



TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Druh	Svrš.	Úhel	Poloměr	Žlab	Směr	Př.	Záv.	Pr.	Up.	Srdc.	[km]
1	J	49	1:9	300	zlp	P	p	ČZ	b	KS	ZMB3	11,170 335
2	J	49	1:9	300	zlp	L	l	ČZ	b	KS	ZMB3	11,357 762



## LEGENDA

- |  |                    |  |                                       |
|--|--------------------|--|---------------------------------------|
|  | koleje nové        |  | nástupiště nová                       |
|  | koleje opravované  |  | nástupiště opravovaná                 |
|  | koleje rušené      |  | nástupiště rušená                     |
|  | výhybky nové       |  | pěší komunikace                       |
|  | výhybky opravované |  | schodiště                             |
|  | výhybky rušené     |  | šikmá rampa pro přístup na nástupiště |
|  | budovy zachované   |  | zpevněné pozemní komunikace           |
|  | budovy rušené      |  | parková zeleň                         |
|  |                    |  | sklony okolních svahů                 |

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, FAKULTA DOPRAVNÍ

OBOR  
Dopravní systémy a technika

KATEDRA  
Ústav dopravních systémů

JMÉNO STUDENTA  
Bc. Prokop Vítvar

VEDOUcí PRÁCE  
Ing. Martin Jacura, Ph.D.

DIPLOMOVÁ PRÁCE  
Optimalizace železniční trati Martinice v K. – Rokytnice n. J.

NÁZEV PŘÍLOHY  
Situační výkres železniční stanice Poniklá



FORMÁT	A3
MĚŘÍTKO	1:1000
DATUM	05/2023
PŘÍLOHA	7