



Příloha žádosti o vydání Oprávnění k provozu dle bodu 3.6¹

Údaje o provozovateli UAS

1. Název provozovatele UAS:
Jatka78 z.ú.

2. Registrační číslo provozovatele UAS:
CZEefy6xwtztf8f

Přijatá zmírňující opatření

Obecná zmírňující opatření:	<p>Let, případně série letů, bude proveden pouze ve schváleném místě provozu, jako kombinace vertikálního a horizontálního letu, přičemž maximální výška letu bude stanovena tak, aby i v případě nastalé nouzové situace bezpilotní letadlo neopustilo schválené místo provozu. Žádný bod hranice schváleného místa provozu nebude horizontálně vzdálen méně, než je aktuální výška letu nad zemí (tzv. pravidlo 1:1). V případě nestandardního chování bezpilotního letadla bude let okamžitě ukončen.</p> <p>Budou přijata opatření pro zajištění schváleného místa provozu proti vstupu osob nezapojených do provozu.</p> <p>Osoby, prostředky a stavby nacházející se ve schváleném místě provozu budou do provozu zapojeny.</p>
Provoz v zeměpisné zóně:	Konkrétní, provozovatelem UAS přijatá, zmírňující opatření:
Hustě osídlený prostor:	V případě, kdy se ve schváleném místě provozu nacházejí budovy, osoby nacházející se v budovách budou zapojeny do provozu v případě, že se v průběhu letu vyskytnou v přímé linii možného dopadu bezpilotního letadla.
OP ² pozemní komunikace:	<p>V případě, že se ve schváleném místě provozu nachází OP pozemní komunikace (ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích), ale nikoliv těleso silnice/komunikace, bude provoz UAS předem řádně projednán s příslušným silničním správním úřadem a proveden pouze se souhlasem a za podmínek stanovených příslušným silničním správním úřadem.</p> <p>V případě, že se ve schváleném místě provozu nachází těleso silnice/komunikace, předmětná pozemní komunikace bude po nezbytně dlouhou dobu a v nezbytném rozsahu zajištěna formou záboru.</p>
OP dráhy ³ :	V případě, že se ve schváleném místě provozu nachází OP železnice, bude provoz UAS předem řádně projednán s drážním správním úřadem a proveden pouze se souhlasem a za podmínek stanovených drážním správním úřadem.
OP zařízení elektrizační soustavy:	V případě, že se ve schváleném místě provozu nachází OP zařízení elektrizační soustavy ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, bude provoz UAS předem řádně projednán s provozovatelem příslušné části elektrizační soustavy a proveden pouze se souhlasem a za podmínek stanovených provozovatelem příslušné části elektrizační soustavy.
Národní parky:	V případě, že se schválené místo provozu nachází na území národního parku či v ochranném pásmu národního parku, bude let či série letů proveden za podmínek stanovených výjimkou resp. závazným stanoviskem předmětné správy národního parku.
CHKO (I-IV. zóna):	V případě, že se schválené místo provozu nachází na území či v ochranném pásmu CHKO (I.-IV. zóna), bude let příp. série letů proveden na základě souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody.
IV. zóna CHKO ve správě AOPK ČR ⁴ :	V případě, že se schválené místo provozu nachází na území či v ochranném pásmu CHKO (IV. zóna) bude let příp. série letů proveden na základě vyjádření AOPK ČR č. j. 06604/SOPK/19 ze dne 10. 5. 2019 k provozování bezpilotních letadel nad IV. zónou CHKO ve správě AOPK ČR, a to pouze pod podmínkou, že povolenou činností nebudou rušeny chráněné druhy živočichů, zejména hnízdící ptáci.

¹ Jedná se o seznam zavedených zmírňujících opatření a OSO.

² OP – ochranné pásmo

³ železnice, vlečka, lanová dráha, trolejbusová dráha, tramvajová dráha

⁴ Agentura přírody ochrany a krajiny České republiky

CAA/F-SP-083-0/2021

Strana 1 (celkem 3)

