

TABULKA VÝHYBEK


Číslo	Druh	Svrš.	Úhel	Poloměr	Žlab	Směr	Př.	Záv.	Pr.	Up.	Srdc.	[km]
1	J	49	1:9	190	zlp	P	p	ČZ	b	KS	ZMB3	19,989 802
2	J	49	1:9	190	zlp	L	l	ČZ	b	KS	ZMB3	20,020 582
3	Obl-o	49	1:9	190 (886,360/242)	zlp	P	l	ČZ	b	KS	ZMB3	20,236 392
4	J	49	1:9	190	zlp	P	l	ČZ	b	KS	ZMB3	20,276 101
5	J	49	1:9	190	zlp	L	l	ČZ	b	KS	ZMB3	20,277 765
6	J	49	1:9	190	zlp	P	p	ČZ	b	KS	ZMB3	20,318 988



LEGENDA

- koleje nové
- koleje opravované
- koleje rušené
- výhybky nové
- výhybky opravované
- výhybky rušené
- skladiště
- WC
- nástupiště nová
- nástupiště opravovaná
- nástupiště rušená
- pěší komunikace
- schodiště
- šikmá rampa pro přístup na nástupiště
- zpevněné pozemní komunikace
- parková zeleň
- sklony okolních svahů

plocha určená k vybudování terminálu nákladní dopravy

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, FAKULTA DOPRAVNÍ		
OBOR Dopravní systémy a technika	KATEDRA Ústav dopravních systémů	
JMÉNO STUDENTA Bc. Prokop Vítvar	VEDOUČÍ PRÁCE Ing. Martin Jacura, Ph.D.	
DIPLOMOVÁ PRÁCE Optimalizace železniční trati Martinice v K. – Rokytnice n. J.		FORMÁT A3
NÁZEV PŘÍLOHY Situační výkres železniční stanice Rokytnice nad Jizerou		MĚŘÍTKO 1:1000
		DATUM 05/2023
		PŘÍLOHA 9