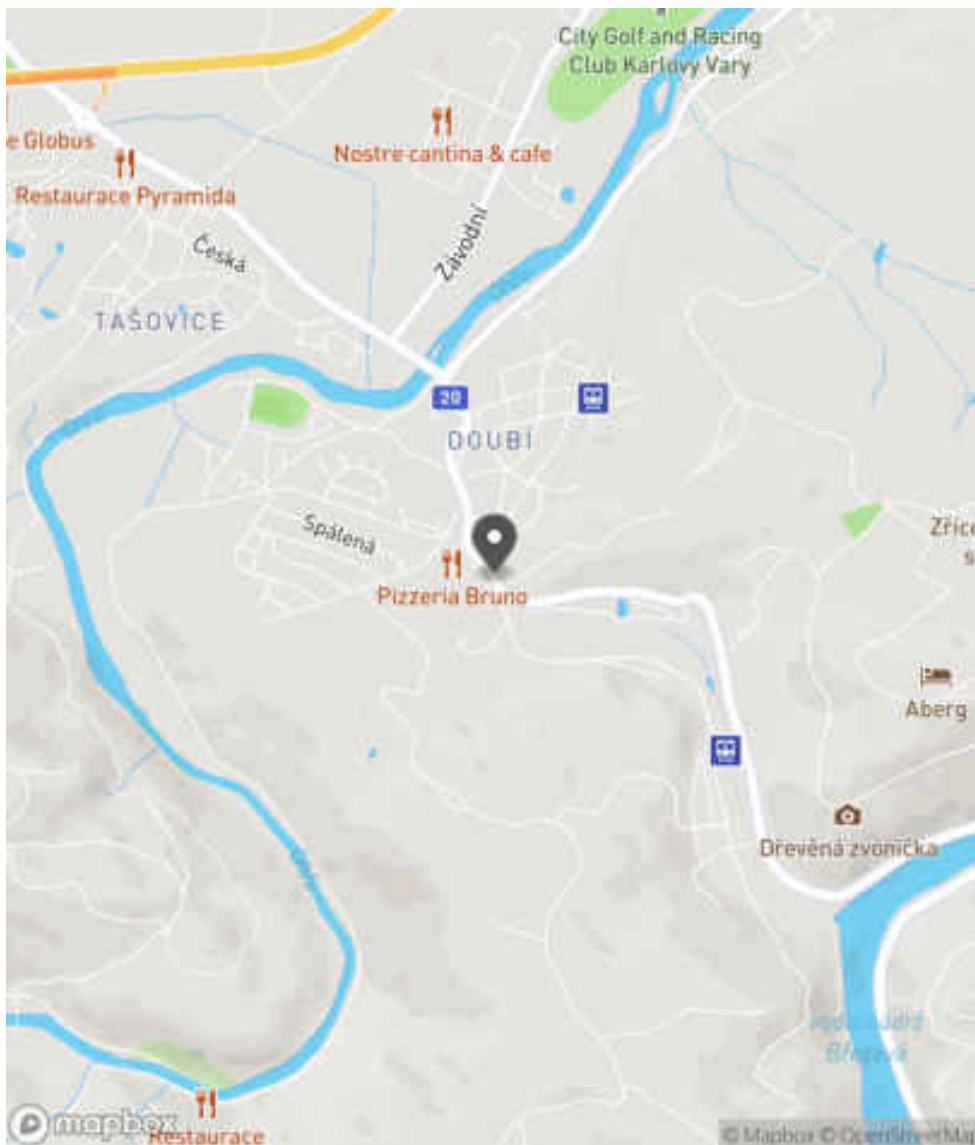
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 13:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 07:55:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 2,337 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,207085N, 12,827560E | ID 1553

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

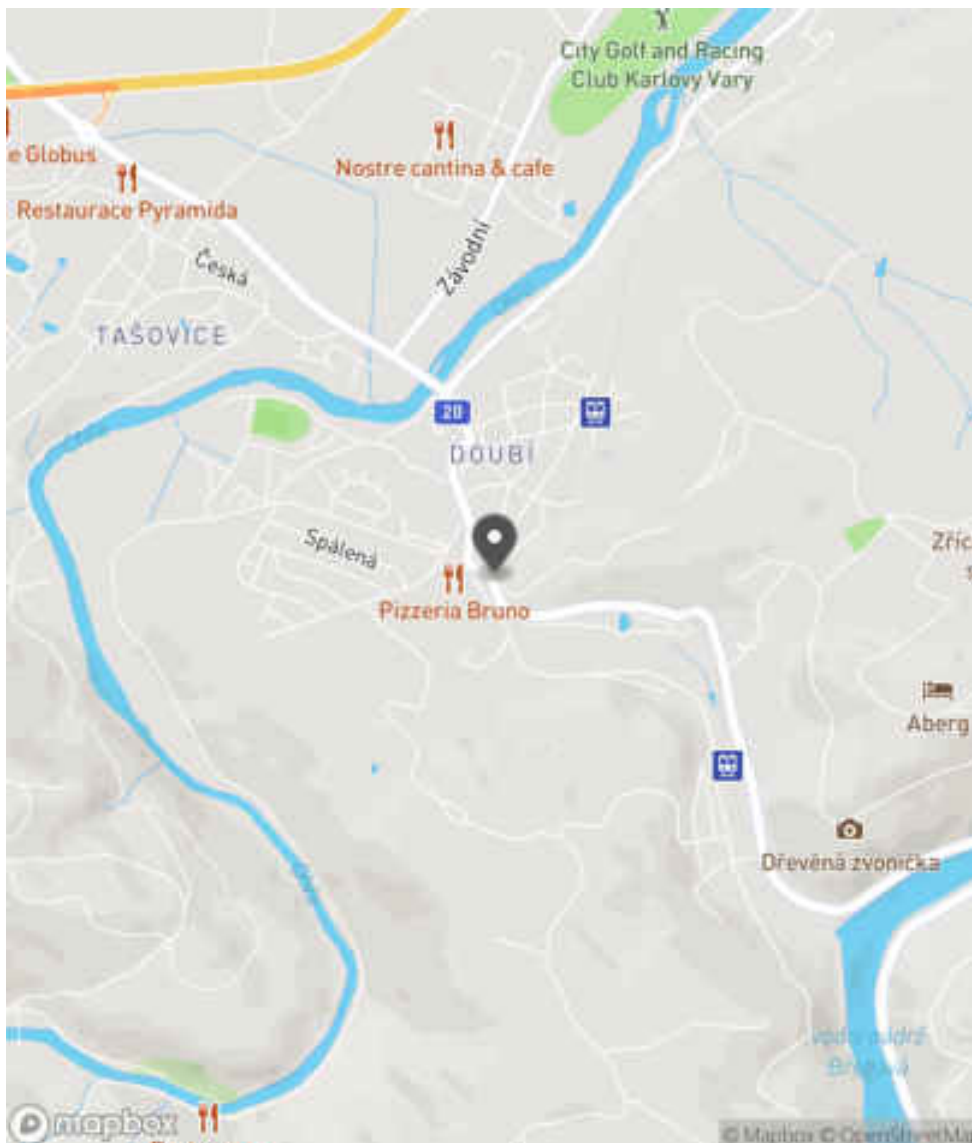
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 10:59:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 08:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 07:56:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 2,320 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,207226N, 12,827411E | ID 1555

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

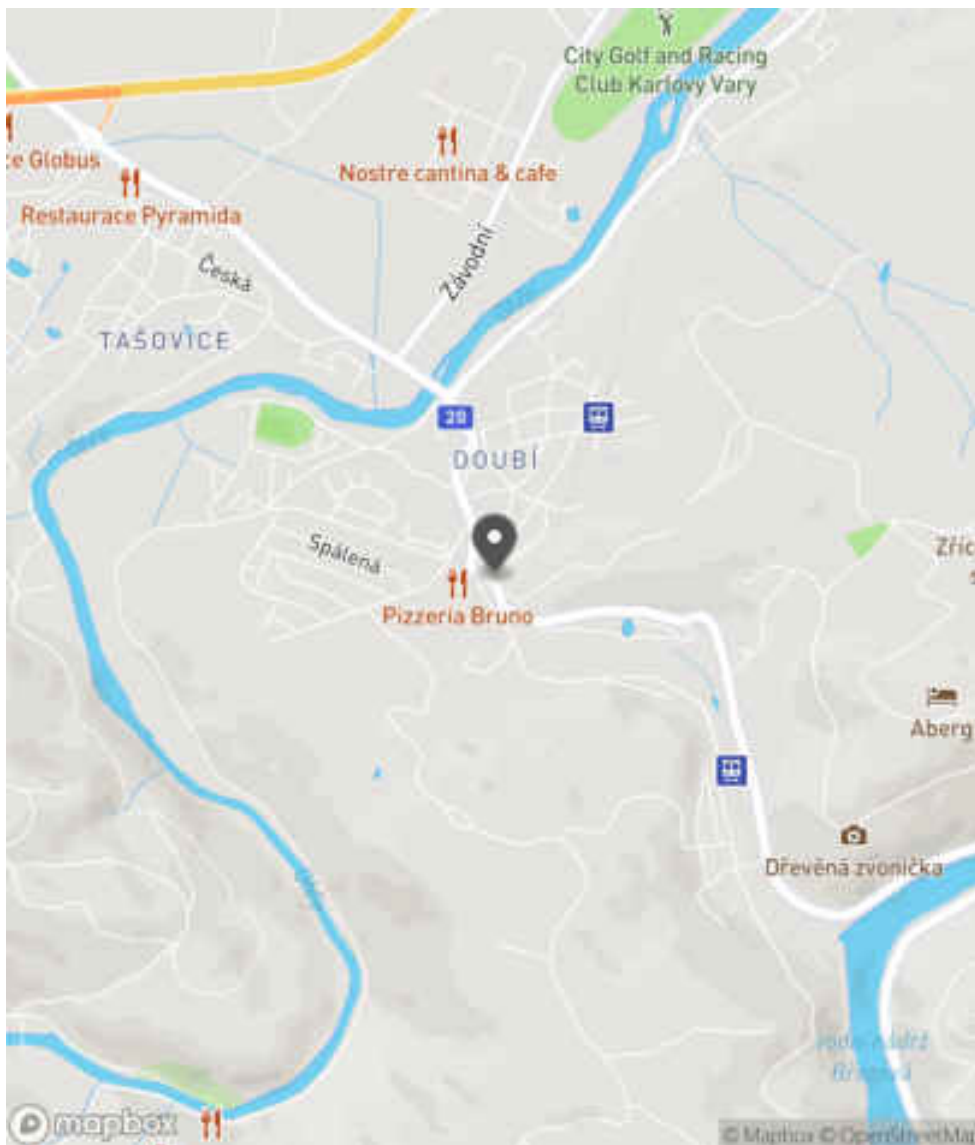
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:01:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 07:56:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 2,285 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,207321N, 12,827067E | ID 1557

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

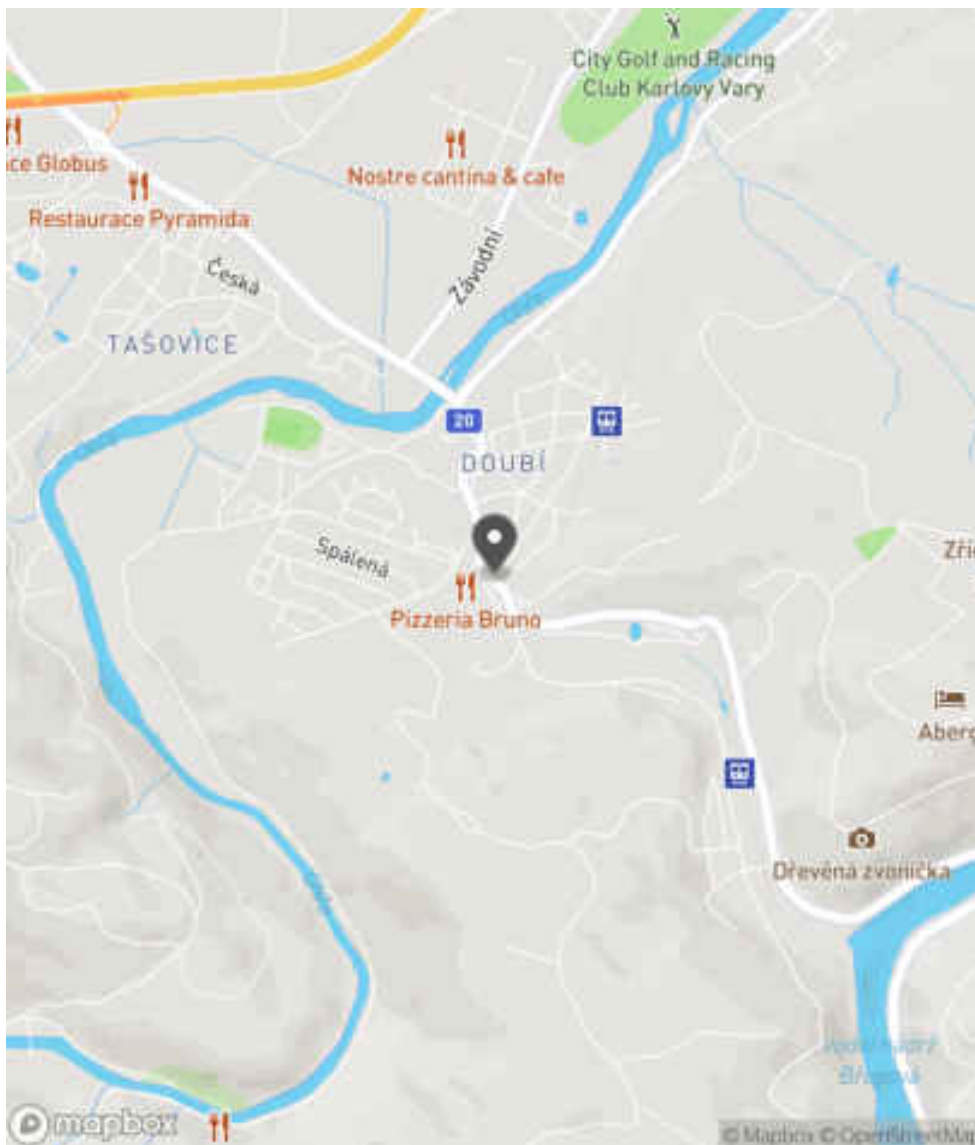
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:05:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:05:00

