

Výroční zpráva 2021

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.



Výroční zpráva 2021

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Obsah



Úvodní slovo prezidenta společnosti	5
Hyundai Motor Manufacturing Czech	6
Profil společnosti	7
Vize společnosti	9
Vedení společnosti	11
Historie	13
Produkty	15
Získaná ocenění	17
Výrobní proces	19
Výroba v roce 2021	21
Prodej v roce 2021	21
Zaměstnanci	23
Životní prostředí	25
Kvalita	27
Společenská zodpovědnost	29
Cíle a výhled na rok 2022	33
Roční účetní závěrka	35
Zpráva o vztazích	59
Výrok auditora	65

Úvodní slovo prezidenta společnosti



Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) je jediným výrobním závodem společnosti Hyundai na území Evropské unie. Význam tohoto závodu je pro evropské aktivity mateřské firmy Hyundai Motor Company zásadní. Auta ze zdejší produkce představují většinu vozů značky Hyundai prodaných na evropském trhu.

Jak jsme předpokládali, loňský rok byl stále silně poznamenán důsledky pandemie Covidu-19. Na rozdíl od roku 2020 však nešlo o pokles poptávky po našich výrobcích. Právě naopak, díky kompletně inovované výrobní řadě s nejmodernějšími elektrickými a hybridními vozidly zájem o naše vozy převyšoval naše výrobní možnosti.

Stejně jako autoprávní v celém světě jsme totiž i my byli zasaženi komplikacemi v dodávkách polovodičových součástek. Jsem však hrdý na to, že díky obrovskému úsilí našich zaměstnanců a úzké spolupráci s dodavateli se nám podařilo splnit plán a vyrobit 275 000 vozidel. Zatímco mnohé automobilky loni vyrobily ještě méně než v roce 2020, naší společností se podařilo zvýšit výrobu o 15 %. Pomohli jsme tak k významnému navýšení tržního podílu značky Hyundai na evropském trhu.

Na začátku roku 2021 jsme dokončili kompletní obměnu výrobní řady, jejíž podstatná část proběhla již v předchozím roce. Faceliftem prošel ostrý sportovní vůz Hyundai i30 N, Kona Electric se začala vyrábět i ve verzi s 39 kWh baterií a SUV Tucson se dočkalo sportovnějšího stupně výbavy N Line.

Hlavním odbytištěm nadále zůstává Evropa a Střední Východ, nejvíce vozů loni zamířilo do Německa.

HMMC patří dlouhodobě mezi závody s nejvyšší produktivitou práce v rámci naší skupiny. Nejinak tomu bylo v minulém roce, kdy jsme dosáhli prvního místa v hodnocení všech hlavních ukazatelů. Podařilo se nám dále zvyšovat úroveň kvality vyráběných vozidel, aplikovat nové technologie do výrobních procesů a zvýšit stupeň automatizace.

Naše společnost v loňském roce opět obhájila cenu Zaměstnavatel regionu v kategorii do 5 000 zaměstnanců, což potvrzuje, že jdeme správnou cestou i v oblasti péče o naše zaměstnance. Počet zaměstnanců, kmenových i agenturních, přesahoval během celého roku hodnotu 3 000 osob.

Důležitou součástí naší firemní kultury je také snaha být dobrým sousedem pro své okolí. Proto jsme podporovali projekty v okolních obcích jak finančně, tak zapojením našich zaměstnanců. Zařídili jsme vybrané akce v regionu a navázali jsme nová partnerství v oblasti sportu a životního prostředí. Z mnoha aktivit v oblasti společenské odpovědnosti bych rád vyzdvihl květnové otevření vlastního očkovacího centra, které sloužilo nejen našim zaměstnancům, ale také veřejnosti. Považuji to za výborný příklad spolupráce soukromého a státního sektoru, neboť tento projekt se podařil především díky skvělé součinnosti zástupců Moravskoslezského kraje. V obecně prospěšných aktivitách budeme pokračovat s velkým důrazem na udržitelné podnikání a rozvoj ekonomiky i života lidí v regionu.

Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech v Nošovicích zůstává i nadále jedním z nejvýznamnějších výrobních podniků v Moravskoslezském kraji a jedním z motorů ekonomiky České republiky. Vybudování závodu Hyundai a jeho subdodavatelských firem přineslo Moravskoslezskému kraji více než 12 000 nových pracovních míst a také nejmodernější technologie v oblasti automobilového průmyslu. To bude platit i do budoucna. Již nyní má více než jedna třetina aut vyrobených v HMMC hybridní, plug-in hybridní nebo čistě elektrický pohon a jsme plně připraveni tento podíl dále navyšovat. Přestože rok 2022 bude opět velmi náročný, můžeme s jistotou prohlásit, že HMMC je plně připravena úspěšně čelit všem výzvám, které přinese.

Předkládám výroční zprávu za rok 2021.

V Nižních Lhotách dne 23. února 2022

Cheolseung Baek
Prezident a CEO

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Profil společnosti



Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (dále jen HMMC), se sídlem v Průmyslové zóně Nošovice, byla založena 7. července 2006 jako společnost stoprocentně vlastněná Hyundai Motor Company (dále jen HMC), se sídlem v Soulu v Korejské republice.

Na celém světě je pod značkou Hyundai provozováno 15 výrobních závodů (tři v Koreji, pět v Číně, dva v Indii a po jednom v Rusku, v Turecku, v Brazílii, v USA a České republice). V roce 2021 bylo na evropském trhu prodáno 515 886 vozů, což je o **21,6 procenta** více než v roce 2020. Podíl na trhu tak vzrostl o jeden procentní bod na 4,4 procenta.

Během několika let se Hyundai dokázal posunout do pozice výrobce kladoucího důraz na image, kvalitu, moderní design, inovace, nové technologie ve spojení s udržitelným rozvojem. Značka klade důraz na skutečnost, že pro evropské zákazníky je design tím hlavním rozhodovacím momentem v koupi vozu. Z tohoto důvodu její evropské vývojové a designové centrum v německém Rüsselsheimu průběžně zjišťuje aktuální módní trendy, aby každý model značky splňoval přání a potřeby evropských zákazníků. A nejnovější modely tento trend prokazují. Hyundai je pyšný na svou pozici světového leadera v oblasti výzkumu a vývoje vozidel na alternativní pohony.

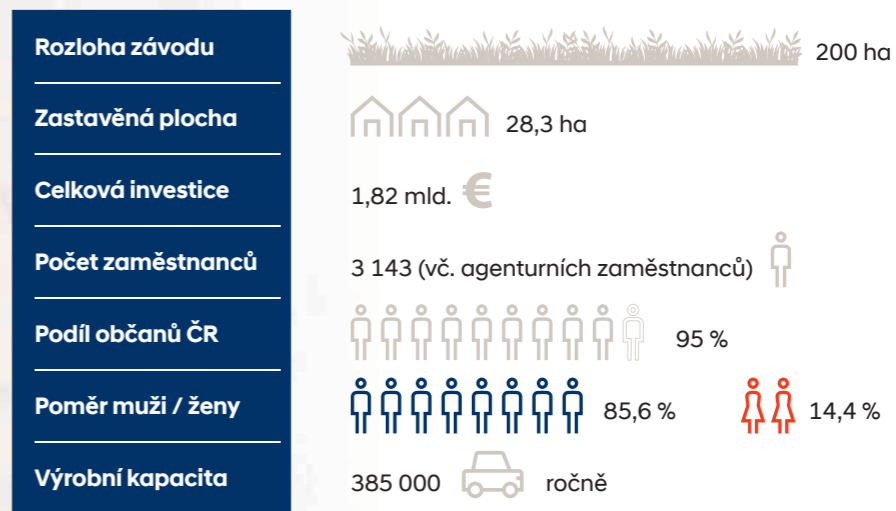
Jedním z horkých kandidátů na místo spalovacích motorů je bezesporu bateriový elektromobil. Výroba elektromobilů začala v Nošovicích nenápadným mild-hybridem už v roce 2018. Naplno se ale elektromobilita rozjela v roce 2020, kdy byla spuštěna sériová výroba modelu Kona Electric. V roce 2021 byla zahájena výroba plug-in hybridní verze nového Tucsonu a tím byl doplněn poslední chybějící článek do portfolia elektromobilů. Dnes se tedy v Nošovicích vyrábí vše od mild-hybridu, přes klasický hybrid a plug-in hybrid až po plně elektrickou Konu Electric.

Hlavní výrobní činnost HMMC představuje výroba motorových vozidel, která jsou exportována do 73 zemí celého světa, a převodovek. Jedná se o jediný výrobní závod Hyundai na území Evropské unie.

Za účelem poskytování té nejvyšší kvality, využívá Hyundai pro testování nových modelů také středisko Nürburgring v Německu. V rámci testů aut se zde během čtyř až šestitýdenního cyklu simuluje životní cyklus vozů.

Žádná pobočka nebo jiná část obchodního závodu této společnosti není mimo území České republiky a základní kapitál HMMC je ve výši 13 901 000 000 Kč.

+21,6%



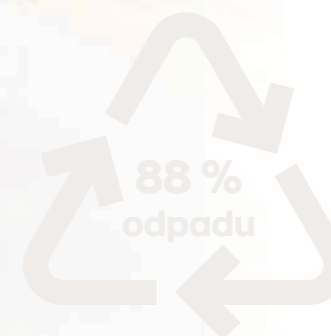
Vize společnosti



Vize společnosti Hyundai Motor má za cíl být celoživotním automobilovým partnerem milionů zákazníků po celém světě. Jsme odhodláni přinést jim světovou špičku vysoce kvalitních, automobilových produktů a služeb. Osobní automobil nyní reprezentuje životní styl jedince a stal se neoddělitelnou součástí jeho života.

Kromě toho, výrobní závod HMMC reprezentuje i stabilního a prosperujícího zaměstnavatele a motor ekonomiky nejen regionu, ale i České republiky. Z tohoto důvodu je firemní vize společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech: „**HMMC – ten pravý partner pro vaši budoucnost**“.

To, že je pro nás budoucnost klíčová, je vidět především na vývoji výrobního portfolia. Náš výrobní závod učiní vše pro to, aby pomohl splnit závazek Hyundai Motor Group nabízet v roce 2035 v Evropě výhradně bezemisní vozidla - již nyní má více než jedna třetina našich aut hybridní nebo elektrický pohon. Stejně tak spolupracujeme na závazku značky Hyundai dosáhnout uhlíkové neutrality do roku 2045. Od 1. 1. 2022 odebíráme elektřinu výhradně z obnovitelných zdrojů a pracujeme na velkých projektech v oblasti fotovoltaiky a energetických úspor. Na lakovně jsou rozpouštědla z provozu recyklována (75 % rozpouštědel je vráceno zpět do procesu), 95 % materiálů použitých při výrobě automobilu je recyklovatelných. Z celkového množství odpadů HMMC je 88 % recyklováno. Používáme materiály s nízkým obsahem VOC a jako jediná automobilka v České republice **jsme držitelem certifikátu EMAS**.



Vedení společnosti



Cheolseung Baek Prezident



Pan Baek nastoupil do společnosti Hyundai Motor Company v roce 1992. Během své kariéry se převážně soustředil na nákup a vývoj dílů. V letech 2005 až 2008 pracoval pro nákupní divizi v Šanghaji v Číně. Cennou zkušeností pro něj bylo taktéž působení pro Divizi strategie nákupu v Koreji v letech 2015 – 2018. V roce 2018 byl jmenován vedoucím divize nákupu a vývoje dílů ve společnosti HMMC, v lednu 2021 pak prezidentem společnosti.

Hyun Ha Shin Vedoucí divize financí



Pan Shin nastoupil do společnosti Hyundai Motor Company v roce 2000 a věnoval se zejména finančnímu oddělení, předtím pracoval ve společnosti Mobis. Od roku 2005 působil v HMUK, odkud se v roce 2010 vrátil do centrály v Koreji. Od roku 2017 působil jako vedoucí v mezinárodním finančním týmu. Od ledna 2020 se stal vedoucím finanční divize v HMMC.

Changki Lee Vedoucí divize výroby



Pan Lee nastoupil do společnosti Hyundai Motor v roce 1994. Svou kariéru začal jako inženýr v týmu, který se zabýval projektováním výroby vozidel. Mezi lety 1996 a 1998 pracoval v závodě Hyundai v Indii. Od roku 2007 do roku 2011 měl své působiště v Číně. V roce 2016 byl jmenován vedoucím oddělení Inženýrské výroby vozů v korejském Ulsanu a do konce roku 2018 měl také na starosti další závody v Číně a USA. V lednu 2019 nastoupil do společnosti HMMC na pozici viceprezidenta výrobní divize.

Jaewoong Shim Vedoucí divize nákupu a vývoje dílů



Pan Shim nastoupil do Hyundai Motor Company v roce 2016. Předtím působil ve společnosti Kia Corporation, a to od roku 1994. Během své kariéry se zaměřoval především na oblast vývoje a nákupu dílů. Mezi lety 2008 a 2013 pracoval v Kia Georgia. V lednu 2021 byl jmenován na pozici vedoucího divize nákupu a vývoje dílů v HMMC.

Sangchul Lee Vedoucí divize administrativy



Pan Lee pracuje ve společnosti Hyundai Motor od roku 2004. Mezi lety 2004 a 2014 pracoval v závodě Hyundai v Ulsanu, kde se věnoval především oblasti lidských zdrojů. Před tím, než se přidal k HMMC, pracoval pan Lee v Corporate Human Resource Division, která má na starosti celou HR politiku Hyundai Motor Group. V červnu 2021 nastoupil do HMMC jako vedoucí administrativní Divize.

Seokbeom Kim Vedoucí divize kvality



Pan Kim pracuje ve společnosti Hyundai Motor od roku 1993. Celých 18 let působil jako expert zajištění kvality. Poté se stal zakládajícím členem závodu Hyundai v Brazílii a na pozici vedoucího zajištění kvality zde působil od roku 2011 do 2015. Než nastoupil do HMMC, byl zodpovědný za elektronické systémy na kontrole kvality. V prosinci 2017 začal pracovat v HMMC.

Historie



2006	červen	Založení HMMC
2007	březen	Zahájení výstavby
2008	listopad	Spuštění sériové výroby
2009	listopad	Získání mezinárodního certifikátu ISO 9001
2010	listopad	Vyrobení 300 000. automobilu
2011	září	Vyrobení 500 000. automobilu
	listopad	Získání „Národní ceny kvality“ v modulu Excellence
2012	prosinec	Postoupení modelu i30 do finále evropské soutěže Auto roku (COTY) 2013
2013	květen	Vyrobení 1 000 000. automobilu
2014	listopad	Získání „Národní ceny kvality“ v modulu Excellence
2016	červen	Vyrobení 2 000 000. automobilu
2017	listopad	Získání „Národní ceny kvality“ v modulu Excellence
2018	červen	Zahájení výroby prvního vozu s pohonem mild-hybrid
	prosinec	Vyrobení 4 000 000. převodovky
2019	květen	Vyrobení 3 000 000. automobilu
	říjen	Vyrobení 1 000 000. vozu Tucson
2020	březen	Spuštění výroby modelu Kona Electric
	listopad	Získání „Národní ceny kvality“ v modulu Excellence
2021	prosinec	Ukončení provozu Převodovkárny II, zahájení přestavby na výrobu baterií

Produkty

Aktuální produktová řada

Hyundai Kona Electric

od března 2020

Hyundai Tucson (4. generace)

od října 2020

Hyundai i30 hatchback (3. generace)

od prosince 2016

Hyundai i30 kombi (3. generace)

od května 2017

Hyundai i30 N

od září 2017

Hyundai i30 fastback (3. generace)

od listopadu 2017

Hyundai i30 fastback N

od listopadu 2018



i30

Modelová řada Hyundai i30, navržená, vyvinutá, testovaná a vyráběná v Evropě, je ztělesněním DNA společnosti Hyundai Motor v Evropě. Hyundai i30 byl vytvořen jako nový lidový vůz. Stal se významnou součástí rodiny vozů, čítající pět karosářských verzí, z nichž každá disponuje jedinečným charakterem a jejichž společným jmenovatelem je nadčasový design. Třetí generace modelu i30 prošla v roce 2021 faceliftem. V jeho rámci došlo k ukončení produkce dieselových motorů pro i30. Tato změna je v souladu s celoevropským trendem odklonu od dieselových motorizací. Dále došlo k uvedení automatické dvojspojkové převodovky DCT pro i30 N.

Modelová řada i30 nabízí v oblasti aktivní bezpečnosti nejlepší standardní výbavu ve své třídě. V rámci faceliftu byla nabídka stávajících rozšířena o spoustu novinek, například asistent řízení v jízdním pruhu LFA (Lane Following Assist), asistent pro odvrácení kolize při couvání RCA (Rear Collision-avoidance Assist), upozorňování na rozjezd vozidla vpředu LVDA (Leading Vehicle Departure Alert) nebo aktivní asistent pro odvrácení kolize s vozidly ve slepém úhlu BCA (Blind-Spot Collision-avoidance Assist).

Inženýři z technického střediska Hyundai Motor Europe v Německu zlepšili jízdní dynamiku nové generace modelové řady i30 v náročném programu testů po celé Evropě, včetně slavné Severní smyčky Nürburgringu.

V roce 2018 byla společností Hyundai představena také filozofie vysokovýkonné **divize N**. Cílem společnosti je vyrábět vysokovýkonná vozidla, která splňují mimořádně vysoké standardy, nabízejí řidičům opravdu nevšední radost z jízdy a jsou přitom neobyčejně praktická. Prodeje produktů Hyundai N překonávají veškerá očekávání.

Nabídku pro zákazníky doplňuje stupeň výbavy N Line charakterizovaný specifickými prvky výbavy N, které optimalizují design a provozní vlastnosti. Stupeň N Line je od roku 2020 nabízen nejen pro verze hatchback a fastback, ale rovněž pro verzi kombi.

Tucson

V roce 2020 jsme zahájili výrobu nové 4. generace modelu Tucson. Nová generace je průkopník v oblasti progresivního designu, nabízí také nejmodernější inteligentní technologii s nejširší řadou elektrifikovaných motorizací ve svém segmentu. Stala se také prvním automobilem s hybridním pohonem v našem výrobním programu. Nabídka pohonných jednotek tak obsahuje klasické zážehové motory, dále motory s podporou 48V elektrického pohonu (Mild hybrid), plně hybridní vůz a také plug-in hybridní vůz (s možností nabíjení ze zásuvky, nejen rekuperací při jízdě).

Služby Bluelink® Connected Car Services přináší bezproblémové připojení přímo do zcela nového modelu Tucson - s online rozpoznáváním hlasu a širokou škálou funkcí jako je dálkové odemykání dveří, vzdálené plánování trasy, navigace na poslední míli, nalezení polohy vozu, vzdálená diagnostika, přehled jízdy a další.

Zcela nový Tucson Hybrid je poprvé vybaven asistentem pro jízdu po dálnici (HDA). Tato funkce je kombinací asistenta pro jízdu v pružích a inteligentního tempomatu, založeného na navigaci, využívající senzory a mapová data k zajištění bezpečného provozu a také k automatickému nastavení rychlosti pro nadcházející zatáčky na dálnici nebo pro rozpoznání rychlostního limitu. Speciální tlačítko na volantu umožňuje řidiči aktivovat HDA pouhým jedním kliknutím.

Model Tucson je vlajkovou lodí naší automobilky, tvoří více než 70 % všech vyrobených vozů.

Tucson 70 %



všech vozů

Kona Electric

V roce 2020 rozšířil výrobní program model Kona Electric. Kona Electric je vůz pro ty, kteří se nebojí pozornosti – odvážný a svěží design totiž způsobuje, že se za ním otáčejí hlavy všech kolemjdoucích.

A nejen, že skvěle vypadá, ale navíc nabízí dojezd až 484 kilometrů na jedno nabití a tím jasně dává najevo, že elektromobily jsou plnohodnotnou náhradou aut se spalovacími motory.

Menší SUV s výkonným elektrickým pohonem, dlouhým dojezdem a elegantním designem obdrželo od své premiéry řadu prestižních ocenění. Elektrický motor byl zařazen mezi deset nejlepších pohonů v anketě WardsAuto 10 Best Engine Award 2019. Kona Electric kromě toho získala také titul „Cenově dostupný elektromobil roku“ v rámci ankety Auto Express New Car Awards 2018.

Na konci roku 2020 prošla Kona Electric faceliftem a nabízí teď ještě čistější design.

Získaná ocenění



Sport Auto Award – Hyundai i30 N získal po třetí v řadě ocenění „Nejlepší automobil v kategorii malých a kompaktních sportovních vozů do 40 000 EUR“

Hyundai Kona Electric byla zařazena mezi 10 nejlepších elektromobilů serveru **Autotrader**

J.D. Power 2022 U.S. ALG Residual Value Award – Hyundai Kona byl vyhodnocen jako vůz s největší procentuální udržitelností prodejní ceny po dobu 3 let v segmentu malých užitkových, elektrických a kompaktních vozů

PR Arabia National Auto Awards 2021 – Hyundai Tucson byl vyhlášen nejlepším vozem v segmentu malých SUV

Carbuyer Best Car Awards – Hyundai Tucson získal ocenění „Automobil roku“, „Nejlepší rodinný vůz“ a také „Nejlepší hybrid“.



J.D. POWER



Výrobní proces



HMMC v roce 2021



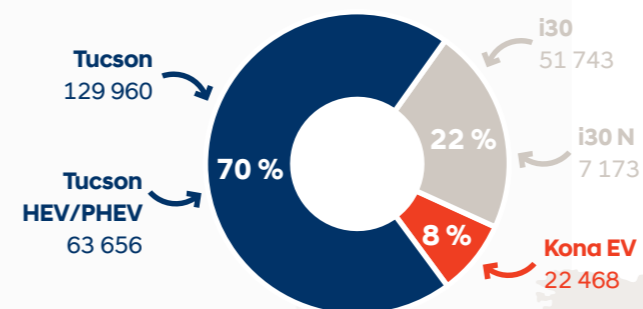
Výroba

Rok 2021 byl nejen pro HMMC velmi náročný, plný očekávání a výzev. Obavy z pokračující pandemie Covid-19 byly navíc umocněny celosvětovým nedostatkem některých surovin, chybějícími díly (čipy/polovodiče) a problémy v dopravě a logistice.

I přes všechny výše uvedené okolnosti, se i díky obrovské snaze a vůli všech našich zaměstnanců podařilo splnit náš roční výrobní plán.

Celkem bylo v HMMC v roce 2021 vyrobeno 275 000 vozů, což je o 15 % více než v roce 2020.

Na celkovém objemu vyrobených automobilů v roce 2021 se jednotlivé modely podílely takto:

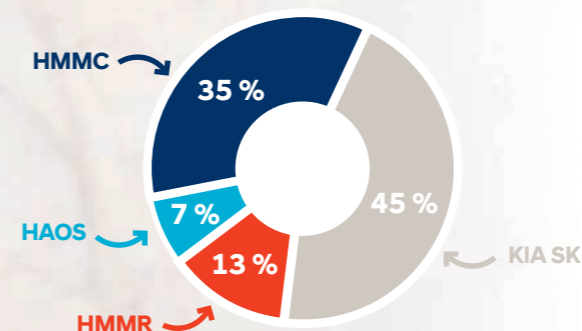


V loňském roce se také podařilo dokončit obměnu všech našich modelů z velké části provedenou již v roce 2020.

Spustili jsme výrobu:
Tucson Plug-in hybrid (PHEV)
Tucson N-Line
i30 N facelift

Kromě osobních automobilů se v HMMC vyrábějí také 2 typy šestistupňových manuálních převodovek, které jsou používány nejen pro vozy vyráběné v HMMC, ale jsou také exportovány do našich sesterských závodů v Turecku, Rusku a na Slovensku. Od roku 2022 se již pro ruský závod převodovky v HMMC vyrábět nebudou.

Celkem bylo loni vyrobeno 248 746 kusů převodovek, které byly mezi jednotlivé závody rozděleny následovně:



Prodej

Auta se loni z nošovického závodu exportovala do více než 70 zemí, a to doslova „ze Slezska až na konec světa“. Největším odběratelem bylo tradičně Německo (40 894), Španělsko (24 018) a Velká Británie (21 360). Do České republiky se prodalo 14 339 vozů, což je 5 % z celkového objemu výroby. Onen „konec světa“ pak reprezentují francouzská zámořská území, jako např. souostroví Nová Kaledonie v Tichém oceánu, Francouzská Guyana v Jižní Americe nebo ostrov Martinique v Karibském moři, kam ale míří jen poměrně malé množství aut.

Vzhledem k tomu, že nošovický závod HMMC je jediným výrobním závodem společnosti Hyundai v Evropě, resp. v EU, představují hlavní odbytiště evropské státy, a to naprosto všechny – od Islandu přes Norsko, celou Evropskou unii a Balkán, až po Kypr a Maltu ve Středozemním moři. Model Hyundai Tucson je velmi populární i na Blízkém Východě, a proto mezi jeho významné odběratele patří i země jako je Egypt, Saúdská Arábie nebo Kuvajt. Nejvzdálenější velké trhy nošovického závodu pak jsou Austrálie, Mexiko nebo Jihoafrická republika.



Země Top 10	Počet ks
1 Německo	40 894
2 Španělsko	24 018
3 Velká Británie	21 360
4 Francie	20 100
5 Polsko	17 079
6 Česká republika	14 339
7 Egypt	11 192
8 Itálie	10 794
9 Turecko	8 759
10 Belgie	7 775
ostatní	99 310
CELKEM	275 620

Zaměstnanci



Celkový počet zaměstnanců (včetně agenturních) k 31. 12. 2021 byl 3 143. Stále platí, že nošovický závod HMMC je pracovní příležitostí pro občany České republiky a zejména pro obyvatele Moravskoslezského kraje, kteří představují 95 % všech zaměstnanců HMMC.

Cizinců je 132 osob z celkových 3 143 zaměstnanců (4,2 %) a převažují mezi nimi Slováci a Poláci, což není s ohledem na blízkost slovenských a polských hranic jistě překvapivé.

Kolektivní vyjednávání

V lednu 2021 bylo úspěšně ukončeno kolektivní vyjednávání uzavřením nové podnikové kolektivní smlouvy s platností na 4 roky od 1. ledna 2021 do 31. března 2025 (mzdová část s dvouletou platností do 31. března 2023).

Bezpečnost práce

Bezpečnost práce je prioritou společnosti. Zapojením Top managementu je kladen důraz na dodržování pravidel BOZP.

- Z realizovaných aktivit stojí za zmínku zejména:
- Pravidelná týdenní kontrola BOZP prezidentem společnosti přímo na výrobních provozech
 - Pokračující hloubková kontrola technické dokumentace stávajících i nových zařízení
 - Investice do zlepšení podmínek BOZP (např. do zajištění pracovišť při práci ve výšce bylo v roce 2021 investováno více než 2,5 mil. Kč)
 - Úzká spolupráce s dodavateli včetně pořádání konferencí (2x ročně) a společný benchmarking pracovišť s klíčovými dodavateli
 - Úspěšný certifikační audit dle normy ISO 45 001
 - Zavedení systému pro oceňování nahlášených skoronehod, které mají potenciál pro realizaci preventivních opatření i na jiných pracovištích
 - Testování nových neprořezných nárukávníků s cílem zvýšení komfortu zaměstnanců



Mimo výše zmíněné aktivity bylo realizováno mnoho dílčích technických a organizačních opatření vedoucích ke zlepšení pracovních podmínek, pracovního prostředí a eliminaci rizikových faktorů.

Celoroční aktivity společnosti byly zaměřeny na posílení prevence v oblastech bezpečnosti práce, hygieny práce a požární ochrany. Cílem je dosažení toho, aby každý ze zaměstnanců i dodavatelů do areálu HMMC vstupoval a také z areálu odcházel zdravý. Pro zaměstnance je nastaven motivační systém kdy za dosažení 100, 250, 500, 750 či 1 000 dní bez úrazu je předána odměna celé skupině zaměstnanců, která úspěchu dosáhla (skupiny 90-450 zaměstnanců).

Společnost HMMC bude i v příštích letech posilovat veškeré snahy vedoucí ke zlepšování úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu se zavedenými systémy řízení BOZP Bezpečný podnik a ISO 45 001.

Školení

Pandemie Covid-19 ovlivnila rozvoj a vzdělávání i v roce 2021. Přesto se nám díky rozšíření nabídky školení o virtuální formu podařilo pro naše zaměstnance zajistit více akcí než v předchozím roce.

Při dodržení velmi přísných preventivních opatření jsme proškolili 407 nových zaměstnanců. Zákonné certifikační kurzy absolvovalo 1 198 zaměstnanců, kteří díky tomu získali nové způsobilosti, např. oprávnění pracovat na zařízeních s vysokým napětím, práce s jeřáby nebo vysokozdvíhacími vozíky a plošinami. I v roce 2021 byl kladen důraz na proškolení zaměstnanců v oblasti bezpečnosti práce, kterého se zúčastnilo 1 326 zaměstnanců.

Do pravidelného rozvoje anglického jazyka online formou se aktivně zapojilo 358 studentů, vč. korejských kolegů.

Novinkou v loňském roce byly interaktivní koučky pro jednotlivé týmy vč. navazujících individuálních koučků pro vedoucí zaměstnance. Cílem setkání bylo mimo jiné vyladění vztahů, vzájemné spolupráce a komunikace uvnitř týmů. Účastníci nejvíce ocenili vytvoření konkrétních akčních kroků ke změnám v těch oblastech, které tým považuje za prioritní.

Špatná epidemická situace nejen u nás, ale v celém světě, nám stále neumožňovala vyslat zaměstnance na školení a semináře do Koreje nebo do naší evropské centrály v Německu.

I když jsme byli nuceni některé z plánovaných aktivit významně omezit, investovali jsme do rozvoje zaměstnanců v loňském roce 7 mil. Kč.



Centrum zdraví

- Preventivní rehabilitace (v pracovní době, délka a typ dle pracoviště, vždy jednou za 1,5 roku)
- Léčebné rehabilitace (mimo pracovní dobu, včetně možnosti vyšetření u rehabilitační lékařky)
- Fitness (organizované lekce – jóga, kruhový trénink, kondiční box, atd; individuální trénink)
- Výživové poradenství

Měsíce zdraví

- 2x ročně, vždy zaměřeno na nějaké konkrétní téma, vše zdarma
- 5/2021 „Nalad' formu“ – tréninky Nordic walking, cyklistiky, běhu, inline bruslí; vyšetření složení těla metodou InBody + konzultace s nutričním specialistou
- 10/2021 „Zdravé nohy“ – vyšetření ortopedem + fyzioterapie, jóga zaměřená na nohy, masáže nohou, přednášky

Lékařské centrum

- v létě 2021 proběhla rozsáhlá rekonstrukce a modernizace
- přítomnost lékaře a sestry od pondělí 6:00 do soboty 6:00 nonstop
- ve čtvrtek pravidelná odborná vyšetření (EMG, audio, pletysmografie)
- očkování proti chřipce (část vakcíny hradí HMMC)
- očkování proti klíšťové encefalitidě
- firemní psycholog (koučky, poradna, atd.)

COVID19

- Antigenní testování pro zaměstnance zdarma (i v době, kdy nebylo hrazeno ze zdravotního pojištění)
- Testování PCR metodou (při plošném antigenním testování)
- Zřízení vlastního očkovačského centra (pro zaměstnance i veřejnost; finanční příspěvek pro očkované zaměstnance - kompenzace za zvýšené náklady na dopravu a čas)
- Pravidelná distribuce roušek i respirátorů (i v době, kdy to nebylo povinné)
- Protiepidemická opatření v průběhu pandemie (dezinfekce, měření teploty termokamerami při vstupu, bariérová opatření v kantýnách a odpočinkových zónách, atd.)
- Trasování a s tím spojená preventivní nepřítomnost na pracovišti u „rizikových zaměstnanců“ (např. rodič, čekající na výsledek testu svého dítěte) – hrazeno 100 % mzdy

Životní prostředí



Společnost HMMC patří k nejdynamičtějším firmám v České republice a hlásí se ke konceptu tzv. udržitelného rozvoje, založeného na novém vztahu mezi lidmi a jejich přístupem k prostředí, ve kterém žijí. Odmítá překonanou představu o tom, že cíle ochrany životního prostředí a ekonomické zájmy stojí proti sobě.



Rok 2021 byl rokem inovací a pokračováním přechodu mobility na ekologicky šetrnější, o čemž svědčí i fakt, že přes 30 % aut vyrobených v loňském roce má hybridní, plug-in hybridní nebo plně elektrický pohon. V roce 2021 byl, v souladu s plány na uhlíkovou neutralitu, zahájen přechod k užívání elektrické energie z obnovitelných zdrojů.

Důkazem skutečné stability každé firmy jsou nejen hospodářské výsledky, ale také její společensky odpovědné chování. Tuto skutečnost HMMC dokládá zodpovědným přístupem k ochraně životního prostředí a bezpečnosti práce. Chápe, že životní prostředí je nenahraditelnou hodnotou občanské společnosti, kterou je potřeba uchovat i pro budoucí generace.



HMMC se snaží prosazovat takové technologie a postupy, které jsou maximálně šetrné k přírodě. Důsledkem je postupný přechod z lineárního chodu systému k cirkulárnímu a snaha o co možná nejvyšší druhotné využití odpadů a surovin napříč všemi složkami životního prostředí. Na pracovištích jsou sledovány veškeré hygienické normy a v souladu s firemními hodnotami je také v celém areálu společnosti HMMC důsledně chráněna zeleň.

Samozřejmou součástí každodenního života společnosti je plnění požadavků platných právních předpisů, interních předpisů společnosti a požadavků našich klientů. Naše úsilí o trvalé zvyšování péče o životní prostředí a omezení negativních dopadů výroby je založeno na trvalém zvyšování povědomí našich zaměstnanců o významu životního prostředí jako základní podmínky pro budoucí rozvoj lidské společnosti.



Významným nástrojem, který nám v tomto úsilí pomáhá, je naše integrovaná politika a na ni navazující funkční systém environmentálního managementu, který je certifikovaný dle normy ISO 14001:2015.

Společnost HMMC má zaveden také systém EMAS dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady ES č. 1221/2009 s cílem podporovat neustálé zlepšování vlivu svých činností na životní prostředí.

V roce 2021 proběhly re-certifikační audity obou systémů (EMAS, ISO 14001:2015). U obou auditů nebyly externími auditory shledány žádné neshody.



Za zmínku stojí také další úpravy a investice, které v roce 2021 vedly ke zlepšení životního prostředí:

- Instalace nových nízko-emisních plynových hořáků v parní kotelně Energo-centra
- Redukce odpadního brusného kalu díky separační filtraci oleje z kalu a opětovné využití oleje ve výrobním procesu
- Instalace nových nádob na komunální odpady a rozšíření sběru o bioodpad, kovové obaly a sklo, s cílem lepší separace komunálního odpadu a minimalizace ukládání odpadu na skládky
- V areálu HMMC bylo nově vysazeno 90 stromů a 975 keřů

Botanickým průzkumem bylo v roce 2021 zaznamenáno 123 druhů rostlin. Zajímavostí je potom již dlouhodobý výskyt populace epifytických mechrostů a lišejníků na kůře listnatých dřevin – jakožto významných bioindikátorů čistoty ovzduší. Výskyt těchto druhů přímo v areálu závodu tak poukazuje na velmi dobrý stav ovzduší.

Kvalita



Rok 2021 byl zaměřen na stabilizaci výroby nového modelu Hyundai Tucson (NX4). V průběhu roku 2021 jsme postupně spouštěli do výroby další motorové varianty tohoto modelu: PHEV – Plug-In hybridní verzi (velice žádanou na třech trzích západní Evropy), N-LINE – sportovně laděná verze s novými prvky v interiéru/exteriéru a naladěním podvozku a řízení, NewU iMT – dieselová verze byla rozšířena o možnost použití inteligentní manuální převodovky, HEV EU5 – hybridní verze i pro trhy mimo EU.

Pandemie COVID-u nám ukázala, že musíme být ještě víc samostatní a nezávislí na podpoře od R&D a HMETC, proto jsme spolu s výrobním oddělením uspíšili práce na projektu zvaném Self-reliance, tak aby naši specialisti byli schopni plnohodnotně a samostatně spolupracovat na vývoji nových projektů. Nastavili jsme plán rozšiřování znalostí jak interně, tak i přes externí školení. Systematicky rozšiřujeme pracovní postupy, metody, zaměřujeme se na nové technologie s ohledem na neustále zvyšující se očekávání našich zákazníků a na základě zkušeností a informací z vývojného centra. Naším cílem je být úplně nezávislí na podpoře při ověřování zkušební výroby do roku 2025 a současně se neustále snažíme dbát na kvalitu a přidanou hodnotu pro zákazníka, kterou naši zákazníci nejvíce oceňují.

Mezinárodní standard ISO 9001

Společnost HMMC má od roku 2009 certifikován systém managementu kvality podle normy ISO 9001. Shoda systému managementu kvality s požadavky normy se ověřuje certifikačním auditem ve tříletých cyklech. V srpnu roku 2021 jsme úspěšně prošli v pořadí již pátým certifikačním auditem dle této normy. Nově jsme byli auditováni společně se systémy managementu životního prostředí dle normy ISO 14 001 a se systémem Bezpečnosti práce dle normy ISO 45 001, který provedla společnost TÜV Nord.

Samotné řízení systému kvality organizace probíhá na základě proaktivních a koordinovaných činností s ohledem na rizika, jejich identifikaci, analýzu a hodnocení. Ve společnosti je zaveden efektivní a systematický přístup v oblasti nejen řízení kvality, ale také ve všech dalších oblastech řízení, jehož hlavním cílem je eliminace možných rizik a minimalizace negativních dopadů na společnost.

HMMC nepřetržitě rozvíjí manažerské přístupy a efektivně je implementuje do svého systému řízení v souladu s principy řízení společnosti dle modelu EFQM (European Foundation for Quality Management). Od roku 2011 se ve tříletých cyklech aktivně účastníme hodnocení Národní ceny kvality dle modelu EFQM a důkazem vspěllosti naší organizace je vítězství v této ceně postupně v letech 2011, 2014, 2017

a naposledy v roce 2020. Toto ocenění je pro nás potvrzení kvalitní práce, trvale udržitelné výkonnosti splňující či překračující očekávání všech zainteresovaných stran.

Homologace vozů a shodnost výroby

Všechny naše produkty musí splňovat přísné mezinárodní legislativní požadavky na vozidla, tzv. typová schválení (homologace), které se zejména zaměřují na systémy ve vozidle mající vliv na bezpečnost a ekologii provozu včetně jednotlivých dílů, které tyto systémy ovlivňují. Tyto požadavky jsou kontrolovány a testovány nezávislými schvalovacími orgány ještě před spuštěním sériové výroby nového modelu a při každé jeho změně. Shoda našeho výrobního procesu, tzv. Conformity of production (COP) se schváleným typem je rovněž pravidelně auditována těmito zkušebními orgány. V našem případě jsou to organizace „Vehicle Certification Agency (VCA) a Swedish Transport Agency (STA)“.

Mezi nejdůležitější legislativní požadavky na shodnost výroby, tzv. COP je měření emisí vyráběných vozů. V Emisní laboratoři v rámci potvrzení shodnosti výroby (COP) měříme pravidelně emise všech našich vyráběných modelů a jejich motorizací včetně hybridů, plug-in hybridů i čistě elektrických vozů. Měření probíhá jednak v laboratoři, zkouška Typu 1 na zařízení Chassis Dynamo podle testovacího cyklu WLTC (World Light duty Test Cycle), tak i měření emisí v reálném provozu, tzv. RDE měření (Real drive emission).



Získaná ocenění

Nejen naše vozy, ale i společnost samotná se každoročně uchází o ocenění v různých oblastech našeho působení. V roce 2021 se nám podařilo, jak obhájit ocenění z minulých let, ale také získat některá nová. Každá takováto cena nás utvrzuje v tom, že svou práci děláme dobře a zároveň motivuje k hledání způsobů, jak naši práci ještě zlepšit.

Přehled ocenění za rok 2021:

- Převzetí ocenění Národní cena kvality za rok 2020 v nejprestižnějším programu Excellence, a to v kategorii Byznys
- Zlatý středník – 2. místo pro Aplikaci „Plusko“ v kategorii Mobilní aplikace a inovace
- Sodexo Zaměstnavatel roku – 1. místo v Moravskoslezském kraji, celkové 5. místo v ČR
- Podnik roku v automobilovém průmyslu – 1. místo v kategorii firem s počtem zaměstnanců nad 250 osob
- Platforma Byznys pro společnost zařadila firmu HMMC mezi 25 TOP odpovědných velkých firem v ČR

Společenská odpovědnost



Naše společnost dbá na společenskou odpovědnost a udržitelný přístup k podnikání. I proto jsme byli v roce 2021 zařazeni mezi 25 společensky nejodpovědnějších firem v ČR a získali ocenění **TOP odpovědná velká firma 2021**. Poprvé jsme se zúčastnili soutěže o Národní cenu ČR za společenskou odpovědnost, kde jsme obdrželi mezinárodní certifikát „**Committed to Sustainability 3 Stars**“. Velmi nám záleží na našich zaměstnancích, kterým vytváříme dobré a bezpečné pracovní prostředí, zajímavé benefity a společně se zapojujeme do mnoha ekologických, dobrovolnických a charitativních projektů.

Nadační fond Hyundai

Na základě Deklarace porozumění mezi naší firmou, státními institucemi a ekologickými sdruženími vznikl v roce 2006 „Nadační fond Hyundai“, jehož hlavními cíli jsou rozvoj občanské společnosti a posílení její participace na veřejném dění. Fond má k dispozici 20 mil. Kč, které v jednotlivých letech přerozděluje v otevřených grantových kolech mezi žadatele předkládající projekty na podporu komunitních akcí realizovaných zejména na území Moravskoslezského kraje.

V roce 2021 bylo podpořeno 10 projektů celkovou částkou 1 538 411 Kč. Mezi letošními podpořenými předkladateli projektů jsou např. ČSOP Salamandr, Rosteme s dětmi, z. s., Andělé Stromu života p. s., Šance podaná ruka, z. ú., Spirála Ostrava, z.ú. a další.

Program Dobrý soused a Dobrý soused Společně

Již od roku 2012 vyhlašuje naše společnost grantový program Dobrý soused, který si klade za cíl podpořit zajímavé kulturní či sportovní projekty a podílet se na společenském životě třinácti obcí v okolí našeho závodu. Podpořili jsme tak například Den obce Dolní Domaslavice nebo letní kino v Nošovicích.

Součástí programu Dobrý soused je podprogram **Dobrý soused Společně**, v rámci něhož mohou obce získat příspěvek na podporu projektů zaměřených na životní prostředí a ekologii. V roce 2021 získaly podporu obce Třanovice a Dobruška, které využily příspěvek na projekt „Rozkvetlá škola“, či na úpravu nově vzniklého lesoparku. Do realizace vítězných projektů se kromě obyvatel dané obce zapojují také naši zaměstnanci v rámci dobrovolnických eko dnů.

Celková výše podpory za rok 2021 v programu Dobrý soused a jeho podprogramu Dobrý soused Společně činila 700 000 Kč.

Grantový program „Společně“

Grantový program Společně nabízí podporu projektům z oblasti kultury či sportu a nezapomíná ani na děti nebo hendikepované. V šestém ročníku tohoto programu jsme podpořili 38 projektů celkovou částkou 661 900 Kč. Do programu se mohou aktivně zapojit či jej podpořit zejména zaměstnanci HMMC. Mezi úspěšnými žadateli jsou například TJ Slezan Frýdek-Místek, z.s., Beskydy dětem, z.s., TJ Sokol Svinov, Mental Café z.s., Benjamín Orlová, z.s., První SC Staré Město, z.s. a další.

Grantový program **Společně za sny** je určený nadaným žákům či studentům, kterým má finanční příspěvek pomoci s realizací jejich plánů věnujících se umění, designu, přírodovědné nebo technické oblasti. Částkou 100 000 Kč jsme podpořili 4 nadějně studentské projekty.

Podpora technického vzdělávání

Podpora technického vzdělávání je jedním z hlavních témat společenské odpovědnosti firmy. Od roku 2018 naše automobilka podporuje soutěž modelů aut na vodíkový pohon Hydrogen Horizon Automotive Challenge. Závod je vyvrcholením vzdělávacího programu, který si klade za cíl vzbudit větší zájem mládeže o technické a vědecké obory a podporu nových ekologických řešení pro mobilitu. V rámci projektu získaly 2 střední školy finanční prostředky na nákup stavebnic STEM pro konstrukci modelů automobilů s palivovými články. Podpora programu v roce 2021 činila 145 000 Kč.

Naší pravidelnou aktivitou je **darování aut z před-sériové výroby** technickým a odborným školám. V roce 2021 šlo celkem o 8 vozů, z nichž se sedmkrát jednalo o model Tucson a v jednom případě o model i30. Vozy slouží jako pomůcka ve speciálních učebnách při výuce budoucích automechaniků, autoelektrikářů či techniků. Celková hodnota darovaných aut činila 3 414 000 Kč.

Jsme na mapě Technotrasy

Naše automobilka je novou zastávkou na stezce Technotrasy, která umožňuje prožít výjimečné zážitky připomínající výraznou technickou a řemeslnou vspělost regionu. Návštěvníci tak mohou zažít cestu návštěvníkem vláčkem skrze výrobní haly a nahlednout tak prostřednictvím komentovaných prohlídek do procesu výroby.

Firemní dobrovolnictví

I přes pandemii ztížené podmínky se nám podařilo uspořádat několik různorodých dobrovolnických dnů. V rámci mezinárodního dobrovolnického dne Give & Gain day jsme navštívili nedaleký domov pro seniory. Spolu s naším partnerem ČSOP Salamandr jsme zorganizovali dva dobrovolnické dny na pomoc beskydské přírodě. A v rámci grantového programu Dobrý soused Společně jsme se zúčastnili dvou sousedských eko dnů. Celkem jsme v roce 2021 darovali 155 hodin dobročinné práce.

Pečujeme o cenné louky a pastviny v Beskydech

V roce 2021 jsme uzavřeli partnerství s neziskovou organizací ČSOP Salamandr z. s., která se zabývá ochranou přírody. Společnými silami se věnujeme záchraně a obnově původních beskydských luk a pastvin, které často náležejí k evropsky cenným lokalitám. Celkovou částkou 500 000 Kč jsme pomohli zachovat 49 ha luk a pastvin pro další generace.



Dobrym partnerem přírodě i společnosti

Ochrana životního prostředí a podpora biodiverzity je pro nás důležitá. Kromě výsadby stromů a keřů jsme v našem areálu umístili také hmyzí domky a ptačí budky, které jsou vyrobeny ze zbytkového dřeva z naší výroby.

K příležitosti oslav Dne Země jsme pro zaměstnance připravili vzdělávací kampaně týkající se ochrany přírody. Připojili jsme se také k celostátní akci „Uklidme Česko“ a všechny zapojené dobrovolníky z řad našich zaměstnanců jsme vybavili ochrannými pomůckami.

Rozvíjíme cirkulární ekonomiku. Pravidelně darujeme nepotřebný majetek, například vyřazené monitory **Armády spásy**. Nezužitkovatelné materiály, které by skončily na skládce, jsme využili k výrobě nových předmětů, vznikly tak třeba peněženky z autopásů nebo tašky z bannerů.

Jihomoravským obcím, které na konci června zasáhlo tornádo, jsme přispěli částkou 5 000 000 Kč. Tuto částku téměř o 100 000 Kč navýšila ještě zaměstnanecká sbírka „Společně pro Moravu“. Pomoc jižní Moravě jsme ještě podpořili zapůjčením tří vozů i30 organizaci Člověk v tísni, která na místě koordinuje pomoc postiženým obcím.

V roce 2021 jsme se stali partnery **Akademie FC Baník Ostrava** a uspořádali první ročník turnaje U9 Hyundai Cup, kterého se účastnily také děti našich zaměstnanců pod dohledem certifikovaných trenérů Baníku. Celková výše podpory byla 2 500 000 Kč.

Jsme partnery hudebního festivalu **FM CITY FEST**. Po dvou letech jsme opět pomohli roztančit celé město Frýdek-Místek. Finanční příspěvek ve výši 1 000 000 Kč pomohl organizátorům při zajištění zajímavého programu pro všechny generace.

V rámci podpory sportu a zdravého životního stylu jsme uspořádali akci **S Hyundai kolem světa**. Akce měla charitativní přesah, a proto jsme podpořili sociální podnik Botumy částkou 52 222 Kč, která odpovídala počtu sportem zdolaných kilometrů. Kromě toho jsme pro stejnou organizaci uspořádali také zaměstnaneckou sbírku.

Pro rodiny našich zaměstnanců každoročně připravujeme **rodinné návštěvy**. Od června až do konce září měly rodiny zaměstnanců možnost poznat firmu zblízka, užít si slavnostní korejskou večeři a setkat se s vedením společnosti.

Podpora motorsportu a dopravní bezpečnosti

Vozy z naší výroby každoročně darujeme také **polygonům a autodromům** jako výukové pomůcky při školeních a nácviku bezpečné jízdy. Letos naše auta zamířila na dráhy do Mostu a Hradce Králové.

V roce 2021 jsme se stali partnery **závodního týmu Janík Motorsport**, kterému jsme předali dva sportovní vozy i30 N. K vidění budou na závodních okruzích v České republice a fanoušci motorsportu budou mít možnost vozy také vyzkoušet.

Vánoční charita v HMMC

V roce 2021 jsme poprvé zorganizovali charitativní adventní trhy, kde své zboží nabízely neziskové organizace a chráněné dílny z okolí naší společnosti. Veškerý výtěžek z prodeje využijí na podporu svých služeb pro osoby s duševním nebo mentálním onemocněním, seniory a hendikepované. Touto akcí jsme podpořili světový den štědrosti a dobrých skutků **Giving Tuesday**.

Součástí trhů byly kreativní dílny pro naše zaměstnance, kde si zaměstnanci mohli vyrobit vánoční svícný.

Charta diversity

U nás v Nošovicích klademe důraz na inovace, technologickou vyspělost a trvale udržitelný rozvoj. Rozmanitost jednotlivců a kultur, tolerance a rovné příležitosti pozitivně ovlivňují myšlení a jsou pro nás zdrojem inspirace. Podpis evropské **Charty diversity** vnímáme jako potvrzení našeho respektu k odlišnostem a zároveň je to pro nás závazek, že i nadále budeme aktivně budovat firemní kulturu, která je profesně otevřena každému nezávisle na jeho pohlaví, rase, barvě pleti, náboženství či sexuální orientaci. Pro naše zaměstnance z LGBT komunity jsme v roce 2021 poskytli stejné podmínky, jaké mají všichni ostatní. Při uzavření registrovaného partnerství má zaměstnanec nárok na volno jako při běžné svatbě, obdobně v případě pohřbu při úmrtí partnera či při narození potomka. Pracovní volno nově poskytujeme i při doprovodu partnera nebo dítěte do zdravotnického zařízení. Narovnali jsme také podmínky poskytnutí benefičního příspěvku při svatbě a registrovaném partnerství, ale rovněž při narození dítěte.

Cíle a výhled na rok 2022



Také rok 2022 bude ovlivněn pandemií koronaviru, přičemž ke dni přípravy této výroční zprávy není zřejmé, o jak významné ovlivnění se bude jednat. Očekáváme však, že postupně dojde ke zlepšení situace na trhu s polovodičovými součástkami a podaří se nám navýšit roční objem výroby na úroveň obvyklou před pandemií.



V roce 2022 neplánujeme uvedení žádného nového modelu, zahájíme však již přípravu na výrobu novinek, které nás čekají v roce 2023. Intenzivně se budeme věnovat aktivitám souvisejícím s přechodem na uhlíkovou neutralitu. Tento rok je prvním, kdy budeme využívat výhradně elektřinu z obnovitelných zdrojů. Zároveň zahájíme přípravné práce na výrobu vlastní elektřiny z fotovoltaických panelů a rozběhnou se i další projekty zaměřené na energetické úspory. Nadále se budeme zaměřovat i na zlepšování pracovního prostředí, letos to bude především zásadní rekonstrukce kancelářských prostor.

Po datu účetní závěrky nenastaly ve společnosti HMMC žádné významné události, které by měly dopad na naplnění účelu výroční zprávy. Ostatní události jsou popsány v příloze k účetní závěrce.

Účetní závěrka

k 31. prosinci 2021



Název společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Sídlo

Hyundai 700/1,
739 51 Nižní Lhoty,
Průmyslová zóna Nošovice

Právní forma

společnost s ručením omezeným

IČO

277 73 035

Součásti účetní závěrky

Rozvaha
Výkaz zisku a ztráty
Přehled o peněžních tocích
Příloha

Účetní závěrka byla sestavena dne

23. února 2022

Statutární orgán účetní jednotky

Handwritten signature of Cheolseung Baek.

Cheolseung Baek
jednatel

Rozvaha v plném rozsahu

k datu 31. 12. 2021 (v tisících Kč)

	31. 12. 2021			opravené údaje
	Brutto	Korekce	Netto	Netto
AKTIVA CELKEM	112 228 778	29 742 414	82 486 364	79 666 250
B. Stálá aktiva	43 723 431	29 291 730	14 431 701	16 493 579
B.I. Dlouhodobý nehmotný majetek	511 584	400 113	111 471	102 298
B.I.2. Ocenitelná práva	460 866	400 113	60 753	50 669
B.I.2.1. Software	460 866	400 113	60 753	50 669
B.I.4. Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	46 557		46 557	50 493
B.I.5. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	4 161		4 161	1 136
B.I.5.2. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	4 161		4 161	1 136
B.II. Dlouhodobý hmotný majetek	42 873 751	28 891 617	13 982 134	16 391 281
B.II.1. Pozemky a stavby	8 993 707	3 625 159	5 368 548	5 626 277
B.II.1.1. Pozemky	165 653		165 653	167 511
B.II.1.2. Stavby	8 828 054	3 625 159	5 202 895	5 458 766
B.II.2. Hmotné movité věci a jejich soubory	33 832 853	25 266 458	8 566 395	10 604 910
B.II.5. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	47 191		47 191	160 094
B.II.5.1. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	11 238		11 238	40 420
B.II.5.2. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	35 953		35 953	119 674
B.III. Dlouhodobý finanční majetek	338 096		338 096	
B.III.2. Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba	338 096		338 096	
C. Oběžná aktiva	68 505 347	450 684	68 054 663	63 172 671
C.I. Zásoby	6 848 854	450 684	6 398 170	4 348 666
C.I.1. Materiál	3 617 983	335 654	3 282 329	2 391 848
C.I.2. Nedokončená výroba a polotovary	2 063 598	81 621	1 981 977	757 735
C.I.3. Výrobky a zboží	861 547	33 409	828 138	1 199 083
C.I.3.1. Výrobky	861 547	33 409	828 138	1 199 083
C.I.5. Poskytnuté zálohy na zásoby	305 726		305 726	
C.II. Pohledávky	26 945 112		26 945 112	31 754 132
C.II.1. Dlouhodobé pohledávky	1 348 061		1 348 061	1 142 124
C.II.1.4. Odložená daňová pohledávka	1 348 061		1 348 061	1 142 124
C.II.2. Krátkodobé pohledávky	25 393 211		25 393 211	30 397 115
C.II.2.1. Pohledávky z obchodních vztahů	19 946 930		19 946 930	23 225 258
C.II.2.2. Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	2 684 880		2 684 880	3 191 392
C.II.2.4. Pohledávky - ostatní	2 761 401		2 761 401	3 980 465
C.II.2.4.3. Stát - daňové pohledávky	2 667 734		2 667 734	3 625 358
C.II.2.4.4. Krátkodobé poskytnuté zálohy	27 892		27 892	58 768

C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	65 775	65 775	296 339
C.II.3.	Časové rozlišení aktiv	203 840	203 840	214 893
C.II.3.1.	Náklady příštích období	41 352	41 352	28 473
C.II.3.2.	Komplexní náklady příštích období	130 247	130 247	163 348
C.II.3.3.	Příjmy příštích období	32 241	32 241	23 072
C.IV.	Peněžní prostředky	34 711 381	34 711 381	27 069 873
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	64	64	63
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	34 711 317	34 711 317	27 069 810

	31. 12. 2021		opravené údaje
	31. 12. 2021	31. 12. 2020	
PASIVA CELKEM	82 486 364	79 666 250	
A. Vlastní kapitál	47 894 970	42 071 167	
A.I. Základní kapitál	13 901 000	13 901 000	
A.I.1. Základní kapitál	13 901 000	13 901 000	
A.IV. Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	25 085 877	24 808 227	
A.IV.1. Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	27 794 687	26 676 074	
A.IV.2. Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)	-2 708 810	-1 867 847	
A.V. Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	8 908 093	3 361 940	
B.+C. Cizí zdroje	34 591 394	37 595 083	
B. Rezervy	9 725 294	9 876 126	
B.IV. Ostatní rezervy	9 725 294	9 876 126	
C. Závazky	24 866 100	27 718 957	
C.I. Dlouhodobé závazky	5 717 800	11 285 350	
C.I.2. Závazky k úvěrovým institucím	5 717 800	11 285 350	
C.II. Krátkodobé závazky	19 118 377	16 394 833	
C.II.2. Závazky k úvěrovým institucím	5 562 874		
C.II.3. Krátkodobé přijaté zálohy	558 184	146 607	
C.II.4. Závazky z obchodních vztahů	10 969 810	12 796 370	
C.II.8. Závazky ostatní	2 027 509	3 451 856	
C.II.8.3. Závazky k zaměstnancům	105 005	82 747	
C.II.8.4. Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	61 591	51 782	
C.II.8.5. Stát - daňové závazky a dotace	984 138	70 462	
C.II.8.6. Dohadné účty pasivní	867 160	3 242 435	
C.II.8.7. Jiné závazky	9 615	4 430	
C.III. Časové rozlišení pasiv	29 923	38 774	
C.III.2. Výnosy příštích období	29 923	38 774	

Výkaz zisku a ztráty v druhovém členění

období končící k 31. 12. 2021 (v tisících Kč)

	období do 31. 12. 2021	opravené údaje období do 31. 12. 2020
I. Tržby z prodeje výrobků a služeb	140 423 137	113 963 498
A. Výkonová spotřeba	120 242 117	101 991 214
A.2. Spotřeba materiálu a energie	114 114 478	93 727 022
A.3. Služby	6 127 639	8 264 192
B. Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	-961 792	72 010
D. Osobní náklady	2 205 621	2 041 612
D.1. Mzdové náklady	1 577 497	1 465 556
D.2. Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	628 124	576 056
D.2.1. Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	522 726	490 014
D.2.2. Ostatní náklady	105 398	86 042
E. Úpravy hodnot v provozní oblasti	4 160 316	3 474 635
E.1. Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	4 003 540	3 428 596
E.1.1. Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	3 451 841	3 428 596
E.1.2. Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	551 699	
E.2. Úpravy hodnot zásob	156 776	46 039
III. Ostatní provozní výnosy	6 933 748	4 360 899
III.1. Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	47 821	11 924
III.2. Tržby z prodaného materiálu	5 930 011	3 893 542
III.3. Jiné provozní výnosy	955 916	455 433
F. Ostatní provozní náklady	9 472 571	6 870 392
F.1. Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	46 795	16 948
F.2. Prodaný materiál	6 569 776	3 990 163
F.3. Daně a poplatky	20 330	20 045
F.4. Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	-117 731	543 475
F.5. Jiné provozní náklady	2 953 401	2 299 761
* Provozní výsledek hospodaření (+/-)	12 238 052	3 874 534
VI. Výnosové úroky a podobné výnosy	222 459	274 598
VI.1. Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	216 557	171 689
VI.2. Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	5 902	102 909
J. Nákladové úroky a podobné náklady	86 462	47 031
J.2. Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	86 462	47 031
VII. Ostatní finanční výnosy	3 363 499	4 843 437
K. Ostatní finanční náklady	4 700 296	4 816 753
* Finanční výsledek hospodaření (+/-)	-1 200 800	254 251
** Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	11 037 252	4 128 785
L. Daň z příjmů	2 129 159	766 845
L.1. Daň z příjmů splatná	2 335 096	979 941
L.2. Daň z příjmů odložená (+/-)	-205 937	-213 096

**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	8 908 093	3 361 940
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	8 908 093	3 361 940
*	Čistý obrat za účetní období	150 942 843	123 442 432

