

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: Bc. Prokop VITVAR

Práce: Optimalizace železniční trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou

Vedoucí: Ing. Martin JACURA, Ph.D.

Úvodem posudku konstatuji, že student, pan Bc. Prokop Vitvar, si vybral zajímavé a přínosné téma diplomové práce s možným praktickým dopadem. Předmět své diplomové práce inicioval sám, a to s vědomím, o jak náročný úkol půjde.

Práce předkládaná k obhajobě představuje komplexní pohled na možnosti úprav předmětného traťového úseku se snahou vytvořit dílo, v němž se snoubí infrastrukturní úpravy s provozním konceptem. Sám autor opakovaně upozorňuje na nezbytnou provázanost mezi požadavky provozu a schopností infrastruktury tyto požadavky splnit, resp. naopak.

Diplomová práce má logickou stavbu, student nejprve uvádí historické souvislosti, popisuje stávající rozsah provozu i stav infrastruktury, kdy výsledkem je objektivní pojmenování omezujících míst. Zahrnuta je i problematika demografie a přepravních vazeb v regionu včetně rozboru stávající veřejné linkové autobusové dopravy. Na analytickou část navazují vlastní návrhy, které představují dvě třetiny rozsahu díla a jsou doplněné bohatými grafickými přílohami. Diplomant předkládá návrhy úprav GPK trati, jež povedou ke zvýšení traťové rychlosti, nebo odstranění rychlostních propadů, dále se zabývá úpravami železničních stanic a zastávek. Stranou nezůstávají ani zásahy do SZZ, TZZ a PZZ. Dalším přínosem práce je prověření zřízení nových železničních zastávek, které autor díla podrobil diskusi a zmiňuje výši jejich přínosu pro dopravní obsluhu území. Návrhová část pomyslně vrcholí návrhem čtyř provozních konceptů v návaznosti na PDO kraje, kdy stranou nezůstává ani potenciál trati pro nostalgické jízdy a rekreační dopravu, ani navazující autobusové linky. V samém závěru se uvádí zhodnocení návrhů diplomové práce.

Závěr:

Diplomová práce splňuje požadavky dané zadáním a je v souladu se souvisejícími zákony, normami a vyhláškami. Pan Bc. Prokop Vitvar pracoval po celou dobu odpovědně a svědomitě, snažil se získat co nejvíce souvisejících podkladů, sporná místa a své vlastní návrhy předkládal jak na pravidelných diskusních setkáních s vedoucím, tak si je ověřoval přímo v terénu. Diplomová práce svým rozsahem převyšuje požadavky dané zadáním, spíše odpovídá standardům koncepčních dokumentů renomovaných dopravně-inženýrských společností. Vlastní návrhová část je zpracována velmi pečlivě, grafické přílohy jsou přehledné a zdařilé, v díle se zrcadlí jak smysl diplomantův pro detail, tak jeho schopnost uvažovat v širších souvislostech a zohlednit dopady i omezující podmínky jednotlivých návrhů.

Diplomová práce je důkazem, že p. Bc. Prokop Vitvar si osvojil veškeré důležité zásady pro projektování drážní infrastruktury i železniční provoz, je schopen samostatného úsudku a koncepční práce, proto ji doporučuji k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm

A - V Ý B O R N Ě