



Příloha žádosti o vydání Oprávnění k provozu dle bodu 3.5¹

Údaje o provozovateli UAS

1. Název provozovatele UAS:
Jatka78 z.ú.

2. Registrační číslo provozovatele UAS:
CZEefy6xwtztf8f

Údaje o pilotech

3. Jméno pilota:

4. Registrační číslo pilota:

5. Kvalifikace A2:

ANO / NE

Provozní kontaktní osoba

6. Jméno:
Mikuláš Keller

7. Telefon:
739244817

8. Fax:

9. E-mail:
kellermikulas@gmail.com

Základní informace o provozu

10. Termín provozu:
20.4.-30.9. 2022

11. Typ provozu:

VLOS / BVLOS²

12a. Lokalita provozu 1 definovaná³: Výstaviště Praha

12b. GPS souřadnicemi:

1 50.1096519N, 14.4249633E
2 50.1095383N, 14.4232253E
3 50.1066664N, 14.4247944E
4 50.1071300N, 14.4268142E

12c. Kruhovou oblastí se středem v bodě
a poloměrem m.

12d. Pásem se středem definovaným
linií GPS souřadnic o
šířce m.

13. Plánovaná maximální výška letu nad zemí:
30 m AGL

14. Náhled lokality provozu 1 (vložit obrázek mapy s vyznačenou dopadovou oblastí):

¹ Tento dokument slouží jako posouzení provozních rizik v souladu s Čl. 11 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel.

² Provoz BVLOS se zpravidla pojí s podmínkou vyhrazení vzdušného prostoru.

³ Lokalita provozu by měla být definována s využitím rezervy pro pokrytí rizika na zemi minimálně naplňujícím pravidlo 1:1. Tzn. žádný bod hranice lokality provozu nesmí být horizontálně vzdálen méně než aktuální výška letu nad zemí. Splnění tohoto požadavku je nezbytným předpokladem k implementaci zmírňujícího opatření M1 – úrovně robustnosti „nízké“. Splnění tohoto zmírňujícího opatření dále povede ke snížení GRC o 1. Žadatel naplnění daného požadavku dále deklaruje v příloze „CAA/F-SP-083-0/2021 Příloha žádosti Oprávnění k OKP dle 3.6“.

