

Odkaz k práci, návod pro spuštění

<https://gitlab.fel.cvut.cz/chalodom/steamlocomotives>

Repozitář GitLabu obsahuje složky Assets a Source, které obsahují potřebné soubory pro hru Train Simulator 2021.

Složka Assets obsahuje již exportované modely. Modely lze do hry přidat jejím nakopírováním do kmenové složky "RailWorks".

Ve hře je poté možné model nalézt pod kombinací Assets/Provider "Kal000px/434pack01" a "Kal000px/498_0pack01".

S modelem je poté možné spustit rychlou jízdu možností "Quick drive" v hlavní nabídce hry, případně s ním vytvořit vlastní scénář.

Složka Source obsahuje zdrojové soubory potřebné pro export do Train Simulatoru, obsahuje také .blend soubory s vlastními 3D modely pro otevření v Blenderu.

Zdrojový obsah je nejprve třeba nakopírovat do kmenové složky "RailWorks" a poté je možné jej nalézt v programu BlueprintEditor2.exe (též obsažen ve kmenové složce hry) a s jeho pomocí je možné model exportovat.

Základní ovládání lokomotiv

Po načtení scénáře se lokomotiva nachází v téměř připraveném stavu.

Kotelní tlak by měl dosahovat hodnot okolo 10 bar.

Je ovšem výhodnější jezdit s vyšším kotelním tlakem - pára má vyšší teplotu a díky tomu dochází k její úspoře během jízdy.

Je tedy vhodné otevřením topeništních dvířek přiložit uhlí.

Lokomotivy jsou vybaveny dvojicí napaječů.

Levý (hlavní) napaječ má dva ovládací kohouty pro přívod páry.

První připouští páru do ovládací armatury, druhý kohout poté připouští páru do samotného napaječe.

Pravý napaječ má pouze jeden ovládací kohout.

Kohouty nastavující poměr vody by měly být na začátku scénáře plně otevřeny, není s nimi proto potřeba nijak manipulovat.

Po doplnění vody je vhodné vyčkat několik minut, dokud nedojde ke zvýšení kotelního tlaku.

V případě lokomotivy 434.2186 je možné počkat, dokud tlak nestoupne na 11 barů, v případě lokomotivy 498.022 je lepší čekat déle.

Otevřením ovládacího kohoutu kompresoru dojde k jeho spuštění, kompresor poté naplní brzdové potrubí vzduchem.

Dále je možné zapnout parní generátor a zapnout poziční osvětlení.

Parní lokomotiva se ovládá otevřením regulátoru (klávesy A/D) a vyložením rozvodů (klávesy W/S).

Směr vyložení rozvodů určuje směr jízdy lokomotivy.

Pro jízdu dopředu je tedy potřeba vyložit rozvody směrem dopředu, při rozjezdu téměř k plným hodnotám vyložení.

Otevřením regulátoru je poté přivedena pára do parních strojů a lokomotiva je uvedena do pohybu.