

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Implementace nových scénářů pro platformu inteligentního vozu
Jméno autora:	Bc. Jiří Pinkava
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta elektrotechnická (FEL)
Katedra/ústav:	Katedra měření
Vedoucí práce:	Ing. Jan Sobotka, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra měření

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Náročnost zadání shledávám především v nutnosti nastudovat si poměrně komplexní projekt. Dále bylo nutné existující technologii pro Škodu Kodiaq implementovat do vozu Škoda Enyaq, což vyžadovalo nemalou manuální zručnost a vynaložení úsilí nad rámec samotného vypracování diplomové práce.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Všechny body zadání byly bez výhrad splněny.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Student prokázal schopnost samostatné práce a její organizace. V případě potřeby práci konzultoval a samostatně navrhoval úkoly na další období.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odbornost práce odpovídá magisterskému stupni studia.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
V práci je možné občas najít drobné nepřesnosti a neobratné formulace. Text práce je však dobře čitelný.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Bez výhrad.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Cílem práce bylo zastavět technologii otestovanou ve voze Škoda Kodiaq do vozu Škoda Enyaq Coupé RS iV a schopnosti této technologie následně demonstrovat formou implementace nových scénářů použití. V první části práce student dokázal velice šikovně namontovat potřebné hardwarové vybavení do vozu s ohledem na snadné používání vozu pro další vývoj. Součástí práce byl i návrh umístění a fixace jednotlivých komponentů. V druhé části práce potom student navrhl a implementoval několik scénářů použití platformy s názvem „Inteligentní auto“. Konkrétně implementoval funkce Ovládání adaptivního tempomatu na základě chování řidiče, Automatizace ovládání klapky cirkulace vzduchu, Automatizace vyhřívání sedačky a Asistent optimalizace spotřeby energie. První tři zmíněné funkce byly také otestovány formou zkušebních jízd se zmíněným vozem. Kladně také hodnotím zjednodušení spouštění celé softwarové platformy pomocí spouštěcích skriptů. K práci jako celek nemám výraznějších připomínek.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 13.6.2023

Podpis: