

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Modelování vybraných pohybů autobusů VHD na komunikační síti
Jméno autora:	Bc. Tomáš Klinský
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. Čeněk Malěř
Pracoviště oponenta práce:	KŽC Doprava, s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání diplomové práce hodnotím jako náročnější s ohledem na to, že se student při tvorbě práce musel orientovat v problematice návrhu a provozování pozemních komunikací, musel si poradit s prací v simulačním programu a propojit svou práci s výzkumnou činností.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání práce bylo splněno.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student prostřednictvím své práce nabízí zdařilou studii konkrétních dopravně-inženýrských řešení pro preferenci autobusů. Svou práci navazuje na výzkumnou činnost svých kolegů na FD ČVUT, což oceňuji, neboť se musel seznámit s jejich rozsáhlými výsledky. Student čtenáři nabízí poměrně obsírné seznámení s teoretickými základy následné praktické části. To podle mého názoru nebylo nutné, tedy alespoň ne v tomto rozsahu. Praktická část je zpracována kvalitně. Srozumitelně je popsána jak motivace k výběru zkoumaných manévrů, tak podmínky a výsledky simulace včetně všech souvisejících faktorů. Je zřejmé, že student se v problematice orientuje komplexně.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Student správně využívá odbornou terminologii. Ve své práci definuje jasné a stručné hypotézy, jež prostřednictvím výsledků simulace v závěru své práce potvrzuje nebo vyvrací se srozumitelným komentářem.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je přehledně strukturovaná a má dobrou jazykovou i grafickou úroveň. Drobné nedostatky ve slohu a několik překlepů nekazí celkovou dobrou úroveň práce.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Student pro zpracování práce využil relevantní podklady a zdroje. Citace jsou uvedeny korektně.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

-

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Diplomovou práci hodnotím jako kvalitně zpracovanou, navíc rozvíjející dosavadní akademickou práci ústavu v oblasti preference VHD. Dle mého názoru by práci prospělo propojení zkoumaných témat společnou praktickou aplikací na konkrétní místo. Mimoto mám určité výhrady k Závěru, který je dle mého názoru v popisu zkoumaných situací poněkud zkratkovitý.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Otázky:

Jedním z míst v Praze, kde pravidelně dochází k poměrně dramatickým zdržením páteřních autobusových linek, je společný úsek autobusových linek MHD 177 a 195 v úseku Sídliště Malešice – Spojovací. Pokuste se zjednodušeně ve vazbě na Vámi zkoumanou problematiku identifikovat hlavní problémy na tomto úseku z hlediska průjezdu autobusů MHD, případně stručně popsat možná řešení jejich eliminace.

Datum: 4.6.2023

Podpis: