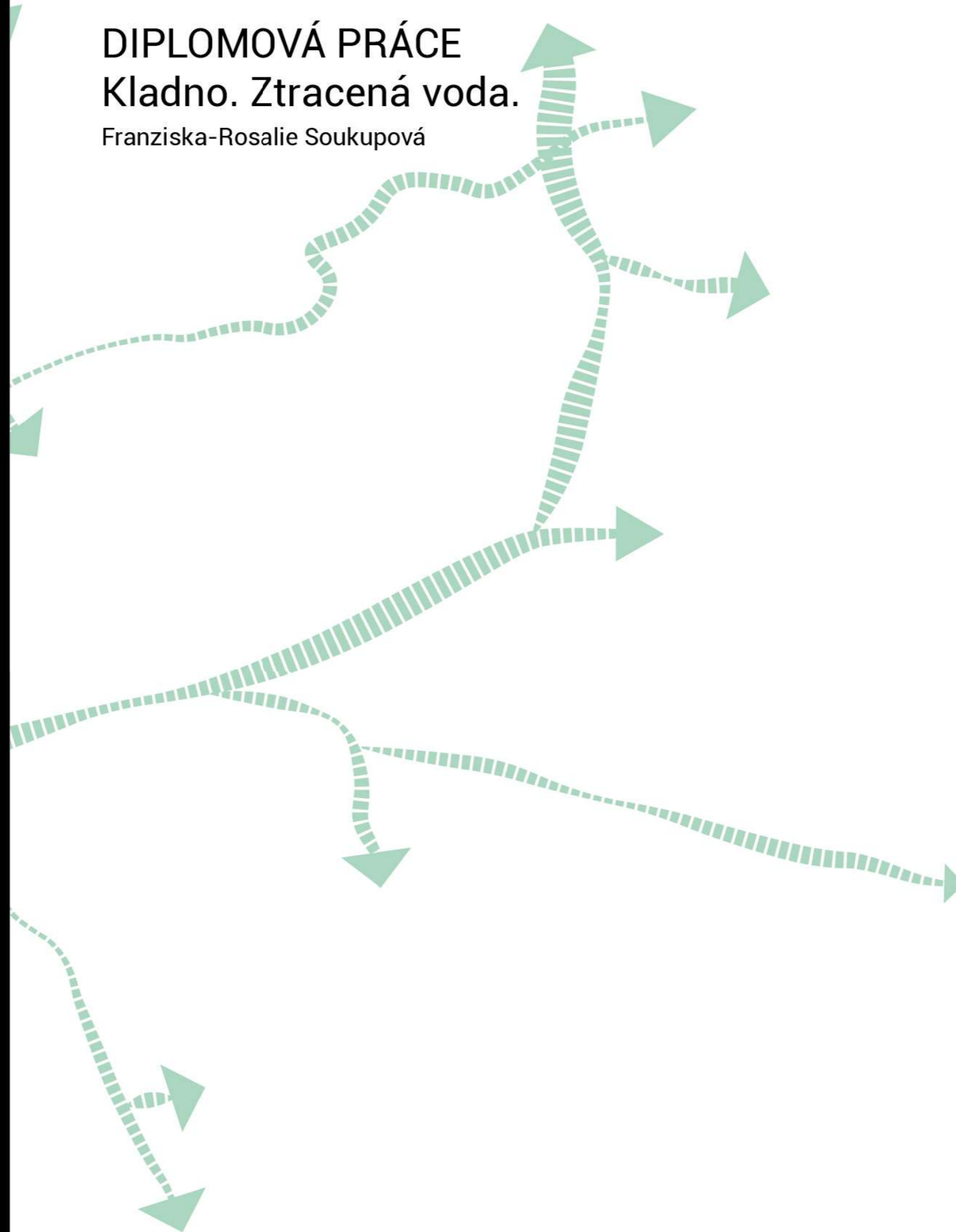


DIPLOMOVÁ PRÁCE
Kladno. Ztracená voda.
Franziska-Rosalie Soukupová



DIPLOMOVÁ PRÁCE
Kladno. Ztracená voda.

Autor: Bc. Franziska-Rosalie Soukupová
Ateliér: Rehwaldt - Concepcion
Vedoucí práce: Dipl. Ing. Till Rehwaldt /
Ing. arch. Klára Concepcion
Ústav: 15120

LS 2023
FA ČVUT v Praze

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Franziska-Rosalie Soukupová
datum narození: 30.01.1993
akademický rok / semestr: 2022/2023 / LS
obor: Krajinářská architektura
ústav: 15120
vedoucí diplomové práce: Dipl. Ing. Till Rehwaldt
téma diplomové práce: Kladno. Ztracená voda.
viz přihláška na DP
zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Analýza území Dřetovického potoka a jeho bývalých přítoků v kontextu města Kladna. Průzkum současného stavu a určení potenciálu jednotlivých lokalit. Vypracování studie pro obnovení siluety toku a návrh variant řešení pro jednotlivé varianty s cílem vytvoření linie zelenomodré infrastruktury přispívající k prostupnosti města, zvýšení jeho obyvatelnosti a zmírnění dopadů klimatické změny.

2/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování

Portfolio rozdělené na dvě části, analytickou a návrhovou. Návrhová část bude obsahovat výkresy, schémata, autorský text, lokality zpracovány v měřítku 1:500 – 1:1000.

3/ seznam dalších dohodnutých částí projektu

Model.

Datum a podpis studenta

02.03.2023

Franziska-Rosalie Soukupová

Datum a podpis vedoucího DP

02.04.23

Till Rehwaldt

Datum a podpis děkana FA ČVUT

registrováno studijním oddělením dne

[Signature]

L. S. Kolář

[Signature]

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA ARCHITEKTURY

AUTOR, DIPLOMANT: Bc. Franziska-Rosalie Soukupová
AR 2022/2023, LS

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:

KLADNO. ZTRACENÁ VODA.

(ČJ)

KLADNO. LOST WATER.

(AJ)

JAZYK PRÁCE: ČJ

Vedoucí práce:

Dipl. Ing. Till Rehwaldt

Ústav: 15120

Oponent práce:

Ing. arch. Anna Gamanová

Klíčová slova
(česká):

Kladno, potok, Dřetovický potok, renaturace

Anotace
(česká):

Diplomová práce se zabývá obnovou linií původních tras potoka na základě pozůstatků stop v podobě nivního sedimentu, historie a současných podmínek v území. Potok mění svou podobu dle charakteru území, kterým prochází a v návrhu je dále řada opatření snižující městský tepelný ostrov. Dále návrh pracuje s prostupností městskou krajinou a navrhuje osy pro městskou bezmotorovou komunikaci.

Anotace (anglická):

The diploma thesis deals with the restoration of the original routes of the stream based on the remains of traces in the form of floodplain sediment, history and current conditions in the area. The stream proposal changes its form according to the nature of the territory it passes through, and the proposal also includes a number of measures to reduce the urban heat island. Furthermore, the proposal works with the permeability of the urban landscape and proposes axes for urban non-motorized communication.

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne

26. 05. 2023

podpis autora-diplomanta

[Signature]

Tento dokument je nedílnou a povinnou součástí diplomové práce / portfolia a CD.

OBSAH

Úvod	7
Analytická část	8
Širší vztahy	10
Přírodní podmínky	30
Průzkum toku historie	38
Průzkum toku současnost	66
Koncept	80
Návrhová část	84
1. větev	92
2. větev	102
3. větev	122
Závěr a zdroje	136

ÚVOD

Ve své práci bych ráda za pomoci obnovení Dřetovického potoka ve městě Kladno poukázala na důležitost vody ve městě. Voda má nejenom životadárnou schopnost, ale i městotvornou. Historicky byla osídlení zakládána a tvarována dle blízkosti vodního zdroje a dnes předpokládáme, že životaschopné město poznáme právě podle schopnosti resistance na klimatickou změnu, která přímo souvisí s šetrným nakládáním vodou.

Jako modelový příklad k řešení jsem si vybrala město Kladno a Dřetovický potok, který odvodňuje většinu Kladna. Jeho větve byly v důsledku těžební činnosti a průmyslové přestavby zatrubněny a jejich obnovením by mohlo přinést nástroje na propojení často separovaných městských částí a celkové zlepšení životního prostředí a klimatu ve městě.

ANALYTICKÁ ČÁST

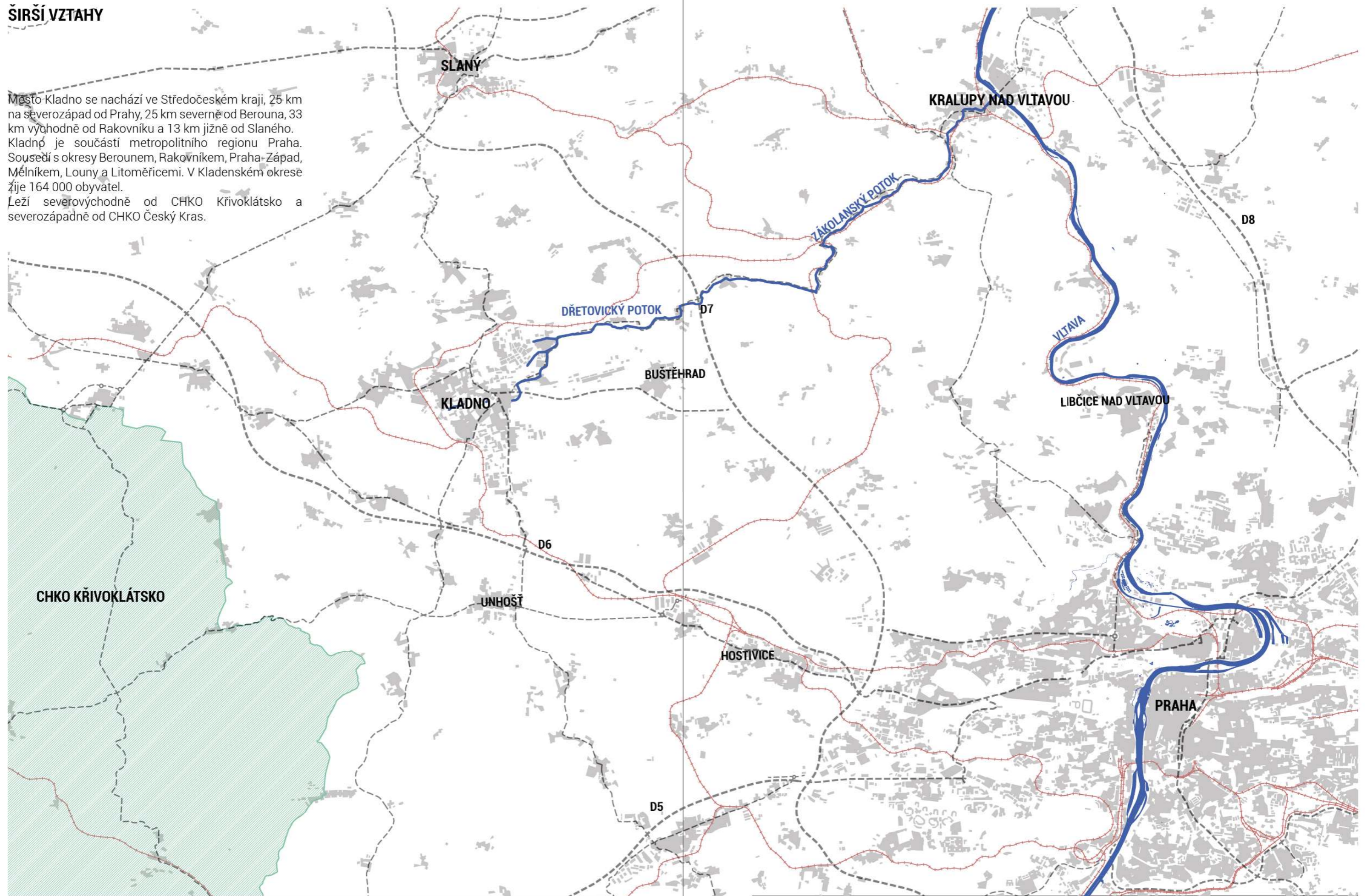
Kladno je rozvodím a také prameništěm, díky překotnému průmyslovému rozvoji a těžební historii mnohé z vodních cest byly zatrubněny a následně zapomenuty.

První část analýz slouží jako analýzy kontextu Dřetovického potoka a tím je Kladno. Jelikož nejsem z Kladna a Kladno je opravdu obtížně čitelné, zachovávám zde analýzy, které mi jsem vyhodnotila jako podstatné pro porozumění Kladnu. Nejprve tedy zkoumám město jako celek.

Poté představuji analýzy, které mi pomohly stanovit původní trasu větví potoka. Části větví potoka byly zatrubněny již na konci 19. století, a tak podstatnou část výzkumu věnuji jejich historické proměně, dále průzkumu povodí a nivních sedimentů, které na místě zanechaly největší odkaz a než přecházím ke konceptu řešení zkoumám současný stav toků. Z analýz představuji ty nejvíce podstatné pro formování mého návrhu.

ŠIRŠÍ VZTAHY

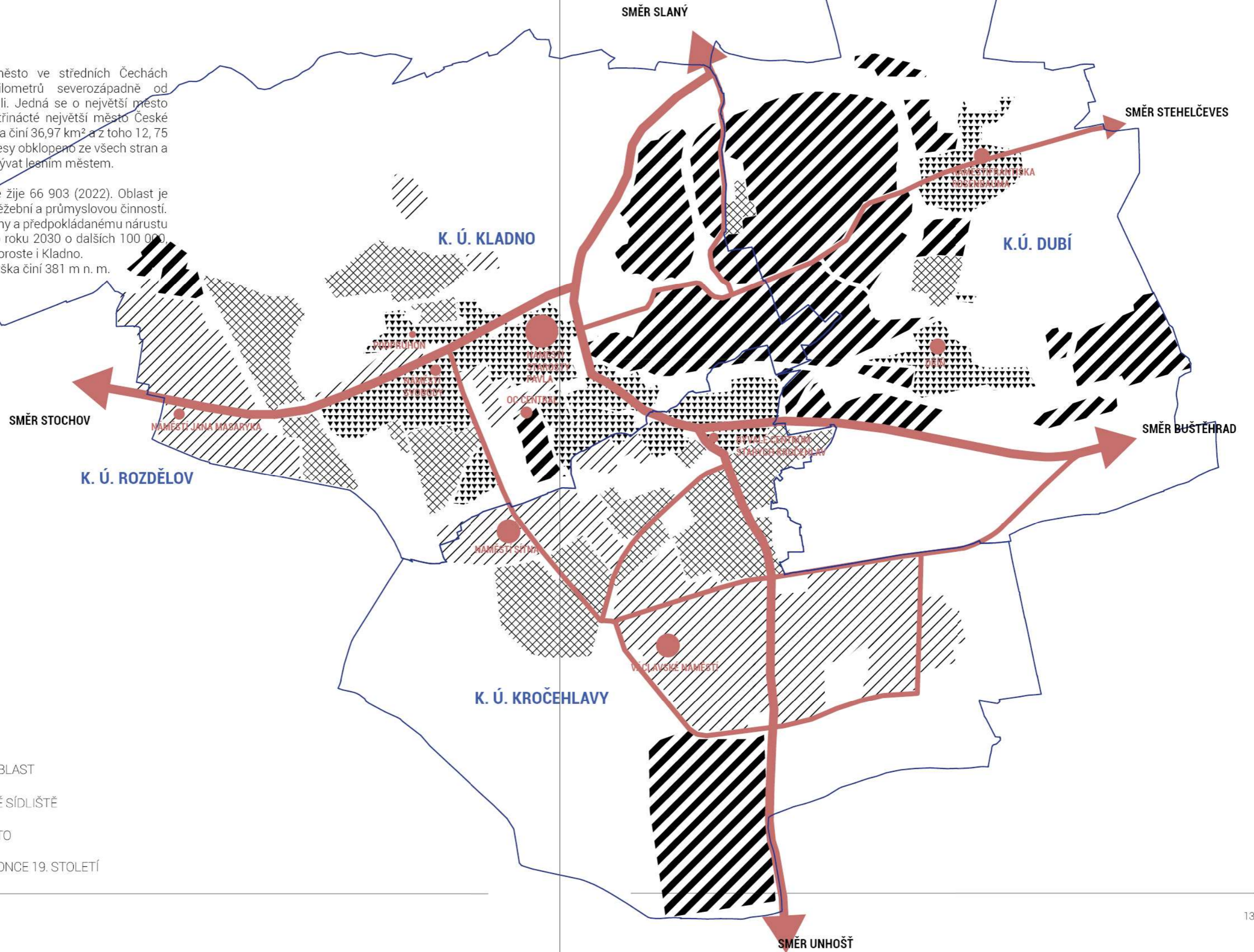
Město Kladno se nachází ve Středočeském kraji, 25 km na severozápad od Prahy, 25 km severně od Berouna, 33 km východně od Rakovníku a 13 km jižně od Slaného. Kladno je součástí metropolitního regionu Praha. Sousedí s okresy Berounem, Rakovníkem, Praha-Západ, Mělníkem, Louny a Litoměřicemi. V Kladenském okrese žije 164 000 obyvatel. Leží severovýchodně od CHKO Křivoklátsko a severozápadně od CHKO Český Kras.



ZÁKLADNÍ INFORMACE O Kladně

Kladno je statutární město ve středních Čechách nacházející se 25 kilometrů severozápadně od Prahy v Kladenské tabuli. Jedná se o největší město Středočeského kraje a třinácté největší město České republiky. Celková rozloha činí 36,97 km² a z toho 12,75 km² jsou lesy, město je lesy obklopeno ze všech stran a právem by se mohlo nazývat lesním městem.

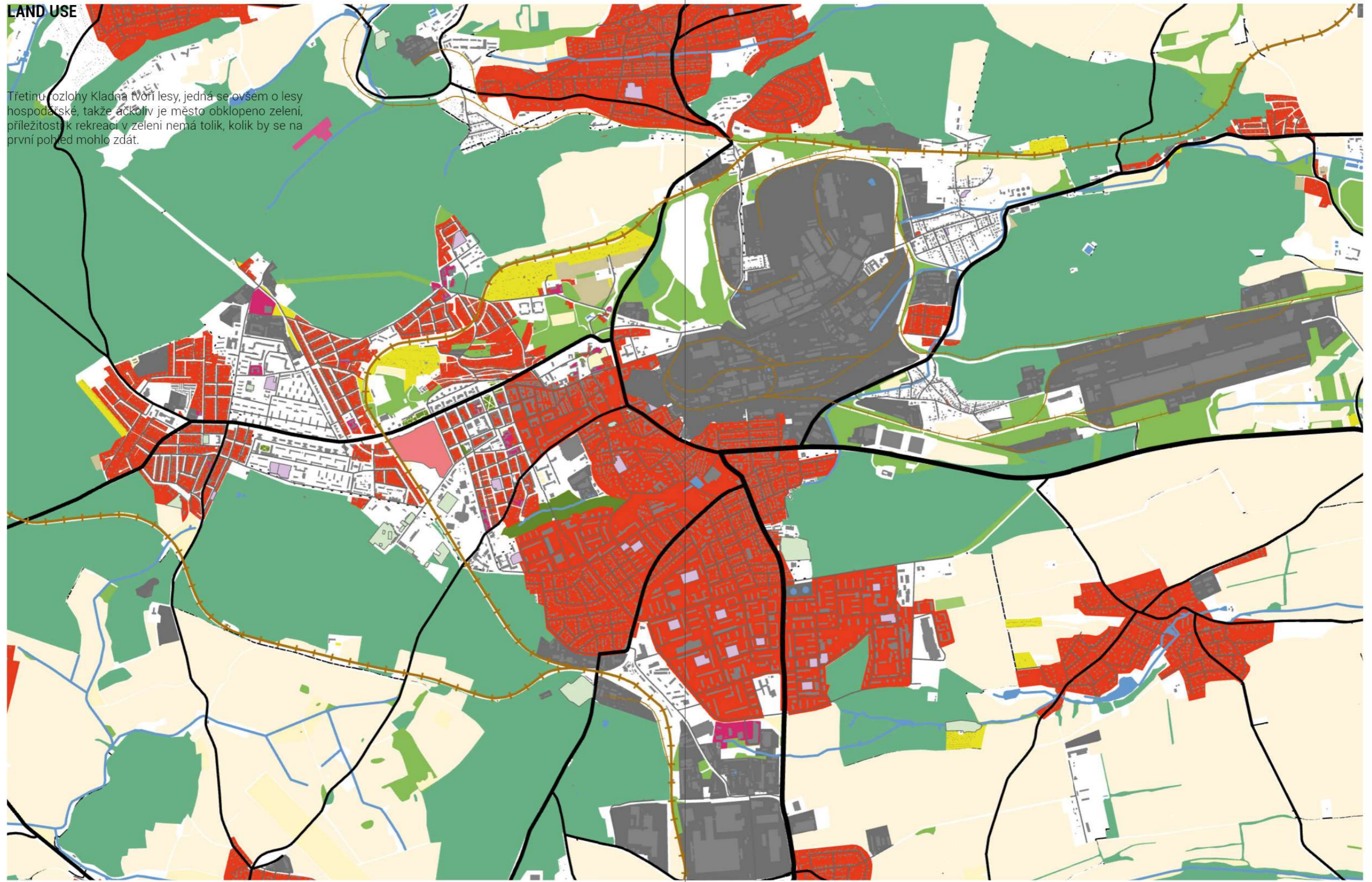
V současnosti ve městě žije 66 903 (2022). Oblast je výrazně poznamenána těžební a průmyslovou činností. Vzhledem k blízkosti Prahy a předpokládanému nárůstu počtu obyvatel Prahy do roku 2030 o dalších 100 000, dá se předpokládat, že poroste i Kladno. Průměrná nadmořská výška činí 381 m n. m.



- PRŮMYSLOVÁ OBLAST
- MODERNISTICKÉ SÍDLIŠTĚ
- ZAHRADNÍ MĚSTO
- ZÁSTAVBA DO KONCE 19. STOLETÍ

LAND USE

Třetinu rozlohy Kladna tvoří lesy, jedná se ovšem o lesy hospodářské, takže ačkoli je město obklopeno zelení, příležitosti k rekreaci v zeleni nemá tolik, kolik by se na první pohled mohlo zdát.



<ul style="list-style-type: none"> — Železniční vlečka — Železniční trať — Dálnice — Silnice 1. třídy — Silnice 2. třídy 	<ul style="list-style-type: none"> — Silnice 3. třídy — Ulice — Současná zástavba 	<p>landuse</p> <p>fclass</p> <ul style="list-style-type: none"> zahrádkářské kolonie hřbitov 	<ul style="list-style-type: none"> komerční využití pole zemědělský dvůr les trvalý porost travnatý 	<ul style="list-style-type: none"> vřesoviště průmysl louky veřejná správa přírodní rezervace 	<ul style="list-style-type: none"> sady park lom rekreace rezidenční bydlení 	<ul style="list-style-type: none"> retail scrub vineyard <all other values> Hranice obcí 	<ul style="list-style-type: none"> Hranice katastrálního území Vodní plochy Vodní toky veřejná správa zdravotnictví 	<ul style="list-style-type: none"> sportoviště kultura školy
---	--	--	--	--	---	---	--	---

SOCIODEMOGRAFIE

„Tam bylo prostě všechno tak jako nasycené tou nostalgií toho průmyslu a pokud člověk zná to město, tak věděl, že to je něco, co souvisí vlastně tady s identitou těch lidí. Jestliže tady byl tedy nějaký sociální propad, tak to ještě neznamena, že ti lidé tu huť přestali mít rádi, nebo že s tím přestali být okamžitě spjatí.“

historička umění Radoslava Schmelzová

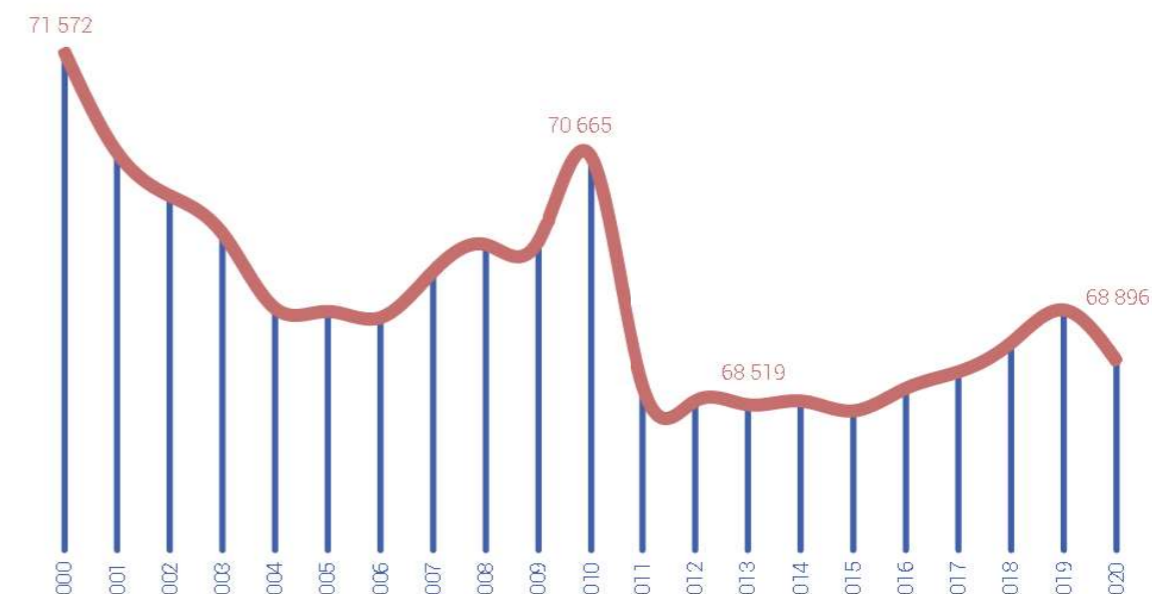
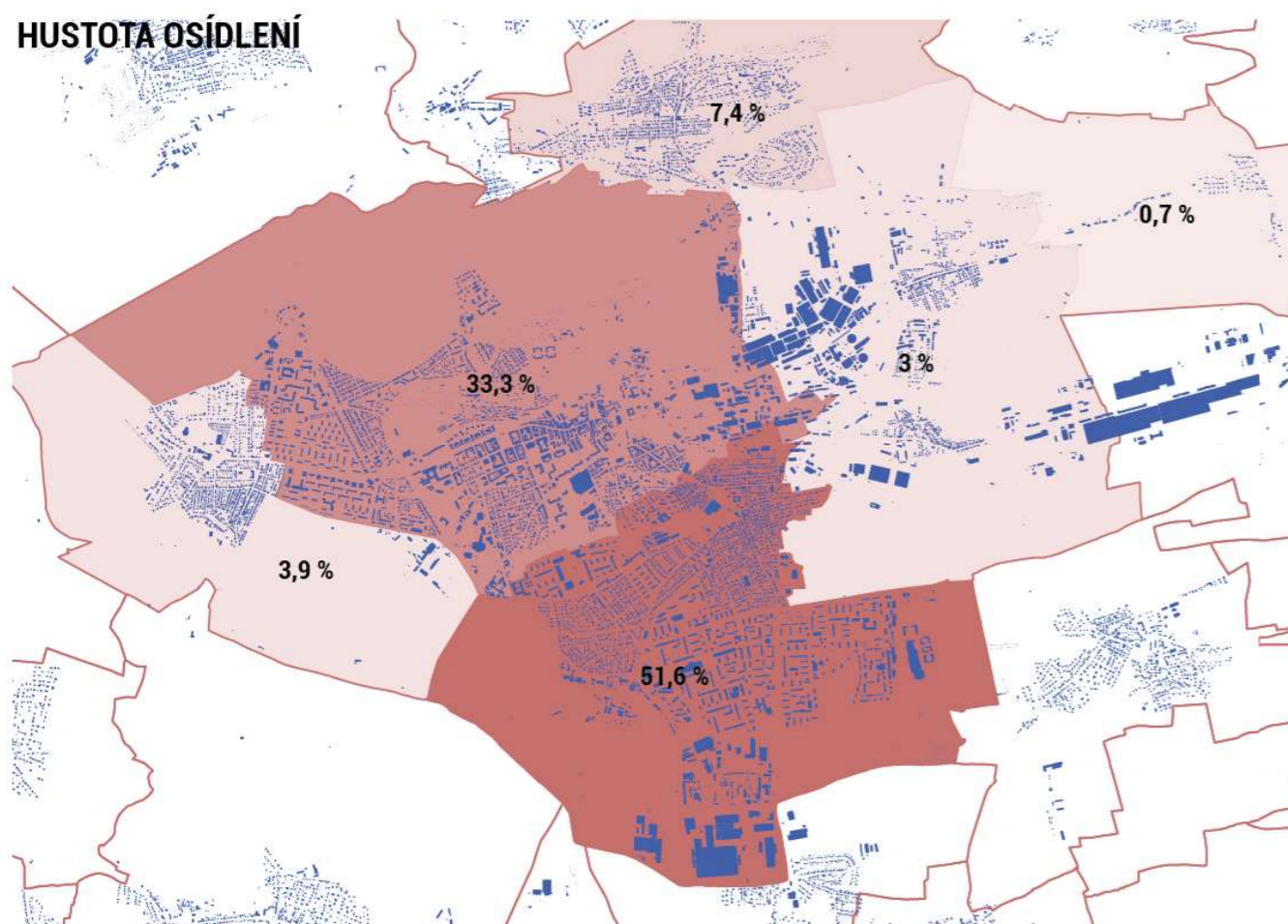
Počet obyvatel v posledních 20ti letech v souvislosti s uzavřením oceláren klesá, v kratší vlně posledních 10ti let ovšem roste.

Lze předpokládat, že s novou rezidenční výstavbou a především modernizací tratě Praha-Kladno, počet obyvatel poroste.

Nejvíce obyvatel žije v katastrálním území Kročehlavy, které se nachází východě města a to 51,6 %, v katastrálním území Kladno žije 33,3 %, ve Švermově 7,4 %, v Rozdělově 3,9 %, v Dubí 3% a ve Vrapicích 0,7 %. (2021)

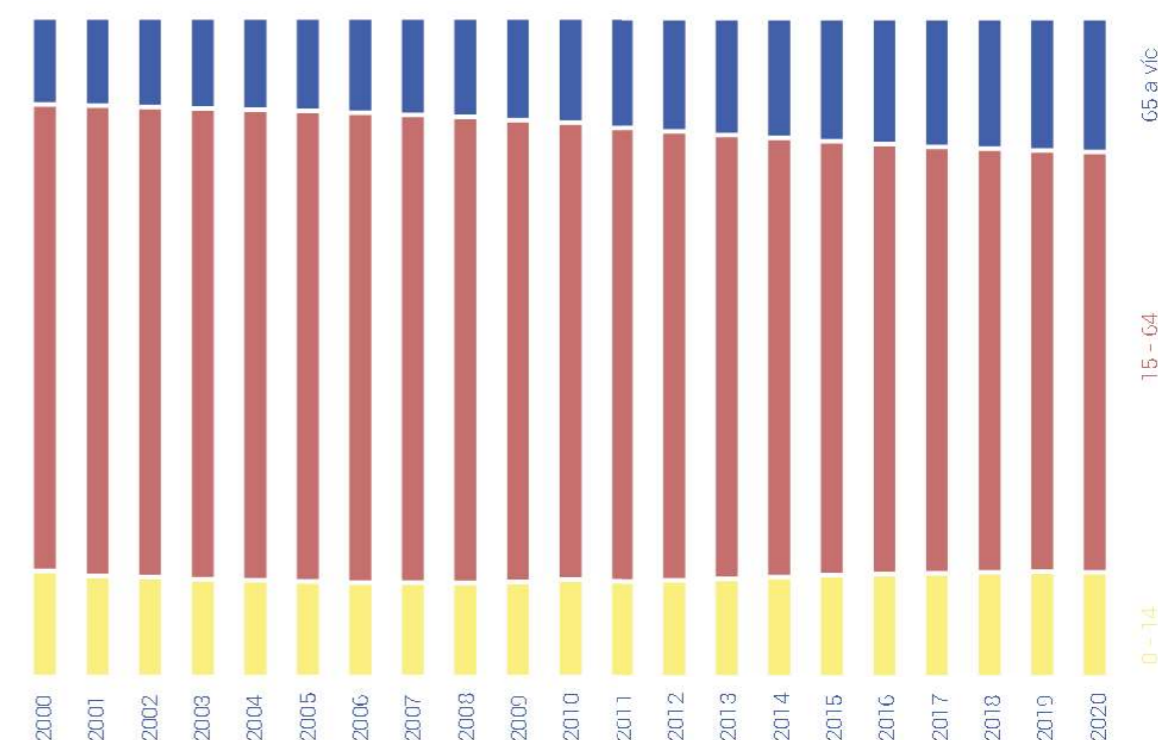
Obyvatelstvo Kladna je průměrně mírně starší než zbytek republiky. Průměrný věk na Kladně je 45 let, oproti zbytku ČR 42,7. (2021)

HUSTOTA OSÍDLENÍ



Procentuální zastoupení obyvatel v základních věkových skupinách v letech 2000 až 2020

Vývoj počtu obyvatel v letech 2000 až 2020



OBČANSKÁ VYBAVENOST

„Kladno bude asi vždycky takové to předměstí Prahy. Ono, do určité míry, to musíte sama vidět na té pěší zóně, kde obchody zavírají v pět hodin. A nebyť tu ten Centrál, tak to vlastně nežije.“

historik a bývalý ředitel muzea Poldi K

Vybavenost Kladna odpovídá velikosti statutárního města. Nalezneme zde širokou nabídku obchodů a služeb. Služby a obchody jsou koncentrovány převážně v historickém centru Kladna. V širším centru nalezneme obchodní centrum Centrál Kladno a na východním okraji města v části Kročehlav se nachází OC Oáza. Komerční vybavenost je standartní a dle územních studií přibudou nové plochy především v oblasti Kročehlav.

Ve městě se nachází 32 mateřských škol, 26 základních, 2 základní umělecké školy, 2 gymnázia, 9 středních škol a 1 vysokou školu, konkrétně Fakultu biomedicínského inženýrství ČVUT. Školy a školská zařízení jsou rovnoměrně rozmístěné po městě a jsou v dobré dostupnosti MHD.

Kladno má bohatou sportovní historii a na základě toho se ve městě nachází velké množství sportovišť. Městská organizace Sportovní areály města Kladna s.r.o. má na starosti přes tři desítky sportovišť. Jádrem sportovních areálů tvoří Městský stadion Sletišť.

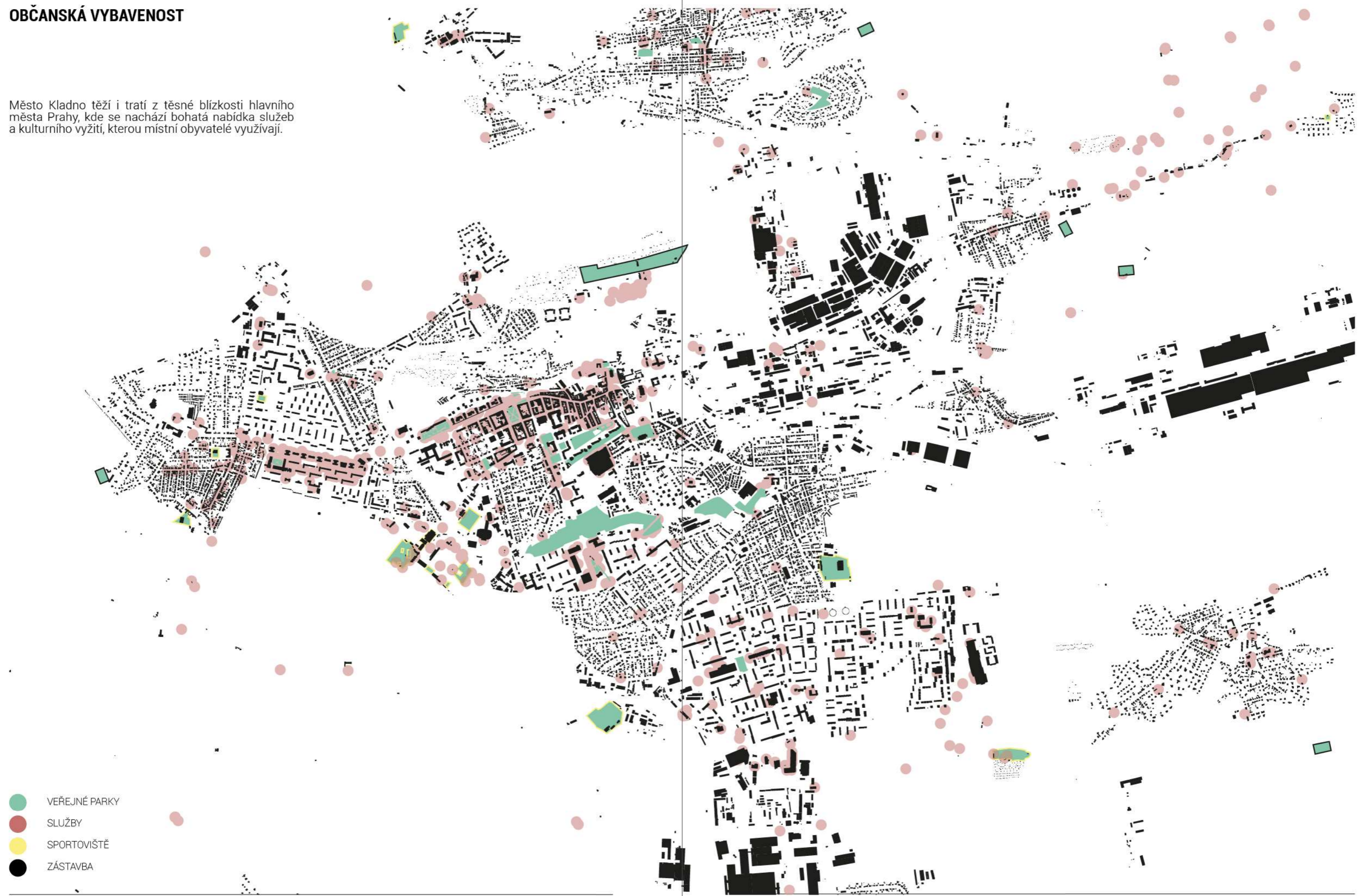
Z významných kulturních institucí se ve městě nachází městské divadlo, kino, galerie, knihovny a muzea.

Zdravotnické služby jsou v Kladně zajištěny především Oblastní nemocnicí Kladno. Kromě nemocnice se ve městě nachází další kliniky a ordinace lékařů.

-  ZDRAVOTNICKÉ SLUŽBY
-  ŠKOLSTVÍ
-  KULTURA
-  ZÁSTAVBA

OBČANSKÁ VYBAVENOST

Město Kladno těží i tratí z těsné blízkosti hlavního města Prahy, kde se nachází bohatá nabídka služeb a kulturního vyžití, kterou místní obyvatelé využívají.



- VEŘEJNÉ PARKY
- SLUŽBY
- SPORTOVIŠTĚ
- ZÁSTAVBA

DOPRAVA

Silniční doprava

Kladno leží mezi dálnicemi D7 a D6, tyto dálnice spojuje komunikace I/61, která leží jihovýchodě města. Spojuje město s Buštěhradem, ale zároveň odděluje svojí frekventovaností a nehodovostí Nové Kročehlavy od zbytku města.





Skrz město Kladno vede rovněž několik silnic II. třídy. Silnice II/101, která byla původně zavedena jako tzv. aglomerační okruh okolo Prahy, určený pro její objíždění a pro silniční spojení mezi středisky v jejím zázemí. Funkcí spojnice mezi středisky plní dodnes. Silnice II/118 prochází napříč městem Kladnem, a jedná se o silnici, která propojuje Příbram s Doksanami. Silnice II/238 vede z Kamenných Žehrovníc do Kladna. Městem dále prochází několik silnic III. třídy.

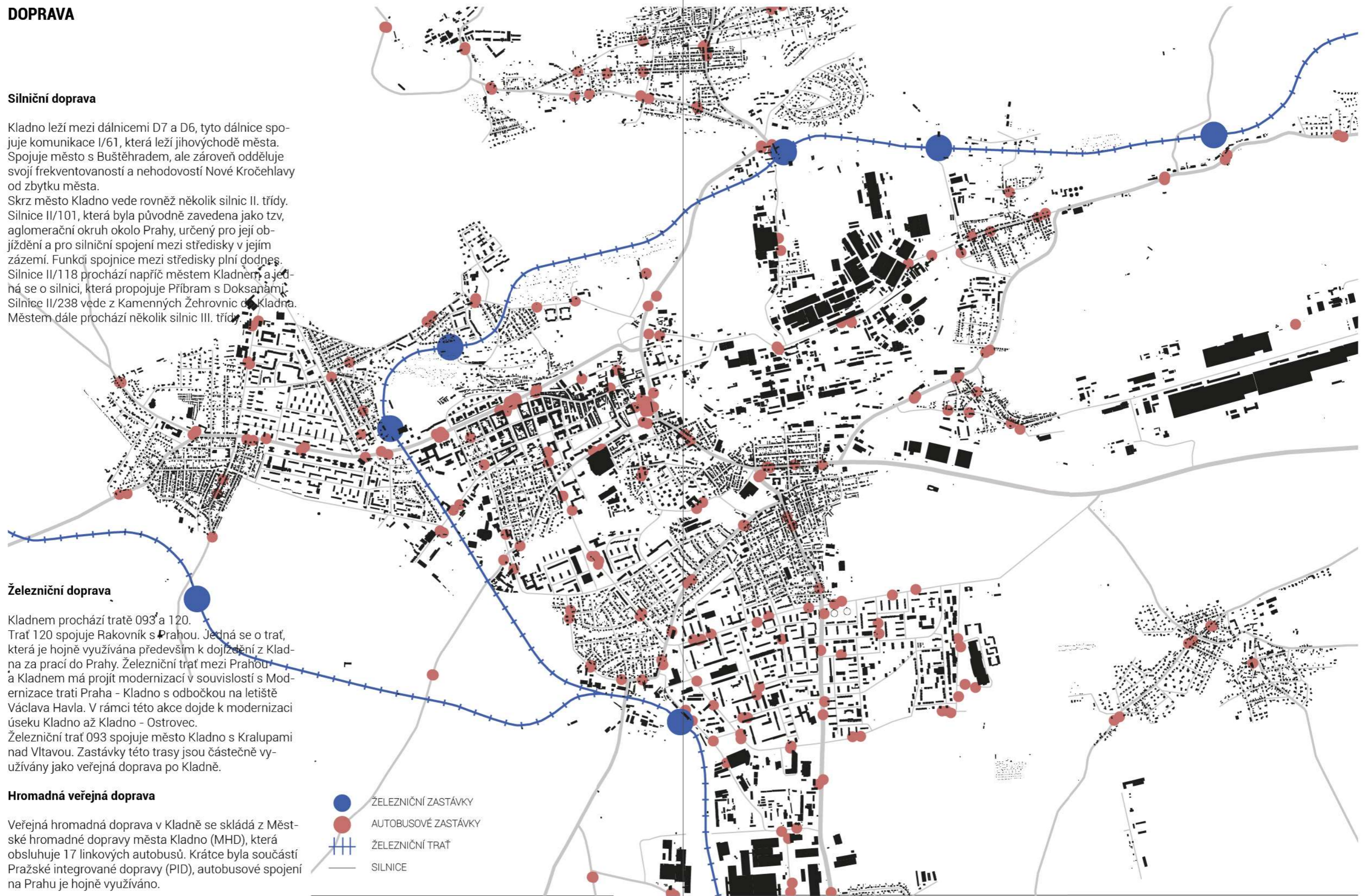
Železniční doprava

Kladnem prochází tratě 093 a 120. Trať 120 spojuje Rakovník s Prahou. Jedná se o trať, která je hojně využívána především k dojezdění z Kladna za prací do Prahy. Železniční trať mezi Prahou a Kladnem má projít modernizací v souvislosti s Modernizací trati Praha - Kladno s odbočkou na letiště Václava Havla. V rámci této akce dojde k modernizaci úseku Kladno až Kladno - Ostrovec. Železniční trať 093 spojuje město Kladno s Kralupy nad Vltavou. Zastávky této trasy jsou částečně využívány jako veřejná doprava po Kladně.

Hromadná veřejná doprava

Veřejná hromadná doprava v Kladně se skládá z Městské hromadné dopravy města Kladno (MHD), která obsluhuje 17 linkových autobusů. Krátce byla součástí Pražské integrované dopravy (PID), autobusové spojení na Prahu je hojně využíváno.

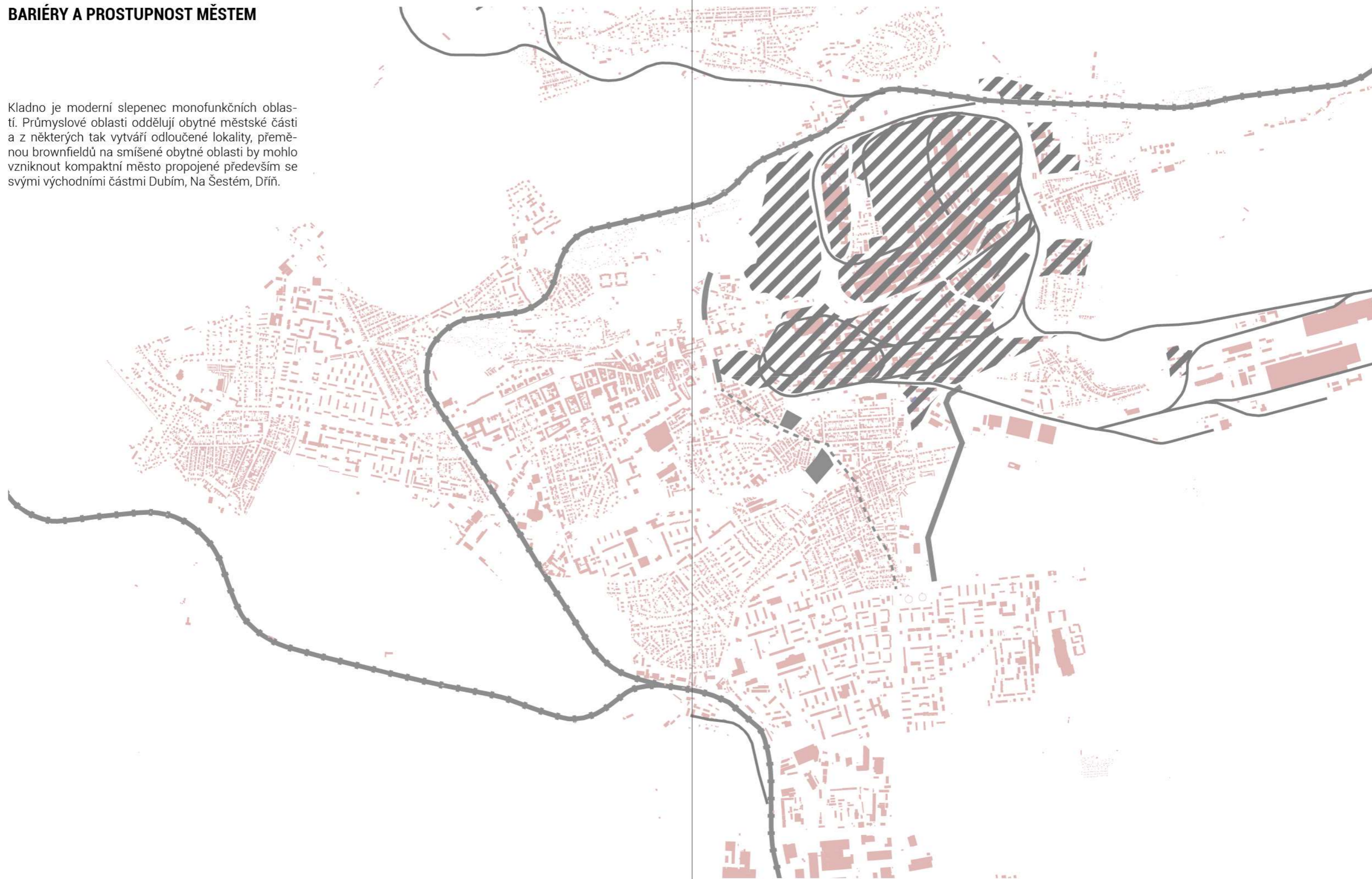
-  ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY
-  AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
-  ŽELEZNIČNÍ TRATĚ
-  SILNICE



200 m 600 m 1200 m

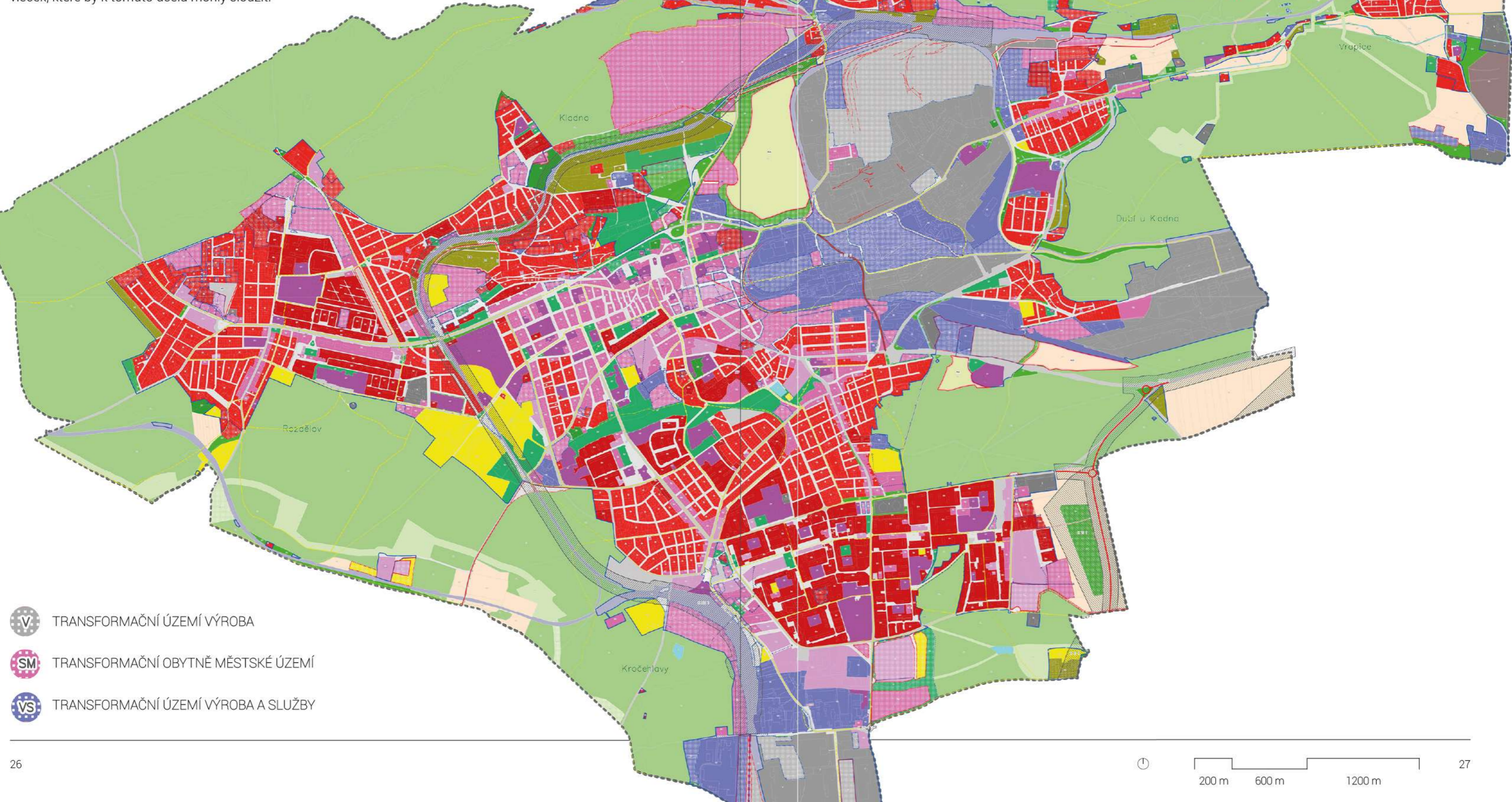
BARIÉRY A PROSTUPNOST MĚSTEM




Kladno je moderní slepenec monofunkčních oblastí. Průmyslové oblasti oddělují obytné městské části a z některých tak vytváří odloučené lokality, přeměnou brownfieldů na smíšené obytné oblasti by mohlo vzniknout kompaktní město propojené především se svými východními částmi Dubím, Na Šestém, Dříň.



PLATNÝ ÚZEMNÍ PLÁN

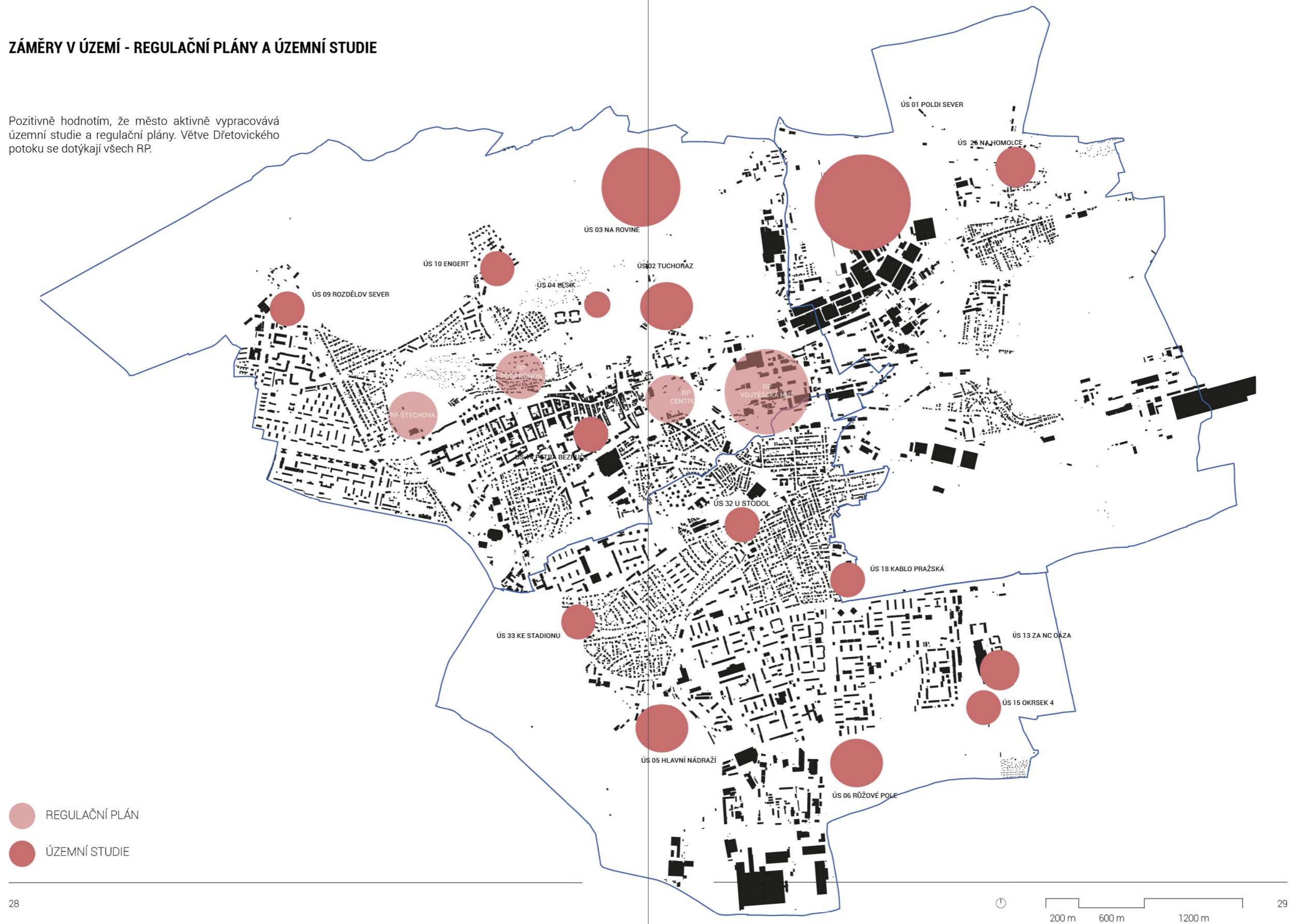
V územním plánu vidíme, že město navrhuje velké transformační plochy po svém obvodu, což neodpovídá moderním urbanistickým tendencím jako je např. město krátkých vzdáleností. Pozitivně hodnotím transformační plochy v blízkosti centra obce, především proměnu Vojtěšské huti. Zdá se mi ovšem, že je město velmi váhavé v návrhu nových modrozelených propojení, protože má ve svém katastru dostatek bývalých vleček, které by k tomuto účelu mohly sloužit.



-  TRANSFORMAČNÍ ÚZEMÍ VÝROBA
-  TRANSFORMAČNÍ OBYTNĚ MĚSTSKÉ ÚZEMÍ
-  TRANSFORMAČNÍ ÚZEMÍ VÝROBA A SLUŽBY

ZÁMĚRY V ÚZEMÍ - REGULAČNÍ PLÁNY A ÚZEMNÍ STUDIE

Pozitivně hodnotím, že město aktivně vypracovává územní studie a regulační plány. Větve Dřetovického potoku se dotýkají všech RP.

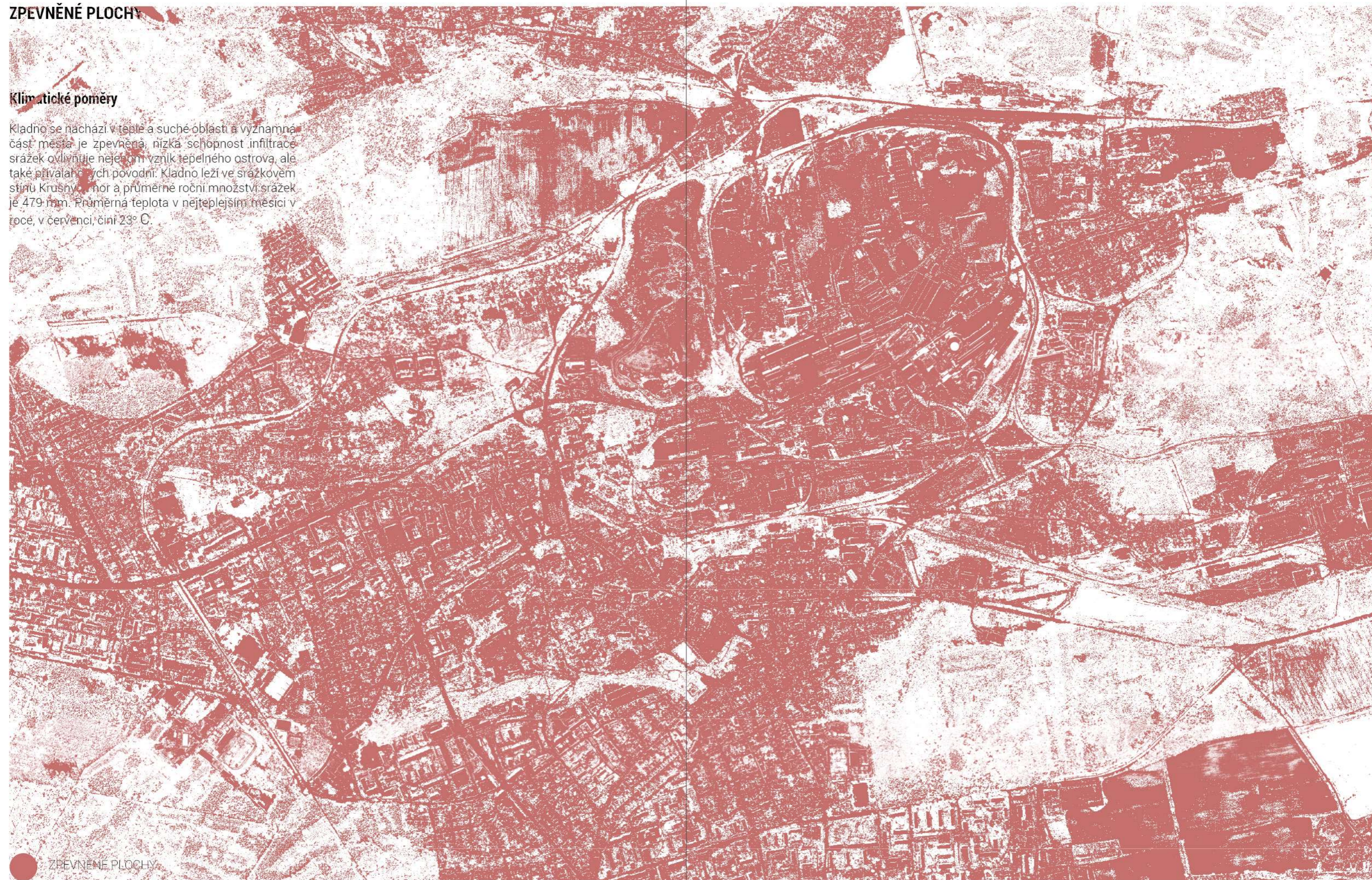


- REGULAČNÍ PLÁN
- ÚZEMNÍ STUDIE

ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Klimatické poměry

Kladno se nachází v teple a suché oblasti a významná část města je zpevněná, nízká schopnost infiltrace srážek ovlivňuje nejen vznik tepelného ostrova, ale také přivádí častých povodní. Kladno leží ve sražkovém stínu Krušných hor a průměrné roční množství srážek je 479 mm. Průměrná teplota v nejteplejším měsíci v roce, v červenci, činí 23° C.



NEZPEVNĚNÉ PLOCHY SE SCHOPNOSTÍ INFILTRACE

Potenciální přirozená vegetace

Dle map potenciální přirozené vegetace by se na území Kladna přirozeně vyskytovala černýšová dubohabřina.

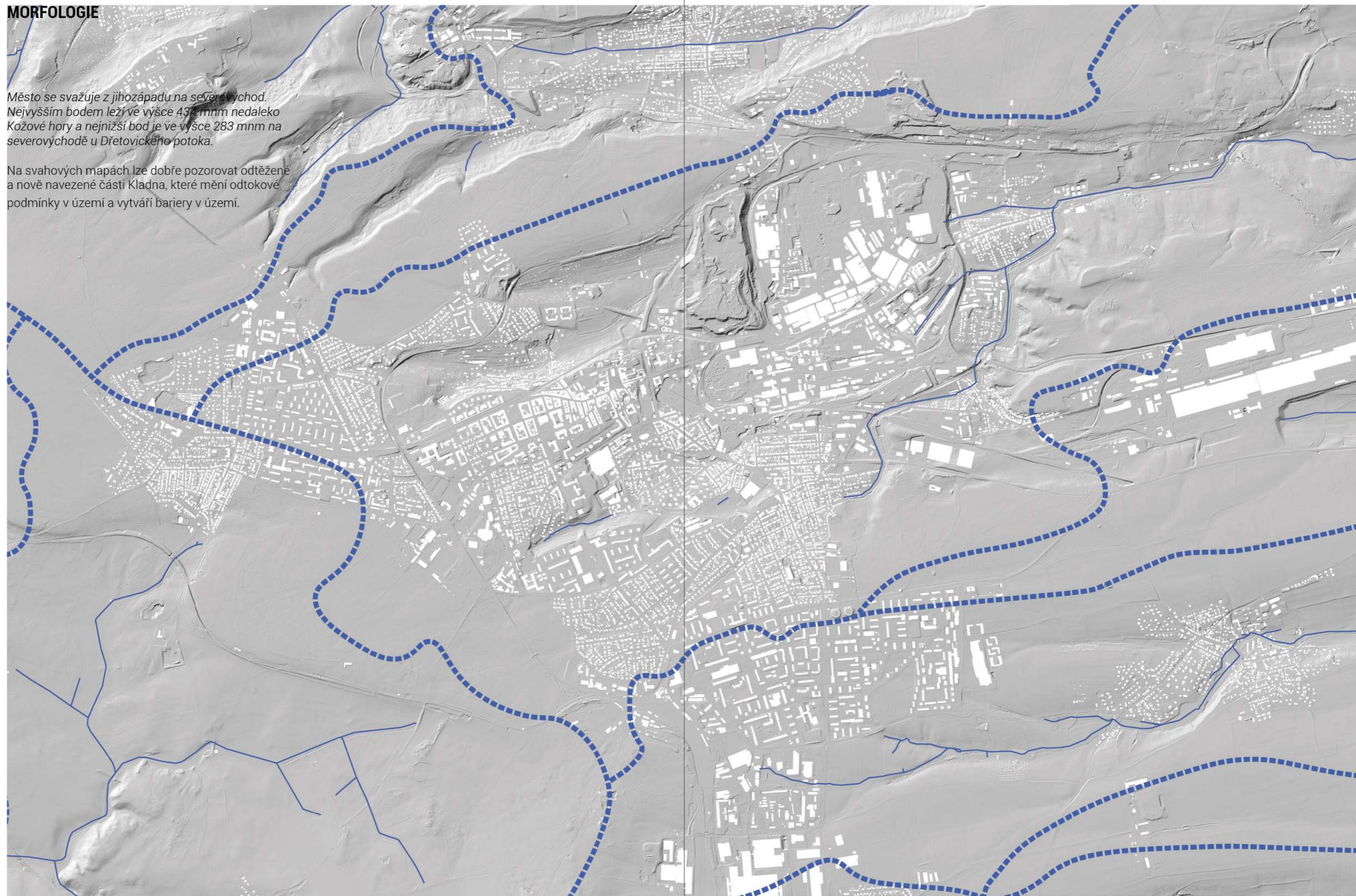
Kladno leží v urbanizované krajině s výraznou těžební minulostí a vysokým podílem lesů (přes 30 % celkové rozlohy města). Lesní biotopy vykazují největší schopnost zadržování vody v krajině, realizací vhodných adaptačních řešení, podpory lesního hospodaření a propojení s páteřními zelenými osami může být Kladno odolnější vůči klimatické změně a výrazně přispět ke zlepšení kvality života svých obyvatel.



MORFOLOGIE

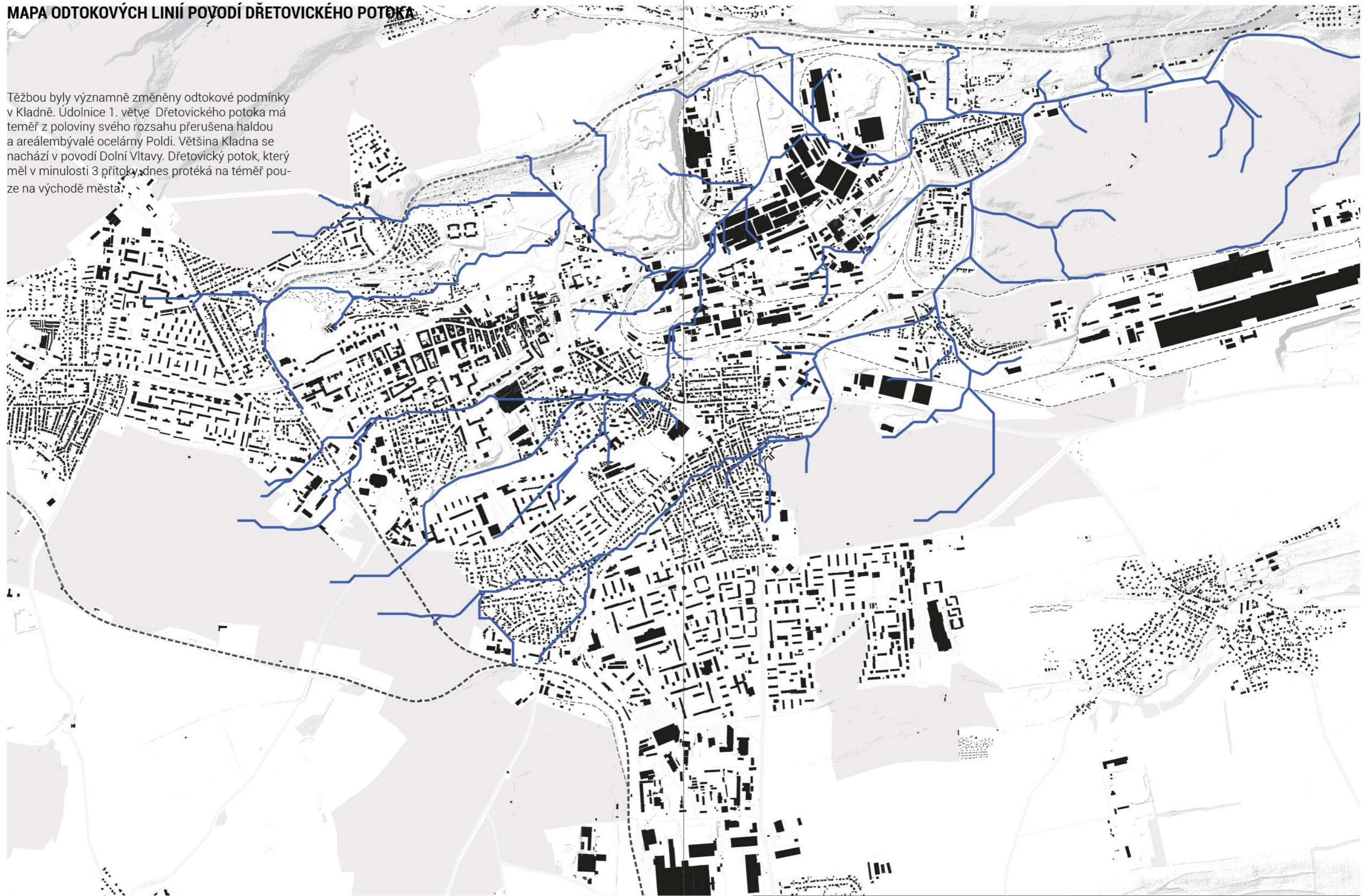
Město se svažuje z jihozápadu na severovýchod.
Nejvyšším bodem leží ve výšce 434 mnm nedaleko
Kožové hory a nejnižší bod je ve výšce 283 mnm na
severovýchodě u Dřetovického potoka.

Na svahových mapách lze dobře pozorovat odtěžené
a nově navezené části Kladna, které mění odtokové
podmínky v území a vytváří bariery v území.



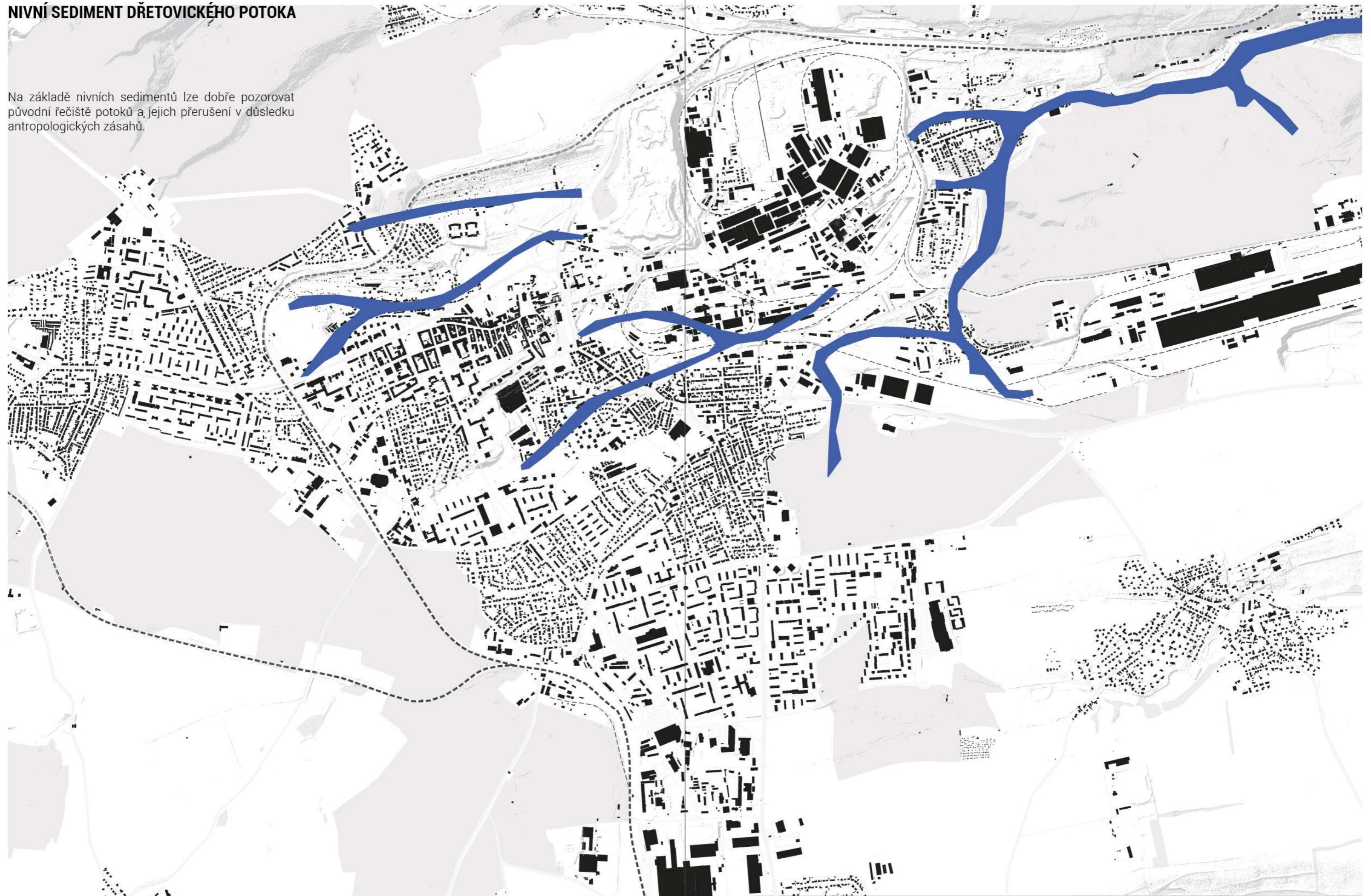
MAPA ODTOKOVÝCH LINIÍ POVODÍ DŘETOVICKÉHO POTOKA

Těžbou byly významně změněny odtokové podmínky v Kladně. Údolnice 1. větve Dřetovického potoka má téměř z poloviny svého rozsahu přerušena haldou a areálem bývalé ocelárny Poldi. Většina Kladna se nachází v povodí Dolní Vltavy. Dřetovický potok, který měl v minulosti 3 přítoky, dnes protéká na téměř pouze na východě města.



NIVNÍ SEDIMENT DŘETOVICKÉHO POTOKA

Na základě nivních sedimentů lze dobře pozorovat původní řečiště potoků a jejich přerušení v důsledku antropologických zásahů.



Kladnem za středověku neprocházela významná obchodní stezka, co však hodno zaznamenání do mapy bylo byl Dřetovický potok. Na mapě z roku 1742 Die Gegend um Prag ode der alte Prager Kreys vidíme 1. větev Dřetovického potoka pramenící pod Libušínem a procházející Kladnem, Ujezdcem, Dubím a Dřetovicemi, než se vlíje do potoka Zákolanského.

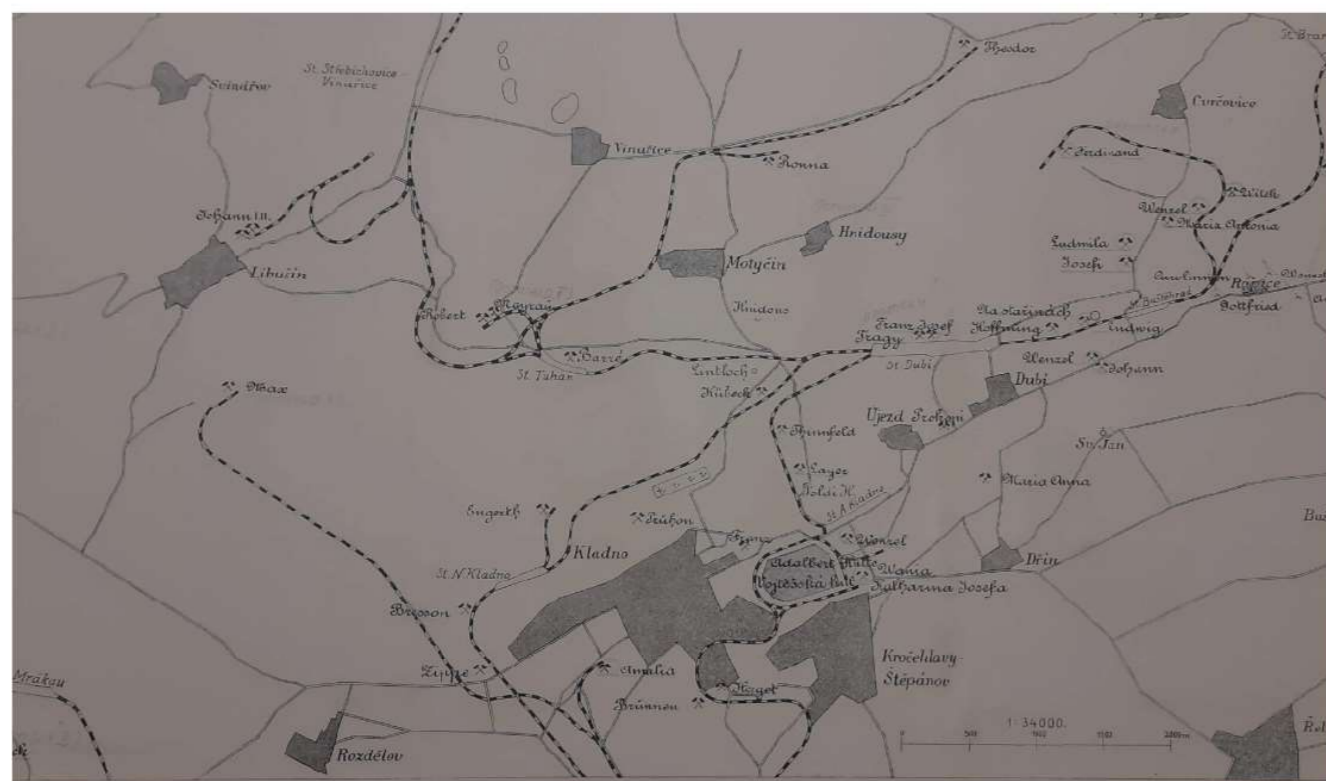




Olejomalba zachycující v popředí parní mlýn Klínger a Popper a Hergertův mlýn Ledvinka 1876

HISTORIE Kladna v BODECH

- **1315-1319** první zmínka v Deskách zemských, Kladno byla ves s tvrzí zemanů Kladenských z Kladna
- **pol. 14. století** stavba farního kostela Nanebevzetí Panny Marie (na místě dnešního kostela NPM) a druhé tzv. Dolejší tvrze (v místech Poštovního náměstí), konec 14. století stavba Vlaškova tvrze (v místech městské části Ostrovec), která byla poničena během husitských válek
- **1543** vymřeli po meči zemaní Kladenští panství získal Jan Žďárský ze Žďáru
- **10. 04. 1561** privilegium Ferdinanda I o povýšení Kladna na městečko. S právem dvou výročních a jednoho týdenního trhu, znakem a povinností obehnat se hradbami.
- Hořejší tvrz se proměnila v renesanční **zámek**, Dolejší ve vrchnostenský pivovar, třetí zputla
- **1588** Ctibor Turburcí založil v Kladně školu, lazaret, chudobinec a rozšířil práva společného řemeslnického cechu
- **1610** Kladno 39 domů (27 na rynku, zbytek na 3 předměstích), hradby tvořeny z nízké opukové zdi se 3 branami Slánskou, Unhošťskou, Pražskou (Rakovnická)
- **7. 11. 1618** císařská vojska táhnoucí k Bílé hoře vypálila 70% Kladna
- **1626** Florián Jetřich ze Žďáru se vzdal práva odúmrti, přidává další výroční trh, zakazuje nové roboty, řemesla převádí na platy a potvrzuje cechovní práva s cílem obnovit Kladno
- 1630 stavba kaple sv. Floriána a sv. Alžběty (v místech dnešní floriánské kaple)
- 1670 Žďárští vymřeli po meči
- Panství Kladno zahrnující původně 40 vsí, se zmenšilo na 10, samotné městečko zemědělské s 12 základními řemesly sdruženými ve společném cechu
- začátkem 18. století neobývaný zámek hrozí zřícením a v roce 1705 Kladno kupuje břevnovsko-broumovský konvent benediktínů
- za opata Štěpána Rautenstraucha nárůst populace vede k parcelaci gruntů a pokusu o uplatnění Raabovy reformy, takto vznikl Rozdělov a Štěpánov
- 1775 lesní dělníci (V. Burgr a J. Oplt) objevili u Vrapic u vrchu Vysoký výchoz uhelných slojí
- dle farního sčítání v roce 1777 farnost čítala 672 členů, v roce 1789 stálo na Kladně 112 domů (49 v centru)
- první šachty na západě Barbora, Václav, Jindřich, později se přesouvali na východ Ferdinand a Ludmila
- 1843 pobývalo v Kladně 1395 obyvatel
- 1846 Jan Váňa narazil na významné uhelné ložisko, vznik Kladenského kamenouhelného těžarstva (Václav Novotný, Vojtěch Lanna a Albert, František a Hubert Kleinovy)
- 1847 jáma Václav, 1848 jámy František a Thinnfeld
- 1848 zrušení poddanství a vznik městské samosprávy s volným zastupitelstvem, první starosta Antonín Kocman



Mapa kladenských dolů
1915



Plán města Kladna
1894

HISTORIE Kladna V BODECH

- 1857 šachta Zippe, 1862 ji nahrazuje šachta Amálie
- 1857 Pražská železářská společnost - jak těžba uhlí, tak výroba železa - výstavba Kladensko-Nučické dráhy (rudné doly u Nučic, vápencové u Tachlovic)
- 1868 jáma Bresson
- 1870 povýšení Kladna na město, vznik nové radnice na východní straně náměstí a hornických kolonií - Podprůhon, Nové Kladno - Rakovnické předměstí (ulice beze jmen, číslované po americkém způsobu)
- 1879 Thomasův konvertor - tavba Thomasovy oceli
- 1889 Krvavé Boží tělo v Kladně - masové nepokoje kvůli špatným pracovním podmínkám
- 1889 založil Karl Wittgenstein huť na ušlechtilé ocele - Poldina huť
- 1898 vznik královského horního města - povýšení od Františka Josefa 1.
- přelom 19. a 20. století za působení starosty MUDr. Jaroslava Hrušky vybudována veřejná kanalizace, osvětlení, vodovod, zřízena kladenská reálka, veřejná nemocnice a kladenské divadlo
- 1913 přidání hornických symbolů (želízko, mlátek) do znaku města
- 1941 sloučení okolních obcí s Kladnem
- 60. léta 20. století postavení Sítenského mostu
- V roce 1989 se spojené ocelárny Poldi zaměstnávaly přes 21 tisíc obyvatel
- V 90. letech prudký ekonomický propad oceláren způsobený dluhy státu a dodavatelům, v roce 1995 zcela zrušena výroba
- V současné době v oblasti bývalého průmyslového areálu Poldi několik drobných firem různého zaměření zaměstnává přibližně 3000 zaměstnanců. Rozloha brownfieldů po bývalých železárnách Poldi činí cca 25 ha, což je velikost, v porovnání s blokovou zástavbou, města pro 37 000 dalších obyvatel.

KLADNO NA HISTORICKÝCH PLÁNECH

III. VOJENSKÉ MAPOVÁNÍ



III. VOJENSKÉ MAPOVÁNÍ



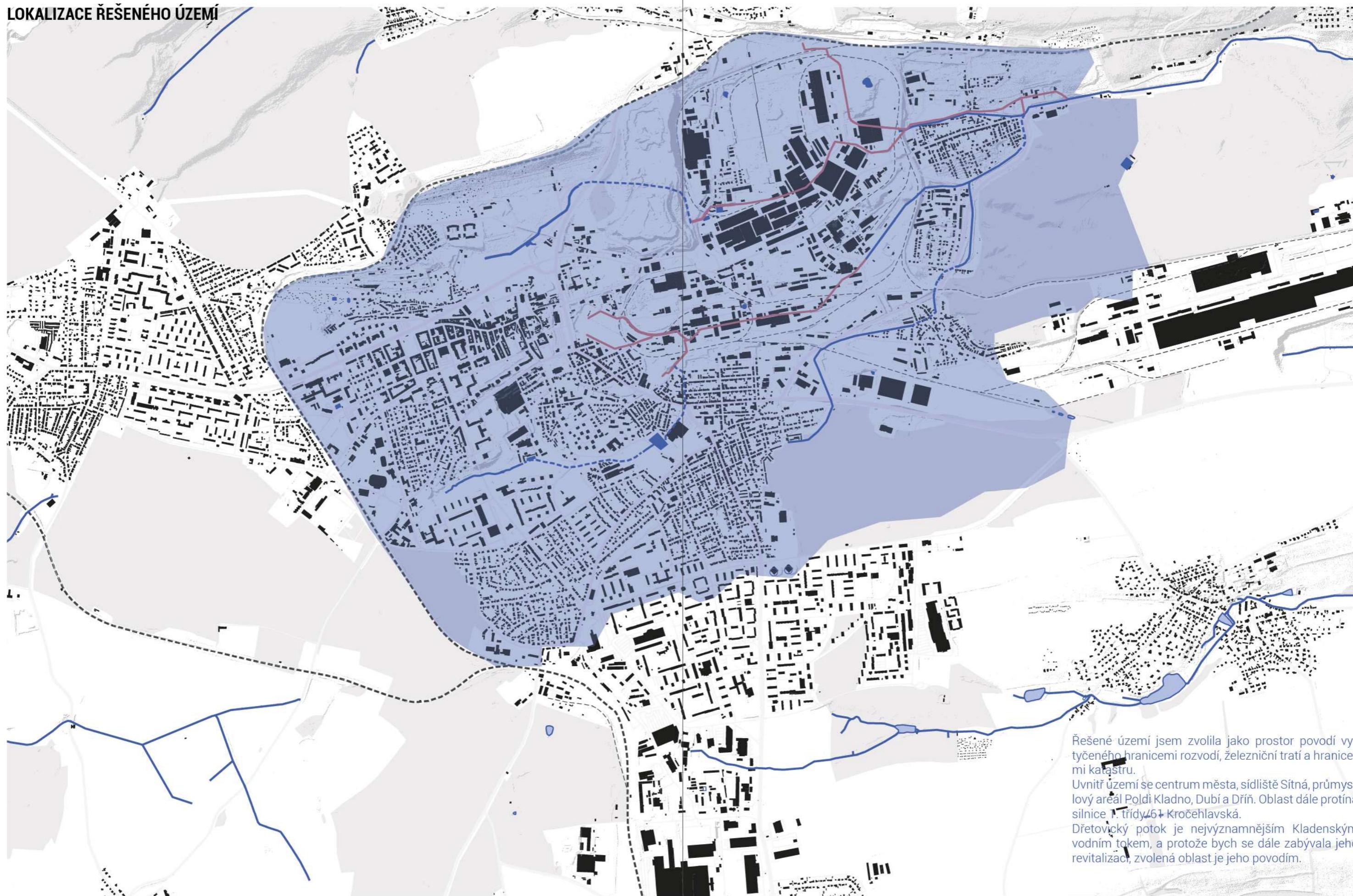
ORTOFOTO 50. LÉTA SE STRUKTUROU Z 19. STOLETÍ



ORTOFOTO SOUČASNOST SE STRUKTUROU Z 19. STOLETÍ



LOKALIZACE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ



Řešené území jsem zvolila jako prostor povodí vymezeného hranicemi rozvodí, železniční tratí a hranicemi katastru.

Uvnitř území se centrum města, sídliště Sítňá, průmyslový areál Poldi Kladno, Dubí a Dříň. Oblast dále protíná silnice 1. třídy/6+ Kročehlavská.

Dřetovický potok je nejvýznamnějším Kladenským vodním tokem, a protože bych se dále zabývala jeho revitalizací, zvolená oblast je jeho povodím.



HISTORICKÝ VÝVOJ 1.VĚTVE DŘETOVICKÉHO POTOKA

Na mapách stabilního katastru potok meandruje přes Újezd pod Kladnem, kde prochází rybníkem a přes Dubí, kde prochází dvěma rybníky.

Na mapách pozemkového katastru je potok jasně čitelný a od nádraží Kladno Město teče S-V přes Podprůhon (dříve Podskalí). Zde potok teče chvíli Z-V a od dnešního pozemku p.č. 3862 lze vidět jasné vymezení koryta i parcelou širokou přibližně 5 m. Tam, kde se dnes kříží ulice Rudolfa Knotka (dříve Ostruhová) a Pod Bukovkou stával rybník a potok pokračuje S-V směrem v místech dnešní ulice Pod Bukovkou a napojuje se do míst, kde v současnosti vidíme zpevněné koryto. Dle mapy je koryto přerušeno v místech dnešního přechodu ulic Hřbitovní a Dukelských Hrdinů a nejspíše se napojuje severně do koryta jdoucí pod hřbitovem a dále Z-V přes haldu (dříve přes oblast zvanou Na Pískách), na východě haldy jde prudce směrem k jihu podél Buštěhradské dráhy, Buštěhradskou dráhu podchází a přechází ulici Průmyslovou (dř. okresní) nad sběrnými nádržemi chladící věže pokračuje S-V a nad dnešními Strojírny Poldi (náves Újezdu pod Kladnem) pokračuje potok podél rybníka a lomeným obloukem se stáčí k východu v místech dnešní budovy Trafil, dále překračuje dráhu a vylézá v místě totožném se současným stavem a to v ulici Manželů Maříkových. A až k soutoku potok pokračuje současným korytem.

Dle leteckých snímků v roce 1938 je potok pod ocelářenskou haldou již zatrubněn a vypadá, že na povrch vylézá teprve pár metrů před ještě stávající návsí Újezdu nad Kladnem.

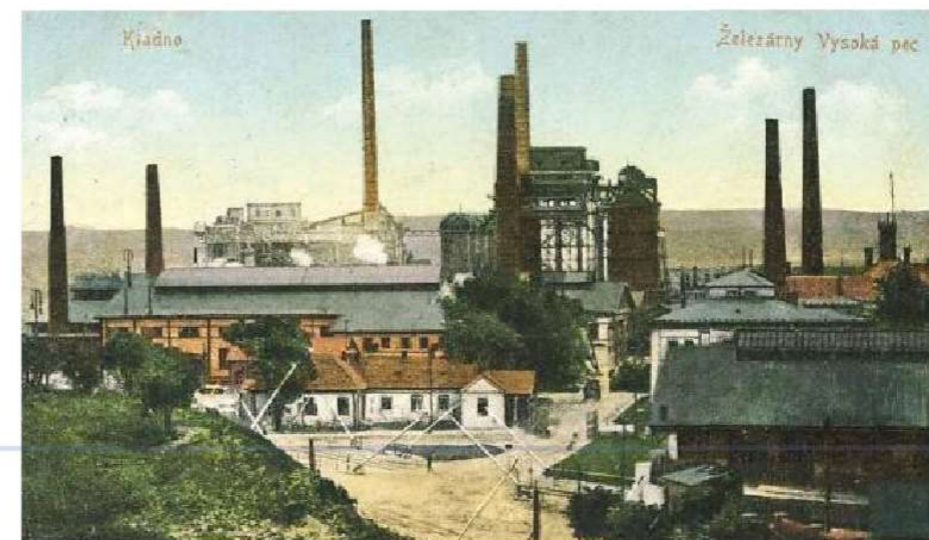
V roce 1946 jsou již domy na návsi Újezdu pod Kladnem srovnány se zemí a pod zem je zaveden potok i v této rozrůstající se továrny.

Další změna na začátku tohoto toku přichází na konci 80. let, kdy se zatrubní potok i v oblasti Podprůhonu. A v 90. letech na místě bývalého toku v Podprůhonu jsou vystavěny domy.



1901 pohled na město před Podprůhon
zdroj obrázku: ftohistorie.cz

Podskalí (Podprůhon)



1912 zachycení zbytku návsi Újezdu pod Kladnem s rybníkem na pohlednici
zdroj obrázku: ftohistorie.cz

Dubí

Újezd pod Kladnem



přibližně okolo roku 1950 zachycení návsi (dnes náměstí F. Rosenbauma) v Dubí u Kladna s mostem přes Dřetovický potok
zdroj obrázku: ftohistorie.cz

HISTORICKÝ VÝVOJ 1.VĚTVE DŘETOVICKÉHO POTOKA

Podskalí (Podprůhon)



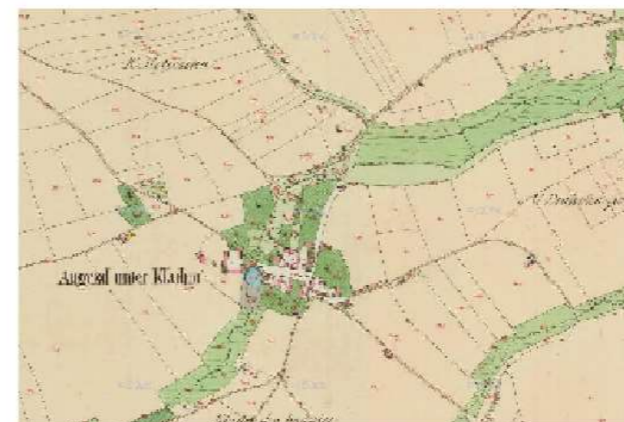
Stabilní katastr (pol. 19. století)
zdroj mapy: cuzk.cz

Ocelářská halda



Stabilní katastr (pol 19. století)
zdroj mapy: cuzk.cz

Újezd pod Kladnem

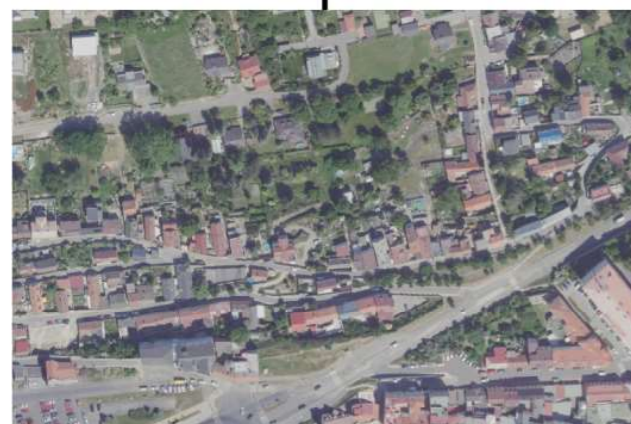


Stabilní katastr (pol 19. století)
zdroj mapy: cuzk.cz

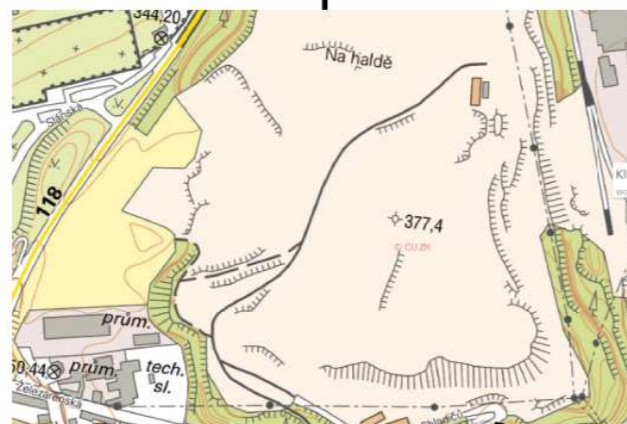
Dubí



Stabilní katastr (pol 19. století)
zdroj mapy: cuzk.cz



Letecký snímek 1995, domy stojící v korytě
zdroj mapy: cuzk.cz



Základní mapa ČR současnost
zdroj mapy: cuzk.cz



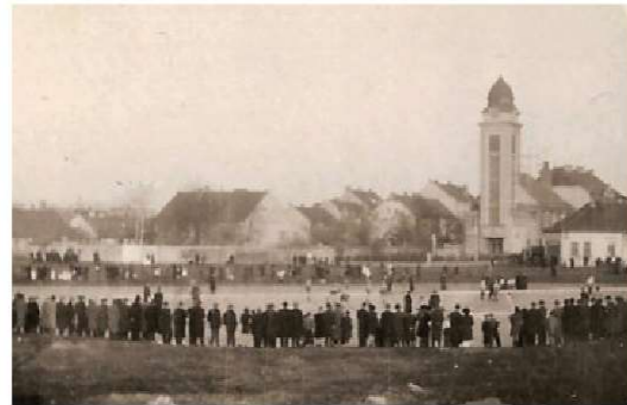
3. Vojenské mapování, přelom 19. a 20. století
zdroj mapy: cuzk.cz



3. Vojenské mapování, přelom 19. a 20. století
zdroj mapy: cuzk.cz



Sítenské údolí 40. léta minulého století
autor František Pošta
zdroj obrázku: kladnominule.cz



Horní Kročehlavský rybník zima 1947
autor neznámý, zdroj obrázku: kladnominule.cz



HISTORICKÝ VÝVOJ TOKU 2. VĚTVE DŘETOVICKÉHO POTOKA

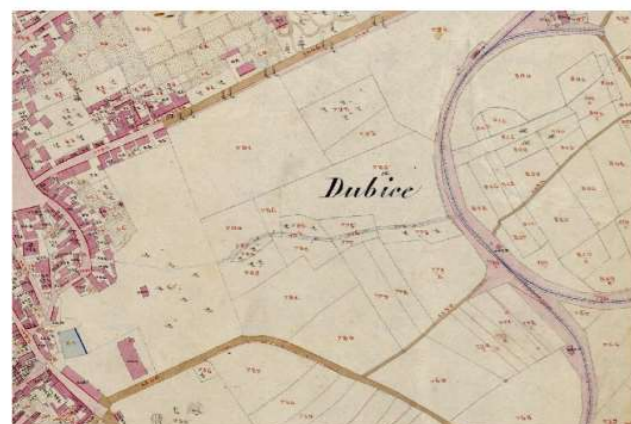
Na mapách 1. a 2. vojenského mapování je potok dobře čitelný a stéká se ze tří pramenů nad Štěpánovem. Porovnáme-li VM s analýzami výškopisu, vidíme, že 1. pramen přitékal z území dnešního OC Central, druhý ze Sítenského údolí a třetí od Kročehlavského rybníka potok dále pokračuje údolní brázdou na severovýchod.

Na mapách stabilního katastru je větev obtížně čitelná, potok tekł od rozhraní Kladenského a Kročehlavského katastru, tedy od Sítenského údolí S-V směrem nahoru, poté Dubským katastrem mezi Újezdem a Divou horou a na jihu od Dubí (V Prúhonu pod Újezdem) se stéká s 3. větví Dřetovického potoka a na východě od Dubí i s první. Dle doprovodné lineární zeleně, lze usuzovat, že existoval přítok větve od jihovýchodu Kladna, indikovat to lze také v názvosloví, od východu Kladna leží pás zvaný Na pískách.

Dle map 3.VM byl na konci 19. století už samotný počátek potoka v Sítenském údolí veden technicky upraveným korytem, ve Štěpánově značen není, zpevněné koryto vylézá až znovu až za Kročehlavskou silnicí v místě dnešního autobazaru. Pod areálem Vojtěšské huti značený znova není a vylézá přibližně v místech dnešní ulice Na Valmetce, poté koryto pokračuje na východ od cihlářny a Újezdu a pod Dubím se stáčí ještě na východ a teče více méně stejnou trasou jako dnes. Odbočka výtaku potoka k zásobování pivovarských rybníků (dříve Sítenský rybník) není značená, že by vylézala někde na povrch.

HISTORICKÝ VÝVOJ 2.VĚTVE DŘETOVICKÉHO POTOKA

Dubice



Katastrální mapa evidenční, konec 19. století
zdroj obrázku: cuzk.cz

Staré Kročehlavy



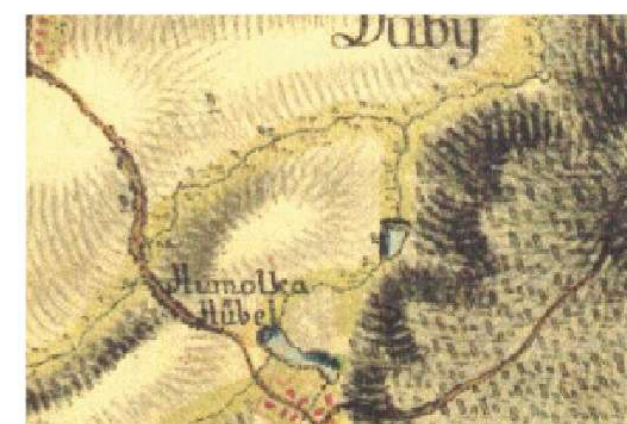
Horní Kročehlavský rybník 1938
zdroj obrázku: cuzk.cz

Štěpánov



1. Vojenské mapování, konec 18. století
zdroj mapy: <http://oldmaps.geolab.cz>

Vojtěšská huť



1. Vojenské mapování, konec 18. století
zdroj mapy: <http://oldmaps.geolab.cz>



Dubice 1938
zdroj obrázku: cuzk.cz



Horní Kročehlavský rybník 1995
zdroj obrázku: cuzk.cz



3. Vojenské mapování, přelom 19. a 20. století
zdroj mapy: cuzk.cz



3. Vojenské mapování, přelom 19. a 20. století
zdroj mapy: cuzk.cz

HISTORICKÝ VÝVOJ TOKU 3. VĚTVY DŘETOVICKÉHO POTOKA

Na mapách 1. a 2. vojenského mapování je potok dobře čitelný a skládá se ze dvou pramenů pramenící před Dříní. První pramen začíná pod Ptačím vrchem a pokračuje severně nad Dříní, druhý pramen začíná od dnešní křižovatky Lidické a Kralupské a pokračuje do rybníka pod kopcem Homolka, za rybníkem pokračují směrem na sever společně a U šestého protékají ještě jedním rybníkem, než se spojí s druhou větví pod Dubím.

Na mapách stabilního katastru je značen od Dříně, kde vychází z Dříněského rybníka, který stával přibližně v trojúhelníku mezi ulicemi Libušina, Kralupská a Ininova a pokračuje S-V.

Na leteckých snímcích z roku 1938 je koryto od Dlouhých Borovin zpevněným korytem až do Dříně, pod ulicí Svatopluka Čecha (dnešní Fričova) je zatrubněn a vylézá na povrch vedle domu 601 ve Smetanově ulici (dnes Inninova č.p. 6), pokračuje v zahradách paralelně s Dubskou ulicí (dnes Kralupská), rybník na severu Dříně již nestojí, potok pokračuje po pravé straně drobného kopce (Homolky), který je dnes zarovnan a změněn v těleso vlečky, překračuje Kralupskou ulicí, je postaven 1. dům v drobné enklávě v Budečské po pravé straně Kralupské a potok jde jižně za domem společně s cestou a poté pokračuje severně podél úpatí Divé hory a v místě dnešního napojení se napojuje na již narovnané koryto spojující 2. a 3. větev Dřetovického potoka, silnice ještě není přeložena a potok pokračuje podél cesty, jdoucí dnes podél Pomníku obětem světových válek a hřbitova. Za silnicí se větve stékají s větví 1.

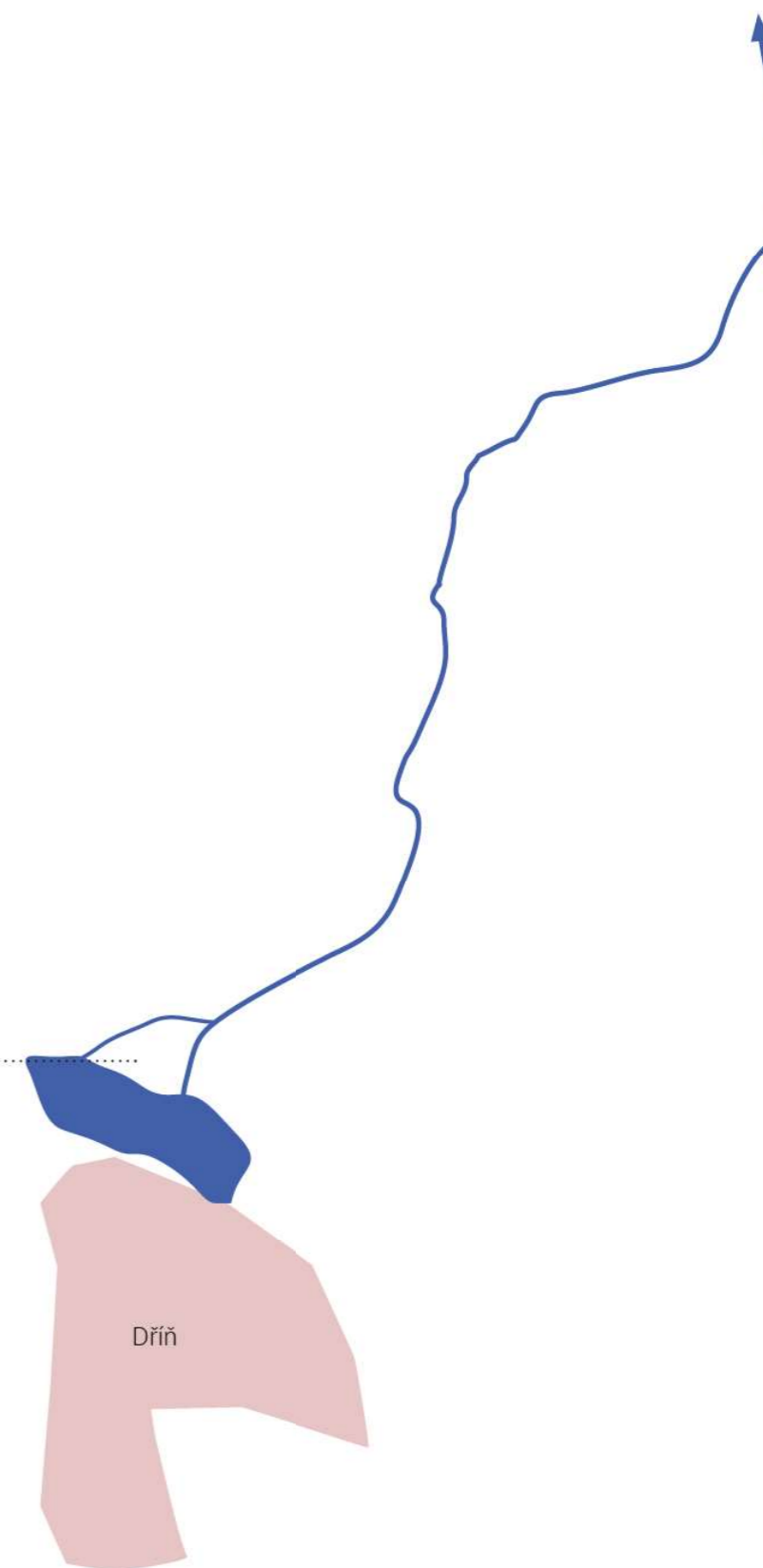
Na leteckých mapách z roku 1956 je drobný kopec již přeměněn na těleso dráhy a oblouk přecházející přes Kralupskou částečně zatrubněn, hlavní změna přichází v pravé enklávě Na Šestém, kde je potok přeložen do hlubokého zpevněného koryta uprostřed zahrad po pravé straně Kralupské, zarovná se i jeho odbočení do 2. větve. A na východním konci Dubí je již postavená přeložka silnice, potok však zůstává při staré cestě.

Na leteckých mapách z roku 1960 je již konec 2. a 3. větve v Dubí veden zatrubněn přiléhající k zahradám a na povrchu koryta je se nachází betonová cesta.

V roce 2000 vidíme, že byl zrušen i chodník na povrchu koryta a zatrubněné koryta připadá soukromým majitelům.

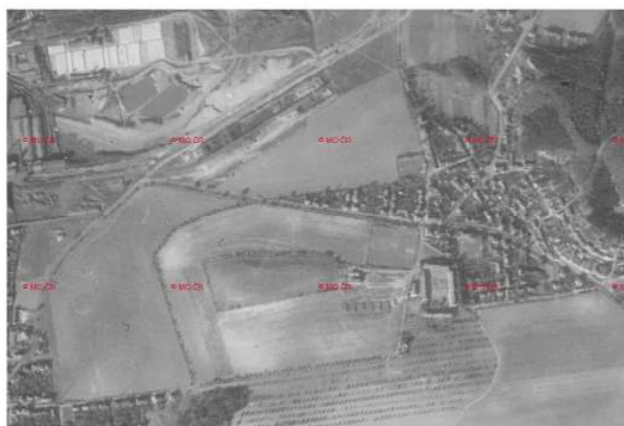


pohled na Dřín z Homolky uprostřed bývalý rybník
autor neznámý, zdroj obrázku: fotohistorie.cz

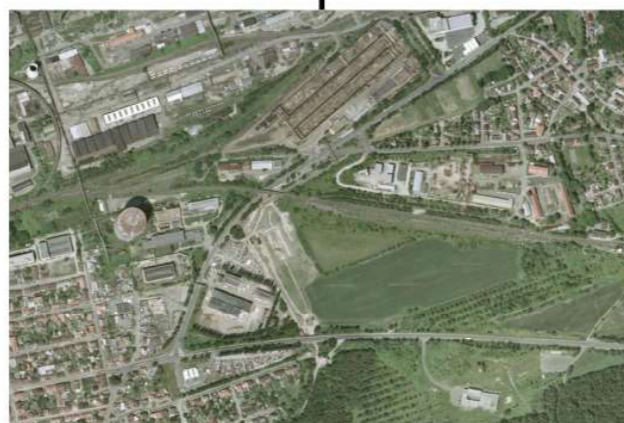


HISTORICKÝ VÝVOJ 3.VĚTVE DŘETOVICKÉHO POTOKA

Pod Ptačím vrchem



Letecký snímek 1951
zdroj mapy: cuzk.cz



Letecký snímek 2001
zdroj mapy: mapy.cz

Dříň

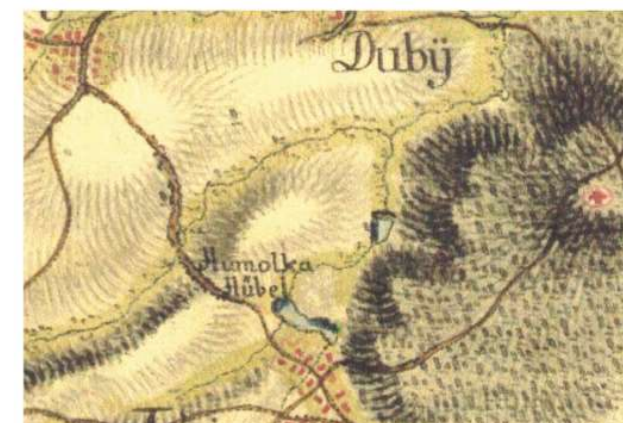


Stabilní katastr konec 19. století
zdroj mapy: <http://oldmaps.geolab.cz>



Letecký snímek 1951
zdroj mapy: cuzk.cz

Na Šestém

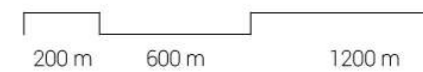
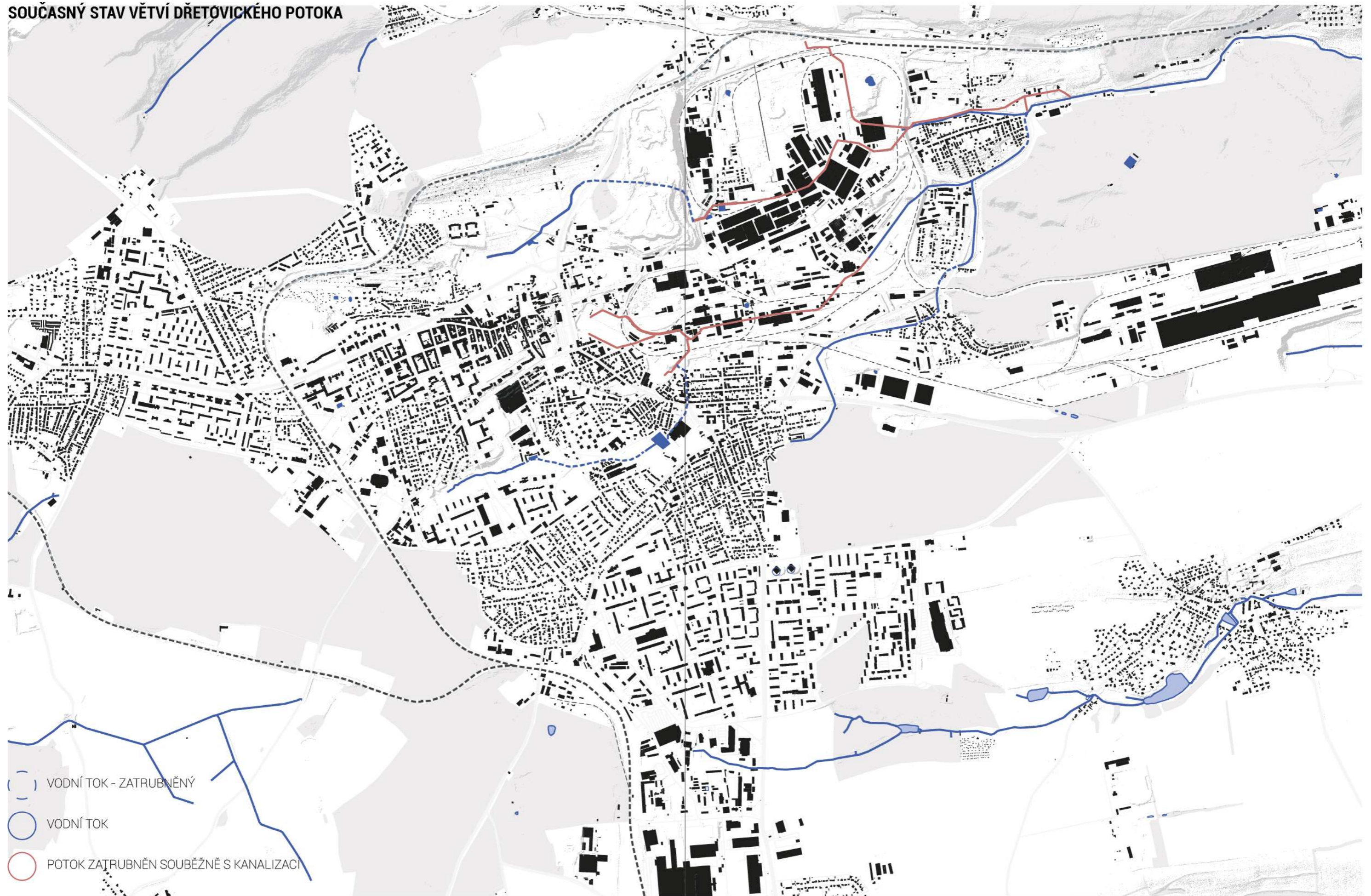


1. Vojenské mapování, konec 18. století
zdroj mapy: <http://oldmaps.geolab.cz>



Letecký snímek 1954
zdroj mapy: cuzk.cz

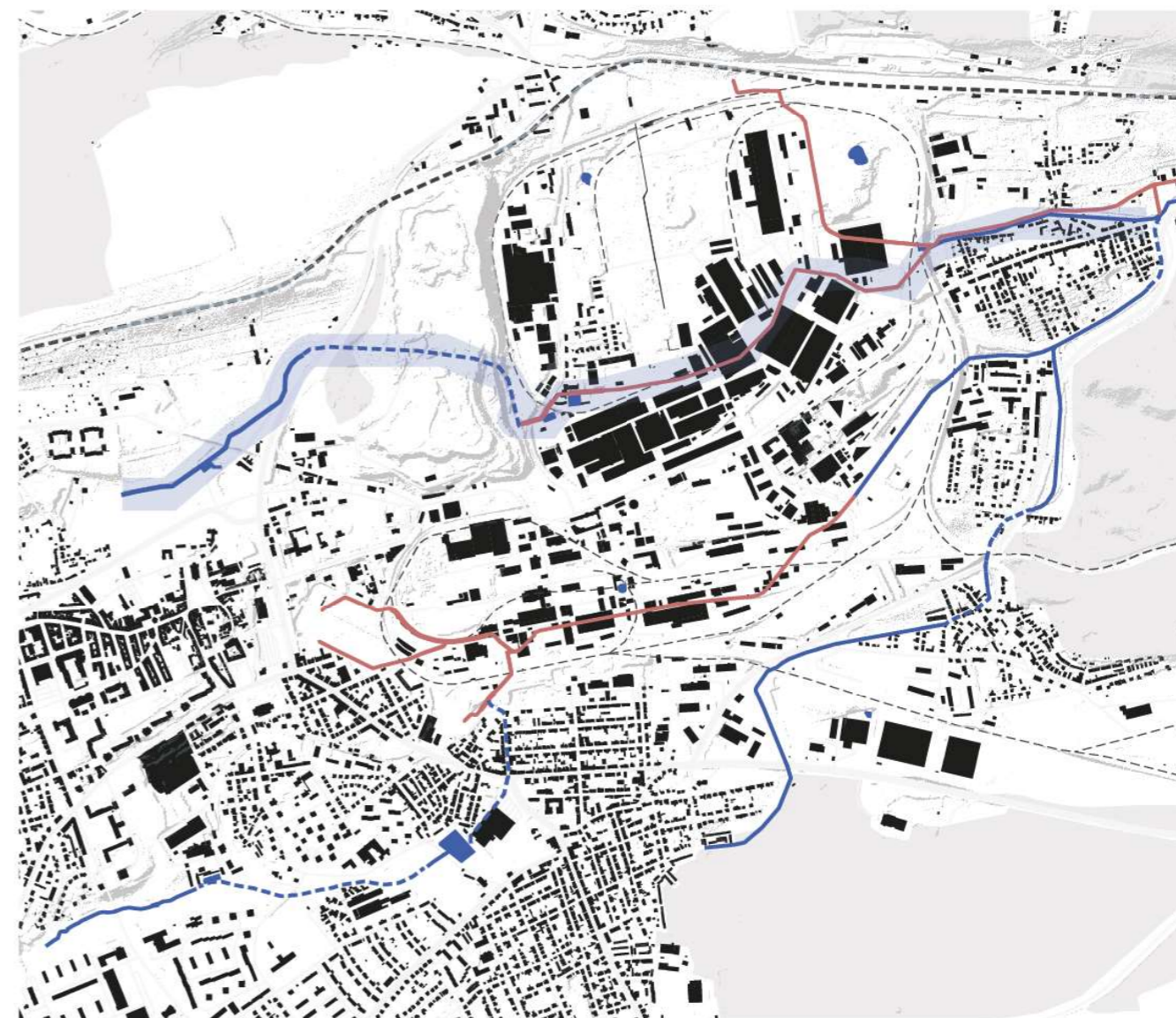
SOUČASNÝ STAV VĚTVÍ DŘETOVICKÉHO POTOKA



SOUČASNÝ STAV 1.VĚTVE DŘETOVICKÉHO POTOKA

1. větev Dřetovického potoka pramení pod nádražím Kladno-město, zatrubněna protéká pod zahradami a domy v ulici Pod Strání a na povrch vylézá otevřeným zpevněným korytem v Bukovce, do kterého ústí pře-pad z dešťové usazovací nádrže, do níž jsou odváděny povrchové vody z komunikace Pod Zámkem, koryto překročí ulici Lesík a Hřbitovní a od ulice Dukelských hrdinů vede Z-V směrem zatrubněna pod haldou k Poldi, těsně za haldou vede pod zemí souběžně s hlavní větví stokové kanalizace Poldi a na povrch se dostává až za průmyslovou zónou v Dubí, v ulici Oldřichova.

1. větev má délku údolnice 5 100 m a plochu povodí 5,04 km². Průměrný dlouhodobý roční průtok je 11,5 l/s. Celková podélný sklon údolnice je průměrně 1,6 %.



SOUČASNÝ STAV 1. VĚTVE DŘETOVICKÉHO POTOKA



Potok jdoucí pod domem a zahradou Podprůhon
zdroj: vlastní fotografie autorky



Dubí pozůstatek ramena Dřetovického potoka i s vegetací
zdroj: vlastní fotografie autorky



Dubí regulovaný tok
zdroj: vlastní fotografie autorky



spojení všech Kladenských přítoků Dřetovického potoka v Dubí
zdroj: vlastní fotografie autorky

SOUČASNÝ STAV 2.VĚTVE DŘETOVICKÉHO POTOKA

2. větev pramení v Sítenském údolí a po necelých 600 metrech zabíhá u pekáren pod zem a je vytlačována do S-V okraje parku Zoologická, kde pár metrů vytéká na povrch a dále zase pokračuje zatrubně nad povrch a znovu se objevuje jako úzká strouha pár metrů před hasičskou nádrží u Baumaxu, přepad z rybníka odtéká zatrubněn Fügnerovou ulicí a zatrubněn protéká S-V pod areálem Koněv souběžně s hlavní areálovou kanalizací a na povrch vylézá ve zpevněném korytu v areálu Teplárny Kladno, poté podchází trať a ve velmi výrazně zahloubeném korytě protéká Z-V mezi bývalým dolem Marii-Annou a ulicí Milana Babušky a následně před křižovatkou s Kralupskou ulicí stáčí na S-V podchází silnici Milana Babušky a vlévá se do 3. větve.

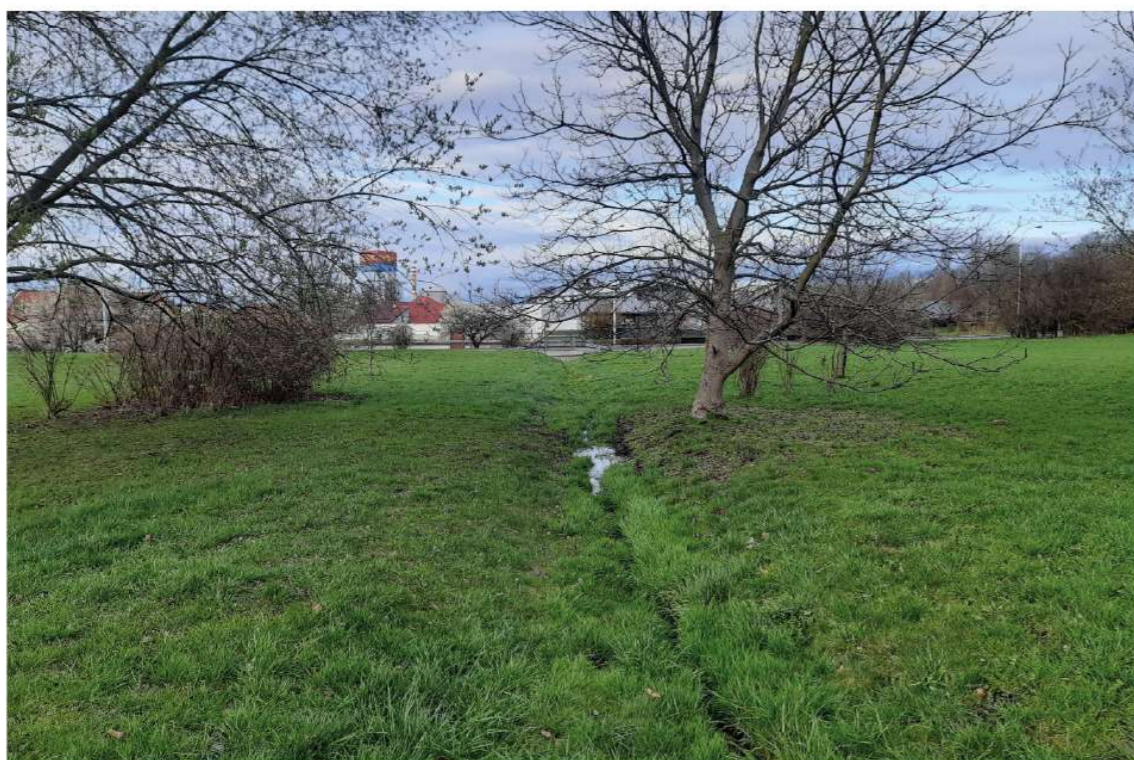
2. větev má délku údolnice 6781 m (délka od Dubí k Sítenskému údolí 4260 a plochu povodí 5,3 km². Průměrný dlouhodobý roční průtok je 12 l/s. Celkový podélný sklon údolnice je průměrně 1 %.



