

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Optimization of the Quality of Public Transport Operation Evaluation Method
Jméno autora:	Bc. Markéta Jirmanová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravní telematiky (K620)
Vedoucí práce:	Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D.; Ing. Nikol Dousková, Ing. Patrik Horažďovský, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	ČVUT FD, Ústav dopravních systémů, Ústav dopravní telematiky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Předmětem práce bylo kriticky analyzovat stávající existující metodu a navrhnout její optimalizaci a kalibraci na základě většího reprezentativního vzorku dat. V tomto kontextu se jedná o zadání adekvátní obvyklému rozsahu diplomové práce.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bylo splněno zcela bez výhrad.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Při psaní práce postupovala studentka samostatně a pravidelně konzultovala jak s matematikem-statistikem, tak s vedoucím práce. Studentka prokázala schopnost samostatně řešit problémy.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Z práce je patrné, že studentka věnovala velký objem času zpracování dat ze všech dostupných případových studií a trefně identifikovala problémy stávající verze zkoumané metody. Za účelem těchto zpracování využila své schopnosti v programování v jazyce Python a data vyhodnocovala a dále analyzovala za pomoci vlastních scriptů. Studentka dále prokázala znalost statistických metod, které na data aplikovala. Práce reflektuje studentky znalosti nabyté během studia předmětů, projektové výuky i z vlastní iniciativy.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Diplomová práce je psaná v anglickém jazyce. Struktura práce je přehledná. Rozsah práce odpovídá diplomové práci. Z jazykového hlediska se v práci místy vyskytují krkolomnější formulace, případně jsou použity různé anglické termíny pro tutéž věc, nicméně to nesnižuje celkovou úroveň práce.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	

Výběr zdrojů odpovídá tématu práce i skutečnosti, že tato práce tematicky navazuje na předchozí závěrečné práce vzniklé v rámci výzkumné skupiny PREFOS. Zdroje jsou v práci citovány korektně a dle zvyklostí v rámci ČVUT FD.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

-

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Celkově lze předloženou diplomovou práci hodnotit jako zdařilou, zároveň lze kladně hodnotit, že diplomová práce je důležitým příspěvkem k širší vědecko-výzkumné činnosti v oblasti preference veřejné dopravy v rámci ČVUT FD, výzkumné skupiny PREFOS. Je logické, že tato diplomová práce nevyřešila všechny související otázky (to ani nebylo jejím účelem), nicméně jednoznačně splnila zadání a přispěla k tomu, aby metoda hodnocení kvality provozu veřejné dopravy (Quality of Public Transport Operation Evaluation Method) mohla být v budoucnu používána v praxi.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 29.5.2023

Podpis: