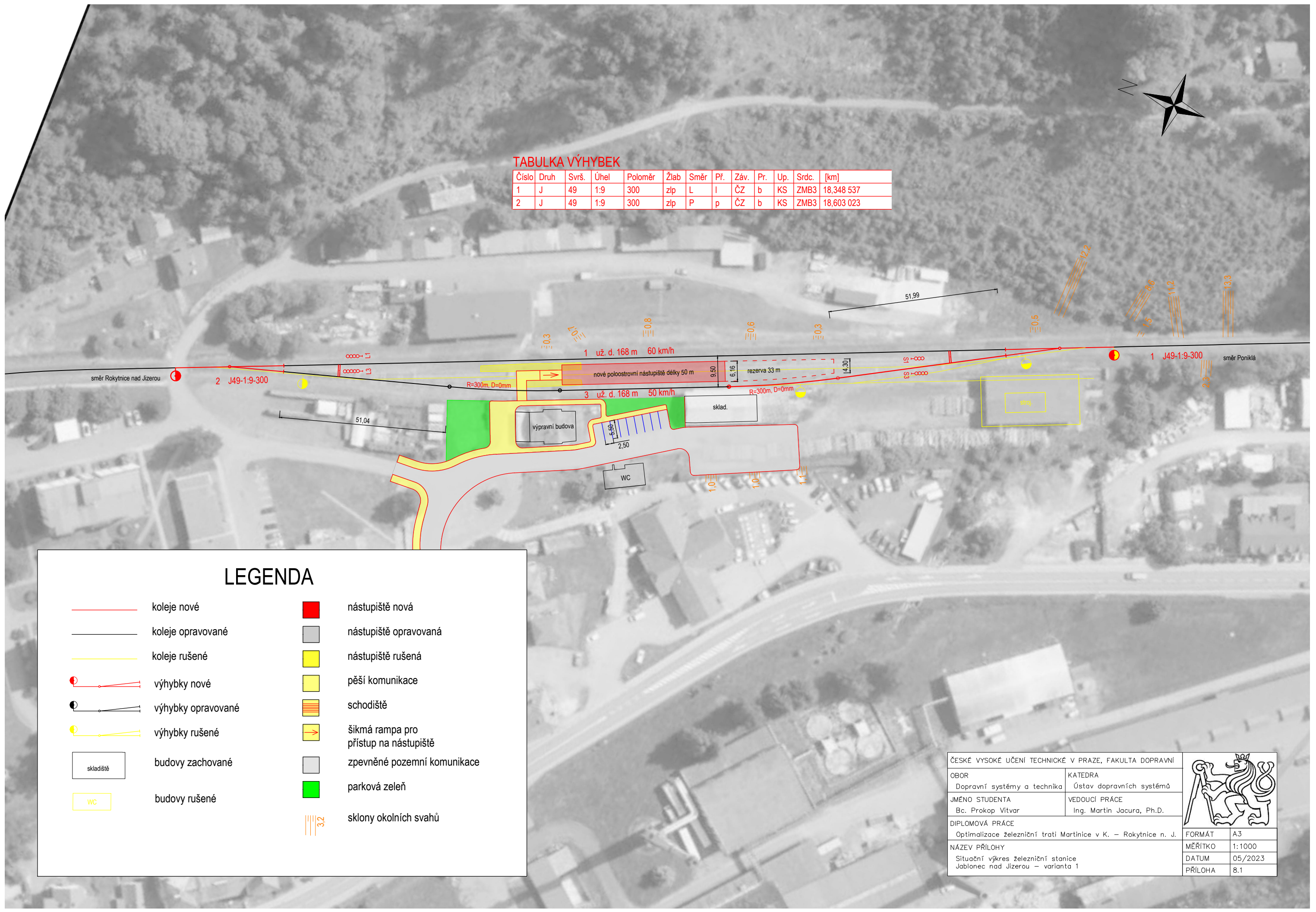




TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Druh	Svrš.	Úhel	Poloměr	Žlab	Směr	Př.	Záv.	Pr.	Up.	Srdc.	[km]
1	J	49	1:9	300	zlp	L	l	ČZ	b	KS	ZMB3	18,348 537
2	J	49	1:9	300	zlp	P	p	ČZ	b	KS	ZMB3	18,603 023



LEGENDA

- | | | | |
|--|--------------------|--|---------------------------------------|
| | koleje nové | | nástupiště nová |
| | koleje opravované | | nástupiště opravovaná |
| | koleje rušené | | nástupiště rušená |
| | výhybky nové | | pěší komunikace |
| | výhybky opravované | | schodiště |
| | výhybky rušené | | šikmá rampa pro přístup na nástupiště |
| | budovy zachované | | zpevněné pozemní komunikace |
| | budovy rušené | | parková zeleň |
| | | | sklony okolních svahů |

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, FAKULTA DOPRAVNÍ		
OBOR Dopravní systémy a technika	KATEDRA Ústav dopravních systémů	
JMÉNO STUDENTA Bc. Prokop Vítvar	VEDOUcí PRÁCE Ing. Martin Jacura, Ph.D.	
DIPLOMOVÁ PRÁCE Optimalizace železniční trati Martinice v K. – Rokytnice n. J.		FORMÁT A3
NÁZEV PŘÍLOHY Situační výkres železniční stanice Jablonec nad Jizerou – varianta 1		MĚŘÍTKO 1:1000
		DATUM 05/2023
		PŘÍLOHA 8.1