

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Obchvat Domažlic</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Bc. Lucie Odvodová</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	DS – Dopravní systémy a technika
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Zdeňka Bolehovská
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	PUDIS a.s.

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
<p>Tématem diplomové práce je Obchvat Domažlic. Jedná se o zpracování vlastního návrhu obchvatu. Zadání umožňuje pro zpracování diplomové práce využít technickou studii z r. 2009 zpracovanou společností D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s r.o..</p> <p>Součástí diplomové práce je analýza současné projektové přípravy, provedení dopravního průzkumu, návrh komunikací vč. odvodnění, dopravního značení a vybavení, odhad stavebních nákladů.</p> <p>Pro zpracování technického návrhu bylo třeba využít software AutoCAD a CIVIL 3D a dostatečně se orientovat v odborné literatuře.</p>	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
<p>Diplomová práce splňuje „Zásady pro vypracování“, které jsou součástí „Zadání diplomové práce“.</p> <p>Textová část je zpracovaná velmi podrobně a přehledně – popisuje řešené území, stáv. dopravní vztahy, stavby v přípravě, projektovou připravenost obchvatu Domažlic, dopravní průzkum, vlastní technický návrh, možnou etapizaci výstavby, porovnání s variantou ze studie, viz výše, uvádí odhad stavebních nákladů.</p> <p>Výkresová část diplomové práce obsahuje koordinační situace, podélné profily, vzorové př. řezy, charakter. př. řezy, rozhledové poměry obalové křivky u všech křižovatek. Dalšími přílohami jsou protokol o výpočtu intenzit a kapacitní posouzení okružní křižovatky.</p> <p>Diplomové práce je svou podrobností srovnatelná s projektovou dokumentací ve stupni DÚR s některými prvky DSP jako je např. návrh dopravního značení či podrobný návrh konstrukcí vozovek.</p>	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
<p>Studentka zvolila správný postup při zpracování diplomové práce. Nejprve provedla rozbor stáv. stavu, zpracovala dopravní průzkum, provedla vlastní technický návrh obchvatu, porovnání s doporučenou variantou výše uvedené studie, odhad stavebních nákladů. Jednotl. kapitoly textové části na sebe logicky navazují a jsou detailně popsány, výkresová část dostatečně zobrazuje technický návrh. Části, které nejsou „studijním oborem“ studentky, jako např. mostní objekty a inženýrské sítě studentka zmiňuje, ale podrobněji je nenavrhuje, což je v pořádku. Diplomová práce řeší hl. trasu obchvatu, křižující komunikace, pěší a cyklistickou dopravu, nezabývá se doprovodnými komunikacemi (polními cestami), což je v daném rozsahu a délce trasy pochopitelné.</p> <p>Níže uvádím 2 případy, které nejsou v diplomové práci dopracovány:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- V příloze Rozhledové poměry na křižovatkách, stejně tak i v textové části jsou zpracovány rozhledy pouze pro uspořádání A, chybí prověření pro uspořádání B, tj. chybí zákres rozhledových trojúhelníků pro DZ „Dej přednost v jízdě“.</li> </ul>	

- V příloze Kapacitní posouzení okružní křižovatky u Draženova jsou uvedeny intenzity pouze pro osobní vozidla, intenzity pro nákladní vozidla, autobusy apod. nejsou uvedeny.

**Odborná úroveň**

**B - velmi dobře**

*Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.*

Studentka musela při zpracování diplomové práce prokázat znalost návrhu pozemních komunikací (směrové a výškové řešení, šířkové uspořádání, návrh konstrukcí vozovky), návrh úrovnových a okružních křižovatek, principy odvodnění komunikací (odvodnění vozovky, pláň, propustky), návrh dopravního značení, dále studentka prokázala znalost softwaru AutoCAD a CIVIL 3D. Studentka provedla dopravní průzkum (vybavení i software poskytla Fakulta dopravní ČVUT).

Diplomová práce je zpracována kvalitně, obsahuje jen drobné nedostatky:

- Koordinační situace by měly být doplněny o směry a popisy stáv. komunikací, všechny objekty by měly být označeny oválkem.
- Na všech křižovatkách chybí svislá dopravní značka IP19 Řadící pruhy.
- V místech pro přecházení, která jsou navržena pro pěší a cyklistickou dopravu, by měla být snížena nejvyšší dovolená rychlost na 70 km/h a prověřena délka přechodu dle ČSN 73 6110 na max. 6,5 m.

V diplomové práci byly využity dostupné podklady, zdroje jsou uvedeny v seznamu na konci textové části diplomové práce.

**Formální a jazyková úroveň, rozsah práce**

**A - výborně**

*Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.*

Diplomová práce je srozumitelná, je zpracována na vysoké úrovni jak grafické, tak jazykové, rozsah práce je výrazný.

**Výběr zdrojů, korektnost citací**

**A - výborně**

*Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.*

Studentka se v textu odkazuje na veškerou použitou odbornou literaturu, legislativu a ostatní zdroje. Textová část je přehledně doplněna odkazy na jednotl. obrázky a tabulky, v závěru jsou uvedeny seznamy použitých zdrojů.

**Další komentáře a hodnocení**

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Zadáním diplomové práce byl vlastní návrh obchvatu Domažlic. Diplomová práce splňuje všechny body zadání, je zpracovaná na vysoké úrovni, grafické výstupy jsou srovnatelné s profesionálními výkresy. Studentka prokázala znalost software AutoCAD a CIVIL 3D. Studentka využila znalostí ze studia i ze své odborné praxe.

Výše uvedené drobné nedostatky výrazně nesnižují kvalitu diplomové práce.

Otázky:

1. Jak byste řešila přístupy na pozemky, které jsou stavbou rozděleny, respektive náhradu stávajících přístupů?
2. Vyjmenujte zákl. vlivy stavby na ŽP. Jaké jsou varianty protihlukových opatření?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 23.5.2023

Podpis:

