

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Nový koncept dopravní obsluhy Prahy 21 a přilehlého regionu
Jméno autora:	Bc. Martin Prošek
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních systémů (K612)
Oponent práce:	Ing. Jindřich Novák
Pracoviště oponenta práce:	ROPID

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání odpovídá náročnosti diplomové práce a hodnotím jej jako průměrně náročné.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Diplomant splnil zadání práce z hlediska struktury i obsahu.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Zvolený postup řešení je na odpovídající úrovni pro diplomovou práci. Teoretická i praktická část je zpracována logicky, přehledně a s využitím schopnosti řádné argumentace při navrhování změn v rámci optimalizace dopravní obslužnosti.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Diplomová práce má vysokou odbornou úroveň. Diplomant se v problematice plánování dopravní obslužnosti výborně orientuje a z kvality zpracování závěrečné práce je zřejmé, že diplomant má s problematikou projektování autobusových linek a tvorbou jízdních řádů praktické zkušenosti.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální úprava a rozsah práce je v pořádku. Celkovou úroveň diplomové práce ovšem kazí četnost pravopisných chyb a překlepů. Diplomová práce je na vysoké odborné úrovni, považuji proto za velkou škodu, že diplomant nevěnoval více času důkladnější kontrole textu.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádrete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Diplomant využíval pro zpracování závěrečné práce zejména veřejně dostupné internetové zdroje, dále přepravní průzkumy a údaje o ekonomice linek od organizací ROPID a IDSK či systém pro monitorování provozu vozidel (MPVnet). Autor diplomové práce zároveň vhodně využíval vlastní poznatky a analýzy.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Diplomant v závěrečné práci předkládá návrhy na zlepšení dopravní obslužnosti v Praze 21 a v přilehlém regionu. Za velmi zajímavý nápad považuji zavedení nové linky 414, která nahradí současnou linku 765. Samotná linka 414 bohužel nezajistí přímé spojení do základní školy v Sibřině ze zastávek „Sibřina, Stupice“ a „Křenice, K Sibřině.“ Z tohoto důvodu bych současně preferoval zachování závleku do zastávky „Sibřina, škola“ na vybraných spojích linky 303, aby dětem, které do školy cestují z výše uvedených zastávek, odpadl přestup v zastávce „Sibřina.“

Autor diplomové práce dále navrhuje sloučení vybraných městských linek s příměstskými, konkrétně linek 211+391 a 227+366. Městské linky 211 a 227 by zanikly a byly by kompletně nahrazeny linkami 391 a 366 (pozn.: zde se nabízí otázka, zda tímto způsobem nesloučit i linky 111 a 329). Jak správně diplomant v závěrečné práci zmiňuje, takový krok by vyžadoval zásadní změnu ve způsobu odbavování, a to hlavně z důvodu, aby sloučení linek nemělo negativní vliv pro cestující, kteří směrem do regionu využívají pouze pražský úsek. Zároveň je ale třeba brát v potaz aktuálně platné standardy kvality PID z hlediska typu vozů, protože pokud by se uvedené městské linky převedly na příměstské, mohly by být na všech spojích (včetně čistě pražských) oficiálně nasazovány příměstské typy vozů, které nejsou pro městský provoz vhodné kvůli menšímu počtu dveří. Tato skutečnost by mohla způsobit cestujícím značný diskomfort, a to zejména ve špičkových obdobích, kdy je poptávka po přepravě nejvyšší.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Předložená závěrečná práce splňuje kritéria diplomové práce. Diplomant prokázal, že dané problematice rozumí a z příslušných analýz a návrhů řešení je zřejmé, že diplomant má s problematikou zkušenosti z praxe. Závěrečná práce proto může posloužit jako vhodný studijní materiál, který lze aplikovat i pro praktické využití.

Diplomovou práci **doporučuji k obhajobě** a hodnotím ji klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 2.6.2023

Podpis:

Ing. Jindřich Novák

