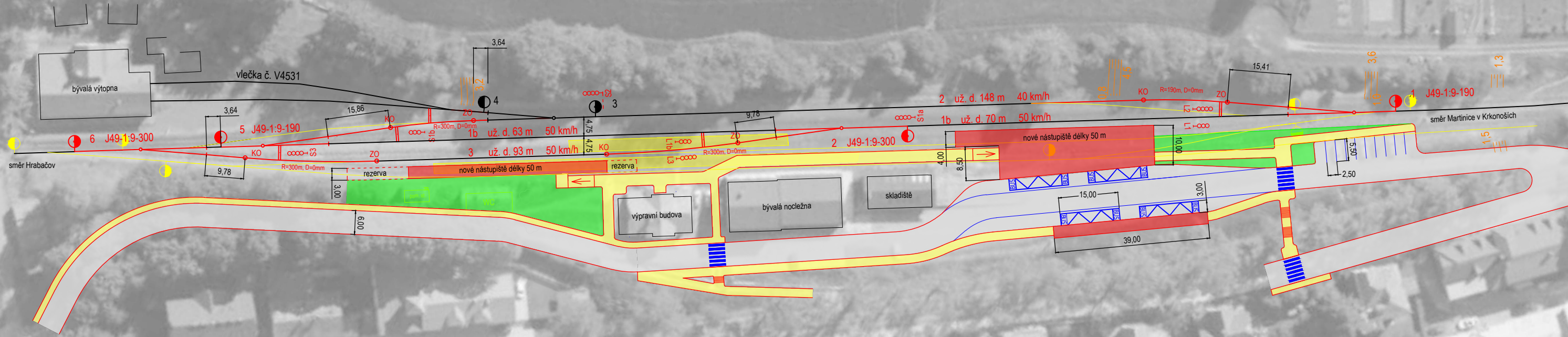




TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Druh	Svrš.	Úhel	Poloměr	Žlab	Směr	Př.	Záv.	Pr.	Up.	Srdc.	[km]
1	J	49	1:9	190	zlp	P	p	ČZ	b	KS	ZMB3	3,438 497
2	J	49	1:9	300	zlp	L	l	ČZ	b	KS	ZMB3	3,567 689
3	oprava stávající výhybky (parametry nezjištěny)											3,640 055
4	oprava stávající výhybky (parametry nezjištěny)											3,665 854
5	J	49	1:9	190	zlp	L	l	ČZ	b	KS	ZMB3	3,713 553
6	J	49	1:9	300	zlp	L	l	ČZ	b	KS	ZMB3	3,744 332



LEGENDA

- koleje nové
- koleje opravované
- koleje rušené
- výhybky nové
- výhybky opravované
- výhybky rušené
- skladíště budovy zachované
- WC budovy rušené
- nástupiště nová
- nástupiště opravovaná
- nástupiště rušená
- pěší komunikace
- schodiště
- šikmá rampa pro přístup na nástupiště
- zpevněné pozemní komunikace
- parková zeleň
- ||| sklony okolních svahů

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, FAKULTA DOPRAVNÍ		
OBOR Dopravní systémy a technika	KATEDRA Ústav dopravních systémů	
JMÉNO STUDENTA Bc. Prokop Vítvar	VEDOUcí PRÁCE Ing. Martin Jacura, Ph.D.	
DIPLOMOVÁ PRÁCE Optimalizace železniční trati Martinice v K. – Rokytnice n. J.		FORMÁT A3
NÁZEV PŘÍLOHY Situační výkres železniční stanice Jilemnice – varianta 1		MĚŘÍTKO 1:1000
		DATUM 05/2023
		PŘÍLOHA 6.1