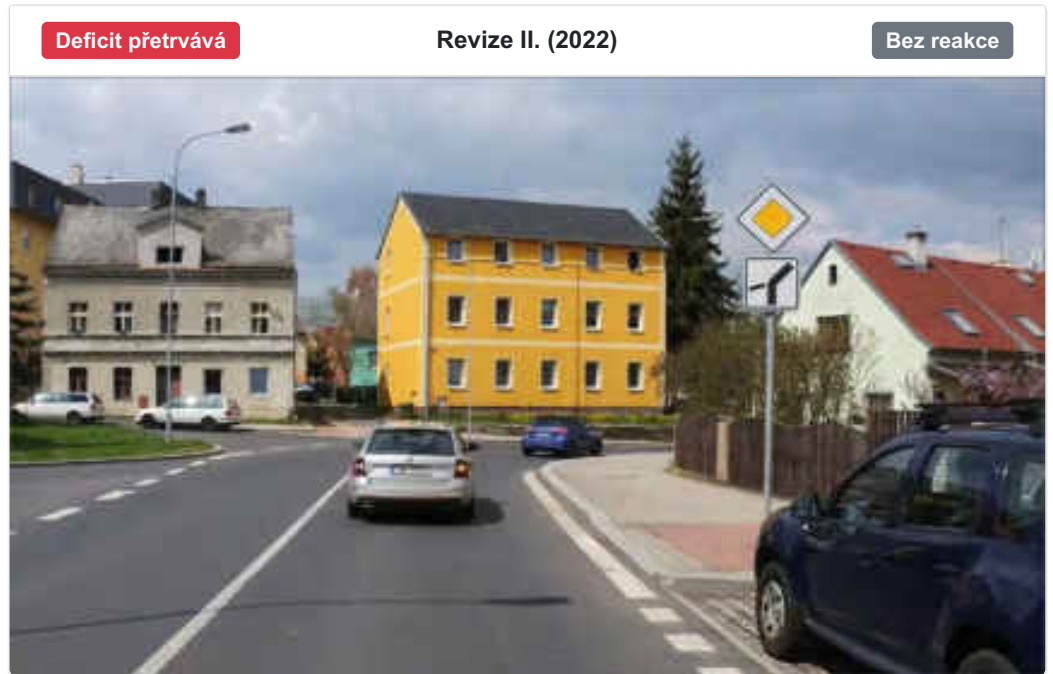
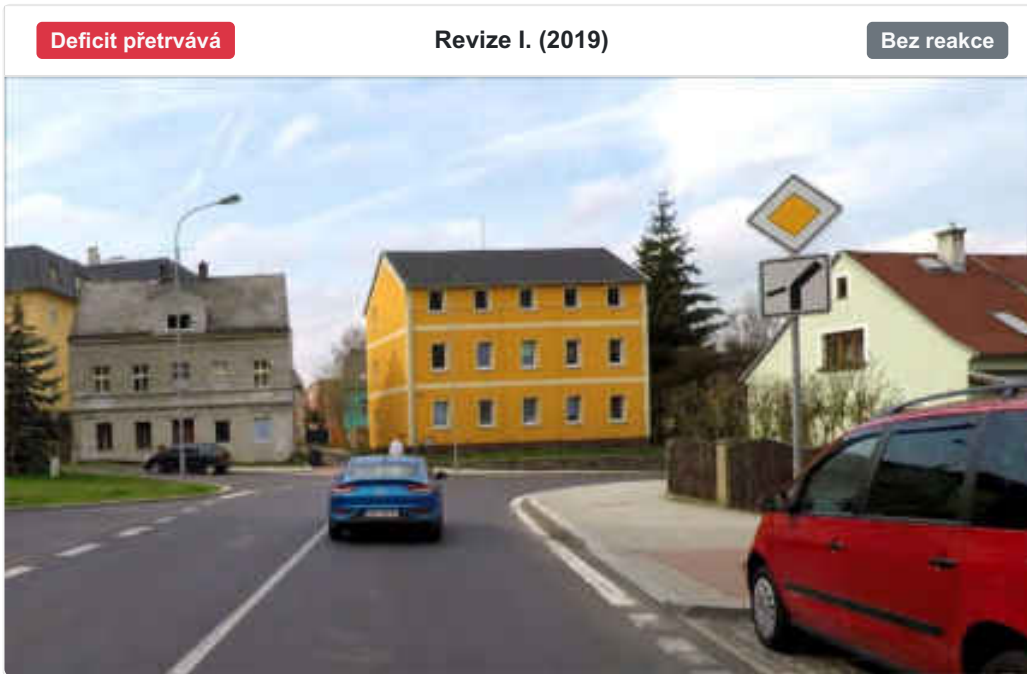
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 07:56:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 2,270 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,207378N, 12,826751E | ID 1559



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Nápravné opatření

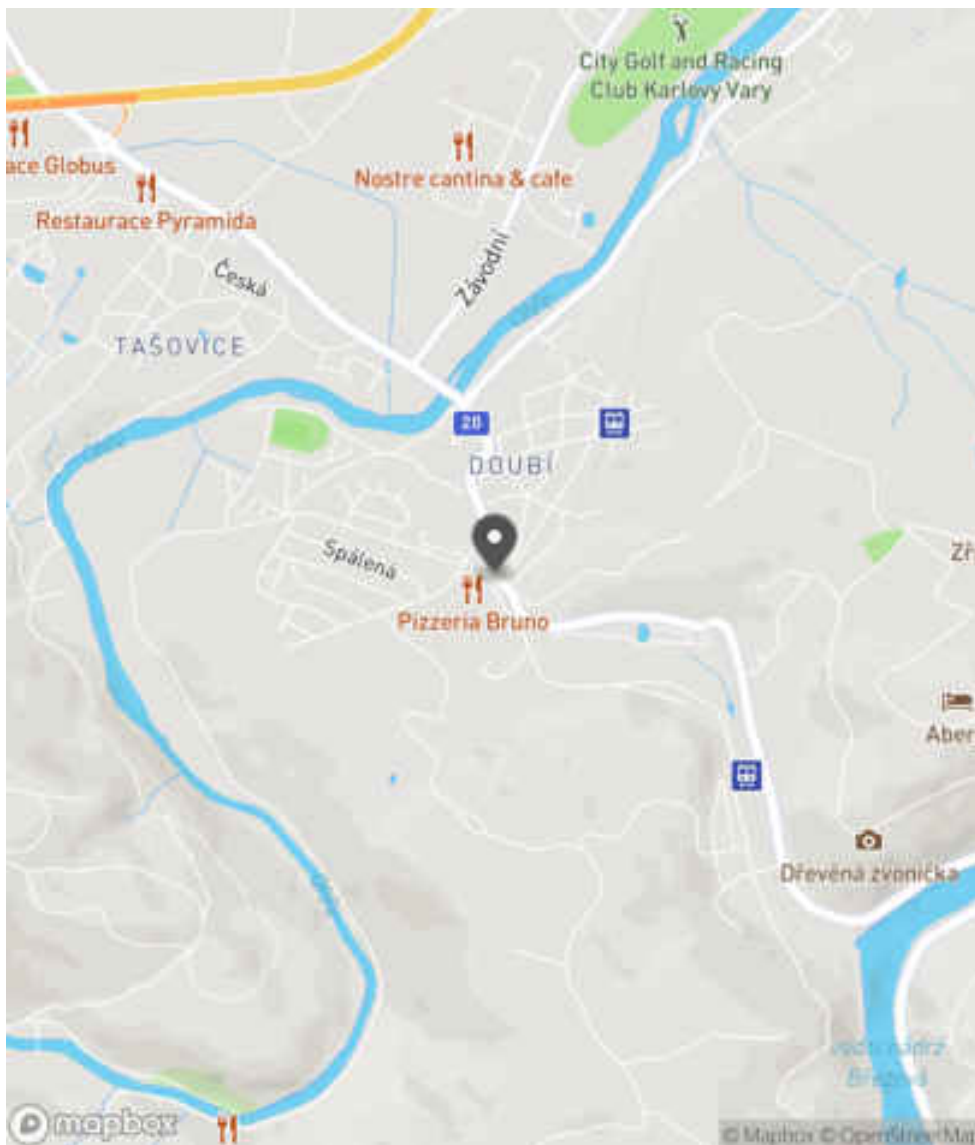
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:07:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 07:59:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 2,203 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,207893N, 12,826313E | ID 1561

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

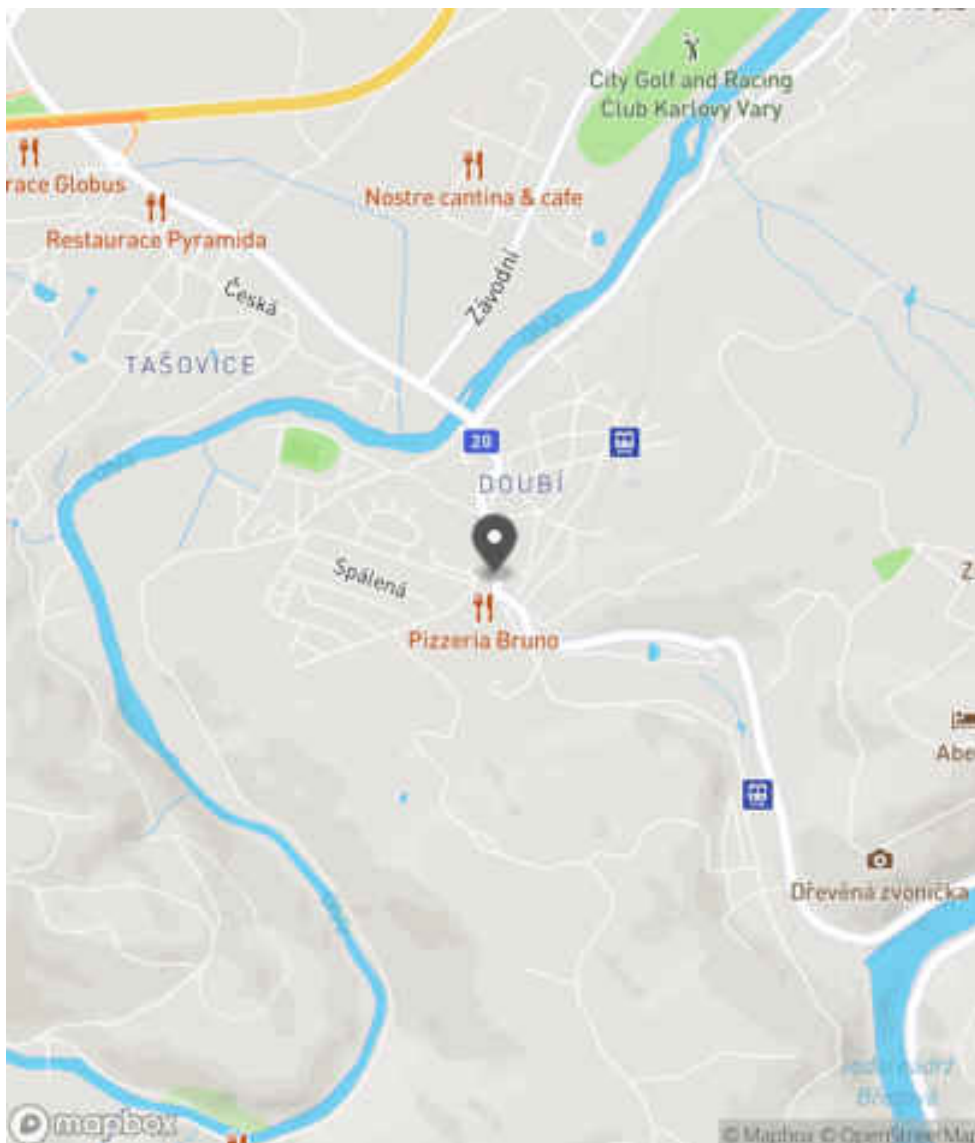
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:09:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:00:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 2,141 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,208416N, 12,826400E | ID 3095

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

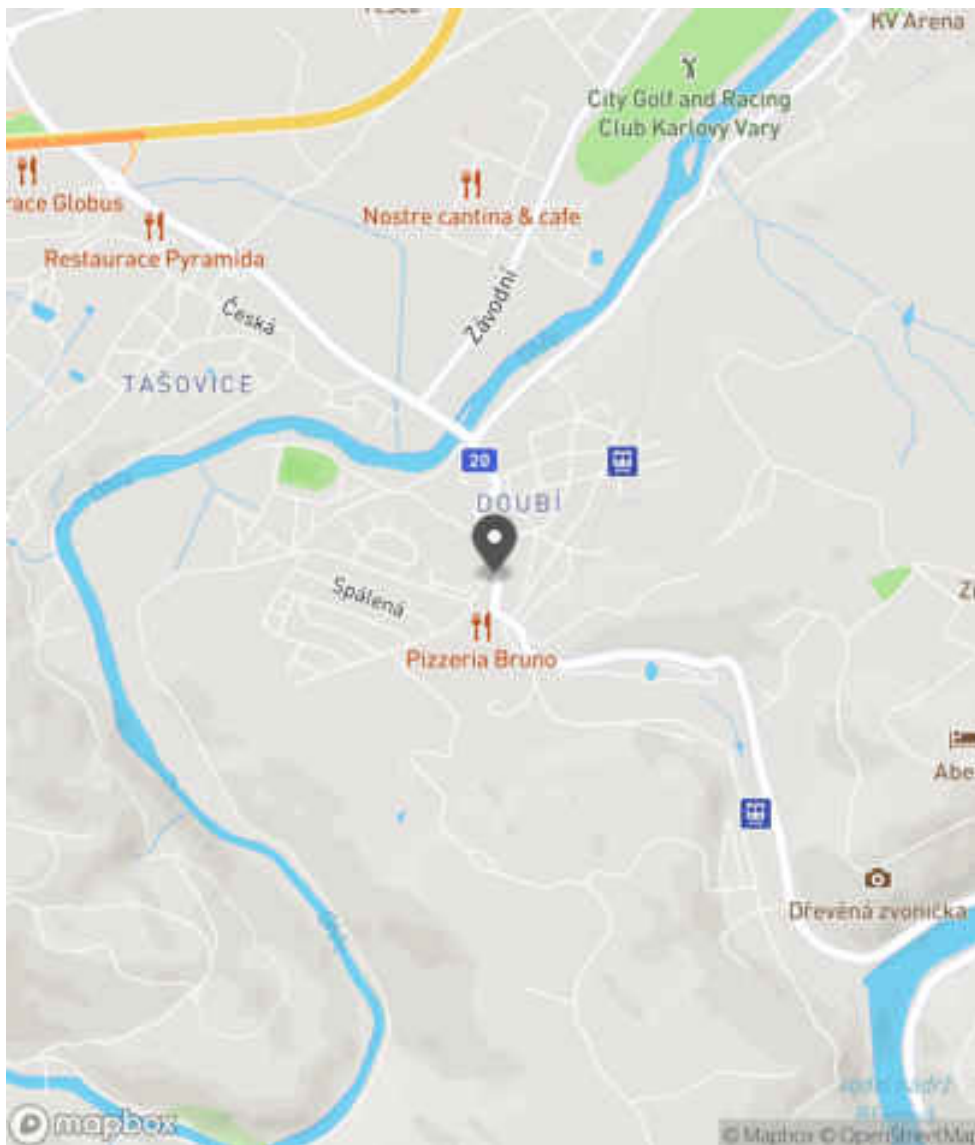
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 21:08:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:00:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 2,081 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,208900N, 12,826214E | ID 3096

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

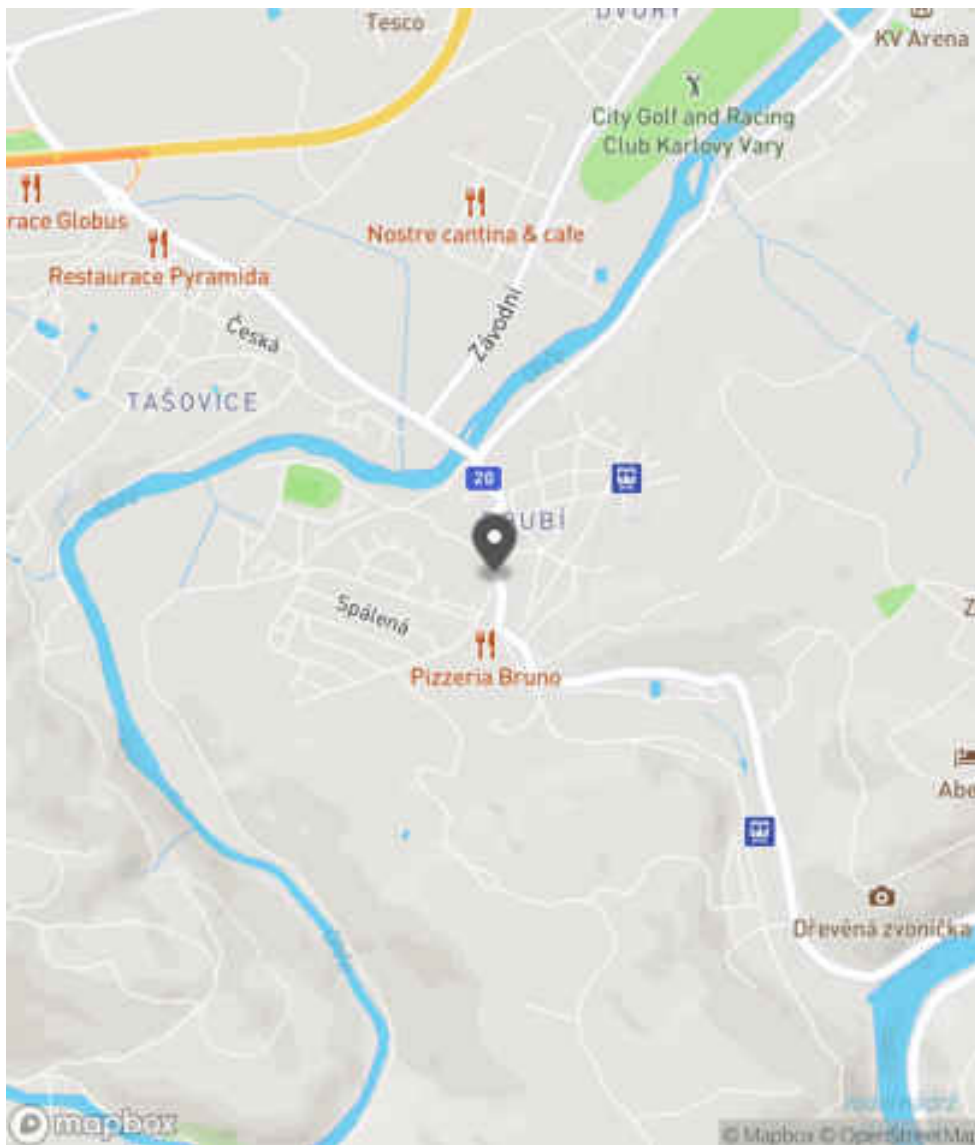
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 21:10:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:01:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 2,047 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,209221N, 12,826246E | ID 1564

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 11a, V 12a.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 11a, V 12a.