SOUČASNÝ STAV 2. VĚTVE DŘETOVICKÉHO POTOKA



Park Zoologický, pár metrů potoka na povrchu
zdroj: vlastní fotografie autorky



Park před Kročehlavským rybníkem
zdroj: vlastní fotografie autorky



otevřený kanál v ulici Zahradní
zdroj: vlastní fotografie autorky



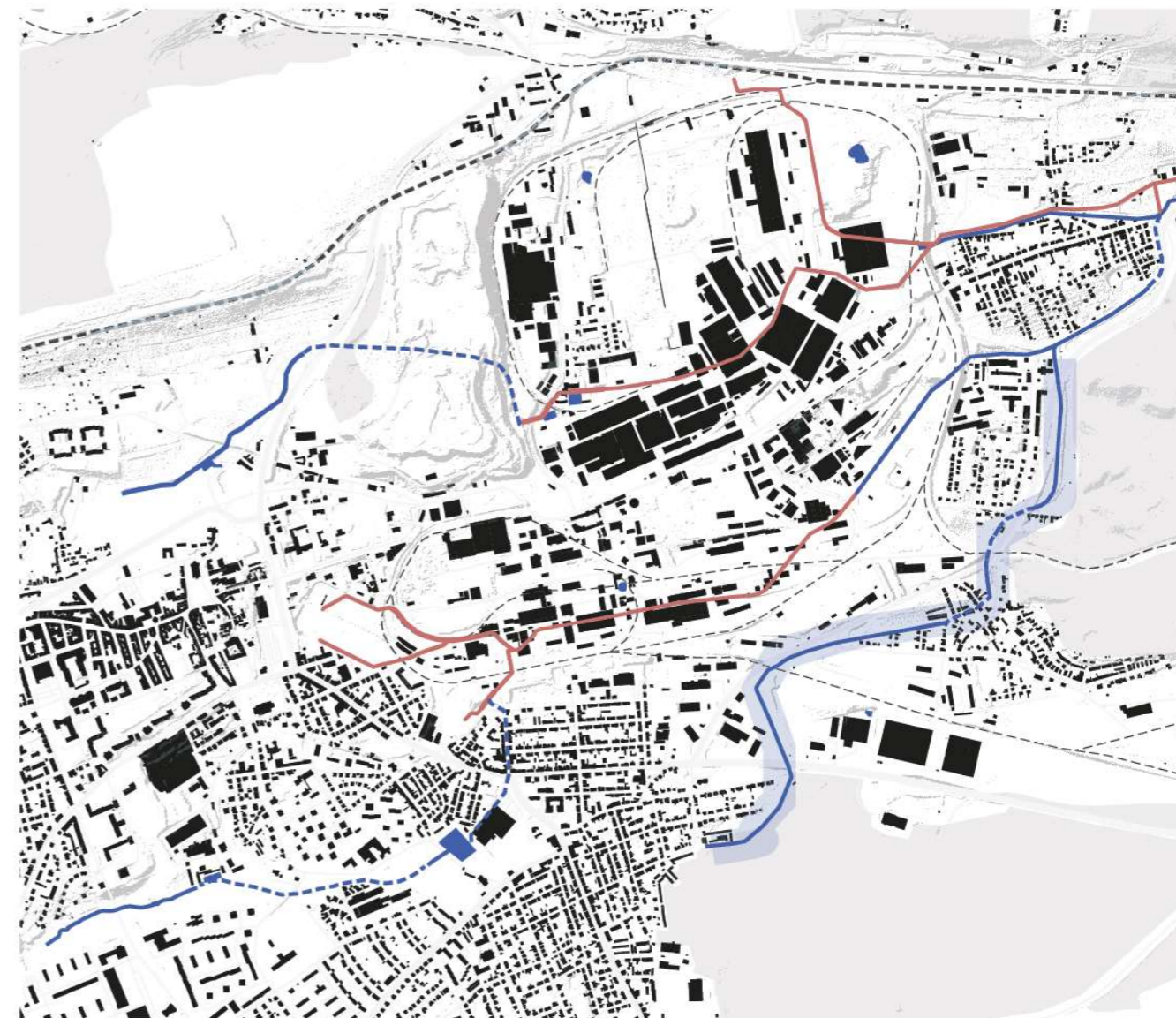
Soutok 2. a 3. větve
zdroj: vlastní fotografie autorky

SOUČASNÝ STAV 3.VĚTVE DŘETOVICKÉHO POTOKA

3. větev pramení v Dlouhých Borovinách a zpevněným otevřeným korytem pokračuje na sever, za Kročehlavskou silnicí obchází po levé straně retenční nádrž a stáčí se podél Libušiny ulice do Dříně, zde překračuje silnici Lidická a pokračuje rovným dlouhým korytem směrem k Fričově ulici, Fričovu ulici podchází zatrubněna a na povrch vychází až v zahradách mezi ulicemi Libušina a Kralupská. Zatrubněna podchází pod silnicí a vlečkou k levé části čtvrti Na Šestém, za doby č.p. 364 a 365 vychází krátce na povrch a poté se v úrovni Budečské ulice stáčí doprava, pokračuje severně otevřeným zpevněným korytem zahradami pod Dubskými lesy, u průmyslové oblasti překračuje ulici Kralupskou a Milana Babušky, dále otevřeným zpevněným korytem směrem na S-V, v ohybu Kralupské, odkud vychází cesta k Dubskému hřbitovu je zatrubněna až k soutoku za Vrapickou ulicí.

3. větev má délku údolnice 2325 m a plochu povodí 3,2 km². Průměrný dlouhodobý roční průtok je 7 l/s. Celkový podélný sklon údolnice je průměrně 2 %.

Jedná se o rameno, které je ze všech ramen nejméně zatrubněné (381 m), zároveň se jedná o nejkratší a nejprudší rameno. Nejčastěji je vedeno zpevněným korytem lichoběžníkového průměru uprostřed nezpevněných ploch, prochází podél lesů, skrze louky a zahrady. Protéká lokalitami vesnického charakteru a také po východním okraji Kladenského katastru, proto ho dále nazývám příměstskou větví.



SOUČASNÝ STAV 3.VĚTVE DŘETOVICKÉHO POTOKA



retenční nádrž
zdroj: vlastní fotografie autorky



regulovaný tok v Dříní
zdroj: vlastní fotografie autorky

Na Šestém
zdroj: vlastní fotografie autorky



Dubí
zdroj: vlastní fotografie autorky

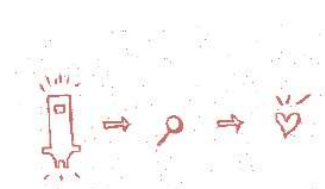
KONCEPČNÍ ČÁST

Koncept vychází ze dvou rovin. Z roviny krajiny ve městě a z roviny šetrného nakládání s dešťovou a povrchovou vodou.

V rovině krajiny a města se zabývám především obnovením chybějících propojení, ať už z hlediska přerušného toku, separovaných městských částí nebo obtížné migraci živočichů skrze zelenomodrou infrastrukturu města. Znovuobnovení vodních toků umožní vytvoření paralelních cest pro pěší, cyklisty i další živočichy.

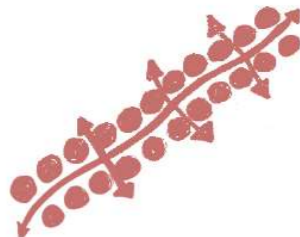
V rovině hospodaření s dešťovou vodou se zabývám především tím, jak zacházet s vodou ve městě, tak aby její retence byla šetrná a zároveň účinná při snižování tepelného ostrovu města.

handle with care



Zpřístupnění průmyslové historie jako součást důležitého procesu identifikace se s místem a vzniku zájmu o místo.

propojení v propojení



Propojky v lineárním propojení. Kladně prochází řada vleček, které jsou skvělou příležitostí pro konverzi na jinou lineární infrastrukturu. Podstatné pro prostupnost města je jejich protnutí.

návaznost na větší celky



Modrozelená infrastruktura uvnitř města se vždy napojuje na své okolí.

spojení seperovaných částí



Průmyslové areály oddělily na Kladně jednotlivé městské čtvrti. Mým cílem je vytvořit kompaktní, propojené město.

podpora rozlivu



Vytvoření míst pro přirozený rozliv, tak aby niva mohla sloužit jako skutečný doplněk vodního toku. Prostor, který bude poskytovat mokřady, lužní lesy a háje, pastviny. Rozliv po povodních působí samovolnou renaturaci toku.

zpomalení odtoku



Pro podpoření vhodného mikroklima v území je třeba potok zadržet v území, co nejdéle. Prodloužení koryta skrze meandry navíc zpomaluje povodňové vlny.

vytvoření členitého dna



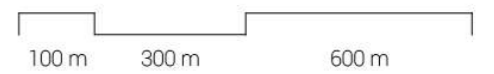
Potok obsahující členité dno s různou hloubkou poskytne životní prostor pro více živočichů, bude jim schopen lépe poskytovat úkryty a ochlazovací místa, zároveň výrazně pomůže s migrací v území.

vsak místo odtoku



Kladno je ve velmi suché a teplé oblasti. Vody by si mělo vážit a namísto vytváření betonových retenčních nádrží a zastavování polí, by mělo vytvářet opatření pro přirozenou retenci a akumulaci dešťových srážek.

ZELENOMODRÉ PROPOJENÍ

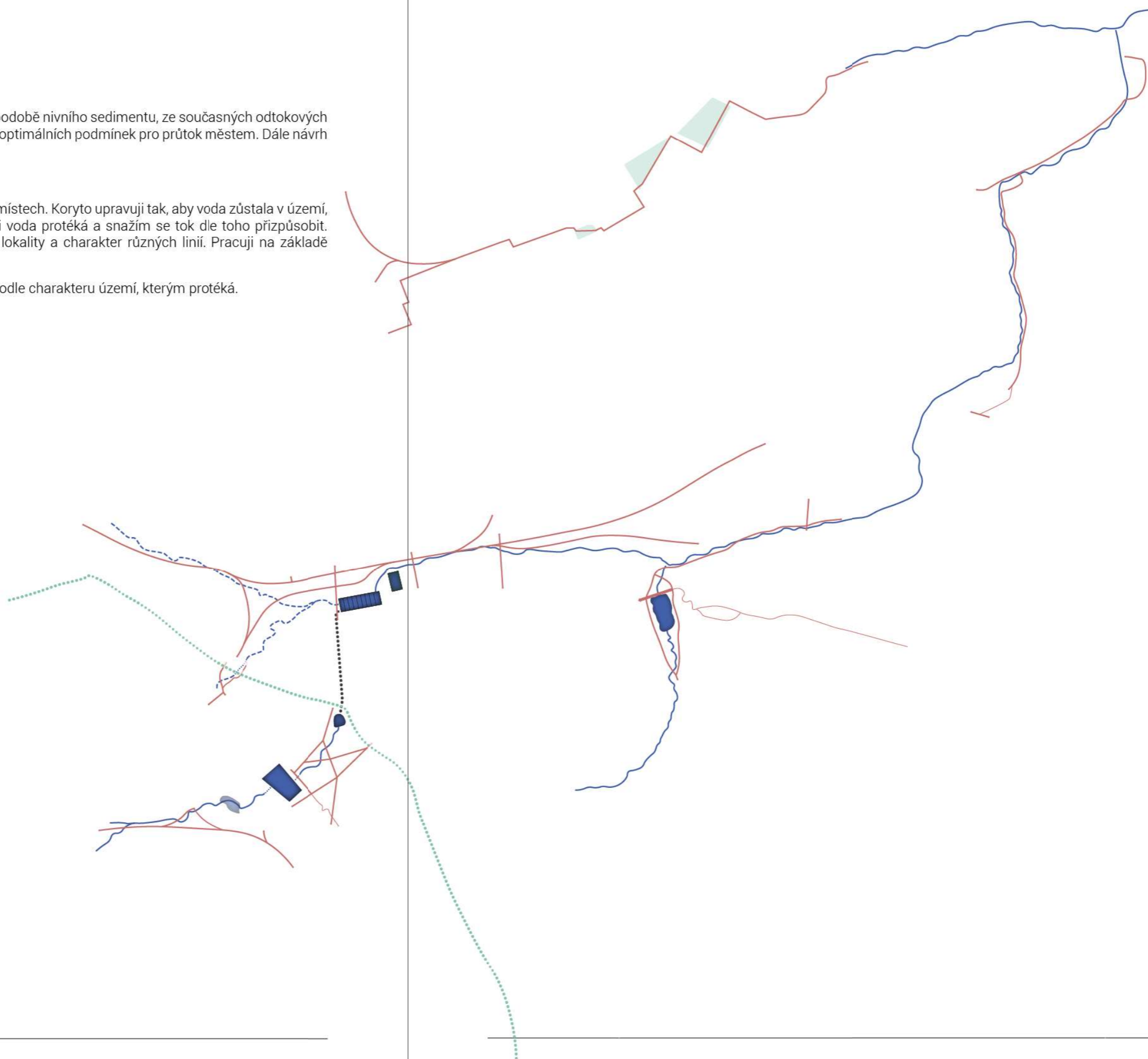


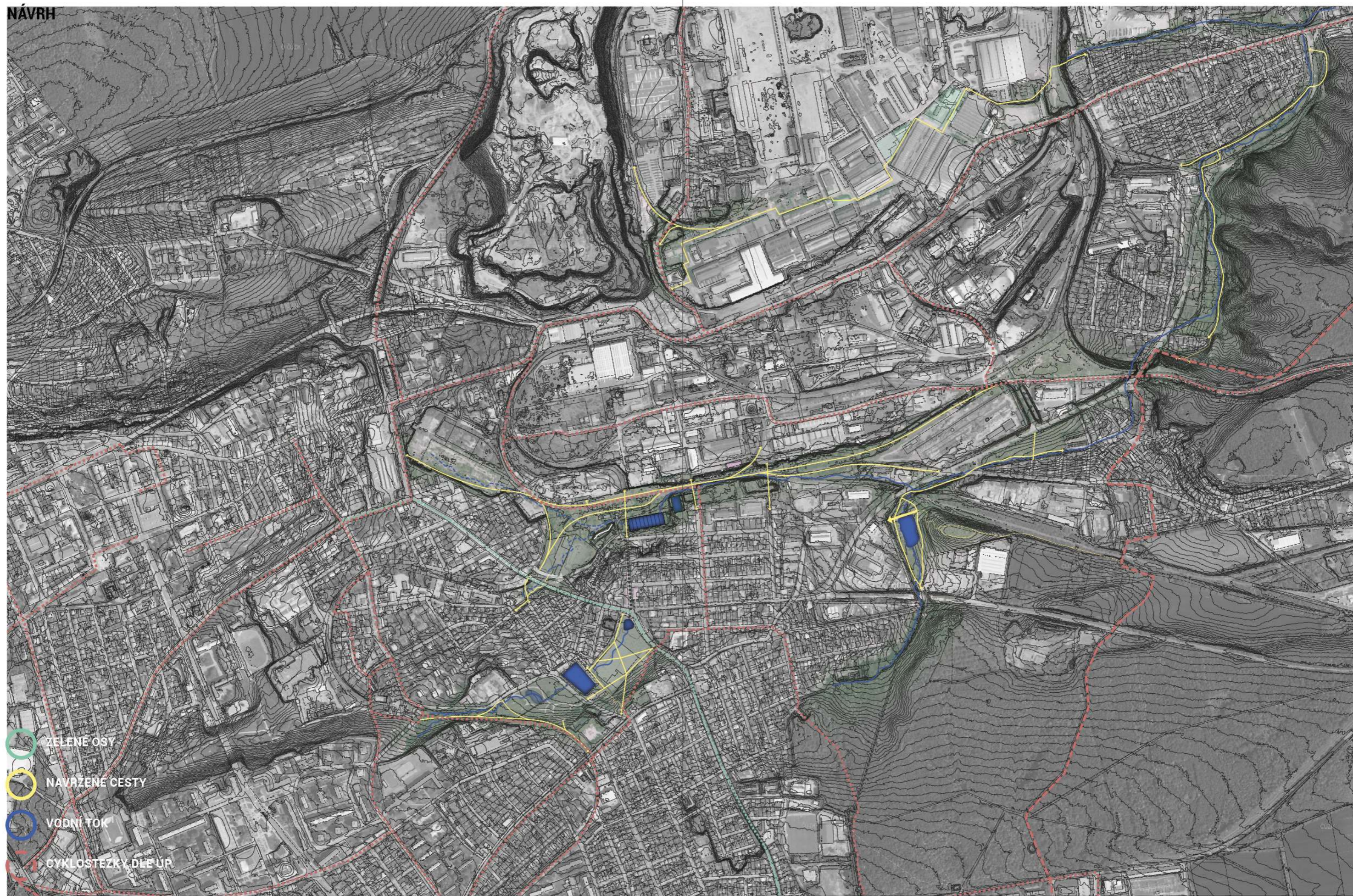
NÁVRHOVÁ ČÁST

Návrh vychází z původních tras potoka, z pozůstatků stop v podobě nivního sedimentu, ze současných odtokových linií, které byly změněny v důsledku terénních změn a návrhu optimálních podmínek pro průtok městem. Dále návrh pracuje s prostupností městskou krajinou.

Využívám současnou vodní síť a doplňuji trasy v chybějících místech. Koryto upravuji tak, aby voda zůstala v území, co nejdéle. Pracuji s různými charaktery míst, kterými voda protéká a snažím se tok dle toho přizpůsobit. Nenavrhuji pouze vodní síť, ale cestní propojení, jednotlivé lokality a charakter různých linií. Pracuji na základě důkladného průzkumu území a konzultace s odborníky.

Větve člením na Postprůmyslovou, Urbánní a Příměstskou, podle charakteru území, kterým protéká.





-  ZELENÉ OSY
-  NAVRŽENÉ CESTY
-  VODNÍ TOK
-  CYKLOSTEŽKY DLE ÚP

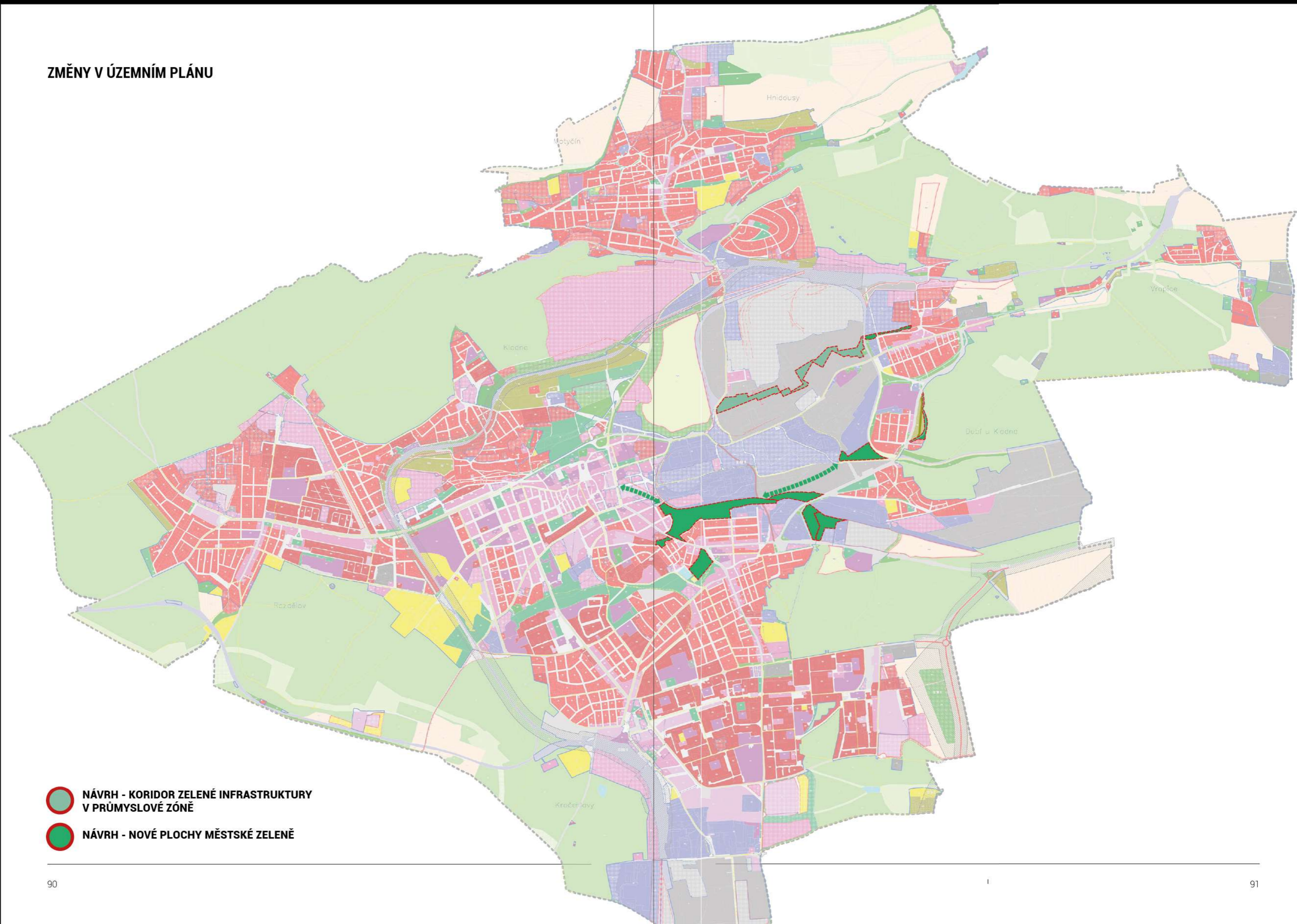
CYKLOGENEREL DLE ÚZEMNÍHO PLÁNU DOPLNĚNÝ O NOVĚ NAVRŽENÉ CYKLOTRASY





NAVŘENÉ CYKLOTRASY
CYKLOSTEZKY DLE ÚP



ZMĚNY V ÚZEMNÍM PLÁNU



-  **NÁVRH - KORIDOR ZELENÉ INFRASTRUKTURY V PRŮMYSLOVÉ ZÓNĚ**
-  **NÁVRH - NOVÉ PLOCHY MĚSTSKÉ ZELENĚ**

NAVRH PRVNÍ VĚTVĚ

- ZELENÉ OSY
- NAVRŽENÉ CESTY
- VODNÍ TOK
- LINIE ZATRUBNĚNÉHO POTOKA

1

2

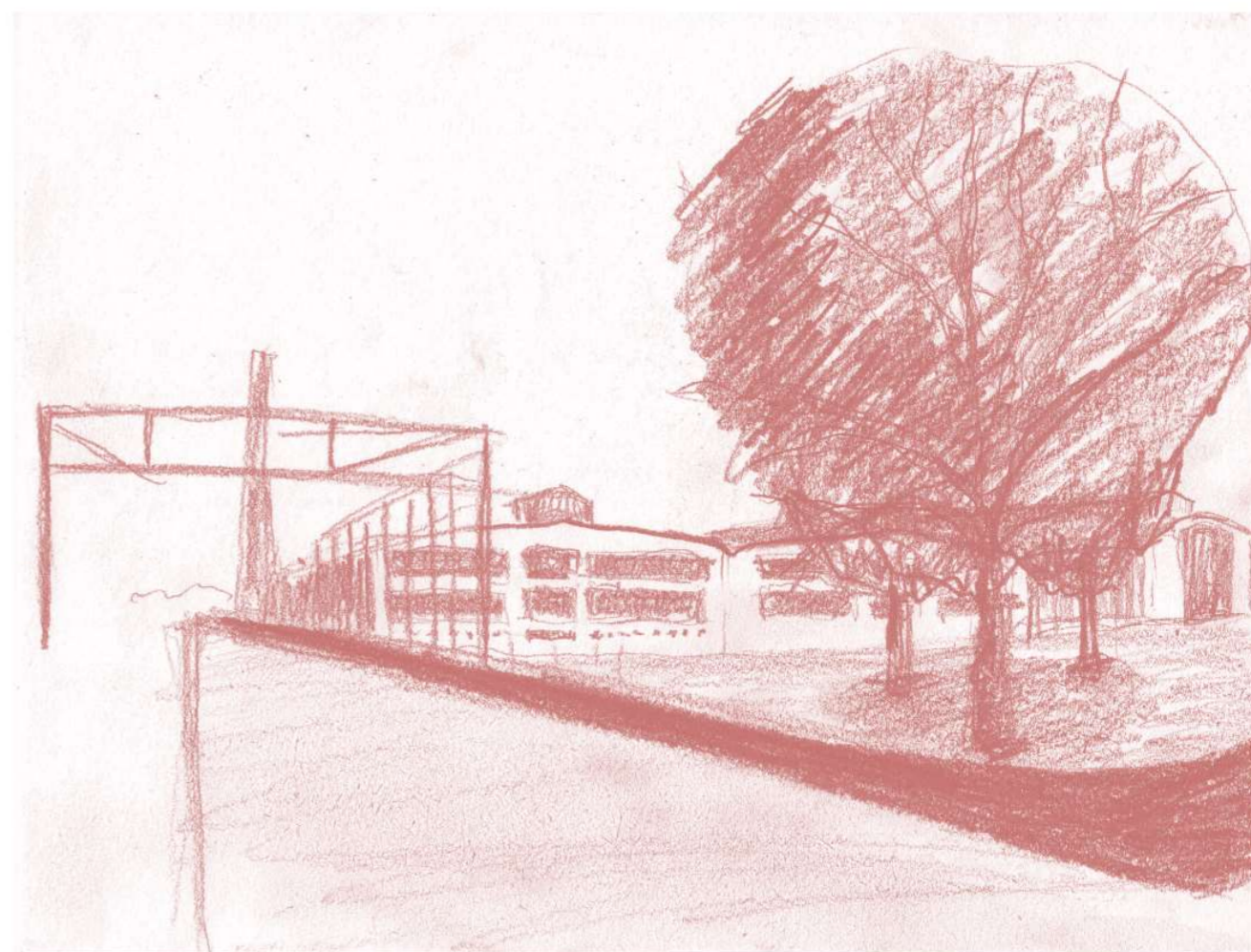
3

1



1. POSTPRŮMYSLOVÁ VĚTEV

Areál Poldi je na poměrně vysoké navážce (z původních 324 mnm na dnešních 335 mnm), zároveň je podloží, díky nepříliš uvědomělé likvidaci průmyslových odpadů, plně ekologické zátěže dosahující místy hloubky až 70 m. Jedna z řešených variant sanace území se týká odtěžení ekologicky závazného souvrství jako se děje např. u huti Koněv. Areál Poldi ovšem není zcela brownfieldem, v areálu prosperuje řada podniků a postupně se opravují i zašlé budovy. Aby se větev vhodně propojila se svým začátkem v Podprůhonu bylo by potřeba odtěžit nejenom haldy, ale i celou navezenou platformu průmyslové oblasti. S odtěžením haldy se v budoucnosti počítá, areál je ovšem chráněn pro svůj historický význam a dle mého názoru by byla škoda, kdyby Kladenští o bývalou huť přišli, Poldina huť významně formuje celou Kladenskou identitu. Proto navrhuji cestu, která by areál otevřela a připoměla potok. Dále se zabývám potokem v Dubí, tak aby koryto mělo dostatečnou rozlivovou kapacitu a zároveň poskytovalo v obci potřebné ekosystémové služby. Začátkem větve se nezabývám z toho důvodu, že na část v Bukovce se právě zpracovává krajinářský projekt a začátek větve je v současnosti nerealizovatelný kvůli soukromým domům postaveným v údolnici přímo na bývalém korytě.



ZA HALDOU

Navrhuji protažení pěší dráhy po zrušené vlečce směrem na sever kolem bývalého dolu Thinnfeld a dnešního areálu NTK cables k jako pěší a cyklistickou trasu k vlakovému nádraží Kladno-Švermov a cestu skrze areál.

Jako hlavní vstup do areálu navrhuji otevření areálu v místě bývalé vrátnice a ředitelství hutě Poldi. Odbočení za vrátnicí a před železničním mostem z ulice Průmyslová připomíná umístění bývalé údolnice a toku potoka. Navrhuji připomenutí toku měkkou terénní modelací podél cesty, který bude sloužit jako drobný vsakovací průleh.

Navrhuji ponechání stávající spontánní vegetace-

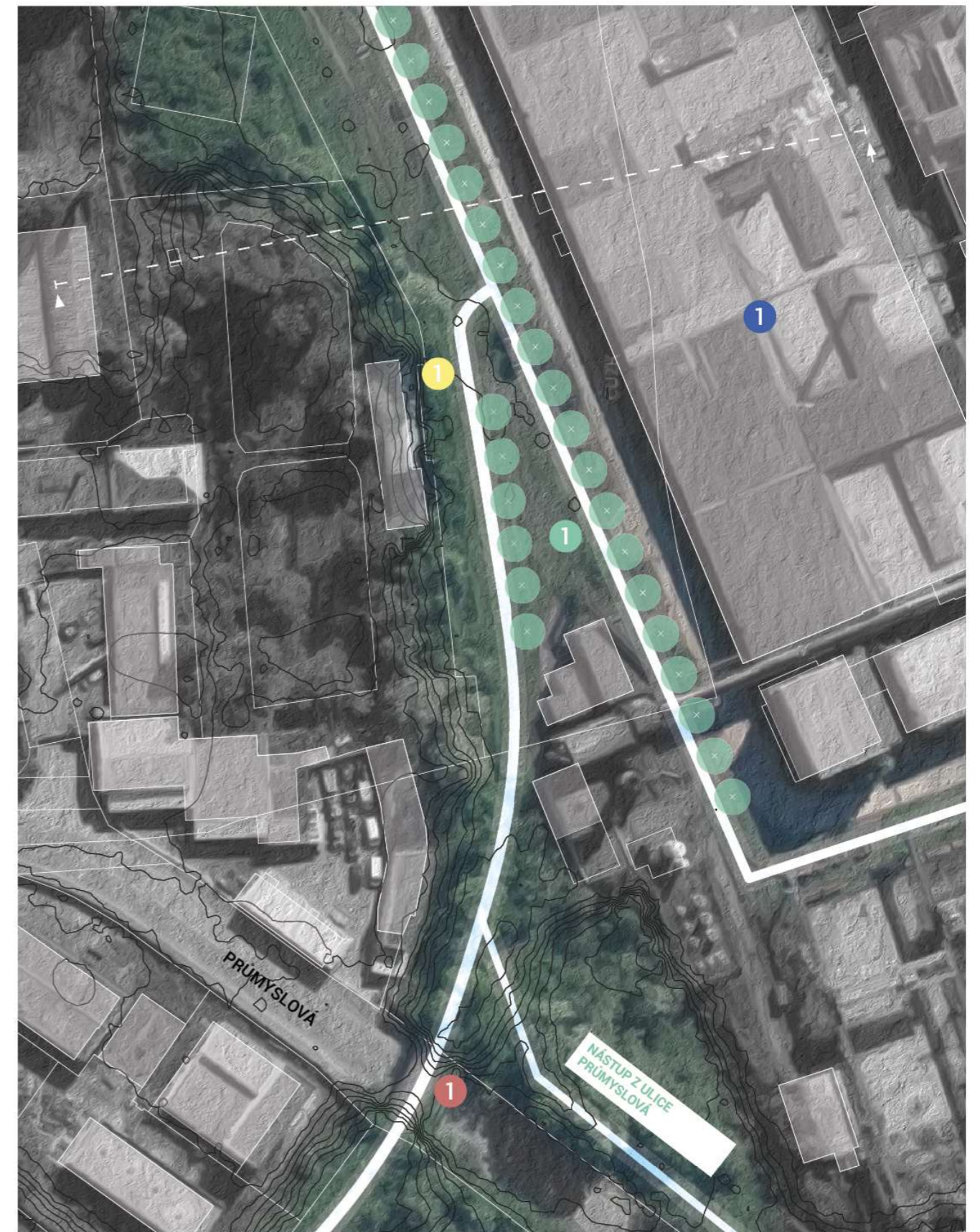
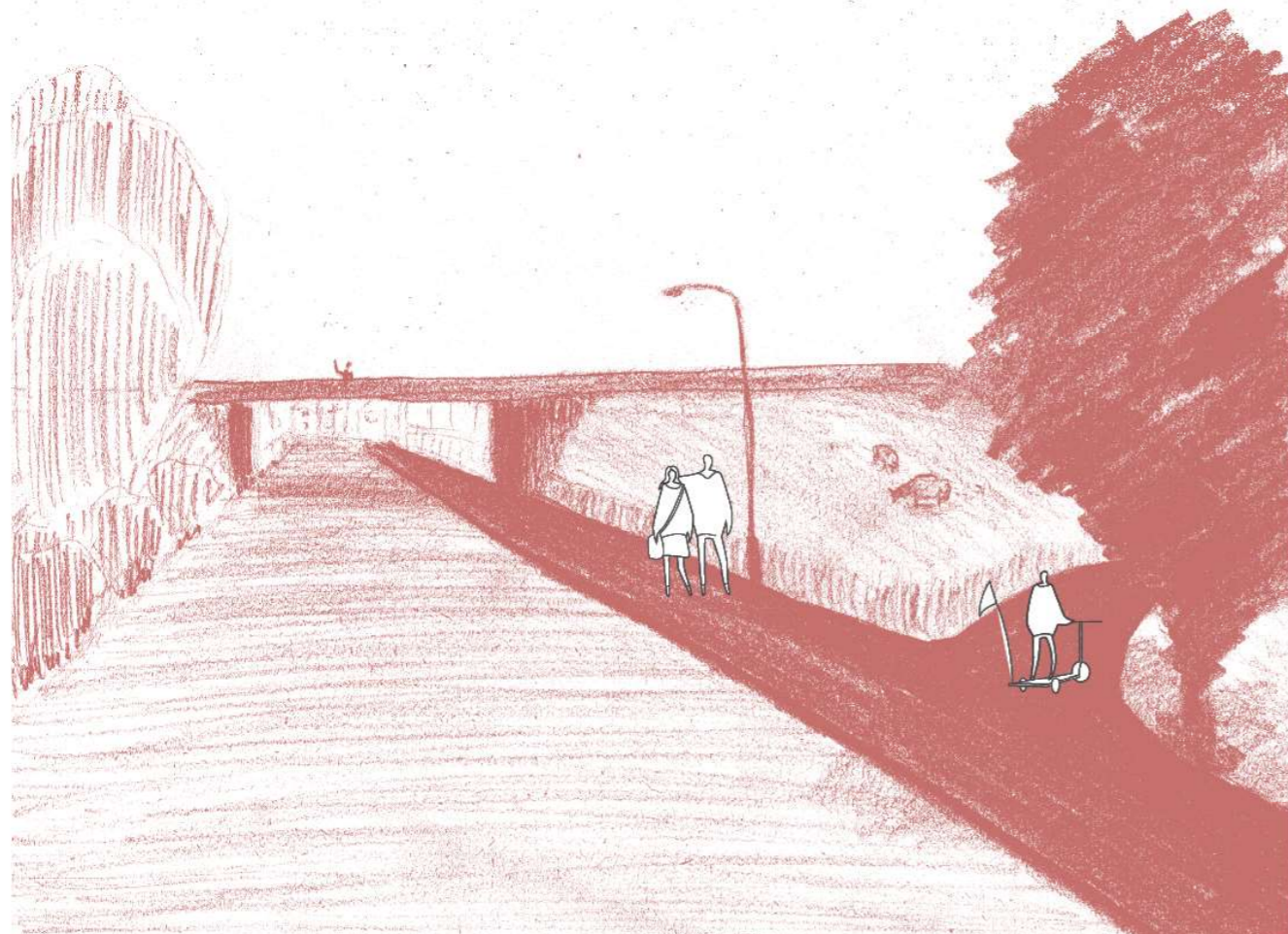
Dále přidávám cesty se stromořadím podél bývalé ocelárny Poldi.

