



**R=222m**  
 D=91mm; Li=105m;  
 Lk1=39m; Lk2=0m

**R=192m**  
 D=60mm; Li=414,530m; alfa=148,739315g  
 V=50km/h; V130=55km/h; l=94mm; l130=126mm;  
 Lk1=30m; n1=500=10,0V=9,1V130; ni1=4,3V130; m1=0,195m;  
 Lk2=38,114m; n2=635,2=12,7V=11,5V130; ni2=5,5V130; m2=0,315m;  
 u=11,2mm; Lu1=9,055m; Lu2=11,504m;

**R=180m**  
 D=91mm; Li=192m;  
 Lk1=0m; Lk2=28m

**R=350m**  
 D=57mm; Li=25m;  
 Lk1=0m; Lk2=0m

**R=175m**  
 D=70mm; Li=67m;  
 Lk1=28m; Lk2=32m

**LEGENDA**

- nová osa trati
- původní osa trati
- hranice drážních pozemků
- stávající drážní těleso
- hranice násypů a zářezů
- násyp, výška násypu
- zářez, hloubka zářezu

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, FAKULTA DOPRAVNÍ		
OBOR Dopravní systémy a technika	KATEDRA Ústav dopravních systémů	
JMÉNO STUDENTA Bc. Prokop Vitvar	VEDOUcí PRÁCE Ing. Martin Jacura, Ph.D.	
DIPLOMOVÁ PRÁCE Optimalizace železniční trati Martinice v K. – Rokytnice n. J.		FORMÁT A3
NÁZEV PŘÍLOHY Situační výkres směrového oblouku v km 8,777 – 9,260		MĚŘÍTKO 1:1000
		DATUM 05/2023
		PŘÍLOHA 4.2