Přehled o peněžních tocích (Cash flow)

období končící k 31. 12. 2021 (v tisících Kč)

	období do 31. 12. 2021	opravené údaje období do 31. 12. 2020	
P.	Počáteční stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	27 069 873	33 360 545
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)		
Z.	Výsledek hospodaření před zdaněním	11 037 252	4 128 785
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	3 483 599	2 132 011
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv	3 451 841	3 428 596
A.1.2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	590 744	589 513
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	-1 026	5 024
A.1.5.	Nákladové a výnosové úroky	-135 997	-227 567
A.1.6.	Opravy o ostatní nepeněžní operace	-421 963	-1 663 555
A.*	Čistý provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu	14 520 851	6 260 796
A.2.	Změna stavu pracovního kapitálu	-1 939 948	-3 442 908
A.2.1.	Změna stavu pohledávek a časového rozlišení aktiv	5 212 595	-12 363 815
A.2.2.	Změna stavu závazků a časového rozlišení pasív	-4 945 290	7 879 984
A.2.3.	Změna stavu zásob	-2 207 253	1 040 923
A.**	Čistý provozní peněžní tok před zdaněním	12 580 903	2 817 888
A.3.	Vyplacené úroky	-86 462	-47 031
A.4.	Přijaté úroky	221 272	290 599
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost	-547 291	-1 549 582
A.***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	12 168 422	1 511 874
	Peněžní toky z investiční činnosti		
B.1.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-2 073 122	-4 845 550
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	47 821	11 924
B.3.	Zápůjčky a úvěry spřízněným osobám		-2 968 920
B.***	Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-2 025 301	-7 802 546
	Peněžní toky z finančních činností		
C.1.	Změna stavu závazků z financování	582 677	
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu	-3 084 290	
C.2.6.	Vyplacené podíly na zisku / dividendy	-3 084 290	
C.***	Čistý peněžní tok z finanční činnosti	-2 501 613	
F.	Čistá změna peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	7 641 508	-6 290 672
R.	Konečný stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	34 711 381	27 069 873



Příloha účetní závěrky

Rok končící 31. prosincem 2021 (v tisících Kč)

1. Charakteristika a hlavní aktivity

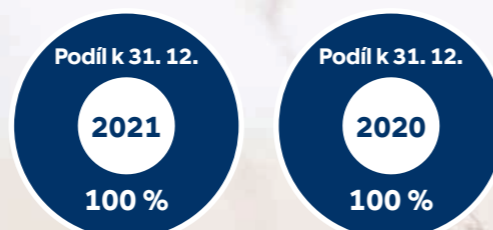
Založení a charakteristika společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. („společnost“) vznikla 7. července 2006. Byla založena společností Hyundai Motor Company, Korejská republika.

Společnost zahájila v roce 2008 výrobu osobních aut a převodovek, které jsou nosným výrobním programem společnosti. V roce 2021 společnost vyráběla tři modely: Hyundai Tucson, Hyundai Kona Electric a Hyundai i30 třetí generace, který se vyrábí ve třech verzích: pětidveřový hatchback, kombi a fastback. Sportovní varianta pětidveřového hatchbacku se vyrábí s označením Hyundai i30 N a sportovní varianta fastbacku se vyrábí s označením Hyundai i30 fastback N.

Vlastníci společnosti

Společníky společnosti k 31. prosinci jsou:
Hyundai Motor Company, Korejská republika



Sídlo společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Průmyslová zóna Nošovice
Hyundai 700/1
739 51 Nižní Lhoty
Česká republika

Identifikační číslo

277 73 035



Statutární orgán a prokura k 31. prosinci 2021

Jednatel	Prokura
Cheolseung Baek	Hyun Ha Shin, Sangchul Lee

Společnost nemá dozorčí radu.

Společnost je součástí konsolidačního celku Hyundai Motor Company se sídlem Soul, Seocho-Gu, Heolleung-ro 12, Korejská republika.

V průběhu roku 2021 došlo v obchodním rejstříku k následujícím změnám:

Dne 8. února 2021 byla zapsána změna jednatele: pan Donghwan Yang byl vymazán a pan Cheolseung Baek byl zapsán. Zánik a vznik funkce nastal k 1. lednu 2021.

Dne 9. dubna 2021 byla zapsána změna prokuristy: pan Sangchul Lee byl zapsán a pan Jin Park byl vymazán.

Organizační struktura

Společnost se člení do těchto částí:

- finanční divize – oddělení účetnictví a náklady, pokladna,
- administrativní divize – oddělení informační technologie, lidské zdroje, zaměstnanecké vztahy, všeobecné záležitosti, právní, styk s veřejností, správa budov, životní prostředí a bezpečnost práce,
- výrobní divize – oddělení lisovna, svařovna, lakovna, montáž, převodovky, údržba, řízení výroby,
- divize kvality – řízení jakosti, zajištění jakosti
- podpora prodeje,
- divize zásobování – oddělení strategický nákup dílů, řízení strategického nákupu dílů, nákup.

2. Zásadní účetní postupy používané společností

Účetnictví společnosti je vedeno a účetní závěrka byla sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví v platném znění, vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění a Českými účetními standardy pro podnikatele v platném znění. Tato účetní závěrka je řádnou účetní závěrkou a nebyla sestavena pro žádný konkrétní účel, transakci nebo uživatele. Při přijímání rozhodnutí by se uživatelé neměli spoléhat výhradně na tuto účetní závěrku a měli by před přijetím rozhodnutí podniknout další příslušná dotazování.

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu o oceňování majetku historickými cenami, zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad o schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách.

Společnost při sestavení účetní závěrky k 31.12.2021 zvažila dopad COVID-19. Dopad není významný a neohrožuje nepřetržité trvání společnosti.

Údaje v této účetní závěrce jsou vyjádřeny v tisících korunách českých (Kč).

a) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobým majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek je evidován v pořizovací ceně. Dlouhodobý hmotný majetek v pořizovací ceně do 10 tis. Kč a dlouhodobý nehmotný majetek v pořizovací ceně do 10 tis. Kč není vykazován v rozvaze a je účtován do nákladů v roce jeho pořízení.

Ocenění dlouhodobého majetku vlastní výroby zahrnuje přímý materiál, přímé mzdy a ostatní náklady přímo spojené s jeho výrobou až do doby jeho aktivace.

V následující tabulce jsou uvedeny metody a doby odpisování podle skupin majetku:

Majetek	Metoda	Doba odpisování
Budovy obytné	Lineární	50 let
Budovy průmyslové	Lineární	30 let
Stroje a přístroje	Lineární	15 let
Dopravní prostředky	Lineární	6 let
Formy	Lineární	2-6 let
Formy pro Hyundai i30	Lineární	4-6 let
Formy pro Hyundai Kona	Lineární	4 roky
Formy pro Hyundai Tucson	Lineární	5 let
Nástroje	Lineární	3-6 let
IT technika	Lineární	6 let
Nábytek	Lineární	6 let
Software	Lineární	5 let

b) Zásoby

Nakupované zásoby jsou účtovány v pořizovacích cenách. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, celní poplatky, skladovací poplatky při dopravě, dopravné za dodání do výrobního areálu.

Zásoby vytvořené vlastní činností se oceňují vlastními náklady, které zahrnují přímé náklady vynaložené na výrobu nebo jinou činnost, popřípadě i přiřaditelné nepřímé náklady, které se vztahují k výrobě nebo k jiné činnosti. Do přímých nákladů se zahrnuje pořizovací cena materiálu a jiných spotřebovaných výkonů a další náklady, které vzniknou v přímé souvislosti s danou výrobou nebo jinou činností.

Výdaje zásob ze skladu jsou účtovány cenami zjištěnými váženým aritmetickým průměrem.

Opravná položka k výrobkům je kalkulována jako suma kladných rozdílů z porovnání ocenění jednotlivých vozidel k rozvahovému dni s platnou prodejní cenou těchto vozidel. Opravná položka k nedokončené výrobě a polotovarům je stanovena extrapolací poměru opravné položky k výrobkům vůči celkové hodnotě výrobků k rozvahovému dni. Opravná položka k výrobnímu materiálu, kterého obrátkovost je delší než jeden rok, je tvořena ve výši 100 procent hodnoty tohoto materiálu. Opravná položka k náhradním dílům bez obratu v posledních dvou letech je tvořena ve výši 100 procent hodnoty zásoby a 20 procent pro takové díly, které jsou bez obratu alespoň jeden rok.

c) Pohledávky z obchodních vztahů

Pohledávky jsou při svém vzniku oceněny jmenovitou hodnotou, následně sníženou o příslušné opravné položky k pochybným a nedobytným částkám. Tvorba opravné položky k pohledávkám po splatnosti se posuzuje individuálně u každé takové pohledávky.

Společnost postupuje krátkodobé pohledávky před datem jejich splatnosti. Při regresním faktoringu pohledávek jsou postoupené pohledávky sledovány na zvláštních analytických účtech a následně zúčtovány s přijatým krátkodobým úvěrem. Náklady z regresního faktoringu pohledávek jsou časově rozlišovány do data splatnosti těchto pohledávek. Při bezregresním faktoringu jsou pohledávky odúčtovány do ostatních provozních nákladů a zároveň je zaúčtována pohledávka za faktorem souvztažně s výnosem z postoupení těchto pohledávek (ostatní provozní výnosy).

Společnost účtuje odběratelům úroky z obchodních úvěrů. Tyto pohledávky jsou podle časové souvislosti účtovány souvztažně s výnosovými úroky a výnosy příštích období.

d) Závazky z obchodních vztahů

Závazky z obchodních vztahů jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě.

e) Stanovení rezerv

Společnost tvoří rezervu na nevybranou dovolenou a rezervu na záruční opravy.

Rezerva na nevybranou dovolenou je k rozvahovému dni tvořena na základě analýzy nevybrané dovolené za rok a průměrných mzdových nákladů včetně nákladů na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění dle jednotlivých zaměstnanců.

Rezerva na záruční opravy je tvořena paušální částkou na každý prodaný automobil. Výše paušální částky je stanovena na základě nejlepšího možného odhadu nákladů na garanční opravy dle historických zkušeností společnosti. Součástí této rezervy nejsou náklady na opravu prodaných automobilů, které iniciuje výrobce z důvodu jednorázové povahy těchto nákladů a nemožnosti jejich spolehlivé predikce.

f) Dohadné účty pasivní

Společnost tvoří dohadnou položku na nevyfakturované dodávky pořízeného dlouhodobého hmotného i nehmotného majetku, materiálu, energií a služeb.

g) Úvěry

Úvěry jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě.

Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky.

h) Přepočty cizích měn

Společnost používá pro přepočet cizích měn kurz ČNB dle platného kurzového lístku pro předchozí pracovní den. V průběhu roku se účtuje o realizovaných kurzových ziscích a ztrátách.

Aktiva a pasiva v zahraniční měně jsou k rozvahovému dni přepočítávána podle kurzu devizového trhu vyhlášeného ČNB. Nerealizované kurzové zisky a ztráty jsou zachyceny ve výsledku hospodaření.

i) Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby úplatného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele



a uživatel do převodu vlastnictví hradí platby za nabytí v rámci nákladů.

j) Daň z příjmů

Daň z příjmů za dané období se skládá ze splatné daně a ze změny stavu v odložené dani. Splatná daň zahrnuje odhad daně vypočtený z daňového základu s použitím daňové sazby platné v poslední den účetního období a veškeré doměrky a vratky za minulé období.

Odložená daň vychází z veškerých dočasných rozdílů mezi účetní a daňovou hodnotou aktiv a pasiv s použitím očekávané daňové sazby platné pro následující období.

O odložené daňové pohledávce se účtuje pouze tehdy, je-li pravděpodobné, že bude v následujících účetních obdobích uplatněna.

k) Výnosy

Výnosy jsou zaúčtovány k datu vyskladnění zboží a přechodu významných rizik a odměn na zákazníka nebo k datu uskutečnění služeb a jsou vykázány po odečtení slev a daně z přidané hodnoty.

V případě fakturace bez fyzického vyskladnění (tzv. "Bill and Hold prodeje") jsou výnosy zaúčtovány v případě žádosti zákazníka o tuto formu dodávky a za podmínky, že zákazník akceptuje fakturaci a přechod vlastnictví a rizik. Aby byly vykázány výnosy v případě fakturace bez fyzického vyskladnění, je také nutné splnění následujících podmínek:

- 1) Je pravděpodobné, že dojde k fyzické dodávce,
- 2) V okamžiku rozeznání výnosu je zboží fyzicky k dispozici, specificky určeno pro konkrétního zákazníka a připraveno k dodávce,
- 3) Zákazník potvrdí podmínky transakce fakturace bez fyzického dodání,
- 4) Pro transakci platí běžné platební podmínky společnosti.

l) Dotace

Dotace přijaté ze státního rozpočtu na podporu vytváření nových pracovních míst a na podporu rekvalifikace a školení zaměstnanců jsou zaúčtovány do ostatních provozních výnosů. Přijaté dotace na podporu investic jsou zaúčtovány na účty pořízení dlouhodobého majetku jako snížení pořizovací ceny majetku.

m) Použití odhadů

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazované výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti je přesvědčeno, že použité odhady a předpoklady se nebudou významným způsobem lišit od skutečných hodnot v následných účetních obdobích. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

n) Snížení hodnoty

Ke každému rozvahovému dni společnost prověřuje účetní hodnotu svého majetku, aby objevila náznaky toho, zda nedošlo ke ztrátě ze snížení hodnoty majetku. Existují-li takové signály, je odhadnuta realizovatelná hodnota majetku a určen případný rozsah ztráty ze snížení hodnoty. Není-li možno realizovatelnou hodnotu jednotlivých položek majetku odhadnout, určí společnost realizovatelnou hodnotu výnosové jednotky, ke které majetek patří.

Realizovatelná hodnota představuje vyšší z hodnot čisté prodejní ceny a hodnoty z užívání. Při posuzování hodnoty z užívání jsou odhadované budoucí peněžní toky diskontovány na svou současnou hodnotu prostřednictvím diskontní sazby před zdaněním, která zohledňuje současný tržní odhad časové hodnoty peněz a rizik konkrétně souvisejících s daným aktivem.

Pokud je podle odhadu realizovatelná hodnota majetku (nebo výnosové jednotky) nižší než jeho účetní hodnota, je účetní hodnota majetku (výnosové jednotky) snížena na hodnotu realizovatelnou.

o) Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl sestaven nepřímou metodou. Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti.

Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty lze analyzovat takto:

	(údaje v tis. Kč)	
	31. 12. 2021	31. 12. 2020
Pokladní hotovost a peníze na cestě	64	63
Účty v bankách	34 711 317	27 069 810
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty celkem	34 711 381	27 069 873

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností jsou uvedeny v přehledu o peněžních tocích nekompenzovaně.