1 PĚŠÍ TRASA PO VLEČCE PROCHÁZEJÍCÍ NAD MÍSTEM BÝVALÉ ÚDOLNICE A POTOKA

1 EXTENZIVNÍ ZELEŇ - PASTVA OVCÍ

1 OCELÁRNA POLDI

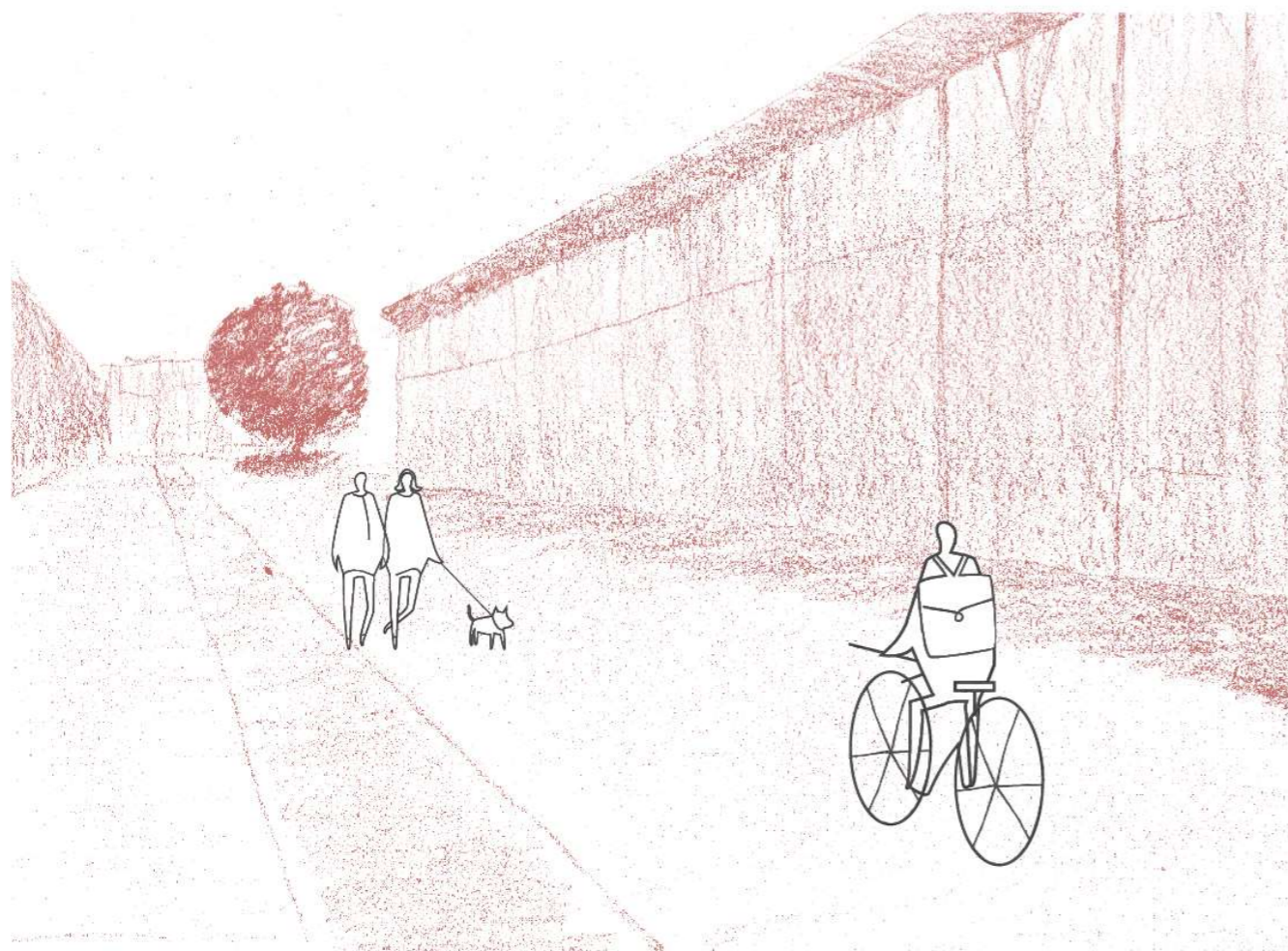
1 NÁSTUPNÍ MÍSTO NA TRASU



V AREÁLU POLDI SEVER

V místech odbočení či připomínky bývalé návsi dosazují skupinu stromů. Skupiny stromů tvoří uzly na cestě a pomáhají k větší zapamatovatelnosti míst, ale také uprostřed nepropustného areálu přináší stín, malé ostrůvky přispívající ke zlepšení mikroklimatu svým výparem i infiltrací srážek. Počítám s provozem uvnitř areálu stromořadí jsou proto přerušena v místech obslužných komunikací.

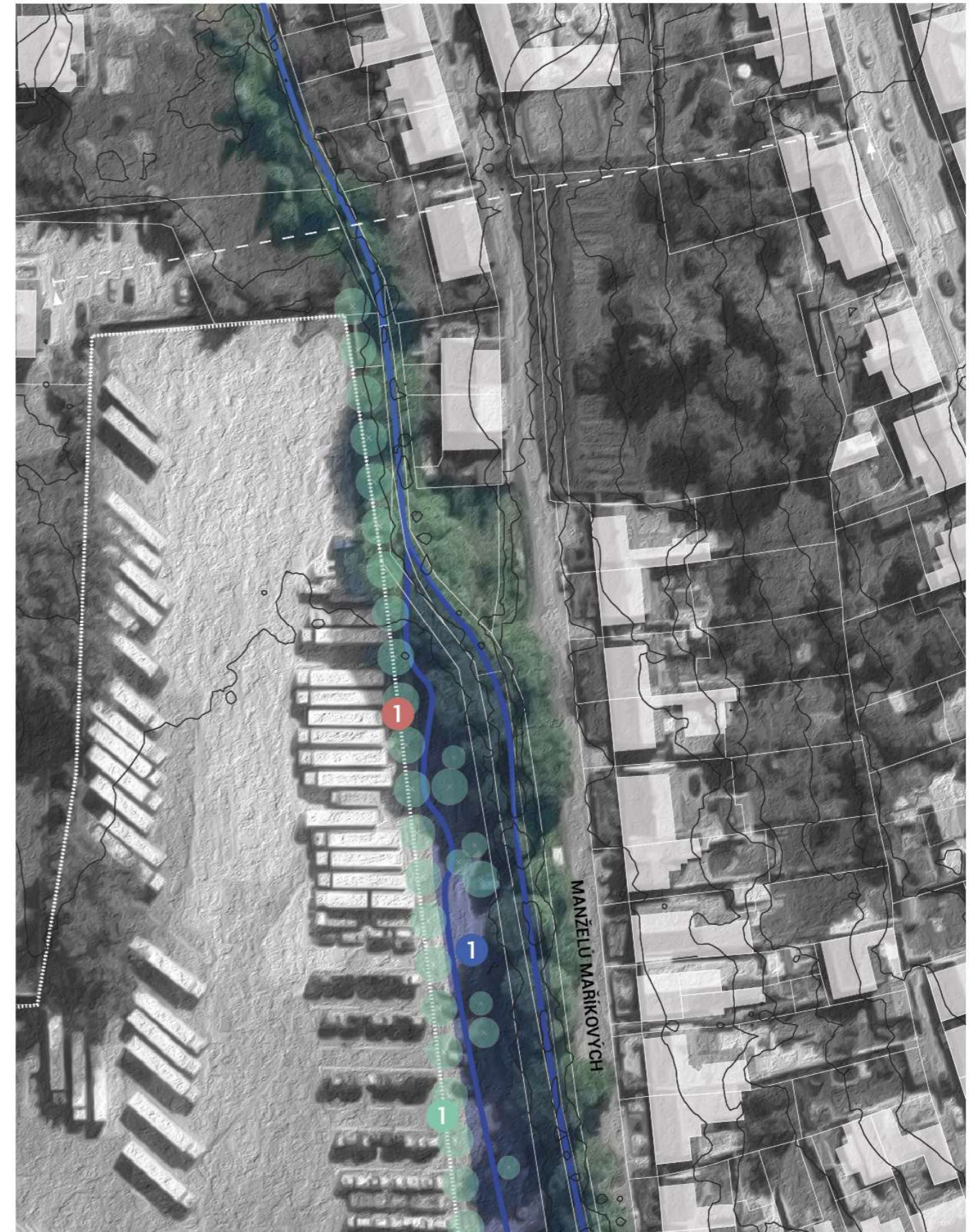
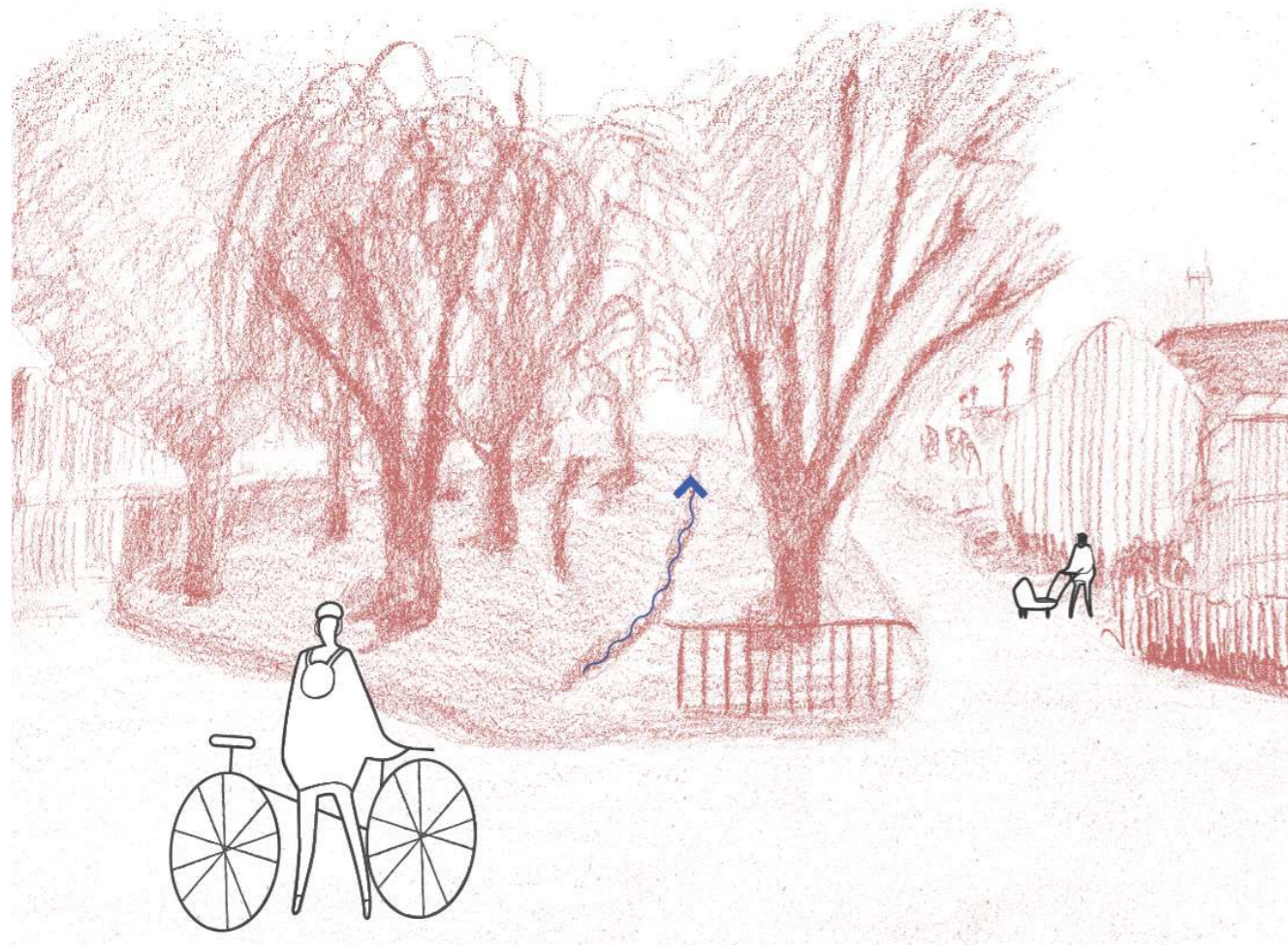
- 1 STROMY DOPLNĚNÉ DO AREÁLU DOPLŇUJÍ O PIONÝRSKÉ DRUHY VYSKYTUJÍCÍ SE NA NEDALEKÝCH SKLÁDKÁCH, SNÁŠEJÍCÍ SUCHO I ZNEČISTĚNÉ STANOVISŤE
- 1 NAUČNÁ STEZKA SKRZE AREÁL VYTVOŘENÁ BÍLÝM NÁTĚREM ODRAŽEJÍCÍM SLUNEČNÍ ZÁŘENÍ NA SOUČASNÉM ASFALTOVÉM POVRCHU



U MANŽELŮ MAŘÍKOVÝCH

Začátek potoka v Dubí je často dotčen srážkovými přívalovými povodněmi a potok se zde vylévá z koryta. Není divu, po více než 2 km se ven dostává voda z Ostrolovského údolí, na potok je napojen bezpečnostní přeliv z průmyslové kanalizace a okolí potoka je tvořeno výhradně zpevněnými plochami. Navrhují městu odkoupit část pozemku od ESA s.r.o. za účelem rozšíření nivy a vytvoření širokého povodňového koryta. Stávající koryto uvnitř bude tvořit kynetu pro běžný průtok a na levém břehu povodňového koryta bude vyhloubené slepé rameno, které za sucha vytváří suchý vsakovací průleh, za povodňového stavu pomůže zachytit vodu stékající z přilehlého západního svahu přes areál Esy. Rozšířené koryto zakončí stromořadí.

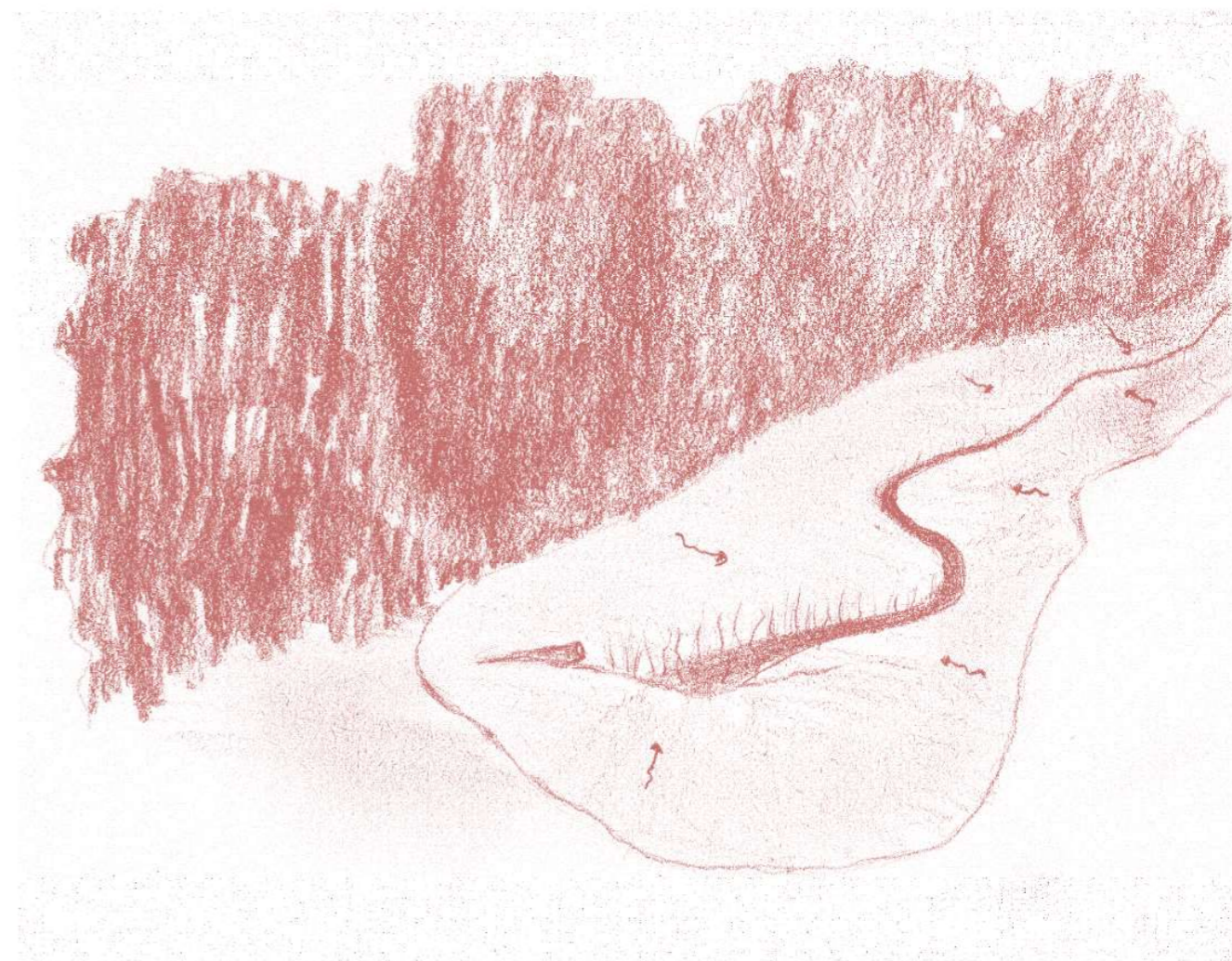
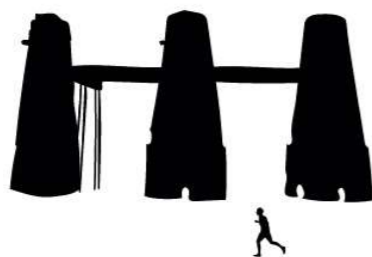
- 1 STROMOŘADÍ TVOŘENÉ Z SALIX CAPREA
- 1 ŠIROKÉ POVODŇOVÉ KORYTO
- 1 NAVRHOVANÁ ZMĚNA VYUŽITÍ POZEMKU

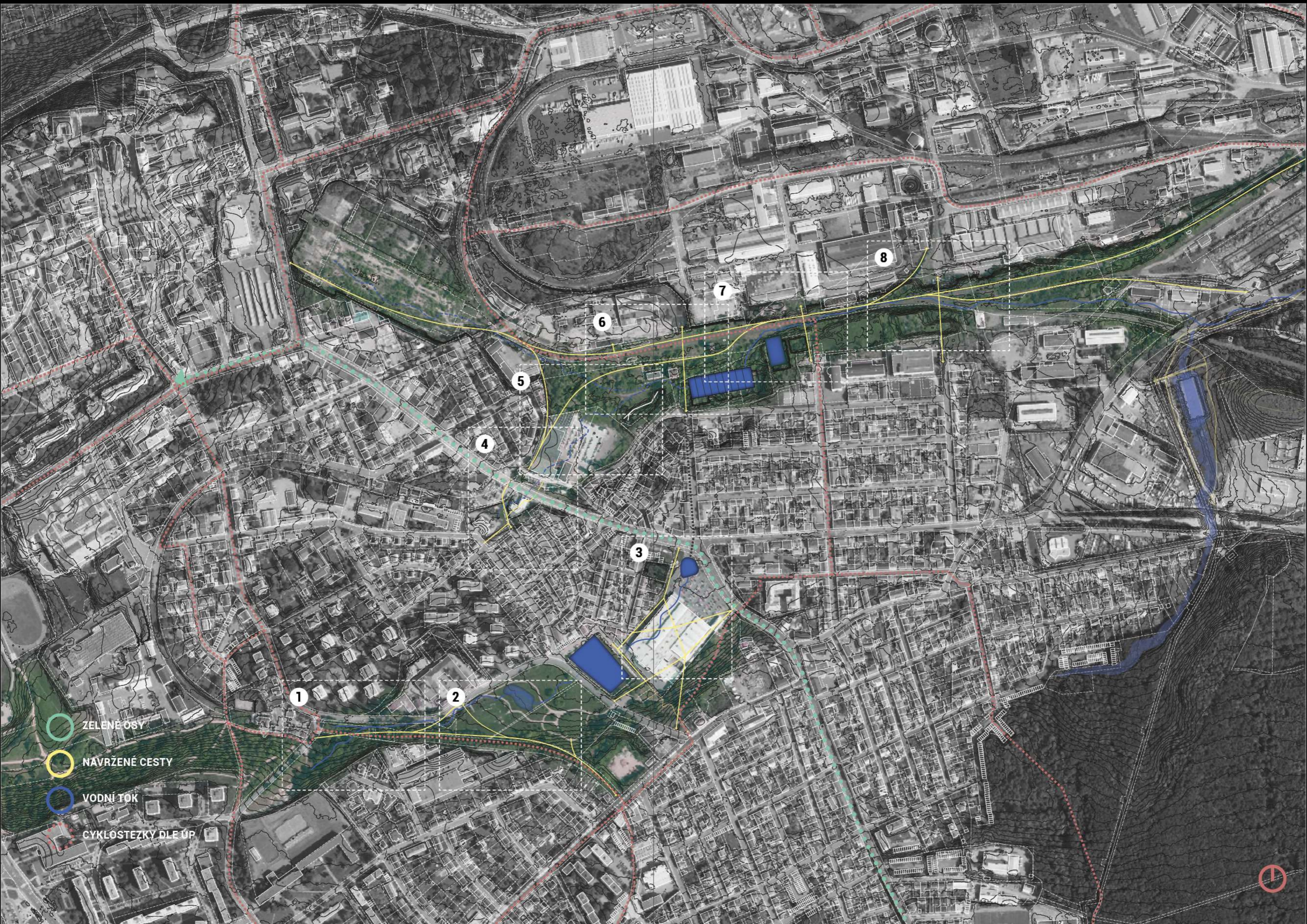


2. URBÁNNÍ VĚTEV

Druhá větev pramení uprostřed města v Sítenském údolí a poté je zatrubněna až ke Kladenským teplárnám. Jelikož se jedná o větev v těsné blízkosti městského centra a velkého množství obytných částí nazýváme větev urbánní, městskou. Vytváříme modrozelené cyklo-pěší propojení rozličných městských oblastí, těmito propojení se posílí dostupnost městského centra od úplného východu města. Dobrovolným cílem této zelenomodré infrastruktury je snížení tepelného ostrova uprostřed města a hospodaření s dešťovými vodami, podporují zásak všude, kde je to možné. Jelikož přenešení správci vodního toku tvrdí, že mezi Sítenským údolím a Teplárnou tok pro svou malou vydatnost neexistuje, obnovují ho dlouhou linií zatravněného vsakovacího průlehu, který v případě větších srážek slouží jako malý vodní tok, ale zároveň odtok z území zpomaluje.

Materiály použité na cestách a mobiliáři v této oblasti by měly být tvrdé a odolné. Cesty v parcích z hutněného šterkopísku, cyklostezky pro zajištění příjemné pojezdnosti a cenové dostupnosti z asfaltu. Lavičky by měly být pohodlné i pro starší obyvatele, to znamená s opěradlem a robustní konstrukcí. Cesta by měla být doplněna také o místa pro kolostavy.





-  ZELENÉ OSY
-  NAVRŽENÉ CESTY
-  VODNÍ TOK
-  CYKLOSTEZKY DLE ÚP

1

2

4

5

6

3

7

8



Město Kladno s posledních letech opravuje a pracuje na propojení parkových prostranství od Sítenského údolí až ke Kročehlavskému (dříve Sítenskému) rybníku, chybí propojení navázání pěšího propojení mezi parkem u Kročehlavského rybníka a parkem Zoologická. Voda je v současné době vytlačována na křižovatku ulice Dlouhá a Dr. Foustka, zde na pár metrech vytéká na povrch mezi náletovou zelení, ale celistvou vodní cestu nevidíme, 50 metrů před Kročehlavským rybníkem vytéká voda na povrch a vlévá se do Kročehlavského rybníku.

Ve svém návrhu obnovuji otevírám od křižovatky Dlouhé a Dr. Foustka a propojuji stávající parkové cesty. Zároveň počítám s vytvořením cyklostezky v místech Kladensko-Nučické dráhy.

Počítám, že pro obnovení propojení je zcela dostatečné prosekání dřevin v místě bývalé Kladensko-Nučické dráhy. Obnovuji také bývalou cestu úvozem podél topolů, která je stále využívána jako zkratka a za tímto účelem přidávám přechod.



- 1 PIVOVAR
- 1 OTEVŘENÍ ZATRUBNĚNÉHO KORYTA
- 1 CYKLOSTEZKA NA BÝVALÉ Kladensko-NUČICKÉ DRÁZE

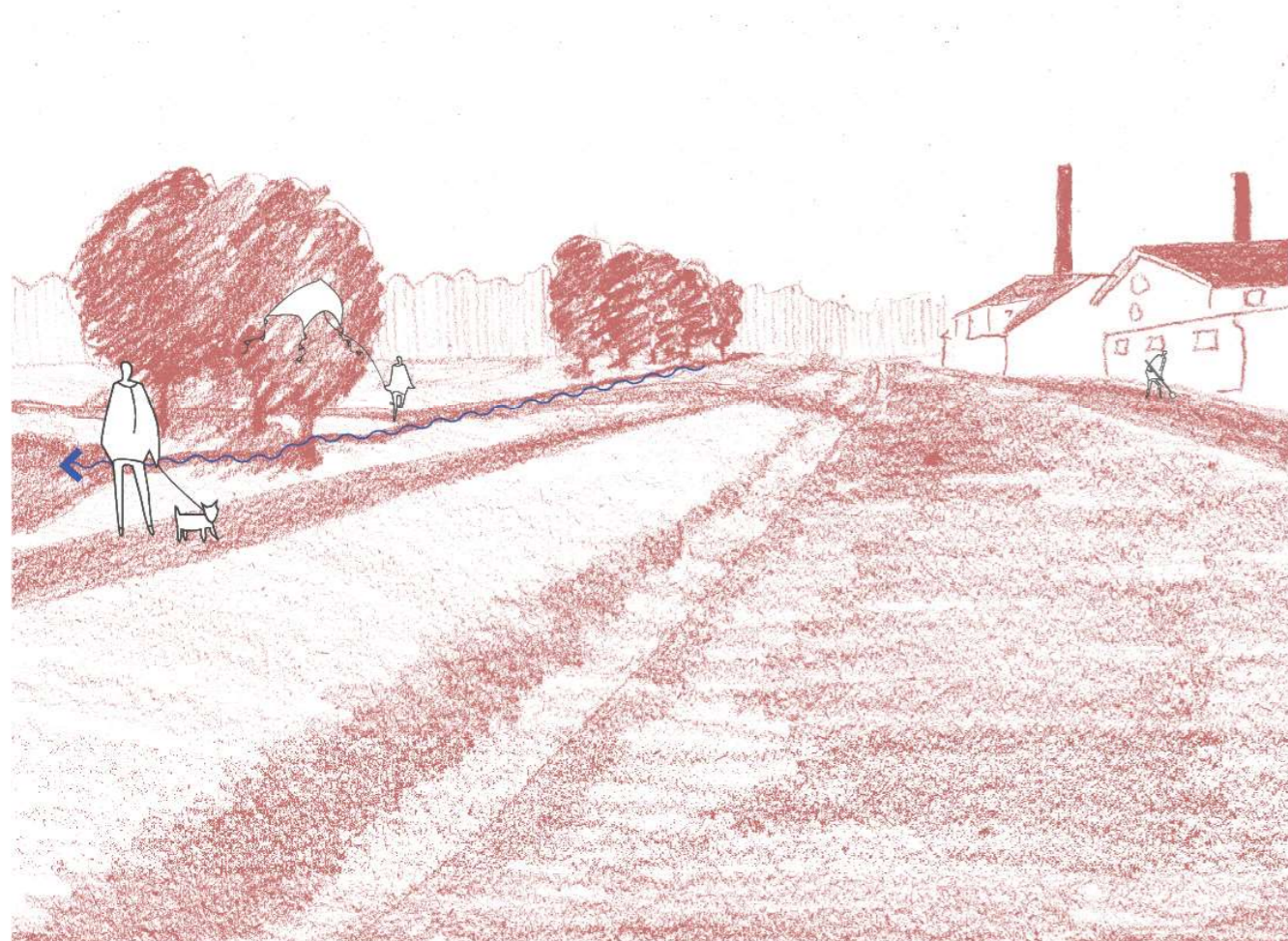


PŘED PIVOVAREM

Ačkoliv byl nedávno park u Kročehlavského rybníku revitalizován z pohledu hospodaření s dešťovou vodou byl návrh opatrný. Otvírám koryto a navrhuji zde umělý mokřad s různými hloubkami vody přispívající k zlepšení biodiverzity parku a podporující retenci vody v území.

Dále přidávám chodník podél Dlouhé k autobusové zastávce a propojuji navrhovanou cyklostezku přes park směrem k Pivovaru.

- 1 PSÍ HRŠTĚ JE MÍRNĚ ZMENŠENO NA ÚROK CESTY K AUTOBUSOVÉ ZASTÁVCE
- 1 DO PARKU PŘIDÁVÁM SKUPINY STROMŮ
- 1 UMĚLÝ MOKRAD
- 1 CYKLOSTEZKA PO Kladensko-nučické dráze



U BAUMAXU

Navrhuji ovšem i místo, kde v současné době stojí Baumax.

Kladno má dostatek brownfieldů a zpevněných ploch, kde by případně mohlo ukonejšit svou potřebu pro komerční zástavbě, vypadá to ovšem, že raději investorům nabízí louky, bývalé rybníky nebo lesy s potokem k zástavbě. Předpokládám, že se trend plechových budov uprostřed bývalých návsi za pár let zvrátí a město bude toužit místo zaplnit smysluplně, jedna z možností určitě bude navrhnout v místě polyfunkční zástavbu s převažující funkcí bydlení, což by byla také dobrá varianta.

Z krajinářského pohledu ovšem nabízím ještě variantu změny zastavěné plochy ve prospěch ploch se schopností retence. Přeměnou na sad s rybníkem by vzniklo důstojné centrum Starých Kročehlav a významný veřejný prostor a ochlazovací prostor pro celé Kladno propojující Kročehlavu s centrem.

- 1 VYSOKOKMENNÝ SAD
- 1 NOVĚ VYTVOŘENÝ RYBNÍK
- 1 PŘECHOD MÍSTO PODCHODU NA ZKLIDNĚNÉ UNHOŠŤSKÉ ULICI



BENZINA

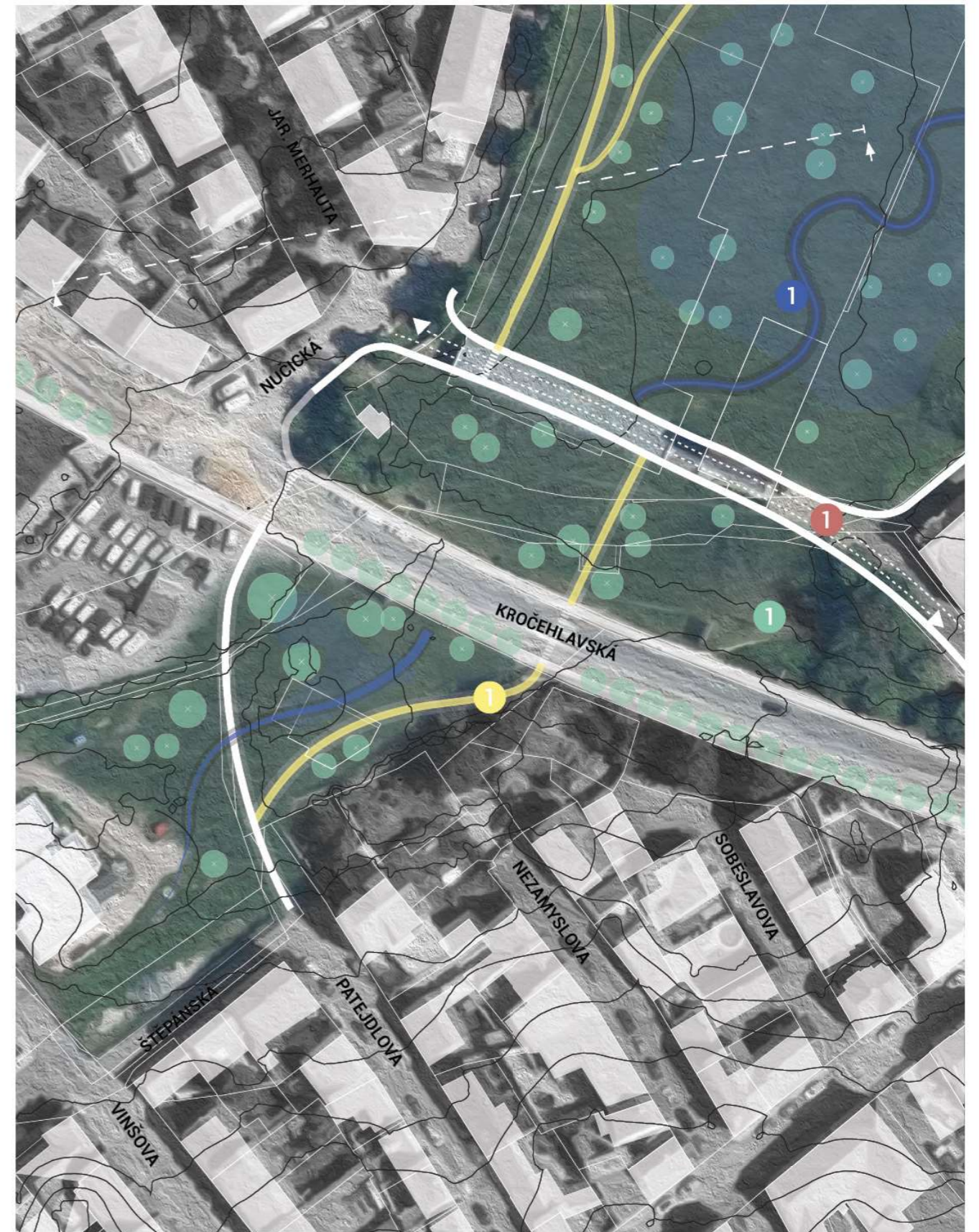
Trasa ulic Unhošťská, Kročehlavská, Generála Klapálka a Dukelských hrdinů je jedna z důležitých páteřních os z J-V do centra města, zároveň se jedná o jednu z původních cest do Kladna od jihovýchodu, navrhuji zde zklidnění dopravy a přidání stromořadí.

Zároveň navrhuji obnovení terénní prohlubně po původní trase potoka. Na místě navrhuji nový park s hlavní funkcí akumulace dešťové vody, pro nově vytvořenou dešťovou kanalizaci. Parkem prochází vsakovací rýha a k nim přiléhají vsakovací retenční nádrže pro zachycení a následný vsak přivedených srážek ze střech a zpevněných povrchů, zatravněné dno i svahy předčistují vsakovanou vodu a při zaplavení vytváří dočasnou

hladinu.

Na území po autobazaru navrhuji obnovení propojení ulice Zahradní a Jaroslava Merhauta.

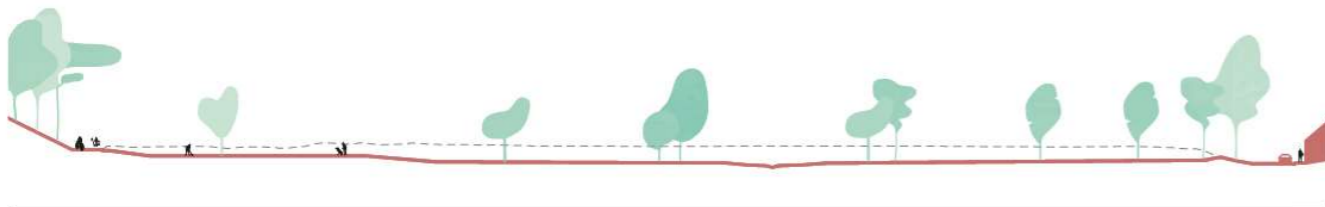
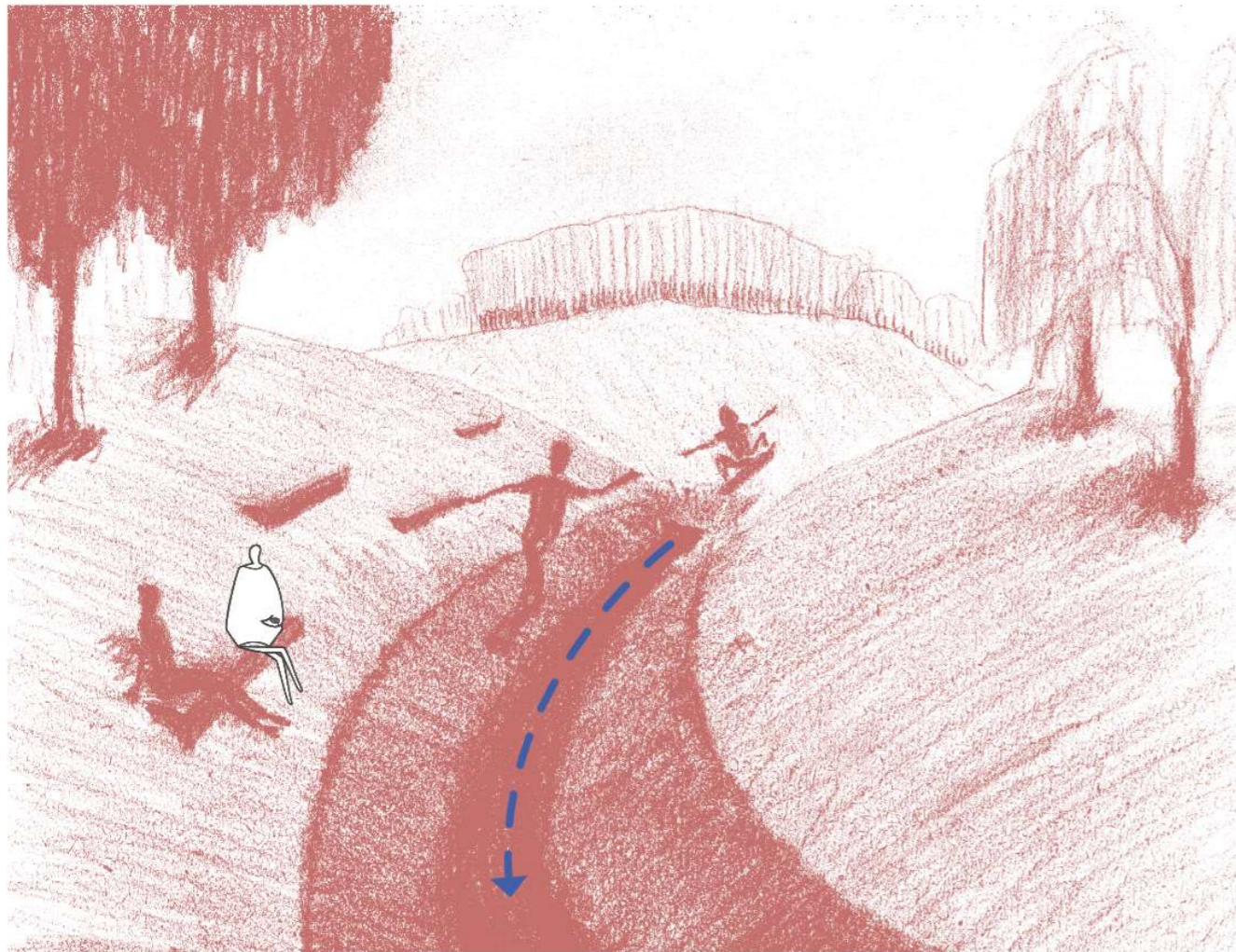
- 1 PŘIDÁNÍ NOVÝCH CEST PRO PĚŠÍ A CYKLISTY
- 1 STROMOŘADÍ PODPORUJÍCÍ ZKLIDNĚNÍ KROČEHLAVSKÉ ULICE
- 1 VSAKOVACÍ RÝHA DOPLNĚNÁ O PROHLoubENÉ VSAKOVACÍ RETENČNÍ NÁDRŽE
- 1 PROPOJENÍ ZAHRADNÍ ULICE S ULICÍ JAROSLAVA MERHAUTA



NAD ŠTĚPÁNKOU

Terénní prohlubeň po bývalé nivě potoka za účelem akumulace dešťových srážek obnovují i na druhé straně Kročehlavské na území po autobazaru. Na území se stéká vsakovací rýha z oblasti Štěpánova a vsakovací rýha z centra a nové transformační oblasti Maďarka. Zároveň zachovávám těleso bývalé vlečky a transformuji jej na cyklostezku a pěší trasu.

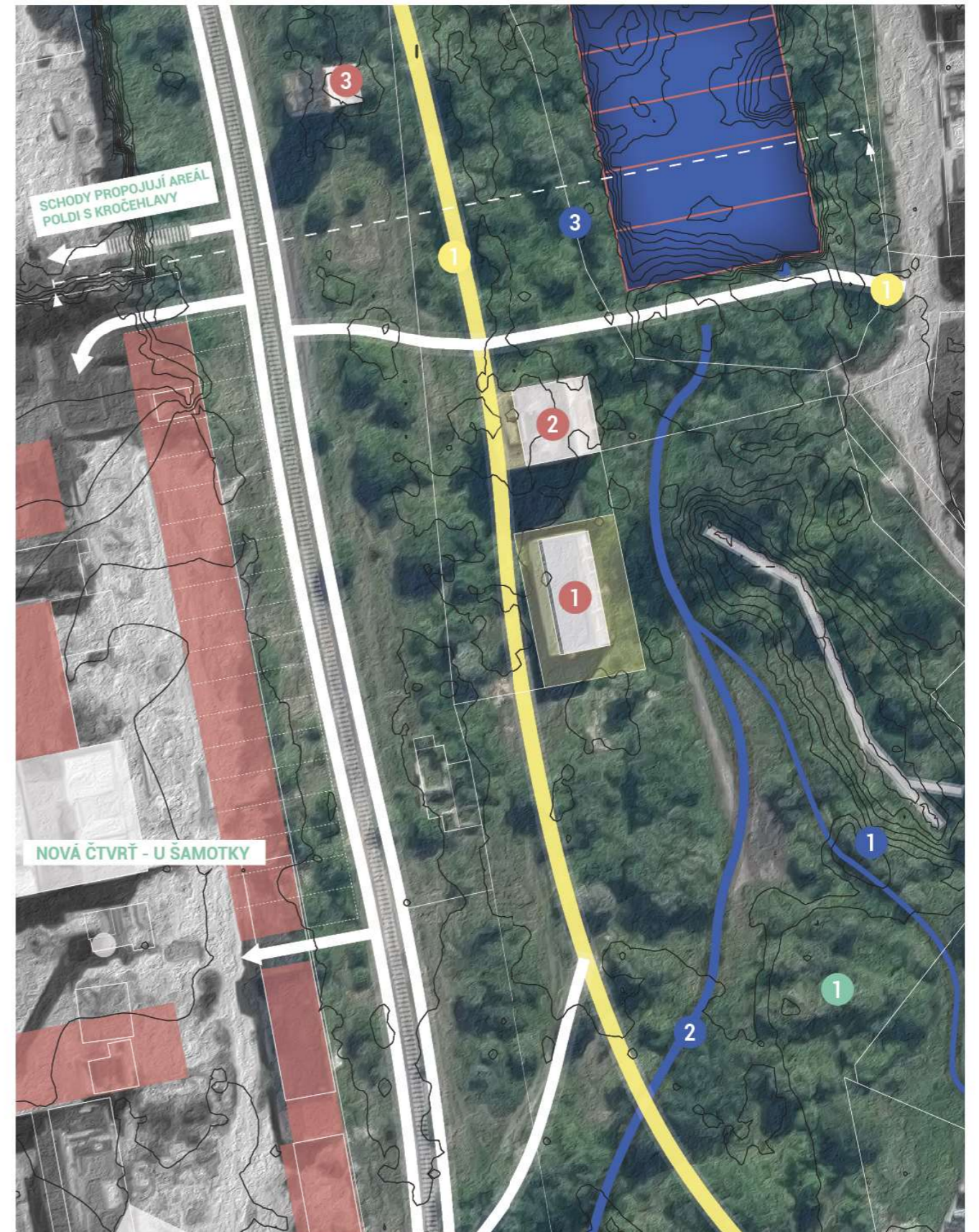
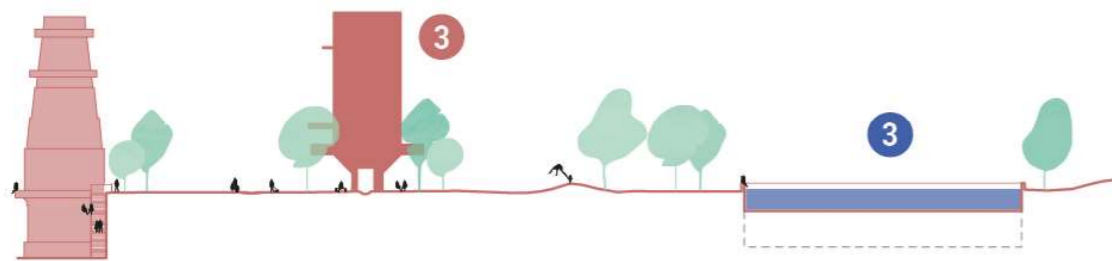
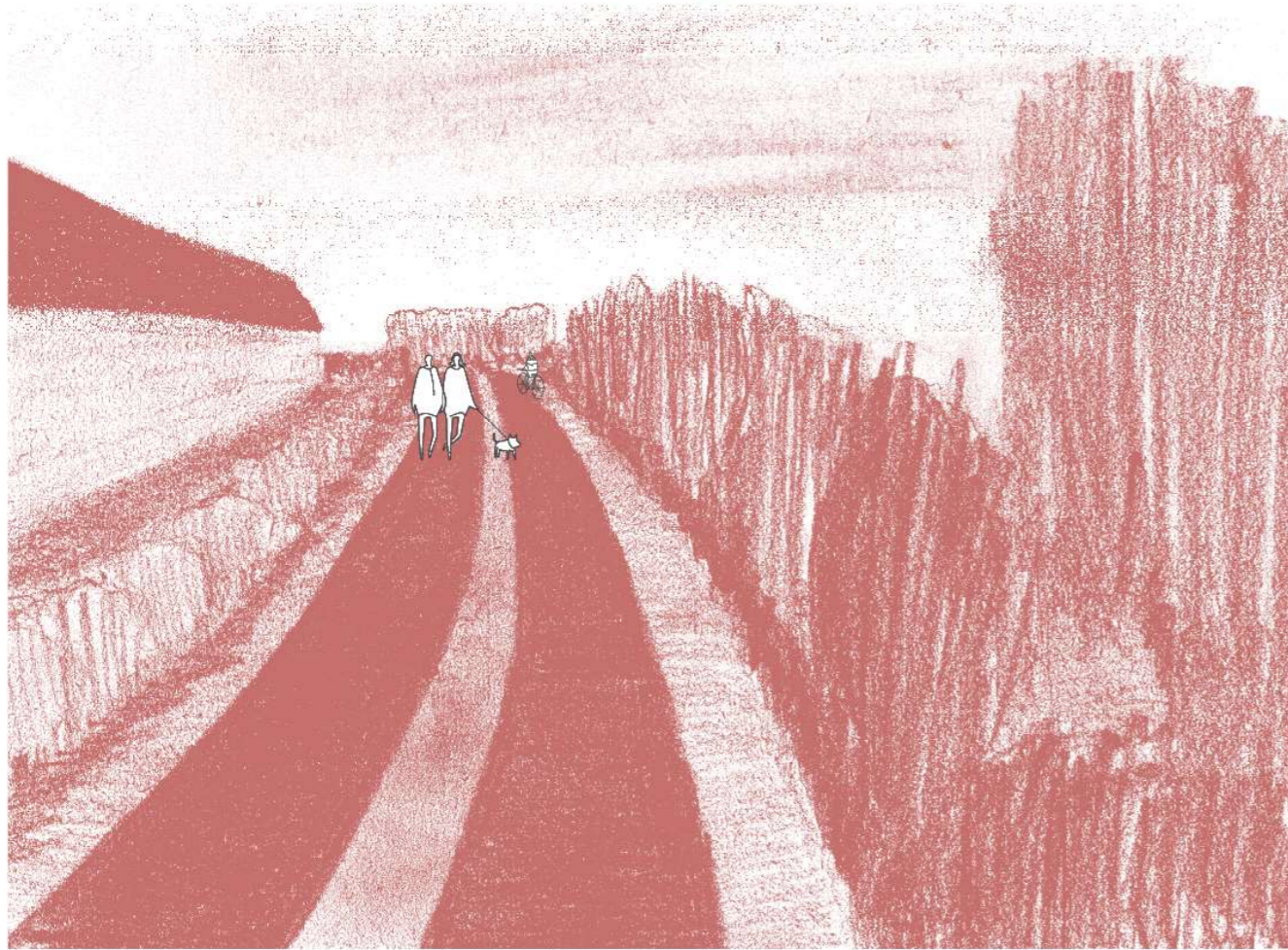
- 1 PĚŠÍ A CYKLISTICKÁ CESTA PO BÝVALÉ VLEČCE
- 1 MOKŘADNÍ BIOTOP PRO RETENCI DEŠŤOVÝCH SRÁŽEK
- 1 RETENČNÍ RÝHA PŘIVÁDĚJÍCÍ SRÁŽKY ZE ŠTĚPÁNKY
- 2 RETENČNÍ RÝHA PŘIVÁDĚJÍCÍ SRÁŽKY Z NOVÉ LOKALITY MAĎARKA
- 1 OTEVŘENÉ KORYTO PŘEMĚNĚNO NA SKATEPARK



U ŠAMOTKY

V areálu bývalé Šamotky počítám se vznikem smíšené obytné zástavby, z cyklostezky vytvořené recyklací bývalé vlečky, proto navrhuji odbočení do areálu. Za areálem bývalé Šamotky se nachází terénní stupeň, a tak navrhuji schody propojující Kročehlavy s areálem bývalé Vojtěšské huti (Koněvu). Do bývalých rudných zásobníků přivádím přepad z Kročehlavského rybníka zároveň s dešťovou kanalizací ze Starých Kročehlav a měním je na průtočné, předčišťovací a sedimentační nádrže. Předpokládám, že budovy uvnitř nového lineárního parku by byly přeměněny na budovy občanské vybavenosti, např. mateřskou školkou a kavárnu pro novou čtvrť.

- 1 CYKLOSTEZKA
- 1 KULTIVOVANÁ MĚSTSKÁ DIVOČINA
- 1 RETENČNÍ RÝHA PŘIVÁDĚJÍCÍ VODU ZE ŠTĚPÁNKY
- 2 RETENČNÍ RÝHA PŘIVÁDĚJÍCÍ VODU Z CENTRA
- 3 SEDIMENTAČNÍ NÁDRŽ
- 1 BÝVALÁ TRAFOSTANICE
- 2 BÝVALÝ MANGANOVÝ MLÝN
- 3 BÝVALÝ VODOJEM

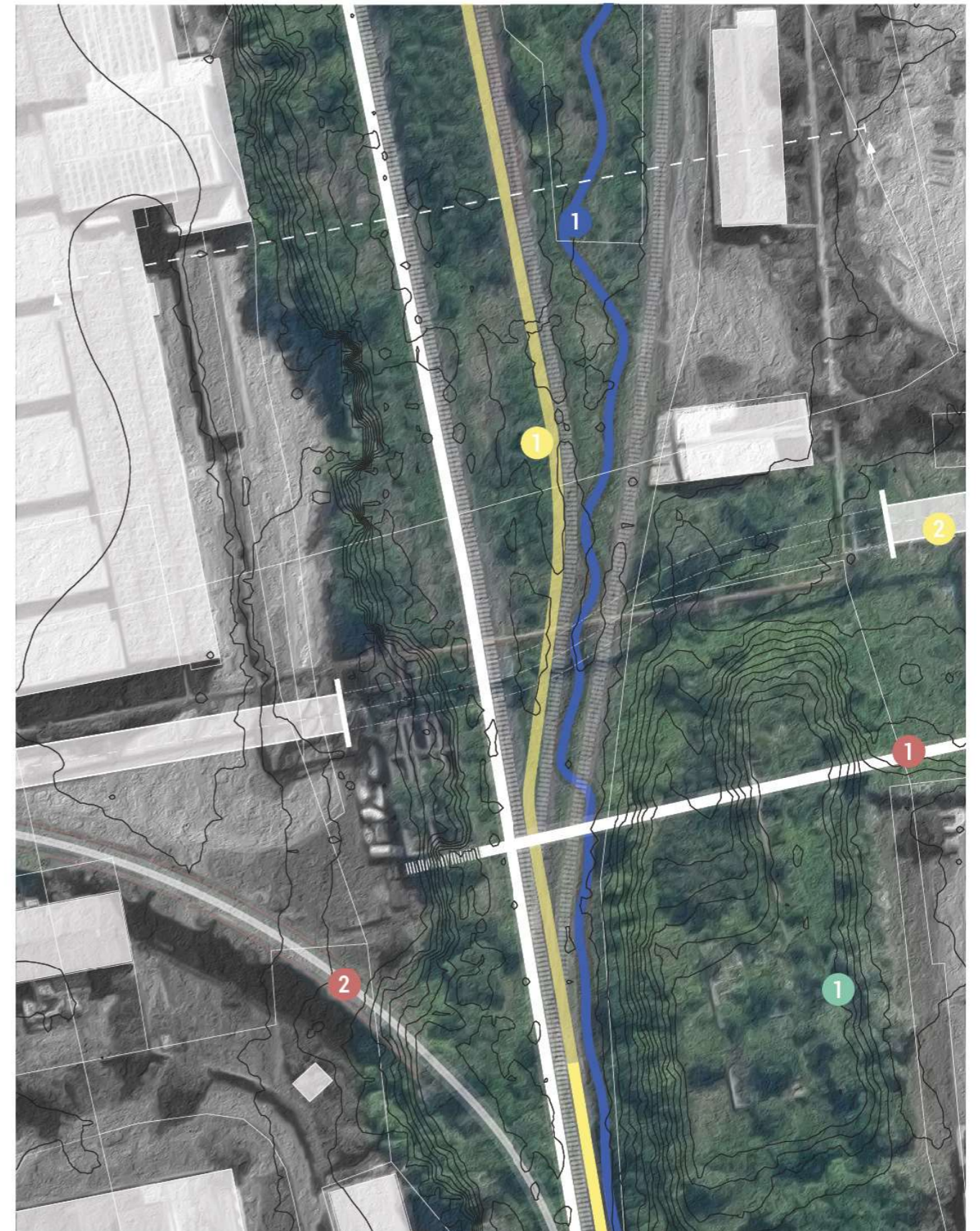
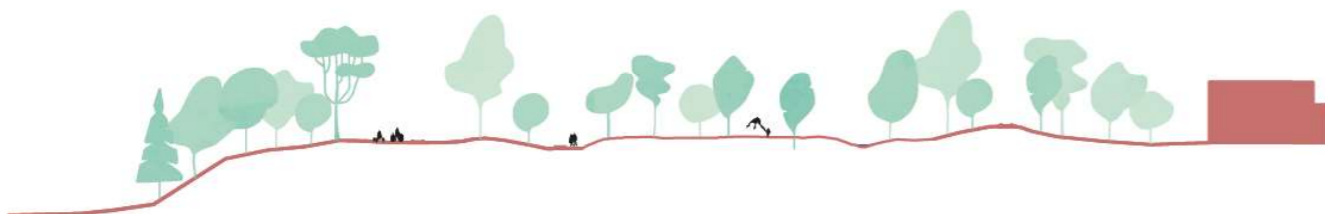
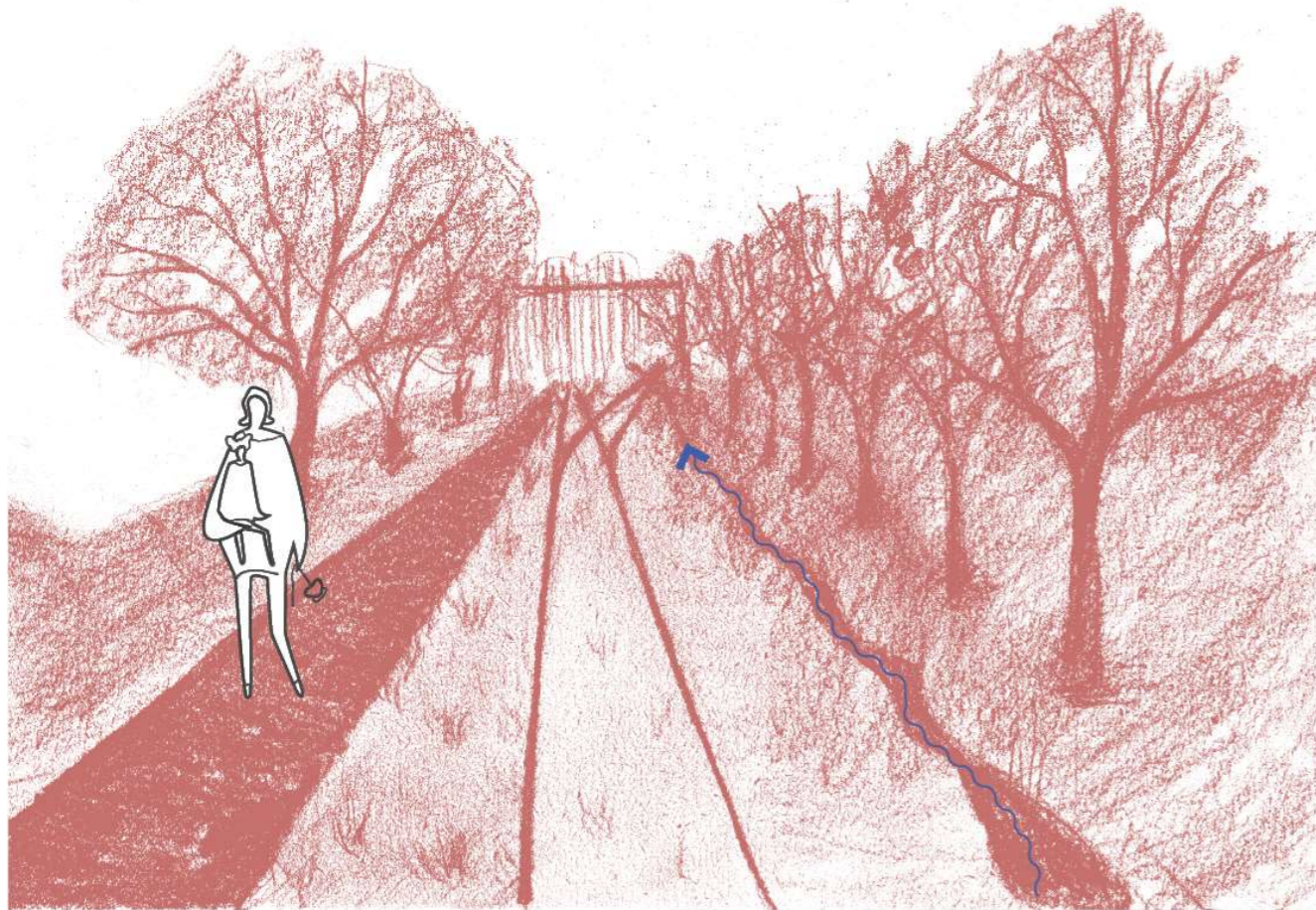


VIDLIČKA

Dle dostupných podkladů UPD bude severní a jižní vlečka od úrovně ulice Dělnická zachována, proto respektují její těleso a podél severní vlečky přidávám cyklostezku s bezpečnostním odstupem tvořeným zeleným pásem o šířce 1,5 m, cyklostezka vede k biotopu Triangl, odtud pokračuje cyklostezkou navrženou dle ÚP do průmyslové oblasti Dříně nebo ulic na Valmetce k do Dříně a dále do Dubí. Z tělesa střední vlečky vytvářím cestní propojení se západním okrajem Dříně a podél něj vede vsakovací rýha s přítokem ze sedimentačním nádrží. Jižní vlečku pokračující k Sochorovým válcovnám. Dále navrhuji cestní propojení ulice Marie Majerové a ulic na Valmetce, které může být propojeno schodištěm nebo po nájezdové eskádě Rudných zásobníků. V situ-

aci označuji také ÚP navrhovaný obchvat historického centra, který by převedl dopravu z Kročehlavské k ulici Hutská.

- 1 CYKLOTRASA DO DŘÍNĚ
- 2 NAVRHOVANÝ OBCHVAT
- 1 KULTIVOVANÁ MĚSTSKÁ DIVOČINA PŘEMĚNĚNÁ DO MĚSTSKÉHO PARKU
- 1 ZATRAVNĚNÁ VSAKOVACÍ RÝHA
- 1 CESTNÍ PROPOJENÍ ULICE MARIE MAJEROVÉ A AREÁLU VOJTĚŠSKÉ HUTI
- 2 STEZKA PO NÁJEZDOVÉ ESKÁDĚ



3. PŘÍMĚSTSKÁ VĚTEV

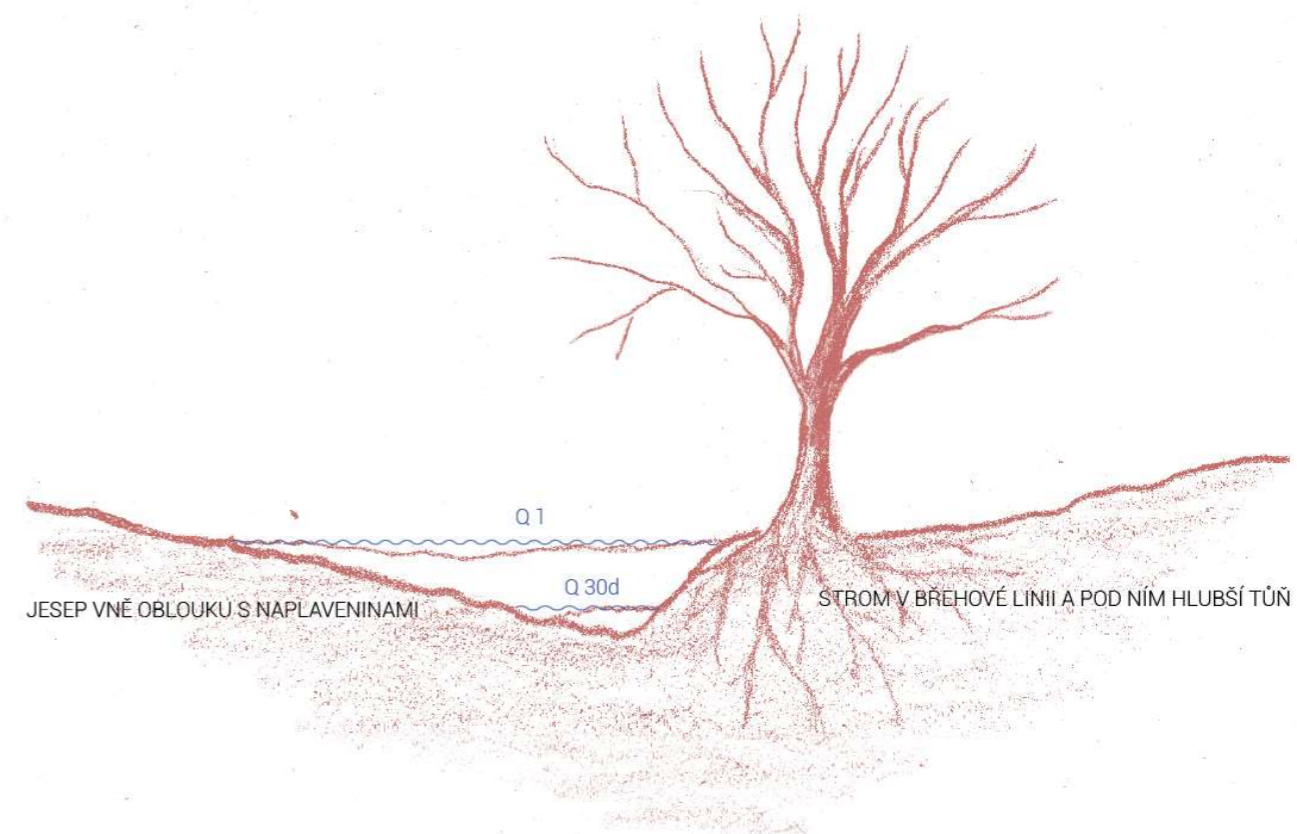
3. větev pramení v Dlouhých Borovinách a pokračuje na sever přes Dřín, Na Šestém a Dubí. Jedná o nejkratší, nejprudší a zároveň potok nejvíce připomínající rameno. Protéká nejčastěji protéká extravilánem a proto ho zvu ramenem příměstským.

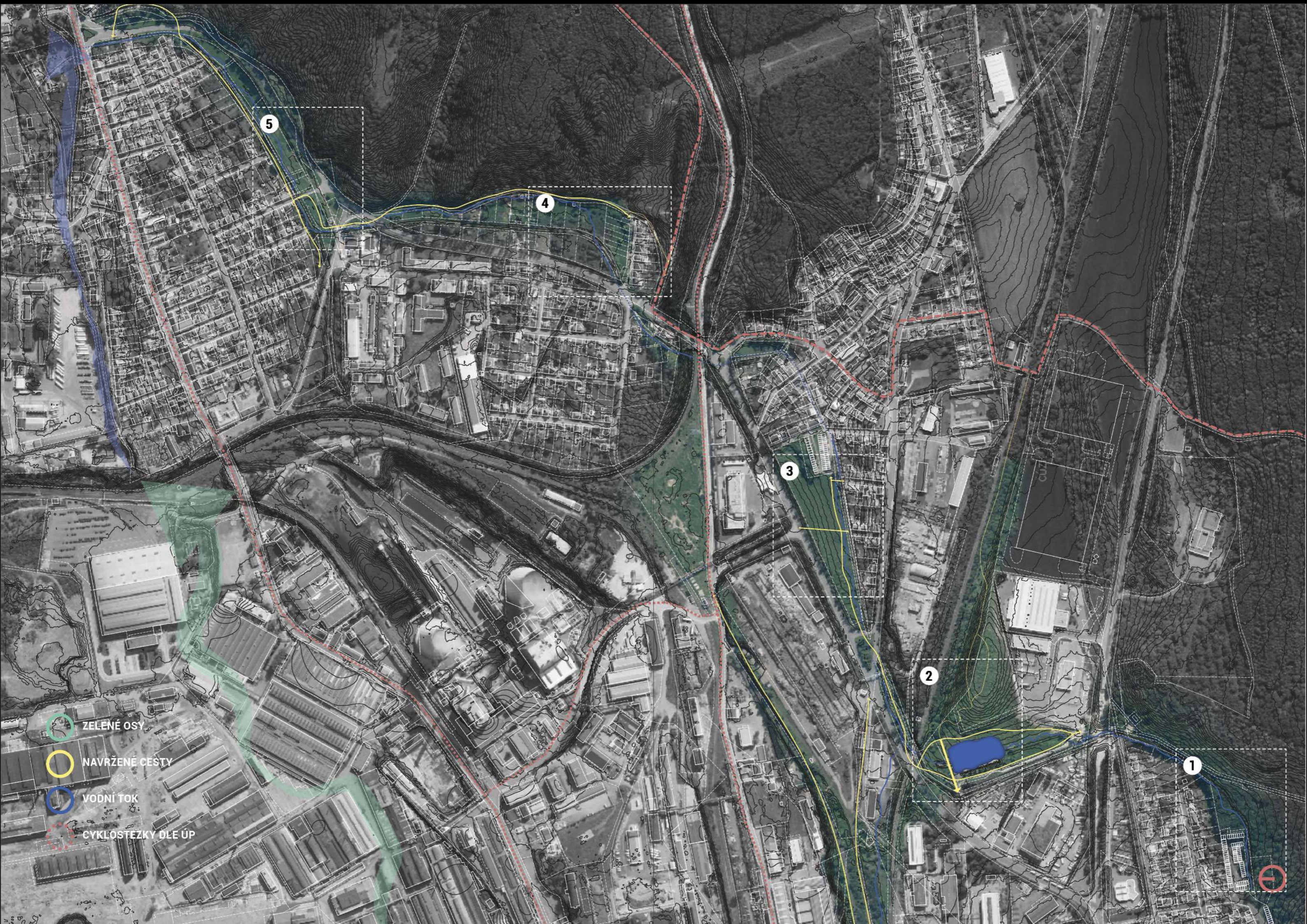
Velké množství nezpevněných ploch, které ho obklopují přeměňují terénní modelaci na říční nivu a obnovují potok do stavu přírodě blízkému. Vytváří široké povodňové koryto, uvnitř kterého se nachází mělká a ještě více členitá kyneta. Její dynamicky stabilní vývoj podporují opatřeními ve správě o její tok, např. ponecháním břehových porostů. Potok obsahující členité dno s různou hloubkou poskytne životní prostor pro více živočichů, bude jim schopen lépe poskytovat úkryty a ochlazovací místa, zároveň výrazně pomůže s migrací v území.

Pro člověka je tato větev důležitá především z hlediska rekreačního, z nejvíce zalidněné oblasti Kročehlav bude moci pokračovat zeleným pásem do rekreační zeleně, nabízející nové vyhlídkové místo na Ptačím vrchu, klidovou zónu kolem retenční nádrže, přístup k vodě či příjemnou cyklistickou trasu do Dříně či Dubí.

Materiály použité na této větvi by měly být co nejjednodušší. Lavičky z ohraněných dřevin po prořezávce území, pěšina zpřístupňující Ptačí vrch vytvořená výsekem vegetace, cyklostezky ze zhutněného štěrkového trávníku.

MEANDRUJÍCÍ KORYTO LEŽÍCÍ V ŠIROKÉ NIVĚ





ZELENÉ OSY

NAVRŽENÉ CESTY

VODNÍ TOK

CYKLOSTEZKY DLE ÚP

5

4

3

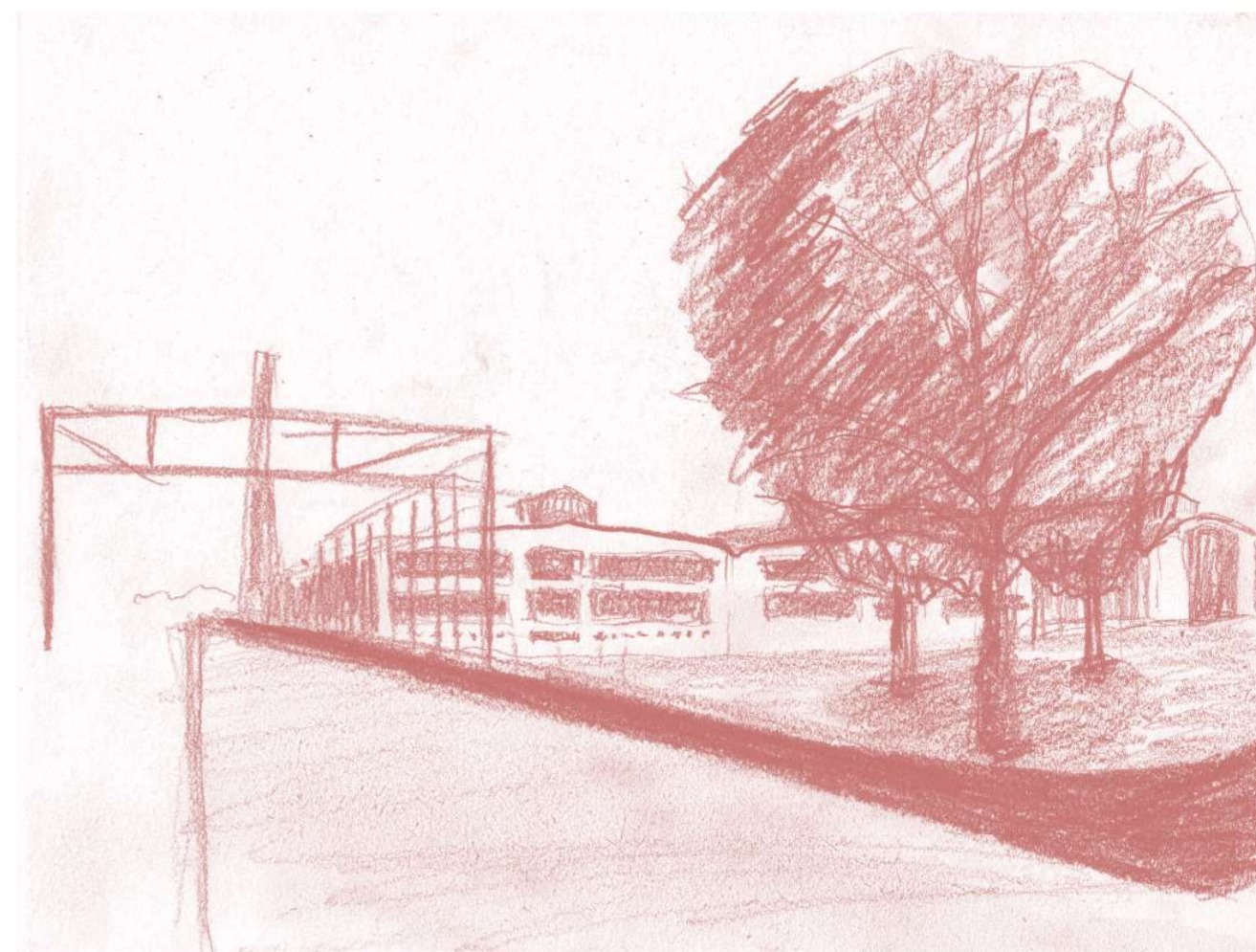
2

1



1. POSTPRŮMYSLOVÁ VĚTEV

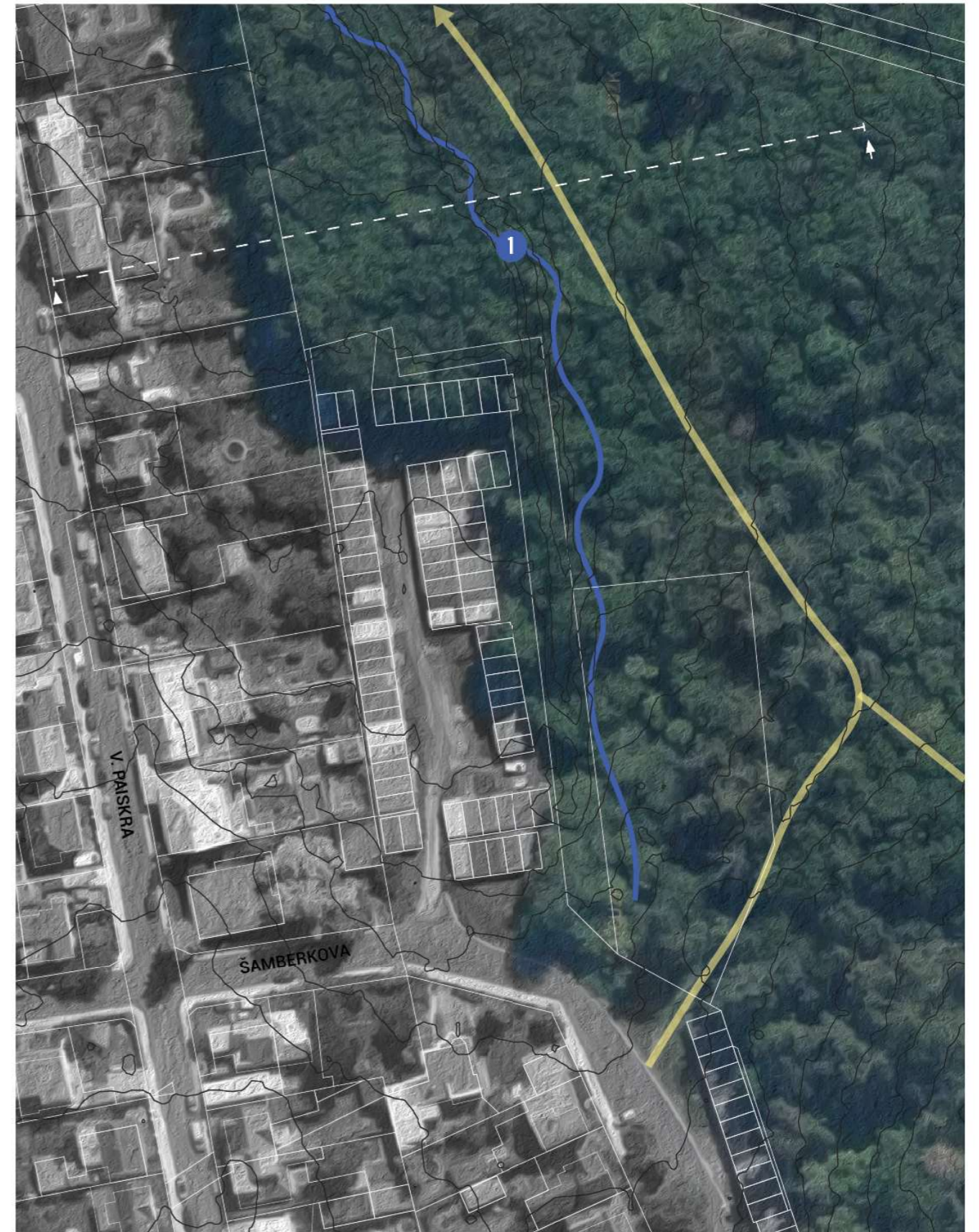
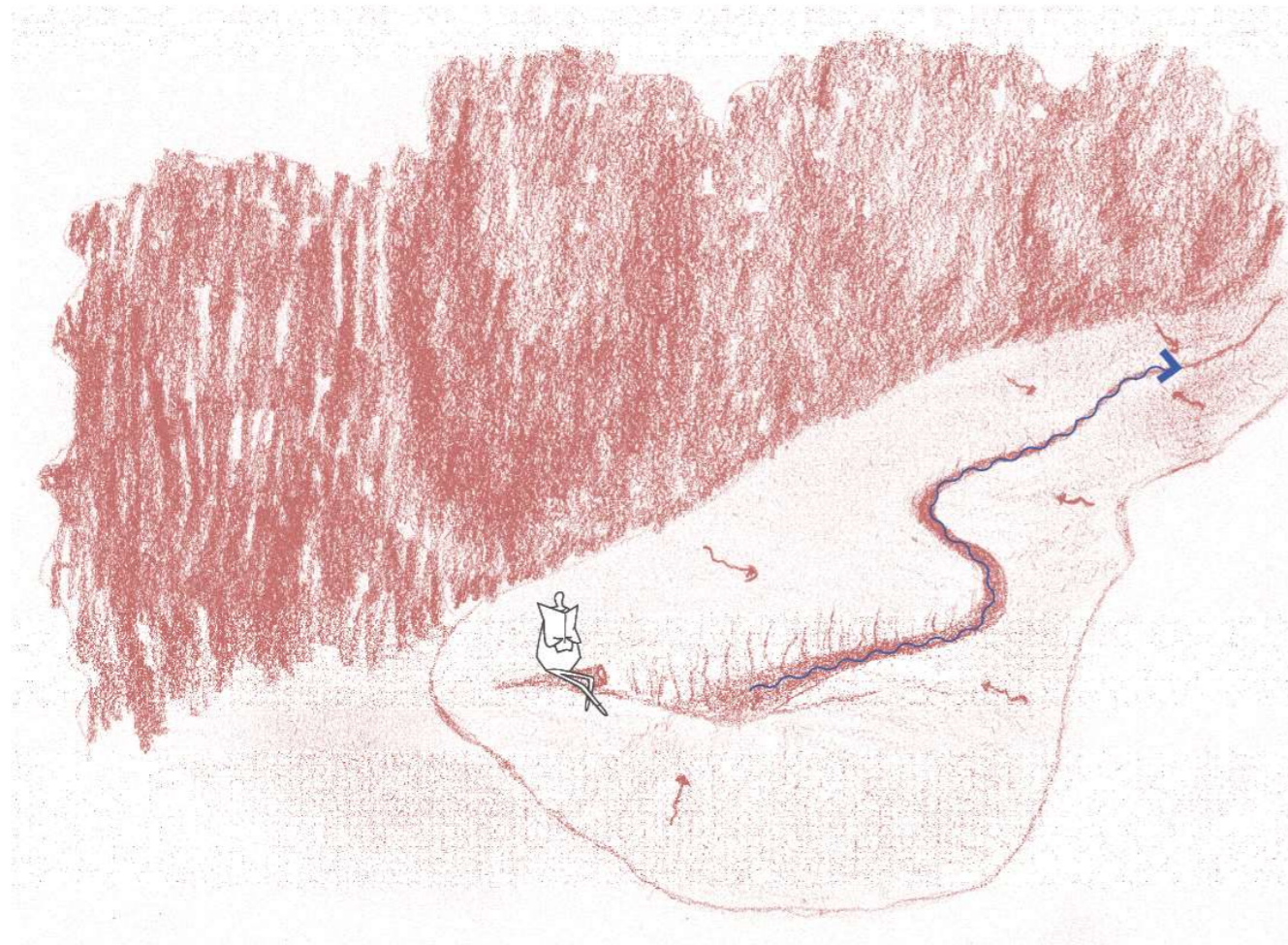
Areál Poldi je na poměrně vysoké navážce (z původních 324 mnm na dnešních 335 mnm), zároveň je podloží, díky nepříliš uvědomělé likvidaci průmyslových odpadů, plně ekologické zátěže dosahující místy hloubky až 70 m. Jedna z řešených variant sanace území se týká odtěžení ekologicky závazného souvrství jako se děje např. u huti Koněv. Areál Poldi ovšem není zcela brownfieldem, v areálu prosperuje řada podniků a postupně se opravují i zašlé budovy. Aby se větev vhodně propojila se svým začátkem v Podprůhonu bylo by potřeba odtěžit nejenom haldy, ale i celou navezenou platformu průmyslové oblasti. S odtěžením haldy se v budoucnosti počítá, areál je ovšem chráněn pro svůj historický význam a dle mého názoru by byla škoda, kdyby Kladenští o bývalou huť přišli, Poldina huť významně formuje celou Kladenskou identitu. Proto navrhuji cestu, která by areál otevřela a připoměla potok. Dále se zabývám potokem v Dubí, tak aby koryto mělo dostatečnou rozlivovou kapacitu a zároveň poskytovalo v obci potřebné ekosystémové služby. Začátkem větve se nezabývám z toho důvodu, že na část v Bukovce se právě zpracovává krajinářský projekt a začátek větve je v současnosti nerealizovatelný kvůli soukromým domům postaveným v údolnici přímo na bývalém korytě.



U GARÁŽÍ

V Dlouhých Borovinách navrhuji potok mírně zmeandrovat v rámci koryta, jelikož ovšem teče na úpatí svahu lesa a v těsné blízkosti soukromých zahrad, navrhuji jeho zmeandrování za pomoci vložených štěrkových loží do koryta.

1 ZVLNĚNÁ KYNETA UVNITŘ STÁVAJÍCÍHO KORYTA



NÁDRŽ PTAČÍ VRCH

Za Kročehlavskou silnicí se nachází velkorysejší prostor pro rozliv vody, proto zde potok meandruje více a zároveň měním betonovou retenční nádrž na retenční nádrž se stálou hladinou vody. Okolní prostranství jemně modeluji směrem ke korytu, aby nádrž ustála požadovaný objem při srážkách. Zároveň rozlivové plochy vytvářím i pod nádrží, aby se voda případně mohla rozlít do širokého povodňového koryta. Stálá hladina v retenční nádrži zvýší evapotranspiraci v území a zároveň zvýší pobytovou atraktivitu místa, rekreačně atraktivní by mohl být i Ptačí vrch, který je v ÚP zahrnut do transformační oblasti pro výrobu a služby. Navrhuji jednoduché pěší stezku na jeho vrchol, kde by mohla stát malá vyhlídka.

- 1 TEPLOVOD ZAVEDEN POD ZEM
- 1 PROSEKÁNÍ CEST A VYSEKÁNÍ DŘEVIN NA VRCHOLU PTAČÍHO VRCHU
- 1 PŘÍRODĚ BLÍZKÁ RETENČNÍ NÁDRŽ SE STÁLOU HLADINOU VODY
- 1 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ TRASY



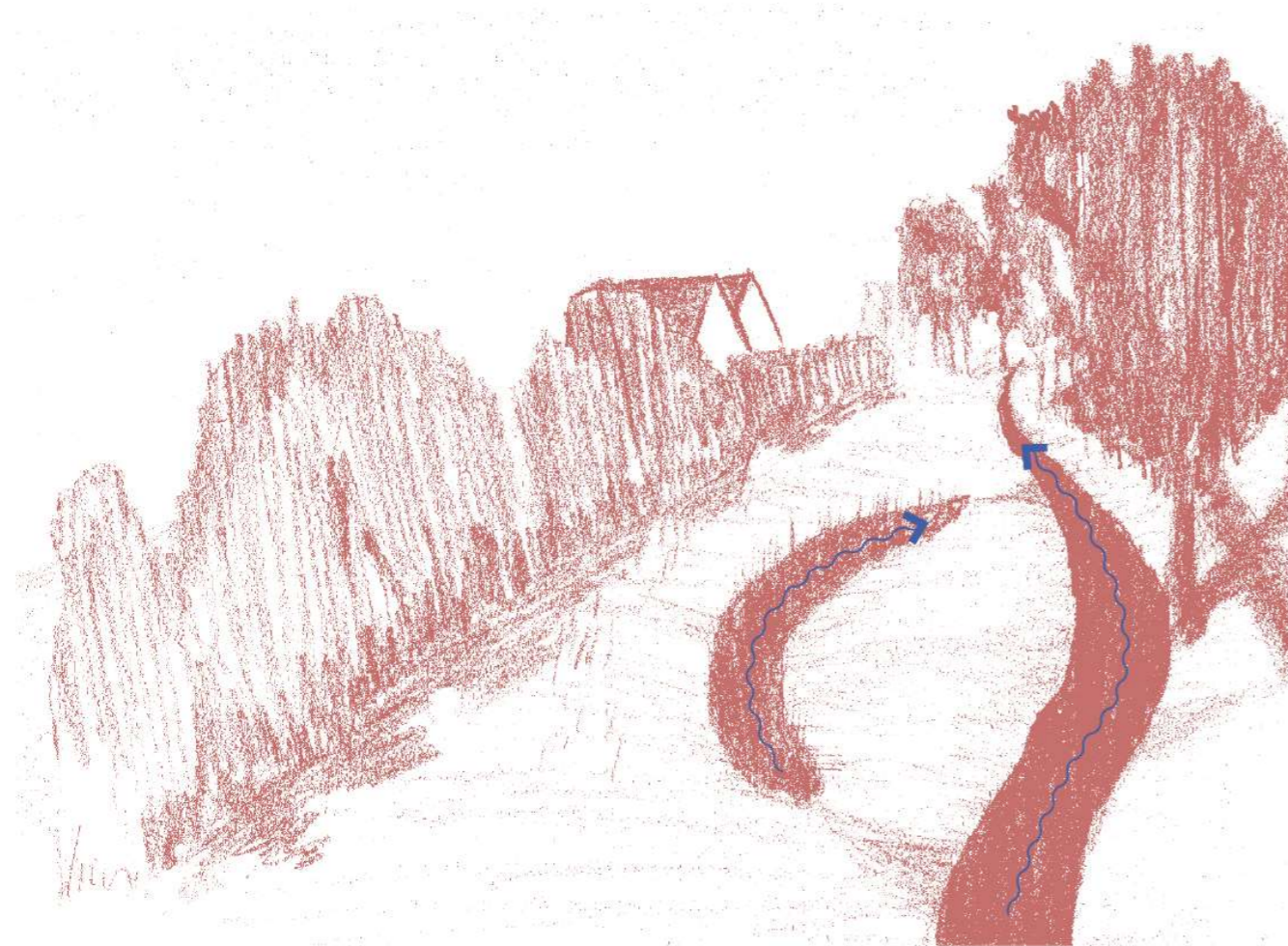
Navržená průtočná kapacita 1. větve je na úrovni Q 30d (standartní u meandrujícího koryta), což je u 3. ramene $112 \text{ l/s} / (15,913/3,02) = 21,29 \text{ l/s} = 0,02129 \text{ m}^3/\text{s}$.



TRIANGL DŘÍŇ

Západ Dříně bývá také často terčem srážkových povodní, proto zde bylo vybudované naddimenzované lichoběžníkové opevněné koryto. Místo toho potok meandruje, abych zpomalila jeho odtok územím, vytvářím široké mělké povodňové koryto, uvnitř kterého se nachází kyneta pro běžné (30d Q) průtoky, přidávám slepá ramena, která nadbytečnou vodu v případě srážek pojmu a na svah bývalých pastvin sázím také stromy s jemnou modelací zabraňující vodní erozi. Dále přidávám také pěší cestu podél potoka a bezmotorové propojení s ulicí Na Valmetce.

- 1 SKUPINY STROMŮ VE SVAHU LOUKY POSKYTUJÍ STÍN PRO DOBYTEK, ALE ZÁROVEN ZABRAŇUJÍ VODNÍ EROZI
- 1 ŠIROKÉ POVODŇOVÉ KORYTO S MĚLKOU A JEŠTĚ VÍCE ČLENITOU KYNETOU UVNITŘ PRO BĚŽNÉ PRŮTOKY
- 1 PROPOJENÍ VOJTĚŠSKÉ A NA VALMETCE



NA ŠESTÉM

V lokalitě Na Šestém byl v 50. letech přeložen Dřetovický potok mimo údolnici a původní trasu. Potoka navracím na okraj lesa a zároveň vedle něj obnovuji cestu, která v současnosti není přístupná ani přístupná, cesta je důležitá pro propojení s kostelem Sv. Jana a pomníkem padlých při náletu. Zcelují rozdělené pozemky a potok meandruje.

- 1 ŠIROKÉ POVODŇOVÉ KORYTO S MOKŘADNÍM BIOTOPEM
- 1 MEANDRUJÍCÍ TOK
- 1 ZMĚNA KATASTRU
- 2 OBNOVENÍ PRŮCHODNOSTI CESTY A PROPOJENÍ S CYKLOTRASOU



DUBÍ JIH

Lokalita v Dubí má dostatečně velké pozemky pro rozliv a vytvoření přírodního parku. Potok zde otevírá modelují jemně terén pro povodňové koryto s vloženou mělkou a členitější kynetou.

- 1 CESTNÍ PROPOJENÍ
- 1 VYPÁSANÁ LOUKA
- 1 SOUTOK S 2. VĚTVÍ DŘETOVICKÉHO POTOKA
- 2 ŠIROKÉ POVODŇOVÉ KORYTO SE SLEPÝMI RAMENY



ZDROJE

- Staré cesty v krajině středních Čech (str. 324)
- Technické památky v Čechách, na Moravě a ve Slezsku -str. 215-224
- Kladno, Zmizelé Čechy, Irena Veverková
- Města a městečka v Čechách, Karel Kuča, Díl II. - Kladno - str. 859-876
- Constructed ecology
- Steel Cities: The Architecture of Logistics in Central and Eastern Europe / Ocelová města: Architektura logistiky ve střední a východní Evropě
- Vlaškova tvrz. Středočeská vědecká knihovna v Kladně: příspěvková organizace [online]. [cit. 2022-11-22]. Dostupné z: https://ipac.svkkk.cz/arl-kl/cs/detail-kl_us_auth-0251169-Vlaskova-tvrz-Kladno-cesko/?qt=mg
- Tvrz: Kladno. Středočeská vědecká knihovna v Kladně: příspěvková organizace [online]. Kladno [cit. 2022-11-22]. Dostupné z: https://ipac.svkkk.cz/arl-kl/cs/detail/?&idx=kl_us_auth*k0005023
- Karel Ctibral - Kauza lesy
- PEŘINOVÁ, Eliška. Poldi Kladno očima kolektivní paměti. Praha, 2022. Diplomová práce (Mgr). Univerzita Karlova, Fakulta sociálních věd, Institut sociologie. Katedra sociologie. Vedoucí práce Mgr. Barbora Spalová, PhD
- Poldi Steel 1994
- Klíma a kol. 1989
- Marc Augé - Non-places: Introduction to an Anthropology of Supermodernity (1995)
- Průmyslové dědictví Kladna (2013) Veroniky Rojkové
- POLDI Kladno, konverze dvojhalí (2018) Prausová Kateřina
- Strategie adaptace hlavního města Prahy na změnu klimatu (2020)
- <https://www.ceskatelevize.cz/porady/10318003501-zrezivela-krasa/412235100091005/>
- <https://www.haldakladno.cz/>
- Kladno živě - geografie a demografie (kladnozive.cz)

PODĚKOVÁNÍ

Poděkování patří vedoucím mé práce Dipl. Ing. Tillu Rehwaldtovi a Ing. arch. Kláře Concepcion za laskavé vedení, cenné rady, náměty a připomínky během vzniku práce. Děkuji také Ing. Petru Sklenářovi, Ph.D. za odbornou konzultaci. Dále bych ráda poděkovala Ing. arch. Haně Špalkové za námět diplomové práce. V neposlední řadě děkuji svému partnerovi Vojtěchovi, přátelům a rodině za ustavičnou podporu a oporu během celého studia.

