

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Potencionální omezení letecké dopravy v EU a její důsledky
Jméno autora:	Bc. Dávid Fulka
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Viktor Sýkora, PhD.
Pracoviště oponenta práce:	Swiss Internationa Air Lines

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> Vložte komentář.	průměrně náročné
Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> Zadání bylo splněno v celém rozsahu.	splněno
Zvolený postup řešení <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i> Postup je zvolen správně s logickou návazností.	správný
Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i> Po odborné stránce je práce na dobré úrovni. Student využil veškeré možné zdroje a znalosti získané studiem.	B - velmi dobře
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i> Vložte komentář.	A - výborně
Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i> Student využil mnoho zdrojů jak z dostupné literatury, tak z internetu. Otázkou pouze zůstává, zda student skutečně prošel všemi uvedenými odkazy.	B - velmi dobře
Další komentáře a hodnocení <i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i> Práce je zpracovaná na velmi dobré úrovni s využitím mnoha zdrojů, které student cituje a současně vysvětluje vlastními slovy danou problematiku. Téma je velice aktuální a některé státy již částečně začly s implementací (např. Rakousko, částečně Francie). Trochu mě v práci chybí hlubší analýza finančních důsledků zavádění těchto omezení, ale s pochopitelných důvodů asi nebylo možné tato data získat od leteckých dopravců.	

Musím bohužel konstatovat, že výpočty a výsledky u RTT od str. 46 jsou hodně nepřesné, protože pro pojiždění po přistání, výstup cestujícího, průchod příletovým terminálem, případným čekáním na zvezadla je nutno počítat minimálně 20-30 min. a ne 15 min. jak uvádí student. Na celkové zpracování DP to nemá vliv, jen se asi rapidně změní pohled na omezování letecké dopravy v rámci EU.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

DP je zpracovaná velmi dobře s některými výše uvedenými připomínkami a doporučuji ji k obhajobě.

Dokáže po případném zrušení některých leteckých spojení na daném městském páru železniční doprava pojmout zvýšené množství cestujících a především, zda toto budou schopni provozovatelé HSR zvládnout jak investičně tak procesně?

Srovnával jste jakým způsobem je stejná problematika řešena např. v Japonsku?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 6.6.2023

Podpis:

