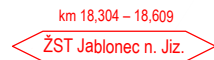


LEGENDA



rychlostníky rychlostního profilu V100
rychlostníky rychlostního profilu V130



staničení krajních výhybek stanice
železniční stanice

Jablonec n. Jiz. náměstí
km 19,025

název zastávky
staničení zastávky



železniční zastávka

R=180m

poloměr směrového oblouku

10,5

staničení trati

P4776
km 18,809

železniční přejezd
staničení přejezdu

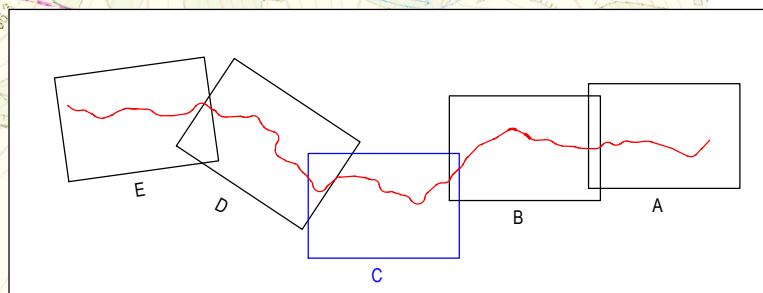
Most přes Jizeru
km 17,897

významný most
překonávaná překážka
staničení mostu

km 15,571
Hradský tunel
km 15,453

staničení začátku a konce tunelu; název tunelu
tunel

KLAD LISTŮ:



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, FAKULTA DOPRAVNÍ		
OBOR Dopravní systémy a technika	KATEDRA Ústav dopravních systémů	
JMÉNO STUDENTA Bc. Prokop Vítvar	VEDOUCÍ PRÁCE Ing. Martin Jacura, Ph.D.	
DIPLOMOVÁ PRÁCE Optimalizace železniční trati Martinice v K. – Rokytnice n. J.		FORMÁT A3
NÁZEV PŘÍLOHY Situací výkres návrhového stavu trati – výkres C		MĚŘÍTKO 1:10 000
		DATUM 05/2023
		PŘÍLOHA 3.3

všechny důležité parametry směrových oblouků jsou uvedeny v příloze 2