



POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce **Obchvat Domažlic**
Autor (včetně titulů) **Bc. Lucie Odvodyová**
Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) **Ing. Tomáš Honc**

Ing. Bc. Dagmar Kočárková, Ph.D.

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace:

Splnění požadavků a cílů diplomové práce A (výborně) ... 1,0
Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování diplomové práce A (výborně) ... 1,0
Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury B (velmi dobře) ... 1,5
Využívání podkladů a dat získaných z praxe A (výborně) ... 1,0
Odborná úroveň a přínos diplomové práce A (výborně) ... 1,0
Formální zpracování a úprava diplomové práce B (velmi dobře) ... 1,5

Další připomínky k diplomové práci:

Diplomová práce, kterou studentka předkládá k obhajobě je svým rozsahem působivá a plně odpovídá ambicím, které si studentka na sebe kladla po celou dobu studia. Textová část je sepsána precizně bez gramatických nebo syntaktických chyb. Grafické přílohy jsou vyhotoveny na vysoké úrovni a bylo by možné je okamžitě v praxi využít.

Myšlenka vybudování druhé části obchvatu města Domažlice, který bude tvořit i městotvornou funkci, je výborná. Studentka využila znalosti dané lokality a podařilo se jí zpracovat návrh obchvatu města tak, aby zároveň splňoval požadavky tranzitní dopravy, tak i dopravy místní. Podíl tranzitní dopravy byl údaj, který studentka v rámci přípravné fáze diplomové práce zjistila z vlastního provedeného dopravního průzkumu a který následně rozhodl o budoucí podobě obchvatu, kdy byl správně potlačen význam obchvatu ve smyslu vyřešení problematiky tranzitní dopravy, a naopak vyzdvihnout význam obchvatu řešící dopravu lokální.

O to více vedoucí práce mrzí, že diplomová práce nebyla ve své závěrečné části konzultována, neboť by bylo možné snadno odladit některé nedostatky, které jsou při podrobnějším prostudování práce k nalezení. Pro zdůraznění funkce městotvorného obchvatu by bylo velmi vhodné zvýšit bezpečnost chodců a cyklistů při křížení s obchvatem, a to především snížením maximální povolené rychlosti ve vybranných křižovatkách. Stejně tak by bylo možné odladit drobné chyby u dopravního značení, které zřejmě vplynuly spíše z časové tísně nežli z neznalosti. Při ověření správnosti návrhu obchvatu se také studentka dopustila dvou chyb, kdy nejprve rozhledové trojúhelníky posoudila pouze dle uspořádání typu A a při posouzení kapacity okružní křižovatky uvažovala pouze s osobními vozidly. Je však potřeba zároveň konstatovat, že při správném provedení ověření rozhledových poměrů a kapacitního posouzení by byl návrh shledán taktéž správným.

Vedoucí práce tak stojí před nelehkým rozhodnutím, kdy na jedné straně lze hodnotit práci z hlediska náročnosti, kterou si diplomanta na sebe klade a na straně druhé, kdy lze hodnotit předkládanou práci s ohledem na ostatní hodnocené práce. Cílevědomost, píle, pečlivost, preciznost, analytické a technické myšlení, to vše jsou vlastnosti, které studentka dokázala využít pro dokončení předkládané diplomové práce. Do další životní fáze a kariéry by vedoucí práce diplomantce doporučil, aby chyby vnímala jako příležitost k poznání, poučení a k nalezení ještě lepšího či vhodnější řešení.

Diplomovou práci **d o p o r u č u j i** k obhajobě.

Celková klasifikace diplomové práce.....A (výborně)

V Praze dne 23. května 2023

Ing. Tomáš Honc

.....
jméno a tituly vedoucího diplomové práce



.....
podpis vedoucího diplomové práce