Nápravné opatření

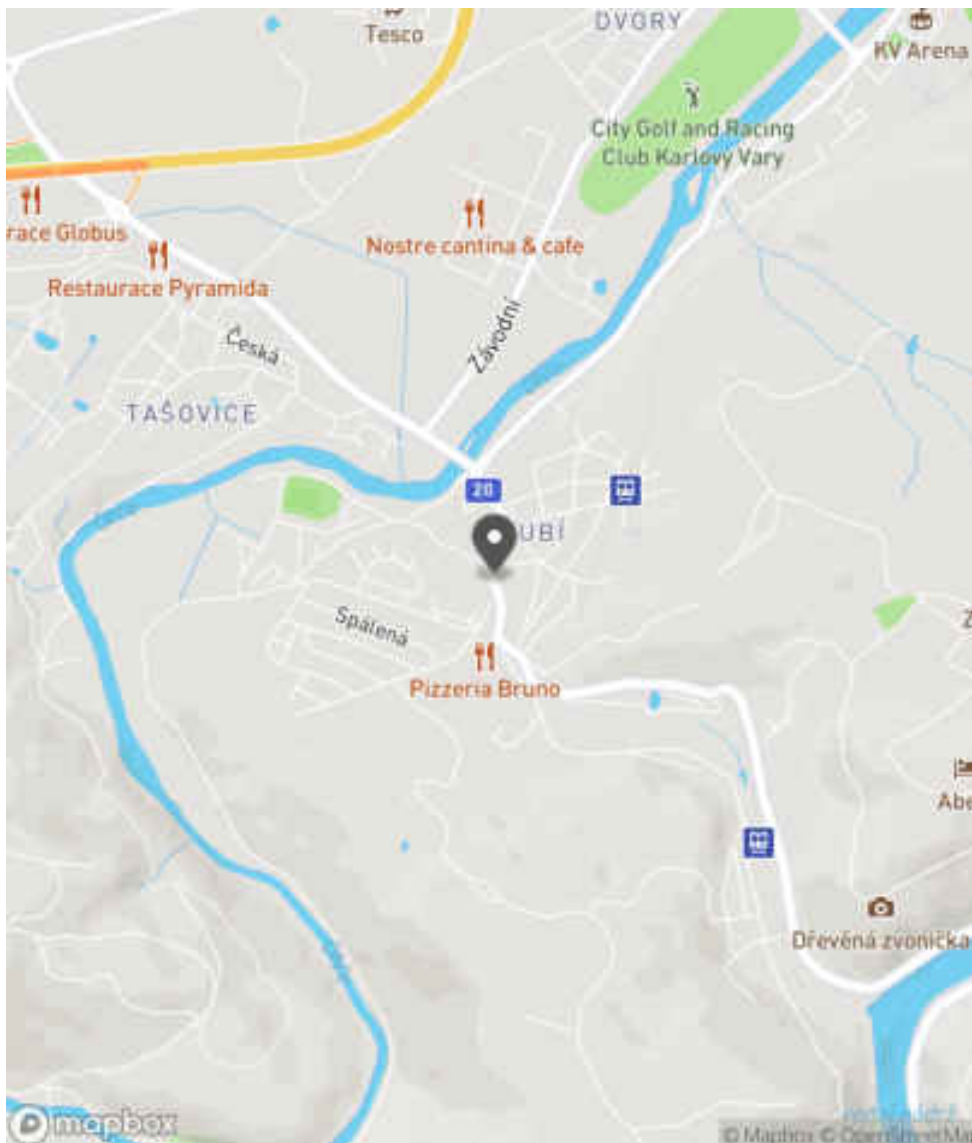
Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:14:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:02:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 2,041 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,209259N, 12,826035E | ID 1652

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

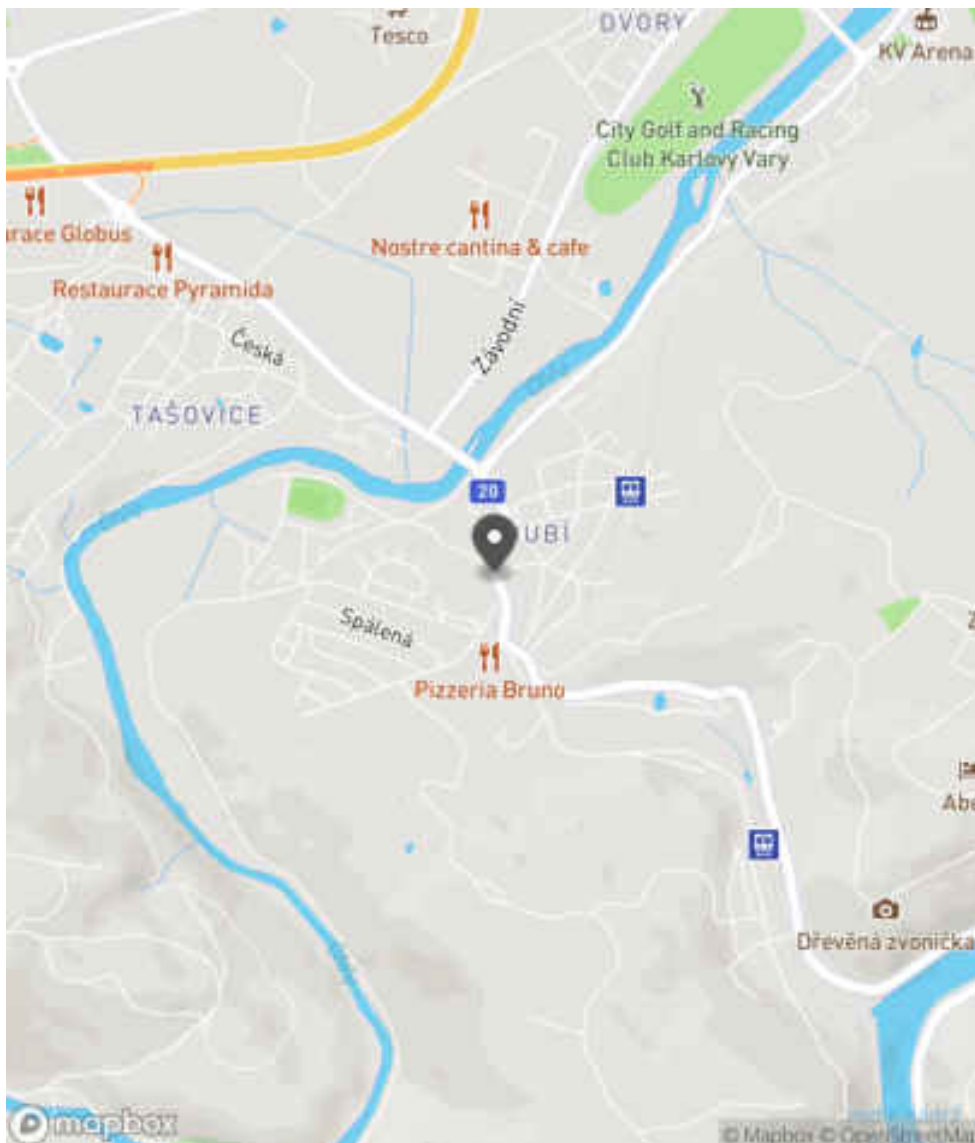
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 13:51:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 11:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:02:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 1,998 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,209660N, 12,825976E | ID 1567

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

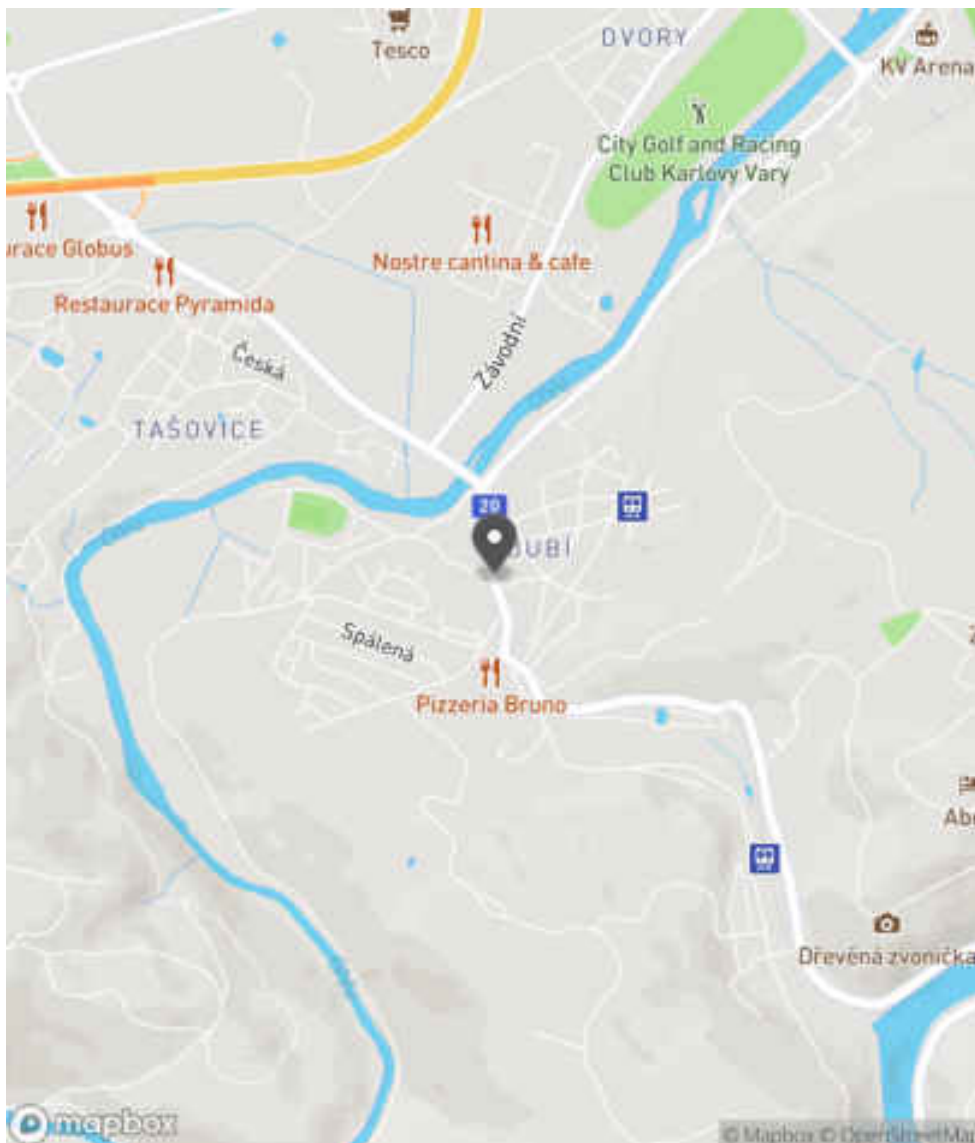
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:16:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 13:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:03:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 1,985 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,209755N, 12,825920E | ID 1568

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

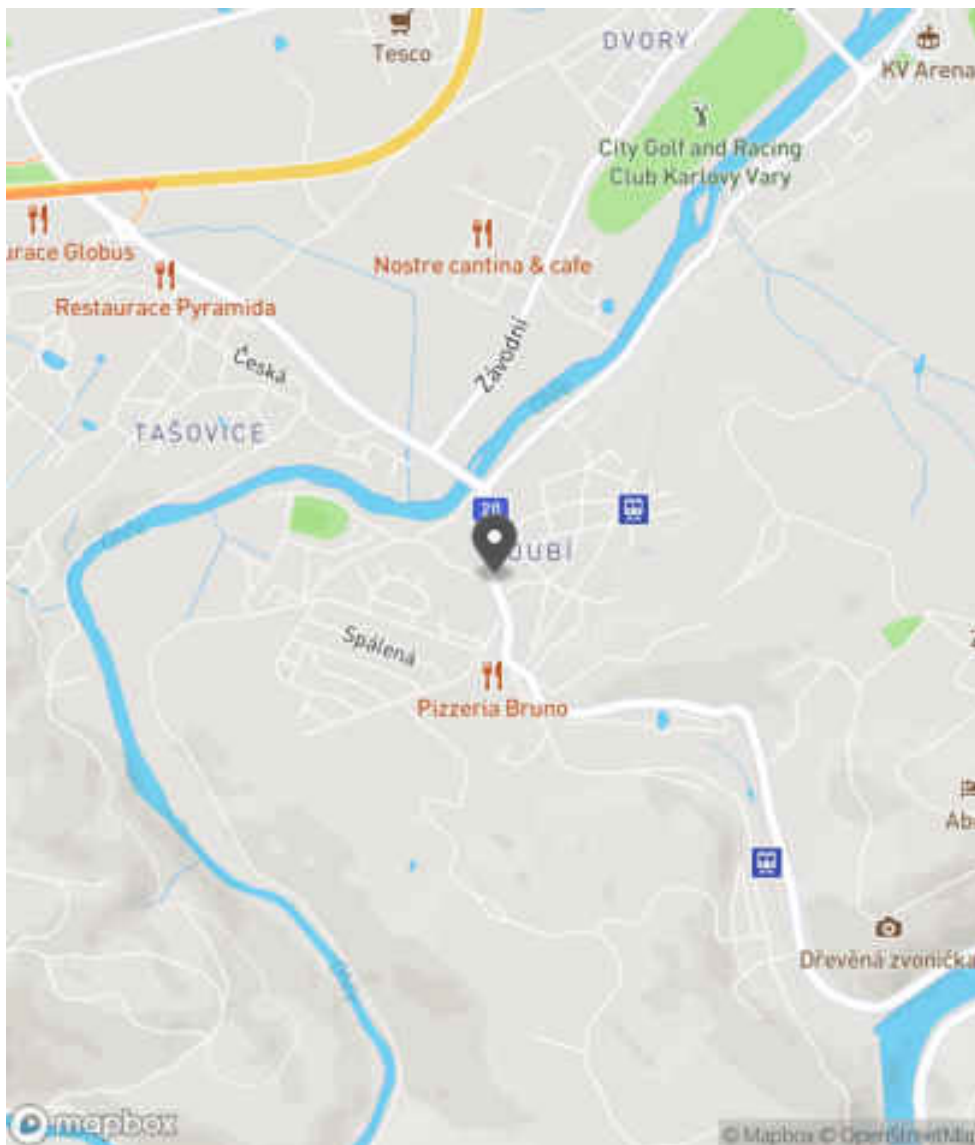
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:18:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 13:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:03:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 1,902 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,210522N, 12,825792E | ID 4021

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

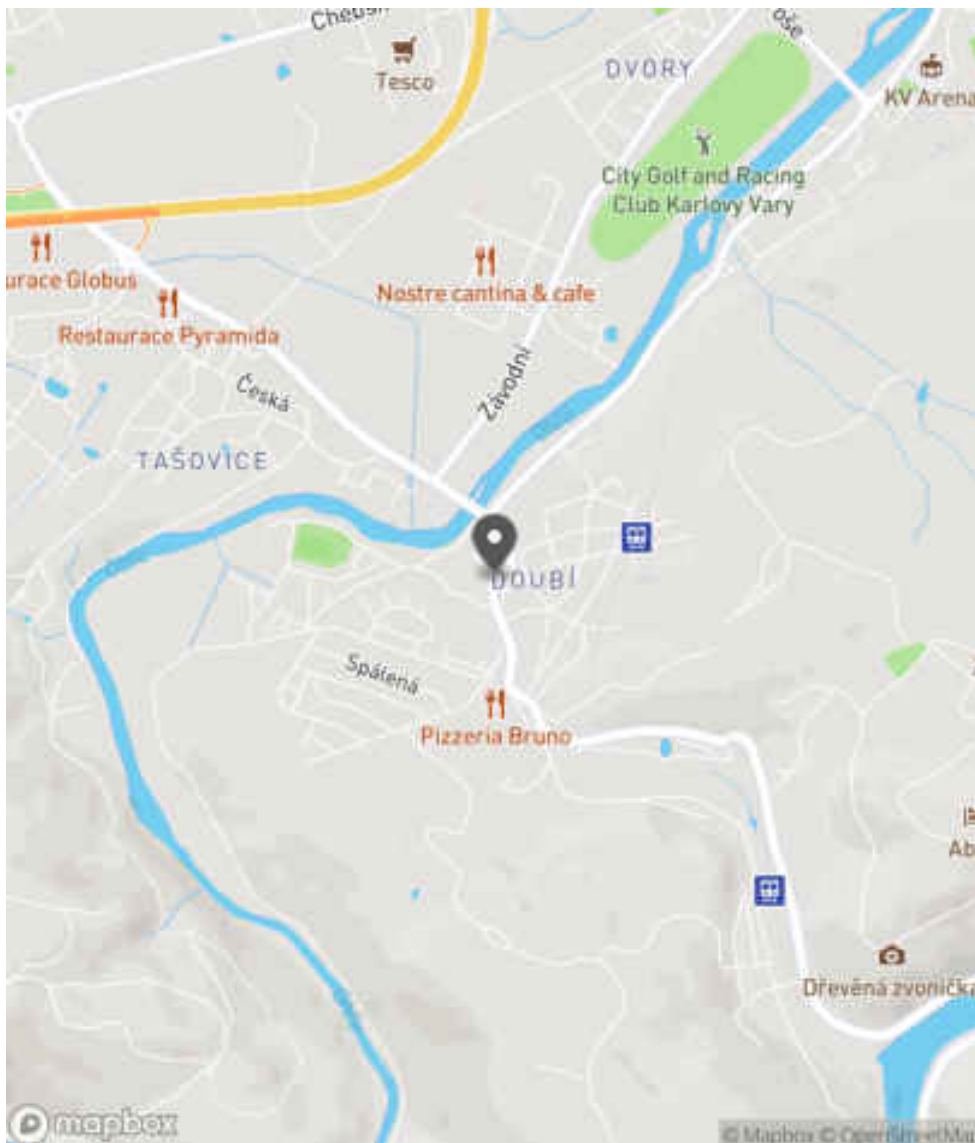
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 9a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



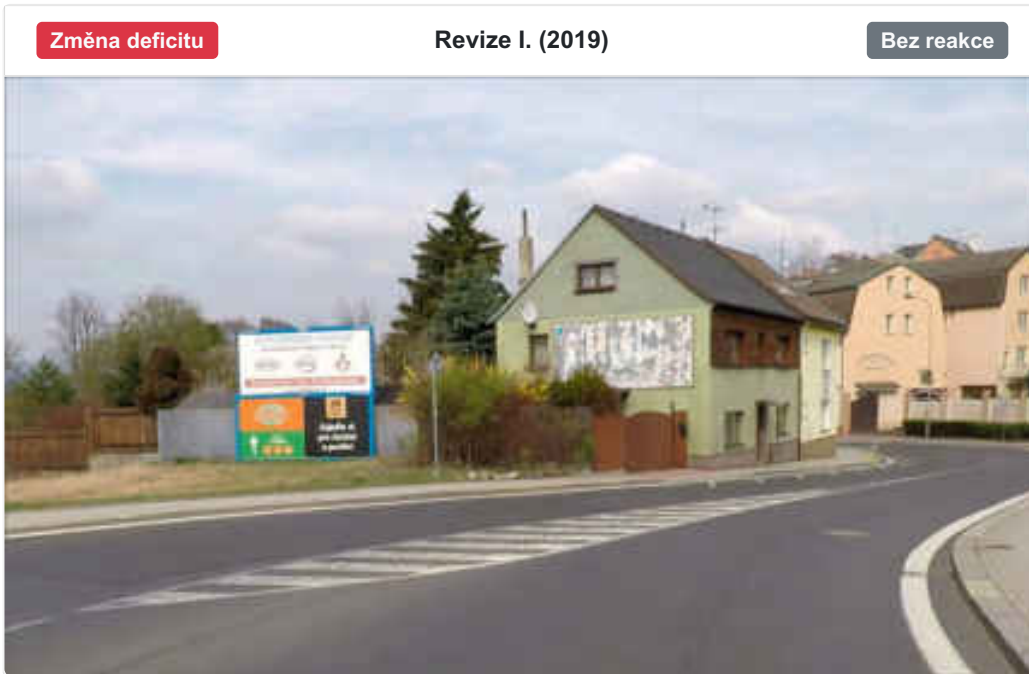
Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:09:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 1,865 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,210777N, 12,826109E | ID 1654



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Reklamní zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | V současné době jedna konstrukce bez reklamní plochy. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

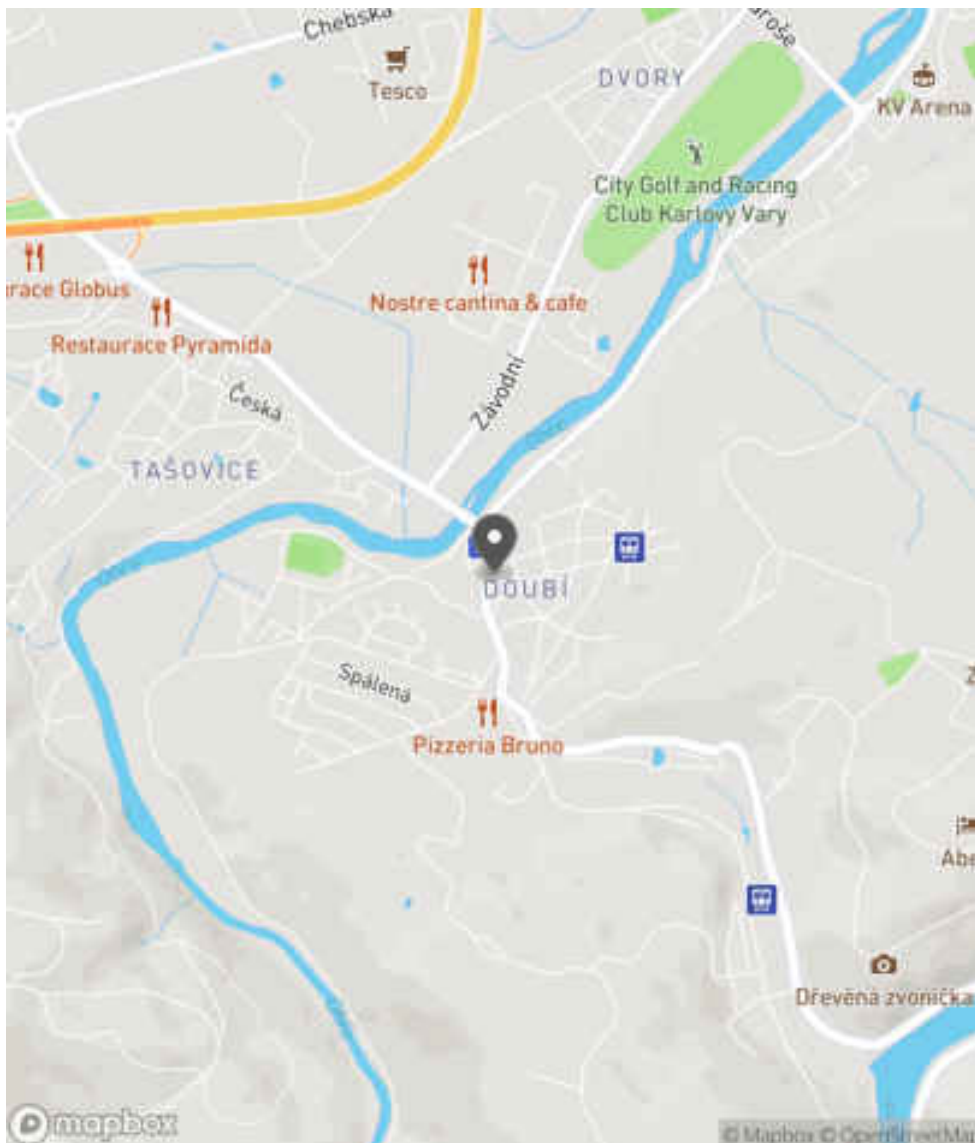
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Reklamní zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | V současné době jedna konstrukce bez reklamní plochy. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 14:11:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 13:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:09:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 1,864 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,210663N, 12,826243E | ID 4022

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

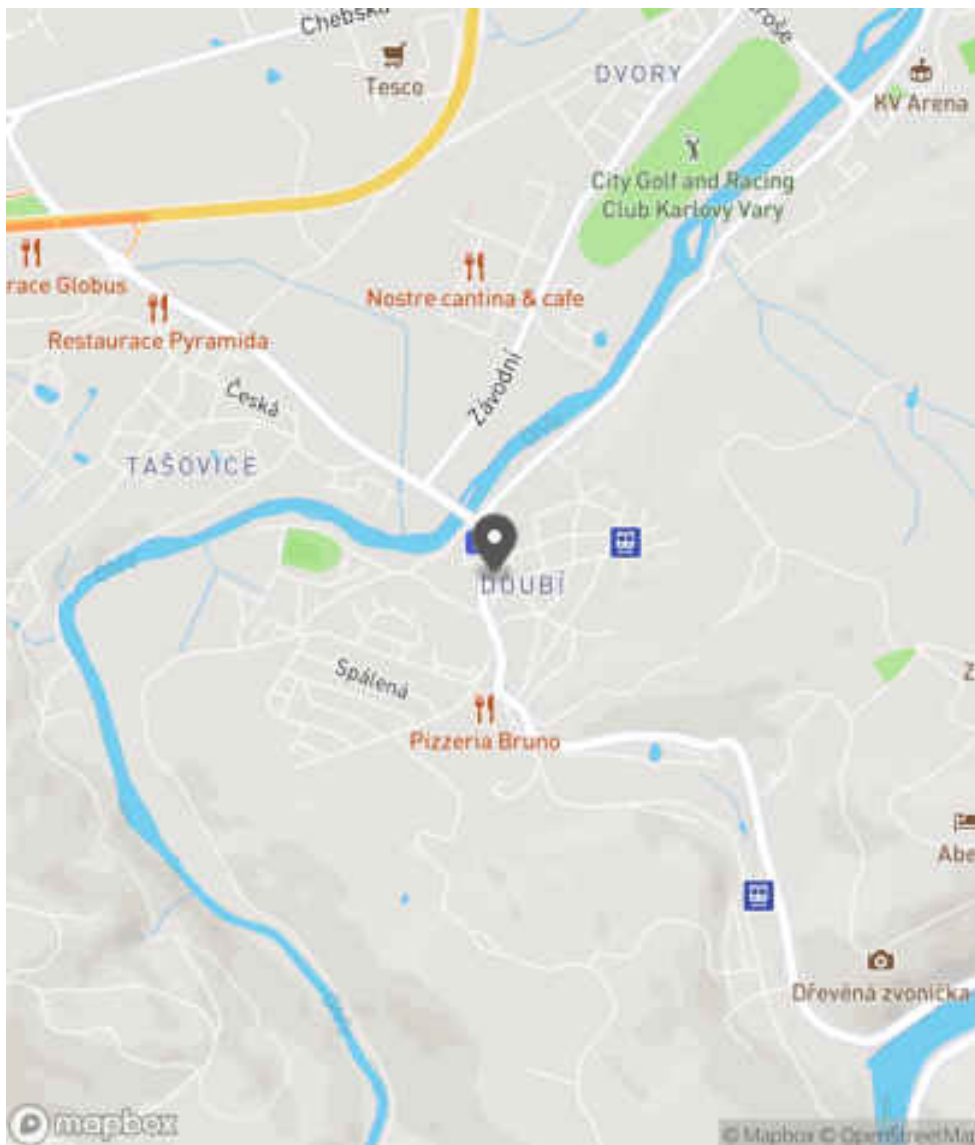
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 1,797 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,211193N, 12,826487E | ID 1570

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

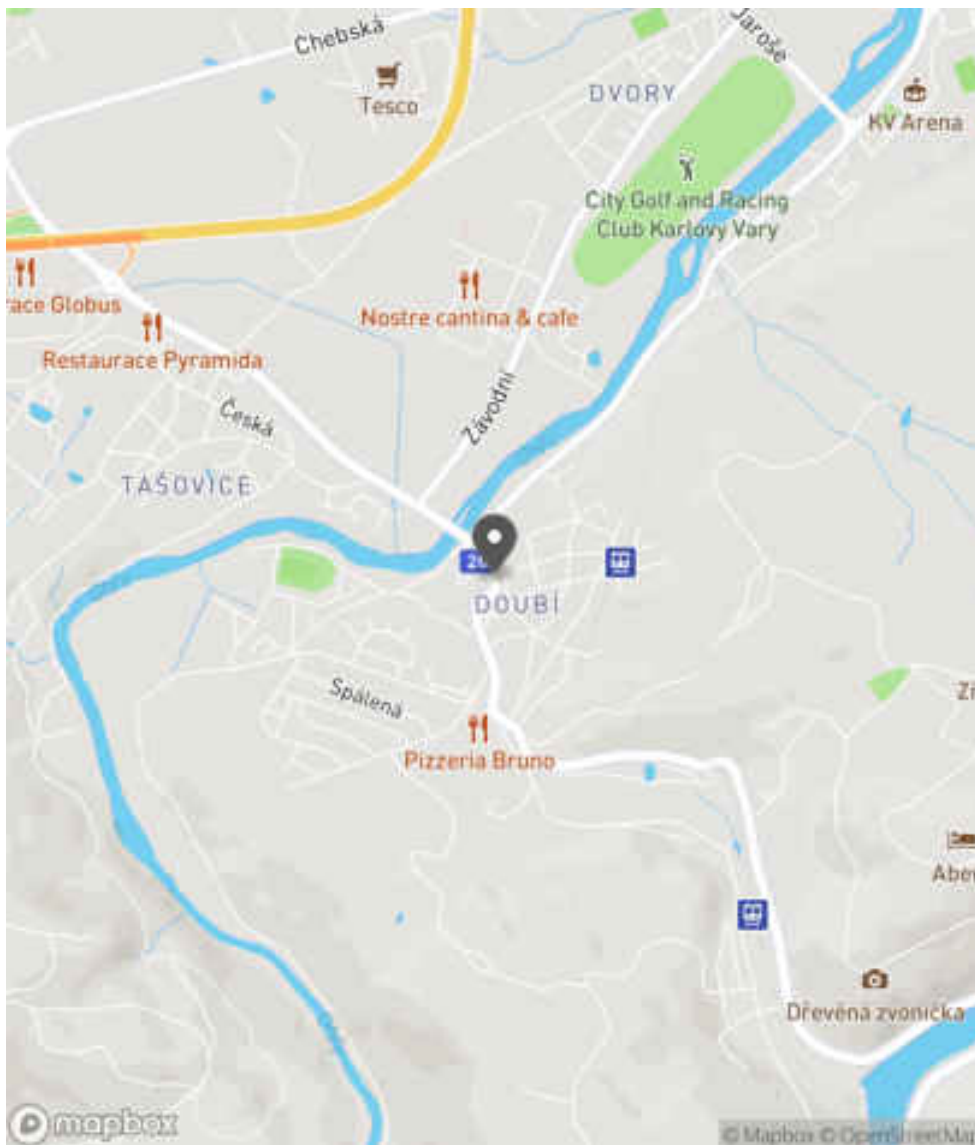
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:19:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:11:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 1,465 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,213242N, 12,823272E | ID 1575

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Opotřebované VDZ V 2b. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace usměrnění dopravních proudů |
| Poznámka | Současně obnova VDZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

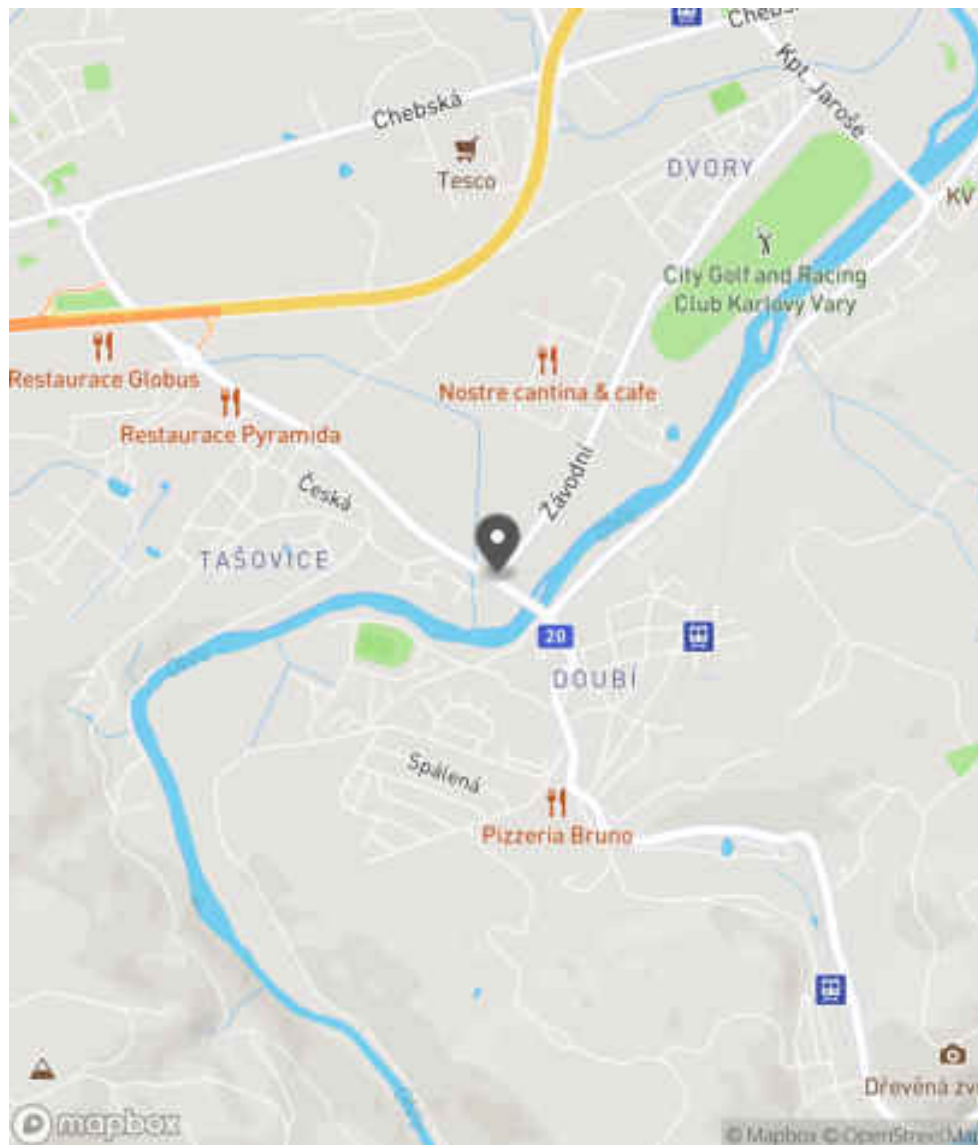
| | |
|-----------------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Křižovatka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | Opotřebované VDZ V 2b. |

Nápravné opatření

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Návrh opatření | Realizace usměrnění dopravních proudů |
| Poznámka | Současně obnova VDZ. |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:26:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:14:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 1,066 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,215313N, 12,818775E | ID 1577

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Reklamní zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

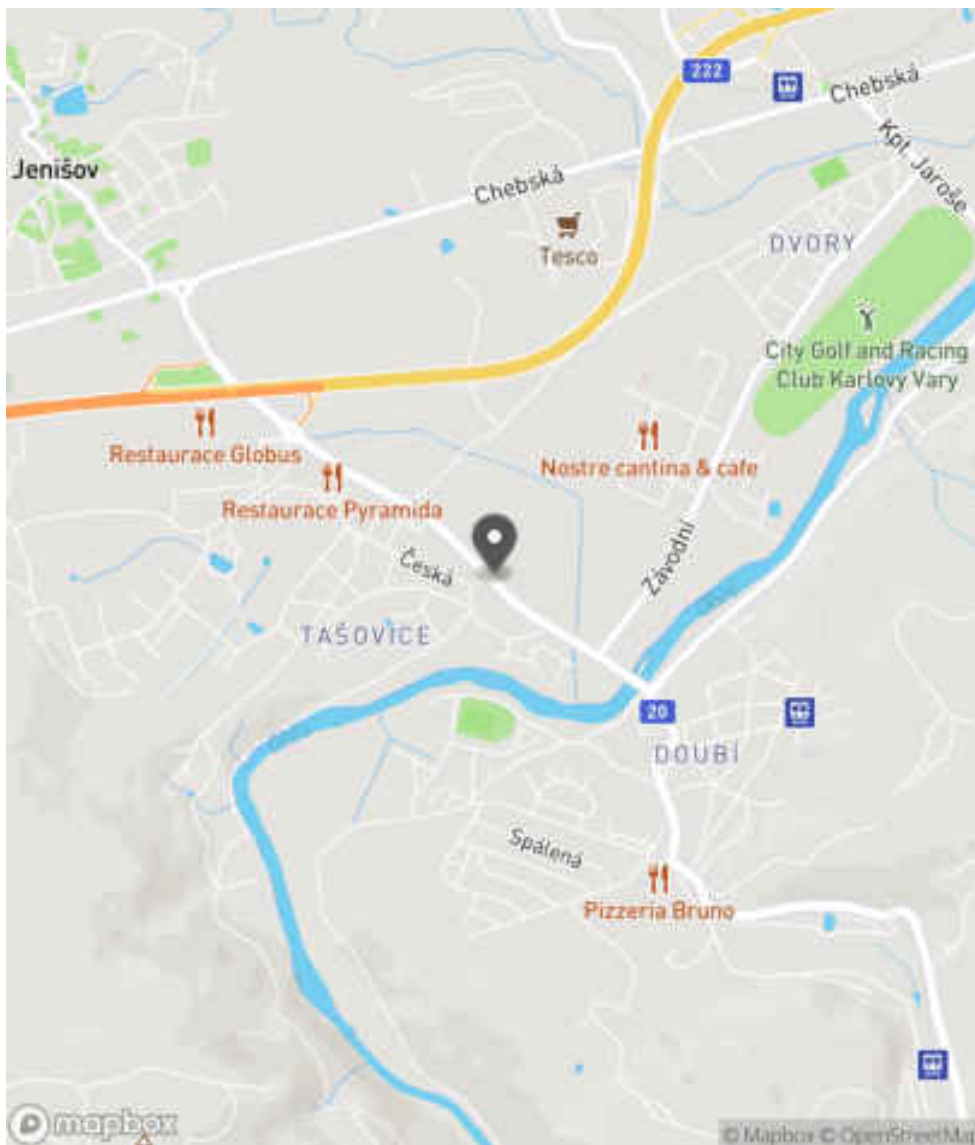
| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Reklamní zařízení |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:29:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 14:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:14:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 0,955 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,216015N, 12,817773E | ID 1581



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

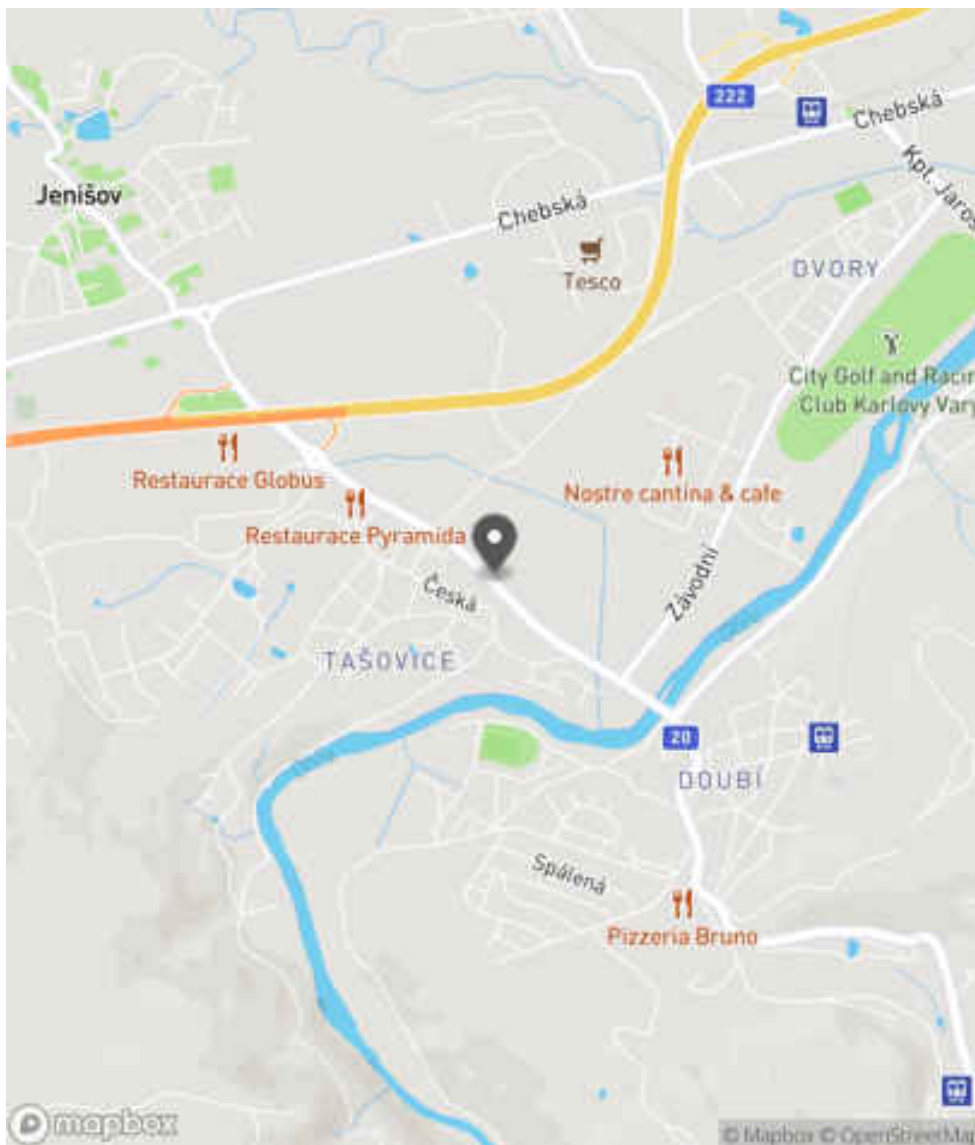
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:33:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 14:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:22:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 0,931 | Správa Karlovy Vary | 50,216133N, 12,817409E | ID 3097

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 600 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

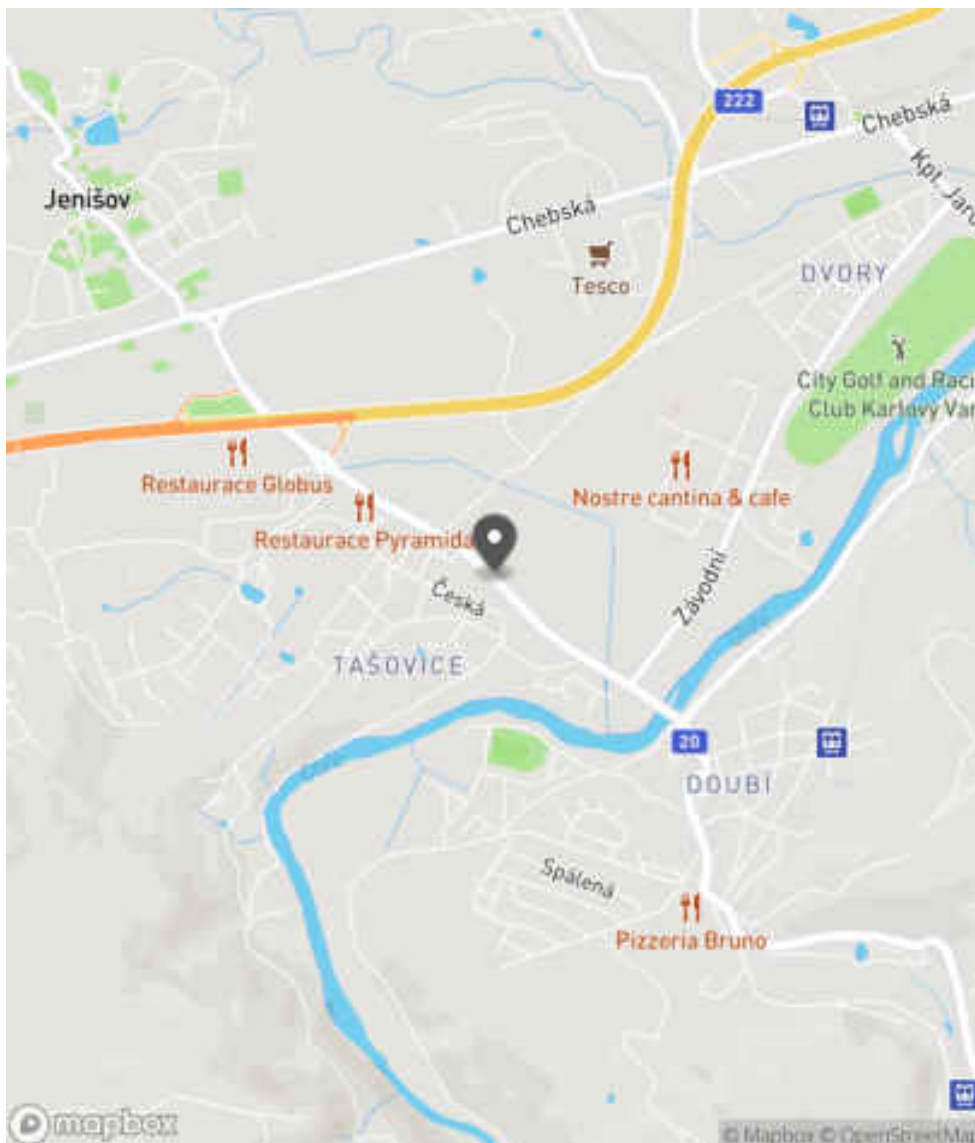
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 600 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 21:24:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:22:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 0,897 | Správa Karlovy Vary | 50,216328N, 12,817150E | ID 1582

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

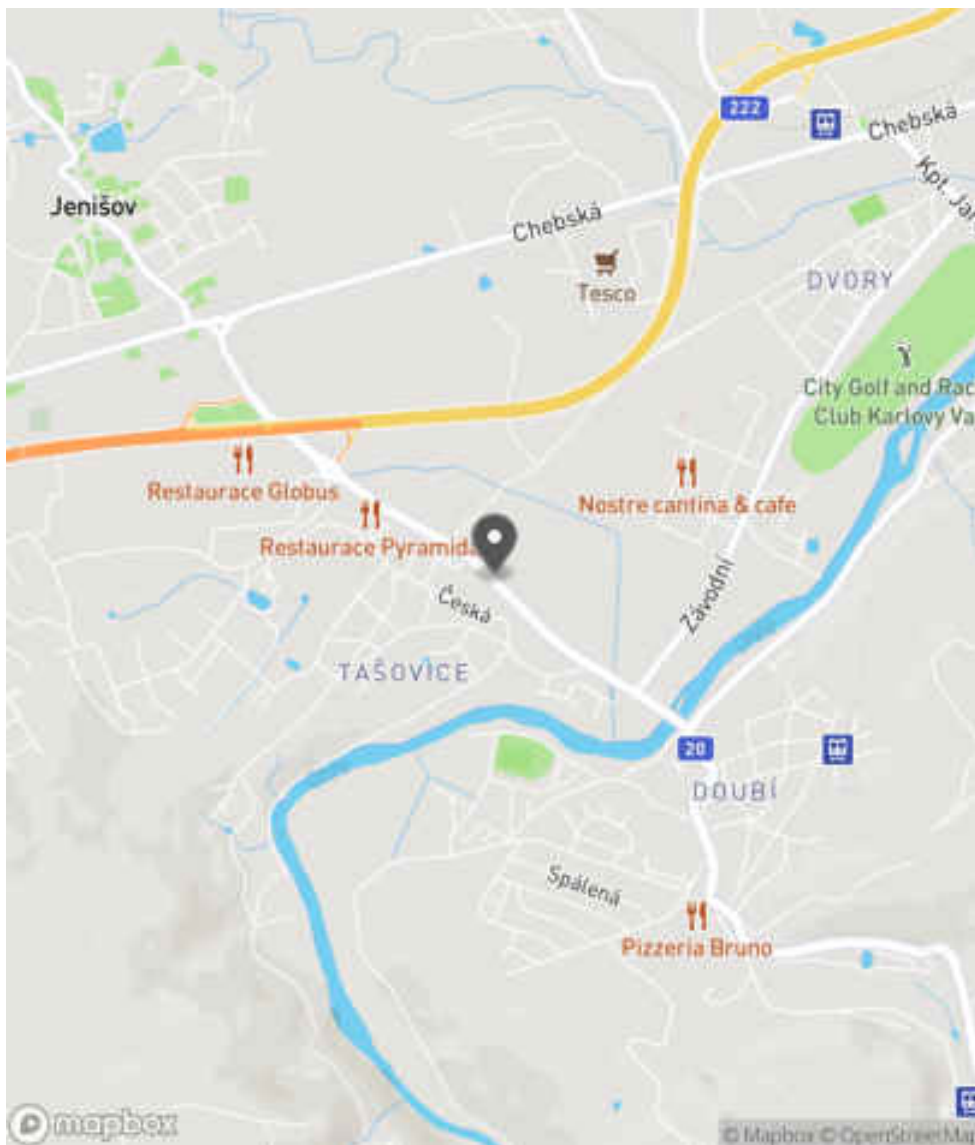
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:34:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 13:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:24:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 0,863 | Správa Karlovy Vary | 50,216534N, 12,816703E | ID 1588

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

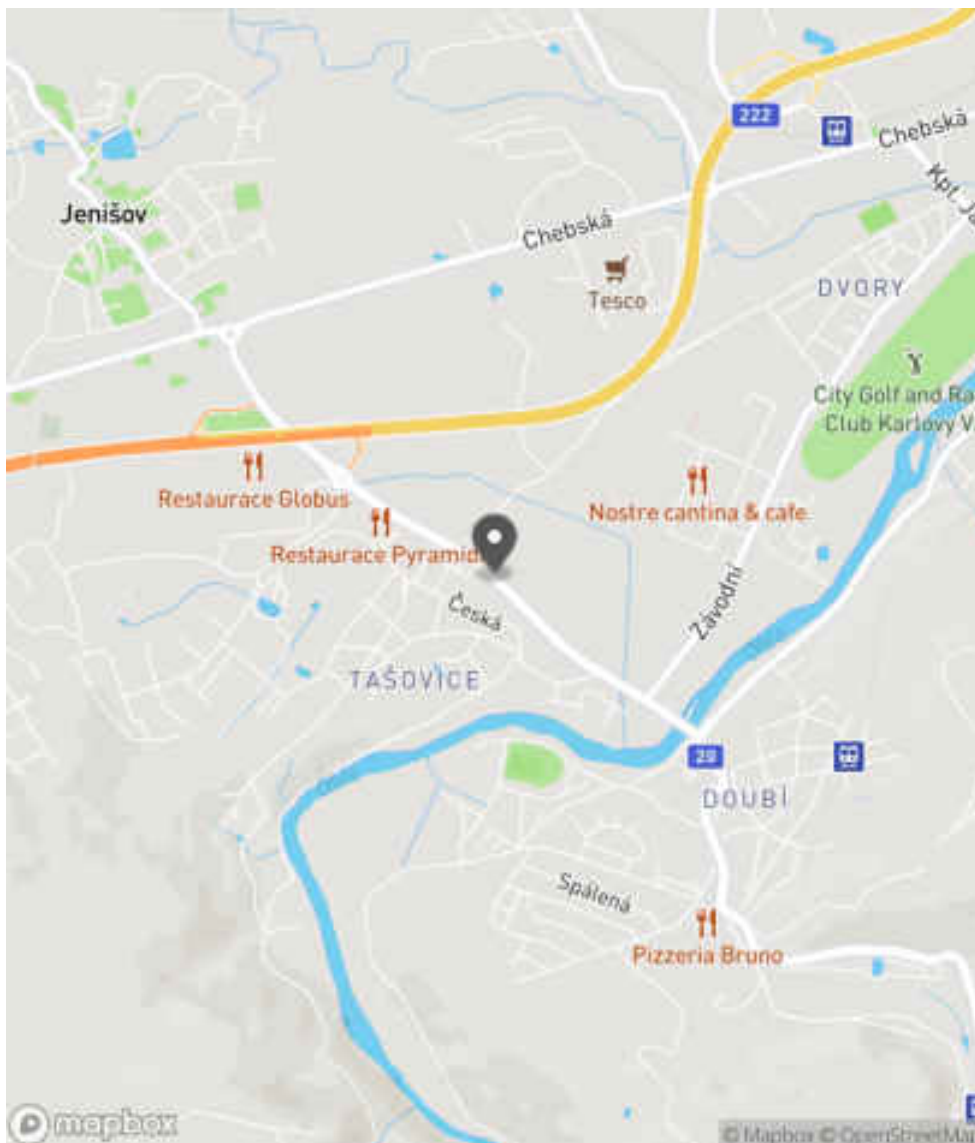
Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:41:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 13:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:24:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 0,833 | Správa Karlovy Vary | 50,216743N, 12,816517E | ID 1591

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:42:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 13:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:24:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 0,741 | Správa Karlovy Vary | 50,217278N, 12,815475E | ID 1594

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

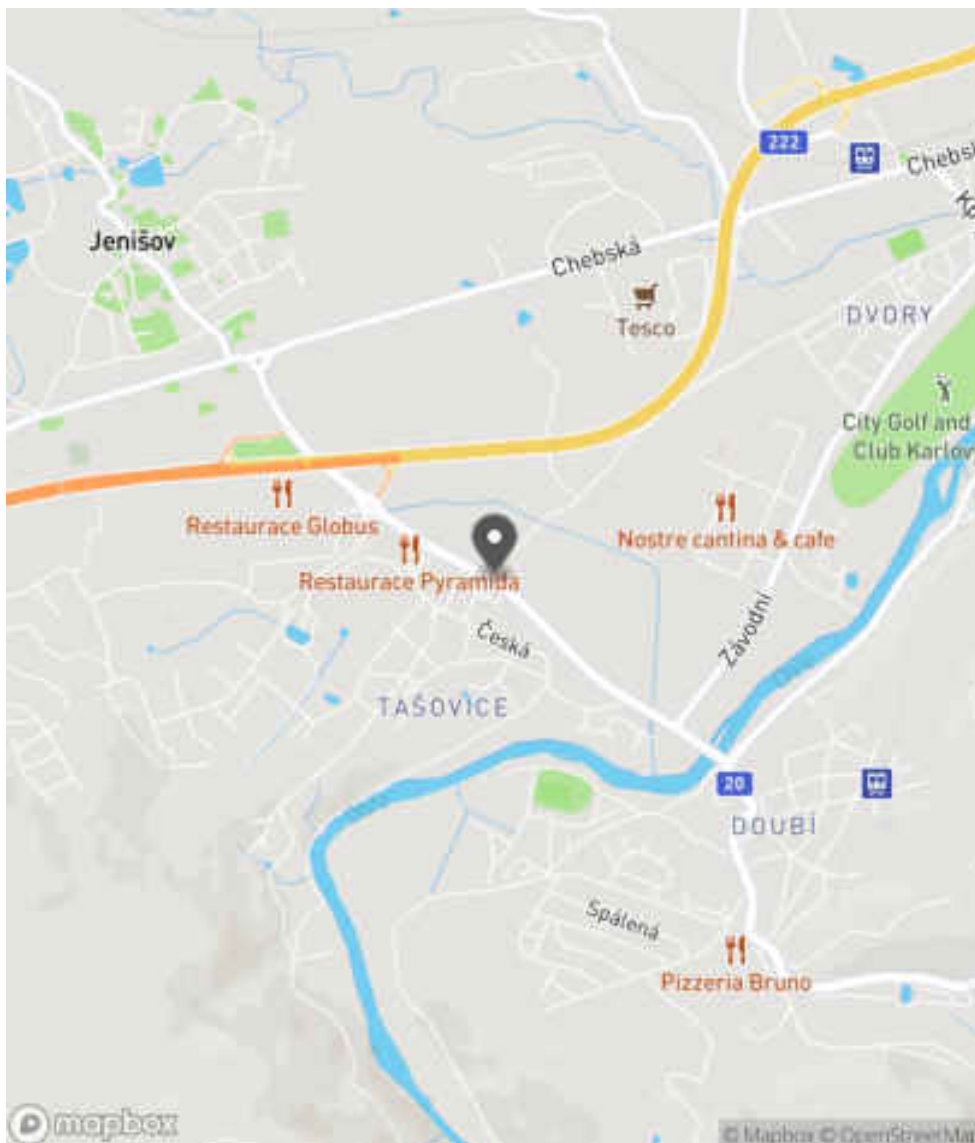
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:45:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 13:39:00

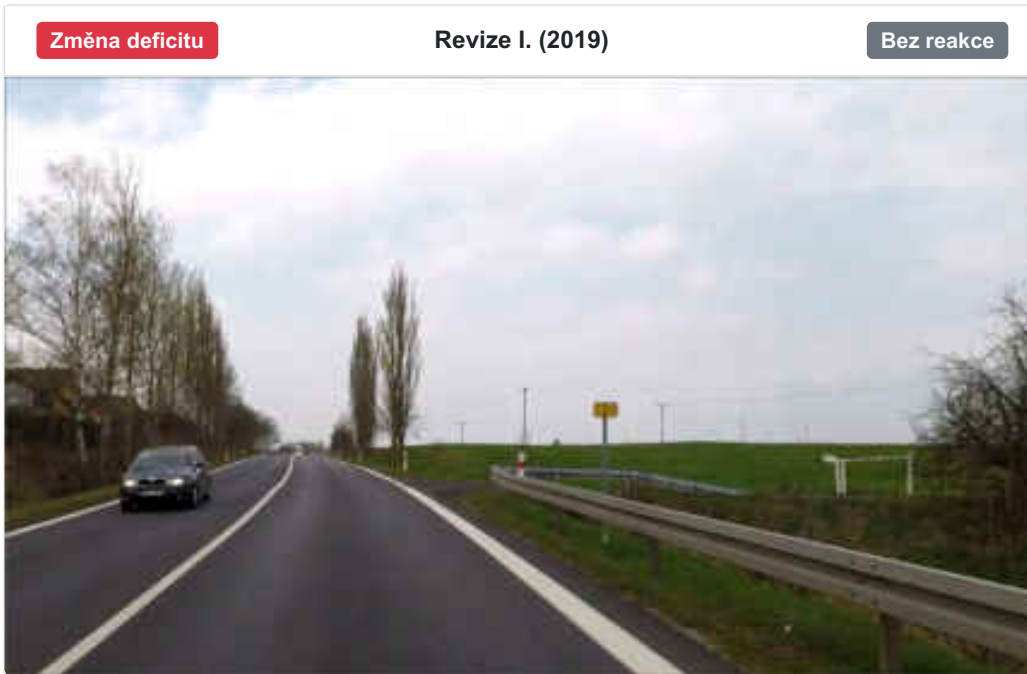
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:25:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 0,723 | Správa Karlovy Vary | 50,217354N, 12,815240E | ID 1597



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

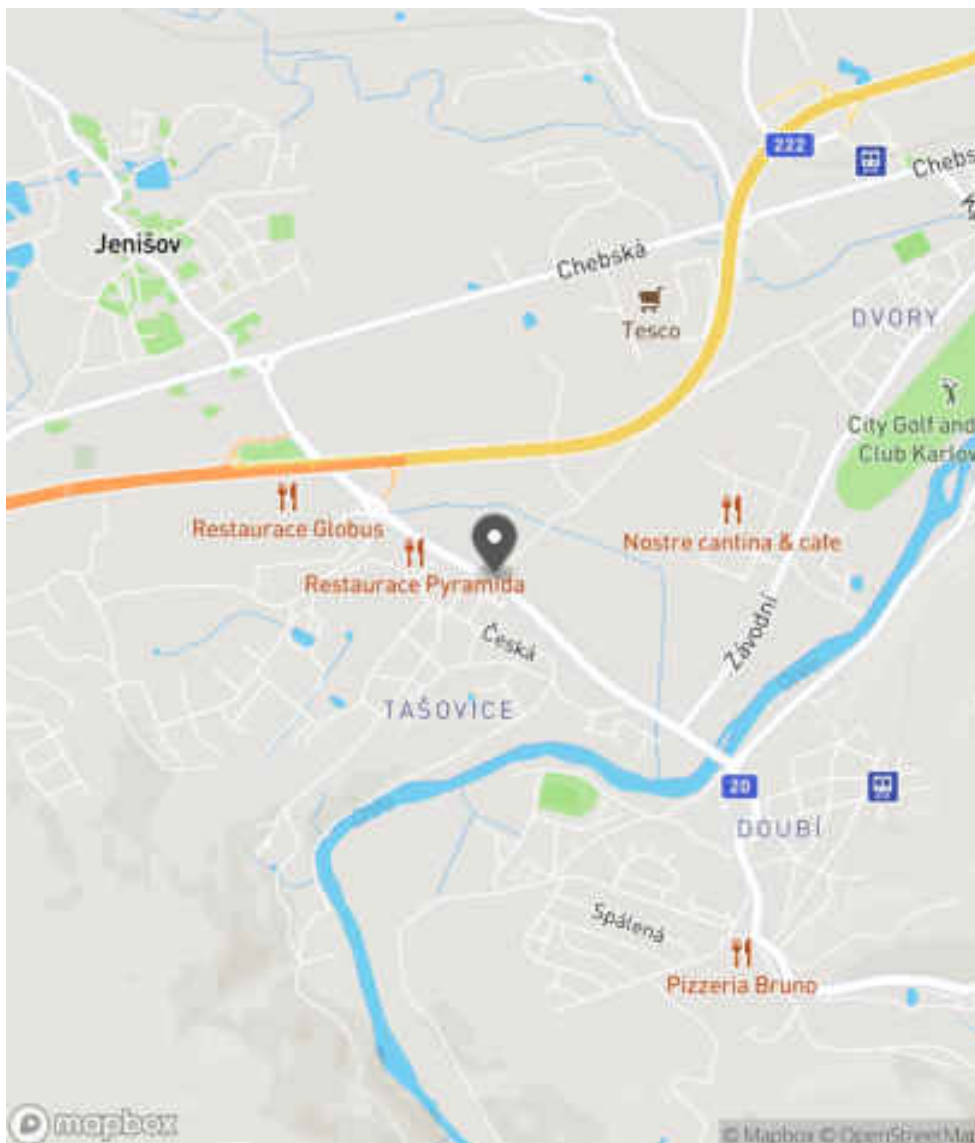
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:48:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 13:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:26:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 0,711 | Správa Karlovy Vary | 50,217396N, 12,815132E | ID 3778

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

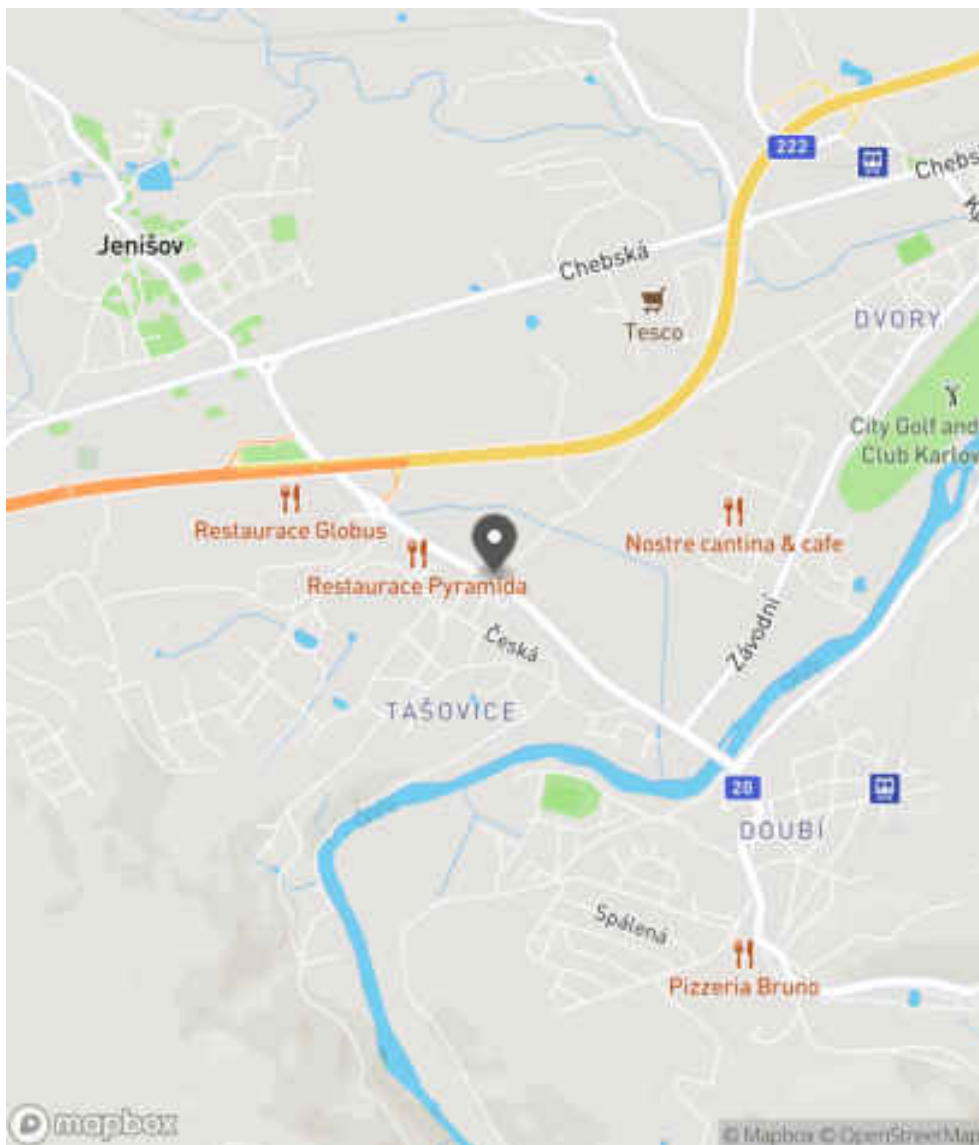
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 14. 09. 2019 14:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:26:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 0,677 | Správa Karlovy Vary | 50,217541N, 12,814637E | ID 3098

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

| | |
|----------------------|---|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m) |
| Závažnost rizika | Nizká |
| Poznámka | Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|-------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Jednoduché řešení |

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

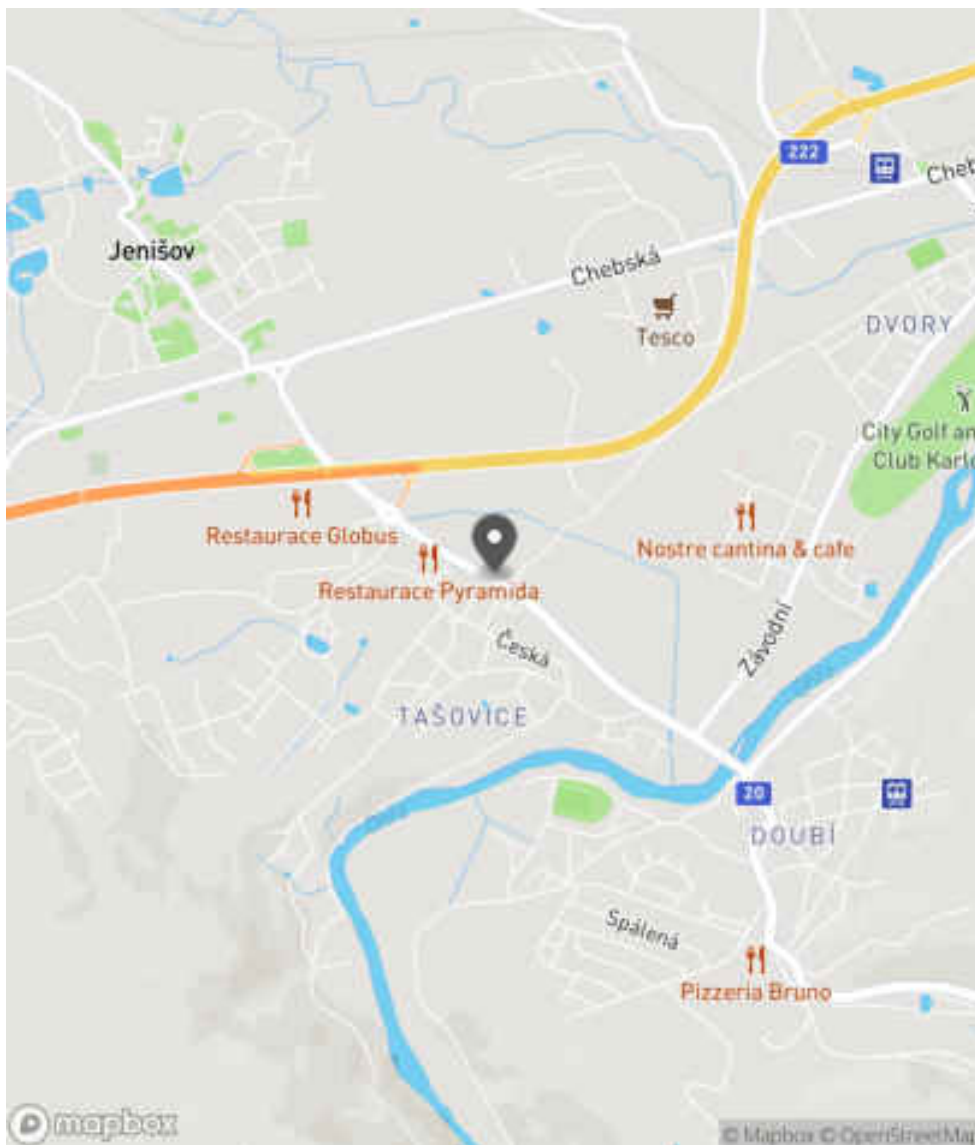
| | |
|----------------------|--|
| Bezpečnostní deficit | Pevná překážka |
| Kategorie | <input checked="" type="checkbox"/> 2x - Strom |
| Závažnost rizika | Střední |
| Poznámka | - |

Nápravné opatření

| | |
|---------------------|------------------------|
| Návrh opatření | Odstranění |
| Poznámka | - |
| Náročnost realizace | Administrativní řešení |

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 21:32:24

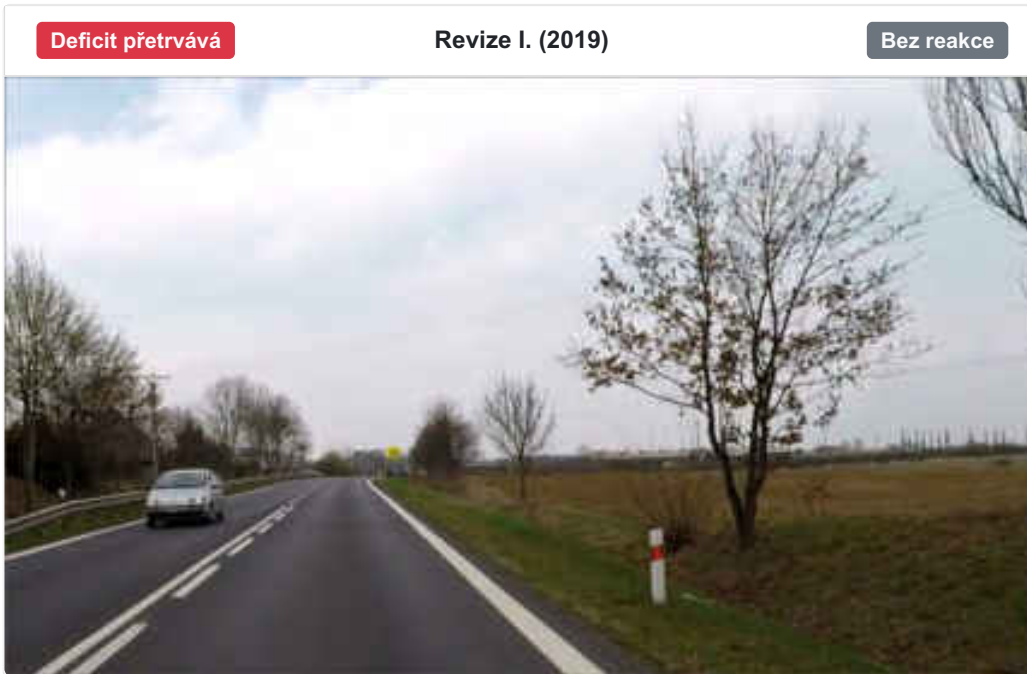
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:27:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 0,585 | Správa Karlovy Vary | 50,217941N, 12,813567E | ID 1598



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Betonový sloupek
 1x - Sloupy el. vedení, VO apod.
 200 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

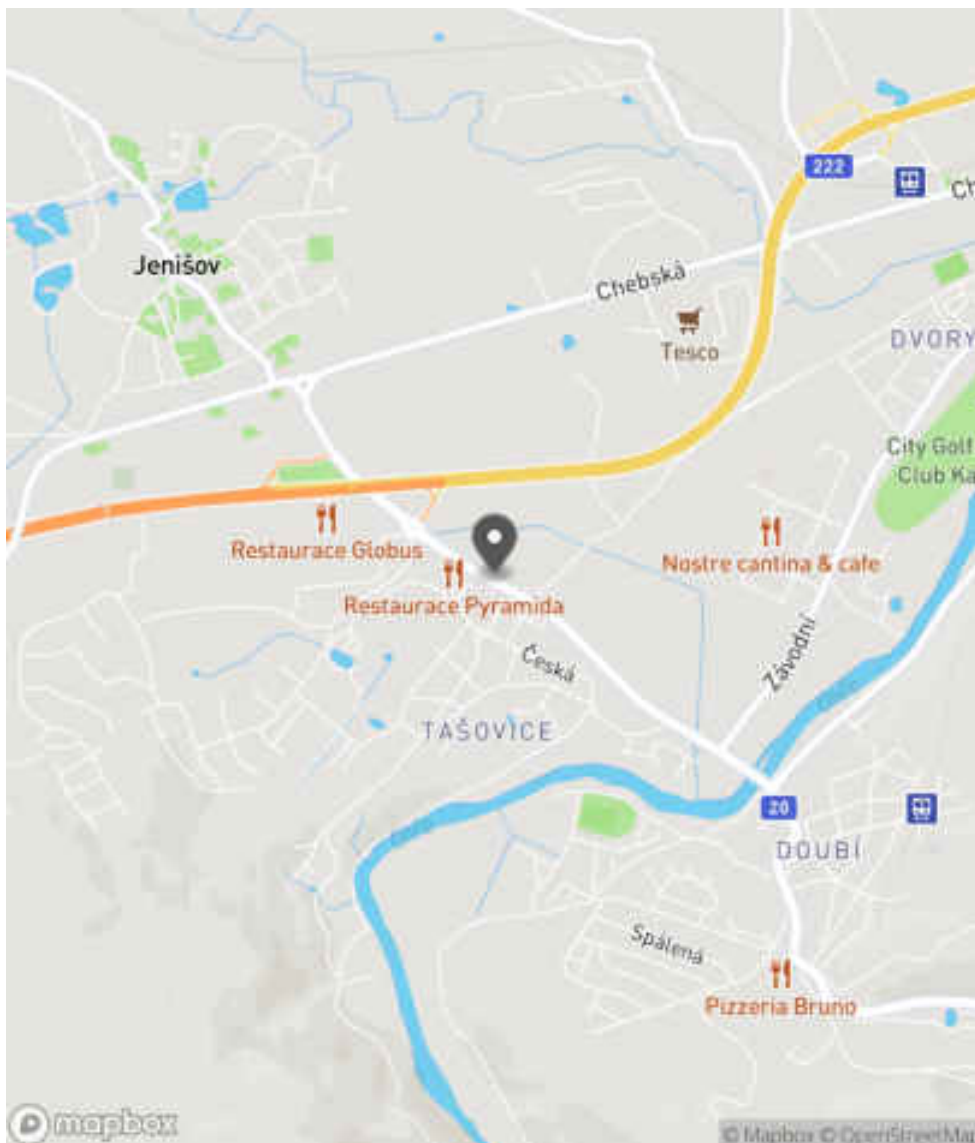
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Betonový sloupek
 1x - Sloupy el. vedení, VO apod.
 200 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:50:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 13:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:28:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 0,320 | Správa Karlovy Vary | 50,219303N, 12,810260E | ID 1656

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonová skruž
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

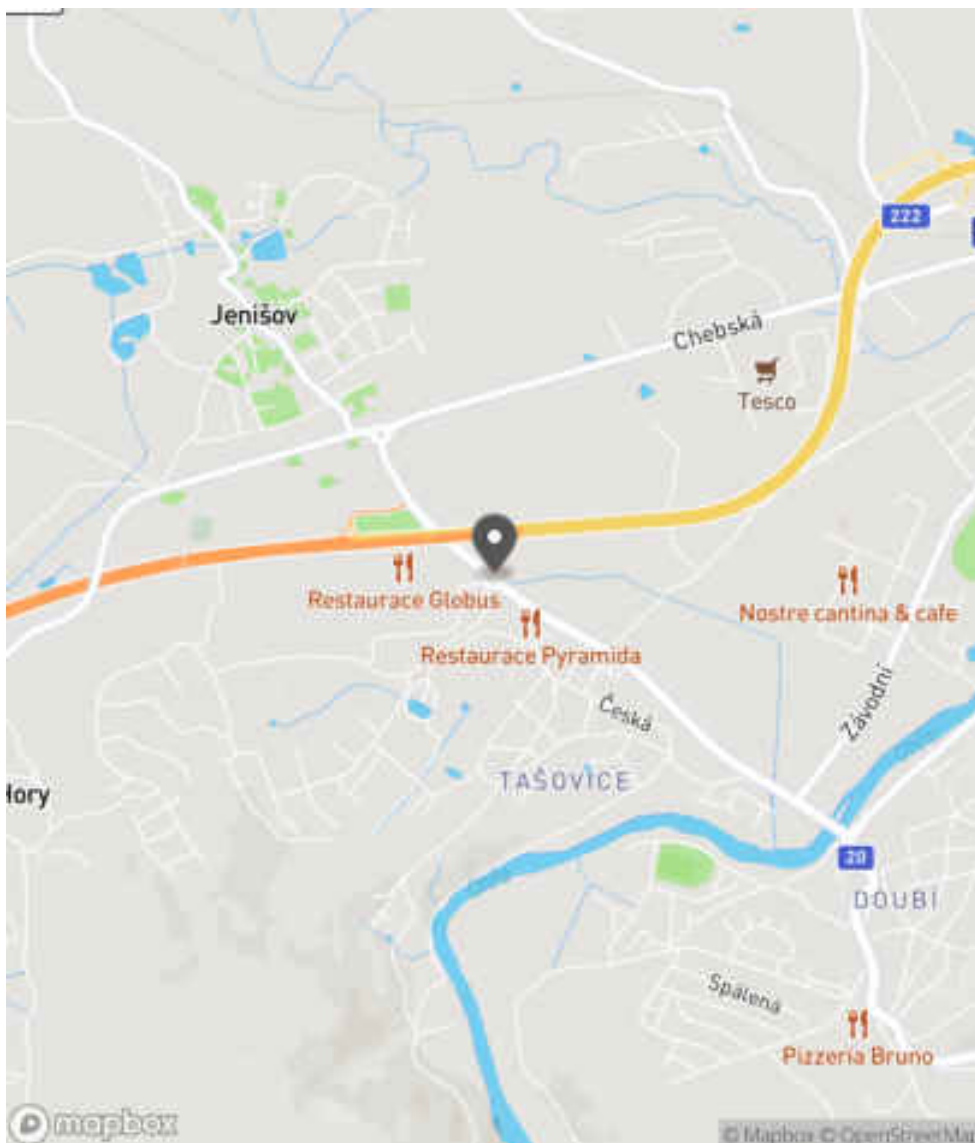
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonová skruž
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 14:18:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 13:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:29:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 0,269 | Správa Karlovy Vary | 50,219818N, 12,809465E | ID 1604

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
 1× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu výjezdu/vjezdu na okružní křižovatku.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
 1× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu výjezdu/vjezdu na okružní křižovatku.

Nápravné opatření

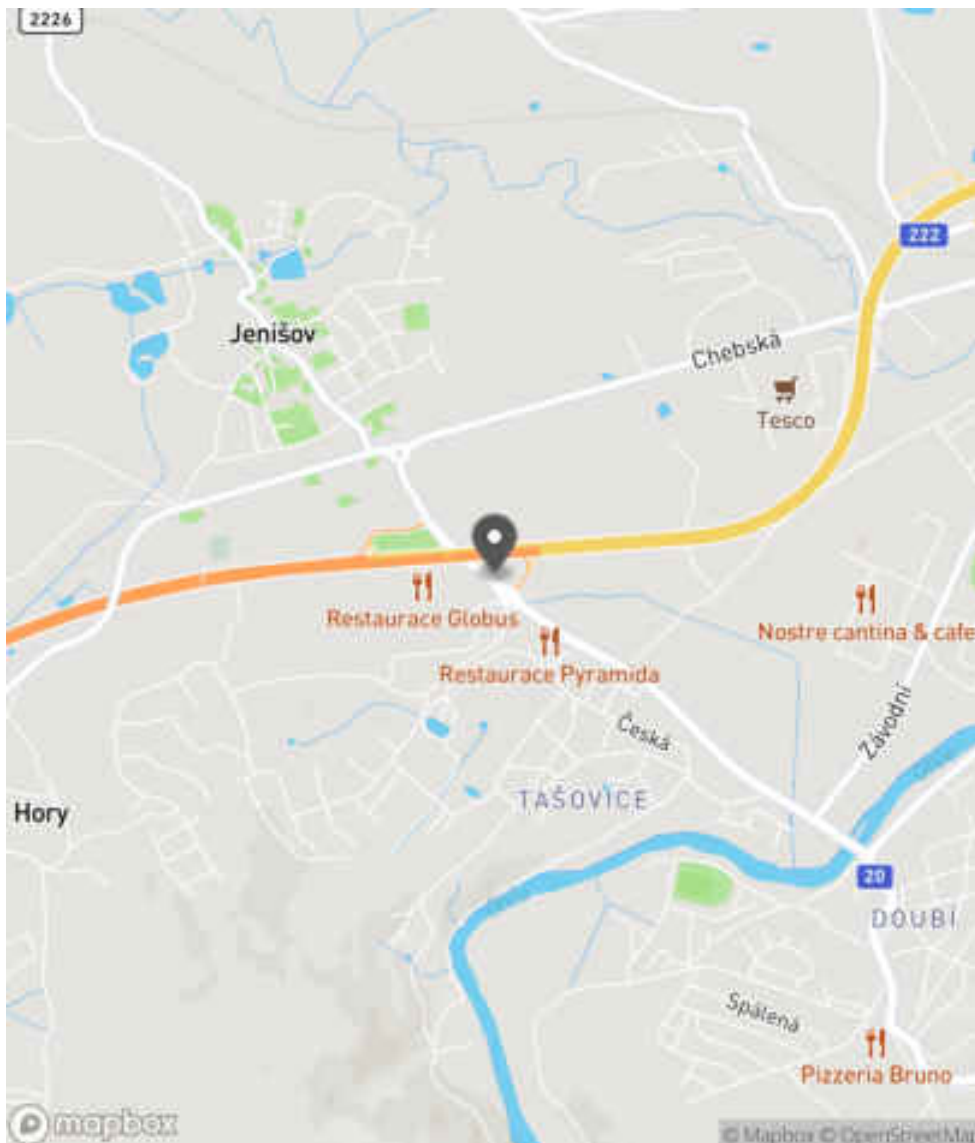
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:56:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 13:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:30:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 0,243 | Správa Karlovy Vary | 50,219948N, 12,809196E | ID 1606

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

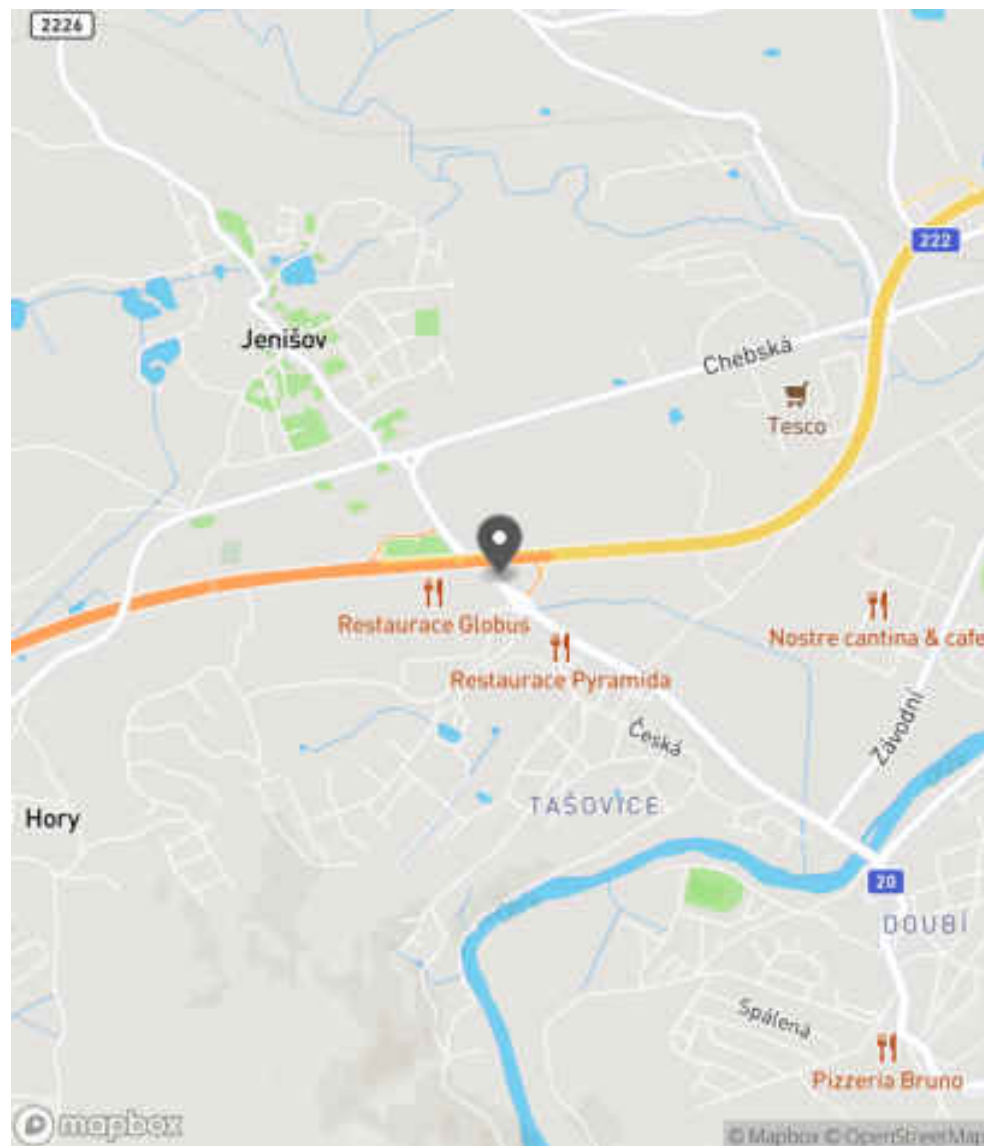
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:59:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 14:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:30:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 0,232 | Správa Karlovy Vary | 50,219997N, 12,809046E | ID 3100

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

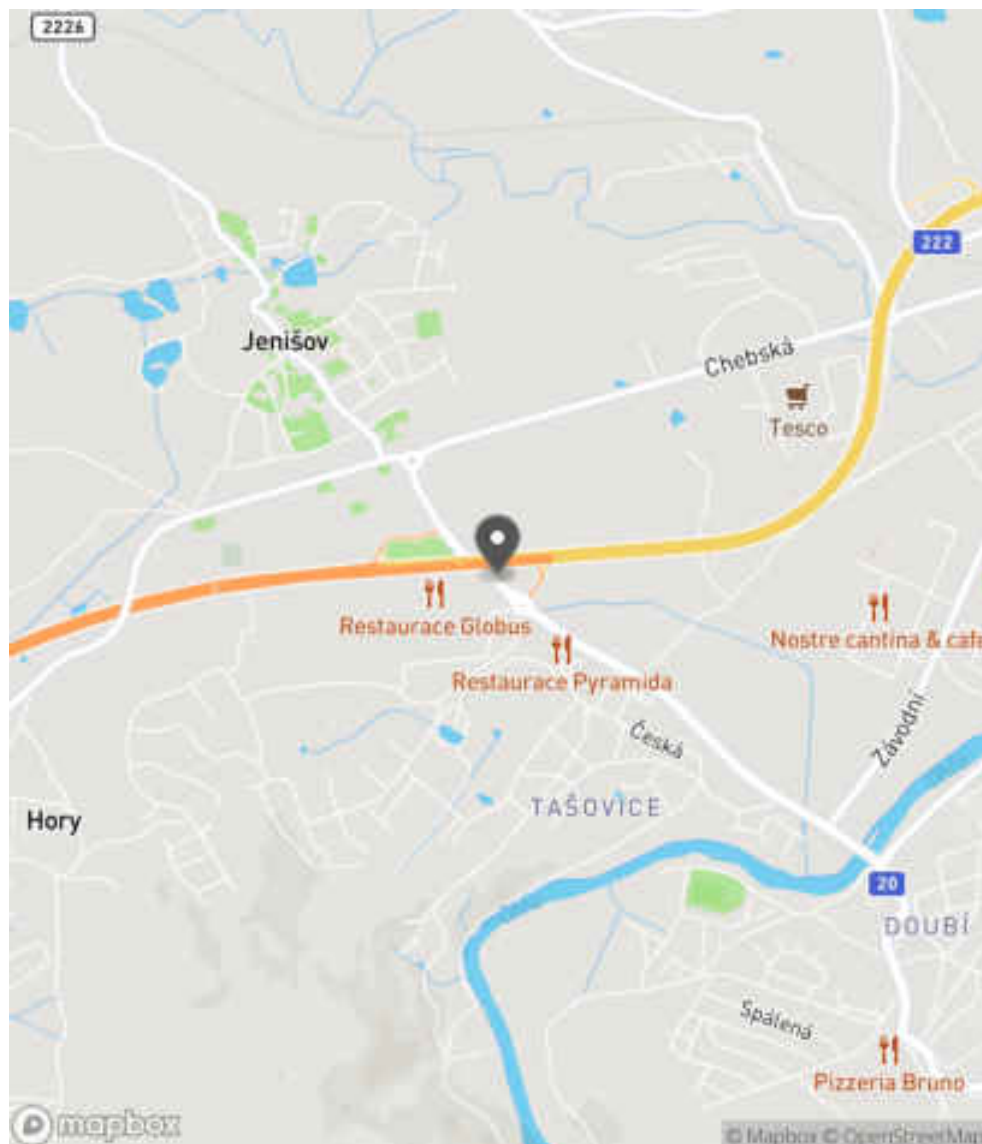
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 21:46:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:30:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 0,163 | Správa Karlovy Vary | 50,220406N, 12,808306E | ID 3685

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Mostní pilíře se nachází v pracovní šířce svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Mostní pilíře se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

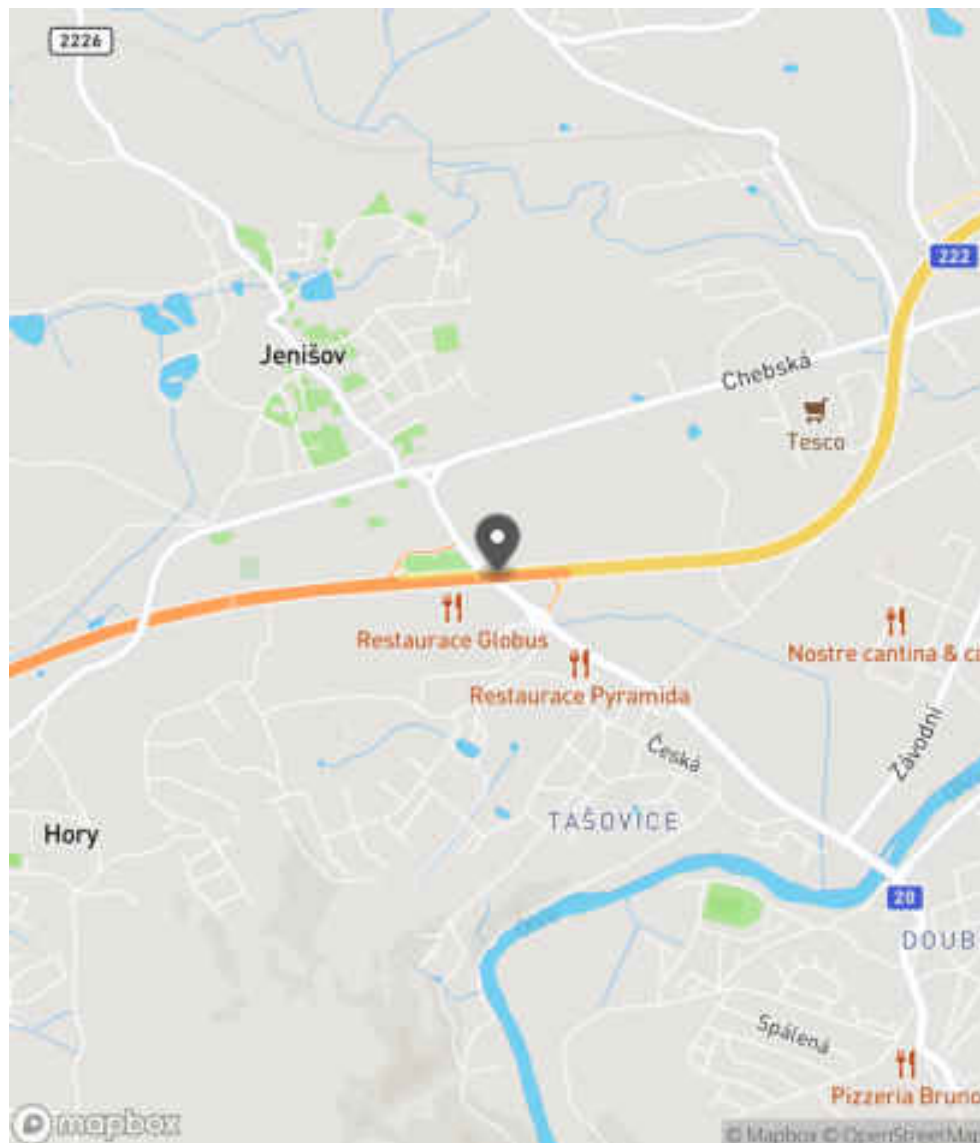
Návrh opatření Realizace stojin u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojin u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 14:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:35:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/20 - Směr proti staničení | km 0,128 | Správa Karlovy Vary | 50,220585N, 12,807931E | ID 3101

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - nosným pilířem v okolí komunikace
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Délka svodidla před pilířem je 8 m. Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - nosným pilířem v okolí komunikace
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Délka svodidla před pilířem je 8 m. Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

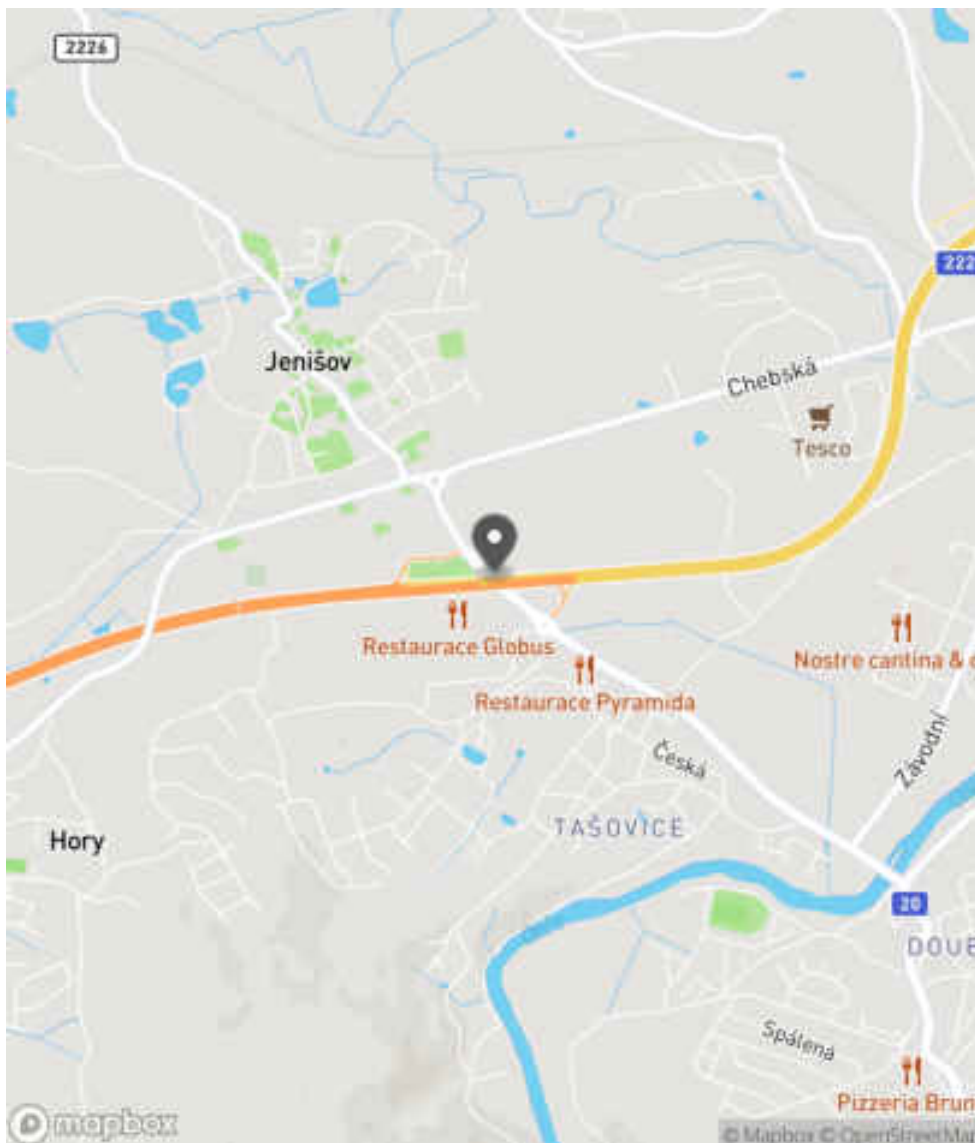
Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 21:48:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:35:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)