3. Dlouhodobý majetek

a) Dlouhodobý nehmotný majetek

	(údaje v tis. Kč)			
	Software	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	Nedokončené nehmotné investice	Celkem
Pořizovací cena				
Zůst. k 1. 1. 2021	433 332	50 493	1 136	484 961
Přírůstky	31 590	11 480	34 930	78 000
Úbytky	4 056	15 416	31 905	51 377
Zůst. k 31. 12. 2021	460 866	46 557	4 161	511 584
Oprávký				
Zůst. k 1. 1. 2021	382 663	--	--	382 663
Odpisy	21 406	--	--	21 406
Oprávký k úbytkům	3 956	--	--	3 956
Zůst. k 31. 12. 2021	400 113	--	--	400 113
Zůst. hodnota 1. 1. 2021	50 669	50 493	1 136	102 298
Zůst. hodnota 31. 12. 2021	60 753	46 557	4 161	111 471

	(údaje v tis. Kč)			
	Software	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	Nedokončené nehmotné investice	Celkem
Pořizovací cena				
Zůst. k 1. 1. 2020	415 366	32 933	2 205	450 504
Přírůstky	17 867	25 484	16 798	60 149
Převody	188	--	--	188
Úbytky	89	7 924	17 867	25 880
Zůst. k 31. 12. 2020	433 332	50 493	1 136	484 961
Oprávký				
Zůst. k 1. 1. 2020	365 625	--	--	365 625
Odpisy	17 054	--	--	17 054
Převody	73	--	--	73
Oprávký k úbytkům	89	--	--	89
Zůst. k 31. 12. 2020	382 663	--	--	382 663
Zůst. hodnota 1. 1. 2020	49 741	32 933	2 205	84 879
Zůst. hodnota 31. 12. 2020	50 669	50 493	1 136	102 298

Během let 2021 a 2020 v oblasti software společnost pokračovala v modernizaci svých informačních systémů, zejména v oblasti zajištění kvality výroby.



b) Dlouhodobý hmotný majetek

(údaje v tis. Kč)

	Pozemky	Stavby	Samostatné movité věci	Nedokončené hmotné investice	Zálohy	Celkem
Pořizovací cena						
Zůst. k 1. 1. 2021	167 511	8 799 982	32 400 922	119 674	40 420	41 528 509
Přírůstky	--	52 238	1 685 095	1 653 612	85 583	3 476 528
Úbytky	1 858	24 166	253 164	1 737 333	114 765	2 131 286
Zůst. k 31. 12. 2021	165 653	8 828 054	33 832 853	35 953	11 238	42 873 751
Oprávky						
Zůst. k 1. 1. 2021	--	3 341 216	21 796 012	--	--	25 137 228
Odpisy	--	292 271	3 130 986	--	--	3 423 257
Opravná položka	--	--	551 699	--	--	551 699
Oprávky k úbytkům	--	8 328	212 239	--	--	220 567
Zůst. k 31. 12. 2021	--	3 625 159	25 266 458	--	--	28 891 617
Zůst. hodnota 1. 1. 2021	167 511	5 458 766	10 604 910	119 674	40 420	16 391 281
Zůst. hodnota 31. 12. 2021	165 653	5 202 895	8 566 395	35 953	11 238	13 982 134



Přírůstky dlouhodobého movitého majetku v roce 2020 byly převážně spojeny se spuštěním výroby modelů Hyundai Kona Electric a Hyundai Tucson 4. generace. Jednalo se o strojní vybavení ve výši 352 931 tis. Kč (Kona) a 308 867 tis. Kč (Tucson), dále o lisovací formy na plechové díly ve výši 242 515 tis. Kč (Kona) a 309 633 tis. Kč (Tucson), a také o formy pro výrobu dílů umístěných u dodavatelů těchto dílů ve výši 998 524 tis. Kč (Kona) a 2 166 448 tis. Kč (Tucson). Společnost dále pořídila formy pro výrobu dílů umístěných u dodavatelů těchto dílů ve výši 537 510 tis. Kč týkajících se výroby modelu Hyundai i30. V roce 2020 bylo vyřazeno strojní vybavení ve výši 131 132 tis. Kč a lisovací formy na plechové díly ve výši 287 441 tis. Kč. Tyto úbytky jsou převážně spojeny s ukončením výroby modelu Hyundai Tucson 3. generace.

Všechny pozemky areálu výrobního závodu společnosti vykázané ve výši 153 435 tis. Kč jsou zatíženy věcným předkupním právem ve prospěch Moravskoslezského kraje. Tyto pozemky se nachází na katastrálním území Nošovice a Nižní Lhoty.

4. Zásoby

Zásoby vlastní výroby představují hotové automobily a polotovary vznikající v průběhu výroby automobilů.

Společnost drží k rozvahovému dni zásoby materiálu potřebných pro výrobu automobilů v částce 3 266 818 tis. Kč (2 337 273 tis. Kč v roce 2020) a zásoby náhradních dílů pro výrobní zařízení v částce 351 165 tis. Kč (341 948 tis. Kč v roce 2020). Opravná položka k výrobnímu materiálu činí k rozvahovému dni 77 659 tis. Kč (50 482 tis. Kč v roce 2020) a k náhradním dílům 257 995 tis. Kč (236 891 tis. Kč v roce 2020).

5. Pohledávky a závazky z obchodních vztahů

Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů po lhůtě splatnosti činí 406 497 tis. Kč (480 773 tis. Kč v roce 2020).

Krátkodobé závazky z obchodních vztahů po lhůtě splatnosti činí 26 852 tis. Kč (15 434 tis. Kč v roce 2020).

6. Stát – daňové pohledávky

Pohledávku za státem tvoří pohledávka z titulu vrácení DPH na základě podaného přiznání v částce 1 179 061 tis. Kč (1 149 971 tis. Kč v roce 2020), úhrn DPH dosud nevyžádané k vrácení ve výši 1 488 673 tis. Kč (1 608 812 tis. Kč v roce 2020). V roce 2020 pohledávku tvořily i zálohy na daň z příjmu právnických osob po odečtení splatné daně ve výši 866 575 tis. Kč.

7. Jiné pohledávky

Jiné pohledávky představují zejména pohledávky z titulu DPH zaplacené v jiných členských státech EU. Podané žádosti o vrácení této DPH činí 2 735 tis. Kč (119 332 tis. Kč v roce 2020) a úhrn DPH dosud nevyžádané k vrácení tvoří 61 980 tis. Kč (177 350 tis. Kč v roce 2020).

8. Základní kapitál

Základní kapitál k 31. prosinci 2021 představoval vklad jediného společníka a byl k 31. prosinci 2021 plně splacen.

(údaje v tis. Kč)

	Pozemky	Stavby	Samostatné movité věci	Nedokončené hmotné investice	Zálohy	Celkem
Pořizovací cena						
Zůst. k 1. 1. 2020	167 511	8 746 184	27 647 623	1 567 636	97 879	38 226 833
Přírůstky	--	53 798	5 322 912	3 928 748	286 591	9 592 049
Převody	--	--	-188	--	--	-188
Úbytky	--	--	569 425	5 376 710	344 050	6 290 185
Zůst. k 31. 12. 2020	167 511	8 799 982	32 400 922	119 674	40 420	41 528 509
Oprávky						
Zůst. k 1. 1. 2020	--	3 049 919	19 228 178	--	--	22 278 097
Odpisy	--	291 297	3 120 245	--	--	3 411 542
Převody	--	--	-73	--	--	-73
Oprávky k úbytkům	--	--	552 338	--	--	552 338
Zůst. k 31. 12. 2020	--	3 341 216	21 796 012	--	--	25 137 228
Zůst. hodnota 1. 1. 2020	167 511	5 696 265	8 419 445	1 567 636	97 879	15 948 736
Zůst. hodnota 31. 12. 2020	167 511	5 458 766	10 604 910	119 674	40 420	16 391 281

Přírůstky dlouhodobého movitého majetku v roce 2021 představovaly zejména modernizaci stávajícího strojního vybavení v celkové výši 243 989 tis. Kč. Společnost dále pořídila formy pro výrobu dílů umístěných u dodavatelů těchto dílů ve výši 1 113 254 tis. Kč pro model Hyundai Tucson, ve výši 100 439 tis. Kč pro model Hyundai i30 a ve výši 44 739 tis. Kč pro model Hyundai Kona. Úbytky dlouhodobého movitého majetku představovaly zejména vyřazené zastaralé strojní vybavení a nástroje ve výši 79 068 tis. Kč, vyřazená firemní vozidla ve výši 58 559 tis. Kč a vyřazené formy pro výrobu dílů umístěných u dodavatelů těchto dílů ve výši 46 257 tis. Kč. Společnost vytvořila opravnou položku ve výši 551 699 tis. Kč ke strojům, které se již nebudou používat pro výrobu převodovek.

9. Přehled o změnách vlastního kapitálu

(údaje v tis. Kč)

2021	Základní kapitál	Jiný VH minulých let	Nerozdělený zisk minulých let	Zisk běžného období	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2021	13 901 000	-1 867 847	26 676 074	3 361 940	42 071 167
Příděly fondům, převod zisku/ ztráty	--	--	1 118 613	-1 118 613	--
Převod opravy APA k roku 2020	--	-840 963	--	840 963	--
Výplata podílů na zisku	--	--	--	-3 084 290	-3 084 290
Zisk za rok 2021	--	--	--	8 908 093	8 908 093
Zůstatek 31. 12. 2021	13 901 000	-2 708 810	27 794 687	8 908 093	47 894 970

(údaje v tis. Kč)

2020	Základní kapitál	Jiný VH minulých let	Nerozdělený zisk minulých let	Zisk běžného období	Celkem
Zůstatek k 31. 12. 2019 - původní	13 901 000	-531 778	19 289 572	7 386 502	40 045 296
Dopad opravy APA k roku 2019	--	--	--	-1 336 069	-1 336 069
Zůstatek k 1. 1. 2020 - opravený	13 901 000	-531 778	19 289 572	6 050 433	38 709 227
Příděly fondům, převod zisku/ ztráty	--	--	7 386 502	-7 386 502	--
Převod opravy APA k roku 2019	--	-1 336 069	--	1 336 069	--
Výplata podílů na zisku	--	--	--	--	--
Zisk za rok 2020	--	--	--	4 202 903	4 202 903
Zůstatek 31. 12. 2020 - původní	13 901 000	-1 867 847	26 676 074	4 202 903	42 912 130
Dopad opravy APA k roku 2020	--	--	--	-840 963	-840 963
Zůstatek 31. 12. 2020 - opravený	13 901 000	-1 867 847	26 676 074	3 361 940	42 071 167

V bodě 28 této přílohy jsou uvedeny doplňující informace a důvod vzniku jiného výsledku hospodaření minulých let.

10. Rezervy

(údaje v tis. Kč)

Rezervy	Zůstatek k 31. 12. 2021	Zůstatek k 31. 12. 2020
na nevybranou dovolenou	22 386	22 437
na záruční opravy	9 702 908	9 853 689
Celkem	9 725 294	9 876 126

11. Dohadné účty pasivní

Položka dohadné účty pasivní v rozvaze představuje nevyfakturované dodávky materiálu ve výši 152 962 tis. Kč (2 613 366 tis. Kč v roce 2020), nevyfakturované dodávky spotřeby energií a jiných nákladů ve výši 711 162 tis. Kč (451 291 tis. Kč v roce 2020) a nevyfakturované dodávky pořízení dlouhodobého hmotného majetku ve výši 3 036 tis. Kč (1 777 778 tis. Kč v roce 2020).



12. Bankovní úvěry

Dlouhodobé úvěry

(údaje v tis. Kč)

	Měna	Zůstatek k 31. 12. 2021	Zůstatek k 31. 12. 2020	Forma zajištění 2021
Úvěr A	EUR	--	5 249 000	--
Úvěr B	EUR	5 717 800	6 036 350	--
Celkem		5 717 800	11 285 350	

Krátkodobé úvěry

(údaje v tis. Kč)

	Měna	Zůstatek k 31. 12. 2021	Zůstatek k 31. 12. 2020	Forma zajištění 2021
Úvěr A	EUR	4 972 000	--	--
Úvěr C	USD	590 874	--	--
Celkem		5 562 874	--	

Splátkový kalendář

(údaje v tis. Kč)

	2022	2023	V dalších obdobích
Úvěr A	4 972 000	--	--
Úvěr B	--	5 717 800	--
Úvěr C	590 874	--	--
Celkem	5 562 874	5 717 800	

13. Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb

(údaje v tis. Kč)

Trh	Období do 31. 12. 2021	Období do 31. 12. 2020
Tuzemsko	5 438 977	4 705 824
EU	100 207 335	73 662 904
Země mimo EU – Evropa	11 340 142	20 509 197
Země mimo EU – ostatní	23 436 683	15 085 573
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb celkem	140 423 137	113 963 498

V roce 2021 prodané automobily tvořily 98,6 (2020: 98,3) procent tržeb za prodej výrobků. Zbývající 1,4 (2020: 1,7) procenta představovala prodej převodovek a dalších polotovarů, které společnost dodává jiným výrobním závodům ve skupině v Evropě.

14. Spotřeba materiálu a energie

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2021	Období do 31. 12. 2020
Spotřeba materiálu	113 716 347	93 332 173
Spotřeba energie	398 131	394 849
Spotřebovaný materiál a energie celkem	114 114 478	93 727 022

15. Služby

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2021	Období do 31. 12. 2020
Cestovné	1 893	8 156
Ochrana, úklid a zajištění provozu objektů	294 507	245 683
Pomocné služby zajišťující výrobu	953 390	1 191 591
Servisní a licenční poplatky	2 889 354	4 825 095
Nájem a podpora pracovníků	593 874	554 728
IT služby a software	85 576	86 621
Přepravní služby	1 090 022	1 127 986
Poradenské a auditorské služby	12 595	12 942
Opravy a udržování budov a zařízení	128 864	133 398
Nájemné	34 564	34 895
Školení	6 909	3 854
Ostatní služby	36 091	39 243
Celkem	6 127 639	8 264 192

16. Tržby z prodeje materiálu, Prodaný materiál

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2021	Období do 31. 12. 2020
Tržby z prodeje materiálu subdodavatelům	5 566 366	3 728 021
Tržby z prodeje druhotných surovin	363 645	165 521
Tržby z prodeje materiálu celkem	5 930 011	3 893 542

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2021	Období do 31. 12. 2020
Prodaný materiál subdodavatelům	6 206 131	3 824 642
Prodané druhotné suroviny	363 645	165 521
Prodaný materiál celkem	6 569 776	3 990 163

17. Jiné provozní výnosy

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2021	Období do 31. 12. 2020
Přeúčtování reklamačních nákladů dodavatelům	800 756	279 603
Příspěvek na podporu zaměstnanosti	20 571	94 571
Inventurní rozdíly	1 205	1 307
Ostatní provozní výnosy	133 384	79 952
Celkem	955 916	455 433

18. Jiné provozní náklady

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2021	Období do 31. 12. 2020
Pojištění	30 537	29 193
Náklady spojené se záručními opravami a kampaněmi	2 778 021	2 067 080
Inventurní rozdíly	2 177	1 987
Ostatní provozní náklady	142 666	201 501
Celkem	2 953 401	2 299 761

19. Výnosové úroky

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2021	Období do 31. 12. 2020
Úroky z poskytnutých úvěrů	32 495	19 595
Úroky z poskytnutých obchodních úvěrů	184 062	151 941
Úroky z vkladů na bankovních účtech	5 902	103 062
Celkem	222 459	274 598



20. Nákladové úroky

	(údaje v tis. Kč)	
	Období do 31. 12. 2021	Období do 31. 12. 2020
Úroky z přijatých bankovních úvěrů a kontokorentu	38 896	47 031
Poplatky ze zůstatků na bankovních účtech	47 566	--
Celkem	86 462	47 031

21. Ostatní finanční náklady a výnosy

	(údaje v tis. Kč)	
	Období do 31. 12. 2021	Období do 31. 12. 2020
Kurzové ztráty	4 686 226	4 807 847
Ztráty z přecenění derivátů	4 688	--
Ostatní finanční náklady	9 382	8 906
Celkem	4 700 296	4 816 753

Ostatní finanční výnosy představují v letech 2021 a 2020 zejména kurzové zisky.

