


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta dopravní			 ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Vypracovala: Bc. Lucie Odvodyová	Akademický rok: 2022/2023	Typ práce: Diplomová práce	Datum: 05/2023
Vedoucí práce: Ing. Tomáš Honc	Ústav: K612 – Ústav dopravních systémů		Měřítko: –
Název práce: Obchvat Domažlic			Formát: 4x A4
Název přílohy: Kapacitní posouzení okružní křižovatky u Dražanova			Číslo přílohy: 9.

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - okružní křižovatky

Název křižovatky		OK 101.1 x 102.1 x 102.2		Schéma číslování dopravních proudů		
Název uspořádání		OK 101.1 x 102.1 x 102.2				
Zatěžovací stav		Rok 2050				
Počet paprsků		3				
Vypracoval		Lucie Odvodyová	Datum	21.4.2023, 13:44:19		
Kritérium výkonnosti						
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]		
1	SO 102.2 (I/26 směr Folmava)	dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy	C	30		
2	SO 101.1 (Hlavní trasa)	dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy	C	30		
3	SO 102.1 (I/26 směr Draženov)	dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy	C	30		

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA + IA} [voz/h]	I _{NS + I_{AK}} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]	I _{ped} [ch/h]
1	SO 102.2 (I/26 směr Folmava)	1 (1-3)	199	0	0	0	0	199	199	497	
		2 (1-2)	298	0	0	0	0	298	298		
		z (1-1)	0	0	0	0	0	0	0		
2	SO 101.1 (Hlavní trasa)	3 (2-1)	292	0	0	0	0	292	292	474	
		4 (2-3)	182	0	0	0	0	182	182		
		z (2-2)	0	0	0	0	0	0	0		
3	SO 102.1 (I/26 směr Draženov)	5 (3-2)	177	0	0	0	0	177	177	381	
		6 (3-1)	204	0	0	0	0	204	204		
		z (3-3)	0	0	0	0	0	0	0		
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1352		1352	

Geometrické uspořádání

Paprsek	Název komunikace	Typ uspoř. vjezdu	n _o [-]	n _v [-]	n _e [-]	R _v [m]	R _e [m]	L _{kol} [m]	D [m]	Spojovací větev ANO/NE	L _{kk} [m]	L _b [m]
1	SO 102.2 (I/26 směr Folmava)	1/1	1	1	1	12	20	20,27	38	NE	-	-
2	SO 101.1 (Hlavní trasa)	1/1	1	1	1	12	18	19,89		NE	-	-
3	SO 102.1 (I/26 směr Draženov)	1/1	1	1	1	12	16	19,45		NE	-	-

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	I _o [pvoz/h]	I _v [pvoz/h]	I _{ped} [ch/h]	C _v [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a _v [-]	t _w [s]	UKD [-]	L _{95%} [m]	t _{w,lim} [s]	t _w ≤ t _{w,lim} Rez > 0
1	SO 102.2 (I/26 směr Folmava)	177	497		1129	632	0,44	6	A	14	30	ANO
2	SO 101.1 (Hlavní trasa)	199	474		1109	635	0,43	6	A	13	30	ANO
3	SO 102.1 (I/26 směr Draženov)	292	381		1037	656	0,37	5	A	10	30	ANO

Posouzení kapacity výjezdů

Paprsek	Název komunikace	I _e [pvoz/h]	I _{ped} [ch/h]	C _e [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a _v [-]	a _{v,lim} [-]	a _v ≤ a _{v,lim}
1	SO 102.2 (I/26 směr Folmava)	496		1299	803	0,38	0,90	ANO
2	SO 101.1 (Hlavní trasa)	475		1279	804	0,37	0,90	ANO
3	SO 102.1 (I/26 směr Draženov)	381		1259	878	0,3	0,90	ANO

Posouzení kapacity spojovacích větví

Paprsek	Název komunikace	I_b [pvoz/h]	$I_{e(+1)}$ [pvoz/h]	C_b [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	$L_{95\%}$ [m]	L_b [m]	$L_{95\%} \leq L_b$
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

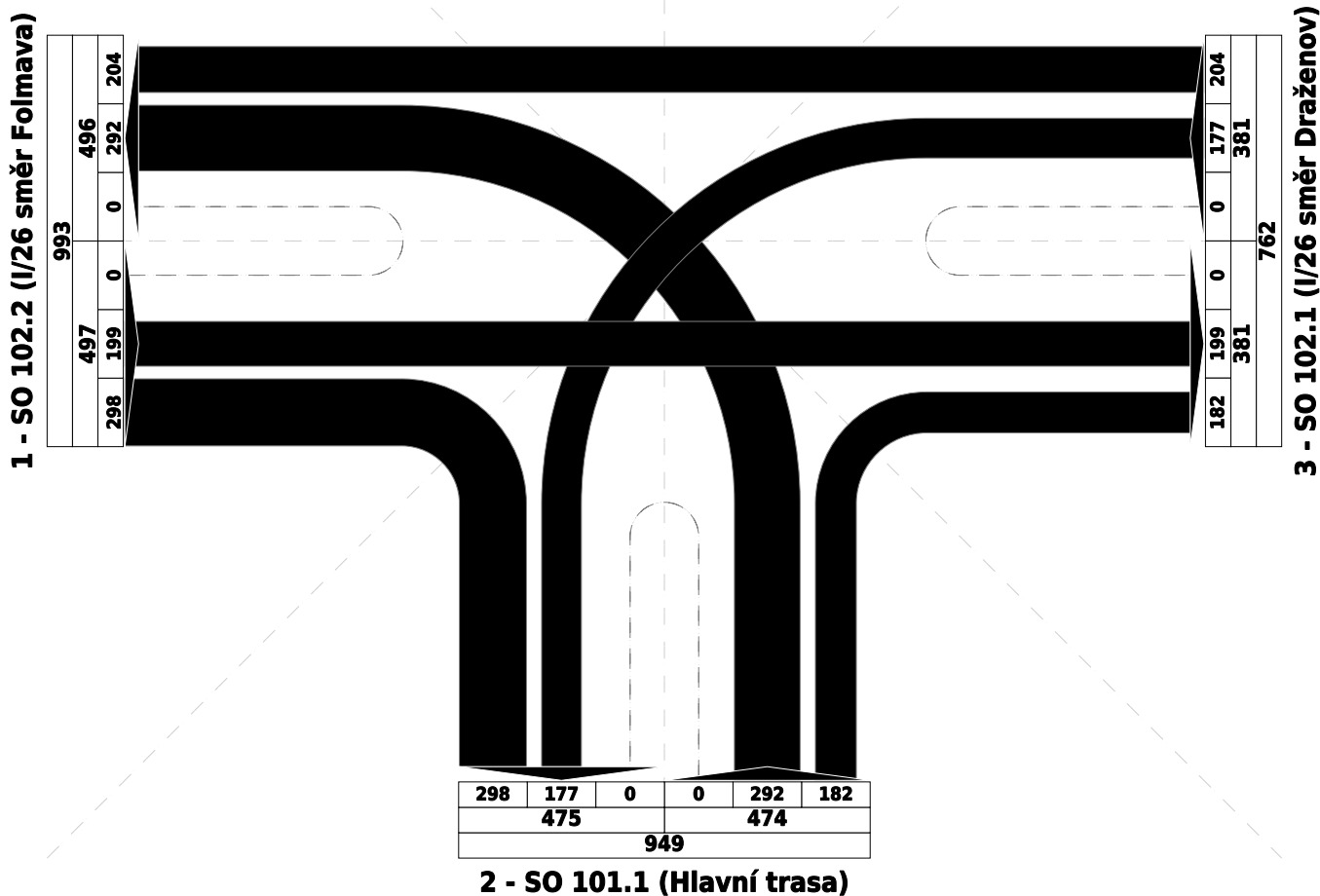
Celkové shrnutí

Kapacita všech vjezdů vyhovuje?	ANO
Kapacita všech výjezdů vyhovuje?	ANO
Kapacita všech spojovacích větví vyhovuje?	-
Kapacita okružní křižovatky vyhovuje?	ANO

Komentář

Název křižovatky: OK 101.1 x 102.1 x 102.2

Zatěžovací stav: Rok 2050



Součet intenzit všech vjezdů do křižovatky: 1352 voz/h

Hodnoty jsou uváděny ve voz/h