

Posudek oponenta diplomové práce

Identifikační údaje o absolventské práci:

- škola:** České vysoké učení technické v Praze
Fakulta dopravní
- autor:** **Bc. Prokop Vítvar**
- vedoucí:** Ing. Martin Jacura, Ph.D.
- název:** **Optimalizace železniční trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou**
- anotace:** Ačkoliv popularita železnice v České republice roste, neplatí to většinou pro méně významné tratě v regionech. Tato diplomová práce tedy analyzuje nejen samotný technický stav podhorské trati, ale také celý region v širších souvislostech. Studována je stručná historie území, vybrané demografické a socioekonomické ukazatele nebo přepravní proudy a vazby v území. Na základě zkušeností z podobných tratí nejen v České republice jsou vytipována opatření, jejichž realizace v minulosti přispěla k nárůstu počtu cestujících a větší popularitě železnice mimo centrální oblasti. Ta jsou poté s přihlédnutím ke skutečnostem získaným v analytické části prověřována vzhledem k možnému zavedení v parametrech trati z Martinic do Rokytnice. Navrženy jsou čtyři varianty koncepce provozu, všechny koordinované s Plánem dopravní obslužnosti Královéhradeckého i Libereckého kraje, a v různém rozsahu podmíněné modernizací tratě, stanic a zavedením nových zastávek. To vše by mělo přispět k vyšší atraktivitě veřejné hromadné dopravy v regionu Jilemnicka a Rokytnicka.
- rozsah:** 151 stran textové části formátu A4, 24 převážně grafických příloh
- odevzdání:** květen 2023

Pozitivní hodnocení práce:

- Práce je přehledně strukturována a má výbornou gramatickou i stylistickou úroveň.
- Stejně tak grafické přílohy dosahují vynikající úrovně.
- Autor si je vědom potenciálu trati a všechny úpravy navrhuje realisticky, přičemž provádí srovnání s nárůstem poptávky na jiné trati poté, co prošla úpravami a výměnou vozidlového parku.
- Práce svou komplexností výrazně přesahuje obvyklý rozsah podobného díla – autor pracuje s izochronami dostupnosti, neopomíjí nákladní dopravu ani nostalgické jízdy, zamýšlí se nad propojením s dalšími módy osobní hromadné i individuální dopravy, navrhuje budoucí využití zbytných drážních budov, koordinuje své výstupy s reálnými plány Královéhradeckého kraje, a dokonce navrhuje i marketingovou strategii pro přilákání cestujících zpět do vlaků.
- Práce obsahuje komplexní dopravní koncept zpracovaný za podpory programu FBS.
- Návrhové varianty jsou podrobeny SWOT analýze a multikriteriální analýze se dvěma variantami hodnocení.

Připomínky k práci:

- ☒ V popisu variant C a D u provozního konceptu není v některých pasážích zřejmé, zda se jedná o autorův vlastní návrh, nebo jestli jde o výtah z Plánu dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje.
- ☒ Na straně 105 je mezi zvažovanými moderními motorovými jednotkami zahrnuta i řada 628, která by se ostatním zmíněným jednotkám patrně nemohla trakčně vyrovnat. Jelikož je ovšem v závorce doplněna popisem „Desiro“, patrně se jedná jen o chybu v uvedení čísla.

Otázky pro autora práce:

- Na straně 133 autor zmiňuje nasazování hnacích vozidel řad 749 a 754 do čela nostalgických vlaků. Bylo by jejich použití možné i na trati, která je předmětem této práce?

Zhodnocení práce:

- Autor prokázal, že je na základě zadání schopen zpracovat dané téma v souvislostech a ve vysoké kvalitě všech výstupů.
- Práce svou komplexností výrazně přesahuje obvyklou úroveň prací tohoto typu.
- Na základě všech výše uvedených kladů hodnotím předloženou diplomovou práci známkou **A (výborně)** a dávám ctihodné komisi ke zvážení navrhnout ji na pochvalu děkana.

V Praze dne 2. června 2023

Ing. Ondřej Havlena, Ph.D.