

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant: Bc. Karel Síbrt

Vedoucí: Ing. Ondřej Trešl, Ing. Martin Jacura, Ph.D.

Předmětem diplomové práce pana Bc. Karla Síbrta bylo téma:

„Rozvoj linky metra C v jihovýchodním sektoru“

Pan diplomant od začátku pracoval velmi intenzivně a pečlivě. Problémy týkající se vlastního zpracování úkolu řešil samostatně, případně s pomocí konzultací, které však probíhaly pouze za účelem ladění detailů, jako geometrie koleje, a též upřesnění poměrně všeobecně pojatého zadání. Inspiraci autor práce čerpal rovněž v zahraničí, konkrétně například ve Vídni.

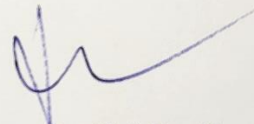
Z hlediska požadavků daných zadáním hodnotím zpracovanou diplomovou práci jako úplnou a nadstandardně zpracovanou. Při návrhu pokračování trasy metra C za současnou konečnou stanicí Háje byla kromě překážek morfologického charakteru uvažována též poloha tras hlavních inženýrských sítí a výhledová zástavba dle územního plánu. Diplomant ve své práci navrhl varianty vedení trasy metra s využitím podzemních i v Praze méně tradičních nadzemních úseků, včetně nadzemních stanic. Koncový terminál Nádraží Uhřetěves je rovněž zpracován ve třech variantách s možností dalšího případného prodloužení trasy do oblasti určené výhledově k zastavení. K prodloužené trase metra byl následně vypracován rámcový návrh změn vedení linek povrchové dopravy včetně linek příměstských.

Celkovou výbornou úroveň diplomové práce zároveň dotváří velmi zdařilé grafické provedení situací i podélných profilů.

Diplomovou práci klasifikuji známkou:

„A (výborně)“

V Praze dne 4.6.2023


Ing. Ondřej Trešl