Jiná zvláště chráněná území ve správě AOPK ČR	V případě, že se schválené místo provozu nachází na území či v ochranném pásmu NPR ⁵ , PR ⁶ , NPP ⁷ nebo PP ⁸ ve správě AOPK ČR, bude let příp. série letů proveden na základě souhlasu příslušného pracoviště AOPK ČR.
Jiná zvláště chráněná území	V případě, že se schválené místo provozu nachází na území či v ochranném pásmu NPR, PR, NPP nebo PP, bude let příp. série letů proveden na základě souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody.
OP vodního zdroje	V případě, že se schválené místo provozu nachází v ochranném pásmu vodního zdroje, bude let příp. série letů proveden na základě souhlasu příslušného vodoprávního úřadu.
Jiná:	
Dosažená OSO⁹	
pro SAIL I	
#03	Instrukce pro údržbu jsou zdokumentované. Údržba prováděná na UAS je zaznamenána v deníku údržby. Deník údržby obsahuje, mimo jiné, data o povaze závad, provedených modifikacích UAS, plánované údržbě. Deník údržby je archivován minimálně po dobu tří let. Je stanoven a aktualizován seznam personálu údržby oprávněného k provádění údržby. Jsou vedeny a aktualizovány záznamy všech souvisejících kvalifikací, praxe a/nebo výcviku absolvovaných personálem údržby.
#07	Výrobová kontrola ¹⁰ je zdokumentovaná a bere v úvahu doporučení výrobce (je-li k dispozici). Dálkově řídicí posádka je vyškolená k provádění výrobové kontroly.
#08 #11 #14 #21	Dostatečnost provozních postupů je provozovatelem UAS deklarována. Dostatečnost nouzových postupů je provozovatelem UAS deklarována s odkazem na provedené praktické zkoušky.
#09 #15 #22	Dálkově řídicí posádka úspěšně absolvovala výcvik v oblastech: (a) UAS zařízení; (b) provozní zásady ve vzdušném prostoru; (c) pilotní umění a bezpečnost letectví; (d) omezení lidské výkonnosti; (e) meteorologie; (f) navigace/mapy.
#10 #12	Úroveň výkonnosti jakékoli externě poskytované služby nezbytné pro bezpečnost letu (je-li užívána) je pro zamýšlený provoz dostačující. Pokud externě poskytovaná služba vyžaduje komunikaci mezi provozovatelem UAS a poskytovatelem služby, provozovatel UAS zabezpečuje, že zde existuje efektivní komunikace k podpoře poskytování služby. Jsou stanoveny funkce a odpovědnosti mezi provozovatelem UAS a externím poskytovatelem služby.
#16	V případě provozu ve vícečlenné posádce jsou k dispozici postupy k zajištění koordinace mezi členy posádky a odolné a efektivní komunikační kanály. Tyto postupy pokrývají minimálně: (a) přidělení úkolů posádce; a (b) navázání spojení krok za krokem. Provozovatel UAS deklaruje, že tyto postupy a příslušné kontrolní seznamy jsou dostatečné.
#17	Provozovatel UAS má politiku stanovující, jak dálkově řídicí posádka sama deklaruje svou způsobilost k provozu před provedením jakéhokoli letu.

⁵ (N)PR = (národní) přírodní rezervace, (N)PP = (národní) přírodní památka

⁶ (N)PR = (národní) přírodní rezervace, (N)PP = (národní) přírodní památka

⁷ (N)PR = (národní) přírodní rezervace, (N)PP = (národní) přírodní památka

⁸ (N)PR = (národní) přírodní rezervace, (N)PP = (národní) přírodní památka

⁹ Úroveň integrity a zabezpečení pro cíle provozní bezpečnosti

¹⁰ Prohlídka UAS

CAA/F-SP-083-0/2021

Strana 2 (celkem 3)

#23	Postupy pro vyhodnocení podmínek prostředí před a během letu (tj. hodnocení v reálném čase (okamžité situace)) jsou dostupné a zahrnují posouzení meteorologických podmínek (METAR, TAFOR, atd.) pomocí jednoduchého záznamového systému. Tyto postupy a kontrolní seznamy jsou dostatečné.
pro SAIL II	
#03; #07; #08; #09; #10; #11; #12; #14; #15; #16; #17; #21; #22; #23 jsou shodná se SAIL I.	
#06	Provozovatel UAS deklaruje vyhovění požadavkům využití jiného RF spektra (např. směrnice 2014/53/EU) prokázáním toho, že vybavení UAS je ve shodě s těmito požadavky; a Provozovatel UAS deklaruje, že dálkově řídicí pilot má neustálý a včasný přístup k relevantním informacím o C3, které by mohly ovlivnit bezpečnost letu.
#20	Provozovatel UAS deklaruje, že informační a řídicí rozhraní UAS jsou jasně a výstižně prezentována a nemohou zmařit, působit neopodstatněnou únavu nebo přispívat k chybám dálkově řídicí posádky, které by mohly negativně ovlivnit bezpečnost provozu.
Prohlášení	
Potvrzuji, že veškeré výše uvedená prohlášení a deklaráce jsou pravdivé.	
V	dne
<p>..... Podpis žadatele</p>	