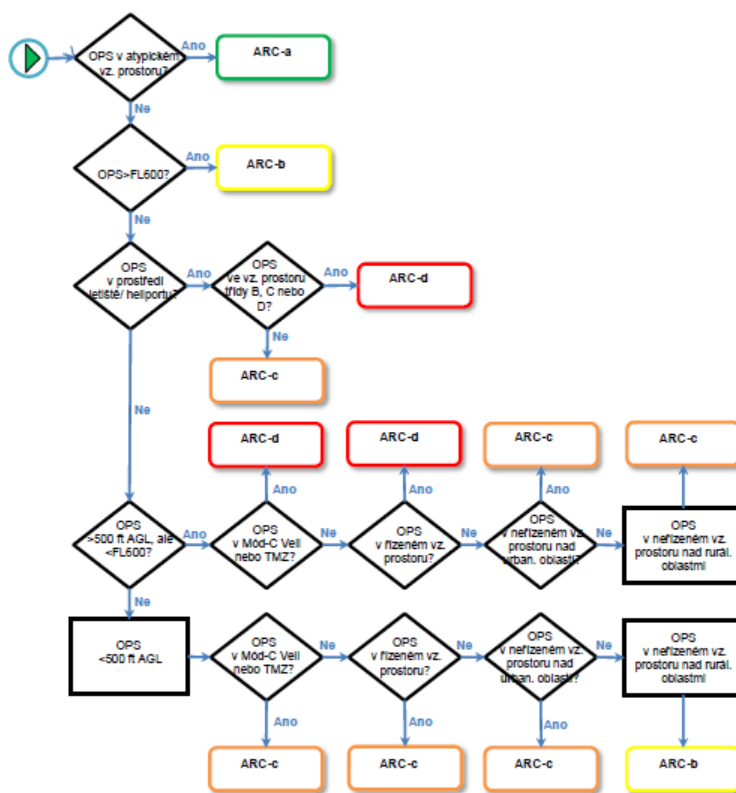


Určení GRC

Vlastní třída rizika na zemi UAS				
Max. charakteristický rozměr UAS	1 m	3 m	8 m	> 8 m
Očekávaná specifická kinetická energie	< 700 J	< 34 kJ	< 1084 kJ	> 1084 kJ
Provozní scénáře				
VLOS/BVLOS nad kontrolovanou pozemní plochou	1	2	3	4
VLOS nad řídicí zalidněnou oblastí	2	3	4	5
BVLOS nad řídicí zalidněnou oblastí	3	4	5	6
VLOS nad zalidněnou oblastí	4	5	6	8
BVLOS nad zalidněnou oblastí	5	6	8	10
VLOS nad shromážděním lidí	7	Provoz CERTIFIED		
BVLOS nad shromážděním lidí	8			

21. Konečná třída GRC⁴: **2 (viz PrilohaA_zmírnujici_opatreni_SORA)**

Určení ARC



22. Zbytková třída ARC⁵: **a**

⁴ V případě implementace zmírňujících opatření dodejte formou dodatečné přílohy. Implementaci zmírňujícího opatření M3 úrovně robustnosti „střední“ je potřeba žadatelem doložit separátně (např. prostřednictvím ConOps). V opačném případě je hodnota Konečné třídy GRC zvýšena o +1. V případě implementace zmírňujících opatření M1 úrovně robustnosti „nízké“ (viz. stanovení lokality provozu) je konečná třída GRC snížena o 1.

⁵ V případě implementace zmírňujících opatření dodejte formou dodatečné přílohy. Za provoz v rámci atypického vz. prostoru lze považovat provoz do výšky 120 m AGL.

Určení SAIL

Určení SAIL				
Konečná GRC	Zbytková třída ARC			
	a	b	c	d
≤2	I	II	IV	VI
3	II	II	IV	VI
4	III	III	IV	VI
5	IV	IV	IV	VI
6	V	V	V	VI
7	VI	VI	VI	VI
>7	<i>Provoz CERTIFIED</i>			

23. Určení třídy SAIL⁶: SAIL I SAIL II SAIL III SAIL IV SAIL V SAIL VI

Přílohy provozu v zeměpisných zónách

Typ zeměpisné zóny:	Provoz v zóně	Požadovaná příloha v okamžiku podání žádosti
Hustě osídlený prostor	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	<i>Kvalifikace pilota A2</i>
OP ⁷ dálnice	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	
OP silnice	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	
OP dráhy (železnice)	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	<i>Souhlas Drážního úřadu</i>
OP dráhy (vlečka, lanová dráha, trolejbusová dráha, tramvajová dráha)	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	
OP zařízení elektrizační soustavy	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	
Národní parky	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	<i>Výjimka příslušné správy národního parku</i>
CHKO (I-IV zóna)	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	<i>Souhlas příslušného orgánu ochrany přírody</i>
IV. zóna CHKO ve správě AOPK ČR ⁸	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	
Jiná zvláště chráněná území ve správě AOPK ČR	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	<i>Souhlas příslušného orgánu ochrany přírody</i>
Jiná zvláště chráněná území	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	
OP vodního zdroje	<input type="checkbox"/> ANO / <input checked="" type="checkbox"/> NE	
Jiná (uved'te typ:)	<input type="checkbox"/> ANO / <input type="checkbox"/> NE	

Seznam dokumentů v rámci podané žádosti o Oprávnění k provozu

- Formulář CAA/F-SP-046-0/2020 Žádost o vydání Oprávnění k provozu
- Formulář CAA/F-SP-048-0/2020 Příloha žádosti o Oprávnění k provozu dle bodu 3.5 (tento dokument)
- ConOps
- Formulář CAA/F-SP-083-0/2021 Příloha žádosti o Oprávnění k provozu dle bodu 3.6
- Provozní příručka (Operation Manual) – pouze od třídy SAIL II výše
- Formulář CAA/F-SP-049-0/2020 Deklarace provozovatele o ochraně osobních údajů

.....
Podpis žadatele

⁶ Třídy SAIL III až SAIL VI mohou být spojeny s aplikací požadavků, které nejsou předmětem těchto zjednodušených postupů.

⁷ Ochranné pásmo (OP)

⁸ Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (AOPK ČR)