22. Daň z příjmů

	(údaje v tis. Kč)	
	Období do 31. 12. 2021	Období do 31. 12. 2020
Splatná daň	2 335 096	979 941
Odložená daň	-205 937	-213 096
Celkem	2 129 159	766 845

Zisk před zdaněním a kalkulace splatné daně:

	(údaje v tis. Kč)	
	Období do 31. 12. 2021	Období do 31. 12. 2020
Zisk před zdaněním	11 037 252	4 128 785
Očekávané daňové náklady (19%)	2 097 078	784 469
Nedaňové náklady a výnosy	270 862	242 673
Daň za minulá období	-32 844	-47 201
Splatná daň	2 335 096	979 941

Celkovou existující odloženou daňovou pohledávku/závazek lze analyzovat následovně:

	(údaje v tis. Kč)	
	Stav k 31. 12. 2021	Stav k 31. 12. 2020
Oprávký dlouhodobého majetku	-585 374	-790 182
Opravná položka k zásobám	85 630	55 842
Rezervy	1 847 805	1 876 464
Celkem (+ pohledávka / - závazek)	1 348 061	1 142 124

23. Informace o spřízněných osobách

a) Pohledávky a závazky z obchodních vztahů

V obchodních pohledávkách a závazcích jsou obsaženy i následující zůstatky účtů týkající se vztahů k podnikům ve skupině:

	(údaje v tis. Kč)			
	Pohledávky k 31. 12. 2021	Pohledávky k 31. 12. 2020	Závazky k 31. 12. 2021	Závazky k 31. 12. 2020
Hyundai Motor Company	1 606	25 886	2 181 210	4 585 295
Hyundai Motor Europe GmbH	14 209 264	19 387 292	--	--
Hyundai Rotem Company	--	--	2 472	1 829
Hyundai Engineering Czech s.r.o.	--	25	27 491	29 404
Hyundai AutoEver Corporation	--	--	305	84
Hyundai AutoEver Europe GmbH	--	--	5 706	2 559
G.I.T Co., Ltd	--	--	759	8 307
Hyundai Glovis Co. Ltd.	50 052	3 828	52 145	145 841
Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.	452	1 376	80 470	4 172
Glovis Europe GmbH	199	46	55 735	30 913
Glovis Slovakia, s.r.o.	--	--	897	--
Hyundai Steel Czech s.r.o.	1 342	766	252 770	231 336
Hyundai Motor CIS LLC	--	--	--	1 472
Hyundai Motor Company Italy s.r.l.	--	--	8 815	3 511
Hyundai Motor Czech s.r.o.	1 386 984	2 060 578	2 348	4 840
Hyundai Motor Deutschland GmbH	--	--	24 361	-247
Hyundai Motor Poland Sp. z o. o.	--	--	4 700	2 236
Hyundai Motor UK Ltd.	--	--	12 786	4 321
Hyundai Motor España S.L.U.	--	--	4 998	2 796
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH	--	127	--	--
Hyundai Motor Netherlands B.V.	--	--	2 248	2 831
Hyundai Motor France	--	--	14 393	6 395
Hyundai Motor Mfg. Rus LLC	--	37 100	--	29
Hyundai Assan Otomotive SVT A.S.	585 534	52 842	316	2 392
Hyundai Motor Company Australia Pty Ltd.	136 990	24 483	1 113	740
Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV	1 008 223	760 045	1 357	702
Shandong Hyundai WIA Automotive Engine Co.	--	--	4 098	28 184
HM Czech, s.r.o.	95	26	--	--
Hyundai Mobis Co. Ltd.	4 254	3 948	--	--
Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd	--	--	--	28 498
Mobis Slovakia s.r.o.	7 668	12 135	37 840	--
Mobis Automotive Czech s.r.o.	93 015	92 883	3 673 209	4 736 200
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	--	--	13 989	--
Hyundai Transys Czech, s.r.o.	34 221	40 849	611 321	725 785
Adampol Czech s.r.o.	--	155	--	--
Kia Slovakia s. r. o.	131 666	88 085	830 816	209
Celkem	17 651 565	22 592 475	7 908 668	10 590 634

Společnost vykazuje k rozvahovému dni poskytnuté zálohy na majetek společnosti Hyundai Engineering Czech s.r.o. ve výši 3 204 tis. Kč (17 333 tis. Kč v roce 2020), společnosti Hyundai AutoEver Europe GmbH ve výši 3 680 tis. Kč (12 432 tis. Kč v roce 2020) a poskytnuté zálohy na materiál společnosti Hyundai Glovis Co. Ltd. ve výši 305 726 tis. Kč (0 tis. Kč v roce 2020).

Dohadné položky pasivní jsou k rozvahovému dni za společností G.I.T Co., Ltd. 125 tis. Kč (1 334 tis. Kč v roce 2020). V roce 2020 dohadné položky pasivní dále byly za společností Kia Slovakia s.r.o. 1 084 215 tis. Kč, za společností Mobis Automotive Czech s.r.o. 47 465 tis. Kč, za společností Mobis Slovakia s.r.o. 80 430 tis. Kč a za společností Hyundai Rotem Company 1 043 tis. Kč.

b) Výnosy a nákupy

Společnost realizovala s podniky ve skupině následující výnosy a nákupy:

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2021	Období do 31. 12. 2020
Tržby za prodané výrobky	117 885 385	91 703 312
Tržby za prodaný dlouhodobý majetek	4 629	--
Tržby za prodaný materiál	1 713 828	1 125 645
Ostatní provozní výnosy	816 333	258 914
Výnosové úroky a ostatní finanční výnosy	216 557	191 069
Výnosy celkem	120 636 732	93 278 940

(údaje v tis. Kč)

	Období do 31. 12. 2021	Období do 31. 12. 2020
Pořízení dlouhodobého majetku	534 715	1 223 141
Nákup materiálů	82 681 486	67 551 944
Nákup služeb	5 477 616	7 389 923
Ostatní provozní náklady	2 086 842	1 506 580
Nákupy celkem	90 780 659	77 671 588

c) Poskytnuté úvěry

V krátkodobých pohledávkách a v dlouhodobém finančním majetku, pohledávky – ovládaná nebo ovládající osoba a zápůjčky a úvěry – ovládaná nebo ovládající osoba, jsou obsaženy následující zůstatky týkající se vztahů k podnikům ve skupině:

(údaje v tis. Kč)

	Měna	Zůstatek k 31. 12. 2021	Zůstatek k 31. 12. 2020	Úroková sazba k 31. 12. 2021	Forma zajištění 2021
Hyundai Truck and Bus Rus LLC	EUR	338 096	356 932	0,95%	--
Hyundai Truck & Bus (China) Co., Ltd.	EUR	2 684 880	2 834 460	0,95%	--
Celkem		3 022 976	3 191 392		

Splátkový kalendář

(údaje v tis. Kč)

	2022	2023	V dalších obdobích
Hyundai Truck and Bus Rus LLC	--	338 096	--
Hyundai Truck & Bus (China) Co., Ltd.	2 684 880	--	--
Celkem	2 684 880	338 096	



d) Ostatní transakce

V roce 2021 společnost vyplatila podíl na zisku společníkovi Hyundai Motor Company ve výši 3 084 290 tis. Kč (0 tis. Kč v roce 2020).

24. Zaměstnanci a vedoucí pracovníci

a) Průměrný přepočtený počet zaměstnanců a vedoucích pracovníků a osobní náklady za rok 2021 a 2020:

(údaje v tis. Kč)

2021	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Soc. a zdrav. pojištění	Sociální náklady
Zaměstnanci	2 564	1 515 806	506 754	--
Vedoucí pracovníci	23	61 691	15 972	--
Celkem	2 587	1 577 497	522 726	105 395
Vedoucí pracovníci (IHOL)	7	36 417	3 945	--

(údaje v tis. Kč)

2020	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Soc. a zdrav. pojištění	Sociální náklady
Zaměstnanci	2 648	1 407 603	474 721	--
Vedoucí pracovníci	22	57 953	15 293	--
Celkem	2 670	1 465 556	490 014	86 042
Vedoucí pracovníci (IHOL)	8	46 119	4 736	--

Společnost zaměstnávala průměrně 38 (38 v roce 2020) korejských zaměstnanců na základě smlouvy o mezinárodním pronájmu pracovní síly (IHOL). Celkové náklady na jejich mzdy činily 139 705 tis. Kč (163 955 tis. Kč v roce 2020) a jsou vykázány v položce A.3 Služby výkazu zisku a ztráty (viz bod 15).

Sociální náklady vynaložené společností v letech 2021 a 2020 zahrnují zejména plnění vyplývající ze smlouvy o mezinárodním pronájmu pracovní síly, náklady na stravování všech zaměstnanců a příspěvek zaměstnavatele na částečnou úhradu nákladů přepravy do zaměstnání. Společnost není schopna tyto náklady rozdělit na část čerpanou vedoucími pracovníky a ostatními zaměstnanci.

b) Odměny a zápůjčky členům statutárních a dozorčích orgánů

Členové vrcholového vedení používají služební automobily i k soukromým účelům.

25. Stát – daňové závazky a dotace

Daňové závazky představují závazek z titulu splatné daně z příjmu ve výši 921 229 tis. Kč (0 tis. Kč v roce 2020), z titulu odvodní povinnosti daně z příjmů zaměstnanců ve výši 16 662 tis. Kč (19 945 tis. Kč v roce 2020), z titulu silniční daně ve výši 5 tis. Kč (24 tis. Kč v roce 2020) a z titulu dotace ve výši 46 242 tis. Kč (50 493 tis. Kč v roce 2020).

Společnost obdržela v letech 2007 a 2008 hmotnou podporu na kapitálovou investici na základě rozhodnutí Ministerstva průmyslu a obchodu České republiky ve výši 1 451 584 tis. Kč.

Na základě smlouvy mezi Hyundai Motor Company, Korejská republika, Českou republikou, Moravskoslezským krajem a Agenturou pro podporu podnikání a investic CzechInvest zakoupila společnost v roce 2007 pozemky od Moravskoslezského kraje za sníženou cenu. Tato forma veřejné podpory představovala 736 427 tis. Kč. Dále si společnost uplatnila v příznacích za roky 2012 a 2013 slevu na dani z příjmů v celkové výši 2 313 112 tis. Kč.

Společnost a Ministerstvo práce a sociálních věcí České republiky uzavřely 3. prosince 2008 dohodu o hmotné podpoře vytváření nových pracovních míst v rámci investičních pobídek a dohodu o hmotné podpoře rekvalifikace nebo školení zaměstnanců v rámci investičních pobídek. Na základě těchto dohod společnost čerpala v letech 2009 až 2012 hmotnou podporu v celkové výši 708 791 tis. Kč.

Společnost obdržela v letech 2019 až 2021 hmotnou podporu na kapitálovou investici ve výši 15 834 tis. Kč z Operačního programu podnikání a inovace pro konkurenceschopnost na základě rozhodnutí Ministerstva průmyslu a obchodu České republiky.

Na základě dohody o poskytnutí příspěvku z cíleného programu Antivirus uzavřené 14. dubna 2020 s Českou republikou (prostřednictvím Úřadu práce) obdržela společnost v roce 2021 příspěvek na úhradu nákladů na náhrady mezd v celkové výši 20 571 tis. Kč (94 571 tis. Kč v roce 2020).

26. Ostatní skutečnosti

Dne 18. května 2006 uzavřeli Hyundai Motor Company, Korejská republika, Česká republika, jednajícím prostřednictvím a zastoupená společně Ministerstvem průmyslu a obchodu České republiky, Ministerstvem financí České republiky, Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky, Ministerstvem dopravy České republiky a Ministerstvem vnitra České republiky, Moravskoslezský kraj a Agentura pro podporu podnikání a investic CzechInvest Investiční smlouvu, na jejímž základě byla společnosti poskytnuta tato investiční podpora:

- převod pozemků za sníženou cenu (viz bod 25 této přílohy),
- hmotná podpora na kapitálové investice (viz bod 25 této přílohy),
- podpora vytváření pracovních míst (viz bod 25 této přílohy),
- podpora školení a rekvalifikace zaměstnanců (viz bod 25 této přílohy),
- slevy na dani (viz bod 25 této přílohy).

Společnost zřídila Nadační fond HYUNDAI, se sídlem v Ostravě dne 7. února 2007. Účelem nadačního fondu je podpora občanské společnosti a komunitních programů v rámci území dotčeného provozem automobilového závodu zřizovatele v Nošovicích, zejména projektů přispívajících k ochraně a zlepšení životního prostředí, projektů vedoucích ke zvýšení povědomí o životním prostředí a jeho ochraně či projektů propagujících životní prostředí s cílem zaujmout širokou veřejnost. Majetkový vklad do nadačního fondu tvořil vklad zřizovatele ve výši 5 000 tis. Kč.

27. Závazky neuvedené v účetnictví

Soudní spory

K 31. 12. 2021 se společnost neúčastnila žádného soudního sporu, jehož rozhodnutí by mělo podstatný dopad na společnost.

Ekologické závazky

Vedení společnosti si není vědomo existence potenciálních závazků plynoucích z ekologických škod.

Společnost nemá žádné další závazky nezachycené v účetnictví.

28. Změny v rámci předchozího účetního období

Dne 14. dubna 2021 kompetentní úřady České republiky a Korejské republiky podepsaly bilaterální dohodu týkající se způsobu, jakým je stanovena cena za nákup služeb s vysokou přidanou hodnotou, které společnost nakupuje od jejího společníka a které mají podstatný vliv na celkovou činnost a ziskovost společnosti. Dohoda se týká zdaňovacích období let 2015 až 2020. Na základě této dohody uzavřeli společnost a její společník 11.6.2021 dodatek ke smlouvě o spolupráci, v jehož důsledku bylo nutné takto upravit položky výkazů roku 2020:

Položka Rozvahy/Výsledovky/Cash-flow	před úpravou	po úpravě	Rozdíl
C.II.2.4.3. Stát – daňové pohledávky	2 989 958	3 625 358	635 400
A.IV.2. Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)	--	-1 867 847	-1 867 847
A.V. Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	4 202 903	3 361 940	-840 963
C.II.4. Závazky z obchodních vztahů	9 452 160	12 796 370	3 344 210
A.3. Služby	7 225 966	8 264 192	1 038 226
L.1. Daň z příjmu splatná	1 177 204	979 941	-197 263
Z. Výsledek hospodaření před zdaněním	5 167 011	4 128 785	-1 038 226
A.1.6. Opravy o ostatní nepeněžní operace	642 429	-1 663 555	-2 305 984
A.2.2. Změna stavu závazků a časového rozlišení pasív	4 535 774	7 879 984	3 344 210

29. Události, které nastaly po datu účetní závěrky

Dne 1. února 2022 společnost čerpala dlouhodobý úvěr ve výši 200 000 000 EUR (4 873 000 tis. Kč) splatný v roce 2024.



Zpráva o vztazích obchodní společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.,
za účetní období 1. 1. 2021 - 31. 12. 2021



vytvořená v souladu s ustanovením § 82 a násl. zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů

Ovládaná osoba:

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

se sídlem Průmyslová zóna Nošovice, Hyundai 700/1, Nižní Lhoty, PSČ 739 51

IČ: 277 73 035

vedená Krajským soudem v Ostravě, pod sp. zn. C 41484

Ovládající osoba:

Hyundai Motor Company

se sídlem Seoul, Seocho-Gu, Heolleung-ro 12

Korejská republika

IČ: 1018109147

Další osoby ovládané ovládající osobou (dále též jen „propojené osoby“):

Hyundai Motor Europe GmbH

Hyundai Motor Czech s.r.o.

Hyundai Motor UK Ltd.

Hyundai Motor Company Italy s.r.l.

Hyundai Motor Netherlands B.V.

Hyundai Motor Poland Sp. z o. o.

Hyundai Motor CIS LLC

Hyundai Motor España, S. L. U.

Hyundai Motor Deutschland GmbH

Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC

Hyundai Motor France SAS

Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH

Hyundai Motorsport GmbH

Hyundai Truck and Bus Rus LLC

Hyundai Assan Otomotive Sannayi Ve Ticaret A.S.

Hyundai Motor Company Australia Pty Ltd.

Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV

Hyundai Truck and Bus (China) Co., Ltd

Kia Europe GmbH

Kia Czech s.r.o.

Kia Slovakia s. r. o.

Hyundai Rotem Company

Hyundai AutoEver Europe GmbH, organizační složka

Hyundai AutoEver Europe GmbH

Hyundai AutoEver Corporation

G.I.T Co., Ltd

HM Czech, s.r.o.

Max People s.r.o.

Hyundai Engineering Czech s.r.o.

Hyundai Steel Czech s.r.o.

Hyundai Glovis Co., Ltd.

Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.

Glovis Europe GmbH

Glovis Slovakia, s.r.o.

Adampol Czech s.r.o.

Adampol SA

Hyundai Mobis Co., Ltd.

Mobis Automotive Czech s.r.o.

Mobis Automotive System Czech s.r.o.

Mobis Slovakia s.r.o.

Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd

Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.

Hyundai Transys Czech, s.r.o.

Shandong Hyundai WIA Automotive Engine

Company

Hyundai Kefico Corporation

I.

Struktura vztahů mezi ovládanou osobou, ovládající osobou a ostatními ovládanými osobami, úloha ovládané osoby v této struktuře a způsob a prostředky ovládané osoby:

Korporace Hyundai Motor Group spojuje výrobu automobilů a automobilových součástí, ocelářství, stavebnictví, logistické, finanční, IT a jiné služby do jednoho řetězce s cílem poskytovat výrobky a služby nejvyšší kvality. Korporace je ovládána společností Hyundai Motor Company a k 31. 12. 2021 zahrnovala 438 společností, které jsou rozděleny do těchto skupin:

Automobily

- Hyundai Motor Company
- Kia Corporation

Automobilové součásti

- Hyundai Mobis
- Hyundai WIA
- Hyundai Mseat
- Hyundai Transys
- Hyundai Kefico
- Hyundai IHL
- Hyundai Partecs

Finance

- Hyundai Capital
- Hyundai Card
- Hyundai Commercial
- Hyundai Motor Securities

Ocelářství

- Hyundai Steel
- Hyundai BNG Steel
- Hyundai Special Steel

Stavebnictví

- Hyundai Engineering & Construction
- Hyundai Engineering
- Hyundai Engineering & Steel Industries
- Hyundai Architects & Engineers Associates
- Hyundai City Corporation

Ostatní

- Hyundai Glovis
- Hyundai AutoEver
- Hyundai Rotem
- Hyundai NGV
- Innocean Worldwide
- Haevichi Hotel & Resort
- Hyundai Farm Land & Development Company
- GIT
- G-Marine Service

Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. patří do skupiny Hyundai Motor Company a jejím hlavním úkolem je přispívat k rozšíření korporace v Evropě. Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. je objektem přímého ovládaní ze strany Hyundai Motor Company. Ovládaní je činěno přes valnou hromadu a přes pronájem vedoucích pracovníků z Hyundai Motor Company. Ovládaní je výsledkem dominantní pozice ovládající osoby, protože je jediným společníkem Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.



II.

Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, tj. v období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, a které se týkalo výlučně majetku přesahujícího 10% vlastního kapitálu ovládané osoby dle účetní závěrky za období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020:

1. realizované výnosy

	Tržby za vlastní výroby	Tržby z prodeje materiálu	Ostatní provozní výnosy	Výnosové úroky
Hyundai Motor Company	10 801	--	461 792	--
Hyundai Motor Europe GmbH	101 396 314	--	2 144	143 808
Hyundai Motor Czech s.r.o.	7 431 373	--	1 360	18 112
Hyundai Assan Otomotive Sannayi Ve Ticaret A.S.	4 386 499	--	--	--
Hyundai Glovis CO. Ltd.	--	--	97 569	--
Mobis Automotive Czech s.r.o.	--	868 979	118 343	--
Hyundai Transys Czech, s.r.o.	--	409 222	10 811	--
Kia Slovakia s. r. o.	1 317 031	13 468	87 813	--

(údaje v tis. Kč)

Ovládaná společnost zaúčtovala tržby za prodaný majetek společnosti Hyundai Motor Company ve výši 2 234 tis. Kč.

2. uskutečněné nákupy

	Nákup dlouhodobého majetku	Nákup materiálu	Nákup služeb	Ostatní provozní náklady
Hyundai Motor Company	7 459	1 431 932	2 979 589	--
Hyundai Motor Europe GmbH	--	--	5 844	--
Hyundai Motor Czech s.r.o.	45 148	740	--	107 461
Hyundai Assan Otomotive Sannayi Ve Ticaret A.S.	--	643	--	33 575
Hyundai Glovis CO. Ltd.	--	19 271 406	349 488	--
Mobis Automotive Czech s.r.o.	222 799	37 816 832	4 523	10 425
Hyundai Transys Czech, s.r.o.	149 783	6 636 128	--	11 974
Kia Slovakia s. r. o.	--	12 377 789	--	4 087

(údaje v tis. Kč)





III.

Přehled vzájemných smluv platných mezi osobou ovládanou a osobou ovládající v posledním účetním období, tj. období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021:

Mezi ovládající a ovládanou osobou platily v období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021 tyto smlouvy:

- Smlouva o pronájmu pracovních sil, 18. 12. 2006
- Smlouva o spolupráci mezi HMMC a HMC, 1. 1. 2015
- Smlouva/objednávka č. P210609873, NX4 svařovací zařízení, 8. 6. 2021

IV.

Přehled vzájemných smluv platných mezi osobou ovládanou a dalšími osobami ovládanými v posledním účetním období, tj. v období od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021:

1. Smlouvy na prodej vyrobených aut byly uzavřeny s těmito propojenými osobami:

- Hyundai Motor Europe GmbH
- Hyundai Motor Czech s.r.o.
- Hyundai Motor CIS LLC
- Hyundai Motor Company Australia Pty Ltd.
- Hyundai Assan Otomotive Sannayi Ve Ticaret A.S.
- Hyundai Motor de Mexico, S de RL de CV

2. Smlouvy na nákup zboží a služeb byly uzavřeny s těmito propojenými osobami (jednalo se zejména o pořízení forem, materiálu, počítačů, programového vybavení):

- Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.
- Hyundai Glovis Co., Ltd.
- Hyundai Rotem Company
- Mobis Automotive Czech s.r.o.
- Mobis Slovakia s.r.o.
- Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.
- Hyundai Transys Czech, s.r.o.
- Hyundai Steel Czech s.r.o.
- Hyundai AutoEver Corporation
- Hyundai AutoEver Europe GmbH, organizační složka
- Hyundai AutoEver Europe GmbH

3. Ostatní smlouvy

- Hyundai Truck and Bus Rus LLC, Smlouva o úvěru
- Hyundai Truck and Bus (China) Co., Ltd, Smlouva o úvěru
- Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o., Smlouva o právu stavby

V.

Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů mezi osobou ovládanou a osobou ovládající, jakož i osobou ovládanou a dalšími osobami ovládanými:

Korporace Hyundai Motor Group rozvíjí svoji působnost po celém světě a díky tomu plyne společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. ze vztahů s propojenými osobami mnoho výhod, zejména využívání výsledků neustálého zdokonalování výrobků a výrobních procesů ve vývojových centrech, využívání úspor plynoucích ze silné centralizované nákupní pozice korporace. Další výhodou je přístup k vybudované celosvětové prodejní síti. Nevýhody či rizika plynoucí pro společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. z členství v korporaci Hyundai Motor Group mi nejsou známy.

VI.

Já, níže podepsaný, Cheolseung Baek, jednatel Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., tj. ovládané osoby, tímto prohlašuji, že údaje uvedené v této zprávě jsou pravdivé a úplné.

V Nižních Lhotách dne 23. února 2022

Cheolseung Baek
Jednatel

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Zpráva nezávislého auditora



Deloitte.

Deloitte Audit s.r.o.
Churchill I
Italská 2581/67
120 00 Praha 2 – Vinohrady
Česká republika

Tel: +420 246 042 500
Fax: +420 246 042 555
DeloitteCZ@deloitteCE.com
www.deloitte.cz

zapsána Městským soudem
v Praze, oddíl C, vložka 24349
IČO: 49620592
DIČ: CZ49620592

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Pro společníka společnosti

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Se sídlem: Hyundai 700/1, 739 51 Nižní Lhoty, Průmyslová zóna Nošovice

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (dále také „společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. prosinci 2021, výkazu zisku a ztráty a přehledu o peněžních tocích za rok končící k tomuto datu a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru přiložená účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. k 31. prosinci 2021 a její finanční výkonnosti a peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Zdůraznění skutečností

Upozorňujeme na skutečnost uvedenou v bodě 28 přílohy účetní závěrky, který popisuje úpravu srovnatelných údajů k 31. prosinci 2020, ke které došlo na základě bilaterální dohody týkající se způsobu, jakým jsou stanoveny nákupní ceny od mateřské společnosti v letech 2015-2020. Tato skutečnost nepředstavuje výhradu.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá jednatel společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významné (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobitelné ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, jež dokážeme posoudit, uvádíme, že:

- Ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou.
- Ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Deloitte označuje jednu či více společností Deloitte Touche Tohmatsu Limited („DTTL“), globální síť jejich členských firem a jejich spřízněných subjektů. Společnost DTTL (rovněž označovaná jako „Deloitte Global“) a každá z jejich členských firem představuje samostatný a nezávislý právní subjekt. Společnost DTTL služby klientům neposkytuje. Více informací je uvedeno na adrese www.deloitte.com/about.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržných ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost jednatele společnosti za účetní závěrku

Jednatel společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je jednatel společnosti povinen posoudit, zda je společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy jednatel plánuje zrušení společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivé nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti jednatel společnosti uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky jednatel a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat jednatele mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Ostravě dne 23. února 2022

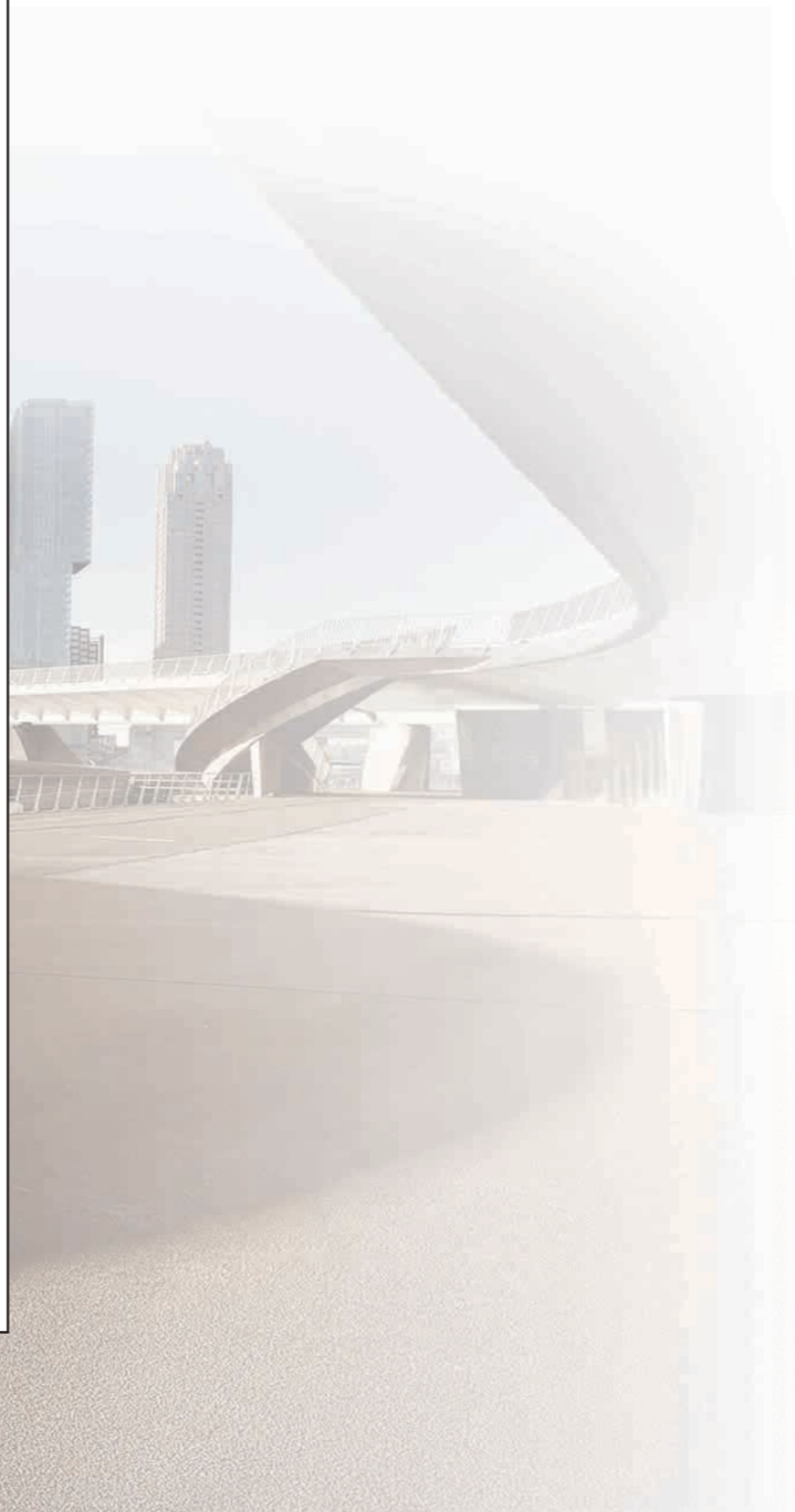
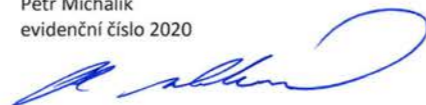
Auditorská společnost:

Deloitte Audit s.r.o.
evidenční číslo 079



Statutární auditor:

Petr Michalík
evidenční číslo 2020



Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

www.hyundai-motor.cz

facebook.com/hyundainosovice

youtube.com/HyundaiNosovice

Copyright © 2022 Hyundai Motor Manufacturing Czech

