

POSOUZENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

FRÝDEK-MÍSTEK

Bc. Šárky Michenkové

Vedoucí práce: prof. Ing. arch. Ján Stempel, doc. Ing. arch. Ondřej Beneš

Fakulta architektury ČVUT v Praze

Statutární město Frýdek-Místek ležící na soutoku řek Ostravice a Morávky vzniklo sloučením dvou samostatných měst Frýdku a Místku v polovině 20. století. Centra obou těchto měst jsou přeřata silnicí 1.třídy Ostrava – Frýdlant nad Ostravicí. V současnosti se na jižním okraji města dokončuje stavba silničního obchvatu, který odkloní významnou část, zejména tranzitní dopravy.

Předmětem diplomové práce je návrh urbanistického řešení, které přinese předpokládané zklidnění dopravy ve městě a překonání dosavadních bariér.

Analytická část diplomové práce je zpracována důkladně, přehledně a s patřičnou výtvarnou erudicí. Přináší údaje o historii a vývoji města a jeho občanů i vlivech okolí. Podrobně informuje o továrnách železárenského a textilního průmyslu, jejich vzniku a možnostech dalšího využití, či o existujících brownfieldech. Uvádí podrobnosti o terénním reliéfu města a o významných kulturních, školských zdravotnických a sportovních stavbách.

Návrhová část diplomové práce přináší funkční a inovativní návrh propojení obou historických center Frýdku a Místku; výborné je připojení dalšího, tzv. Dopravního centra vedle železničního nádraží a areálu Neumannovy továrny. Tato tři centra studentka propojuje promyšleně zvolenými trasami tvořícími okruh, jímž lze pohodlně a s ohledem na známé a charakteristické dominanty procházet městem. V blízkosti center přináší zajímavé náměty na doplnění rekreačních ploch podél vodního toku, terasovité uspořádání jižních svahů, návrhy na doplnění zástavby, rozšíření sportovního areálu, návrh parkových úprav a úpravy Hlavní třídy. Dopravní centrum představuje v podrobnějším měřítku: k železničnímu nádraží vtipně přesunuje nádraží autobusové a obě doplňuje náměstím se vzrostlou zelení, situovaným vedle rekonstruovaných továren či nových budov občanské vybavenosti, rozmístěných citlivě a s ohledem na podobu historické zástavby. Perspektivní pohledy z různých úhlů pohledu vhodně ilustrují charakteristiku místa, všechny výkresy doprovází vložené písemné informace.

V závěru jsou uvedeni jednotliví specialisté, s nimiž byla práce konzultována.

Diplomová práce je zpracována se zřejmým zaujetím, invencí a pečlivostí, neshledávám v ní chyby či nedostatky.

Hodnocení diplomové práce: A+

V Ostravě, 6. června 2023

Ing. arch. Milena Vitoulová