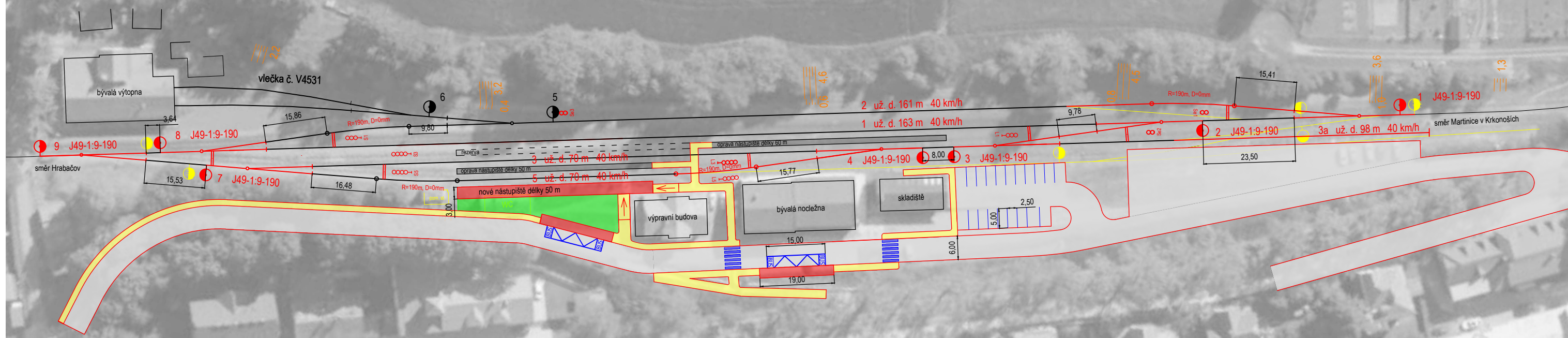
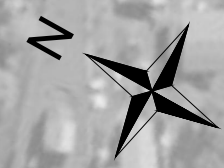


TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Druh	Svrš.	Úhel	Poloměr	Žlab	Směr	Př.	Záv.	Pr.	Up.	Srdec.	[km]
1	J	49	1:9	190	zlp	P	p	ČZ	b	KS	ZMB3	3,438 499
2	J	49	1:9	190	zlp	L	l	ČZ	b	KS	ZMB3	3,489 135
3	J	49	1:9	190	zlp	L	p	ČZ	b	KS	ZMB3	3,531 855
4	J	49	1:9	190	zlp	L	l	ČZ	b	KS	ZMB3	3,560 932
5	oprava stávající výhybky (parametry nezjištěny)											3,655 224
6	oprava stávající výhybky (parametry nezjištěny)											3,681 024
7	J	49	1:9	190	zlp	L	p	ČZ	b	KS	ZMB3	3,723 243
8	J	49	1:9	190	zlp	L	l	ČZ	b	KS	ZMB3	3,734 864
9	J	49	1:9	190	zlp	P	l	ČZ	b	KS	ZMB3	3,765 645



LEGENDA

- koleje nové
- koleje opravované
- koleje rušené
- výhybky nové
- výhybky opravované
- výhybky rušené
- skladisté budovy zachované
- WC budovy rušené
- nástupiště nová
- nástupiště opravovaná
- nástupiště rušená
- pěší komunikace
- schodiště
- šikmá rampa pro přístup na nástupiště
- zpevněné pozemní komunikace
- parková zeleň
- ||| sklony okolních svahů

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, FAKULTA DOPRAVNÍ		
OBOR Dopravní systémy a technika	KATEDRA Ústav dopravních systémů	
JMÉNO STUDENTA Bc. Prokop Vítvar	VEDOUČÍ PRÁCE Ing. Martin Jacura, Ph.D.	
DIPLOMOVÁ PRÁCE Optimalizace železniční trati Martinice v K. – Rokytnice n. J.		FORMÁT A3
NÁZEV PŘÍLOHY Situační výkres železniční stanice Jilemnice – varianta 2		MĚŘÍTKO 1:1000
		DATUM 05/2023
		PŘÍLOHA 6.2