

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Optimization of the Quality of Public Transport Operation Evaluation Method
Jméno autora:	Bc. Markéta Jirmanová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravní telematiky
Oponent práce:	Ing. Markéta Blechová
Pracoviště oponenta práce:	TÜV SÜD Czech

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání vyžaduje znalost problematiky veřejné dopravy, statistických metod a schopnost analytického myšlení. Také je potřeba dostatečné množství dat pro provedení kritické analýzy a optimalizace metody. Zadání vyžaduje určitou míru odbornosti a zkušeností v oboru dopravy a analýzy dat.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Diplomová práce splnila zadání ohledně definice kvality veřejné dopravy, popisu charakteristik současného stavu metody, provedení kritické analýzy a optimalizace metody.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Studentka zvolila velice zdařilou analýzu problematiky, která zahrnuje kontext a vymezení tématu a identifikaci problému. Pro optimalizaci dat v praktické části byly uvedeny zevrubné postupy výběru kalibračního koeficientu a úpravy indexů, které byly logicky a kriticky zhodnoceny. Diplomová práce se také zaměřuje na lepší přehlednost a srozumitelnost neodborné veřejnosti, což je klíčové pro případnou účast společnosti.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Práce působí po odborné stránce konzistentně a je logicky členěná. Byly zde využity poznatky z předmětů se vztahem k veřejné hromadné dopravě. Za velmi zajímavou považuji část s porovnáním hodnot úrovně služeb po kalibraci a dále využití dat z dopravních spojů v zahraničí. Díky získávání dat přímo z dopravních podniků či sdružených serverů, věřím, že výsledky najdou využití i v praxi. Uvítala bych podrobnější popis zpracování v Pythonu, což ale nesnižuje výsledný stupeň hodnocení této části.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Jazyk této práce je solidní, ačkoli se vyskytují drobné nedostatky. S drobnými úpravami by bylo možné zlepšit gramatickou správnost a stylistiku. V práci se používá srozumitelná a přímočará syntaxe a slovní zásoba je přiměřená tématu.	

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Studentka pro zpracování práce využila relevantní zdroje a poklady. Dostatečná pozornost je věnována zahraniční literatuře, což zvyšuje celkovou úroveň diplomové práce.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Studentka zpracovala velmi zajímavou práci, která se zabývá aktuálním tématem, a to měřitelností ukazatele kvality veřejné dopravy, jenž umožňuje dopravním podnikům vyvíjet úsilí směrem k jejímu zlepšování, čímž se podporuje přednostní zvolení této formy dopravy před individuální automobilovou dopravou a podpora alternativních způsobů mobility.

Jakou byste navrhla strategii k přesvědčování obyvatel, aby upřednostňovali veřejnou dopravu před individuální dopravou automobilem v souvislosti se zvyšující se kongescí ve městech?

Jakou statistickou metodu by bylo vhodné použití pro analýzu dat a hodnocení kvality veřejné dopravy v kontextu zkoumané problematiky?

Jak probíhala spolupráce s Plzeňským městským dopravním podnikem při získávání dat pro Vaši praktickou část diplomové práce?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 29.5.2023

Podpis: