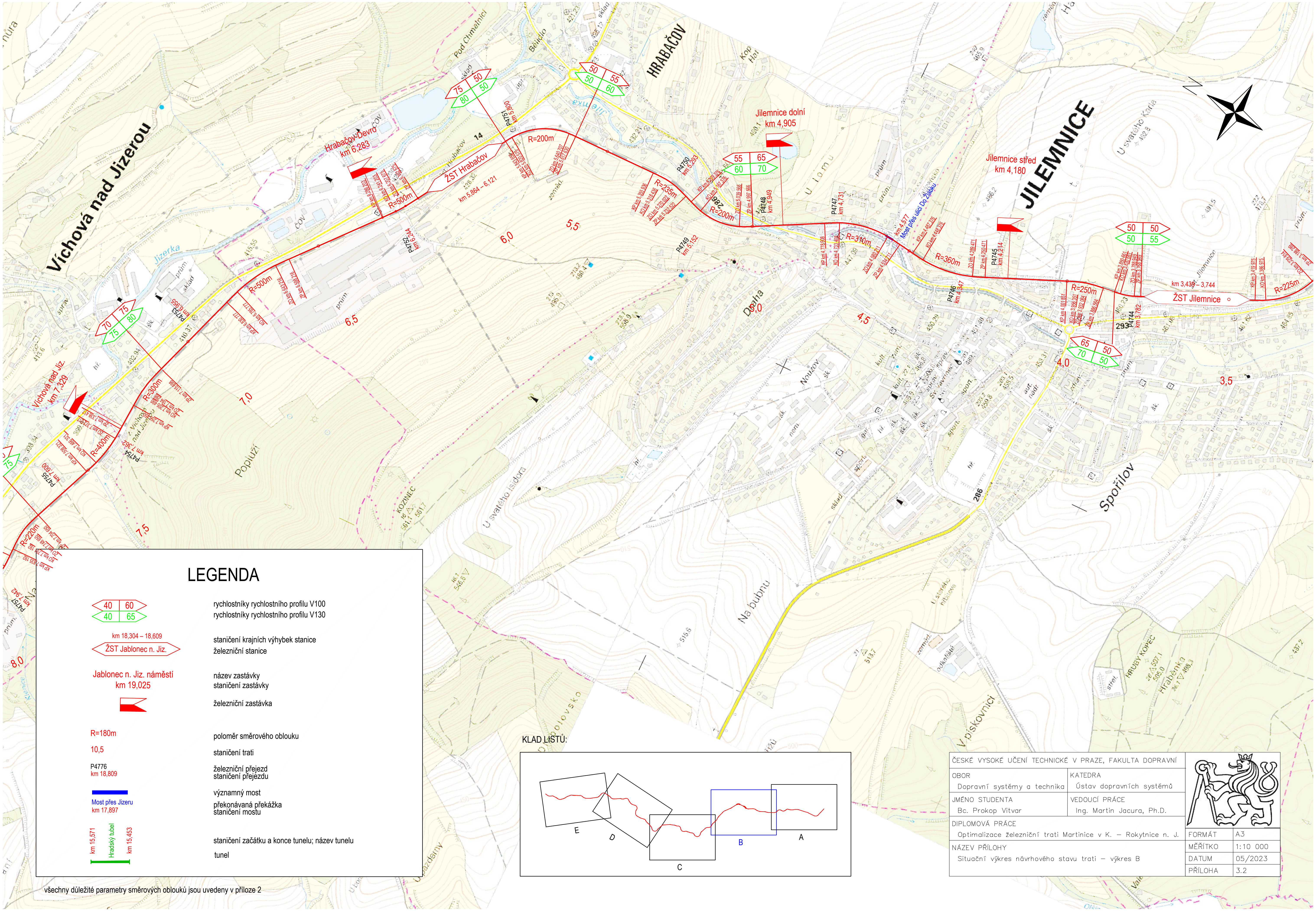

LEGENDA

40 60 / 40 65	rychlostníky rychlostního profilu V100 rychlostníky rychlostního profilu V130
km 18,304 – 18,609 ŽST Jablonec n. Jiz.	staničení krajních výhybek stanice železniční stanice
Jablonec n. Jiz. náměstí km 19,025	název zastávky staničení zastávky
	železniční zastávka
R=180m	poloměr směrového oblouku
10,5	staničení trati
P4776 km 18,809	železniční přejezd staničení přejezdu
	významný most
Most přes Jizeru km 17,897	překonávaná překážka staničení mostu
km 15,571 Hradský tubel km 15,453	staničení začátku a konce tunelu; název tunelu tunel

všechny důležité parametry směrových oblouků jsou uvedeny v příloze 2

KLAD LISTŮ:

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, FAKULTA DOPRAVNÍ	
OBOR Dopravní systémy a technika	KATEDRA Ústav dopravních systémů
JMÉNO STUDENTA Bc. Prokop Vitvar	VEDOUCÍ PRÁCE Ing. Martin Jacura, Ph.D.
DIPLOMOVÁ PRÁCE Optimalizace železniční trati Martinice v K. – Rokytnice n. J.	
NÁZEV PŘÍLOHY Situační výkres návrhového stavu trati – výkres B	

FORMÁT	A3
MĚŘÍTKO	1:10 000
DATUM	05/2023
PŘÍLOHA	3.2