


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta dopravní			 <b>ČVUT</b> ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Vypracovala: Bc. Lucie Odvodyová	Akademický rok: 2022/2023	Typ práce: Diplomová práce	Datum: 05/2023
Vedoucí práce: Ing. Tomáš Honc	Ústav: K612 – Ústav dopravních systémů		Měřítko: –
Název práce: Obchvat Domažlic			Formát: 7x A4
Název přílohy: Protokoly o výpočtu intenzit dle TP 189			Číslo přílohy: 6.

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189								
Komunikace		I/22	Stanoviště		Křížek - směr Domažlice			
Datum průzkumu		19.05.2022	Den týdne		čtvrtek			
Měsíc		květen	Období roku		jaro			
Doba průzkumu		06:00 - 18:00						
Vypracoval		Lucie Odvodyová	Datum zpracování		19.05.2022			
1	Kategorie a třída komunikace		silnice I. třídy					
2	Nedělní faktor	f	-					
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. III. třídy)		-					
4	Skupina přepočtových koeficientů		I					
			Druh vozidel					
			O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne		-	-	-	-	-	3551
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy		-	-	-	-	-	1,269
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)		-	-	-	-	-	4506
8	Přepočtový koeficient týdenních variací dopravy		-	-	-	-	-	0,9
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy		-	-	-	-	-	4056
10	Přepočtový koeficient ročních variací dopravy		-	-	-	-	-	0,974
11	Roční průměr denních intenzit dopravy		-	-	-	-	-	3950
12	Odhad přesnosti určení RPDl		-	-	-	-	-	6
13	Přepočtový koeficient RPDl na padesátirázovou intenzitu dopravy		-	-	-	-	-	0,103
14	Padesátirázová intenzita dopravy		-	-	-	-	-	407

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189								
Komunikace	I/22	Stanoviště	Křížek - směr Kdyně					
Datum průzkumu	19.05.2022	Den týdne	čtvrtek					
Měsíc	květen	Období roku	jaro					
Doba průzkumu	06:00 - 18:00							
Vypracoval	Lucie Odvodyová	Datum zpracování	19.05.2022					
1	Kategorie a třída komunikace		silnice I. třídy					
2	Nedělní faktor	f	-					
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. III. třídy)		-					
4	Skupina přepočtových koeficientů		I					
			Druh vozidel					
			O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne		-	-	-	-	-	3828
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy		-	-	-	-	-	1,269
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)		-	-	-	-	-	4858
8	Přepočtový koeficient týdenních variací dopravy		-	-	-	-	-	0,9
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy		-	-	-	-	-	4372
10	Přepočtový koeficient ročních variací dopravy		-	-	-	-	-	0,974
11	Roční průměr denních intenzit dopravy		-	-	-	-	-	4258
12	Odhad přesnosti určení RPDl		-	-	-	-	-	6
13	Přepočtový koeficient RPDl na padesátirázovou intenzitu dopravy		-	-	-	-	-	0,103
14	Padesátirázová intenzita dopravy		-	-	-	-	-	439

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189							
Komunikace	I/22	Stanoviště	Zimní stadion - směr Domažlice				
Datum průzkumu	19.05.2022	Den týdne	čtvrtek				
Měsíc	květen	Období roku	jaro				
Doba průzkumu	06:00 - 18:00						
Vypracoval	Lucie Odvodyová	Datum zpracování	19.05.2022				
1	Kategorie a třída komunikace	silnice I. třídy					
2	Nedělní faktor f	-					
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. III. třídy)	-					
4	Skupina přepočtových koeficientů	I					
		Druh vozidel					
		O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	-	-	-	-	-	2884
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	-	-	-	-	-	1,269
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	-	-	-	-	-	3660
8	Přepočtový koeficient týdenních variací dopravy	-	-	-	-	-	0,9
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	-	-	-	-	-	3294
10	Přepočtový koeficient ročních variací dopravy	-	-	-	-	-	0,974
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	-	-	-	-	-	3208
12	Odhad přesnosti určení RPDl	-	-	-	-	-	6
13	Přepočtový koeficient RPDl na padesátirázovou intenzitu dopravy	-	-	-	-	-	0,103
14	Padesátirázová intenzita dopravy	-	-	-	-	-	330

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189							
Komunikace	I/22	Stanoviště	Zimní stadion - směr Draženov				
Datum průzkumu	19.05.2022	Den týdne	čtvrtek				
Měsíc	květen	Období roku	jaro				
Doba průzkumu	06:00 - 18:00						
Vypracoval	Lucie Odvodyová	Datum zpracování	19.05.2022				
1	Kategorie a třída komunikace	silnice I. třídy					
2	Nedělní faktor f	-					
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. III. třídy)	-					
4	Skupina přepočtových koeficientů	I					
		Druh vozidel					
		O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	-	-	-	-	-	2695
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	-	-	-	-	-	1,269
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	-	-	-	-	-	3420
8	Přepočtový koeficient týdenních variací dopravy	-	-	-	-	-	0,9
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	-	-	-	-	-	3078
10	Přepočtový koeficient ročních variací dopravy	-	-	-	-	-	0,974
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	-	-	-	-	-	2998
12	Odhad přesnosti určení RPDl	-	-	-	-	-	6
13	Přepočtový koeficient RPDl na padesátirázovou intenzitu dopravy	-	-	-	-	-	0,103
14	Padesátirázová intenzita dopravy	-	-	-	-	-	309

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189							
Komunikace	I/22	Stanoviště	Tranzit: Kdyně - Draženov				
Datum průzkumu	19.05.2022	Den týdne	čtvrtek				
Měsíc	květen	Období roku	jaro				
Doba průzkumu	06:00 - 18:00						
Vypracoval	Lucie Odvodyová	Datum zpracování	19.05.2022				
1	Kategorie a třída komunikace	silnice I. třídy					
2	Nedělní faktor f	-					
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. III. třídy)	-					
4	Skupina přepočtových koeficientů	I					
		Druh vozidel					
		O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	-	-	-	-	-	376
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	-	-	-	-	-	1,269
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	-	-	-	-	-	477
8	Přepočtový koeficient týdenních variací dopravy	-	-	-	-	-	0,9
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	-	-	-	-	-	429
10	Přepočtový koeficient ročních variací dopravy	-	-	-	-	-	0,974
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	-	-	-	-	-	418
12	Odhad přesnosti určení RPDl	-	-	-	-	-	6
13	Přepočtový koeficient RPDl na padesátirázovou intenzitu dopravy	-	-	-	-	-	0,103
14	Padesátirázová intenzita dopravy	-	-	-	-	-	43

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189							
Komunikace	I/22	Stanoviště	Tranzit: Draženov - Kdyně				
Datum průzkumu	19.05.2022	Den týdne	čtvrtek				
Měsíc	květen	Období roku	jaro				
Doba průzkumu	06:00 - 18:00						
Vypracoval	Lucie Odvodyová	Datum zpracování	19.05.2022				
1	Kategorie a třída komunikace	silnice I. třídy					
2	Nedělní faktor f	-					
3	Charakter provozu (pouze pro silnice II. III. třídy)	-					
4	Skupina přepočtových koeficientů	I					
		Druh vozidel					
		O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	-	-	-	-	-	451
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	-	-	-	-	-	1,269
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	-	-	-	-	-	572
8	Přepočtový koeficient týdenních variací dopravy	-	-	-	-	-	0,9
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	-	-	-	-	-	515
10	Přepočtový koeficient ročních variací dopravy	-	-	-	-	-	0,974
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	-	-	-	-	-	502
12	Odhad přesnosti určení RPDl	-	-	-	-	-	6
13	Přepočtový koeficient RPDl na padesátirázovou intenzitu dopravy	-	-	-	-	-	0,103
14	Padesátirázová intenzita dopravy	-	-	-	-	-	52